



Eksplotavimo ir saugos instrukcija

Originali instrukcija,
šià instrukcijà visada laikykite įrenginyje.

600S, 660SJ

PVC 2601

3122560323

Sausio 12 d., 2026 - Red. A

ANSI **CE** **UK** **CA**  **ERC**

AS/NZS MOL70 GB

Lithuanian (lt-LT)

ĮSPĖJIMAS

Il funzionamento, la cura e la manutenzione di questo veicolo o apparecchiatura possono esporre l'utente a sostanze chimiche, tra cui scarico del motore, monossido di carbonio, ftalati e piombo, considerate causa di cancro, difetti alla nascita o altri danni all'apparato riproduttivo dallo Stato della California. Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i gas di scarico, non tenere il motore acceso al regime minimo se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo o dell'apparecchiatura in una zona ben ventilata e indossare guanti o lavarsi le mani frequentemente durante la procedura. Per maggiori informazioni consultare il sito www.P65ispj-mass.ca.gov.

IŽANGA

Šioje instrukcijoje aprašytos mobiliosios keliamosios darbo platformos (MKDP) sukurtos ir išbandytos, kad tenkintų arba netgi viršytų įvairių atitikties standartų reikalavimus. Konkreti informacija apie standartų atitiktį pateikiama prie atitinkamos MKDP pritvirtintoje gamintojo plokštelėje.

Ši instrukcija labai svarbi! Ją visada laikykite kartu su įrenginiu.

Šios instrukcijos paskirtis yra supažindinti savininkus, naudotojus, nuomotojus ir nuomininkus su atsargumo priemonėmis ir naudojimo procedūromis, kurios yra būtinos saugiam ir tinkamam įrenginio eksploatavimui pagal paskirtį.

„JLG Industries, Inc.“ nuolat tobulina savo gaminius, todėl pasilieka teisę keisti techninius duomenis iš anksto neįspėjus. Atnaujintos informacijos kreipkitės į „JLG Industries, Inc.“

Garantija, gaminio registracija ir kita su įrenginiu susiję informacija pateikiama interneto svetainėje www.JLG.com.

Originali instrukcija parašyta anglų kalba.

ĮSPĖJAMIEJI SAUGOS SIMBOLIAI IR PRANEŠIMAI



Tai įspėjamasis saugos simbolis. Jis įspėja apie galimus sužeidimo pavojus. Kad išvengtumėte galimų sužeidimų ar mirties, paisykite visų prie šio ženkle pateikiamų saugos nurodymų.

PAVOJUS

Žymi labai pavojingą situaciją. Jos neišvengę patirsite sunkų ar mirtiną sužeidimą. Šio lipduko fonas raudonas.

ĮSPĖJIMAS

Žymi galimai pavojingą situaciją. Jos neišvengę galite patirti sunkų ar mirtiną sužeidimą. Šio lipduko fonas yra oranžinis.

DĖMESIO

Žymi galimai pavojingą situaciją. Jos neišvengę galite patirti lengvą ar vidutinį sužeidimą. Taip pat gali būti naudojami dėmesiui į nesaugius veiksmus atkreipti. Šio lipduko fonas yra geltonas.

PASTABA

Žymi informaciją arba bendrovės taisykles, tiesiogiai ar netiesiogiai susijusias su darbuotojų sauga arba turto apsauga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šis gaminys turi atitikti visus saugos biuletenius. Norėdami gauti informacijos apie su sauga susijusius biuletenius, kurie galėjo būti išleisti šiam gaminiui, kreipkitės į „JLG Industries, Inc.“ arba vietinį įgaliotą JLG atstovą.

PASTABA

„JLG Industries, Inc.“ siunčia su sauga susijusius biuletenius šio įrenginio registruotam savininkui. Kreipkitės į „JLG Industries, Inc.“ ir įsitikinkite, jog informacija apie dabartinį savininką yra atnaujinta ir tiksli.

PASTABA

„JLG Industries, Inc.“ turi būti nedelsiant informuojama apie visus su JLG gaminiais susijusius nelaimingus atsitikimus, kuriuose pasitaikė kūno sužalojimų ar mirčių arba buvo padaryta didelė žala asmeninei nuosavybei ar JLG gaminiui.

Dėl:

- Pranešimų apie nelaimingus atsitikimus
- Gaminio saugos leidinių
- Informacijos apie dabartinį savininką naujinimo,
- Klausimų apie gaminio saugumą
- Informacijos apie standartų ir teisės aktų laikymąsi
- Klausimų apie specialius gaminio naudojimo būdus
- Klausimų apie gaminio keitimą

Kreipkitės į:

Gaminių saugos ir patikimumo skyrius

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

JAV

arba apsilankykite www.jlg.com ir raskite apie vietinį JLG biurą.

JAV:

Nemokamas tel. 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Už JAV ribų:

Telefonas: 240-420-2661

Faksas 301-745-3713

El. paštas: ProductSafety@JLG.com

TAISYMŲ ŽURNALAS

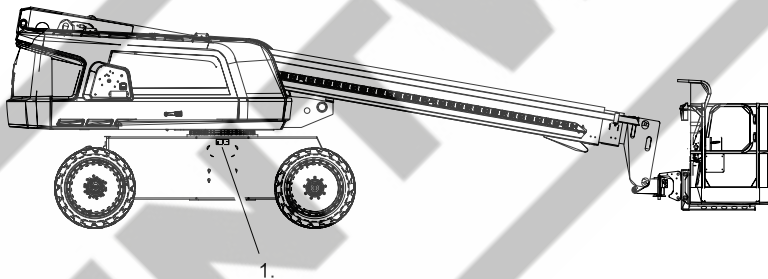
DATA	REDAKCIJA	APRAŠYMAS
2026 m. sausio 12 d.	A	Pirmasis leidimas

Kiti leidiniai

Leidiny s	Leidinio numeris
Techninės priežiūros ir priežiūros instrukcija	3122560400
Iliustruota dalių instrukcija	3122560500

Serijos numerio vieta

Serijos numerio plokštelė pritvirtinta kėbulo kairėje pusėje. Jeigu serijos numerio plokštelė sugadinta arba pamesta, įrenginio serijos numeris įspaustas ir kairėje kėbulo pusėje.



1. Serijos numerio plokštelė



Pagina lasciata intenzionalmente vuota

Skyriaus turinys

Skyrius	Tema	Puslapis
IŽANGA		3
TAISYMŲ ŽURNALAS		7
Skyrius 1		
ATSARGUMO PRIEMONĖS		13
1.1	Bendroji informacija	13
1.2	Prieš naudojant	13
1.3	Naudojimas.....	15
1.4	Vilkimas, kėlimas ir vežimas	21
1.5	Techninė priežiūra	22
1.6	Ilgalaikis saugojimas.....	23
Skyrius 2		
NAUDOTOJO ATSAKOMYBĖ, ĮRENGINIO PARUOŠIMAS IR APŽIŪRA		25
2.1	Personalo mokymas	25
2.2	Paruošimas, apžiūra ir techninė priežiūra	26
2.3	Įrenginio sudedamosios dalys	28
2.4	Apžiūra prieš pradėdant darbą.....	29
2.5	Apžiūra	31
2.6	Veiklos tikrinimas.....	33
2.7	“SkyGuard®” veiklos tikrinimas.....	34
Skyrius 3		
ĮRENGINIO VALDIKLIAI IR INDIKATORIAI		35
3.1	Bendroji informacija	35
3.2	Valdikliai ir indikatoriai	35
3.3	Antžeminis valdymo pultas	36
3.4	Daugiafunkcis ekranas.....	40
3.5	Antžeminio valdymo pulto indikatorių skydelis.....	42
3.6	Platformos valdymo pultas	44
3.7	Platformos valdymo pulto indikatorių skydelis	49

3.8	Švyturėliai	52
-----	-------------------	----

Skyrius 4

ĮRENGINIO NAUDOJIMAS 55

4.1	Bendroji informacija	55
4.2	Darbo charakteristikos ir apribojimai.....	55
4.3	Stabilumas	56
4.4	Variklio naudojimas	57
4.5	Oro tiekimo išjungimo vožtuvas (ASOV) (jeigu yra)	60
4.6	Degalų tiekimo išjungimo sistema (rezervinė)	61
4.7	Suodžių filtras – valymas stovint (jeigu yra).....	62
4.8	DPF – valymo stovint atšaukimas ir nesėkmė (jei yra)	63
4.9	DPF filtro keitimas dėl susikaupusių pelenų	64
4.10	Važiavimas	70
4.11	Važiavimas (nuolydis / šoninis nuolydis)	71
4.12	Vairavimas	72
4.13	Platforma	73
4.14	Strėlė	74
4.15	Greitasis akumuliatorių atjungiklis (jeigu yra)	75
4.16	Funkcijų greičio valdiklis.....	76
4.17	USB nuolatinės srovės maitinimo prievadai	76
4.18	Kintamosios srovės maitinimo lizdas (jei įrengta).....	76
4.19	“ClearSky Smart Fleet™”	77
4.20	Prieigos kontrolė – “ClearSky Smart Fleet™” (jeigu įrengta)	78
4.21	“SkyGuard” įjungimas ir išjungimas	79
4.22	Svyruojančios ašies blokavimo tikrinimas (jei įrengta).....	80
4.23	Vilkimas (jeigu yra reikiama įranga).....	80
4.24	Pagalbinė galios sistema.....	83
4.25	Dviejų rūšių degalų sistema (tik benzininis variklis).....	85
4.26	Išjungimas ir statymas	85
4.27	Kėlimas ir rišimas	86
4.28	600S / 660SJ kėlimo schema	87
4.29	Saugos lipdukai ir jų vietos	88
4.30	Greitai keičiamos platformos saugos lipdukai.....	100

Skyrius 5

AVARINĖS PROCEDŪROS 103

5.1	Bendroji informacija	103
-----	----------------------------	-----

5.2	Pranešimas apie avariją	103
5.3	Valdymas įvykus avarijai	103
5.4	Avarinio vilkimo procedūros	104
5.5	“ClearSky Smart Fleet™” – užblokavimo būseną	104

Skyrius 6

PRIEDAI..... 105

6.1	Galimi priedai ir sąryšio lentelė	105
6.2	Priveržiama išorinė nuo kritimo sauganti sistema	110
6.3	Audinio tinklas iki vidurinio arba viršutinio turėklo	112
6.4	Nuo kritimo sauganti platforma	112
6.5	“Nite Bright®”	113
6.6	Vamzdžių stovai	114
6.7	Platformos tinklas iki vidurinio arba viršutinio turėklo	116
6.8	Platformos vidurinio turėklo pagrindas	116
6.9	Platformos viršutinio turėklo ilgiklis	120
6.10	Platformos darbo žibintai	121
6.11	Keturi vikšrai	122
6.12	„SkyGlazier®”	127
6.13	7,5 kW “SkyPower®” ir 4 kW generatorius	129
6.14	„SkySense®”	130
6.15	Platformos “SkySense®” bamperio minkšta apsauginė danga	135
6.16	“SkyWelder®”	136
6.17	Prisilietimo sistema	139
6.18	Prisilietimo sistema (darbine keliamoji galia)	140
6.19	„Soft Touch” – viršuje	141

Skyrius 7

BENDRIEJI TECHNINIAI DUOMENYS IR OPERATORIAUS ATLIEKAMA PRIEŽIŪRA 143

7.1	Bendroji informacija	143
7.2	Veikimo techniniai duomenys	143
7.3	Hidraulinės alyvos techniniai duomenys	150
7.4	Variklio alyvos darbo temperatūros techniniai duomenys	152
7.5	Operatoriaus atliekamos priežiūros ir tepimo schemos	155
7.6	Operatoriaus atliekama priežiūra	156
7.7	Padangos ir ratai	164

7.8	Svyruojančios ašies blokavimo tikrinimas (jei įrengta).....	166
7.9	Slėgio šalinimas iš propano degalų sistemos	167
7.10	Informacija apie radijo dažnius (RD).....	168
7.11	Papildoma informacija, taikoma tik CE / UKCA įrenginiams	170
7.12	EB ATITIKTIES DEKLARACIJA.....	171
7.13	UKCA atitikties deklaracija	172

Skyrius 1

Atsargumo priemonės

1.1 BENDROJI INFORMACIJA

Šiame skyriuje trumpai aprašomos tinkamam ir saugiam įrenginio naudojimui ir techninei priežiūrai reikalingos atsargumo priemonės. Siekiant, kad įrenginys būti tinkamai naudojamas, būtina remiantis šiuo vadovu nustatyti kasdienes procedūras. Taip pat būtina, kad kvalifikuotas asmuo remdamasis šiame vadove ir Techninės priežiūros bei priežiūros vadove pateikta informacija parengtų techninės priežiūros programą, kurios būtina laikytis siekiant užtikrinti saugų įrenginio naudojimą.

Įrenginio savininkas, naudotojas, operatorius, nuomotojas, nuomininkas neturėtų prisiimti atsakomybės už jo naudojimą, kol neperskaitė šio vadovo, nebaigė apmokymų ir nepabandė valdyti įrenginį prižiūrint patyrusiam ir kvalifikuotam operatoriui.

Šiame skyriuje aprašomos savininko, naudotojo, operatoriaus, nuomotojo ir nuomininko pareigos, susijusios su sauga, mokymu, apžiūra, priežiūra, naudojimo būdais ir eksploatavimu. Visais klausimais dėl saugos, mokymo, apžiūros, priežiūros, naudojimo būdų ir eksploataavimo kreipkitės į bendrovę "JLG Industries, Inc." (JLG).

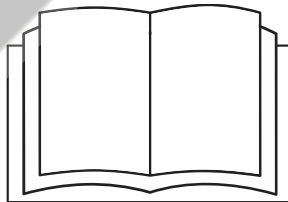
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesilaikant instrukcijoje nurodytų atsargumo priemonių gali būti sugadintas įrenginys, padaryta žalos turtui, sunkiai ar netgi mirtinai sužeisti žmonės.

1.2 PRIEŠ NAUDOJANT

1.2.1 Operatoriaus apmokymas ir žinios

- Prieš dirbdami įrenginiu perskaitykite, supraskite ir išsiaiškinkite visą naudojimo ir saugos instrukciją. Dėl paaiškinimų, klausimų arba papildomos informacijos apie kurią nors šio vadovo dalį, kreipkitės į „JLG Industries, Inc.“.



- Tik darbuotojams, kurie buvo tinkamai apmokyti, kaip tikrinti, taikyti ir eksploatuoti MKDP (įskaitant pavojų, susijusių su jų naudojimu, atpažinimą ir vengimą), leidžiama jas naudoti.

- MKDP valdyti gali tik tinkamai išmokyti darbuotojai, išsiaiškinę konkretų įrenginį. Prieš pradėdami darbą naudotojas turi nustatyti, ar darbuotojai kvalifikuoti valdyti MKDP.
- Perskaitykite, supraskite ir laikykitės visų pranešimais "PAVOJUS", "ĮSPĖJIMAS" ir "DĖMESIO" pažymėtų nurodymų bei naudojimosi instrukcijų, pateiktų ant įrenginio ir šiame vadove.
- Užtikrinkite, kad įrenginys būtų naudojamas tik pagal JLG nustatytą jo numatytąją paskirtį.
- Visi darbą su MKDP atliekantys darbuotojai turi nuodugniai suprasti MKDP valdiklių, įskaitant platformos, antžeminių ir avarinio nuleidimo valdikius, paskirtį ir funkciją.
- Perskaitykite, išsiaiškinkite ir laikykitės visų taikomų darbdavio, vietinių ar valdžios nustatytų taisyklių, susijusių su įrenginio naudojimu ir taikymu.

1.2.2 Darbo vietos apžiūra

- Prieš pradėdamas darbą ir dirbdamas įrenginiu naudotojas turi imtis atsargumo priemonių, kad darbo vietoje išvengtų visų galimų pavojų.
- Nenaudokite ir nekelkite platformos, esančios vilkike, priekaboje, vagone, plaukiančiame laive, ant pastolių ar kitų įrengimų, jei tokio naudojimo būdo raštu nepatvirtino JLG.
- Prieš naudodami patikrinkite, ar virš darbo vietos nėra pavojingų kliūčių, pvz., elektros linijų, kranų ir kitų panašių galimų kliūčių.
- Patikrinkite, ar darbiname paviršiuje nėra duobių, iškilimų, uždengtų duobių, skardžių, kliūčių, nuolaužų ir kitų galimų pavojų.
- Patikrinkite, ar darbo zonoje nėra pavojingų vietų. Nedirbkite įrenginiu pavojingose vietose, jei nesate gavę atitinkamo JLG sutikimo.
- Įsitinkinkite, kad paviršiaus sąlygos yra pakankamos atlaikyti maksimalioms padangų apkrovoms, kurios nurodytos padangų apkrovos lipdukuose, priklijuotuose ant važiuoklės šalia kiekvieno rato. Nevažinėkite nestabiliais paviršiais.
- Eksploatuojant vidaus degimo variklį dideliame aukštyje, dėl sumažėjusio oro tankio gali sumažėti mašinos našumas, priklausomai nuo variklio įsiurbimo tipo, temperatūros ir drėgmės, todėl JLG rekomenduoja neeksploatuoti mašinos daugiau nei 6000 m aukštyje virš jūros lygio nepasitarus su variklio tiekėjais. Daugiau nei 6000 m aukštyje virš jūros lygio gali sumažėti elektrinių mašinų našumas.

1.2.3 Įrenginio apžiūra

- Nedirbkite šiuo įrenginiu, kol neatlikote šios instrukcijos Naudotojo atsakomybės, įrenginio paruošimo ir apžiūros skyriuje nurodytų apžiūrų ir veiklos patikrų.
- Nedirbkite šiuo įrenginiu, jei jis nėra patikrintas ir neatlikta jo techninė priežiūra pagal techninės priežiūros ir apžiūrų reikalavimus, kaip tai nurodyta įrenginio techninės priežiūros instrukcijoje.

- Įsitikinkite, kad visi saugos įtaisai veikia tinkamai. Šių įtaisų modifikavimas yra saugos pažeidimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

MKDP galima atlikti dideles modifikacijas arba keisti tik gavus išankstinį rašytinį gamintojo sutikimą. Modifikacija – tai MKDP pakeitimas (-ai), kuris (-ie) turi kokią nors įtaką MKDP veikimui, stabilumui, saugos veiksniams, vardinei apkrovai ar saugai.

- Nedirbkite jokių įrenginių, kurio saugos ir instrukcijų plakatai arba lipdukai yra nusilupę ar neįskaitomi.
- Patikrinkite, ar originalūs įrenginio komponentai nėra modifikuoti. Įsitikinkite, kad visiems modifikavimams buvo gautas JLG sutikimas.
- Pasirūpinkite, kad ant platformos grindų nesikaupytų šiukšlių. Saugokite avalynę ir platformos paviršių nuo purvo, alyvos, riebalų ir kitų slidžių medžiagų.

1.3 NAUDOJIMAS

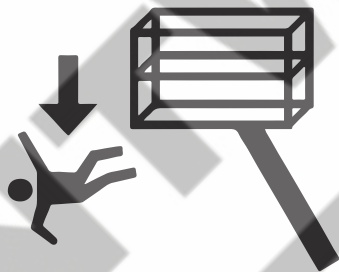
1.3.1 Bendroji informacija

- Darbas įrenginiu reikalauja sukaupti visą dėmesį. Prieš naudodami bet kokį prietaisą, galintį atitraukti jūsų dėmesį nuo saugaus darbo įrenginiu, pavyzdžiui, mobilųjį telefoną, radijo ryšio aparatą ir pan., visiškai sustabdykite įrenginį.
- Nenaudokite įrenginio jokių kitu tikslu, išskyrus personalui, įrankiams ir įrangai kelti.
- Prieš pradėdamas darbą naudotojas turi būti susipažinęs su įrenginio pajėgumu ir visų funkcijų darbinėmis charakteristikomis.
- Niekada nedirbkite sugedusiu įrenginiu. Įvykus gedimui išjunkite įrenginį. Nutraukite įrenginio eksploataciją ir praneškite reikiamoms institucijoms.
- Nenuimkite, nemodifikuokite ir neišjunkite jokių saugos įtaisų.
- Niekada staigiai neperjunkite valdymo jungiklio ar svirties pro neutralią padėtį į priešingą. Prieš perjungdami jungiklį į kitą funkciją visuomet gražinkite jį į neutralią padėtį ir truputį palaukite. Valdymo įtaisus naudokite lėtai ir vienodai spausdami.
- Neleiskite personalui dirbti su įrenginiu ar valdyti jį nuo žemės, kai platformoje yra žmonių, išskyrus avarinius atvejus.
- Netransportuokite medžiagų ant platformos turėklų, jei tam nepritarė JLG.
- Kai platformoje yra du arba daugiau asmenų, už visas įrenginio operacijas atsako operatorius.
- Visuomet įsitikinkite, kad elektriniai įrankiai tinkamai sudėti ir nepalikti kaboti ant laido nuo platformos darbo srities.

- Važiudami strėlę būtinai nustatykite virš užpakalinės ašies, išilgai važiavimo krypties. Nepamirškite, kad nustačius strėlę virš priekinės ašies atvirkščiai veikia vairavimo ir važiavimo funkcijos.
- Nebandykite įstrigusio ar išjungto įrenginio stumti ar traukti, nebent jei traukiate už važiuoklės tvirtinimo rankenų.
- Prieš palikdami įrenginį iki galo nuleiskite platformą ir išjunkite visą maitinimą.
- Dirbdami įrenginiu nusiimkite žiedus, laikrodžius ir papuošalus. Nevilkėkite laisvų drabužių ir suriškite ilgus plaukus, nes jie gali įstrigti ar įsipainioti įrangoje.
- Asmenims, kurie yra veikiami vaistų ar alkoholio arba kuriems pasitaiko priepuolių, svaigimas ar motorinių funkcijų sutrikimų, draudžiama valdyti šį įrenginį.
- Kintant temperatūrai hidrauliniai cilindrai plečiasi ir traukiasi. Dėl šios priežasties įrenginiui stovint gali pakisti platformos padėtis. Šiluminiam judėjimui gali turėti įtakos įrenginio stovėjimo trukmė, hidraulinės alyvos temperatūra, aplinkos oro temperatūra ir platformos padėtis.

1.3.2 Kritimo pavojai

- Prieš pradėdami darbą įrenginiu pasirūpinkite, kad visi vartai būtų uždaryti ir užfiksuoti į reikiamą padėtį.



- Darbo metu visi platformoje esantys asmenys turi juosėti kūno saugos diržus su pritvirtintu prie nurodytų tvirtinimo vietų lynu. Prie vienos tvirtinimo vietos tvirtinkite tik vieną (1) saugos lyną.



Pasta- Mašinoms, kurioms taikomi CE / UKCA sertifikatai, apsaugos nuo kritimo sistėmų naudojimas apsiriboja kritimo sulaikymo įtaisais.

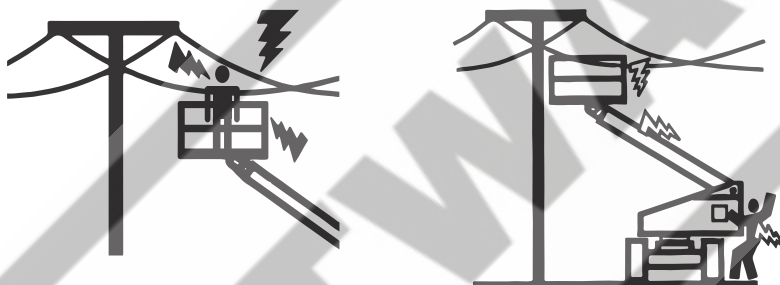
- Įlipkite ir išlipkite tik per vartus. Įeidami į platformą ar išeidami iš jos būkite labai atsargūs. Įsitikinkite, kad platformos blokas visiškai nuleistas. Būkite atsigręžę į platformą tiek įeidami, tiek išeidami iš jos. Įeidami ar išeidami visuomet išlaikykite

„trijų taškų sąlytį“ su įrenginiu: dviem rankom ir viena koja arba dviem kojom ir viena ranka.

- Ant platformos grindų visada reikia stovėti abiem kojomis. Jokiu būdu ant įrenginio nestatykite kopėčių, dėžių, neguldyskite lentų ar panašių objektų norėdami pasiekti aukščiau.
- Nuvalykite alyvą, purvą ir kitas slidžias medžiagas nuo batų ir platformos grindų.

1.3.3 Elektros smūgio pavojai

- Šis įrenginys neizoliuotas ir neapsaugo nuo elektros srovės prisilietus prie laidininko ar esant šalia jo.
- Nerekomenduojama įrenginio naudoti žaibuojant. Jeigu dirbant pradėtų žaibuoti, kad nesusižeistumėte arba nebūtų sugadintas įrenginys, nuleiskite strėlę ir saugioje vietoje išjunkite įrenginį.



- Laikykitės toliau pateiktoje lentelėje nurodyto mažiausio saugaus atstumo nuo elektros linijų, aparatų ir visų dalių (atvirų ir izoliuotų), į kurias tiekama įtampa, kaip parodyta [lentelėje „Mažiausias saugus atstumas“, Puslapis 17](#).
- Atsižvelkite į įrenginio judėjimą ir elektros linijų siūbavimą.

Lentelė 1. Mažiausias saugus atstumas

Įtampos diapazonas (nuo fazės iki fazės)	Mažiausias saugus atstumas metrais (pėdomis)
0–50 kV	3 (10)
Daugiau kaip 50 kV ir iki 200 kV	5 (15)
Daugiau kaip 200 kV ir iki 350 kV	6 (20)
Daugiau kaip 350 kV ir iki 500 kV	8 (25)
Daugiau kaip 500 kV ir iki 750 kV	11 (35)

Lentelė 1. Mažiausias saugus atstumas (continued)

Įtampų diapazonas (nuo fazės iki fazės)	Mažiausias saugus atstumas metrais (pėdomis)
Daugiau kaip 750 kV ir iki 1000 kV	14 (45)
Pa-sta-ba: Šie reikalavimai negalioja tik tuo atveju, jei taikomos griežtesnės darbdavio, vietos ar valdžios institucijų nustatytos taisyklės.	

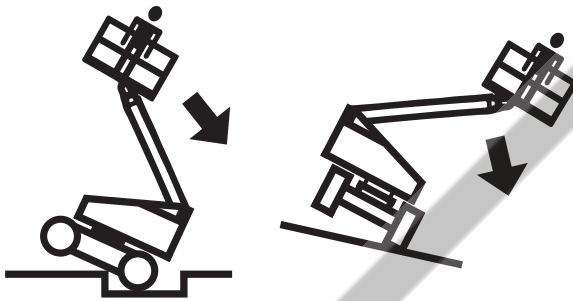
- Išlaikykite bent 3 m (10 ft) atstumą tarp įrenginio dalių, jame esančių asmenų, jų įrankių bei kitos įrangos ir elektros linijų ar prietaisų, į kuriuos tiekiamas iki 50 000 voltų įtampa. Jeigu įtampa aukštesnė, kas kiekvienus papildomus 30 000 voltų ar mažiau saugus atstumas turi būti didinamas apie 30 cm (1 ft).
- Mažiausią saugų atstumą galima sumažinti, jei yra įtaisyti nuo kontakto apsaugantys izoliavimo barjerai, kurių parametrai atitinka saugomos linijos įtampą. Šie barjerai neturėtų būti įrenginio dalis (ar prijungti prie jo).
- Mažiausią saugų atstumą galima sumažinti iki projektinius izoliavimo barjero darbinis matmenis tenkinančio atstumo. Šį sprendimą dėl elektros perdavimo ir skirstymo turi priimti kvalifikuotas asmuo, vadovaudamasis darbdavio, vietos ar vyriausybės reikalavimais dėl darbo praktikos šalia elektrą naudojančių įrenginių.

PAVOJUS

Nemanevruokite įrenginiu ar personalu uždraustoje zonoje (MSA). Jei tiksliai nežinote, laikykitės prielaidos, jog visomis elektros dalimis ir laidais teka srovė.

1.3.4 Pasvirimo pavojai

- Įsitikinkite, kad paviršiaus sąlygos yra pakankamos atlaikyti maksimalioms padangų apkrovoms, kurios nurodytos padangų apkrovos lipdukuose, priklijuotuose ant važiuoklės šalia kiekvieno rato. Nevažinėkite nestabiliomis paviršiais.
- Prieš važiuodamas naudotojas turi žinoti, ant kokio paviršiaus dirbs. Važiuodami neviršykite leistino nuolydžio ir šoninio nuolydžio.



- Nekelkite platformos ir nevažiuokite su pakelta platforma šlaitu ar prie jo, ant nelygaus ar minkšto paviršiaus.
- Prieš keldami platformą ar važiuodami pakelta platforma įsitikinkite, kad įrenginys stovi ant lygaus ir tvirto paviršiaus, kurio nuolydis ne didesnis nei nurodyta naudojimo reikalavimuose.
- Prieš važiuodami grindimis, tiltais, vilkikais ir kitais paviršiais patikrinkite leidžiamą paviršių apkrovą.
- Griežtai draudžiama viršyti nurodytą didžiausią platformos keliamąją galią. Jokie kroviniai negali viršyti platformai nustatytą apribojimą, jei JLG nėra leidusi daryti kitaip.
- Įrenginio važiuoklę laikykite mažiausiai 0,6 m (2 ft) atstumu nuo duobių, iškilimų, skardžių, kliūčių, nuolaužų, uždengtų duobių bei kitų potencialių žemės lygio pavojų.
- Strėle nestumkite ir netraukite jokių daiktų.
- Niekada nebandykite naudoti įrenginio vietoje kranų. Nepirikiškite įrenginio prie jokių gretimų konstrukcijų. Niekada netvirtinkite laidų, kabelių ar panašių dalykų prie platformos.
- Jei strėlių mazgas arba platforma yra tokios padėties, kad vienas ar daugiau ratų pakilo nuo žemės, prieš bandant įrenginį stabilizuoti turi pasišalinti visi asmenys. Įrenginiui stabilizuoti nukelti naudokite gerves, autokrautuvus ir kitą tinkamą įrangą.
- Nedirbkite įrenginiu, jei vėjo greitis, įskaitant gūsius, yra didesnis nei 12,5 m/s (28 mph). Žr. *lentelę „Beauforto skalė (tik informacinio pobūdžio)“, Puslapis 20* Vėjo greitis priklauso nuo šių veiksnių: platformos pakėlimo aukščio, aplinkinių konstrukcijų, vietos meteorologinių reiškinių ir artėjančių audrų.
- Pakilus aukščiau, vėjo greitis gali būti kur kas didesnis nei ant žemės.
- Vėjo greitis gali staiga pasikeisti. Visada atsižvelkite į artėjančius meteorologinius reiškinius, platformai nuleisti reikalingą laiką, ir esamo bei galimo vėjuotumo stebėjimo metodus.
- Neuždenkite ir nedidinkite platformos ar krovinio paviršiaus. Dirbdami lauke į platformą neneškite daiktų, kurių paviršiaus plotas didelis. Tokie daiktai padidina vėjo keliamų pavojų galimybę. Juo didesnis vėjo veikiamas plotas, juo mažesnis stabilumas.

- Nedidinkite platformos ploto neleistinai modifikuodami arba naudodami neleistinus priedus.



ĮSPĖJIMAS

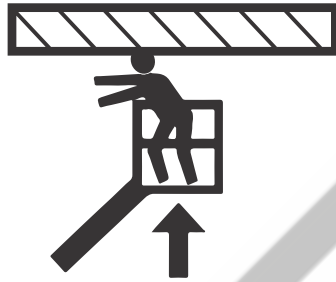
Nedirbkite įrenginiu, jeigu vėjo greitis didesnis už Bendrųjų techninių duomenų skyriuje arba prie platformos pritvirtintoje keliamosios galios plokštelėje nurodytas reikšmes.

Lentelė 2. Beauforto skalė (tik informacinio pobūdžio)

Beau- forto skaičius	Vėjo greitis		Aprašymas	Sąlygos ant žemės
	mph	m/s		
0	0	0–0,2	Be vėjo	Be vėjo. Dūmai kyla vertikaliai.
1	1–3	0,3–1,5	Lengvas dvelksmas	Dūmuose matyti vėjo judėjimas.
2	4–7	1,6–3,3	Lengvas vėjelis	Plika oda jaučiamas vėjas. Šlama lapai.
3	8–12	3,4–5,4	Nestiprus vėjas	Nuolat juda lapai ir šakelės.
4	13–18	5,5–7,9	Vidutinis vėjas	Kyla dulkės ir popieriaus lapai. Pradedą judėti smulkesnės šakos.
5	19–24	8,0–10,7	Stipresnis vėjas	Siūbuoja liaunesni medžiai.
6	25–31	10,8–13,8	Stiprus vėjas	Juda storos šakos. Vėliavos plevėsuoja beveik horizontaliai. Darosi sunku laikyti skėtį.
7	32–38	13,9–17,1	Beveik škvalas / vidutinis škvalas	Siūbuoja visas medžių kamienas. Einant prieš vėją reikia pastangų.
8	39–46	17,2–20,7	Stipresnis škvalas	Nuo medžių laužomos šakelės. Kelyje vėjas sumėto automobilius.
9	47–54	20,8–24,4	Stiprus škvalas	Nesunkiai apgadinami statiniai.

1.3.5 Suspaudimo ir susidūrimo pavojai

- Visas ant platformos ir ant žemės dirbantis personalas turi nešioti patvirtintus apsauginius šalmsus.
- Važiuodami saugokitės kliūčių šalia mašinos ir virš jos. Atlikdami bet kokius veiksmus apžiūrėkite erdvę šalia platformos, virš jos ir po ja.



- Darbo metu jokia kūno dalis negali išsikišti pro platformos turėklus.
- Prireikus perkelti platformą arti kliūčių naudokite strėlės funkcijas, o ne važiavimo funkciją.
- Visuomet pastatykite stebėtoją, kai važiuojate vieta, kurioje užstojamas vaizdas.
- Atliekant bet kokius darbus juose nedalyvaujantis personalas turi būti bent 1,8 m (6 ft) atstumu nuo įrenginio.
- Bet kokiomis važiavimo sąlygomis operatorius turi riboti važiavimo greitį, atsižvelgdamas į grunto sąlygas, eismo intensyvumą, matomumą, šlaito nuolydį, darbuotojų išsidėstymą ir kitus veiksnius.
- Kokiu greičiu bevažiuotumėte, atsižvelkite į stabdymo atstumą. Jei važiuojate dideliu greičiu, prieš sustodami sumažinkite greitį. Nuolydžiais važiuokite tik mažu greičiu.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ribotose ar uždaroje patalpose bei važiuodami atbuline eiga.
- Visuomet saugokitės, kad kliūtys nekliudytų valdymo pulto ir platformoje esančių žmonių bei jiems netrukdytų.
- Pasirūpinkite, kad kitų ant žemės ir aukščiau esančių įrenginių operatoriai žino apie MKDP. Atjunkite virš įrenginio esančių kranų maitinimą. Jei reikia, atitverkite grindinio plotą.
- Nedirbkite virš ant žemės dirbančių darbuotojų. Perspėkite juos, kad jie nedirbtų, nestovėtų ir nevaikščiotų po pakelta strėle ar platforma. Jei reikia, pastatykite užvaras.

1.4 VILKIMAS, KĖLIMAS IR VEŽIMAS

- Vilkdami, keldami ar veždami platformą neleiskite į ją personalo.
- Šio įrenginio negalima vilkti, išskyrus avarinę situaciją, gedimą, maitinimo gedimą ar krovimą/iškrovimą. Avarinio vilkimo procedūros aprašytos šios instrukcijos skyriuje "Avarinės procedūros".
- Prieš vilkdami, keldami ar veždami pasirūpinkite, kad strėlės būtų gabenimo padėties, o sukimo mechanizmas, jeigu yra, būtų užblokuotas. Ant platformos negali būti jokių įrankių.

- Įrenginį kelkite tik už tam skirtų vietų. Kelkite pakankamo galingumo keliamąją įrangą.
- Kėlimo informacija pateikiama šios instrukcijos skyriuje "Įrenginio naudojimas".

1.5 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Šiame poskyryje aprašytos bendros atsargumo priemonės, kurių reikia laikytis atliekant šio įrenginio techninę priežiūrą. Papildomos atsargumo priemonės, kurių reikia laikytis atliekant techninę priežiūrą, aprašytos atitinkamose šio vadovo bei Aptarnavimo ir techninės priežiūros vadovo vietose. Labai svarbu, kad techninę priežiūrą atliekantis personalas griežtai laikytųsi šių atsargumo priemonių siekdami išvengti galimų sužeidimų ar žalos įrenginiui bei nuosavybei. Kvalifikuotas asmuo turi parengti techninės priežiūros programą, kurios būtina laikytis siekiant užtikrinti įrenginio saugą.

1.5.1 Techninės priežiūros keliami pavojai

- Prieš reguliuodami arba remontuodami įrenginį išjunkite visų valdiklių maitinimą ir ištraukite raktelį, kad jokia judanti dalis negalėtų atsitiktinai pajudėti.
- Jei įmanoma, niekada nedirbkite po pakelta platforma, kol ši nėra visiškai nuleista arba kaip kitaip paremta ir užfiksuota atitinkamais saugos ramsčiais, blokais ar pakabomis.
- DRAUDŽIAMA įrenginiui esant įjungtam arba esant hidraulinės sistemos slėgiui bandyti taisyti ar veržti hidraulinės žarnos ar tvirtinamuosius elementus.
- Visuomet prieš atlaisvindami ar išimdami hidraulinius komponentus išleiskite slėgį iš visų hidraulinių sistemų.
- DRAUDŽIAMA rankomis ieškoti nuotėkių. Tam naudokite kartono ar popieriaus gabalą. Kad apsaugotumėte rankas nuo švirksčiančio skysčio, mūvėkite pirštines.



- Naudokite tik JLG aprobuotas atsargines dalis arba komponentus. Kad būtų aprobuoti, keičiamos dalys arba komponentais turi būti identiški arba lygiavertčiai originalioms dalims arba komponentams.
- Niekada nemėginkite judinti sunkių dalių be mechaninio įtaiso pagalbos. Neleiskite sunkiems objektams būti nestabilioje padėtyje. Keldami įrenginio dalis pasirūpinkite tinkamomis atramomis.
- Draudžiama virinant įrenginį naudoti kaip įžeminimo tašką.
- Virindami ar pjaustydami metalą saugokite važiuoklę, kad ant jos tiesiogiai nepatektų išsilydžiusio metalo pusrslų.
- Jeigu įrenginyje yra vidaus degimo variklis, draudžiama pilti degalus varikliui veikiant.

- Naudokite tik aprobuotus nedegius valymo tirpalus.
- Negalima keisti stabilumą lemiančių dalių, pvz., akumuliatorių ar vientisų padangų, kitokio svorio ar specifikacijų dalimis. MKDP nekeiskite jokia būdu, dėl kurio galėtų suprastėti stabilumas.
- Stabilumui svarbių detalių svoriai nurodyti Techninės priežiūros ir priežiūros instrukcijoje.

ĮSPĖJIMAS

MKDP galima atlikti dideles modifikacijas arba keisti tik gavus išankstinį rašytinį gamintojo sutikimą. Modifikacija – tai MKDP pakeitimas (-ai), kuris (-ie) turi kokią nors įtaką MKDP veikimui, stabilumui, saugos veiksniams, vardinei apkrovai ar saugai.

1.5.2 Akumuliatorių keliama pavojai

- Dirbdami su elektriniais komponentais ar virindami įrenginį būtinai atjunkite akumuliatorius.
- Neleiskite rūkyti bei venkite atviros ugnies ir kibirkščių šalia akumulatoriaus, kai jis įkraunamas arba techniškai tvarkomas.
- Negalima įrankiais ar kitais metaliniais daiktais jungti akumulatoriaus gnybtų.
- Techniškai tvarkydami akumuliatorius visuomet dėvėkite rankų, akių ir veido apsaugas. Saugokitės, kad akumulatoriaus rūgštis neužtikštų ant odos ar rūbų.

DĖMESIO

Akumulatoriaus skystis yra itin korozinis. Visada saugokitės, kad skysčio nepatektų ant odos ir drabužių. Tuoj pat nuplaukite išteptą vietą švariu vandeniu ir kreipkitės medicininės pagalbos.

- Akumuliatorius kraukite tik gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neviršykite akumulatoriaus skysčio lygio. Į akumuliatorių distiliuotą vandenį pilkite tik jį visiškai įkrovę.

1.6 ILGALAIKIS SAUGOJIMAS

- Prieš ilgai sandėliuodami įrenginius (ilgiau nei 3 mėnesius) su vidaus degimo varikliu, susipažinkite su variklio gamintojo rekomendacijomis dėl degalų kokybės prastėjimo.
- Ilgai sandėliuodami akumuliatorinius elektrinius įrenginius laikykite vėsioje, sausoje vietoje, atokiau nuo tiesioginių saulės spindulių ir šilumos šaltinių. Nesandėliuokite visiškai iškrautų ar visiškai įkrautų akumuliatorių.

Pagina lasciata intenzionalmente vuota

Skyrius 2

Naudotojo atsakomybė, įrenginio paruošimas ir apžiūra

2.1 PERSONALO MOKYMAS

Mobilioji keliamoji darbo platforma (MKDP) skirta žmonėms kelti, todėl ją valdyti ir prižiūrėti turi tik išmokyti darbuotojai.

2.1.1 Operatoriaus apmokymas

Operatoriaus apmokymas turi apimti:

1. Eksploatavimo ir saugos instrukcijos perskaitymą ir supratimą.
2. Nuodugnų MKDP valdiklių, įskaitant platformos, antžeminių ir avarinio nuleidimo valdiklius, supratimą.
3. Ant įrenginio esančias valdymo svirčių etiketes, instrukcijas ir įspėjimus.
4. Taikomus reglamentus, standartus ir saugos taisykles.
5. Aprobautos apsaugos nuo kritimo įrangos naudojimą.
6. Pakankamą kiekį žinių apie įrenginio veikimą, kad būtų galima atpažinti galimą ar esamą gedimą.
7. Saugiausius būdus įrenginiui valdyti esant kliūtims virš įrenginio, kitai judančiai įrangai, antžeminėms kliūtims, įduboms, duobėms ir skardžiams.
8. Priemonės, apsaugančias nuo neizoliuotų elektros laidininkų keliamo pavojaus.
9. Tinkamų MKDP ir galimų variantų pasirinkimą atliktinam darbui, atsižvelgiant į konkrečias darbo sąlygas, dalyvaujant MKDP savininkui, naudotojui ir (arba) vadovui.
10. Operatoriaus atsakomybę pasirūpinti, kad visi platformoje esantys asmenys turėtų pagrindinių žinių, leidžiančių saugiai dirbti MKDP, ir juos informuoti apie taikomus reglamentus, standartus ir saugos taisykles.
11. Reikalavimą be mokymo praktiškai išsiaiškinti įrangą.

2.1.2 Apmokymų priežiūra

Mokymas turi vykti prižiūrint kvalifikuotam asmeniui atviroje vietoje be pavojų, kol apmokomas asmuo parodo, jog sugeba saugiai valdyti ir naudoti įrenginį.

2.1.3 Operatoriaus atsakomybė

Operatoriui turi būti paaiškinta, kad jam ar jai tenka atsakomybė ir teisė išjungti įrenginį gedimo atveju ar esant kitoms pavojingoms įrenginio ar darbo vietos sąlygoms.

2.1.4 Įrenginio išsiaiškinimas

Pasta- Atsakomybė už išsiaiškinimą įvairiuose regionuose gali būti skirtinga.
ba:

MKDP valdyti gali tik tinkamai išmokyti darbuotojai, išsiaiškinę konkretų įrenginį. Prieš pradėdant darbą naudotojas turi nustatyti, ar darbuotojai kvalifikuoti valdyti MKDP. Naudotojas privalo pasirūpinti, kad išsiaiškinęs MKDP operatorius jį naudotų pakankamai ilgai, kad įgustų. Gavęs naudotojo sutikimą, tinkamai išmokytas operatorius gali pats išsiaiškinti įrenginį skaitydamas, suprasdamas ir vykdydamas gamintojo pateiktoje operatoriaus instrukcijoje pateiktus nurodymus.

Prieš suteikdamas leidimą operatoriui naudoti tam tikro modelio MKDP naudotojas turi įsitikinti, kad operatorius išsiaiškino toliau išvardytus dalykus.

1. Instrukcijos laikymo skyriaus vietą ir reikalavimą pasirūpinti, kad MKDP būtų laikoma reikiama instrukcija (-os).
2. Įrenginio valdiklių ir platformos be antžeminio valdymo pultų indikatorius.
3. Avarinių valdiklių paskirtį, išdėstymą ir veikimą.
4. Darbo charakteristikas ir apribojimus.
5. Savybes ir įtaisus.
6. Priedus ir pasirinktinę įrangą.

2.2 PARUOŠIMAS, APŽIŪRA IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Žemiau esančioje lentelėje nurodyti įrenginio apžiūros ir techninės priežiūros darbai, kuriuos atlikti nurodo „JLG Industries, Inc.“ Papildomų reikalavimų MKDP ieškokite vietiniuose teisės aktuose. Apžiūros ir techninės priežiūros darbus reikia atlikti dažniau, jei įrenginys naudojamas atšiaurioje ar kenksmingoje aplinkoje, jei įrenginys naudojamas dažniau nei įprasta arba jei įrenginys naudojamas esant ribinėms apkrovoms.

Lentelė 3. Apžiūrų ir techninės priežiūros lentelė

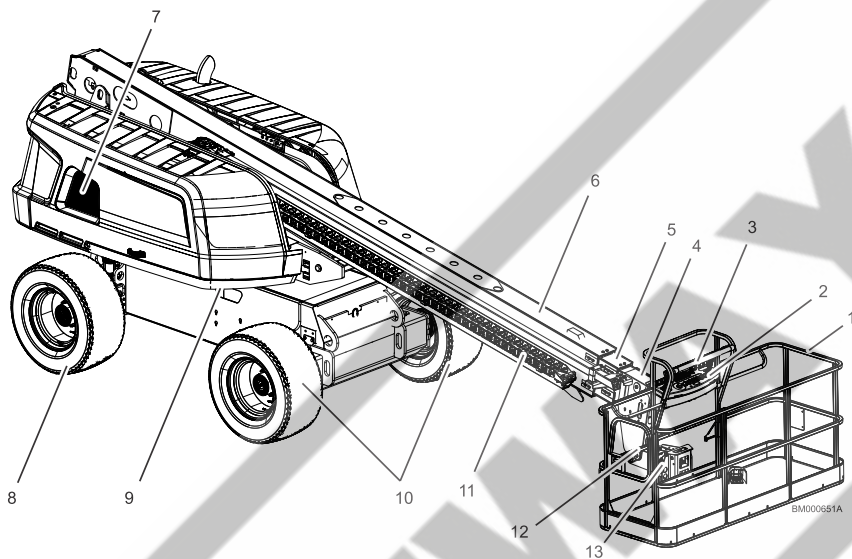
Tipas	Dažnumas	Atsakingas asmuo	Darbą atliekantis asmuo	Nuoroda
Apžiūra prieš pradėdant darbą	Kiekvieną dieną prieš naudojant arba pasikeitus operatoriui	Naudotojas arba operatorius	Naudotojas arba operatorius	Eksplotavimo ir saugos instrukcija
Apžiūra prieš pristatant (žr. pastabą)	Prieš kiekvieną pristatymą pardavus ar išnuomojus	Savininkas, atstovas arba naudotojas	Kvalifikuotas JLG mechanikas	Techninės priežiūros ir priežiūros instrukcija bei taikoma JLG apžiūros forma
Nuolatinis patikrinimas (žr. pastabą)	Naudojus 3 mėnesius arba 150 valandų, žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirma, arba nenaudojus ilgiau kaip 3 mėnesius arba įsigijus naudotą.	Savininkas, atstovas arba naudotojas	Kvalifikuotas JLG mechanikas	Techninės priežiūros ir priežiūros instrukcija bei taikoma JLG apžiūros forma
Metinis mašinos patikrinimas (žr. pastabą)	Kasmet, ne vėliau kaip po 13 mėnesių nuo ankstesnės apžiūros.	Savininkas, atstovas arba naudotojas	Gamykloje išmokytas techninės priežiūros specialistas (rekomenduoja ma)	Techninės priežiūros ir priežiūros instrukcija bei taikoma JLG apžiūros forma
Profilaktinė techninė priežiūra	Techninės priežiūros ir priežiūros instrukcijoje nurodytu dažniu	Savininkas, atstovas arba naudotojas	Kvalifikuotas JLG mechanikas	Techninės priežiūros ir priežiūros instrukcija

Pastaba. Apžiūros formas galima gauti iš JLG. Atlikdami apžiūras vadovaukitės Techninės priežiūros ir priežiūros instrukcija.

PASTABA

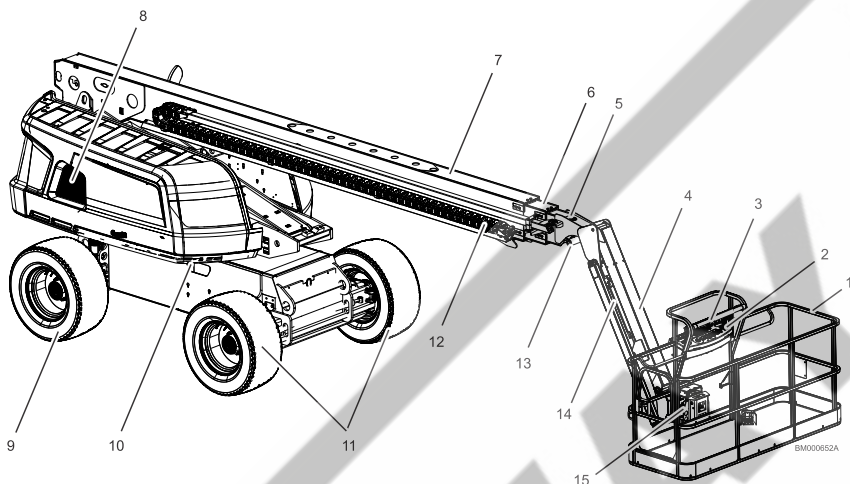
„JLG Industries, Inc.“ pripažįsta gamykloje apmokytą techninės priežiūros techniką asmeniu, kuris sėkmingai baigė JLG techninės priežiūros mokymo programą, skirtą konkrečiam JLG produkto modeliui.

2.3 ĮRENGINIO SUDEDAMOSIOS DALYS



Pav. 1. Pagrindinės sudedamosios dalys – 600S

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Platforma | 8. Priekiniai varomieji / vairavimo ratai |
| 2. Platformos valdymo pultas | 9. Sukimo mechanizmas |
| 3. SkyGuard | 10. Galiniai varomieji ratai |
| 4. Viršutinė strėlė | 11. Įtampas tiekimo kanalas |
| 5. Vidurinė strėlė | 12. Platformos lyginimo cilindras |
| 6. Pagrindinė strėlė | 13. Suklys |
| 7. Antžeminis valdymo pultas | |



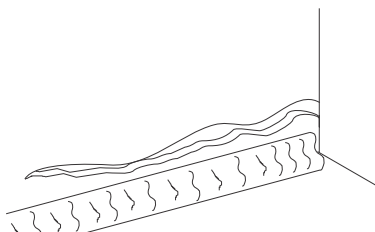
Pav. 2. Pagrindinės sudedamosios dalys – 660SJ

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Platforma | 9. Priekiniai varomieji / vairavimo ratai |
| 2. Platformos valdymo pultas | 10. Sukimo mechanizmas |
| 3. SkyGuard | 11. Galiniai varomieji ratai |
| 4. Strėlės ilgiklis | 12. Įtampos tiekimo kanalas |
| 5. Viršutinė strėlė | 13. Platformos lyginimo cilindras |
| 6. Vidurinė strėlė | 14. Ilgiklio kėlimo cilindras |
| 7. Pagrindinė strėlė | 15. Suklys |
| 8. Antžeminis valdymo pultas | |

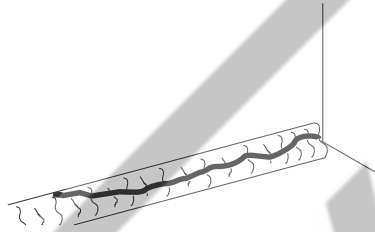
2.4 APŽIŪRA PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ

Apžiūra prieš įjungiant turi apimti tokius punktus:

1. **Švara** – tikrinkite visus paviršius, ar nėra nuotėkių (alyvos, degalų ar akumuliatoriaus skysčio) arba pašalinių daiktų. Apie pastebėtą nuotėkį praneškite techninės priežiūros personalui.
2. **Konstrukcija** – tikrinkite įrenginio konstrukciją, ar neįlenkta, nepažeista, neįskilę suvirinimo siūlės ar pirminis metalas, ar nėra kitokių nuokrypių.



Pav. 3. Pirminis metalo įtūris



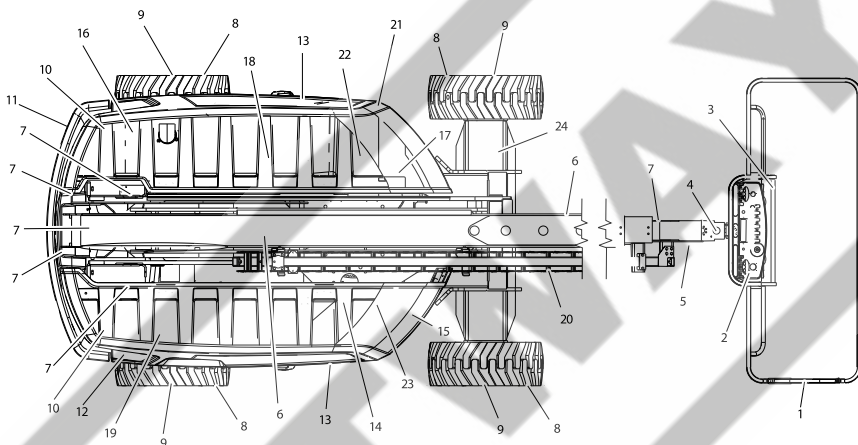
Pav. 4. Suvirinimo siūlės įtūris

3. **Lipdukai ir plakatai** – tikrinkite, ar visi švarūs ir įskaitomi. Įsitikinkite, kad netrūksta jokių lipdukų ir plakatų. Pasirūpinkite, kad visi neįskaitomi lipdukai ir plakatai būtų nuvalyti arba pakeisti.
4. **Naudojimo ir saugos instrukcijos** – pasirūpinkite, kad vandeniui atspariame skyriuje būtų naudojimo ir saugos instrukcijos, AEM saugos instrukcijos (tik ANSI rinkose) ir ANSI atsakomybės instrukcijos (tik ANSI rinkose) egzemplioriai.
5. **Apeinamoji apžiūra** – atlikite pagal nurodymus.
6. **Akumulatorius** – prireikus įkraukite.
7. **Degalai (įrenginiai su vidaus degimo varikliu)** – prireikus įpilkite tinkamų degalų.
8. **Variklio alyvos tiekimas** – įsitikinkite, kad variklio alyvos lygis yra ties lygio matuoklės žyma "Pilnas", o pildymo angos gaubtelis gerai užsuktas.
9. **Hidraulinė alyva** – tikrinkite hidraulinės alyvos lygį. Įsitikinkite, kad hidraulinės alyvos įpilta tiek, kiek reikia.
10. **Priedai ir padargai** – konkrečių tikrinimo, eksploatavimo ir priežiūros nurodymų žr. šios instrukcijos skyriuje "Priedai" arba įrenginyje įtaisyto priedo instrukcijoje.
11. **Veikimo patikra** – baigę apeinamąją apžiūrą, patikrinkite visų sistemų veikimą tokiroje vietoje, kurioje nebūtų kliūčių tiek ant žemės, tiek virš įrenginio. Konkretesni nurodymai pateikiami *skyriuje "Įrenginio naudojimas"*.
12. **Platformos vartai** – pasirūpinkite, kad vartai ir aplinkinis plotas būtų švarūs ir neužstoti. Patikrinkite, ar vartai tinkamai užsidaro, nesulankstyti ir nesugadinti. Visada laikykite vartus uždarytus, išskyrus tuos atvejus, kai įlipate / išlipate iš platformos ir pakraunate / iškraunate medžiagas.
13. **Saugos lyno tvirtinimo vietos** – darbo metu visi platformoje esantys asmenys turi juosėti kūno saugos diržus su pritvirtintu prie nurodytų tvirtinimo vietų lynu. Prie vienos tvirtinimo vietos tvirtinkite tik vieną (1) saugos lyną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei įrenginys veikia netinkamai, tuoj pat jį išjunkite! Apie problemą praneškite techninės priežiūros personalui. Nenaudokite įrenginio, kol šis nepripažįstamas tinkamu naudoti.

2.5 APŽIŪRA



Pav. 5. Kasdienės apeinamosios apžiūros schema

2.5.1 Apžiūra

Apeinamąją apžiūrą pradėkite nuo 1 punkto, kaip nurodyta diagramoje. Toliau tikrinkite kiekvieną elementą iš eilės, ar yra sąlygos, išvardintos patikrinimo sąrašė toliau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte, pasirūpinkite, kad būtų išjungtas įrenginio maitinimas. Įrenginiu galima dirbti tik pašalinus visas triktis.

PASTABA

Nepamirškite apžiūrėti važiuoklės apačios. Ją apžiūrint gali būti aptinkami pažeidimai, galintys sukelti rimtą įrenginio gedimą.

APŽIŪROS PASTABA. Tikrindami kiekvieną elementą be visų kitų nurodytų kriterijų įsitikinkite, kad nėra jokių atsilaisvinusių ar trūkstančių dalių, kad jos gerai pritvirtintos, nėra jokių matomų pažeidimų arba nuotėkių ir dalys nėra pernelyg nusidėvėjusios.

1. **Platformos mechanizmas ir vartai** – pedalas veikia tinkamai, nepakeistas, neatjungtas ir neužblokuotas. Vartų sklėsčiai ir lankstai tinkamai veikia.
2. **SkyGuard** – žr. [apžiūros pastabą](#).
3. **Platformos valdymo pultas** – įjungti ir paleisti jungikliai ir svirtys grįžta į neutralią padėtį ir tinkamai įtvirtinti, lipdukai (plakatai) gerai pritvirtinti ir įskaitomi, valdymo ženklavimas įskaitomas.
4. **Platformos suklys** – žr. [apžiūros pastabą](#).
5. **Strėlės ilgiklio mazgas ir ilgiklio suklys (jeigu yra)** – žr. [apžiūros pastabą](#).
6. **Strėlės dalys / statramsčiai / sukimo mechanizmas** – žr. [apžiūros pastabą](#).
7. **Visi hidrauliniai cilindrai** – nėra matomų pažeidimų; šarnyriiniai kaiščiai ir hidraulinės žarnos nesugadintos ir sandarios.
8. **Ratai ir padangos** – tinkamai pritvirtinti, netrūksta tvirtinamųjų veržlių. Tikrinkite, ar nenusidėvėjęs protektorius, ar padangos neįpjautos, neįplyšusios ir kt. Tikrinkite, ar ratai nesugadinti ir nepaveikti korozijos.
9. **Važiavimo variklis, stabdys ir stebulė** – nėra nuotėkio požymių.
10. **Trauklių galai ir vairavimo ašys** – žr. [apžiūros pastabą](#).
11. **Atsvaras** – žr. [apžiūros pastabą](#).
12. **Antžeminis valdymo pultas** – įjungti ir paleisti jungikliai ir svirtys grįžta į neutralią padėtį ir tinkamai įtvirtinti, lipdukai (plakatai) gerai pritvirtinti ir įskaitomi, valdymo ženklavimas įskaitomas.
13. **Gaubtai** – žr. [apžiūros pastabą](#).
14. **Sukimo variklis** – pažeidimų nesimato.
15. **Sukimo mechanizmo guolis** – matosi, kad tinkamai suteptas. Neturi būti atsileidusių varžtų ir laisvumo tarp guolio ir įrenginio.
16. **Hidraulinis siurblys ir bakas** – žr. [apžiūros pastabą](#).
17. **Akumuliatorius** – akumuliatorių elektrolito lygis tinkamas, laidai gerai prijungti; žr. [apžiūros pastabą](#).
18. **Oro tiekimo išjungimo vožtuvas (ASOV) (jeigu yra)** – žr. [apžiūros pastabą](#).
19. **Degalų bakas** – žr. [apžiūros pastabą](#).
20. **Įtampos tiekimo kanalas** – žr. [apžiūros pastabą](#).
21. **Sukimo mechanizmo užraktas** – veikia.
22. **Pagalbinės galios siurblys** – žr. [apžiūros pastabą](#).
23. **Pagrindinis valdymo vožtuvas** – žr. [apžiūros pastabą](#).
24. **Rėmas** – žr. [apžiūros pastabą](#).

2.6 VEIKLOS TIKRINIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu naudojantis lynais aptiktas vėluojantis judėjimas, nuleiskite platformą į gabenimo padėtį, išjunkite įrenginį ir kreipkitės į gamykloje išmokytą techninės priežiūros techniką, kad patikrintų lynus ir (arba) atliktų jų techninę priežiūrą. Atsileidę arba netinkamai sureguliuoti lynai gali būti sunkaus sužeidimo arba mirties priežastimi.

Funkcijas patikrinkite toliau aprašyta tvarka.

1. Platformoje nesant krovinio, antžeminiame valdymo skydelyje atlikite toliau aprašomus veiksmus.
 - a. Įsitinkite, kad visos įrenginio funkcijos išjungiamos nuspaudus avarinio išjungimo mygtuką.
 - b. Įsitinkite, kad atleidus funkcijų jungiklį sustabdomos visos funkcijos.
 - c. Įjunkite visas funkcijas ir tikrindami visus ribojimo ir atjungimo jungiklius įsitinkite, kad tinkamai veikia.
Visos strėlės sekcijos turėtų būti išstumiamos ir įtraukiamos tuo pačiu greičiu. Bet koks skirtumas reikštų vėluojantį judėjimą ir atsileidusius lynus.
 - d. Įsitinkite, kad tinkamai veikia rankinio nuleidimo valdymo įtaisai.
2. Platformos valdymo pulte atlikite toliau aprašomus veiksmus.
 - a. Įsitinkite, kad valdymo pultas gerai įtvirtintas reikiamoje vietoje.
 - b. Patikrinkite, ar visos jungiklių apsaugos arba fiksatoriai yra savo vietose.
 - c. Įsitinkite, kad visos įrenginio funkcijos išjungiamos nuspaudus avarinio išjungimo mygtuką.
 - d. Įsitinkite, kad atleidus pedalą visos įrenginio funkcijos išjungiamos.
 - e. Naudokitės kiekviena funkcija, kad įsitikintumėte, jog tinkamai veikia.
Visos strėlės sekcijos turėtų būti išstumiamos ir įtraukiamos tuo pačiu greičiu. Bet koks skirtumas reikštų vėluojantį judėjimą ir atsileidusius lynus.
3. Kai platforma yra gabenimo padėtyje, atlikite toliau aprašomus veiksmus.
 - a. Važiukite nuolydžiu (ne didesniu nei projektinis) ir sustokite, kad įsitikintumėte, kad stabdžiai laiko įrenginį vietoje.
 - b. Patikrinkite, ar šviečia posvyrio jutiklio lemputė.
4. Pasukite strėlę virš kurio nors galinio rato ir įsitinkite, kad užsidega važiavimo krypties indikatorius ir kad važiavimo funkcijoms valdyti reikia naudoti važiavimo krypties rankinio valdymo jungiklį.

5. Pastatę įrenginį ant lygaus ir tvirto paviršiaus kurio nuolydis neviršija didžiausiojo darbinio nuolydžio, pakelkite strėlę daugiau kaip 5° kampu virš horizontalios padėties. Pasirinkite važiavimo dideliu greičiu režimą. Atsargiai pamėginkite važiuoti ir įsitikinkite, kad važiavimo greitis sumažinamas.

2.7 “SKYGUARD®” VEIKLOS TIKRINIMAS

Vietoje, kurioje nėra kliūčių, naudodamiesi platformos valdymo pultu atlikite toliau aprašomus veiksmus.

1. Naudokite teleskopinės įrangos išstūmimo funkciją.
2. Spausdami strypą, kad atskirtumėte jungtį tarp strypo ir dešiniojo laikiklio, įjunkite **SkyGuard SkyLine®**.
3. Suveikus jutikliui stebėkite, ar tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.
 - a. Teleskopinės įrangos išstūmimo funkcija sustabdoma ir trumpam laikui įjungiama teleskopinės įrangos įtraukimo funkcija.
 - b. Pasigirsta garso signalas.
 - c. Jeigu įrengtas sukonfigūruotas “ClearSky CS550” arba “SkyGuard” švyturėlis, jis pradeda šviesti.

Pa-sta-ba: Jeigu „SkyGuard“ įjungtas kartu su prisilietimo sistema „Soft Touch“, vietoje krypties keitimo funkcijos išjungiamos.

4. Paleiskite valdymo įtaisus, vėl įdėkite strypą į dešinįjį laikiklį ir iš naujo nuspauskite pedalą. Įsitikinkite, kad galima dirbti įprastu būdu.

Jeigu funkcijai pakeitus kryptį arba ją išjungus “SkyGuard” ir toliau lieka įjungta, nuspauskite ir laikykite “SkyGuard” atjungimo jungiklį, kol jutiklis bus išjungtas ir bus galima įprastiniu būdu naudotis įrenginio funkcijomis.

Daugiau informacijos pateikiama skyriuje “SkyGuard” įjungimas ir išjungimas”.

Skyrius 3

Įrenginio valdikliai ir indikatoriai

3.1 BENDROJI INFORMACIJA

PASTABA

Gamintojas negali tiesiogiai kontroliuoti įrenginio naudojimo pobūdžio ir eksploataavimo. Už tinkamų saugos taisyklių laikymąsi atsako naudotojas ir operatorius.

Šiame skyriuje pateikiama informacija, reikalinga valdymo funkcijoms suprasti.

3.2 VALDIKLIAI IR INDIKATORIAI

Pasta- Indikatorių skydeliuose įvairios formos simboliais operatorius įspėjamas apie įvairias galinčias kilti darbo situacijas. Šių simbolių reikšmės pateikiamos toliau.



Rodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jos nepašalinus, gali sukelti rimtus sužalojimus ar mirtį. Šis indikatorius šviečia raudonai.

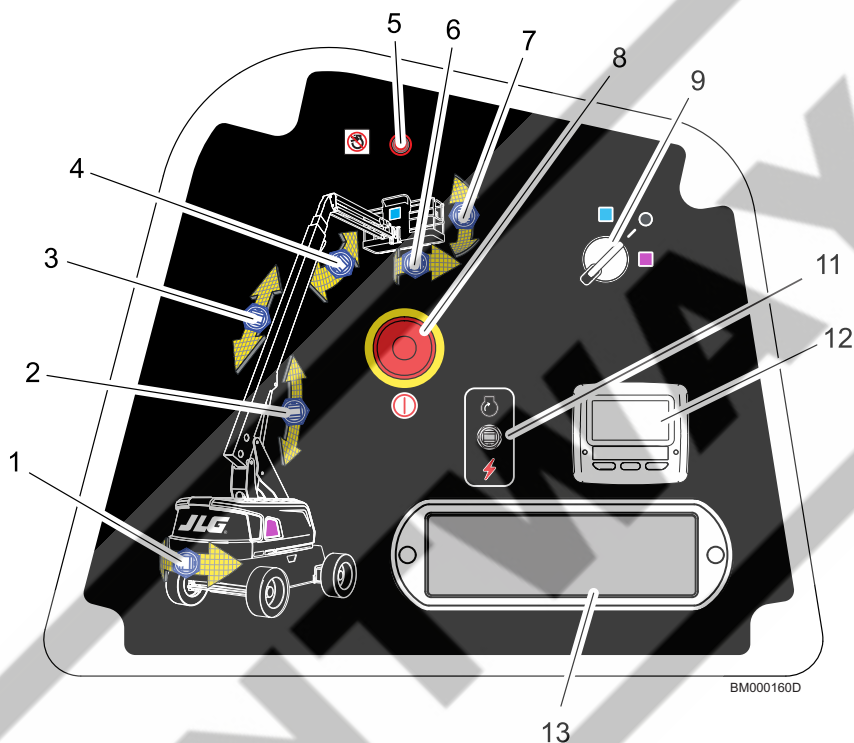


Rodo nenormalią darbo situaciją, kuri, jos nepašalinus, gali sutrikdyti įrenginio darbą ar jį sugadinti. Šis indikatorius šviečia geltonai.



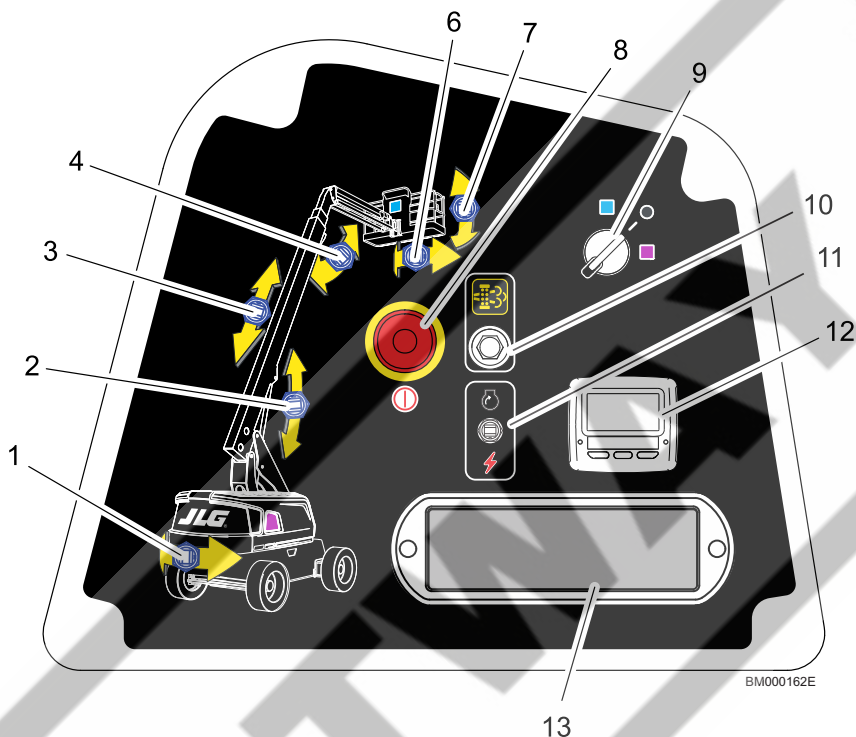
Rodo svarbią su darbo sąlygomis susijusią informaciją, pvz., darbo saugai būtinas procedūras. Šis indikatorius šviečia žaliai, išskyrus keliamosios galios indikatorius, kuris šviečia geltonai.

3.3 ANTŽEMINIS VALDYMO PULTAS



600S / 660SJ antžeminis valdymo pultas

- | | |
|--|---|
| 1. Sukimas | 8. Maitinimo / avarinio išjungimo jungiklis |
| 2. Strėlės kėlimas | 9. Valdymo platformoje arba nuo žemės pasirinkimo jungiklis |
| 3. Strėlės teleskopinė įranga | 10. Nenaudojamas |
| 4. Strėlės ilgiklio kėlimas (jei yra) | 11. Variklio užvedimas / pagalbinė galios sistema |
| 5. Oro tiekimo išjungimo vožtuvas (ASOV) (jeigu yra) | 12. Daugiafunkcis ekranas |
| 6. Platformos sukimas | 13. Indikatorių skydelis |
| 7. Platformos lyginimo sistemos išjungimas | |



BM000162E

600S/660SJ antžeminis valdymo pultas su DPF

- | | |
|--|---|
| 1. Sukimas | 8. Maitinimo / avarinio išjungimo jungiklis |
| 2. Strėlės kėlimas | 9. Valdymo platformoje arba nuo žemės pasirinkimo jungiklis |
| 3. Strėlės teleskopinė įranga | 10. Suodžių filtras (DPF) |
| 4. Strėlės ilgiklio kėlimas (jei yra) | 11. Variklio užvedimas / pagalbinė galios sistema |
| 5. Nenaudojamas | 12. Daugiafunkcis ekranas |
| 6. Platformos sukimas | 13. Indikatorių skydelis |
| 7. Platformos lyginimo sistemos išjungimas | |

3.3.1 Antžeminio valdymo pulto funkcijos

⚠ ĮSPĖJIMAS

Judindami strėlę pasirūpinkite, kad šalia platformos ir po ja nebūtų žmonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad apsisaugotumėte nuo sunkių sužeidimų, įrenginiu nedirbkite, jeigu bet kuri platformos judėjimo valdymo svirtis ar dviejų padėčių jungikliai atleisti negrįžta į išjungimo arba neutralią padėtį.

Pa- sta- ba: Išjungus įrenginį platformos arba antžeminio valdymo pulto pasirinkimo jungiklis ir avarinio išjungimo mygtukas turi būti nustatyti į išjungimo padėtį.

Kad būtų galima įrenginį valdyti iš platformos, platformos arba antžeminio valdymo pulto pasirinkimo jungiklis turi būti pasuktas į mėlyną kvadratėlį.

Kad būtų galima įrenginį valdyti nuo žemės, platformos arba antžeminio valdymo pulto pasirinkimo jungiklis turi būti pasuktas į violetinį kvadratėlį.



Oro tiekimo išjungimo vožtuvas (ASOV) (jeigu yra)

Raudonas ASOV šviesos diodas rodo, kai vožtuvas veikia.



Suodžių filtras (DPF) (jeigu yra)

Šiuo mygtuku įjungiamas išmetamosios sistemos valymo stovint procedūra.



Variklio užvedimo / pagalbinės galios sistemos jungiklis

Kad užvestumėte variklį, laikykite jungiklį nuspaustą aukščiau, kol užsives variklis.

Pa- sta- ba: Jeigu įrenginiuose su dyzeliniais varikliais šviečia pakaitinimo žvakių indikatorius, palaukite, kol lemputė užges, ir tik tada užveskite variklį.



Norėdami naudoti pagalbinę galios sistemą, visą pagalbinio siurblio naudojimo laiką laikykite jungiklį nuspaustą žemyn.



⚠ DĖMESIO

Naudodami pagalbinę galios sistemą vienu metu naudokite tik vieną funkciją. Vienu metu naudojant keletą funkcijų gali būti perkrautas pagalbinio siurblio variklis.

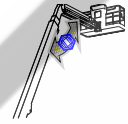
Indikatorių skydelis

Indikatorių skydelyje esančios indikatorių lemputės užsidegdamos įspėja apie problemines būkles arba funkcijas mašinai veikiant.

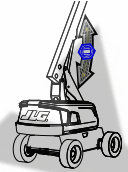


Strėlės ilgiklis (jei yra)

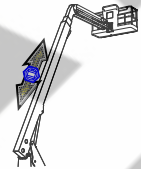
Keliamas arba leidžiamas strėlės ilgiklis.

**Pagrindinės strėlės kėlimo valdymas**

Keliama arba leidžiama pagrindinė strėlė.

**Pagrindinės strėlės teleskopo valdymas**

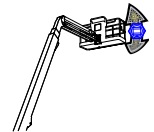
Išstumiama ir įtraukiama pagrindinė strėlė.

**Daugiafunkcis ekranas**

Rodoma variklio veiklos trukmė, degalų kiekis (jeigu taikytina) ir JLG valdymo sistemos bei variklio valdymo sistemos diagnostiniai gedimų kodai (DGK).

**Platformos lyginimo sistemos išjungimas**

Trijų padėčių jungikliu operatorius gali reguliuoti automatinę lyginimo sistemą. Šiuo jungikliu reguliuojamas platformos horizontalumas, pavyzdžiui, kylant ar leidžiantis šlaitu.

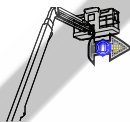


⚠ ĮSPĖJIMAS

Platformos lyginimo sistemos išjungimo funkciją naudokite tik prireikus nežymiai palyginti platformą. Netinkamai naudojant krovinyje ar platformoje esantis žmogus gali pradėti slysti arba iškristi. Nepaisant šio nurodymo gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužeisti žmonės.

Platformos sukimas

Sukama platforma.



Valdymo platformoje arba nuo žemės pasirinkimo jungiklis

Trijų padėčių raktinis jungiklis, kuriuo nustatomas elektros tiekimas į platformos valdymo pultą, kai nustatyta platformos padėtis. Raktelį pasukus į antžeminę padėtį galima naudotis tik antžeminiiais valdikliais.



Pa- Platformos arba antžeminio valdymo pulto pasirinkimo jungiklį pasukus į
sta- vidurio padėtį, išjungžiama abiejų valdymo pultų įtampa. Kad niekas
ba: negalėtų naudotis valdikliais, ištraukite raktą.



Maitinimo / avarinio stabdymo jungiklis

Dviejų padėčių raudonas grybo formos jungiklis, kurį ištraukus (įjungus) į platformos arba antžeminio valdymo pulto pasirinkimo jungiklį tiekiami įtampa. Įspaudus (išjungus) platformos arba antžeminio valdymo pulto pasirinkimo jungiklio maitinimas išjungiamas.



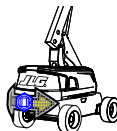
Pa- Jeigu įjungtas maitinimo (avarinio išjungimo) jungiklis ir variklis neveikia,
sta- pasigirsta įspėjamasis signalas, reiškiantis, kad įjunga degimo įtampa.
ba:

PASTABA

Kai įrenginys nenaudojamas, visada nustatykite avarinio stabdymo jungiklį į išjungimo padėtį (įstumkite).

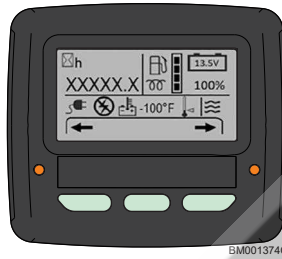
Sukimo valdiklis

Nuolatinis 360 laipsnių sukimo mechanizmo sukimas.



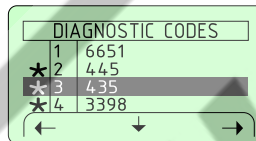
3.4 DAUGIAFUNKCIS EKRANAS

Daugiafunkciame ekrane rodoma variklio veiklos trukmė, degalų kiekis (jeigu taikytina) ir JLG valdymo sistemos bei variklio valdymo sistemos diagnostiniai gedimų kodai (DGK). Jeigu užvedant įrenginį valdymo sistemoje nėra jokių aktyvių DGK, 3 sekundes rodomas prisistatymo langas, tada įjungiamas pagrindinis langas. Jeigu įjungiant įrenginį yra aktyvus DGK, 3 sekundes rodomas prisistatymo langas, tada įjungiamas diagnostikos langas. Jeigu trikčių žurnale yra aktyvus DGK, įsižiebia indikatorių lemputės.

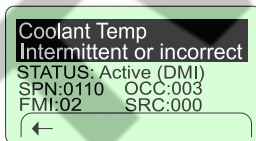


3.4.1 Daugiafunkcio ekrano diagnostikos langas

Diagnostikos lange rodomos JLG valdymo sistemos aktyvios ir neaktyvios triktys. Aktyvios triktys žymimos žvaigždute (*).



Variklio diagnostikos lange rodomas JPN (įtariamo parametro numeris), TRI (trikties režimo identifikatorius) ir įvykių skaitiklis. Variklio JPN teksto slinkti negalima. Jeigu yra daugiau nei vienas variklio gedimo kodas, operatorius, norėdamas pamatyti kitą JPN ir TRI informaciją, turi išjungti variklio DGK langą.





Išjungtos važiavimo ir vairavimo funkcijos

Nurodoma, kad įjungta važiavimo ir vairavimo išjungimo funkcija.

**Išmetamosios sistemos temperatūra**

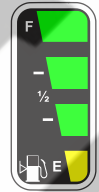
Įsižiebia išmetamųjų dujų temperatūrai pasiekus 550 °C (1022 °F).

**Variklio klaida**

Nurodoma, kad įvyko variklio triktis ir reikia atlikti techninę priežiūrą arba kad reikia atlikti valymo procedūrą.

**Degalų kiekis**

Rodo degalų kiekį bake.

**Pakaitinimo žvakės**

Nurodoma, kad veikia pakaitinimo žvakės. Pakaitinimo žvakės automatiškai įjungiamos kartu su degimo grandine ir veikia maždaug septynias sekundes. Variklį užveskite tik lemputei užgesus.

**Platformos perkrova**

Nurodoma, kad platforma perkrauta.

**Sistemos triktis**

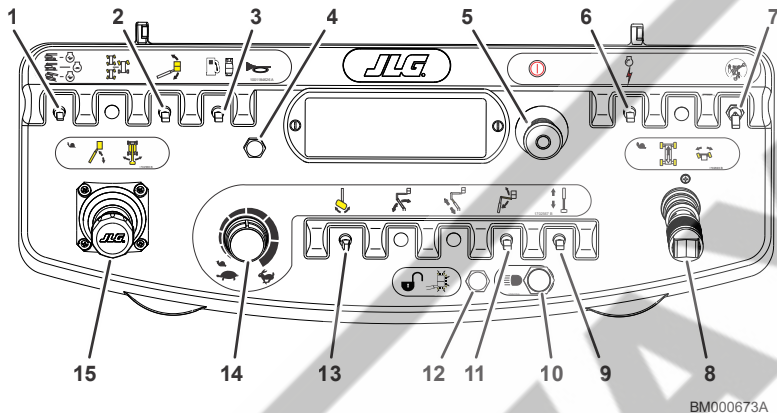
Nurodoma, kad JLG valdymo sistema aptiko nenormalią būseną ir sistemos atmintinėje nustatytas diagnostinis gedimo kodas. Nurodymai dėl gedimų kodų ir jų skaitymo pateikiami techninės priežiūros instrukcijoje. Pasukus raktelį į įjungimo padėtį trikties indikatorius 2–3 sekundėms įsižiebia – atliekama savitika.

**Vielinio lyno priežiūra**

Nurodoma, kad atsileidę arba nutrūkę vieliniai lynai, todėl prieš naudojant juos reikia sutaisyti arba sureguliuoti.



3.6 PLATFORMOS VALDYMO PULTAS



- | | |
|--|--|
| 1. Važiavimo greičio / sūkio momento pasirinkimo jungiklis | 9. Pagrindinės strėlės teleskopinė įranga |
| 2. Platformos lygio rankinis valdymas | 10. Žibintai / „SkySense“ nutildymas (jei įrengta) |
| 3. Degalų pasirinkimo jungiklis (jei yra) | 11. Strėlės ilgiklio kėlimas (jei yra) |
| 4. Garso signalas | 12. Prisilietimo / „SkyGuard“ / „SkySense“ sistemos išjungimas |
| 5. Maitinimo / avarinio išjungimo jungiklis | 13. Platformos sukimas |
| 6. Variklio užvedimas / pagalbinė galios sistema | 14. Funkcijų greičio valdiklis |
| 7. Važiavimo orientacijos sistemos išjungimas | 15. Pagrindinės strėlės kėlimas / sukimas |
| 8. Važiavimas / vairavimas | |

BM000673A

3.6.1 Platformos valdymo pulto funkcijos

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad apsisaugotumėte nuo sunkių sužeidimų, įrenginiu nedirbkite, jeigu bet kuri platformos judėjimo valdymo svirtis ar dviejų padėčių jungikliai atleisti negrįžta į išjungimo arba neutralią padėtį.

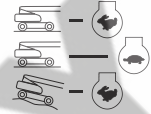
Pasta- Kėlimo, sukimo ir važiavimo valdymo svirtys spyruokliuoja ir atleistos savaimiai grįžta į neutralią (išjungimo) padėtį.

Važiavimo orientacijos sistemos išjungimas

Jeigu strėlė pasukta virš užpakalinių padangų arba toliau bet kuria kryptimi, pasirinkus važiavimo funkciją įsižiebia važiavimo orientacijos indikatorius. Kad įjungtumėte važiavimo arba vairavimo funkcijas, nuspauskite ir atleiskite jungiklį ir per 3 sekundes pajudinkite važiavimo / vairavimo valdiklį. Prieš važiuodami raskite juodai baltas krypties rodykles ant važiuoklės ir platformos valdiklių. Nustatykite važiavimo valdiklius ta kryptimi, kuri sutaptų su norimos važiuoti krypties rodyklių rodoma kryptimi.

**Važiavimo greičio / sūkio momento pasirinkimo jungiklis**

Įrenginyje yra trijų padėčių jungiklis. Priekinėje padėtyje nustatomas maksimalus važiavimo greitis. Galinėje padėtyje nustatomas didžiausias sūkio momentas darbu ant raizyto grunto ir įkalnėse. Centrinėje padėtyje mašina važiuoja tyliausiai.



⚠ DĖMESIO

Jeigu pakėlus strėlę aukščiau horizontalios padėties veikia važiavimo greičio ir sūkio momento pasirinkimo arba funkcijų greičio jungikliai, įrenginiu nedirbkite.

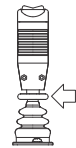
Važiavimas / vairavimas

Norėdami važiuoti pirmyn pastumkite į priekį, norėdami važiuoti atgal patraukite atgal. Vairuojama nykščiu valdomu balansyriniu jungikliu, esančiu vairavimo rankenos viršuje.



Pa- Norėdami valdyti važiavimo vairalazdę, pakelkite aukštyn fiksavimo žiedą po rankena.
sta-
ba:

Pa- Važiavimo vairalazdę spyruokliuoja ir paleista savaime grįžta į neutralią
sta- (išjungimo) padėtį.
ba:

**Variklio užvedimas / pagalbinė galios sistema**

Pastūmus į priekį įjungiamas starterio variklis, kuris užveda variklį.



Pagalbinės galios sistemos valdymo jungikliu įjungiamas elektrinis hidraulinis siurblys. (Jungiklį reikia laikyti įjungtą visą pagalbinio siurblio naudojimo laiką.) Pagalbinio siurblio tiekiamo alyvos srauto pakanka, kad nustojus veikti pagrindiniam siurbliui ar varikliui būtų galima naudotis pagrindinėmis įrenginio funkcijomis. Veikiant pagalbiniam siurbliui galima naudotis pagrindinės strėlės kėlimo, pagrindinės strėlės teleskopinės įrangos, strėlės ilgiklio (jeigu įrengtas) ir sukimo funkcijomis.



Degalų pasirinkimo jungiklis (tik dviejų rūšių degalams pritaikytas variklis) (jei įrengtas)

Perjungiant jungiklį pasirenkamas benzinas arba suskystintas propanas.



Funkcijų greičio valdiklis

Šia valdymo rankenėle reguliuojamas teleskopinės įrangos, strėlės ilgiklio (jeigu yra) kėlimo ir platformos sukimo greitis.



Pa-sta-ba: Sukdamas platformą operatorius gali ir nepastebėti greičio skirtumo.

Iki galo pasukus rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad pasigirstų spragtelėjimas, nustatomas įrenginio mažiausio greičio režimas. Dirbant mažiausio greičio režimu visos pirmiau išvardytos, važiavimo / vairavimo ir pagrindinės strėlės kėlimo / sukimo funkcijos veikia mažiausiu greičiu.



DĖMESIO

Jeigu pakėlus strėlę aukščiau horizontalios padėties veikia ir sūkio momento pasirinkimo arba funkcijų greičio jungikliai, įrenginiu nedirbkite.

Garso signalas

Nuspaudus garso signalo jungiklį į garso signalą tiekama elektros įtampa.



Strėlės ilgiklio kėlimas (jei yra)

Keliamas arba leidžiamas strėlės ilgiklis.



Žibintai / „SkySense“ nutildymas (jei įrengta)

Šis jungiklis valdo papildomas šviesas, jei mašinoje jos sumontuotos.



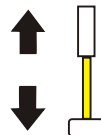
Pa-sta-ba: Žibintai veikia ir išjungus degimo maitinimą, todėl pasirūpinkite, kad palikus įrenginį be priežiūros neišsektų akumuliatorius. Išjungus antžeminio valdymo pulto pagrindinį jungiklį ir (arba) degimo maitinimą išjungiamas ir visų žibintų maitinimas.



Jeigu įrenginyje įrengta sistema „SkySense“, šiuo jungikliu nutildomi „SkySense“ garsiakalbiai.

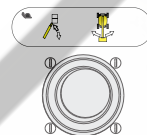
Pagrindinės strėlės teleskopinė įranga

Išstumiami ir įtraukiami pagrindinė strėlė.

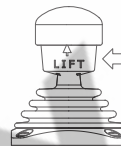


Pagrindinės strėlės kėlimas / sukimas

Keliama ir sukama pagrindinė strėlė. Norėdami kelti strėlę, pastumkite į priekį, norėdami leisti, patraukite atgal. Norėdami sukti į dešinę, palenkite į dešinę, norėdami sukti į kairę, palenkite į kairę.



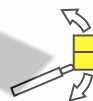
Pa- Norėdami naudoti pagrindinės strėlės kėlimo ir sukimo vairalazdę, pakelkite
sta- aukštyn fiksavimo žiedą po rankena.
ba:



Pa- Pagrindinės strėlės kėlimo ir sukimo vairalazdę spyruokliuoja ir paleista
sta- savaime grįžta į neutralią (išjungimo) padėtį.
ba:

Platformos lygio rankinis valdymas

Trijų padėčių jungikliu operatorius gali reguliuoti automatinę lyginimo sistemą. Šiuo jungikliu reguliuojamas platformos horizontalumas, pavyzdžiui, kylant ar leidžiantis slaitu.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Platformos lyginimo sistemos išjungimo funkciją naudokite tik prireikus nežymiai palyginti platformą. Netinkamai naudojant krovinyms ar platformoje esantys žmonės gali pradėti slysti arba iškristi. Nepaisant šio nurodymo gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužeisti žmonės.

Platformos sukimas

Sukama platforma.



Maitinimo / avarinio išjungimo jungiklis

Dviejų padėčių raudoną grybo formos jungiklį ištraukus (įjungus), į platformos valdymo įtaisus tiekama įtampa. Įspaudus (išjungus) platformos funkcijos išjungiamos.



Prisilietimo / „SkyGuard“ / „SkySense“ sistemos išjungimas

Kai įrenginyje įrengta „SkyGuard“:

„SkyGuard“ išjungimo jungikliu vėl įjungiamos „SkyGuard“ išjungtos funkcijos; operatorius gali toliau naudotis įrenginio funkcijomis.



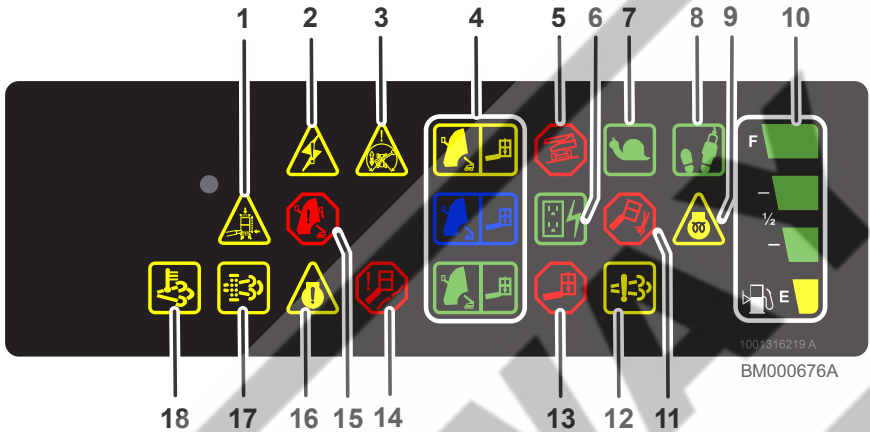
Kai įrenginyje įrengta „SkyGuard“ ir prisilietimo sistema:

jungiklis veikia kaip „SkyGuard“ atjungimo jungiklis, kaip aprašyta pirmiau. Šiuo jungikliu taip pat vėl įjungiamos prisilietimo sistemos išjungtos funkcijos ir jomis galima naudotis mažiausiu greičiu; taip operatorius gali patraukti platformą nuo kliūties, dėl kurios funkcijos buvo išjungtos.

Kai įrenginyje įrengta „SkyGuard“ ir „SkySense“:

jungiklis veikia kaip „SkyGuard“ atjungimo jungiklis, kaip aprašyta pirmiau. Šiuo jungikliu taip pat vėl įjungiamos „SkySense“ išjungtos funkcijos ir jomis galima naudotis mažiausiu greičiu; taip operatorius prireikus gali priartinti platformą nuo kliūties, dėl kurios funkcijos buvo išjungtos.

3.7 PLATFORMOS VALDYMO PULTO INDIKATORIŲ SKYDELIS



- | | |
|--|--|
| 1. Prisilietimo / "SkyGuard" / "SkySense" sistemos | 10. Degalų kiekis |
| 2. Sistemos triktis | 11. Lyginimo sistema |
| 3. Vairavimo orientacija | 12. Variklio išmetamosios sistemos gedimas |
| 4. Keliamosios galios zonos indikatorius | 13. Platformos perkrova |
| 5. Posvyrio pavojaus signalas / įspėjimas | 14. Vielinio lino priežiūra |
| 6. Kintamosios srovės generatorius | 15. Strėlės valdymo sistemos įspėjimas |
| 7. Mažas greitis | 16. Variklio klaida |
| 8. Pedalo įjungimas | 17. Suodžių filtras |
| 9. Pakaitinimo žvakės | 18. Išmetamosios sistemos temperatūra |

3.7.1 Platformos valdymo pulto indikatorių skydelio funkcijos

Kintamosios srovės generatorius

Nurodoma, kad generatorius veikia.



Strėlės valdymo sistemos įspėjimas

Rodo, kad platforma yra už darbinės srities ribų ir kai kurios strėlės funkcijos gali būti išjungtos (pvz., kėlimas, teleskopas). Jei bandoma naudoti išjungtas funkcijas, indikatorius pradės mirksėti ir bus girdimas garsinis signalas. Iš karto nuleiskite platformą ant žemės. Jei indikatorius neužgesa, tai rodo strėlės valdymo sistemos triktį arba gedimą. Jei aptikote gedimą, prieš toliau naudodamiesi įrenginiu jį atiduokite jį remontuoti a JLG išmokytam specialistui.



Keliamosios galios zona

Nurodoma platformos esamos padėties leistina keliamosios galios zona. Platformai esant tam tikrame ribotame padėčių diapazone (trumpesnės strėlės ir didesni strėlių kampai), leistina speciali ribojama (didesnė) keliamoji galia.

Pa- Platformos ribojamos ir neribojamos keliamosios galios nurodytos prie
sta- įrenginio priklijuotame keliamosios galios lipduke.
ba:



Mažas greitis

Jeigu funkcijų greičio valdiklis pasuktas į mažiausio greičio padėtį, šis indikatorius primena, kad nustatytas mažiausias visų funkcijų greitis.



Suodžių filtras

Šviečia prireikus atlikti išmetamosios sistemos valymą stovint.



Vairavimo orientacija

Jeigu strėlė pasukta toliau užpakalinių ratų padangų arba toliau bet kuria kryptimi, pasirinkus važiavimo funkciją įsijiebia važiavimo orientacijos indikatorius. Tai yra signalas operatoriui patikrinti, ar važiavimo valdiklis yra nustatytas teisinga kryptimi (pvz., važiuojant atgal).



Išmetamosios sistemos temperatūra

Variklio išmetamosios sistemos kontroliniam jutikliui užfiksavus aukštą temperatūrą piktograma įsijiebia.



Variklio išmetamosios sistemos gedimas

Piktograma įsijiebia įvykus išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos trikčiai.



Variklio klaida

Nurodoma, kad įvyko variklio triktis ir reikia atlikti techninę priežiūrą.



Pedalo įjungimas

Kad būtų galima naudotis bet kuria funkcija, reikia nuspausti pedalą ir per septynias sekundes pasirinkti funkciją. Įjungimo indikatoriumi nurodoma, kad valdikliai įjungti. Jeigu per septynias sekundes nepasirenkama funkcija arba tarp vienos funkcijos pabaigos ir kitos pradžios praeina daugiau nei septynios sekundės, įjungimo lemputė užgesa ir norint naudotis valdikliais reikia atleisti ir vėl nuspausti pedalą.

Atleisus pedalą išjungiamas visų valdiklių maitinimas ir įjungiami važiavimo stabdžiai.

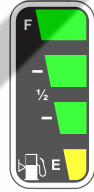


⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad apsaugotumėte nuo sunkių sužeidimų, griežtai draudžiama pedalą nuimti, keisti arba atjungti užblokuojant ar kitomis priemonėmis.

Degalų kiekis

Rodo degalų kiekį bake.

**Pakaitinimo žvakės**

Užsidega, kai kaitinimo žvakės veikia. Įjungę degimą palaukite, kol lemputė užges, ir tik tada užveskite variklį.

**Lyginimo sistema**

Rodo, kad yra elektroninės lyginimo sistemos triktis. Blyksi trikties indikatorius ir girdimas pavojaus signalas. Jeigu strėlė išstumta daugiau nei gabenimo režimas arba pakelta aukščiau kaip 8 laipsnius virš horizontalios padėties, pagal numatytuosius nustatymus visos funkcijos bus perjungtos į mažiausio greičio režimą.

**Platformos perkrova**

Nurodoma, kad platforma perkrauta.

**Prisilietimo / „SkyGuard“ / „SkySense“ sistemos indikatorius**

Nurodo, kad prisilietimo bamperis liečia kliūtį arba kad įjungtas „SkyGuard“ jutiklis. Visi valdikliai atjungiami ir jais vėl galima naudotis tik nuspaudus apsauginės sistemos atjungimo mygtuką. Jeigu buvo suveikusi prisilietimo sistema, valdikliai toliau veikia mažiausio greičio režimu, jeigu buvo suveikusi „SkyGuard“, valdikliai toliau veikia įprastu būdu.

**Sistemos triktis**

Ši lemputė reiškia, kad JLG valdymo sistema aptiko nenormalią būseną ir sistemos atmintinėje nustatytas diagnostinis gedimo kodas. Nurodymai dėl gedimų kodų ir jų skaitymo pateikiami techninės priežiūros instrukcijoje.

**Posvyrio įspėjamoji lemputė ir garso signalas**

Šis raudonas indikatorius nurodo, kad važiuoklė pastatyta ant šlaito. Jeigu strėlė pakelta aukščiau horizontalios padėties ir įrenginys stovi ant šlaito, įsižiebia posvyrio įspėjamoji lemputė, pasigirsta įspėjamasis signalas, galimos funkcijos perjungiamos į mažiausio greičio režimą ir eigos kryptimi išjungama pavarą. Tam tikromis sąlygomis gali būti leidžiama važiuoti priešinga kryptimi.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu pakėlus arba išstūmus strėlę įsižiebia įspėjamoji posvyrio lemputė, strėlę įtraukite arba nuleiskite žemiau horizontalios padėties ir prieš vėl išstumdami arba aukščiau horizontalios padėties keldami strėlę pastatykite įrenginį taip, kad nebūtų viršijamos didžiausiojo darbo nuolydžio ribos.

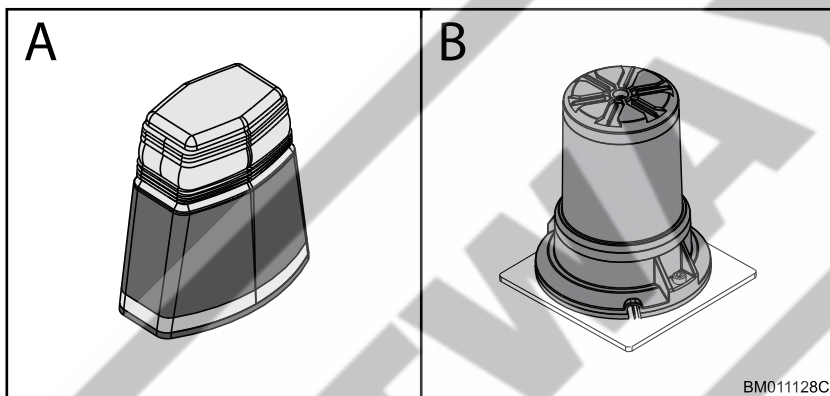
Posvyrio kampas	Rinka
5°	Visos rinkos

Vielinio lyno priežiūra

Kai ši lemputė šviečia, tai reiškia, kad atsileidę arba nutrūkę vieliniai lynai, todėl prieš naudojant juos reikia sutaisyti arba sureguliuoti.



3.8 ŠVYTURĖLIAI



A. „LED Motion“ / geltonas švyturėlis (CS550)

B. Švyturėlis

Pasta- Iliustracija tik informacinio pobūdžio. Švyturėlio konstrukcija gali priklausyti
ba: nuo švyturio tipo, mašinos modelio ir įrengimo vietos.

3.8.1 “ClearSky® LED Motion” / geltonas švyturėlis (CS550)

“ClearSky®” CS550 įrengiamas mašinose su įrengta sistema “ClearSky Smart Fleet™”.

CS550 gali veikti kaip mašinos švyturėlis, įvairiomis spalvomis ir įvairiais būdais blyskėdamas ryšių ir identifikavimo tikslais. Be geltonos, švyturėlis gali būti raudonos, mėlynos, žalios, žydros ir baltos spalvų. “ClearSky Smart Fleet” mobiliojoje programoje galima valdyti vaizdinius įspėjamuosius signalus arba garsiniu pavojaus signalus, kad būtų lengviau identifikuoti mašiną. Kai taikoma, CS550 taip pat galima sukonfigūruoti, kad jis veiktų kaip “SkyGuard” švyturėlis (žr. toliau).

CS550 taip pat veikia kaip “ClearSky Smart Fleet” regimasis jungiamumo taškas. Daugiau informacijos pateikiama skyriuje “ClearSky Smart Fleet”.

3.8.2 Geltonas švyturėlis

Šis geltonos spalvos švyturėlis nuosekliai blyksi ir atkreipia aplinkinių dėmesį, kad įjungtas mašinos maitinimas. Įtaisas taip pat gali blyksėti skirtingais būdais, nurodydamas konkrečius mašinos įspėjamuosius signalus.

3.8.3 Mėlynas arba raudonas švyturėlis “SkyGuard®”

Švyturėlis “SkyGuard” gali būti tiekiamas su mėlyna arba raudona lempute. Kai suaktyvintas “SkyGuard” jutiklis, švyturėlis blyksi kartu su garsiniu pavojaus signalu.

Daugiau informacijos pateikiama skyriuje “SkyGuard” naudojimas”.



Pagina lasciata intenzionalmente vuota

Skyrius 4

Įrenginio naudojimas

4.1 BENDROJI INFORMACIJA

Šis įrenginys yra mobilioji keliamoji darbinė platforma (MKDP), naudojama darbuotojams, jų įrankiams ir medžiagoms perkelti ir laikyti darbo vietoje.

Pagrindinis operatoriaus valdymo pultas yra platformoje. Šiuo valdymo pultu operatorius gali įrenginiu važiuoti pirmyn ir atgal ir vairuoti. Operatorius gali pagrindinę strėlę kelti arba leisti, sukti į kairę arba į dešinę.

Standartinis strėlės sukimo diapazonas yra 360° kampu nuolatinis sukimas į kairę ir į dešinę nuo gabenimo padėties. Įrenginyje yra antžeminis valdymo pultas, kuris leidžia atšaukti platformos valdymo pulto veiksmus. Antžeminiu valdymo pultu valdomos visos funkcijos, išskyrus važiavimą ir vairavimą. Išskyrus atvejus, kai atliekamos patikros ir tikrinamos funkcijos, antžeminiai valdikliai turi būti naudojami kritiniu atveju, norint nuleisti platformą ant žemės, jei joje esantis operatorius to padaryti negali.

4.2 DARBO CHARAKTERISTIKOS IR APRIBOJIMAI

4.2.1 Darbo sąlygos

Strėlę aukščiau horizontalios padėties galima pakelti, jeigu tenkinamos toliau išvardytos sąlygos (nepriklausomai nuo to, ar platforma apkrauta).

1. Įrenginys stovi ant lygaus ir tvirto paviršiaus, kurio nuolydis neviršija didžiausiojo darbo nuolydžio.
2. Krūvis neviršija gamintojo nurodytos nominalios keliamosios galios.
3. Visos įrenginio sistemos veikia tinkamai.
4. Įrenginio sistemos yra originalios JLG įdiegtos sistemos.

4.2.2 Platformos apkrovos stebėjimo sistema (LSS)

Platformos apkrovos stebėjimo sistemos (LSS) jutiklis, įtaisytas platformos atramoje, matuoja platformos apkrovą.

Jeigu LSS nustato perkrovą, pasigirsta perkrovos įspėjamasis signalas, platformos ir antžeminiame valdymo pultuose įsižiebia perkrovos indikatorius ir išjungiamos visos strėlės funkcijos. Kad galėtumėte toliau valdyti strėlę, sumažinkite platformos apkrovą, kad ji neviršytų keliamosios galios lipduke nurodytos projektinės darbinės apkrovos. Jeigu nepavyksta pašalinti perkrovos, platformai grąžinti į saugią darbo vietą galima naudoti pagalbinę galios sistemą. Žr. skyriuje „Valdymas įvykus avarijai“.

4.2.3 Keliamosios galios zonos

Šiame įrenginyje yra dviejų arba trijų keliamosios galios sistemų su neribotomis ir ribotomis keliamosios galios zonomis. Pagal platformos vietą ir joje esantį krovinį valdymo sistema platformos ir antžeminiame valdymo pultuose įjungia atitinkamą keliamosios galios zonos indikatorius.

600S keliamosios galios zonos Kai platformos apkrova lygi 272 kg (600 svarų) arba mažesnė, platformos padėtis neribojama visoje įrenginio aprėpties ribose. Kai platformos apkrova yra nuo 272 kg (600 svarų) iki 454 kg (1000 svarų), platformos padėtis ribojama mažesnėje darbinės aprėpties zonoje.

660SJ keliamosios galios zonos (dviguba keliamoji galia): Kai platformos apkrova lygi 250 kg (550 lb) arba mažesnė, platformos padėtis neribojama visoje įrenginio aprėpties zonoje. Kai platformos apkrova yra nuo 250 kg (550 lb) iki 340 kg (750 lb), platformos padėtis ribojama mažesne darbinės aprėpties zona.

Jeigu esant didesnei nei leidžiamai apkrovai operatorius pabando kirsti ribą tarp ribojamos ir neribojamos zonų, įrenginys sustoja ties zonų riba.

660SJ keliamosios galios zonos (1k 63' parinktis): Kai platformos apkrova lygi 272 kg (600 lb) arba mažesnė, platformos padėtis neribojama visoje įrenginio aprėpties zonoje. Kai platformos apkrova yra nuo 272 kg (600 svarų) iki 340 kg (750 svarų), platformos padėtis ribojama mažesne darbinės aprėpties zona. Kai platformos apkrova yra nuo 340 kg (750 svarų) iki 454 kg (1000 svarų), platformos padėtis dar labiau ribojama iki mažiausios darbinės aprėpties.

Jeigu operatorius bando kirsti ribą į zoną su mažesniais apribojimais arba be jų, taikydamas didesnę nei leidžiama apkrovą, įrenginys sustos ties riba.

4.3 STABILUMAS

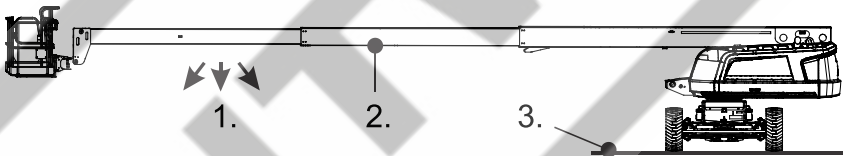
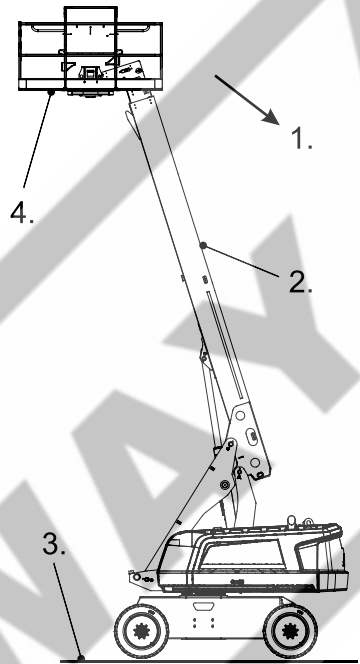
Įrenginiu stabilumas pagrįstas dviemėmis padėtimis, vadinamomis PRIEKINIU ir ATBULINIU stabilumu. *Pav. Mažiausio priekinio stabilumo padėtis* vaizduojama įrenginio mažiausio PRIEKINIO stabilumo padėtis, o *pav. Mažiausio atbulinio stabilumo padėtis* – mažiausio ATBULINIO stabilumo padėtis.

ĮSPĖJIMAS

Kad įrenginys nenuvirstų į priekį ar atgal, jo neperkraukite ir nedirbkite pastatę ant šlaito, kurio nuolydis viršija didžiausiąjį darbo nuolydį.

Pav. 6. Mažiausio atbulinio stabilumo padėtis

1. Kolonos strėlės statramstį nustačius už šios padėties arba dirbant ant šlaito, kurio nuolydis viršija didžiausiąjį darbo nuolydį, įrenginys virs šia kryptimi.
2. Pagrindinė strėlė visiškai įtraukta ir pakelta
3. Horizontalus paviršius
4. Platforma pasukta 90 laipsnių kampu

**Pav. 7. Mažiausio priekinio stabilumo padėtis**

1. Jeigu įrenginys perkrautas arba naudojamas ant šlaito, kurio nuolydis viršija didžiausiąjį darbo nuolydį, įrenginys virs šia kryptimi.
2. Strėlė visiškai išstumta ir horizontali (0 laipsnių)
3. Horizontalus paviršius

4.4 VARIKLIO NAUDOJIMAS

Pasta- Įrenginiu dirbant dideliame aukštyje dėl sumažėjusio oro tankio gali sumažėti
ba: įrenginio našumas.

Pasta- Įrenginiu dirbant aukštoje aplinkos temperatūroje gali sumažėti įrenginio na-
ba: šumas ir padidėti variklio aušinimo skysčio temperatūra.

Pasta- Dirbdami šaltu oru stenkitės įrenginiu nedirbti periodiškai, mažu intensyvumu
ba: arba naudojamą periodiškai kaitalioti si ilgais laikotarpiais, kurių metu variklis veikia laisvąja eiga.

⚠ DĖMESIO

Po kiekvienų 8 valandų darbo mažu intensyvumu arba varikliui ilgesnį laiką veikus laisvąją eigą, 15 minučių be pritrūkio važiuokite įrenginiu.

Pasta- Dėl darbo neįprastomis sąlygomis kreipkitės į JLG klientų aptarnavimo ba: skyrių.

4.4.1 Užvedimo procedūra

Pasta- Pradinio užvedimo procedūrą būtinai atlikite naudodami antžeminį valdymo ba: pultą. Prieš naudodami platformą būtinai atlikite antžeminio valdymo funkcijų tikrinimo procedūrą.

⚠ DĖMESIO

Jeigu variklis iškart neužsiveda, jo nesukite starteriu pernelyg ilgai. Jeigu ir vėl nepavyksta užvesti variklio, 2–3 minutes palaukite, kad starteris atšauštų. Jeigu keletas bandymų užvesti variklį nesėkmingi, žr. variklio priežiūros instrukciją.

Pa- Tik dyzeliniai varikliai: įjungęs degimo įtampą operatorius turi sta- palaukti, kol užges pakaitinimo žvakių indikatorius, ir tik tada ba: užvesti variklį.



1. Platformos / antžeminio valdymo jungiklio raktą pasukite į antžeminę padėtį.



2. Ištraukite (įjunkite) maitinimo / avarinio išjungimo jungiklį.



3. Laikykite nuspaustą variklio užvedimo jungiklį, kol variklis užsives.



⚠ DĖMESIO

Prieš dirbdami su bet kokia apkrova keletą minučių leiskite varikliui veikti mažu greičiu, kad įšiltų.

4. Pakankamai įšildę variklį, nuspauskite maitinimo / avarinio išjungimo jungiklį ir išjunkite variklį.
5. Platformos / antžeminio valdymo jungiklį pasukite į platformos padėtį.
6. Antžeminiame valdymo pulte ištraukite maitinimo / avarinio išjungimo jungiklį.
7. Platformoje ištraukite maitinimo / avarinio išjungimo jungiklį.
8. Laikykite nuspaustą variklio užvedimo jungiklį, kol variklis užsives.



Pasta- Starteris veikia tik atleidus pedalą aukštyr. Jeigu laikant nuspaustą pedalą
ba: starteris veikia, įrenginio nenaudokite.

⚠ DĖMESIO

Neleiskite varikliui ilgą laiką veikti laisvąja eiga ir jo nenaudokite esant mažai apkrovai ar be apkrovos. Nepaisant šio nurodymo į išmetamąją sistemą gali patekti nesudegusių degalų, todėl variklis greičiau dėvėsis arba suges.

4.4.2 Išjungimo procedūra

⚠ DĖMESIO

Jeigu dėl sutrikusios variklio veiklos jis savaime išsijungia, prieš vėl užvesdami nustatykite ir pašalinkite priežastį.

1. Pašalinkite visą krovinį ir leiskite varikliui 3–5 minutes veikti mažu greičiu; taip dar labiau sumažinama variklio vidinė temperatūra.
2. Įspauskite maitinimo / avarinio išjungimo jungiklį.
3. Išjunkite platformos / antžeminio valdymo jungiklį.



Pasta- Išsami informacija pateikiama variklio gamintojo instrukcijoje.
ba:

4.5 ORO TIEKIMO IŠJUNGIMO VOŽTUVAS (ASOV) (JEIGU YRA)

Oro tiekimo išjungimo vožtuvas (ASOV) yra apsaugos nuo per didelio greičio įtaisas, sumontuotas variklio oro įsiurbimo sistemoje. Veikiantis vožtuvas nutraukia oro srauto tiekimą, todėl variklis sustabdomas. Siekiant užtikrinti, kad vožtuvas būtų geros darbinės būklės, rekomenduojama kas savaitę bandyti.

1. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti laisvąja eiga.
2. Atidarykite raudoną ASOV bandymo jungiklio apsaugą, tada perjunkite perjungiklį į bandymo režimą.

Pa- Bandymo jungiklis yra po variklio gaubtu, į kairę nuo antžeminio
sta- valdymo skydelio (ieškokite bandymo lipduko).
ba:

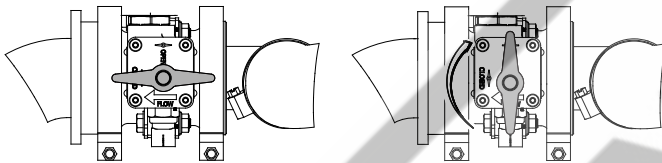


3. Antžeminio valdymo skydelyje pasirinkite bet kurią funkciją ir ją įjunkite, kol vožtuvas pradeda veikti esant 1500 aps./min. greičiui. Vožtuvui pradėjus veikti variklis išjungiamas.
4. Išjunkite degimo įtampą.
5. Apžiūrėkite vožtuvą, ar jis atrodo geros būklės.
6. Pasukdami vožtuvo rankenėlę į atidarymo padėtį, iš naujo nustatykite vožtuvą.

Pasta- Rankenėlę galima sukti tik išjungus įrenginį. Pasirūpinkite, kad degimo įtampa būtų išjungta.
ba:

⚠ ĮSPĖJIMAS

ASOV nenaudokite kaip pakaitinio būdo įrenginiui tinkamai išjungti.



Pav. 8. ASOV nustatymas iš naujo (iš uždarytos į atidarytą padėtį)

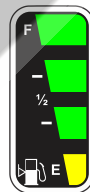
4.6 DEGALŲ TIEKIMO IŠJUNGIMO SISTEMA (REZERVINĖ)

Pasta- Kad tiksliai nustatytumėte, kokia įranga įdiegta jūsų įrenginyje, žr. techninės ba: priežiūros ir priežiūros instrukcijoje ir kreipkitės į kvalifikuotą JLG mechaniką.

Degalų tiekimo išjungimo sistema stebi bake likusį degalų kiekį ir nustato, kai degalų lieka per mažai. Jeigu nenustatyta pakartotinio variklio užvedimo parinktis, JLG valdymo sistema automatiškai išjungia variklį bakui dar neištuštėjus.

Kai degalų lygis pasiekia $\frac{1}{8}$ bako, $\frac{1}{4}$ bako indikatorius mirksės vieną kartą per sekundę.

Jei degalų lygis pasiekia ribą „Low Fuel“, $\frac{1}{4}$ bako indikatorius mirksės 10 kartų per sekundę ir variklis reaguos pagal mašinos nustatymus.



Mašinos nustatymų parinktys:

- **Pakartotinis variklio užvedimas** – išjungus variklį operatorius gali iš naujo įjungti maitinimą ir užvesti variklį. Tai padarius variklis veiks maždaug 2 minutes. Pasibaigus 2 minučių veiklos laikotarpiui operatorius gali iš naujo įjungti maitinimą ir užvesti variklį. Tai padarius variklis veiks dar 2 minutes. Šį procesą operatorius gali kartoti tol, kol bake visiškai baigsis degalai.

PASTABA

Jeigu visiškai baigėsi degalai, prieš iš naujo užvesdami įrenginį kreipkitės į kvalifikuotą JLG mechaniką.

- **Pakartotinis variklio užvedimas vieną kartą** – išjungus variklį operatorius gali vieną kartą iš naujo įjungti maitinimą ir užvesti variklį. Tai padarius variklis veiks maždaug 2 minutes. Kai 2 minučių veiklos laikotarpis baigiasi arba operatorius pats išjungia variklį dar nesibaigus 2 minučių veiklos laikotarpiui, variklį vėl užvesti galima tik į baką įpylus degalų.

- **Variklio išjungimas** – variklis išjungiamas. Išjungtą variklį vėl užvesti galima tik į baką įpylus degalų.

4.7 SUODŽIŲ FILTRAS – VALYMAS STOVINT (JEIGU YRA)

Suodžių filtras (DPF) yra dyzeliniuose varikliuose naudojama į aplinką išmetamų teršalų kontrolės sistema. Kad ji tinkamai veiktų, operatorius turi atlikti tam tikrus veiksmus.

Kad geriausiai veiktų, DPF sistemą reikia valyti vienu iš šių būdų: valymo stovint arba priežiūros valymo stovint. Valymo stovint procedūra yra bet kuri valymo procedūra, variklio valdymo sistemos pareikalauta ne įprastiniu priežiūros metu (pavyzdžiui, kai sistema DPF inde aptinka per daug suodžių). Priežiūros valymo stovint procedūra yra valymo procedūra, variklio valdymo sistemos pareikalauta įprastu priežiūros intervalu.

Pasta- Atlikus valymo stovint arba priežiūros valymo stovint procedūrą, priežiūros **ba:** intervalas sistemoje vėl pradedamas skaičiuoti nuo nulio.

4.7.1 Valymas stovint / priežiūros valymas stovint

Kad būtų galima valyti stovint arba atlikti priežiūros valymą stovint, turi būti tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Įrenginys turi stovėti vietoje.
- Strėlė turi būti gabenimo padėtyje.
- Ant platformos neturi būti darbuotojų.
- Variklis turi veikti laisvąja eiga.
- Aušinimo skysčio temperatūra turi būti aukštesnė kaip 40 °C (104 °F).
- Įrenginys turi veikti antžeminio pulto režimu.

Pasta- Priežiūros valymo stovint procesą galima pradėti dviem būdais: spustelint **ba:** antžeminio valdymo pulto analizatoriaus arba DPF mygtuką.

1. Prireikus valyti stovint, platformos valdymo pulte pradeda blyksėti suodžių filtro (DPF) indikatorius.



2. Perkelkite įrenginį į tinkamą vietą, kurioje nėra degių medžiagų ir darbuotojų, galinčių patekti po karštų išmetamųjų dujų srove.
3. Kad pradėtumėte valymo procesą, 3 sekundes palaikykite nuspaudę antžeminio pulto DPF mygtuką. Daugiafunkciame ekrane rodomas toliau pavaizduotas langas.



4. Pradedamas pagrindinis valymo procesas, trunkantis maždaug 30–60 minučių. Toliau vaizduojamame ekrane rodoma, kad procesas pradėtas, taip pat rodoma eigos juosta, kurioje rodoma valymo proceso būklė.



5. Baigus valyti variklis maždaug 5 minutes veikia, kad atauštų variklis ir išmetamųjų dujų apdorojimo sistema. Daugiafunkciame ekrane rodomas toliau vaizduojamas regeneracijos pabaigos langas, išmetamosios sistemos temperatūros indikatorius užgesa.



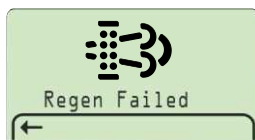
4.8 DPF – VALYMO STOVINT ATŠAUKIMAS IR NESĖKMĖ (JEI YRA)

4.8.1 Priežiūros valymo stovint atšaukimas / nutraukimas

Priežiūros valymo stovint procedūra tuojau pat nutraukiama toliau išvardytais atvejais.

- Platformos / antžeminio valdymo jungiklis perjungiamas iš antžeminio į platformos režimą.
- Įjungiamas bet kuris funkcijų jungiklis, kuriuo galima įjungti strėlės funkciją.
- Išjungiamas variklis.

Jeigu priežiūros valymo stovint procedūra nutraukiama, ją reikia pradėti iš naujo ir daugiafunkciame ekrane rodomas nesėkmingos regeneracijos langas.



4.8.2 Nesėkmingas valymas

Nepavykus išvalyti, daugiafunkciame ekrane rodoma DPF piktograma. Galimos nesėkmingo valymo priežastys:

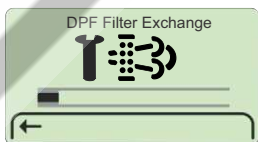
- šaltas variklis,
- išjungta laisvoji pavara,
- nuolatinis sistemos blokavimas,
- aktyvi sistemos triktis,
- baigėsi sistemos skirtasis laikas,
- laikinasis sistemos blokavimas,
- įjungtas įrenginys,
- neįjungtas antžeminis režimas,
- ne gabenimo padėtyje,
- užšalęs DEF bakas (jeigu yra).

Daugiafunkciame ekrane rodomas nesėkmingos regeneracijos langas. Jeigu valymo procedūra nesėkminga, procesą reikia pakartoti.



4.9 DPF FILTRO KEITIMAS DĖL SUSIKAUPUSIŲ PELENŲ

DPF sulaikomos nedegios kietosios dalelės, kurių nepavyksta pašalinti atliekant valymo stovint procedūrą. Dėl susikaupusių pelenų reikia atlikti filtro priežiūrą ir (arba) jį pakeisti. Apie reikiamą DPF priežiūrą arba keitimą nurodo daugiafunkciame ekrane įsijiebusi DPF keitimo piktograma.



Lentelė 4. DPF keitimas dėl susikaupusių pelenų

	Susikaupusių pelenų kiekis	DPF filtro keitimo indikatorius	Variklio klaidos indikatorius	Ribojama veikla
Iprastinė veikla	< 100 %	--	--	Nėra
Reikia pakeisti filtrą	≥ 100 %		--	Nėra
Ispėjimo lygis	≥ 105 %	Blyksi 	--	Nėra
Ispėjimo lygis	≥ 110 %	Blyksi 	nepertraukiamas 	Nustatomas įrenginio mažas greitis, aktyvus DKG. Kreipkitės į „Deutz“ atstovą.

Lentelė 5. DPF valymo strategija ir išpėjamieji indikatoriai (priežiūros valymas stovint)

Priežiūros valymo stovint lygiai		Įrenginio darbo trukmė nuo paskutiniojo valymo	Variklio klaidos indikatorius	DPF indikatorius	Išmetamosios sistemos temperatūros indikatorius ¹	Ribojama veikla	Pastabos
0	Įprastinė veikla	0–500	--	--		Nėra	Nuo 500 iki 650 valandų galima pradėti 500–650 valymo ciklą naudojant JLG analizatorių.
		500–650					
1	Reikia valyti stovint	650–750	--			Nėra	Kad būtų galima pradėti valyti, variklio aušinimo skysčio temperatūra turi būti > 40 °C, o įrenginys turi veikti 2 antžeminio valdymo pulso režimu.
2	Įspėjimo lygis	750–775	nepertraukiamas 			Nustatomas įrenginio mažas greitis, aktyvus DGK.	

1. Atliekant valymo stovint procedūrą nuolat šviečia išmetamosios sistemos temperatūros indikatorius. Išmetamosios sistemos temperatūros indikatorius gali įsijungti įprastinio darbo metu, tačiau nerodomas, jeigu išmetamųjų dujų temperatūra žemesnė kaip 550 °C.

Lentelė 5. DPF valymo strategija ir išpajamieji indikatoriai (prižiūros valymas stovint) (continued)

Prižiūros valymo stovint lygiai		Įrenginio darbo trukmė nuo paskutiniojo valymo	Variklio klaidos indikatorius	DPF indikatorius	Išmetamosios sistemos temperatūros indikatorius ²	Ribojama veikla	Pastabos
3	Išjungimo lygis	> 775	Blyksi 			Laisvosios eigos blokavimas. Stireles funkcijos blokuojamos ir fiksuojamos gabenimo padėtyje.	Kreipkitės į „Deutz“ atstovą.
4	Filtro keitimas	DPF regeneruoti NEIMANOMA, reikia pakeisti DPF filtrą.	Blyksi 			Laisvosios eigos blokavimas. Stireles funkcijos blokuojamos ir fiksuojamos gabenimo padėtyje.	

2. Atliekant valymo stovint procedūrą nuolat šviečia išmetamosios sistemos temperatūros indikatorius. Išmetamosios sistemos temperatūros indikatorius gali išsijungti įprastinio darbo metu, tačiau nerodomas, jeigu išmetamųjų dujų temperatūra žemesnė kaip 550 °C.

Lentelė 6. DPF valymo strategija ir įspėjamieji indikatoriai (valymas stovint) susikaupus daug suodžių

Suodžių kiekiai	Suodžių sankaupos	Šildymo režimo naudojimo trukmė (val.)	DPF valymo pradžios metodai	Variklio klaidos indikatoriaus	DPF indikatoriaus	Išmetamosios sistemos temperatūros indikatoriaus	Ribojama veikla	Pastabos
Iprastinė veikla	< 70 %							
	nuo 71 % iki 85 %	50			--		Nėra	Jeigu per 50 valandų, praleistų įjungus 1 šildymo režimą, suodžių sankaupos pasiekia 56 %, vėl nustatomi sistemos įprastinio veikimo parametrai.
	nuo 86 % iki 100 %	250						Jeigu per 250 valandų, praleistų įjungus 2 šildymo režimą, suodžių sankaupos pasiekia 56 %, vėl nustatomi sistemos įprastinio veikimo parametrai.
Reikia valyti stovint	nuo 101 % iki 115 %	100	JLG įrenginio mygtukas arba „JLG Analyzer“	--			Nėra	100 valandų arba tol, kol suodžių sankaupos pasiekia 115 %, bus įjungtas stovėjimo režimas
Įspėjimo lygis	nuo 116 % iki 130 %	25	JLG įrenginio mygtukas arba „JLG Analyzer“	nepertraukiamas 			Nustatomas įrenginio mažas greitis, aktyvus DGK.	25 valandų arba tol, kol suodžių sankaupos pasiekia 130 %, bus įjungtas išpėjamasis (veiklos parametrai ribojimo) režimas

3. Atliekant valymo stovint procedūrą nuolat šviečia išmetamosios sistemos temperatūros indikatoriaus. Išmetamosios sistemos temperatūros indikatoriaus gali įsijungti įprastinio darbo metu, tačiau nerodomas, jeigu išmetamųjų dujų temperatūra žemesnė kaip 550 °C.

Lentelė 6. DPF valymo strategija ir išpjamieji indikatoriai (valymas stovint) susikaupus daug suodžių (continued)

Suodžių kiekiai	Suodžių sankaupos	Šildymo režimo naudojimo trukmė (val.)	DPF valymo pradžios metodai	Variklio klaidos indikatorius	DPF indikatorius	Išmetamosios sistemos temperatūros indikatorius ⁴	Ribojama veikla	Pastabos
Išjungimo lygis	nuo 131 % iki 145 %		JLG įrenginio mygtukas arba „JLG Analyzer“ + 3 lygio diagnostinė prieiga	Blyksni 			Laisvosios eigos blokas. Strėlės funkcijos blokuojamos ir fiksuojamos gabenimo padėtyje	Kreipkitės į „Deutz“ atstovą.
Filtro keitimas	> 145 %		DPF valyti neįmanoma	Blyksni 			Laisvosios eigos blokas. Strėlės funkcijos blokuojamos ir fiksuojamos gabenimo padėtyje	

4. Atliekant valymo stovint procedūrą nuolat šviečia išmetamosios sistemos temperatūros indikatorius. Išmetamosios sistemos temperatūros indikatorius gali išsijungti įprastinio darbo metu, tačiau nerodomas, jeigu išmetamųjų dujų temperatūra žemesnė kaip 550 °C.

4.10 VAŽIAVIMAS

Pasta- Pagrindinę strėlę pakėlus maždaug 5 laipsniais aukščiau horizontalios padėties, didelio važiavimo greičio funkcija automatiškai perjungiama į mažą greitį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakėlę strėlę aukščiau horizontalios padėties važiuokite tik ant lygaus ir kieto paviršiaus, kurio nuolydis neviršija didžiausiojo darbo nuolydžio.

Prieš bet kokią ilgesnę kelionę būtinai įjunkite sukimo mechanizmo užraktą (jei yra).

⚠ ĮSPĖJIMAS

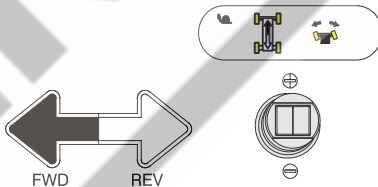
Nevažiukite statesniais nei 5 laipsnių šoniniais šlaitais.

Kad įrenginys netaptų nevaldomas arba neapvirstų, nevažiuokite statesniais nuolydžiais nei nurodyta šios instrukcijos veikimo specifikacijų skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

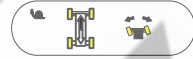
Važiuodami atbulomis ir visada, kai platforma pakelta, būkite ypač atsargūs.

Prieš važiuodami raskite juodai baltas krypties rodykles ant važiuoklės ir platformos valdiklių. Nustatykite važiavimo valdiklius ta kryptimi, kuri sutaptų su norimos važiuoti krypties rodyklių rodoma kryptimi.



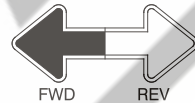
4.10.1 Važiavimas pirmyn ir atgal

1. Platformos valdymo pulte patraukite avarinio sustabdymo jungiklį, užveskite variklį ir įjunkite pedalą.
2. Perjunkite važiavimo valdiklį į tiesioginės arba atbulinės eigos padėtį.



Šiame įrenginyje įtaisytas važiavimo orientacijos indikatorius. Platformos valdymo pulte įsižiebusi geltona lempuė reiškia, kad strėlė pasukta už užpakalinių ratų padangų ribos, todėl įrenginys gali važiuoti ar sukti į priešingą pusę negu pajudinamas valdiklis. Jeigu šis indikatorius šviečia, važiuokite toliau aprašomu būdu.

1. Kad nustatytumėte įrenginio važiavimo kryptį, sutapdinkite ant platformos valdymo pulto ir važiuoklės esančias juodą ir baltą krypties rodyklės.
2. Nuspauskite ir atleiskite važiavimo orientacijos sistemos išjungimo jungiklį. Per 3 sekundes lėtai pastumkite važiavimo valdiklį link strėlės, atitinkančios norimą įrenginio važiavimo kryptį. Kol nepasirenkama važiavimo funkcija, indikatorius lempuė 3 sekundes blyksi.



4.11 VAŽIAVIMAS (NUOLYDIS / ŠONINIS NUOLYDIS)

Žr. [pav. Nuolydis ir šoninis nuolydis](#)

Pasta- Nuolydžių ir šoninių nuolydžių parametrai pateikiami veikimo specifikacijų **ba:** lentelėje.

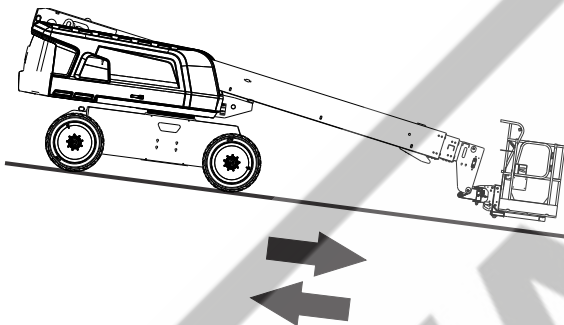
Visi nuolydžiai ir šoniniai nuolydžiai apskaičiuoti su mašinos strėle nuleista į transportavimo padėtį, iki galo nuleista ir įtraukta strėle.

Važiavimą riboja du faktoriai:

1. nuokrypis – ant kiek laipsnių pakrypusio paviršiaus (šlaito) gali užvažiuoti mašina;
2. šoninis nuolydis – šlaito, kuriuo įrenginys gali važiuoti išilgai kampas.

4.11.1 Važiavimas nuolaidžiu paviršiumi

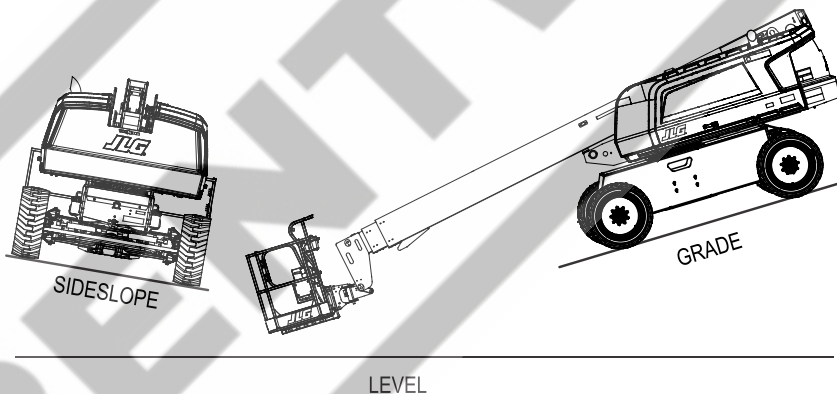
Važiuojant nuolaidžiu paviršiumi didžiausia stabdymo jėga ir trauka užtikrinama, kai strėlė nustatyta gabenimo padėtyje, virš galinės (varomosios) ašies ir išilgai važiavimo krypties. Įkalne kilkite tiesiogine eiga, o nuokalne leiskitės atbuline eiga. Neviršykite įrenginio didžiausio projekcinio nuolydžio.



Pav. 9. Važiavimas nuolaidžiu paviršiumi

PASTABA

Jeigu strėlė nustatyta virš priekinės (vairuojamosios) ašies, įrenginio vairavimo ir važiavimo kryptis bus priešinga valdiklių judėjimo kryptiai.



Pav. 10. Nuolydis ir šoninis nuolydis

4.12 VAIRAVIMAS



Nuspauskite pedalą. Norėdami sukti į dešinę, važiavimo ir vairavimo valdiklio nykščiu valdomą jungiklį pastumkite į dešinę, norėdami sukti į kairę, pastumkite į kairę.

4.13 PLATFORMA

JLG siūlo įvairių dydžių platformas, tinkamas įvairiems naudojimo būdams. Tiekiamos platformos aprašomos iliustruotoje dalių instrukcijoje.

Ne visos platformos gali būti pakankamo dydžio, kad jose galėtų tilpti didžiausias numatytas žmonių skaičius, nurodytas įrenginio keliamosios galios lipduke. Platformoje esančių žmonių skaičius jokių būdu negali viršyti esamų saugos lyno tvirtinimo vietų. Prie vienos tvirtinimo vietos tvirtinkite tik vieną (1) saugos lyną.

4.13.1 Platformos lyginimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Platformos lyginimo sistemos išjungimo funkciją naudokite tik prareikęs nežymiai palyginti platformą. Netinkamai naudojant krovinyas ar platformoje esantys žmonės gali pradėti slysti arba iškristi. Nepaisant šio nurodymo gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužeisti žmonės.



Įrenginiui įprastai veikiant, platforma automatiškai išlaikys savo padėtį. Norėdami rankiniu būdu lyginti aukštyn arba žemyn, pastumkite platformos (lyginimo) valdymo jungiklį aukštyn arba žemyn ir laikykite, kol platforma bus horizontali.

4.13.2 Platformos sukimas



Norėdami platformą sukti į kairę arba dešinę, platformos sukimo valdymo jungikliu pasirinkite kryptį ir laikykite jungiklį, kol platforma pasisuks į reikiamą padėtį.

4.14 STRĖLĖ

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu važiuoklė yra ant pernelyg stataus šlaito, valdymo pulte įsižiebia raudona įspėjamoji posvyrio lemputė. Jeigu šviečia indikatorius, strėlės nesukite ir nekelkite aukščiau horizontalios padėties.

Nepasikliaukite posvyrio įspėjamuoju signalu kaip važiuoklės horizontalumo indikatoriumi. Įspėjamoji posvyrio lemputė nurodo, kad važiuoklė pastatyta yra ant pernelyg stataus šlaito. Prieš strėlę sukant, keliant aukščiau horizontalios padėties arba važiuojant pakėlus strėlę, važiuoklė turi būti horizontali.

Kad įrenginys neapvirtų, jeigu raudona posvyrio įspėjamoji lemputė įsižiebia aukščiau horizontalios padėties pakėlus strėlę, nuleiskite platformą iki žemės. Tai padarę perkelkite įrenginį į kitą vietą, kad važiuoklė būtų horizontali, ir tik tada kelkite strėlę.

Jeigu atleidus valdymo jungiklį arba svirtį platforma nesustoja, nukelkite koją nuo pedalo arba avarinio išjungimo jungiklio išjunkite įrenginį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad apsaugotumėte nuo sunkių sužeidimų, įrenginiu nedirbkite, jeigu bet kuri platformos judėjimo valdymo svirtis ar dviejų padėčių jungikliai atleisti negrįžta į išjungimo arba neutralią padėtį.

⚠ DĖMESIO

Kad nesusidurtumėte ir nesusižeistumėte, jeigu paleidus valdymo jungiklį arba svirtį platforma nesustoja, nukelkite koją nuo pedalo arba avarinio išjungimo jungiklio išjunkite įrenginį.

4.14.1 Strėlės sukimas



Norėdami sukti strėlę, sukimo valdymo jungikliu pasirinkite kryptį į kairę arba į dešinę.

PASTABA

Sukdami strėlę pasirūpinkite, kad būtų pakankamai vietos ir strėlė neatsitrenktų į sienas, pertvaras ar įrangą.

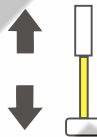
Pasta- CE / UKCA rinkoms skirti įrenginiai: naudojantis strėlės funkcijomis tarpusavyje blokaavimo sistema neleidžia naudotis važiavimo ir vairavimo funkcijomis.

4.14.2 Pagrindinės strėlės kėlimas ir leidimas



Norėdami kelti arba leisti pagrindinę strėlę, perjunkite pagrindinės strėlės kėlimo valdiklį į kėlimo arba leidimo padėtį ir laikykite, kol strėlė atsidurs reikiame aukštyje.

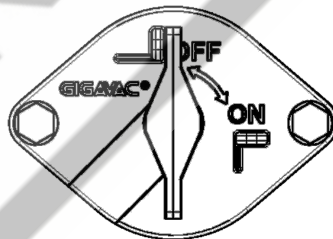
4.14.3 Pagrindinės strėlės teleskopinės įrangos naudojimas



Norėdami išstumti arba įtraukti pagrindinę strėlę, pagrindinės strėlės teleskopinės įrangos jungikliu pasirinkite įtraukimo arba išstūmimo judėjimą.

4.15 GREITASIS AKUMULIATORIŲ ATJUNGIKLIS (JEIGU YRA)

Jeigu įrenginyje yra greitasis akumuliatorių atjungiklis, visą įrenginio įtampą galima greitai išjungti, nuo akumuliatoriaus gnybtų neatjungiant kabelių. Kad išjungtumėte įtampą, šalia akumuliatoriaus raskite RAUDONĄ greitąjį atjungiklį ir perjunkite jį į IŠJUNGIMO padėtį.



Pav. 11. Akumuliatorių atjungimo jungiklis

4.16 FUNKCIJŲ GREIČIO VALDIKLIS

Šiuo valdikliu nustatomas teleskopinės įrangos, strėlės ilgio (jeigu yra) kėlimo ir platformos sukimo funkcijų greitis.

Pa- Sukdamas platformą operatorius gali ir nepastebėti greičio
sta- skirtumo.
ba:



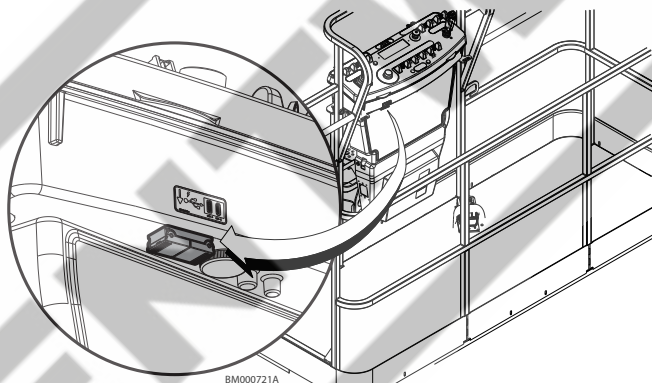
Iki galo pasukus rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad pasigirstų spragtelėjimas, nustatomas įrenginio mažiausio greičio režimas.

Dirbant mažiausio greičio režimu visos pirmiau išvardytos, važiavimo / vairavimo ir pagrindinės strėlės kėlimo / sukimo funkcijos veikia mažiausiu greičiu.

4.17 USB NUOLATINĖS SROVĖS MAITINIMO PRIEVADAI

Mašinos su greitai keičiama platforma turi du USB prievadus nuolatinės srovės įkrovimui. Vienas prievadas skirtas USB-A jungčiai, o kitas – USB-C jungčiai.

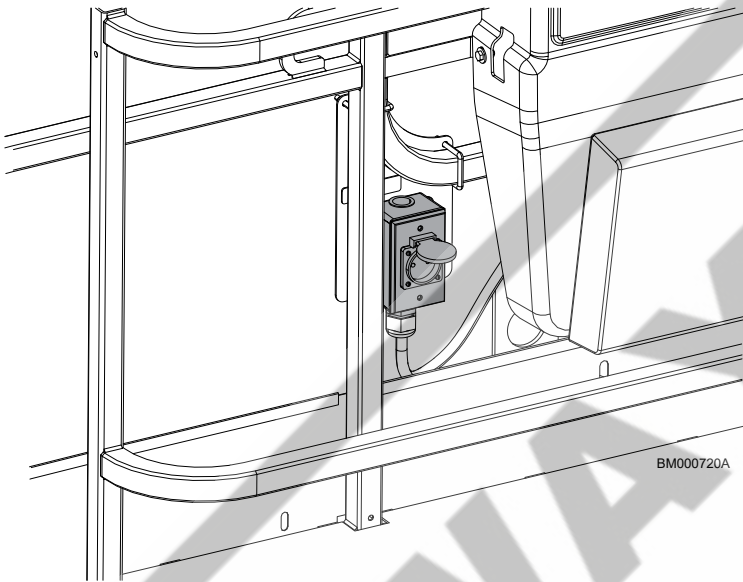
Prieiga prie prievadų yra po kairiąja platformos valdymo stoties puse.



4.18 KINTAMOSIOS SROVĖS MAITINIMO LIZDAS (JEI ĮRENGTA)

Mašinos platformoje gali būti įrengtas kintamosios srovės lizdas, skirtas operacijoms, kurioms reikalinga kintamoji srovė.

Prieiga prie lizdo yra po platformos valdymo pultu.



Pav. 12. Platformos maitinimas — kintamosios srovės maitinimo lizdas

4.19 “CLEARSKY SMART FLEET™”

“ClearSky Smart Fleet™” integruoja mašinoje įrengtą techninę įrangą su internetine programine įranga ir mobiliąja programa, kad būtų galima teikti mašinų parko valdymo ir analitinius duomenis. Tinkamas teises turintys darbuotojai gali pasiekti telematikos ir mašinų identifikavimo duomenis, naudodami “ClearSky Smart Fleet” internetiniame portale arba “ClearSky Smart Fleet” mobiliojoje programoje rodomą klaviatūrą. (Internetinio portalo ir mobiliosios programos naršymo būdas ir regimoji konfigūracija gali skirtis.)

Galimos funkcijos yra mašinų stebėjimas, pavyzdžiui, degalų kiekis ir akumuliatoriaus įkrova, nuotolinio analizatoriaus užduotys, įskaitant diagnostinius gedimų kodus arba sistemos įspėjamuosius signalus, bei prieigos kontrolės (jeigu yra) ribojimus.

Daugiau informacijos pateikiama šios instrukcijos skyriuose “Prieigos kontrolė” ir “Švyturėliai”. Norėdami gauti daugiau išteklių ir informacijos apie prieigą prie internetinio portalo arba mobiliosios programos duomenų, apsilankykite JLG interneto svetainės srityje “ClearSky”.

4.20 PRIEIGOS KONTROLĖ – “CLEARSKY SMART FLEET™” (JEIGU ĮRENGTA)

PASTABA

Operatoriaus prieigą prie mašinos galima nuotoliniu būdu riboti.

Jeigu reikia pakeisti ribojimo būseną, kreipkitės į “ClearSky Smart Fleet™” paskyros savininką. Keitimus internetiniame portale arba mobilijoje programoje gali atlikti tik įgalioti darbuotojai.

Šioje mašinoje gali būti įrengta “ClearSky Smart Fleet” prieigos kontrolės sistema. Naudojant “ClearSky Smart Fleet” mobiliąją programą arba internetinį portalą (nuotoliniu būdu arba vietoje) galima nustatyti mašinos ribojimo būsenas ir visiems operatoriams apriboti galimybę naudoti mašinos funkcijas.

Naudodamas šią mašiną operatorius patvirtina prieigos kontrolės funkcijas, įskaitant ribojimo būsenas, ir jos saugaus naudojimo plane esančias paskyras.

Galimos ribojimo būsenos

1. Ribojamas greitis – mašina veikia mažiausio greičio režimu. Daugiau informacijos apie mašinos režimą žr. skyriuje “Naudojimas”.
2. Ribojamas greitis ir funkcijos – mašina veikia mažiausio greičio režimu, o strėlės judėjimas apribojamas gabenimo padėtimi. Kai nustatyta ši būsena, strėlei pasiekus gabenimo padėtį jos nebegalima pajudinti iš šios nustatytos padėties.
3. Užblokuota – mašina užblokuota ir neveikia (įskaitant variklio užvedimą ir pagalbinę galios sistemą, jeigu taikoma).

⚠ DĖMESIO

Nustačius užblokavimo būseną panaikinama galimybė mašinoje naudoti pagalbinę galios sistemą.

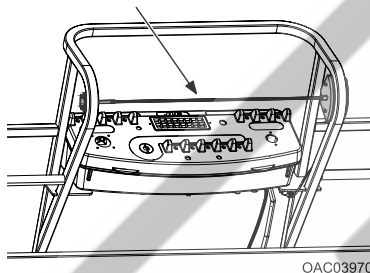
Pasta- Jeigu CS550 (“ClearSky® LED Motion” / geltonas švyturėlis) sugadintas arba: ba pašalintas, gali būti ribojamos funkcijos. JLG tiekia apsauginį karkasą.

Mašinose, kuriose įrengta “ClearSky Smart Fleet” prieigos kontrolės sistema, taip pat įrengta CS550. Daugiau informacijos pateikiama šios instrukcijos skyriuose “ClearSky Smart Fleet” ir “Švyturėliai”.

Leidinio paskelbimo metu prieigos kontrolė nėra prieinama CE/UKCA rinkose.

4.21 “SKYGUARD” ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

“SkyGuard” užtikrina papildomą apsaugą platformos valdymo pulte. Įsijungus „SkyGuard” jutikliui, tuo metu naudojamos funkcijos pakeičia kryptį arba išjungiamos. Žr. “SkyGuard” funkcijų lentelę.



Pav. 13. SkyGuard – SkyLine

Kad būtų įjungta “SkyGuard”, spaudžiant strypą atskiriama jungtis tarp strypo ir dešiniojo laikiklio.

Įjungiant sistemą pasigirsta garso signalas ir įsijungia švyturėlis (jeigu įrengtas ir sukonfigūruotas); jie veikia, kol vėl prijungiamas jutiklis ir atleidžiamas pedalas.

Jeigu “SkyGuard” įsijungia nenumatytai, paleiskite valdymo įtaisus, vėl įdėkite strypą į dešinįjį laikiklį ir iš naujo nuspauskite pedalą. Turėtų būti atkurtas įprastinis veikimas.

Jeigu vėl įdėjus strypą “SkyGuard” ir toliau lieka įjungta, nuspauskite ir laikykite “SkyGuard” atjungimo jungiklį, kad būtų galima naudotis funkcijomis operatoriui nuleisti ant žemės. Įrenginiu galima dirbti tik jį apžiūrėjus ir pašalinus visas triktis.

Lentelė 7. “SkyGuard” funkcijų lentelė

Funkcija	Krypties keitimas / išjungimas
Važiavimas pirmyn	R* / C**
Važiavimas atgal	R
Vairavimas	C
Sukimas	R
Strėlės kėlimas	R
Strėlės leidimas	R
Strėlės teleskopinės įrangos išstūmimas	R
Strėlės teleskopinės įrangos įtraukimas	C
Strėlės ilgiklio kėlimas (jei yra)	C
Platformos lyginimas	C

Lentelė 7. “SkyGuard” funkcijų lentelė (continued)

Funkcija	Krypties keitimas / išjungimas
Platformos sukimas	C
R = pakeičiama funkcijos kryptis; C = funkcija išjungama. * DOS (važiavimo orientacijos sistema) įjungta. ** DOS neįjungta, įrenginys nevairuojamas važiuoja tiesiai ir aktyvi bet kuri kita hidraulinė funkcija. Pastaba. Jeigu „SkyGuard“ įjungtas kartu su prisilietimo sistema „Soft Touch“, vietoje krypties keitimo funkcijos išjungiamos.	

4.22 SVYRUOJANČIOS AŠIES BLOKAVIMO TIKRINIMAS (JEI ĮRENGTA)

PASTABA

Blokavimo sistema turi būti tikrinama kas tris mėnesius, kaskart pakeitus sistemos sudedamąją dalį arba įtarus, kad sistema veikia netinkamai.

Procedūra aprašyta skyriaus “Bendrieji techniniai duomenys ir operatoriaus atliekama priežiūra” dalyje “Svyruojančios ašies blokavimo tikrinimas (jei įrengta)”.

4.23 VILKIMAS (JEIGU YRA REIKIAMA ĮRANGA)

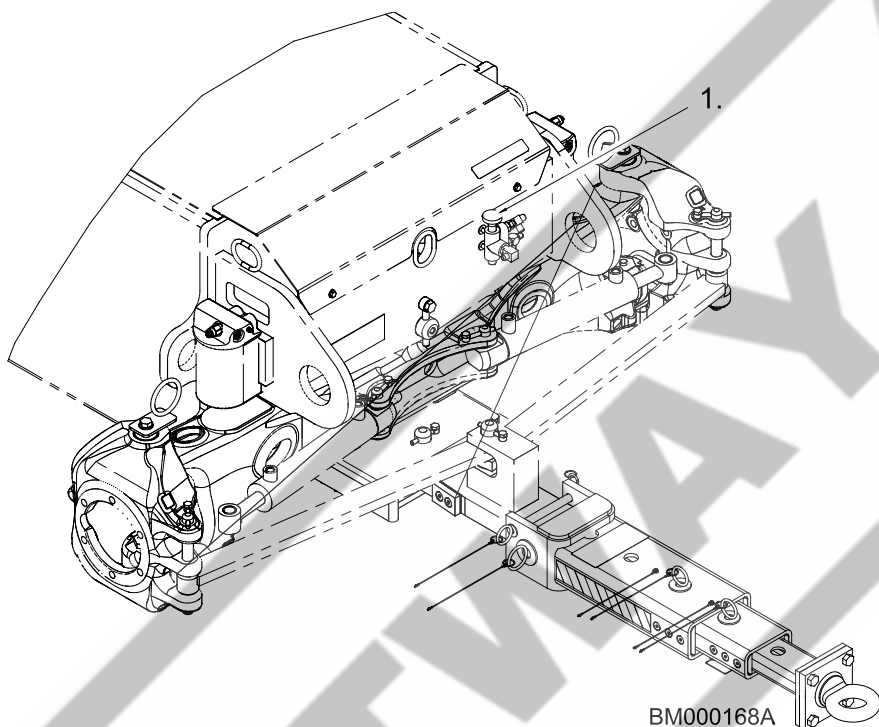
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevaldomos transporto priemonės (įrenginio) pavojus: įrenginyje nėra vilkimo stabdžių. Turi būti galima visada kontroliuoti įrenginį iš velkančiosios transporto priemonės. Draudžiama vilkti greitkeliais. Nesilaikant šių nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužeisti žmonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Didžiausias vilkimo greitis – 8 km/h (5 mph)

Stčiausias vilkimo nuolydis – 25 %.



Pav. 14. Vilkitis

1. Vairavimo režimo pasirinkimo vožtuvas

* Vieta ant rėmo gali skirtis priklausomai nuo įrenginio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu neįrengtas visas gamintojo pateiktas vilkimo paketas, įrenginį vilkti draudžiama.

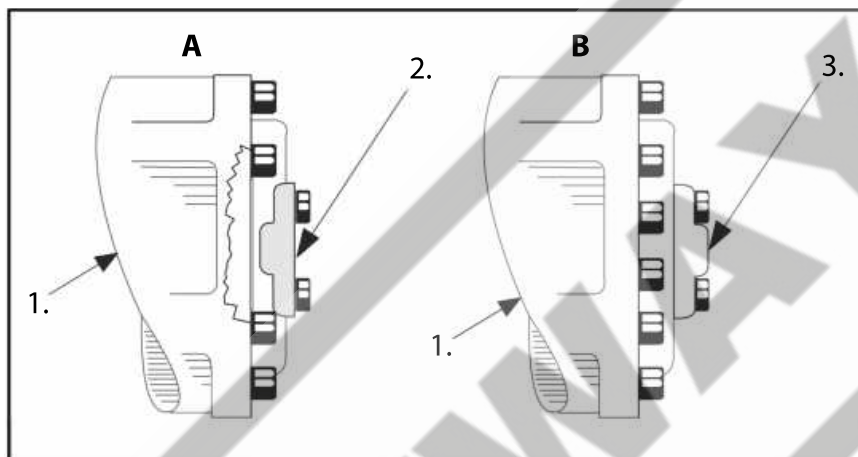
⚠ DĖMESIO

Draudžiama vilkti įrenginį veikiančiu varikliu arba įjungtomis pavaros stebulėmis.

Prieš vilkdami įrenginį atlikite toliau aprašomus veiksmus.

1. Strėlę įtraukite, nuleiskite ir nustatykite virš užpakalinės ašies ratų išilgai važiavimo krypties; užblokuokite sukimo mechanizmą.
2. Tvirtinamaisiais kaišciais prijunkite standžiąją vilktį prie karkaso priekio, kitą vilkties galą prikabinkite prie velkančiosios transporto priemonės.

3. Apversdami atjungimo gaubtelį atjunkite pavaros stebules. Žr. [pav. Pavaros stebulės atjungimas, Puslapis 82](#).
4. Vairavimo ir vilkimo režimo selektoriaus vožtuvą perjunkite į vilkimo padėtį: ištraukite vožtuvo rankenėlę, kad nustatytumėte adaptacinį režimą. (Šiuo režimu vairavimo grandinė atidaroma į bakelį, todėl vairavimo cilindro kotas gali laisvai slankioti.) Dabar nustatytas įrenginio vilkimo režimas.

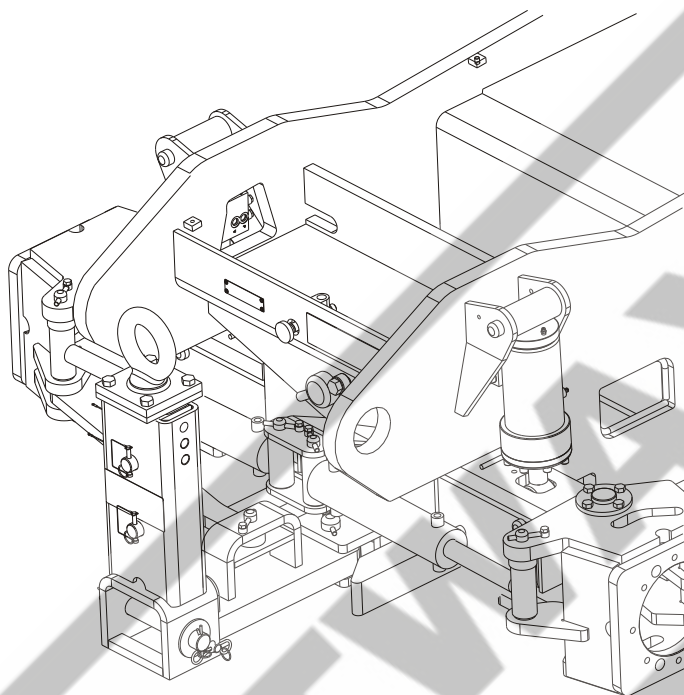


Pav. 15. Pavaros stebulės atjungimas

- | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| A. Pavaros stebulė atjungta | 1. Pavaros stebulė | 3. Atjungimo gaubtelis |
| B. Pavaros stebulė prijungta | 2. Atjungimo gaubtelis (APSUKTAS) | |

Baigę vilkti įrenginį atlikite toliau aprašomus veiksmus.

1. Vairavimo ir vilkimo režimo selektoriaus vožtuvą perjunkite į vairavimo padėtį: įstumkite vožtuvo rankenėlę, kad nustatytumėte valdomą režimą.
2. Apversdami atjungimo gaubtelį prijunkite pavaros stebules.
3. Nuo vairavimo jungties ir velkančiosios transporto priemonės atjunkite vilktį. Dabar nustatytas įrenginio vairavimo režimas.



BM000398/

Pav. 16. Vilkitis (pakelta padėtis)

* Vieta ant rėmo gali skirtis priklausomai nuo įrenginio.

4.24 PAGALBINĖ GALIOS SISTEMA

! DĖMESIO

Naudodami pagalbinę galios sistemą vienu metu naudokite tik vieną funkciją. (Vienu metu naudojant keletą funkcijų gali būti perkrautas 12 V pagalbinio siurblio variklis.)

Platformos ir antžeminio valdymo pultuose yra po vieną dviejų padėčių pagalbinės galios sistemos valdymo jungiklį. Bet kuriuo šių jungiklių įjungiamas elektra varomas pagalbinis hidraulinis siurblys. Jis naudotinas nustojus veikti pagrindinei galios sistemai. Veikiant pagalbiniam siurbliui galima naudotis strėlės kėlimo, teleskopinės įrangos, strėlės ilgiklio (jeigu įrengtas) ir sukimo funkcijomis.

4.24.1 Pagalbinės galios sistemos įjungimas platformos valdymo pulte

1. Platformos / antžeminio valdymo jungiklį perjunkite į platformos padėtį.
2. Įjunkite maitinimo / avarinio išjungimo jungiklį.
3. Nuspauskite ir laikykite pedalą.
4. Perjunkite pagalbinės galios jungiklį į įjungimo padėtį ir laikykite.
5. Perjunkite reikiamos funkcijos valdymo jungiklį ar valdiklį arba pajudinkite svirtį ir laikykite.
6. Atleiskite pagalbinės galios jungiklį, naudotą valdymo jungiklį, svirtį arba valdiklį ir pedalą.
7. Išjunkite maitinimo / avarinio išjungimo jungiklį.



4.24.2 Pagalbinės galios sistemos įjungimas antžeminiame valdymo pulte

1. Platformos / antžeminio valdymo jungiklį perjunkite į antžeminę padėtį.
2. Įjunkite maitinimo / avarinio išjungimo jungiklį.
3. Perjunkite pagalbinės galios jungiklį į įjungimo padėtį ir laikykite.
4. Perjunkite reikiamos funkcijos valdymo jungiklį ar valdiklį arba pajudinkite svirtį ir laikykite.



- Atleiskite pagalbinės galios jungiklį, naudotą valdymo jungiklį ir pedalą.
- Išjunkite maitinimo / avarinio išjungimo jungiklį.



4.25 DVIEJŲ RŪŠIŲ DEGALŲ SISTEMA (TIK BENZININIS VARIKLIS)

Naudojant dviejų rūšių degalų sistemą standartiniame benzininiame variklyje galima naudoti benziną arba suskystintą propaną.



DĖMESIO

Galima neišjungiant variklio persijungti iš vieno degalų šaltinio į kitą. Privalu būti ypač atidiems ir laikytis toliau pateikiamų nurodymų.

4.25.1 Perjungimas iš benzino į suskystintą propaną

- Antžeminiu valdymo pultu užveskite variklį.
- Atidarykite suskystinto propano tiekimo baliono rankinį vožtuvą, sukdami prieš laikrodžio rodyklę.
- Kai naudojamas benzinai ir variklis veikia be apkrovos, platformos valdymo pulto degalų pasirinkimo jungiklį perjunkite į suskystinto propano padėtį.



4.25.2 Perjungimas iš suskystinto propano į benziną

- Kai naudojamas suskystintas propanas ir variklis veikia be apkrovos, platformos valdymo pulto degalų pasirinkimo jungiklį perjunkite į benzino padėtį.
- Uždarykite suskystinto propano tiekimo baliono rankinį vožtuvą, sukdami pagal laikrodžio rodyklę.



4.26 IŠJUNGIMAS IR STATYMAS

Toliau aprašytos rekomenduojamos įrenginio išjungimo ir statymo procedūros.

- Įrenginiu nuvažiuokite į pakankamai apsaugotą vietą.
- Pasirūpinkite, kad strėlė būtų iki galo įtraukta ir nuleista virš užpakalinės ašies.

3. Nuspauskite platformoje esantį avarinio išjungimo jungiklį.
4. Nuspauskite antžeminiame valdymo pulte esantį avarinio išjungimo jungiklį. Nustatykite platformos / antžeminio valdymo bloko jungiklį į centrinę išjungtą (centrinę) padėtį.
5. Jei reikia, apdenkite platformos valdiklius, kad apsaugotumėte etiketes ir valdiklius nuo aplinkos poveikio.

PASTABA

Jeigu siekiant sutaupyti vietos MKDP statoma pakėlus strėlę, strėles pakelti galima, tačiau negalima išstumti. Operatorius atsako už tai, kad kiekvienoje unikaloje situacijoje būtų laikomasi visos šios instrukcijos 1 skyriuje aprašytų saugos atsargumo priemonių.

4.27 KĖLIMAS IR RIŠIMAS

4.27.1 Kėlimas

1. Bendrasis transporto priemonės svoris nurodytas įrenginio serijos numerių plokštelėje, jį taip pat galite sužinoti paskambinę į bendrovę "JLG Industries" arba pasvėrę įrenginį.
2. Nustatykite strėlę gabenimo padėties.
3. Iš įrenginio pašalinkite visus nepritvirtintus daiktus.
4. Tinkamai sureguliuokite keliamąjį takelą, kad nesugadintumėte įrenginio ir jis keliamas būtų horizontalus.

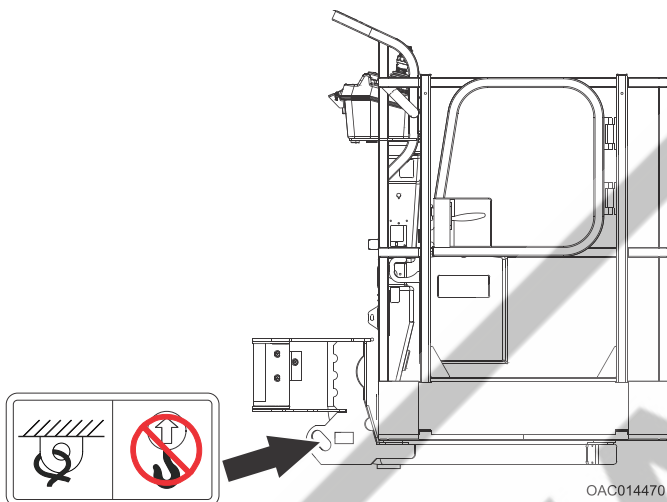
4.27.2 Rišimas

PASTABA

Gabenant įrenginį strėlė turi būti iki galo nuleista į strėlės atramą.

1. Nustatykite strėlę gabenimo padėties.
2. Iš įrenginio pašalinkite visus nepritvirtintus daiktus.
3. Pakankamai tvirtais diržais arba grandinėmis priiškite važiuoklę.
4. Pasirūpinkite, kad platforma būtų nuleista, o jos apačioje esanti apsauginė plokštelė remtųsi į gabenančios transporto priemonės paviršių.

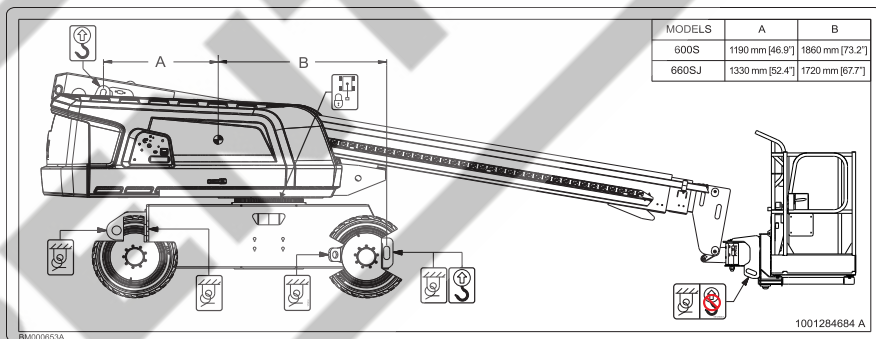
Pasta- Pakankamai tvirtais diržais arba grandinėmis priiškite strėlę už rišimo kilpų.
ba:



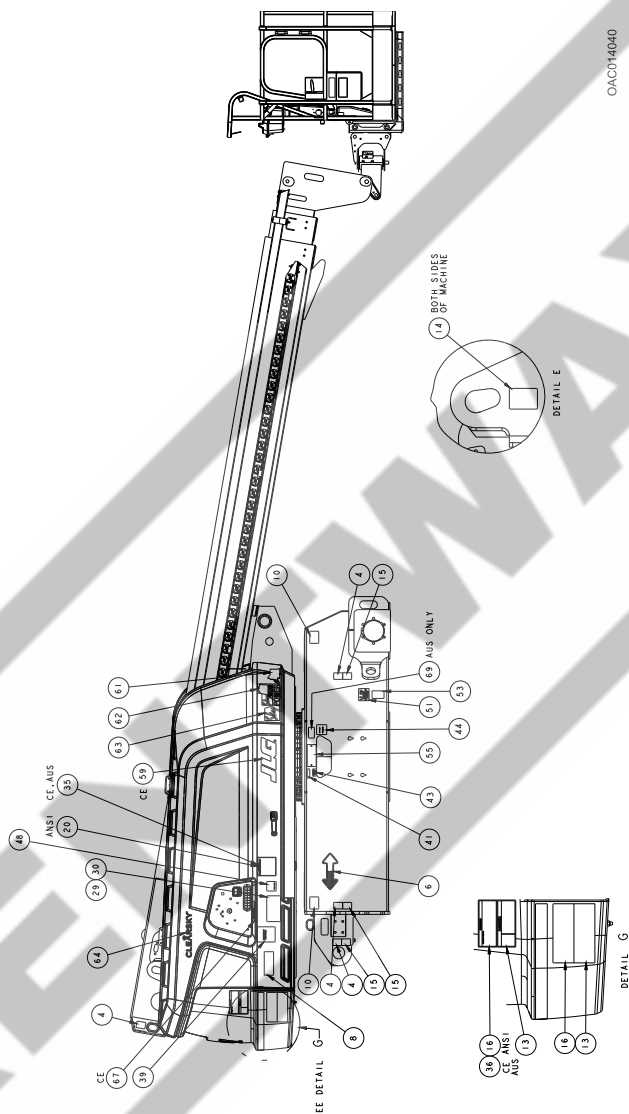
PASTABA

Prieš važiuodami ilgesnį nuotolį ar keldami įrenginį ant sunkvežimio arba vilkiko užrakinkite sukimo mechanizmo užraktą (jeigu yra).

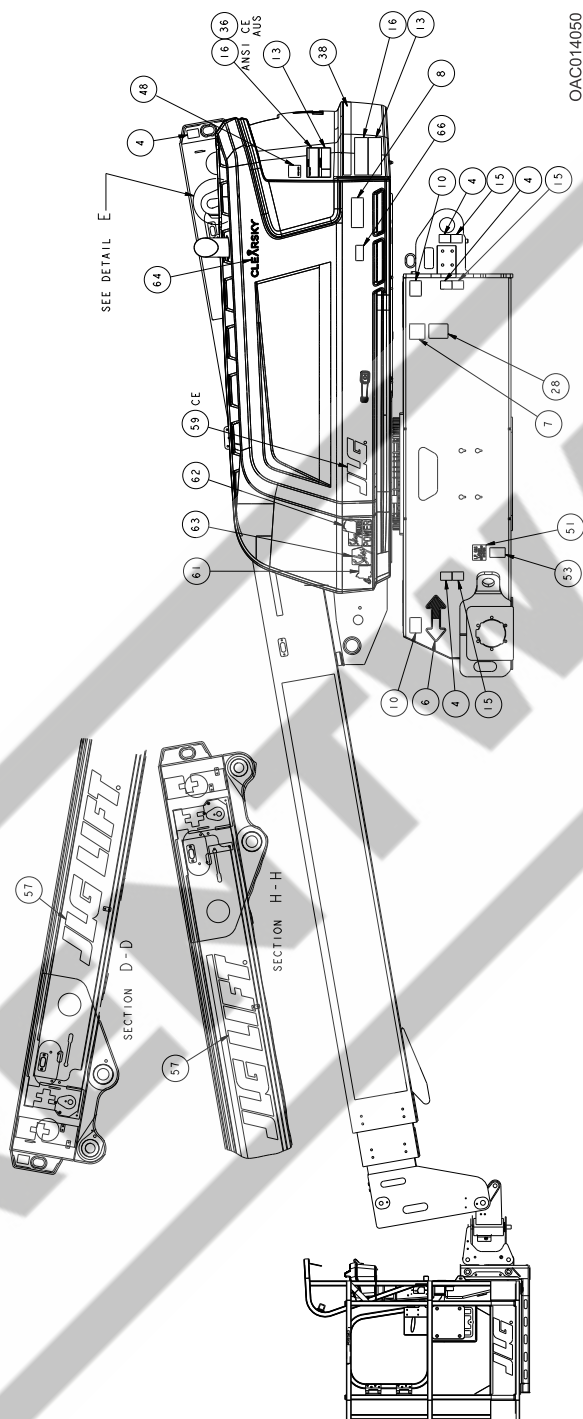
4.28 600S / 660SJ KĖLIMO SCHEMA



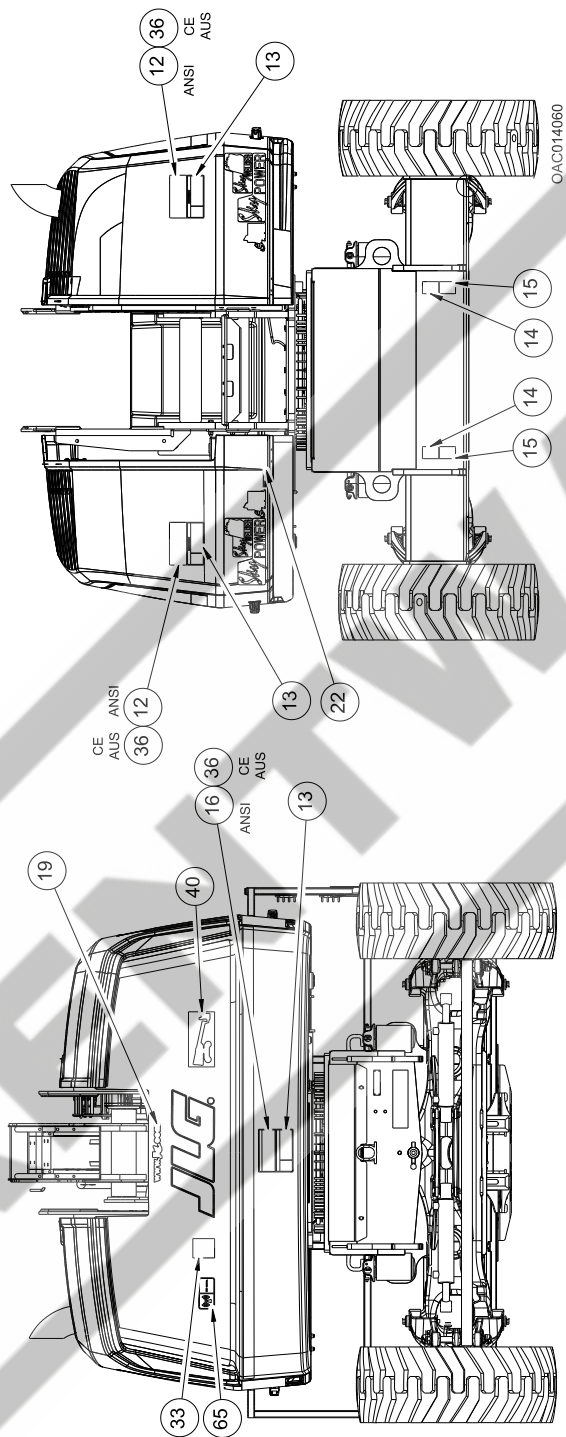
4.29 SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS



Pav. 17. 600S / 660SJ lipdukų klijavimas – 1 iš 6

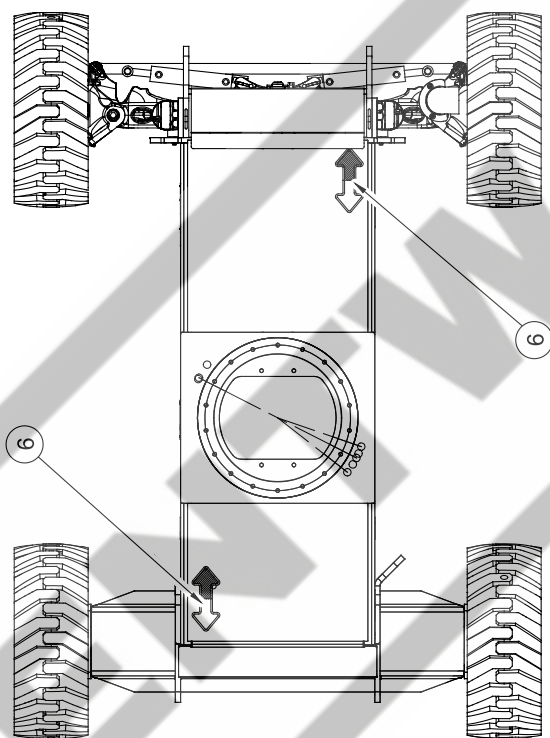


Pav. 18. 600S / 660SJ lipdukų klijavimas – 2 iš 6



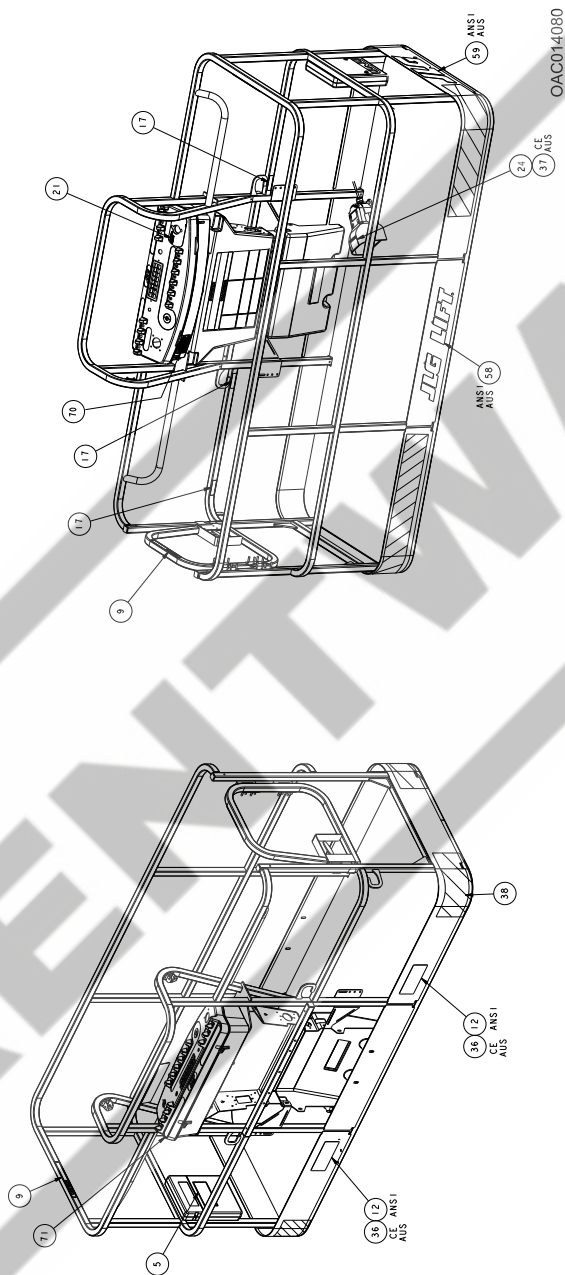
OAC014080

Pav. 19. 600S / 660SJ lipduku klijavimas – 3 iš 6



Pav. 20. 600S / 660SJ lipdukų klijavimas – 4 iš 6





Pav. 22. 600S / 660SJ lipdukų klijavimas – 6 iš 6

Lentelė 8. 600S lipdukų sutartiniai ženklai

Nr.	ANSI	Korėjos	Tradicinė kinų	Supaprastinta kinų	Portugalijos	Ispanijos	Prancūzija	CE / UKCA	Japonijos
4	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	1702868	1705969	1001116846	1705968	1704002	1704001	1704000	--	--
10	1001216059	1001216059	1001216059	1001216059	1001216059	1001216059	1001216059	1001216059	1001216059
11	1703797	1703927	1703925	1001116847	1703928	1703923	1703924	--	1703926
12	1703804	1703951	1703949	1001116850	1703952	1703947	1703948	--	1703950
13	1703805	1703939	1001116851	1703937	1703940	1703935	1703936	1705961	1703938
14	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
15	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
16	1703953	1703945	1703943	1001116845	1703946	1703941	1703942	--	1703944
17	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
18	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1705336	1705345	1001116849	1001116848	1705349	1705917	1705347	--	1705344
21	1705351	1705427	1001116863	1705430	1001113680	1705910	1705429	--	1705426

Lentelė 8. 600S lipdukų sutartiniai ženklai (continued)

Nr.	ANSI	Korėjos	Tradicinė kinų	Supaprastinta kinų	Portugalijos	Ispanijos	Prancūzija	CE / UKCA	Japonijos
22	3251243	--	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
24	3252347	1703981	1703982	1001116852	1703985	1703983	1703984	--	1703980
28	1001131269	--	--	--	--	--	1001131269	--	--
29	1001254665	1001254669	1001254671	1001254679	1001254673	1001254675	1001254667	1001185237	1001254677
30	1001254666	1001254670	1001254672	1001254680	1001254674	1001254676	1001254668	--	1001254678
33	--	--	--	--	--	--	--	1705084	--
34	--	--	--	--	--	--	--	1705921	--
35	--	--	--	--	--	--	--	1705822	--
36	--	--	--	--	--	--	--	1701518	--
37	--	--	--	--	--	--	--	1705828	--
38	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684
43	1001223453	--	--	--	--	--	1001223453	--	--
44	1001223055	1001224048	1001224050	1001224051	1001224051	1001224051	1001223971	--	1001224053
51	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818
52	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505
53	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542

Lentelė 8. 600S lipdukų sutartiniai ženklai (continued)

Nr.	ANSI	Korėjos	Tradicinė kinų	Supaprastinta kinų	Portugalijos	Ispanijos	Prancūzija	CE / UKCA	Japonijos
57–63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208
65	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989
66	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852
67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	1001181145	--
70	1001231801	1001231801	--	--	--	--	--	--	--
71	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184619	1001184618

Lentelė 9. 660SJ įipdukų sutartiniai ženklai

Nr.	ANSI	Korėjos	Tradicinė kinų	Supaprastin- ta kinų	Portugalijos	Ispanijos	Prancūzija	CE / UKCA	Japonijos	Australijos
4	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	1702868	1705969	1001116846	1705968	1704002	1704001	1704000	1001218850	--	1001218850
10	1001216060	1001216060	1001216060	1001216060	1001216060	1001216060	1001216060	1001216060	1001216060	1001216060
11	1703797	1703927	1703925	1001116847	1703928	1703923	1703924	--	1703926	--
12	1703804	1703951	1703949	1001116850	1703952	1703947	1703948	--	1703950	--
13	1703805	1703939	1001116851	1703937	1703940	1703935	1703936	1705961	1703938	1705961
14	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
15	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
16	1703953	1703945	1703943	1001116845	1703946	1703941	1703942	--	1703944	--
17	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
18	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1705336	1705345	1001116849	1001116845	1705349	1705917	1705347	--	1705344	--
21	1705351	1705427	1001116863	1705430	1001113680	1705910	1705429	--	1705426	--

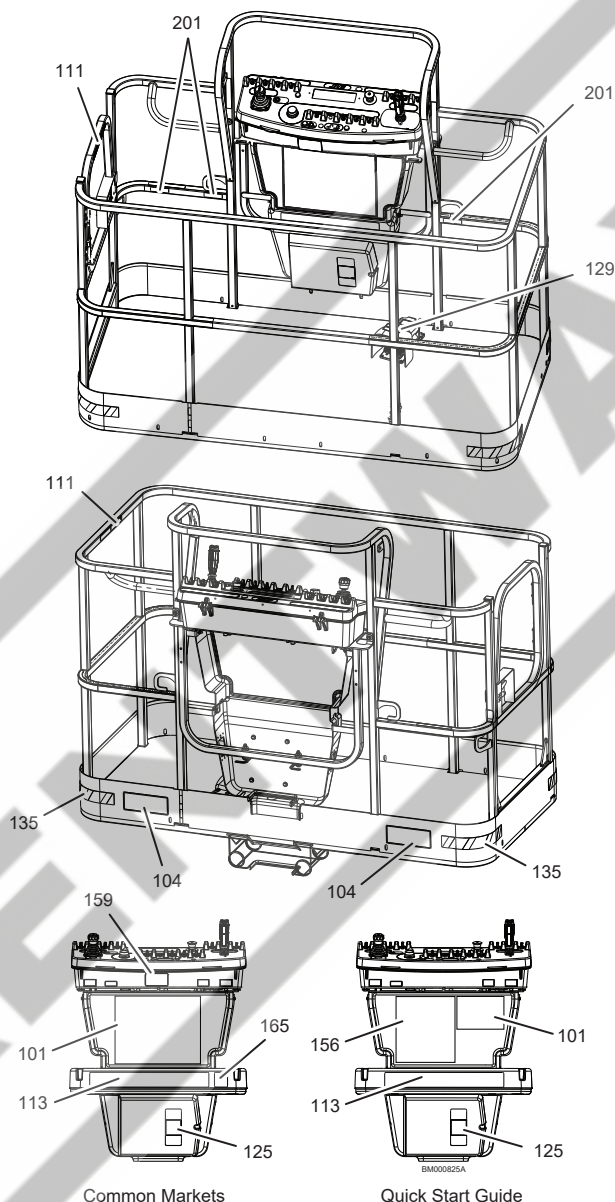
Lentelė 9. 660SJ lipdukų sutartiniai ženklai (continued)

Nr.	ANSI	Korėjos	Tradicinė kinų	Supaprastin- ta kinų	Portugalijos	Ispanijos	Prancūzija	CE / UKCA	Japonijos	Australijos
22	3251243	--	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	3252347	1703981	1703982	1001116852	1703985	1703983	1703984	--	1703980	--
28	1001131269	--	--	--	--	--	1001131269	--	--	--
29	1001255220	1001255224	1001255229	1001255228	1001255230	1001255232	1001255222	1001194236	1001255234	1001194236
30	1001255221	1001255225	1001255227	1001255229	1001254674	1001255233	1001255223	1001194236	1001255235	1001194236
33	--	--	--	--	--	--	--	1705084	--	1705084
34	--	--	--	--	--	--	--	1705921	--	1705921
35	--	--	--	--	--	--	--	1705822	--	1705822
36	--	--	--	--	--	--	--	1701518	--	1701518
37	--	--	--	--	--	--	--	1705828	--	1705828
38	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	--	4420051	4420051
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100112551
40	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684	1001284684
43	1001223453	--	--	--	--	--	1001223453	--	--	--
44	1001223055	1001221048	1001224050	1001224051	1001224051	1001224051	1001223971	--	1001224053	--
51	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818
52	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505

Lentelė 9. 660SJ lipdukų sutartiniai ženklai (continued)

Nr.	ANSI	Korėjos	Tradicinė kinų	Supaprastin- ta kinų	Portugalijos	Ispanijos	Prancūzija	CE / UKCA	Japonijos	Australijos
53	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542
57-63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208	1001116208
65	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989	1001120989
66	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852
67	--	--	--	--	--	--	--	1001319656	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	1001181145	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1001231422
70	1001231801	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184619	1001184618	1001184618

4.30 GREITAI KEIČIAMOS PLATFORMOS SAUGOS LIPDUKAI



Pav. 23. Greitai keičiamos platformos lipdukų klijavimas

Lentelė 10. Lipdukų sutartiniai ženklai – 600S ir 660SJ

Nr.	ANSI	Korėjos	Tradicinė kinų kalba	Supaprastinta kinų kalba	Portugalijos	Ispanijos	Prancūzija	CE / UKCA	Japonijos	Australijos
101	1001311931	1001311937	1001311935	1001311940	1001311938	1001311932	1001311933	1705921	1001311936	1705921
104	1703804	1703951	1703949	1001116850	1703952	1703947	1703948	1701518	1703950	1701518
111	1702868	1705969	1001116846	1705968	1704002	1704001	1704000	--	--	--
113	1001254665 (600S)	1001254669 (600S)	1001254671 (600S)	1001254679 (600S)	1001254673 (600S)	1001254675 (600S)	1001254667 (600S)	--	1001254677	--
	1001255220 (660SJ)	1001255224 (660SJ)	1001255226 (660SJ)	1001255228 (660SJ)	1001255230 (660SJ)	1001255232 (660SJ)	1001255222 (660SJ)	1001194236 (660SJ)	1001255234	1001194236 (660SJ)
	1001282078 (660SJ (1k 63' parinktis))	--	--	--	--	--	1001285156 (660SJ (1k 63' parinktis))	--	--	--
125	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640
129	3252347	1703981	1703982	1001116852	1703985	1703983	1703984	1705828	1703980	1705828
135	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051
156	--	--	--	--	--	--	--	1001181145	--	--
159	1001231801	--	--	--	--	--	--	--	--	--
165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

Pagina lasciata intenzionalmente vuota

Skyrius 5

Avarinės procedūros

5.1 BENDROJI INFORMACIJA

Šiame skyriuje aprašomi veiksmai, kuriuos reikia atlikti, jeigu dirbant susidarė pavojinga situacija.

5.2 PRANEŠIMAS APIE AVARIJĄ

Būtina nedelsiant pranešti “JLG Industries, Inc.” apie bet kokią avariją, susijusią su JLG produktu. Net jei nebuvo sužeisti žmonės ir nepatirta nuostolių, būtina telefonu kreiptis į gamyklą ir pateikti visą reikalingą informaciją.

- JAV: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPOJE: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIJOJE: (61) 2 65 811111
- El. paštas: ProductSafety@JLG.com

Nepranešus gamintojui apie su JLG Industries gaminiu susijusią avariją per 48 valandas nuo avarijos, tam gaminiui taikoma garantija gali būti atšaukta.

PASTABA

Po bet kokios avarijos įdėmiai apžiūrėkite įrenginį ir patikrinkite visas funkcijas: pirma antžeminiams valdikliais, po to platformos valdikliais. Nekelkite daugiau kaip 3 m (10 ft) nuo žemės tol, kol neįsitikinsite, kad visi gedimai pataisyti ir visi valdikliai veikia tinkamai.

5.3 VALDYMAS ĮVYKUS AVARIJAI

5.3.1 Operatorius negali valdyti įrenginio

Jei platformos operatorius prispaustas, negali išlipti arba valdyti įrenginio, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

1. Kiti darbuotojai įrenginį valdyti antžeminiu valdymo pultu turi tik tada, jei to reikia.

2. Kiti kvalifikuoti darbuotojai, esantys platformoje, gali naudoti platformos valdiklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nutraukite darbą, jei valdikliai veikia netinkamai.

3. Žmonėms iškelti iš platformos ir įrenginio judėjimui stabilizuoti galima naudoti gerves, šakinius keltuvus ar kitą įrangą.

5.3.2 Platforma ar strėlė įstrigo viršuje

Platformai arba strėlei įstrigus arba užsikabinus už aukštai esančių konstrukcijų arba įrangos, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

1. Išjunkite įrenginį.
2. Iš platformos iškelkite visus žmones ir tik tada laisvinkite įrenginį. Prieš naudojantis bet kuriais įrenginio valdikliais platformoje neturi būti žmonių.
3. Prireikus gervėmis, šakiniais keltuvais arba kita įranga stabilizuokite įrenginio judėjimą, kad jis neapvirstų.
4. Naudodamiesi antžeminiais valdikliais įjunkite pagalbinės galios sistemą (jeigu yra) ir atsargiai atkabinkite platformą arba strėlę nuo objekto.
5. Patraukę vėl užveskite įrenginį ir nuleiskite platformą ant žemės.
6. Patikrinkite, ar įrenginys nesugadintas. Jei įrenginys sugadintas arba netinkamai veikia, tuoj pat jį išjunkite! Apie problemą praneškite techninės priežiūros personalui. Nenaudokite įrenginio, kol šis nepripažįstamas tinkamu naudoti.

5.4 AVARINIO VILKIMO PROCEDŪROS

Jeigu nėra tinkamos įrangos, įrenginį vilkti draudžiama. Vis dėlto numatyta įrenginio vilkimo galimybė. Konkrečios procedūros aprašytos skyriuje „Įrenginio naudojimas“.

5.5 “CLEARSKY SMART FLEET™” – UŽBLOKAVIMO BŪSENA

Naudojant “ClearSky Smart Fleet”, mašiną galima nuotoliniu būdu užblokuoti.

Jeigu CS550 (“ClearSky® LED Motion” / geltonas švyturėlis) išimtas iš mašinos arba dėl sugadinimo atjungtas nuo valdymo sistemos, mašiną taip pat galima perjungti į užblokavimo būseną.

PASTABA

Jeigu mašina užblokuota, kreipkitės į “ClearSky Smart Fleet™” paskyros savininką.

Skyrius 6

Priedai

6.1 GALIMI PRIEDAI IR SĄRYŠIO LENTELĖ

Lentelė 11. Galimų priedų lentelė

Priedas	Rinka							
	ANSI (tik JAV)	ANSI	CSA	CE / UKCA	AUS	MOL 70 (Japonija)	GB (Kinija)	EAB
Priveržiama išorinė nuo kritimo sauganti sistema (36" x 96") (36" x 72") (30" x 48") (30" x 60")	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
Audinio tinklas iki vidurinio turėklo*	✓	✓		✓	✓		✓	
Audinio tinklas iki viršutinio turėklo*	✓	✓	✓	✓			✓	
Nuo kritimo sauganti platforma (36" x 72") (36" x 96")	✓	✓	✓				✓	
„Nite Bright®“	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vamzdžių stovai	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platformos tinklas iki vidurinio turėklo*	✓	✓		✓	✓		✓	
Platformos tinklas iki viršutinio turėklo*	✓	✓	✓	✓			✓	

Lentelė 11. Galimų priedų lentelė (continued)

Priedas	Rinka							
	ANSI (tik JAV)	ANSI	CSA	CE / UKCA	AUS	MOL 70 (Japoni- ja)	GB (Ki- nija)	EAB
Platformos vidurinio turėklo pagrindas (36" x 96")	✓							
Platformos viršutinio turėklo ilgis	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platformos darbo žibintai	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Keturi vikšrai	✓	✓	✓	✓	✓			
„SkyGla- zier®“	✓	✓	✓	✓**	✓			
„SkyPo- wer®“ - 7,5 kW	✓	✓	✓		✓	✓		✓
Generato- rius – 4 kW	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
„SkySen- se®“	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Platformos „SkySense“ ® bamperio minkšta ap- sauginė danga	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
„SkyWel- der®“	✓	✓	✓		✓	✓		
Prisilietimo sistema	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓

Lentelė 11. Galimų priedų lentelė (continued)

Priedas	Rinka							
	ANSI (tik JAV)	ANSI	CSA	CE / UKCA	AUS	MOL 70 (Japoni- ja)	GB (Ki- nija)	EAB
Viršutinis „Soft Touch“***		✓						
Saugojimo dėklas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

* CE/UKCA rinkoje tinkelio priedus galima įsigyti 30"x48", 30"x60", 36"x72" ir 36"x96" dydžio platformose.

** CE/UKCA rinkoje „SkyGlazier“ priedą galima įsigyti tik 660SJ modelyje.

*** Overhead „Soft Touch“ galima įsigyti tik 660SJ modelyje.

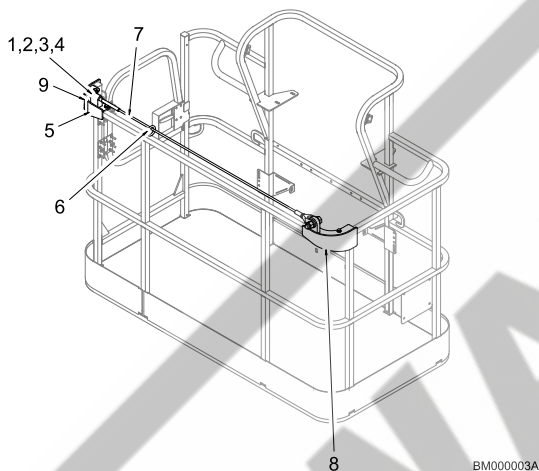
Lentelė 12. Priedų ir papildomos įrangos sąrašio lentelė

Priedas	Privalomas elementas	Su kuo suderinamas (1 pastaba)	Su kuo nesuderinamas	Su kuo galima sukeisti (2 pastaba)
"Nite Bright"			Platformos buferio paminkštinimas, platforma / audinys MMR*, platforma / audinys MTR**, platformos darbiniai žibintai, viršutinio turėklo paigūnimas	
Vamzdžių stovai		"SkyPower"	Platformos MMR*, platformos MTR**, "SkySense", prisilietimo sistema	"SkyGlazier", "SkyWelder"
Platformos vidurinio turėklo pagrindas		Platforma MTR** (audinys), vamzdžių laikikliai, "Nite Bright", "SkyGlazier", "SkyWelder", viršutinio turėklo paigūnimas	Priveržiama nuo kritimo sauganti sistema, platforma MMR* (plieninė), platforma MTR** (plieninė), platformos darbiniai žibintai, "SkySense"	
"SkyGlazier"		"SkyPower"	Vamzdžių stovai, 4 pėdų platforma, platforma / audinys MMR*, platforma / audinys MTR**, platformos buferio paminkštinimas, "SkySense", "Soft Touch", viršutinio turėklo paigūnimas	"SkyWelder"
"SkyPower"		"Nite Bright", "SkyGlazier", "SkyWelder", "SkySense"		
"SkySense"		"SkyPower"	Vamzdžių stovai, platformos MMR*, platformos MTR**, "SkyGlazier", "SkyWelder", "Soft Touch", viršutinio turėklo paigūnimas	
Platformos "SkySense" bampo minkštą apsauginę dangą		"SkySense"	"Nite Bright", "SkyWelder", platforma / audinys MTR, platforma / audinys MMR, laikymo dėklas, viršutinio turėklo paigūnimas, "SkyGlazier"	
"SkyWelder"	"SkyPower"	"Nite Bright"	Vamzdžių stovai, 4 ft platforma, platformos / audinio MMR*, platformos / audinio MTR**, platformos bampo minkštą apsauginę dangą, prisilietimo sistema	"SkyGlazier"

Lentelė 12. Priedų ir papildomos įrangos sąryšio lentelė (continued)

Priedas	Privalomas elementas	Su kuo suderinamas (1 pastaba)	Su kuo nesuderinamas	Su kuo galima sukeisti (2 pastaba)
Prisilietimo sistema		„SkyPower“	Vamzdžių stovai, platformos bamperio minkšta apsauginė danga, „SkyGlazer“, „SkySense“, „SkyWeider“	
1 pastaba. Visi ne „Sky“ priedai, nenurodyti stulpelyje „Su kuo nesuderinamas“, laikomi suderinamais.				
Pastaba 2: Gali būti naudojamas tame pačiame įrenginyje, tačiau ne vienu metu.				
* MMR – tinklas iki vidurinio turėklo; ** MTR – tinklas iki viršutinio turėklo.				

6.2 PRIVERŽIAMA IŠORINĖ NUO KRITIMO SAUGANTI SISTEMA



Pav. 24. Priveržiama išorinė nuo kritimo sauganti sistema

- | | | |
|--------------------------|-----------------------|------------------------|
| 1. „Belleville” poveržlė | 4. Antveržlė | 7. Lynas |
| 2. Poveržlė | 5. Kairysis laikiklis | 8. Dešinysis laikiklis |
| 3. Šešiabriaunė veržlė | 6. Kabinamasis žiedas | 9. Lipdukas |

Priveržiama išorinė nuo kritimo sauganti sistema sukonstruota taip, kad būtų įrengtas apsauginio lyno kabinimo taškas, operatoriui suteikiant galimybę pasiekti už platformos esančias vietas. Į platformą lipkite ir išlipkite tik per vartus. Sistema skirta naudoti vienam žmogui.

Darbuotojai turi visada naudoti nuo kritimo saugančias priemones. Būtina naudoti kūno saugos diržus su smūgius sugeriančiu apsauginiu lynu arba savaime įsitraukiančiu apsauginiu lynu, kurio ilgis neturi viršyti 1,8 m (6 ft).

Išorinės nuo kritimo saugančios sistemos keliamoji galia yra 140 kg (310 lb) – daugiausia vienas (1) asmuo.

Naudodami išorinę nuo kritimo saugančią sistemą nejudinkite platformos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būdami už platformos ribų nenaudokite jokių įrenginio funkcijų. Lipdami ir išlipdami iš pakeltos platformos būkite atsargūs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu išorinė nuo kritimo sauganti sistema buvo panaudota kritimui sustabdyti arba kitaip pažeista, prieš toliau eksploatuojant reikia pakeisti visą sistemą ir atlikti nuodugnią platformos apžiūrą. Nuėmimo ir montavimo procedūros aprašytos techninės priežiūros instrukcijoje.

PASTABA

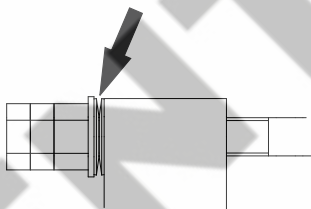
Išorinę nuo kritimo saugančią sistemą reikia kartą per metus apžiūrėti ir sertifikuoti. Metinę apžiūros ir sertifikavimo procedūrą turi atlikti kvalifikuotas asmuo, kuris negali būti naudojotas.

6.2.1 Apžiūra prieš naudojant

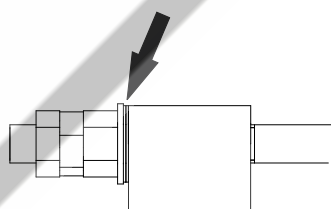
Kaskart prieš naudojant įrenginį reikia apžiūrėti išorinę nuo kritimo saugančią sistemą. Pastebėję bet kokių nusidėvėjimo arba sugadinimo požymių keiskite atitinkamus komponentus.

Kaskart prieš naudodami apžiūrėkite toliau išvardytus komponentus.

- Lynas: apžiūrėkite lyną, ar tinkamai įtemptas, ar nėra nutrūkusių glijų, ar nepersisukęs ir nesimato jokių korozijos požymių.



Pav. 25. Netinkamas tarpas



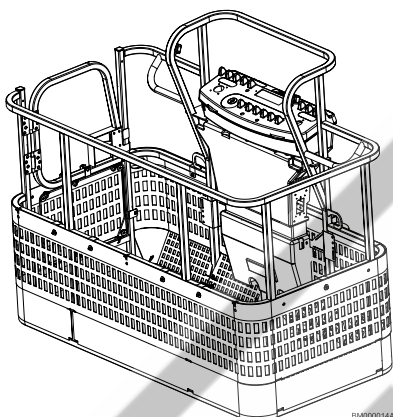
Pav. 26. Tinkamas tarpas

Pasta- Kad lynas būtų tinkamai įtemptas, tarp dviejų „Belleville“ poverklių neturi būti jokie matomo tarpo. Jeigu tarp dviejų „Belleville“ poverklių matomas tarpas, vadinasi, lynas įtemptas netinkamai.

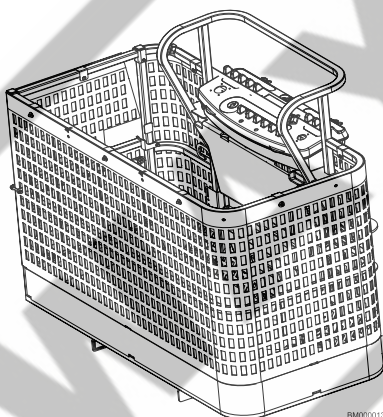
- Tvirtinamosios detalės ir laikikliai: įsitikinkite, kad visos tvirtinamosios detalės priveržtos ir nėra jokių įtrūkimo požymių. Apžiūrėkite, ar laikikliai nesugadinti.
- Kabinamasis žiedas: neleistini jokie įtrūkimai arba nusidėvėjimo požymiai. Pastebėjus bet kokių korozijos požymių reikia keisti.

- Kabinamosios detalės: apžiūrėkite visas kabinamąsias detales ir įsitikinkite, kad netrūksta komponentų ir visos detalės tinkamai priveržtos.
- Platformos turėklai: neleistini jokie matomi sugadinimo požymiai.

6.3 AUDINIO TINKLAS IKI VIDURINIO ARBA VIRŠUTINIO TURĖKLO



Pav. 27. Audinio tinklas iki vidurinio turėklo



Pav. 28. Audinio tinklas iki viršutinio turėklo

Audinio tinklo priedą sudaro nedegus, lengvas tinklelis, tvirtinamas prie vidurinio arba viršutinio platformos turėklo.

6.4 NUO KRITIMO SAUGANTI PLATFORMA

Pasta- Išsamesnės informacijos žr. JLG nuo kritimo saugančios sistemos instrukci-
ba: joje (dalies Nr. 3128935).

Išorinė nuo kritimo sauganti sistema sukonstruota taip, kad būtų įrengtas apsauginio lyno kabinimo taškas, operatoriui suteikiant galimybę pasiekti už platformos esančias vietas. Į platformą lipkite ir išlipkite tik per vartus. Sistema skirta naudoti vienam žmogui.

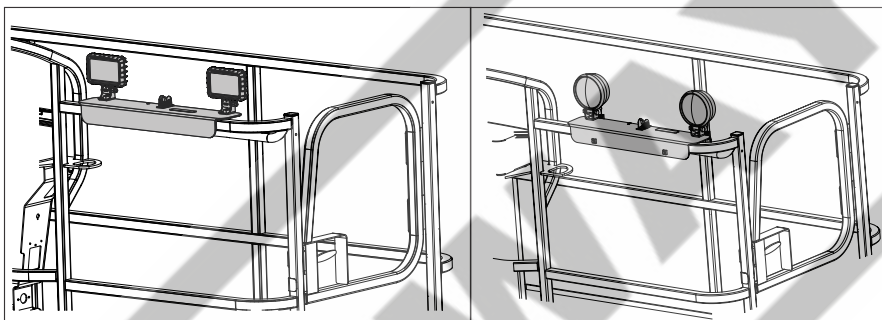
Darbuotojai turi visada naudoti nuo kritimo saugančias priemones. Privalu dėvėti kūno diržus su apsauginiu lynu, kurio ilgis neviršija 1,8 m (6 ft); tokiu būdu didžiausia stabdymo jėga neviršija 408 kg (900 lb) naudojant "Transfastener" tipo ir 612 kg (1350 lb) naudojant šaudyklinio tipo apsaugos nuo kritimo sistemą.

6.4.1 Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būdami už platformos ribų nenaudokite jokių įrenginio funkcijų. Lipdami ir išlipdami iš pakeltos platformos būkite atsargūs.

6.5 “NITE BRIGHT®”

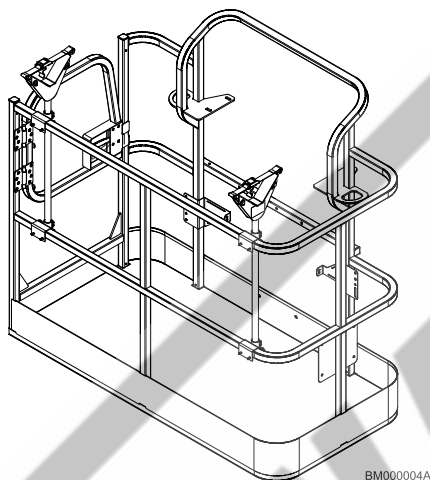


Pav. 29. “Nite Bright”

„Nite Bright“ žibintų paketas sudarytas iš dviejų 40 W žibintų, kurie montuojami prie platformos turėklų.

* „Nite Bright“ žibintų išvaizda gali skirtis.

6.6 VAMZDŽIŲ STOVAI



Pav. 30. Vamzdžių stovai

Naudojant vamzdžių stovus galima platformos viduje laikyti vamzdžius arba kanalus, kad nebūtų sugadinti turėklai ir būtų galima išnaudoti visas platformos teikiamas galimybes. Šis priedas sudarytas iš dviejų stovų ir reguliuojamo ilgio juostų, kuriomis tvirtinamas krovinys.

6.6.1 Keliamosios galios specifikacijos

Didž. keliamoji galia laikant stovuose	Didž. platformos keliamoji galia (su didžiausiu svoriu stovuose)
80 kg	184 kg
Didž. medžiagos ilgis laikant stovuose: 6,1 m Maž. medžiagos ilgis laikant stovuose: 2,4 m	

6.6.2 Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu įrengtas šis priedas, platformos keliamąją galią sumažinkite 45,5 kg (100 lb).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovuose ir ant platformos esančio krovinio bendrasis svoris negali viršyti projektinės keliamosios galios.

PASTABA

Didžiausia stovų leistinoji apkrova 80 kg (180 lb), tolygiai paskirstyta tarp dviejų stovų.

PASTABA

Didžiausias medžiagos ilgis stovuose 6,1 m (20 ft).

- Pasirūpinkite, kad po platforma nebūtų darbuotojų.
- Nelipkite iš platformos per turėklus ir nestovėkite ant turėklų.
- Nepritvirtinę medžiagos nevažiuokite įrenginiu.
- Nenaudojamus stovus nustatykite į laikymo padėtį.
- Šią papildomą įrangą naudokite tik aprobuotuose modeliuose.

6.6.3 Paruošimas ir apžiūra

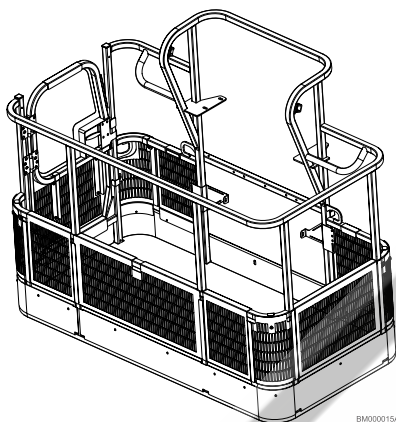
- Pasirūpinkite, kad stovai būtų pritvirtinti prie platformos turėklų.
- Įplyšusias arba atspurusias tvirtinamąsias juostas pakeiskite.

6.6.4 Naudojimas

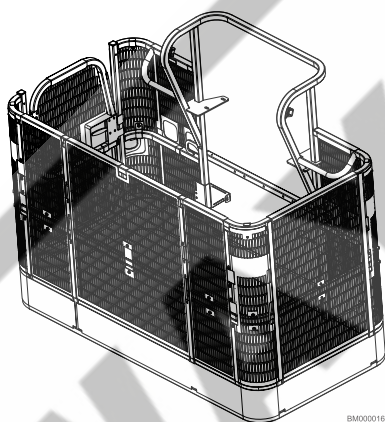
1. Kad paruoštumėte stovus medžiagai dėti, ištraukite fiksavimo kaiščius, pasukite kiekvieną stovą 90 laipsnių kampu iš laikymo į darbinę padėtį ir įtvirtinkite fiksavimo kaiščiais.
2. Atleiskite ir nuimkite tvirtinamąsias juostas. Ant stovų padėkite medžiagą, kad jos stovis būtų vienodai paskirstytas tarp abiejų stovų.
3. Kiekviename gale per medžiagą permeskite ir įtempkite tvirtinamąsias juostas.
4. Norėdami nuimti medžiagą, atleiskite ir nuimkite tvirtinamąsias juostas, tada atsargiai nuimkite medžiagą nuo stovų.

Pasta- Prieš toliau naudodami įrenginį, stovuose likusią medžiagą vėl priirškite tvirti-
ba: namosiomis juostomis.

6.7 PLATFORMOS TINKLAS IKI VIDURINIO ARBA VIRŠUTINIO TURĖKLO



Pav. 31. Platformos tinklas iki vidurinio turėklo



Pav. 32. Platformos tinklas iki viršutinio turėklo

Platformos tinklo ir vidurinio turėklo priedą sudaro nerūdijančiojo plieno tinklelis, pritvirtintas prie platformos vidurinio turėklo.

Platformos tinklo ir viršutinio turėklo priedą sudaro nerūdijančiojo plieno tinklelis, pritvirtintas prie platformos viršutinio turėklo.

6.8 PLATFORMOS VIDURINIO TURĖKLO PAGRINDAS

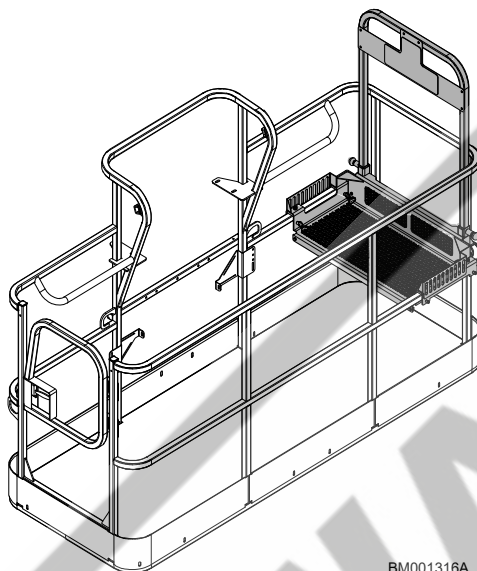
Platformos vidurinio turėklo priedą sudaro denio pagrindas ir turėklas, montuojami ant platformos vidurinio turėklo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite įrenginio, jei ant šio pagrindo yra darbuotojų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Platformoje esantys asmenys visada turi dėvėti viso kūno saugos diržus su lynu, pritvirtintu prie patvirtintos tvirtinimo vietos platformoje.



Pav. 33. Strėlės platformos denis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant šį priedą, būtinas turėklas. Prieš naudodami įsitikinkite, kad turėklas yra viršutinėje padėtyje ir kad iki galo įkišti spyruokliniai kaiščiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai priedas yra platformoje, sumažinkite platformos keliamąją galią 55 lb (25 kg).

⚠ ĮSPĖJIMAS

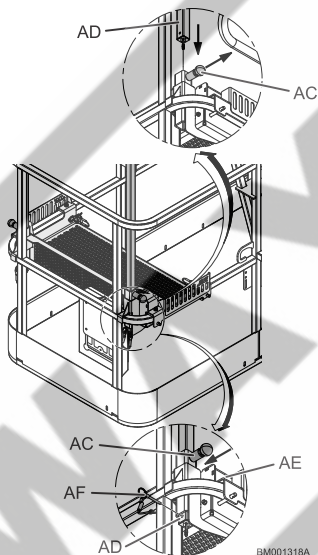
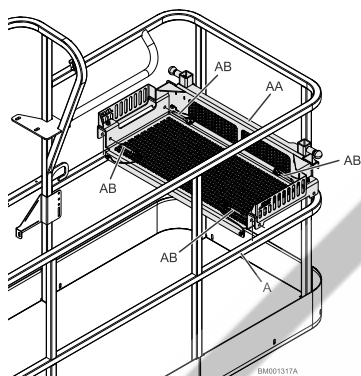
Būdami ant platformos pagrindo nenaudokite jokių įrenginio funkcijų. Būkite atsargūs, kai lipate ant priedo ir nuo jo.

6.8.1 Priedų montavimas

Įrenginio paruošimas

1. Pastatykite įrenginį ant tvirto ir horizontalaus paviršiaus. Visiškai įtraukite ir nuleiskite strėlę ant mašinos strėlės atramos.
2. Pasukite rakto pasirinkimo jungiklį į išjungimo (centrinę) padėtį ir pastumkite maitinimo / avarinio stabdymo jungiklį į išjungimo (žemyn) padėtį.

3. Atjunkite akumuliatoriaus maitinimą nuo mašinos.
4. Ant raktų pasirinkimo jungiklio uždėkite žymę „Nevaldyti“.



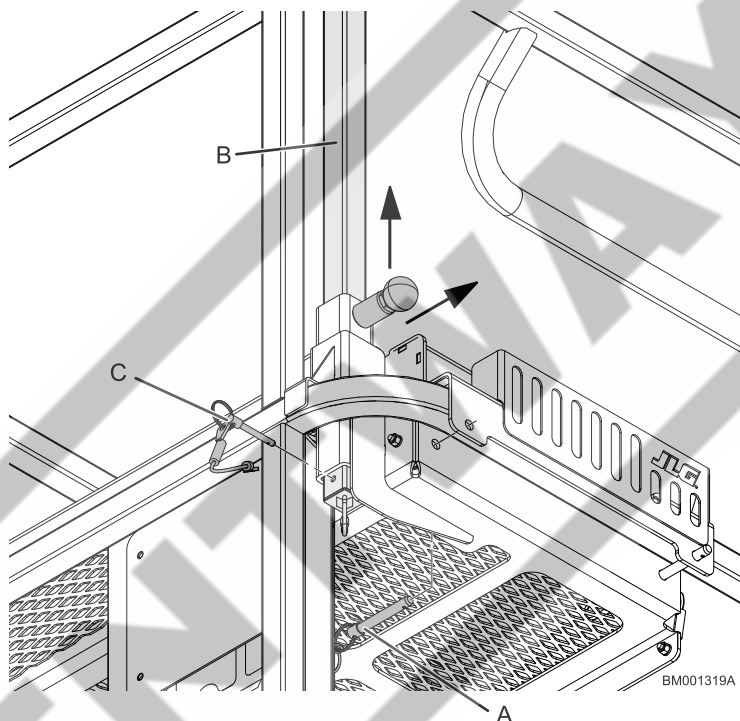
Tvirtinimo procedūros

1. Ant platformos vidurinio bėgio **A** sumontuokite atraminio denio pagrindą **AA** ir pritvirtinkite vidurinio bėgio tvirtinimo kaiščiais **AB**.
2. Ištraukite apvalios rankenėlės spyruoklinius kaiščius (**AC**) ir pasukite juos ketvirtadaliu apsisukimo. Jie užsifiksuos įtrauktoje padėtyje.
3. Sumontuokite turėklų vamzdžio mazgą (**AD**) į atraminio denio pagrindą (**AE**).
4. Atstatykite apvalios rankenėlės spyruoklinius kaiščius (**AC**) ištraukdami ir pasukdami juos ketvirtadaliu apsisukimo.
5. Stumkite turėklą aukštyn arba žemyn, kol apvalios rankenėlės spyruokliniai kaiščiai (**AC**) įslys į turėklų skylutes. Taip turėklas bus užfiksuotas pakeltoje padėtyje.
6. Įkiškite turėklų ištraukimo kaiščius (**AF**) į turėklų vamzdį. Tai užtikrins vidurinio turėklų denio saugumą.
7. Prijunkite akumuliatoriaus maitinimą prie įrenginio.
8. Nuimkite etiketę „Nevaldyti“ nuo raktų pasirinkimo jungiklio.
9. Patikrinkite, ar mašinos funkcijos veikia tinkamai.
10. Grąžinkite įrenginį į eksploataciją.

PASTABA

Naudojant strėlės vidurinio bėgio denį, vieno įėjimo platformose neturi būti užblokuoti platformos įėjimo / išėjimo vartai.

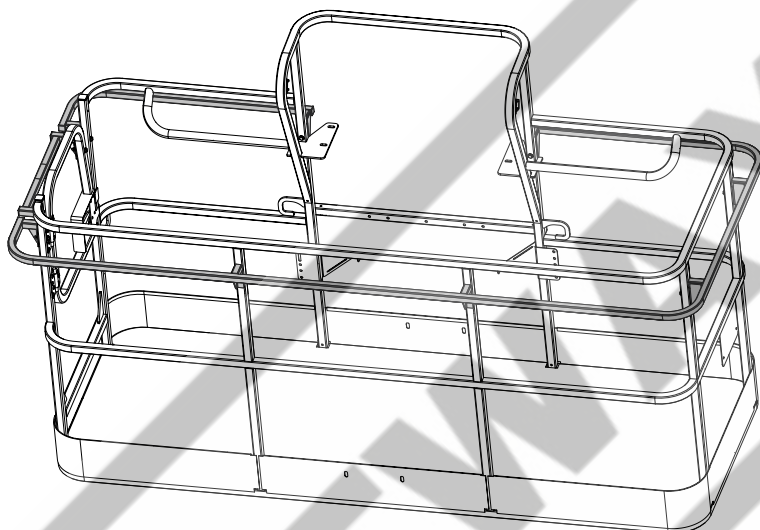
6.8.2 Prieiga prie vadovo dėžutės (tradicinė platforma)



1. Išimkite ir išsaugokite vidurinio bėgio laikymo kaiščius (A), esančius arčiausiai turėklo (B).
2. Pakelkite vidurinio bėgio denio tvirtinimo kabliukus aukštyn ir per platformos vidurinį bėgį, tuo pačiu metu stumdami denio mazgą nuo platformos galo.

Pasta- Mašinose, kuriose platformos turėklas yra priešais vidurinio bėgio denio turėklą, nuimkite ir išsaugokite turėklo per didelio ištraukimo kaištį (C). Atlaisvinkite spyruoklinius kaiščius ir nuimkite turėklą (B) nuo vidurinio bėgio denio pagrindo.

6.9 PLATFORMOS VIRŠUTINIO TURĖKLO ILGIKLIS

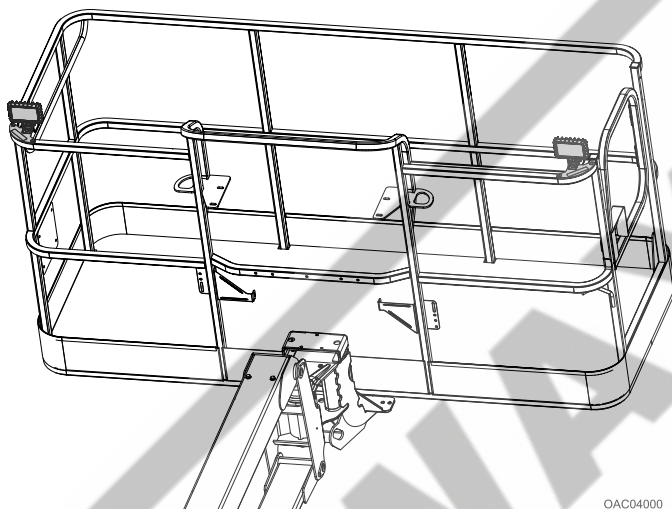


BM000017A

Pav. 34. Platformos viršutinio turėklo ilgiklis

Platformos viršutinio turėklo ilginimo priedą sudaro papildoma juosta, besitęsianti iš visų platformos pusių.

6.10 PLATFORMOS DARBO ŽIBINTAI

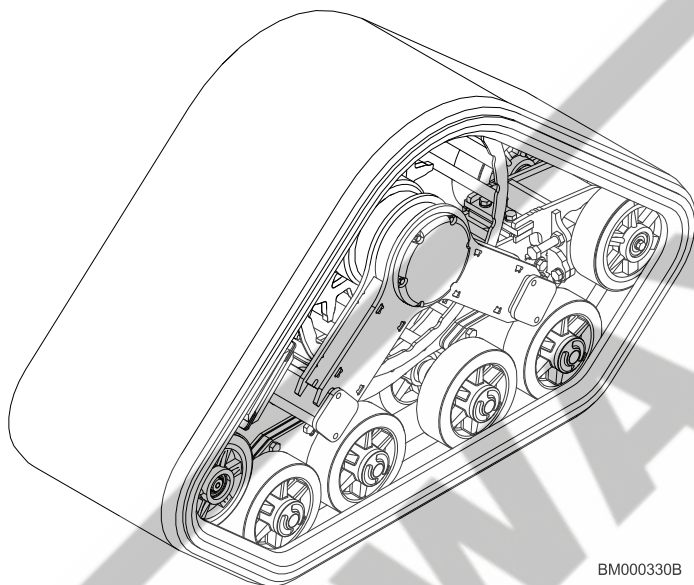


OAC04000

Pav. 35. Platformos darbo žibintai

Platformos darbo žibintų priedas sudarytas iš dviejų 12 V žibintų, kurie montuojami prie platformos turėklų.

6.11 KETURI VIKŠRAI



BM000330B

Papildoma keturių vikšrų įranga – tai keturi vikšrai, skirti uždėti vietoje padangų.

6.11.1 Keturių vikšrų sugadinimas

Bendrovė „JLG Industries, Inc.“ rekomenduoja pastebėjus toliau išvardytų keturių vikšrų įrangos sugadinimo požymių nedelsiant liautis naudojus JLG gaminį ir imtis veiksmų keturių vikšrų įrangai pakeisti.

- Pamesti laikikliai, veržlės arba tvirtinamosios detalės.
- Nulūžę vikšrų protektoriai.
- Pažeista žvaigždė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Į judančią vikšrų sistemą jokių būdu nekašiotikite galūnių, įrankių arba daiktų. Nepaisant šio nurodymo bus sugadinta keturių vikšrų sistema ir įrenginys arba gali būti sužeisti žmonės.

PASTABA

Po darbo ypač esdinančioje aplinkoje nuplaukite keturis vikšrus ir apipurškite nuo rūdžių poveikio saugančia medžiaga.

6.11.2 Vilkimo mašina su sumontuotais keturiais vikšrais

Jei mašina negali būti vairuojama, galima atjungti pavaros stebules, kad mašina galėtų riedėti.

DĖMESIO

Draudžiama vilkti įrenginį veikiančiu varikliu arba įjungtomis pavaros stebulėmis.

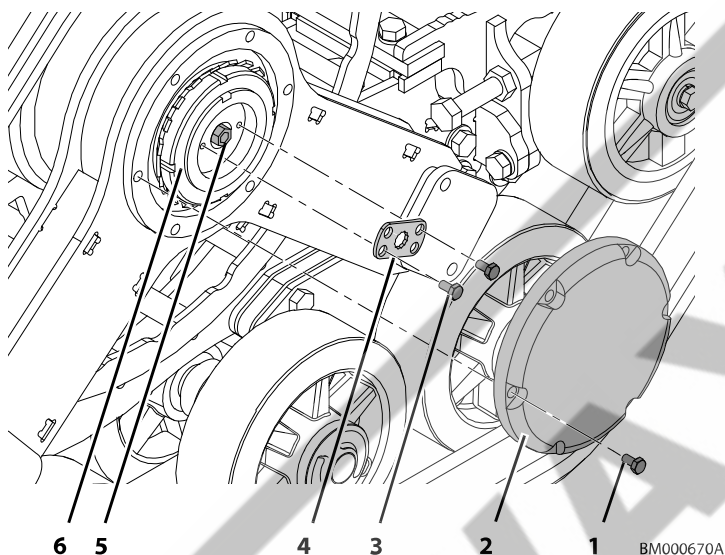
ĮSPĖJIMAS

Jeigu neįrengtas visas gamintojo pateiktas vilkimo paketas, įrenginį vilkti draudžiama. Įrenginyje nėra vilkimo stabdžių. Turi būti galima visada kontroliuoti įrenginį iš velkančiosios transporto priemonės. Draudžiama vilkti greitkeliais. Nesilaikant šių nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužeisti žmonės.

Žr. pav. – pavaros stebulės mazgas su kaiščio laikiklio plokštele.

Norint paruošti mašiną su keturiais vikšrais vilkimui:

1. Išsukite centrinio dangtelio varžtus (1) ir nuimkite centrinį dangtelį (2).
2. Išsukite kaiščio laikiklio plokštelės varžtus (3) ir nuimkite kaiščio laikiklio plokštelę (4).
3. Naudodami lizdą pasukite srieginį atjungimo kaištį (5) prieš laikrodžio rodyklę, kol kaištis atsidurs vienoje plokštumoje su stebulės kraštu.
4. Vėl sumontuokite kaiščio laikiklio plokštelę (4) ir varžtus (3). Atraminė plokštelė neturi liesti kaiščio galo, kad pavaros stebulė (6) galėtų laisvai judėti.
5. Vėl sumontuokite centrinio dangtelio varžtus (1) ir centrinį dangtelį (2).
6. Šį procesą pakartokite kiekvienam keturių vikšrų mazgui.
7. Vairavimo / vilkimo selektoriaus vožtuvą perjunkite į vilkimo padėtį; ištraukite vožtuvo rankenėlę į plūduriavimo padėtį. (Šiuo režimu vairavimo grandinė atidaroma į bakelį, todėl vairavimo cilindro kotas gali laisvai slankioti.) Dabar mašiną galima perkelti.



Pav. 36. Pavaros stebulės mazgas su kaiščio laikiklio plokšte

- | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|----------------------|
| 1. Centrinio dangtelio varžtai | 3. Laikiklio plokštelės varžtai | 5. Atjungimo kaištis |
| 2. Centrinis dangtelis | 4. Kaiščio laikiklio plokštelė | 6. Pavaros stebulė |

Perkėlus mašiną atlikite šiuos veiksmus:

1. Vairavimo ir vilkimo selektoriaus vožtuvą perjunkite į vairavimo padėtį; įstumkite vožtuvo rankenėlę į įjungtą padėtį.
2. Nuimkite centrinius dangtelius, kaiščio laikiklio plokštelę ir varžtus, kaip aprašyta aukščiau.
3. Ant kiekvieno iš keturių vikšrų užfiksuokite pavaros stebulės, sukdami srieginį atjungimo kaištį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis sustos.
4. Iš naujo sumontuokite kaiščio laikiklio plokšteles su varžtais ir centrinius dangtelius su varžtais.
5. Nuo vairavimo jungties ir velkančiosios transporto priemonės atjunkite vilktį. Dabar nustatytas įrenginio vairavimo režimas.

Daugiau informacijos rasite skyriuje apie vilkimą.

6.11.3 Keturių vikšrų keitimas

JLG rekomenduoja vikšrus keisti to paties gamintojo vikšrais. Konkrečiam įrenginiui modeliui aprobuotų vikšrų dalių numeriai nurodyti JLG dalių instrukcijoje.

6.11.4 Keturių vikšrų įrengimas

Labai svarbu taikyti ir išlaikyti tinkamą sukimo momentą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad neatsipalaiduotų vikšrai, nesulūžtų kaiščiai ir vikšrai neatsiskirtų nuo veleno, sukeldami pavojų, ratų veržlės visada turi būti priveržtos tinkama jėga. Naudokite tik veržles, atitinkančias vikšro kūgio kampą.

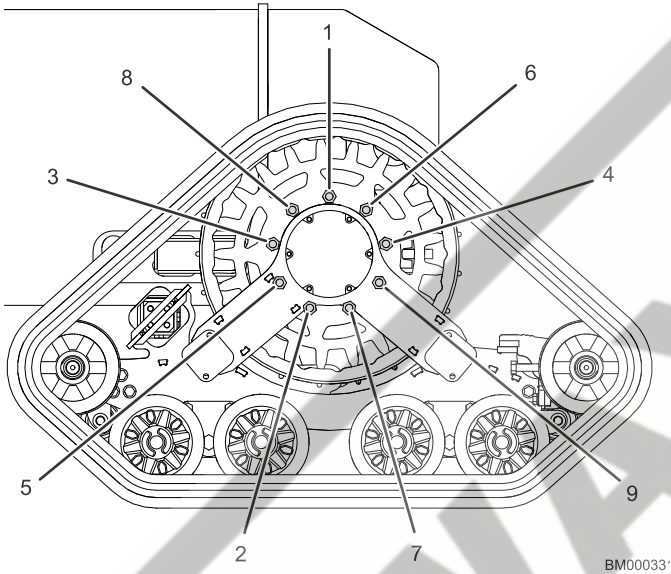
⚠ DĖMESIO

Vikšrų pernelyg neįtemptkite. Pernelyg įtempus gali nulūžti kaiščiai arba nepataisomai deformuotis tvirtinimo kaiščių angos. Dirbant pernelyg įtemptais vikšrais gali būti sugadinta keturių vikšrų sistema ir įrenginys arba gali būti sužeisti žmonės.

Priveržkite tvirtinimo veržles reikiama jėga, kad keturi vikšrai neatsilaisvintų. Naudokite dinamometrinį veržliaraktį laikikliams priveržti. Jei neturite dinamometrinio veržliarakčio, priveržkite veržliarakčiu ir nedelsdami pasirūpinkite, kad techninės priežiūros garaže ar įgaliotas atstovas priveržtų veržles reikiama jėga. Tinkama keturių vikšrų montavimo procedūra nurodyta toliau.

1. Kad nesugadintumėte sriegių, visas veržles pradėkite sukti rankomis. NETEPKITE sriegių ar veržlių.
2. Keturių vikšrų veržimo sekos paveiksle nurodyta eilės tvarka priveržkite veržles.
3. Veržlės turi būti veržiamos keliais etapais. Rekomenduojama seka priveržkite veržles keturių vikšrų veržimo momento lentelėje nurodyta jėga.
4. Uždėję keturis vikšrus įrenginiu nuvažiuokite nuo 1/4 iki 1/2 mylios ir patikrinkite vikšrų įtempį.
5. Veržles reikia paveržti kas 10 darbo valandų ir kaskart uždėjus keturių vikšrų mazgą. Kas 10 darbo valandų tikrinkite, kaip priveržta.
6. Vikšrų įtempį reikia tikrinti kasdien, atliekant apžiūrą prieš pradėdant darbą. Kaip tikrinti vikšrų įtempį, žr. toliau pateikiamą pastabą.

Pasta- Tikrindami vikšrų įtempį, ant vikšro vidurio taško tarp žvaigždės ir priekinio
ba: ratuko uždėkite rankas ir spauskite vikšrą žemyn. Vikšras turi išlinkti maždaug 19–25 mm (nuo 3/4 in iki 1 in).

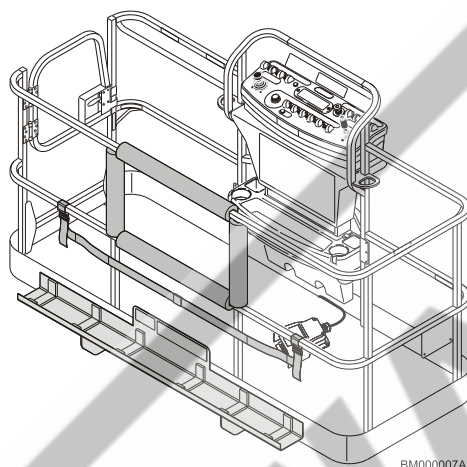


Pav. 37. Keturių vikšrų veržimo seka

Lentelė 13. Keturių vikšrų veržimo momento lentelė

VERŽIMO SEKA		
1 etapas	2 etapas	3 etapas
40 ft lb (55 Nm)	95 ft lb (130 Nm)	170 ft lb (230 Nm)

6.12 „SKYGLAZIER®”



Pav. 38. Sistema „SkyGlazier”

Naudodami „SkyGlazier” stiklintojai gali greičiau ir lengviau stiklinti. Stiklinimo rinkinys sudarytas iš dėklo, tvirtinamo prie platformos dugno. Stiklo paketas remiasi į dėklą ir platformos viršutinį turėklą, kuris paminkštintas, kad negadintų stiklo. Sistemoje „SkyGlazier” yra juosta stiklo paketui tvirtinti prie platformos turėklo.

6.12.1 Keliamosios galios specifikacijos

Keliamosios galios zona*	Didž. dėklo keliamoji galia	Didž. platformos keliamoji galia su didžiausiu svoriu dėkle
227 kg / 230 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
249 kg / 250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
270 kg / 272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
299 kg / 300 kg (660 lb)	68 kg (150 lb)	160 kg (350 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
450 kg / 454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
*Keliamosios zonos informacija nurodyta prie įrenginio priklijuotuose keliamosios galios lipdukuose.		
Reikiamas platformos tipas: šoninio įlipimo.		
Didžiausi stiklo paketo matmenys: 3kv. m (32 sq ft)		
Didžiausias vėjo greitis: 32 km/h (20 mph)		

6.12.2 Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad stiklo paketas būtų pritvirtintas juosta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neperkraukite dėklo ir platformos. Sumontavus dėklą sumažėja įrenginio bendroji keliamoji galia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sumontavus „SkyGlazier“ pradinę platformos keliamoji galia sumažėja, kaip nurodyta pirmiau pateiktoje specifikacijų lentelėje. Neviršykite platformos naujos keliamosios galios. Žr. prie dėklo priklijuotą keliamosios galios lipduką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padidėjus vėjo veikiamam plotui mažėja stabilumas. Kelkite ne didesnius kaip 3 kv. m. (32 sq ft) paketus. Didžiausias vėjo greitis – 32 km/h (20 mph).

- Pasirūpinkite, kad po platforma nebūtų darbuotojų.
- Nelipkite iš platformos per turėklus ir nestovėkite ant turėklų.
- Nenaudojamą dėklą nuimkite.
- Šią papildomą įrangą naudokite tik aprobuotuose modeliuose.

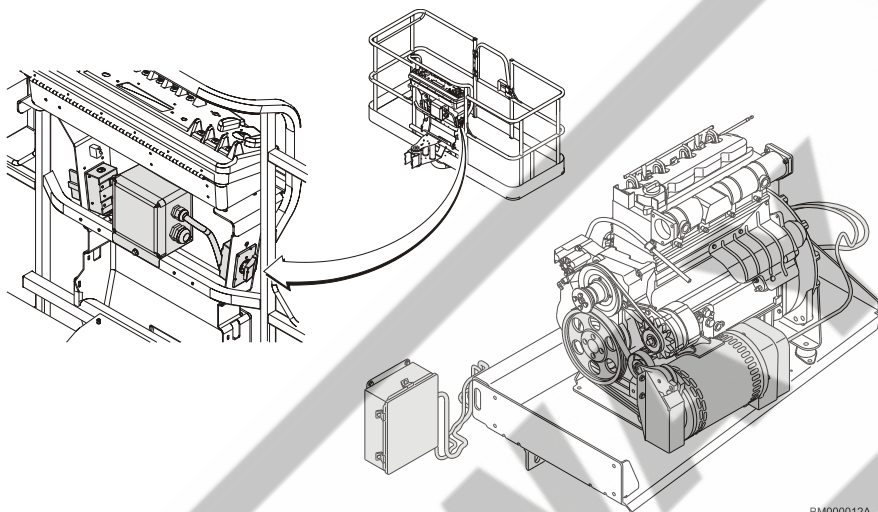
6.12.3 Paruošimas ir apžiūra

- Tikrinkite, ar neižrūkę siūlės ir nesugadintas dėklas.
- Pasirūpinkite, kad dėklas būtų tinkamai pritvirtintas prie platformos.
- Įsitikinkite, kad juosta nenutraukta ir neįplyšusi.

6.12.4 Naudojimas

1. Į „SkyGlazier“ įdėkite stiklo paketą.
2. Perkelkite stiklo paketą į reikiamą vietą dėkle.
3. Paketą apjuoskite reguliuojamo ilgio juosta ir įtempkite juostą, kad paketas būtų patikimai pritvirtintas.

6.13 7,5 kW “SKYPOWER®” IR 4 kW GENERATORIUS



BM000012A

Pav. 39. “SkyPower” ir generatoriaus sistemos

Iš “SkyPower” ir generatoriaus sistemų kintamoji įtampa per kintamosios įtampos lizdą tiekama į įrankius, žibintus, pjaustymo ir suvirinimo įrangą.

Visi įtampos reguliavimo įtaisai yra vandeniui atsparioje dėžutėje, kabeliu prijungtoje prie generatoriaus. Įtampa tiekama, kai generatorius veikia nustatytu greičiu ir įjungtas maitinimo jungiklis (jungiklis yra platformoje). Generatoriaus apsaugai nuo perkrovos naudojamas dvipolis 20 A (4 kW) arba tripolis 30 A (7,5 kW) jungtuvas.

6.13.1 Atiduodamoji galia

7,5 kW “SkyPower” specifikacijos

- 3 fazių: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW (pikinė 8,5 kW)
- 1 fazės: 240 V / 120 V, 60 Hz, 6 kW (pikinė 6 kW)

4 kW generatoriaus specifikacijos

- 1 fazės: 240 V / 120 V, 60 Hz, 4 kW
- 1 fazės: 230 V / 115 V, 50 Hz, 4 kW

6.13.2 Atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neperkraukite platformos.

- Pasirūpinkite, kad po platforma nebūtų darbuotojų.
- Šis gamintojo įrengiamas priedas pateikiamas tik su tam tikrais modeliais.
- Visada būkite prisisegę apsauginį lyną.
- Elektrinių įrankių nenaudokite vandenyje.
- Nustatykite naudojamam įrankiui tinkamą įtampą.
- Neperkraukite grandinės.

6.13.3 Paruošimas ir apžiūra

- Įsitinkinkite, kad generatorius saugus.
- Patikrinkite diržo ir laidų būseną.

6.13.4 Naudojimas

Užveskite variklį, tada įjunkite generatorių.

Daugiau informacijos žr. interneto svetainėje "Miller" generatoriaus techninėje instrukcijoje (dalies Nr. 3121677).

6.14 „SKYSENSE®“

⚠ ĮSPĖJIMAS

"SkySense" tikslas nėra pakeisti ar sumažinti operatoriaus poreikį tinkamai vertinti aplink įrenginį esančią aplinką. "SkySense" nepadės išvengti ar sumažinti pavojų, galinčių sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį. Operatorius visada turi žiūrėti važiavimo kryptimi, vengti elektros tiekimo linijų ir kliūčių, kurios gali atsitrekti į įrenginį ar platformoje esančius asmenis, bei vadovautis visomis instrukcijomis, lipdukais ir kitais su šiuo įrenginiu pateikiamais įspėjimais.

Operatorius negali pasikliauti "SkySense" kaip pakaitalu, pakeisiančiu instrukcijose ir su pateikiamuose plakatuose esančių nurodymų ir įspėjimų laikymąsi.

„SkySense“ skirta padėti operatoriui. „SkySense“ gali neaptikti tam tikrų objektų priklausomai nuo jų formos, medžiagos tipo ar padėties jautrių atžvilgiu. Operatorius visada yra atsakingas už tinkamą savo aplinkos vertinimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai priedas sumontuotas platformoje, jos keliamąją galią sumažinkite 4,5 kg (10 lb) (bendroji 9 kg (20 lb) arba 14 kg (30 lb))

Pasta- Naudojant įrenginį antžeminiiais valdikliais, „SkySense“ yra neaktyvus.
ba:

6.14.1 Paruošimas ir apžiūra

Apžiūra prieš pradėdant darbą:

1. patikrinkite kiekvieną „SkySense“ vamzdelį, ar nėra įlenkimų, įtrūkimų ar kitokių pažeidimų;
2. patikrinkite kiekvieną „SkySense“ jutiklį, ar nepažeistas korpusas arba jutiklis.

Norėdami išbandyti „SkySense“ sistemą:

1. vietoje, kurioje nėra kliūčių, užtikrinkite, kad įrenginys būtų ant lygaus, tvirto paviršiaus, neviršijančio maksimalaus darbinio nuolydžio.
2. Platformos valdymo pultu kelkite strėlę, kol platformos apačia atsidurs bent 1,8 m (6 ft) aukščiau žemės.
3. Toliau kelkite platformą.
4. Keldami laikykite ranką 15–30 cm (6–12 in) atstumu virš vieno iš aukštyn nukreiptų jutiklių. Įrenginys turi sustoti, o atitinkamas jutiklio šviesos diodas (kairiosios jutiklių juostos – kairysis šviesos diodas; dešinėsios jutiklių juostos – dešinysis šviesos diodas; centrinės jutiklių juostos arba viršuje esančio jutiklio – abu šviesos diodai) turi šviesti raudona spalva.
5. Iš naujo nuspauskite pedalą ir platformos valdymo pulte nuspauskite išjungiklio mygtuką.
6. Įsitikinkite, kad srityje po platforma nėra kliūčių, ir nuleiskite platformą. Platformos dugnui atsidūrus maždaug 30 cm (12 in) atstumu nuo žemės paviršiaus, įrenginys turi sulėtėti (vis didėjančiu dažniu blyksi geltonas „SkySense“ būsenos šviesos diodas) ir sustoti (nuolat šviečia raudonas „SkySense“ būsenos šviesos diodas). Turi būti duodamas pavojaus signalas, jeigu jis nenuitildytas (žr. „SkySense“ pavojaus signalas”).
7. Iš naujo nuspauskite pedalą ir platformos valdymo pulte nuspauskite išjungiklio mygtuką.
8. Toliau leiskite platformą. Įrenginys turi judėti padidintu pavarų greičio režimu (toliau šviečia raudonas „SkySense“ būsenos šviesos diodas).

Pasta- Dirbant mažiausio greičio režimu sistema „SkySense“ įrenginio veikimo
ba: nesustabdo.

6.14.2 Naudojimas

„SkySense“ sulėtina įrenginio funkcijų greitį iki mažiausio, kai jis yra tam tikru atstumu nuo objekto, vadinamo įspėjimo zona. Jei įrenginys ir toliau artėja prie objekto ir pereina į sustojimo zoną, „SkySense“ sustabdo visas įrenginio funkcijas.

Proporcinėms funkcijoms, kurios įjungiamos vairasvirte, įspėjimo zonos dydis kinta priklausomai nuo vairasvirtės įjungimo lygio. Sustojimo zona visada suaktyvinama tuo pačiu atstumu nuo objekto, nepriklausomai nuo vairasvirtės padėties.

Jeigu funkcija pasiekė įspėjimo zoną, įprastinis pavaros greitis vėl nustatomas tada, kai funkcija įjungžiama priešinga kryptimi. Jeigu įrenginys pasiekė „SkySense“ stabdymo zoną, atleiskite funkcijos valdiklį ir iš naujo nuspauskite pedalą, kad funkciją įjungtumėte priešinga kryptimi.

„SkySense“ veikia, kai atliekamos šios funkcijos:

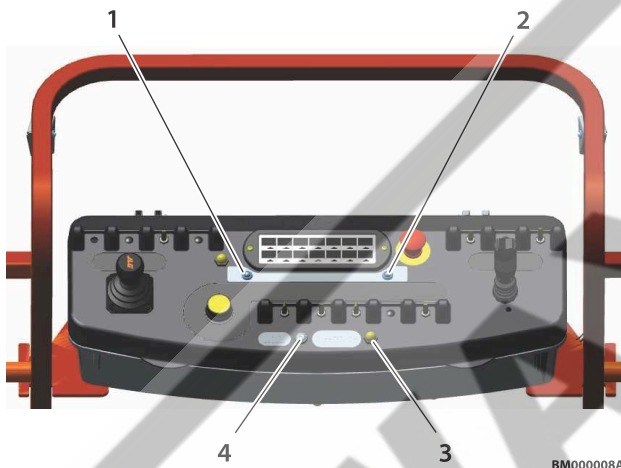
- kėlimas / leidimas (įskaitant ilgiklio funkcijas);
- platformos sukimas (įskaitant ilgiklio sukimą);
- teleskopinės įrangos išstūmimas;
- Sukimas
- atbulinė pavana.

Pasta- Kai DOS (važiavimo orientacijos sistema) aktyvi, „SkySense“ aktyvi važiuojant ir pirmyn, ir atgal.

Platformos valdymo pulte yra du šviesos diodų indikatoriai, nurodantys „SkySense“ aktyvumą.

- **Šviesos diodai nešviečia:** Įprastinė veikla.
- **Blyksi geltonas šviesos diodas:** Įrenginys yra „SkySense“ įspėjimo zonoje ir funkcijų greitis bus sumažintas iki mažiausio. Blyksnių dažnis priklauso nuo objekto artumo.
- **Raudonas LED:** Įrenginys yra „SkySense“ sustojimo zonoje ir visos įrenginio funkcijos bus nutrauktos.
- **Blyksi raudonas šviesos diodas:** „SkySense“ jutiklis yra užstotas arba pažeistas. Turi būti pašalintos kliūtys ir patikrinta, ar veikimas tinkamas. Pažeistus jutiklius būtina pakeisti.

6.14.3 “SkySense” platformos skydelio indikatoriai



- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Šviesos diodų indikatoriaus lemputė | 3. Nepaisymo mygtukas |
| 2. Šviesos diodų indikatoriaus lemputė | 4. Garsiakalbio nutildymo mygtukas |

6.14.4 „SkySense“ pavojaus signalas

Apie “SkySense” suaktyvinimą taip pat praneša garsinis pavojaus signalas ir platformos pulto šviesos diodai, kurie rodo “SkySense” aktyvumą pasiekus įspėjimo arba sustojimo zonas.

Įspėjimo zonoje garsinis signalas pulsuos ir dažnės, kai įrenginys artės prie objekto. Sustojimo zonoje įspėjamasis signalas skamba nuolat.

Be to, kai įrenginys yra sustojimo zonoje, pasigirsta platformos valdymo pulto garsinis signalas. Sistemą galima iš naujo nustatyti, vėl nuspaudus pedalą.

Garsiniai “SkySense” pavojaus signalai gali būti nutildyti platformos valdymo pulte esančiu mygtuku, bet šviesos diodai ir toliau švies. Įrenginiui atsidūrus “SkySense” sustabdymo zonoje, platformos valdymo pulto pavojaus signalas pasigirsta net jeigu jis ir nutildytas.

6.14.5 “SkySense” išjungiklio mygtukas

Geltonas išjungiklio mygtukas leidžia operatoriams apeiti įprastą “SkySense” veikimą, kad būtų galima priartėti prie objekto sustojimo zonoje.

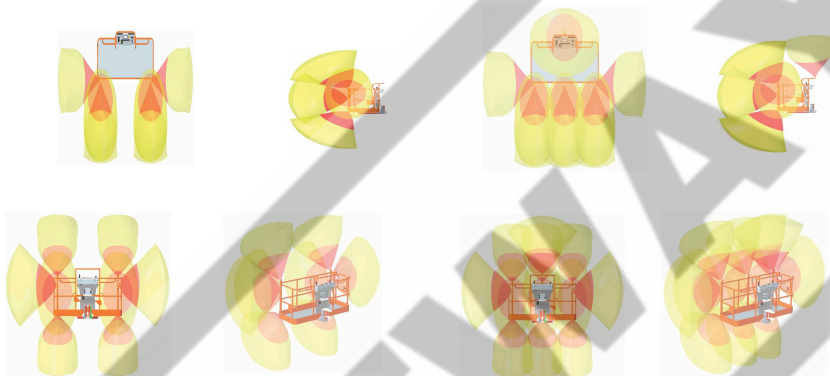
Kai operatorius nepaiso “SkySense” naudodamas išjungiklio mygtuką ir norėdamas priartėti prie darbinio paviršiaus, įrenginys išlaiko mažą greitį ir mirksi atitinkama indikatoriaus spalva, atsižvelgiant į vietą įspėjimo arba sustojimo zonoje.

Pasta- Išjungiklio mygtuką reikia naudoti tik tada, kai operatorius nori perkelti platformą arčiau objekto, kuris yra sustojimo zonoje arba įvažiuoja į ją.

PASTABA

Kai įrenginyje įrengta „SkySense“, tai turi įtakos „SkyGuard“ veikimui. Jeigu „SkySense“ suaktyvinama prieš „SkyGuard“, „SkyGuard“ išjungia funkcijas tik tada, kai suaktyvinta. Jeigu „SkyGuard“ suaktyvinama prieš „SkySense“, „SkyGuard“ veikia įprastiniu būdu.

6.14.6 „SkySense“ aprėpties sritys

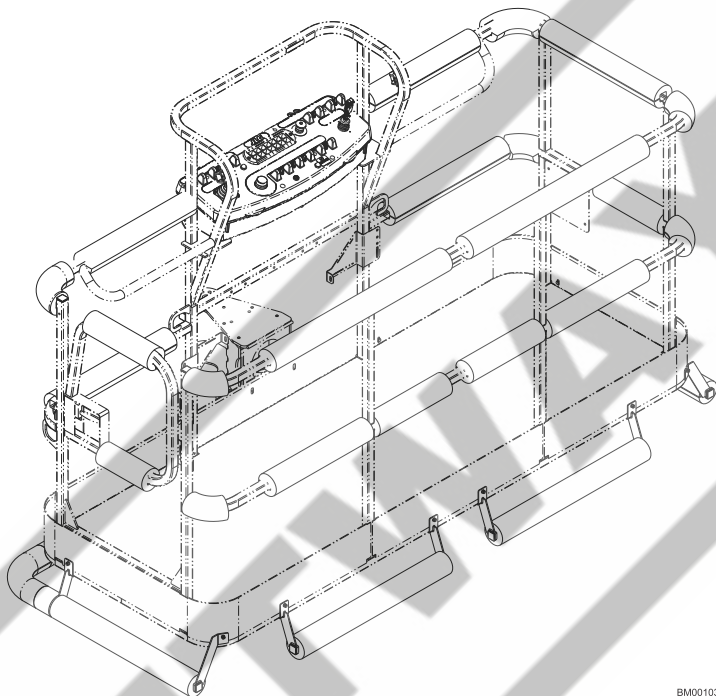


Pav. 40. „SkySense“ 1 lygio aprėpties sritys (2 juostos)

Pav. 41. „SkySense“ 2 lygio aprėpties sritys (3 juostos)

Pa-sta-ba: Rodomi jutiklių kūgiai yra tik apytiksliai.

6.15 PLATFORMOS “SKYSENSE®” BAMPERIO MINKŠTA APSAUGINĖ DANGA

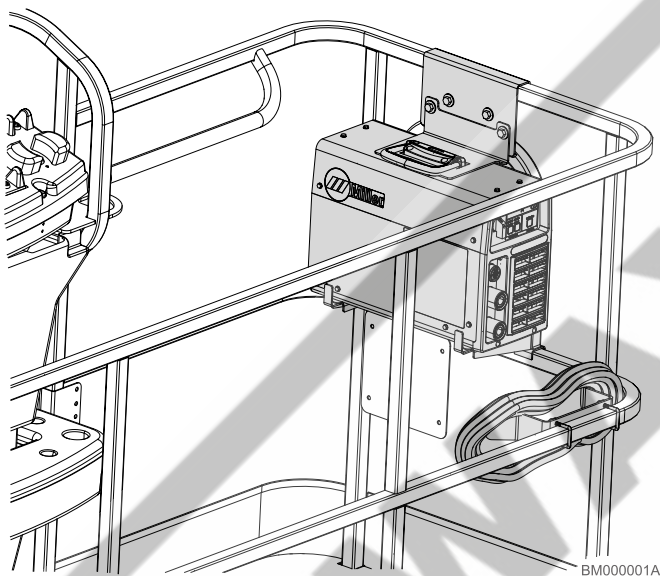


BM001038A

Pav. 42. Platformos bamperio minkšta apsauginė danga

Įrengus šį priedą, mašinų su priedu “SkySense” platforma dengiama papildoma minkšta apsaugine danga.

6.16 “SKYWELDER®”



Pav. 43. Sistema “SkyWelder”

“SkyWelder™” tinkama virinti volframo elektrodu inertinėse dujose (TIG) arba lydžiuoju elektrodu, jo srovės stiprumas 200 A dirbant 100 % ciklo arba 250 A dirbant 50 % ciklo. Maitinimo įtampa į šį priedą tiekama iš sistemos “SkyPower”.

6.16.1 Naudojimas

Užveskite variklį, įjunkite generatorių, tada įjunkite suvirinimo aparatą.

Daugiau informacijos žr. “Miller” suvirinimo aparato savininko instrukcijoje (dalies Nr. 31215476).

6.16.2 Generatoriaus atiduodamoji galia

Variklio greitis 1800 aps./min. $\pm 10\%$.

ANSI specifikacijos

- 3 fazių: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW.
- 1 fazės: 240 V / 120 V, 60 Hz, 6 kW.

Lentelė 14. Priedo parametrų lentelė

Suvirinimo režimas	Įvesties galia	Projektinė atiduodamoji galia	Suvirinimo srovės stiprumo diapazonas	Didžiausia atviro dinės įtampa	Įvesties srovės stiprumas esant projektinės apkrovos atiduodamajai galiai (50 / 60 Hz)					KVA	KW	
					208 V	230 V	400 V	460 V	575 V			
Suvirinimas lydiuoliu elektrodu (SMAW)	3 fazių	280 A esant 31,2 V nuol. įt. ir 35 % darbo ciklui	30–280 A	103 V nuol. įt.	29,63	26,65	15,71	13,92	12,08	12	10,2	
		200 A esant 28 V nuol. įt. ir 100 % darbo ciklui			18,86	17,09	10,6	9,37	8,02	8	6,4	
	1 fazių	200 A esant 28 V nuol. įt. ir 50 % darbo ciklui	30–200 A		33,7	30,65	17,61	16,18	14,51	8,3	6,6	
		150 A esant 26 V nuol. įt. ir 100 % darbo ciklui			23,07	20,59	12,97	11,8	11,15	6,4	4,5	
TIG (GTAW)	3 fazių	280 A esant 21,2 V nuol. įt. ir 35 % darbo ciklui	5–280 A	9,5 VDC	20,77	18,85	11,54	10,22	8,95	8,9	7,1	
		200 A esant 18 V nuol. įt. ir 100 % darbo ciklui			12,89	11,74	7,42	6,55	5,49	5,4	4,3	
	1 fazių	200 A esant 18 V nuol. įt. ir 50 % darbo ciklui	5–200 A		22,12	19,71	12,89	11,06	10,61	6,1	4,4	
		150 A esant 16 V nuol. įt. ir 100 % darbo ciklui			14,84	13,38	8,73	8,63	7,72	5,1	2,9	

6.16.3 Suvirinimo priedai

- 3,6 m (12 ft) suvirinimo laidai su gnybtu ir elektrodų laikikliu (laikomi platformoje).
- Gesintuvas.

6.16.4 Atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Neperkraukite platformos.

ĮSPĖJIMAS

Kai suvirinimo aparatas sumontuotas platformoje, jos keliamąją galią sumažinkite 29 kg (64 lb).

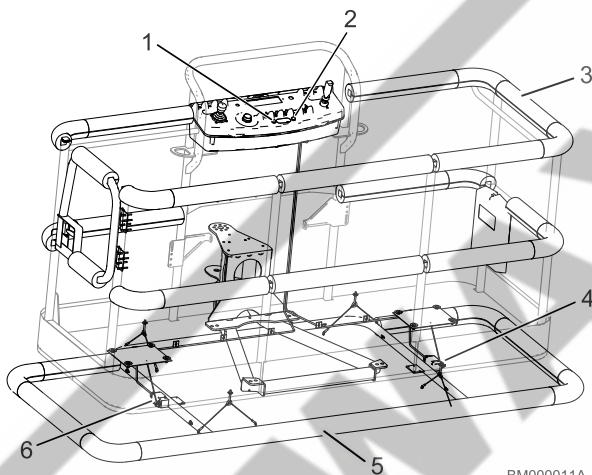
- Tikrinkite, ar neįtrūkę siūlės ir nesugadintos suvirinimo aparato atramos.
- Tikrinkite, ar plazminis pjoviklis ir laikiklis tinkamai ir saugiai sumontuoti.
- Pasirūpinkite, kad po platforma nebūtų darbuotojų.
- Nelipkite iš platformos per turėklus ir nestovėkite ant turėklų.
- Šią papildomą įrangą naudokite tik aprobuotuose modeliuose.
- Visada būkite prisisegę apsauginį lyną.
- Jungdami laidus paisykite poliškumo.
- Vilkėkite tinkamą suvirintojų aprangą.
- Naudokite tinkamo dydžio elektrodus ir nustatykite tinkamo stiprumo srovę.
- Nenaudokite nežemintų elektros laidų.
- Elektrinių įrankių nenaudokite vandenyje.
- Nevirinkite prie platformos.
- Nežeminkite per platformą.
- Su TIG suvirinimo aparatu nenaudokite didelio dažnio lankinio išlydžio starterio.

6.16.5 Paruošimas ir apžiūra

- Prie virinamo metalo prijunkite žeminimo gnybtą.
- Pasirūpinkite, kad būtų geras žeminimo ryšys ir tinkamai prijungti poliai.

6.17 PRISILIETIMO SISTEMA

Prie platformos turėklų ir po platforma pakabinamo rėmo tvirtinami apvadai. Apvadams palietus gretimą konstrukciją, galiniai jungikliai išjungia platformos funkcijas. Sistemą galima išjungti platformos valdymo pulto mygtuku.



Pav. 44. Prisilietimo sistema

1. Išjungiklio indikatoriaus lemputė
2. Nepaisymo mygtukas
3. Turėklo bamperis
4. Galinis jungiklis
5. Pakabinamasis rėmas ir turėklo bamperis
6. Galinis jungiklis

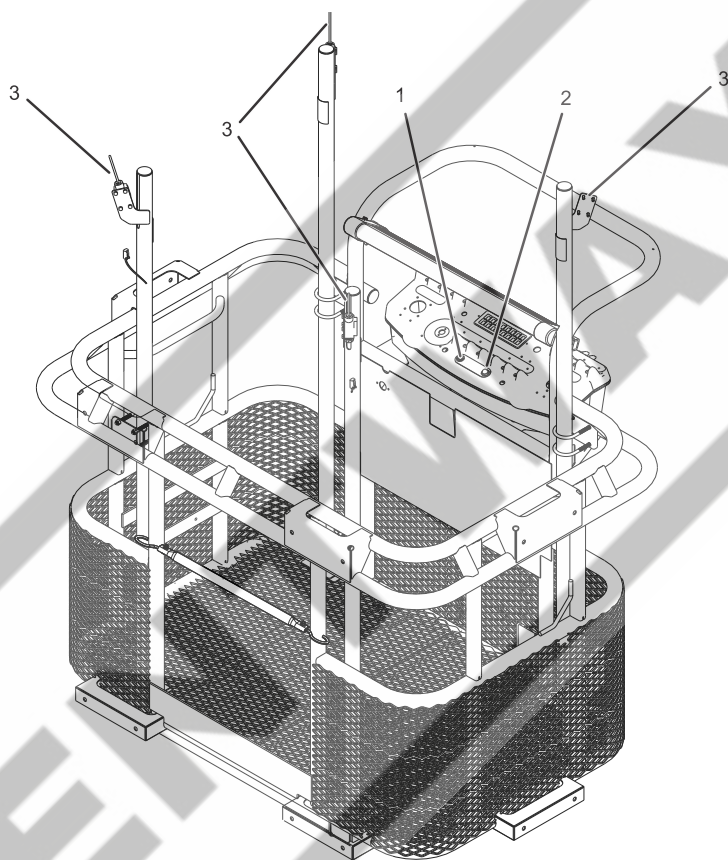
6.18 PRISILIETIMO SISTEMA (DARBINE KELIAMOJI GALIA)

Lentelė 15. Didžiausia darbinė keliamoji galia su prisilietimo sistema

Įrenginio modelis	Svoris
Didžiausia darbinė apkrova (keliamoji galia) – 600S (ANSI) Neribojama Ribojama	 227 kg (500 lb) 408 kg (900 lb)
Didžiausia darbinė apkrova (keliamoji galia) – 660SJ (ANSI) Neribojama Ribojama	 227 kg (500 lb) 700 lb (317 kg)
Didžiausia darbinė apkrova (keliamoji galia) – 660SJ (CE/UKCA) Neribojama Ribojama	 225 kg (496 lb) 315 kg (694 lb)
Didžiausia darbinė apkrova (keliamoji galia) – 660SJ (1k 63' parinktis) Neribojama Ribojama Ribojama	 227 kg (500 lb) 650 lb (295 kg) 408 kg (900 lb)

6.19 „SOFT TOUCH“ – VIRŠUJE

Sumontuota keli stiebai, kurie išsikiša iki operatoriaus galvos aukščio. Prie šių stiebų pritvirtinti ribiniai jungikliai išjungia visas platformos funkcijas po kontakto su gretimą konstrukcija. Sistemą galima išjungti platformos valdymo pulto mygtuku.



BM0003170

1. Išjungiklio indikatoriaus lemputė
2. Nepaisymo mygtukas
3. Galinis jungiklis

Pasta- Kai kurios dalys paslėptos, kad būtų aiškiau.
ba:

Pagina lasciata intenzionalmente vuota

Skyrius 7

Bendrieji techniniai duomenys ir operatoriaus atliekama priežiūra

7.1 BENDROJI INFORMACIJA

Šiame vadovo skyriuje pateikiama papildoma informacija, operatoriui reikalinga tinkamai naudoti ir techniškai prižiūrėti šį įrenginį.

Šio skyriaus techninės priežiūros dalis skirta įrenginio operatoriui tik padėti atlikti kasdienius techninės priežiūros darbus ir jai nereikėtų teikti didesnio prioriteto nei išsamesniam Profilaktinės techninės priežiūros ir apžiūrų grafikui, pateikiamam Techninės priežiūros ir priežiūros instrukcijoje.

7.2 VEIKIMO TECHINIAI DUOMENYS

Lentelė 16. Veikimo techniniai duomenys

Didžiausia darbinė (keliamoji) galia – 600S*	
Neribojama ANSI, CSA ir MOL70	272 kg (600 lb)
Ribojama ANSI, CSA ir MOL70	454 kg (1000 lb)
Didžiausia darbinė apkrova (talpa) - 660SJ (dviguba keliamoji galia)*	
Neribojama	250 kg (550 lb)
Ribojama	340 kg (750 lb)
Didžiausia darbinė apkrova (keliamoji galia) – 660SJ (1k 63' parinktis)*	
Neribojama	272 kg (600 lb)
Ribojama	340 kg (750 lb)
Ribojama	454 kg (1000 lb)
Didžiausias darbo nuolydis	5°
Didžiausias važiavimo nuolydis	
Įkalnės įveikimo geba – 4WD	45 %
Šoninis nuolydis	5°
Maks. rankinė jėga	400 N (90 lb)
Didžiausias vėjo greitis	12,5 m/s (28 mph)
Didžiausia padangų apkrova	

Lentelė 16. Veikimo techniniai duomenys (continued)

600S	5788 kg (12,760 lb)
600S su uždėtais keturiais vikšrais	5914 kg (13,010 lb)
660SJ	6677 kg (14,720 lb)
660SJ su uždėtais keturiais vikšrais	6805 kg (14,970 lb)
Slėgis į gruntą – 600S**	
Pripildytos putų	5,84 kg/cm ² (83.1 psi)
Pripučiamos	5,46 kg/cm ² (77.7 psi)
Keturi vikšrai	1,86 kg/cm ² (26.5 psi)
Slėgis į gruntą – 660SJ**	
Pripildytos putų	6,07 kg/cm ² (86.4 psi)
Pripučiamos	5,98 kg/cm ² (85.1 psi)
Keturi vikšrai	2,13 kg/cm ² (30.4 psi)
Didžiausias važiavimo greitis – su uždėtais keturiais vikšrais	6,3 km/h (3.8 MPH) 4,9 km/h (3 MPH)
Elektros sistema	12 V nuol. įt.
Bendrasis įrenginio svoris*** (apytikslis)	
600S – 2WS	9947 kg (21,884 lb)
600S – 4WS	10 032 kg (22,070 lb)
660SJ – 2WS	12 140 kg (26,707 lb)
660SJ – 4WS	12249 kg (26,947 lb)
Aplinkos (darbo) temperatūra: žr. hidraulinės alyvos / variklio alyvos paveikslus – darbinės temperatūros specifikacijos	
* Didžiausia darbinė (keliamoji) galia gali priklausyti nuo to, ar įrengta papildoma prisilietimo sistema. Jeigu įrengta prisilietimo sistema, šias reikšmes žr. skyriuje „Priedai“ ir prie įrenginio pritvirtintame lipduke. ** Apskaičiuotas pagal bendrąją sąlyčio plotą. *** Bendrasis įrenginio svoris atitinka standartinės konfigūracijos įrenginį. Dėl papildomos įrangos ir (arba) priedų bendrasis įrenginio svoris pasikeičia.	

7.2.1 Matmenų duomenys

Lentelė 17. Matmenų duomenys

Įrenginio aukštis gabenimo padėtyje	
600S	2,5 m (8 ft 2.4 in)
600S su uždėtais keturiais vikšrais	2,59 m (8 ft 5 in)
660SJ	2,59 m (8 ft 5 in)
660SJ su uždėtais keturiais vikšrais	8 ft. 7.5 in. (2,63 m)
Įrenginio ilgis gabenimo padėtyje	
600S	8,71 m (28 ft 7 in)
660SJ	33 ft. 1.5 in. (10,1 m)

Lentelė 17. Matmenų duomenys (continued)

Įrenginio plotis	8 ft 2 in (2,49 m)
– su uždėtais keturiais vikšrais	2,59 m (8 ft 6 in)
Posūkio spindulys (išorinis)	
2 vairuojamieji ratai	18 ft 4 in (5,59 m)
– su uždėtais keturiais vikšrais	14,2 m (46 ft 7 in)
4 vairuojamieji ratai	9 ft 11 in (3,02 m)
Posūkio spindulys (vidinis)	
2 vairuojamieji ratai	9 ft 6.5 in (2,91 m)
– su uždėtais keturiais vikšrais	6,7 m (22 ft 1 in)
4 vairuojamieji ratai	5 ft 4 in (1,62 m)
Važiuklės bazė	2,5 m (8 ft 2.4 in)
Bendrasis ašies svyravimas	0,2 m (8 in)
Prošvaisa	0,3 m (12 in)
Su uždėtais keturiais vikšrais	0,6 m (15 in)
Platformos aukštis	
600S	18,18 m (59 ft 8 in)
600S su uždėtais keturiais vikšrais	18,28 m (60 ft)
660SJ	20,02 m (65 ft 8 in)
660SJ su uždėtais keturiais vikšrais	20,1 m (66 ft)
660SJ (1k 63' parinktis)	63 ft (19,22 m)
Horizontali aprėptis – 600S	
Neribota zona (272 kg)	15,29 m (50 ft 2 in)
Apribota zona (454 kg)	50 ft 2 in (15,29 m)
Horizontali aprėptis – 660SJ (dviguba keliamoji galia)	
Neribota zona (250 kg)	17,40 m (57 ft 1 in)
Apribota zona (340 kg)	14,61 m (47 ft 1 in)
Horizontali aprėptis – 660SJ (1k 63' parinktis)	
Neribota zona (272 kg)	54 ft. 1 in. (16,5 m)
Apribota zona (340 kg)	51 ft. (15,54 m)
Apribota zona (454 kg)	46 ft. 4,8 in. (14,14 m)
Galinės dalies sukimas	1,22 m (4 ft 0 in)

7.2.2 Talpos

Lentelė 18. Talpos

Degalų bakas	
Dyzelinas	31 gal. (117 l)
Dyzelinas (plieninis bakas)	52 gal. (200 l)
Benzinas	31 gal. (117 l)
Hidraulinės alyvos bakas	34 gal. (129 l)
Hidraulinė sistema (su baku)	40 gal. (151,4 l)
Sukimo momento stebulė, pavara	0,7 l (24 oz)
Variklio karteris	
„Deutz“ D 2011 L04	9,4 (10 qt)
„Deutz“ TD 2,2 L	8,4 kvartos (8,0 l) - su filtru
„Deutz“ 2,9 l	9,6 kvartos (9,1 l)
„Ford MSG425-DF“	6,6 l (7 qt)
Aušinimo skysčio sistema	
„Deutz“ TD 2,2 L	2,31 gal. (8,75 l)
„Deutz“ D 2,9 l	3,2 gal. (12,1 l)
„Deutz“ TD 2,9 l	3,3 gal. (12,5 l)
„Ford MSG425-DF“	7,5 l (2 gal)

7.2.3 Variklio duomenys

Lentelė 19. „Deutz“ D2011 L04 (T4i)

Degalai	Dyzelinas
Alyvos kiekis	
Aušinimo sistema	4,5 l (5 qt)
Karteris	10,5 l (11 qt) su filtru
Bendrasis kiekis	15 l (16 qt)
Laisvosios eigos greitis aps./min.	1000 ±50 aps./min.
Didelis greitis aps./min.	2500 ±50 aps./min.
Kintamosios srovės generatorius	60 A
Akumulatorius	950 A šaltojo užvedimo srovė, 205 min. rezervinis pajėgumas, 12 V nuol. įt.
Degalų sąnaudos	2,99 l/h (0.79 gph)
Atiduodamoji galia	36,4 kW (49 hp)

Lentelė 20. „Deutz“ TD 2,2 L L3 (V etapas)

Degalai	Ypatingai mažas sieros kiekis (15 ppm)
Tipas	Aušinamas skysčiu
Cilindrų skaičius	3
Bendrasis darbinis tūris	2,2 l (133,8 kub. col.)
Degimo seka	1-2-3
Alyvos talpa (variklis su filtru)	8,0 l (2.11 gal)
Aušinimo skysčio talpa (tik variklio)	3,0 l (0.79 gal)
Mažas variklio greitis aps./min.	1200 ± 50 aps./min.
Variklio greitis aps./min. dideliu laisvosios eigos greičiu	2600 ± 50 aps./min.
Kintamosios srovės generatorius	120 A
Vidutinis degalų suvartojimas	1,06 gal./val. (4,01 l/val.)
Atiduodamoji galia	36,4 kW (49 hp)

Lentelė 21. „Deutz“ D 2,9 L4 (T4F/Kinijos IV)

Degalai	Ypatingai mažas sieros kiekis (15 ppm)
Tipas	Aušinamas skysčiu
Cilindrų skaičius	4
Bendrasis darbinis tūris	2,9 l (177 cu in)
Degimo seka	1–3–4–2
Alyvos talpa (tik variklio)	8,9 l (2.35 gal)
Aušinimo skysčio talpa (tik variklio)	
T4F	3,0 l (0.79 gal)
Kinija IV	3,5 l (0.92 Gal)
Mažas variklio greitis aps./min.	1200 ± 50 aps./min.
Variklio greitis aps./min. dideliu laisvosios eigos greičiu	2600 ± 50 aps./min.
Kintamosios srovės generatorius	95 A
Vidutinis degalų suvartojimas	1,06 gal./val. (4,02 l/val.)
Atiduodamoji galia	36,4 kW (49 hp)

Lentelė 22. „Deutz“ TD 2,9 L4 (T4F)

Degalai	Ypatingai mažas sieros kiekis (15 ppm)
Tipas	Aušinamas skysčiu
Cilindrų skaičius	4
Bendrasis darbinis tūris	2,9 l (177 cu in)
Alyvos talpa (variklis su filtru)	8,0 l (2.11 gal)
Aušinimo skysčio talpa (tik variklio)	3,5 l (0.92 Gal)
Mažas variklio greitis aps./min.	1200 ± 50 aps./min.
Variklio greitis aps./min. dideliu laisvosios eigos greičiu	2600 ± 50 aps./min.
Kintamosios srovės generatorius	95 A
Vidutinis degalų suvartojimas	1,06 gal./val. (4,02 l/val.)
Atiduodamoji galia	50 kW (67 hp)

Lentelė 23. „Ford“ MSG425 – Dviejų rūšių kuras

Degalai	Benzinas (dujos) arba SND (suskystintos naftos dujos)*
Tipas	Aušinamas skysčiu
Cilindrų skaičius	4
Darbinis tūris	2,5 l (152 cu. in)
Alyvos talpa (tik variklis)	6,6 l (7 qt)
Aušinimo skysčio talpa (tik variklio)	2,4 l (0.63 gal)
Mažiausias mažas variklio greitis aps./min.	1000 ±50 aps./min.
Didžiausias didelis variklio greitis aps./min.	3200 ±50 aps./min.
Kintamosios srovės generatorius	150 A
Degalų sąnaudos	
Benzinas	3,98 l/h (1.05 gph)
SND	1,37 gal./val. (5,19 l/val.)
Didžiausia vardinė galia	
Benzinas	62 kW (84 hp)
SND	59 kW (80 hp)
*Tinkamos degalų rūšys	

Lentelė 23. „Ford“ MSG425 – Dviejų rūšių kuras (continued)

Benzinas (dujos)	Bešvinis 87 arba 89 oktano benzinai
	Etanolio ir benzino mišinys: 10 %
Suskystintos naftos dujos (SND)	HD-5 klasė

7.2.4 Padangos**Lentelė 24. Padangų specifikacijos**

Dydis	355/55D625	41/18LL x 22,5 (vejos)
Apkrovos klasė	G	G
Sluoksnių skaičius	14	14
Oro slėgis padangoje	Pripildytos putų	Pripildytos putų

7.2.5 Kritinis stabilumo svoris**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Stabilumą lemiančių dalių (pvz., akumuliatorių, vientisų padangų, atsvarų, variklio ir platformos) nekeiskite kitokio svorio ar specifikacijų dalimis, įrenginio nemodifikuokite jokių būdu, galinčių sąlygoti stabilumo pokyčius.

Lentelė 25. Kritinis stabilumo svoris

Komponentas	Tipas	Svoris
Ratai ir padangos	355/55D625 (FF) 41/18LL x 22,5 (FF)	440 lb. (200 kg) 640 lb. (291 kg)
Variklis (sukomplektuotas rinktuvas)	D2011 L04 „Deutz“ TD 2,2 l „Deutz“ D 2,9 l „Deutz TD“ 2,9 l „Ford“ MSG425–DF	983 lb (445 kg) 1139 lb (517 kg) 1186 lb (538 kg) 1433 lb (650 kg) 353 lb (160 kg)
Atsvaras	Važiuklė (tik pasirinktos konfigūracijos)	906 lb (411 kg)
	Sukimo mechanizmas (600S) Sukimo mechanizmas (660SJ)	4922 lb (2233 kg) 5831 lb (2645 kg)
Tik platforma (be valdymo pulto ir pedalo)	4 ft. (1,22 m) užlenkiamieji vartai 5 ft (1,52 m) užlenkiamieji vartai 6 ft (1,83 m) užlenkiamieji vartai 2,44 m (8 ft) užlenkiamieji vartai 6 ft (1,83 m) gamyklinė komplektacija	132 lb (60 kg) 145.5 lb (66 kg) 159 lb (72 kg) 230 lb (84 kg) 247 lb (112 kg)

7.3 HIDRAULINĖS ALYVOS TECHNINIAI DUOMENYS

Lentelė 26. Hidraulinės alyvos SAE klampumo klasė ir darbo temperatūrų diapazonai

Hidraulinės sistemos darbinės temperatūros diapazonas	SAE klampumo klasė
Nuo -18 °C iki +83 °C (nuo 0 °F iki +180 °F)	10W
Nuo -18 °C iki +99 °C (nuo 0 °F iki +210 °F)	10W-20, 10W-30
Nuo +10 °C iki +99 °C (nuo +50 °F iki +210 °F)	20W-20

Pasta- Hidraulinė alyva turi pasižymėti ilgalaikiškumu, atitikti bent API techninio aptarnavimo klasę GL-3 ir būti pakankamai chemiškai stabili, kad hidraulinės sistemos techninės priežiūros darbus būtų galima atlikti mobiliai. „JLG Industries“ rekomenduoja standartinę UTTO.

Pasta- Be JLG pateikiamų rekomendacijų, nepatartina maišyti skirtingų rūšių ar tipų alyvos, kadangi jose gali būti ne vienodas kiekis reikalingų priedų arba jos gali būti skirtingo klampumo. Jei pageidaujate naudoti kitokią, ne standartinę UTTO hidraulinę alyvą, kreipkitės į „JLG Industries“ dėl tinkamų rekomendacijų.

Pasta- Jeigu įrenginys naudojamas su JLG neapčiuotais hidrauliniams skysčiais arba hidraulinių skysčių naudojimo schemose nenurodytoje temperatūroje, gali pirma laiko nusidėvėti arba sugesti hidraulinės sistemos dalys.

Pasta- Įrenginiuose galima naudoti biologiškai skaidžią ir netoksišką standartinę UTTO hidraulinę alyvą. Tai visiškai sintetinė hidraulinė alyva, kuriai būdingos tos pačios apsaugos nuo dėvėjimosi ir rūdžių savybės kaip ir mineralinėms alyvoms, tačiau išsilieję nedideli jos kiekiai nekenkia gruntiniams vandenims ir aplinkai.

Pasta- Jei temperatūra nuolat laikosi žemiau -7 °C (20 °F), „JLG Industries“ rekomenduoja naudoti šaltam orui skirtą aukščiausios kokybės hidraulinį skystį (klampumo klasė 32).

Lentelė 27. Hidraulinės alyvos savybės ir klasifikacija

Skystis	Savybės		Pagrindas				Klasifikacija		
Aprašymas	Klampus 40 °C temperatūroje*	Klamos indeksas	Mineralinės alyvos	Augalinės alyvos	Sintetinės	Sintetiniai poliolio esteriai	Gerai biologiškai skaidi**	Praktiškai netoksiškai†	Atspari ugniai‡
„Shell Spirax S4 TXM“ – rekomenduojama	67	146	✓						
„Mobilfluid 424“ – pasirinktinai	60	134	✓						
„Shell Tellus S2 VX32“ – rekomenduojama	32	142	✓						
„Mobil DTE 10 Excel 32“ – pasirinktinai	32	164	✓						
„Shell Tellus S4 VX32“ – rekomenduojama	32	296	✓						
„Univis HVI 26“ – pasirinktinai	26	376	✓						
„Shell Naturelle HF-E32“	31	192		✓			✓	✓	
„Shell Naturelle HF-E46“	46	193			✓		✓	✓	
Quintolubric 888-46	48	190				✓	✓	✓	✓
Hydrolube HP-5046D	46	192				✓	✓	✓	✓

* cSt, būdingasis

** Klasifikacija „Gerai biologiškai skaidi“ reiškia vieną iš šių teiginių:

CO₂ konversija > 60 % pagal EPA 560/6-82-003,

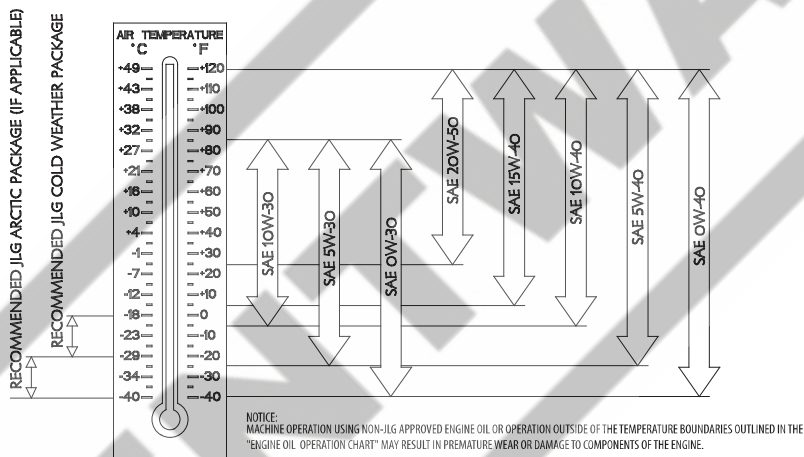
CO₂ konversija > 80 % pagal CEC-L-33-A-93.

† Klasifikacija „Praktiškai netoksiška“ reiškia, kad LC₅₀ > 5000 ppm pagal OECD 203.

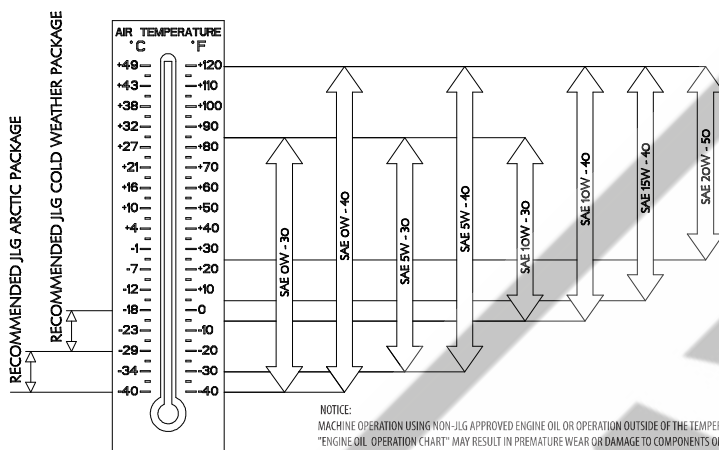
‡ Klasifikacija „Atspari ugniai“ reiškia, kad gaminyje yra „Factory Mutual Research Corp.“ (FMRC) aprobuotas.

7.4 VARIKLIO ALYVOS DARBO TEMPERATŪROS TECHINIAI DUOMENYS

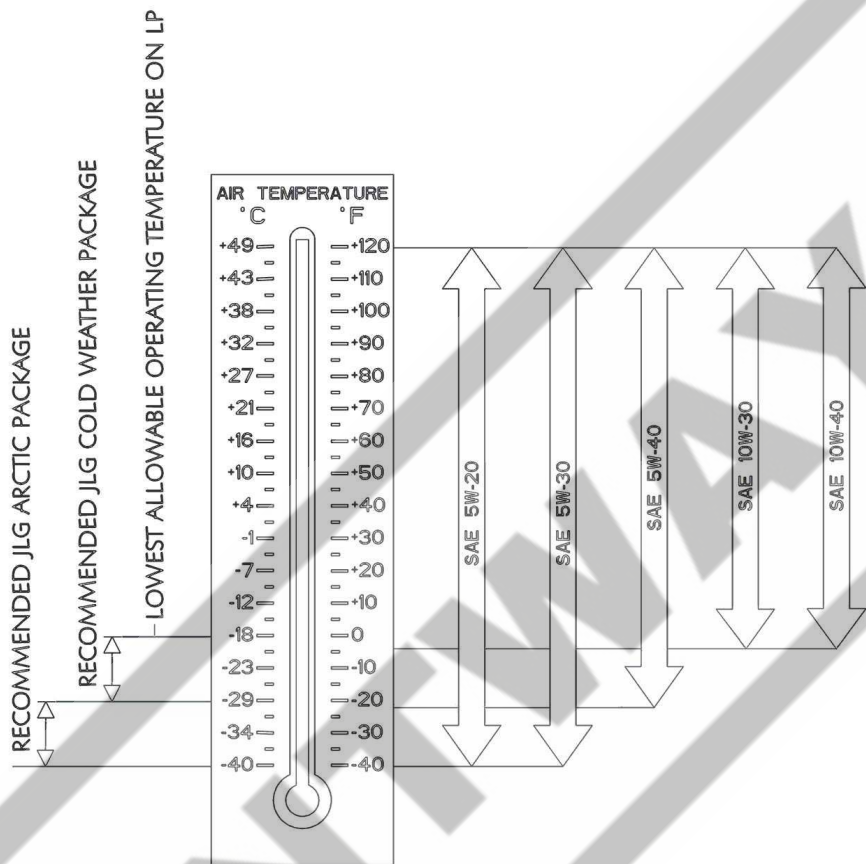
Pasta- Jeigu įrenginys naudojamas su JLG neaprobuota variklio alyva arba variklio **ba:** alyvos naudojimo schemose nenurodytoje temperatūroje, gali pirma laiko nusidėvėti arba sugesti variklio dalys.



Pav. 45. Variklio alyvos darbo temperatūros techniniai duomenys – “Deutz” 2,9



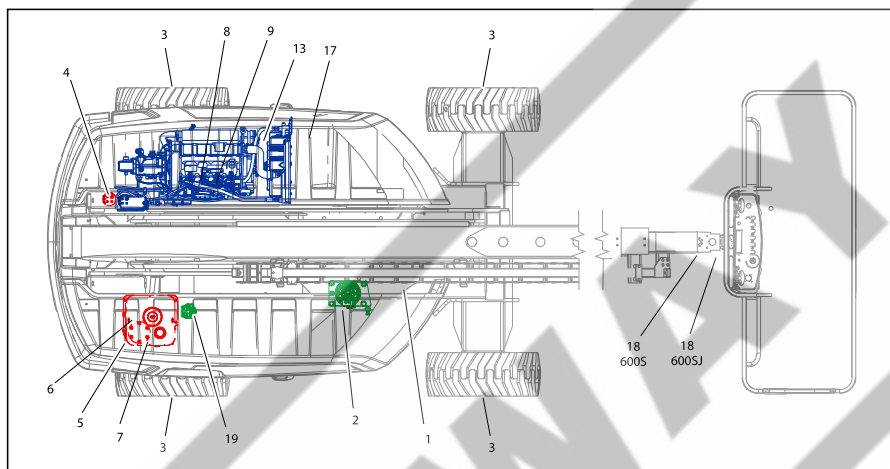
Pav. 46. Variklio alyvos darbo temperatūros techniniai duomenys – “Deutz 2011”



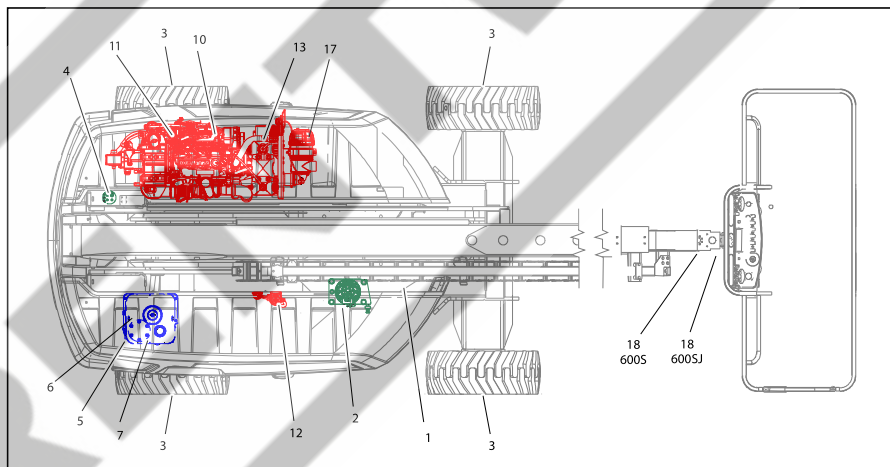
Pav. 47. Variklio alyvos darbo temperatūros techniniai duomenys – “Ford MSG425”

7.5 OPERATORIAUS ATLIEKAMOS PRIEŽIŪROS IR TEPIMO SCHEMAS

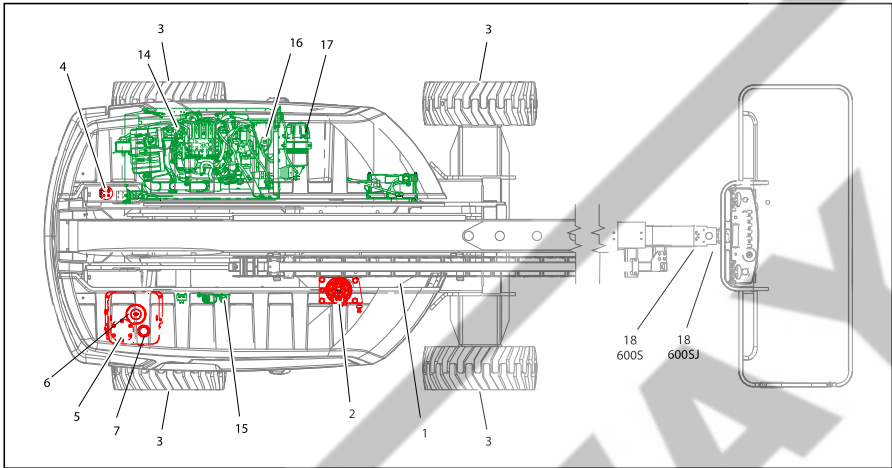
7.5.1 Variklis “Deutz 2011”



7.5.2 Variklis “Deutz TD”, 2,9 l, 2,2 l, V etapo



7.5.3 “Ford DF” 2,5 l, MSG 425



7.6 OPERATORIAUS ATLIEKAMA PRIEŽIŪRA

Pasta- Toliau pateikti skaičiai atitinka tuos, kurie yra paveiksle – operatoriaus prie-
ba: žiūros ir tepimo diagrama.

Lentelė 28. Tepimo specifikacijos

RAKTAS	SPECIFIKACIJOS
BG*	Guolių tepalas (JLG dalies Nr. 3020029) „Mobilith SHC 460“.
HO	Hidraulinė alyva. API aptarnavimo klasifikacija GL-4, pvz., standartinis UTTO.
EPGL	Ekstremalaus slėgio pavarų tepalas (alyva), atitinkantis API aptarnavimo klasifi- kaciją GL-5 arba „Mil-Spec Mil-L-2105“.
MPG	Universalus tepalas, kurio mažiausia lašėjimo temperatūra yra 350° F (177° C). Gero atsparumo vandeniui ir adhezinės savybės, ekstremalaus slėgio tipo. (ma- žiausiai Timken OK 40 svarų.)
EO	Variklio alyva (karteris). Benzinas (5W-30) - API SN, - arktinis ACEA AI/BI, A5/B5 - API SM, SL, SJ, EC, CF, CD - ILSAC GF-4. Dyzelinas (10W-40, 15W-40, 5W-30 Arktinis) - API CJ-4, CK-4.
* Prireikus vietoje šių tepalų galima naudoti MPG, tačiau tada reikės dažniau atlikti techninę priežiūrą.	

PASTABA

Tepimo dažniai nustatomi pagal įrenginio naudojimą įprastinėmis normalioms sąlygoms. Jeigu įrenginys naudojamas keliomis pamainomis ir (arba) kenksmingoje aplinkoje ar sąlygomis, reikia tepti dažniau.

1. Sukimo guolis

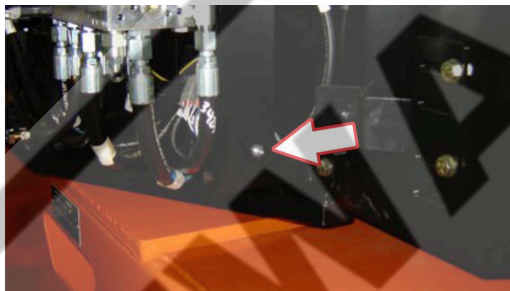
Tepimo vieta (-os) – 1 tepimo jungtis

Talpa – A/R.

Tepalas – MPG.

Dažnis – kas 3 mėnesiai arba 150 darbo val.

Pastabos – nuotolinė prieiga. Tepkite ir sukite 90 laipsnių intervalais, kol guolis bus visas suteptas.



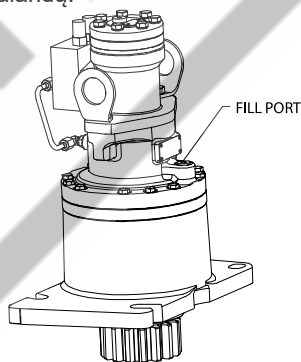
2. Sukimo pavaros stebulė

Tepimo vieta (-os) – lygio / pildymo angos kamštis

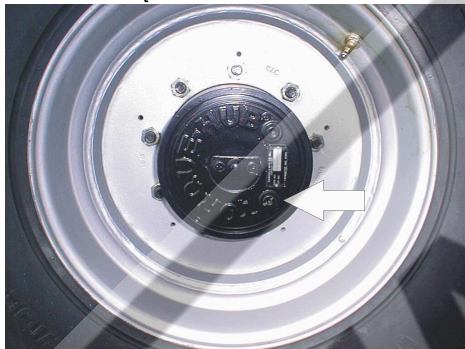
Talpa – 0,95 l (32 oz.)

Tepalas – 80w90 pavarų alyva

Dažnis – lygi tikrinkite kas 3 mėnesiai arba 150 darbo valandų, keiskite kas 2 metai arba 1200 darbo valandų.



3. Rato pavaros stebulė
Tepimo vieta (-os) – lygio / pildymo angos kamštis
Talpa – 0,7 l (24 oz.)
Tepalas – 80w90 pavarų alyva
Dažnis – lygį tikrinkite kas 3 mėnesiai arba 150 darbo valandų, keiskite kas 2 metai arba 1200 darbo valandų.

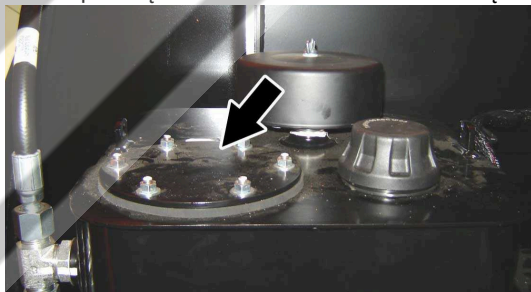


EM000135A

4. Hidraulinio akumulatoriaus filtras
Dažnis – pirmą kartą keiskite po 50 valandų, vėliau kas 6 mėnesiai arba 300 valandų, arba pagal būklės indikatorius rodmenis.



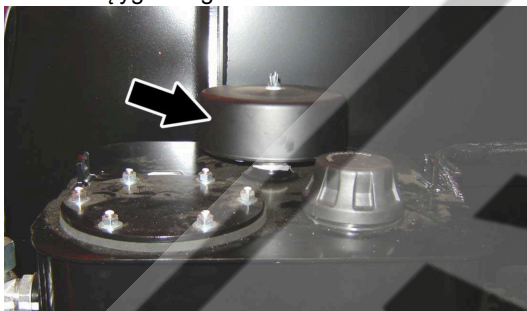
5. Hidraulinis išleidimo filtras
Dažnis – pirmą kartą keiskite po 50 valandų, vėliau kas 6 mėnesiai arba 300 valandų arba kaskart pakeitę hidraulinio akumulatoriaus filtrą.



6. Hidraulinio skysčio bako alsuoklis

Dažnis – pirmą kartą keiskite po 50 valandų, vėliau kas 6 mėnesiai arba 300 valandų.

Pastabos – kad galėtumėte pakeisti, nusukite sparnuotąją veržlę ir nuimkite dangtelį. Tam tikromis sąlygomis gali reikėti keisti dažniau.



7. Hidraulinis bakas

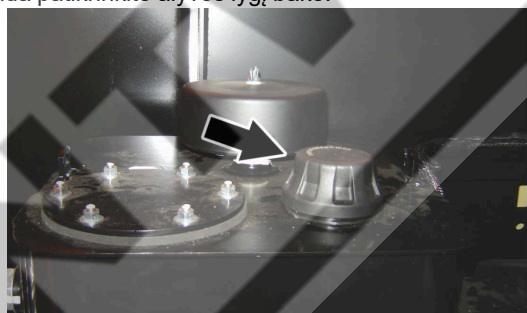
Tepimo vieta (-os) – pildymo gaubtelis.

Talpa – 129 l (34 gal) bake, 151 l (40.0 gal) sistemoje

Tepalas – HO.

Dažnis – lygi tikrinkite kasdien, keiskite kas 2 metai arba 1200 darbo valandų.

Pastabos – jeigu įrenginys naujas, neseniai atliktas kapitalinis remontas arba pakeista hidraulinė alyva, mažiausiai du visus ciklus naudokitės visomis sistemomis, tada patikrinkite alyvos lygį bake.



8. Alyvos ir filtro keitimas – “Deutz 2011”

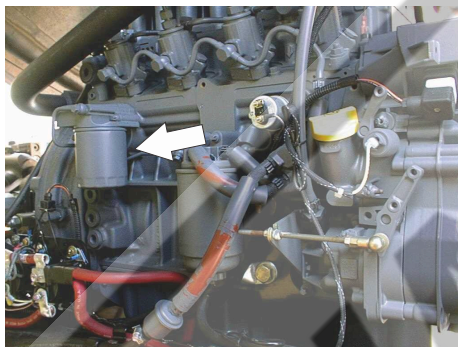
Tepimo vieta (-os) – pildymo gaubtelis / užsukamas elementas.

Talpa – 9,4 l (10 qt) karteryje, 4,8 l (5 qt) aušintuve

Tepalas – EO.

Dažnis – kasmet arba kas 1200 darbo valandų.

Pastabos – kasdien tikrinkite lygį, keiskite pagal variklio instrukcijos nurodymus.

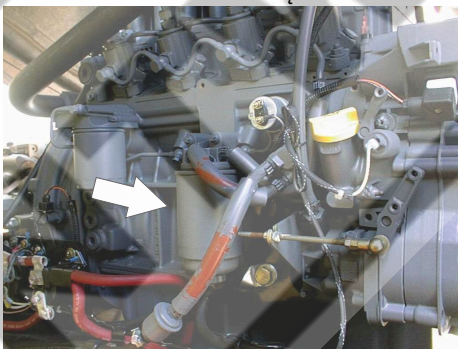


BM000139A

9. Degalų filtras – “Deutz 2011”

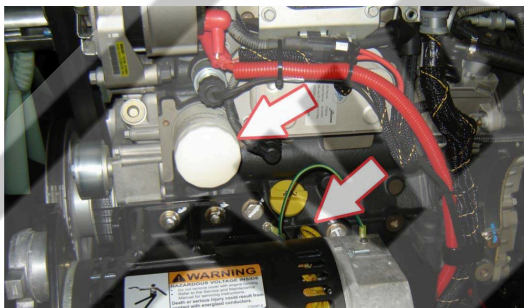
Tepimo vieta (-os) – keičiamasis elementas.

Dažnis – kasmet arba kas 600 darbo valandų.

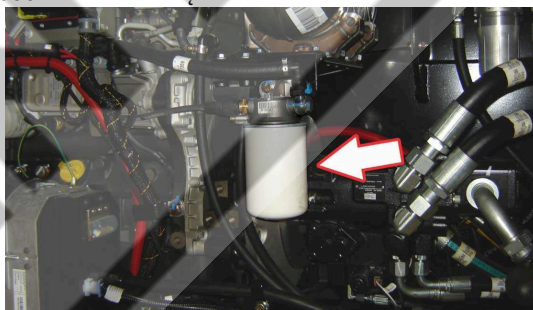


BM000143A

10. Alyvos ir filtro keitimas – “Deutz 2.9”, 2,2 l, V etapo
Tepimo vieta (-os) – pildymo gaubtelis / užsukamas elementas.
Talpa – 9,0 l (9.5 qt) karteryje.
Tepalas – EO.
Dažnis – kasmet arba kas 1200 darbo valandų (žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirma).
Pastabos – kasdien tikrinkite lygį, keiskite pagal variklio instrukcijos nurodymus.
Alyvos ir filtro keitimas – “Deutz TD2.9”, 2,2 l, V etapo
Tepimo vieta (-os) – pildymo gaubtelis / užsukamas elementas.
Talpa – 9,0 l (9.5 qt) karteryje.
Tepalas – EO.
Dažnis – kasmet arba kas 600 darbo valandų (žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirma).
Pastabos – kasdien tikrinkite lygį, keiskite pagal variklio instrukcijos nurodymus.



11. Degalų filtras – “Deutz 2.9”, 2,2 l, V etapo
Tepimo vieta (-os) – keičiamasis elementas.
Dažnis – kas 600 darbo valandų.



12. Pirminis degalų filtras – “Deutz D2.9 / TD2.9”, 2,2 l, V etapo
Tepimo vieta (-os) – keičiamasis elementas.
Dažnis – kasdien išleiskite vandenį, keiskite kasmet arba kas 600 darbo valandų.

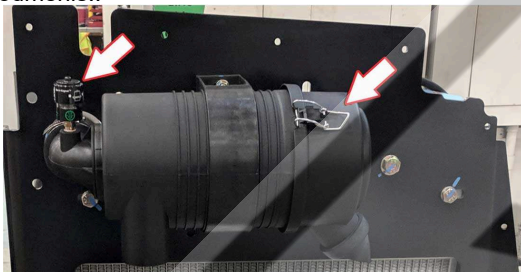


13. Variklio aušinimo skystis – “Deutz D2,9”
Tepimo vieta (-os) – pildymo gaubtelis.
Talpa (“Deutz” 2,9 l) – 12,5 l (13.2 qt)
Tepalas – antifrizas.
Intervalas – lygi tikrinkite kasdien, keiskite kas 1000 valandų arba kas dveji metai, žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirma.
14. Alyvos ir filtro keitimas – “Ford MSG425-DF”
Tepimo vieta (-os) – pildymo gaubtelis / užsukamas elementas.
Talpa – 6,6 l (7 qt).
Tepalas – EO.
Dažnis – keiskite pagal variklio instrukcijos nurodymus
Pastabos – lygi patikrinkite kasdien
15. Degalų filtras – “Ford MSG425-DF”
Tepimo vieta (-os) – keičiamasis elementas.
Dažnis – kasmet arba kas 600 darbo valandų.
16. Variklio aušinimo skystis – “Ford MSG425-DF”
Tepimo vieta (-os) – pildymo gaubtelis.
Talpa (“Deutz” 2,9 l) – 7,5 l (2 gal)
Tepalas – antifrizas.
Intervalas – lygi tikrinkite kasdien, keiskite kas 1000 valandų arba kas dveji metai, žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirma.

17. Oro filtro vietos

Tepimo vieta (-os) – keičiamasis elementas.

Dažnis – kas 6 mėnesiai arba 300 darbo valandų, arba pagal būklės indikatorius rodmenis..



Pav. 48. “Deutz D2.9L / TD2.9L”, 2,2 l, V etapo

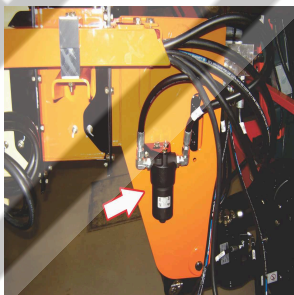


Pav. 49. “Deutz 2011”

18. Platformos filtras

Tepimo vieta – keičiamasis elementas.

Dažnis – pirmą kartą keiskite po 50 valandų, tada kasmet arba kas 600 darbo valandų, žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirma.

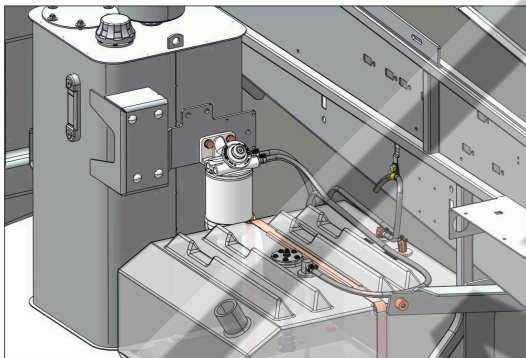


Pav. 50. Platformos filtras – S modeliai



Pav. 51. Platformos filtras – SJ modeliai

19. Papildomas degalų filtras – “Deutz 2011” – Kinijos rinkai
Tepimo vieta (-os) – keičiamasis elementas.
Dažnis – kasdien išleiskite vandenį, keiskite kasmet arba kas 600 darbo valandų.



7.7 PADANGOS IR RATAI

7.7.1 Padangų sugadinimas

Bendrovė “JLG Industries, Inc.” rekomenduoja pastebėjus toliau išvardytų poliuretano putomis pripildytų padangų sugadinimo požymių nedelsiant liautis naudojus JLG gaminį ir imtis veiksmų padangai arba padangos mazgui pakeisti.

- Ilgesnis nei 7,5 cm (3 in) išsitiesis tolygus pjūvis per kordus.
- Kordo sluoksnių plyšimai (dantytais kraštais), kurių ilgis bet kuria kryptimi viršija 2,5 cm (1 in).
- Didesnio nei 2,5 cm (1 in) skersmens pradūrimai.
- Bet koks padangos borto kordų sugadinimas.

Jei padanga pažeista mažiau nei pirmiau nurodyta, kasdien ją tikrinkite, kad nustatytumėte, ar pažeidimas nepadidėjo daugiau leistinų ribų.

7.7.2 Padangų keitimas

Bendrovė JLG rekomenduoja padangas keisti to paties dydžio, sluoksnių skaičiaus ir gamintojo padangomis. Konkrečiam įrenginiui modeliui aprobuotų padangų dalių numeriai nurodyti JLG dalių instrukcijoje. Jeigu naudojate JLG neaprobuotą pakaitinę padangą, rekomenduojama naudoti tokias padangas:

- tokio pat arba didesnio nei originalių padangų sluoksnių skaičiaus (apkrovos klasės) ir dydžio,
- tokio pat arba didesnio nei originalių padangų protektoriaus kontaktnio ploto,
- tokio pat rato skersmens, ploto ir iškyšos kaip ir originalios padangos,

- padangų gamintojo aprobuotos naudoti (įskaitant pūtimo slėgį ir didžiausią padangos apkrovą).

Be konkretaus bendrovės "JLG Industries Inc." leidimo nekeiskite putų arba balastinės medžiagos pripildytų padangų rinkinio pneumatinėmis padangomis. Rinkdamiesi ir dėdami pakaitinę padangą pasirūpinkite, kad visos padangos būtų pripūstos JLG rekomenduojamu slėgiu. Įvairių gamintojų padangų dydžiai skiriasi, todėl pasirūpinkite, kad abi ant vieno veleno esančios padangos būtų vienodos.

7.7.3 Ratų keitimas

Kiekviename gaminio modelyje įtaisyti ratlankiai suprojektuoti taip, kad atitiktų stabilumo reikalavimus, įskaitant važiuoklės plotį ir keliamąją galią. Be raštiško gamyklos leidimo pakeitus ratlankio dydžio parametrus (plotį, centrinio bloko vietą, skersmenį ir t. t.), įrenginio stabilumas gali sumažėti tiek, kad būtų nesaugu dirbti.

7.7.4 Rato uždėjimas

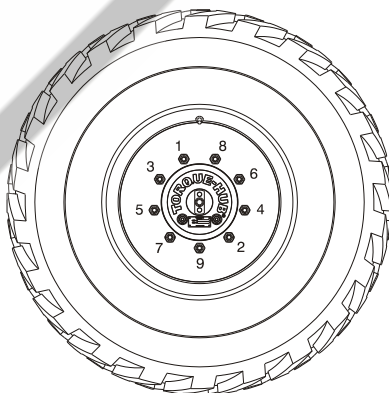
Ypatingai svarbu taikyti ir išlaikyti tinkamą rato sukimo momentą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad neatsipalaiduotų ratai, nesulūžtų kaiščiai ir ratas nenukristų nuo veleno, sukeldamas pavojų, ratų veržlės visada turi būti priveržtos tinkama jėga. Naudokite tik veržles, atitinkančias rato kūgio kampą.

Priveržkite tvirtinimo veržles reikiama jėga, kad ratai neatsilaisvintų. Naudokite dinamometrinį veržliaraktį laikikliams priveržti. Jei neturite dinamometrinio veržliarakčio, priveržkite veržliaraktį ir nedelsdami pasirūpinkite, kad techninės priežiūros garaže ar įgaliotas atstovas priveržtų veržles reikiama jėga. Per daug priveržus, gali lūžti smeigės ar montavimo smeigių skylės gali likti deformuotos. Tinkama ratų montavimo procedūra nurodyta toliau.

1. Kad nesugadintumėte sriegių, visas veržles pradėkite sukti rankomis. NETEPKITE sriegių ar veržlių.
2. Priveržkite veržles toliau nurodyta seka.



- Veržlės turi būti veržiamos keliais etapais. Rekomenduojama seka priveržkite veržles lentelėje nurodyta jėga.
- Rato veržles reikėtų suveržti po pirmųjų 50 darbo valandų ir kaskart nuėmus ir vėl uždėjus ratą. Kas 3 mėnesius arba 150 darbo valandų tikrinkite, kaip priveržta.

Lentelė 29. Ratų varžtų veržimo jėga

VERŽIMO SEKA		
1 etapas	2 etapas	3 etapas
40 ft lb (55 Nm)	95 ft lb (130 Nm)	170 ft lb (230 Nm)

7.8 SVYRUOJANČIOS AŠIES BLOKAVIMO TIKRINIMAS (JEI ĮRENGTA)

PASTABA

Blokavimo sistema turi būti tikrinama kas tris mėnesius, kaskart pakeitus sistemos sudedamąją dalį arba įtarus, kad sistema veikia netinkamai.

Pasta- Prieš pradėdami tikrinti blokavimo cilindrus pasirūpinkite, kad strėlė būtų iki ba: galo įtraukta, nuleista, ir centruota tarp varomųjų ratų.

- Prieš priekinį kairįjį ratą padėkite 15,2 cm (6 in) aukščio trinkelę su kylančiu nuolydžiu.
- Platformos valdymo pulte užveskite variklį.
- Važiavimo valdymo svirtį perjunkite į tiesioginės eigos padėtį ir įrenginiu atsargiai važiuokite kylančiu nuolydžiu, kol priekinis kairysis ratas užvažiuos ant trinkelės.
- Atsargiai įjunkite sukimo valdymo svirtį ir nustatykite strėlę virš įrenginio dešinės pusės.
- Strėlei esant virš įrenginio dešinės pusės važiavimo valdymo svirtį perjunkite į atbulinės eigos padėtį ir įrenginiu nuvažiuokite nuo trinkelės ir nuolydžio.
- Nurodykite pagalbininkui patikrinti, ar priekinis kairysis ratas tebėra užblokuotas pakeltas nuo žemės.
- Atsargiai įjunkite sukimo valdymo svirtį ir vėl nustatykite strėlę laikymo padėties (centruotą tarp varomųjų ratų). Strėlei pasiekus vidurio, laikymo padėtį, blokavimo cilindrai turi būti atleisti ir ratai turi nusileisti ant žemės. Kad cilindrai būtų atleisti, gali reikėti įjungti važiavimo funkciją.
- Prieš priekinį dešinįjį ratą padėkite 6 cm (15,2 cm) aukščio trinkelę su kylančiu nuolydžiu.

9. Važiavimo valdymo svirtį perjunkite į tiesioginės eigos padėtį ir įrenginiu atsargiai važiuokite kylančiu nuolydžiu, kol priekinis dešinysis ratas užvažiuos ant trinkelės.
10. Strėlei esant virš įrenginio kairės pusės važiavimo valdymo svirtį perjunkite į atbulinės eigos padėtį ir įrenginiu nuvažiuokite nuo trinkelės ir nuolydžio.
11. Nurodykite pagalbininkui patikrinti, ar priekinis dešinysis ratas tebėra užblokuotas pakeltas nuo žemės.
12. Atsargiai įjunkite sukimo valdymo svirtį ir vėl nustatykite strėlę laikymo padėties (centruotą tarp varomųjų ratų). Strėlei pasiekus vidurio, laikymo padėtį, blokavimo cilindrai turi būti atleisti ir ratai turi nusileisti ant žemės. Kad cilindrai būtų atleisti, gali reikėti įjungti važiavimo funkciją.
13. Jeigu blokavimo cilindrai tinkamai neveikia, prieš toliau naudodami įrenginį kreipkitės į kvalifikuotus darbuotojus, kad ištaisytų triktį.

7.9 SLĖGIO ŠALINIMAS IŠ PROPANO DEGALŲ SISTEMOS

DĖMESIO

Propano degalų sistema veikia esant iki 21,5 bar (312 psi) slėgiui. Kad sumažintumėte gaisro ir žmonių sužeidimo pavojų, prieš atlikdami propano degalų sistemos sudedamųjų dalių techninę priežiūrą iš propano degalų sistemos pašalinkite slėgį (jei taikytina).

Kad pašalintumėte propano degalų sistemos slėgį, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

1. Uždarykite propano degalų bako rankinį atjungimo vožtuvą.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol pats užges.
3. Išjunkite degimo įtampą.

DĖMESIO

Degalų sistemoje yra liekamasis garų slėgis. Prieš atjungdami bet kurią degalų žarnelę pasirūpinkite tinkamu darbo vietos vėdinimu.

7.10 INFORMACIJA APIE RADIO DAŽNIUS (RD)

Pasta- „ClearSky Smart Fleet™“ CS550 ryšio modulio antena yra vidinis sąrankos
ba: komponentas. CS550 ryšio modulis atitinka belaidžio ryšio sertifikavimo taisyklės pardavimo regionuose. Įrenginiai su „ClearSky Smart Fleet“ telematikos sistema galimi šalyse, kuriose galima turėti „ClearSky Smart Fleet“. Visą „ClearSky Smart Fleet“ sertifikuotų šalių sąrašą rasite „ClearSky“ tinklalapyje JLG svetainėje.

7.10.1 JAV Federalinė ryšių komisija (angl. “Federal Communications Commission”, FCC)

FCC pareiškimas dėl trukdžių

“ClearSky” CS550 įranga išbandyta ir nustatyta, kad ji atitinka B klasės apribojimus, taikomus skaitmeniniams įrenginiams, pagal FCC taisyklių 15 dalį. Šių apribojimų paskirtis – užtikrinti tinkamą apsaugą nuo žalingųjų trukdžių gyvenamoje aplinkoje. Ši įranga kuria, naudoja ir gali spinduliuoti radio dažnių energiją; jei įranga nėra montuojama ir naudojama laikantis instrukcijų, ji gali skleisti radio ryšio komunikacijos priemonėms žalingus trukdžius. Nėra garantijos, kad trukdžiai nepasireikš esant tam tikrai situacijai.

Šis įrenginys atitinka FCC taisyklių 15 dalį. Naudoti leidžiama, jeigu laikomasi šių dviejų sąlygų:

- (1) šis įrenginys neturi kelti žalingųjų trukdžių ir (2) šis įrenginys turi priimti bet kokius gaunamus trukdžius, įskaitant tuos trukdžius, dėl kurių prietaisas gali netinkamai veikti.

Dėl pakeitimų arba modifikacijų, kurių nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, naudotojas gali netekti teisės naudotis įranga.

Pranešimas dėl radijo dažnių spinduliuotės

“ClearSky” CS550 atitinka FCC radijo dažnių poveikio ribas, nustatytas mobiliam naudojimui (t. y. antenoms esant didesniu kaip 20 cm atstumu nuo žmogaus kūno) nekontroliuojamoje aplinkoje. Dėl šios priežasties mažesniu kaip 20 cm (8 col.) atstumu nuo CS550, kuris prijungtas prie mašinos akumuliatoriaus, atsידūręs žmogus gali patirti RD energijos poveikį, viršijantį FCC rekomendacijose dėl RD poveikio nustatytas vertes.

7.10.2 Inovacijų, mokslo ir ekonomikos plėtra (angl. “Innovation, Science and Economic Development”, ISED)

Reikalavimai radijo dažnių trukdžiams

“ClearSky” CS550 B klasės skaitmeninis prietaisas atitinka Kanados ICES-003 reikalavimus. [Kanados atitikties etiketė: CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)]

Šis įrenginys atitinka “Industry Canada” licencijos nereikalaujantį (-čių) RSS standartą (-us). Naudoti leidžiama, jeigu laikomasi šių dviejų sąlygų:

- (1) šis įrenginys neturi kelti žalingųjų trukdžių ir (2) šis įrenginys turi priimti bet kokius gaunamus trukdžius, įskaitant tuos trukdžius, dėl kurių prietaisas gali netinkamai veikti.

Pranešimas dėl radijo dažnių spinduliuotės

„ClearSky“ CS550 atitinka ISED radijo dažnių poveikio ribas, nustatytas mobiliajam naudojimui (t. y. antenoms esant didesniu kaip 20 cm atstumu nuo žmogaus kūno) nekontroliuojamoje aplinkoje. Dėl šios priežasties mažesniu kaip 20 cm (8 col.) atstumu nuo CS550, kuris prijungtas prie mašinos akumuliatoriaus, atsidūręs žmogus gali patirti RD energijos poveikį, viršijantį ISED rekomendacijose dėl RD poveikio nustatytas vertes.

7.10.3 Europos Sąjungos atitiktis (CE)

CE pareiškimas dėl trukdžių

„JLG Industries, Inc.“ pareiškia, kad radijo ryšio įranga – „ClearSky Smart Fleet CS550“ ryšio modulis atitinka direktyvą 2014/53/ES. Išsamią informaciją rasite atitikties deklaracijoje. CS550 skirtas montuoti ant JLG įrenginių, jame integruota švyturėlio funkcija. Be to, jis teikia telematikos duomenis per „WiFi“ arba korinį ryšį ir leidžia keistis vietiniais diagnostikos duomenimis su mobiliuoju įrenginiu, prijungtu per „WiFi“ ir BLE. Mobiliųjų įrenginių programinė įranga įsigyjama „Google Play Store“ arba „Apple App Store“.

Veikimo dažniai [ir didžiausia išėjimo galia]:

- LTE M1 kat.: 700/750/800/850/900/1700/1800/1900/2100 MHz [23 dBm±2 dB]
- 2G GPRS: 900 MHz [4 klasė, 33 dBm ±3 dB], 1800 MHz [1 klasė, 30 dBm ±3 dB]
- 2G EGPRS: 900 MHz [E2 klasė, 27 dBm ±3 dB], 1800 MHz [E2 klasė, 26 dBm ±3 dB]
- „WiFi“ (IEEE 802.11b/g/n): 2400–2483,5 MHz [18 dBm e.i.r.p]
- „Bluetooth“ (BLE, „Mesh 1.0“ ir patentuotas GATT): 2400–2483,5 MHz [12,1 dBm e.i.r.p]
- GNSS (tik priėmimas: GPS, GLONASS, „BeiDou“, „Galileo“): 1575,42 MHz, 1561,098 MHz, 1602 MHz

Laikydami didžiausio leistino radijo dažnių poveikio apribojimų, užtikrinkite, kad tarp naudotojo kūno ir CS550 modulio būtų ne mažesnis kaip 20 cm atstumas.

Kreipkitės į: JLG EMEA B.V., Polaris Avenue 63, 2132 JH Hoofddorp, Nyderlandai

7.11 PAPILDOMA INFORMACIJA, TAIKOMA TIK CE / UKCA ĮRENGINIAMS

Toliau esanti informacija pateikiama pagal Europos mašinų direktyvos 2006/42/EB reikalavimus arba 2008 m. Mašinų gamybos (saugos) reglamentus Nr. 1597.

A svertinis skleidžiamo garso slėgio lygis nurodytoje darbo vietoje, remiantis bandymų metodais pagal EN280-1:2022 M.1 priedą, 88 dB (A).

Garantinis garso galios lygis (LWA) pagal ES direktyvą 2000/14/EB (triukšmo emisija aplinkoje, kurioje naudojama lauko įranga) arba 2001 m. reglamentus Nr. 1701 dėl triukšmo emisijos aplinkoje, kurioje naudojama lauko įranga, nustatytas pagal direktyvos III priedo B dalies 1 ir 0 metodus, yra 105 dB (A).

Važiavimo ar kėlimo metu visą kūną veikiančio vibracijos svertinio pagreičio didžiausias vidutinis kvadratinis vidurkis neviršija 0,5 m/s².

JLG pareiškia, kad prieš pateikiant į rinką šiame vadove nurodyti įrenginiai buvo išbandyti pagal EN280-1:2022 5.3 punktą.

7.12 EB ATITIKTIES DEKLARACIJA

Gamintojas

JLG Industries, Inc.

Adresas

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Techninis failas

JLG EMEA B.V.
Polaris Avenue 63
2132 JH Hoofddorp
Nyderlandai

Kontaktinis asmuo / pareigos

Vyresnysis vadybininkas – produktų saugos ir patikimumo užtikrinimas EMEA

Data / vieta

Hoofddorp, Nyderlandai

Mašinos tipas

mobilioji keliamoji darbo platforma

Modelio tipas

660SJ, 660SJ HC3, 660SJC

EB numeris

2842

Sertifikato Nr.:

KCEC5417

Atsakingoji institucija

Kuiper Certificering b.v.

Adresas

Van Slingelandtstraat 75, 7331 NM
Apeldoorn, The Netherlands

Etaloniniai standartai

- EN 55011:2016+A11:2020
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280-1:2022
- EN ISO 12100:2010

„JLG Industries Inc.“ pareiškia, kad anksčiau nurodyta mašina atitinka reikalavimus, nurodytus:

- 2006/42/EB Mašinų direktyvoje;
- 2014/30/ES EMS direktyvoje;
- 2014/53/ES RED direktyvoje (jei įrengta papildoma įranga).
- direktyvoje 2000/14/EB dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo.

Pastaba: Ši deklaracija atitinka Tarybos direktyvos 2006/42/EEB II-A priedo reikalavimus. Bet koks anksčiau nurodytos mašinos modifikavimas pažeidžia šios deklaracijos galiojimą.

7.13 UKCA ATITIKTIES DEKLARACIJA

Gamintojas

JLG Industries, Inc.

Adresas

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Techninis failas

JLG Industries UK Ltd
Braunstone Frith Industrial Estate
Unit 3 Sunningdale Road
Leicester, LE3 1UX
Jungtinė Karalystė

Kontaktinis asmuo / pareigos

Inžinerijos direktorius Europai

Data / vieta

Lesteris, Jungtinė Karalystė

Mašinos tipas

mobilioji keliamoji darbo platforma

Modelio tipas

660SJ, 660SJ HC3, 660SJC

AB numeris

0463

Sertifikato Nr.:

AVUK5417

Patvirtintoji įstaiga

Amtri Veritas

Adresas

Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER, England

Etaloniniai standartai

- EN 55011:2016+A11:2020
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280-1:2022
- EN ISO 12100:2010

„JLG Industries Inc.“ pareiškia, kad anksčiau nurodyta mašina atitinka reikalavimus, nurodytus:

- 2008 m. Mašinų gamybos (saugos) reglamentuose Nr. 1597; 2008
- 2016 m. Elektromagnetinio suderinamumo reglamentuose Nr. 1091; 2016
- 2017 m. Radijo įrangos reglamentuose Nr. 1206 (jei įtaisyta papildoma įranga).
- 2001 m. Reglamentuose Nr. 1701 dėl lauke naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo 2001.

Pasta- Ši deklaracija atitinka 2008 m. Reglamento Nr. 1597 II-A priedo reikalavimus.
ba: Bet koks anksčiau nurodytos mašinos modifikavimas pažeidžia šios deklaracijos galiojimą.

[illegible]

RENTWAY



**Įmonės biuras
JLG Industries, Inc.**

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 JAV

☎ (717) 485-5161 (pagrindinis biuras)

☎ (877) 554-5438 (klientų aptarnavimas)

☎ (717) 485-6417

**JLG atstovybių pasaulyje adresai nurodyti interneto svetainėje
www.jlg.com**



OSHKOSH™