

AUSA

T 144 Hx4



NAUDOTOJO VADOVAS

LIETUVIŲ
Originalus vadovas

TECHNINIS DOKUMENTAS



35.14LT0.01

RENTWAY

Šis vadovas tinka įrangoms, kurių rėmo numeris neviršija 93743.

T 144 Hx4



NAUDOTOJO VADOVAS

1 ĮVADAS

2 SAUGUMO PRIEMONĖS

3 SUSIPAŽINIMAS SU ĮRANGA

4 DARBAS SU ĮRANGA

5 AVARINĖS SITUACIJOS AR GEDIMAI

6 TRANSPORTAVIMAS, SANDĖLYJE IR EKSPLOATACIJOS PABAIGOJE

7 TECHNINIAI DUOMENYS

8 ĮRANGOS PRIEŽIŪRA

9 PRIEDAI

PATAISYMŲ LENTELĖ

RENTWAY

Versija	Atnaujinimai	
35.14340.00	28/07/2020	Pradinė versija.
35.14LT0.00	21/06/2022	Pakeistas rankenos kampo indikatorius.
35.14LT0.01	21/10/2022	Cambios en: - el asiento del operador. - el portadocumentos.

AUSA Center, S.L.U.

Registruota buveinė: C/ Castelladral, 1 - 08243 Manresa - Barselona (Ispanija).

POB 194

www.ausa.com

Draudžiama bet kokia šio dokumento dalinė ar visiška reprodukcija, kopijavimas, pateikimas, įrašymas, platinimas ir pan., nepriklausomai nuo formato.

Duomenys, iliustracijos, aprašymai, logotipas ir įmonės identitetas yra „AUSA“ nuosavybė ir negali būti naudojami be jos leidimo.

1

ĮVADAS

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

SVEIKI ATVYKĖ 1-3

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU 1-3

 Įrangos identifikavimas 1-4

PRANEŠIMAI 1-5

AKRONIMAI 1-5

ATSAKOMYBĖ IR GARANTIJA..... 1-6

 Įrangos su elektroniniais valdymo blokais..... 1-6

 Atsarginės Dalys..... 1-6

 Kuras..... 1-6

 Transportas..... 1-6

 Apšvietimo įranga..... 1-6

CE DEKLARACIJA 1-7

1

2

3

4

5

6

7

8

9



SVEIKI ATVYKĘ

Šis naudojimo vadovas buvo parengtas ir sudarytas bendradarbiaujant su inžinieriais ir techninės priežiūros specialistais, siekiant padėti operatoriams geriau susipažinti su įvairiais įrangos aspektais.

Įrangos operatorius turi skirti pakankamai laiko, kad perskaitytų ir visiškai suprastų šį vadovą – tai užtikrins, kad jis galės saugiai ir tinkamai valdyti bei prižiūrėti įrangą.

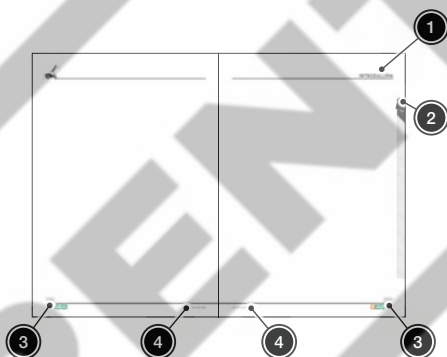
KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Bendrajame turinyje pateikiamas šio vadovo turinys. Be to, kiekviename skyriuje yra išsamus turinys, kuriame nurodytos puslapio numeriai, kuriuose pateikiama įvairi informacija.

Šiame vadove pateikiama informacija apie saugą, vairavimą, naudojimą, transportavimą, laikymą ir techninę priežiūrą, susijusią su įranga.

Kiekvieno skyriaus puslapiuose pateikiama ši informacija:

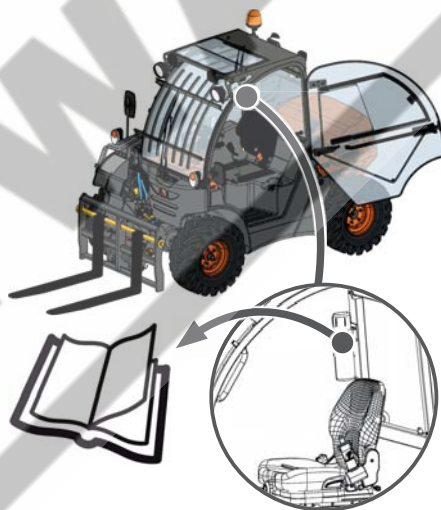
1. Skyriaus pavadinimas.
2. Skyriaus numeris.
3. Puslapio numeris.
4. Vadovo nuoroda.



Puslapio formatas

❗ INFORMACIJA

Este manual debe almacenarse en el portadocumentos ubicado en el interior de la cabina, a la derecha del operador.



Naudotojo vadovo buvimo vieta

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Įrangos identifikavimas

Labai svarbu, kad operatorius teisingai identifikuotų įrangą, su kuria jis ketina dirbti.

① INFORMACIJA

Teisingas įrangos modelio žinojimas turi įtakos saugai, veikimui ir priežiūrai.

① INFORMACIJA

Informacija, pridama prie šios etiketės, yra susijusi su elementais ir (arba) funkcijomis, kurių standartinėje įrangoje nėra.

PRIEDAS

ATVIRKŠTINĖS FUNKCIJOS

NUOLATINIS SRAUTAS

Norint identifikuoti įrangą, būtina žinoti šią informaciją:

- Įrangos modelis:
- Pirkimo data:
- Rėmo numeris (1):
- Variklio numeris (2):

① INFORMACIJA

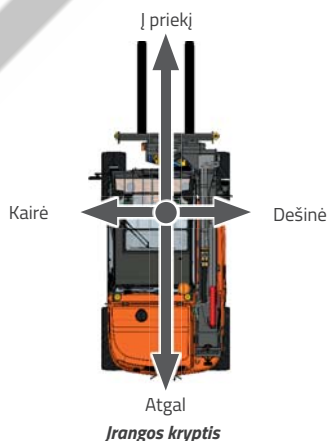
Įrangos modelis nurodytas techninių duomenų lentelėje. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. „Plokštelės ir lipdukai“ 2 skyriuje.



Įrangos kryptis

① INFORMACIJA

Šiame vadove vartojami terminai „dešinė“, „kairė“, „į priekį“ ir „atgal“ apibrėžiami atsižvelgiant į operatoriaus sėdynę, žiūrint į priekį.





PRANEŠIMAI

PAVOJUS

Nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei nebus išvengta, sukels mirtį arba negrįžtamus sužalojimus.

ĮSPĖJIMAS

Nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei nebus išvengta, gali sukelti mirtį arba negrįžtamus sužalojimus.

DĖMESIO

Nurodo pavojingą situaciją, kuri, jei nebus išvengta, gali sukelti vidutinio sunkumo arba išgydomus sužalojimus.

PRANEŠIMAS

Tai naudojama apibūdinti veiklą, nesusijusią su fizinėmis traumomis.

INFORMACIJA

Informacija, į kurią naudinga atsižvelgti.

APLINKA

Informacija apie sąlygas, veiklą ar procedūras, keliančias pavojų aplinkai.

AKRONIMAI

Sąvoka	Reikšmė
CG	Svorio centras
ECU	Electronic Control Uni (Elektroninis valdymo blokas).
EN	Europos Standartas.
AAP	Asmeninės Apsaugos Priemonės.
FNR	Forward - NEUTRAL - Reverse (į priekį-NEUTRALU-atgal).

Sąvoka	Reikšmė
FOPS	Falling Object Protective Structure (Apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcija).
ROPS	Roll Over Protective Structure (Apsaugos nuo apvartimo struktūra).
Netaikoma	Netaikoma.
S/N	Nėra Numerio.
SAE	Society of Automotive Engineers (Automobilių inžinierių draugija).

ATSAKOMYBĖ IR GARANTIJA

Šiame skyriuje pateikiama informacija apie atsakomybę ir garantijas, susijusias su įranga ir jos naudojimu.

INFORMACIJA

„AUSA“ nuolat tobulina savo gaminius ir pasilieka teisę atlikti reikiamus pakeitimus, tačiau neprisiima įsipareigojimo juos įdiegti į anksčiau parduotas įrangas. Todėl remiantis šio operatoriaus vadovo duomenimis, iliustracijomis ir aprašymais negalima pateikti jokių pretenzijų.

Įrangos su elektroniniais valdymo blokais

PRANEŠIMAS

Atliekant suvirinimo darbus, reikia atjungti visus elektroninių valdymo blokų jungtis.

PRANEŠIMAS

Sugedę elektroniniai valdymo blokai ir jutikliai turi būti pakeisti naujais, o ne remontuojami.

PRANEŠIMAS

Neatjunkite akumuliatoriaus iškart po to, kai išjungėte variklį. Prieš atjungdami palaukite bent dvi minutes.

Atsarginės Dalys

Siekiant užtikrinti, kad įranga išlaikytų tą patį techninį lygį, koks buvo jos pristatymo metu, reikia naudoti tik originalias „AUSA“ atsargines dalis.

INFORMACIJA

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargines dalis, kreipkitės į oficialų „AUSA“ platintoją.

Kuras

PRANEŠIMAS

Naudojant degalus, kurie neatitinka EN 590/ASTM D975 standarto reikalavimų, negalima užtikrinti dyzelinio variklio komponentų saugaus veikimo ir ilgaamžiškumo.

PRANEŠIMAS

Naudojant degalus, neatitinkančius standarto EN 590/ASTM D975 reikalavimų, garantija netenka galios.

PRANEŠIMAS

Naudojamo kuro specifikacijos, taip pat jo sieros kiekis, yra būtini norint atitikti išmetamųjų dujų emisijų sertifikavimo reikalavimus įrangos naudojimo vietoje.

Transportas

Atsakomybė už įrangos transportavimą tenka ne „AUSA“, o platintojui.

Apšvietimo įranga

Įrangą be apšvietimo sistemos leidžiama naudoti tik dienos šviesoje arba pakankamai apšviestose vietose.



CE DEKLARACIJA

Šalyse, kur taikoma, prie įrangos pridedama ši atitikties deklaracija:



DUPLICATE EU DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer **AUSA Center, S.L.U.**, established on c/ Castelladral, 1, 08243 – Manresa – Barcelona – Spain, declares that the machine assigned below:

Generic denomination: **SELF-PROPELLED VARIABLE REACH TRUCK**
Model/Type: **model**
Serial number: **chassis**
Year of manufacture: **year_manufacture**

fulfils all the relevant provisions from the following harmonization legislation from the European Union:

Machinery Directive, 2006/42/EC

Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU

Sound level Directives of machinery used outdoors, 2000/14/EC and Regulation (EC) No 219/2009

Directive 2014/53/EU relating to the making available on the market of radio equipment, (when the machine if fitted with a radio equipment for fleet tracking)

based on the following European Standards:

EN 1459-1:2017 – Rough-terrain trucks – Safety requirements and verification – Part 1: Variable-reach trucks

EN 12895:2015 – Industrial trucks – Electromagnetic compatibility

The assessment procedure has been carried out in accordance with the provisions relating to non-dangerous machinery in the above mentioned Directives.

Name and address of the person authorized to compile the technical file:

Mr./Mrs.

AUSA Center, S.L.U.

c/ Castelladral 1, 08243 – Manresa – Barcelona



Mr./Mrs.

Manresa, dd/mm/yyyy.

AUSA Center, S.L.U.
c/ Castelladral 1 - P.O.B. 194
08243 MANRESA (Barcelona) España

Tel. (+34) 93 874 73 11
Fax. (+34) 93 874 12 11

www.ausa.com

ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9

2

SAUGUMO PRIEMONĖS

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

ĮRANGOS NAUDOJIMAS	2-3
Numatoma paskirtis	2-3
Netinkamas naudojimas	2-3
OPERATORIAUS REIKALAVIMAI IR KVALIFIKACIJA	2-4
BENDRA INFORMACIJA	2-5
KURO PILDYMAS	2-6
OPERATORIUI	2-7
NAUDOJIMO METU	2-8
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS METU	2-13
PAVOJINGOS ZONOS APLINK ĮRANGĄ	2-16
PLOKŠTELĖS IR LIPDUKAI	2-17

1

2

3

4

5

6

7

8

9



PAVOJUS

Saugos taisyklių turi būti laikomasi be jokių išimčių.

„AUSA“ gamina savo įrangą laikydamosi esminės apsaugos reikalavimų, nustatytų galiojančiuose teisės aktuose ar normose tose šalyse, kuriose įranga parduodama, siekdama užtikrinti apsaugą nuo bet kokio pobūdžio pavojų, galinčių kelti grėsmę gyvybei ar sveikatai, su sąlyga, kad įranga naudojama ir prižiūrima laikantis šių teisės aktų ar normų.

ĮRANGOS NAUDOJIMAS

Numatoma paskirtis

INFORMACIJA

Bet koks naudojimas, kuris skiriasi nuo numatyto, laikomas netinkamu.

PAVOJUS

Atliekant visus transportavimo, techninės priežiūros ar remonto darbus, būtina laikytis darbo saugos ir higienos bei nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.

PAVOJUS

Laikykitės šioje instrukcijoje nurodytų eksploatavimo, techninės priežiūros ir remonto sąlygų.

Ši įranga suprojektuota ir pagaminta žemės ūkio bei pramonės kroviniams kelti, tvarkyti ir transportuoti. Tiek žmonių, tiek vežamų krovinių saugumas turi būti užtikrintas naudojant šakines šakutes ar kitus priedus bei įrangą, kurios tiekia arba patvirtina „AUSA“.

Ši įranga tinka kroviniams perkelti ir pakelti ant neparuošto, maždaug lygaus paviršiaus, kuriame yra nedideli nuolydžiai ir nedideli kliūčiai, taigi esant nepalankioms stabilumo sąlygoms.

Ši įranga nėra skirta vežti keliais ar gabenti krovinius dideliais atstumais.

Bet koks pavojus, kurį sukelia netinkamas naudojimas, neatitinkantis šių ar kitų nuostatų, kurios yra specialiai pateiktos kartu su įranga, bus priskirtas vartotojui, o ne „AUSA“.

Šiame skyriuje pateikiamos įrangos naudojimo instrukcijos, kaip numatyta:

- Įrangos saugos direktyva 2006/42/CE.
- ISO 10896-1:2020 standartas. Saugumo ir patikros reikalavimai.

INFORMACIJA

Ilgais atstumais laikomi maršrutai, ilgesni nei 1 km.

Įrangą valdyti, prižiūrėti ir remontuoti gali tik tinkamai apmokytas personalas, turintis reikiamus įrankius ir išmanantis su įranga susijusias darbo ir saugos procedūras.

Netinkamas naudojimas

INFORMACIJA

Netinkamas naudojimas – tai įrangos naudojimas nesilaikant šioje instrukcijoje išdėstytų reikalavimų ir nurodymų, taip pat naudojimas kitais tikslais nei nurodyta šioje instrukcijoje.

PAVOJUS

Netinkamas įrangos naudojimas gali sukelti rimtą žalą žmonėms, įrangai ar aplinkai.

Toliau pateikiami kai kurie dažniausi ir labiausiai pavojingi netinkamo naudojimo atvejai:

- Pakabinamų krovinių gabenimas. Jei ketinate naudoti šią funkciją, būtina imtis reikiamų atsargumo priemonių arba susisiekti su oficialiu „AUSA“ platintoju.

ĮRANGOS NAUDOJIMAS

- Vežti žmones ant teleskopinės strėlės, šakių ar bet kurioje kitoje vietoje, išskyrus operatoriaus sėdynę.
- Asmenų kėlimas.
- Asmenų pervežimo platformų naudojimas.
- Šiame vadove nurodytų naudojimo ir priežiūros instrukcijų nesilaikymas.
- Neviršyti apkrovos diagramose nurodytų apkrovos ribų ir svorio centro padėties.
Žr. „Darbo metu“ 4 skyriuje.
- Darbas nestabiliuose, nesuslėgtuose gruntuose arba prie griovių ir tranšėjų kraštų.
- Darbas vietovėje, kurios šlaitai yra aukštesni nei rekomenduojami.
- Priedų ir įrangos naudojimas ne pagal paskirtį.
- Priedų ir padargų, kurių nepateikė arba nepatvirtino „AUSA“, naudojimas.

OPERATORIAUS REIKALAVIMAI IR KVALIFIKACIJA

Įrangos operatorius neturi jos naudoti, kol nesusipažino su šiuo vadovu, nebaigė atitinkamo mokymo ir nepasitreniravo prižiūrint patyrusiam ir kvalifikuotam operatoriui.

Svarbu, kad operatorius žinotų ir laikytųsi darbo vietoje, kurioje eksploatuojama įranga, galiojančių įstatymų ir taisyklių, įskaitant tuos, pagal kuriuos reikalaujama operatoriaus mokymo ir sertifikavimo. Už šių įstatymų laikymąsi atsako vartotojas.

Šios įrangos operatorius privalo turėti galiojantį ir tinkamą vairuotojo pažymėjimą, būti geros fizinės ir psichinės

būklės, turėti normalius refleksus ir reakcijos laiką, gerą regą bei gylį suvokimą ir normalią klausą. Darbo metu operatorius neturi vartoti vaistų, galinčių paveikti jo gebėjimus, taip pat neturi būti apsvaigęs nuo alkoholio ar kitų toksinių medžiagų.



BENDRA INFORMACIJA

Kontekstas	Rekomendacija	Kontekstas	Rekomendacija
ĮRANGOS MODIFIKACIJOS	Bet kokie pakeitimai, turintys įtakos įrangos našumui ir saugumui, turi būti patvirtinti „AUSA“ arba atsakingo gamintojo, prireikus atitinkamai pakeičiant naudotojo vadovą bei atitinkamas lenteles ir lipdukus.	NAUDOJIMAS	Ši įranga gali būti naudojama tik tiems tikslams, kuriems ji buvo suprojektuota.
	„AUSA“ nepriima jokios atsakomybės už gedimus ar nelaimingus atsitikimus, kilusius dėl neoriginalių atsarginių dalių naudojimo arba remonto, atlikto neautorizuotose dirbtuvėse.	PRIEŽIŪRA	Naudodamas įrangą, operatorius privalo reguliariai ją tikrinti, kad įsitikintų, jog ji atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus.
	Įrangos modifikavimas gali pakenkti saugai ir panaikinti bet kokias su įranga susijusias deklaracijas. Norėdami gauti daugiau informacijos, pasitarkite su „AUSA“.	ŽALA	Jei operatoriaus kabina buvo pažeista arba visam laikui deformuota, ją reikia pakeisti nauja.
	Jei ant pagrindinio įrangos rėmo priedus ir įrangą montuoja įmonės, nepriklausančios „AUSA“, būtina laikytis visų įrangos reikalavimų ir apribojimų, susijusių su masėmis ir matmenimis, apšvietimo įrangos veiksmingumu, jos reguliavimu, taip pat būtinybe įrengti papildomas apsaugas ar sistemas, siekiant užtikrinti įrangos saugumą.	PADARGAI ARBA PRIEDAI	Padargų ar priedų naudojimas gali sumažinti įrangos keliamąją galią. Jei įranga yra įrengta padargais ar priedais, prieš juos naudojant atidžiai perskaitykite konkrečiam priedui ar detalei skirtą naudojimo instrukciją. Visų padargų ar priedų vadovai, kuriuos tiekia tą pačią gamintojų, pristatomi kartu su šio operatoriaus vadovu.

KURO PILDYMAS

Kontekstas	Rekomendacija	Kontekstas	Rekomendacija
TOKSIŠKUMAS	Dėl jo toksiškumo reikia vengti tiesioginio kuro sąlyčio su oda ir garų įkvėpimo. Niekada nesiurbkite degalų per vamzdelį burna, norėdami perpilti degalus.	IŠSILIEJIMAI	Kuro išsiliejimo atveju tinkamai signalizuokite apie plotą, paskleiskite sugeriančią medžiagą ir praneškite vadovui. Imkitės būtinų priemonių, kad išvengtumėte pavojingų situacijų, kol išsiliejęs kuras bus visiškai pašalintas ir paviršius bus tinkamai išdžiovintas.
	Didelės koncentracijos kuro garai gali sukelti galvos svaigimą, sąmonės netekimą ir net mirtį ilgai veikiant. Jei pasireiškia galvos svaigimo simptomai, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.		Nerūkykite ir nelaikykite liepsnos ar kibirkščių toje vietoje, kur atliekamas degalų papildymas. Kuro garai yra sprogūs.
AAP	Dirbdami su degalais, dėvėkite tinkamus neperšlampamus drabužius, apsauginius akinius ir pirštines.	GAISRAI AR SPROGIMAI	Nelaikykite kuro uždaroje vietoje. Koncentruoti kuro garai gali sukelti gaisrą ar sprogimą.
PERKĖLIMAS	Jei degalus pildote perpilant juos iš bako, cisternos ar kanistro, lėtai atidarykite bako išleidimo vožtuvą. Jei talpykloje ar kanistre nėra išleidimo vožtuvo, naudokite tinkamą vakuuminį siurbį.		



OPERATORIUI

Kontekstas	Rekomendacija
MOKYMAI	Prieš pradėdant naudoti įrangą, reikia atidžiai perskaityti šį naudojimo vadovą, atkreipti dėmesį į ant įrangos pritvirtintas saugos lenteles ir lipdukus bei bet kokių neaiškumų kreiptis į vadovą.
	Įrangos eksploatavimas, techninė priežiūra ir remontas turi būti patikėtas tik tinkamai apmokytam personalui, turinčiam reikiamus įrankius ir išmanančiam su įranga susijusias darbo ir saugos procedūras.
MOBILUSIS TELEFONAS	Mobiliojo telefono naudojimas įrangos veikimo metu yra draudžiamas. Prireikus naudokite laisvų rankų sistemą.

Kontekstas	Rekomendacija
AAP	Paprašykite būtinų asmeninių apsaugos priemonių, kad darbas būtų atliktas saugiai ir patogiai, pavyzdžiui: ▪ Šalmas. ▪ Klausos apsaugos priemonės. ▪ Viršutiniai drabužiai. ▪ Šviesą atspindinti įranga. ▪ Apsauginiai akiniai.
	Siekiant išvengti alergijos ir kitų odos pavojų, rekomenduojama užpildyti kurą ir kitus skysčius naudojant apsaugines pirštines.
ĮSTRIGIMAI	Nenaudokite įrangos, jei nešiojate apyrankes, grandines, laisvus drabužius, ilgus nesusegus plaukus ir pan., nes jie gali užsikabinti už valdymo elementų, besisukančių dalių, briaunų ir pan.

NAUDOJIMO METU

Kontekstas	Rekomendacija
DARBAS UZDAROJE APLINKOJE	Nenaudokite įrangos vietose, kuriose yra gaisro ar sprogimo pavojus, nebent ji buvo paruošta šiam tikslui.
	Kai darbas atliekamas patalpose, įsitikinkite, kad yra gera ventiliacija, kad išvengtumėte per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos. Išjunkite variklį, kai jo nereikia.
	Naudokite ventiliacijos sistemas, kad pašalintumėte dulkes ar degius dujus iš darbo vietos.
GAISRAI	Duslintuvo išmetamosios dujos yra labai karštos. Kad išvengtumėte gaisrų, saugokite išmetamąsias dujas nuo sausos žolės, nupjautos žolės, alyvos ar kitų degių medžiagų. Visada laikykite variklį ir duslintuvą švarius.
PRIEŠ DARBĄ	Prieš naudodami įrangą, tinkamai pritvirtinkite ir sureguliuokite saugos diržą.
	Nustatykite sėdynę į padėtį, kuri geriausiai tinka operatoriaus kūno sudėjimui.
	Operatorius neturi paleisti įrangos ar naudotis valdymo įtaisais ir svirtimis, jei nesėdi operatoriaus vietoje ir nėra užsisėgęs saugos diržo.
DARBO METU	Operatoriaus darbo vietoje neturi būti daiktų ar įrankių, kurie galėtų laisvai judėti, užblokuoti valdymo elementą ir sutrukdyti atlikti reikiamą manevrą.
	Apie bet kokias įrangos naudojimo metu pastebėtas anomalijas reikia nedelsiant pranešti viršininkui arba techninės priežiūros tarnybai.

Kontekstas	Rekomendacija
DARBO METU (toliau)	Laikykite rankas, kojas ir apskritai visą kūną operatoriaus kabinoje arba šalia jos.
	Stenkitės užtikrinti gerą matomumą į priekį. Jei kroviny s trukdo matyti į priekį, važiuokite atbuline eiga, laikydamiesi ypatingų atsargumo priemonių.
	Įsitikinkite, kad aplink duslintuvą nėra jokių degių daiktų.
	Nelieskite duslintuvo ir nesileiskite tiesiogiai veikiami išmetamųjų dujų, nes kyla rimtų nudegimų pavojus.
	Nuolatinis važiavimas didžiausiu įrangos greičiu gali kelti pavojų operatoriumi ir aplinkiniams.
	Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, įrangos greitis visada turi būti pritaikytas prie darbo sąlygų ir važiavimo reljefo, ypač važant krovinį, nes sumažėjus svoriui ant galinių ratų, jie gali prarasti sąlytį su žeme ir įranga gali netikėtai nukrypti nuo važiavimo trajektorijos.
	Teleskopinę rankeną ir šakutes judinkite švelniai ir lėtai.
	Visada važiuokite transportavimo padėtyje, t. y. su priedu / įranga nuleistoje padėtyje ir įrangos plokštėle, pakreipta atgal.
	Prieš atliekant atbulinės eigos manevrą, operatorius privalo įsitikinti, kad tai nekelia jokio pavojaus pačiai įrangai, aplink esantiems žmonėms ar objektams.



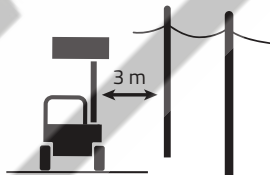
NAUDOJIMO METU

Kontekstas	Rekomendacija
DARBO METU (toliau)	Patikrinkite, ar grunto, kuriuo bus važiuojama, atsparumas yra pakankamas, kad išlaikytų pakrautą įrangą, ypač važiuojant per tiltus, pylimo kraštus, perdangas, keltuvus ir pan.
	Darbuotojas turi įvertinti, ar, atsižvelgiant į atliekamą darbą, yra pavojų, dėl kurių gali prireikti imtis specialių priemonių.
	Sutelkite visą dėmesį į darbą. Nuo operatoriaus atsargumo priklauso jo paties ir kitų saugumas.
	Priklausomai nuo reljefo, važiuojant stenkitės kelti kuo mažiau dulkių.
	Operatorius privalo užtikrinti, kad įrangai veikiant darbo zonoje nebūtų žmonių.
	Jeį įrenginys naudojamas vietose, kuriose yra labai jautrūs elektromagnetiniams spinduliams prietaisai, reikia įsitikinti, kad jie nepatirtų neigiamo poveikio.
	Ši įranga nėra skirta kitų transporto priemonių vilkimui. Jei tai neišvengiamai taptų būtina, ant šakių reikia uždėti krovinį, kad būtų užtikrinta trauka.
	Negalima vežti daiktų, kurių plotis viršija įrangos plotį, ypač jei jie yra nestabilūs.
	Neleiskite, kad kas nors stovėtų po šakėmis, kai jos yra pakeltos, nepriklausomai nuo to, ar jos yra pakrautos, ar ne,
	Negalima įkišti jokių kūno dalių į teleskopinę ranką arba tarp jos ir įrangos.

Kontekstas	Rekomendacija
DARBO METU (toliau)	Krovinių pervežimas įrenginių ar teritorijos viduje turi atitikti minimalius reikalavimus, taikomus transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Jei jų nežinote, pasitarkite su vadovu.
	Suplanuokite atliktinus judesius, kad būtų išvengta nereikalingų arba aplinkai pavojingų manevrų. Nustatykite tinkamus eismo kelius.
	Nevairuokite per objektus, kurie gali pakenkti įrangos stabilumui.
	Atliekant kėlimo darbus, reikia ypač atkreipti dėmesį į lubų aukštį, šviestuvus ir pan.
	Esant stipriam vėjui, ypač jei kroviny yra didelis arba linkęs sugauti vėjo, nekelkite rankos, nes tai gali pakenkti įrangos stabilumui.
	Nenaudokite įrangos audros metu.
	Jokiu būdu nevažiuokite su pakeltu teleskopiniu strypu arba pakeltu kroviniu, nes tai padidina apvirtimo pavojų.
	Pavojus, kad įranga apsivers į šoną, padidėja, kai posūkiai atliekami dideliu greičiu, nepriklausomai nuo to, ar įranga yra pakrauta, ar ne.
	Staugus stabdymas ir greitėjimas, taip pat greiti teleskopinės strėlės judesiai sumažina įrangos stabilumą. Nelygumai reljefe ir krovinio poslinkiai taip pat daro neigiamą įtaką stabilumui.
	Vežant krovinį ir keičiant važiavimo kryptį, tai darykite tik nuolydžiuose, kurių nuolydis neviršija 5 % (3°), t. y. neviršydami antrosios burbulinio lygio linijos. Žr. "Pulteliai ir valdikliai" 3 skyry.

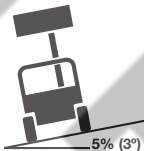
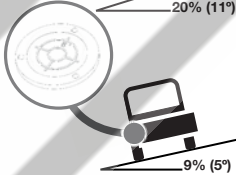
NAUDOJIMO METU

Kontekstas	Rekomendacija
DARBO METU (toliau)	Jei prireiktų laikinai dirbti nestabiliuose arba nesusitvirtinuosiuose gruntuose, imkitės būtinų priemonių, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
	Dirbant prie griovių ir tranšėjų kraštų reikia būti ypač atsargiems, nes gruntas gali įgriūti ir įranga gali apvirsti.
	Operatorius turi įvertinti, ar vietovės sąlygos leidžia saugiai naudoti įrangą, nes darbas nelygumose ar nuolydžiuose gali būti labai pavojingas.
	Tokie veiksniai kaip lietus, sniegas, birūs žvirgždas ar minkštas gruntas gali trukdyti naudoti įrangą.
	Įsitikinkite, kad maršrute esančios angos ir durys yra pakankamo dydžio, kad pro jas tilptų įranga.
	Koridorių plotis turi būti toks, kad abiejose įrangos pusėse liktų ne mažiau kaip vieno metro atstumas. Jei koridorius yra dvipusis, šis atstumas turi būti 1,5 m.
	Užtikrinkite, kad darbo vieta būtų tinkamai apšviesta, siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų. Nenaudokite įrangos su nepakankamu apšvietimu.
	Darbo zona turi būti tinkamai kondicionuojama ir pažymėta. Manevravimo zonos neturi būti jokių kliūčių ir pėsčiųjų.
	Įrangos vairuotojas ir pėstieji turi turėti galimybę laisvai bendrauti. Labai triukšmingoje aplinkoje pėstieji neturėtų vaikščioti įrangos darbo zonoje.

Kontekstas	Rekomendacija
ELEKTROS LINIJOS	Dirbant ar stovint šalia elektros linijų ar įrenginių kyla elektros smūgio ar sunkių sužalojimų pavojus.
	Įranga nėra izoliuota ir neužtikrina apsaugos nuo sąlyčio su elektros srove ar buvimo šalia jos.
	Prieš pakeldami rankeną visada patikrinkite, ar netoliese nėra oro elektros laidų.
	Dirbdami šalia elektros laidų ar įrenginių (net jei jie yra izoliuoti), visada laikykitės minimalaus saugaus atstumo.
	Mažiausias saugus artėjimo atstumas pagal linijos įtampą:
	 Nuo 0 iki 50 kV: 3 m. Nuo 50 kV iki 200 kV: 5 m. Nuo 200 kV iki 350 kV: 6 m. Nuo 350 kV iki 500 kV: 8 m. Nuo 500 kV iki 750 kV: 11 m. Nuo 750 kV iki 1000 kV: 14 m. Prieš atliekant darbus šalia oro elektros linijų, apie tai reikia informuoti elektros tiekimo įmonę.



NAUDOJIMO METU

Kontekstas	Rekomendacija
CIRKULIACIJA IR VEIKIMAS ŠLAITUOSE	Negalima dirbti šlaituose, aukštesniuose nei rekomenduojama. Atsižvelgiant į įrangos stabilumo ribas: <u>Aukštis stovint.</u>
	 5% (3°)
	 5% (3°)
	 5% (3°)
	<u>Apyvarta, krovinio surinkimas ir transportavimas.</u>
	 9% (5°)
	 20% (11°)
	 9% (5°)

Kontekstas	Rekomendacija
CIRKULIACIJA IR VEIKIMAS ŠLAITUOSE (toliau)	Atkreipkite dėmesį į darbą šlaituose, judėkite lėtai ir venkite savęs išdėstyti skersai.
	Jveikiamas nuolydis nereiškia, kad jį galima visiškai saugiai manevruoti esant bet kokiai apkrovai, reljefui ar manevrui.
	Pasiekdami nuolydį, visada pastatykite įrangą tiesia linija su juo. Venkite važiuoti įstrižai.
	Poslinkis su apkrova turi būti atliekamas aukštyn kryptimi ir šlaituose, mažesniuose nei 5% (3 oms), tai yra, neviršijant 1-osios burbulų lygio linijos. Žr. „Pulteliai ir valdikliai“ 3 skyriuje.
	Tuščiosios eigos poslinkis (be apkrovos) turi būti atliekamas žemyn.
	Skersiniam važiavimui pakeiskite padėtį horizontalioje vietovėje ir tada įveskite nuolydį tiesia linija.
	Važiuokite tik tais nuolydžiais, kuriuose dirvožemis yra tvirtas, nes įranga gali slysti (net ir nedideliais nuolydžiais) ant žolės, šakų, drėgnų metalinių paviršių, apledėjusio dirvožemio, sniego ir pan.
	Įranga gali slysti į šoną akmenuotoje dirvose ir net prarasti stabilumą nelygioje vietovėje.
	Akmenų ir drėgmės paviršiaus buvimas gali turėti įtakos įrangos sukibimui ir stabilumui.

NAUDOJIMO METU

Kontekstas	Rekomendacija	Kontekstas	Rekomendacija
CIRKULIACIJA IR VEIKIMAS ŠLAITUOSE (toliau)	Minkštame grunte įrangą įsme- nga, o ratai užsikasa. Tai padidina įrangos kampą (didžiausią nuolydį ir didžiausią šoninį pasvirimą), dėl ko ji gali apvirsti.	APKROVA ĮRANGAI (tęsinys)	Įrangos perkrovimas daro ją nestabi- lią, sunkiai valdomą ir gali sukelti jos apvirtimą arba kokios nors dalies sulūžimą.
	Jei variklis sustoja veikiant šlaituose, nustatykite pavarų perjungiklį (FNR) į neutralią padėtį ir vėl užves- kite variklį.		Įrangos pakrovimas turi įtakos jos valdymui, stabilumui ir stabdymo keliui, todėl svarbu tinkamai pa- krauti ir paskirstyti svorį.
APKROVA ĮRANGAI	Įranga skirta tik operatoriaus veži- mui, kitų asmenų joje vežti negali- ma.		Vežant krovinius, važiuokite nedi- deliu greičiu, atsižvelgdami į kelio sąlygas.
	Negalima perkrauti įrangos. Mane- vus atlikite sklandžiai, ypač kryp- ties pokyčius slidžioje vietovėje.		Neviršykite krovimo diagramose nurodytų maksimalių svorio ir aukš- čio ribų.
	Negalima vežti nestabilių, laisvų ar negabaritinių krovinių, nepropor- cingų įrangai. Jei tai neišvengiama, įmkitės būtinų atsargumo priemo- nių, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.		Norint stabiliai ir saugiai tvarky- ti krovinius, turi būti užtikrinta pusiausvyra tarp krovinio ir įrangos. Norėdami tiksliai sužinoti leistiną krovinio svorį ir jo svorio centro padėtį ant įrangos, žr. apkrovos dia- gramas. Žr. „Darbo metu“ 4 skyriuje.
	Atlikdami kėlimo manevrus, ypač dirbdami arti maksimalaus rankos aukščio, įsitikinkite, kad įranga yra ant stabilios žemės ir kuo horizon- talesnė.	VIEŠUOSIUOSE KELIUOSE	Įrangai judant ir didėjant greičiu, keičiasi įrangos ir krovinio sistemos pusiausvyros sąlygos. Todėl būtina skirti ypatingą dėmesį, kad svorio centras atitiktų krovinio diagramos reikalavimus. Žr. „Darbo metu“ 4 skyriuje
	Naudodami priedus ar padargus, iš anksto pasitarkite su jiems leistina apkrova. Įrangos svorio derinys su priedo svoriu sumažina vardinę apkrovą.		Kai įranga naudojama viešuosiuo- se kelseiu, turi būti įjungtas besi- sukantis priekinis žibintas.
	Visada įsitikinkite, kad neviršijamas maksimalus leistinas įrangos svoris ir didžiausias ašies svoris. Žr. „Tech- ninių sąvybių lentelė“ 7 skyriuje.		Važiuojant viešaisiais keliais, vai- rasvirtė privalo būti „užfiksuotoje“ padėtyje, o priedas ar įranga – nuleistoje padėtyje, kad teleskopinė ranka būtų apsaugota nuo netyčinio judėjimo.
	Įrangos negalima perkrauti, taip pat jos negalima naudoti degioms, sprogioms ar sveikatai kenksmin- goms medžiagoms vežti.		Žr. „Vairavimas ir valdymas“ 3 skyriuje ir „Eismas viešuosiuose keliuose“ 6 skyriuje.



NAUDOJIMO METU

Kontekstas	Rekomendacija
VIEŠUOSIUOSE KELIUOSE (toliau)	Važiuojant viešaisiais keliais būtina laikytis galiojančių teisės aktų.
	Artėjant prie sankryžos, kurioje matomumas ribotas, sumažinkite greitį, signalizuokite garsiniu signalu ir važiuokite lėtai, atsižvelgdami į esamą matomumą.
	Duokite kelią pėstiesiems, kurie yra maršrute.

Kontekstas	Rekomendacija
VIEŠUOSIUOSE KELIUOSE (toliau)	Norint važiuoti įrangą viešaisiais keliais, operatorius privalo turėti reikiamus leidimus ir sutikimus pagal toje šalyje, kurioje įrangą naudojama, galiojančius teisės aktus, taip pat privalo įrengti juose nurodytus signalizacijos ir saugos elementus.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS METU

Kontekstas	Rekomendacija
MOKYMAI	Įrangos elementų techninę priežiūrą, remontą, reguliavimą, montavimą ar išmontavimą gali atlikti tik tie asmenys, kurie yra susipažinę su naudojimo instrukcija. Rekomenduojama gauti raštišką šių asmenų patvirtinimą, kuriame būtų nurodyta, kad jie yra susipažinę su juo.
	Gerkite aplinką. Keičiant alyvą, skysčius, padangas, akumulatorius ir kt., pakeistas medžiagas nuneškite į atitinkamus perdirbimo centrus.
	Remonto, surinkimo, išmontavimo ar reguliavimo darbus atliekantys asmenys turėtų vadovautis šiam vadove pateiktomis instrukcijomis arba, jei reikia, „AUSA“ atskirai pateiktomis instrukcijomis.

Kontekstas	Rekomendacija
ĮRANGA NEVEIKIA	Niekada nepraleiskite įrangos techninės priežiūros. Šiam tikslui reikia numatyti specializuotą personalą, aprūpinti jį reikiama įrankiais ir pateikti atitinkamas instrukcijas. Techninę priežiūrą ir remontą turi atlikti tik įgalioti darbuotojai.
	Jei tai nėra būtina, visi darbai su įranga turi būti atliekami, kai variklis išjungtas, teleskopinė strėlė be krovinio ir nuleista į žemiausią padėtį, o visi fiksavimo ir blokavimo įtaisai įjungti.
	Hidraulinių variklių techninė priežiūra, patikrinimas, remontas ir reguliavimas turi būti atliekami tik varikliui sustojus.
	Patikrinimus ir remontą galima atlikti tik sustabdžius įrangą ir sustabdžius variklį.
	Jei įrangos variklis veikia vietoje, kurioje nepakankama ventilacija, arba uždarose patalpose, kyla apsinuodijimo pavojus.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS METU

Kontekstas	Rekomendacija	Kontekstas	Rekomendacija
ERGONOMIKA	Kai kurias operacijas patogiau atlikti pakėlus ranką. Pirmiausia reikia užtikrinti, kad įrenginys negalėtų judėti savaime, naudojant tam specialiai įrangoje numatytus įtaisus. Žr. „Svirties imobilizacija“ 4 skyriuje.	PRIEKABŲ VILKIMAS	Važiukite atsargiai ir sumažintu greičiu, o jei priekaba neturi inercinių stabdžių, įsitikinkite, kad stabdymo galia yra pakankama įrangos ir priekabos bendrai masei. Priekabų vilkimas turi judėjimo viešaisiais keliais apribojimus. Jei abejojate, pasitarkite su vietos valdžios institucijomis. Žr. „Vilkimas“ 6 skyriuje.
PLOKŠTELĖS IR LIPDUKAI	Ant įrangos esančios plokštelės ir lipdukai, instrukcijos bei įspėjimai turi būti puikiai įskaitomi.	ĮRANGOS KĖLIMAS IR ŠVARTAVIMAS	Transportuojant įrangą, vartotojas prisiima visą atsakomybę už transportavimo būdo ir tinkamos tvirtinimo sistemos pasirinkimą, užtikrindamas, kad naudojama įranga išlaikytų vežamos įrangos svorį ir kad būtų laikomasi visų šioje instrukcijoje pateiktų nurodymų bei įspėjimų, taip pat susipažinęs su kiekvienoje šalyje galiojančiais kelių eismo teisės aktais ir jų laikydamasis.
ĮRANGOS VILKIMAS	Jei reikia vilkti įrangą, geriausia naudoti vilkimo strypą, o jei jo neturite – pakankamo stiprumo vielinį lyną. Visais atvejais pritvirtinkite jį „AUSA“ nurodytose vietose. Žr. „Vilkimas“ vvvv 6 skyriuje.		Žr. „Transportavimas ant transporto priemonės platformos“ 6 skyriuje.
	Manevrą atlikti ne didesniu kaip 2 km/h greičiu ir ne ilgesniu kaip 1 km atstumu. Vairuodami vilkiką, atkreipkite dėmesį į rankų padėtį ant vairo, kad netikėtai vairo pasukimas nesukeltų žalos.		Įrangos pakėlimas tvarkymui ar patikrinimui turi būti atliekamas pagal tam skirtus tvirtinimo taškus.
	Įsitikinkite, kad vilkikas turi pakankamą vilkimo ir stabdymo pajėgumą vilkimo operacijai atlikti.		Prieš keldami, vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis „Pakrovimas su kranu“ 6 skyriuje.
	Prieš vilkdami, vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis „Vilkimas“ 6 skyriuje.		



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS METU

Kontekstas	Rekomendacija
ELEKTRA	Bet kokių atveju atkreipkite ypatingą dėmesį į akumuliatoriaus gnybtus. Jie turi būti apsaugoti taip, kad nebūtų galima atsitiktinai juos susiliesti su įrankiu, detale ar pan.
	Prieš atlikdami elektrinio suvirinimo darbus įrangoje, išardykite elektrinę ir elektroninę įrangą ir atjunkite teigiamą akumuliatoriaus gnybtą, kad išvengtumėte galimo įrenginių pažeidimo.
RATAI	Keisdami padangą, įsitinkite, kad ji montuojama teisinga protektoriaus kryptimi.
	Keičiant padangas, be to, kad reikia užtikrinti jų tarpusavio keičiamumą, būtina laikytis gamintojo pateiktų saugos nurodymų. Saugumo sumetimais negalima naudoti sujungtų ratų (sudarytų iš dviejų suvaržytų ratlankių).
PRIEŠ TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ	Prieš atliekant darbus vidaus degimo variklio aušinimo kontūre, palaukite 30 minučių, kol skysčio temperatūra nukris iki tokio lygio, kad būtų galima saugiai nuimti radiatoriaus ar išsiplėtimo bakelio dangtelį.

Kontekstas	Rekomendacija
PO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS	Atlikus reguliavimo ar priežiūros užduotis, visi apsauginiai įtaisai turi būti grąžinti į pradinę padėtį.
HIDRAULIKA	Prieš atjungiant hidraulines žarnas, jas reikia pažymėti arba pažymėti, kad vėliau būtų galima jas teisingai prijungti.
	Prieš atjungdami skysčio grandines, įsitinkite, kad jose nėra slėgio, ir imkitės atsargumo priemonių, kad išvengtumėte nenumatytų išsiliejimų. Žr. „Sumažinkite hidraulines grandinės slėgį“ 4 skyriuje.
	Nenaudokite liepsnos, kad patikrintumėte skysčio lygį ir nuotėkį.

PAVOJINGOS ZONOS APLINK ĮRANGĄ

Aplink įrangą, kai ji veikia ir yra naudojama, yra žmonėms pavojingos zonos.

Operatorius privalo sustabdyti įrangą ir neleisti ja naudotis, kol bet kuris asmuo yra šiose pavojingose zonose arba gali į jas patekti bet kuriuo metu.

Pavojingos zonos nustatomos taip:

- Įrangos priekis ir šonai: 2 m.
- Įrangos galas: 2 m.
- Krovinio kraštai: 2 m.



ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojama įspėti visus šalia įrangos esančius žmones, kad jie laikytųsi atokiau nuo pavojingų zonų, kol įranga veikia.



Pavojingos zonos aplink įrangą.



PLOKŠTELĒS IR LIPDUKAI



PLOKŠTELĖS IR LIPDUKAI

Plokštelė	Aprašymas	Plokštelė	Aprašymas
	Kėlimo taškas.		Švartavimosi vieta.
	Saugiklių skydelis.		Nudegimų rizika.
	Relių skydelis.		Stabdžių skysčio tipas.
	Įrangos techninių duomenų lentelė.		Akumuliatoriaus atjungiklio vieta.

1

2

3

4

5

6

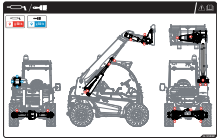
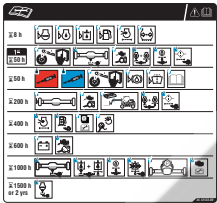
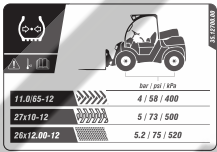
7

8

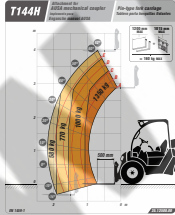
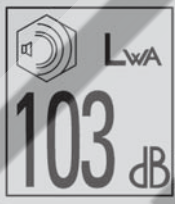
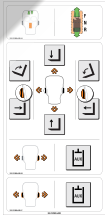
9



PLOKŠTELĖS IR LIPDUKAI

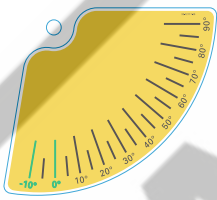
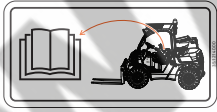
Plokštelė	Aprašymas	Plokštelė	Aprašymas
	Tepalo taškų nurodymas.		Hidraulinės alyvos tipas. PRIEDAS
	Techninės priežiūros lentelė.		Pavojaus ventiliatorius.
	Padangų slėgis: - Visureigis - Nepaliekantis žymių - Ypač platus vejos ratas		Variklio alyvos tipas.
	Hidraulinės alyvos tipas.		Variklio alyvos tipas. PRIEDAS

PLOKŠTELĖS IR LIPDUKAI

Plokštelė	Aprašymas	Plokštelė	Aprašymas
	Kabinos techninių duomenų lentelė (ROPS – FOPS).		Draudžiama praeiti ar likti po šakėmis ar ant jų.
	Kuro rūšis.		Pakrovimo grafikas.
	Garantuota akustinė galia.		Vairasvirtės funkcionalumas.
	Klauso apsaugos priemonių naudojimas.		Vairasvirtės funkcionalumas. ATVIRKŠTINĖS FUNKCIJOS



PLOKŠTELĖS IR LIPDUKAI

Plokštelė	Aprašymas	Plokštelė	Aprašymas
	Apsaugos diržo naudojimas. Veiksmai apvirtus.		Kampo indikatoriaus teleskopinė svirtis.
	CE ženklas.		Naudotojo vadovo buvimo vieta.
	Teleskopinės svirties „A“ zonos indikatorius.		
	Teleskopinės svirties indikatoriaus Zona „B/C/D/E“.		

ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9

3

SUSIPAŽINIMAS SU ĮRANGA

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

SUSIPAŽINIMAS SU ĮRANGA..... 3-3

 Įrangos elementai3-3

OPERATORIAUS STOTIS..... 3-4

 Durys **PRIEDAS**3-4

 Įlipimas į įrangą ir išlipimas iš jos3-4

 Saugos diržas3-5

 Sėdynės reguliavimas.....3-5

 Atgalinio vaizdo veidrodžių reguliavimas.....3-5

PULTELIAI IR VALDIKLIAI..... 3-6

1

2

3

4

5

6

7

8

9



SUSIPAŽINIMAS SU ĮRANGA

Įranga skirta kroviniams gabenti ar tvarkyti, naudojant specialius padargus ar priedus, skirtus darbui, kurį reikia sukurti.

Įrangos poslinkis galimas dėl hidrostatinės transmisijos sistemos, varomos dyzeliniu varikliu.

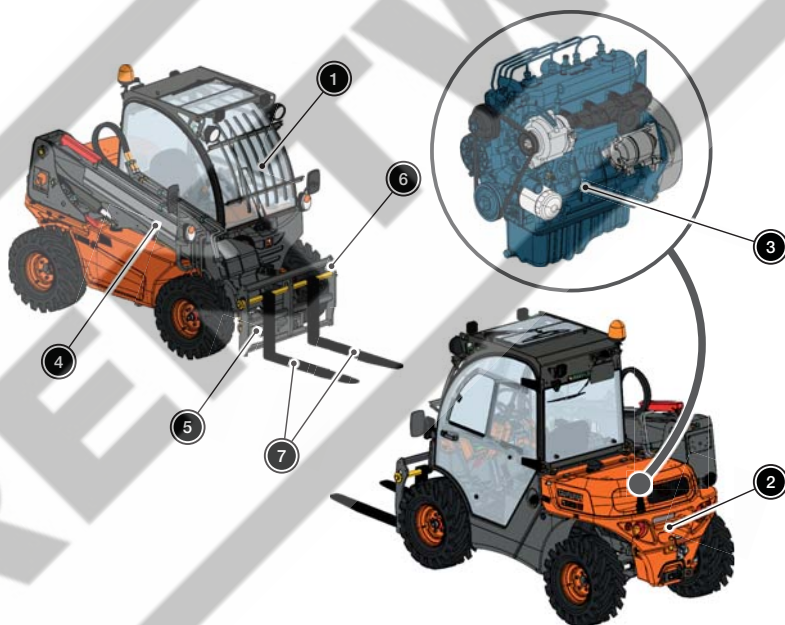
Be to, įranga turi keturių ratų pavarą.

INFORMACIJA

Kabinos korpusas yra neprivalomas. **PRIEDAS**

Įrangos elementai

Prekė	Elementas
1	Operatoriaus kabina
2	Atsvara
3	Dyzelinis variklis
4	Teleskopinė svirtis
5	Padargų plokštė
6	Šakės laikiklio plokštė
7	Šakės



Įrangos elementai

OPERATORIAUS STOTIS

Durys **PRIEDAS**

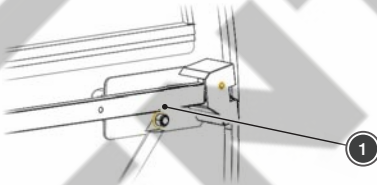
IŠ LAUKO

Atidarykite dureles rankena (1).

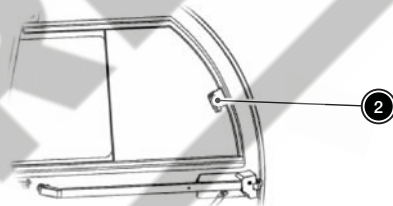


IŠ VIDAUS

Atrakinkite duris naudodami rankeną (1).

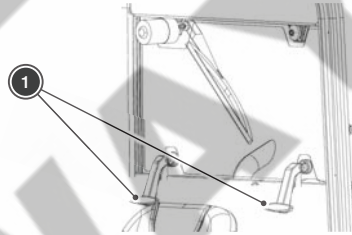


- Atidarykite stumdama langą naudodami svirtį (2).
- Uždarykite stumdama langą naudodami svirtį (2) ir pritvirtinkite jį prie sklėsčio.



Galinis stiklas

- Pakelkite svirtis (1) ir paspauskite, kad atidarytumėte galinį langą.
- Pakelkite svirtis ir stumkite, kad uždarytumėte.



Įlipimas į įrangą ir išlipimas iš jos

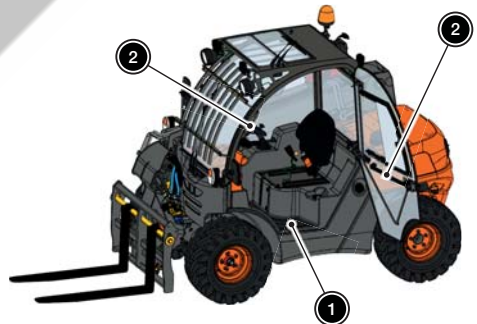
⚠ DĖMESIO

Niekada neimkite ir netraukite vairo, kad įliptumėte ar išliptumėte iš įrangos. Jei į operatoriaus kabiną ir iš jos išeiti iš priekio, stengiantis nespausiti jokių proceso elementų.

⚠ DĖMESIO

Prieš lipant į įrangą ar iš jos išlipant visada patikrinkite, ar rankos ir batų padai yra sausi ir švarūs.

Įranga turi kabinos grindis (1) ir rankenas (2), kad operatorius galėtų lengviau į ją įlipti.





OPERATORIAUS STOTIS

Saugos diržas

PAVOJUS

Saugos diržas yra svarbi saugos sistemos dalis, todėl operatorius privalo jį užsisegti prieš pradėdamas dirbti su įranga.

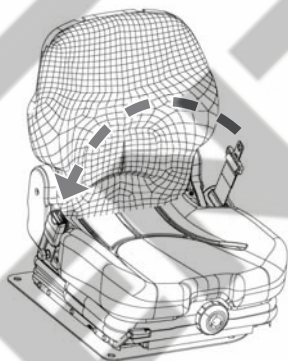
Jei saugos diržas nėra užsegtas, apsivertus automobiliui vairuotojas gali patirti sunkių sužalojimų arba žūti dėl suspaudimo.

INFORMACIJA

Jei įranga pastatoma labai stačiame nuolydyje, ritė gali užstrigti.

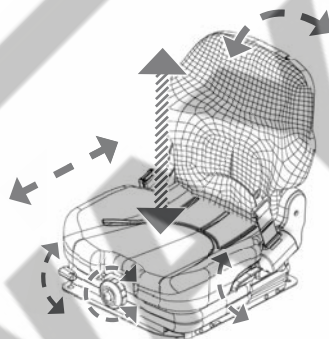
INFORMACIJA

Įrangos saugos diržas yra susivyniojamo tipo.



Saugos diržas

Sėdynės reguliavimas



Sėdynės padėties reguliavimas ir amortizacija

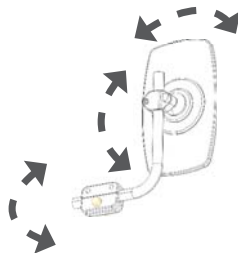
INFORMACIJA

Sėdynė yra esminė sudedamoji dalis, padedanti sumažinti vibraciją ir smūgius, kuriuos patiria operatorius. Jei reikia pakeisti sėdynę, kreipkitės į oficialų „AUSA“ platintoją. Norėdami gauti daugiau informacijos apie vibracijos lygį, žr. „Techninių sąvybių lentelė“ 7 skyriuje.

Atgalinio vaizdo veidrodžių reguliavimas

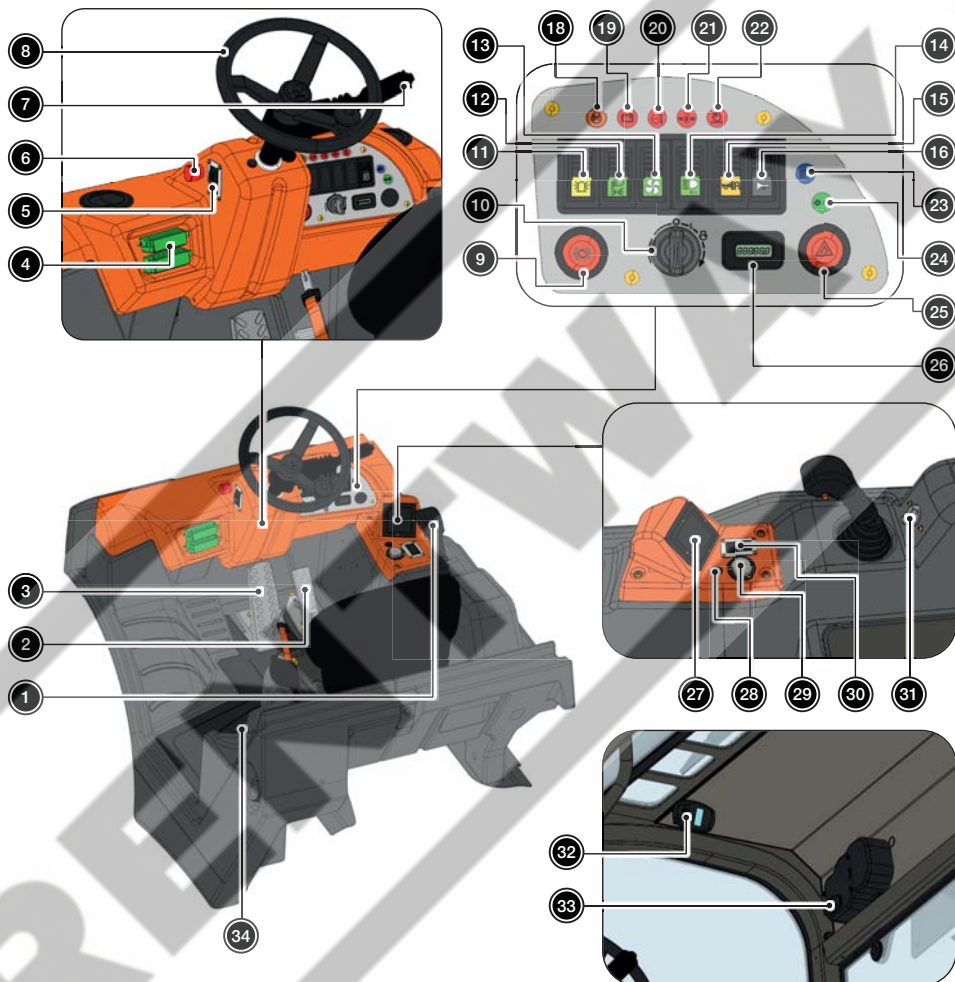
PRANEŠIMAS

Veidrodėliuose matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.



Atgalinio vaizdo veidrodžių padėties reguliavimas

PULTELIAI IR VALDIKLIAI



Valdymo skydelis

INFORMACIJA

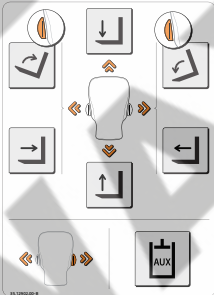
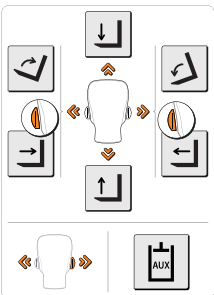
Visi jungikliai yra apšviesti, kad juos būtų lengviau atpažinti prasto apšvietimo sąlygomis.



PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Pre-kė	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
1	Vairasvirtė		❗ INFORMACIJA Operatorius turi sėdėti sėdynėje su užsegtu saugos diržu, kad būtų galima įjungti pavarų perjungiklį (FNR) ir valdyti teleskopinės strėlės judesius. Šios funkcijos išjungiamos praėjus 3 sekundėms po to, kai vairuotojas atsistoja nuo sėdynės arba atsisega saugos diržą. Leidžia valdyti šias įrangos funkcijas: ▪ Pavarų perjungiklis (FNR).  Važiavimo kryptis pasirenkama perjungikliu, esančiu vairasvirtės rankenėlės apačioje. Pasirinkta važiavimo kryptis rodoma viršutinėje vairasvirtės dalyje: ▪ Į PRIEKĮ: Rodyklė į priekį. ▪ NEUTRALUS: Rodyklės išjungtos. ▪ ATGAL: Rodyklė atgal.
			❗ INFORMACIJA Rodyklės formos žymės virš vairasvirtės rankenėlės rodo tik perjungiklio padėtį. Kad būtų įjungtas pavarų perjungiklis (FNR), turi būti įvykdytos šios sąlygos: ▪ Stovėjimo stabdys išjungtas. ▪ Operatorius sėdi vairuotojo sėdynėje. ▪ Saugos diržas pritvirtintas. Priešingu atveju pavarų perjungiklis (FNR) bus išjungtas, neatsižvelgiant į pasirinkimą.
			❗ INFORMACIJA Jei įjungiamas stovėjimo stabdys arba operatorius atseigia saugos diržą arba išlipa iš įrangos, kai yra pasirinkta važiavimo kryptis, reikia perjungti į NEUTRALIAJĄ padėtį, kad vėl būtų įjungtas pavarų perjungiklis (FNR).

PULTELIAI IR VALDIKLIAI

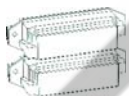
Pre-kė	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
1	Vairalazdė (toliau)		- Svirties judesiai.  - Į priekį / atgal: Jis naudojamas pakelti ir nuleisti svirtį. - Kairė / dešinė: Jis naudojamas nuleisti ir pakelti svirtį. - Kairė / dešinė + oranžinis mygtukas kairėje: Jis naudojamas pakreipti padargo plokštę pirmyn ir atgal. - Kairė / dešinė + oranžinis mygtukas dešinėje: Jis naudojamas įjungti 4-ąjį pagalbinį hidraulinį įsiurbimą. - Svirties judesiai. ATVIKŠTINĖS FUNKCIJOS - Į priekį / atgal: Jis naudojamas pakelti ir nuleisti svirtį. - Kairė / dešinė: Jis naudojamas pakreipti padargo plokštę pirmyn ir atgal. - Kairė / dešinė + oranžinis mygtukas kairėje: Jis naudojamas nuleisti ir pakelti svirtį. - Kairė / dešinė + oranžinis mygtukas dešinėje: Jis naudojamas įjungti 4-ąjį pagalbinį hidraulinį įsiurbimą. 



PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Pre-kė	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
1	Vairalazdė (toliau)		5-asis vožtuvas PRIEDAS - Kairė / dešinė + oranžinis mygtukas dešinėje ir oranžinis mygtukas kairėje tuo pačiu metu: Naudojama 5-ajai pagalbinei hidraulinei jungčiai įjungti. i INFORMACIJA Ši funkcija taikoma tik įrangai, kuriai yra montavimo plokštė su rankiniu prikabinimo „AUSA“.  5-asis dvirankis vožtuvas. PRIEDAS - Kairė / dešinė + oranžinis mygtukas dešinėje + dvirankis mygtukas (27): Naudojama 5-ajai pagalbinei hidraulinei jungčiai įjungti. i INFORMACIJA Ši funkcija taikoma tik įrangai su universaliu hidrauliniu greitučiu kabliu ir EURO 8. Žr. „Padargų ir priedų surinkimas“ 4 skyriuje. 
2	Akceleratoriaus pedalas		Jis naudojamas dyzelinio variklio sūkių skaičiui padidinti. Atleidus, apsisukimai grįžta į tuščiosios eigos greitį.

PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Pre-kė	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
3	Lėto artėjimo pedalas ir stabdys		Pirmasis pedalo eigos etapas veikia „inching“ režimu, kuris naudojamas įrangai lėtai judinti atliekant priartėjimo manevrus, nepriklausomai nuo dyzelinio variklio sukčių skaičiaus. Kai paspausite pedalą iki maksimalaus jo važiavimo, stovėjimo stabdys yra įjungtas.
4	Saugiklių skydelis		Žr. „Saugikliai“ 5 skyriuje.
5	Krovinio ribotuvo išjungimo mygtukas		Jis naudojamas trumpam išjungti apkrovos ribojimo įrenginį. Stumdami saugos skirtuką, paspauskite ir palaikykite mygtuką iki 60 sekundžių, kai įprastai dirbate su vairasvirte. Paspaudus mygtuką, garsinis įspėjimas apie apkrovą ribojantį įrenginį skamba su pertraukomis. i INFORMACIJA Jei mygtukas laikomas nuspaustas ilgiau nei 60 sekundžių, įkrovą ribojantis įtaisas grįžta į įprastą darbo režimą. Norėdami vėl išjungti įkrovimo ribotuvą ir turėti dar 60 sekundžių, mygtuką reikia atleisti, paspausti ir vėl palaikyti. ⚠ PAVOJUS Būkite labai budrūs šios operacijos metu. Vienintelė operatoriui prieinama informacija yra dinaminis manipulatoriaus stabilumas. Už šios funkcijos aktyvavimą atsako tik operatorius.



PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Pre-kė	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
6	Avarinio stabdymo mygtukas		Jis naudojamas avarijos atveju, kad dyzelinis variklis sustotų. - Paspauskite, kad jį suaktyvintumėte. - Norėdami jį išjungti, įjunkite mygtuką pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę. INFORMACIJA Prieš vėl paleidžiant įrangą, būtina nustatyti avarinio išjungimo priežastis. PAVOJUS Paspaudus avarinį stabdymą, neatsižvelgiant į įrangos važiavimo greitį, stovėjimo stabdys automatiškai įsijungia.
7	Daugiafunkcinė svirtis PRIEDAS		Tai leidžia valdyti šiuos įrangos elementus: - Signalas: Jis įjungiamas paspaudus svirties galą. - Posūkio signalai: Paspauskite svirtį į priekį arba patraukite atgal, kad suaktyvintumėte dešiniojo arba kairiojo posūkio signalus. - Priekinio stiklo valytuvo veikimas: - Pasukdami svirtį ant savo ašies, galite keisti šepėčių greitį: - Be funkcijos (I). - Išjungta ir grįžimas į pradžią (O). - Lėtas greitis (I). - Spartus greitis (II). - Paspaudus jungiklio korpusą įjungiamas stiklų plovimo vandens siurblys. INFORMACIJA Viršutinis stiklo valytuvus veikia sinchronizuotai su priekiniu stiklo valytuvu. Tačiau jame nėra funkcijos „Grįžti į pradžią“. - Apšvietimo įrangos veikimas: - Paspauskite svirtį žemyn, kad suaktyvintumėte tolimąsias šviesas. Artimosios šviesos turi būti iš anksto įjungtos per jungiklį „Šviesų įrangos jungiklis“ (12). - Patraukite svirtį aukštyn, kad suaktyvintumėte sprogimus.

PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Pre-kė	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
8	Krypties valdymo svirtis		Jis naudojamas įrangos vairo mechanizmui valdyti, sukant galinės ašies ratus į dešinę ir į kairę.
9	Stovėjimo stabdžių jungiklis		Jis naudojamas stovėjimo stabdžiams įjungti ir turi dvi pozicijas: ▪ Neaktyvus. ▪ Aktyvus. Kol jis aktyvus, jungiklis lieka įjungtas.
10	Starterio jungiklis		Jis turi keturias pozicijas: ▪ Parkavimas (P). ▪ Sustojimas (O). ▪ Kontaktas (I). ▪ Paleidimas (II).  INFORMACIJA PARKING (P) padėtis yra išjungta.
11	Sukamasis priekinių žibintų jungiklis		Leidžia įjungti sukamąjį priekinį žibintą. Kol jis aktyvus, jungiklis lieka įjungtas.
12	Apšvietimo sistemos jungiklis PRIEDAS		Jis naudojamas apšvietimo sistemai įjungti ir turi tris pozicijas: ▪ Neaktyvus. ▪ Gabaritiniai žibintai. ▪ Artimosios šviesos žibintai. Kol jis aktyvus, jungiklis lieka įjungtas.
13	Kabinos ventiliatoriaus jungiklis PRIEDAS		Jis naudojamas kabinos vidaus ventiliatoriui valdyti ir turi tris pozicijas: ▪ Ventiliatorius neaktyvus. ▪ Pirmasis greitis. ▪ Antrasis greitis.



PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Pre-kė	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
14	Darbinių žibintų jungiklis PRIEDAS		Jis skirtas įjungti darbo žibintus ir turi dvi padėtis: - Neaktyvūs. - Aktyvūs. Kol jie aktyvūs, jungiklis lieka įjungtas. INFORMACIJA Kai įjungiami darbiniai žibintai, gabaritiniai žibintai įjungiami automatiškai.
15	Akustinis įspėjamasis jungiklis atbulinės eigos pavara PRIEDAS		Ši funkcija leidžia išjungti atbulinės eigos garso signalą, jei įjungtas apšvietimas, ir turi dvi padėtis: - Aktyvus. - Neaktyvus. Kol įspėjamoji lemputė yra išjungta, jungiklis lieka įjungtas.
16	Garsinio signalo mygtukas		Paspaudus šį mygtuką įsijungia signalas.
17	Vairasvirtės užrakto jungiklis PRIEDAS		Leidžia užfiksuoti vairasvirtės judesius ir turi dvi padėtis: - Atrakintas. - Užrakintas. Kol jis užrakintas, jungiklis lieka įjungtas.
18	Šalto paleidimo sistemos indikatorius		Ši lemputė užsidega, kai veikia šalto paleidimo sistema. Kai ši lemputė užges, užveskite variklį.
19	Liudytojo akumuliatoriaus įkrovimas		Ši lemputė užsidega, kai akumuliatorius nėra įkraunamas. Susisieki su oficialiu „AUSA“ platintoju.
20	Aušinimo skysčio aukštos temperatūros indikatorius		Ši lemputė užsidega, kai aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta. Be to, skamba nuolatinis garsinis įspėjimas. Tokiu atveju elkitės taip, kaip aprašyta „Variklio perkaitimas“ 5 skyriuje.
21	Variklio alyvos slėgio jutiklis		Ši lemputė užsidega, kai variklio alyvos slėgis yra per mažas. Be to, skamba nuolatinis garsinis įspėjimas. Nedelsdami sustabdykite variklį ir užpildykite pagal instrukcijas „Variklio alyvos pildymas“ 8 skyriuje.

PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Pre-kė	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
22	Užsikimšusio oro filtro indikatorius		Ši lemputė užsidega, kai oro filtras užsikemša. Tęskite pagal instrukcijas <i>MTR.C. 01 - „Oro filtro keitimas arba valymas“ 8 skyriuje.</i>
23	Tolimųjų šviesų indikatorius PRIEDAS		Ši lemputė užsidega, kai įjungti tolimieji žibintai.
24	Mirksintys posūkio signalai PRIEDAS		Mirksi, kai įjungiami posūkio signalai. Kai mirgėjimas yra pernelyg greitas, tai reiškia, kad kuris nors indikatorius veikia netinkamai.
25	Avarinių žibintų jungiklis PRIEDAS		Tai leidžia įjungti avarinius žibintus (posūkio signalai įjungiami vienu metu). Kol jis įjungtas, jungiklis mirksi.
26	Darbo valandos		Nurodo laiką, per kurį įranga veiks.
27	Krovinio ribotuvo ekranas		Pateikia vizualų ir garsinį signalą apie stabilumo ribas išilgine plokštuma ir važiavimo į priekį kryptimi, kai įranga stovi vietoje ant horizontalaus, lygaus, stabilaus ir sutvirtinto paviršiaus. Žr. „Darbo metu“ 4 skyriuje.
28	5-asis dvirankis pagalbinis hidraulinis jungiklis PRIEDAS		Jis naudojamas užrakinti ir atrakinti hidraulinio padargo plokštę. Laikydami nuspaudę, valdykite vairasvirtę kairėn ir dešinėn, paspausdami oranžinį mygtuką dešinėje „Joystick“ (1). ▪ Kairė: Atrakinimas. ▪ Dešinė: Užrakinimas. i INFORMACIJA Ši funkcija taikoma tik įrangoms su universalia hidrauline padargų plokšte ir EURO 8.



PULTELIAI IR VALDIKLIAI

Pre-kė	Elementas	Paveikslas	Aprašymas
29	Gulsčiukas		Leidžia visą laiką patikrinti įrangos pasvirimą, kad neviršytų nustatytų veikimo ribų "Naudojimo metu" 2 skyriuje.  INFORMACIJA Yra 2 žymės – 3-ioji ir 5-oji, kurios yra viena nuo kitos nutolusios.
30	Nuolatinio srauto jungiklis PRIEDAS		Jis naudojamas darbui su nuolatiniu srautu ir turi tris pozicijas: ▪ Aktyvus. ▪ Neaktyvus. ▪ Aktyvuota atvirkštine kryptimi. Informacija: Norint paleisti variklį, šis jungiklis turi būti padėtyje NEAKTYVUS. Žr. „Variklio užvedimas“ 4 skyriuje.
31	Šildymo temperatūros reguliavimas PRIEDAS		Jis naudojamas šildymo temperatūrai reguliuoti, leidžiant ją nustatyti nuo šalto iki karšto.
32	Kabinos apšvietimo jungiklis		Jis skirtas įjungti kabinos apšvietimą ir turi tris padėtis: ▪ Neaktyvus. ▪ Nuolat aktyvuojamas. ▪ Nuolat aktyvuojamas.
33	Galinio valytuvo jungiklis PRIEDAS		Jis naudojamas galinio stiklo valytuvui įjungti ir turi tris pozicijas: ▪ Išjungta ir grįžimas į pradžią. ▪ Aktyvus. Kol jis aktyvus, jungiklis lieka įjungtas. ▪ Priekinio stiklo ploviklis. Paspaudus jį įjungiamas vandens siurblys.
34	Degalų lygis		Rodo degalų lygį bake.

ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9

4

DARBAS SU ĮRANGA

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

IPRASTOS OPERACIJOS.....	4-3
Darbo dienos pradžia	4-3
Darbo metu	4-3
Darbas su krovniais	4-3
Variklio pastatymas ir sustabdymas	4-7
Variklio užvedimas	4-7
Degalų papildymas	4-8
SPECIALIOSIOS OPERACIJOS.....	4-10
Variklio paleidimas	4-10
Priekabų sukabinimo įtaisai	4-10
Perdavimo funkcijos išvedimas	4-11
Svirties imobilizacija.....	4-12
Akumulatoriaus atjungimas.....	4-12
KABLIAI IR PADARGAI	4-13
„AUSA“ patvirtinti padargai	4-13
Padargai, kurių „AUSA“ nepateikia arba nepatvirtina.....	4-13
Padargai ant šakių	4-14
„AUSA“ nepatvirtinti padargai	4-14
Lygiavertė apkrova.....	4-15
Lygiavertė šakėse montuojamų padargų apkrova	4-15
„AUSA“ tiekami padargai.....	4-16
Manipulatorius / Padargas / Šakių keliamoji galia.....	4-16
Apkrovos grafiko aiškinimas.....	4-17
Etaloninių rodiklių padėtis	4-17
Krovinių grafikas.....	4-17
Apkrovos ribojimo įtaisas	4-19
Padargų ir priedų surinkimas.....	4-20
Sumažinkite hidraulinės grandinės slėgį	4-24
Šakių reguliavimas / judėjimas	4-24
Padargų / priedų veikimas	4-25



PRANEŠIMAS

Variklio našumas priklauso nuo šių veiksnių:

- Kuro temperatūra.
- Oro temperatūra.
- Santykinė oro drėgmė.
- Aukštis.

Kuo didesnė kiekvieno iš jų vertė, tuo mažesnis variklio našumas, o tai sumažina galią, kurią jis gali tiekti.

IPRASTOS OPERACIJOS

Darbo dienos pradžia

Prieš pradėdant dirbti su įranga, atitinkamos techninės priežiūros užduotys, aprašytos 8 skyrius.

Darbo metu

Toliau pateikiamos kelios rekomendacijos, į kurias reikėtų atsižvelgti eksploatuojant įrangą:

- Jei reikia atlikti nuolatinį ir pasikartojančią apkrovos judesius, stenkitės tai daryti su kuo mažesniais poslinkiais, kai tik tai leidžia aplinkybės.

APLINKA

Taupus važiavimas leidžia sutaupyti degalų ir atitinkamai sumažinti išmetamų dujų kiekį.

- Jei darbas yra labai intensyvus, periodiškai patikrinkite prietaisų skydelį, kad įsitikintumėte, jog įranga veikia pagal įprastus parametrus.

PRANEŠIMAS

Įrangos parametų valdymas yra gyvybiškai svarbus eksploatacijos metu, ypač esant ekstremalioms temperatūroms, nes variklis veikia ypač sudėtingomis sąlygomis.

Darbas su krovniais

KROVINIO KĖLIMAS

Prieš pradėdamas darbą, operatorius turi žinoti keltino krovinio svorį ir jo centrą. Jei nežinote šių duomenų, pasitarkite su asmeniu, kuris turi tokią informaciją.

ĮSPĖJIMAS

APVIRTIMO RIZIKA.

Perteklinė keliamoji galia gali sugadinti ir (arba) apvirsti manipuliatorių.

Be to, jūs turite žinoti nominalią manipulatoriaus keliamąją galią (žr. „Techninių savybių lentelė“ 7 skyriuje) nustatyti panaudojimo vertes, per kurias krovinį galima saugiai pakelti, gabenti ir nusodinti.

PRIEŠ PAKRAUNANT KROVINĮ

Atkreipkite dėmesį į reljefo sąlygas. Pritaikykite vertimo greitį ir sumažinkite gabenamą apkrovą, jei tai lemia sąlygos.

Venkite kelti sukrautus krovinius.

Patikrinkite, ar krovinyje yra pakankamai vietos praeiti tarp gretimų kliūčių.

Sureguliuokite atstumą tarp šakių taip, kad jie apimtų maksimalų krovinio ar padėklo plotį. Žr. „Šakių reguliavimas / judėjimas“.

Lėtai priartėkite prie apkrovos ir sulgyjuokite su šakės atgaliais tiesiai ir lygiu. Niekada nekelkite krovinio viena šakute.

Niekada nenaudokite manipulatoriaus be tinkamos ir įskaitomos apkrovos diagramos operatoriaus kabinoje, atitinkančios naudojamą įrangą / priedo / padargo derinį.

IPRASTOS OPERACIJOS

KROVINIO GABENIMAS

Paėmę krovinį ir padėję jį ant krautuvo skydo arba krovinio apsaugos (jei yra), pakreipkite krovinį atgal, kad pastatytumėte jį į transportavimo padėtį. Judėkite vadovaudamiesi instrukcijomis, aprašytomis „Saugumo priemonės“ 2 skyriuje ir „Kabliai ir padargai“.

Judėjimas lėtu greičiu krovinio transportavimo metu.

MANIPULATORIAUS IŠLYGINIMAS

1. Padėkite įrangą į geriausią padėtį, kad pakeltumėte ar padėtumėte krovinį.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite pavarų perjungiklį (FNR) į neutralią padėtį.
3. Prieš keldami krovinį, stebėkite burbulo lygį, kad nustatytumėte, ar įranga turi būti išlyginta.

4. Krovinio pakėlimas nuo žemės.

KROVINIO DEPONAVIMAS

Prieš deponuodami krovinį, įsitikinkite, kad:

- Vieta, kurioje jis turi būti deponuotas, gali saugiai išlaikyti krovinio svorį.
- Vieta, kur ji turi būti deponuota, yra lygi tiek išilgai, tiek skersai.
- Norėdami nustatyti saugų teleskopinės svirties prailginimo plotą, žiūrėkite apkrovos diagramą. Žr. „Krovinių grafikas“.
- Pakreipkite šakės, kol kroviny bus lygiagretus su vieta, kurioje jis bus padėtas. Tada lėtai ištieskite svirtį, kol kroviny atsidurs tiesiai virš vietos, kur jis bus padėtas.
- Nuleiskite svirtį, kol kroviny atsidurs reikiamoje vietoje, o šakės bus laisvos ir jas bus galima ištraukti.

IŠKROVUS KROVINĮ

Kai kroviny saugiai pastatomas į numatytą vietą ir šakės nebesilaiko krovinio svorio, teleskopinė ranka gali būti įtraukta ir (arba) krautuvus gali būti pastumtas atgal, kad šakės būtų ištrauktos iš po krovinio, su sąlyga, kad reljefas nekeičia krautuvo stabilumo.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nekelkite svirties / priedo / padargo daugiau nei 1,2 m nuo žemės, jei manipulatorius nėra lygus.
- Dėl apkrovos ir įrangos pasvirimo manipulatorius gali apvirsti.



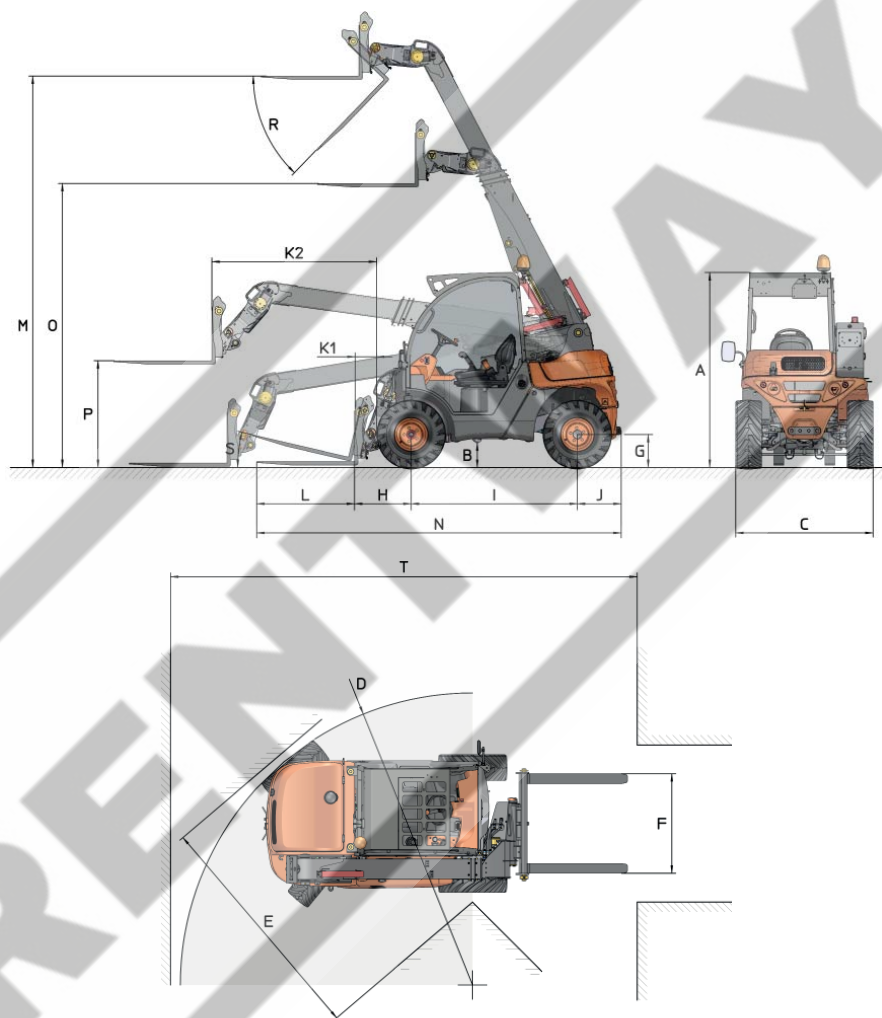
ĮPRASTOS OPERACIJOS

ĮRANGOS MATMENYS IR APIMTIS

Dirbant su įranga svarbu atsižvelgti į jos matmenis ir veikimo spindulį, kad manevrai būtų atliekami saugiai.

Aukštis	T 144 Hx4
Matmenys (mm)	
A	2000
B	252
C	1405
D	2982
E	2481
F	1015
G	335
H	580
I	1700
J	405
K1	228
K2	1682
L	1000
M	4000
N	3685
O	2928
P	1094
T	4730
Matmenys (°)	
R	38
S	20

ĮPRASTOS OPERACIJOS



Įrangos matmenys ir apimtis



IPRASTOS OPERACIJOS

Variklio pastatymas ir sustabdymas

⚠ PAVOJUS

Pastatykite įrangą ant lygių grindų tiek dienos pabaigoje, tiek techninės priežiūros užduotims atlikti.

Baigus darbo dieną arba tiesiog norint pastatyti įrangą ir išjungti variklį, atlikite šiuos veiksmus:

1. Sustokite švelniai: atleiskite akceleratoriaus pedalą ir palaipsniui nuspauskite stabdžių pedalą.

PRANEŠIMAS

Jei įrangą dirbo esant pilnai apkrovai, palikite variklį veikti tuščiajame eiga mažiausiai minutę, kad komponentai galėtų atvėsti.

2. Pastatykite įrangą tam skirtose vietose, netrukdydami praėjimams, išėjimams, laiptų įėjimams ar avarinės įrangos prieigai.
3. Nuleiskite svirtį, kol įrangos plokštė arba priedas / padargas atsirems į žemę.
4. Visus valdiklius ir reguliatorius nustatykite į pradinę padėtį.
5. Pavarų perjungiklį (FNR) nustatykite į neutralią padėtį.
6. Įjunkite stovėjimo stabdį.
7. Išjunkite variklį pasukdami raktelį į padėtį STABDYMAS ir ištraukite raktelį iš užvedimo jungiklio.

PRANEŠIMAS

Išleidami iš įrangos niekada nepalikite rakto į starterio jungiklį.

PRANEŠIMAS

Pastatę įrangą ir išjungę variklį, nespauskite avarinio mygtuko.

8. Nuimkite besisukantį priekinį žibintą (1) nuo operatoriaus kabinos ir uždenkite skylę guminiu apsauginiu dangteliu (2).



❗ INFORMACIJA

Jei įrangoje yra uždara kabina **PRIEDAS**, laikykite besisukantį priekinį žibintą viduje.

9. Užblokuokite visus mechanizmus, kurie neleidžia naudoti įrangos neleistinam personalui.
10. Atjunkite akumuliatorių atlikdami procedūrą, aprašytą „Akumuliatoriaus atjungimas“.

⚠ PAVOJUS

Ant ratų rekomenduojama uždėti tinkamus tarpiklius.

Variklio užvedimas

Norint paleisti variklį, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

1. Akumuliatoriaus jungiklis yra AKVYVUS pozicijoje. Žr. „Akumuliatoriaus atjungimas“.
2. Avarinis sustojimas išjungtas.
3. Pavarų perjungiklis (FNR) yra NEUTRALIOJE padėtyje arba įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Nuolatinės srovės jungiklis yra išjungtas. **PRIEDAS**

IPRASTOS OPERACIJOS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš užvedant variklį, svarbu, kad pavarų perjungiklis (FNR) būtų įjungtas į neutralią padėtį arba įjungtas stovėjimo stabdys.

Jei šios sąlygos nebus įvykdytos, variklis neužsives.

Be to, rekomenduojama, kad vairuotojas sėdėtų prisėdęs saugos diržą.

5. Atsisėskite į operatoriaus vietą.
6. Įkiškite raktą į starterio jungiklį ir pasukite į kontaktinę padėtį.

PRANEŠIMAS

Palaukite, kol išsijungs šalto užvedimo sistemos įspėjamoji lemputė.

7. Pasukite raktelį į „PRADĖTI“ padėtį, kad užvestumėte variklį. Kai variklis užsiveda, atleiskite raktelį, kuris grįš į „KONTAKTO“ padėtį.

PRANEŠIMAS

Nelaikykite rakto pradinėje padėtyje ilgiau nei 15 sekundžių. Jei variklis neužsiveda, pakartokite ankstesnius veiksmus, laukdami 30 sekundžių tarp kiekvieno bandymo.

PRANEŠIMAS

Esant žemai temperatūrai, palaipsniui didinkite sūkių skaičių, kad variklis būtų gerai sutepamas.

i INFORMACIJA

Tuo atveju, jei įranga yra įrengta saugos aksesuaras variklio paleidimo **PRIEDAS**, seka yra tokia:

1. Atsisėskite į operatoriaus vietą.
2. Užsėskite saugos diržą.
3. Užveskite variklį.

Raktą į „CONTACT“ padėtį galima pasukti bet kuriuo metu, ir tai neturi įtakos sekai.

i INFORMACIJA

Jei įrangoje yra GPS su paleidimo išjungikliu **PRIEDAS**, GPS turi būti įjungtas variklio paleidimui.

Degalų papildymas

⚠ PAVOJUS

Pildykite degalus gerai vėdinamoje vietoje, kai variklis išjungtas.

⚠ PAVOJUS

Nerūkykite degalų papildymo metu.

PRANEŠIMAS

Degalai turi atitikti specifikacijas, aprašytas „Kuras“ 1 skyriuje ir „Kuro specifikacijos“ 8 skyriuje.

PRANEŠIMAS

Nemaišykite benzino ar alkoholio su degalais.

PRANEŠIMAS

Nenaudokite degalų mišinių su alyvomis, kitais degalais ar netinkamais priedais.



IPRASTOS OPERACIJOS

1. Perkelkite įrangą arčiau kuro siurblio, kad užpildymo žarna galėtų patogiai pasiekti bako burną.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Išjunkite apšvietimo sistemą **PRIEDAS** ir sustabdykite variklį.

① INFORMACIJA

Jei dozatoriuje yra transporto priemonės įžeminimo taškas, prijunkite jį prie neizoliuoto metalinio įrangos taško.

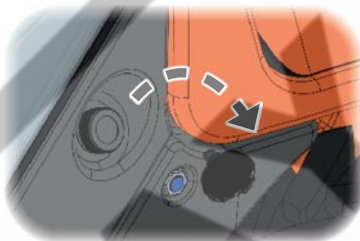
4. Prieiga prie degalų bako.
5. Nuvalykite degalų bako dangtelio (1) vietą, kad degalų papildymo metu nepatektų susikaupusių nešvarumų, vandens ar kitų medžiagų.



6. Nuimkite degalų bako dangtelį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę ir įkiškite purkštuko žarną.

PRANEŠIMAS

Jei jaučiate vidinį slėgį (ištraukiant degalų bako kamštį girdimas švilpimas), prieš pradėdami dirbti su įranga susisiekite su oficialiu „AUSA“ platintoju.



7. Užpildykite baką stengdamiesi neviršyti didžiausios jo talpos.

⚠ PAVOJUS

Stenkitės, kad degalai neišsilietų už bako ribų. Nedelsdami išvalykite visus išsiliejimus, kurie gali atsirasti, ir visiškai išdžiovinkite paviršių.

PRANEŠIMAS

Niekada nepilkite kuro į baką prieš eksploatuodami įrangą aukštoje temperatūroje, nes per ventilacijos angą gali išsilieti kuras.

8. Kai bakas bus pripildytas, nuimkite žarną nuo kolonėlės.
9. Užsukite bako dangtelį ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis užsifiksuos.

SPECIALIOSIOS OPERACIJOS

Variklio paleidimas

PRANEŠIMAS

Ilgas greitėjimas iki maksimalios apskų skaičiaus, važiavimas dideliu greičiu ir perkaitimas kenkia varikliui jo įvažiavimo laikotarpiu.

Įrangos varikliui reikalingas 50 valandų veikimo laikotarpis, kad jis galėtų veikti esant pilnai apkrovai.

Įjungimo metu akceleratoriaus pedalas neturėtų būti valdomas ilgiau nei jo eiga esant normaliam įrangos veikimui.

PRANEŠIMAS

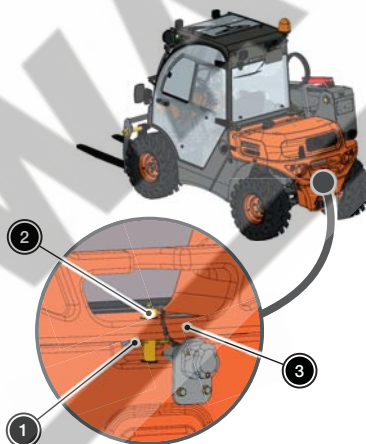
Pasibaigus 50 valandų arba 30 dienų įvažiavimo laikotarpiui, būtina atlikti įrangos patikrinimą oficialioje „AUSA“ atstovybėje.

Priekabų sukabinimo įtaisai

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Ant šios įrangos sumontuotas priekabos kablys skirtas vilkti įrangą gedimo atveju. Jis nėra skirtas vilkti priekabą. Žr. „Vilkimas“ 6 skyriuje.

1. Nuimkite apsauginį fiksatorių (1) ir patraukite atramos kaištį (2), pritvirtintą prie atsvaro (3).



2. Įkiškite kaištį per laikiklį, pritvirtintą prie atsvaros ir vilkimo įtaiso. Užfiksuokite kaištį saugikliu.



SPECIALIOSIOS OPERACIJOS

Perdavimo funkcijos išvedimas

Transmisijos apėjimo funkcija naudojama tam, kad būtų galima vilkti įrangą, kaip aprašyta „Vilkimas“ 6 skyriuje.

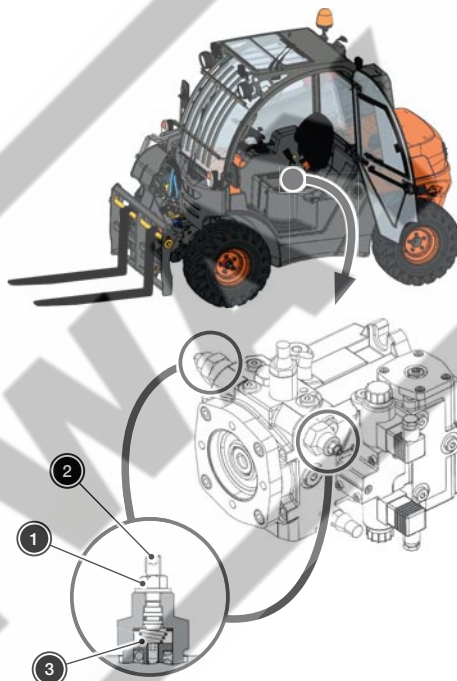
AKTYVAVIMAS

1. Sustabdykite variklį.
2. Norint pasiekti du hidrostatinės sistemos siurblio slėgio mažinimo vožtuvus, būtina nuimti pagrindo plokštę nuo sėdynės. Pastumkite sėdynę atgal ir nuimkite du priekinius varžtus 17 mm veržliarakčių. Tada pastumkite sėdynę į priekį ir tuo pačiu raktu atsukite du galinius varžtus. Žr. „Sėdynės reguliavimas“ 3 skyriuje.
3. Atjunkite sėdynės jutiklį ir nuimkite sėdynę bei jos pagrindą iš kabinos vidaus.
4. 13 mm veržliarakčių atlaisvinkite kiekvieno iš dviejų vožtuvų veržles (1), pasukdami juos dviem posūkiais prieš laikrodžio rodyklę.
5. Laikykite veržles (1) 13 mm raktu, kad jos nesusisuktų, ir 4 mm šešiakampių raktu priveržkite varžtus (2) pagal laikrodžio rodyklę taip, kad jie liestųsi prie vožtuvo korpuso (3).

INFORMACIJA

Susilietimas su vožtuvo korpusu (3) jaučiamas kaip pasipriešinimo padidėjimas sukant varžtus (2).

6. Priveržkite varžtus (2) dviem apsisukimais pagal laikrodžio rodyklę.



IŠJUNGIMAS

PRANEŠIMAS

Išjunkite perdavimo perjungimo funkciją iškart po vilkimo.

1. Atlaisvinkite varžtus (2), kol jie nebesilies su vožtuvo korpusais. (3)
2. Visiškai atsukite varžtus (2), sukdami juos prieš laikrodžio rodyklę, kol jie atsitreks į vožtuvo korpusą (3).
3. Priveržkite veržles (1), naudodami sukimo momentą **22 Nm**.
4. Sumontuokite sėdynę ir jos pagrindą kabinos viduje, ypatingą dėmesį skirdami sėdynės jutiklio prijungimui.

SPECIALIOSIOS OPERACIJOS

Svirties imobilizacija

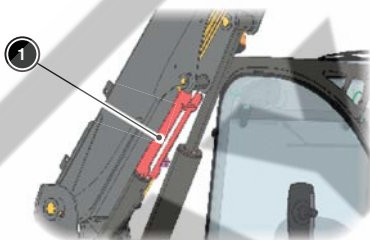
⚠ PAVOJUS

Užfiksuokite svirtį atlikdami priežiūros užduotis, dėl kurių ją reikia pakelti.

1. Nuimkite skląščius (1) ir kaiščius (2) nuo saugos statramsčio (3) ir ištraukite iš laikiklio.



2. Pakelkite ranką naudodami vairasvirtę, laikydamiesi 3 skyriuje pateiktų „Pulteliai ir valdikliai“ nurodymų.
3. Rankiniu būdu įstatykite saugos atramą į vietą.
4. Įdėkite kaiščius ir fiksatorius, kad pritvirtintumėte saugos atramą (1) prie cilindro strypo.

**PRANEŠIMAS**

Nenuleiskite svirties su apsauginiu statramsčiu, pritvirtintu ant cilindro strypo.

Akumuliatoriaus atjungimas

PRANEŠIMAS

Prieš atliekant bet kokius elektros sistemos techninės priežiūros darbus, reikia atjungti akumuliatorių.

❗ INFORMACIJA

Rekomenduojama atjungti akumuliatorių, jei įranga nebus naudojama ilgiau nei 4 dienas.

Atidarykite variklio dangtį ir išjunkite akumuliatoriaus jungiklį.





KABLIAI IR PADARGAI

„AUSA“ patvirtinti padargai

PADARGAI, SUMONTUOTI ANT ŠAKĖS LAIKIKLIO PLOKŠTĖS

Norint nustatyti, ar padargas yra patvirtintas naudoti būtent su tuo manipulatoriumi, prieš montavimą reikia atlikti šiuos veiksmus:

- Padargo tipas, svoris ir matmenys turi būti lygūs arba mažesni už duomenis, pateiktus kabinos viduje esančioje apkrovos diagramoje.
- Apkrovos diagramoje parodytas įrangos modelis turi atitikti naudojamą manipulatoriaus modelį.
- Padargai su hidrotransmisija turi būti naudojama tik įrangoje, kurioje yra papildomi hidrauliniai jungiamieji taškai.
- Padargas turi būti aiškiai pažymėtas pagal standartą EN 1459-1 / ANSI/ITSDF B56.6 / AS 1418.19.

Nenaudokite padargo, jei kuri nors iš šių sąlygų nėra įvykdyta, jei kranui negalima pritvirtinti atitinkamos apkrovų lentelės arba jei padargas nėra patvirtintas naudoti su tuo kranu, kurį naudojate. Norėdami gauti daugiau informacijos, susisiekite su oficialiu „AUSA“ platintoju.

ANT ŠAKIŲ MONTUOJAMI PADARGAI, KURIŲ „AUSA“ NEPATVIRTINO

Naudojant ant šakių montuojamus padargus, reikia laikytis kriterijų ir instrukcijų, aprašytų „Padargai ant šakių“.

Padargai, kurių „AUSA“ nepateikia arba nepatvirtina

Nenaudokite „AUSA“ nepateiktų ar autorizuotų padargų dėl šių priežasčių:

- „AUSA“ negali nustatyti padargų, pritaikytų montuoti ant įvairių įrangų, rankų darbo, modifikuotos arba nepatvirtintos, tipo ar apkrovos ribų.
- Jei kranas yra perkrautas arba jo kėlimo aukštis viršija nustatytą ribą, jis gali apvirsti beveik be jokio įspėjimo, o tai gali sukelti operatoriaus ar aplink dirbančių žmonių mirtį ar sunkius sužalojimus.
- „AUSA“ negali garantuoti, kad padargai, kurie nebuvo tiekami ar patvirtinti, galės saugiai atlikti savo funkcijas.

ĮSPĖJIMAS

Naudokite tik patvirtintus padargus. Padargai, kurie nėra patvirtinti naudoti su teleskopiniu krautuvu, gali sugadinti pačią įrangą arba sukelti avariją.

KABLIAI IR PADARGAI

Padargai ant šakių

BENDRIEJI REIKALAVIMAI

- Tam tikri šakės montuojami padargai turi konkrečią apkrovos diagramą. Padargo tipas, svoris ir matmenys turi atitikti arba būti mažesni už duomenis, nurodytus kabinos viduje esančioje apkrovų lentelėje. Jei neturite konkrečios apkrovos diagramos, naudokite tą, kuri nurodyta ant šakės laikiklio plokštės, prie kurios pritvirtintas padargas.
- Ant šakių montuojami padargai turi būti naudojami su šakių laikikliu ir standartinėmis šakėmis.
- Visi ant šakių montuojami padargai turi būti patikimai pritvirtinti kaiščiais už šakių galų. Negalima tvirtinti grandinėmis, diržais ar spaustukais tiesiogiai prie šakių, šakių laikiklio, šakių strypo ir (arba) svirties.
- Šakės laikiklio šakės turi išlaikyti $\frac{3}{4}$ krovinio atstumo bet kioje apkrovos padėtyje.
- Į bendrą keliamą svorį turi būti įtrauktas padargo svoris, tvirtinimo sistema ir susijusi apkrova. Žr. apkrovų diagramą, susijusią su sumontuoto šakių laikiklio tipu.
- Atitinkamos šakių laikiklio plokštės apkrovų diagramos yra parengtos atsižvelgiant į 500 mm apkrovos centrą, todėl norint naudoti esamą apkrovų diagramą, padargo apkrovos centro ir svorio derinys turi atitikti šį atstumą.
- Kai krovinio ir padargo bei (arba) krovinio centro atstumas viršija 500 mm, reikia apskaičiuoti ekvivalentinę apkrovą, kad būtų galima naudotis apkrovų diagramos duomenimis. Žr. „Lygiavertė šakės montuojamų padargų apkrova“.

PRANEŠIMAS

Keliant krovinį, užtikrinkite, kad keliamo krovinio svorio centras (CG) būtų išcentruotas (dešinėje / kairėje) tarp šakių.

„AUSA“ nepatvirtinti padargai

Naudotojas prisiima visą atsakomybę už padargų, kurių nepateikė ar nepatvirtino „AUSA“, naudojimą, įskaitant:

- Projektavimą.
- Gamybą.
- Kokybę.
- Struktūrinį vientisumą.
- Maksimalią apkrovą.
- Tinkamumą ir veikimą.
- Bendrą kokybę.
- Visos naudojimo ir saugos instrukcijos, susijusios su padargu.
- Aiškų padargo identifikavimą pagal EN 1459-1 / ANSI / ITSDF B56.6 / AS 1418.19 standartą.

Įsitikinkite, kad padargas ir jo naudojimas atitinka šį ir bet kurį kitą taikomą standartą.



KABLIAI IR PADARGAI

Lygiavertė apkrova

KROVINIO CENTRAS YRA TOLIAU NEI 500 mm.

„AUSA“ tiekiamos šakių laikiklio plokštės ir apkrovos diagramos yra patvirtintos 500 mm apkrovos centrui. Kai vykdomos operacijos apkrovos centras viršija 500 mm, reikia apskaičiuoti ekvivalentinę apkrovą, remiantis šakinių laikiklių plokštės apkrovų diagramomis.

Ekvivalentinės apkrovos skaičiavimo metodas taikomas visoms padargų plokštėms ir šakių laikikliams.

Šakės laikiklio plokštės šakės turi palaikyti $\frac{2}{3}$ apkrovos atstumas bet kuriai taikomai apkrovai.

EKVIVALENTINĖS APKROVOS APSKAIČIAVIMAS

Lygiavertė apkrova nustatoma pagal šį skaičiavimą. Lygiavertė apkrova yra vertė, kuri bus taikoma atitinkamam apkrovos grafikui, siekiant nustatyti tinkamą zonų naudojimą.

$$\frac{\text{Krovinio svoris ant padargo (kg)} \times \text{Apkrovos CG atstumas (mm)}^{(1)}}{500 \text{ mm}} = \text{Lygiavertė apkrova (kg)}$$

⁽¹⁾ Svorio centro (CG) atstumas matuojamas horizontaliai nuo priekinio šakės paviršiaus.

Pavyzdžiui:

- Krovinio svoris = 625 kg
- Krovinio svorio centras = 750 mm

Lygiavertis šio pavyzdžio mokestis būtų:

$$\frac{625 \times 750}{500} = 937,5 \text{ kg}$$

Ši vertė turėtų būti patikrinta atsižvelgiant į šakių keliamąją galią, kad būtų užtikrinta, jog jos vienodai palaiko apkrovą. Tada vartotojas turi remtis įrankių laikiklio apkrovų diagramos duomenimis, kad nustatytų, ar 937,5 kg svorio krovinį galima kelti ir ar tai neviršija įrangos eksploatacijos ribų.

Lygiavertė šakėse montuojamų padargų apkrova

EKVIVALENTINĖS APKROVOS APSKAIČIAVIMAS

Lygiavertė apkrova nustatoma pagal šį skaičiavimą. Lygiavertė apkrova yra vertė, kuri bus taikoma atitinkamam apkrovos grafikui, siekiant nustatyti tinkamą zonų naudojimą.

$$\frac{\text{Padargo svoris (kg)} \times \text{Apkrovos CG atstumas (mm)}^{(1)} + \text{Krovinio svoris ant padargo (kg)} \times \text{Apkrovos CG atstumas (mm)}^{(1)}}{500 \text{ mm}} = \text{Lygiavertė apkrova (kg)}$$

⁽¹⁾ Svorio centro (CG) atstumas matuojamas horizontaliai nuo priekinio šakės paviršiaus.

Pavyzdžiui:

- Padargo svoris = 200 kg
- Padargo svorio centras = 250 mm
- Krovinio svoris = 600 kg
- Krovinio svorio centras = 700 mm

Lygiavertis šio pavyzdžio mokestis būtų:

$$\begin{aligned} 200 \times 250 &= 50000 \\ 600 \times 700 &= 420000 \\ \frac{50000 + 420000}{500} &= 940 \text{ kg} \end{aligned}$$

Ši vertė turėtų būti patikrinta atsižvelgiant į šakių keliamąją galią, kad būtų užtikrinta, jog jos vienodai palaiko apkrovą. Tada vartotojas turi pasinaudoti šakinių laikiklių plokštės apkrovų diagramos duomenimis, kad nustatytų, ar 940 kg svorio krovinį galima kelti ir ar tai neviršija įrangos eksploatacijos ribų.

KABLIAI IR PADARGAI

„AUSA“ tiekiami padargai

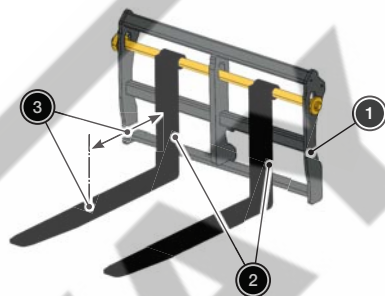
Padargas	Padargų plokštė		
	„AUSA“ vadovas	Hidraulinis UNIVERSAL	Hidraulinis EURO 8
Šakės laikiklio plokštė 1050 mm	X	X	X
Šakės laikiklio plokštė su šoniniu poslinkiu ir apsauga keliamoji galia 1200 mm	X		
Šakės 1000 mm	X	X	X
Šakės 1200 mm	X	X	X
Krovinio apsauga, 1200 mm	X	X	
Hidraulinis kastuvas lengvos medžiagos (plotis 1440 mm) (350 litrų)	X	X	X
Daugiafunkcinis hidraulinis kaušas 4x1 (plotis 1440 mm) (350 litrų)		X	

Manipulatorius / Padargas / Šakių keliamoji galia

Prieš montuojant padargą, patikrinkite, ar jis yra patvirtintas ir ar ant keltuvo yra tinkama apkrovų lentelė. Žr. „AUSA tiekiami padargai“.

Norėdami nustatyti didžiausią manipulatoriaus ir padargo keliamąją galią, naudokite mažesnę iš šių keliamųjų pajėgumų:

- Našumas, nurodytas ant padargo identifikacinės plokštelės (1).
- Kiekvienos šakės šonuose (2) yra pažymėta keliamoji galia ir krovinio centras. Ši nominali vertė nurodo didžiausią apkrovą, kurią kiekviena šakė gali saugiai išlaikyti esant didžiausiam leidžiamam apkrovos centrui (3). Maksimali padargo keliamoji galia dauginama iš įrenginyje esančių šakių skaičiaus, neviršijant pačio įrenginio maksimalios keliamosios galios.



- Didžiausia apkrova, kaip nurodyta atitinkamoje apkrovos diagramoje. Žr. „AUSA tiekiami padargai“.
- Kai manipulatoriaus keliamoji galia skiriasi nuo šakių ar padargo keliamosios galios, mažesnė vertė tampa bendra keliamoji galia.

Norėdami nustatyti maksimalią įvairių įrangos konfigūracijų apkrovą, naudokite atitinkamą apkrovos diagramą. Norint pakelti ir pastatyti krovinį, gali prireikti naudoti daugiau nei vieną apkrovos diagramą, atsižvelgiant į įrangos konfigūraciją.

Išskyrus blokų kėlimo šakutes, visos kitos šakutės turi būti naudojamos poromis; blokų kėlimo šakutės – vienodais komplektais.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padargo, jei įrangoje nėra atitinkamos „AUSA“ patvirtintos apkrovos diagramos.



KABLIAI IR PADARGAI

Apkrovos grafiko aiškinimas

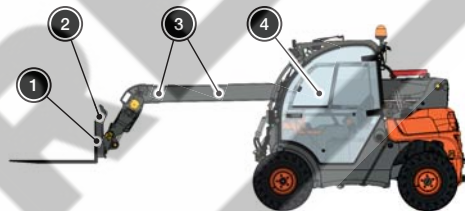
Norėdami teisingai interpretuoti apkrovos diagramą, operatorius turi turėti šią informaciją:

1. Padargas tiekiamas arba patvirtintas „AUSA“. Žr. „AUSA tiekiami padargai“.
2. Atitinkamas apkrovos grafikas.
3. Krovinio svoris, kurį reikia pakelti.
4. Informacija apie vietą, kurioje krovinys turi būti deponuotas:
 - Aukštis, kuriame turi būti dedamas krovinys.
 - Atstumas nuo manipulatoriaus priekinių ratų iki vietos, kur turi būti dedamas krovinys.
5. Apkrovos diagramoje nustatykite aukštį atitinkančią liniją ir sekite ją iki atitinkamos atstumo linijos.
6. Skaičius pakrovimo zonos viduje, kur susikerta dvi linijos, yra didžiausia to aukščio apkrova. Jei dvi linijos susikerta padalijant tarp pakrovimo zonų, reikėtų naudoti mažesnę skaičių.

Skaičius pakrovimo zonoje turi būti lygus keliamo krovinio svoriui arba didesnis už jį. Krovinių diagramoje nustatykite krovinio zonos ribas ir laikykites tų ribų.

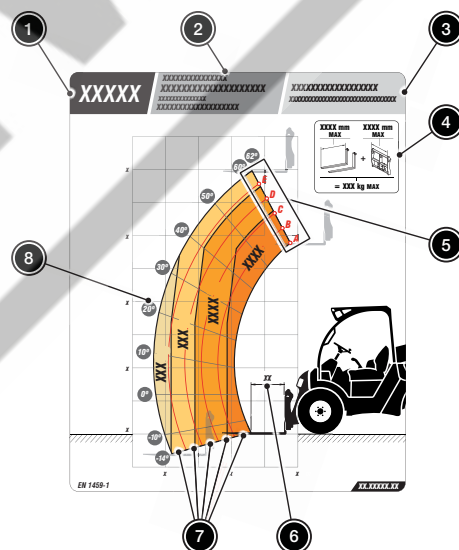
Etaloniinių rodiklių padėtis

- Šakių keliamosios galios ir apkrovos centro žymėjimas (1).
- Identifikavimo plokštelės padargas (2).
- Svirties prailginimo indikatorius (3).
- Svirties kampo indikatorius (4).



Krovinių grafikas

- Įrangos modelis, kuriam galioja šis apkrovos grafikas (1).
- Padargo plokštės tipas (2).
- Šakės laikiklio plokštės tipas (3).
- Padargo tipas, svoris ir matmenys turi būti lygūs arba mažesni už pateiktus duomenis (4).
- Svirties prailginimo indikatorius (arc) (5).
- Apkrovos centras turi būti lygus arba mažesnis už parodytą vertę (6).
- Apkrovos zonos rodo maksimalų svorį, kurį galima saugiai pakelti (7).
- Svirties kampas (8).



KABLIAI IR PADARGAI

⚠ ĮSPĖJIMAS

APVIRTIMO RIZIKA.

Visos apkrovų diagramoje nurodytos apkrovos apskaičiuotos remiantis įrangos eksploatacija išilgine plokštuma ir važiuojant į priekį, kai įranga stovi vietoje, o važiuoklė išlyginta ant horizontalaus, lygaus, stabilaus ir sutvirtinto paviršiaus, kai šakės tolygiai išdėstytos ant šakių laikiklio, krovinys išcentruotas, padangos ir jų slėgis atitinka „Techninių savybių lentelė“ 7 skyriuje nurodytus reikalavimus, o kraituvas yra geros eksploatacinės būklės.

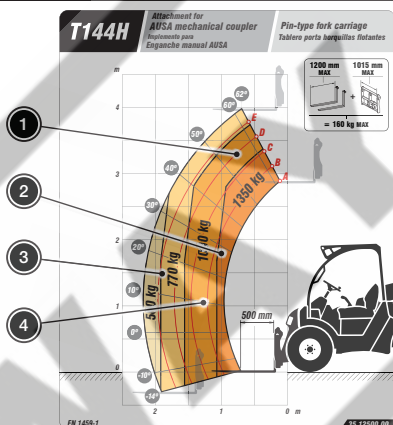
Pavyzdžiui:

Operatorius naudoja t144H modelio manipuliatorių su šakės laikiklio plokšte. Jis gerai išmano naudojamą padargą, nes:

- Padargo tipas, svoris, matmenys ir apkrovos centras atitinka apkrovos grafiko duomenis.
- T144H modelio apkrovų diagrama yra aiškiai pažymėta ir atitinka įrangą bei jos konfigūraciją, kuriai ji skirta.

Toliau pateikiami keli pavyzdžiai ir įvairios sąlygos, kuriomis operatorius gali atsidurti ir ar krovinį galima pakelti, ar ne.

Atvejis	Krovinio svoris	Atstumas	Aukštis	Gali pakelti
1	1065 kg	0,9 m	3,3 m	Ne
2	816 kg	1,2 m	1,8 m	Taip
3	657 kg	2,1 m	1,5 m	Ne
4	680 kg	1,5 m	1 m	Taip



PRANEŠIMAS

Tai yra pavyzdinis krovinių grafikas. Nenaudokite jo įrangai valdyti. Naudokite tą, kuris yra operatoriaus kabinoje.



KABLIAI IR PADARGAI

Apkrovos ribojimo įtaisas

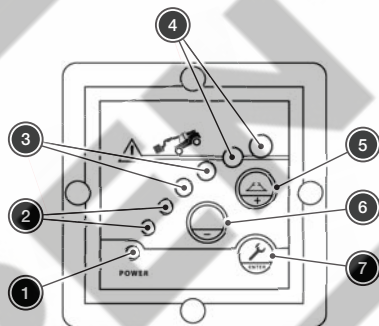
⚠️ ĮSPĖJIMAS

APVIRTIMO RIZIKA.

Apkrovos ribojimo įtaisas atsižvelgia tik į išilginės plokštumos stabilumo apribojimus; laikykitės visų veikimo parametrų. Jei nesilaikoma manipulatoriaus eksploataavimo parametrų, gali būti sugadinta įranga ir (arba) ji gali apvirsti.

Krovinio ribotuvas pateikia vizualų ir garsinį signalą apie priekinės stabilumo ribą, kai įranga stovi ant sutvirtinto ir išlyginto grunto.

- Žalia LED lemputė (1) užsidega, kai įjungiamas apkrovos ribotuvas maitinimas.
- Artėjant prie priekinės stabilumo ribos, šviesos diodai palaipsniui užsidega: pirmiausia žalia (2), tada oranžinė (3) ir galiausiai raudona (4).
- Kai užsidega oranžinės spalvos šviesos diodės, garsinis signalas skamba su pertraukomis.
- Jei užsidega raudoni šviesos diodai, garsinis signalas skamba nepertraukiamai.



PRANEŠIMAS

Mygtukai (5), (6) ir (7) naudojami prietaiso kalibravimui. Susisiekite su oficialiu „AUSA“ platintoju.

Šie mygtukai taip pat naudojami apkrovos ribotuvo garso signalo veikimui patikrinti. Žr. „Saugos įtaisų patikrinimas“ 8 skyriuje.

VEIKIMO REŽIMAI

- Aktyvus režimas:

Kai manipulatorius pasiekia priekinę stabilumo ribą ir užsidega raudoni šviesos diodai (4), teleskopinės rankos judesiai automatiškai užblokuojami, išskyrus svirties įtraukimą ir pakėlimą. Atitraukite svirtį, kad ją vėl atrakintumėte.

PRANEŠIMAS

Kai apkrovos ribotuvas automatiškai užblokuoja rankos judesius, juos galima laikinai atblokuoti. Žr. „Krovinio ribotuvo išjungimo mygtukas“ 3 skyriuje.

- Perkelti pagal reikalavimus nurodytus „Saugumo priemonės“ 2 skyriuje.
- Patikrinkite apkrovos ribojimo įrenginį dienos pradžioje. Žr. „Pagrindinė priežiūra kas 50 valandų“ 8 skyriuje.
- Pakeliant krovinį, įsitikinkite, kad galinė ašis nėra visiškai pasukta į kurią nors iš pusių.

⚠️ PAVOJUS

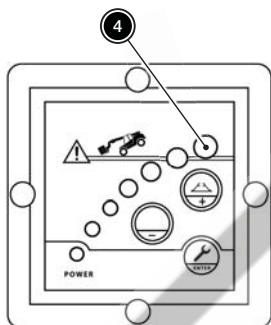
APVIRTIMO RIZIKA.

Jei užsidega žali, oranžiniai ir raudoni šviesos diodai ir įsijungia garso signalas, nedelsiant atitraukite ir nuleiskite ranką. Nustatykite priežastį ir ją pašalinkite prieš tęsiant operaciją.

KABLIAI IR PADARGAI

KROVINIO RIBOTUVO DIAGNOSTIKA.

Jei įrenginys pateiks gedimo signalą, paskutinis raudonas šviesos diodas (4) mirgės taip, kaip nurodo klaidos kodas.



Įspėjimo metu kiti šviesos diodai ir pyptelėjimas liks išjungti.

Reikėtų pažymėti, kad įrenginys gali aptikti iki 10 įspėjimų vienu metu. Aliarmo režimas ir toliau bus aktyvus, kol visi gedimai bus galutinai pašalinti.

Norėdami patikrinti įrenginį, susisiekite su oficialiu „AUSA“ pardavėju.

⚠ PAVOJUS

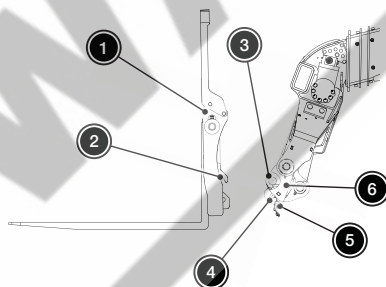
APVIRTIMO RIZIKA.

Nenaudokite įrangos su apkrovos ribojimo įtaiso gedimais.

Padargų ir priedų surinkimas

„AUSA“ RANKINĖ PADARGŲ KEITIMO PLOKŠTĖ

- Padargas / priedas (1).
- Įtvirtinimo korpusas (2).
- Padargo plokštės blokavimas (3).
- Užrakinimo užraktas (4).
- Kaištis (5).
- Padargo plokštė (6).



⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSTRIGIMO PAVOJUS.

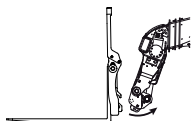
Visada įsitikinkite, kad padargas ar priedas yra tinkamai pritvirtinti prie padargų plokštės ir užfiksuoti fiksavimo sklėsčiu bei kaiščiu. Jei nebus patikrinta, padargas / priedas / krovinys gali netikėtai atsikabinti.



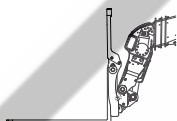
KABLIAI IR PADARGAI

Šią procedūrą numatyta atlikti vienam asmeniui. Prieš išeidami iš kabinos, atlikite veiksmus, aprašytus „Variklio pastatymas ir sustabdymas“.

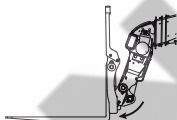
1. Pakreipkite padargo plokštę į priekį, kad būtų laisvos vietos. Įsitikinkite, kad apsauginis fiksatorius ir kaištis yra nuimti.



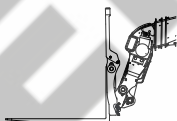
2. Suderinkite fiksatorių su jo lizdu ant padargo / priedo. Šiek tiek pakelkite svirtį, kad ją būtų galima įkišti į laikiklį.



3. Norėdami pritvirtinti padargą ar priedą, pakreipkite padargų laikiklį atgal.



4. Įdėkite fiksavimo saugiklį ir kaištį.



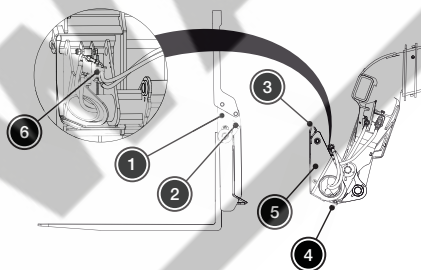
5. Prijunkite hidraulines žarnas prie pagalbinės linijos

PRIEDAS. Žr. „Padargų ir priedų surinkimas“.

UNIVERSALI HIDRAULINĖ PADARGŲ PLOKŠTĖ

PRIEDAS

- Padargas / priedas (1).
- Įtvirtinimo korpusas (2).
- Padargų plokštės fiksavimas UNIVERSAL (3).
- Uždarymo skląstis (4).
- Hidraulinė padargo plokštė UNIVERSAL (5).
- Patikrinkite strypus (6).



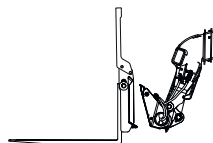
⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSTRIGIMO PAVOJUS.

Visada įsitikinkite, kad padargas ar priedas yra tinkamai pritvirtinti prie padargų plokštės ir užfiksuoti fiksavimo skląščiu bei kaiščiu. Jei nebus patikrinta, padargas / priedas / kroviny s gali netikėtai atsikabinti.

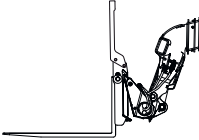
Šią procedūrą numatyta atlikti vienam asmeniui.

1. Pakreipkite padargo plokštę į priekį, kad būtų laisvos vietos.

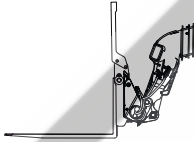


KABLIAI IR PADARGAI

2. Suderinkite fiksatorių su jo lizdu ant padargo / priedo. Šiek tiek pakelkite svirtį, kad ją būtų galima įkišti į laikiklį.



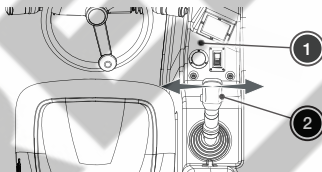
3. Patikrinkite, ar uždarymo skląščiai yra atrakinėti. Norėdami pritvirtinti padargą ar priedą, pakreipkite padargų laikiklį atgal.



4. Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (1) bei oranžinį mygtuką (2), tuo pačiu metu judinkite vairasvirtę į dešinę, kad atlaisvintumėte užraktus (4), arba į kairę, kad juos užfiksuotumėte. Tuo pačiu metu tikrinimo strypai (6) įeina į ir išeina iš priedų plokštės griovelio UNIVERSAL (5).

1 INFORMACIJA

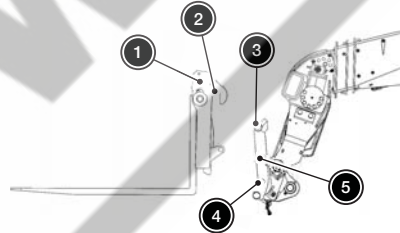
Prieš pakeliant strėlę, iš operatoriaus kabinos vizualiai patikrinkite, ar tikrinimo strypai (6) įsiterpė į padargų plokštės griovelį.



5. Pakelkite svirtį iki akių lygio ir vizualiai patikrinkite, ar užraktai išlenda pro padargo / priedo angas. Jei uždarymo skląščiai neišsikiša per skylutes, padėkite padargą atgal ant žemės ir grįžkite prie 2 žingsnio.
6. Prijunkite hidraulinės žarnos prie pagalbinės linijos **PRIEDAS**. Žr. „Sumažinkite hidraulinės grandinės slėgį“.

HIDRAULINĖ PADARGO PLOKŠTĖ EURO 8 **PRIEDAS**

- Padargas / priedas (1).
- Įtvirtinimo korpusas (2).
- Padargo plokštės blokavimas EURO 8 (3).
- Uždarymo skląstis (4).
- Hidraulinė padargo plokštė EURO 8 (5).



⚠️ ĮSPĖJIMAS

ĮSTRIGIMO PAVOJUS.

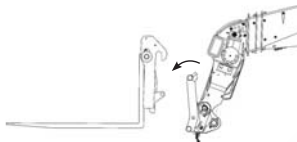
Visada įsitikinkite, kad padargas ar priedas yra tinkamai pritvirtinti prie padargų plokštės ir užfiksuoti fiksavimo skląščiu bei kaiščiu. Jei nebus patikrinta, padargas / priedas / krovinys gali netikėtai atsikabinti.



KABLIAI IR PADARGAI

Šią procedūrą numatyta atlikti vienam asmeniui.

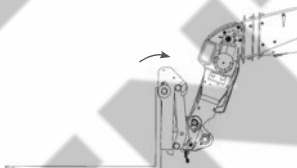
1. Pakreipkite padargą plokštę į priekį, kad būtų laisvos vietos.



2. Suderinkite fiksatorių su jo lizdu. Šiek tiek pakelkite svirtį, kad ją būtų galima įkišti į laikiklį.



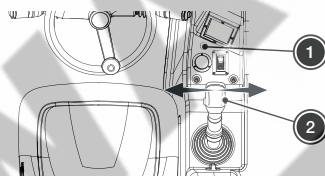
3. Patikrinkite, ar fiksavimo saugikliai yra atblokuoti. Noredami pritvirtinti padargą ar priedą, pakreipkite padargų laikiklį atgal.



4. Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (1) bei oranžinį mygtuką (2), tuo pačiu metu judinkite vairasvirtę į dešinę, kad atlaisvintumėte užraktus (4), arba į kairę, kad juos užfiksotumėte.

INFORMACIJA

Prieš pakeliant svirtį, iš operatoriaus kabinos vizualiai patikrinkite, ar fiksatoriai (4) yra teisingai įstatyti į padargą (1) angas.



5. Prijunkite hidraulines žarnas prie pagalbinės linijos **PIEDAS**. Žr. „Sumažinkite hidraulinės grandinės slėgį“.

KABLIAI IR PADARGAI

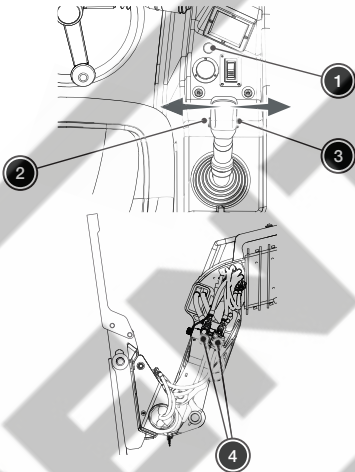
Sumažinkite hidraulinės grandinės slėgį

1. Surinkite padargą. Žr. „Padargų / priedų surinkimas“.
2. Atlikti tai, kas aprašyta „Parkavimas ir variklio išjungimas“.
3. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį „KONTAKTAS“.

① INFORMACIJA

Negalima užvesti variklio.

4. Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtukus (1), (2) ir (3), tuo pačiu metu judindami vairasvirvę į dešinę ir į kairę (nesvarbu, kuria kryptimi), kad išleisti slėgį iš hidraulinės sistemos pagalbinį greitojo sujungimo jungčių (4).



5. Pajudinkite vairasvirvę į priekį ir atgal, kad išleisti slėgį iš visų rankos hidraulinių linijų.

Šakių reguliavimas / judėjimas

Šakės gali būti išdėstytos įvairiose vietose pačioje šakių laikymo plokštėje. Priklausomai nuo šakių tipo, perstatymui galima naudoti du skirtingus metodus.

PLAUKIOJANČIOS ŠAKĖS

① INFORMACIJA

Užtepkite ploną sluoksnį tepalo, kad šakės lengviau slystų per strypą.

Norėdami ištraukti šukutes:

1. Įsitinkinkite, kad šakės laikiklio plokštė sumontuota teisingai. Žr. „Padargų ir priedų surinkimas“, atkreipiant dėmesį į padargo plokštės tipą, kuris aprūpina įrangą.
2. Atsukite šakių fiksavimo varžtus (jei yra).
3. Pakelkite priedų plokštę maždaug 1,5 m aukštyrį ir palenkite ją į priekį, kol šakių galai atsiskirs nuo šakių laikiklio plokštės.
4. Pastatykite ant šakinių laikiklių plokštės galo. Norėdami pastumti šakę link centro, jėga stumkite tašką, esantį arti tos pačios viršutinės kilpos. Norėdami išstumti šakę į šakių laikiklio galus, stipriai patraukite už tos pačios vietos. Siekiant išvengti susižalojimų, nelaikykite pirštų tarp šakės ir šakių laikiklio.

5. Prisukite šakių fiksavimo varžtus (jei yra).

Norėdami išardyti šakės juostą:

1. Palaikykite šakutes ant žemės.
2. Atsukite šakių fiksavimo varžtus (jei yra).
3. Išardykite šakės strypą ir šakės strypo tvirtinimo komponentus.
4. Vėl pritvirtinkite šakės prie strypo.
5. Vėl sumontuokite šakės strypą kartu su jo tvirtinimo detalėmis.
6. Prisukite šakių fiksavimo varžtus (jei yra).



KABLIAI IR PADARGAI

FEM TIPO ŠAKĖS **PRIEDAS**

i INFORMACIJA

Užtepkite ploną sluoksnį tepalų, kad šakės lengviau slystų per šakių laikiklį.

Norėdami ištraukti šukutes:

1. Įsitikinkite, kad šakės laikiklio plokštė sumontuota teisingai. Žr. „*Padargų ir priedų surinkimas*“, atkreipiant dėmesį į įrenginio plokštės tipą, kuris aprūpina įrangą.
2. Pakelkite šakės laikiklio plokštę maždaug 0,5 m. ir pakreipkite padargo plokštę į vertikalią padėtį.
3. Atsukite šakių tvirtinimo mechanizmą.
4. Pastatykite ant šakių laikiklio plokštės galo. Norėdami pastumti šakę į vidurį, stipriai stumkite šakės viršutinę dalį. Norėdami pastumti šakę link šakės laikiklio plokštės galų, jėga traukite šakės viršų. Siekiant išvengti susižalojimų, nelaikykite pirštų tarp šakės ir šakių laikiklio.
5. Užfiksuokite šakių tvirtinimo mechanizmą, kad šakės įsikibtų į šakių laikiklio plokštės įpjovas.

Norėdami išardyti šukutes:

1. Palaikykite šakutes ant žemės.
2. Atlaisvinkite ir išsukite apatinės vidurinės šakės laikiklio plokštės fiksavimo varžtą.
3. Stumkite šakes link šakių laikiklio plokštės centro.
4. Išardykite šakes per apatinę šakės laikiklio plokštės centrinę erdvę.
5. Padėkite šakes ant kaiščių, esančių tame pačiame aukštyje kaip šakės laikiklio plokštė, kad būtų lengviau išardyti.
6. Vėl sumontuokite šakes.
7. Pritvirtinkite ir priveržkite šakių laikiklio plokštės apatinės vidurinės dalies fiksavimo varžtą.

Padargų / priedų veikimas

PRANEŠIMAS

ŽALA ĮRANGAI.

Kai kurie padargai / priedai gali liestis su priekinių ratų ar kitomis pačios įrangos dalimis, kai svirtis yra įtraukta ir padargas pakreipiamas. Netinkamas padargo / priedo naudojimas gali sugadinti patį padargą ar kitus pačios įrangos komponentus.

PRANEŠIMAS

ŽALA ĮRANGAI.

Keldami krovinį venkite kontakto tarp krovinio ir įrangos komponentų. Išlaikyti atskyrimą tarp rankos komponentų ir apkrovos. Jei atskyrimas nebus išlaikytas, padargas / priedas arba pačios įrangos komponentai gali būti pažeisti.

i INFORMACIJA

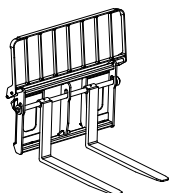
Naudokite apkrovos diagramą, atitinkančią padargą / priedą.

i INFORMACIJA

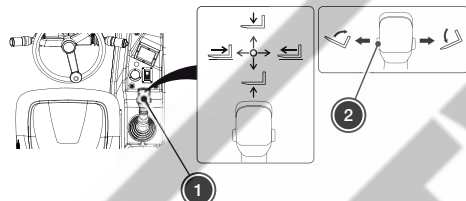
Norėdami nustatyti maksimalią apkrovą, žr. „*Manipuliatoriaus / padargo*

KABLIAI IR PADARGAI

ŠAKĖS LAIKIKLIO PLOKŠTĖ



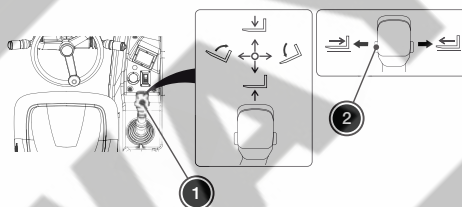
- Vairasvirvė (1) valdo strėlės pakėlimą/nuleidimą ir išstūmimą / įtraukimą.
- Oranžinis mygtukas (2) leidžia pakreipti šakes.



- Spausdami ir laikydami mygtuką, perkeltite vairasvirvę į kairę, kad pakreiptumėte atgal.
- Spausdami ir laikydami mygtuką, perkeltite vairasvirvę į dešinę, kad pakreiptumėte į priekį.
- Atsargumo priemonės, kad nepažeistumėte padargo:
 - Nenaudokite šakių, kad stumtumėte medžiagą. Per didelės stūmimo jėgos gali sugadinti šakutes ar kitas pačios įrangos dalis.
 - Nesistenkite kelti krovinių, kurie yra pritvirtinti prie kitų daiktų.

ŠAKĖS LAIKIKLIO PLOKŠTĖ ATVIRKŠTINĖS FUNKCIJOS

- Vairasvirvė (1) kontroliuoja šakių pakėlimą / nuleidimą ir pakreipimą.
- Oranžinis mygtukas (2) įjungia svirties išstūmimą / įtraukimą.



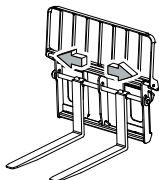
- Perkeltite vairasvirvę į kairę, kad atitrauktumėte svirtį.
- Perkeltite vairasvirvę į dešinę, kad išstieptumėte svirtį.
- Atsargumo priemonės, kad nepažeistumėte padargo:
 - Nenaudokite šakių, kad stumtumėte medžiagą. Per didelės stūmimo jėgos gali sugadinti šakutes ar kitas pačios įrangos dalis.
 - Nesistenkite kelti krovinių, kurie yra pritvirtinti prie kitų daiktų.



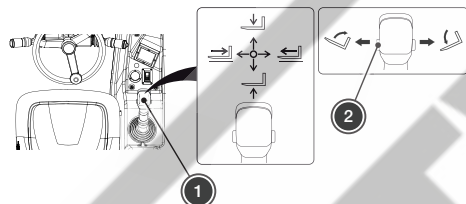
KABLIAI IR PADARGAI

ŠAKELIŲ LAIKIKLIO PLOKŠTĖ SU ŠONINIŲ POSLINKIU

PRIEDAS

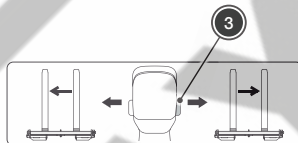


- Vairasvirtę (1) valdo strėlės pakėlimą/nuleidimą ir išstūmimą / įtraukimą.
- Oranžinis mygtukas (2) leidžia pakreipti šakės.



- Spausdami ir laikydami mygtuką, perkeltite vairasvirtę į kairę, kad pakreiptumėte atgal.
- Spausdami ir laikydami mygtuką, perkeltite vairasvirtę į dešinę, kad pakreiptumėte į priekį.

- Oranžinis mygtukas (3) įjungia šakinių laikiklių plokštės šoninį poslinkį.



- Laikydami nuspaustą mygtuką, pasukite vairasvirtę į dešinę, kad šakės pasislinktų į dešinę.
- Laikydami nuspaustą mygtuką, pasukite vairasvirtę į kairę, kad šakės pasislinktų į kairę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUSPAUDIMO PAVOJUS.

Nenaudokite šoninio poslinkio funkcijos daiktams ar kroviniui stumti ar traukti. Priešingu atveju tai gali sukelti daiktų ar krovinio nukritimą.

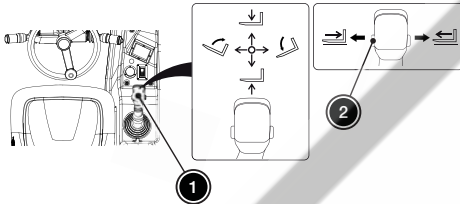
- Atsargumo priemonės, kad nepažeistumėte padargo:
- Nenaudokite šakių, kad stumtumėte medžiagą. Per didelės stūmimo jėgos gali sugadinti šakutes ar kitas pačios įrangos dalis.
- Nesistenkite kelti krovinių, kurie yra pritvirtinti prie kitų daiktų.

KABLIAI IR PADARGAI

ŠAKELIŲ LAIKIKLIO PLOKŠTĖ SU ŠONINIŲ POSLINKIŲ

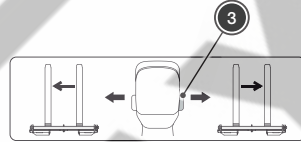
PRIEDAS ATVIRKŠTINĖS FUNKCIJOS

- Vairasvirtė (1) kontroliuoja šakių pakėlimą / nuleidimą ir pakreipimą.
- Oranžinis mygtukas (2) įjungia svirties išstūmimą / įtraukimą.



- Perkelkite vairasvirtę į kairę, kad atitrauktumėte svirtį.
- Perkelkite vairasvirtę į dešinę, kad ištiestumėte svirtį.

- Oranžinis mygtukas (3) įjungia šakinių laikiklių plokštės šoninį poslinkį.



- Laikydami nuspaustą mygtuką, pasukite vairasvirtę į dešinę, kad šakės pasislinktų į dešinę.
- Laikydami nuspaustą mygtuką, pasukite vairasvirtę į kairę, kad šakės pasislinktų į kairę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUSPAUDIMO PAVOJUS.

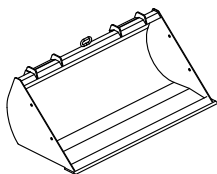
Nenaudokite šoninio poslinkio funkcijos daiktams ar kroviniui stumti ar traukti. Priešingu atveju tai gali sukelti daiktų ar krovinio nukritimą.

- Atsargumo priemonės, kad nepažeistumėte padargo:
 - Nenaudokite šakių, kad stumtumėte medžiagą. Per didelės stūmimo jėgos gali sugadinti šakutes ar kitas pačios įrangos dalis.
 - Nesistenkite kelti krovinių, kurie yra pritvirtinti prie kitų daiktų.

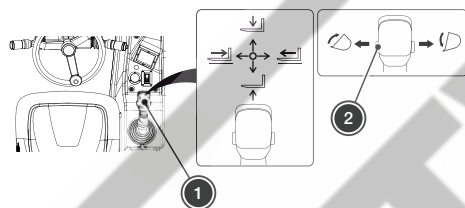


KABLIAI IR PADARGAI

HIDRAULINIS KASTUVAS **PRIEDAS**



- Vairasvirvę (1) valdo strėlės pakėlimą/nuleidimą ir išstūmimą / įtraukimą.
- Oranžinis mygtukas (2) leidžia pakreipti hidraulinį kastuvą.

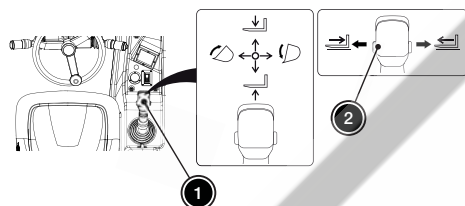


- Spausdami ir laikydami mygtuką, perkeltite vairasvirvę į kairę, kad pakreiptumėte atgal.
- Spausdami ir laikydami mygtuką, perkeltite vairasvirvę į dešinę, kad pakreiptumėte į priekį.
- Operacija:
 - Pakelkite arba nuleiskite svirtį, kol ji pasieks reikiamą aukštį, kad pakrautumėte medžiagą iš krūvos.
 - Suderinkite krautuvą su krūva ir važiuokite lėtai bei švelniai, kol kastuvą įsmigs į krūvą.
 - Judėti pagal nustatytus reikalavimus „Saugumo priemonės“ 2 skyriuje.
 - Pakreipti kaušą į priekį, kad iškrautumėte krovinį.
- Atsargumo priemonės, kad nepažeistumėte padargų:
 - Išskyrus krovinio pakėlimą ar išvertimą, svirtis turi būti visiškai atitraukta atliekant visas kastuvo operacijas.
 - Krovinio nedėkite ant kastuvo kampų. Medžiagą tolygiai paskirstykite ant kastuvo. Kastuvų apkrovų diagramos apskaičiuotos atsižvelgiant į tolygiai paskirstytas apkrovas.
 - Nenaudokite kastuvo medžiagoms sutankinti. Per didelę tankinimo jėgą gali sugadinti kaušą ar kitus pačios įrangos komponentus.
 - Nesistenkite pakelti kietų ar užšalusių medžiagų. Tai gali sukelti rimtą žalą padargų plokštei ar kitiems pačios įrangos komponentams.
 - Nenaudokite kastuvo „atbuliniam kasimui“.
 - Nenaudokite kastuvo medžiagoms stumti. Per didelės stumiamosios jėgos gali sugadinti priedų plokštę ar kitus pačios įrangos komponentus.
 - Nesistenkite kelti krovinių, kurie yra pritvirtinti prie kitų daiktų. Tai gali sugadinti padargų plokštę ar kitus pačios įrangos komponentus.

KABLIAI IR PADARGAI

HIDRAULINIS KASTUVAS **PRIEDAS** **ATVIRKŠTINĖS FUNKCIJOS**

- Vairasvirtė (1) kontroliuoja hidraulinio kastuvo pakėlimą / nuleidimą ir pakreipimą.
- Oranžinis mygtukas (2) įjungia svirties išstūmimą / įtraukimą.

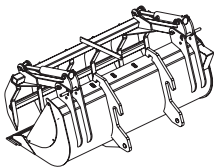


- Perkelkite vairasvirtę į kairę, kad atitrauktumėte svirtį.
- Perkelkite vairasvirtę į dešinę, kad ištiesumėte svirtį.
- Operacija:
 - Pakelkite arba nuleiskite svirtį, kol ji pasieks reikiamą aukštį, kad pakrautumėte medžiagą iš krūvos.
 - Suderinkite krautuvą su krūva ir važiuokite lėtai bei švelniai, kol kastuvas įsmigs į krūvą.
 - Judėti pagal nustatytus reikalavimus „Saugumo priemonės“ 2 skyriuje.
 - Pakreipkite kaušą į priekį, kad iškrautumėte krovinį.
- Atsargumo priemonės, kad nepažeistumėte padargų:
 - Išskyrus krovinio pakėlimą ar išvertimą, svirtis turi būti visiškai atitraukta atliekant visas kastuvo operacijas.
 - Krovinio nedėkite ant kastuvo kampų. Medžiagą tolygiai paskirstykite ant kastuvo. Kastuvų apkrovų diagramos apskaičiuotos atsižvelgiant į tolygiai paskirstytas apkrovas.
 - Nenaudokite kastuvo medžiagoms sutankinti. Per didelę tankinimo jėgą gali sugadinti kaušą ar kitus pačios įrangos komponentus.
 - Nesistenkite pakelti kietų ar užšalusių medžiagų. Tai gali sukelti rimtą žalą padargų plokštei ar kitiems pačios įrangos komponentams.
 - Nenaudokite kastuvo „atbuliniam kasimui“.
 - Nenaudokite kastuvo medžiagoms stumti. Per didelės stumiamosios jėgos gali sugadinti priedų plokštę ar kitus pačios įrangos komponentus.
 - Nesistenkite kelti krovinių, kurie yra pritvirtinti prie kitų daiktų. Tai gali sugadinti padargų plokštę ar kitus pačios įrangos komponentus.

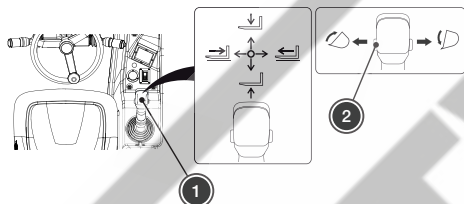


KABLIAI IR PADARGAI

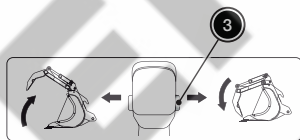
DAUGIAFUNKCINIS HIDRAULINIS KASTUVAS 4x1 **PIEDAS**



- Vairasvirvė (1) valdo strėlės pakėlimą/nuleidimą ir išstūmimą / įtraukimą.
- Oranžinis mygtukas (2) leidžia pakreipti daugiafunkcį hidraulinį kastuvą 4x1.



- Spausdami ir laikydami mygtuką, perkeltite vairasvirvę į kairę, kad pakreiptumėte atgal.
- Spausdami ir laikydami mygtuką, perkeltite vairasvirvę į dešinę, kad pakreiptumėte į priekį.
- Oranžinis mygtukas (3) leidžia atidaryti ir uždaryti gnybtą.



- Spausdami ir laikydami mygtuką, pasukite vairasvirvę į dešinę, kad uždarytumėte gnybtą.
- Laikydami nuspaustą mygtuką, pasukite vairasvirvę į kairę, kad atidarytumėte gnybtą.

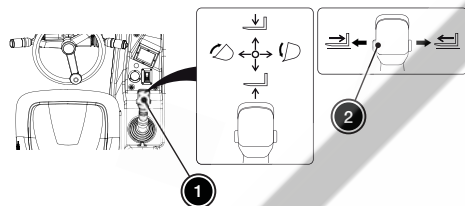
- Operacija:
 - Pakelkite arba nuleiskite strėlę, kol pasieksite reikiamą aukštį, ir atidarykite gnybtą, kad paimtumėte medžiagą iš krūvos.
 - Suderinkite krautuvą su krūva ir važiuokite lėtai bei švelniai, kol kastuvas įsmigs į krūvą.
 - Pakreipkite kastuvą tiek, kad išlaikytumėte apkrovą, uždarykite gnybtą ir išimkite iš kamino.
 - Judėti pagal nustatytus reikalavimus „Saugumo priemonės“ 2 skyriuje.
 - Atidarykite gnybtą ir pakreipkite kastuvą į priekį, kad iškrautumėte krovinį.
- Atsargumo priemonės, kad nepažeistumėte padargų:
 - Išskyrus krovinio pakėlimą ar išvertimą, svirtis turi būti visiškai atitraukta atliekant visas kastuvo operacijas.
 - Krovinio nedėkite ant kastuvo kampų. Medžiagą tolygiai paskirstykite ant kastuvo. Kastuvų apkrovų diagramos apskaičiuotos atsižvelgiant į tolygiai paskirstytas apkrovas.
 - Nenaudokite kastuvo medžiagoms sutankinti. Per didelę tankinimo jėgą gali sugadinti kaušą ar kitus pačios įrangos komponentus.
 - Nesistenkite pakelti kietų ar užšalusių medžiagų. Tai gali sukelti rimtą žalą padargų plokštei ar kitiems pačios įrangos komponentams.
 - Nenaudokite kastuvo „atbuliniam kasimui“.
 - Nenaudokite kastuvo medžiagoms stumti. Per didelės stumiamosios jėgos gali sugadinti priedų plokštę ar kitus pačios įrangos komponentus.
 - Nesistenkite kelti krovinių, kurie yra pritvirtinti prie kitų daiktų. Tai gali sugadinti padargų plokštę ar kitus pačios įrangos komponentus.

KABLIAI IR PADARGAI

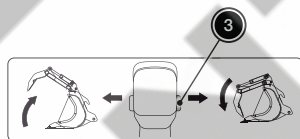
DAUGIAFUNKČINIS HIDRAULINIS KASTUVAS 4x1

PRIEDAS ATVIRKŠTINĖS FUNKCIJOS

- Vairasvirtė (1) kontroliuoja hidraulinio kastuvo pakėlimą / nuleidimą ir pakreipimą.
- Oranžinis mygtukas (2) įjungia svirties išstūmimą / įtraukimą.



- Perkelkite vairasvirtę į kairę, kad atitrauktumėte svirtį.
- Perkelkite vairasvirtę į dešinę, kad ištiestumėte svirtį.
- Oranžinis mygtukas (3) leidžia atidaryti ir uždaryti gnybtą.



- Spausdami ir laikydami mygtuką, pasukite vairasvirtę į dešinę, kad uždarytumėte gnybtą.
- Laikydami nuspaustą mygtuką, pasukite vairasvirtę į kairę, kad atidarytumėte gnybtą.

- Operacija:
 - Pakelkite arba nuleiskite strėlę, kol pasieksite reikiamą aukštį, ir atidarykite gnybtą, kad paimtumėte medžiagą iš krūvos.
 - Suderinkite krautuvą su krūva ir važiuokite lėtai bei švelniai, kol kastuvas įsmigs į krūvą.
 - Pakreipkite kastuvą tiek, kad išlaikytumėte apkrovą, uždarykite gnybtą ir išimkite iš kamino.
 - Judėti pagal nustatytus reikalavimus „Saugumo priemonės“ 2 skyriuje.
 - Atidarykite gnybtą ir pakreipkite kastuvą į priekį, kad iškrautumėte krovinį.
- Atsargumo priemonės, kad nepažeistumėte padargų:
 - Išskyrus krovinio pakėlimą ar išvertimą, svirtis turi būti visiškai atitraukta atliekant visas kastuvo operacijas.
 - Krovinio nedėkite ant kastuvo kampų. Medžiagą tolygiai paskirstykite ant kastuvo. Kastuvų apkrovų diagramos apskaičiuotos atsižvelgiant į tolygiai paskirstytas apkrovas.
 - Nenaudokite kastuvo medžiagoms sutankinti. Per didelė tankinimo jėga gali sugadinti kaušą ar kitus pačios įrangos komponentus.
 - Nesistenkite pakelti kietų ar užšalusių medžiagų. Tai gali sukelti rimtą žalą padargų plokštei ar kitiems pačios įrangos komponentams.
 - Nenaudokite kastuvo „atbuliniam kasimui“.
 - Nenaudokite šakių medžiagoms pakelti. Per didelės sv

5

AVARINĖS SITUACIJOS AR GEDIMAI

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

AVARINIS PALEIDIMAS 5-3

VARIKLIO PERKAITIMAS 5-4

STABDŽIŲ ATLEIDIMAS 5-4

APVIRTIMAS 5-5

PANARDINIMAS 5-5

GAISRAS 5-6

SAUGIKLIAI 5-7

1

2

3

4

5

6

7

8

9



AVARINIS PALEIDIMAS

Jei variklio nepavyksta užvesti dėl išsikrovusios akumulatoriaus, galima naudoti kitą 12 V akumuliatorių ir atitinkamus paleidimo laidus, kad sujungtumėte abu akumuliatorius. Tęskite, kaip aprašyta toliau:

ĮSPĖJIMAS

Naudokite tik 12 V akumuliatorius. Kiti įkrovimo įrenginiai (pavyzdžiui, akumuliatorių įkrovikliai ir pan.) gali sukelti akumulatoriaus sprogimą arba sugadinti elektros sistemą.

PRANEŠIMAS

Naudodami kitos transporto priemonės akumuliatorių įsitinkinkite, kad jis nesiliečia su įranga.

1. Atidarykite variklio dangtį, kad pasiektumėte akumuliatorių:



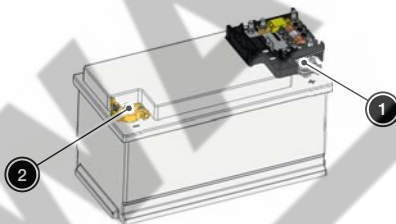
2. Nuimkite dangtelį (1) nuo teigiamo gnybto.

3. Prijunkite pagalbinio akumulatoriaus gnybtus su įrangos akumulatoriaus gnybtais.

PRANEŠIMAS

Prijunkite teigiamą pagalbinio akumulatoriaus gnybtą prie teigiamo įrangos akumulatoriaus gnybto (1).

Prijunkite neigiamą pagalbinio akumulatoriaus gnybtą prie neigiamo įrangos akumulatoriaus gnybto (2).



4. Paleiskite įrangos variklį kaip įprasta, laikydamiesi procedūros, aprašytos „Variklio užvedimas“ 4 skyriuje.
5. Atjunkite laidus nuo gnybtų.

PRANEŠIMAS

Pirmiausia atjunkite neigiamus gnybtus, o tada teigiamus.

VARIKLIO PERKAITIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Radiatorius gali būti labai karštas, todėl prieš jį naudojant rekomenduojama mūvėti pirštines.

Jei įrangai veikiant užsidega aušinimo skysčio temperatūros indikatorius ir skamba nepertraukiamas garso signalas, reikia elgtis taip, kaip aprašyta toliau:

1. Sumažinkite greitį, laikydamiesi įrangą judančią taip, kad oras cirkuluotų per radiatorių.
2. Jei po vienos minutės įspėjamoji lemputė vis dar dega, sustabdykite įrangą. Įjunkite pavarų perjungiklį (FNR) į neutralią padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir sustabdykite variklį.

3. Palaukite, kol variklis atvės, ir atlikite šiuos patikrinimus:

- Patikrinkite radiatoriaus aušinimo pelekus ir išvalykite juos atlikdami procedūrą, aprašytą „Pagrindinė priežiūra kas 50 valandų“ 8 skyriuje.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir, jei jis yra žemiau minimalaus lygio, papildykite bakelį atlikdami procedūrą, aprašytą „Aušinimo skysčio papildymas“ 8 skyriuje.

STABDŽIŲ ATLEIDIMAS

⚠️ PAVOJUS

Prieš atleidžiant stabdžius, po ratais reikia padėti tinkamas atramas, kad įranga nepasislinktų ir nesukeltų operatoriaus sunkių sužalojimų ar net mirties dėl prispaudimo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš vėl paleidžiant įrangą, užblokuokite stabdžius.

PRANEŠIMAS

Norėdami atrakinti stabdį, būtina turėti konkretų įrankį. Susisiekiate su oficialiu „AUSA“ platintoju.

STABDŽIŲ ATLEIDIMAS

Norėdami atrakinti stovėjimo stabdį, atlikite šiuos veiksmus:

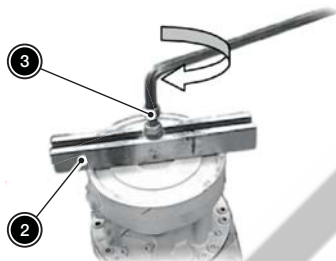
1. Sustabdykite įrangos variklį ir nuimkite raktą nuo paleidimo jungiklio.

2. Pas

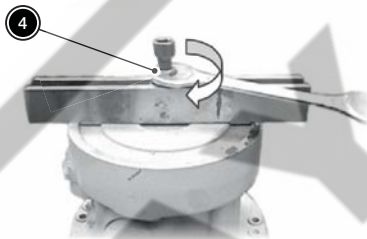


STABDŽIŲ ATLEIDIMAS

4. Padėkite įrankį (2) ant hidrobazės ir priveržkite varžtą (3) atitinkamo įrankio pagalba (skiriasi priklausomai nuo įrankio), kol jis sustos.



5. Prisukite veržlę (4) naudodami 19 mm raktą ir pritaikykite **42 Nm** sukimo momentą, kol bus atleistas stovėjimo stabdys.



STABDŽIŲ UŽFIKSAVIMAS

Norėdami vėl užfiksuoti stovėjimo stabdį, atlikite šiuos veiksmus:

1. Atlaisvinkite veržlę (4), kol ji bus laisva.
2. Atsukite varžtą (3) ir nuimkite įrankį (2).
3. Uždėkite hidrobazės dangtelio guminį kištuką (2).

APVIRTIMAS

⚠ SPĖJIMAS

Kabina yra apsauginė konstrukcija, apsauganti operatorių krentančių daiktų ir įrangos apvirtimo atveju.

Visas kūnas turi būti operatoriaus kabinoje.

Užsisiekite saugos diržą.

Apvirtimo atveju:

- Nešokite iš operatoriaus kabinos.
- Saugos diržą laikykite prisegtą.

- Laikykitės tvirtai.
- Pasvirkite į priešingą vrtimui pusę. Stenkitės laikytis atokiau nuo smūgio vietos.

Kai nelaimingo atsikimo ištiktas operatorius yra saugus ir jo sveikatai nekyla pavojaus, reikia vėl pastatyti įrangą ant keturių ratų.

PRANEŠIMAS

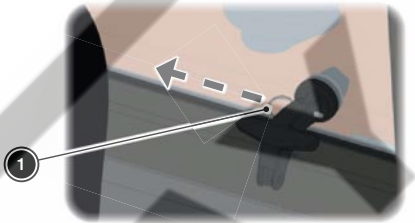
Kai padėtis normalizuosis, nebandykite paleisti įrangos, prieš tai nesusisiekę su oficialiu „AUSA“ platintoju.

PANARDINIMAS

AVARINIS IŠĖJIMAS IŠ KABINOS

Avarinis išėjimas iš kabinos per galinį stiklą.

Nuimkite kaiščius (1) ir paspauskite, kad atidarytumėte galinį langą.



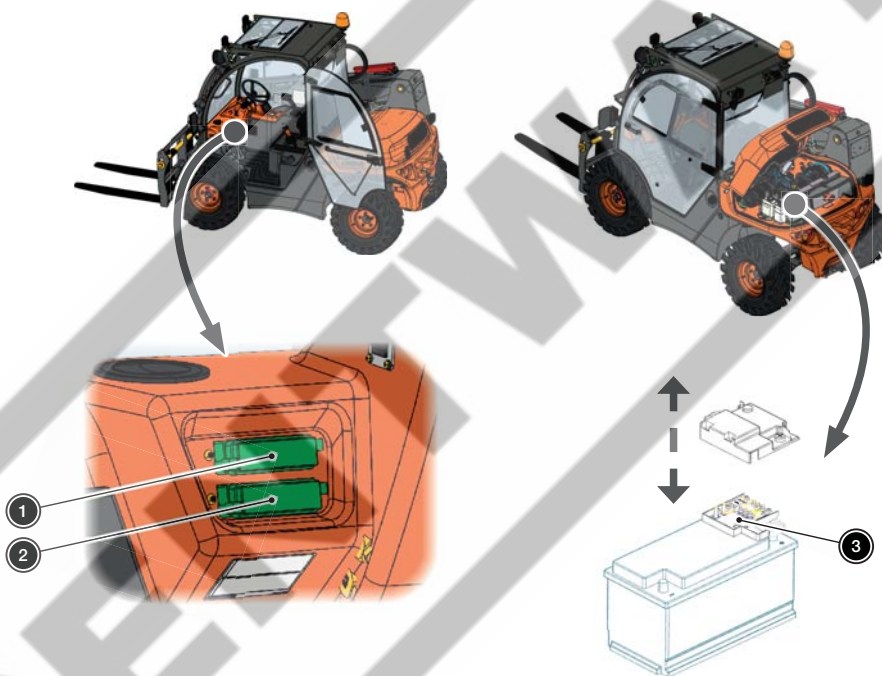
GAISRAS

Toliau pateiktoje lentelėje nurodytas kiekvienos gesinimo medžiagos veiksmingumas, priklausomai nuo gaisro kilmės.

Gesinimo medžiaga	Ugnies klasė				
	A	B	C	D	E
	Kietosios medžiagos, kurios palieka žarijas	Skysčiai arba kietosios medžiagos	Dujos	Metalai	Elektros įtampa didesnė nei 25 V
Purškiamas vanduo	Puikus	Tinka naudoti su vandenyje netirpiais skystais degalais (dyzelinu, alyva ir pan.).	Nėra	Nėra	Pavojinga
Vandens srovė	Gerai	Nėra	Nėra	Nėra	Labai pavojinga
Anglies dioksidas (CO2)	Priimtina Galima naudoti nedideliems gaisrams Neužgesinkite žarijų	Priimtina Galima naudoti nedideliems gaisrams	Nėra	Nėra	Gerai
Fizinės putos	Gerai	Gerai Nenaudokite vandenyje tirpiuose skysčiuose	Nėra	Nėra	Pavojinga
Įprasti sausi milteliai (BC)	Priimtina Galima naudoti labai mažiems gaisrams Neužgesinkite žarijų	Gerai	Gerai	Nėra	Gerai
Universalūs sausi milteliai (priešgaisriniai) (ABC)	Gerai	Gerai	Gerai	Nėra	Tinka įtampai, mažesnei nei 1000 V; nevartoti esant didesnei įtampai
Specialūs sausi milteliai metalams	Nėra	Nėra	Nėra	Gerai	Nėra
Halonų pakaitalai (FM200, NAF SIII, INERGEN ir kt.)	Priimtina Galima naudoti nedideliems gaisrams	Priimtina Galima naudoti nedideliems gaisrams	Nėra	Nėra	Gerai

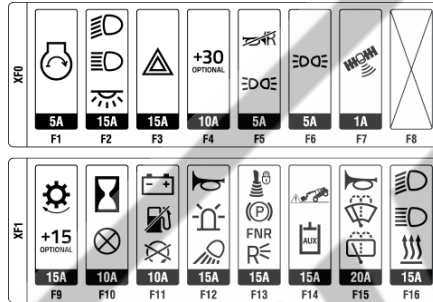


SAUGIKLIAI



Saugiklių dėžės išdėstymas

SAUGIKLIAI



Saugiklių dėžė 1

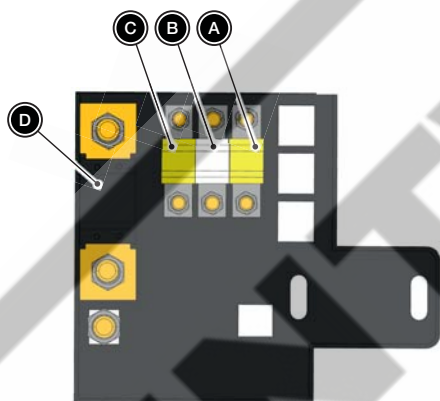
Saugiklis	Intensyvumas (A)	Aprašymas
F1	5	Įkrovos įjungimas
F2	15	Posūkio ir tolimųjų šviesų žibintai bei vidinis apšvietimas
F3	15	Mirksintys žibintai
F4	10	+ 30 Papildoma jungtis
F5	5	Stovėjimo žibintai, valstybinio numerio žibintai ir atbulinės eigos garso signalo išjungiklis
F6	5	Šviesų padėtis
F7	1	GPS
F8	-	Nenaudotas

Saugiklių dėžė 2

Saugiklis	Intensyvumas (A)	Aprašymas
F9	15	+15 pasirinkama jungtis ir nuolatinis srautas
F10	10	Prietaisų skydelio rodikliai, valandų skaitiklis ir garsinis signalas prietaisų skydelyje
F11	10	+15 generatorius, kuro siurblys ir variklio išjungimo elektromagnetinis vožtuvas
F12	15	Signalinė sirena, mirksinčios šviesos ir darbo žibintai
F13	15	Neigiamas stabdys, vairasvirtės užraktas, pavarų perjungiklis (FNR) ir garsinė įspėjamoji / atbulinės eigos lemputė
F14	15	Apkrovos ribotuvas, 3-iasis, 4-asis ir 5-asis pagalbiniai hidrauliniai jungiamieji taškai
F15	20	Priekiniai ir galiniai stiklo valytuvai, signalinė sirena ir posūkio signalai
F16	15	Sankryžos / greitkelio žibintai ir šildytuvai



SAUGIKLIAI



Saugiklių dėžė 3

Saugiklis	Intensyvumas (A)	Aprašymas
A	50	Elektros instaliacijos apsauga
B	50	Šaltojo užvedimo sistema
C	60	Relės starterio variklis
D	300	Bendrieji / starteris

ŠI PUSLAPIS TYČIA PALIKTAS TUŠČIAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9

6

**TRANSPORTAVIMAS,
SANDĖLYJE IR EKSPLOATACIJOS PABAIGOJE**

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

ĮRANGOS TRANSPORTAVIMAS 6-3

 Transportavimas ant transporto priemonės platformos 6-3

 Pakrovimas su kranu 6-3

 Vilkimas 6-4

 Eismas viešosiose keliuose 6-5

SANDĖLIAVIMAS 6-6

GYVENIMO PABAIGA 6-6

 Įranga 6-6

 Akumulatoriai 6-6

1

2

3

4

5

6

7

8

9



ĮRANGOS TRANSPORTAVIMAS

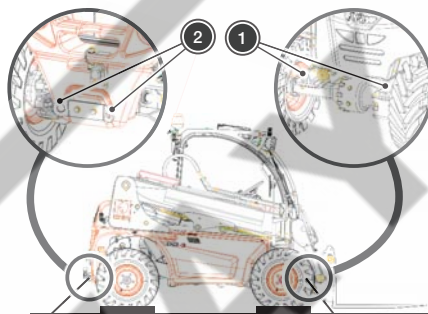
Transportavimas ant transporto priemonės platformos

❗ INFORMACIJA

Reikia atsižvelgti į galiojančius ADR reglamento reikalavimus, taikant JT numerį 3528.

Kai įrangą turi būti gabenama ant transporto priemonės platformos, reikia laikytis šių nurodymų:

- Vairuodami įrangą, tinkamai užsisegkite saugos diržą.
- Nustatykite degalų lygį iki minimumo. Ištuštinkite kuro baką, laikydamiesi procedūros, aprašytos išsamiaje techninės priežiūros vadove, skyriuje SAC.R.02 – Kuro bako ištuštinimas.
- Įrangą atsargiai nuleiskite ir pakelkite krovimo rampomis, laikydami svirtį kuo žemiau.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Nuleiskite svirtį, kol padargo plokštė arba padargas / priedas atsirems į platformą.
- Nustatykite visus valdymo elementus į pradinę padėtį, o pavarų jungiklį (FNR) – į NEUTRALŲ.
- Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį iš užvedimo jungiklio.
- Prie ratų pritvirtinkite atramas ir jas pritvirtinkite prie platformos.
- Įrangą tvirtai pritvirtinkite prie platformos diržais ar kita tvirtinimo sistema prie tam skirtų priekinių (1) ir galinių (2) tvirtinimo taškų, kad būtų išvengta bet kokių judesių.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtinimo sistema turi būti tinkama ir pakankamai tvirta. Negalima tvirtinti įrangos už rankos priekinės dalies. Žr. „Saugumo priemonės“ 2 skyrių.

Pakrovimas su kranu

⚠ PAVOJUS

Keliant įrangą, neleiskite, kad kas nors būtų ant įrangos arba penkių metrų spindul

ĮRANGOS TRANSPORTAVIMAS

Kraunant įrangą kranu, reikia laikytis šių nurodymų:

- Operaciją atlikite, kai įranga yra iškrauta, joje nėra jokių laisvų daiktų, o paviršius yra lygus ir horizontalus.
- Nuleiskite svirtį, kol įrangos plokštė arba padargas / priedas atsirems į žemę.
- Pritvirtinkite lynus ar diržus prie tam skirtų tvirtinimo taškų ant įrangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tiek kranas, tiek lynai ar diržai turi būti pakankamai tvirti, kad galėtų pakelti įrangą. Patikrinkite įrangos svorį „Techninių savybių lentelė“ 7 skyriuje.

- Atlikite reikiamus įrangos ir kabelių ar diržų pakeitimus, kad įranga išliktų lygi viso kėlimo proceso metu.
- Prieš keliant įrangą, patikrinkite, ar lynai ar diržai yra tvirtai pritvirtinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakelkite įrangą kuo horizontalesnėje padėtyje, naudodami kreipiamąsias virves ar kitas sistemas, kad įranga nesisuktų ar nesisuktų. Venkite staigių judesių. Žr. „Saugumo priemonės“ 2 skyriuje.

Vilkimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įrangos vilkimo metu ir po jo hidrostatinės grupės komponentai gali būti karšti; naudokite tinkamą apsauginę įrangą.

PRANEŠIMAS

Įrangą reikia vilkti naudojant tvirtą vilkimo strypą, kad būtų išvengta susidūrimų.

PRANEŠIMAS

Įrangą vilkti rekomenduojama tik gedimo atveju, kai nėra kitos išeities, nes taip galima rimtai sugadinti transmisijos detales.

Jei



IRANGOS TRANSPORTAVIMAS

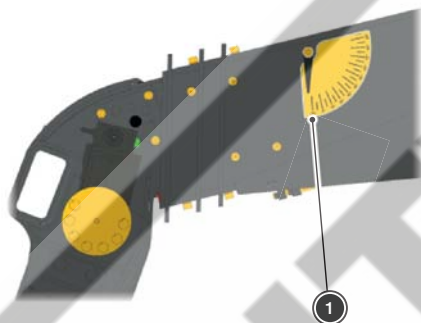
Eismas viešosiose keliuose.

Važiuojant viešaisiais keliais būtina laikytis saugos rekomendacijų, aprašytų 2 skyriuje dalyje „*Eksplotacijos metu*“.

Prieš važiuodami viešaisiais keliais:

- Teleskopinė svirtis turi būti atitrauktoje padėtyje, o pati svirtis arba padargo plokštė arba padargas / priedas turi būti nuleisti tol, kol teleskopinės svirties kampo indikatorius parodys 10 UMP ženklą (1), kad būtų sumažintas aukštas svorio centras.

- Nustatykite vairasvirtės fiksavimo jungiklį į padėtį „užfiksuota“. Žr. 3 skyrių „*Valdymo elementai ir valdikliai*“.
- Naudokite šakių apsaugą (2). **PRIEDAS**



TRANSPORTAVIMAS, SANDĖLYJE IR EKSPLOATACIJOS PABAIGOJE

SANDĖLIAVIMAS

PRANEŠIMAS

Sandėliavimo laikotarpiu būtina tęsti įrangos techninės priežiūros darbus.

Ypatingą dėmesį reikia skirti skysčių lygiui ir elementams, kurie gali susidėvėti (padangos, sandarikliai, gumos tarpikliai ir pan.).

PRANEŠIMAS

Prieš pradėdami naudoti įrangą po laikymo laikotarpio, susisiekite su oficialiu „AUSA“ platintoju, kad būtų atlikti reikalingi specialūs paruošiamieji darbai.

Jei įranga bus sustabdyta ilgą laiką, rekomenduojama ją laikyti laikantis toliau aprašytų instrukcijų:

- Kruopščiai nuvalykite įrangą. Visas dalis kruopščiai išdžiovininkite suslėgtu oru.
- Atlikite pilną įrangos tepimą ir vaškavimą.
- Atlikti bendrą patikrinimą ir pakeisti susidėvėjusias arba sugadintas detales.
- Nudažykite nusidėvėjusias arba pažeistas vietas.
- Išimkite akumuliatorių, sutepkite jo gnybtus vazelinu ir laikykite sausoje vietoje. Jei jis laikinai naudojamas kitais tikslais, reguliariai tikrinkite jo įkrovos lygį.
- Laikykite įrangą uždengtoje ir vėdinamoje vietoje.
- Kartą per mėnesį užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol jis pasieks darbinę temperatūrą (70–80 °C).
- Esant temperatūrai žemiau -20 °C, ištuštinkite aušinimo skysčio kontūrą.

GYVENIMO PABAIGA

Įranga

APLINKA

Pasiekus įrangos eksploatacijos pabaigą, jos išmontavimą reikia patikėti specializuotoms įmonėms, laikantis galiojančių vietos teis

7

TECHNINIAI DUOMENYS

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

TECHNINIŲ SAVYBIŲ LENTELĖ.....	7-3
--------------------------------	-----

1

2

3

4

5

6

7

8

9



TECHNINIŲ SAVYBIŲ LENTELĖ

Savybė	Vienetas	T 144 H
Specifikacijos ir svoriai		
Keliamoji galia 500 mm	kg	1350
Keliamoji galia maksimaliame aukštyje	kg	770
Maksimalus pakėlimas	mm	4000
Didžiausias kėlimo aukštis esant maksimaliam kroviniui	mm	3400
Maksimalus diapazonas	mm	1682
Maksimalus aukštis	mm	4660 / 5110*
Didžiausia apkrova maksimaliame diapazone (1)	kg	580
Didžiausia velkama masė	-	-
▪ Priekaba be stabdžių	kg	750
▪ Priekaba su stabdžiais	kg	1500
Svoriai	-	-
▪ Svoris be krovinio (TARA) (2)	kg	2500
▪ Didžiausia leistina techninė masė	kg	4275
▪ Didžiausia leistina masė (3)	kg	4275
▪ MMTA priekinėje ašyje	kg	3500
▪ MMTA galinėje ašyje	kg	1600
Didžiausias taškinis slėgis ant kelio dangos (priekiniai / galiniai ratai) (standartinė padanga)	kg / cm ²	4
Didžiausias taškinis slėgis ant kelio dangos (priekiniai / galiniai ratai) (nepažymėta padanga)	kg / cm ²	5
Didžiausias taškinis slėgis ant kelio dangos (priekiniai / galiniai ratai) (žolės pjovimo padanga)	kg / cm ²	5,2
Kuro bako talpa	l	55
Darbinė temperatūra	° C	Nuo -15 iki 40
Transmisija		
Tipas	-	Hidrostatika. Automatinė traukos paskirstymo sistema.
Važiuklės siurblys	-	Kintamo srauto ašinis stūmoklinis siurblys su automatiu reguliavimu.
Važiuklės variklis	-	Su radialiniais stūmokliais
▪ Maksimalus darbinis slėgis	barai	345

TECHNINIŲ SAVYBIŲ LENTELĖ

Savybė	Vienetas	T 144 H
Variklis		
Gamintojas	-	KUBOTA
Modelis	-	V1505-E4B
Galia (SAE J1995)	CV-kw	24,8 - 18,5
Maksimalus veikimo greitis	min-1	2300
Maksimalus sukimo momentas (SAE J1995)	Nm@rpm	92,6@1700
Cilindrų skaičius	-	4
Emisijos	-	V etapas - EPA Pakopa4
Aplinkos triukšmas	dB(A)	103
Suvartojimas	l / h	5,9
CO ₂	kg / h	15
Vairavimas		
Maksimalus greitis	km / h	18,3
Trauka	-	4x4
Įveikiamas nuolydis esant pilnam pakrovimui	%	25
Išorinis posūkio spindulys	mm	2982
Pasukimo spindulys išorėje nuo šakų	mm	-
Priekinis / galinis selektorius	-	Elektrohidraulinis valdymas per jungiklį, esantį vairalazdės apačioje
Priekinės padangos (standartinės)	-	11,0/65-12
▪ Gamintojas	-	BKT AS 504
▪ Padangų pripūtimo slėgis	barai	4
▪ Mažiausi leistini apkrovos indekso ir greičio deriniai ⁽⁷⁾	-	127-A4
▪ Minimalūs galimi deriniai.	-	123-A6 / 120-A8
Galinės padangos (standartinės)	-	11,0/65-12
▪ Gamintojas	-	BKT AS 504
▪ Padangų pripūtimo slėgis	barai	4
▪ Mažiausi leistini apkrovos indekso ir greičio deriniai ⁽⁷⁾	-	127-A4
▪ Minimalūs galimi deriniai.	-	123-A6 / 120-A



TECHNINIŲ SAVYBIŲ LENTELĖ

Savybė	Vienetas	T 144 H
Galinės padangos (nepažymėtos)	-	27x10-12
▪ Gamintojas	-	CAMSO XTRA WALL – nepaliekantis žymių
▪ Padangų pripūtimo slėgis	barai	5
▪ Mažiausi leistini apkrovos indekso ir greičio deriniai. ⁽⁷⁾	-	127-A4
▪ Minimalūs galimi deriniai.	-	123-A6 / 120-A8
Priekinės padangos (žolei)	-	26/12.00-12
▪ Gamintojas	-	BKT LG 306
▪ Padangų pripūtimo slėgis	barai	5,2
▪ Mažiausi leistini apkrovos indekso ir greičio deriniai. ⁽⁷⁾	-	127-A4
▪ Minimalūs galimi deriniai.	-	123-A6 / 120-A8
Galinės padangos (žolei)	-	26/12.00-12
▪ Gamintojas	-	BKT LG 306
▪ Padangų pripūtimo slėgis	barai	5,2
▪ Mažiausi leistini apkrovos indekso ir greičio deriniai. ⁽⁷⁾	-	127-A4
▪ Minimalūs galimi deriniai.	-	123-A6 / 120-A8
Adresas		
Tipas	-	Hidraulika. Galiniai ratai.
Hidraulinė sistema		
Hidraulinio rezervuaro talpa	l	32
Pagrindinis hidraulinis siurblys	-	Hidrostatiniame siurblyje sumontuota dviguba pavary dėžė.
▪ Darbinis tūris (standartinis)	cc / rev	8-6
▪ Srauto greitis (standartinis) (maks. rpm.)	l / min	20,8
▪ Srauto greitis (standartinis) (1600 aps. / min.)	l / min	11,5
▪ Maksimalus darbinis slėgis	barai	240
▪ Darbinis tūris (nuolatinis srautas)	cc / rev	18-8
▪ Srautas (nuolatinis srautas) (maks. rpm.)	l / min	

TECHNINIŲ SAVYBIŲ LENTELĖ

Savybė	Vienetas	T 144 H
Stabdžiai		
Paslauga	-	Hidrostatinis, sulaikymo.
Parkavimas	-	Vidinis neigiamas hidrobazėje.
Triukšmo lygiai		
A svertinis garso galios lygis, išmatuotas aplinkoje L _{WA} ⁽²⁾	dB(A)	101
Garantuotas A-svertinis akustinės galios lygis aplinkoje L _{WA} ⁽⁴⁾	dB(A)	103
Neapibrėžtumo koeficientas kPa ⁽⁴⁾	dB(A)	2
A-svertinis garso slėgio lygis operatoriaus darbo vietoje L _{pA} (pusiau atvira kabina) ⁽³⁾	dB(A)	84
A-svertinis garso slėgio lygis operatoriaus darbo vietoje L _{pA} (uždara kabina) ⁽³⁾	dB(A)	83
Vibracijos vertės		
Vidutinis viso kūno pagreitis ⁽⁵⁾	m / s ²	<0,5
Vidutinis pagreitis svirtis-plaštaka ⁽⁶⁾	m / s ²	<2,5

Legendų lentelė

* Su krovinio apsauga. Šie duomenys gali keistis priklausomai nuo priedų, sumontuotų ant įrangos.

** Eismas viešosiose keliuose.

⁽¹⁾ Su apkrovos centru 500 mm.

⁽²⁾ Pagal Direktyvą 2000/14/EB.

⁽³⁾ Pagal EN 12053.

⁽⁴⁾ Pagal ISO 4871.

⁽⁵⁾

8

ĮRANGOS PRIEŽIŪRA

RENTWAY

TURINIO RODYKLĖ

ĮVADINĖS PASTABOS	8-3
Skysčių tvarkymas	8-4
PRIEIGA TECHNINEI PRIEŽIŪRAI	8-5
Variklio dangtis	8-5
Šoninis dangtis	8-5
Ratų arkos dangtis	8-6
PATAISYMAI, PATIKSLINIMAI ARBA PAKĖITIMAI	8-6
Aušinimo skysčio papildymas	8-6
Užpildykite priekinio stiklo valytuvų skystį PRIEDAS	8-7
Variklio alyvos pildymas	8-7
Hidraulinės alyvos užpildymas	8-8
Stabdžių skysčio užpildymas	8-9
Oro filtro keitimas arba valymas	8-10
SKYSČIAI IR TEPALAI	8-11
Kuro specifikacijos	8-12
Variklio alyva	8-13
Alyva ašims	8-13
Stabdžių skystis	8-13
Variklio aušinimo skystis	8-13
PAGRINDINIS PRIEŽIŪROS PLANAS	8-14
IŠPLĖSTINIS TECHININIS PRIEŽIŪROS PLANAS	8-14
PAGRINDINĖ PRIEŽIŪRA KAS 8 VALANDAS	8-15
Dienos pradžioje	8-15
Saugos įtaisų patikrinimas	8-22
Apkrovos ribojimo įtaisas	8-22
Operatoriaus buvimo jutiklis	8-23
Saugos dir	



① INFORMACIJA

Remiantis teisės aktais, reglamentuojančiais darbo įrangos naudojimą (Direktyva 2009/104/EB ir (arba) Karališkasis dekretas Nr. 1215/97) arba kitais taikytiniais teisės aktais, būtina atlikti pagrindinių įrangos sistemų patikrinimus ir jų rezultatus užregistruoti kiekvienos šalies darbo institucijų nustatytose formose.

Techninės priežiūros operacijos yra skirtos išlaikyti optimalų našumą ir prailginti įrangos tarnavimo laiką.

Norint pasiekti šiuos tikslus, būtina išlaikyti įrangą geros būklės ir laikyti saugią bei pavojų nekeliančią darbo procedūrą.

Techninės priežiūros užduotys skirstomos į du tipus:

IVADINĖS PASTABOS

⚠ PAVOJUS

Visi remonto ir techninės priežiūros darbai turi būti atliekami, kai įranga yra be krovinio, pavarų perjungiklis (FNR) yra NEUTRALIOJE padėtyje, o ratai užfiksuoti tinkamais stabdymo klotais. Be to, svirtis turi būti visiškai atitraukta, o padargo plokštė arba padargas / priedas turi remtis į žemę.

⚠ PAVOJUS

Jei nenurodyta kitaip, techninės priežiūros metu variklio neleiskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atliekant techninės priežiūros darbus, kuriems reikia, kad svirtis būtų pakelta, ją reikia užfiksuoti, kaip aprašyta „Svirties imobil

IVADINĖS PASTABOS

Skysčių tvarkymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Gaisro atveju naudokite gesintuvus su sausu anglies dioksidu arba putomis. Nenaudokite vandens. Žr. „Gaisras“ 5 skyriuje.

⚠ DĖMESIO

Ilgalaikis skysčių sąlytis su oda gali sukelti dirginimą, todėl rekomenduojama apsaugoti rankas guminėmis pirštinėmis ir dėvėti apsauginius akinius.

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojama kruopščiai nusiplauti rankas muilu ir vandeniu po sąlyčio su skysčiais.

PRANEŠIMAS

Skysčiai turi būti laikomi uždaroje patalpoje ir tinkamai pažymėti etiketėmis.

Reikia atsižvelgti į galiojančius vietos teisės aktus, susijusius su cheminių medžiagų ir (arba) degių skysčių laikymu.

ℹ INFORMACIJA

Jei skysčiai išsiliejo netyčia, juos sugerti naudokite smėlį arba tam tikslui patvirtintą granuliuotą medžiagą. Vėliau surinkite gautą mišinį ir išmeskite jį kaip chemines atliekas.



PRIEIGA TECHNINEI PRIEŽIŪRAI

Variklio dangtis

Siekiant palengvinti prieigą prie tam tikrų techninės priežiūros objektų, variklio dangtis nuimamas laikantis toliau aprašytos tvarkos:

1. Užrakto atrakinimas (1).

INFORMACIJA

Ši uždarymo sistema gali būti įrengta su apsauga nuo vandalizmo.



2. Atidarykite variklio dangtį.



Šoninis dangtis

Įranga turi šoninį dangtį, kuris leidžia prieiti prie įvairių komponentų, kad būtų galima atlikti techninės priežiūros darbus.

INFORMACIJA

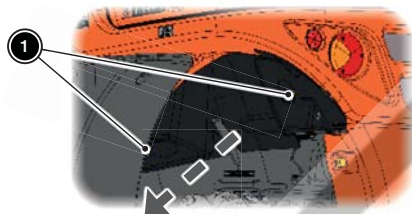
Norint nuimti šoninį dangtį, reikia išsukti jį tvirtinančius varžtus (1) naudojant 3 mm šešiakampį raktą.



PRIEIGA TECHNINEI PRIEŽIŪRAI

Ratų arkos dangtis

Įrangos galinių ratų arkose yra dangteliai, leidžiantys prieiti prie variklio dalių, kad būtų galima atlikti techninę priežiūrą.



❗ INFORMACIJA

Norint nuimti kiekvieno rato dangtį, reikia išsukti juos tvirtinančius varžtus, naudojant 10 mm raktą

PATAISYMAI, PATIKSLINIMAI ARBA PAKEITIMAI

Aušinimo skysčio papildymas

1. Atidarykite variklio gaubtą, kad pasiektumėte aušinimo skysčio rezervuarą (1).
2. Nuimkite aušinimo skysčio bakelio kamštį (2).



3. Užpildykite baką aušinimo skysčiu, kol lygis bus tarp maksimalaus ir minimalaus.

