

AUSA

D 201 AHG

D 301 AHG

Rėmo numeris 00105956 ir vėlesni.



NAUDOTOJO VADOVAS

LIETUVIŲ

Originalus vadovas



68.14LT0.01

A peržiūra



RENTWAY

RENTWAY

ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS

D 201 AHG
D 301 AHG



TURINIO RODYKLĖ

1.....	ĮVADAS
2.....	SAUGUMO PRIEMONĖS
3.....	SUSIPAŽINIMAS SU ĮRANGA
4.....	DARBAS SU ĮRANGA
5.....	AVARINĖS SITUACIJOS AR GEDIMAI
6.....	TRANSPORTAVIMAS, SANDĖLYJE IR EKSPLOATACIJOS PABAIGOJE
7.....	TECHNINIAI DUOMENYS
8.....	ĮRANGOS PRIEŽIŪRA
9.....	PRIEDAI

RENTWAY

Apžvalga	Atnaujinimai
A	18-11-2025 Originalus vadovo leidimas.

AUSA Center, S.L.U.

Registruota buveinė: C/ Castelladral, 1 - 08243 Manresa - Barselona (Ispanija).

POB 194

www.ausa.com

Draudžiama bet kokia šio dokumento dalinė ar visiška reprodukcija, kopijavimas, pateikimas, įrašymas, platinimas ir pan., nepriklausomai nuo formato.

Duomenys, iliustracijos, aprašymai, logotipas ir įmonės identitetas yra „AUSA“ nuosavybė ir negali būti naudojami be jos leidimo.

1

IVADAS

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

SVEIKI ATVYKĘ.....	1
KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU.....	1
Įrangos identifikavimas.....	2
Įrangos kryptis.....	2
PRANEŠIMAI.....	3
AKRONIMAI.....	3
ATSAKOMYBĖ IR GARANTIJA.....	4
Ekranas.....	4
Įrangos su elektroniniais valdymo blokais.....	4
Atsarginės Dalys.....	4
Kuras.....	5
Transportas.....	5
Apsauga.....	5
Apšvietimo įranga.....	5
CE DEKLARACIJA.....	6



SVEIKI ATVYKĘ

Šis naudojimo vadovas buvo parengtas ir sudarytas bendradarbiaujant su inžinieriais ir techninės priežiūros specialistais, siekiant padėti operatoriams geriau susipažinti su įvairiais įrangos aspektais.

Įrangos operatorius turi skirti pakankamai laiko, kad perskaitytų ir visiškai suprastų šį vadovą – tai užtikrins, kad jis galės saugiai ir tinkamai valdyti bei prižiūrėti įrangą.

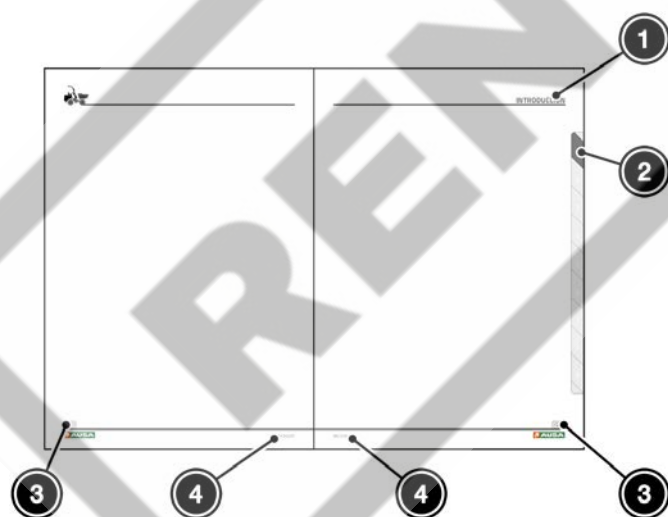
KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Bendrajame turinyje pateikiamas šio vadovo turinys. Be to, kiekviename skyriuje yra išsamus turinys, kuriame nurodytos puslapio numeriai, kuriuose pateikiama įvairi informacija.

Šiame vadove pateikiama informacija apie saugą, vairavimą, naudojimą, transportavimą, laikymą ir techninę priežiūrą, susijusią su įranga.

Kiekvieno skyriaus puslapiuose pateikiama ši informacija:

1. Skyriaus pavadinimas.
2. Skyriaus numeris.
3. Puslapio numeris.
4. Vadovo nuoroda.



Puslapio formatas

Informacija: Šis vadovas turi būti laikomas dokumentų dėkle po variklio gaubtu.

Informacija: Kaip papildomą priedą prie šio įrenginio galima įsigyti instrukcijų dėklą, apsaugotą nuo vandalizmo.



Naudotojo vadovo buvimo vieta

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Įrangos identifikavimas

Šiame naudojimo vadove aptariami šie įrangos modeliai:

- D 201 AHG
- D 301 AHG

Kadangi šiame operatoriaus vadove gali būti pateikta informacija apie įvairius įrangos modelius, labai svarbu, kad operatorius teisingai nustatytų, su kokia įranga jis dirbs.

Informacija: Teisingas įrangos modelio žinojimas turi įtakos saugai, veikimui ir priežiūrai.

Informacija: Visame vadove informacija, skirta konkrečiam įrangos modeliui, pažymėta atitinkama žyma:

D 201 AHG

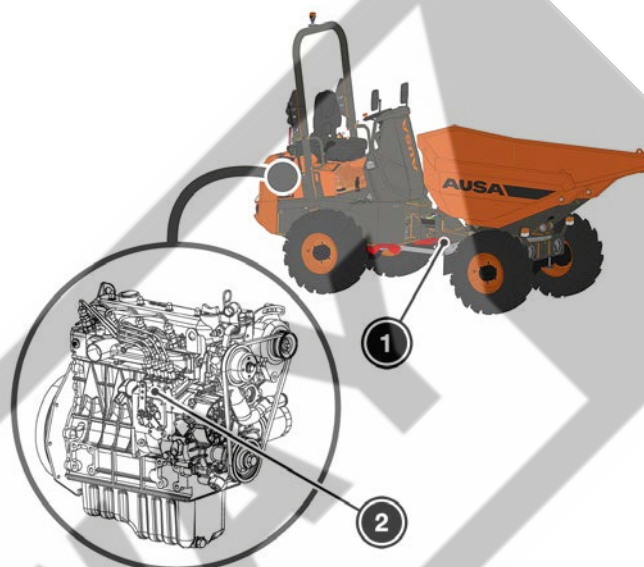
D 301 AHG

Jei informacija nėra pažymėta nė viena iš šių žymių, ji taikoma visiems šioje instrukcijoje aprašytiems įrangos modeliams ir apdailos variantams.

Informacija: Informacija, pridėjama prie šios etiketės, yra susijusi su elementais ir (arba) funkcijomis, kurių standartinėje įrangoje nėra. **PRIEDAS**

Norint identifikuoti įrangą, būtina žinoti šią informaciją:

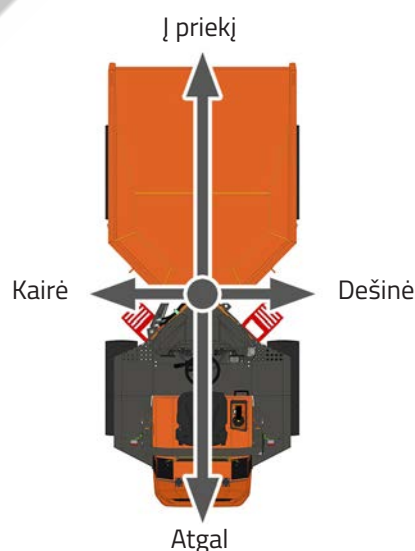
- Įrangos modelis:
- Pirkimo data:
- Rėmo numeris (1):
- Variklio numeris (2):



Informacija: Įrangos modelis nurodytas techninių duomenų lentelėje. Daugiau informacijos rasite 2 skyriuje, skyriuje „Plokštelės ir lipdukai“.

Įrangos kryptis

Informacija: Šiame vadove vartojami terminai „dešinė“, „kairė“, „į priekį“ ir „atgal“ apibrėžiami atsižvelgiant į operatoriaus sėdynę, žiūrint į priekį.



Įrangos kryptis



PRANEŠIMAI

⚠ PAVOJUS Nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei nebus išvengta, sukels mirtį arba negrįžtamus sužalojimus.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei nebus išvengta, gali sukelti mirtį arba negrįžtamus sužalojimus.

⚠ DĖMESIO Nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei nebus išvengta, gali sukelti vidutinio sunkumo arba išgydomus sužalojimus.

PRANEŠIMAS Tai naudojama apibūdinti veiklą, nesusijusią su fizinėmis traumomis.

Informacija: Informacija, į kurią naudinga atsižvelgti.

Aplinka: Informacija apie sąlygas, veiklą ar procedūras, keliančias pavojų aplinkai.

AKRONIMAI

Sąvoka	Reikšmė
ECU	Electronic Control Unit (Elektroninis valdymo blokas)
ROPS	Roll Over Protective Structure (Apsaugos nuo apvirtimo struktūra)

Sąvoka	Reikšmė
AAP	Asmeninės Apsaugos Priemonės.
FNR	Forward (F) – NEUTRAL (N) – Reverse (R) (Pirmyn (F) - NEUTRALU (N) - Atgal (R))
EN	Europos Standartas.
Netaikoma	Netaikoma.
S/N	Nėra Numerio.
SAE	Society of Automotive Engineers (Automobilių inžinierių draugija)

ATSAKOMYBĖ IR GARANTIJA

Šiame skyriuje pateikiama informacija apie atsakomybę ir garantijas, susijusias su įranga ir jos naudojimu.

Informacija: „AUSA“ nuolat tobulina savo gaminius ir pasilieka teisę atlikti reikiamus pakeitimus, tačiau nepriima įsipareigojimo juos įdiegti į anksčiau parduotas įrangas. Todėl remiantis šio operatoriaus vadovo duomenimis, iliustracijomis ir aprašymais negalima pateikti jokių pretenzijų.

Ekranas

⚠ ĮSPĖJIMAS Didelės žalos dėl elektros smūgio rizika.

Ekrano korpuso viduje yra įtampa, kuri gali būti pavojinga žmonėms.

⚠ ĮSPĖJIMAS Avarijos pavojus dėl neatsargaus vairavimo.

Įrangos FVS turi būti naudojamas atsargiai, laikantis galiojančių eismo taisyklių.

PRANEŠIMAS Pavojus sugadinti įrangą dėl vandens slėgio.

Nenaudokite vandens iš slėginio purkštuvu ant ekrano. Nors šis prietaisas yra atsparus vandeniui, toks elgesys gali sukelti didelę vidinę žalą dėl drėgmės.

PRANEŠIMAS Netinkamo išmontavimo pavojus.

Išardžius kamera ar monitoriaus dalis, garantija nustoja galioti.

Kameros išardymas kenkia jos sandarumo užtikrinimui.

Informacija: Specifikacijos gali būti keičiamos be išankstinio įspėjimo.

Įrangos su elektroniniais valdymo blokais

PRANEŠIMAS Pavojus, kad suvirinant aktyvias jungtis gali būti padaryta žala.

Atliekant suvirinimo darbus, reikia atjungti visus valdymo bloką jungtis.

PRANEŠIMAS Rizika, kad įranga bus sugadinta dėl defektų turinčių komponentų.

Sugedę valdymo blokai ir jutikliai turi būti pakeisti naujais, o ne remontuojami.

PRANEŠIMAS Pavojus sugadinti įrenginį dėl per ankstyvo akumuliatoriaus atjungimo.

Neatjunkite akumuliatoriaus iškart po to, kai išjungėte variklį. Prieš atjungdami palaukite bent dvi minutes.

Atsarginės Dalys

Siekiant užtikrinti, kad įranga išlaikytų tą patį techninį lygį, koks buvo jos pristatymo metu, reikia naudoti tik originalias „AUSA“ atsargines dalis.

Informacija: Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargines dalis, kreipkitės į oficialų „AUSA“ platintoją.



ATSAKOMYBĖ IR GARANTIJA

Kuras

PRANEŠIMAS Rizika patirti žalą dėl netinkamo kuro naudojimo.

Naudojant degalus, kurie neatitinka EN 590/ASTM D975 standarto reikalavimų, negalima užtikrinti dyzelinio variklio komponentų saugaus veikimo ir ilgaamžiškumo.

Naudojant degalus, neatitinkančius standarto EN 590/ASTM D975 reikalavimų, garantija netenka galios.

Informacija: Naudojamo kuro specifikacijos, taip pat jo siera, yra būtini norint atitikti išmetamųjų dujų emisijos sertifikavimo reikalavimus įrangos naudojimo vietoje.

Transportas

Atsakomybė už įrangos transportavimą tenka ne „AUSA“, o platintojui.

Apsauga

⚠ PAVOJUS Mirties ar sunkių sužalojimų pavojus, jei ne-naudojama ROPS sistema.

Kiekvieną kartą dirbant su įranga, apsauginė konstrukcija nuo apvartimo (ROPS) turi būti darbo padėtyje. Priešingu atveju, įvykus avarijai, operatorius gali patirti sunkius sužalojimus arba žūti.

Informacija: Galiojantys teisės aktai nenumato privalomo montuoti apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcijos.

Apšvietimo įranga

Įrangą be apšvietimo sistemos leidžiama naudoti tik dienos šviesoje arba pakankamai apšviestose vietose.

CE DEKLARACIJA

Šalyse, kur taikoma, prie įrangos pridedama ši atitikties deklaracija:



EU DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer **AUSA Center, S.L.U.**, established on c/ Castelladral, 1, 08243 – Manresa – Barcelona – Spain, declares that the machine assigned below:

Generic denomination: **DUMPER**
Model/Type: **model**
Serial number: **chassis**
Year of manufacture: **year_manufacture**

fulfils all the relevant provisions from the following harmonization legislation from the European Union:

Machinery Directive, 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU
Sound level Directives of machinery used outdoors, 2000/14/EC
Directive 2014/53/EU relating to the making available on the market of radio equipment, (when the machine is fitted with a radio equipment for fleet tracking)

based on the following European Standards:

EN 474-1:2022 – Earth-moving machinery – Safety – Part 1: General requirements.
EN 474-6:2022 – Earth-moving machinery – Safety – Part 6: Requirements for dumpers.
EN ISO 13766-1:2018 – Construction machinery – Electromagnetic compatibility of machines with internal power supply.

The assessment procedure has been carried out in accordance with the provisions relating to non-dangerous machinery in the above mentioned Directives.

Name and address of the person authorized to compile the technical file:

Mr./Mrs.
AUSA Center, S.L.U.
c/ Castelladral 1, 08243 – Manresa – Barcelona

Mr./Mrs.
Manresa, dd/mm/yyyy



AUSA Center, S.L.U.
c/ Castelladral 1 - P.O.B. 194
08243 MANRESA (Barcelona) España

Tel. (+34) 93 874 73 11
Fax. (+34) 93 874 12 11

www.ausa.com

2

SAUGUMO PRIEMONĖS

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

ĮRANGOS NAUDOJIMAS	1
Numatoma paskirtis	1
Netinkamas naudojimas	1
OPERATORIAUS REIKALAVIMAI IR KVALIFIKACIJA	2
BENDRA SAUGOS INFORMACIJA	3
KURO PILDYMAS	4
OPERATORIUI	5
NAUDOJIMO METU	6
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS METU	12
PAVOJINGOS ZONOS APLINK ĮRANGĄ	16
PLOKŠTELĖS IR LIPDUKAI	18



Saugos taisyklių turi būti laikomasi be jokių išimčių.

- Atliekant visus transportavimo, techninės priežiūros ar remonto darbus, būtina laikytis darbo saugos ir higienos bei nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.
- Laikykites šioje instrukcijoje nurodytų eksploataavimo, techninės priežiūros ir remonto sąlygų.

„AUSA“ gamina savo įrangą laikydamasi esminės apsaugos reikalavimų, nustatytų galiojančiuose teisės aktuose ar normose tose šalyse, kuriose įranga parduodama, siekdama užtikrinti apsaugą nuo bet kokio pobūdžio pavojų, galinčių kelti grėsmę gyvybei ar sveikatai, su sąlyga, kad įranga naudojama ir prižiūrima laikantis šių teisės aktų ar normų.

Bet koks pavojus, kurį sukelia netinkamas naudojimas, neatitinkantis šių ar kitų nuostatų, kurios yra specialiai pateiktos kartu su įranga, bus priskirtinas vartotojui, o ne „AUSA“.

Šiame skyriuje pateikiamos įrangos naudojimo instrukcijos, kaip numatyta:

- Įrangos saugos direktyva 2006/42/EB.
- Standarto EN 474 1 ir 6 dalių saugos reikalavimai.

ĮRANGOS NAUDOJIMAS

Numatoma paskirtis

Informacija: Bet koks naudojimas, kuris skiriasi nuo numatyto, laikomas netinkamu.

Ši įranga suprojektuota ir pagaminta birių medžiagų (skiedinio, betono, smėlio, žvyro, statybinių atliekų ir pan.) transportavimui, iškrovimui ir (arba) paskleidimui. Ji taip pat gali būti naudojama sodininkystės, miškininkystės ir pan. darbuose.

Ši įranga nėra skirta vežti pilną krovinį dideliais atstumais. Leidžiama vežti krovinį dideliais atstumais, jei tai yra kelionė pirmyn ir atgal, vykdoma apibrėžtoje teritorijoje, kurioje viena kelionė atliekama su pakrauta įranga, o kita – su iškrauta įranga.

Jei turite važiuoti viešaisiais keliais, pirmiausia patikrinkite teisės aktus, kurie gali būti taikomi įrangos eksploataavimo vietoje.

Netinkamas naudojimas

Informacija: Netinkamas naudojimas – tai įrangos naudojimas nesilaikant šioje instrukcijoje išdėstytų reikalavimų ir nurodymų, taip pat naudojimas kitais tikslais nei nurodyta šioje instrukcijoje.

Netinkamas įrangos naudojimas gali sukelti rimtą žalą žmonėms, įrangai ar aplinkai.

Toliau pateikiami kai kurie dažniausi ir labiausiai pavojingi netinkamo naudojimo atvejai:

- Šiame vadove nurodytų naudojimo ir priežiūros instrukcijų nesilaikymas.
- Darbas vietovėje, kurios šlaitai yra aukštesni nei rekomenduojami. Žr. „Važiavimas ir manevravimas nuolydžiuose“, siekiant susipažinti su stabilumo ribomis.
- Darbas nestabiliuose, nesuslėgtuose gruntuose arba prie griovių ir tranšėjų kraštų.
- Priedų ir įrangos naudojimas ne pagal paskirtį.
- „AUSA“ nepatvirtintų priedų ir įrangos naudojimas.
- Žmonių gabenimas bunkeryje arba bet kur kitur, išskyrus operatoriaus vietą.
- Objektų, kurie išsikiša iš bunkerio arba gali išsikišti įrangos veikimo metu, gabenimas.

ĮRANGOS NAUDOJIMAS

- Vežti medžiagas, kurios prilimpa prie bunkerio (molio purvas ir pan.) arba gali jame užstrigti (akmenų blokai ir pan.).
- Apkrovos ribų viršijimas. Žr. „Techninių savybių lentelę“ norėdami sužinoti įrangos keliamąją galią.

OPERATORIAUS REIKALAVIMAI IR KVALIFIKACIJA

Įrangos operatorius neturi jos naudoti, kol nesusipažino su šiuo vadovu, nebaigė atitinkamo mokymo ir nepasitreniravo prižiūrint patyrusiam ir kvalifikuotam operatoriui.

Svarbu, kad operatorius žinotų ir laikytųsi darbo vietoje, kurioje eksploatuojama įranga, galiojančių įstatymų ir taisyklių, įskaitant tuos, pagal kuriuos reikalaujama operatoriaus mokymo ir sertifikavimo. Už šių įstatymų laikymąsi atsako vartotojas.

Šios įrangos operatorius privalo turėti galiojantį ir tinkamą vairuotojo pažymėjimą, būti geros fizinės ir psichinės būklės, turėti normalius refleksus ir reakcijos laiką, gerą regą bei gylį suvokimą ir normalią klausą. Darbo metu operatorius neturi vartoti vaistų, galinčių paveikti jo gebėjimus, taip pat neturi būti apsvaigęs nuo alkoholio ar kitų toksinių medžiagų.



BENDRA SAUGOS INFORMACIJA

Kontekstas	Aprašymas
ĮRANGOS MODIFIKACI- JOS	Bet kokie pakeitimai, turintys įtakos įrangos našumui ir saugumui, turi būti patvirtinti „AUSA“ arba atsakingo gamintojo, prireikus atitinkamai pakeičiant naudojimo instrukciją ir atitinkamas lenteles.
	„AUSA“ neprisiima jokios atsakomybės už gedimus ar nelaimingus atsitikimus, kilusius dėl neoriginalių atsarginių dalių naudojimo arba remonto, atlikto neautORIZUOTOSE dirbtuvėse.
	Jei ant pagrindinio įrangos rėmo priedus ir įrangą montuoja įmonės, nepriklausančios „AUSA“, būtina laikytis visų įrangos reikalavimų ir apribojimų, susijusių su masėmis ir matmenimis, apšvietimo įrangos veikimu ir reguliavimu, taip pat būtinybe įrengti apsaugines priemones ar papildomas sistemas, siekiant užtikrinti įrangos saugumą.
	Įrangos modifikavimas gali pakenkti saugai ir panaikinti bet kokias su įranga susijusias deklaracijas. Norėdami gauti daugiau informacijos, pasitarkite su „AUSA“.

Kontekstas	Aprašymas
NAUDOJIMAS	Ši įranga gali būti naudojama tik tiems tikslams, kuriems ji buvo suprojektuota.
PRIEŽIŪRA	Naudodamas įrangą, operatorius privalo reguliariai ją tikrinti, kad įsitikintų, jog ji atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus.
ŽALA	Jei apsaugos nuo apsisvertimo konstrukcija (ROPS) yra pažeista arba negrįžtamai deformuota, ją reikia pakeisti nauja.
PASIRINKTINIAI PRIEDAI	Naudojant priedus gali sumažėti įrangos keliamoji galia.
	Jei įranga yra komplektuojama su priedais, prieš juos naudojant atidžiai perskaitykite konkrečiam priedui skirtą naudojimo instrukciją. Visi priedų gamintojų pateikti priedų naudojimo vadovai pateikiami kartu su šiuo naudojimo vadovu.

KURO PILDYMAS

Kontekstas	Aprašymas
GAISRAI AR SPROGIMAI	Gaisro ar sprogimo pavojus dėl rūkymo ar atviros ugnies šalia degalų garų. Kuro garai yra sprogūs. Nerūkykite ir nelaikykite liepsnos ar kibirkščių toje vietoje, kur atliekamas degalų papildymas.
	Gaisro ar sprogimo pavojus dėl degalų laikymo uždaroje vietoje. Koncentruoti kuro garai gali sukelti gaisrą ar sprogimą. Nelaikykite kuro uždaroje vietoje.
TOKSIŠKUMAS	Apsinuodijimo rizika dėl sąlyčio su degalais. Šis kuras yra toksiškas nurijus arba patekus ant odos. - Venkite, kad rankos ar burna tiesiogiai liestųsi su degalais. - Niekada nesiurbkite degalų per vamzdelį burna, norėdami perpilti degalus.
	Apsinuodijimo rizika įkvėpus garų. Didelės koncentracijos kuro garai gali sukelti galvos svaigimą, sąmonės netekimą ir net mirtį ilgai veikiant. - Venkite įkvėpti kuro garų. - Jei pasireiškia galvos svaigimo simptomai, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

Kontekstas	Aprašymas
AAP	Siekiant išvengti alergijos ir kitų odos pavojų, rekomenduojama užpildyti kurą ir kitus skysčius naudojant apsaugines pirštines.
PERKĖLIMAS	Pavojus susidurti su sprogiosiomis garų srovėmis, pildant degalus nesaugiose vietose. Jei degalus pildote perpilant juos iš bako, cisternos ar kanistro, lėtai atidarykite bako išleidimo vožtuvą. Jei talpykloje ar kanistre nėra išleidimo vožtuvo, naudokite tinkamą vakuuminį siurbį.
IŠSILIEJIMAI	Kuro išsiliejimo atveju tinkamai signalizuokite apie plotą, paskleiskite sugeriančią medžiagą ir praneškite vadovui. Imkitės būtinų priemonių, kad išvengtumėte pavojingų situacijų, kol išsiliejęs kuras bus visiškai pašalintas ir paviršius bus tinkamai išdžiovintas.



OPERATORIUI

Kontekstas	Aprašymas
MOKYMAI	Prieš pradėdant naudoti įrangą, reikia atidžiai perskaityti šį naudojimo vadovą, atkreipti dėmesį į ant įrangos pritvirtintas saugos lenteles ir lipdukus bei bet kokių neaiškumų kreiptis į vadovą.
	Įrangos eksploatavimas, techninė priežiūra ir remontas turi būti patikėtas tik tinkamai apmokytam personalui, turinčiam reikiamus įrankius ir išmanančiam su įranga susijusias darbo ir saugos procedūras.
MOBILUSIS TELEFONAS	Avarijų pavojus dėl mobiliųjų telefonų naudojimo. Naudotis mobiliuoju telefonu įrangai dirbant draudžiama, išskyrus atvejus, kai įranga yra įrengta patvirtinta laisvų rankų sistema.

Kontekstas	Aprašymas
AAP	Paprašykite būtinų asmeninių apsaugos priemonių, kad darbas būtų atliktas saugiai ir patogiai, pavyzdžiui: ▪ Šalmas. ▪ Klausos apsaugos priemonės. ▪ Viršutiniai drabužiai. ▪ Šviesą atspindinti įranga. ▪ Apsauginiai akiniai.
ĮSTRIGIMAI	Nesuderinamų drabužių dėvėjimo keliamas įstrigimo pavojus. ▪ Nenaudokite įrangos, jei nešiojate apyrankes, grandines, laisvus drabužius, ilgus nesusegus plaukus ir pan., nes jie gali užsikabinti už valdymo elementų, besisukančių dalių, briaunų ir pan.

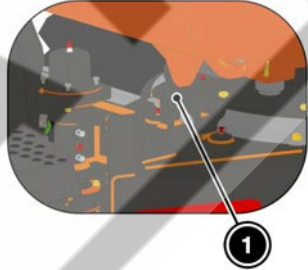
NAUDOJIMO METU

Kontekstas	Aprašymas
DARBAS UŽDAROJE APLINKOJE	Gaisro ar sprogimo pavojus uždaroje patalpose. Nenaudokite įrangos vietose, kuriose yra gaisro ar sprogimo pavojus, nebent ji buvo paruošta šiam tikslui.
	Apsinuodijimo pavojus dėl per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos uždaroje patalpose. Kai darbas atliekamas patalpose, įsitikinkite, kad yra gera ventiliacija, kad išvengtumėte per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos. Išjunkite variklį, kai jo nereikia.
	Naudokite ventiliacijos sistemas, kad pašalintumėte dulkes ar degius dujus iš darbo vietos.
GAISRAI	Gaisro pavojus dėl išmetamųjų dujų. Iš duslintuvo išeinančios išmetamosios dujos yra labai karštos. - Kad išvengtumėte gaisrų, saugokite išmetamąsias dujas nuo sausos žolės, nupjautos žolės, alyvos ar kitų degių medžiagų. - Visada laikykite variklį ir duslintuvą švarius.
PRIEŠ OPE- RACIJĄ	Avarijos pavojus dėl kliūčių zonos arba ženklų trūkumo. - Darbo zona turi būti tinkamai įrengta ir pažymėta. - Dirbkite manevravimo zonose, kuriose nėra kliūčių ir pėsčiųjų.

Kontekstas	Aprašymas
PRIEŠ OPE- RACIJĄ (toliau)	Avarijos pavojus dėl prasto matomumo. Užtikrinkite, kad darbo vieta būtų tinkamai apšviesta, siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų. Nenaudokite įrangos su nepakankamu apšvietimu.
	Netinkamai užsegta saugos diržo kelia mirties ar sunkių sužalojimų pavojų. Prieš naudodami įrangą, tinkamai pritvirtinkite ir sureguliuokite saugos diržą.
	Netinkamai sureguliuota sėdynė gali sukelti žalą. Nustatykite sėdynę į padėtį, kuri geriausiai tinka operatoriaus kūno sudėjimui.
	Avarijos pavojus, jei įranga paleidžiama be operatoriaus. Operatorius neturi paleisti įrangos ar naudotis valdymo įtaisais ir mygtukais, jei nesėdi operatoriaus vietoje.
	Mirties ar sunkaus sužalojimo pavojus, jei nenaudojama apsaugos nuo apsvirtimo konstrukcija (ROPS). Apsaugos nuo apsvirtimo konstrukcija (ROPS) turi būti pakelta (darbinėje padėtyje).



NAUDOJIMO METU

Kontekstas	Aprašymas	Kontekstas	Aprašymas
NAUDOJIMO METU	Avarijos pavojus dėl valdymo ir kontrolės elementų užsikimšimo. Operatoriaus darbo vietoje neturi būti daiktų ar įrankių, kurie galėtų laisvai judėti, užblokuoti valdymo elementą ir sutrukdyti atlikti reikiamą manevrą.	NAUDOJIMO METU (toliau)	Avarijos pavojus dėl nepageidaujamų bunkerio judesių. Vežant, bunkerio išilginė ašis turi būti nukreipta važiavimo kryptimi. Kad tai būtų užtikrinta, bunkeris turi būti įtvirtintas ant atramos (1). 
	Avarijos pavojus dėl sugadintos arba gedimus turinčios įrangos naudojimo. Apie bet kokius gedimus, pastebėjus naudojant įrangą, reikia nedelsiant pranešti vadovui arba techninės priežiūros tarnybai.		Yra didelė rizika patirti sunkius nudegimus dėl sąlyčio su duslintuvu. Nelieskite duslintuvo ir nesileiskite tiesiogiai veikiami išmetamųjų dujų, nes kyla rimtų nudegimų pavojus.
	Rizika patirti rimtų sužalojimų dėl kūno dalių, esančių už apsaugos zonos ribų. Laikykite rankas, kojas ir apskritai visą kūną apsaugos nuo apsisvertimo konstrukcijos (ROPS) apsaugos zonoje.		
	Avarijos pavojus dėl riboto matomumo. - Stenkitės užtikrinti gerą matomumą į priekį. - Jei krovinyje trukdo matyti į priekį, važiuokite atbuline eiga, laikydamiesi ypatingų atsargumo priemonių.		
	Gaisro ar sprogimo pavojus, jei duslintuvas liečiasi su degiais elementais. Įsitikinkite, kad aplink duslintuvą nėra jokių degių daiktų.		Avarijos pavojus dėl nuolatinio važiavimo didžiausiu greičiu. Nuolatinis važiavimas didžiausiu įrangos greičiu gali kelti pavojų operatoriui ir aplinkiniams. - Įrangos greitis visada turi būti pritaikytas prie darbo sąlygų ir judėjimo zonos. - Vežant krovinius, važiuokite nedideliu greičiu ir atsižvelgdami į kelio sąlygas.

NAUDOJIMO METU

Kontekstas	Aprašymas
NAUDOJIMO METU (toliau)	Avarijos rizika dėl važiavimo atbuline eiga netikrinant maršruto. Prieš atliekant atbulinės eigos manevrą, operatorius privalo įsitikinti, kad tai nekelia jokio pavojaus pačiai įrangai, aplink esantiems žmonėms ar objektams.
	Avarijos pavojus važiuojant su pakeltu bagažinės dangčiu. Nevairuokite su pakeltu bagažinės dangčiu.
	Avarijos pavojus, jei vienu metu atliekami du bunkerio judesiai. Negalima vienu metu įjungti dviejų bunkerio judesių.
	Avarijos pavojus, jei tuo pačiu metu sukama vairo ratas ir valdomi bunkerio judesiai. Nesukite vairo ir tuo pačiu metu nevykdysite bunkerio judesių.
	Avarijos pavojus dėl nepakankamo grindų tvirtumo. Patikrinkite, ar grunto, kuriuo bus važiuojama, atsparumas yra pakankamas, kad išlaikytų pakrautą įrangą, ypač važiuojant per tiltus, pylimo kraštus, perdangas, keltuvus ir pan.
	Darbuotojas turi įvertinti, ar, atsižvelgiant į atliekamą darbą, yra pavojų, dėl kurių gali prireikti imtis specialių priemonių.

Kontekstas	Aprašymas
NAUDOJIMO METU (toliau)	Avarijos pavojus dėl neatsargaus vairavimo. Sutelkite visą dėmesį į darbą. Nuo operatoriaus atsargumo priklauso jo paties ir kitų saugumas.
	Avarijos pavojus dėl didelio dulkių kiekio. Priklausomai nuo reljefo, važiuojant stenkitės kelti kuo mažiau dulkių.
	Avarijos pavojus dėl važiavimo pernelyg arti žmonių. Operatorius turi užtikrinti, kad įrangos darbo zonoje jos veikimo metu nebūtų žmonių.
	Pavojus, kad gali būti pažeisti prietaisai, pasižymintys dideliu jautrumu elektromagnetiniams laukams. Jei įrenginys naudojamas vietose, kuriose yra labai jautrūs elektromagnetiniams spinduliams prietaisai, reikia įsitikinti, kad jie nepatirtų neigiamo poveikio.
	Avarijos pavojus, kai bunkeris pildomas, kai operatorius sėdi savo darbo vietoje. Operatorius turi palikti vairuotojo vietą, kai bunkeris kraunamas kastuvu, kranu ar kitomis panašiomis išorinėmis priemonėmis.
	Avarijos pavojus dėl per plačių daiktų gabenimo. Negalima vežti daiktų, kurių plotis viršija įrangos plotį, ypač jei jie yra nestabilūs.



NAUDOJIMO METU

Kontekstas	Aprašymas
NAUDOJIMO METU (toliau)	Ši įranga nėra skirta kitų transporto priemonių vilkimui. Jei tai neišvengiamai taptų būtina, ant bunkerio reikia uždėti krovinį, kad būtų užtikrinta trauka.
CIRKULIACIJA IR VEIKIMAS ŠLAITUOSE	Avarijos pavojus dirbant pernelyg stačiuose šlaituose. - Negalima dirbti šlaituose, aukštesniuose nei rekomenduojama. - Atsižvelgiant į įrangos stabilumo ribas: <35° (19°) <25° (14°) <20° (11°) Važiuokite tik tais nuolydžiais, kuriuose dirvožemis yra tvirtas, nes įranga gali slysti (net ir nedideliais nuolydžiais) ant žolės, šakų, drėgnų metalinių paviršių, apledėjusio dirvožemio, sniego ir pan.

Kontekstas	Aprašymas
	Avarijos pavojus važiuojant skersai nuokalnėje. - Pasiekdami nuolydį, visada pastatykite įrangą tiesia linija su juo. - Venkite važiuoti įstrižai. - Skersiniam važiavimui pakeiskite padėtį horizontalioje vietovėje ir tada įveskite nuolydį tiesia linija.
	Dirbdami nuolydžiuose būkite labai atidūs, judėkite lėtai ir venkite stovėti įstrižai.
CIRKULIACIJA IR VEIKIMAS ŠLAITUOSE (toliau)	Įveikiamas nuolydis nereiškia, kad jį galima visiškai saugiai manevruoti esant bet kokiai apkrovai, reljefui ar manevrui.
	Įranga gali slysti į šoną akmenuotose dirvose ir net prarasti stabilumą nelygioje vietovėje.
	Akmenų ir drėgmės paviršiaus buvimas gali turėti įtakos įrangos sukibimui ir stabilumui.
	Avarijos dėl apvirtimo pavojus nuolydžiuose su minkštu gruntu. Minkštame grunte įranga įsmenga, o ratai užsikasa. Tai padidina įrangos kampą (didžiausią nuolydį ir didžiausią šoninį pasvirimą), dėl ko ji gali apvirsti.

NAUDOJIMO METU

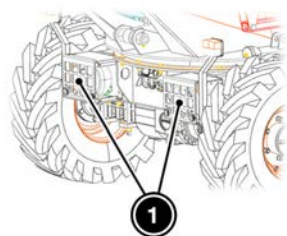
Kontekstas	Aprašymas
CIRKULIACIJA IR VEIKIMAS ŠLAITUOSE (toliau)	Dirbant nuolydyje nesiūbuokite ir nekelkite bunkerio.
	Pakelkite bunkerį į kylančią pusę tik iškrovimui.
	Važiuojant nuokalnėmis su pakrautu bunkeriu, jis turi būti nukreiptas į viršų, nepriklausomai nuo važiavimo krypties.
	Avarijos pavojus dėl variklio sustojimo nuokalnėje. Jei variklis sustoja važiuojant nuokalne, perkeltite pavarų perjungiklį (FNR) į NEUTRALĄ (N) ir vėl užveskite variklį.
APKROVA ĮRANGAI	Avarijos rizika dėl įrangos perkrovos. Įrangos perkrovimas daro ją nestabilią, sunkiai valdomą ir gali sukelti jos apvirimą arba kokios nors dalies sulūžimą. - Visada įsitikinkite, kad neviršijamas maksimalus leistinas įrangos svoris ir didžiausias ašies svoris. Žr. „Techninių charakteristikų lentelę“ 7 skyriuje. - Manevrus atlikite sklandžiai, ypač krypties pokyčius slidžioje vietovėje.

Kontekstas	Aprašymas
APKROVA ĮRANGAI (toliau)	Avarijos pavojus vežant keleivius. - Įranga skirta tik operatoriaus vežimui, kitų asmenų joje vežti negalima. - Draudžiama vežti žmones bunkerio viduje.
	Avarijos pavojus vežant lipnias medžiagas. Venkite vežti medžiagas, kurios prilimpa prie bunkerio (molinis molis ir pan.) arba gali jame užstrigti (akmenų blokai ir pan.), nes iškrovimo metu tai kelia pavojų įrangos stabilumui.
	Gaisro ar sprogimo pavojus dėl draudžiamų medžiagų gabenimo. Negalima vežti degių, sprogių medžiagų ar medžiagų, kenksmingų sveikatai.
	Avarijos pavojus dėl netinkamo krovinio pakrovimo ir paskirstymo. Įrangos pakrovimas turi įtakos jos valdymui, stabilumui ir stabdymo keliui, todėl svarbu tinkamai pakrauti ir paskirstyti svorį. Krovinį visada reikia dėti kuo žemiau, kad būtų sumažintas aukšto svorio centro poveikis.



NAUDOJIMO METU

Kontekstas	Aprašymas
BUNKERIO IŠKROVIMAS	Avarijos pavojus dėl bunkerio ištuštinimo ant nesutvirtinto grunto. Negalima išpilti bunkerio turinio šalia nestabilaus šlaito, jei pakankamu atstumu nuo krašto nėra ratams skirtos apsauginės užtvartos.
	Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl neatsargaus iškrovimo. - Iškrovimo manevrą atlikite palaipsniui, stengdamiesi išlaikyti įrangos stabilumą. - Ištuštinant bunkerį reikia būti ypač atsargiems, nes įrangos svorio centras gali pasislinkti.
	Avarijos pavojus dėl elektros smūgio esant šalia žmonių. - Kai bus išpilamas bunkerio turinys, šalia įrangos neturi būti jokių žmonių. - Prieš pakeliant ar nuleidžiant bunkerį, operatorius turi įsitikinti, kad jo veikimo zonoje nėra žmonių.
VIEŠUOSIUOSE KELIUOSE	Norint vairuoti įrangą viešaisiais keliais, operatorius privalo turėti reikiamus leidimus ir sutikimus pagal toje šalyje, kurioje įranga naudojama, galiojančius teisės aktus, taip pat privalo įrengti teisės aktuose nustatytus signalizacijos ir saugos elementus.

Kontekstas	Aprašymas
VIEŠUOSIUOSE KELIUOSE (toliau)	Nelaimingo atsitikimo rizika važiuojant viešaisiais keliais be atsargumo. - Važiuojant viešaisiais keliais būtina laikytis galiojančių teisės aktų. - Kai kuriose šalyse važiuojant viešaisiais keliais draudžiama vežti bet kokį krovinį. Susipažinkite su teisės aktais, kurie gali būti taikomi toje vietoje, kurioje naudojama įranga. - Artėjant prie sankryžos, kurioje matomas ribotas, sumažinkite greitį, signalizuokite garsiniu signalu ir važiuokite lėtai, atsižvelgdami į esamą matomumą. - Suteikite teisę pėstiesiems, su kuriais jie susiduria maršrute.
	Avarijos pavojus važiuojant viešaisiais keliais su žibintų apsauginėmis grotelėmis. Jei transporto priemonė yra įrengta apšvietimo sistema, važiuojant viešaisiais keliais reikia nuimti priekinės šviesos žibintų apsaugines grotelės (1). 

NAUDOJIMO METU

Kontekstas	Aprašymas
VIEŠUOSIUOSE KELIUOSE (toliau)	Avarijos pavojus važiuojant viešaisiais keliais be mirksinčio šviesos signalo. Ijunkite mirksinčią šviesą, kai įranga važiuoja viešajame kelyje.
PRIEKABŲ VILKIMAS	Važiukite atsargiai ir sumažintu greičiu, o jei priekaba neturi inercinių stabdžių, įsitinkinkite, kad stabdymo galia yra pakankama įrangos ir priekabos bendrai masei.

Kontekstas	Aprašymas
PRIEKABŲ VILKIMAS (toliau)	Priekabų vilkimas turi judėjimo viešaisiais keliais apribojimus. Jei abejojate, pasitarkite su vietos valdžios institucijomis. Žr. „Vilkimas“ 6 skyriuje.
	Vairuotojas privalo visą laiką žinoti priekabos posūkio spindulį ir jos elgseną.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS METU

Kontekstas	Aprašymas
MOKYMAI	Įrangos elementų techninę priežiūrą, remontą, reguliavimą, montavimą ar išmontavimą gali atlikti tik tie asmenys, kurie yra susipažinę su naudojimo instrukcija. Rekomenduojama gauti raštišką šių asmenų patvirtinimą, kuriame būtų nurodyta, kad jie yra susipažinę su operatoriaus vadovu.
	Gerbkite aplinką. Keičiant alyvą, skysčius, padangas, akumuliatorius ir kt., pakeistas medžiagas nuneškite į atitinkamus perdirbimo centrus. Žr. „Gyvenimo pabaiga“ 6 skyriuje.
	Remonto, surinkimo, išmontavimo ar reguliavimo darbus atliekantys asmenys turėtų vadovautis šiame vadove pateiktomis instrukcijomis arba, jei reikia, „AUSA“ atskirai pateiktomis instrukcijomis.

Kontekstas	Aprašymas
MOKYMAI (toliau)	Niekada nepraleiskite įrangos techninės priežiūros. Šiam tikslui reikia numatyti specializuotą personalą, aprūpinti jį reikiamais įrankiais ir pateikti atitinkamas instrukcijas. Techninę priežiūrą ir remontą turi atlikti tik įgalioti darbuotojai.
ĮRANGA NEVEIKIA	Mirties ar sunkaus sužalojimo pavojus atliekant techninės priežiūros darbus nesaugiomis sąlygomis. Jei tai nėra būtina, visi darbai su įranga turi būti atliekami, kai variklis išjungtas, įranga tuščia ir įjungti visi fiksavimo bei blokavimo įtaisai.
	Hidraulinių variklių techninė priežiūra, patikrinimas, remontas ir reguliavimas turi būti atliekami tik varikliui sustojus.



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS METU

Kontekstas	Rekomendacija
ĮRANGA NEVEIKIA (toliau)	Apsinuodijimo pavojus prastai vėdinamose patalpose. Jei įrangos variklis veikia vietoje, kurioje nepakankama ventiliacija, arba uždaroje patalpose, kyla apsinuodijimo pavojus.
ERGONOMIKA	Mirties ar sunkaus sužalojimo pavojus atliekant techninės priežiūros darbus nesaugiomis sąlygomis. Kai kurias operacijas patogiau atlikti pakėlus bunkerį į iškrovimo padėtį. Pirmiausia reikia užtikrinti, kad įrenginys negalėtų judėti savaime, naudojant tam specialiai įrangoje numatytus įtaisus. Žr. „Bunkerio fiksavimas“ 4 skyriuje.
PLOKŠTELĖS IR LIPDUKAI	Ant įrangos esančios plokštelės ir lipdukai, instrukcijos bei įspėjimai turi būti puikiai įskaitomi. Jei daiktas dingsta ar sugadėja, jį reikia pakeisti nauju, turinčiu tokias pačias savybes kaip ir originalas.
ĮRANGOS VILKIMAS	Prieš atliekant kėlimo operaciją, laikytis 6 skyriuje „Krovimas kranu“ pateiktų nurodymų. Įsitikinkite, kad vilkikas turi pakankamą vilkimo ir stabdymo pajėgumą vilkimo operacijai atlikti.

Kontekstas	Rekomendacija
ĮRANGOS VILKIMAS (toliau)	Jei reikia vilkti įrangą, geriausia naudoti vilkimo strypą, o jei jo neturite – pakankamo stiprumo vielinį lyną. Visais atvejais pritvirtinkite jį „AUSA“ nurodytose vietose. Žr. „Vilkimas“ 6 skyriuje.
ĮRANGOS KĖLIMAS IR ŠVARTAVIMAS	Transportuojant įrangą, vartotojas prisiima visą atsakomybę už transportavimo būdą ir tinkamos tvirtinimo sistemos pasirinkimą, užtikrindamas, kad naudojama įranga išlaikytų vežamos įrangos svorį ir kad būtų laikomasi visų šioje instrukcijoje pateiktų nurodymų bei įspėjimų, taip pat susipažinęs su kiekvienoje šalyje galiojančiais kelių eismo teisės aktais ir jų laikydamasis. Žr. „Vežimas ant transporto priemonės platformos“ 6 skyriuje. Įrangos pakėlimas tvarkymui ar patikrinimui turi būti atliekamas pagal tam skirtus tvirtinimo taškus.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS METU

Kontekstas	Rekomendacija
ĮRANGOS KĖLIMAS IR ŠVARTAVIMAS (toliau)	Prieš pradėdant keltuvą, tarp abiejų rėmų reikia pritvirtinti jungiamąją traukę, kad sąnarys būtų fiksuotas. Žr. „Važiuklės imobilizavimas“ 4 skyriuje.
ELEKTRA	Trumpinio jungimo pavojus dėl sąlyčio su neapsaugotomis akumuliatoriaus gnybtais. Nesaugiai pritvirtinti akumuliatoriaus gnybtai gali sukelti trumpąjį jungimą, jei atsitiktinai susiliečia su įrankiu, detaile ar pan. Atliekant techninės priežiūros darbus, apsaugokite akumuliatoriaus gnybtus.
	Elektros ir elektroninių komponentų pažeidimo pavojus dėl elektrinio suvirinimo įrangoje. Prieš atlikdami elektrinio suvirinimo darbus įrangoje, išardykite elektrinę ir elektroninę įrangą ir atjunkite teigiamą akumuliatoriaus gnybtą, kad išvengtumėte galimo įrenginių pažeidimo.
RATAI	Negalima naudoti sujungtų ratų (sudarytų iš dviejų suvaržytų ratlankių).

Kontekstas	Rekomendacija
RATAI (toliau)	Keisdami padangą, įsitikinkite, kad ji montuojama teisinga protektoriaus kryptimi.
	Keičiant padangas, be to, kad reikia užtikrinti jų tarpusavio keičiamumą, būtina laikytis padangų gamintojo pateiktų saugos nurodymų.
PRIEŠ TECH- NINĘ PRIEŽIŪRĄ (toliau)	Prieš atliekant darbus su įranga, tarp abiejų rėmų įtvirtinkite jungiamąją traukę taip, kad sąnarys būtų nejudamas. Žr. „Važiuklės imobilizavimas“ 4 skyriuje.
	Yra didelė sunkių nudegimų rizika dėl karšto šaldymo agento purslų. Jei aušinimo skystis yra karštas, atidarius aušinimo skysčio bakelį gali išsipilti purškiamas antifrizas. Prieš atidarydami aušinimo skysčio bako dangtelį arba atlikdami darbus aušinimo sistemoje, palaukite 30 minučių, kol skysčio temperatūra pakankamai nukris.
PO TECH- NINĖS PRIEŽIŪROS	Atlikus reguliavimo ar priežiūros užduotis, visi apsauginiai įtaisai turi būti grąžinti į pradinę padėtį.



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS METU

Kontekstas	Rekomendacija
HIDRAULIKA	Prieš atjungiant hidraulines žarnas, jas reikia pažymėti arba pažymėti, kad vėliau būtų galima jas teisingai prijungti.
	Skysčių pursų pavojus. Prieš atjungdami skysčio grandines, įsitikinkite, kad jose nėra slėgio, ir imkitės atsargumo priemonių, kad išvengtumėte nenumatytų išsiliejimų. Žr. „Hidraulikos kontūro slėgio sumažinimas“ 8 skyriuje.
	Gaisro ir sprogo pavojus, susijęs su atviros liepsnos naudojimu skysčių tikrinimui. Nenaudokite liepsnos, kad patikrintumėte skysčio lygį ir nuotėkį.

PAVOJINGOS ZONOS APLINK ĮRANGĄ

Aplink įrangą, kai ji veikia ir yra naudojama, yra žmonėms pavojingos zonos.

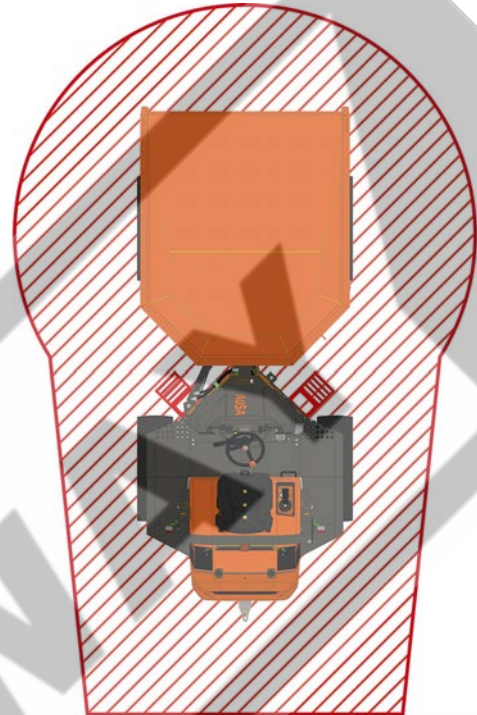
Pavojingos zonos nustatomos taip:

- Įrangos priekis ir šonai: 1 m.
- Įrangos galas: 2 m.

Operatorius privalo sustabdyti įrangą ir neleisti ja naudotis, kol bet kuris asmuo yra šiose pavojingose zonose arba gali į jas patekti bet kuriuo metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS Avarijos pavojus dėl žmonių buvimo pavojingose zonose.

Įspėkite visus šalia įrangos esančius žmones, kad jie laikytųsi atokiau nuo pavojingų zonų, kol įranga veikia.



Pavojingos zonos aplink įrangą.

1

2

3

4

5

6

7

8

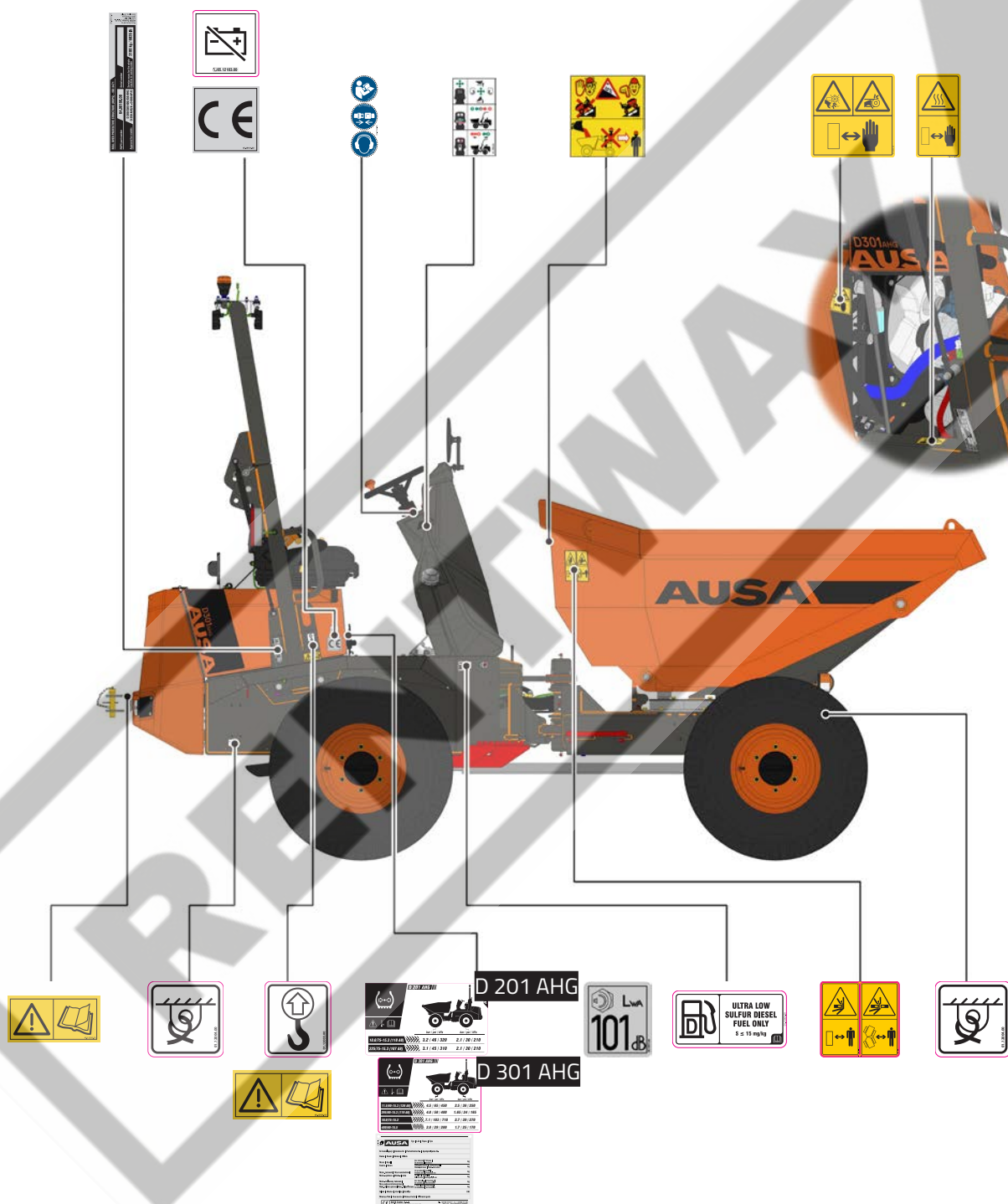
9



RENTWAY

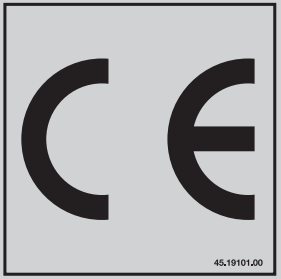
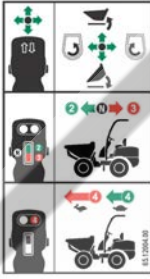
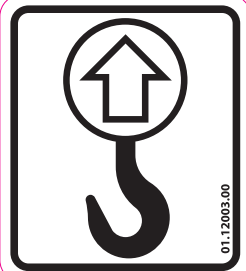
ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS

PLOKŠTEĻS IR LIPDUKAI





PLOKŠTELĖS IR LIPDUKAI

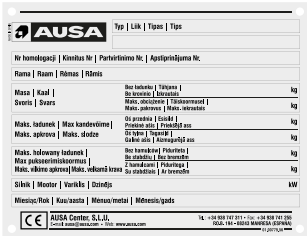
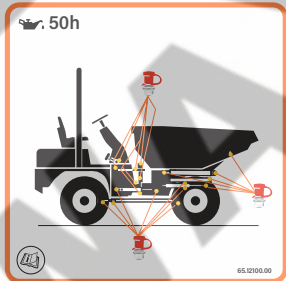
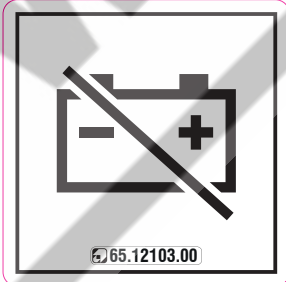
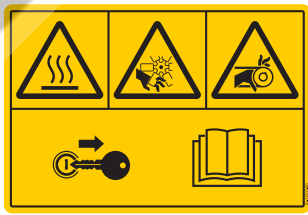
Plokštelė	Aprašymas	Plokštelė	Aprašymas
	CE ženklavimas.		Čia pateikiama informacija apie joysticko veikimą ir kiekvienos sudedamosios dalies funkcijas.
	Pateikiama informacija apie kuro specifikacijas ir nurodoma, kad reikia pasikonsultuoti su naudotojo vadovu.		Įspėja personalą ir pateikia informaciją apie įrangos veikimą: - Važiavimo kryptis, kai įranga pakrauta ir esant didžiausiam nuolydžiui. - Važiavimo kryptis, kai įranga yra be krovinio ir esant didžiausiam nuolydžiui. - Venkite pavojų, susijusių su įrangos darbo zona.
	Čia pateikiama informacija apie tvirtinimo tašką, prie kurių galima pritvirtinti diržus ar grandines, kad įranga būtų pritvirtinta prie transportavimo platformos, išdėstymą.		Pateikia informaciją apie: - Perskaitykite ir susipažinkite su naudojimo instrukcija. - Užsisekite saugos diržą. - Klausos apsaugos priemonių naudojimas.
			Čia pateikiama informacija apie kėlimo tašką, prie kurių galima pritvirtinti diržus ar grandines įrangai pakelti, išdėstymą.



PLOKŠTELĖS IR LIPDUKAI

Plokštelė	Aprašymas	Plokštelė	Aprašymas
D 201 AHG	Pateikiama informacija apie padangų slėgį ir nurodoma, kad reikia patikrinti naudotojo vadove. D 201 AHG		Pateikiama informacija apie hidraulinės alyvos tipą ir nurodoma, kad reikia pasikonsultuoti su naudotojo vadovu.
D 301 AHG	Pateikiama informacija apie padangų slėgį ir nurodoma, kad reikia patikrinti naudotojo vadove. D 301 AHG		Pateikiama informacija apie biologiškai skaidaus hidraulinio alyvos tipą. PRIEDAS
	Pateikiama informacija apie garantuotą akustinę galią įrangos darbo vietos aplinkoje.		Įspėja darbuotojus ir pateikia informaciją apie artėjančią aukštos temperatūros zoną.
	Įspėkite darbuotojus ir informuokite juos, kad asmenys, išskyrus įrangą valdančią asmenį, turi laikytis atokiau nuo įrangos, kol ji veikia.		Įspėja darbuotojus ir informuoja apie artėjančią zoną, kurioje yra besisukantys mechanizmai.
	Įspėkite darbuotojus ir pateikite informaciją apie įrangos gedimą.		Apsaugos nuo apsisvertimo konstrukcijos (ROPS) techninių duomenų plokštė.

PLOKŠTELĖS IR LIPDUKAI

Plokštelė	Aprašymas	Plokštelė	Aprašymas
	Pateikiama informacija apie stabdžių skysčio specifikacijas ir nurodoma kreiptis į naudotojo vadovą.		Nurodo konsultaciją su operatoriaus vadovu.
	Įrangos techninių duomenų lentelė.		Jame pateikiama informacija apie tepimo taškus ir periodiškumą bei nurodoma konsultacija su operatoriaus vadovu.
	Čia pateikiama informacija apie variklio alyvos rūšies specifikacijas ir nurodoma, kad reikia pasikonsultuoti su naudotojo vadovu.		Pateikiama informacija apie akumuliatoriaus atjungiklio buvimo vietą.
	Čia pateikiama informacija apie variklio alyvos rūšies specifikacijas ir nurodoma, kad reikia pasikonsultuoti su naudotojo vadovu.		Įspėja personalą ir pateikia informaciją apie būtinybę išjungti variklį prieš atidarant variklio dangtį bei nurodo, kad reikia susipažinti su naudojimo instrukcija.

3

SUSIPAŽINIMAS SU ĮRANGA

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

SUSIPAŽINIMAS SU ĮRANGA	1
Įrangos elementai	1
OPERATORIAUS STOTIS	2
Įlipimas į įrangą ir išlipimas iš jos	2
Saugos diržas	2
Atgalinio vaizdo veidrodžių reguliavimas.....	3
PULTELIAI IR VALDIKLIAI	4
Prietaisų skydelis	7
Daugiafunkcinis prietaisas	11
Visiško matomumo sistema.....	15
FVS meniu	18



SUSIPAŽINIMAS SU ĮRANGA

Įranga skirta žemės judėjimui naudojant bunkerį.

Atsižvelgiant į kiekvieno modelio savybes, išskiriamos šios rūšys:

Krovinio talpa:

- 2000 Kg **D 201 AHG**
- 3000 Kg **D 301 AHG**

Iškrovimo tipas:

- Sukamasis

Įrangą galima perkelti naudojant šias sistemas:

Perdavimas:

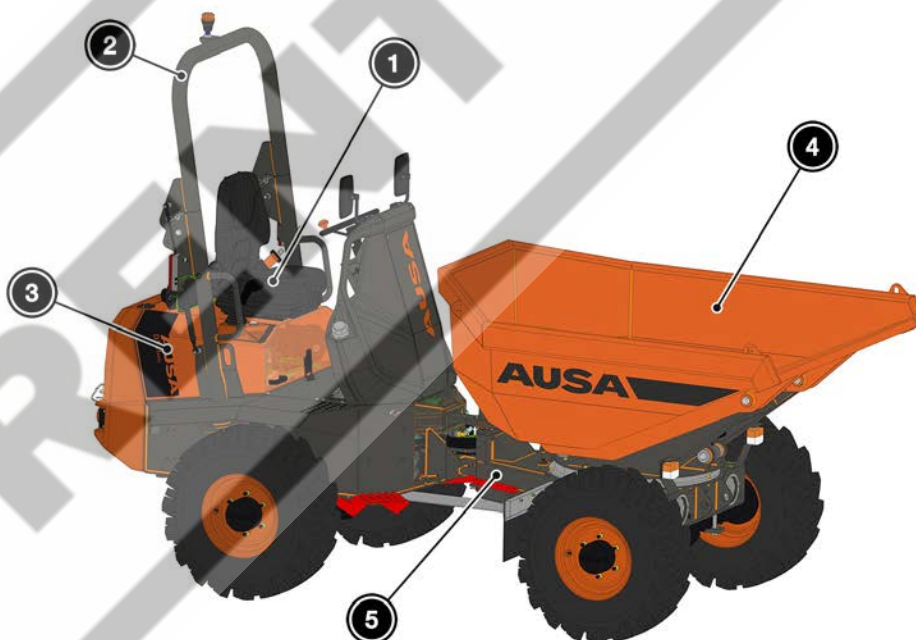
- Hidrostatinis

Variklis:

- Dyzelinas

Įrangos elementai

Elementas	Elementas
1	Sėdynė
2	Apsaugos nuo apsvertimo konstrukcija (ROPS)
3	Dyzelinis Variklis
4	Tolva
5	Korpusas



Įrangos elementai

OPERATORIAUS STOTIS

Įlipimas į įrangą ir išlipimas iš jos

⚠ SPĖJIMAS Yra didelė rizika susižeisti, jei lipant į įrangą ar iš jos išlipant imsite už vairo arba jį trauksite.

- Įlipkite į operatoriaus vietą priešais įrangą ir išlipkite iš jos, naudodamiesi trimis atramos taškais ir stengdamiesi nespausti jokių mygtukų.
- Niekada neimkite ir netraukite vairo, kad įliptumėte ar išliptumėte iš įrangos.

⚠ SPĖJIMAS Avarijos pavojus, jei įrangą naudojama turint nešvarias ar drėgnas rankas bei batų padas.

- Prieš lipant į įrangą ar iš jos išlipant visada patikrinkite, ar rankos ir batų padai yra sausi ir švarūs.

Įrangą turi laiptelius (1) ir rankenas (2) abiejose pusėse, kad operatorius galėtų lengviau prie jos prieiti.



Saugos diržas

⚠ PAVOJUS Naudojant įrangą be saugos diržo kyla mirties ar sunkių sužalojimų pavojus.

Saugos diržas yra svarbi saugos sistemos dalis, todėl operatorius privalo jį užsisegti prieš pradėdamas dirbti su įranga. Jei saugos diržas nėra užsegtas, apsivertus automobiliui vairuotojas gali patirti sunkių sužalojimų arba žūti dėl suspaudimo.

- Prieš pradėdami dirbti su įranga, visada užsisegkite saugos diržą.

Informacija: Jei įrangą pastatoma labai stačiame nuolydyje, ritė gali užstrigti.

Įrangos saugos diržas yra susivyniojamojo tipo.

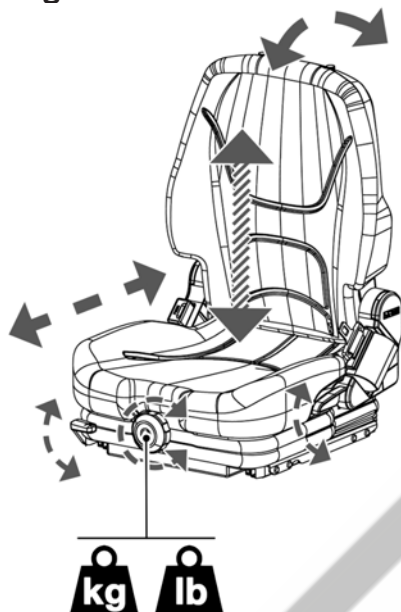


Saugos diržas



OPERATORIAUS STOTIS

Sėdynės reguliavimas

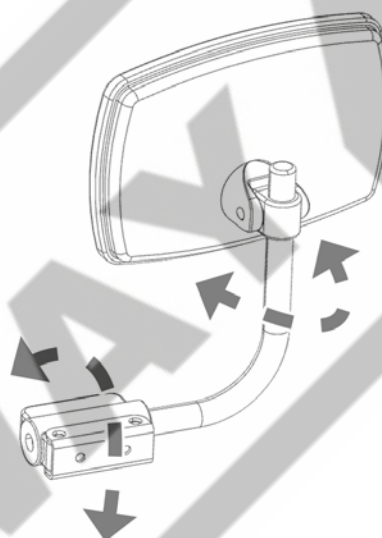


Sėdynės padėties reguliavimas ir amortizacija

Informacija: Sėdynė yra esminė sudedamoji dalis, padedanti sumažinti vibraciją ir smūgius, kuriuos patiria operatorius. Jei reikia pakeisti sėdynę, kreipkitės į oficialų „AUSA“ platintoją. Daugiau informacijos apie vibracijos lygius rasite 7 skyriuje esančioje „Techninių charakteristikų lentelėje“.

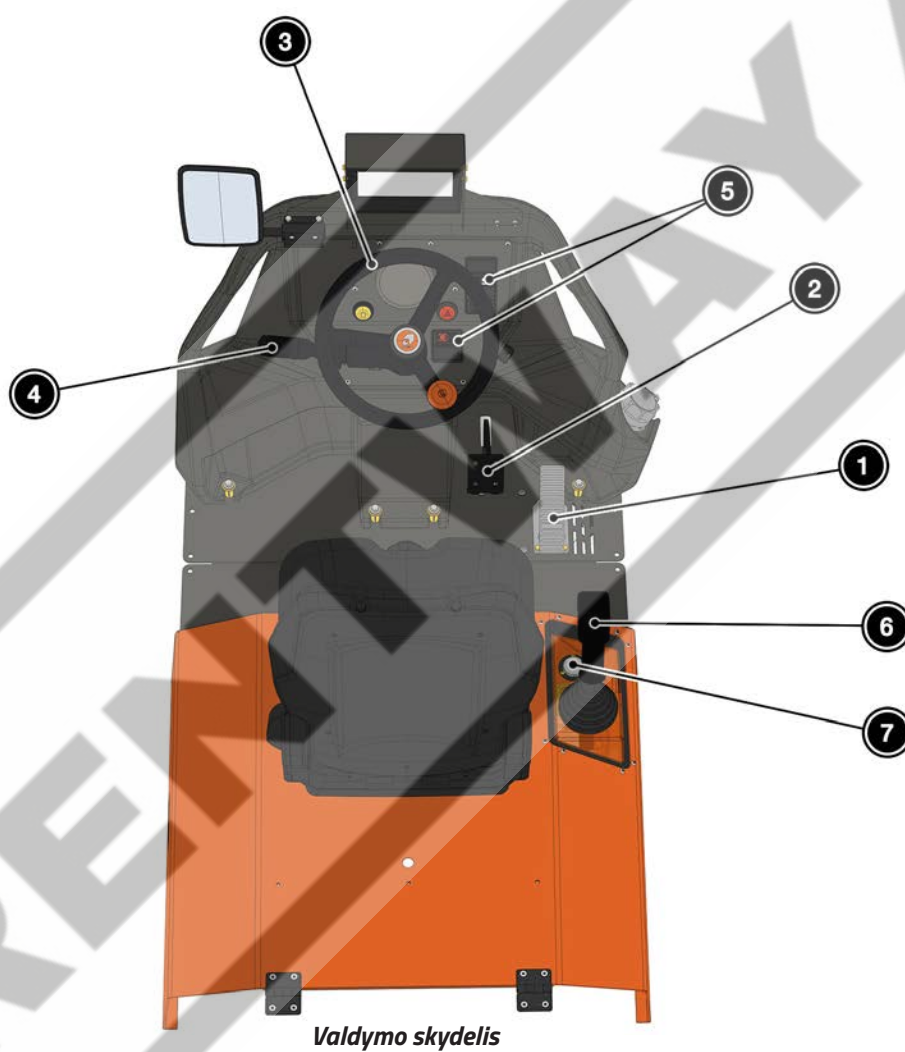
Atgalinio vaizdo veidrodžių reguliavimas

Informacija: Veidrodėliuose matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.



Atgalinio vaizdo veidrodžių reguliavimas

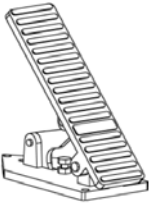
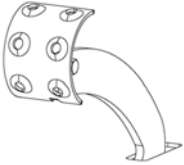
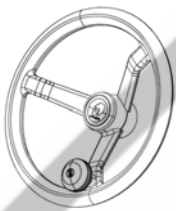
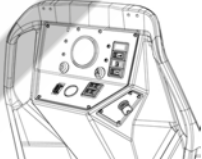
PULTELIAI IR VALDIKLIAI



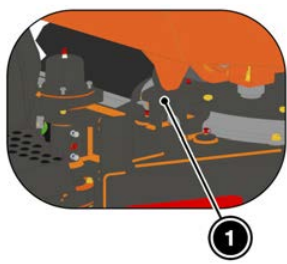
Valdymo skydelis



PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Nr.	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
1	Akceleratoriaus pedalas		Jis naudojamas dyzelinio variklio sūkių skaičiui padidinti. Atleidus, apsisukimai grįžta į tuščiosios eigos greitį.
2	Stabdžių pedalas		Jis naudojamas proporcingai įjungti stabdžius.
3	Vairas		Jis naudojamas įrangos vairo mechanizmui valdyti, sukant važiuoklės šarnyrą į dešinę ir į kairę.
4	Daugiafunkcinis jungiklis PRIEDAS		Tai leidžia valdyti šiuos įrangos elementus: - Signalas: Jis įjungiamas paspaudus jungiklio galą. - Posūkio signalai: Pastumkite svirtį į priekį arba patraukite atgal, kad įjungtumėte vieną ar kitą posūkio signalą. - Apšvietimo įranga: Pasukant jungiklį aplink jo ašį galima perjungti apšvietimo režimus: - Šviesos išjungtos. - Gabaritiniai žibintai. - Artimosios šviesos žibintai. - Paspaudus svirtį įjungiami tolimieji žibintai. - Šviesos blyksniai: Jis įjungiamas patraukiant svirtį.
5	Prietaisų skydelis		Žr. „Prietaisų skydelis“ šiame skyriuje.

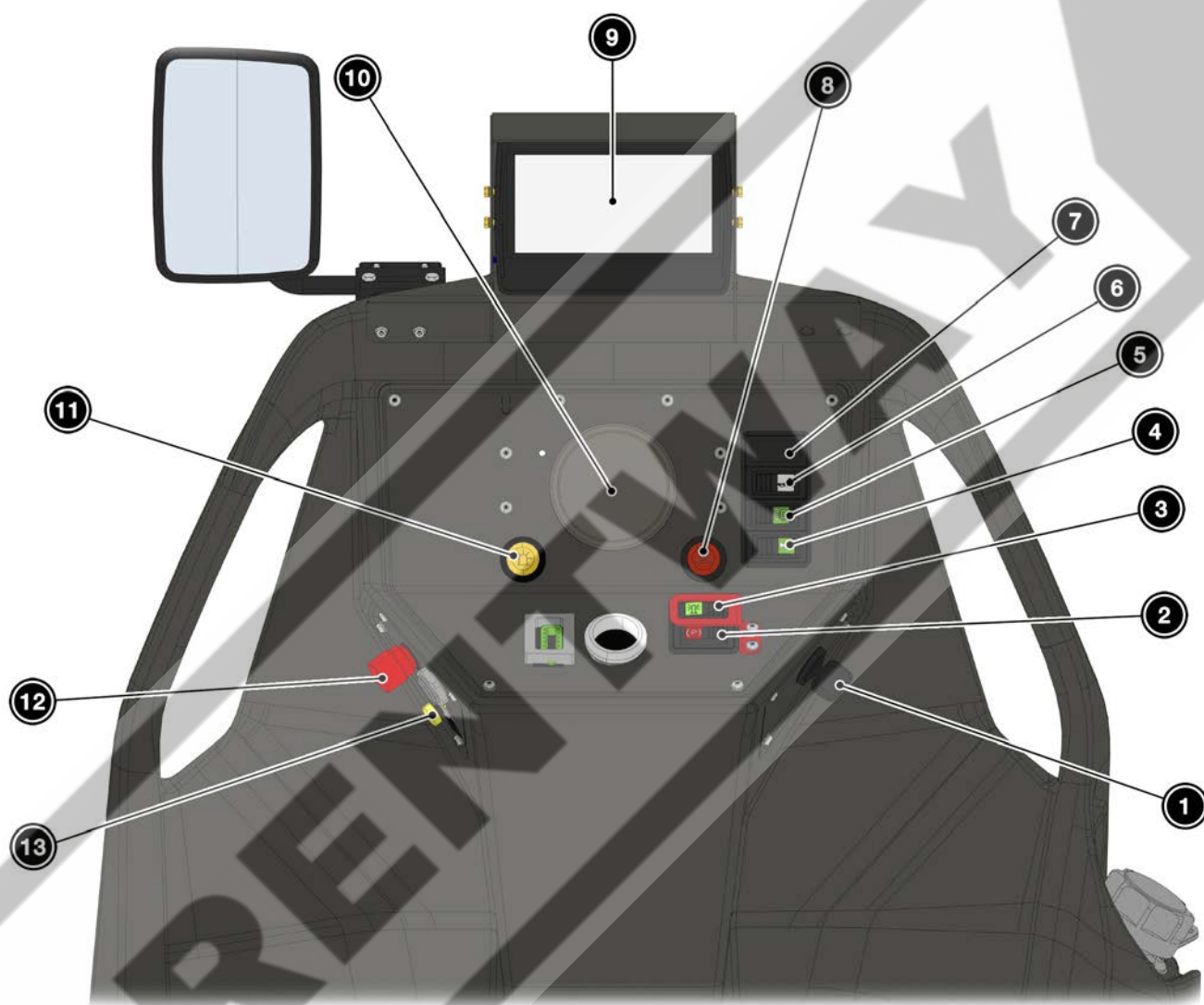
PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Nr.	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
6	Vairasvirtė		Leidžia valdyti šias įrangos funkcijas: - Pavarų perjungiklis (FNR). Važiavimo kryptis pasirenkama perjungikliu, esančiu vairasvirtės rankenėlės apačioje. Pasirinkta važiavimo kryptis rodoma viršutinėje vairasvirtės dalyje ir daugiafunkciniame prietaisų skydelyje: - PIRMYN (F): Rodyklė į priekį. - NEUTRALUS (N): Rodyklės išjungtos. - ATGAL (R): Rodyklė atgal. Informacija: Žr. „Įrangos orientacija“ 1 skyriuje. Lėtas / greitas perdavimo greitis: Naudodami mygtuką (1), esantį vairasvirtės rankenos apačioje, galite pasirinkti greitąjį arba lėtąjį greitį. Pasirinktas greitis rodomas daugiafunkciniame prietaisų skydelyje. Informacija: Įjungus įrangą, pagal numatytuosius nustatymus pasirenkamas lėtas greitis. Bunkerio judesiai: - Į priekį / atgal: Jis naudojamas bunkerio pakėlimui ir nuleidimui. - Kairė / dešinė: Jis naudojamas bunkerio pasukimui. PRANEŠIMAS Prieš sukdami bunkerį, pakelkite jį aukštyn, kad atrakintumėte jį nuo posūkio užrakto (1). Be to, nuleidžiant bunkerį, stenkitės jį kuo labiau išlyginti, kad jis tinkamai įsikibtų į sukimosi fiksa-torių. 
7	Gulsčiukas		Tai leidžia bet kuriuo metu patikrinti įrangos pasvirimą, kad nebūtų viršyti 2 skyriuje „Eksplotacijos metu“ nustatyti eksploatacijos ribiniai dydžiai. Informacija: Yra 2 žymės – 3-ioji ir 5-oji, kurios yra viena nuo kitos nutolusios.



PULTELIAI IR VALDIKLIAI

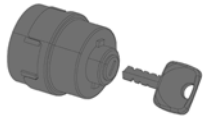
Prietaisų skydelis



Prietaisų skydelis

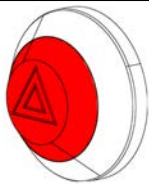
Informacija: Visi jungikliai ir mygtukai yra apšviesti iš vidaus, kad juos būtų lengviau atpažinti prasto apšvietimo sąlygomis.

PULTELIAI IR VALDIKLIAI

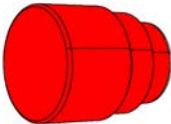
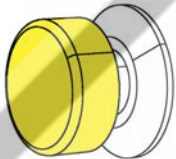
Nr.	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
1	Starterio jungiklis		Jame yra šios pozicijos: - Sustojimas (0). - Kontaktas (I). - Paleidimas (II).
2	Stovėjimo stabdys		Leidžia įjungti stovėjimo stabdį ir turi 2 pozicijas: - Neaktyvus. - Aktyvus. Kol stovėjimo stabdys įjungtas šiuo jungikliu, jungiklis lieka apšviestas. Informacija: Stovėjimo stabdys įsijungia automatiškai šiomis sąlygomis: - praėjus 3 sekundėms po to, kai paliekama operatoriaus sėdynė. - praėjus 3 sekundėms po to, kai pavarų perjungiklis (FNR) buvo perjungtas į NEUTRALĄ (N).
3	Žalias sukamasis priekinis žibintas PRIEDAS		Ši funkcija leidžia išjungti žalią mirksinčią lemputę, kai saugos diržas užsegtas, ir turi dvi padėtis: - Aktyvus. - Neaktyvus. Kol žalia mirksinčioji lemputė yra išjungta, jungiklis lieka apšviestas.
4	Garsinis signalas		Paspaudus šį mygtuką įsijungia signalas.
5	Darbo žibintai PRIEDAS		Leidžia įjungti darbo žibintus ir turi 2 pozicijas: - Neaktyvūs. - Aktyvūs. Kol įjungiami darbiniai žibintai, jungiklis lieka apšviestas.
6	Garsinis atbulinės eigos signalas PRIEDAS		Ši funkcija leidžia išjungti atbulinės eigos garso signalą, jei įjungtas apšvietimas, ir turi 2 padėtis: - Aktyvus. - Neaktyvus. Kol atbulinės eigos garsinis signalas yra išjungtas, jungiklis lieka apšviestas.



PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Nr.	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
7	Vairasvirtės blokvimas PRIEDAS		Leidžia užfiksuoti vairasvirtės judesius ir turi 2 padėtis: - Atrakintas. - Užrakintas. Kol vairasvirtė yra užfiksuota, indikatorius šviečia.
8	Avariniai žibintai PRIEDAS		Tai leidžia įjungti avarinius žibintus (posūkio signalai įjungiami vienu metu). Kol įjungtos avarinės šviesos, jungiklis mirksi.
9	FVS ekranas		Ji įjungiama, kai įvykdomos šios sąlygos: - Paleidimo jungiklis nustatytas į padėtį „KONTAKTAS“ (I). - Pasirinkta priekinė arba atbulinė eiga. - Stovėjimo stabdys išjungtas. Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skyriuje „FVS ekranas“. Informacija: Jame yra jungiklis, leidžiantis išjungti artumo jutiklių garso signalą. PRIEDAS
10	Daugiafunkcinis prietaisas		Žr. „Daugiafunkcinis prietaisas“ šiame skyriuje.
11	Besisukantis priekinis žibintas		Leidžia įjungti sukamąjį priekinį žibintą. Kol mirksinčios šviesos signalas įjungtas, jungiklis lieka apšviestas.

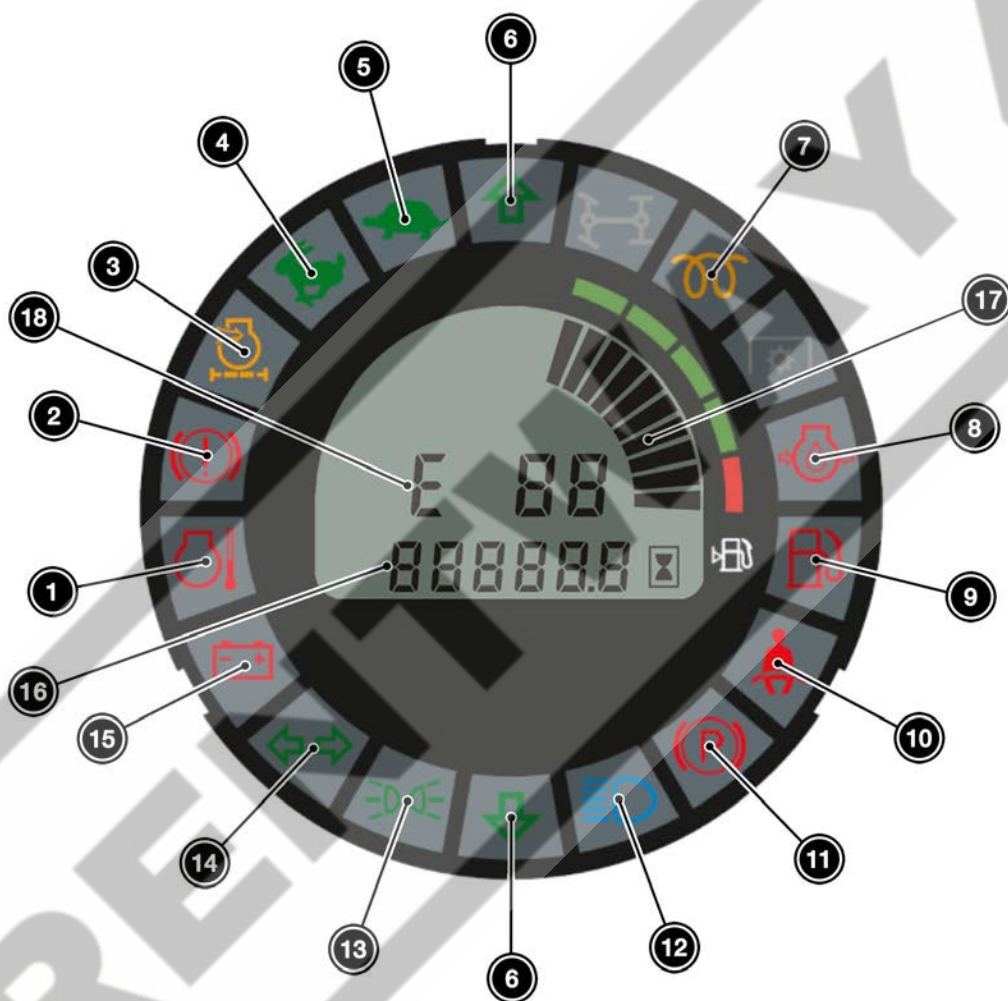
PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Nr.	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
12	Avarinis sustabdymas PRIEDAS		Leidžia sustabdyti įrangą avarijos atveju. - Paspauskite, kad ji suaktyvintumėte. - Norėdami jį išjungti, įjunkite mygtuką pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę. Informacija: Prieš vėl paleidžiant įrangą, būtina nustatyti avarinio išjungimo priežastis. ⚠ ĮSPĖJIMAS Avarijos pavojus, jei avarinis stabdymas įjungiamas, kai įranga juda. Nepriklausomai nuo įrangos važiavimo greičio, automatiškai įjungiamas stovėjimo stabdys.
13	FVS artumo jutiklių garso signalizatorius PRIEDAS		Naudojama FVS artumo jutiklių garso signalui įjungti / išjungti.



PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Daugiafunkcinis prietaisas



Daugiafunkcinis prietaisas

PULTELIAI IR VALDIKLIAI

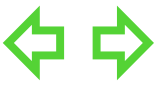
Nr.	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
1	Aukšta aušinimo skysčio temperatūra		Ši lemputė užsidega, kai aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta. Skamba nepertraukiamas garsinis signalas. Tokių atvejų elkitės taip, kaip aprašyta 5 skyriuje dalyje „Variklio perkaitimas“.
2	Stabdžių skysčio lygis		Šviečia, kai lygis yra per žemas. Žr. „Stabdžių skysčio papildymas“ 8 skyriuje.
3	Užsikimšęs oro filtras		Ši lemputė užsidega, kai oro filtras užsikemša. Elkitės pagal instrukcijas, pateiktas 8 skyriuje „Oro filtro valymas arba keitimas“.
4	Greitojo greičio indikatorius		Įsijungia, kai įjungiamas greitis režimas.
5	Lėto greičio indikatorius		Įsijungia, kai įjungiamas lėtas greitis.
6	Indikatoriai pirmyn / atgal		Nurodo pasirinktą važiavimo kryptį: - PIRMYN (F): Rodyklė į priekį. - NEUTRALUS (N): Rodyklės išjungtos. - ATGAL (R): Rodyklė atgal. Informacija: Rodyklės formos signalinės lemputės vairasvirtės rankenėlės viršuje rodo tik pavarų selektoriaus (FNR) padėtį. Kad daugiafunkciniame prietaisų skydelyje užsidegtų priekinės arba atbulinės eigos indikatorius, turi būti įvykdytos šios sąlygos: - Stovėjimo stabdys išjungtas. - Operatorius sėdi vairuotojo sėdynėje. Priešingu atveju abi rodyklės liks išjungtos, nepriklausomai nuo pasirinkimo. Informacija: Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas arba operatorius išlipa iš įrangos, kai yra pasirinkta važiavimo kryptis, reikia perjungti į NEUTRALĄ, kad vėl būtų įjungtas važiavimo krypties perjungiklis (FNR).



PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Nr.	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
7	Šalto paleidimo sistema		Ši lemputė užsidega, kai veikia šalto paleidimo sistema. Užveskite variklį, kai indikatorius bus išjungtas „Šalto paleidimo sistema“.
8	Dyzelinio variklio alyvos slėgis		Ši lemputė užsidega, kai dyzelinio variklio alyvos slėgis yra žemas. Skamba nepertraukiamas garsinis signalas. Nedelsiant išjunkite variklį ir įpilkite alyvos, laikydamiesi 8 skyriuje pateiktų nurodymų „Variklio alyvos papildymas“.
9	Kuro rezervas		Užsidega, kai degalų lygis bake yra per žemas. Užpildykite degalus pagal instrukcijas „Degalų papildymas“ 4 skyriuje.
10	Saugos diržas		Jis užsidega, kai: - Nustatoma, ar vairuotojas sėdi sėdynėje. - Pasirenkama važiavimo į priekį arba atgal pavarą - Vairuotojas važiuoja neužsisėgęs saugos diržo. Be to, skamba pertraukiamas garsinis signalas.
11	Stovėjimo stabdys		Ši lemputė užsidega, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jis turi 2 veikimo režimus: - Vairuotojas įjungė stovėjimo stabdį naudodamas stovėjimo stabdžio jungiklį. - Stovėjimo stabdys buvo įjungtas automatiškai (funkcija „hill-holder“). Ši funkcija įjungžiama praėjus 3 sekundėms po to, kai FNR pavarų perjungikliu pasirenkama NEUTRAL (N) padėtis.
12	Kelio žibintai PRIEDAS		Jie užsidega, kai yra įjungti.

PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Nr.	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
13	Gabaritiniai žibintai PRIEDAS		Jie užsidega, kai yra įjungti.
14	Posūkio signalai PRIEDAS		Mirksi, kai įjungiami posūkio signalai. Kai mirgėjimas yra pernelyg greitas, tai reiškia, kad kuris nors indikatorius veikia netinkamai.
15	Akumuliatoriaus įkrovimas		Ši lemputė užsidega, kai atsiranda akumuliatoriaus įkrovimo grandinės gedimas. Susisieki su oficialiu „AUSA“ platintoju.
16	Gedimo kodas		Šis pranešimas pasirodo, kai aptinkamas kokios nors įrangos gedimas. Susisieki su oficialiu „AUSA“ platintoju.
17	Degalų lygis		Rodo degalų lygį bake. Kai degalų lygis yra per žemas, užsidega lemputė „Kuro rezervas“.
18	Darbo valandos		Rodo laiką, kurį įranga veikė.



Visą matomumo sistemą sudaro dvi sistemos:

- ### ***FVS taikymo sritis***

PULTELIAI IR VALDIKLIAI



Nr.	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
1	Atstumas iki kliūtis	1.05m	Rodo atstumą iki kliūtis, kurią aptiko jutikliai, atsižvelgiant į ekrane rodomą vaizdą.
2	Aktyvus jutiklis		Mirksi, kai atitinkamas jutiklis aptinka kliūtį.
3	Ijungimas / Išjungimas		Jis naudojamas ekrano įjungimui ir išjungimui. - Pasirinkus važiavimo kryptį, ekrane rodomas atitinkamas vaizdas iš kameros, nepriklausomai nuo to, ar ekranas įjungtas, ar išjungtas: - PIRMYN (F): kamera prie bunkerio. - ATGAL (R): kamera, esanti atsvaros pusėje. - Kai pavarų perjungiklis (FNR) yra NEUTRALIOJE (N) padėtyje, ekrane rodomas paskutinis operatoriaus pasirinkimas: - Ijungtas ekranas: kamera bunkerio dalyje. - Ekranas išjungtas.



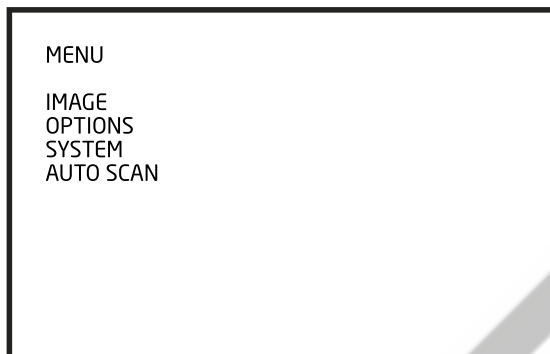
PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Nr.	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
4	Padidinti ryškumą Keisti vertę	+	- FVS ekrane: Tai naudojama ekrano ryškumui padidinti. - FVS meniu: Leidžia pakeisti pasirinktą parametro vertę.
5	Mažesnis ryškumas Keisti vertę	-	- FVS ekrane: Tai naudojama ekrano ryškumui sumažinti. - FVS meniu: Leidžia pakeisti pasirinktą parametro vertę.
6	Kreipiamosios linijos Menu žemyn	▽	- FVS ekrane: Naudojama, norint įjungti arba išjungti gairių rodymą. - FVS meniu: Naudojama, norint paeiliui pereiti prie kiekvieno iš parametrų.
7	Menu	M	Leidžia patekti į pagrindinį FVS meniu. Norėdami gauti daugiau informacijos apie šio meniu ekranus, žr. „FVS meniu“.
8	Kamera	S	Kai pavarų perjungiklis (FNR) yra NEUTRALIOJE (N) padėtyje, galima perjungti vaizdą iš kameros, esančios bunkerio dalyje, į vaizdą iš kameros, esančios atsvaros dalyje.

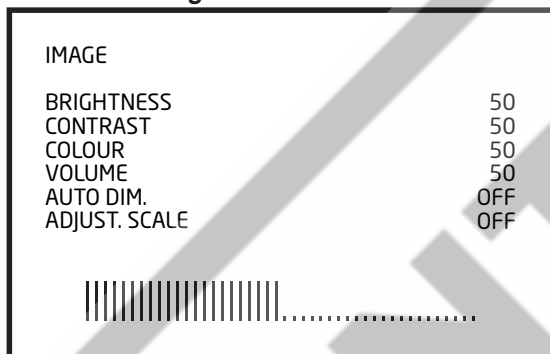
PULTELIAI IR VALDIKLIAI

FVS meniu

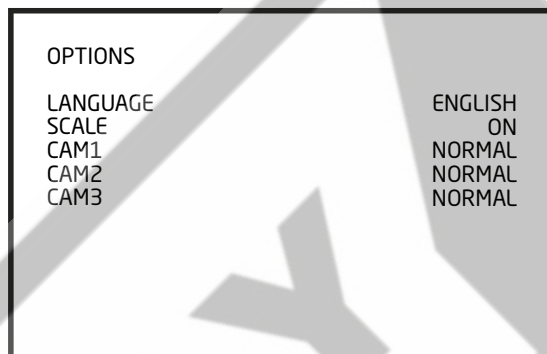
Toliau pateiktuose paveikslėliuose parodyti įvairūs parametrai, kuriuos galima keisti kiekviename FVS meniu ekrane.



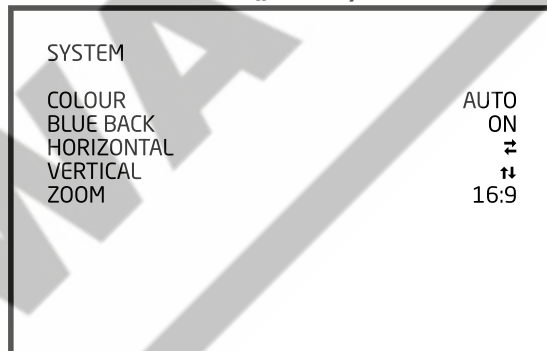
Pagrindinis meniu FVS



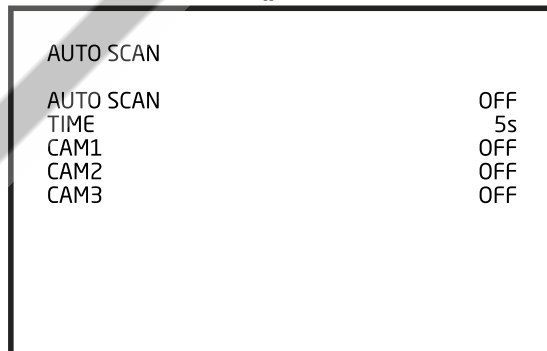
Meniu „Vaizdas“



Meniu „Parinktys“



Meniu „Sistema“



Meniu „Automatinis nuskaitymas“

4

DARBAS SU ĮRANGA

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

ĮPRASTOS OPERACIJOS	1
Darbo dienos pradžia	1
Darbo dienos pabaiga	1
Įrangos matmenys ir apimtis.....	2
Automobilio pastatymas ir įrangos sustabdymas	3
Įrangos paleidimas.	3
Degalų papildymas	4
SPECIALIOSIOS OPERACIJOS	5
Variklio paleidimas.....	5
Apsaugos nuo apsisvertimo konstrukcija (ROPS)	5
Priekabų sukabinimo įtaisai	6
Važiuklės fiksavimas	7
Bunkerio fiksavimas.....	8
Perdavimo funkcijos išvedimas	9
Akumuliatoriaus atjungimas.....	10



Informacija: Variklio našumas priklauso nuo šių veiksnių:

- Kuro temperatūra.
- Oro temperatūra.
- Santykinė oro drėgmė.
- Aukštis.

Kuo didesnė kiekvieno iš jų vertė, tuo mažesnis variklio našumas, o tai sumažina galią, kurią jis gali tiekti.

ĮPRASTOS OPERACIJOS

Darbo dienos pradžia

Prieš pradėdami dirbti su įranga, reikia atlikti atitinkamus techninės priežiūros darbus, aprašytus 8 skyriuje „Pagrindinė techninė priežiūra kas 8 valandas“.

Darbo dienos pabaiga

Darbo dienos su įranga pabaigoje atlikite šiuos veiksmus:

1. Pastatykite įrangą tam skirtose vietose, netrukdydami praeiviams, išėjimams, laiptų įėjimams ar avarinės įrangos prieigai.
2. Pastatykite bunkerį tiesiai ir horizontaliai (į pradinę padėtį).
3. Nustatykite visus elementus į pradinę padėtį.

⚠ DĖMESIO Nelaimingo atsitikimo rizika dėl netyčinio vairo pasukimo.

- Palikite važiuoklę tiesioje padėtyje.

4. Įjunkite stovėjimo stabdį.

⚠ PAVOJUS Jei įranga paliekama be stabdžių nuokalnėje, kyla mirties ar sunkių sužalojimų pavojus.

- Jei įranga paliekama nuolydyje, po ratais reikia padėti atramas pagal DIN 76051 standartą, atsižvelgiant į ratų matmenis ir įrangos svorį. Žr. „Techninių charakteristikų lentelę“ 7 skyriuje.
5. Išjunkite variklį, ištraukite raktelį iš užvedimo jungiklio ir atjunkite akumuliatorių, laikydamiesi procedūros, aprašytos skyriuje „Akumuliatoriaus atjungimas“.
 6. Užblokuokite visus mechanizmus, kurie neleidžia naudoti įrangos neleistinam personalui.

ĮPRASTOS OPERACIJOS

Įrangos matmenys ir apimtis

Dirbant su įranga svarbu atsižvelgti į jos matmenis ir veikimo spindulį, kad manevrai būtų atliekami saugiai.

AUKŠTIS	D 201 AHG	D 301 AHG
Matmenys (mm)		
A	3995	4140
B	1880	1950
C	1500	1750
D	1235	1460
E	1200	
F	480	490
G	240	260
H	2560	2605
I	1805	1850
J	3995	4140
K	935	865
L	1305	1420
M	2910	2950
N	1480	1700
O	260	250
MATMENYS (°)		
P	49	46,5



Įrangos matmenys ir apimtis



ĮPRASTOS OPERACIJOS

Automobilio pastatymas ir įrangos sustabdymas

⚠️ ĮSPĖJIMAS Avarijos rizika dėl techninės priežiūros darbų atlikimo nelygioje vietoje.

- Pastatykite įrangą ant lygių grindų tiek dienos pabaigoje, tiek techninės priežiūros užduotims atlikti.

Baigus darbo dieną arba tiesiog norint pastatyti įrangą ir išjungti variklį, atlikite šiuos veiksmus:

1. Sustokite švelniai: atleiskite akceleratoriaus pedalą ir palaipsniui nuspauskite stabdžių pedalą.

PRANEŠIMAS Jei įranga dirbo esant pilnai apkrovai, palikite variklį veikti tuščiaja eiga mažiausiai minutę, kad komponentai galėtų atvėsti.

2. Nuleiskite bunkerį ir palikite jį vertikaliajoje ir horizontaliojoje (pagrindinėje) padėtyje.
3. Nustatykite visus elementus į pradinę padėtį.
4. Perjunkite pavarų perjungiklį (FNR) į NEUTRALIĄ (N) padėtį.
5. Įjunkite stovėjimo stabdį.

PRANEŠIMAS Paliekant įrangą, VISADA įjunkite stovėjimo stabdį, nepriklausomai nuo to, ar įjungtas uždegimas, ar ne, ar variklis veikia, ar ne.

6. Išjunkite įrangą pasukdami raktelį į padėtį „SUSTOJIMAS“ (0).

PRANEŠIMAS Išeidami iš įrangos niekada nepalikite rakto į starterio jungiklį.

7. Užblokuokite visus mechanizmus, kurie neleidžia naudoti įrangos neleistinam personalui.
8. Atjunkite akumuliatorių, laikydamiesi „Akumuliatoriaus atjungimas“ aprašytos tvarkos šiame skyriuje.

Įrangos paleidimas.

Norint paleisti variklį, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- Operatorius sėdi operatoriaus vietoje.
- Pavarų perjungiklis (FNR) neutralioje padėtyje.
- Akumuliatoriaus atjungiklis įjungimo padėtyje. Žr. „Akumuliatoriaus atjungimas“.
- Avarinis sustojimas išjungtas. **PRIEDAS**

Informacija: Jei įranga yra įrengta GPS su paleidimo blokatoriumi, norint užvesti variklį, GPS turi būti įjungtas. **PRIEDAS**

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus gyvybei ar rimtiems sužalojimams, jei įranga paleidžiama nesilaikant saugos priemonių.

Nors tai neturi įtakos variklio paleidimui, taip pat rekomenduojama:

- Vairuotojas turi būti prisisegęs saugos diržą.
- Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.

Toliau paleiskite variklį:

1. Įkiškite raktelį į užvedimo jungiklį ir pasukite jį į padėtį „KONTAKTAS“ (I).

PRANEŠIMAS Palaukite, kol išsijungs indikatorius „Šalto paleidimo sistema“.

2. Norėdami užvesti variklį, pasukite raktą į pradinę padėtį (II). Kai variklis užsiveda, atleiskite raktelį, kuris grįš į padėtį „KONTAKTAS“ (I).

PRANEŠIMAS Raktelio nelaikykite „Paleidimo“ (II) padėtyje ilgiau nei 15 sekundžių. Jei variklis neužsiveda, pakartokite ankstesnius veiksmus, laukdami 30 sekundžių tarp kiekvieno bandymo.

PRANEŠIMAS Esant žemai temperatūrai, palaipsniui didinkite sūkių skaičių, kad variklis būtų gerai sutepamas.

ĮPRASTOS OPERACIJOS

Degalų papildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro ar sprogimo pavojus, jei degalai pilami uždaroje patalpose.

- Pildykite degalus gerai vėdinamoje vietoje, kai variklis išjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro ar sprogimo pavojus, jei degalai pilami uždaroje patalpose.

- Nerūkykite degalų papildymo metu.

PRANEŠIMAS Kuras turi atitikti specifikacijas, aprašytas 1 skyriuje „Kuras“ ir 8 skyriuje „Kuro specifikacijos“.

PRANEŠIMAS Nemaiškykite benzino ar alkoholio su degalais.

PRANEŠIMAS Nenaudokite degalų mišinių su alyvomis, kitais degalais ar netinkamais priedais.

1. Perkelkite įrangą arčiau kuro siurblio, kad užpildymo žarna galėtų patogiai pasiekti bako burną.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Išjunkite apšvietimo įrangą. **PRIEDAS**
4. Sustabdykite variklį.

Informacija: Jei dozatoriuje yra transporto priemonės įžeminimo taškas, prijunkite jį prie neizoliuoto metalinio įrangos taško.

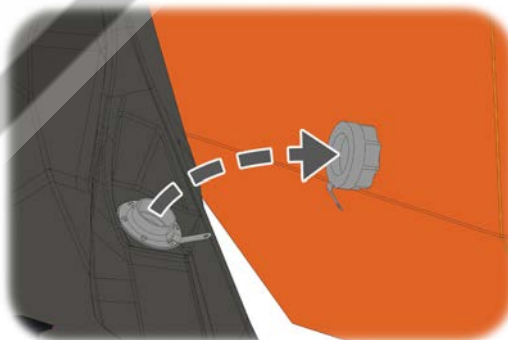
5. Pasiekite degalų baką (1).



Informacija: Šis dangtis turi anti-vandalinę sistemą.

6. Nuvalykite degalų bako kamščio vietą, kad pildant degalus į vidų nepatektų susikaupusios nešvarumai, vanduo ar kitos medžiagos.
7. Nuimkite degalų bako dangtelį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę ir įkiškite purkštuko žarną.

PRANEŠIMAS Jei jaučiate vidinį slėgį (ištraukiant degalų bako kamštį girdimas švilpimas), prieš pradėdami dirbti su įranga susisiekite su oficialiu „AUSA“ platintoju.



8. Užpildykite baką stengdamiesi neviršyti didžiausios jo talpos.



IPRASTOS OPERACIJOS

⚠️ ĮSPĖJIMAS Gaisro ar sprogimo pavojus dėl išsiliejusio kuro.

- Stenkitės, kad degalai neišsilietų už bako ribų. Nedelsdami išvalykite visus išsiliejimus, kurie gali atsirasti, ir visiškai išdžiovinkite paviršius.

PRANEŠIMAS Niekada nepilkite kuro į baką prieš eksploatuodami įrangą aukštoje temperatūroje, nes per ventiliacijos angą gali išsilieti kuras.

9. Kai bakas bus pripildytas, nuimkite žarną nuo kolonėlės.

10. Uždusinkite bako dangtelį ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis užsifiksuos.

Informacija: Užfiksuokite kamštį naudojant apsaugos nuo vandalizmo sistemą.

SPECIALIOSIOS OPERACIJOS

Variklio paleidimas

PRANEŠIMAS Ilgas greitėjimas iki maksimalios apskukų skaičiaus, važiavimas dideliu greičiu ir perkaitimas kenkia varikliui jo įvažiavimo laikotarpiu.

Prieš pradėdami dirbti su pilna apkrova, įrangos variklis turi būti įvažiavęs 50 valandų.

Įjungimo metu akceleratoriaus pedalas neturėtų būti valdomas ilgiau nei jo eiga esant normaliam įrangos veikimui.

PRANEŠIMAS Pasibaigus 50 valandų arba 30 dienų įvažiavimo laikotarpiui, būtina atlikti įrangos patikrinimą oficialioje „AUSA“ atstovybėje.

Apsaugos nuo apsvertimo konstrukcija (ROPS)

⚠️ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo rizika dėl pusiausvyros praradimo.

- Pereinant iš apsauginės konstrukcijos nuo apvirtimo (ROPS) darbo padėties į transportavimo padėtį, atsisotokite taip, kad išlaikytumėte gerą pusiausvyrą.
- Be to, stenkitės neliesti sąnario srities, nes tai gali sukelti rimtus sužalojimus.

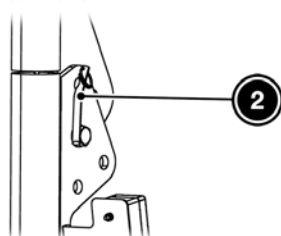
Norėdami perkelti apsauginę konstrukciją nuo apvirtimo (ROPS) į transportavimo padėtį:

1. Nuimkite fiksiatorius (1) nuo kaiščių, esančių abiejose apsaugos nuo apsvertimo konstrukcijos (ROPS) pusėse.

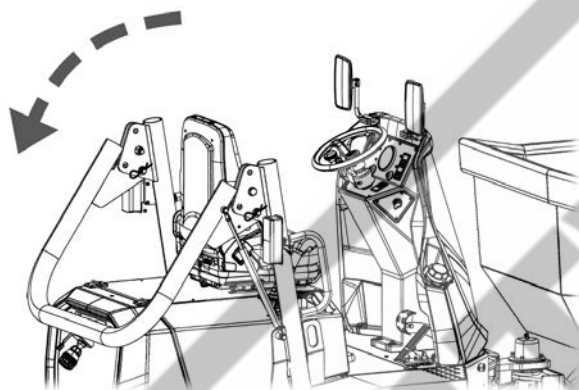


SPECIALIOSIOS OPERACIJOS

2. Nuimkite kaiščius (2).

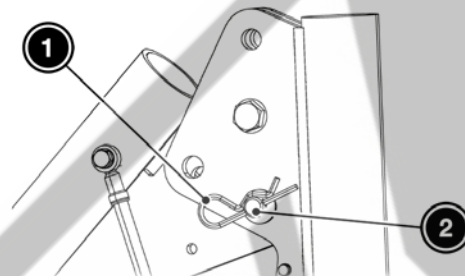


3. Atsargiai nuleiskite apsauginės konstrukcijos nuo apsi-
vertimo (ROPS) viršutinę dalį į transportavimo padėtį.



Informacija: Apsaugos nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS) turi dujinį amortizatorių, kuris kompensuoja viršutinės dalies svorį valdant įrangą ir sumažina įstrigimo pavojų.

4. Kai apsauginė konstrukcija nuo apvirtimo (ROPS) yra transportavimo padėtyje, vėl įdėkite kaiščius (2) ir atitinkamus fiksatorius (1).

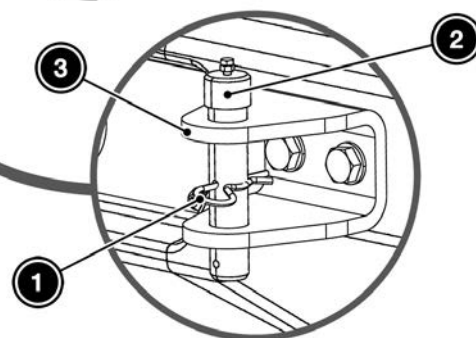


Informacija: Norėdami pastatyti apsauginę konstrukciją nuo apsi-
vertimo (ROPS) į darbo padėtį, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka.

Priekabų sukabinimo įtaisai

Informacija: Ant šios įrangos sumontuotas priekabos kablys skirtas vilkti įrangą gedimo atveju. Jis nėra skirtas vilkti priekabą. Žr. „Vilkimas“ 6 skyriuje.

1. Nuimkite apsauginį fiksatorių (1) ir patraukite atramos
kaištį (2), pritvirtintą prie atsvaro (3).





SPECIALIOSIOS OPERACIJOS

2. Įkiškite kaištį per laikiklį, pritvirtintą prie atsvaros ir vilkimo įtaiso. Užfiksuokite kaištį saugikliu.

Informacija: Kaip papildomą įrangą galima montuoti įvairių tipų vilkimo kablius. Žr. 9 skyriuje pateiktą „Įrangos priedų sąrašą“.

Tačiau, vilkdami priekabą viešaisiais keliais, susipažinkite su tai-komais teisės aktais toje šalyje, kurioje naudojama įranga, ir jų laikykitės.

Važiuklės fiksavimas

Važiuklės fiksavimas padeda išvengti avarijų, kurias sukelia netyčinis vairo pasukimas.

⚠ SPĖJIMAS Avarijos pavojus, jei įrangą vilkoma arba keliaujama, kai važiuoklė nėra užfiksuota.

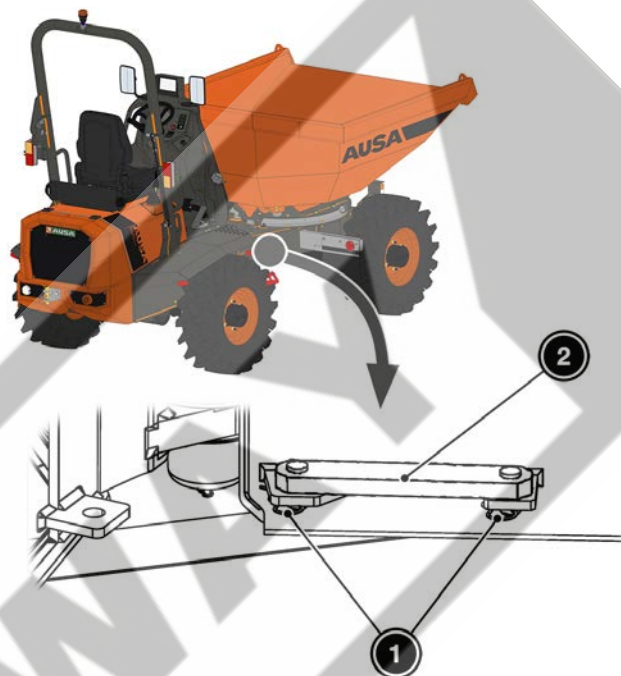
- Prieš vilkdami įrangą arba ją keldami kranu, užfiksuokite jos važiuoklę.

⚠ SPĖJIMAS Avarijos pavojus, atliekant įrangos techninės priežiūros darbus, kai važiuoklė nėra užfiksuota.

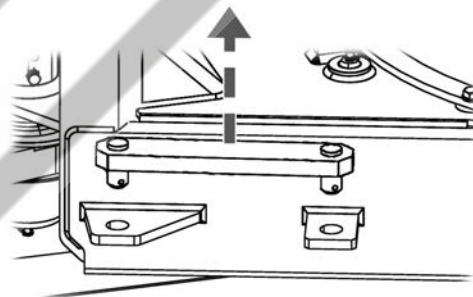
- Prieš atliekant techninės priežiūros darbus, kai įranga veikia, užfiksuokite jos važiuoklę.

Informacija: Prieš atliekant techninės priežiūros darbus, kai įranga veikia, užfiksuokite jos važiuoklę.

1. Nuimkite fiksatorius (1) nuo važiuoklės fiksavimo strypo (2).



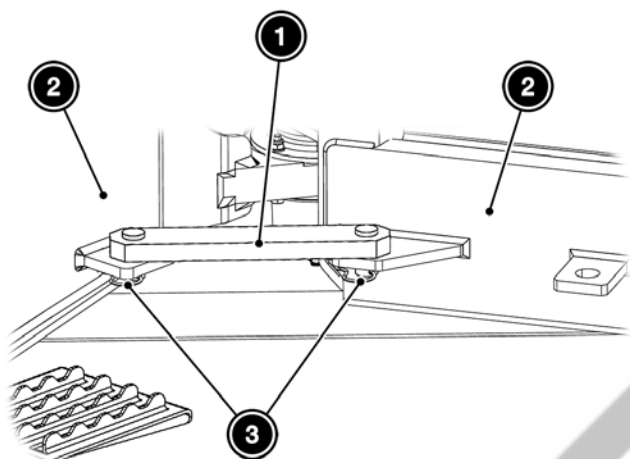
2. Išimkite rėmo fiksavimo strypą.



3. Pritvirtinkite fiksavimo strypą (1) taip, kad abi važiuoklės dalys (2) būtų sujungtos.

SPECIALIOSIOS OPERACIJOS

4. Užfiksuokite fiksatarius (3).



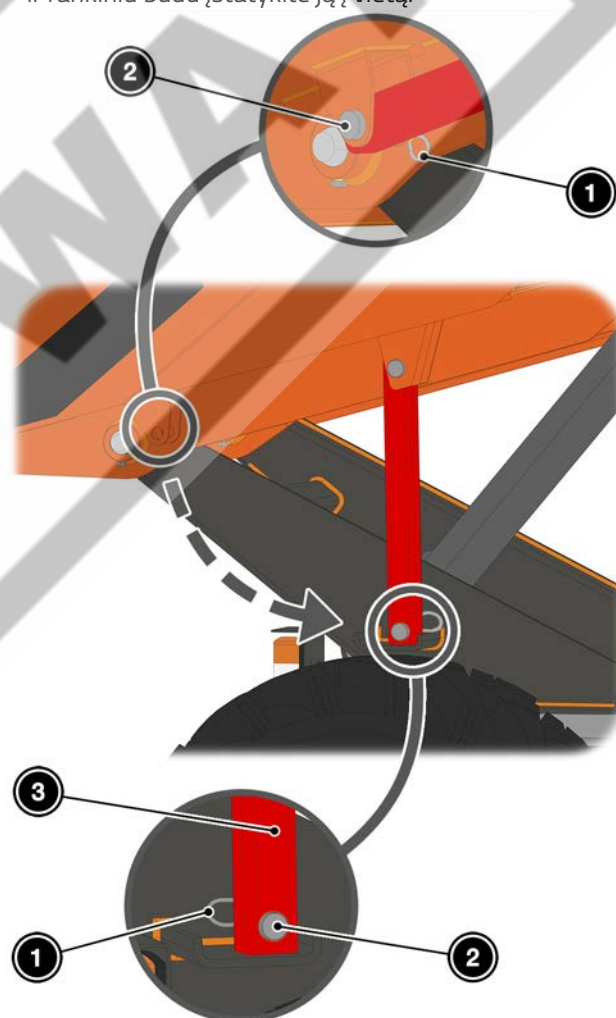
Informacija: Jei reikia, pasukite vairą, kad sureguliuotumėte važiuoklės padėtį taip, kad fiksavimo strypas būtų tinkamai užfiksuotas.

Bunkerio fiksavimas

⚠ PAVOJUS Mirties ar sunkaus sužalojimo pavojus, jei techninės priežiūros darbai atliekami pakėlus bunkerį.

➤ Prieš atliekant techninės priežiūros darbus, kuriems reikia, kad bunkeris būtų pakeltas, jį reikia užfiksuoti.

1. Pakelkite bunkerį naudodami vairasvirtę, laikydamiesi 3 skyriuje pateiktų nurodymų skyriuje „Valdymo įranga ir valdymo elementai“.
2. Nuimkite saugiklį (1) ir kaištį (2) nuo saugos atramos (3) ir rankiniu būdu įstatykite ją į vietą.





SPECIALIOSIOS OPERACIJOS

3. Užfiksuokite kaištį (2) ir fiksatorių (1), kad pritvirtintumėte saugos atramą (3) prie rėmo.

Perdavimo funkcijos išvedimas

Transmisijos perdavimo funkcija naudojama įrangai vilkti, kaip aprašyta 6 skyriuje „Vilkimas“.

AKTYVAVIMAS

1. Sustabdykite variklį.
2. Nuimkite grindų dangą, kad galėtumėte pasiekti du hidrostatinės sistemos siurblio slėgio išleidimo vožtuvus.



3. 13 mm veržliarakčiu atlaisvinkite kiekvieno iš dviejų vožtuvų veržles (1), pasukdami juos dviem posūkiais prieš laikrodžio rodyklę.
4. Laikykite veržles (1) 13 mm raktu, kad jos nesisuktų, ir 4 mm šešiakampi raktu priveržkite varžtus (2) iki galo.

Informacija: Susilietimas su vožtuvo korpusu (3) jaučiamas kaip pasipriešinimo padidėjimas sukant varžtus (2).

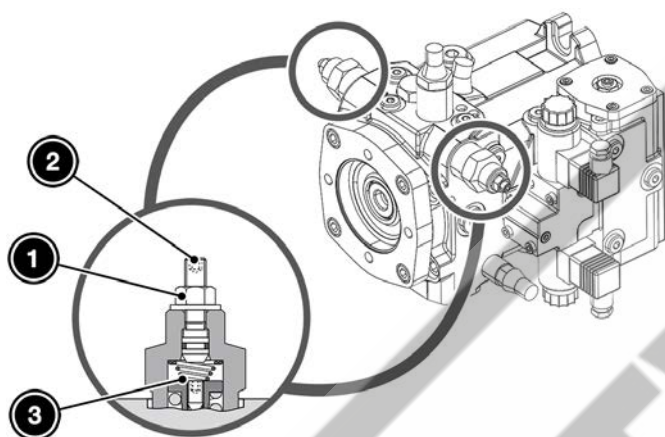
5. Priveržkite varžtus (2) dviem apsisukimais pagal laikrodžio rodyklę.

SPECIALIOSIOS OPERACIJOS

IŠJUNGIMAS

PRANEŠIMAS Traukos trūkumo rizika neišjungiant aplinkkelio funkcijos.

- Išjunkite perdavimo perjungimo funkciją iškart po vilkimo.



1. Atlaisvinkite varžtus (2), kol jie nebesilies su vožtuvų korpusais. (3)
2. Visiškai atsukite varžtus (2), sukdami juos prieš laikrodžio rodyklę, kol jie pasieks galinį tašką.
3. Priveržkite varžles (1), naudodami sukimo momentą **22 Nm**.

Akumulatoriaus atjungimas

PRANEŠIMAS Dirbant su elektros sistema, kai akumulatorius yra prijungtas, kyla pavojus sugadinti komponentus.

- Prieš atliekant bet kokius elektros sistemos techninės priežiūros darbus, reikia atjungti akumuliatorių.
- Neatjunkite akumulatoriaus iškart po to, kai sustabdysite įrangos variklį. Palaukite 2 minutes prieš tai darydami.

Informacija: Rekomenduojama atjungti akumuliatorių, jei įranga nebus naudojama ilgiau nei 4 dienas.

1. Atidarykite gaubtą.
2. Pasukite akumulatoriaus atjungiklį į išjungimo padėtį.



5

AVARINĖS SITUACIJOS AR GEDIMAI

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

AVARINIS IŠĖJIMAS	1
AVARINIS PALEIDIMAS	1
VARIKLIO PERKAITIMAS.....	2
STABDŽIŲ ATLEIDIMAS.....	3
STABDŽIŲ ATLEIDIMAS.....	4
APSIVERTIMAS	5
PANARDINIMAS	5
GAISRAS.....	6
SAUGIKLIAI	7
PRANEŠIMAI OPERATORIUI IR ĮRANGOS GEDIMAI.....	10

RENTWAY



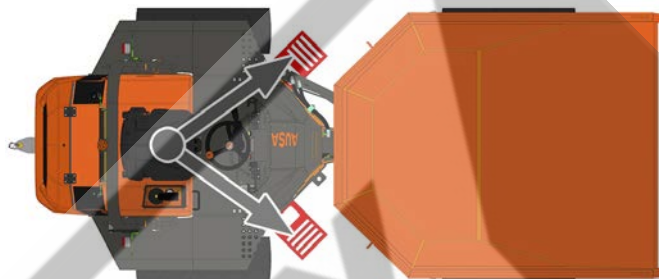
AVARINIS IŠĖJIMAS

Avarinis išėjimas galimas iš abiejų įrangos pusių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Avarijos rizika dėl kritimo avarinio išėjimo metu.

Evakuacija avariniu išėjimu gali sukelti sužalojimus.

Informacija: Įranga turi laiptelius ir rankenas abiejose pusėse, kad būtų lengviau evakuotis avarijos atveju.



Avarinis išėjimas

AVARINIS PALEIDIMAS

Jei variklio nepavyksta užvesti dėl išsikrovusios akumuliatoriaus, galima naudoti kitą 12 V akumuliatorių ir atitinkamus paleidimo laidus, kad sujungtumėte abu akumuliatorius. Tęskite, kaip aprašyta toliau:

⚠️ ĮSPĖJIMAS Sprogimo pavojus įkraunant akumuliatorių naudojant kitus įrenginius, nei 12 V akumuliatorių.

Kiti įkrovimo įrenginiai (pavyzdžiui, akumuliatorių įkrovikliai ir pan.) gali sukelti akumuliatoriaus sprogimą arba sugadinti elektros sistemą.

- Naudokite tik 12 V baterijas.

PRANEŠIMAS Elektros pažeidimų rizika dėl transporto priemonės sąlyčio su įranga.

- Naudodami kitos transporto priemonės akumuliatorių įsitikinkite, kad jis nesiliečia su įranga.

1. Atidarykite variklio dangtį, kad pasiektumėte akumuliatorių.



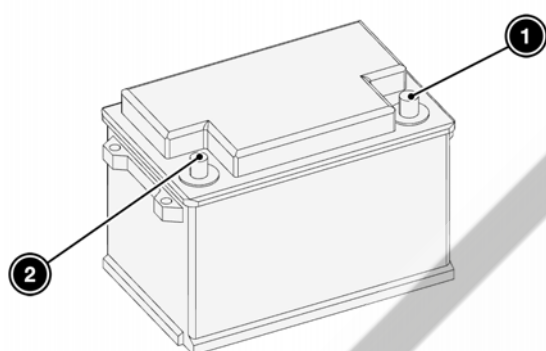
2. Nuimkite dangtelį (1) nuo teigiamo gnybto.

AVARINIS PALEIDIMAS

3. Prijunkite pagalbinius akumuliatoriaus gnybtus su įrangos akumuliatoriaus gnybtais.

PRANEŠIMAS Elektros gedimo pavojus dėl gnybtų supainiojimo.

- Prijunkite pagalbinės baterijos teigiamą gnybtą prie įrangos baterijos teigiamo gnybto (1).
- Prijunkite pagalbinės baterijos neigiamą gnybtą prie įrangos baterijos neigiamo gnybto (2).



4. Paleiskite įrangos variklį įprastu būdu, laikydamiesi 4 skyriuje „Variklio paleidimas“ aprašytos tvarkos.

5. Atjunkite laidus nuo gnybtų.

PRANEŠIMAS Elektros gedimo pavojus dėl gnybtų supainiojimo.

- Pirmiausia atjunkite neigiamus gnybtus, o tada teigiamus.

VARIKLIO PERKAITIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS Karšto radiatoriaus sukeliamas nudegimų grėsmė.

Radiatorius gali būti labai karštas.

- Prieš pradėdami dirbti su juo, užsimaukite pirštines.

Jei įrangos veikimo metu užsidega aušinimo skysčio temperatūros indikatorius, reikia elgtis taip, kaip aprašyta toliau:

1. Sumažinkite greitį, laikydami įrangą judančią taip, kad oras cirkuliuotų per radiatorių.
2. Jei po minutės indikatorius vis dar šviečia, sustabdykite įrangą. Perjunkite pavarų perjungiklį (FNR) į NEUTRALĄ (N), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

- Patikrinkite radiatoriaus aušinimo groteles ir jas išvalykite, laikydamiesi 8 skyriuje „Pagrindinė techninė priežiūra kas 50 valandų“ aprašytos tvarkos.

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir, jei jis yra žemiau minimalaus lygio, papildykite baką laikydamiesi 8 skyriuje „Aušinimo skysčio papildymas“ aprašytos tvarkos.



STABDŽIŲ ATLEIDIMAS

D 201 AHG

⚠ PAVOJUS Mirties ar sunkaus sužalojimo pavojus, jei stabdžiai atblokuojami be ratų stabdžių klotų.

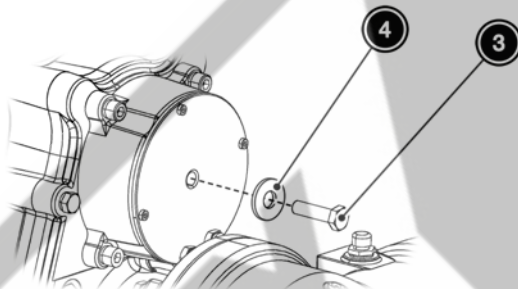
- Siekiant išvengti nepageidaujamų įrangos judesių, prieš atleidžiant stabdžius, ant ratų reikia uždėti pagal DIN 76051 standartą numatytus stabdžius, atitinkančius ratų matmenis ir įrangos svorį. Žr. „Techninių charakteristikų lentelę“ 7 skyriuje.

ATRAKINIMAS

1. Išjunkite įrangą ir ištraukite raktelį iš paleidimo jungiklio.
2. Prieiga prie galinės ašies.
3. Atsukite ir nuimkite kamštį (1) bei tarpiklį (2) nuo neigiamo stabdžio mazgo, naudodami 7 mm šešiakampį raktą.



4. Į skylę įsukite 1 M8x45 DIN 933 sraigą su išsisiniu sriegiu (3) ir uždėkite 1 M8 DIN 9021 plačiąją poveržlę (4).



5. Prisukite rankomis, kol varžto galvutė (3) atsitreks į poveržlę (4).
6. Naudodami ratuką ir 13 mm raktą, priveržkite varžtą (3), kad suspaustumėte spyruokles ir atlaisvintumėte stabdį.

BLOKAVIMAS

⚠ SPĖJIMAS Avarijos rizika dėl įrangos naudojimo be stabdžių.

- Prieš vėl paleidžiant įrangą, užblokuokite stabdžius.

1. Atlaisvinkite varžtą (3) ir ištraukite jį iš angos.
2. Nuimkite poveržlę (4).
3. Užsukite dangtelį (1) su tarpikliu (2) ir tvirtai priveržkite.

STABDŽIŲ ATLEIDIMAS

D 301 AHG

⚠ PAVOJUS Mirties ar sunkaus sužalojimo pavojus, jei stabdžiai atblokuojami be ratų stabdžių klotų.

- Siekiant išvengti nepageidaujamų įrangos judesių, prieš atleidžiant stabdžius, ant ratų reikia uždėti pagal DIN 76051 standartą numatytus stabdžius, atitinkančius ratų matmenis ir įrangos svorį. Žr. „Techninių charakteristikų lentelę“ 7 skyriuje.

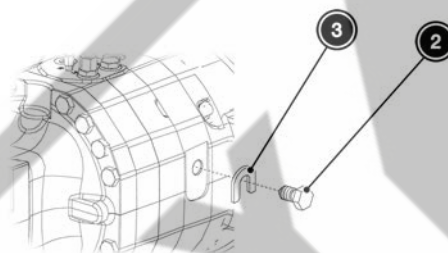
ATRAKINIMAS

1. Išjunkite įrangą ir ištraukite raktelį iš paleidimo jungiklio.
2. Priesti prie priekinės ašies.

- Naudodami 17 mm raktą, atjunkite stovėjimo stabdžio hidraulinės alyvos žarną (1) nuo jungties, pažymėtos P1.



- Naudodami 24 mm raktą, atsukite du priešingose pusėse esančius varžtus (2) ir nuimkite tarp varžto galvutės ir ašies korpuso esančius tarpiklius (3).



3. Rankomis priveržkite priešingas varžtas (2), kol jos prisiliestų prie vidinės stūmimo plokštės.
4. Naudodami 24 mm raktą, pakaitomis priveržkite priešingas varžtas (2) po ¼ apsisukimo į kiekvieną pusę, kol varžtai įsiskverbs iki galo.

BLOKAVIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS Avarijos rizika dėl įrangos naudojimo be stabdžių.

- Prieš vėl paleidžiant įrangą, užblokuokite stabdžius.

1. Pakaitomis atsukite priešingas varžtas (2) po ¼ apsisukimo į kiekvieną pusę, kol tarp varžto galvutės ir veleno korpuso bus galima įdėti tarpiklius (3).
2. Vėl priveržkite priešingas varžtas (2), taikydami **95 ± 15 Nm** sukimo momentą.
3. Vėl prijunkite stovėjimo stabdžio hidraulinės alyvos žarną (1) prie jungties, pažymėtos P1.



APSIVERTIMAS

Kad neatsidurtumėte tarp įrangos ir grindų, būtina laikytis šių nurodymų:

- Įrangai dirbant, operatorius privalo visą laiką būti apsauginės konstrukcijos nuo apvirtimo (ROPS) apsaugos zonoje ir turėti užsegamą saugos diržą.
- Negalima iššokti už apsaugos nuo apsvirtimo konstrukcijos (ROPS) apsaugos zonos ribų.
- Tvirtai atsiremkite kojomis į operatoriaus kabinos grindis.
- Tvirtai laikykitės vairo.
- Stenkitės laikytis atokiau nuo smūgio vietos, pasilenkdami į priešingą pusę nei apvirsta transporto priemonė.

Kai nelaimingo atsitikimo ištiktas operatorius yra saugus ir jo sveikatai nekyla pavojaus, reikia vėl pastatyti įrangą ant keturių ratų.

PRANEŠIMAS Pavojus, kad įranga gali būti smarkiai apgadinta, jei ji bus paleista po apvirtimo.

Kai padėtis normalizuosis, nebandykite paleisti įrangos, prieš tai nesusisiekę su oficialiu „AUSA“ platintoju.

PANARDINIMAS

PRANEŠIMAS Rizika, kad įranga gali būti smarkiai apgadinta.

- Nebandykite paleisti įrangos variklio. Panardinimas gali jį smarkiai sugadinti.
- Susisiekite su oficialiu „AUSA“ platintoju.

GAISRAS

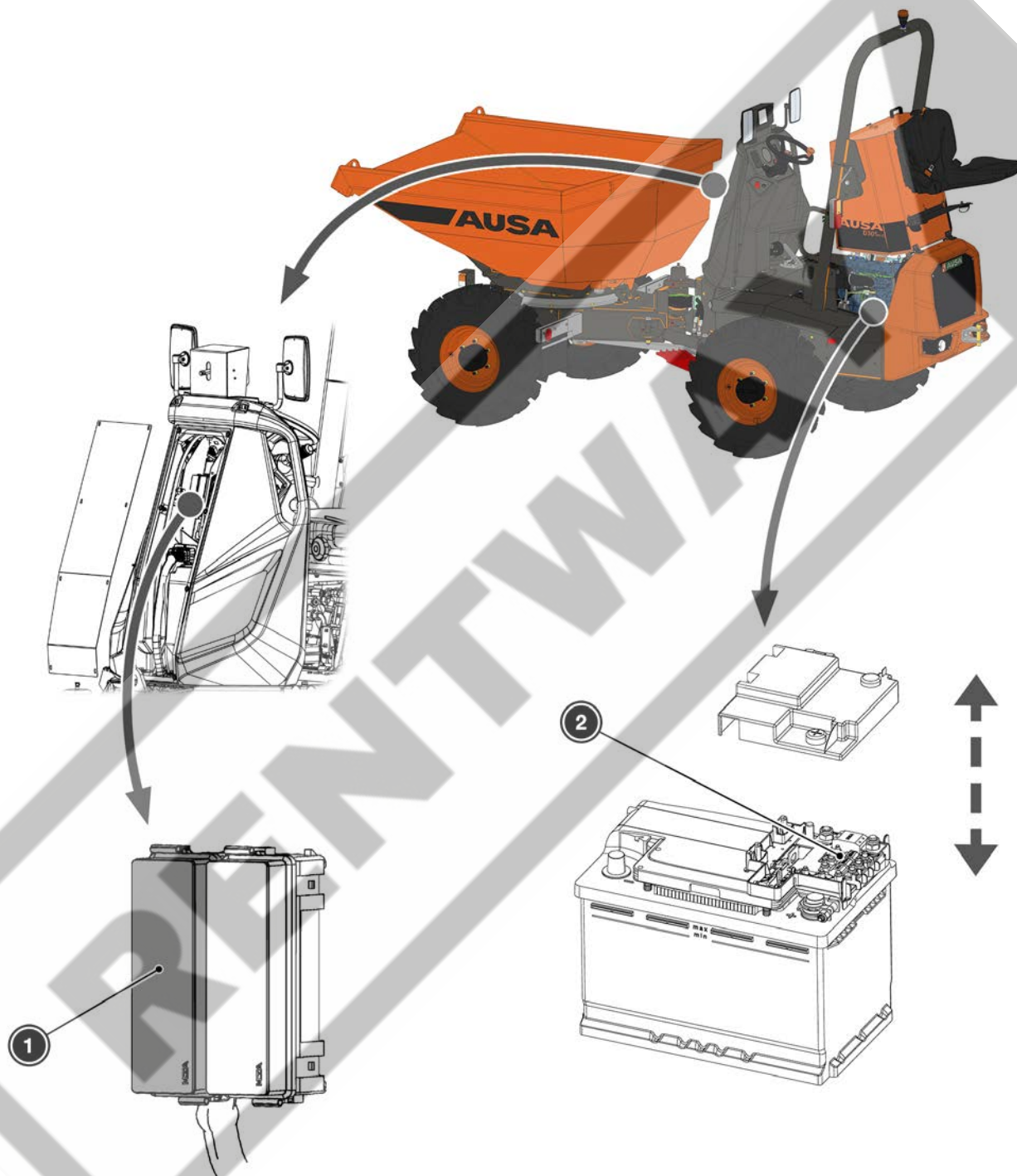
Toliau pateiktoje lentelėje nurodytas kiekvienos gesinimo medžiagos veiksmingumas, priklausomai nuo gaisro kilmės.

Gesinimo medžiaga	Ugnies klasė				
	A	B	C	D	E
	Kietosios medžiagos, kurios palieka žarijas	Skysčiai arba kietosios medžiagos	Dujos	Metalai	Elektros įtampa didesnė nei 25 V
Purškiamas vanduo	Puikus	Tinka naudoti su vandenyje netirpiais skystais degalais (dyzelinu, alyva ir pan.).	Nėra	Nėra	Pavojinga
Vandens srovė	Gera	Nėra	Nėra	Nėra	Labai pavojinga
Anglies dioksidas (CO2)	Priimtina. Tinka gesinti nedidelius gaisrus. Negesina žarijų.	Tinkama. Tinka gesinti nedidelius gaisrus	Nėra	Nėra	Gera
Fizinės putos	Gera	Na, nenaudokite vandenyje tirpiuose skysčiuose	Nėra	Nėra	Pavojinga
Įprasti sausi milteliai (BC)	Priimtina. Tinka naudoti labai mažoms ugnims. Neužgesina žarijų.	Gera	Nėra	Nėra	Gera
Universalūs sausi milteliai (priešgaisriniai) (ABC)	Gera	Gera	Nėra	Nėra	Tinka įtampai, mažesnei nei 1000 V; nevartoti esant didesnei įtampai
Specialūs sausi milteliai metalams	Nėra	Nėra	Nėra	Gera	Nėra
Halonų pakaitalai (FM200, NAF SIII, INERGEN ir kt.)	Tinkama. Tinka gesinti nedidelius gaisrus	Tinkama. Tinka gesinti nedidelius gaisrus	Nėra	Nėra	Gera





SAUGIKLIAI



Saugiklių dėžutės vieta

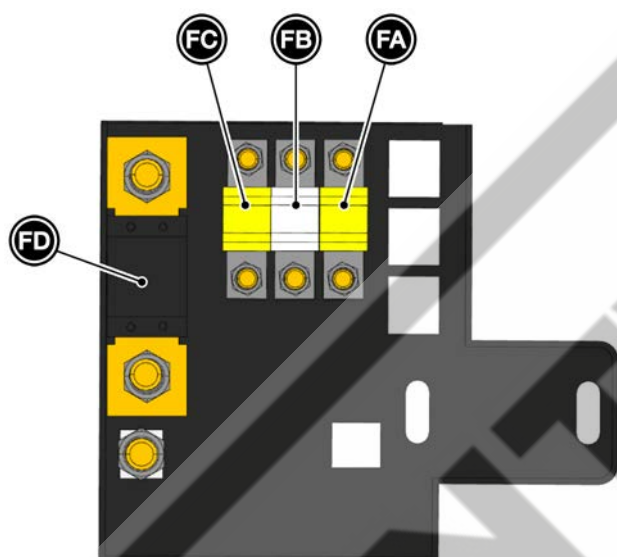
68.14LT0.01



5-8



SAUGIKLIAI



Saugiklių dėžė 2

Ele- men- tas	Intensyvū- mas (A)	Aprašymas
FA	30	▪ Paleidimo variklio relė.
FB	50	▪ Bendroji informacija apie įrangą.
FC	50	▪ Šalto paleidimo sistema.
FD	300	▪ Starterio variklis.

PRANEŠIMAI OPERATORIUI IR ĮRANGOS GEDIMAI

Kai įrangos elektroninė valdymo sistema nustato, kad reikia nusiųsti pranešimą operatoriui, arba aptinka gedimą, prietaisų skydelio daugiafunkciniame ekrane pasirodo klaida **E 01**. Žr. „Daugiafunkcinis prietaisas“ 3 skyriuje.

Toliau pateikiami galimi kodai ir jų aprašymai:

- 10101: Bandoma užvesti dyzelinį variklį, kai pavarų perjungimo svirtis (FNR) nėra NEUTRALIOJE (N) padėtyje.
- 10102: Bandyamas užvesti variklį, kai operatorius nesėdi vairuotojo sėdynėje.
- 10103: Bandyamas užvesti variklį, kai įjungtas paleidimo blokatorius. **PRIEDAS**
- 10201: Aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta.
- 10202: Per mažas dyzelinio variklio alyvos slėgis.
- 10203: Akumuliatoriaus įkrovimo grandinės gedimas.
- 10301: Pavarų perjungiklio gedimas (FNR). Abi važiavimo kryptys (pirmyn/atgal) aptinkamos tuo pačiu metu.

Susisiekite su oficialiu „AUSA“ platintoju, kad būtų atlikta sistemos diagnostika.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

6

TRANSPORTAVIMAS, SANDĖLYJE IREKSPLOATACIJOS PABAIGOJE

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

ĮRANGOS TRANSPORTAVIMAS	1
Ant transporto priemonės platformos	1
Krovimas kranu.....	1
Vilkimas.....	2
SANDĖLIAVIMAS	3
GYVENIMO PABAIGA	3
Įranga.....	3
Akumulatoriai.....	3

RENTWAY



ĮRANGOS TRANSPORTAVIMAS

Informacija: Įrangai, jos priedams ir sukrautoms medžiagoms pritvirtinti ir pakelti naudokite tik pagal ISO 15818 standartą klasifikuotus ir patvirtintus tvirtinimo ir kėlimo įrenginius.

Naudokite kraštų apsaugas, kad išvengtumėte tiek įrangos, tiek tvirtinimo ir kėlimo įrangos pažeidimų.

Ant transporto priemonės platformos

▲ ĮSPĖJIMAS Avarijos pavojus dėl netinkamų tvirtinimo įtaisų naudojimo.

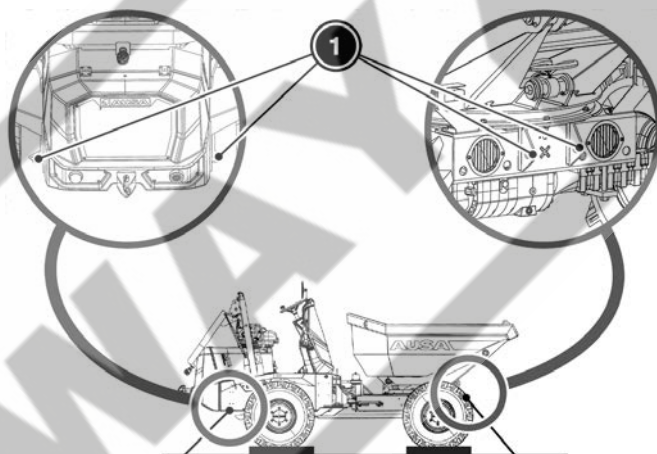
- Naudokite tinkamą ir pakankamai tvirtą sistemą, skirtą įrangai pritvirtinti prie transporto priemonės platformos.

Informacija: Reikia atsižvelgti į galiojančius ADR reglamento reikalavimus, atsižvelgiant į JT numerį 3528 ir kitas saugos instrukcijas, galiojančias šalyje, kurioje naudojama įranga.

Kai įrangą reikia perkelti ant transporto priemonės platformos, reikia laikytis šių nurodymų:

- Fiksuokite važiuoklės jungtį, laikydamiesi 4 skyriuje „Važiuoklės fiksavimas“ aprašytos tvarkos.
- Nuleiskite apsauginę konstrukciją nuo apsisvertimo (ROPS), laikydamiesi 4 skyriuje „Apsauginė konstrukcija nuo apsisvertimo (ROPS)“ aprašytos tvarkos.
- Vairuodami įrangą, tinkamai užsisegkite saugos diržą.
- Nustatykite degalų lygį iki minimumo. Ištuštinkite kuro baką, laikydamiesi procedūros, aprašytos išsamiaje techninės priežiūros vadove, skyriuje SAC.R.03 „Kuro bako ištuštinimas“.
- Įrangą atsargiai nuleiskite ir pakelkite krovimo rampomis.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Išjunkite įrangą ir ištraukite raktelį iš paleidimo jungiklio.

- Prie ratų pritvirtinkite atramas ir jas pritvirtinkite prie platformos.
- Įrangą tvirtai pritvirtinkite prie platformos diržais ar kita tvirtinimo sistema specialiai tam numatytuose taškuose (1), kad būtų išvengta bet kokių judesių.



Krovimas kranu

▲ PAVOJUS Mirties ar sunkių sužalojimų dėl prispaudimo pavojus.

- Keliant įrangą, neleiskite, kad kas nors būtų ant įrangos arba 5 m (197 colių) spinduliu aplink ją.

▲ PAVOJUS Keliant įrangą be horizontalių kreipiamųjų, kyla mirties ar sunkių sužalojimų pavojus.

- Pakelkite įrangą kuo horizontalesnėje padėtyje, naudodami kreipiamąsias virves ar kitas sistemas, kad įranga nesisuktų ar nesisuktų.
- Venkite staigių judesių. Žr. „Saugumo priemonės“ 2 skyriuje.

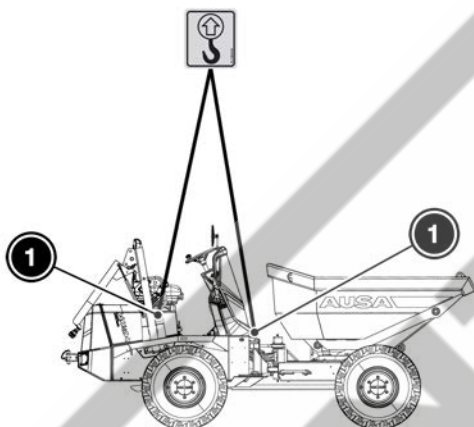
ĮRANGOS TRANSPORTAVIMAS

Kraunant įrangą kranu, reikia laikytis šių nurodymų:

- Fiksuokite važiuoklės jungtį, laikydamiesi 4 skyriuje „Važiuoklės fiksavimas“ aprašytos tvarkos.
- Nuleiskite apsauginę konstrukciją nuo apsisvertimo (ROPS), laikydamiesi 4 skyriuje „Apsauginė konstrukcija nuo apsisvertimo (ROPS)“ aprašytos tvarkos.
- Pritvirtinkite virvę arba diržą prie įrangos tam skirtą tašką (1).

⚠ PAVOJUS Nesuderinamų tvirtinimo įtaisų naudojimo pavojus – mirtis ar sunkūs sužalojimai.

- Tiek kranas, tiek lynai ar diržai turi būti pakankamai tvirti, kad galėtų pakelti įrangą. Žr. „Techninių charakteristikų lentelę“ 7 skyriuje.



- Prieš pakeliant įrangą, patikrinkite, ar lynai ar diržai yra tvirtai pritvirtinti.
- Operaciją atlikite, kai įranga yra be krovinio, ant lygaus ir horizontalaus paviršiaus.

Vilkimas

⚠ DĖMESIO Apsidegimo pavojus dėl hidrostatinės sistemos komponentų aukštos temperatūros.

- Įrangos vilkimo metu ir po jo hidrostatinės grupės komponentai gali būti karšti; naudokite tinkamą apsauginę įrangą.

PRANEŠIMAS Pavojus, kad gali būti smarkiai pažeisti transmisijos komponentai.

- Įrangą vilkti rekomenduojama tik gedimo atveju, kai nėra kitos išeities, nes taip galima rimtai sugadinti transmisijos detales.
- Jei įmanoma, rekomenduojama remontą atlikti gedimo vietoje.

PRANEŠIMAS Susidūrimo pavojus.

- Naudokite tvirtą vilkimo strypą, kad išvengtumėte susidūrimų.
- Įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra išjungtas.

PRANEŠIMAS Pavojus, kad gali būti pažeisti transmisijos komponentai.

- Didelis greitis ir dideli atstumai gali sukelti šilumos susidarymą ir nepakankamą tepimą, o tai gali sugadinti transmisijos komponentus.
- Įrangą vilkite trumpais atstumais ir nedideliu greičiu.
- Rekomenduojamas vilkimo greitis: mažesnis nei 2 km/h (1,2 mylios per valandą).
- Rekomenduojamas vilkimo atstumas: mažiau nei 1 km (0,6 mylios).

1. Užfiksuokite važiuoklės jungtį, laikydamiesi 4 skyriuje „Važiuoklės fiksavimas“ aprašytos tvarkos.
2. Kad perdavimas būtų gautas taikant procedūrą, aprašytą „Perdavimo išvedimo funkcija“ 4 skyriuje.
3. Atblokuokite stabdžius, laikydamiesi 5 skyriuje „Stabdžių atblokavimas“ aprašytos tvarkos.



SANDĖLIAVIMAS

PRANEŠIMAS Rizika, kad dėl nepakankamos priežiūros sandėliavimo laikotarpiu gali būti padaryta žala.

- Sandėliavimo laikotarpiu būtina tęsti įrangos techninės priežiūros darbus.
- Ypatingą dėmesį reikia skirti skysčių lygiui ir elementams, kurie gali susidėvėti (padangos, sandarikliai, gumos tarpikliai ir pan.).
- Prieš pradėdant naudoti įrangą po laikymo laikotarpio, susisieki su oficialiu „AUSA“ platintoju, kad būtų atlikti reikalingi specialūs paruošiamieji darbai.

Jei įranga bus sustabdyta ilgą laiką, rekomenduojama ją laikyti laikantis toliau aprašytų instrukcijų:

- Kruopščiai nuvalykite įrangą. Visas dalis kruopščiai išdžiovinkite suslėgtu oru.
- Atlikite pilną įrangos tepimą ir vaškavimą.
- Atlikti bendrą patikrinimą ir pakeisti susidėvėjusias arba sugadintas detales.
- Nudažykite nusidėvėjusias arba pažeistas vietas.
- Išimkite akumuliatorių, sutepkite jo gnybtus vazelinu ir laikykite sausoje vietoje. Jei jis laikinai naudojamas kitais tikslais, reguliariai tikrinkite jo įkrovos lygį.
- Laikykite įrangą uždengtoje ir vėdinamoje vietoje.
- Kartą per mėnesį užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol jis pasieks darbinę temperatūrą (70–80 °C).
- Esant temperatūrai žemiau -20 °C, ištuštinkite aušinimo skysčio kontūrą. Žr. REF.R.01 išsamioje techninės priežiūros instrukcijoje.

GYVENIMO PABAIGA

Įranga

 **Aplinka:** Pasibaigus įrangos eksploatacijos laikui, jos išmontavimą turi atlikti specializuotos įmonės, laikantis galiojančių vietos teisės aktų toje šalyje, kurioje įranga bus pašalinta.

Akumuliatoriai

 **Aplinka:** Kadangi baterijose yra labai aplinką teršiančių cheminių medžiagų, jos turi būti šalinamos laikantis toje šalyje, kurioje naudojama įranga, galiojančių aplinkosaugos reikalavimų. Šalinimas turi būti atliktas kuo greičiau.

 **Aplinka:** Šalinami akumuliatoriai turi būti laikomi sausoje ir izoliuotoje vietoje. Nereikėtų jų palikti ant žemės – geriau sudėkite ant medinių padėklų ir uždenkite.

 **Aplinka:** Įsitinkite, kad akumuliatorius yra sausas ir kad jo dangteliai yra uždaryti. Jei akumuliatorių reikia palikti atviroje vietoje, kad jis išdžiūtų, ant jo gnybtų užtepkite vazelino.

 **Aplinka:** Ant kiekvienos šalinamos baterijos užklijuokite etiketę, nurodanti, kad ją naudoti draudžiama.

ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9

7

TECHNINIAI DUOMENYS

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

TECHNINIŲ SAVYBIŲ LENTELĖ	1
---------------------------------	---

RENTWAY



TECHNINIŲ SAVYBIŲ LENTELĖ

Specifikacijos ir svoriai			
Savybė	Vienetas	D 201 AHG	D 301 AHG
Iškrovimo sistema		Sukamasis	
Talpa	kg	2000	3000
Didžiausia velkama masė			
▪ Priekaba be stabdžių	kg	750	
▪ Priekaba su stabdžiais	kg	1500	2500
Korpusas		Lankstus ir svyruojantis	
Važiuklės posūkio kampas	°	36	
Maksimalus šoninis važiuoklės pasvirimo kampas	°	15	
Vandens rezervuaro talpa	l	695	984
Būgno talpa	l	1084	1320
Pripildyto bunkerio talpa	l	1337	1742
Svoriai			
▪ Didžiausia leistina techninė masė	kg	4250	5505
▪ Didžiausia leistina masė (*)	kg	4250	5505
▪ Svoris be krovinio (tara)	kg	2083	2300
▪ Didžiausias priekinės ašies svoris	kg	2450	3550
▪ Didžiausias galinės ašies svoris	kg	1850	1955
Aptarnavimo temperatūra	°C	Nuo -15 iki +40	
Kuro bako talpa	l	37,5	
Apsaugos nuo apvirtimo struktūra		Sulankstoma atsvaros dalies link. Pagal standartą ISO 3471:2008.	
Didžiausias taškinis slėgis ant žemės (priekyje / gale)			
▪ Su padanga BKT AS 504 (priekyje / gale)	kg / cm ²	3,2 / 2,1	4,5 / 2,5
▪ Su „STARCO AS Dumper“ padanga (priekyje / gale)	kg / cm ²	3,1 / 2,1	4 / 1,63
Transmisija			
Tipas	-	Hidrostatika	
Važiuklės siurblys	-	Kintamo srauto ašinis stūmoklinis siurblys su automatiniu reguliavimu.	
Važiuklės variklis	-	Aksialinis stūmoklinis variklis su kintamu srautu ir dviem operatoriaus pasirenkamomis greičio pakopomis.	
- Maksimalus darbinis slėgis	barai	345	
Pavarų perjungiklis (FNR)	-	Elektrohidraulinis valdymas per jungiklį po vairasvirtės	
Priekinė ašis	-	Kietasis su diferencialu ir epikikloidine redukcine pavara.	
Galinė ašis	-	Kietasis su diferencialu ir epikikloidine redukcine pavara.	

TECHNINIŲ SAVYBIŲ LENTELĖ

Variklis			
Savybė	Vienetas	D 201 AHG	D 301 AHG
Gamintojas	-	Kubota	
Modelis	-	V1505-E4B	
Galia (SAE J1995)	cv	24,8	
Galia (SAE J1995)	kW	18,5	
Maksimalus veikimo greitis	min-1	1500	2300
Maksimalus sukimo momentas	Nm@rpm	92,6@1700	
Cilindrų skaičius	-	4	
Emisijos	-	Stage V - EPA Tier 4	
Įpurškimas	-	Mechaninis siurblys	
Aušinimas	-	Mišrus vandens ir alyvos radiatorius.	
Vairavimas			
Maksimalus greitis	km / h	19	17
Lėto važiavimo greitis	km / h	7,4	6,5
Įveikiamas nuolydis	%	50	
Maksimalus važiavimo ir manevravimo kampas	%	35	
Išorinis posūkio spindulys	mm	3710	3955
Priekinės padangos (standartinės)	-	10.0/75-15.3	11.5/80-15.3
▪ Markė ir modelis	-	BKT AS 504	
▪ Padangų pripūtimo slėgis	barai	3,2	4,5
▪ Korespondencijos svoris ir greitis ⁽⁶⁾	-	118 A8	126 A8
▪ Mažiausių leistinų apkrovos ir greičio derinių kombinacijos ⁽⁶⁾	-	Paskelbimo metu nėra prieinama.	128 A4
Priekinės padangos (standartinės)	-	225/75-15.3	295 / 80 - 15.3
▪ Markė ir modelis	-	STARCO AS Dumper	
▪ Padangų pripūtimo slėgis	barai	3,1	4
▪ Korespondencijos svoris ir greitis ⁽⁶⁾	-	107 A8	119 A8
▪ Mažiausių leistinų apkrovos ir greičio derinių kombinacijos ⁽⁶⁾	-	Paskelbimo metu nėra prieinama.	128 A4
Galinės padangos (standartinės)	-	10.0/75-15.3	11.5/80-15.3
▪ Markė ir modelis	-	BKT AS 504	
▪ Padangų pripūtimo slėgis	barai	2,1	2,5
▪ Korespondencijos svoris ir greitis ⁽⁶⁾	-	118 A8	126 A8
▪ Mažiausių leistinų apkrovos ir greičio derinių kombinacijos ⁽⁶⁾	-	Paskelbimo metu nėra prieinama.	128 A4



TECHNINIŲ SAVYBIŲ LENTELĖ

Vairavimas			
Savybė	Vienetas	D 201 AHG	D 301 AHG
Galinės padangos (standartinės)	-	225/75-15.3	295 / 80 - 15.3
▪ Markė ir modelis	-	STARCO AS savivarčiai	
▪ Padangų pripūtimo slėgis	barai	2,1	1,65
▪ Korespondencijos svoris ir greitis ⁽⁶⁾	-	107 A8	119 A8
▪ Mažiausių leistinų apkrovos ir greičio derinių kombinacijos (6)	-	Paskelbimo metu nėra prieinama.	128 A4
Adresas			
Tipas		„Orbitrol“ tipo hidraulika su dvigubo veikimo cilindru	
Maksimalus darbinis slėgis	barai	170	
Hidraulinė sistema			
Hidraulinio rezervuaro talpa	l	37,4	
Hidraulinis siurblys	-	Paprasčiausia krumplių pavarą, prijungta prie hidrostatinės siurblio.	
▪ Darbinis tūris	cc / rev	12	
▪ Srautas (maks. aps/min)	l / min	25	
▪ Maksimalus darbinis slėgis	barai	200 ± 10	
Platintojas	-	Dviejų slankių durų blokas	
Elektros įranga			
Paleidimo variklis	kW	1,4	
Generatorius ir reguliatorius	A	60	
Akumuliatorius	V	12	
	Ah	70	
	A	640	
Stabdžiai			
Paslauga	-	Hidrostatinis, sulaikymo. Pavaros mechanizmas su spyruoklėmis (neigiamas).	Priekinėse ratose. Daugialypės alyvuotos diskų sankabos Hidraulinis pavarų mechanizmas
Parkavimas	-	Pavedimo langelyje. Pavaros mechanizmas su spyruoklėmis (neigiamas) ir elektrohidraulinis atrakinimas.	Ant priekinių ratų Kelių diskų sandarikliai Pavaros mechanizmas su spyruoklėmis (neigiamas) ir elektrohidraulinis atrakinimas.

TECHNINIŲ SAVYBIŲ LENTELĖ

Triukšmo emisijos			
Savybė	Vienetas	D 201 AHG	D 301 AHG
A svertinis garso galios lygis, išmatuotas aplinkoje LwA ⁽¹⁾	dB(A)	98	
Garantuotas A svertinis garso galios lygis Lwa aplinkoje ⁽¹⁾	dB(A)	101	
Neapibrėžtumo koeficientas kPa ⁽²⁾	dB(A)	2	
A-svertinis garso slėgio lygis operatoriaus stotyje LpA ⁽³⁾	dB(A)	83	
Vibracijos lygiai			
Vidutinis viso kūno pagreitis ⁽⁴⁾	m / s ²	< 0,25	
Vidutinė vertė pagreitis rankos ranka ⁽⁵⁾	m / s ²	< 0,5	

Lentelės paaiškinimas

^(*) Šie duomenys gali skirtis priklausomai nuo įrangoje sumontuotų priedų.

⁽¹⁾ Pagal ISO 6395 (direktyva 2000/14/EB)

⁽²⁾ Pagal ISO 6396

⁽³⁾ Pagal ISO 6394 (EB Direktyvos 84/532/EEB, 89/514/EEB ir 95/27/EEB)

⁽⁴⁾ Pagal ISO 2631 (direktyva 2002/44/EB)

⁽⁵⁾ Pagal ISO 5349-2 (direktyva 2002/44/EB)

⁽⁶⁾ Kombinacijos su mažesniais apkrovos indeksais ir didesniais greičio indeksais gali būti tinkamos ir lygiavertės, remiantis E.T.R.T.O. techninio vadovo specifikacijomis.

8

ĪRANGOS PRIEŽIŪRA

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

ĮVADINĖS PASTABOS.....	1
Skysčių tvarkymas.....	2
PRIEIGA TECHNINEI PRIEŽIŪRAI.....	3
Kapas.....	3
Grindų danga.....	3
Priekinė plokštė.....	3
PATAISYMAI, PATIKSLINIMAI ARBA PAKEITIMAI.....	4
Aušinimo skysčio papildymas.....	4
Variklio alyvos pildymas.....	4
Hidraulinės alyvos pildymas.....	5
Stabdžių skysčio užpildymas.....	6
Kasetinio hidraulinio alyvos filtro patikrinimas.....	7
Oro filtro keitimas arba valymas.....	7
Hidraulinės grandinės slėgio mažinimas.....	8
SKYSČIAI IR TEPALAI.....	9
Kuro specifikacijos.....	11
Variklio alyva.....	11
Alyvos dėžės perkėlimas.....	11
Stabdžių skystis.....	11
Variklio aušinimo skystis.....	11
BENDRAS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS.....	12
PAGRINDINIS PRIEŽIŪROS PLANAS.....	17
IŠPLĖSTINIS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PLANAS.....	17
DIENOS PRADŽIOJE.....	18
DIENOS PABAIGOJE.....	25
PIRMINIS PATIKRINIMAS.....	31



Informacija: Reikia atlikti pagrindinių įrangos sistemų patikrinimus ir užregistruoti jų rezultatus, jei to reikalauja kiekvienos šalies darbo inspekcijos institucijos.

Techninės priežiūros operacijos yra skirtos išlaikyti optimalų našumą ir prailginti įrangos tarnavimo laiką.

Norint pasiekti šiuos tikslus, būtina išlaikyti įrangą geros būklės ir laikytis saugių bei pavojų nekeliančių darbo procedūrų.

Priežiūros darbai skirstomi į 2 rūšis:

- **PAGRINDINĖ PRIEŽIŪRA**

Tai yra tas, kurį „AUSA“ nuomone, gali atlikti įrangos operatorius.

Žr. „Pagrindinis techninės priežiūros planas“ šiame skyriuje.

- **IŠPLĖSTINĖ PRIEŽIŪRA**

Tai yra tas, kurį rekomenduojama atlikti oficialiam „AUSA“ platintojui.

Žr. „Išplėstinis techninės priežiūros planas“ šiame skyriuje.

IVADINĖS PASTABOS

⚠ PAVOJUS Mirties ar sunkaus sužalojimo pavojus, jei techninės priežiūros darbai atliekami nesilaikant saugos reikalavimų.

Visi remonto ir techninės priežiūros darbai turi būti atliekami laikantis šių sąlygų:

- Įranga iškrauta.
- Pavarų perjungiklis (FNR) neutralioje padėtyje (N).
- Paleidimo jungiklis stabdymo padėtyje (O). Žr. „Prie-taisų grupė“ 3 skyriuje.
- Ratai užblokuoti, kai įdėtos stabdymo plokštelės.
- Jei nenurodyta kitaip, techninės priežiūros metu variklio neleiskite.

- **Pasirengimas prieš važiuoklės sureguliuavimą:**

- Atliekant techninės priežiūros darbus, kuriems reikia, kad važiuoklė būtų išlyginta, ją reikia imobilizuoti, laikantis 4 skyriuje „Važiuoklės imobilizavimas“ aprašytos tvarkos.

- **Paruošimas prieš pakeliant bunkerį:**

- Atliekant techninės priežiūros darbus, kuriems reikia, kad bunkeris būtų pakeltas, jį reikia užfiksuoti, laikantis 4 skyriuje „Bunkerio fiksavimas“ aprašytos tvarkos.

- **Pasirengimas prieš atliekant darbus elektros sistemoje:**
Prieš atlikdami bet kokią elektros sistemos operaciją, atjunkite akumuliatorių pagal instrukcijas „Akumuliatoriaus atjungimas“ 4 skyriuje.

PRANESIMAS Pavojus, kad atidaryti vamzdžiai ar žarnos gali sugadinti daiktus.

Visos atviros vamzdinių ar žarnų angos turi būti nedelsiant užkimštos, kad būtų išvengta alyvos išsiliejimo ir nešvarumų patekimo į sistemą.

PRANESIMAS Žalos rizika valant netinkamais audiniais.

- Valymui naudokite tik nepaliekančią pūkelių audinį.
- Techninės priežiūros darbų metu palaikyti darbo aplinką švarią.

ĮVADINĖS PASTABOS

Skysčių tvarkymas

⚠ SPĖJIMAS Gaisrą gesinant vandeniu kyla elektros smūgio pavojus.

- Gaisro atveju naudokite gesintuvus su sausu anglies dioksidu arba putomis. Nenaudokite vandens.

Žr. „Gaisras“ 5 skyriuje.

⚠ DĖMESIO Odos sudirginimo pavojus dėl sąlyčio su skysčiais.

Ilgalaikis skysčių sąlytis su oda gali sudirginti.

- Naudokite gumines pirštines ir apsauginius akinius.
- Po sąlyčio su skysčiais kruopščiai nuplaukite rankas muilu ir vandeniu.

PRANEŠIMAS Skysčiai turi būti laikomi uždaroje patalpoje ir tinkamai pažymėti etiketėmis.

Reikia atsižvelgti į galiojančius vietos teisės aktus, susijusius su cheminių medžiagų ir (arba) degių skysčių laikymu.

Informacija: Jei skysčiai išsiliejo netyčia, juos sugerti naudokite smėlį arba tam tikslui patvirtintą granuliuotą medžiagą. Vėliau surinkite gautą mišinį ir išmeskite jį kaip chemines atliekas.

⚠ APLINKA: Jei atsirastų nuotėkiai, reikia imtis būtinų priemonių jiems sustabdyti ir sumažinti jų padarinius.

Naudotus skysčius laikykite specialiuose konteineriuose, kad vėliau juos būtų galima pašalinti specializuotuose surinkimo punktuose.

▪ PATEKIMAS Į AKIS

Nuplaukite dideliu kiekiu tekančio vandens. Jei dirginimas tęsiasi, eikite į artimiausią medicinos centrą.

▪ NURIJUS

Neskatinkite vėmimo ir kreipkitės į artimiausią medicinos įstaigą.

▪ PER DIDELIS IR (ARBA) ILGALAIKIS SĄLYTIS SU ODA

Nuplaukite muilu ir vandeniu.



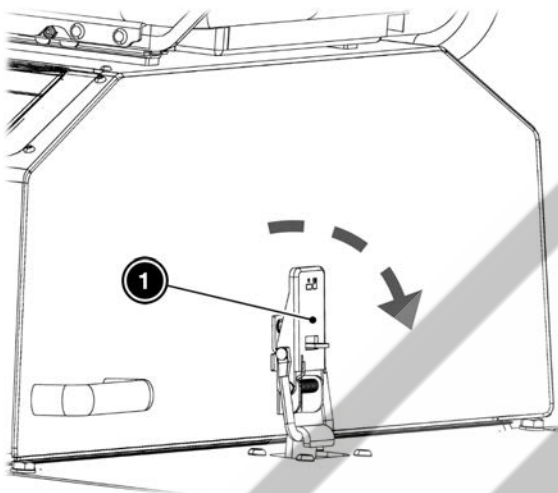
PRIEIGA TECHNINEI PRIEŽIŪRAI

Kapotas

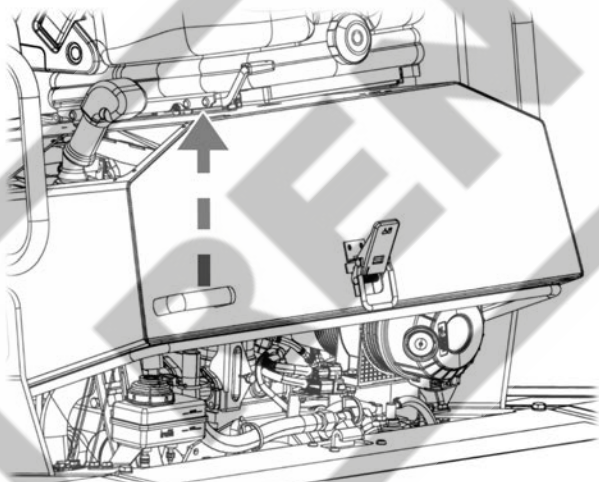
Kad būtų lengviau pasiekti tam tikras techninės priežiūros objektus, kapotą reikia pakelti taip:

1. Užrakto atrakinimas (1).

Informacija: Ši uždarymo sistema gali būti įrengta su apsauga nuo vandalizmo.

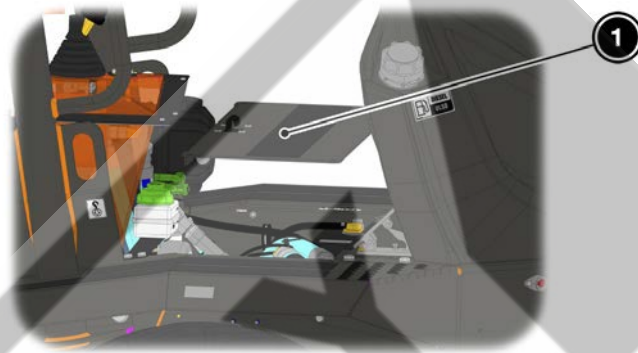


2. Atidarykite gaubtą.



Grindų danga

Įrangoje yra nuimamas dangtis (1) apačioje, kuris leidžia prieiti prie įvairių komponentų, kad būtų galima juos prižiūrėti.



Informacija: Norėdami nuimti grindų dangą, išsukite 4 varžtus 17 mm raktu.

Priekinė plokštė

Įrangoje prie operatoriaus darbo vietos priekyje yra nuimamas dangtis (1), leidžiantis prieiti prie relių ir saugiklių techninės priežiūros tikslais.



Informacija: Norėdami nuimti nuimamą dangtelį (1), išsukite 8 varžtus 4 mm šešiakampiu raktu.

PATAISYMAI, PATIKSLINIMAI ARBA PAKEITIMAI

⚠ ĮSPĖJIMAS Avarijos pavojus dirbant prie veikiančios įrangos.

- Prieš atliekant bet kokius darbus prie įrangos, įsitinkinkite, kad įranga yra sustabdyta ir kad raktelis yra išimtas iš paleidimo jungiklio.

⚠ DĖMESIO Yra nudegimų pavojus dėl sąlyčio su variklio paviršiais.

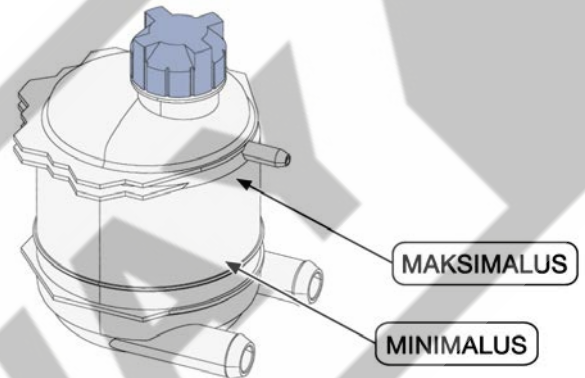
- Leiskite varikliui atvėsti 30 minučių, kad išvengtumėte nudegimų pavojaus.

Aušinimo skysčio papildymas

1. Pasiekite aušinimo skysčio rezervuarą (1).
2. Nuimkite aušinimo skysčio bakelio kamštį (2).



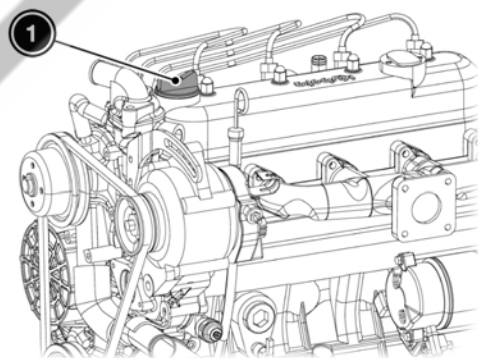
3. Užpildykite baką aušinimo skysčiu, kol lygis bus tarp maksimalaus ir minimalaus.



4. Užsukite aušinimo skysčio bako dangtelį.

Variklio alyvos pildymas

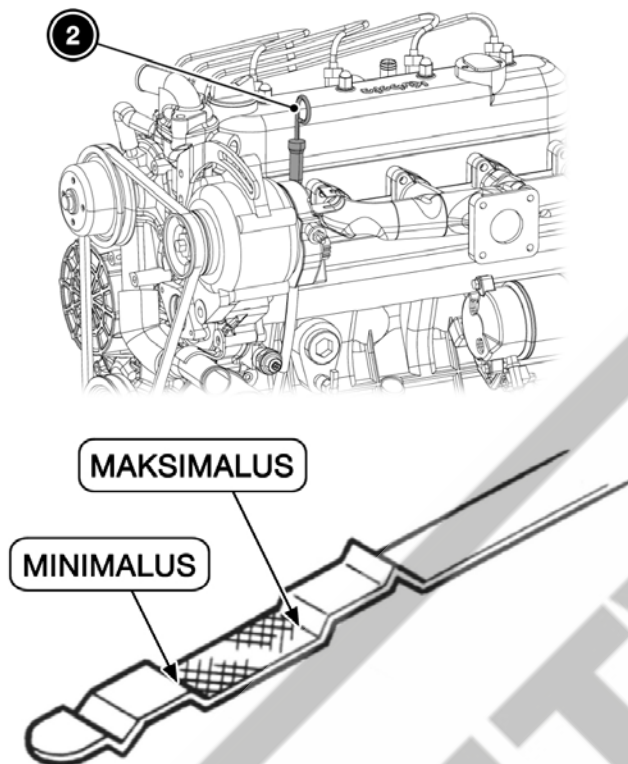
1. Nuimkite variklio alyvos įpylimo kamštį (1).





PATAISYMAI, PATIKSLINIMAI ARBA PAKEITIMAI

- Įpilkite alyvos, kol jo lygis bus tarp matuoklio maksimalios ir minimalios ribų.



Informacija: Norėdami išvengti naftos išsiliejimo, naudokite piltuvą.

- Užsukite variklio alyvos įpylimo kamštį (1).

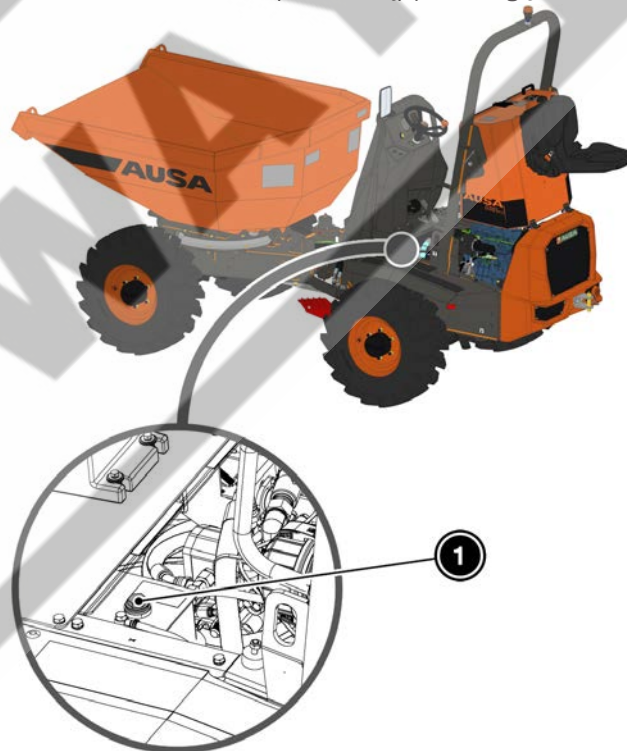
Hidraulinės alyvos pildymas

PRANEŠIMAS Tikrinant alyvos lygį, bakas turi būti vertikaliaje ir horizontalioje padėtyje.

Informacija: Stenkitės, kad alyva neišsiliėtų iš bako. Nedelsdami išvalykite visus išsiliejimus, kurie gali atsirasti, ir visiškai išdžiovinkite paviršius.

Informacija: Norėdami išvengti naftos išsiliejimo, naudokite piltuvą.

- Pasiekite hidraulinės alyvos bako įpylimo angą.



- Išvalykite hidraulinės alyvos bako kamščio (1) vietą, kad pildant alyvą į vidų nepatektų susikaupusios nešvarumai, vanduo ar kitos medžiagos.
- Atsukite ir nuimkite hidraulinės alyvos bakelio kamštį (1) naudodami **17 mm** šešiakampį raktą.

PATAISYMAI, PATIKSLINIMAI ARBA PAKEITIMAI

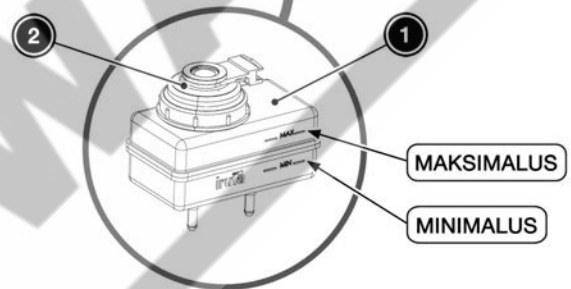
4. Užpildykite baką stengdamiesi neviršyti didžiausios jo talpos.
5. Patikrinkite, ar lygio rodiklis yra indikatoriaus centre (2).



6. Uždėkite bako dangtelį su šešiakampiu raktu nuo 17 mm ir priveržkite 35 Nm sukimo momentu.

Stabdžių skysčio užpildymas

1. Pasiekite stabdžių skysčio baką (1).
2. Nuimkite bako kamštį (2).



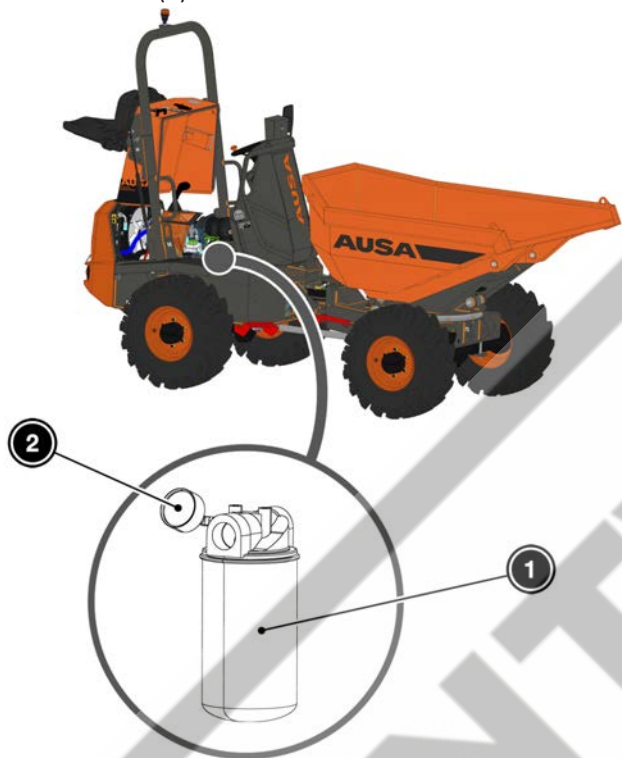
3. Užpildykite baką stabdžių skysčiu iki didžiausios žymės, išvengdami išsiliejimo.
4. Uždėkite bako dangtelį.



PATAISYMAI, PATIKSLINIMAI ARBA PAKEITIMAI

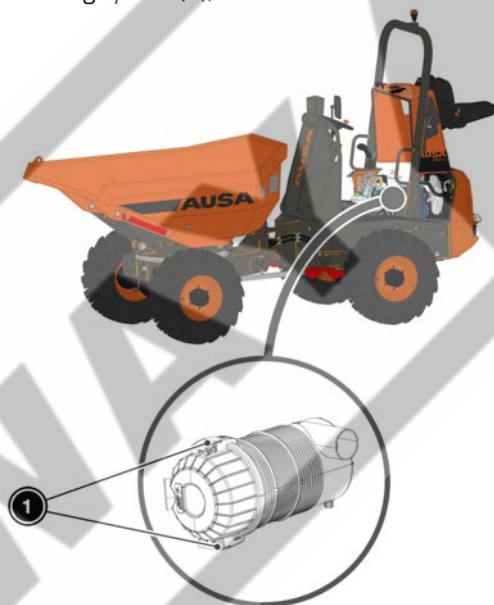
Kasetinio hidraulinio alyvos filtro patikrinimas

1. Patikrinkite kasetės filtro (1) užsikimšimą naudodami vakuometro (2) rodmenis.



Oro filtro keitimas arba valymas

1. Pasiekite oro filtrą.
2. Patraukite gnybtus (1), kad nuimtumėte filtro dangtelį.



3. Filtro dangtelį nuvalykite suslėgtu oru arba vandeniu.

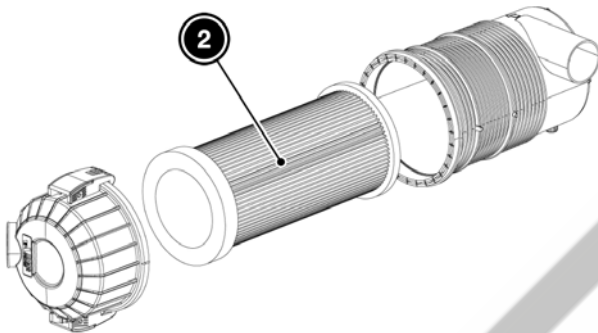
PRANEŠIMAS Kai variklis veikia ir sukasi maksimaliu greičiu, vakuometro rodyklė turi būti žalios arba geltonos zonos ribose. Jei rodyklis artėja prie raudonosios zonos arba jau yra joje, prieš pradėdami dirbti su įranga susisiekite su oficialiu „AUSA“ platintoju.

PATAISYMAI, PATIKSLINIMAI ARBA PAKEITIMAI

4. Nuimkite filtrą (2) ir nuvalykite jį slėginiu oru.

PRANEŠIMAS

- Valymo oro slėgis neturi viršyti 5 barų.
- Jei išorinis filtras yra koku nors būdu pažeistas, jį reikia pakeisti nauju.



5. Išvalykite filtro korpuso vidų.

PRANEŠIMAS Valant korpusą slėginiu oru reikia būti ypač atsargiems, kad į įsiurbimo kanalą nepatektų pašaliniai daiktai.

6. Vėl įstatykite išorinį oro filtrą (2) į jo vietą korpuse.
7. Uždenkite filtro dangtelį ir pritvirtinkite jį gnybtais (1).

Hidraulinės grandinės slėgio mažinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Skysčių išsipylimo pavojus.

- Prieš atliekant hidraulikos sistemos techninės priežiūros ar remonto darbus, pirmiausia reikia išleisti slėgį iš hidraulikos sistemos.

1. Įsitikinkite, kad įranga stovi ant lygaus paviršiaus.
2. Įsitikinkite, kad bunkeris yra nuleistas ir stovi ramybės padėtyje.
3. Įkiškite raktelį į užvedimo jungiklį ir pasukite jį į padėtį „KONTAKTAS“ (I).

Informacija: Tik įjunkite uždegimą, bet nepaleiskite variklio.

4. Du kartus pajudinkite vairasvirtę į kiekvieną pusę:

- Pirmyn.
- Atgal.
- Į kairę.
- Į dešinę.



SKYSČIAI IR TEPALAI

PRANEŠIMAS Žalos rizika dėl mažo skysčių lygio.

Visada patikrinkite skysčių ir tepalų pakuočių etiketes, kad įsitikintumėte, jog jos atitinka nustatytus reikalavimus.

Skystis arba tepalas	Specifikacija	Pastabos	Pajėgumas
Kuras	Dyzelinas EN 590 Dyzelinas ASTM D97	Žr. „Kuro specifikacijos“.	37,5 litro
Variklio alyva (standartinė)	MIL-L-2104C standartas API klasifikacija CF-4 arba aukštesnė API klasifikacija CF/CI-4 arba aukštesnė BTN $\geq$ 10	Žr. „Variklio alyva“.	6 litrai
Variklio aušinimo skystis	Antifrizas, sudarytas iš etilenglikolio ir švaraus minkšto vandens, kurio sudėtyje yra putų slopintuvų ir korozijos inhibitorių, skirtas vidaus degimo varikliams iš aliuminio ir lengvųjų lydinų.	Žr. „Variklio aušinimo skystis“.	6,7 litrai
Hidraulinės sistemos alyva	ISO VG - 32 (aplinkos temperatūra žemesnė nei 10 °C) ISO VG-46 (aplinkos temperatūra nuo 10 °C iki 40 °C) (1) ISO VG - 68 (aplinkos temperatūra aukštesnė nei 40 °C)	ISO 6743/4-HV DIN - 51524 3 dalis HVLP.	37,5 litro
Hidraulinės sistemos alyva PRIEDAS	ISO HLP-32 (aplinkos temperatūra žemesnė nei 10 °C) ISO HLP-46 (aplinkos temperatūra nuo 10 °C iki 40 °C) (1) ISO VG-68 (aplinkos temperatūra aukštesnė nei 40 °C)	Sintetinis ir biologiškai skaidus.	37,5 litro
Diferencialo alyva ir priekinės ašies ratų reduktoriai D 201 AHG	Universalus tepalas API GL-4 – GL-5 EP	-	3,3 litrai
Diferencialo alyva ir galinio tilto reduktoriai D 201 AHG			3,3 litrai
Pervedimo dėžutė D 201 AHG	Transmisijų alyva SAE 80W90 pagal API GL5 LS / MILL.2105D	Žr. „Transmisijos alyva“	0,85 litrai

SKYSČIAI IR TEPALAI

Skystis arba tepalas	Specifikacija	Pastabos	Pajėgumas
Diferencialo alyva ir priekinės ašies ratų reduktoriai D 301 AHG	UTTO (API GL4) SAE 85V90 (API GL5) J20/C, MF M1143	Su priedais, skirtais alyvuotiems stabdžiams.	4,1 litrai
Diferencialo alyva ir galinio tilto reduktoriai D 301 AHG			0,35 litro vienam ratui
Galinės ašies ir perdavimo dėžės alyva D 301 AHG			4,7 litrai
Stabdžių skystis	LHM (žalia) mineralinė alyva (ISO VG32)	Žr. „Stabdžių skystis“	1 litras
Kalcio tepalas riebalų taškams	Konsistencija NLGI-3	-	-

Lentelės paaiškinimas

⁽¹⁾ Įranga iš gamyklos išvežama su hidraulinei sistemai skirta ISO VG-46 / HLP-46 alyva.



SKYSČIAI IR TEPALAI

Kuro specifikacijos

- Naudokite tik EN 590 arba ASTM D975 standartus atitinkančius dyzelinius degalus.
- Mažai sieros turinčių degalų naudojimas ne tik yra būtinas norint atitikti sertifikavimo reikalavimus, bet ir privalomas JAV Aplinkos apsaugos agentūros (US EPA) reguliuojamose zonose. Juose naudojant dyzelinį kurą Nr. 2-D S15 pagal šiuos kriterijus:
 - Kaip alternatyva Nr. 2-D.
 - Kaip alternatyva Nr. 1-D, kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -10°C (14°F).

Informacija: Nr. 2-D yra mažai lakus distiliuotas degalų mišinys, skirtas pramoniniams ir sunkiosios technikos varikliams (SAE J313).

- Ketaninio skaičiaus klasifikacija degaluose:
 - Minimalus rekomenduojamas: 45.
 - Rekomenduojama, kad klasė būtų aukštesnė nei 50, ypač esant aplinkos temperatūrai žemiau -20°C (-4°F) arba aukščiau virš 1500 m (2900 pėdų).

Variklio alyva

PRANEŠIMAS Rizika sugadinti variklį dėl netinkamų skysčių naudojimo.

- Jei naudojate skirtingų gamintojų alyvą, prieš įpilant naujos alyvos visiškai ištuštinkite alyvos karterį.

Įranga iš gamyklos išvežama su 20W-40 arba 15W-40 alyva. Kiekvienu atveju reikia atsižvelgti į ant įrangos pritvirtintą lipduką, kuriame išsamiai nurodytos alyvos specifikacijos.

Pakeiskite variklio alyvos tipą, atsižvelgiant į aplinkos temperatūrą.

- SAE 10W-30, 10W-40 arba 15W-40
- (aplinkos temperatūra viršija 25°C)
- SAE 10W-30, 10W-40 arba 15W-40
- (aplinkos temperatūra nuo -10°C iki 25°C)
- SAE 5W-30 arba 5W-40
- (aplinkos temperatūra žemesnė nei -10°C)

Alyvos dėžės perkėlimas D 201 AHG

Informacija: „AUSA“ rekomenduoja „TOTAL DYNATRANS DA 80W-90“.

Stabdžių skystis

PRANEŠIMAS Neteisingai parinktų skysčių naudojimas gali sugadinti stabdžių sistemą.

- Siekiant išvengti rimtų stabdžių sistemos gedimų, nenaudokite jokio kito skysčio, išskyrus rekomenduojamą. Pripildant nenaudokite skirtingų skysčių.
- Jokiu būdu nenaudokite sintetinių stabdžių skysčių (DOT4) pagal SAE J1703 standartą.

Variklio aušinimo skystis

Antifrizo mišinys turi atitikti šias specifikacijas:

- UNE-26.361 - 88
- INTA 157413
- BRITISH STANDARD 6580
- AFNOR NFR 15601
- ASTM D 3306, D 4985
- SAE J 1034

Informacija: Gamyklos sąlygomis įrenginys tiekiamas su 50–50 % šaldymo skysčio koncentracija, skirta temperatūrai nuo -35°C iki 145°C (slėginiame kontūre).

BENDRAS TECHININĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

I: Apžiūrėkite, patikrinkite, išvalykite, sutepkite, jei reikia, pakeiskite C: Išvalykite L: Sutepkite R: Pakeisti	KAS								
	PAGRINDINIS		IŠPLĖSTINIS						
	8 valandos	50 valandų	Pradinis patikrinimas	200 val.	400 val.	600 val.	1000 val.	1500 val.	3000 val.
MECHANINĖS TVIRTINIMO DETALĖS									
Patikrinkite, ar nėra neįprastų garsų / vibracijų ⁽⁵⁾				I					
VARIKLIS (MTR)									
Alyva	I		R	R					
Alyvos filtras			R		R				
Alyvos lygis									
Generatoriaus diržas	I		I ⁽¹⁴⁾	I ⁽¹⁴⁾		R ⁽²⁾			
Variklio atramos	I								
Kuro vamzdžiai ir spaustuvai								R ⁽²⁾	
Vožtuvų rinkinys							I		
MAITINIMO SISTEMA (SAC)									
Degalų lygis	I								
Oro filtro filtravimo elementas	I/C				R ⁽²⁾				
Auksinis filtravimo elementas	I							R ⁽³⁾	
Kuro priešfiltras			R	R ⁽²⁾					
Kuro filtras					R ⁽²⁾				
Kuro bakas						C			
Įpurškimo siurblys									I
Degalų įpurškimo purkštukų įpurškimo slėgis								I	
AUŠINIMO GRANDINĖ (REF)									
Aušinimo skystis	I					R			
Radiatoriaus žarnos ir spaustukai				I				R ⁽³⁾	
Ventiliatoriaus mentelių būklė	I								
Radiatorius	I	C							
ELEKTROS SISTEMA (ELE)									
Akumuliatorius				I ⁽⁶⁾				R	
Elektriniai komponentai ⁽⁸⁾	I								
Elektros instaliacija ir jos jungtys	I								
Prietaisų skydelis ⁽⁷⁾	I								
Eksplotacijos valandų skaitiklis	I								



BENDRAS TECHININĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

	KAS								
I: Apžiūrėkite, patikrinkite, išvalykite, sutepkite, jei reikia, pakeiskite C: Išvalykite L: Sutepkite R: Pakeisti	PAGRINDINIS		IŠPLĖSTINIS						
	8 valandos	50 valandų	Pradinis patikrinimas	200 val.	400 val.	600 val.	1000 val.	1500 val.	3000 val.
ELEKTROS SISTEMA (ELE)									
Saugikliai	I								
Pavarų perjungiklis (FNR)	I								
HIDRAULINĖ GRANDINĖ (HDR)									
Hidraulinė alyva	I						R		
Alyvos filtras, esantis bakelyje							C		
Hidraulinės alyvos kasetinis filtras	I		R				R		
Bunkerio judėjimas	I								
Judėjimo kryptys	I								
Vairo cilindras	I								
Bunkerio cilindras	I								
Hidraulinės žarnelės ir jungtys									R ⁽⁴⁾
TRANSMISIJA (TRN) D 201 AHG									
Diferencialų ir ratų reduktorių alyva			R		I		R		
Transmisijos dėžės alyva			R		I		R		
Ratų fiksavimo veržlės ⁽¹²⁾		I							
Kardaninių jungčių tvirtinimo veržlės					I				
Padangų slėgis ir nusidėvėjimas	I								
TRANSMISIJA (TRN) D 301 AHG									
Diferencialų ir ratų reduktorių alyva			R ⁽¹⁾		I		R		
Transmisijos dėžės alyva			R ⁽¹⁾		I		R		
Ratų fiksavimo veržlės ⁽¹²⁾		I							
Kardaninių jungčių tvirtinimo veržlės					I				
Padangų slėgis ir nusidėvėjimas	I								
STABDŽIAI (FRN)									
Stabdžių skystis	I							R ⁽³⁾	
Stabdžių pedalas	I								
Stovėjimo stabdys	I ⁽¹⁰⁾								

BENDRAS TECHININĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

I: Apžiūrėkite, patikrinkite, išvalykite, sutepkite, jei reikia, pakeiskite C: Išvalykite L: Sutepkite R: Pakeisti	KAS								
	PAGRINDINIS		IŠPLĖSTINIS						
	8 valandos	50 valandų	Pradinis patikrinimas	200 val.	400 val.	600 val.	1000 val.	1500 val.	3000 val.
TEPIMO TAŠKAI (EGS)									
Žr. skyrių „Tepimo taškai“		L							
KĖBULAS / VAŽIUOKLĖ (CHS)									
Operatoriaus stotis ⁽²³⁾	I/C								
Pedalų veikimas	I								
Apsaugos nuo apsvertimo konstrukcija (ROPS)	I								
Sėdynė ir jos tvirtinimo kreiptuvai	I								
Saugos diržas ⁽⁹⁾	I								
Plokštelės ir lipdukai	I/C								
Važiuklės jungtis							I		
Tolva	C								
Bunkero saugos atrama, važiuoklės fiksavimo strypas, jo tvirtinimo elementai ir atraminiai taškai	I								
Ar dokumentų dėkle yra instrukcijos	I								
Variklio dangčio uždarymas	I								
Apsaugos, dangteliai, kamščiai, saugos stabdžiai ir užraktai	I								
Laipteliai ir rankenos, skirtos patekti į operatoriaus darbo vietą	I								
Atsvaros tvirtinimas					I				
PRIEDAI (ACC)									
Apšvietimo ir signalizacijos įranga PRIEDAS	I/C								
Priežiūra	I	I		I					



BENDRAS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Lentelės paaiškinimas

- (1) Nors „AUSA“ rekomenduoja keisti alyvą atliekant išsamią techninę priežiūrą po pirmųjų 50 valandų, ašies gamintojas leidžia alyvą keisti po 100 valandų ir ne vėliau kaip po 200 valandų.
- (2) Arba kasmet, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.
- (3) Arba kas 2 metus, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.
- (4) Arba kas 6 metus, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.
- (5) Variklis, transmisija, išmetimo sistema, hidraulinė sistema, atsvaras, judamosios dalys, važiuoklė
- (6) Išoriniai pažeidimai, elektrolito nuotėkis, surūdiję gnybtai.
- (9) Saktis turi lengvai įsistatyti į užsegimą ir iš jo išslysti.
- Saktis neturi išslysti iš užsegimo, jei nepaspaudžiama mygtuko, skirta ją atsegti.
 - Įvairių elementų tvirtinimo elementai turi būti tvirtai pritvirtinti.
 - Juosta neturi būti supjaustyta ar išsipynusi.
 - Juostos siūlės turi būti geros būklės.
 - Operatoriaus buvimo jutiklis turi veikti tinkamai.
- (10) Kai įjungtas stovėjimo stabdys, ratai turi būti užblokuoti.
- (11) Nusausinkite vandenį.
- (12) Sukimo momentas:
- 250 ± 30 Nm.** D 201 AHG
- 330 ± 30 Nm.** D 301 AHG
- (13) Nuo 3 000 iki 6 000 valandų. Tai priklausys nuo kiekvienos įrangos naudojimo sąlygų.
- (14) Patikrinkite įtampą ir galimą žalą.

ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9



PAGRINDINIS PRIEŽIŪROS PLANAS

⚠ ĮSPĖJIMAS Avarijos pavojus dėl nepakankamos techninės priežiūros.

Visos šios užduotys yra būtinos, kad įranga veiktų tinkamai ir saugiai.

- Šias užduotis gali atlikti įrangos operatorius.

Kaip pagrindinio techninės priežiūros plano dalis, turėtų būti atliekamos šios užduotys:

- Pagrindinė kas 8 valandas.
- Pagrindinė kas 50 valandų.

PRANEŠIMAS Jei pastebite laisvas, silpnas ar pažeistas detales, vibraciją, triukšmą ir pan., susisiekite su oficialiu „AUSA“ platintoju.

IŠPLĖSTINIS TECHINĖS PRIEŽIŪROS PLANAS

⚠ ĮSPĖJIMAS Avarijos pavojus dėl nepakankamos techninės priežiūros.

Visos šios užduotys yra būtinos, kad įranga veiktų tinkamai ir saugiai.

- Šias užduotis turi atlikti ne įrangos operatorius, o oficialaus „AUSA“ platintojo kvalifikuoti technikai.

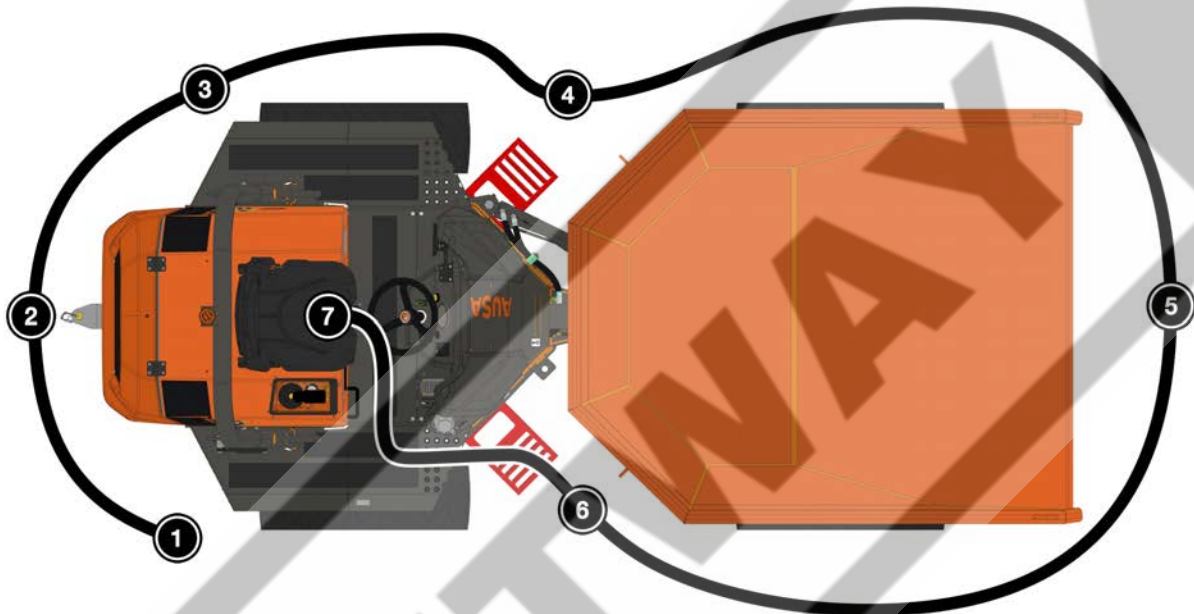
Pagal išplėstinį techninės priežiūros planą reikia atlikti šias užduotis:

- Pirmosios 50 valandų.
- Kas 200 valandų.
- Kas 400 valandų.
- Kas 600 valandų.
- Kas 1000 valandų.
- Kas 1600 valandų.
- Kas 3000 valandų.

DIENOS PRADŽIOJE

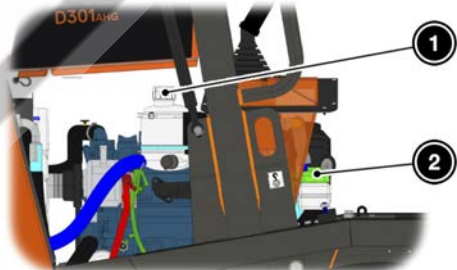
PRANEŠIMAS Jei tikrinimo metu pastebėsite kokių nors neatitikimų, susisiekitė su oficialiu „AUSA“ platintoju.

Prieš pradėdant naudoti įrangą, reikia atlikti šiuos patikrinimus. Siekiant, kad kasdienė patikra būtų efektyvesnė, rekomenduojama laikytis šios tvarkos:



Pozicija	Užduotis	Aprašymas
Bendra	Jei įranga turi priedų, atlikite atitinkamą priežiūrą. PRIEDAS	Neprivalomų elementų techninės priežiūros operacijos aprašytos 9 skyriuje.
	Patikrinkite šiuos komponentus, ar nėra nuotėkio: - Variklis. - Transmisija. - Hidraulinė sistema. - Aušinimo sistema. - Stabdžių sistema. - Išmetimo sistema.	PRANEŠIMAS Nedelsdami pakeiskite pažeistą žarną ar vamzdelius. Pakeitimas turėtų būti atliekamas tik su kitais, kurie turi tas pačias charakteristikas kaip ir originalūs komponentai. Jei keičiama žarnos ar vamzdžio trasa, reikia atkreipti dėmesį į leistinus jų lenkimo spindulius, kad būtų išvengta susiaurėjimų. - Vamzdeliai ir spaustukai. - Vamzdeliai. - Jungtys. - Skysčių dėmės ant grindų arba kur nors ant įrangos.

DIENOS PRADŽIOJE

Pozicija	Užduotis	Aprašymas
Bendra	Patikrinkite plokščių ir lipdukų būklę.	Žr. „Plokštės ir lipduka“ 2 skyriuje.
	Patikrinkite, ar šie elementai yra geros būklės: - Apsaugos priemonės. - Dangteliai. - Kamščiai. - Apsauginiai ribotuvai. - Užraktai. - Priekiniai ir galiniai žibintai PRIEDAS	Netaikoma
	Patikrinkite padangų slėgį ir nusidėvėjimą.	Žr. 7 skyrių.
1	Patikrinkite variklio dangčio užrakto būklę.	Netaikoma
	Patikrinkite, ar vadovai yra dokumento laikiklyje.	Netaikoma
	Patikrinkite šių skysčių lygį ir, jei reikia, užpildykite baką. - Aušinimo skystis (1). - Stabdžių skystis (2).	- Žr. „Aušinimo skysčio pildymas“ šiame skyriuje. - Žr. „Stabdžių skysčio papildymas“ šiame skyriuje. 
	Patikrinkite generatoriaus diržo būklę.	Netaikoma
	Patikrinkite variklio tvirtinimo elementų būklę.	Netaikoma
	Patikrinkite elektros instaliacijos būklę ir jungtis.	Netaikoma

DIENOS PRADŽIOJE

Pozicija	Užduotis	Aprašymas
1	Patikrinkite variklio alyvos lygį (1).	 Lygis turėtų būti tarp didžiausio ir mažiausio. Jei reikia, įpilkite alyvos, kaip aprašyta skyriuje „Variklio alyvos įpylimas“.
2	Patikrinkite šių elementų būseną: - Pilotai. PRIEDAS - Priekabos sukabinimo įtaisas (sukabinimo kaištis ir fiksavimo kaištis). - Registracijos numeris. PRIEDAS - Numerio žibintas. PRIEDAS - Artumo jutikliai. PRIEDAS	Netaikoma
	Patikrinkite radiatoriaus būklę ir švarą. Jei reikia, nuvalykite.	Žr. šiame skyriuje „Pagrindinė techninė priežiūra kas 50 valandų – darbo dienos pabaigoje“.
3	Patikrinkite elektros instaliacijos, akumulatoriaus, saugiklių ir jų jungčių būklę.	Netaikoma
	Patikrinkite variklio tvirtinimo elementų būklę.	Netaikoma

DIENOS PRADŽIOJE

Pozicija	Užduotis	Aprašymas
3	Patikrinkite oro filtro filtravimo elemento būklę. Jei reikia, nuvalykite.	Žr. šiame skyriuje „Oro filtro keitimas arba valymas“.
	Patikrinkite ventiliatoriaus mentelių būklę.	Patikrinkite, ar nėra įbrėžimų ar trūkstančių dalių.
	Patikrinkite oro filtro įsiurbimo kanalo būklę.	Patikrinkite, ar nėra įbrėžimų ar įtrūkusios gumos. Patikrinkite, ar tvirtinimo juostos yra tinkamai pritvirtintos.
4	Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį (1) ir, jei reikia, papildykite baką.	Žr. šiame skyriuje „Hidraulinės alyvos įpylimas“. 
	Patikrinkite detales, ar nėra pažeidimų, įtrūkimų, alyvos nutekėjimo ar kitų defektų.	▪ Tolva ▪ Važiuklės sujungimas. ▪ Vairo cilindras. ▪ Hidrauliniai jungiamieji elementai ir žarnos. ▪ Žingsniai ir rankenos prieigai prie operatoriaus stoties.
	Patikrinkite bunkerio saugos atramos ir važiuoklės fiksavimo strypo būklę, taip pat jų tvirtinimus ir atraminius taškus.	Netaikoma
5	Patikrinkite šių elementų būseną: ▪ Priekiniai ir galiniai žibintai. ▪ Kamera, esanti bunkerio dalyje. ▪ Artumo jutikliai. PRIEDAS	Netaikoma

DIENOS PRADŽIOJE

Pozicija	Užduotis	Aprašymas
6	Patikrinkite degalų lygį ir, jei reikia, pripildykite baką.	Žr. „Degalų pildymas“ 4 skyriuje. ⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro ar sprogimo pavojus. ➤ Dirbant su degalais nerūkyti. ➤ Užpildykite degalų baką su sustabdytu varikliu.
	Patikrinkite apsauginę konstrukciją nuo apsisvertimo (ROPS), ar nėra pažeidimų, įtrūkimų ar kitų defektų.	Patikrinkite, ar kaiščiai įkišti ir užfiksuoti fiksiatoriais. Žr. „Apsaugos nuo apsisvertimo konstrukcija (ROPS)“ 4 skyriuje.
7	Patikrinkite sėdynės ir jos tvirtinimo kreipiklių būklę.	▪ Jei reikia, sutepti. ▪ Patikrinkite, ar operatoriaus buvimo jutiklis veikia tinkamai.
	Patikrinkite saugos diržą.	▪ Patikrinkite, ar sagtis lengvai įsistato į užraktą ir iš jo išslysta. ▪ Patikrinkite, ar užsegus sagtį ji neišslysta iš užrakto, kol nėra paspaustas mygtukas, skirtas ją atsegti. ▪ Patikrinkite, ar saugos diržo elementų tvirtinimo elementai yra tvirtai pritvirtinti. ▪ Patikrinkite, ar juosta nėra supjaustyta ar susinervinta. ▪ Patikrinkite, ar siūlės yra geros būklės. ▪ Patikrinkite, ar saugos diržo užsegimo jutiklis veikia tinkamai.

DIENOS PRADŽIOJE

Pozicija	Užduotis	Aprašymas
7	Patikrinkite eksploatacijos valandų skaitiklį, kad sužinotumėte, ar reikia atlikti išsamią techninę priežiūrą.	Tokios užduotys turi būti atliekamos šiais dažnumais: ▪ Kas 200 valandų. ▪ Kas 400 valandų. ▪ Kas 600 valandų. ▪ Kas 1000 valandų. ▪ Kas 1600 valandų. ▪ Kas 3000 valandų.
	Patikrinkite prietaisų skydelį.	Patikrinkite, ar įvairūs elementai veikia tinkamai: ▪ Mygtukai. ▪ Jungikliai. ▪ Selektoriai. ▪ Rodikliai.
	Patikrinkite įrangos elementus.	▪ Pasukite vairą iki sustojimo į abi puses, kad patikrintumėte, ar jis veikia laisvai ir be kietų dėmių. ▪ Patikrinkite, ar vairo ratas nesilaisvina. ▪ Pakartotinai paspauskite pedalus, kad įsitikintumėte, jog jie veikia laisvai ir atleidžiami grįžta į pradinę padėtį. ▪ Užveskite įrangos variklį, lėtai judinkite jį į priekį ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad patikrintumėte, ar jis tinkamai veikia. ▪ Pakelkite ir nuleiskite bunkerį, kad patikrintumėte, ar jis veikia tinkamai. ▪ Patikrinkite, ar pavarų perjungiklis (FNR) tinkamai veikia visose trijose padėtyse: ▪ PIRMYN (F). ▪ NEUTRALUS (N). ▪ ATGAL (R).

DIENOS PRADŽIOJE

Pozicija	Užduotis	Aprašymas
7	Patikrinkite, ar apšvietimo įranga veikia tinkamai. PRIEDAS	Netaikoma
	Patikrinkite, ar veikia atbulinės eigos garso signalas.	Patikrinkite, ar garsinis signalas veikia tinkamai važiuojant atbuline eiga.
	Patikrinkite, ar veikia signalinis ragelis.	Netaikoma
	Patikrinkite, ar veikia mirksinčios šviesos signalas.	Netaikoma
	Patikrinkite, ar veikia žalia mirksinčioji šviesa. PRIEDAS	Netaikoma
	Patikrinkite avarinio stabdymo veikimą. PRIEDAS	Kai įranga veikia, paspauskite avarinį stabdymo mygtuką, kad patikrintumėte, ar įranga visiškai sustoja.
	Patikrinkite, ar veikia pavarų perjungimo svirtis (FNR) NEUTRALIOJE (N) padėtyje.	Kai pavarų perjungiklis (FNR) yra neutralioje padėtyje (N) ir įranga veikia, patikrinkite, ar užlipus ant akceleratoriaus įranga nejuda į priekį ar atgal.
	Patikrinkite stovėjimo stabdžio veikimą.	Įjungus stovėjimo stabdį, įrangos ratai turi būti užblokuoti.
	Patikrinkite kameros veikimą bunkerio dalyje.	Netaikoma
	Patikrinkite kameros veikimą prie atsvaros. PRIEDAS	Netaikoma
	Patikrinkite artumo jutiklių veikimą. PRIEDAS	Netaikoma

DIENOS PABAIGOJE

PRANEŠIMAS Jei įrenginys naudojamas druskos vandens zonose (paplūdimiuose ir pan.) arba purvo sąlygomis, nuplaukite jį švariu vandeniu, kad apsaugotumėte nuo korozijos ir išlaikytumėte apšvietimo bei signalizacijos įrangą **PRIEDAS** švarią. Rekomenduojama sutepti ir apsaugoti metalines dalis.

Pasibaigus darbo dienai, reikia išvalyti įrangą, kad nešvarumai nesukeltų komponentų priešlaikinio nusidėvėjimo ir netrukdytų jų tinkamam veikimui.

PRANEŠIMAS Pažeistos dažytos dalys turi būti perdažytos, kad būtų išvengta korozijos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Susilietus su degiosiomis medžiagomis kyla nudegimų pavojus.

Jei naudojami lakūs ir lengvai užsidegantys korozijos apsaugos purškalai bei priemonės, reikia laikytis šių rekomendacijų:

- Užtikrinkite pakankamą patalpos vėdinimą.
- Nerūkyti ir nenaudoti atviros ugnies ar liepsnos.

 **Aplinka:** Siekiant išvengti žalos aplinkai, įrangą valyti galima tik tam skirtoje plovykloje arba plovimo patalpoje.

PRANEŠIMAS Valymui naudokite neutralų muilą.

Nenaudokite degių ar agresyvių valymo priemonių, nes netinkamai parinktos valymo priemonės ir produktai kenkia įrangos eksploatavimo saugumui ir kelia pavojų valymo personalo sveikatai

PRANEŠIMAS Plastiko detalių valymui nenaudokite riebalų šalinimo priemonių, tirpiklių, acetono ir pan.

PRANEŠIMAS Atliekant plovimo darbus, nenaukite slėginio vandens srauto į šiuos komponentus:

- Įsiurbimo anga (oro filtras).
- Akumuliatorius.
- Generatorius.
- Prietaisų skydelis.
- Kiti elektros prietaisai, kurie gali būti sugadinti.
- Bunkerio pasukimo mechanizmas.

DIENOS PABAIGOJE

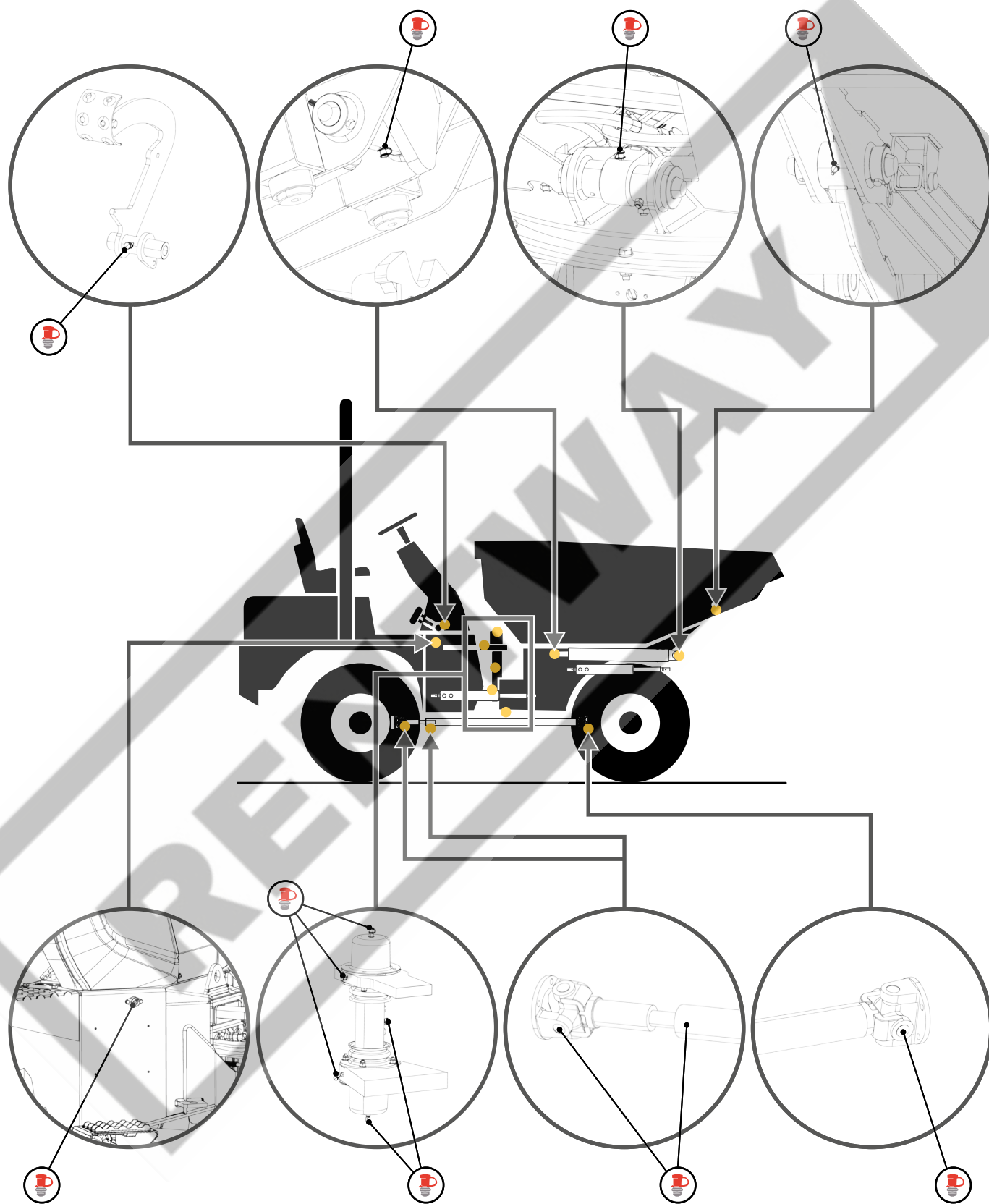
Užduotis	Aprašymas
Išvalyti apšvietimo ir signalizacijos sistemą. PRIEDAS	Netaikoma
Operatoriaus stoties valymas.	▪ Operatoriaus darbo vieta / salono grindys. ▪ Laipteliai. ▪ Rankenos. ▪ Sėdynė. Saugos diržą laikykite švarų. Stambūs nešvarumai trukdo užrakto ir ritės veikimui. PRANEŠIMAS Pavojus, kad audinys gali būti pažeistas valant cheminėmis medžiagomis. Saugos diržą valyti reikia tik tada, kai jis užsegta, naudojant švelnų muilo tirpalą. Negalima valyti cheminėmis priemonėmis, nes jos gali pažeisti audinį.
Išvalykite oro filtrą.	Patikrinkite oro filtro būklę ir, jei reikia, išvalykite jį, laikydamiesi šiame skyriuje „Oro filtro keitimas arba valymas“ aprašytos tvarkos.
Nuvalykite plokštes ir lipdukus.	Netaikoma
Nuvalykite bunkerį.	Netaikoma

DIENOS PRADŽIOJE

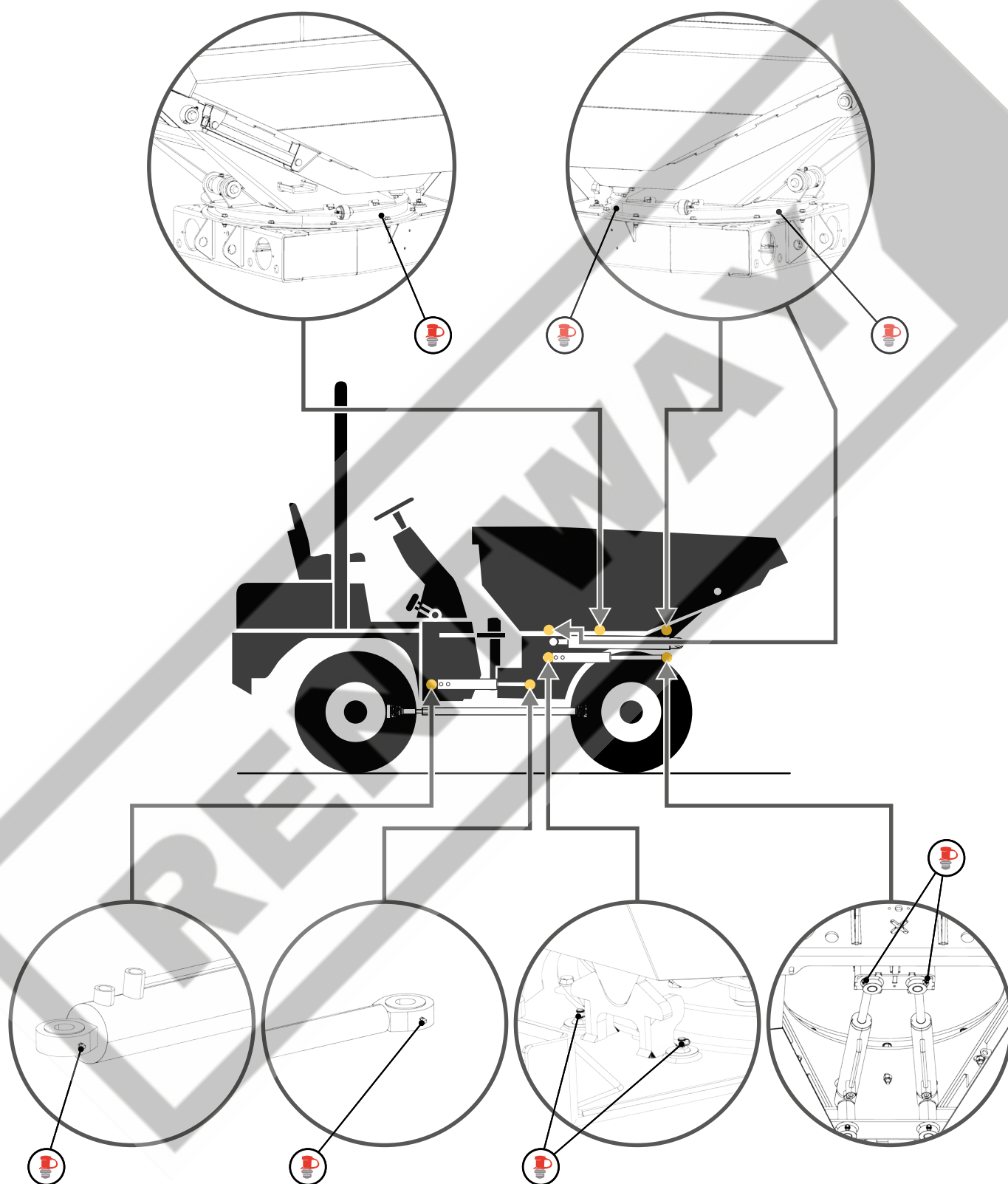
PRANEŠIMAS Jei tikrinimo metu pastebėsite kokių nors neatitikimų, susisiekite su oficialiu „AUSA“ platintoju.

Kas 50 valandų ir prieš pradedant naudoti įrangą reikia atlikti šiuos patikrinimus, taip pat kas 8 valandas atliekamus pagrindinius techninės priežiūros darbus:

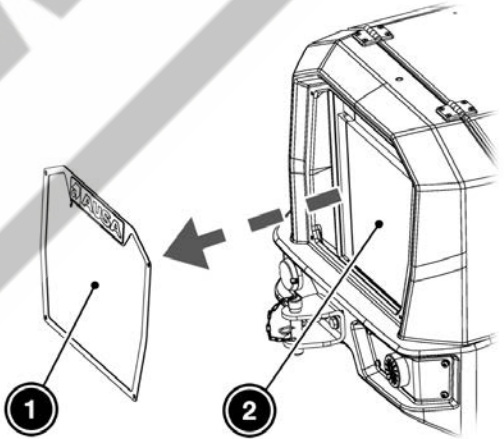
Užduotis	Aprašymas
Jei įranga turi priedų, atlikite atitinkamą priežiūrą. PRIEDAS	Neprivalomų elementų techninės priežiūros operacijos aprašytos 9 skyriuje.
Vėl priveržkite ratų fiksavimo veržles.	Sukimo momentas: ▪ 250 ± 30 Nm. D 201 AHG ▪ 330 ± 30 Nm. D 301 AHG
x	Toliau pateiktame paveikslėlyje tepimo taškai pažymėti šia piktograma 



1
2
3
4
5
6
7
8
9



DIENOS PABAIGOJE

Užduotis	Aprašymas
Išvalykite oro filtrą.	⚠ DĖMESIO Nudegimų pavojus prisilietus prie radiatoriaus. ➤ Prieš valydami leiskite radiatoriui atvėsti. ⚠ DĖMESIO Odos sudirginimo pavojus dėl sąlyčio su radiatoriaus likučiais. ➤ Naudokite pirštines, kad pašalintumėte išorines šiukšles iš radiatoriaus. PRANEŠIMAS Radiatoriaus pelekams valyti nenaudokite aukšto slėgio vandens, nes jie gali būti pažeisti. PRANEŠIMAS Nukreipkite vandens srovę lygiagrečiai radiatoriaus pelekams. Nuimkite išorinį grotelių rėmą (1) ir nuvalykite radiatoriaus groteles (2) naudodami žemos slėgio vandens žarną.  Informacija: Norint nuimti radiatoriaus groteles, reikia išsukti keturis varžtus 4 mm šešiakampiu raktu.

PIRMINIS PATIKRINIMAS

Praėjus pirmosioms 50 valandoms arba 30 dienoms nuo įrangos eksploatacijos pradžios (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau), būtina atlikti pagrindinių įrangos komponentų bendrą patikrinimą.

Norint atlikti šį pradinį patikrinimą, būtina atlikti šias techninės priežiūros užduotis kartu su kas 50 valandų atliekamais pagrindiniais techninės priežiūros darbais:

Užduotis	Aprašymas
Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas.	Žr. <i>MTR.R.01 Išplėstinės priežiūros vadove</i> .
Pakeiskite kasetės hidraulinės alyvos filtrą.	Žr. <i>HDR.R.02 Išplėstinės priežiūros vadove</i> .
Patikrinkite generatoriaus diržo įtempimą.	Žr. <i>MTR.R.02 Išplėstinės priežiūros vadove</i> .
Pakeiskite kuro išankstinį filtrą. ⁽²⁾	Žr. <i>SAC.R.02 Išplėstinės priežiūros vadove</i> .
Pakeisti diferencialų ir ratų reduktorių alyvą. D 201 AHG	Žr. <i>TRN.R.01 Išplėstinės priežiūros vadove</i> .
Pakeiskite perdavimo dėžės alyvą. D 201 AHG	Žr. <i>TRN.R.02 Išplėstinės priežiūros vadove</i> .
Pakeisti diferencialų ir ratų reduktorių alyvą. ⁽¹⁾ D 301 AHG	Žr. <i>TRN.R.01 Išplėstinės priežiūros vadove</i> .
Pakeiskite perdavimo dėžės alyvą. ⁽¹⁾ D 301 AHG	Žr. <i>TRN.R.02 Išplėstinės priežiūros vadove</i> .

⁽¹⁾ Nors „AUSA“ rekomenduoja keisti alyvą atliekant išsamią techninę priežiūrą po pirmųjų 50 valandų, ašies gamintojas leidžia alyvą keisti po 100 valandų ir ne vėliau kaip po 200 valandų.

⁽²⁾ Arba kasmet, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.

ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9

IŠPLĖSTINĖ PRIEŽIŪRA KAS 200 VALANDŲ

Kas 200 valandų reikia atlikti šias techninės priežiūros užduotis kartu su kitomis techninės priežiūros užduotimis:

- pagrindinė kas 8 valandas.
- pagrindinė kas 50 valandų.

Užduotis	Aprašymas
Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas.	Žr. MTR.R.01 Išplėstinės priežiūros vadove.
Patikrinkite generatoriaus diržo įtempimą.	Žr. MTR.R.02 Išplėstinės priežiūros vadove.
Pakeiskite kuro išankstinį filtrą. ⁽²⁾	Žr. SAC.R.02 Išplėstinės priežiūros vadove.
Patikrinkite radiatoriaus žarnas ir spaustukus.	Netaikoma
Patikrinkite akumuliatoriaus jungtis.	▪ Patikrinkite, ar akumuliatorius neturi išorinių pažeidimų. ▪ Patikrinkite, ar nėra elektrolito nuotėkio. ▪ Jei gnybtai yra aprūdiję, juos nuvalykite ir sutepkite dielektrine alyva arba vazelinu.
Patikrinkite mechanines tvirtinimo detales.	Patikrinkite, ar šiuose elementuose nėra neįprastų triukšmų ar vibracijų: ▪ Variklis. ▪ Transmisija. ▪ Išmetimo sistema. ▪ Hidraulinė sistema. ▪ Atsvara. ▪ Judančios dalys. ▪ Korpusas.
Jei įranga turi priedų, atlikite atitinkamą priežiūrą. PRIEDAS	Neprivalomų elementų techninės priežiūros operacijos aprašytos 9 skyriuje.

⁽²⁾ Arba kasmet, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.

ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9

IŠPLĖSTINĖ PRIEŽIŪRA KAS 400 VALANDŲ

Kas 400 valandų reikia atlikti šias techninės priežiūros užduotis kartu su kitomis techninės priežiūros užduotimis:

- pagrindinė kas 8 valandas.
- pagrindinė kas 50 valandų.
- išplėstinė kas 200 valandų.

Užduotis	Aprašymas
Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas.	Žr. MTR.R.01 Išplėstinės priežiūros vadove.
Pakeiskite oro filtrą. ⁽²⁾	Žr. šiame skyriuje „Oro filtro keitimas arba valymas“.
Pakeiskite kuro filtrą. ⁽²⁾	Žr. SAC.R.01 Išplėstinės priežiūros vadove.
Patikrinkite kardaninių jungčių tvirtinimo veržlių priveržimą.	Netaikoma
Užtikrinti atsvaros fiksavimą.	Netaikoma

⁽³⁾ Arba kas dvejus metus, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.

ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9

IŠPLĖSTINĖ PRIEŽIŪRA KAS 600 VALANDŲ

Kas 600 valandų reikia atlikti šias techninės priežiūros užduotis kartu su kitomis techninės priežiūros užduotimis:

- pagrindinė kas 8 valandas.
- pagrindinė kas 50 valandų.
- išplėstinė kas 200 valandų.

Užduotis	Aprašymas
Pakeiskite generatoriaus diržą. ⁽³⁾	Žr. MTR.R.02 Išplėstinės priežiūros vadove.
Pakeiskite aušinimo skystį.	Žr. REF.R.01 išsamioje techninės priežiūros instrukcijoje.
Ištuštinkite degalų baką.	Žr. SAC.R.03 Išplėstinės priežiūros vadove.

⁽³⁾ Arba kas dvejus metus, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.

ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9

IŠPLĖSTINĖ PRIEŽIŪRA KAS 1000 VALANDŲ

Kas 1000 valandų reikia atlikti šias techninės priežiūros užduotis kartu su kitomis techninės priežiūros užduotimis:

- pagrindinė kas 8 valandas.
- pagrindinė kas 50 valandų.
- išplėstinė kas 200 valandų.

Užduotis	Aprašymas
Pakeiskite hidraulinę alyvą ir išvalykite alyvos filtrą bako viduje.	Žr. HDR.R.01 Išplėstinės priežiūros vadove.
Pakeiskite kasetės hidraulinės alyvos filtrą.	Žr. HDR.R.02 Išplėstinės priežiūros vadove.
Pakeisti diferencialų ir ratų reduktorių alyvą. D 201 AHG	Žr. TRN.R.01 Išplėstinės priežiūros vadove.
Pakeiskite perdavimo dėžės alyvą. D 201 AHG	Žr. TRN.R.02 Išplėstinės priežiūros vadove.
Pakeisti diferencialų ir ratų reduktorių alyvą. ⁽¹⁾ D 301 AHG	Žr. TRN.R.01 Išplėstinės priežiūros vadove.
Pakeiskite perdavimo dėžės alyvą. ⁽¹⁾ D 301 AHG	Žr. TRN.R.02 Išplėstinės priežiūros vadove.
Atbulinio vožtuvo rinkinys.	Žr. variklio remonto vadovą.
Patikrinkite Centrinės jungties veržlės priveržimą.	Netaikoma

⁽¹⁾ Nors „AUSA“ rekomenduoja keisti alyvą atliekant išsamią techninę priežiūrą po pirmųjų 50 valandų, šies gamintojas leidžia alyvą keisti po 100 valandų ir ne vėliau kaip po 200 valandų.

ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9

IŠPLĖSTINĖ PRIEŽIŪRA KAS 1600 VALANDŲ

Kas 1600 valandų reikia atlikti šias techninės priežiūros užduotis kartu su kitomis techninės priežiūros užduotimis:

- pagrindinė kas 8 valandas.
- pagrindinė kas 50 valandų.
- išplėstinė kas 200 valandų.
- išplėstinė kas 400 valandų.

Užduotis	Aprašymas
Kuro purkštuvo purškimo slėgio patikrinimas.	Žr. variklio remonto vadovą.
Oro filtro įsiurbimo vamzdžio keitimas. ⁽³⁾	Netaikoma
Radiatoriaus žarnų ir spaustukų keitimas. ⁽³⁾	Netaikoma
Kuro vamzdelių ir spaustukų keitimas. ⁽³⁾	Netaikoma
Stabdžių skysčio keitimas. ⁽³⁾	Netaikoma
Baterijos keitimas.	Netaikoma

⁽³⁾ Arba kas dvejus metus, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.

ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Kas 3000 valandų kartu su technine priežiūra turėtų būti atliekamos šios techninės priežiūros užduotys:

- pagrindinė kas 8 valandas.
- pagrindinė kas 50 valandų.
- išplėstinė kas 200 valandų.
- Išplėstinė kas 600 valandų.
- Išplėstinė kas 1000 valandų.
- Išplėstinė kas 1600 valandų.

Užduotis	Aprašymas
Hidraulinių žarnų ir jungčių keitimas. ⁽⁴⁾	Netaikoma
Išpurškimo siurblio tikrinimas.	Žr. variklio remonto vadovą.

⁽⁴⁾ Arba kas 6 metus, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.

ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9

9

PRIEDAI

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

ĮRANGOS PRIEDŲ SĄRAŠAS.....	1
-----------------------------	---

RENTWAY



ĮRANGOS PRIEDŲ SĄRAŠAS

Įrangoje gali būti šie priedai.

Informacija: Norėdami gauti daugiau informacijos, pasitarkite su oficialiu platintoju „AUSA“.

Saugumas
Visapusiško matymo kameros bunkerio ir atsvaros srityje bei artumo jutikliai. (Dešimtainė metrinė sistema)
Žalia mirksinti LED lemputė.
Priekiniai LED darbo žibintai.
Avarinis sustojimas.
Atspindintys lipdukai gale.
Apšvietimas ir cirkuliacija
Cirkuliaciniai žibintai
Priekiniai LED darbo žibintai.
Lipdukas „20 km/h“.
Antrasis galinio vaizdo veidrodis.
Ispanijos teisės aktai (eismo žibintai).
Vokietija (priekiniai žibintai, lipdukas „20 km/h“ ir atšvaitiniai lipdukai gale).
Austrija (Eismo žibintai, lipdukas „20 km/h“).
Šveicarija (eismo ženklas, lipdukas „20 km/h“).
Pažangi įranga
„AUSAnow“.
„AUSAnow“ – paleidimo blokatorius.
Dvigubas identifikavimas: PIN kodas klaviatūroje (privaloma naudoti „AUSAnow“).
Metinis „AUSAnow“ licencijos pratęsimas.

Priedai
Apsauga: Priekiniai sparnai.
Akustinis įspėjimas - Atbulinės eigos akustinį signalą išjungiantis įtaisas (privalomas, važiuojant su artimosios šviesos žibintais). - Garsinis atbulinės eigos signalas su baltojo triukšmo efektu.
Dokumentai: Hermetiškas dokumentų laikiklis.
Aplinka: Biologiškai skaidoma hidraulinė alyva.
Šaltas klimatas: „BIO“ rinkinys (antifrizas ir biologiškai skaidžios alyvos, skirtos žemai temperatūrai).
Filtrai: - Dyzelinio kuro filtras su vandens atskyrikliu. - Oro filtras su cikloniniu priešfiltru.
Kablės: - Kamuolinis sukabinimo įtaisas ir spaustukas. - Elektros lizdas priekabai.
Dažai: Individualus dažymas (tik oranžinės spalvos detalės).
Padangos
Siauros padangos 10.0 / 75 - 15.3" TL - 14PR.
Vejos priežiūros padangos 400/60-15,5" TL 14PR.
Lipdukų ir instrukcijų kalba
Anglų.
Prancūzų.
Papildomi lipdukai ir instrukcijos prancūzų kalba bei sandarus dokumentų dėklas.
Olandų.

ĮRANGOS PRIEDŲ SĄRAŠAS

Paskirties šalies apdaila
Vokietijos apdaila.
Prancūzijos apdaila.
Apdaila: Danija.
Apdaila: Airija (galinio vaizdo veidrodis dešinėje pusėje).
Italijos apdaila.
Apdaila: Norvegija.
Lenkijos apdaila.
Portugalijos apdaila.
Apdaila: Švedija.
Apdaila: Jungtinė Karalystė (dešiniojo šono veidrodis).
Atsarginės Dalys
Atsarginiai ratai:
▪ Atsarginiai ratai (1 vnt.) Standartas.
Atsarginiai ratai: D 301 AHG
▪ Siauras ratas 10.0 / 75 - 15.3" TL - 14PR (komplektas su ratlankiu, 1 vnt.)
▪ Komplektas iš 4 siaurų ratų 10.0 / 75 - 15.3" TL - 14PR (komplektiniai ratai).
▪ Vejos priežiūros padangos 400/60-15,5" TL 14PR (komplektas su ratlankiu, 1 vnt.).
▪ 4 vnt. ratų komplektas vejai 400/60-15,5" TL 14PR (papildomi).
Rinkinys:
▪ Priežiūros rinkinys 1000 val.

RENTWAY

A large, light gray watermark of a road sign is oriented diagonally across the page. The sign is rectangular with a double border and a triangular arrowhead on the right side. Inside the sign, the word "RENTWAY" is written in a bold, sans-serif, uppercase font.

RENTWAY

RENTWAY

ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS



RENTWAY

AUSA

AUSA
C/ Castelladral 1
08243 Manresa - Barcelona
SPAIN
Tel. +34 93 874 7311
ausa@ausa.com
www.ausa.com

AUSA Spain: +34 91 669 00 06 - ausa.madrid@ausa.com
AUSA France: +33 (0) 4 68 54 38 97 - ausa.france@ausa.fr
AUSA U.K.: +44 (0)7703 60 9009 - ausa.uk@ausa.com
AUSA Central Europe: +49 2384 9415725 - kontakt@ausa.com
AUSA U.S.: +1 (310) 426 2305 - ausa.us@ausa.com
AUSA CHINA: +86 10 8598 7386 - ausa.china@ausa.com

00.14042.00-01/22 - V9



Distribuído por *Distribué par* *Distributed by* *Verteilt durch* :



www.ausa.com