

STIHL

STIHL FS 360 C-M, 410 C-M,
460 C-M, 490 C-M

Eksplotavimo instrukcija
Lietošanas instrukcija



ⓁⓉ Eksploataavimo instrukcija
1 - 47

ⓁⓋ Lietošanas instrukcija
48 - 97

RENTWAY

Turinys

Apie šią naudojimo instrukciją	2	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	41
Nurodymai saugumui ir darbo technika	2	Svarbiausios dalys	42
Galimi darbinės įrangos, apsauginių gaubtų ir diržų komplektavimo variantai	12	Techniniai daviniai	43
Dvipusės rankenos montavimas	14	Pastabos dėl remonto darbų	46
Gazo troselio reguliavimas	17	Antrinis panaudojimas	46
Apsauginės įrangos montavimas	17	ES- atitikties sertifikatas	46
Pjovimo įrangos montavimas	18		
Degalai	23		
Degalų užpylimas	24		
Pečių atramos diržų užsidėjimas	25		
Įrenginio balansavimas	25		
Variklio užvedimas/išjungimas	26		
Įrenginio transportavimas	28		
Nurodymai darbui	30		
Oro filtras	31		
M-Tronic	32		
Dirbant žiemą	32		
Uždegimo žvakė	34		
Variklio darbas	35		
Įrenginio saugojimas	35		
Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas	35		
"Pjovimo galvą" prižiūrėti	36		
Tikrinimą ir techninę priežiūrą atlieka pats naudotojas	37		
Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją	38		
Techninė priežiūra ir remontas	39		

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

Ši naudojimo instrukcijos autorinės teisės yra saugomos. Visos teisės saugomos, ypač dauginimo, vertimo ir apdorojimo su elektroninėmis sistemomis teisės.

Apie šią naudojimo instrukciją

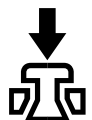
Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



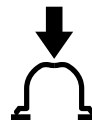
Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



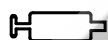
Dekompresinį vožtuvą paspausti



Rankinis degalų siurbliukas



Rankinį degalų siurbliuką paspausti



Tepalo tūbelė



Įsiurbimo angos: Vasaros režimas



Siurbimo angos: Žiemos režimas

Atžymos tekste



ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.



PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilieiname teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

Nurodymai saugumui ir darbo technika



Būtina laikytis ypatingų saugumo reikalavimų, dirbant su šiuo motoriniu įrenginiu, nes dirbama dideliais pjovimo įrangos sukiais.



Naudojimo instrukciją atidžiai perskaityti prieš pirmą įrenginio naudojimą ir saugoti ją vėlesniam panaudojimui. Naudojimo instrukcijos nurodymų nesilaikymas gali būti pavojingas gyvybei.

Laikytis atitinkamų šalies institucijų saugumo nurodymų, pvz. profesinių sąjungų, socialinių kasų, darbo apsaugos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip juo saugiai naudotis ar išklaustyti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su motoriniu įrenginiu – išskyrus jaunuolius virš 16 metų, kurie apmokomi prižiūrint suaugusiems.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.

Jeigu įrenginys nenaudojamas, jį pastatyti taip, kad jis niekam nekliudytų. Motorinį įrenginį apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas yra atsakingas dėl nelaimingų atsitikimų ir pavojų, gresiančių pašaliniams asmenims arba jų nuosavybei.

Motorinį įrenginį galima perduoti ar išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su jo konstrukcija ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.

Motorinių įrenginių, sukeliančių triukšmą, naudojimas gali būti ribojamas šalies ar vietinių institucijų nurodymais.

Dirbantysis su motoriniu įrenginiu, turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkių darbų, turi pasitarti su gydytoju, ar jis galės dirbti su motoriniu įrenginiu.

Tik nešiojantiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai mažą elektromagnetinį lauką. Todėl gali atsirasti neigiamas poveikis kai kurių tipų širdies stimuliatoriams. Norint išvengti sveikatos sutrikimo rizikos, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ar širdies stimuliatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti įrenginiu, išgėrus alkoholio ar vartojant vaistus, galinčius sutrikdyti reakciją bei orientaciją.

Motorinis įrenginys – priklausomai nuo priskirtos pjovimo įrangos – gali būti naudojamas tik žolės pjovimui bei laukinės augmenijos, krūmynų, mažų medelių ar pan. pjovimui.

Draudžiama naudoti motorinį įrenginį kitiems tikslams – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Darbui naudoti tik tą pjovimo įrangą ir priedus, kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie rekomenduojami šiam įrenginiui arba techniškai tas pačias dalis. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją. Naudoti tik

kokybiškus darbo įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai motoriniame įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius įrankius ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Nedarykite jokių pakeitimų įrenginyje, nes iškils pavojus jūsų saugumui. Asmenims, turintiems materialinių nuostolių, naudojant nestandartinę įrangą, firma STIHL nesuteikia jokių garantijų.

Įrenginio valymui nenaudoti aukšto slėgio plovimo įrenginių. Stipri vandens srovė gali pažeisti įrenginio dalis.

Motorinio įrenginio apsauga negali apsaugoti naudotojo nuo visų daiktų (akmenų, stiklo, vielos ir t.t.), kuriuos pakelia pjovimo įrangą. Šie daiktai gali į ką nors atsimušti ir kliudyti dirbantįjį.

Drabužiai ir įranga

Dėvėti atitinkamus drabužius ir naudoti reikalingą įrangą.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Prigludęs rūbas – kombi-nezonas, joku būdu ne darbinis apsiaustas.

Nedėvėti drabužių, kurie gali įsipainioti tarp medžių, krūmų arba besisukančių įrenginio dalių. Taip pat jokių šalikų, kaklaraiščių ir papuošalų. Ilgus plaukus reikia surišti ir apsaugoti (skarele, kepure, šalmu ar pan.).



Apsauginiai auliniai batai su grublėtais, neslidžiais padais ir plienine pirštų apsauga.

Tik dirbant su "pjovimo galva" galima avėti tvirtus batus su grublėtais, neslidžiais padais.

! ISPEJIMAS



Kad sumažinti akių sužeidimo pavojų dėvėti prigludusius apsauginius akinius atitinkančius normą EN 166. Atkreipti dėmesį į teisingą akinių padėtį.

Naudoti apsaugą veidui ir sekti, kad ji būtų teisingai uždėta. Apsauga veidui nėra pakankama apsauga akims.

Naudoti "asmenines" klausos apsaugos priemonės – pvz. apsauginius kamštėlius.

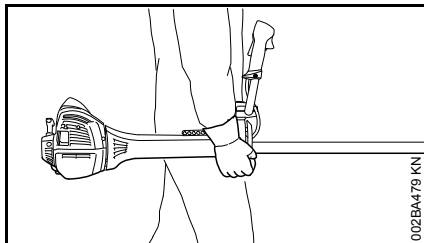
Apsauginį šalną dėvėti, atliekant retinimo darbus, aukštuose krūmuose ir esant pavojui dėl krentančių daiktų.



Mūvėti darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz. odines).

STIHL siūlo platų individualių saugos priemonių asortimentą.

Motorinio įrenginio transportavimas



Visada išjungti variklį.

Motorinį įrenginį nešti ant peties arba išbalansuotą už koto. Saugotis kontakto su metaline pjovimo įranga – naudoti transportavimo apsaugą.



Neliesiti įkaitusio įrenginio dalių ir reduktoriaus – **pavojus nusiudeginti!**

Autotransporto priemonėse: motorinį įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirtų, nebūtų pažeistas ir neišbėgtų degalai.

Degalų pylimas



Benzinas užsidega labai greitai – laikytis saugaus atstumo nuo atviros ugnies – nepalieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus variklį išjungti.

Neužpildinėti degalų, kol variklis yra įkaitęs – degalai gali ištekėti – **gaisro pavojus!**

Degalų rezervuaro kamštį atidaryti atsargiai, lėtai sumažinant susikaupusį vidinį slėgį, kad neišsipiltų degalai.

Degalus pilti tik gerai vėdinamoje patalpoje. Jeigu degalai pasiliejo, motorinį įrenginį tuojau pat nuvalyti – saugotis, kad degalų nepatektų ant rūbų, priešingu atveju tuojau pat pakeisti.



Po degalų užpylimo užsukamą degalų rezervuaro kamštį užsukti kiek galima stipriau.

Taip sumažinamas rizikos laipsnis, kad varikliui dirbant, kamštis dėl variklio vibracijos atsisuks ir degalai ištekės.

Atkreipti dėmesį į nesandarumus – jeigu degalai pasiliejo, variklio jungti negalima – **pavojingi gyvybei nudegimai!**

Prieš užvedimą

Patikrinti motorinio įrenginio nepriekaištingą būklę – naudojimo instrukcijos atitinkamas skyrius:

- Patikrinti kuro sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, kaip pvz. kuro bako kamštis, žarnelių sujungimai, kuro siurbliukas (tik motoriniams pjūklams su rankiniu kuro siurbliuku). Esant nesandarumams arba pažeidimams, variklio nejungti – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant įrenginį duoti suremontuoti prekybos atstovui
- pjovimo įrangos, apsaugos, rankenų ir diržo kombinacija turi būti teisinga ir visos dalys turi būti sumontuotos nepriekaištingai.
- Stop klavišas turi būti lengvai įspaudžiamas

- užvedimo rankenėlė, apsauginis akceleratoriaus klavišas ir akceleratoriaus rankenėlė turi judėti laisvai – akceleratoriaus rankenėlė turi pati grįžti į laisvos eigos padėtį Iš padėties ▲ oro sklendės valdymo svirtelė turi vienu metu paspaudus apsauginį akceleratoriaus klavišą ir gazo rankenėlę grįžti į darbinę padėtį I
- Patikrinti uždegimo laidų jungimo vietas – jei jie laisvi, gali atsirasti kibirkštys, kurios gali uždegti ištekantį degalų-oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Pjovimo įrangą arba primontuojama įrangą: teisingas montavimas, tvirta padėtis ir nepriekaištinga būklė
- Patikrinti apsauginę įrangą (pvz. darbinės įrangos apsauginį gaubtą, darbinę lėkštelę) ar nėra pažeidimų bei sudilimo. Pažeistas dalis pakeisti naujomis. Nenaudoti įrenginio su pažeistu apsauginiu gaubtu arba sudilusia darbine lėkšte (jeigu užrašas ir rodyklės neįskaitomi)
- nekeisti jokių valdymo ir saugumą užtikrinančių įrenginių
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, nesuteptos tepalais ar purvu – svarbu saugiam motorinio įrenginio valdymui
- Diržą ir rankeną(as) susireguliuoti pagal savo ūgį. Skyrius "Diržų pritaikymas – motorinio įrenginio subalansavimas"

Motorinis įrenginys gali būti eksploatuojamas tik nepriekaištingos būklės – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Esant nelaimingo atsitikimo pavojui, naudojant diržus, pasimokyti, kaip greitai nusiimti įrenginį. Pratybų metu nemesti įrenginio ant žemės, kad išvengtų pažeidimų.

Variklio užvedimas

Nutulus mažiausiai 3 metrus nuo degalų užpylimo vietos – tik ne uždaroje patalpoje.

Tik stovint ant tvirto ir saugaus pagrindo, tvirtai laikant motorinį įrenginį rankose – pjovimo įranga neturi liesti kitų daiktų ar žemės paviršiaus, nes ji gali pasisukti užvedimo metu.

Motorinį įrenginį aptarnauja tik vienas asmuo – 15 m spinduliu neturi būti pašalinių asmenų – taip pat ir užvedimo metu – dėl nusviestų daiktų – **pavojus susižeistil**



Vengti kontakto su pjovimo įranga – **pavojus susižeistil**



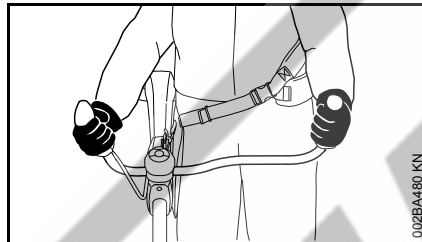
Variklio neužvedinėti už starterio virvutės – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje. Pjovimo įranga dar kurį laiką sukasi, paleidus akceleratoriaus klavišą – **įsibėgėjimo efektas!**

Lengvai užsiliepsnojančias medžiagas (pvz. medžio skiedras, žievę, sausą žolę, degalus) laikyti toliau nuo išmetamų dujų srauto ir įkaitusio duslintuvo paviršiaus – **gaisro pavojus!**

Įrenginio laikymas ir valdymas

Motorinį įrenginį visada tvirtai abiejomis rankomis laikyti už rankenų.

Visada pasirūpinti tvirta ir saugia stovėseną.



Dešinė ranka ant valdymo rankenos, kairė ranka ant vamzdinės rankenos.

Darbo metu

Visada pasirūpinti tvirta ir saugia stovėseną.

Gresiant pavojui arba nelaimingo atsitikimo atveju, variklio išjungimui paspausti stop klavišą.



Darbo vietoje plačiu spinduliu gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pakeltų ir nusviestų daiktų, todėl pašaliniai asmenys turi stovėti ne mažesniu nei 15 m atstumu. Tokio paties atstumo reikia laikytis ir iki daiktų (automobilių, langų stiklų) – **galite**

sugadinti daiktus! Taip pat ir dedesniu nei 15 m atstumu negali būti atvesta pavojaus tikimybė.

Atkreipti dėmesį į nepriekaištingą laisvos eigos darbą, pjovimo įranga po akceleratoriaus rankenėlės paleidimo neturi suktis. Jeigu pjovimo įranga laisvos eigos metu vis tiek sukasi, dėl remonto kreiptis į prekybos atstovą. STIHL rekomenduoja STIHL specializuotos prekybos atstovą.

Atsargiai – esant slidumui, drėgmei, sniegui, ant šlaitų, nelygiose vietose – **galite paslysti!**

Atkreipti dėmesį į kliūtis: medžių kelmus, šaknis – **galite suklupti!**

Dirbti tik stovint ant tvirto pagrindo, niekada nedirbti stovint ant nestabilių paviršių arba ant kopėčių, arba statybinių pastolių.

Nepamirškite, kad darbo metu, dėvint klausos apsaugos priemones, turite būti ypač atidūs – kadangi galite neišgirsti triukšmo (šauksmų, pavojaus signalų ar kt.), pranešančių apie pavojų.

Laiku daryti pertraukas, kad išvengtų nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nesukelti pavojaus kitiems.



Motorinis įrenginys, esant jungtam varikliui, išmeta nuodingas dujas. Šios dujos yra bekvapės ir nematomos ir savo sudėtyje turi nesudegusių angliavandenilių bei benzolo. Niekomet nedirbti su motoriniu įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamose patalpose – tai liečia ir įrenginius su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, šachtose arba siaurose vietose, pasirūpinti pakankama oro ventiliacija – **pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo!**

Atsiradus negerumui, galvos skausmams, regėjimo sutrikimams (pvz. mažesnis regėjimo laukas), klausos sutrikimams, pykinimui, sumažėjus koncentracijai, tuoj pat nutraukti darbą – šie simptomai gali būti sukelti per didelės išmetamų nuodingų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Su motoriniu įrenginiu dirbti sukeliant kiek įmanoma mažesnę triukšmą ir išmetant į aplinką mažiau dujų – nelaikyti veikiančio variklio be reikalo, gazuoti tik darbo metu.

Nerūkyti, dirbant motoriniu įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Maitinimo sistemoje gali būti lengvai užsidegantis benzino garų nuotėkis.

Darbo metu atsiradusios dulkės, tvaikas ir dūmai gali pakenkti sveikatai. Esant stipriam užterštumui, naudoti atitinkamą apsaugą kvėpavimo takams.

Jeigu motorinis įrenginys buvo neteisingai naudojamas (pvz. prispaustas, paveiktas smūgio ar kt.), prieš tęsiant darbą, užtikrinti jo nepriekaištingą būklę – žiūrėti "Prieš darbą".

Atkreipti ypatingą dėmesį į kuro padavimo sistemos sandarumą ir saugos įrangos funkcionavimą. Jokiu būdu nedirbti su motoriniais įrenginiais, kurie nėra nepriekaištingos būklės. Suabejojus kreiptis į specialistą.



Niekada nedirbti be apsauginio gaubto, skirto tam įrenginiui ir pjovimo įrangai – dėl nusviestų daiktų **pavojus susižeisti!**



Patikrinti vietovę: kieti daiktai – akmenys, metalinės dalys ar kita gali būti pakelti ir nusviesti – taip pat ir virš 15 m – **pavojus susižeisti!** – ir gali pažeisti pjovimo įrangą ir taip pat daiktus (pvz. stovinčius automobilius, langų stiklus) (nuosavybės pakenkimas).

Ypač atsargiai dirbti vietovėse su ribotu matomumu.

Pjaunant aukštuose krūmuose, po jais ar gyvatvorėmis: darbinis aukštis su pjovimo įranga maž. 15 cm – nesužeisti gyvūnų.

Paliekant įrenginį be priežiūros: variklį išjungti.

Reguliariai tikrinti pjovimo įrangos būklę, trumpais intervalais, o esant juntamiems pakitimams, tuojau pat:

- Variklį išjungti, įrenginį tvirtai laikyti, palaukti, kol pjovimo įranga sustos
- Patikrinti jos būklę ir pritvirtinimą, atkreipti dėmesį į įtrūkimus
- Atkreipti dėmesį į aštrumą
- pažeistą pjovimo įrangą tuojau pat pakeisti, taip pat ir esant plauko storio įtrūkimams

Reguliariai valyti nuo pjovimo įrangos žolę ir šakeles – pašalinti susidariusius kamščius pjovimo įrangos ir apsauginio gaubto srityje.

Keičiant pjovimo įrangą, variklį išjungti – **pavojus susižeisti!**



Reduktorius darbo metu įkaista. Reduktoriaus korpuso neliesti – **pavojus nusideginti!**

Nedirbti su pažeista arba įtrūkusia pjovimo įranga ir jos netaisyti – suvirinti ar tiesinti – gali pasikeisti forma (disbalansas).

Dalelės ar atlūžę gabalai gali atsilaisvinti ir dideliu greičiu užkliudyti aptarnaujantįjį arba pašalinius asmenis – **sunkūs sužeidimai!**

Naudojant "pjovimo galvas"

Naudoti apsauginį gaubtą tik su pagal nurodymus sumontuotu peiliu, kad valas būtų nupjaunamas atitinkamu ilgiu.

Reguliuojant pjovimo valo ilgį rankiniu būdu nustatomose "pjovimo galvose", būtinai išjungti variklį – **pavojus susižeisti!**

Neteisingai naudojamas per ilgas pjovimo valas sumažina variklio darbinių sūkių skaičių. Tai veda dėl pastovaus sankabos slydimo prie variklio perkaitimo ir svarbių funkcinų detalių (pvz. sankabos, korpuso iš plastmasės dalių) gedimų – pvz. dėl besisukančios pjovimo įrangos laisvos eigos metu – **pavojus susižeisti!**

Naudojant metalinę pjovimo įrangą

STIHL rekomenduoja naudoti originalius STIHL metalinius pjovimo diskelius. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Metalinė pjovimo įranga sukasi labai greitai. Tuo metu atsiranda jėgos, kurios veikia įrenginį, pačią pjovimo įrangą ir pjaunamas medžiagas.

Metalinę pjovimo įrangą reikia aštrinti reguliariai pagal nurodymus.

Nevienodai paaštrinta metalinė pjovimo įranga sukelia disbalansą, kuris labai apkrauna įrenginį – **gali sulūžti!**

Atsipė arba neteisingai paaštrinti ašmenys gali sąlygoti per didelį metalinės pjovimo įrangos apkrovimą – dėl įtrūkusių arba nulūžusių dalių **pavojus susižeisti!**

Metalinę pjovimo įrangą tikrinti kiekvieną kartą palietus kietus daiktus (pvz. akmenis, uolienas, metalines dalis) (pvz. dėl įtrūkimų ir formos pasikeitimų). Užvartas ir kitas matomas medžiagos sankaupas reikia pašalinti

(geriausiai su dilde), kadangi jos darbo metu gali atplyšti ir būti nusviestos į šalį – **pavojus susižeisti!**

Jei besisukanti pjovimo įranga pasieks akmenį ar kitą kietą daiktą, gali pradėti kibirkščiuoti ir taip uždegti tam tikromis aplinkybėmis lengvai užsidegančias medžiagas. Sausi augalai ir krūmynai lengvai dega, ypač karšto ir sauso oro sąlygomis. Jei kyla gaisro pavojus, nenaudoti motorinio pjūklo arti lengvai užsidegančių medžiagų, sausų augalų ir krūmynų. Būtina paklausti kompetentingos girininkų tarnybos, ar galimas gaisro pavojus.

Kad sumažinti paminėtų, metalinio disko darbo metu kylančių pavojų riziką, naudojamo metalinio disko skersmuo neturi būti per didelis. Jis neturi būti per didelio svorio. Jis turi būti pagamintas iš aukštos kokybės medžiagų ir atitikti nustatytą geometriją (forma, storis).

Ne STIHL pagaminta metalinė pjovimo įranga neturi būti sunkesnė, storesnė, kitos formos ir skersmuo ne didesnis, negu didžiausios metalinės pjovimo įrangos STIHL rekomenduojamos šiam įrenginiui skersmuo – **pavojus susižeisti!**

Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali išsaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Visada taisant, atliekant priežiūros ir valymo darbus, **išjungti variklį ir nuimti uždegimo žvakės laidą – pavojus susižeisti** dėl netikėto variklio įsijungimo! – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Neužvedinėti variklio su užvedimo virvute, kai nuimtas uždegimo žvakės laidas arba išsukta žvakė – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo cilindro išorėje!

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakės – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

Neliesti karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

Simboliai ant apsauginių gaubtų

Rodyklė ant apsauginio gaubto parodo pjovimo įrangos sukimosi kryptį.

Kai kurie sekantys simboliai yra ant išorinės apsauginio gaubto pusės ir nurodo kokią pjovimo įrangos/ apsauginio gaubto kombinaciją galima naudoti.



Apsauginio gaubto nenaudoti su "pjovimo galvomis".



Apsauginį gaubtą galima naudoti kartu su žolės pjovimo peiliais.



Apsauginį gaubtą galima naudoti su brūzgynų peiliu.



Apsauginio gaubto nenaudoti su smulkinimo peiliu.



Apsauginio gaubto nenaudoti su "pjovimo galvomis".



Apsauginio gaubto negalima naudoti kartu su žolės pjovimo peiliais.



Apsauginio gaubto negalima naudoti su brūzgynų peiliu.



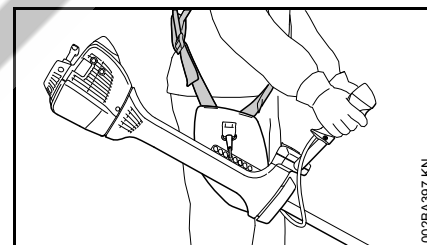
Apsauginio gaubto nenaudoti su smulkinimo peiliais.



Apsauginio gaubto negalima naudoti su pjovimo diskeliais.

Diržai

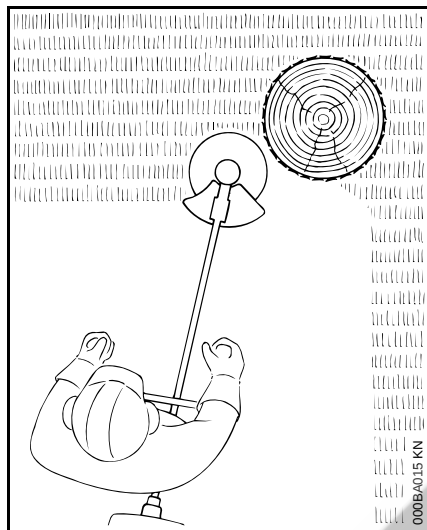
Diržai gali būti tiekiami kartu su įrenginiu arba juos galima įsigyti kaip specialią įrangą.



- Diržų naudojimas
- Motorinį įrenginį su veikiančiu varikliu pakabinti ant diržų

Visi pjovimo įrankiai turi būti naudojami kartu su pečių atramos diržais su greito atsegimo mechanizmu!

"Pjovimo galva" su valu



"Minkštam pjūviui" –švaram nelygių pakraščių apie medžius, tvorų stulpus apipjovimui – kuo mažiau pažeidžiant medžių žievę.

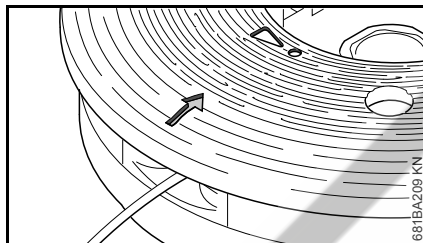
"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra lydraštis. Pjovimo valą ant "pjovimo galvos" vynioti tik pagal nurodymus lydraštyje.

! ISPEJIMAS

Pjovimo valo negalima pakeisti metaline viela ar lyneliu – **pavojus susižeisti!**

STIHL DuroCut

Atkreipti dėmesį į atžymas, rodančias apie nusidėvėjimą!



Jeigu DuroCut apsgoje matoma vienas iš **šauktukų**, kurie žymi nusidėvėjimą, DuroCut nebenaudoti, priešingu atveju kyla pavojus, kad pjovimo galva bus pažeista.

Nusidėvėjusį apsauginį gaubtą pakeisti nauju.

"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra informacinis lapas. Ant "pjovimo galvos" galima dėti pjovimo valą, koks nurodytas informaciniame lape.

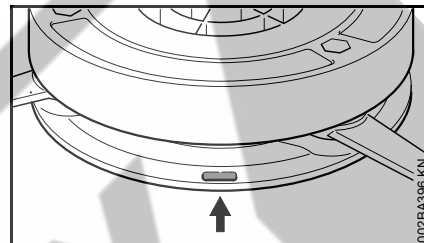
! ISPEJIMAS

Vietoj pjovimo valo nenaudoti metalinės vielos ar lynelio – **pavojus susižeisti!**

"Pjovimo galva" su plastmasiniais peiliais – STIHL PolyCut

Žolės neaptvertuose pievų pakraščiuose (be tvorų, medžių ir panašių kliūčių) pjovimui.

Atkreipti dėmesį į atžymas, rodančias apie nusidėvėjimą!



"Pjovimo galvą" PolyCut draužiama naudoti, jei viena iš atžymų nulūžusi (rodyklė): "pjovimo galvos" nenaudoti ir pakeisti nauja! **Pavojus susižeisti** dėl nulūžusių įrangos dalių!

Būtinai laikytis nurodymų "pjovimo galvos" PolyCut priežiūrai!

Vietoj plastmasinių peilių ant "pjovimo galvos" PolyCut taip pat uždėti pjovimo valą.

"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra lydraštis. Ant "pjovimo galvos" galima dėti plastmasinius peilius ar pjovimo valą tik tokius, kokius nurodyti lydraščiuose.

! ISPEJIMAS

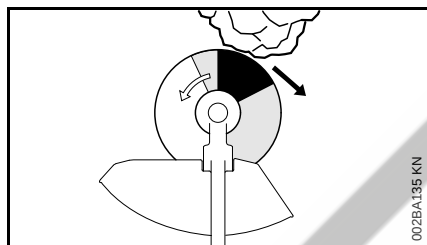
Vietoj pjovimo valo nenaudoti metalinės vielos ar lynelio – **pavojus susižeisti!**

Atatranks pavojus, pjaunant metaline pjovimo įranga

! ISPEJIMAS

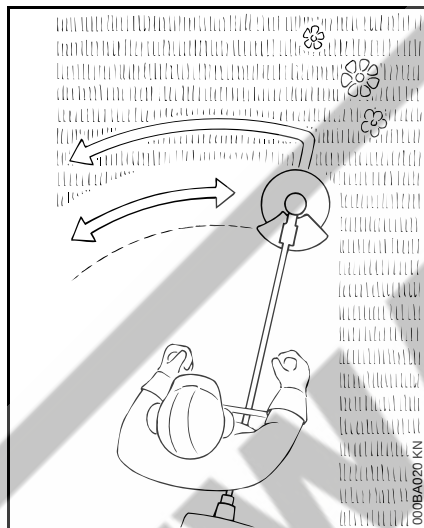


Naudojant darbui metalinę pjovimo įrangą, iškyla atatranks pavojus, įrankiui atsitrengus į kietą kliūtį (medžio kamieną, šaką, kelmą, akmenį ar pan.). Įrenginys atmetamas atgal – prieš pjovimo įrangos sukimosi kryptį.



Ypatingai pavojinga atatranka yra tada, kai pjovimo įrangą atsitrengia į kliūtį juodai pažymėta dalimi.

Žolės pjovimo diskelis



Tik žolei ir piktžolėms – įrenginiu dirbama dalgio principu.

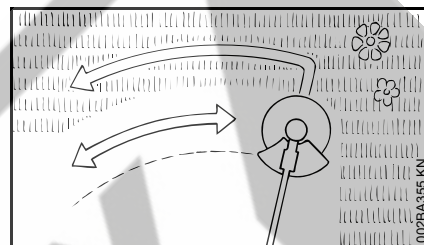
! ISPEJIMAS

Neteisingai eksploatuojant galima pažeisti žolės pjovimo diskelį – dėl nusviestų dalių **pavojus susižeisti!**

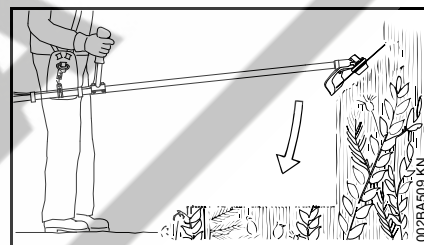
Matomai atšipusį diskelį aštrinti kaip nurodyta instrukcijoje.

Brūzgynų peilis

Susiraizgiusios žolės pjovimui, sulaukėjusios augmenijos ir krūmų pašalinimui bei jaunuolynų maks. 2 cm skersmens retinimui – nepjauti storesnių medžių – nelaimingo atsitikimo pavojus!



Pjaunant žolę ir retinant jaunuolynus, įrenginį vesti kuo arčiau žemės paviršiaus kaip dalgį.



Pjaunant sulaukėjusią augmeniją ir krūmus, trišakį peilį "nardinti" į augalus iš viršaus – pjaunama medžiaga susmulkinama – pjovimo įrankį nelaikyti aukščiau klubų.

Dirbant šia technika, reikia būti labai atsargiam. Kuo didesnis pjovimo įrangos atstumas nuo žemės, tuo didesnė rizika, kad nupjautos dalelės bus nusviestos į šalį – **pavojus susižeisti!**

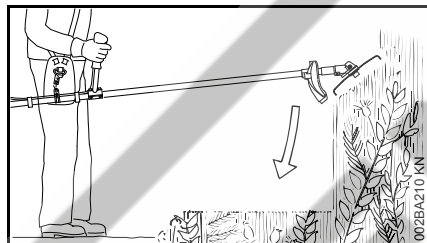
Dėmesio! Neteisingai naudojant brūzgynų pjovimo peilį, jį galima pažeisti – atitrūkę dalys sukelia **pavojų susižeisti!**

Norint išvengti nelaimingų atsitikimų, būtina atkreipti dėmesį:

- vengti kontakto su akmenimis, metaliniais daiktais ar panašiais daiktais
- nepjauti medelių arba krūmų didesnio nei 2 cm skersmens – pjauti didesniams skersmeniui naudoti pjovimo diskelį
- reguliariai tikrinti ar brūzgynų peilis nepažeistas – nenaudoti darbui pažeisto brūzgynų peilio
- brūzgynų peilį reguliariai pagal nurodymus aštrinti (esant matomam atšipimui) brūzgynų peilį – esant būtinumui – išbalansuoti (pas specializuotą pardavėją)

Smulkinimo peilis

Kietos, susiraizgiusios žolės ir krūmokšnių pašalinimui.



Pjaunant ir smulkinant sulaukėjusią augmeniją ir krūmus, smulkinimo peilį "nardinti" į augalus iš viršaus – pjaunama medžiaga susmulkinama – pjovimo įrankį nelaikyti aukščiau klubų.

Dirbant šia technika, reikia būti labai atsargiam. Kuo didesnis pjovimo įrangos atstumas nuo žemės, tuo didesnė rizika, kad nupjautos dalelės bus nusviestos į šalį – **pavojus susižeisti!**

Dėmesio! Neteisingai naudojant, galima pažeisti smulkinimo peilį – dėl atitrūkusių dalių **pavojus susižeisti!**

Norint išvengti nelaimingų atsitikimų, būtina atkreipti dėmesį:

- vengti kontakto su akmenimis, metaliniais daiktais ar panašiais daiktais
- nepjauti medelių arba krūmų didesnio nei 2 cm skersmens – pjauti didesniams skersmeniui naudoti pjovimo diskelį
- reguliariai tikrinti, ar smulkinimo peilis nepažeistas – nenaudoti darbui pažeisto smulkinimo peilio
- reguliariai pagal nurodymus aštrinti (esant matomam atšipimui) smulkinimo peilį – esant būtinumui – išbalansuoti (pas specializuotą pardavėją)

Metalinis diskas

Krūmų ir medelių iki 7 cm skersmens pjovimui.

Geriausias pjovimo našumas pasiekiamas pilnai gazuojant ir tolygiai stumiant į priekį.

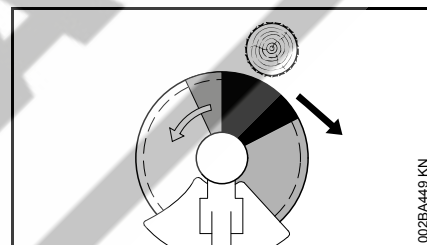
Metalinius pjovimo diskus naudoti tik su pjovimo įrangos skersmenį atitinkančiais apsauginiais gaubtais.

⚠ ISPEJIMAS

Būtina vengti metalinio disko kontakto su akmenimis ir žeme – gali įtrūkti. Aštrinti laiku ir pagal nurodymus – atšipe danteliai gali sąlygoti pjovimo diskelio įtrūkimus ir lūžimą – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Kertant medelius, iki sekančios darbo vietos reikia laikytis atstumo mažiausiai dviejų medelių ilgio.

Atatranks pavojus



Padidintas atatranks pavojus, atsitrengus į kliūtį juodai pažymėta disko dalimi: šia dalimi niekada nieko nepjauti.

Pjaunant "pilka dalimi" taip pat kyla atatranks pavojus: ją gali naudoti tik asmenys su patyrimu ir specialiu pasiruošimu darbui specialia darbo technika.

Pjaunant "baltąja dalimi", galimas lengvas beveik be atatranks darbas. Visada pjauti tik šia disko dalimi.

Galimi darbinės įrangos, apsauginių gaubtų ir diržų komplektavimo variantai

Pjovimo įranga

Apsauginiai gaubtai

Diržai

0000-GXX-0417-A0

Galimi komplektavimo variantai

Priklausomai nuo naudojamos pjovimo įrangos, siūlome pasirinkti teisingą komplektavimo variantą iš lentelės!

ISPEJIMAS

Dėl Jūsų saugumo gali būti komplektuojami tik lentelėje nurodyta pjovimo įranga ir apsauginiai gaubtai. Kitos kombinacijos draudžiamos – nelaimingo atsitikimo pavojus!

Pjovimo įranga

"Pjovimo galvos"

- 1 STIHL SuperCut 40-2
- 2 STIHL AutoCut 40-2
- 3 STIHL AutoCut 40-4¹
- 4 STIHL AutoCut 46-2
- 5 STIHL TrimCut 41-2
- 6 STIHL DuroCut 40-4
- 7 STIHL PolyCut 41-3

Metalinė pjovimo įranga

- 8 Žolės pjovimo diskas 230-4 (Ø 230 mm)
- 9 Žolės pjovimo diskas 255-8 (Ø 255 mm)
- 10 Žolės pjovimo diskas 250-40 Spezial (Ø 250 mm)

1) Leidžiama naudoti tik FS 460 C-M ir FS 490 C-M

- 11 Žolės pjovimo diskas 250-44 (Ø 250 mm)²
- 12 Brūzgynų peilis 305-2 Spezial (Ø 305 mm)
- 13 Brūzgynų peilis 300-3 (Ø 300 mm)
- 14 Smulkinimo peilis 270-2 (Ø 270 mm)
- 15 Pjovimo diskas 200 smailiadantis (Ø 200 mm)
- 16 Pjovimo diskas 200-22 dantis (4119), pjovimo diskas 200-22 HP dantis (4000)
- 17 Pjovimo diskas 225 smailiadantis (Ø 225 mm)
- 18 Pjovimo diskas 225 freza (Ø 225 mm)
- 19 Pjovimo diskas 225 (kietmetalis) (Ø 225 mm)

ISPEJIMAS

Žolės pjovimo diskai, brūzgynų peiliai ir pjovimo diskeliai pagaminti ne iš metalo negali būti naudojami.

Apsauginiai gaubtai, apsaugos

- 20 Apsauga "pjovimo galvoms"
- 21 Apsauginis gaubtas metalinei žolės pjovimo įrangai, pozicijoms nuo 8 iki 13
- 22 Apsauginis gaubtas smulkinimo peiliui

2) Neleidžiama naudoti su FS 410 C

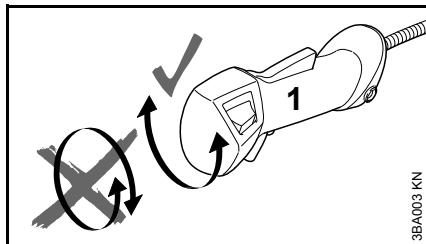
- 23 Pjovimo diskų atrama, 15–16 poz.
- 24 Pjovimo diskų atrama, 17–19 poz.

Diržai

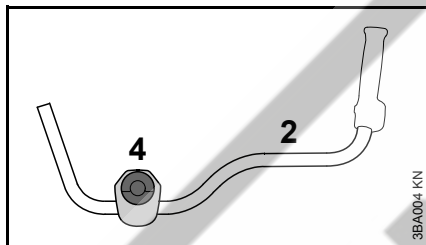
- 25 Dvipetis diržas turi būti naudojamas

Dvipusės rankenos montavimas

Dvipusės rankenos su pasukama rankenų atrama montavimas



Valdymo rankenos (1) tarp įrenginio išpakavimo ir montavimo ant vamzdinės rankenos **ne** pasukti išilgai; žiūrėti skyriuje "Gazo troselio reguliavimas".

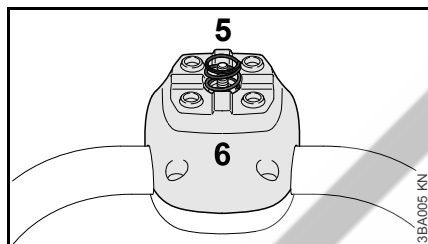


Tiekiamoje komplektacijoje yra pritvirtintos prie vamzdynių rankenų (2) tvirtinimo plokštelė (4).

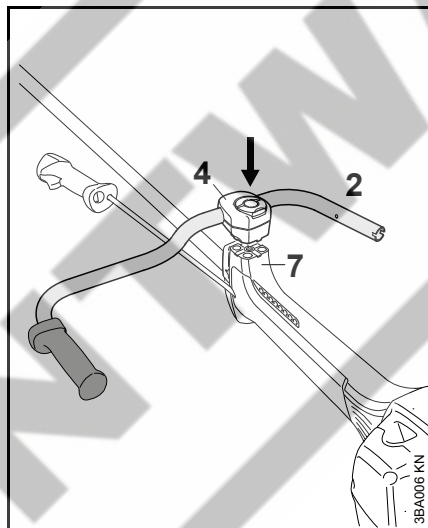
- Tvirtinimo plokštelių padėties ant vamzdinės rankenos iki valdymo rankenos pritvirtinimo **ne** keisti

Vamzdinės rankenos montavimas

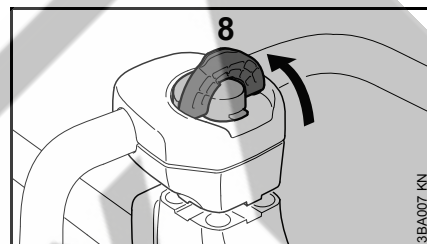
Pasukamų rankenos dalių tvirtinimo plokštelės turi būti su spyruoklėmis ir pritvirtintos prie įrenginio.



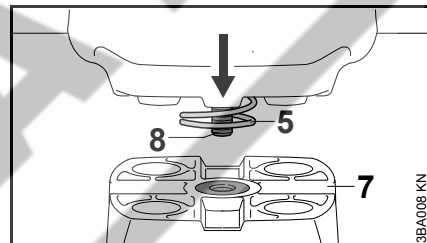
- Spyruokles (5) paimti iš įrenginio komplektacijoje esančio detalių komplekto
- Spyruoklę (5) įspausti į apatinę tvirtinimo plokštelę (6)



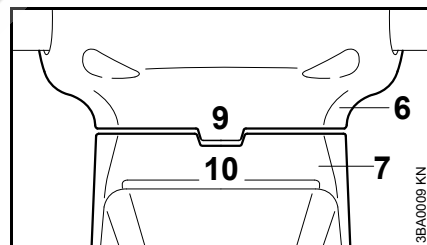
- Tvirtinimo plokšteles (4) su vamzdyne rankena (2) uždėti ant rankenos atramos (7)
- vamzdinės rankenos tvirtinimo plokštelėse **ne** sukti



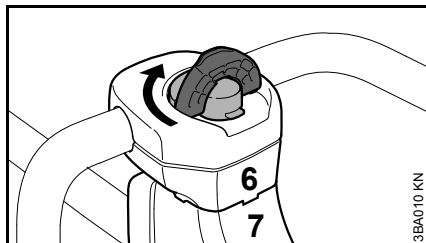
- Tvirtinimo varžto lankelį (8) atlenkti, kad jis būtų statmenai



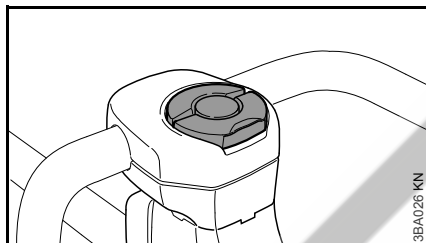
- Tvirtinimo varžtą (8) įdėti į rankenos atramoje esantį sriegį (7) – nepaisant spyruoklės pasipriešinimo (5)



- Tvirtinimo plokšteles pastatyti taip, kad suformuoti grioveliai (9) ant apatinės tvirtinimo plokštelės (6) užsidengtų su išpjovomis (10) rankenų atramoje (7)

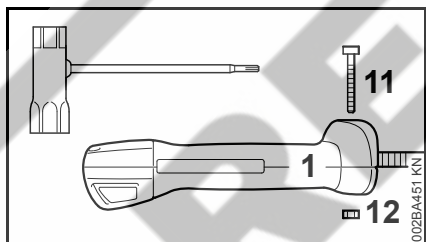


- Tvirtinimo varžtą sukuti pagal laikrodžio rodyklę tol, kol apatinė tvirtinimo plokštelė (6) priglus prie rankenos atramos (7)
- Tvirtinimo varžtą prisukti tik lengvai

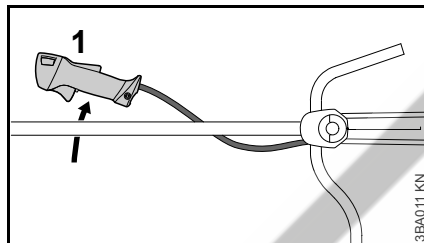


- Tvirtinimo varžto lankelį grąžinti į pradinę padėtį, kad jis priglustų prie korpuso paviršiaus

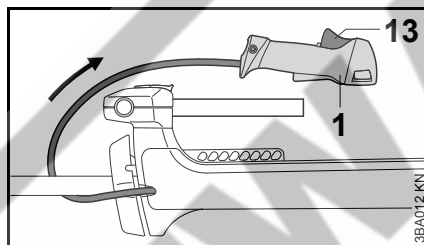
Valdymo rankeną sumontuoti



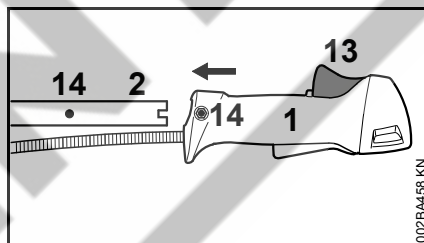
- Varžtą (11) išsukti ir poveržlę (12) išimti iš valdymo rankenos (1)



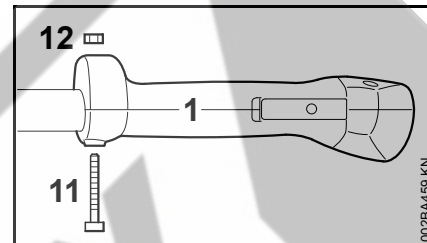
- Valdymo rankeną (1) prakišti koto apačioje ir pridėti prie dešinės įranginio pusės



- Valdymo rankeną (1) taip palenkti lanko forma už vamzdinės rankenos, kad akceleratoriaus rankenėlė (13) būtų nukreipta į viršų



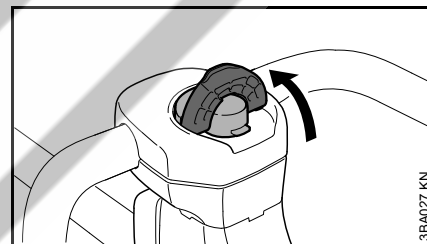
- Valdymo rankeną (1) tokioje padėtyje nustumti į vamzdinės rankenos galą (2), kol kiaurymės (14) sutaps – gazo rankenėlė (13) nukreipta į viršų



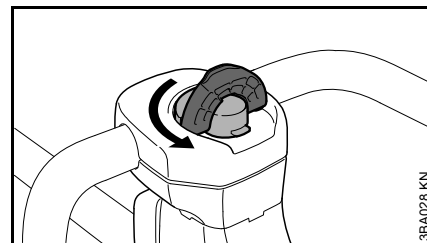
- poveržlę (12) įdėti į valdymo rankeną (1), varžtą (11) įkišti į valdymo rankeną, pasukti ir priveržti

Vamzdinės rankenos reguliavimas

Tvirtinimo varžtą atsukti

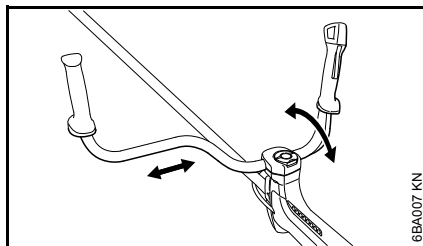


- Tvirtinimo varžto lankelį atlenkti, kad jis stovėtų statmenai

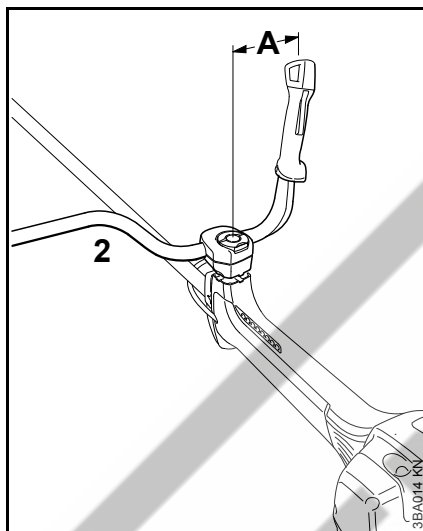


- Tvirtinimo varžtą pasukti prieš laikrodžio rodyklę, kol bus galima reguliuoti rankenos atramas

Vamzdinę rankeną ištiesinti



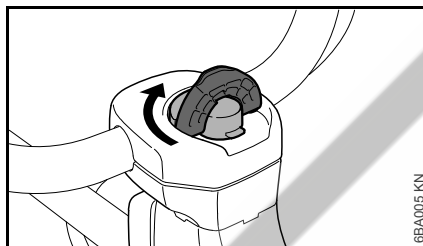
- Vamzdinę rankeną pastatyti į norimą padėtį



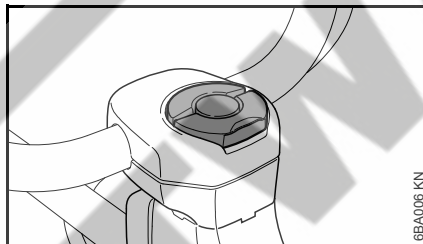
- Vamzdinę rankeną (2) pastatyti taip, kad atstumas (A) būtų apie 17 cm (7 in.)

Vamzdinės rankenos netvirtinti išlenktoje vamzdžio dalyje.

Tvirtinimo varžtą prisukti



- Tvirtinimo varžtą sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi tol, kol varžtas suksis sunkiai
- Tvirtinimo varžtą priveržti



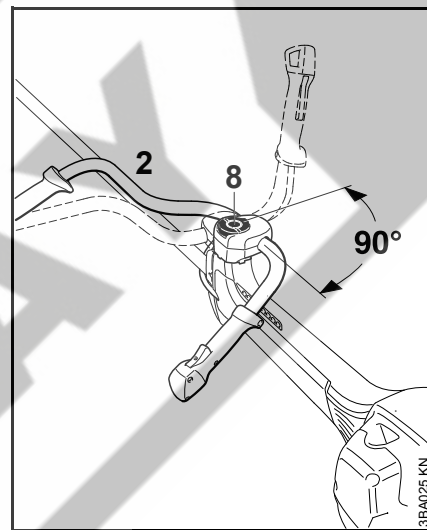
- Tvirtinimo varžto lankelį grąžinti į pradinę padėtį, kad jis priglustų prie korpuso paviršiaus

Patikrinti gazo troselį

- pritvirtinus valdymo rankeną prie vamzdinės rankenos, patikrinti gazo troselį, žiūrėti skyrių "Gazo troselio reguliavimas"

Vamzdinės rankenos pasukimas

į transportavimo padėtį



- Tvirtinimo varžtą (8) atlaisvinti ir tiek išsukti, kad vamzdinę rankeną (2) būtų galima pasukti laikrodžio rodyklės kryptimi
- Vamzdinę rankeną pasukti 90° kampu ir palenkti žemyn
- Tvirtinimo varžtą (8) priveržti

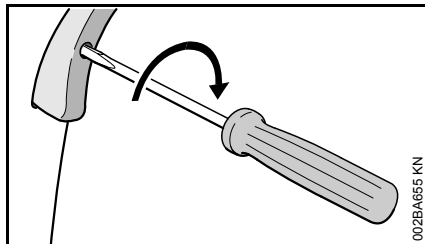
į darbinę padėtį

- vamzdinę rankeną atvirkštine tvarka, kaip aprašyta aukščiau, pasukti prieš laikrodžio rodyklę

Gazo troselio reguliavimas

Po įrenginio sumontavimo arba po ilgesnio darbo laiko gali reikėti pakoreguoti gazo troselio padėtį.

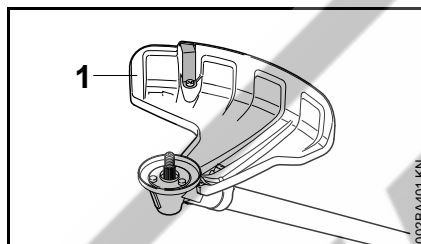
Gazo troselį reguliuoti, tik esant pilnai sumontuotam įrenginiui.



- Akceleratoriaus klavišą pastatyti pilno gazo padėtyje
- Varžtą akceleratoriaus rankenėlėje įsukti rodyklės kryptimi iki pirmo juntamo pasipriešinimo. Tada pasukti dar vieną ratą.

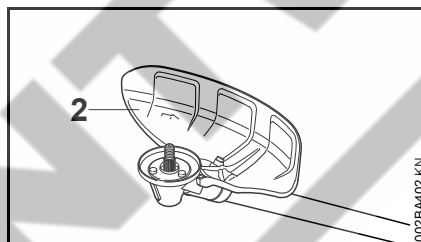
Apsauginės įrangos montavimas

Naudoti tinkamą apsauginį gaubtą



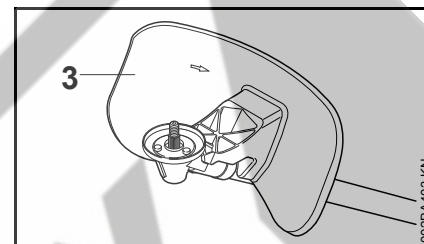
! ISPEJIMAS

Apsauginis gaubtas (1) gali būti naudojamas tik su "pjovimo galvomis", todėl prieš montuojant "pjovimo galvą", reikia sumontuoti apsauginį gaubtą (1).



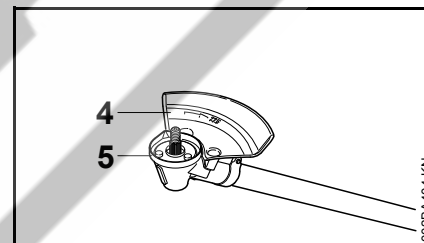
! ISPEJIMAS

Apsauginis gaubtas (2) tinka tik žolės pjovimo diskeliui ir brūzgynų peiliui, todėl prieš montuojant žolės pjovimo diską arba brūzgynų peilį, reikia sumontuoti apsauginį gaubtą (2).



! ISPEJIMAS

Apsauginis gaubtas (3) tinka tik smulkinimo peiliui, todėl prieš montuojant smulkinimo peilį, reikia sumontuoti apsauginį gaubtą (3).

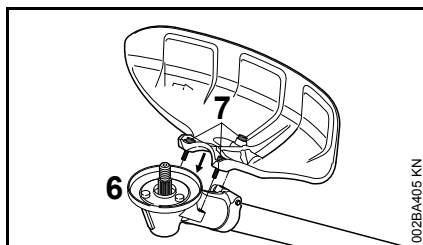


! ISPEJIMAS

Apsauginis gaubtas (4) leidžiamas montuoti tik medelių pjovimo diskeliams, todėl prieš montuojant pjovimo diskelį, reikia pakeisti apsauginį gaubtą (4) ir apsauginį žiedą (5), žiūrėti "Pjovimo įrangos montavimas" / "Pjovimo diskelių montavimas".

Apsauginio gaubto montavimas

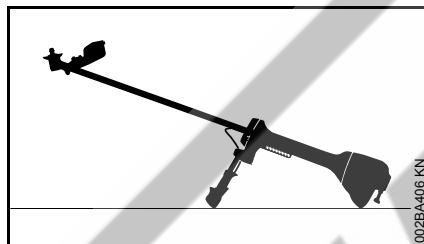
Apsauginiai gaubtai (1-4) montuojami ant reduktoriaus vienodai.



- Nuvalyti purvą nuo reduktoriaus ir apsaugos kraštų – į reduktoriaus sriegių kiaurymes neturi patekti purvas
- Apsauginį gaubtą uždėti ant reduktoriaus (6),
- Varžtus (7) įsukti ir priveržti

Pjovimo įrangos montavimas

Motorinį įrenginį padėti



- Išjungti variklį
- Motorinį įrenginį padėti taip, kad pjovimo įranga būtų viršuje

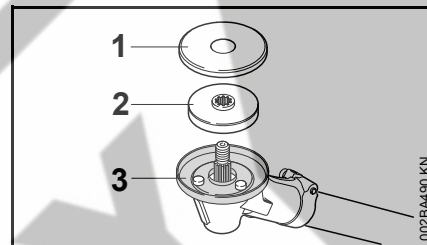
Naudoti tinkamą apsauginį žiedą

Apsauginis žiedas prie motorinio įrenginio sumontuojamas jau gamykloje.

Apsauginį žiedą galima įsigyti kaip "Specialią įrangą".

Apsauginį žiedą pavesti sumontuoti prekybos atstovui, kad jis būtų sumontuotas kruopščiai. STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.

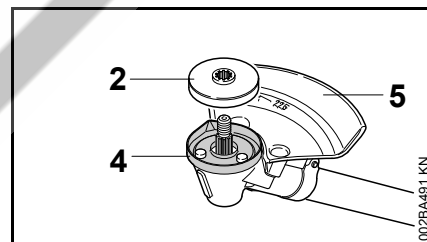
Apsauginis žiedas žolės pjovimui



Apsauginį žiedą (1) optimaliai vijų apsaugai, dirbant su

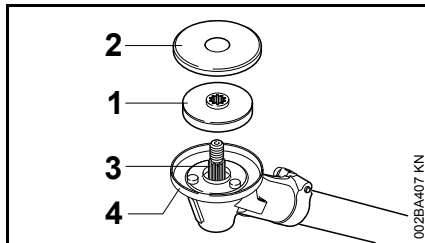
- Pjovimo galvų
 - Žolės pjovimo diskų
 - Brūzgynų peilių
 - Smulkinimo peilių
- naudoti.

Apsauginis žiedas medelių pjovimui



Apsauginį žiedą (4) naudoti tik prie diskelių medeliams pjauti.

Prispaudimo lėkštelės ir apsauginės poveržlės montavimas



- Prispaudimo lėkštelę (1) ir apsauginę poveržlę (2) užmauti ant veleno (3)



PRANESIMAS

visų pjovimo įrankių tvirtinimui reikalinga prispaudimo lėkštelė (1) prie reduktoriaus.



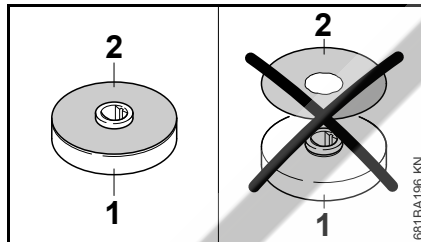
PRANESIMAS

Tvirtinimui

- Pjovimo galvų
- Žolės pjovimo diskų
- Brūzgynų peilių
- Smulkinimo peilių

reikalinga apsauginė poveržlė (2) prie reduktoriaus. Medelių pjovimo diskelio montavimui apsauginė poveržlė nereikalinga.

Prispaudimo lėkštelę patikrinti



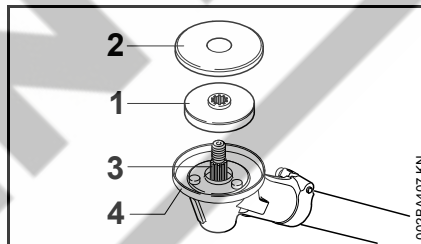
Prispaudimo lėkštelė susideda iš prispaudimo lėkštelės korpuso (1) ir prie jo sumontuotos apsaugotos nuo pametimo apsauginės poveržlės (2).



ISPEJIMAS

Niekada nenaudoti prispaudimo lėkštelės be apsauginės poveržlės. Prispaudimo lėkštelė be apsauginės poveržlės turi būti pakeista.

Nuvalyti reduktoriaus dalis, kur bus tvirtinama pjovimo įranga

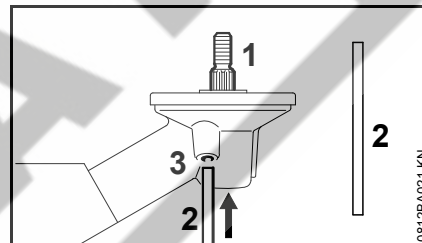


PRANESIMAS

Apsauginio žiedo (4) išorę ir vidinę pusę reguliariai ir taip pat keičiant pjovimo įrangą, tikrinti ar neužteršta ir reikalui esant valyti, tam:

- Apsauginę poveržlę (1) ir prispaudimo lėkštelę (2) nuimti nuo veleno (3)
- Apsauginį žiedą, veleną, prispaudimo lėkštelę ir apsauginę poveržlę kruopščiai nuvalyti, tam apsauginio žiedo nenuimti

Veleną užblokuoti



Uždedant ar nuimant pjovimo įrangą, velenas (1) turi būti užblokuotas su kaiščiu (2). Apsauginis žiedas gali būti tiekiamas kartu arba įsigyjamas kaip papildoma įranga.

- Kaištį (2) įkišti iki galo į kiaurymę (3) reduktoriuje – lengvai paspausti
- veleną, veržlę arba pjovimo įrangą sukti, kol kaištis įlīs ir velenas užsiblokuos

Pjovimo įrangos montavimas

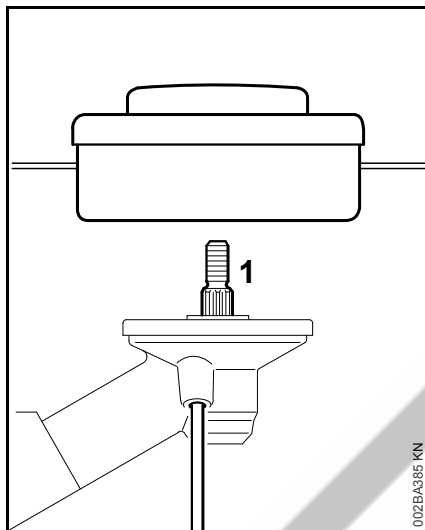


ISPEJIMAS

Naudoti pjovimo įrangai skirtą apsauginį gaubtą – žiūrėti "Apsauginio gaubto montavimas".

"Pjovimo galvą" su sriegine jungtimi uždėti

Instrukciją, esančią prie "pjovimo galvos", gerai saugoti.



- "Pjovimo galvą" sukti prieš laikrodžio rodyklę iki galo ant veleno (1)
- Veleną užblokuoti
- "Pjovimo galvą" priveržti



PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

"Pjovimo galvos" nuėmimas

- Veleną užblokuoti
- "Pjovimo galvą" pasukti laikrodžio rodyklės kryptimi

Metalinės pjovimo įrangos uždėjimas ir nuėmimas

Gera saugoti prie metalinės pjovimo įrangos esantį lydraštį ir jos įpakavimą.



! ISPEJIMAS

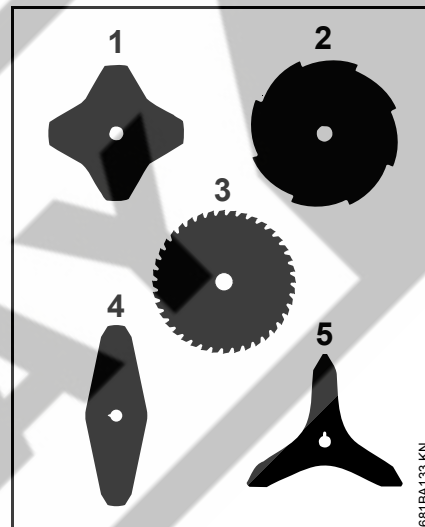
Užsimauti apsaugines pirštines – pavojus susižeisti į aštrius pjovimo dantelius

Visada montuoti tik metalinę pjovimo įrangą!

Žolės peilių, brūzgynų peilių montavimas

Nurodymas įrenginiams, kurie kaip naujas įrenginys tiekiami tik su "pjovimo galva": žolės pjovimo peilio ir brūzgynų peilio montavimui reikalingas "Rinkinys metalinės pjovimo įrangos montavimui", kurį galima įsigyti pas prekybos atstovą.

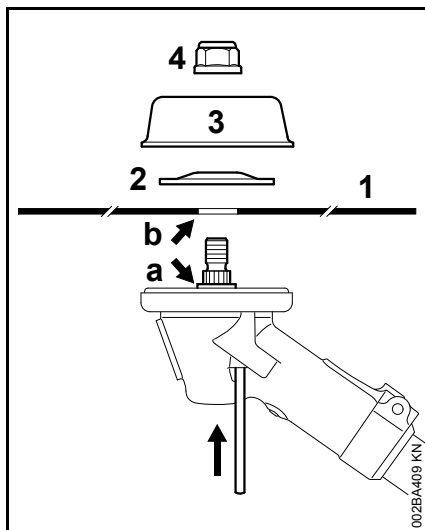
Pjovimo įrangą uždėti teisingai



Pjovimo įrankiai (1, 4, 5) gali būti nukreipti bet kuria kryptimi – reguliariai apversti pjovimo įrankius, kad išvengtų vienpusio nusidėvėjimo.

Žolės pjovimo įrankių pjovimo paviršiai (2, 3) turi būti nukreipti laikrodžio rodyklės kryptimi.

- Naudoti apsauginį žiedą pjovimo įrangai



- Pjovimo įrankį (1) uždėti

! ISPEJIMAS

Kaištis (a) turi patekti į kiaurymę (b) pjovimo įrangoje!

Pjovimo įrangos tvirtinimas

- Prispaudimo lėkštelę (2) uždėti – skliautas į viršų
- Darbinę lėkštelę (3) uždėti
- Veleną užblokuoti
- Veržlę (4) užsukti prieš laikrodžio rodyklę ir priveržti

! ISPEJIMAS

Lengvai prasisukančias veržles pakeisti naujomis



PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

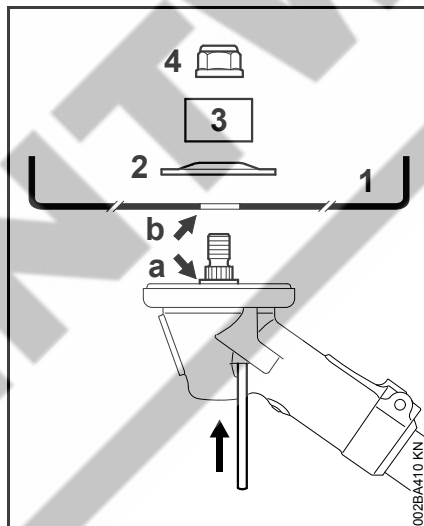
Pjovimo įrangą nuimti

- Veleną užblokuoti
- Veržlę atlaisvinti laikrodžio rodyklės kryptimi
- Pjovimo įrankį ir jo tvirtinimo detales nuimti nuo reduktoriaus

Smulkinimo peilio 270-2 montavimas

Nurodymas įrenginiams, kurie kaip naujas įrenginys tiekiami tik su "pjovimo galva": smulkinimo peilio montavimui reikalingas "Smulkinimo peilio montavimo komplektas" ir "Papildomas smulkinimo peilis montavimui", kuriuos galima įsigyti pas prekybos atstovą.

- Naudoti apsauginį žiedą pjovimo įrangai



- Smulkinimo peilį (1) uždėti, pjovimo paviršiai turi būti nukreipti į viršų.

! ISPEJIMAS

Kaištis (a) turi patekti į kiaurymę (b) pjovimo įrangoje!

Pjovimo įrangos tvirtinimas

- Prispaudimo lėkštelę (2) uždėti – skliautas į viršų
- Apsauginį žiedą (3) smulkinimo peiliui uždėti – kiaurymė į viršų
- Veleną užblokuoti
- Veržlę (4) užsukti prieš laikrodžio rodyklę ir priveržti

! ISPEJIMAS

Lengvai prasisukančias veržles pakeisti naujomis



PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

Pjovimo įrangą nuimti

- Veleną užblokuoti
- Veržlę atlaisvinti laikrodžio rodyklės kryptimi
- Pjovimo įrankį ir jo tvirtinimo detales nuimti nuo reduktoriaus

Pjovimo diskelio montavimas

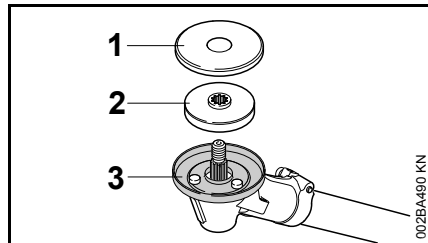
Pjovimo diskelių montavimui kaip papildoma įranga yra tiekiamas apsauginis gaubtas komplekte, kuriame yra gaubtas ir apsauginis žiedas pjovimo diskeliams.

Nurodymas įrenginiams, kurie kaip naujas įrenginys tiekiami tik su "pjovimo galva": pjovimo diskelio montavimui

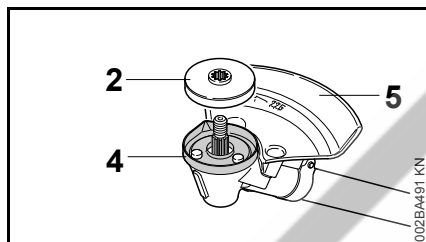
reikalingos kitos tvirtinimo detalės, kurias galima įsigyti pas prekybos atstovą.

Apsauginio žiedo keitimas

Rekomendacija: apsauginį žiedą pavesti sumontuoti prekybos atstovui, kad jis būtų sumontuotas kruopščiai. STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.



- Apsauginę poveržlę (1) ir prispaudimo lėkštelę (2) nuimti
- Apsauginį žiedą (3) žolės pjovimo įrangai nuimti
- Apsauginę poveržlę ir apsauginį žiedą saugoti vėlesniam panaudojimui



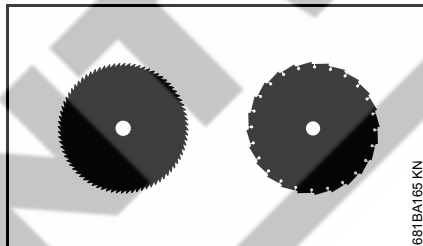
- Apsauginį žiedą (4) pjovimo diskeliams sumontuoti
- Prispaudimo lėkštelę (2) užmaiti ant veleno
- Apsaugą (5) pjovimo diskeliams sumontuoti



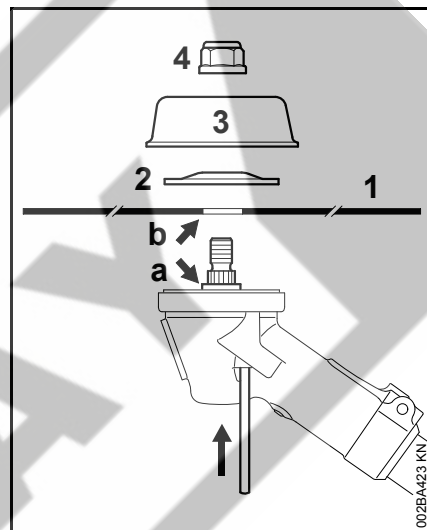
PRANESIMAS

Apsauginės poveržlės (1) nenaudoti pjovimo diskeliams.

Pjovimo įrangą uždėti teisingai



Apvalių diskelių pjaunamieji paviršiai turi būti nukreipti laikrodžio rodyklės kryptimi.



- Pjovimo įrangą (1) uždėti



ISPEJIMAS

Kaištis (a) turi patekti į kiaurymę (b) pjovimo įrangoje!

Pjovimo įrangos tvirtinimas

- Prispaudimo lėkštelę (2) uždėti – skliautas į viršų
- Darbinę lėkštelę (3) uždėti

Kaip papildomą įrangą medelių pjovimui galima įsigyti darbinę lėkštelę (3), kurios pagalba gali būti išnaudojamas visas pjovimo diskelio pjovimo gylys.

- Veleną užblokuoti
- Veržlę (4) užsukti prieš laikrodžio rodyklę ir priveržti



ISPEJIMAS

Lengvai prasisukančias veržles pakeisti naujomis

**PRANESIMAS**

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

Pjovimo įrangą nuimti

- Veleną užblokuoti
- Veržlę atlaisvinti laikrodžio rodyklės kryptimi
- Pjovimo įrankį ir jo tvirtinimo detales nuimti nuo reduktoriaus

Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

**ISPEJIMAS**

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploatavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

Kuro mišinio paruošimas**PRANESIMAS**

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinai ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benziną** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benziną, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

Maišymo santykis

STIHL dvitaktę variklinę alyvą 1:50;
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

Pavyzdžiai

Benzino kiekis STIHL dvitaktę alyva 1:50

Litrai	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benziną ir kruopščiai sumaišyti

Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

! ISPEJIMAS

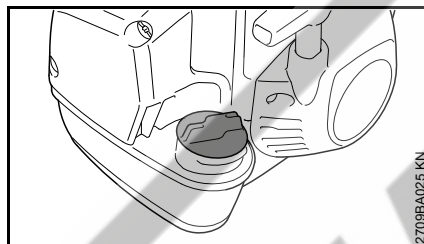
Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

- Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

Degalų užpylimas

Degalų rezervuaro kamštis

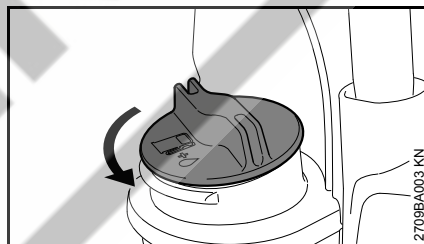


! ISPEJIMAS

Užpilant degalus nelygioje vietovėje, degalų bako kamštis visada turi būti nukreiptas į kalną.

- lygioje vietovėje įrenginį pastatyti taip, kad kamštis būtų viršuje
- Prieš pilant degalus, nuvalyti kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai

atsukti alyvos rezervuaro kamštį



- Kamštį sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol jį bus galima nuimti
- Kamštį nuimti

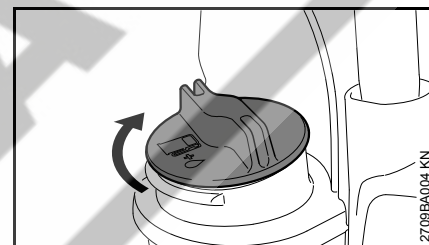
Degalus užpilti

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (Specialus priedas).

- Degalus užpilti

Užsukti rezervuaro kamštį



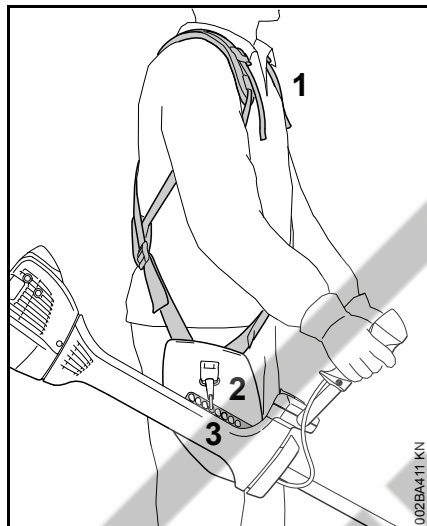
- Kamštį uždėti
- Kamštį sukti pagal laikrodžio rodyklę iki galo ir užsukti ranka kiek įmanoma stipriau

Pečių atramos diržų užsidėjimas

Pečių atramos diržų užsidėjimas tiksliai aprašytas kartu su diržu tiekiamoje instrukcijoje.

Dvipecio diržo rūšis ir modelis priklauso nuo rinkos poreikių.

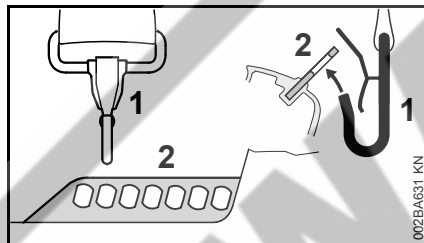
Diržo uždėjimas



- Pečių atramos diržų (1) uždėjimas
- Diržų ilgį pasireguliuoti taip, kad tvirtinimo kablys (2) būtų maždaug per delno plotį žemiau dešiniojo klubo.

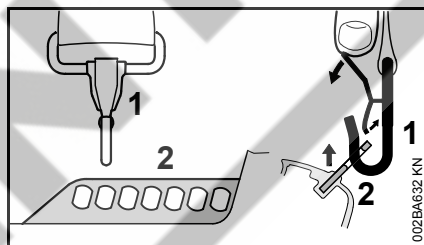
- Tvirtinimo kablių įkabinti į diržų tvirtinimo juostelę (3) prie įrenginio – žiūrėti "Nešimo diržo užkabinimas"
- pabaigoje nustatyti teisingą pakabinimo tašką sumontuotai pjovimo įrangai – žiūrėti "Įrenginio balansavimas".

Įrenginį pakabinti už diržo



- Tvirtinimo kablių (1) įkabinti į kilpą (2) prie koto

Įrenginį pakabinti už diržo



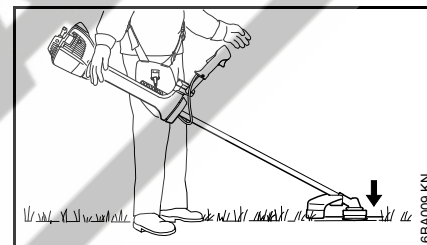
- Liežuvelį prie tvirtinimo kablio (1) paspausti ir ištraukti diržo kilpą (2) iš kablio

Įrenginio balansavimas

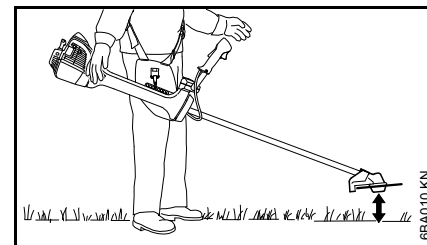
Priklausomai nuo sumontuotos pjovimo įrangos, įrenginys balansuojamas skirtingai.

- leisti kabančiam ant diržų motoriniam įrenginiui susibalansuoti – pakabinimo tašką galima reikalui esant keisti

"Švytuoklės padėtys"



"Pjovimo galvos", žolės pjovimo diskai, brūzgynų peiliai ir smulkinimo peiliai turi lengvai liesti žemės paviršių.



Medelių pjovimo diskai turi "svyruoti" apie 20 cm virš žemės paviršiaus.

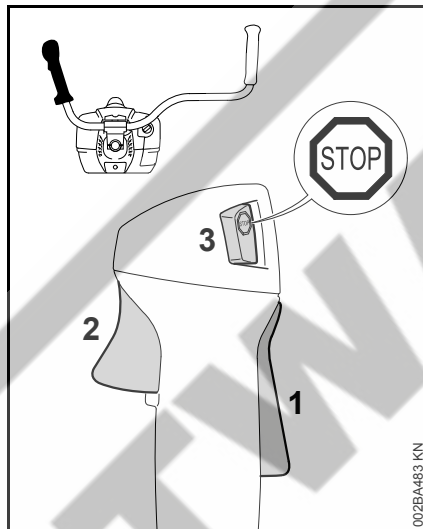
Greitas nuėmimas

! ISPEJIMAS

Gręsiant pavojui, reikia greitai nusiimti įrenginį. Išmokti greitai nusiimti įrenginį. Pratybų metu nemesti įrenginio ant žemės, kad išvengti pažeidimų.

Variklio užvedimas/išjungimas

Valdymo elementai

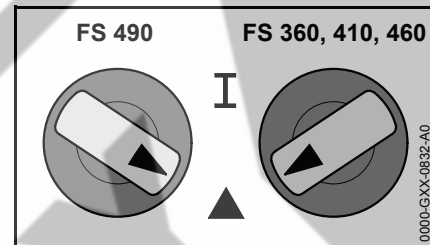


- 1 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
- 2 Akceleratoriaus rankenėlė
- 3 Stop-rankenėlė – su padėtimis **darbo režimas** ir **Stop**. Norint išjungti degimą, paspausti Stop klavišą.

Išjungiklio padėtys ir uždegimas

Nepaspaustas jungiklis yra padėtyje **darbo režimas**: Uždegimas neįjungtas – variklis pasiruošęs startui ir gali būti užvestas. Jeigu paspaudžiamas išjungiklis, degimas išjungiamas. Po to, kai variklis buvo išjungtas, uždegimas automatiškai vėl įsijungia.

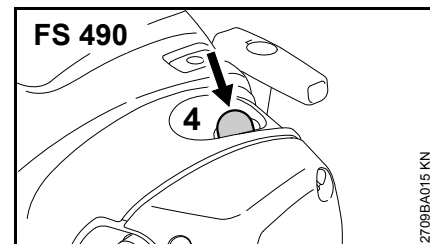
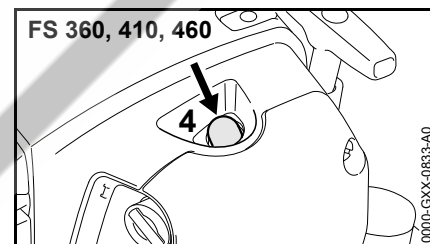
Simboliai ant įjungimo klavišo



Darbinė padėtis I – šioje padėtyje užvedamas šiltas variklis arba variklis veikia.

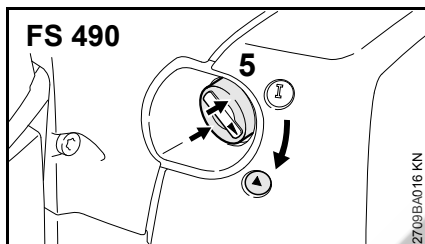
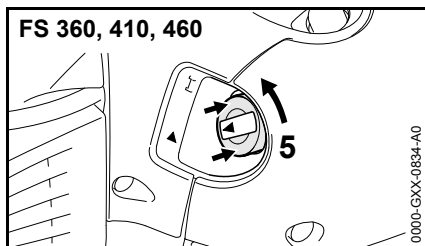
Start ▲ – šioje padėtyje užvedamas variklis

Variklio užvedimas



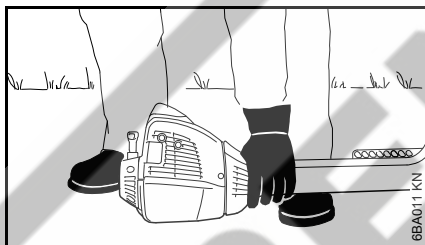
- Rankinį kuro siurbliuką (4) paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais

Oro padavimo valdymo svirtas darbinėje padėtyje I.



- Jeigu variklis šaltas : oro padavimo valdymo svirtą (5) prie krašto (rodyklė) įspausti ir tada pasukti į padėtį Start ▲

Užvedimas



- Įrenginį padėti saugiai ant žemės: atramos plokštė prie variklio ir pjovimo įrangos apsauginis gaubtas

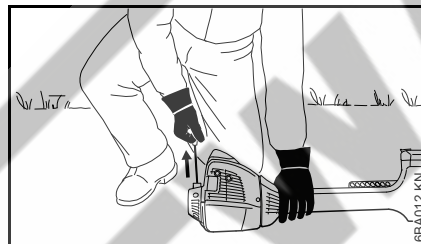
remiasi į žemę. Pjovimo įranga neturi liesti nei žemės paviršiaus, nei kokių nors daiktų

- užimti saugią padėtį – galimybės: stovint, pasilenkus arba klūpant.
- įrenginį kaire ranka tvirtai prispausti prie žemės – neliesti nei akceleratoriaus klavišo, nei apsauginio klavišo



PRANESIMAS

Nespausti koto koja bei neklaupiti ant jo!



- su dešine ranka paimti už užvedimo rankenėlės
- Užvedimo rankenėlę traukti tolygiai



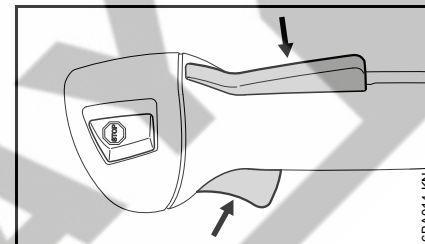
PRANESIMAS

Virvutės neištraukti iki galo – gali nutrūkti!

- Starterio rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti
- užvedinėti, kol variklis pradės dirbti
- Jeigu variklis vistiek neužsiveda: oro padavimo sklendės rankenėlę pasukti į padėtį ▲ ir variklį užvedinėti iš naujo

Dirbti su įrenginiu

Jei įrenginys naudojamas pirmą kartą, laikytis nurodymų "Pirmas panaudojimas" skyriuje "Kiti nurodymai užvedimui".



- Jei variklis buvo užvestas padėtyje Start ▲ : apsauginį akceleratoriaus rankenėlės klavišą ir akceleratoriaus rankenėlę tuo pačiu metu trumpai spustelėti, oro padavimo sklendės klavišas pašoka į darbinę padėtį I ir variklis pradeda dirbti laisva eiga

Įrenginys paruoštas darbui.



ISPEJIMAS

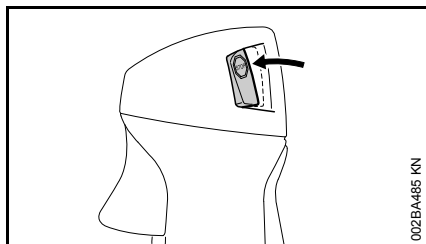
Darbinėje padėtyje I ir varikliui dirbant laisva eiga, pjovimo įrankis neturi judėti!

Jei pjovimo įrankis juda, varikliui dirbant laisva eiga, atkreipti dėmesį į skyriaus "Gazo troselio reguliavimas" nurodymus arba kreiptis pas prekybos atstovą dėl įrenginio remonto.

STIHL rekomenduoja STIHL specializuotos prekybos atstovą.

- Įrenginį pakabinti už diržo
- Dirbti su įrenginiu

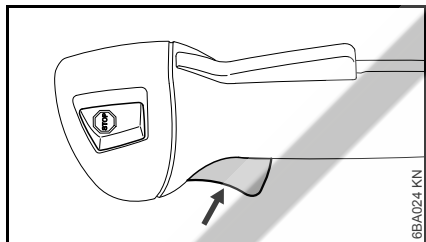
Išjungti variklį



- Išjungiklį paspausti – variklis sustoja – paleisti išjungiklį – jis sugrįžta atgal

Tolimesni nurodymai užvedimui

Pirmas panaudojimas



- Akceleratoriaus klavišą paspausti – tuo metu apsauginio akceleratoriaus klavišo **ne** liesti

Jeigu variklio sūkių skaičius didėja ar pjovimo įrankis juda, tada:

- toliau skyriuje "Variklį išjungti"
- toliau skyriuje "Gazo troselio reguliavimas"

Jeigu sūkių skaičius nedidėja, įrenginys paruoštas darbui.

Esant labai žemai oro temperatūrai

- Jei reikia, variklį perstatyti žiemos režimui, žiūrėti "Darbas žiemą"
- kai motorinis įrenginys labai atšalęs (apšerkšnijęs) po užvedimo variklį pašildyti padėtyje Start ▲ iki darbinės temperatūros – dėmesio: pjovimo įrankis juda!

Variklis neužsiveda

- patikrinti, ar visi valdymo elementai teisingai nustatyti
- patikrinti, ar yra degalų rezervuare, jei reikia pripildyti
- patikrinti, ar uždegimo laidai tvirtai uždėti
- Pakartoti užvedimo procesą

Variklis užsisiurbė

- Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant I – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas

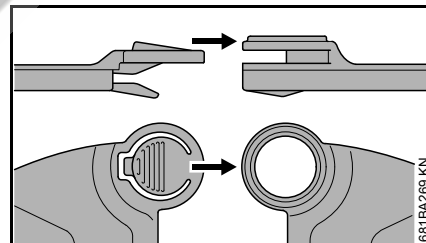
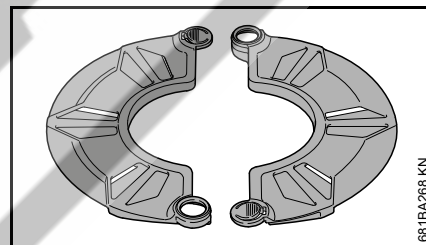
- po kuro užpylimo rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat, jei jis ir pripildytas degalais
- Vėl užvedinėti variklį

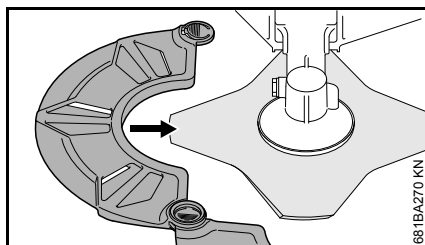
Įrenginio transportavimas

Naudoti transportavimo apsaugą

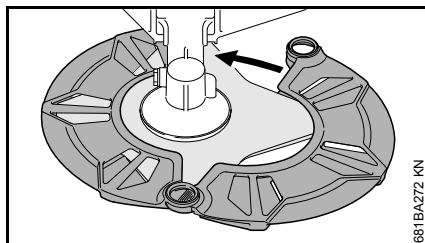
Transportavimo apsaugos rūšis priklauso nuo metalinės pjovimo įrangos, esančio tiekiamame motorinio įrenginio komplekte. Transportavimo apsaugą galima įsigyti kaip papildomą įrangą.

Žolės pjovimo diskai 230 mm



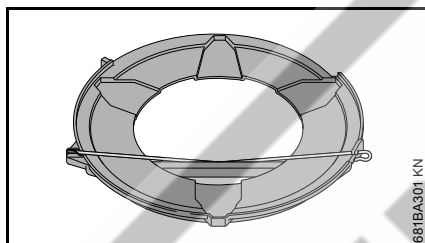


681BA270 KN

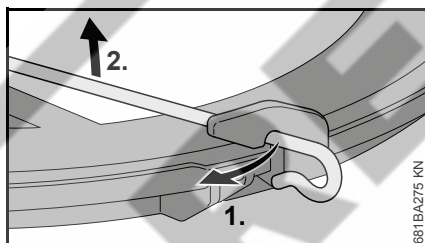


681BA272 KN

Žolės pjovimo diskai iki 260 mm



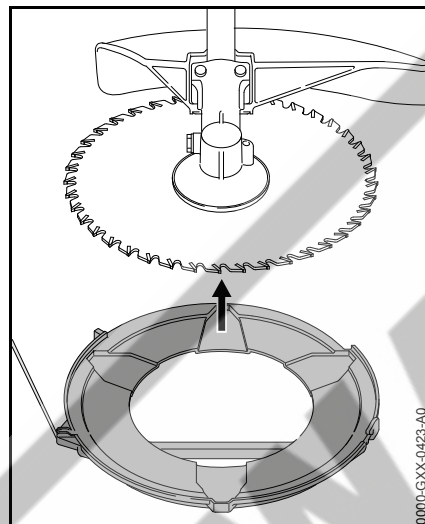
681BA301 KN



681BA275 KN

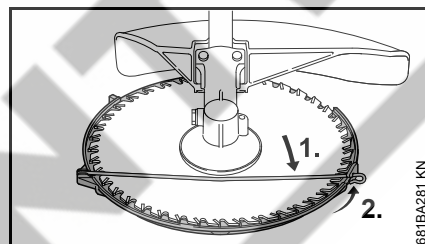
- Iškabinti fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje

- Lankelį atlenkti į šorę



0000-GXX-0423-A0

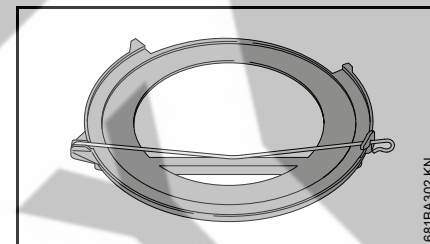
- Transportavimo apsaugą uždėti prie pjovimo įrangos iš apačios.



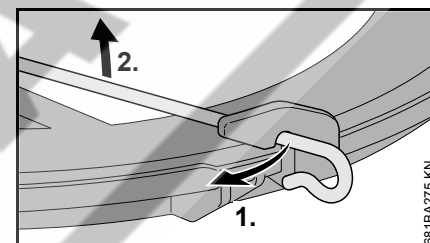
681BA281 KN

- Fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje įkabinti
- Fiksavimo lankelį palenkti į vidų

Medelių pjovimo diskams

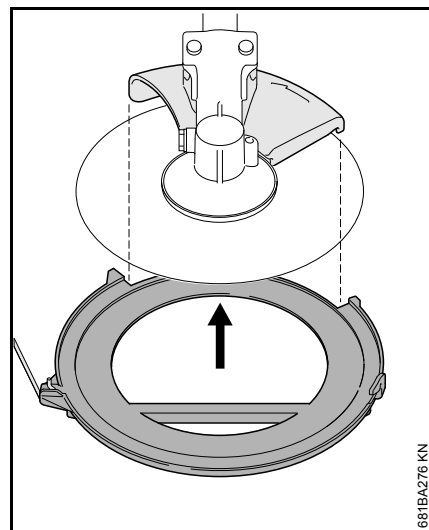


681BA302 KN



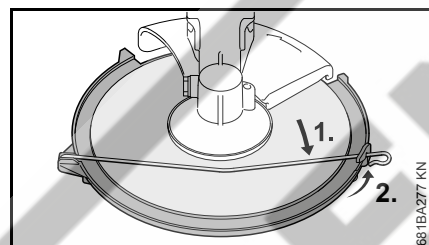
681BA275 KN

- Iškabinti fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje



681BA276 KN

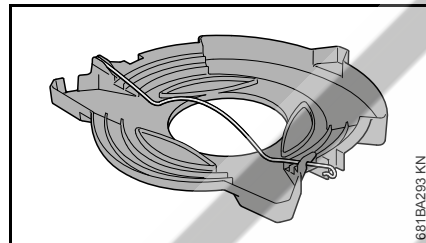
- Lankelį atlenkti į šorę
- Transportavimo apsaugą uždėti prie pjovimo įrangos iš apačios, atkreipiant dėmesį į tai, kad apsauginis gaubtas būtų kiaurymės viduryje.



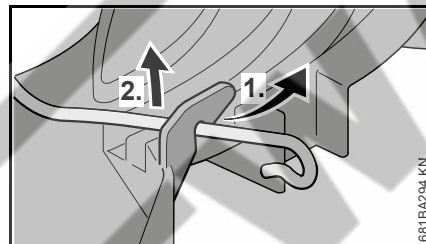
681BA277 KN

- Fiksavimo lankelį palenkti į vidų
- Fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje įkabinti

Universalus apsauginis transportavimo gaubtas

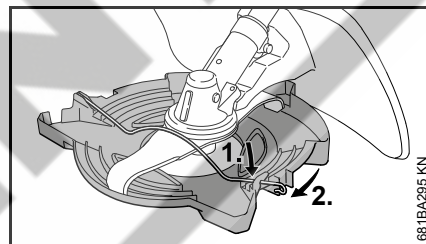


681BA283 KN



681BA294 KN

- Tvirtinimo lanką iškabinti iš transportavimo apsaugos ir palenkti į išorę



681BA295 KN

- Transportavimo apsaugą uždėti iš pjovimo įrankio apačios, kaip iliustracijoje
- Tvirtinimo lanką užkabinti už kablo transportavimo apsaugoje

Nurodymai darbui

Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpylimo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

Darbo metu

po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

Po darbo

Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekančio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

Oro filtras

Bendra informacija

Oro filtro tarnavimo laikas yra labai ilgas.

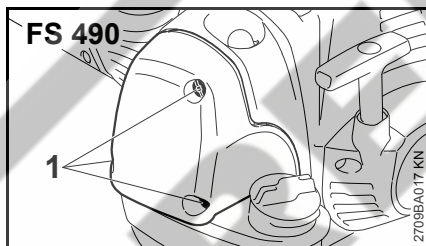
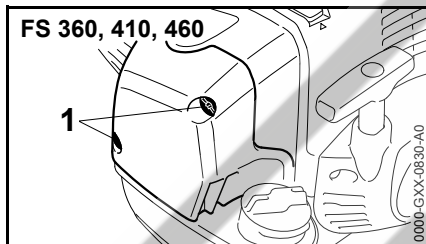
Filtro dangtelio nenuimti ir oro filtro nekeisti, kol galingumas žymiai nesumažės.

Dėl užterštų oro filtrų sumažėja variklio galingumas, padidėja kuro sunaudojimas ir pasunkėja užvedimas.

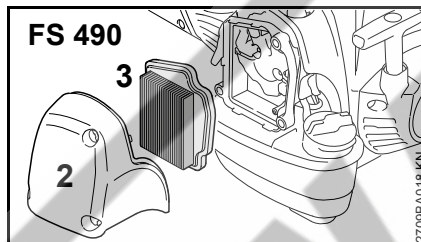
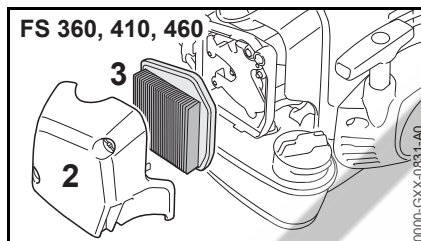
Oro filtro keitimas

Kai variklio galingumas žymiai sumažėja

- Užvedimo rankenėlę pasukti ant ▲



- Tvirtinimo varžtus (1) atlaisvinti



- Filtro dangtelį (2) nuimti
 - Nuvalyti stambius nešvarumus aplink filtrą (3) ir nuo filtro dangtelio
- Filtras (3) filtruoja per gofruotą popierių.
- Oro filtrą (3) nuimti ir patikrinti – esant užteršimams ar popieriaus bei filtro rėmelio pažeidimams, pakeisti
 - naują oro filtrą išpakuoti



PRANESIMAS

Filtro prieš įdedant nelankstyti, priešingu atveju jis gali būti pažeistas – pažeisto oro filtro nenaudoti!

- Oro filtrą įdėti į filtro korpusą
- Filtro dangtelį sumontuoti

Naudoti tik kokybiškus oro filtrus, kad variklis būtų apsaugotas nuo abrazyvinių dulkių dalelių patekimo.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalius oro filtrus. Aukšta šių detalių kokybė pasirūpina darbu be trukdžių, ilgu variklio tarnavimo laiku ir ypač dideliais filtro valymo intervalais.

Filtro naudojimas, dirbant žiemą

Filtro, naudojamo darbui žiemą, priežiūra ir valymas yra aprašyta skyriuje "Dirbant žiemą".

M-Tronic

Bendra informacija

M-Tronic elektroniskai reguliuoja kuro kiekį ir uždegimo tašką visoms darbo padėtimis.

M-Tronic tarnauja paprastam, greitam užvedimui. Variklis užvedamas nepriklausomai nuo klimato sąlygų ir variklio temperatūros užvedimo padėtyje Start ▲. Padėtis Start ▲ gali po užvedimo išlikti tiek ilgai, kol variklis dirba.

M-Tronic padeda išlaikyti optimalų variklio galingumą, labai gerą pagreitį ir automatinį prisitaikymą prie pasikeitusių sąlygų.

Todėl nereikalingas karbiuratoriaus reguliavimas – karbiuratoriuje nėra reguliavimo varžtų.

Jeigu ekstremaliai pasikeitus darbo sąlygoms nepasiekiamas geras darbas ir reikalingas variklio galingumas, kreiptis į prekybos atstovą.

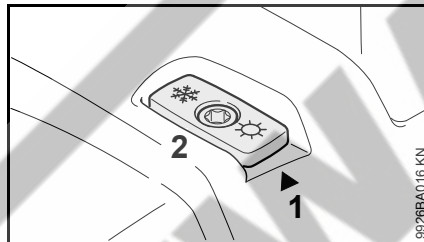
STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

Dirbant žiemą

Kai oro temperatūra žemesnė +10°C

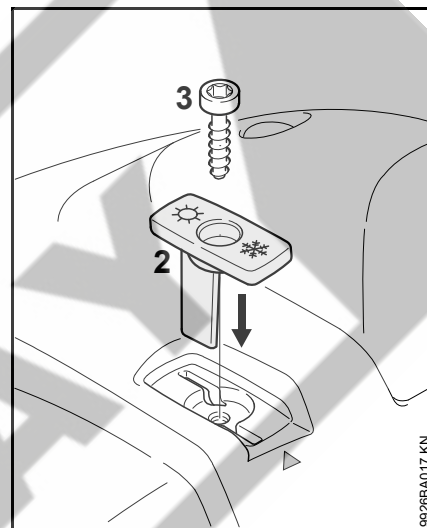
Karbiuratoriaus apšildymas

Pakeitus sklendės padėtį, kartu su šaltu oru nuo cilindro srities bus įtraukiamas ir šiltas oras, kad išvengtų karbiuratoriaus apšarmojimo.



Rodyklė ant gaubto (1) parodo sklendės (2) padėtį darbui vasarą ir žiemą. Simbolių reikšmės:

- Simbolis "Saulė" = vasaros režimas
- Simbolis "Snaigė" = žiemos režimas

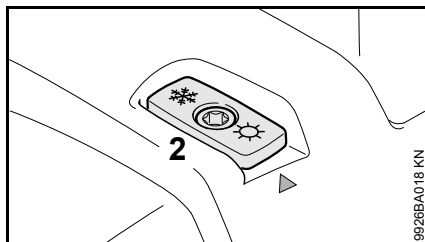


- Varžtą (3) prie sklendės išsukti ir išimti
- Sklendę (2) ištraukti iš gaubto
- Sklendę (2) iš vasaros režimo apversti į žiemos režimą ir vėl įdėti
- Varžtą (3) įsukti per sklendę į gaubtą

Kai oro temperatūra tarp +10°C ir +20°C

Įrenginys prie tokios oro temperatūros normaliai gali dirbti, kai sklendė (2) vasaros režime. Sklendės padėtį keisti pagal poreikį.

Kai oro temperatūra virš +20°C



- Sklendę (2) būtinai vėl pastatyti į vasaros režimą



PRANESIMAS

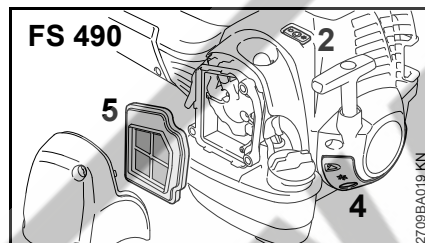
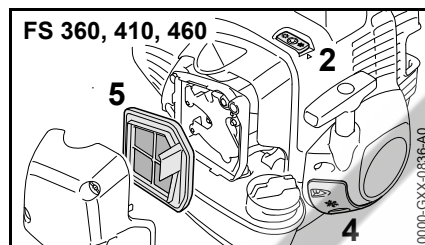
Kai oro temperatūra virš +20°C, nedirbti žiemos režimu, kitaip gresia variklio gedimai dėl perkaitimo!

Kai oro temperatūra žemesnė -10°C

Esant ekstremalioms žiemiškoms sąlygoms, kai

- Kai oro temperatūra žemesnė -10°C
- purus sniegas ar pūga

rekomenduojama naudoti "Dangtelio komplektą", kuris tiekiamas kaip specialus priedas



Dangtelio komplekte yra sekančios detalės motorinio įrenginio permontavimui:

- 4 Dangtelis dalinam plyšio starterio korpuse uždengimui
- 5 Austinio filtro iš plastmasės įdėklas oro filtrui
 - FS 460 su kuro rezervuaro kamščiu su atlenkiama rankenėle: apvali tarpinė kamščiui
 - Lydraštis, kuriame aprašomas įrenginio permontavimas

Sumontavus dangtelį:

- sklendę (2) pastatyti į žiemos režimą

Kai oro temperatūra virš – 10°C

- Motorinį įrenginį vėl permontuoti ir dangtelio detales pakeisti detalėmis vasaros režimui

Nurodymas FS 460 su kuro bako kamščiu su atlenkiama rankenėle: su uždengimo plokšte prie kuro bako kamščio sumontuota apvali tarpinė gali likti.

Priklausomai nuo aplinkos temperatūros:

- Sklendę (2) pastatyti į vasaros ar žiemos režimą

Oro filtro valymas

- Atsukti varžtus prie filtro dangtelyje
- Filtro dangtelį nuimti
- Nuvalyti stambius nešvarumus aplink filtrą (5) ir nuo filtro dangtelio
- Filtrą (5) iškratyti arba išpūsti ne per stiprią oro srovę iš vidaus į išorę

Esant stipriam užteršimui arba sulipus filtro audiniui:

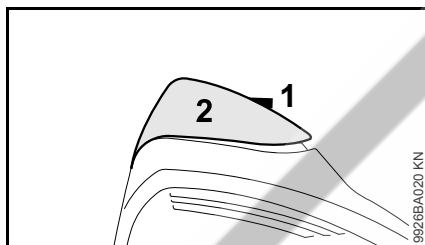
- Filtro dalis išplauti šviriame, nedegiam skystyje (pvz. šiltame, muiliname vandenyje) ir išdžiovinti

Pažeistą filtrą reikia pakeisti nauju.

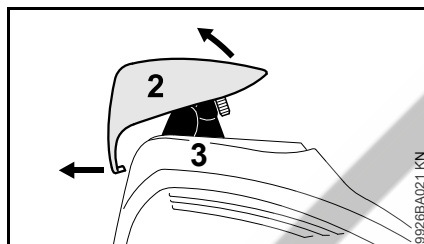
Uždegimo žvakė

- esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdege, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

Uždegimo žvakės išmontavimas

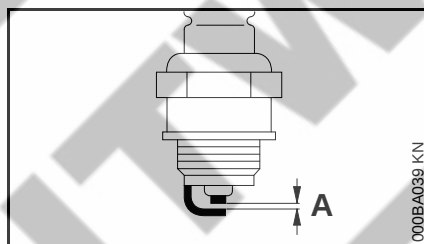


- Varžtą (1) dangtelyje (2) sukti tol, kol varžto galva išlįs iš dangtelio (2) ir dangtelį bus galima pakelti į priekį.



- Dangtelį (2) pakelti pirmyn ir išėmimui pastumti atgal
- Dangtelį padėti
- Uždegimo žvakės laidą (3) nuimti
- Uždegimo žvakę išsukti

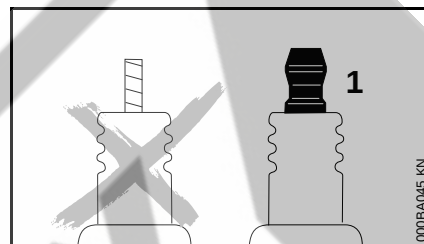
Patikrinti uždegimo žvakę



- užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



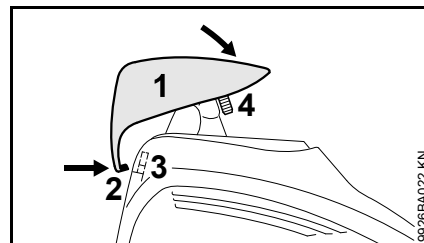
! ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogioje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sprogimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakes su tvirta veržle

Uždegimo žvakės sumontavimas

- Uždegimo žvakę įsukti
- Uždegimo laidą vėl tvirtai uždėti ant uždegimo žvakės



- Dangtelį (1) iš nugaros ir lengvai pastrizai uždėti ant gaubto, tuo metu noselę (2) įspausti į kiaurymę (3) gaubte.
- Dangtelį paversti ant gaubto pirmyn, varžtą (4) įsukti ir priveržti

Variklio darbas

Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro, teisingo gazo troselio suregulavimo, variklio darbas yra nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuvas.

Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvas!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

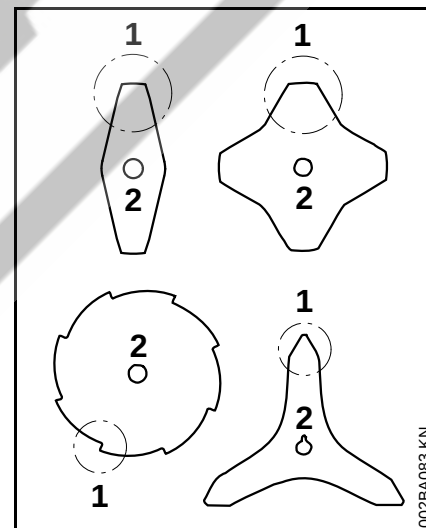
Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos!
- Pjovimo įrangą nuimti, nuvalyti ir patikrinti Metalinę pjovimo įrangą patepti apsaugine alyva.
- Įrenginį kruopščiai nuvalyti
- Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje – apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas

- Pjovimo įrangą nedaug nusidėvėjusią aštrinti su dilde (Speciali įranga) – esant stipriam nusidėvėjimui ir užvartoms su galandinimo įrenginiu arba kreiptis į specialistą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą
- Dažnai aštrinti, nuimti mažiau paviršiaus nedideliu paaštrinimui pakaks pabraiukti dilde du -tris kartus



- Visas peilio dalis (1) aštrinti vienodai – nekeičiant jų formos (2)

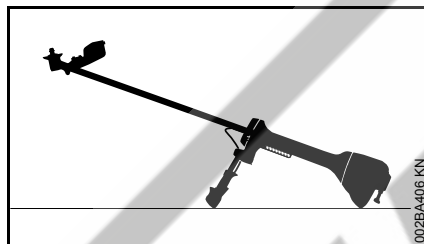
Daugiau nurodymų aštrinimui rasite ant pjovimo įrangos supakavimo. Todėl saugoti įpakavimą.

Balansavimas

- apie 5 kartus paaštrinti, tada pjovimo įrangą balansuoti su STIHL šabloną (Specialus priedas) arba kreiptis į specialistą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

"Pjovimo galvą" prižiūrėti

Motorinį įrenginį padėti



- Išjungti variklį
- Motorinį įrenginį padėti taip, kad pjovimo įranga būtų viršuje

Pjovimo valo keitimas

Prieš keičiant pjovimo valą, būtinai patikrinti "pjovimo galvos" sudilimą.



ISPEJIMAS

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo valas toliau vadinamas trumpai "valas".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas valo keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.

- Jei reikia nuimti "pjovimo galvą"

Pjovimo valo reguliavimas

STIHL SuperCut

Valas reguliuojamas automatiškai, kai valo ilgis min. **6 cm (2 1/2 in)** – peilis prie apsauginio gaubto sutrumpina valo galus iki optimalaus ilgio.

STIHL AutoCut

- Įrenginį su veikiančiu varikliu laikyti lygiagrečiai virš vejos – "pjovimo galva" turi sukstis
- "Pjovimo galva" stuktelių į žemę – valas sureguliuojamas ir peiliu prie apsaugos sutrumpinamas teisingu ilgiu

Kiekvieną kartą stuktelių į žemę, nustatomas valo ilgis. Todėl darbo metu stebėti "pjovimo galvos" pjovimo našumą. Jeigu "pjovimo galva" dažnai liečiama į žemės paviršių, kiekvieną kartą peilis nupjauna nepanaudotus pjovimo valo galus.

Valo ilgis reguliuojamas tik tada, kai abu valo galai yra mažiausiai **2,5 cm (1 in.)** ilgio.

STIHL TrimCut



ISPEJIMAS

Reguliuojant valo ilgį ranka, būtina išjungti variklį – priešingu atveju kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- Ritės korpusą pakelti – pasukti prieš laikrodžio rodyklę – apie 1/6 rato – iki atramos – ir leisti vėl susivynioti
- Valo galus ištraukti į išorę

Procesą, reikalui esant pakartoti, kol abu valo galai sieks peilį prie apsaugos.

Vienas atvyniojimas atlaisvina apie 4 cm (1 1/2 col.) ilgio valą.

Pjovimo valą pakeisti

STIHL PolyCut

"Pjovimo galvoje" PolyCut vietoje pjovimo peilių gali būti įdedami valo galai.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut

! ISPEJIMAS

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

- Valą ant pjovimo galvos dėti pagal kartu tiekiamą instrukciją

Peilius pakeisti

STIHL PolyCut

Prieš keičiant peilius būtina patikrinti "pjovimo galvos" būklę.

! ISPEJIMAS

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo peiliai toliau trumpai vadinami "peiliai".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas peilių keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.

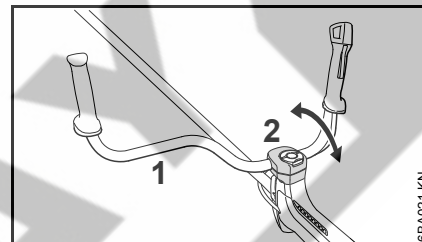
! ISPEJIMAS

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

- "Pjovimo galvos" nuėmimas
- Peilį pakeisti, kaip nurodyta iliustruotoje instrukcijoje
- Vėl sumontuoti "pjovimo galvą"

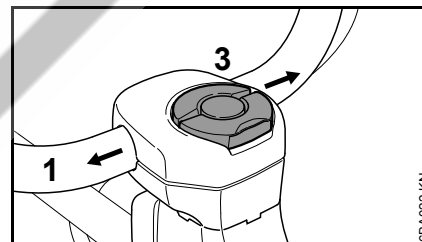
Tikrinimą ir techninę priežiūrą atlieka pats naudotojas

Vamzdinės rankenos tvirtinimo vieta



- reguliariais laiko tarpais tikrinti vamzdinės rankenos (1) paslankumą tvirtinimo plokštelėse (2)

Vamzdinę rankeną sunku pajudinti



- Tvirtinimo varžtą (3) atlaisvinti tiek, kad vamzdinę rankeną būtų galima pajudinti
- Vamzdinę rankeną (1) pastumti į šoną iš tvirtinimo vietos
- Skudurą sudrėkinti švariu, nedegiu valymo skysčiu – nenaudoti alyvos ir riebalų turinčių priemonių

- su suvilgytu skuduru kruopščiai nuvalyti vamzdinės rankenos tvirtinimo vietą
- Vamzdinę rankeną pastatyti į vietą ir vėl pritvirtinti tvirtinimo varžtu

Vamzdinė rankena neturi būti tvirtai užfiksuota

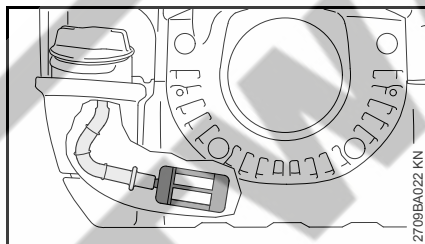
- kaip aprašyta skyriuje "Sunkiai juda vamzdinė rankena", vamzdinę rankeną išimti iš tvirtinimo plokštelių
- nuvalyti riebalus nuo vamzdinės rankenos tvirtinimo vietų ir tvirtinimo plokštelių
- Vamzdinę rankeną pastatyti į vietą ir vėl pritvirtinti tvirtinimo varžtu

Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją

Techninės priežiūros darbai

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

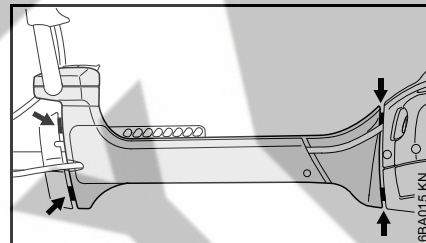
Kuro filtras degalų rezervuare



- Kuro filtrą degalų rezervuare tikrinti kartą per metus ir reikalui esant pakeisti

Siurbimo galvutė kuro rezervuare turi būti taip, kaip parodyta iliustracijoje.

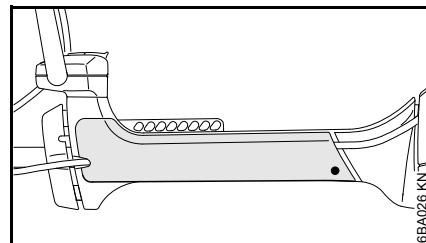
Antivibraciniai elementai



Tarp variklio ir koto yra sumontuoti keturi antivibraciniai elementai vibracijos sumažinimui. Esant jaučiamai vibracijai, patikrinti.

Abi antivibracinės sistemos skiltys (rodyklė) jau gamykloje yra sureguliuotos teisingu matmeniu ir yra vienodo pločio. Jeigu abi skiltys žymiai skiriasi ir/ar viena skiltis užsidarius, reikia kreiptis pas prekybos atstovą dėl antivibracinės sistemos remonto.

Apsauga nuo sudilimo prie AV-korpuso



Antivibracinės sistemos korpuso šone yra paprastai keičiama apsauga nuo nusidėvėjimo. Darbo metu apsauga gali nusidėvėti dėl įrenginio trynimosi į diržo plokštelę ir reikalui esant galima ją pakeisti.

Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminyss	Vizualinė apžiūra (nepriekaištinga būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
	Pažeistas dalis pakeisti	X								
Valdymo rankena	veikimo tikrinimas	X		X						
Oro filtras, popierinis filtras	Vizualinė apžiūra					X		X		
	pakeisti ¹⁾								X	
Oro filtras, austinis filtras iš plastmasės	Vizualinė apžiūra					X		X		
	valyti									X
	pakeisti								X	X
Degalų bakas	valyti									X
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	taiso specialistas ²⁾								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti ²⁾							X		
	pakeisti ²⁾						X		X	X
Laisva eiga	patikrinti, pjovimo įranga neturi judėti	X		X						
	jei tuščiaja eiga pjovimo įranga juda, paveisti prekybos atstovui ²⁾ suremontuoti variklinį įrenginį									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	valyti									X
Cilindro briaunos	nuvalyti ²⁾						X			

Duomenys tinka tik normalioms eksploatavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.										
		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Kibirkščių gaudytuvas ³⁾ duslintuve	patikrinti ²⁾							X		
	išvalyti arba pakeisti ²⁾								X	
Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus) ⁴⁾	paveržti									X
Antivibraciniai elementai	Vizualinė apžiūra ⁵⁾	X						X		
	pakeisti ²⁾								X	
Pjovimo įranga	Vizualinė apžiūra	X		X						
	pakeisti								X	
	patikrinti, ar tvirtai laikosi	X		X						
metalinė pjovimo įranga	paaštrinti	X								X
Išmetimo kanalas	išvalyti priedėgas po 139 darbo valandų, po to kas 150 valandų									X
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	

- 1) tik kai variklio galia juntamai sumažėja
2) atlieka prekybos atstovas, STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą
3) gali būti priklausomai nuo šalies
4) priveržti duslintuvo varžtus po pirmųjų 10–20 darbo valandų
5) žr. skyriaus „Prekybos atstovo atliekama patikra ir techninė priežiūra“ skirsinį „Antivibraciniai elementai“

Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos

atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazų gehören u. a.:

- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

Besidėvinčios detalės

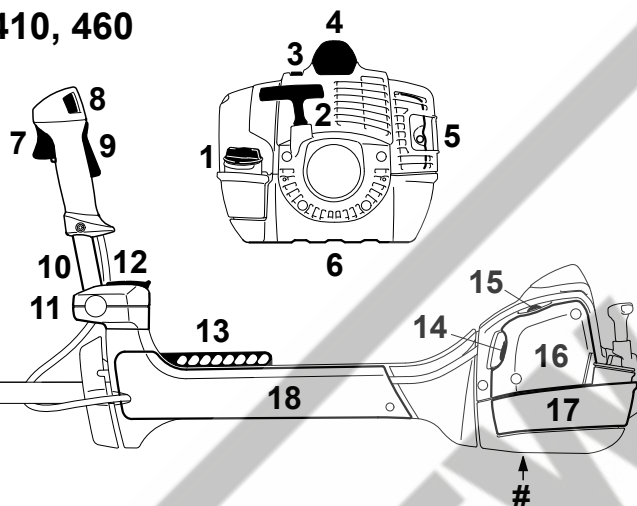
Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Pjovimo įranga (visų rūšių)
- Pjovimo įrangos tvirtinimo detalės (darbinė lėkštelė, veržlė ir kt.)
- Pjovimo įrangos apsauginiai gaubtai
- Sankaba
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Gazo troselis
- Uždegimo žvakė

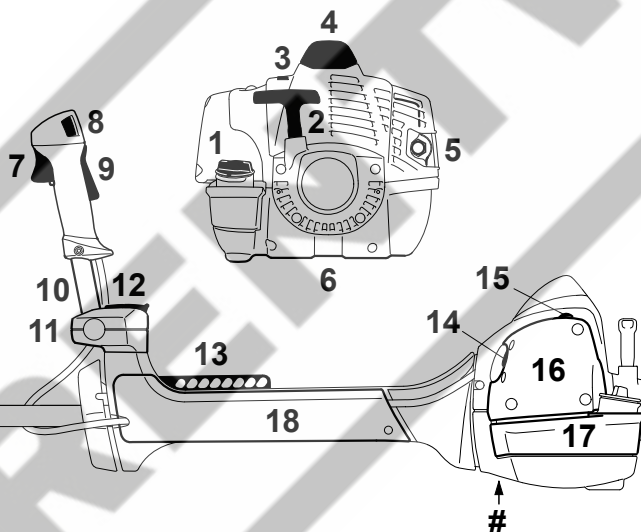
- Antivibraciniai elementai
- Apsauga nuo antivibracinių elementų sudilimo prie korpuso

Svarbiausios dalys

FS 360, 410, 460

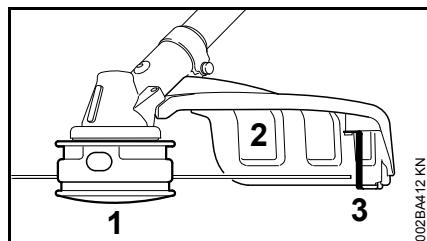


FS 490

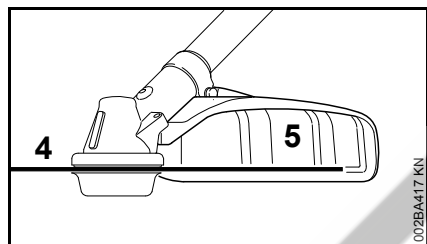


- 1 Degalų rezervuaro kamštis
- 2 Užvedimo rankenėlė
- 3 Sklendė (žiemos režimas)
- 4 Uždegimo žvakės laidas
- 5 Duslintuvas
- 6 Apsauginė plokštelė
- 7 Akceleratoriaus rankenėlė
- 8 Išjungiklis
- 9 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
- 10 Vamzdinė rankena
- 11 Rankenos atrama
- 12 Tvirtinimo varžtas
- 13 Diržų tvirtinimo plokštelė
- 14 Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė
- 15 Rankinis degalų siurbliukas
- 16 Filtro dangtelis
- 17 Degalų bakas
- 18 Apsauga nuo sudilimo
- # Įrenginio numeris

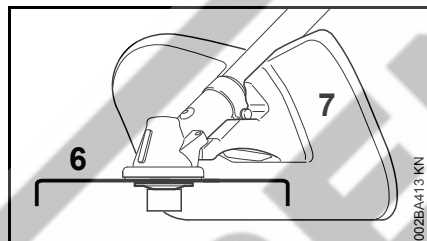
0000-GXX-0835-A0



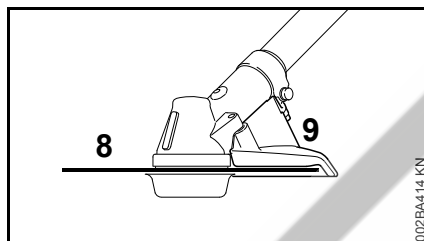
- 1 "Pjovimo galva"
- 2 Apsauginis gaubtas (tik "pjovimo galvoms")
- 3 Peilis



- 4 Metalinė pjovimo įranga
- 5 Apsauga (tik metalinei pjovimo įrangai)



- 6 Smulkinimo peilis
- 7 Apsauga smulkinimo peiliui (tik pjaunant su smulkinimo peiliais)



- 8 Metalinis diskas
- 9 Apsauga (tik pjovimo diskams)

Techniniai daviniai

Variklis

Vieno cilindro dvitaktis variklis

FS 360 C

Cilindro darbo tūris:	37,7 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	40 mm
Stūmoklio eiga:	30 mm
Variklio galia pagal ISO 8893:	1,7 kW (2,3 PS) prie 8500 1/min.
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2700 1/min.
Rekomenduojamas sūkių skaičius (nominali vertė):	12300 1/min.
Maks. darbinio veleno sūkių skaičius (pjovimo įrangos):	8870 1/min.

FS 410 C

Cilindro darbo tūris:	41,6 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	42 mm
Stūmoklio eiga:	30 mm
Variklio galia pagal ISO 8893:	2,0 kW (2,7 PS) prie 9000 1/min.
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2700 1/min.
Rekomenduojamas sūkių skaičius (nominali vertė):	12300 1/min.
Maks. darbinio veleno sūkių skaičius (pjovimo įrangos):	8870 1/min.

FS 460 C

Cilindro darbo tūris:	45,6 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	44 mm
Stūmoklio eiga:	30 mm
Variklio galia pagal ISO 8893:	2,2 kW (3,0 PS) prie 9500 1/min.
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2700 1/min.
Rekomenduojamas sūkių skaičius (nominali vertė):	12300 1/min.
Maks. darbinio veleno sūkių skaičius (pjovimo įrangos):	8870 1/min.

FS 490 C

Cilindro darbo tūris:	51,6 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	44,7 mm
Stūmoklio eiga:	32,9 mm
Variklio galia pagal ISO 8893:	2,4 kW (3,3 PS) prie 9500 1/min.
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2500 1/min.
Rekomenduojamas sūkių skaičius (nominali vertė):	12300 1/min.
Maks. darbinio veleno sūkių skaičius (pjovimo įrangos):	8870 1/min.

Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis uždegiklis

FS 360 C, FS 410 C, FS 460 C

Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių):	NGK CMR6H Bosch USR4AC
Atstumas tarp elektrodų:	0,5 mm
FS 490 C	
Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių):	NGK BPMR7A
Atstumas tarp elektrodų:	0,5 mm

Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų rezervuaro talpa:

FS 360 C:	750 cm ³ (0,75 l)
FS 410 C:	750 cm ³ (0,75 l)
FS 460 C:	750 cm ³ (0,75 l)
FS 490 C:	990 cm ³ (0,99 l)

Svoris

be degalų, be pjovimo įrangos ir apsaugos

FS 360 C-EM:	8,5 kg
FS 410 C-EM:	8,5 kg
FS 410 C-EM L:	8,6 kg
FS 460 C-EM:	8,5 kg
FS 460 C-EM L:	8,6 kg
FS 490 C-EM:	9,1 kg
FS 490 C-EM L:	9,2 kg

Bendras ilgis

be pjovimo įrangos:

FS 360 C-EM:	1790 mm
FS 410 C-EM:	1790 mm
FS 410 C-EM L:	1850 mm
FS 460 C-EM:	1790 mm
FS 460 C-EM L:	1850 mm
FS 490 C-EM:	1795 mm
FS 490 C-EM L:	1855 mm

Komplektacijos požymiai

C	Nuoroda dėl komforto elementų
E	ErgoStart
M	M-Tronic
L	Ilgas kotas
Z	Kibirkščių gaudytuvo grotelės

Garso lygio ir vibracijos vertės

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos, pilnos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami lygiomis dalimis.

Išsamesnius duomenis apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EG ieškokite www.stihl.com/vib

Garso lygis L_{peq} pagal ISO 22868

su "pjovimo galva"

FS 360 C-EM:	99 dB(A)
FS 410 C-EM:	101 dB(A)
FS 410 C-EM L:	101 dB(A)
FS 460 C-EM:	101 dB(A)
FS 460 C-EM L:	101 dB(A)

FS 490 C-EM:	102 dB(A)
FS 490 C-EM L:	102 dB(A)
su metaliniu žolės pjovimo įrankiu	
FS 360 C-EM:	98 dB(A)
FS 410 C-EM:	99 dB(A)
FS 410 C-EM L:	99 dB(A)
FS 460 C-EM:	100 dB(A)
FS 460 C-EM L:	100 dB(A)
FS 490 C-EM:	102 dB(A)
FS 490 C-EM L:	102 dB(A)

Triukšmo lygis L_w pagal ISO 22868

su "pjovimo galva"	
FS 360 C-EM:	112 dB(A)
FS 410 C-EM:	113 dB(A)
FS 410 C-EM L:	113 dB(A)
FS 460 C-EM:	110 dB(A)
FS 460 C-EM L:	110 dB(A)
FS 490 C-EM:	112 dB(A)
FS 490 C-EM L:	112 dB(A)
su metaliniu žolės pjovimo įrankiu	
FS 360 C-EM:	110 dB(A)
FS 410 C-EM:	112 dB(A)
FS 410 C-EM L:	112 dB(A)
FS 460 C-EM:	110 dB(A)
FS 460 C-EM L:	110 dB(A)
FS 490 C-EM:	113 dB(A)
FS 490 C-EM L:	113 dB(A)

Vibracijos vertė $a_{hv,eq}$ pagal ISO 22867

su "pjovimo galva"	Rankena kairė	Rankena dešinė
FS 360 C-EM:	2,5 m/s ²	2,2 m/s ²
FS 410 C-EM:	2,4 m/s ²	2,3 m/s ²
FS 410 C-EM L:	2,4 m/s ²	2,3 m/s ²
FS 460 C-EM:	2,5 m/s ²	2,1 m/s ²
FS 460 C-EM L:	2,1 m/s ²	2,3 m/s ²
FS 490 C-EM:	3,7 m/s ²	3,7 m/s ²
FS 490 C-EM L:	3,7 m/s ²	3,7 m/s ²

su metaliniu žolės pjovimo įrankiu	Rankena kairė	Rankena dešinė
FS 360 C-EM:	2,2 m/s ²	2,0 m/s ²
FS 410 C-EM:	2,3 m/s ²	2,0 m/s ²
FS 410 C-EM L:	2,3 m/s ²	2,0 m/s ²
FS 460 C-EM:	1,9 m/s ²	1,6 m/s ²
FS 460 C-EM L:	1,9 m/s ²	1,6 m/s ²
FS 490 C-EM:	2,8 m/s ²	2,8 m/s ²
FS 490 C-EM L:	2,8 m/s ²	2,8 m/s ²

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A);
faktoriaus vertė pagal K-vibracijos K-faktoriaus vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti www.stihl.com/reach

Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta www.stihl.com/co2 puslapyje kartu su konkrečios gamtinio techniniai duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliama reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

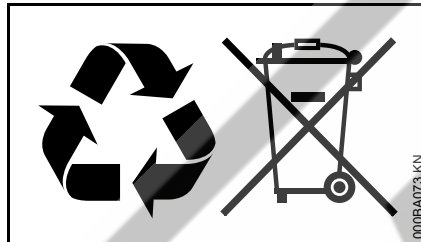
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL** ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą  (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitinėms šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vokietija

atsakingai pareiškia, kad

Rūšis:	Krūmapjovė
Prekės ženklas:	STIHL
Tipas:	FS 360 C-EM FS 410 C-EM FS 410 C-EM L FS 460 C-EM FS 460 C-EM L
Serijos identifikacija:	4147 FS 490 C-EM FS 490 C-EM L

Serijos identifikacija: 4148

Cilindro darbo tūris

FS 360 C-EM	37 cm ³
FS 410 C-EM	41,6 cm ³
FS 410 C-EM L	41,6 cm ³
FS 460 C-EM	45,6 cm ³
FS 460 C-EM L	45,6 cm ³
FS 490 C-EM	51,6 cm ³
FS 490 C-EM L	51,6 cm ³

išpildo visus atitinkamų direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB reikalavimus ir yra sukonstruotas ir pagamintas, remiantis produkto pagaminimo datai galiojančiomis sekančių formų versijomis:

EN ISO 11806-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Išmatuotas ir garantuotas triukšmo lygis buvo bandomas, remiantis direktyvos 2000/14/EG, skyrius V, naudojant normas ISO 10884.



Išmatuotas triukšmo lygis

FS 360 C-EM:	112 dB(A)
FS 410 C-EM:	113 dB(A)
FS 410 C-EM L:	113 dB(A)
FS 460 C-EM:	114 dB(A)
FS 460 C-EM L:	114 dB(A)
FS 490 C-EM:	116 dB(A)
FS 490 C-EM L:	116 dB(A)

Garantuotas triukšmo lygis

FS 360 C-EM:	114 dB(A)
FS 410 C-EM:	115 dB(A)
FS 410 C-EM L:	115 dB(A)
FS 460 C-EM:	116 dB(A)
FS 460 C-EM L:	116 dB(A)
FS 490 C-EM:	118 dB(A)
FS 490 C-EM L:	118 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir gamyklinis numeris yra nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 27.11.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Jūsų

Thomas Elsner

Gaminių pardavimo ir serviso vadovas

Saturs

Par lietošanas instrukciju	49	Nodilšanas samazināšana un	91
Drošības noteikumi un darba	49	izvairīšanās no bojājumiem	92
tehnika		Svarīgākās detaļas	93
Griezējinstrumenta, aizsarga,		Tehniskie dati	96
attura un pārnēsāšanas siksnas	60	Norādījumi par labošanu	96
pieļaujamās kombinācijas	62	Utilizācija	96
Divkārsā roktura uzstādīšana	65	ES atbilstības deklarācija	96
Gāzes vada iestatīšana	65		
Aizsargierīces montāža	66		
Griezējinstrumenta montāža	71		
Degviela	72		
Iepildiet degvielu	73		
Divu plecu siksnas uzlikšana	74		
Ierīces līdzsvarošana	75		
Motora iedarbināšana un	77		
apturēšana	79		
Ierīces transportēšana	80		
Norādījumi darbam	81		
Gaisa filtrs	82		
M-Tronic	84		
Ekspluatācija ziemas apstākļos	84		
Aizdedzes svece	84		
Motora darbība	84		
Ierīces uzglabāšana	84		
Metāla griezējinstrumentu	84		
uzasināšana	85		
Pļaušanas galvas apkope	86		
Lietotāja veicamās pārbaudes un	87		
apkopes	89		
Pārbaudes un apkopes veikšana			
pie dīlera			
Norādījumi par apkopi un kopšanu			

Cienītais klient!

Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

Šī lietošanas instrukcija ir pakļauta autoritātes aizsardzībai. Visas tiesības ir aizsargātas – jo tas attiecas uz tiesībām instrukciju pavairot, tulkot un apstrādāt ar elektronisku sistēmu palīdzību.

Par lietošanas instrukciju

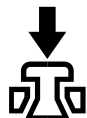
Piktogrammas

Uz ierīces atrodamo piktogrammu nozīmi ir izskaidrota šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



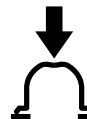
Degvielas tvertne; benzīna un motoreļļas degmaistījums



Dekompresijas vārsta aktivēšana



Degvielas rokas sūknis



Darbināt degvielas rokas sūkni



Smērvielas tūbiņa



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai vasaras apstākļos



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai ziemas apstākļos

Nodaļu apzīmējumi tekstā



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.



NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar šo motorizēto ierīci, ir jāievēro īpaši darba drošības pasākumi, jo tās griezējinstrumenti strādā ar ļoti lieliem apgriezieniem.



Visa lietošanas instrukcija uzmanīgi jāizlasa pirms darba sākšanas un jāsaņem vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, profesionālo asociāciju darba drošības noteikumi u.c.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: no pārdevēja vai cita speciālista jāuzzina informācija par tā drošu lietošanu – vai jāpiedalās speciālosursos.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas tiek apmācīti, strādājot pieaugušo uzraudzībā.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāuzturas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovieto tā, lai nevienam netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot citām personām vai iznomāt tikai tad, ja tās pārzina šo modeli un prot ar to rīkoties; ikreiz jādod līdz lietošanas instrukcija.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Attiecas tikai uz sirdsdarbības stimulatoru valkātājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektriskā sirdsdarbības ritma stimulatora ražotāju.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Atkarībā no pievienotajiem griezējinstrumentiem, motorizēto ierīci drīkst lietot tikai zāles pļaušanai, kā arī savvaļas augu, krūmu, brikšņu, krūmāju, kociņu vai līdzīgu saaugumu apgriešanai.

Motorizēto ierīci nedrīkst izmantot citiem nolūkiem – **nelaimes gadījumu risks!**

Šai motorizētai ierīcei drīkst piemontēt tikai tādas griezējinstrumentus vai piederumus, kuru lietošanu kombinācijā ar konkrēto ierīci akceptē STIHL, vai tiem līdzvērtīgus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera. Drīkst izmantot tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. Ja tas netiek ievērots, iespējami nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas šim izstrādājumam un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. STIHL neuzņemas nekādu atbildību par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas papildierīces.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

Motorizētās ierīces aizsargs nevar pasargāt lietotāju no visiem griezējinstrumenta aizsviestajiem priekšmetiem (akmeņiem, stikla, stieples utt.). Šie priekšmeti var pret kaut ko atsisties un trāpīt ierīces lietotājam.

Apģērbs un aprīkojums

Lietojiet priekšrakstiem atbilstīgu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam ir jābūt piemērotam veicamajam darbam, un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši piegulošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba mēteli.

Nedrīkst valkāt apģērbu, kas var iekerties kokos, krūmos vai ierīces kustīgajās daļās. Tāpat nedrīkst valkāt šalles, kaklasaites un rotaslietas. Gari mati jāsasien un jānosedz (ar lakatiņu, cepuri, ķiveri utt.).



Jāvalkā aizsargzābaki ar rievotu, neslīdošu zoli un tērauda ieliktni.

Tikai tad, ja izmantojat pļaušanas galvas, var valkāt arī citus izturīgus apavus ar rievotu un neslīdošu zoli.



BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši piegulošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Valkājiet sejas aizsargu un raugieties, lai tas būtu uzliktas pareizi. Sejas aizsargs nenodrošina pietiekamu acu aizsardzību.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.

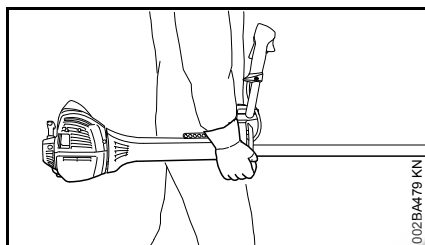
Aizsargķivere jānēsā, veicot retināšanas darbus augstos krūmājos, kā arī tad, ja pastāv krītošu priekšmetu bīstamība.



Izturīgi darba cimdi, kas izgatavoti no nodilumizturīga materiāla (piemēram, ādas).

STIHL piedāvā plašu individuālā aizsargaprīkojuma programmu.

Motorizētās ierīces transportēšana



Motoram vienmēr jābūt izslēgtam.

Motorizētā ierīce jānes aiz pārnēsāšanas siksnas vai līdzsvarotā veidā aiz roktura. Metāla griezējinstrumenti jānodrošina pret pieskaršanos – jāizmanto transportēšanas aizsargs.



Nepieskarieties karstām mašīnas detaļām un reduktoram – **apdegumu risks!**

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānodrošina pret apgāšanos, bojājumiem, kā arī degvielas noplūdi.

Degvielas uzpilde



Benzīns ārkārtīgi viegli uzliesmo – sargāt no atklātas uguns, neizšķakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes jāapstādina motors.

Nedrīkst uzpildīt degvielu, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārlīst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšķakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic tikai labi vēdināmās vietās. Ja degviela ir izšķakstīta, motorizētā ierīce nekavējoties jānotīra – nedrīkst pieļaut degvielas nokļūšanu uz apģērba, bet tad, ja tas tomēr ir noticis, nekavējoties jānomaina apģērbs.



Uzskrūvējamais degvielas tvertnes vāciņš pēc degvielas iepildīšanas pēc iespējas stingrāk jāaizgriež.

Tādā veidā samazināsies risks, ka motora vibrāciju rezultātā varētu atskrūvēties degvielas tvertnes vāciņš un varētu izplūst degviela.

Jānodrošina hermētiskums – ja izlīst degviela, motoru nedrīkst iedarbināt – **apdegumi apdraud dzīvību!**

Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai motorizētā ierīce ir drošā darba kārtībā – ievērojiet attiecīgo lietošanas instrukcijas sadaļu:

- pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūtenu savienojumiem un manuālajam degvielas sūkņim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Nehermētiskuma vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod dīlerim veikt ierīces remontu.
- griezējinstrumenta, aizsarga, roktura un pārnēsāšanas siksnas kombinācijai ir jābūt atļautai, un visām detaļām jābūt nevainojami piemontētām.
- Stop taustiņam jābūt viegli nospiežamam.
- Starta vārsta svirai, gāzes sviras fiksatoram un gāzes svirai jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī. Nospiežot gāzes sviras fiksatoru un gāzes sviru, starta vārsta svirai no pozīcijas ▲ jāatgriežas darba stāvoklī I.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes vada uzgalis ir stingri nostiprināts – no vaļīga uzgaļa var rasties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušo degvielas un gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**

- Griezējinstrumenta vai uzkares instruments: jānodrošina pareiza uzstādīšana, stingra nostiprināšana un nevainojams stāvoklis.
- Jāpārbauda, vai aizsargierīces (piemēram, griezējinstrumenta aizsargs, rotējošais šķīvis) nav bojātas vai nodilušas. Bojātās detaļas jānomaina. Ierīci nedrīkst lietot ar bojātu aizsargapvalku vai nodilušu rotējošo šķīvi (ja burti un bultiņas vairs nav saskatāmi).
- Neveiciet nekādus vadības un drošības ierīču pārveidojumus.
- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un netīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
- Pārnēsāšanas sikсна un rokturi(s) jāneregulē atbilstīgi lietotāja augumam. Papildus ievērojiet norādījumus sadaļā "Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana" un "Ierīces līdzsvarošana".

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

Ja notiek nelaimes gadījums, izmantojot pārnēsāšanas siksnu: jāpavingrinās ātri noņemt ierīci. Noņemšanas laikā ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus.

Motora iedarbināšana

Jāatrodas vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas – nekādā gadījumā ne slēgtā telpā.

Jāseko, lai pamatvirsmā būtu līdzena, un motorizētā ierīce atrastos stabilā un drošā stāvoklī, tā jātur stingri – griezējinstrumenta nedrīkst pieskarties priekšmetiem un zemei, jo iedarbināšanas laikā tas var griezties līdzi.

Motorizēto ierīci drīkst apkalpot tikai viena persona – neviena cita persona nedrīkst atrasties tuvāk kā 15 m attālumā – arī iedarbināšanas laikā – var tikt aizsviesti priekšmeti **savainošanās risks!**



Izvairieties no saskares ar griezējinstrumentu – **savainošanās risks!**



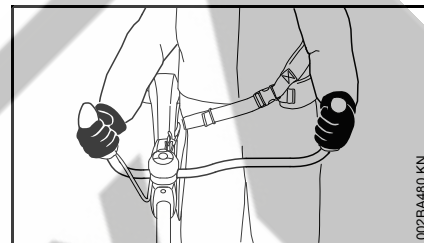
Motorā iedarbināšanu nedrīkst veikt "ar roku" – iedarbināšana jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijas norādījumiem. Kad atlaiž gāzes sviru, griezējinstrumenta vēl kādu laiku turpina griezties – **inerces efekts!**

Viegli uzliesmojoši materiāli (piemēram, koka skaidas, koku miza, sausa zāle, degviela) jātur drošā attālumā no karsto atgāzu plūsmas un trokšņa slāpētāja karstās virsmas – **ugunsbīstamība!**

Ierīces turēšana un vadīšana

Motorizētā ierīce vienmēr stingri ar abām rokām jātur aiz rokturiem.

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

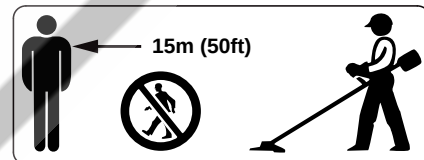


Ar labo roku jātur vadības rokturis, ar kreiso roku jātur caurules rokturis.

Darba laikā

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

Ja draud briesmas, vai avārijas gadījumā motora darbības apturēšanai jānospiež STOP taustiņš.



Lielā rādiusā ap ierīces lietošanas vietu aizsviesti priekšmeti var radīt negadījumu risku, tādēļ 15 m zonā nedrīkst atrasties cilvēki. Tāds pats attālums jāievēro arī no citiem objektiem (transportlīdzekļiem, logu stikliem) – **īpašuma bojājumu risks!** Arī 15 m attālumā nevar izslēgt apdraudējuma iespēju.

Nodrošiniet pareizu motora tukšgaitas režīmu, lai griezējinstrumenta pēc gāzes sviras atlaišanas vairs negrieztos. Ja griezējinstrumenta tukšgaitas režīmā tomēr griežas, nododiet ierīci labošanā dīlerim. STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.

Jāievēro piesardzība uz apledojuma, slapjas virsmas, sniega, slīpas, nelīdzenas u.tml. virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Pievērsiet uzmanību šķēršļiem: celmi, koku saknes – **paklupšanas risks!**

Strādājiet tikai stāvot uz zemes, nekad nestrādājiet, atrodoties uz nestabilas virsmas, uz kāpnēm vai darba platformas.

Ja ir uzlikta dzirdes aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība – rodieties bīstamībai, brīdinājuma signālu (kļedzienu, skaņas signālu u.c.) dzirdamība ir apgrūtināta.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāparedz darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadegušus ogļūdeņražus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – arī ar ierīcēm, kam ir katalizators.

Strādājot grāvjos, ieplakās vai šaurās vietās, vienmēr jābūt nodrošinātai pietiekamai gaisa apmaiņai – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Nelabuma, galvassāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazināta redzes lauka), dzirdes traucējumu, reiboņa gadījumā, kā arī samazinoties koncentrēšanās spējām, darbs nekavējoties jāpārtrauc – cita starpā šos simptomus var radīt pārāk augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņa un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Nesmēķējiet motorizētās ierīces darbināšanas laikā un tās tiešā tuvumā apkārtnē – **ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var iztvaikot strauji uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Darba laikā radušies putekļi, tvaiki un dūmi var būt bīstami veselībai. Ja rodas daudz putekļu vai dūmu, lietojiet elpceļu aizsargapriekojumu.

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas".

Sevišķu uzmanību pievēršiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar dīleri.



Nekad nestrādājiet ar ierīci un griezējinstrumentu bez piemērota aizsarga – ar izmestajiem priekšmetiem **var gūt ievainojumus!**



Pārbaudiet apkārtējo teritoriju: cietus priekšmetus – akmeņus, metāla detaļas, u.c. ierīce var aizsviest – arī vairāk nekā 15 m attālumā – **savainošanās risks!** – tie var sabojāt griezējinstrumentu, kā arī materiālās vērtības (piemēram, stāvēšanai novietotus transportlīdzekļus, logu stiklus) (īpašuma bojāšana).

Īpaši uzmanīgi jāstrādā nepārredzamās, biezi aizaugušās vietās.

Pļaujot krūmājos, zem krūmiem un dzīvžogiem: griezējinstrumenta darba augstumam jābūt vismaz 15 cm – neapdraudiet dzīvniekus.

Pirms aiziet no ierīces, apturiet motoru.

Griezējinstrumentu jāpārbauda regulāri, ar nelieliem intervāliem, kā arī manāmu izmaiņu gadījumā.

- Apturiet motoru, ierīci turiet stingri un droši, ļaujiet griezējinstrumentam pilnīgi apstāties.
- Pārbaudiet stāvokli un stiprinājumu, pievērsiet uzmanību plaisām.

- Pārbaudiet asumu.
- Bojāts vai neass griezējinstrumenta nekavējoties jānomaina – arī nenozīmīgu mikroplaisu gadījumā.

Griezējinstrumenta regulāri jāatīra no zāles un krūmu fragmentiem – jāatbrīvo no aizsērējumiem griezējinstrumenta vai aizsarga zona.

Lai veiktu griezējinstrumenta nomaiņu, apturiet motoru – **savainošanās risks!**



Reduktors darba laikā sakarst. Nepieskarieties reduktoram – **apdegumu risks!**

Bojātus vai ieplaisājušus griezējinstrumentus nedrīkst turpināt lietot un nedrīkst remontēt – tos metinot vai iztaisnojot, rodas deformācija (līdzsvara zudums).

Var atdalīties daļiņas vai lauskas un ar lielu ātrumu trāpīt apkalpojošai personai vai kādai citai personai – **ļoti smagu savainojumu risks!**

Pļaušanas galvu lietošana

Jāizmanto tikai atbilstoši noteikumiem uzmontēts aizsargs ar griezējnazi, lai pļaušanas auklu varētu nogriezt pieļaujamajā garumā.

Pirms pierīkoti pļaušanas auklu pļaušanas galvām ar manuālo regulēšanu, obligāti jāaptur motors – **savainošanās risks!**

Nosacījumiem neatbilstīga ierīces lietošana ar pārāk garām pļaušanas auklām samazina motora darba apgrīzenu skaitu. Tas noved pie

ilgstošas sajūga izslīdēšanas un pārkaršanas, kā arī svarīgu funkcionālo detaļu (piemēram, sajūga, plastmasas korpusa detaļu) bojājumiem – piemēram, ar tukšgaitā darbojošos griezējinstrumentu – **savainošanās risks!**

Metāla griezējinstrumentu izmantošana

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālos metāla griezējinstrumentus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Metāla griezējinstrumenti rotē ļoti ātri. Tā rezultātā rodas spēki, kas iedarbojas uz ierīci, pašu instrumentu, kā arī ietekmē griezuma kvalitāti.

Metāla griezējinstrumenti regulāri jāuzsina saskaņā ar norādījumiem.

Nevienmērīgi uzasināti metāla griezējinstrumenti rada līdzsvara zudumu, kas izraisīt ārkārtēju ierīces noslodzi – **salūšanas risks!**

Neasi vai nepienācīgi uzasināti griezējinstrumentu asmeņi var radīt palielinātu metāla griezējinstrumenta noslodzi – saplaisājušas vai salūzušas detaļas rada **savainošanās risku!**

Pēc katras saskares ar cietiem priekšmetiem (piemēram, akmeņiem, klints blūkiem, metāla detaļām) metāla griezējinstrumenti ir jāpārbauda (piemēram, vai nav radušās plaisas un deformācija). Atskarpes un citi redzami materiāla izvīzījumi jānoņem, jo tālākā ierīces ekspluatācijas gaitā tie jebkurā brīdī var atdalīties un tikt aizsviesti – **savainošanās risks!**

Ja rotējošs metāla griezējinstrumenta saduras ar akmeni vai citu cietu priekšmetu, iespējama dzirksteļošana, kā rezultātā noteiktos apstākļos var aizdegties viegli uzliesmojošas vielas un materiāli. Arī izžuvuši augi un krūmi ir viegli uzliesmojoši, jo īpaši karstā un sausā laikā. Ugunsbīstamības apstākļos metāla griezējinstrumentu nedrīkst lietot viegli uzliesmojošu vielu un materiālu, sausu augu vai krūmu tuvumā. Obligāti noskaidrojiet vietējā mežsaimniecības iestādē, vai nepastāv ugunsbīstamība.

Lai samazinātu augšminētos, ekspluatācijas gaitā iespējamos riskus, lietojamo metāla griezējinstrumentu diametrs nekādā gadījumā nedrīkst būt pārāk liels. Instrumenti nedrīkst būt pārāk smagi. Tiem jābūt izgatavotiem no pietiekamas kvalitātes materiāliem un ar piemērotu ģeometriju (formu, biezumu).

Metāla griezējinstrumenta, kas nav izgatavots firmā STIHL, nedrīkst būt smagāks, biezāks, atšķirīgas formas un ar lielāku diametru, nekā lielākais, šai motorizētajai ierīcei firmas STIHL atļautais metāla griezējinstrumenta – **savainošanās risks!**

Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- pasargājot rokas (ar siltiem cimdīm)
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumš kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru un izņemiet aizdedzes sveces uzgali – var gūt ievainojumus**, ko var radīt neparedzēta motora darbība! – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes sveces uzgalis ir noņemts vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst iedarbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsbīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!

Neveiciet apkopi un neuzglabāiet motorizēto ierīci uguns tuvumā – degviela rada **ugunsbīstamību**!

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt sadaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība! – Dzirdes orgānu bojājumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

Simboli uz aizsargierīcēm

Bulta uz griezējinstrumentu aizsarga norāda griezējinstrumentu rotācijas virzienu.

Daži no tālāk redzamajiem simboliem atrodas aizsarga ārpusē un norāda pieļaujamās griezējinstrumenta / aizsarga kombinācijas.



Aizsargu drīkst izmantot kopā ar plaušanas galvām.



Aizsargu drīkst izmantot kopā ar zāles plaušanas plātnēm.



Aizsargu drīkst izmantot kopā ar krūmgrieža nažiem.



Aizsargu drīkst izmantot kopā ar smalcinātājnažiem.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar plaušanas galvām.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar zāles plaušanas plātnēm.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar krūmgrieža nažiem.



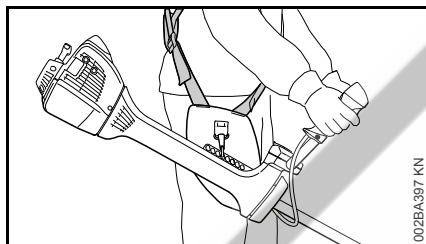
Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar smalcinātājnažiem.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar krūmgrieža ripām.

Pārnēsāšanas sikсна

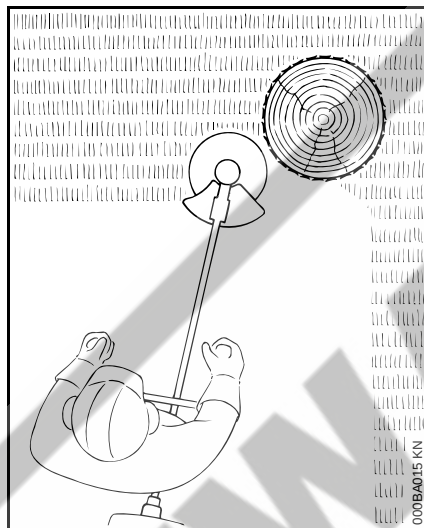
Pārnēsāšanas sikсна ir iekļauta piegādes komplektā vai iegādājama kā papildu piederums.



- Izmantojiet pārnēsāšanas sikсну.
- Motorizēto ierīci ar darbojošos motoru iekariniet pārnēsāšanas siksnā.

Visi griezējinstrumenti jālieto kopā ar divu plecu sikсну ar ātrdarbības atbrīvošanas mehānismu!

Plaušanas galva ar plaušanas auklu



Mīkstākam "griezumam" – lai tīri applautu arī neregulāras formas malas ap kokiem, sētas mietiem utt., pēc iespējas mazāk savainojot koka mizu.

Plaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapa. Plaušanas galvā jāievieto plaušanas aukla saskaņā ar pavadlapas norādījumiem.

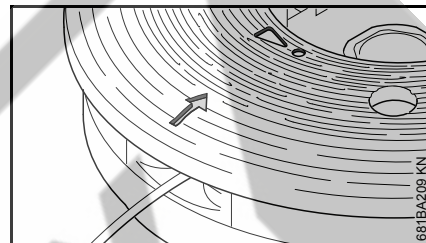


BRĪDINĀJUMS

Plaušanas auklu nedrīkst aizstāt ar metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

STIHL DuroCut

ļevērojiēt nodiluma atzīmes!



Ja pie aizsarga DuroCut **izsaukuma zīmes** formā ir redzama nodiluma indikācija, DuroCut lietošana jāpārtrauc, pretējā gadījumā pastāv plaušanas galvas bojājumu risks.

Nodilušais aizsargs jānomaina pret jaunu aizsargu.

Plaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapas. Plaušanas galvā jāievieto plaušanas aukla tikai saskaņā ar pavadlapu norādījumiem.



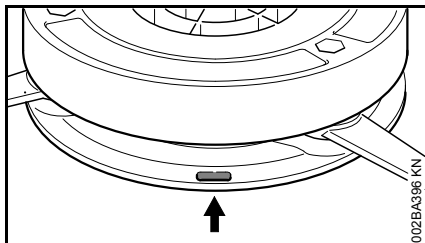
BRĪDINĀJUMS

Plaušanas auklas vietā nedrīkst lietot metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

Plaušanas galva ar plastmasas nažiem STIHL PolyCut

Neaizaugušu pļavu malu nopļaušanai (bez stabiem, žogiem, kokiem un tamlīdzīgiem šķēršļiem).

ļevērojiēt nodiluma atzīmes!



Ja kāda no pļaušanas galvas PolyCut atzīmēm ir pārlūzusi virzienā uz leju (skat. bulītiņu): pļaušanas galvu vairs neizmantojiet un nomainiet pret jaunu! **Savainošanās risks** instrumenta daļu izmešanas rezultātā!

Obligāti ievērojiet pļaušanas galvas PolyCut apkopes norādījumus!

Plastmasas nažu vietā pļaušanas galvu PolyCut var aprīkot arī ar pļaušanas auklu.

Pļaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapas. Pļaušanas galvas aprīkošana ar plastmasas nažiem vai pļaušanas auklu jāveic tikai saskaņā ar pavadlapu norādījumiem.

! BRĪDINĀJUMS

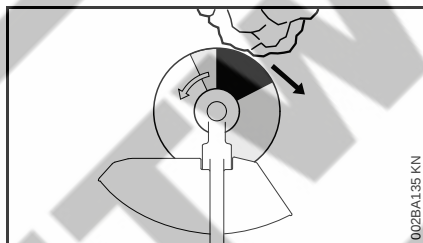
Pļaušanas auklas vietā nedrīkst lietot metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

Metāla griezējinstrumentiem pastāv atsitiena risks

! BRĪDINĀJUMS

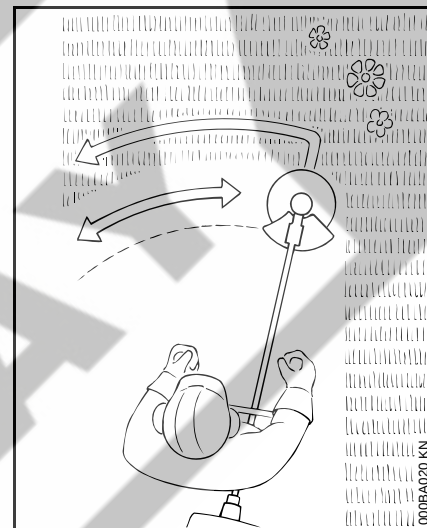


Izmantojot metāla griezējinstrumentus, instrumentam sastopoties ar cietu šķērslī (koka stumbru, zaru, koka celmu, akmeni vai tamlīdzīgu), pastāv atsitiena risks. Ierīce tajā brīdī tiek atsviesta atpakaļ – pretēji instrumenta rotācijas virzienam.



Paaugstināta atsitiena bīstamība pastāv tad, ja instruments ar šķērslī sastopas melnajā sektorā.

Zāles pļaušanas plātne



Tikai zāles un nezāļu pļaušanai – ierīci virziet kā izkapti.

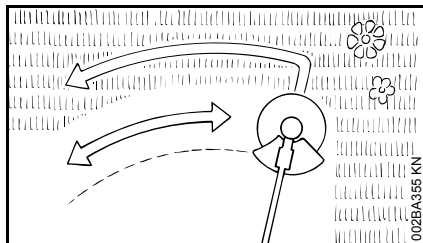
! BRĪDINĀJUMS

Nepareizi lietojot, var sabojāt zāles pļaušanas plātņi - izsviestās daļas **var radīt ievainojumus!**

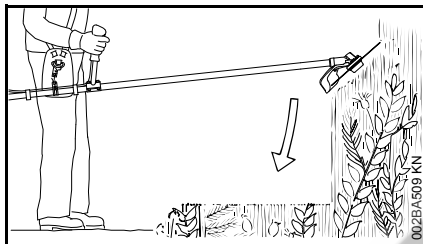
Ja zāles pļaušanas plātne kļuvusi manāmi neasa, tā jāuzsina saskaņā ar sniegtajiem norādījumiem.

Krūmgrieža nazis

Savēlušās zāles, savvaļas augu biezokņu un krūmāju pļaušanā, kā arī jaunu stādījumu retināšanā jāievēro, ka maks. stumbra diametrs nedrīkst pārsniegt 2 cm – nedrīkst griezt resnākus kokus – **nelaimes gadījumu risks!**



Plaujot zāli un retinot jaunus stādījumus, ierīce virs zemes jāvada kā izkopts.



Lai izplautu savvaļas augu biežokņus un krūmājus, krūmgrieža nazis no augšpuses "jāiegremdē" augos – griežamais materiāls tiek sasmalcināts. Neturiet griezējinstrumentu augstāk par gurniem.

Izmantojot šādu darba paņēmienu, ir jābūt ārkārtīgi piesardzīgiem. Jo griezējinstrumenta atrodas augstāk no zemes, jo lielāks ir uz sāniem izsviesto daļu radītais risks -**savainošanas briesmas!**

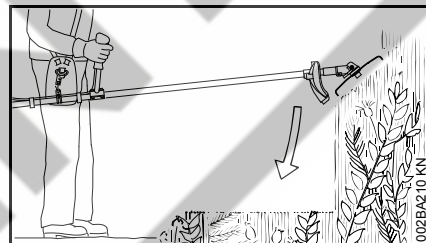
Uzmanību! Nepareiza lietošana var izraisīt krūmgrieža naža bojājumus, un izsviestās daļas rada **savainošanās risku!**

Lai samazinātu nelaimes gadījumu risku, obligāti jāievēro šādi nosacījumi:

- jāizvairās no saskares ar akmeņiem, metāla un tml. priekšmetiem;
- nedrīkst griezt kokus vai krūmus, kuru stumbra diametrs pārsniedz 2 cm – šādām vajadzībām jālieto krūmgrieža ripa;
- regulāri jāpārbauda, vai krūmgrieža nazis nav bojāts – nedrīkst izmantot bojātu krūmgrieža nazi;
- krūmgrieža nazis regulāri un, kad tas ir ievērojami notrulinājies, jāasina un nepieciešamības gadījumā jānolīdzsvaro atbilstoši noteikumiem (STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera).

Smalcinātājnazis

Cietas, savēlušās zāles, savvaļas augu un krūmāju retināšanai un sasmalcināšanai.



Lai izplautu un sasmalcinātu savvaļas augu biežokņus un krūmājus, smalcinātājnazis no augšpuses "jāiegremdē" augos – griežamais materiāls tiek sasmalcināts. Neturiet griezējinstrumentu augstāk par gurniem.

Izmantojot šādu darba paņēmienu, ir jābūt ārkārtīgi piesardzīgiem. Jo augstāk virs zemes atrodas griezējinstrumenta, jo lielāka ir iespēja, ka nogrieztās daļas tiks izsviestas uz sāniem – **savainošanās risks!**

Uzmanību! Nepareiza lietošana var izraisīt smalcinātājnaža bojājumus, un izsviestās daļas var radīt **savainošanās risku!**

Lai samazinātu nelaimes gadījumu risku, obligāti jāievēro šādi nosacījumi:

- jāizvairās no saskares ar akmeņiem, metāla un tml. priekšmetiem;
- nedrīkst griezt kokus vai krūmus, kuru stumbra diametrs pārsniedz 2 cm – šādām vajadzībām jālieto krūmgrieža ripa;
- regulāri jāpārbauda, vai smalcinātājnazis nav bojāts – nedrīkst izmantot bojātu smalcinātājnazi;
- smalcinātājnazis regulāri un, kad tas ir ievērojami notrulinājies, jāasina un nepieciešamības gadījumā jānolīdzsvaro atbilstoši noteikumiem (STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera).

Krūmgrieža ripa

Krūmu un koku griešanai, kuru stumbra diametrs nepārsniedz 7 cm.

Vislabākā grieztspēja tiek sasniegta, strādājot ar pilnu gāzi un vienmērīgu padeves spiedienu.

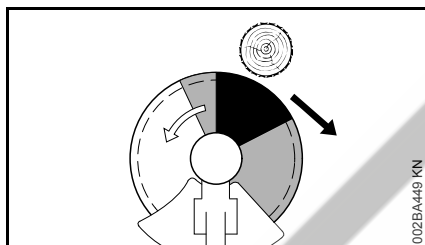
Krūmgrieža ripas izmantojiet tikai ar tādiem atturiem, kuru diametrs atbilst griezējinstrumenta diametram.

! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepieļaujiet krūmgrieža ripas nonākšanu saskarē ar akmeņiem un augsni – plaisu veidošanās risks. Asināšana veicama savlaicīgi un saskaņā ar noteikumiem – neasu griezējinstrumenta zobu dēļ var veidoties plaisas, un krūmgrieža ripa var salūzt – **nelaimes gadījuma risks!**

Zāgējot kokus, sekojiet, lai attālums līdz nākamajai darba vietai būtu vismaz divi koku garumi.

Pretsitiena risks!



Melnajā sektorā pretsitiena risks ievērojami palielinās: nekad nesāciet griešanu un neko negrieziet šajā sektorā.

Pelēkāajā sektorā arī pastāv pretsitiena risks: šo sektoru drīkst izmantot tikai pieredzējuši un īpaši apmācīti speciālisti, darbā izmantojot speciālus paņēmienus.

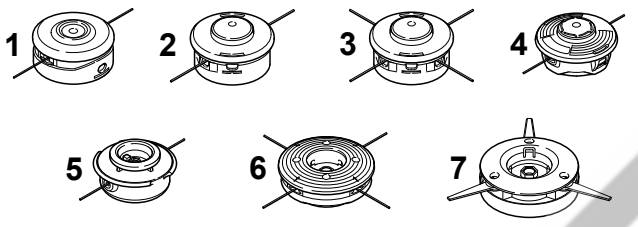
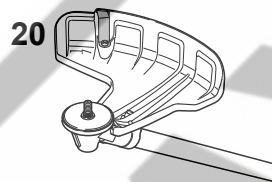
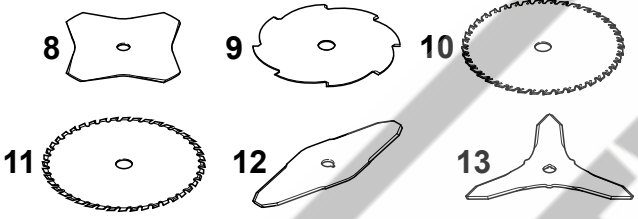
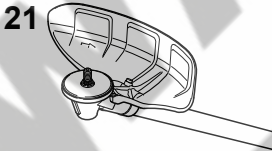
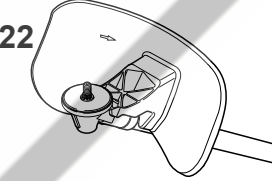
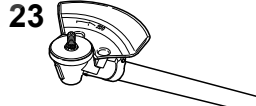
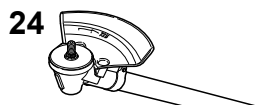
Baltajā sektorā iespējama viegla strādāšana ar minimālu pretsitiena risku. Ikreiz sāciet griezumu šajā sektorā.

Griezējinstrumenta, aizsarga, attura un pārnēsāšanas siksnas pieļaujamās kombinācijas

Griezējinstrumenti

Aizsargs, aizturis

Pārnēsāšanas sikсна

0000-GXX-0417-A0

Pielaujamās kombinācijas

Atkarībā no griežējinstrumenta izvēlieties pareizo kombināciju, vadoties pēc tabulas!



BRĪDINĀJUMS

Drošības apsvērumu dēļ savstarpēji atļauts kombinēt tikai tabulā norādītos griežējinstrumentus un aizsargus vai aizturus. Citas kombinācijas nav atļautas – **nelaimes gadījumu risks!**

Griežējinstrumenti

Pļaušanas galvas

- 1 STIHL SuperCut 40-2
- 2 STIHL AutoCut 40-2
- 3 STIHL AutoCut 40-4¹
- 4 STIHL AutoCut 46-2
- 5 STIHL TrimCut 41-2
- 6 STIHL DuroCut 40-4
- 7 STIHL PolyCut 41-3

Metāla griežējinstrumenti

- 8 Zāles pļaušanas plātne 230-4 (Ø 230 mm)
- 9 Zāles pļaušanas plātne 255-8 (Ø 255 mm)
- 10 Zāles pļaušanas plātne 250-40 Spezial (Ø 250 mm)

1) Nav atļauts modeļiem FS 460 C-M un FS 490 C-M

- 11 Zāles pļaušanas plātne 250-44 (Ø 250 mm)²
- 12 Krūmgrieža nazis 305-2 Spezial (Ø 305 mm)
- 13 Krūmgrieža nazis 300-3 (Ø 300 mm)
- 14 Smalcinātājnazis 270-2 (Ø 270 mm)
- 15 Krūmgrieža ripa 200 smailzobu (Ø 200 mm)
- 16 Krūmgrieža ripa 200-22 kaltveida zobu (4119), krūmgrieža ripa 200-22 HP kaltveida zobu (4000)
- 17 Krūmgrieža ripa 225 smailzobu (Ø 225 mm)
- 18 Krūmgrieža ripa 225 kaltveida zobu (Ø 225 mm)
- 19 Krūmgrieža ripa 225 (cietmetāla) (Ø 225 mm)



BRĪDINĀJUMS

No citiem materiāliem, izņemot metālu, izgatavotu zāles pļaušanas plātņu, krūmgriežu nažu, smalcinātājnažu un krūmgriežu ripu izmantošana nav atļauta.

Aizsargi, aizturi

- 20 Pļaušanas galvu aizsargs
- 21 Aizsargs metāla griežējinstrumentiem, pozīcijām no 8 līdz 13

2) Nav atļauts modelim FS 410 C

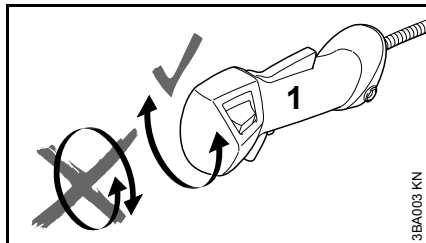
- 22 Smalcinātājnaža aizsargs
- 23 Atturis krūmgriežu ripām, pozīcijas no 15 līdz 16
- 24 Atturis krūmgriežu ripām, pozīcijas no 17 līdz 19

Pārnēsāšanas siksna

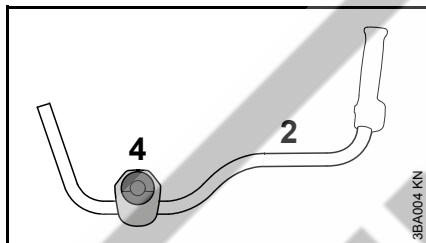
- 25 Jāizmanto divu plecu siksna.

Divkāršā roktura uzstādīšana

Divkāršā roktura un pagriežamā roktura balsta montāža



Vadības rokturi (1) laikā starp ierīces izsaiņošanu un piemontēšanu pie roktura caurules **nedrīkst** pagriezt ap garenvirziena asi; skat. arī sadaļu "Gāzes vada iestatīšana".

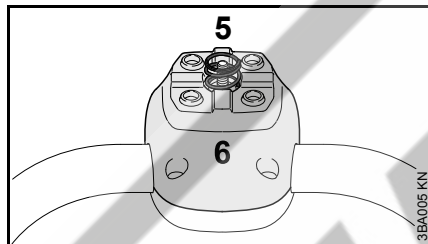


Piegādes brīdī pie roktura caurules (2) ir nostiprināti piespiedējieliktņi (4).

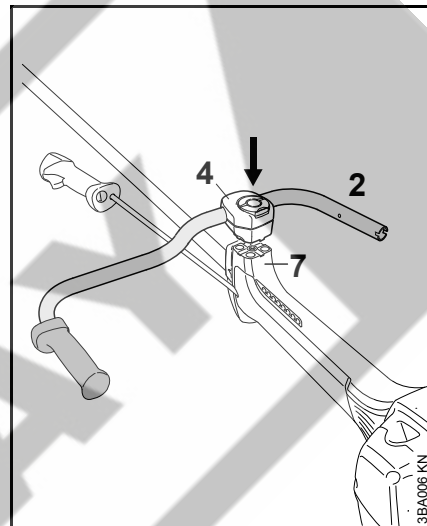
- Piespiedējieliktņu novietojumu uz roktura caurules līdz vadības roktura nostiprināšanai **nedrīkst** mainīt.

Roktura caurules montāža

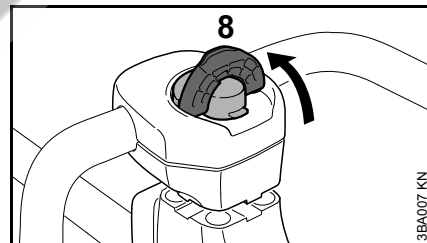
Pagriežamo rokturu balstu samontēšanai nepieciešams, lai piespiedējieliktņi būtu aprīkoti ar atsperi un nostiprināti uz ierīces roktura balsta.



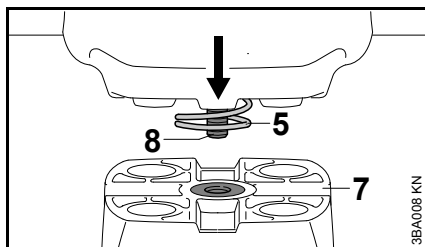
- Izņemiet atsperi (5) no kopā ar ierīci piegādātā detaļu komplekta.
- Iespiediet atsperi (5) apakšējā piespiedējieliktņī (6).



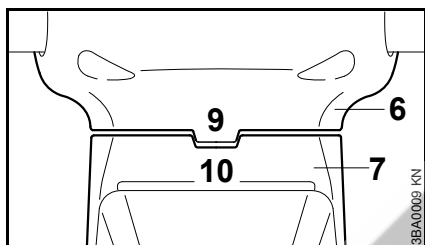
- Piespiedējieliktņus (4) ar roktura cauruli (2) viegli uzlieciet uz roktura balsta (7).
- Roktura cauruli piespiedējieliktņos **nedrīkst** pagriezt.



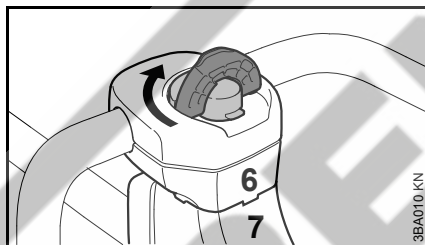
- Atlokiet sprūda skrūves (8) loku, līdz tas stāv vertikāli.



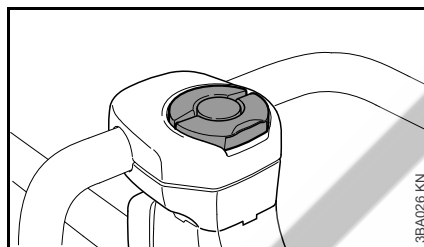
- Ievietojiet sprūda skrūvi (8) roktura balsta (7) vītņotajā ieliktnī – arī tad, ja jāpārvar atsperes (5) spēks.



- Noregulējiet piespiedējieliktņu novietojumu tā, lai atbilstīgās formas izvirzījumi (9) pie apakšējā piespiedējieliktņa (6) sakristu ar roktura balsta (7) rievām (10).

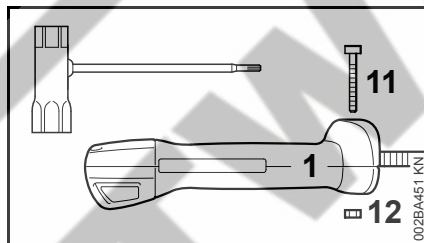


- Pagrieziet sprūda skrūvi pulksteņa rādītāja kustības virzienā tik tālu, līdz apakšējais piespiedējieliktņš (6) piespiežas roktura balstam (7).
- Viegli pievelciet sprūda skrūvi.

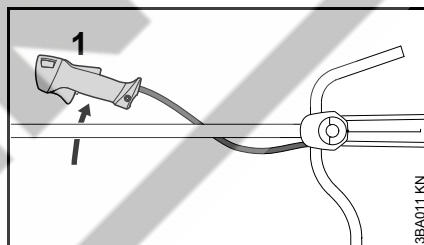


- Nolokiet sprūda skrūves stīpu tā, lai tā būtu novietota vienā līmenī ar virsmu.

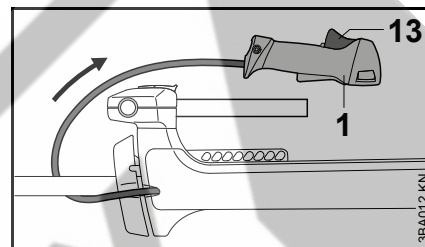
Vadības roktura montāža



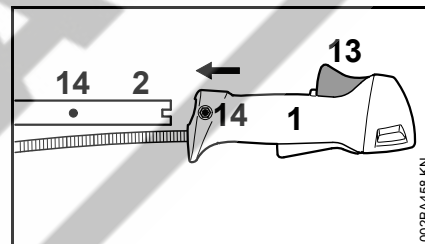
- Izskrūvējiet skrūvi (11) un izņemiet uzgriezni (12) no vadības roktura (1).



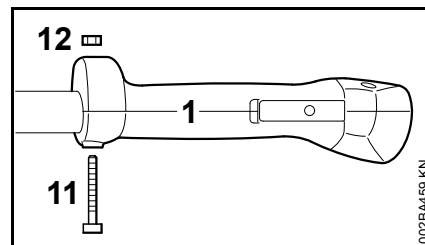
- Izbīdiet vadības rokturi (1) zem kāta un novietojiet ierīces labajā pusē.



- Loka veidā pagrieziet vadības rokturi (1) aiz roktura caurules tā, lai gāzes svira (13) būtu pavērsta uz augšu.



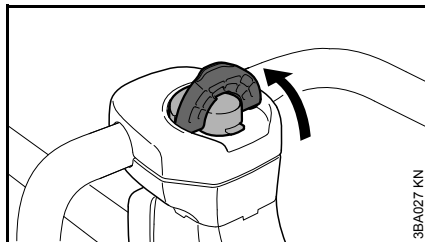
- Vadības rokturi (1) šajā stāvoklī pārvietojiet līdz caurules roktura (2) galam, līdz urbumi (14) sakrīt.



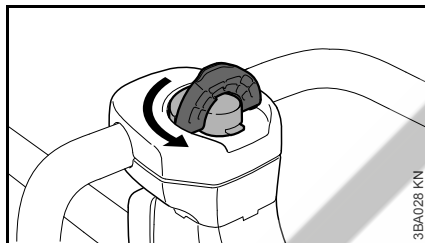
- Ievietojiet uzgriezni (12) vadības rokturī (1), iespraudiet skrūvi (11) vadības rokturī, ieskrūvējiet un stingri pievelciet.

Roktura caurules iestatīšana

Atskrūvējiet sprūda skrūvi.

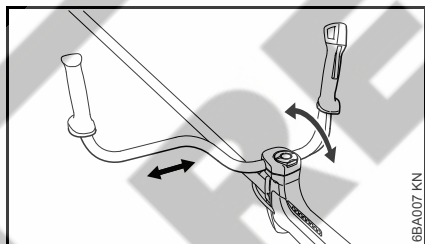


- Paceliet sprūda skrūves stīpu, lai tā būtu novietota vertikāli.

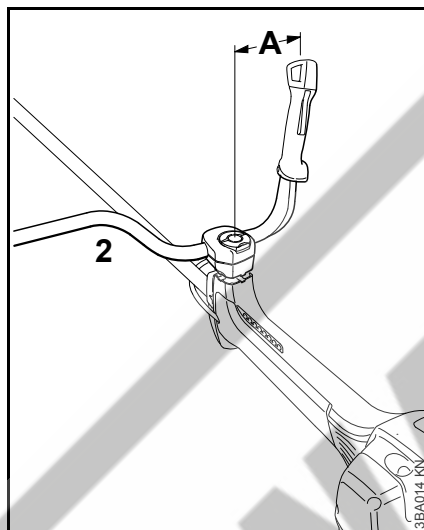


- Grieziet sprūda skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz roktura balstu ir iespējams regulēt.

Roktura caurules novietojuma iestatīšana



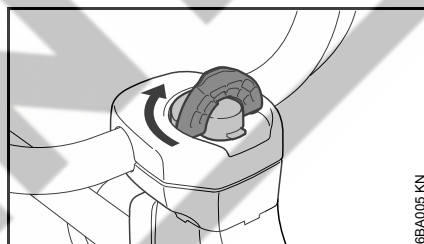
- Novietojiet roktura cauruli nepieciešamajā pozīcijā.



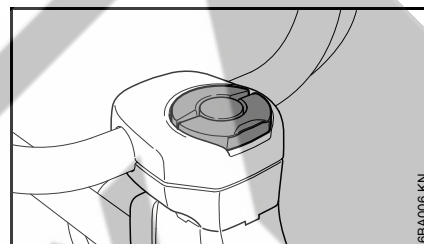
- Novietojiet roktura cauruli (2) tā, lai attālums (A) nebūtu lielāks par 17 cm (7").

Roktura cauruli nedrīkst nostiprināt caurules izliektajā daļā.

Aizskrūvējiet sprūda skrūvi.



- Pagrieziet sprūda skrūvi pulksteņa rādītāja kustības virzienā tik tālu, līdz skrūve griežas ar grūtībām.
- Stingri pievelciet sprūda skrūvi.



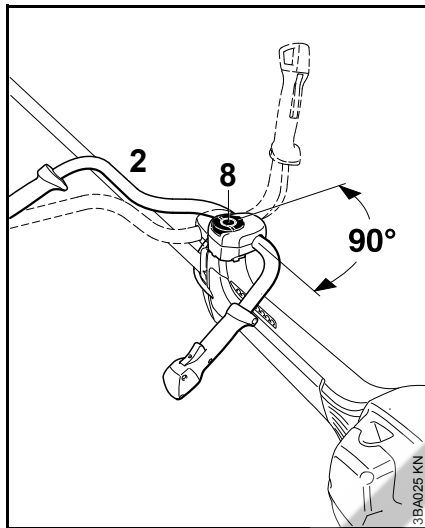
- Nolokiet sprūda skrūves stīpu tā, lai tā būtu novietota vienā līmenī ar virsmu.

Gāzes pievada pārbaude

- Pēc vadības roktura piemontēšanas pie roktura caurules pārbaudiet gāzes pievadu; skat. sadaļu "Gāzes pievada iestatīšana".

Roktura caurules pagriešana

transportēšanas stāvoklī



- Atskrūvējiet sprūda skrūvi (8) un izskrūvējiet tik tālu, līdz roktura cauruli (2) var pagriezt pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- Roktura caurule jāpagriež par 90° un pēc tam jānoliec uz leju.
- Stingri pievelciet sprūda skrūvi (8).

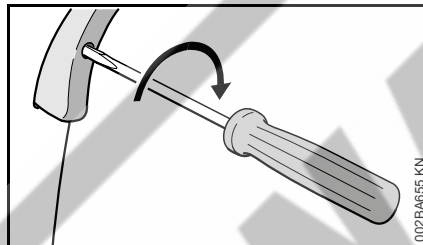
darba stāvoklī

- Rīkojoties pretējā secībā, nekā aprakstīts iepriekš, pagriežiet vai atlieciet roktura cauruli pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

Gāzes vada iestatīšana

Pēc ierīces montāžas vai pēc ilgāka ekspluatācijas perioda var būt nepieciešama gāzes vada iestatījuma regulēšana.

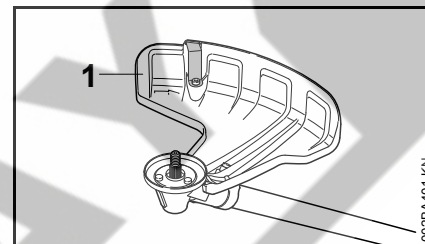
Gāzes vada iestatīšana jāveic tikai pilnībā samontētai ierīcei.



- Pārvietojiet gāzes sviru pilnas gāzes stāvoklī.
- Gāzes sviras skrūvi griežiet bultiņas virzienā līdz pirmajai sajūtamaļai pretestībai. Tad pagriežiet vēl par pusi apgriezienu tālāk.

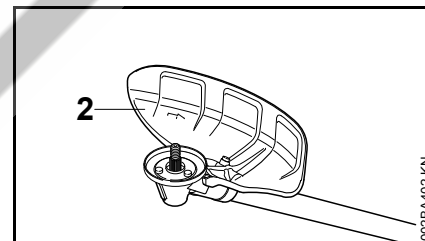
Aizsargierīces montāža

Izmantojiet pareizo aizsargu!



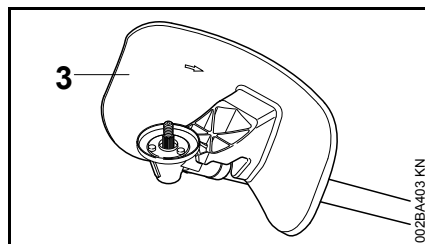
⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizsargu (1) atļauts izmantot tikai ar pļaušanas galvām, tādēļ pirms pļaušanas galvas montāžas jāveic aizsarga (1) montāža.



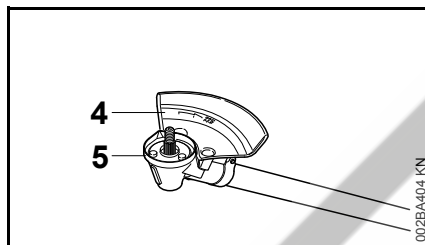
⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizsargu (2) ir atļauts izmantot tikai ar zāles pļaušanas plātnēm un krūmgrieža nažiem, tādēļ pirms zāles pļaušanas plātnes vai krūmgrieža naža montāžas jāveic aizsarga (2) montāža.



! BRĪDINĀJUMS

Aizsargu (3) ir atļauts izmantot tikai ar smalcinātājnazi, tādēļ pirms smalcinātājnaža montāžas jāveic aizsarga (3) montāža.

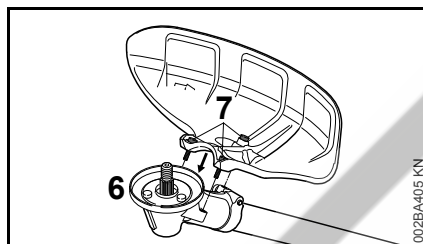


! BRĪDINĀJUMS

Aizsarga funkcijas pildošo atturi (4) ir atļauts izmantot tikai ar krūmgrieža ripām, tādēļ pirms krūmgrieža ripas montāžas jāveic attura (4) montāža un jānomaina aizsarggredzens (5); skat. sadaļas "Griezējinstrumentu montāža" / "Krūmgrieža ripu montāža".

Aizsarga montāža

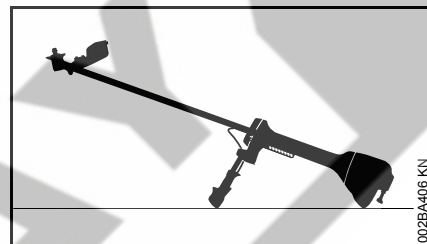
Aizsargi (no 1 līdz 4) tiek piestiprināti pie reduktora tādā pašā veidā.



- Reduktora un aizsarga savienojuma vietas jāattīra no netīrumiem – nedrīkst pieļaut, ka netīrumi iekļūst reduktora vītņotajās atverēs.
- Uzlieciet aizsargu uz reduktora (6),
- Ieskrūvējiet un stingri pievelciet skrūves (7).

Griezējinstrumenta montāža

Motorizētās ierīces novietošana:



- Motors jāapstādina
- Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai griezējinstrumenta stiprinājums būtu pavērsts uz augšu.

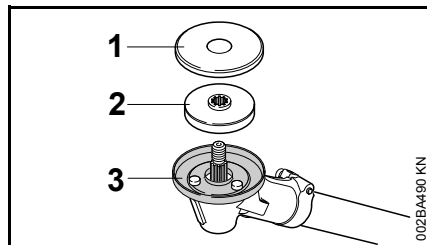
Pareizā drošības gredzena izmantošana

Motorizētā ierīce izgatavotājrūpnīcā jau ir aprīkota ar drošības gredzenu.

Drošības gredzenu var iegādāties kā papildaprīkojumu.

Drošības gredzena montāža jāveic ārkārtīgi rūpīgi, tādēļ to labāk uzticēt dīlerim. STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.

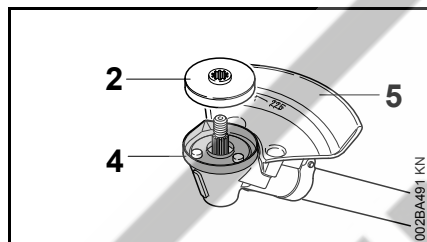
Drošības gredzens pļaušanai



Drošības gredzens (1) jālieto optimālai aizsardzībai pret uztīšanos, izmantojot

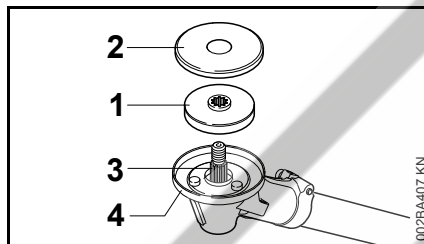
- pļaušanas galvas;
- zāles pļaušanas plātnes;
- krūmgrieža nažus;
- smalcinātājnažus

Drošības gredzens zāgēšanai



Drošības gredzens (4) jālieto tikai kopā ar zāga ripām.

Veiciet piespiedējdiska un aizsargapblāksnes demontāžu.



- Uzbīdi piepiedējdisku (1) un aizsargapblāksni (2) uz vārpstas (3).



NORĀDĪJUMS

Visu griezējinstrumentu nostiprināšanai ir nepieciešams piespiedējdisks (1) pie reduktora.



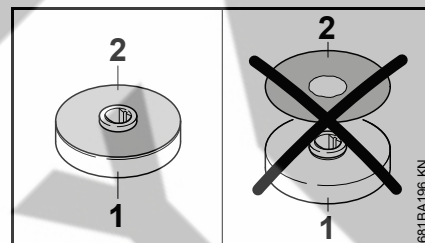
NORĀDĪJUMS

Lai nostiprinātu

- pļaušanas galvas;
- zāles pļaušanas plātnes;
- krūmgrieža nažus;
- smalcinātājnažus,

ir nepieciešama aizsargapblāksne (2) pie reduktora. Krūmgrieža ripu nostiprināšanai aizsargapblāksne nav nepieciešama.

Piespiedējdiska pārbaude



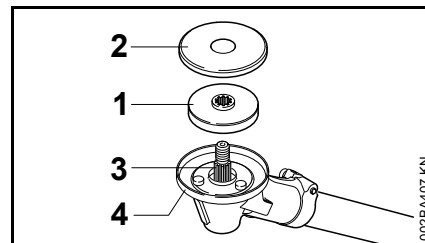
Piespiedējdisks sastāv no piespiedējdiska korpusa (1) un uz tā uzmontētas, nepazaudējamas aizsargplāksnes (2).



BRĪDINĀJUMS

Piespiedējdisku nekādā gadījumā nedrīkst lietot bez aizsargplāksnes. Ja piespiedējdiskam nav aizsargplāksnes, tas nekavējoties jānomaina.

Griezējinstrumenta piedziņas reduktora daļu tīrīšana



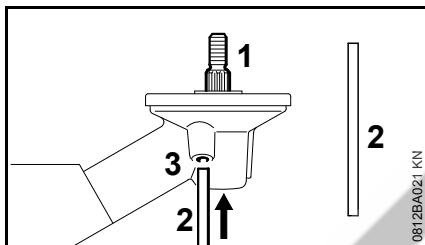
NORĀDĪJUMS

Regulāri, kā arī tad, kad tiek mainīts griezējinstrumenta, jāpārbauda, vai aizsarggredzens (4) tuvumā un

iekšpusē nav sakrājušies netīrumi, un, ja nepieciešams, jāveic tīrīšana šādā veidā:

- Novelciet aizsargapblāksni (1) un piespiedējdisku (2) no vārpsta (3).
- Drošības gredzens, vārpsta, piespiedējdisks un aizsargapblāksne kārtīgi jānotīra – nedemontējot drošības gredzenu.

Nobloķējiet vārpstu.



Griezējinstrumentu montāžas un demontāžas veikšanai vārpsta (1) jānobloķē ar fiksācijas tapu (2). Fiksācijas tapa ir iekļauta piegādes komplektā vai iegādājama kā papildu piederums.

- Fiksācijas tapu (2) līdz atdurei iebīdīt reduktora atverē (3) – viegli iespiediet.
- Pagrieziet vārpstu, uzgriezni vai griezējinstrumentu, līdz tapa nofiksējas un vārpsta tiek nobloķēta.

Griezējinstrumenta montāža

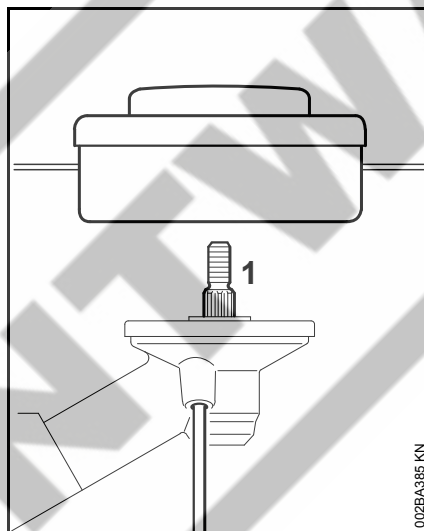


BRĪDINĀJUMS

Norādījumus par griezējinstrumentam piemērota aizsarga izmantošanu skat. sadaļā "Aizsargierīču montāža".

Plaušanas galvas ar vītņsavienojumu montāža

Rūpīgi saglabājiēt plaušanas galvai pievienoto pavadlapu.



- Pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam līdz galam uzskrūvējiēt plaušanas galvu uz vārpsta (1).
- Nobloķējiēt vārpstu.
- Pievelciēt plaušanas galvu.



NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpsta bloķēšanas instrumentus.

Plaušanas galvas demontāža

- Nobloķējiēt vārpstu.
- Grieziet plaušanas galvu pulksteņa rādītāja kustības virzienā.

Metāla griezējinstrumenta montāža un demontāža

Rūpīgi saglabājiēt metāla griezējinstrumenta pavadlapu un iepakojumu.



BRĪDINĀJUMS

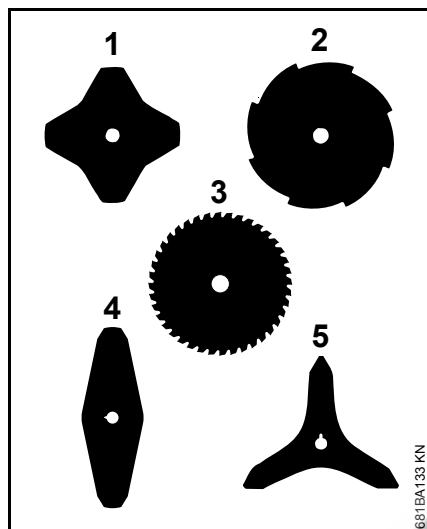
Uzvelciēt aizsargcimdus – ar griezējmalām iespējams savainoties.

Vienmēr piemontējiēt tikai metāla griezējinstrumentu!

Zāles plaušanas plātņu un krūmgriežu nažu montāža

Norādījums par jaunām iekārtām, kas tiek piegādātas tikai ar vienu plaušanas galvu: zāles plaušanas plātnes un krūmgriežu naža montāžai ir nepieciešams "Metāla plaušanas instrumentu pārbūves komplekts", ko var iegādāties pie dīlera.

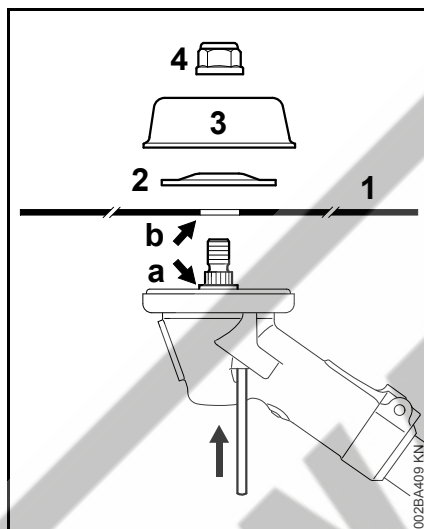
Griezējinstrumenta pareiza uzlikšana



Griezējinstrumenti (1, 4, 5) var būt pavērsti jebkurā virzienā – šādi griezējinstrumenti regulāri jāgroza, lai nepieļautu vienas pusē nodilumu.

Griezējinstrumentu griezējmalām (2, 3) jābūt pavērstām pulksteņrādītāja kustības virzienā.

- Lietojiet pļaušanas instrumentiem paredzētu drošības gredzenu.



- Uzlieciet griezējinstrumentu (1).

! BRĪDINĀJUMS

Apcilnim (a) jābūt redzamam no griezējinstrumenta atveres (b)!

Griezējinstrumenta nostiprināšana

- Uzlieciet piespiedēplāksni (2) – izliekums uz augšu.
- Uzlieciet rotējošo šķīvi (3).
- Nobloķējiet vārpstu.
- Uzskrūvējiet uzgriezni (4) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un stingri pievelciet.

! BRĪDINĀJUMS

Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.



NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

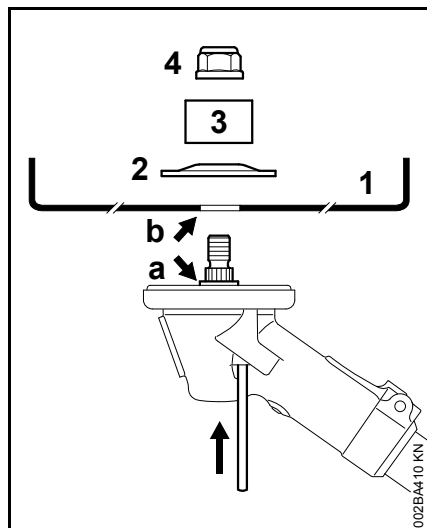
Griezējinstrumenta demontāža

- Nobloķējiet vārpstu.
- Atskrūvējiet uzgriezni pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- Novelciet no reduktora griezējinstrumentu un tā stiprinājuma detaļas.

Smalcinātājnaža 270-2 montāža

Norādījums par jaunām iekārtām, kas tiek piegādātas tikai ar vienu pļaušanas galvu: smalcinātājnaža montāžai papildus "Smalcinātājnaža montāžas komplektam" ir nepieciešams "Smalcinātājnaža papildaprīkojuma komplekts", ko var iegādāties pie dīlera.

- Lietojiet pļaušanas instrumentiem paredzētu drošības gredzenu.



- Uzlieciet smalcinātājnazi (1), tā griezējamajam jābūt vērstam uz augšu.

BRĪDINĀJUMS

Apcilnim (a) jābūt redzamam no griezējinstrumenta atveres (b)!

Griezējinstrumenta nostiprināšana

- Uzlieciet piespiedēplāksni (2) – izliekums uz augšu.
- Uzlieciet smalcinātājnaža aizsarggredzenu (3) – atverei jābūt pavērstai uz augšu.
- Nobloķējiet vārpstu.
- Uzskrūvējiet uzgriezni (4) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un stingri pievelciet.

BRĪDINĀJUMS

Ja uzgrieznis kļuvis valīgs, tas jānomaina.

NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

Griezējinstrumenta demontāža

- Nobloķējiet vārpstu.
- Atskrūvējiet uzgriezni pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- Novelciet no reduktora griezējinstrumentu un tā stiprinājuma detaļas.

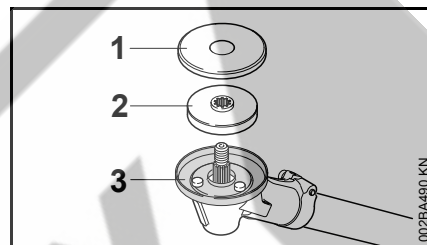
Krūmgrieža ripu montāža

Krūmgrieža ripu montāžai kā papildu piederums ir pieejams attura komplekts, kurā ietilpst atturis un aizsarggredzens krūmgriežu ripām.

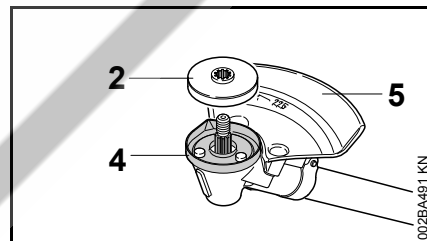
Norādījums par jaunām iekārtām, kas tiek piegādātas tikai ar vienu plaušanas galvu: krūmgrieža ripu montāžai ir nepieciešamas papildu stiprinājuma detaļas, ko var iegādāties pie dīlera.

Drošības gredzena nomaiņa

Ieteikums: drošības gredzena montāža jāveic ārkārtīgi rūpīgi, tādēļ to labāk uzticēt izplatītājam. STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.



- Noņemiet aizsargapblāksni (1) un piespiedēdisku (2).
- Noņemiet aizsarggredzenu (3), kas paredzēts plaušanas instrumentiem.
- Saglabājiet aizsargapblāksni un aizsarggredzenu turpmākai lietošanai.

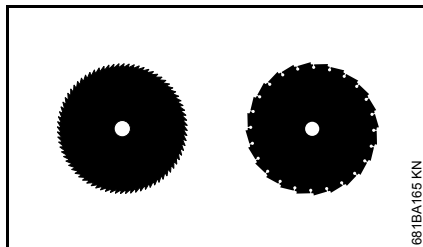


- Uzmontējiet aizsarggredzenu (4) krūmgrieža ripām.
- Uzbīdiet piespiedēdisku (2) uz vārpstas.
- Uzmontējiet atturi (5) krūmgrieža ripām.

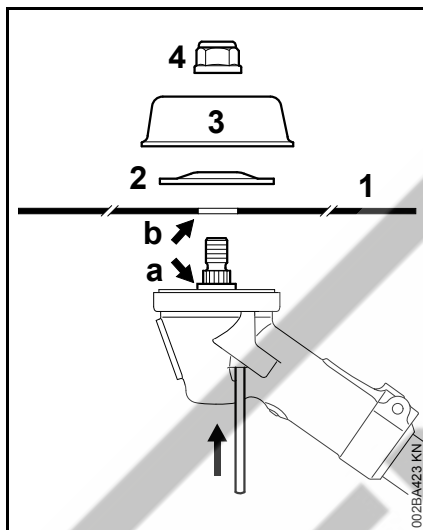
NORĀDĪJUMS

Nelietojiet aizsargapblāksni (1) krūmgrieža ripām.

Griezējinstrumenta pareiza uzlikšana



Ripzāga plātnes griezējmalām jābūt vērstām pulksteņa rādītāja virzienā.



- Uzlieciet griezējinstrumentu (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apcilnim (a) jābūt redzamam no griezējinstrumenta atveres (b).

Griezējinstrumenta nostiprināšana

- Uzlieciet piespiedējplāksni (2) – izliekums uz augšu.
- Uzlieciet rotējošo šķīvi (3).

Kā papildu piederumu zāģēšanas mērķiem iespējams iegādāties rotējošo šķīvi (3), kura izmantošanas gadījumā iespējams zāģēt visā krūmgrieža ripas zāģēšanas dziļumā.

- Nobloķējiet vārpstu.
- Uzskrūvējiet uzgriezni (4) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un stingri pievelciet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.

⚙ NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

Griezējinstrumenta demontāža

- Nobloķējiet vārpstu.
- Atskrūvējiet uzgriezni pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- Novelciet no reduktora griezējinstrumentu un tā stiprinājuma detaļas.

Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svinu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

Degvielas samaisīšana

⚙ NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, bļīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svinu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

Piemēri

Benzīna daudzums	STIHL divtaktu eļļa 1:50	
Litri	Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata.

! BRĪDINĀJUMS

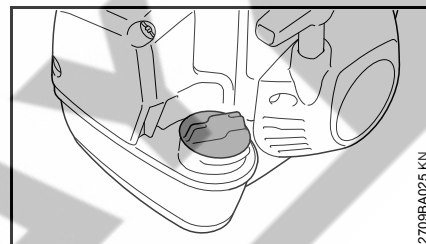
Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

- Degvielas tvertne un kannu laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

Iepildiet degvielu

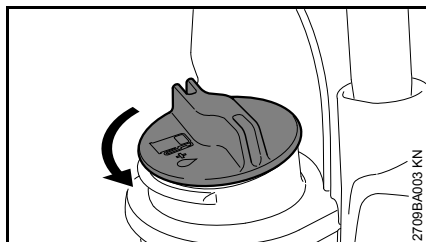
Degvielas tvertnes vāks



! BRĪDINĀJUMS

Iepildot degvielu nelīdzenā vietā, degvielas tvertnes vāks ikreiz jānovieto, pakarinot uz augšu.

- Līdzenā vietā ierīci novietojiet tā, lai vāks būtu vērsts uz augšu.
- Pirms degvielas iepildīšanas, jānotīra vāks un tā apkārtnē, lai degvielas tvertnē neiekleļūtu netīrumi.

Atveriet tvertnes vāciņu.

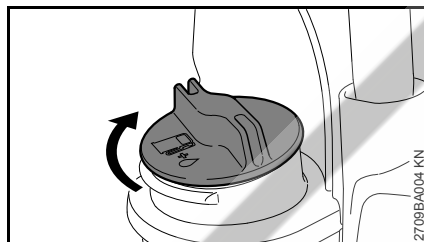
- Grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz to var noņemt no degvielas tvertnes atveres.
- Noņemiet tvertnes vāciņu.

Degvielas uzpilde

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai.

STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

- Degvielas uzpilde

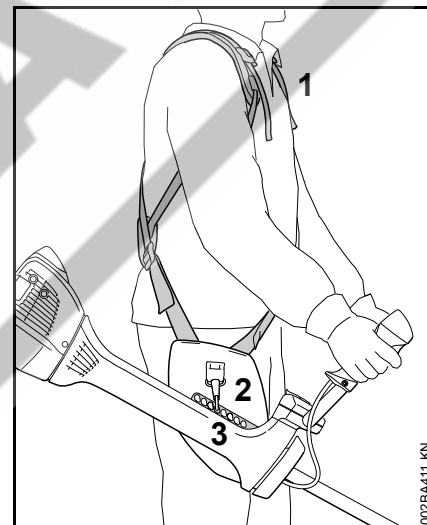
Aizveriet tvertnes vāciņu.

- Uzlieciet vāku.
- Grieziet vāku līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā un ar roku pievelciet cik stingri vien iespējams.

Divu plecu siksnas uzlikšana

Divu plecu siksnas uzlikšana precīzi aprakstīta instrukcijā, kas tiek piegādāta kopā ar divu plecu siksnu.

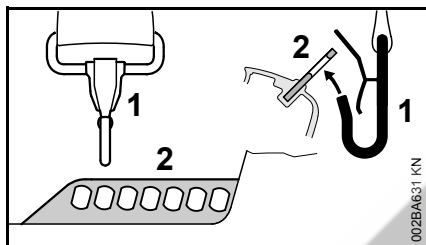
Divu plecu siksnas veids un modelis ir atkarīgs no pārdošanas tirgus.

Jāuzliek pārnēsāšanas siksnas.

- Uzlieciet divu plecu siksnu (1)
- Siksnas garums jānoregulē tā, lai karabīnes āķis (2) atrastos apmēram plaukstas platumā zem labā gurna.

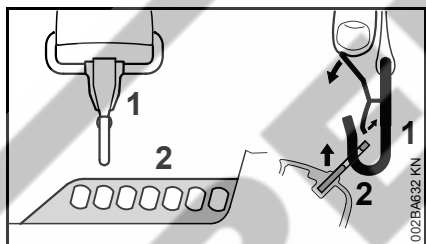
- Karabīnes āķus iekariniet ierīces perforētajā stienī (3) – skat. sadaļu "Ierīces iekarināšana pārnēsāšanas siksna".
- Pēc tam noskaidrojiet uzmontētās griezējierīces pareizo iekares punktu – skatīt nodaļā "Ierīces līdzsvarošana".

Ierīces iekarināšana pārnēsāšanas siksna



- Karabīnes āķi (1) iekariniet perforētajā stienī (2) uz kāta.

Ierīces izņemšana no pārnēsāšanas siksna



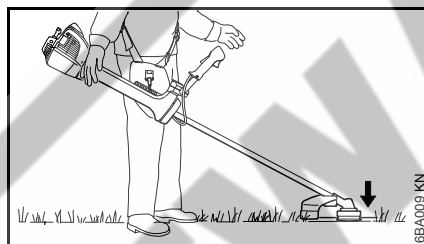
- Iespiediet karabīnes āķa (1) mēlīti un izvelciet perforēto stieni (2) no āķa.

Ierīces līdzsvarošana

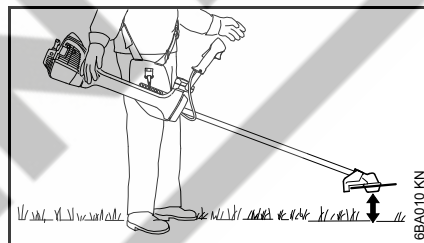
Atkarībā no uzmontētā griezējinstrumenta, ierīces līdzsvarošana notiek atšķirīgi.

- Siksna iekarinātajai motorizētajai ierīcei ļauj līdzsvaroties - iekares punktu maina pēc vajadzības.

Svārsta stāvokļi



Pļaušanas galvām, zāles pļaušanas plātnēm, krūmgrieža nažiem un smalcinātājnažiem viegli jāpiekļaujas zemei.



Krūmgrieža ripām "jāplanē" apm. 20 cm virs zemes.

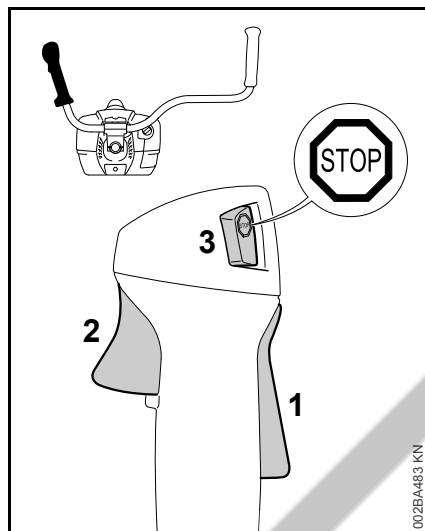
Ātrā noņemšana

! BRĪDINĀJUMS

Paredzamas bīstamības brīdī jābūt iespējai ierīci ātri noņemt. Jāiemācās ātri noņemt ierīci. Noņemšanas laikā ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus.

Motorā iedarbināšana un apturēšana

Vadības elementi

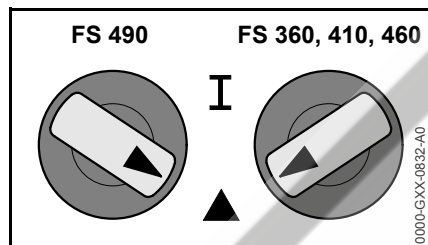


- 1 Gāzes sviras fiksators
- 2 Gāzes svira
- 3 Stop taustiņš – ar darba un stop stāvokļiem. Lai izslēgtu aizdedzi, jānospiež stop taustiņš.

Stop taustiņa un aizdedzes darbība

Nenospiežot stop taustiņu atrodas darba stāvoklī: Aizdedze ir ieslēgta – motors ir gatavs startēšanai, un to var iedarbināt. Kad nospiež stop taustiņu, aizdedze tiek izslēgta. Pēc motora darbības pārtraukuma aizdedze tiek automātiski ieslēgta no jauna.

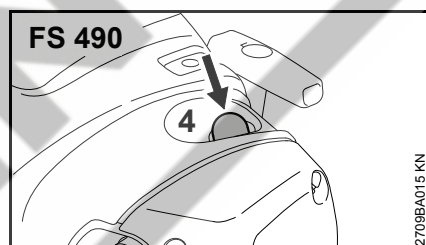
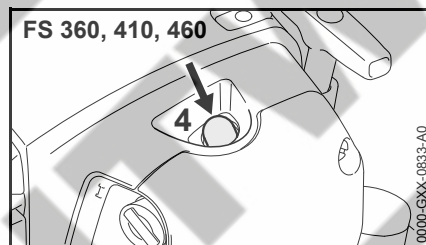
Simboli pie iedarbināšanas vārsta sviras



Darba stāvoklis I – šajā stāvoklī tiek iedarbināts silts motors vai tas darbojas.

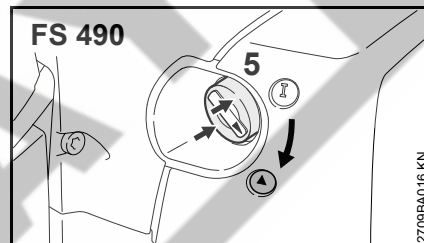
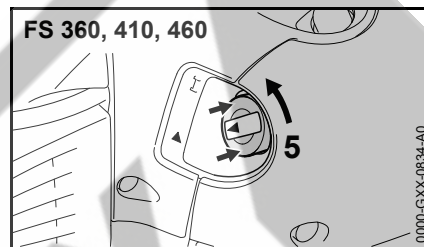
Starts ▲ – šajā stāvoklī tiek iedarbināts motors.

Motorā iedarbināšana



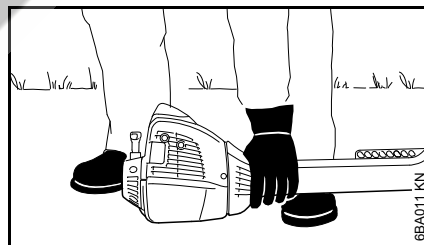
- Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (4) nospiežiet vismaz 5 reizes – arī tad, ja padeves poga ir piepildīta ar degvielu.

Starta vārsta svira ir darba stāvoklī I.



- Ja motors ir auksts: lespiediet iedarbināšanas vārsta sviru (5) pie malas (bultiņas) un pagrieziet pozīcijā "Starts" ▲.

Iedarbināšana



- Novietojiet ierīci droši uz zemes: atbalstu veido motora aizsargplāksne un griezējinstrumenta aizsargs.

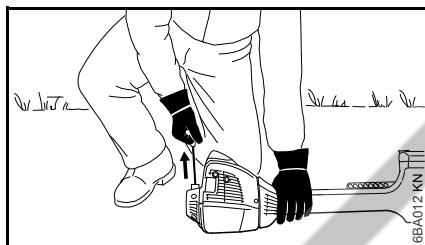
Griezējinstrumentu nedrīkst pieskarties zemei, kā arī citiem priekšmetiem.

- Ieņemiet stabilu pozu – iespējas: stāvus, saliekušies vai uz ceļiem.
- Ar kreiso roku **stingri** spiediet ierīci pie zemes – taču nepieskarieties ne gāzes svirai, ne gāzes sviras fiksatoram.



NORĀDĪJUMS

Nelieciet kāju uz kāta un neatbalstieties uz tā ar celi!



- Ar labo roku satveriet palaidējtrošes rokturi.
- Palaidējtrošes rokturi izvelciet vienmērīgi.



NORĀDĪJUMS

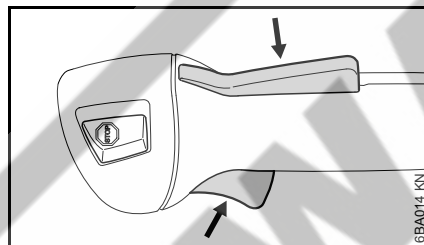
Trosi neizvelciet līdz galam – tā var pārtrūkt!

- Palaidējtrosei neļaujiet ātri ievilkties – ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā uztītos pareizi.
- Veiciet šādu iedarbināšanas operāciju, līdz motors sāk darboties

- Ja motoru tomēr nav iespējams iedarbināt: pagrieziet starta vārsta sviru stāvoklī "Starts" ▲ un atkārtoti iedarbiniet ierīci.

Ierīces lietošana

Kad ierīce tiek iedarbināta pirmoreiz, jāievēro norādījumi, kas ietverti sadaļas "Ekspluatācijas uzsākšana" punktā "Papildu norādījumi par iedarbināšanu".



- Ja motors tika iedarbināts stāvoklī "Starts" ▲: Vienlaikus īsi nospiediet gāzes sviras fiksatoru un gāzes sviru (3), starta vārsta svira pārlec darba stāvoklī I, un motors sāk darboties tukšgaitas režīmā.

Ierīce ir gatava darbam.



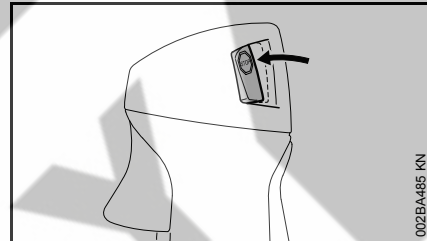
BRĪDINĀJUMS

Pozīcijā I pie vienlaicīgas motora darbības tukšgaitā griezējinstrumentu nedrīkst rotēt!

Ja, motoram darbojoties tukšgaitā, griezējinstrumentu rotē, jāvadās pēc sadaļas "Gāzes vada iestatīšana" vai jānodod ierīce labošanā dīlerim. STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.

- Ierīces iekarbināšana pārnēsāšanas siksna
- Ierīces lietošana

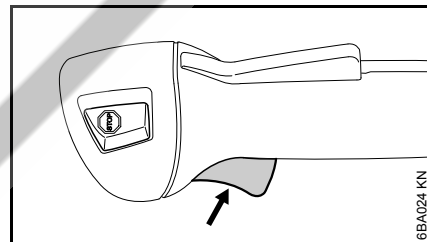
Motora izslēgšana



- Nospiediet stop taustiņu – motors apstājas – atlaidiet stop taustiņu – stop taustiņš atlec atpakaļ.

Papildu norādījumi par iedarbināšanu

Ekspluatācijas uzsākšana



- Jānospiež gāzes svira – vienlaikus **nenospiežot** gāzes sviras fiksatoru.

Ja tā rezultātā palielinās motora apgriezienu skaits vai griezējinstrumentu griežas līdz:

- tālāk jārikojas, kā aprakstīts sadaļā "Motora apstādināšana".
- jārikojas saskaņā ar sadaļu "Gāzes pievada iestatīšana".

Kad apgriezienu skaits nepalielinās, ierīce ir gatava darbam.

Ļoti zemā temperatūrā

- Nepieciešamības gadījumā pārslēdziet motoru uz ziemas režīmu; skat. sadaļu "Ekspluatācija ziemas apstākļos".
- Ja motorizētā ierīce ir stipri atdzisusi (veidojas apsarmojums), pēc motora iedarbināšanas ļaujiet tam uzsilt līdz darba temperatūrai pozīcijā "Starts" ▲. Uzmanību: griezējinstrumentu griežas līdz!

Ja motors nesāk darboties:

- Pārbaudiet, vai visi vadības elementi ir pareizi iestatīti.
- Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela, ja nepieciešams, iepildiet to.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzgalis ir stingri uzsprauts.
- Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

Motors ir pārpludināts.

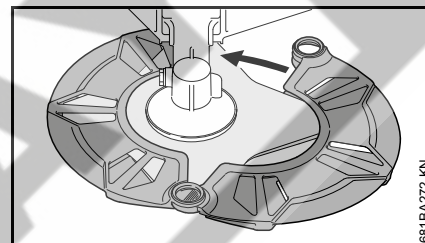
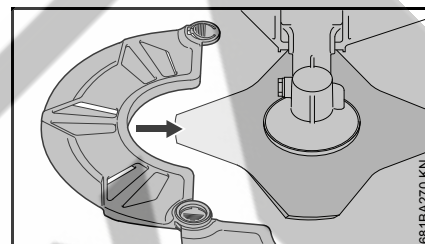
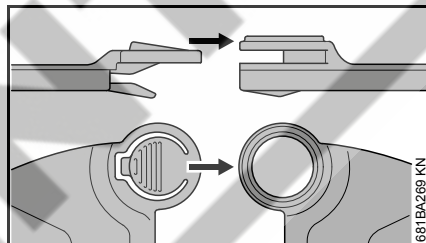
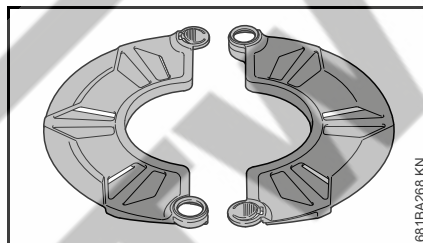
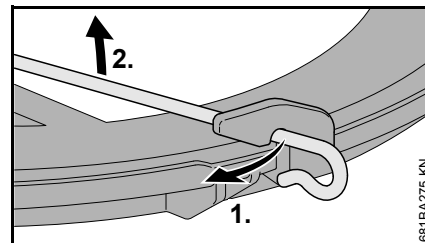
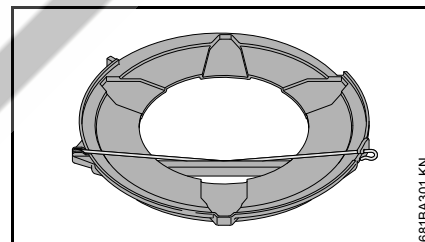
- Starta vārsta sviru pārvietojiet pret I – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša

- Pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 5 reizes nospiediet manuālā degvielas sūkņa pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- No jauna startējiet motoru.

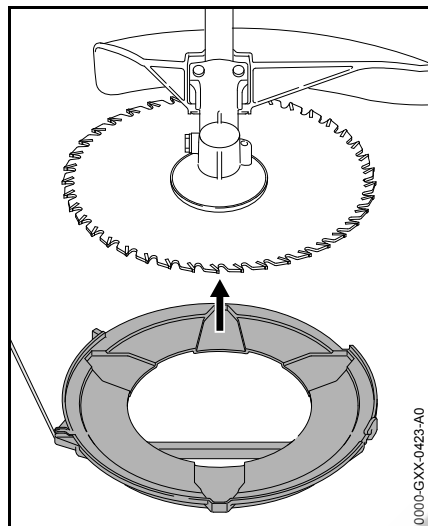
Ierīces transportēšana**Transportēšanas aizsarga lietošana**

Transportēšanas aizsarga veids ir atkarīgs no motorizētās ierīces piegādes komplektā iekļautā metāla griezējinstrumenta veida. Transportēšanas aizsargus var iegādāties kā papildaprīkojumu.

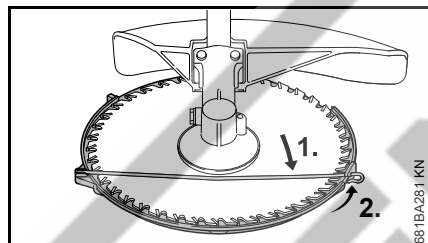
Zāles pļaušanas plātnes 230 mm**Zāles pļaušanas plātnes līdz 260 mm**

- Atbrīvojiet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.

- Atlokiel fiksācijas loku uz ārpusi.

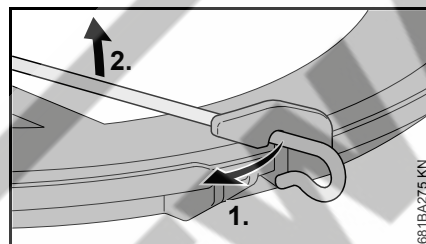
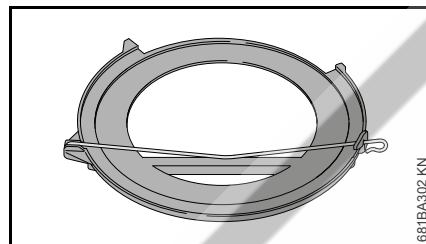


- No apakšas uzlieciet transportēšanas aizsargu uz griezējinstrumenta.

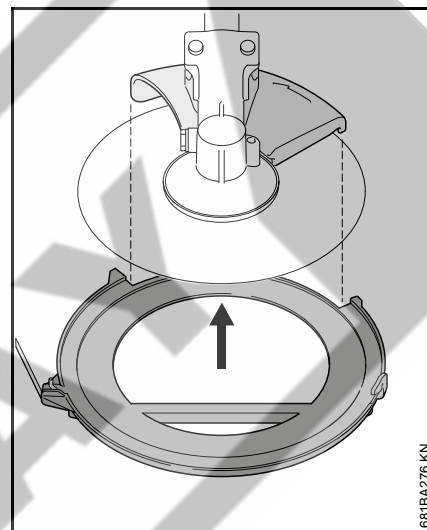


- Nostipriniet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.
- Nolokiet fiksācijas loku uz iekšpusi.

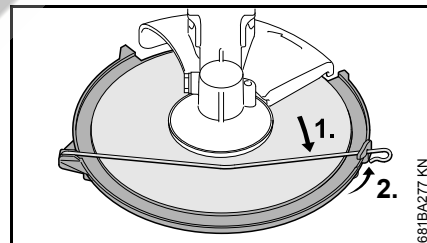
Zāģa ripas



- Atbrīvojiet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.

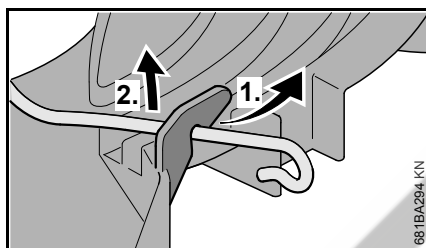
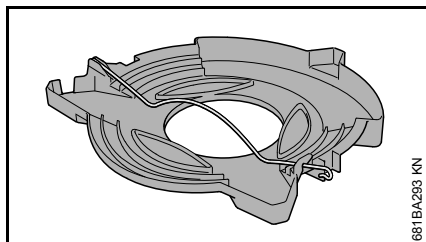


- Atlokiel fiksācijas loku uz ārpusi.
- No apakšas uzlieciet transportēšanas aizsargu uz griezējinstrumenta, raugoties, lai atdure būtu nocentrēta atverē.

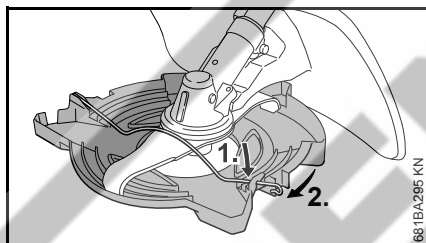


- Nolokiet fiksācijas loku uz iekšpusi.
- Nostipriniet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.

Universālais transportēšanas aizsargs



- Piekariniet fiksācijas stīpu pie transportēšanas aizsarga un atvāziet un ārpusi.



- No apakšas uzlieciet transportēšanas aizsargu uz griezējinstrumenta tā, kā norādīts attēlā.
- Piekariniet fiksācijas stīpu pie transportēšanas aizsarga āķa.

Norādījumi darbam

Uzsākot darbu pirmoreiz

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei pie lieliem apgrīzieniem nedarbiniet bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc darba laika, kas nepieciešams, lai izlietotu 5 līdz 15 reizes piepildītu degvielas tvertni.

Darba laikā

Pēc ilga darba laika ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

Pēc darba

Ja ir neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci ar tukšu degvielas tvertni līdz nākamajai izmantošanas reizei novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā neatrodas aizdegšanās avoti. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

Gaisa filtrs

Pamatinformācija

Filtra kalpošanas ilgums ir ļoti liels.

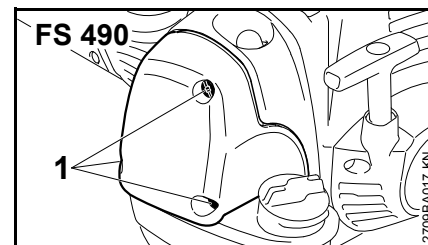
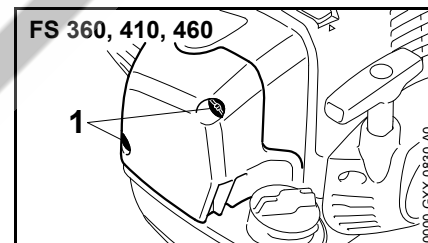
Nenoņemiet filtra vāciņu un nemainiet filtru, kamēr nav vērojams jaudas zudums.

Piesārņoti gaisa filtri samazina motora jaudu, palielina degvielas patēriņu un apgrūtinā iedarbināšanu.

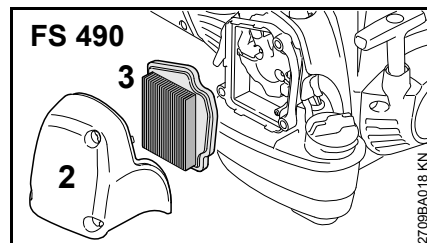
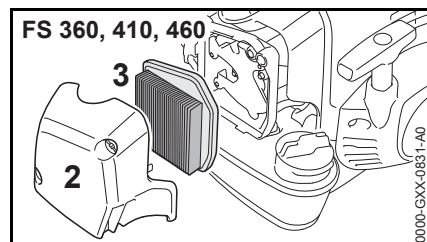
Gaisa filtra nomaiņa

Tikai, ja motora jauda manāmi samazinās

- Pagrieziet starta vārsta sviru pozīcijā ▲



- Atskrūvējiet stiprinājuma skrūves (1).



- Noņemiet filtra vāku (2).
- Attīriet filtra vāku iekšpusi un filtra (3) apkārtni no lieliem netīrumiem.

Filtrs (3) filtrē caur salocītu papīru.

- Noņemiet un apskatiet filtru (3) – ja papīrs vai filtra ietvars netīrs vai bojāts, tas jānomaina.
- Izņemiet jauno filtru no iepakojuma



NORĀDĪJUMS

Filtrs pirms montāžas jāsgargā no saliekšanas vai pārlocīšanas, pretējā gadījumā tas var tikt bojāts – bojātu filtru nedrīkst lietot!

- Ievietojiet filtru korpusā.
- Uzmontējiet filtra vāciņu.

Izmantojiet tikai augstvērtīgus filtrus, kas aizsargā motoru pret abrazīvu putekļu iekļūšanu.

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālos gaisa filtrus. Šo detaļu augstais kvalitātes standarts nodrošina netraucētu ekspluatāciju, ilgu piedziņas sistēmas darbību un ļoti ilgu filtra darbību.

Filtra ieliktnis darbam ziemas apstākļos

Īpašā filtra ieliktna, kas paredzēts lietošanai ziemas apstākļos, apkope un nomaina ir aprakstīta nodaļā "Ekspluatācija ziemas apstākļos".

M-Tronic

Pamatinformācija

M-Tronic nodrošina elektronisku degvielas daudzuma un aizdedzes momenta regulēšanu visos darbības stāvokļos.

M-Tronic nozīmē vienkāršu un ātru iedarbināšanu. Motors neatkarīgi no klimata apstākļiem un piedziņas mehānisma temperatūras tiek iedarbināts pozīcijā "Starts" ▲. Pozīcija "Start" ▲ pēc iedarbināšanas var palikt iestatīta tik ilgi, līdz motors pilnībā iegriežas.

M-Tronic pastāvīgi nodrošina optimālu motora jaudu, ļoti labu paātrinājumu un automātisku pielāgošanos mainīgiem apstākļiem.

Tādēļ karburatora iestatījuma mainīšana nav nepieciešama – karburatoram nav regulēšanas skrūvju.

Ja ekspluatācijas apstākļi ir ārkārtīgi mainīgi un vairs netiek nodrošināta optimāla motora kustība un parastā jauda, jāvērsas pie dīlera.

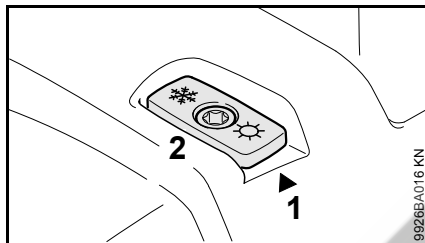
STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim.

Ekspluatācija ziemas apstākļos

Temperatūrā, kas zemāka par +10 °C

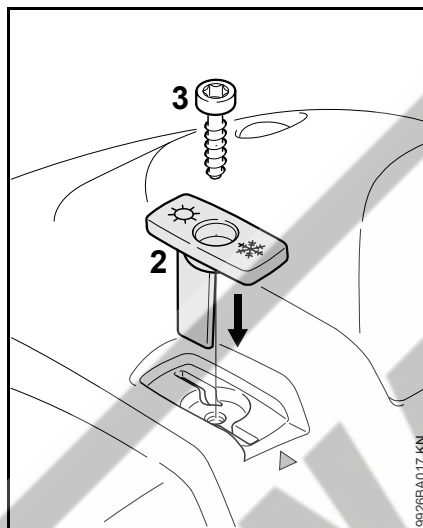
Jāveic karburatora priekšsilde.

Pārvietojot aizbīdni, līdzās aukstajam gaisam no cilindra apkārtnes tiek uzsūkts siltais gaiss, lai nepieļautu karburatora apledošanu.



Bultiņa uz apvalka (1) norāda aizbīdņa (2) iestatījumu ekspluatācijai vasaras vai ziemas apstākļos. Simbolu nozīme:

- simbols "Saule" = ekspluatācijai vasaras apstākļos
- simbols "Sniegpārslīša" = ekspluatācijai ziemas apstākļos

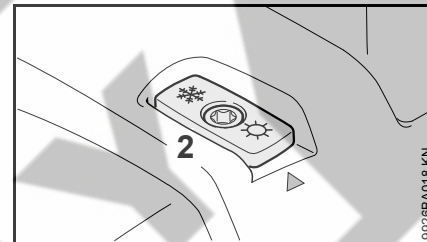


- Izskrūvējiet un izņemiet skrūvi (3) no aizbīdņa.
- Izvelciet aizbīdni (2) no apvalka.
- Aizbīdni (2) no stāvokļa ekspluatācijai vasaras apstākļos pagrieziet stāvoklī ekspluatācijai ziemas apstākļos un ievietojiet atpakaļ.
- Skrūvi (3) caur aizbīdni ieskrūvējiet apvalkā.

Izmantošana temperatūras diapazonā no +10 °C līdz +20 °C.

Šajā temperatūras diapazonā ierīci parasti iespējams ekspluatēt, kad aizbīdnis (2) atrodas stāvoklī ekspluatācijai vasaras apstākļos. Aizbīdņa stāvokli regulē pēc vajadzības.

Izmantošana temperatūrā, kas augstāka par +20 °C



- Aizbīdni (2) noteikti pārvietojiet atpakaļ stāvoklī ekspluatācijai vasaras apstākļos.



NORĀDĪJUMS

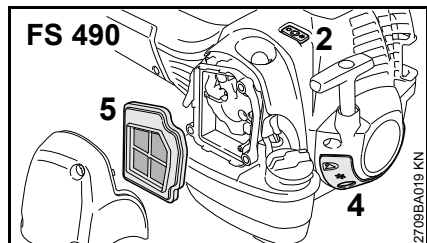
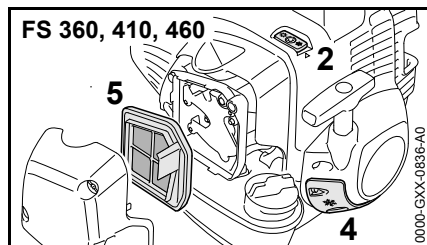
Ja temperatūra ir augstāka par +20 °C, nestrādājiet, aizbīdnim atrodoties stāvoklī, kas paredzēts ekspluatācijai ziemas apstākļos, pretējā gadījumā, motoram pārkarstot, pastāv motora darbības traucējumu risks!

Temperatūrā, kas zemāka par -10 °C

Ārkārtīgi bargos ziemas apstākļos ar šādiem nosacījumiem

- Temperatūrā, kas zemāka par -10 °C
- Irdenā vai krītošā sniegā

ieteicama "Nosegplāksnes komplekta" izmantošana, kas tiek piegādāts kā papildu piederums.



Nosegplāksnes komplektā ietvertas šādas detaļas motorizētās ierīces pārveidošanai:

- 4 Nosegplāksne daļējai startera korpusa spraugu noseģšanai.
- 5 Plastmasas auduma ieliktnis gaisa filtram
- FS 460 ar tvertnes vāciņu ar atlokāmo stīpu: Apaļais blīvgredzens degvielas tvertnes vākam
- Instrukcija, kurā aprakstīta ierīces pārveidošana

Pēc nosegplāksnes komplekta montāžas:

- Pārvietojiet aizbīdni (2) stāvoklī ekspluatācijai ziemas apstākļos

Izmantošana temperatūrā, kas augstāka par -10 °C

- Pārveidojiet motorizēto ierīci un nomainiet nosegplāksnes komplekta daļas pret daļām, kas paredzētas ekspluatācijai vasaras apstākļos.

Norādījums par FS 460 ar tvertnes vāciņu ar atlokāmo stīpu: Kopā ar nosegplāksnes komplektu degvielas tvertnes noslēgā iebūvētais apaļais blīvgredzens var palikt uz ierīces.

Atkarībā no apkārtējās temperatūras:

- Pārvietojiet aizbīdni (2) stāvoklī ekspluatācijai vasaras vai ziemas apstākļos.

Gaisa filtra tīrīšana

- Atskrūvējiet filtra vāciņa stiprinājuma skrūves.
- Noņemiet filtra vāciņu.
- Attīriet filtra vāka iekšpusi un filtra (5) apkārti no lieliem netīrumiem.
- Izkratiet filtru (5) vai izpūtiet ar saspiestu gaisu no iekšpuses uz ārpusi.

Ja netīrumi pielīpuši vai filtra audums aizķēpis:

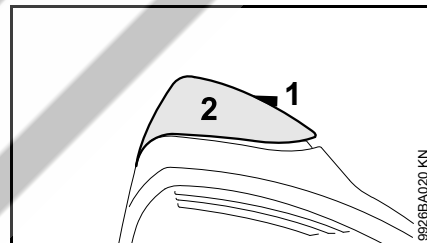
- Izmazgājiet filtru tīrā, neuzliesmojošā tīrīšanas šķidrumā (piem., siltā ziepjūdenī) un izžāvējiet.

Bojāts filtrs jānomaina.

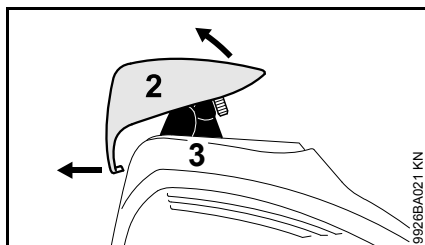
Aizdedzes svece

- Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

Aizdedzes sveces demontāža

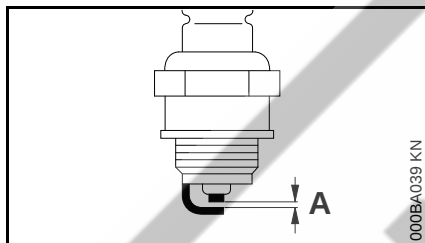


- Skrūvi (1) vāciņā (2) grieziet tik ilgi, līdz skrūves galva redzama no vāciņa (2) un vāciņu no priekšpuses iespējams noņemt.



- Vāciņu (2) priekšpusē paceliet un bīdīet uz aizmuguri, līdz tas atbrīvojas.
- Nolieciet vāciņu.
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (3).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci.

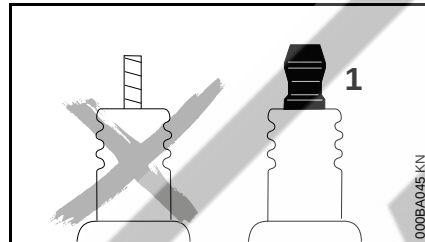
Pārbaudiet aizdedzes sveci



- Notīriet netīru aizdedzes sveci.
- Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



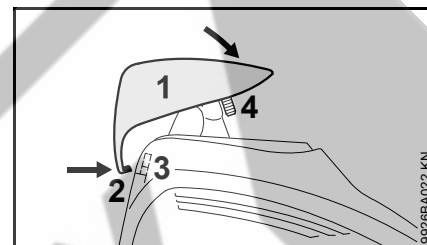
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumiem novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

Aizdedzes sveces iebūvēšana

- Ieskrūvējiet aizdedzes sveci.
- Aizdedzes sveces uzgali **stingri** uzspiediet uz aizdedzes sveces.



- Vāciņu (1) no aizmugures nedaudz ieslīpi uzlieciet uz apvalka, lai smaile (2) iespiežas apvalka atverē (3).
- Kustinot, vāciņu priekšpusē uzlieciet uz apvalka, ieskrūvējiet skrūvi (4) un stingri pievelciet.

Motora darbība

Ja ir veikta gaisa filtra apkope un pareizi noregulēts gāzes pievads, taču motors darbojas neapmierinoši, cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav netīrs (izveidojušies piededži)!

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim.

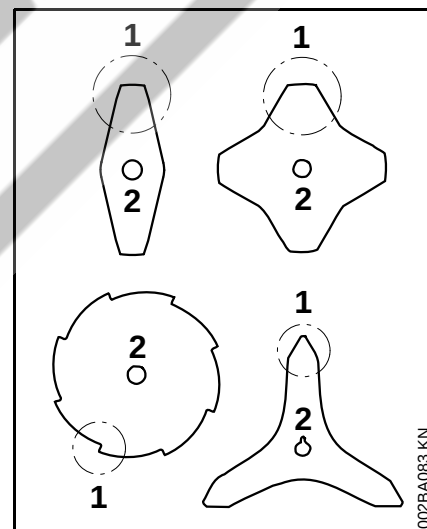
Ierīces uzglabāšana

Darba pārtraukšana uz vairāk nekā apm. 3 mēnešiem

- Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- Degvielu utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- Darbiniet dzinēju, līdz karburators ir tukšs; pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt!
- Noņemiet, notīriet un pārbaudiet griezējinstrumentu. Apstrādājiet metāla griezējinstrumentus ar aizsargeļļu.
- Rūpīgi notīriet ierīci.
- Ierīci uzglabājiet sausā un drošā vietā – sargājiet no neatļautas lietošanas (piemēram, no bērniem).

Metāla griezējinstrumentu uzasināšana

- Nedaudz nodilušus griezējinstrumentus uzasiniet ar asināšanas vīli (papildu piederums), taču ja tie ir stipri nolietojušies un tiem radušies robi, tie jāasina ar asināšanas instrumentu vai uzasināšana jāuztic tirgotājam – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja
- Jāasina bieži, jāņem nedaudz – vienkāršai papildu uzasināšanai pietiek ar diviem līdz trim vīles vilcieniem.



- Griezējinstrumentu spāmus (1) uzasiniet vienmērīgi – lai neizmainās pamatplātnes (2) apveids

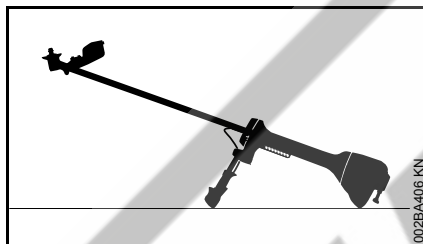
Papildu norādījumi par asināšanu ir
atrodami uz griezējinstrumenta
iekpakojuma. Tādēļ ieteicams saglabāt
iekpakojumu.

Līdzsvarošana

- Asiniet apm. 5 reizes, pēc tam, izmantojot STIHL balansēšanas ierīci (papildu aprīkojums), pārbaudiet griezējinstrumentus, vai tie nav disbalansā un līdzsvarojiet tos vai lieciet to izdarīt tirgotājam – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja

Plaušanas galvas apkope

Motorizētās ierīces novietošana:



- Motors jāapstādina
- Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai griezējinstrumenta stiprinājums būtu pavērsts uz augšu.

Plaušanas auklas nomaina

Pirms plaušanas auklas nomaiņas noteikti jāpārbauda, vai plaušanas galva nav nodilusi.



BRĪDINĀJUMS

Ja redzams liels nodilums, pilnībā nomainiet plaušanas galvu.

Plaūšanas aukla turpmāk tekstā tiks saukta vienkārši par "auklu".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta auklas nomaiņa. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jā saglabā.

- Ja nepieciešams, jāveic plaušanas galvas demontāža.

Plaušanas auklas iestatīšana

STIHL SuperCut

Aukla tiek automātiski izvilkota un iestatīta, kad tās garums sasniedz **vismaz 6 cm (2 1/2 in.)** – ar griezējnazi, kas atrodas pie aizsarga, pārāk gara aukla tiek nogriezta optimālā garumā.

STIHL AutoCut

- Ierīce ar darbojošos motoru jātur virs zāliena virsmas – pļaušanas galvai jārotē.
- Pļaušanas galva viegli jāpiesit zemei – pļaušanas aukla tiek iestatīta un pie aizsarga ar naža palīdzību nogriezta nepieciešamajā garumā.

Katrs ierīces piesitiens pie zemes izvirza jaunu auklas posmu. Tādēļ darba laikā jāseko plaušanas galvas griešanas efektivitātei. Ja plaušanas galva pārāk bieži tiks piesista pie zemes, nazis nogriezīs neizlietotus plaušanas auklas gabalus.

Iestatīšana tiek veikta tikai tad, kad abi
auklas gali vērš ir vismaz **2,5 cm (1 in.)**
gari.

STIHL TrimCut



BRĪDINĀJUMS

Lai noregulētu plaušanas auklu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- Pavelciet uz augšu spoles korpusu – pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam par apm.

1/6 apgrieziena līdz fiksācijas stāvoklim un ļaujiet atsperes spēkam pavilkt to atpakaļ

- Izvelciet auklas galus uz āru

Ja nepieciešams, atkārtojiet darbības, līdz abi auklas gali sasniegs nazi pie aizsargierīces.

Pagriešana no viena fiksācijas stāvokļa uz nākamo atbrīvot apm. **4 cm (1 1/2 in.)** auklas.

Pļaušanas auklas nomaiņa

STIHL PolyCut

Pļaušanas galvā PolyCut griezējnažu vietā var lietot arī atbilstīgā garumā iestaftītu pļaušanas auklu.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut

! BRĪDINĀJUMS

Lai aprīkotu pļaušanas galvu manuāli, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- Pļaušanas galva saskaņā ar pievienoto instrukciju jāaprīko ar atbilstīgā garuma auklu.

Nažu nomaiņa

STIHL PolyCut

Pirms griezējnažu nomaiņas noteikti jāpārbauda, vai pļaušanas galva nav nodilusi.

! BRĪDINĀJUMS

Ja redzamas ievērojamas nodiluma pazīmes, jānomaina visa pļaušanas galva.

Griezējnaži turpmāk tekstā tiks saukti vienkārši par "nažiem".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta nažu nomaiņa. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jā saglabā.

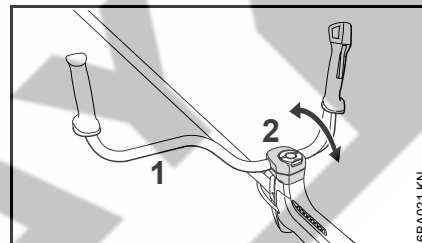
! BRĪDINĀJUMS

Lai nokomplektētu pļaušanas galvu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- Pļaušanas galvas demontāža
- Nomainiet nažus saskaņā ar pievienotās instrukcijas norādījumiem.
- Uzlieciet pļaušanas galvu.

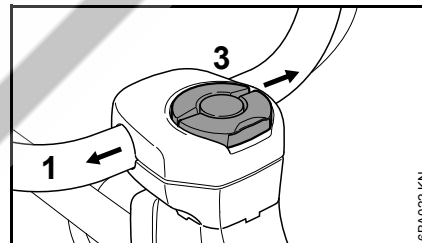
Lietotāja veicamās pārbaudes un apkopes

Caurules roktura piespiešanas vieta



- Regulāros intervālos jāpārbauda caurules roktura (1) kustīgums piespiedējlielīktnos (2).

Caurules rokturis ir grūti pakustināms



- Sprūda skrūve (3) jāatskrūvē tik tālu, ka caurules rokturi iespējams pakustināt.
- Pabīdiet caurules rokturi (1) uz sāniem no iespiešanas sektora.
- Piesūciniet lupatiņu ar tīru, neuzliesmojošu tīrīšanas šķidrumu – nedrīkst lietot eļļu vai smērvielas saturošus līdzekļus.

- Ar piesūcināto lupatiņu kārtīgi notīriet visu caurules roktura iespiešanas zonu.
- Nocentrējiet caurules rokturi un no jauna nostipriniet ar sprūda skrūvi.

Caurules rokturi nevar stingri nofiksēt

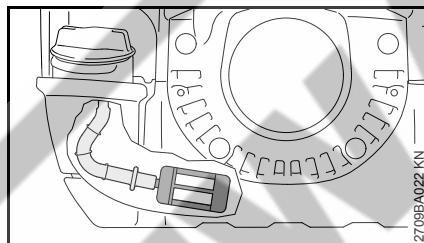
- Jārīkojas, kā aprakstīts punktā "Caurules rokturis ir grūti pakustināms", un jāatbrīvo rokturis no piespiedējieliktņiem.
- Ieziediet caurules roktura un piespiedējieliktņu virsmas ar smērvielu.
- Nocentrējiet caurules rokturi un no jauna nostipriniet ar sprūda skrūvi.

Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera

Apkopes darbi

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim.

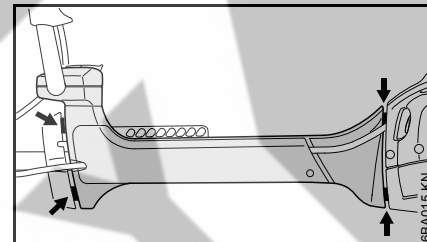
Degvielas iesūkšanas galva tvertnē



- Katru gadu pārbaudiet degvielas iesūkšanas galvu degvielas tvertnē un, ja nepieciešams, nomainiet to

iesūkšanas galvai jāatrodas attēlā redzamajā degvielas tvertnes zonā.

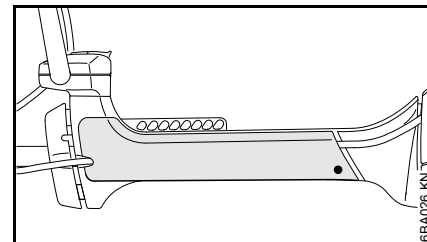
Pretvibrācijas elementi



Starp motora bloku un kātu ir iebūvēti četri pretvibrācijas elementi (skat. bultiņas) svārstību slāpēšanai. Ja pastāvīgi jūtama palielināta vibrācija, šie elementi jāpārbauda.

Abas pretvibrācijas sistēmas svārstību kompensācijas spraugas (skat. bultiņas) rūpnīcā ir iestatītas vienādi un ir vienāda platuma. Ja svārstību kompensācijas spraugu izmērs ievērojami atšķiras un/vai kāda no svārstību kompensācijas spraugām ir noslēgta, iekārta obligāti jānodod dīlerim, lai veiktu pretvibrācijas sistēmas remontu.

Nodilstošais aizsargs pie pretvibrācijas korpusa



Pretvibrācijas sistēmas korpusa sānos atrodas vienkārši nomaināms nodilstošais aizsargs. Darba laikā

latviešu

iekārtas kustības pie pārnēsāšanas
sīksnas sānu plāksnes var izraisīt
aizsarga nodilšanu.

RENTWAY

Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darba dienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa iekārta	Vizuālā apskate (drošs darba stāvoklis, hermētiskums)	X		X						
	tīrīšana		X							
	bojātās detaļas jānomaina	X								
Vadības rokturis	darbības pārbaude	X		X						
Gaisa filtrs, papīra filtrs	vizuālā apskate					X		X		
	nomaiņa ¹⁾								X	
Gaisa filtrs, plastmasas auduma filtrs	vizuālā apskate					X		X		
	tīrīšana									X
	nomaiņa								X	X
Degvielas tvertne	tīrīšana									X
Manuālais degvielas sūknis (ja paredzēts)	pārbaude	X								
	remonts pie tirgotāja ²⁾								X	
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	Pārbaude ²⁾							X		
	nomaiņa ²⁾						X		X	X
Tukšgaita	Pārbaude: griezējinstrumenti nedrīkst griezties līdzī	X		X						
	Ja griezējinstrumenti tukšgaitas režīmā tomēr griežas līdzī, nododiet motorizēto ierīci labošanā tirgotājam ²⁾ .									X
Aizdedzes svece	elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	nomaiņa ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atveres	vizuālā apskate		X							
	tīrīšana									X
Cilindra ribas	Tīrīšana ²⁾						X			

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darba dienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Dzirksteļu aizsargs ³⁾ trokšņa slāpētājā	Pārbaude ²⁾							X		
	tīrīšana vai nomaiņa ²⁾								X	
Pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves) ⁴⁾	pievilkšana									X
Pretvibrācijas elementi	Vizuālā apskate ⁵⁾	X						X		
	nomaiņa ²⁾								X	
Griezējinstrumenti	vizuālā apskate	X		X						
	nomaiņa								X	
	Stiprinājuma pārbaude	X		X						
Metāla griezējinstrumenti	Asināšana	X								X
Izplūdes kanāls	atkoksēšana pēc 139 darba stundām, pēc tam ik pēc 150 darba stundām									X
Drošības uzlīmes	nomaiņa								X	

- 1) tikai ja motora jauda manāmi samazinās
- 2) Pie tirgotāja; STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.
- 3) Pieejams tikai atkarībā no valsts.
- 4) Trokšņa slāpētāja skrūves stingri jāpievelk pēc 10 līdz 20 darba stundām skaitot no pirmās ekspluatācijas reizes.
- 5) Skat. sadaļas "Pārbaudes un apkopes veikšana pie tirgotāja" punktu "Pretvibrācijas elementi".

Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļautu ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvi ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

Dilstošās detaļas

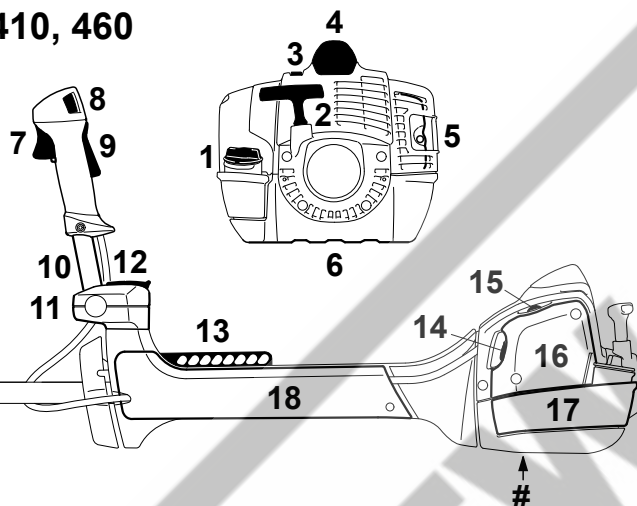
Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieder arī:

- griezējinstrumenti (visu veidu)
- griezējinstrumentu stiprinājuma detaļas (paplāksnes, uzgriežņi utt.)
- griezējinstrumentu aizsargi
- sajūgs
- filtri (gaisam, degvielai)
- iedarbināšanas ierīce
- gāzes pievads

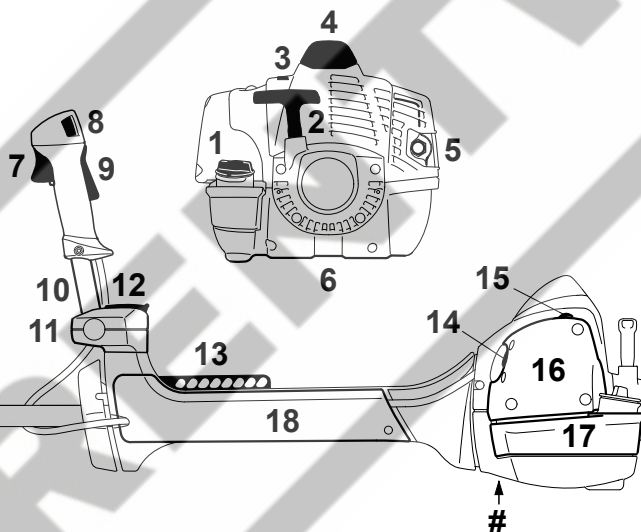
- aizdedzes svece
- pretvibrācijas elementi
- nodilstošais aizsargs pie pretvibrācijas sistēmas korpusa

Svarīgākās detaļas

FS 360, 410, 460

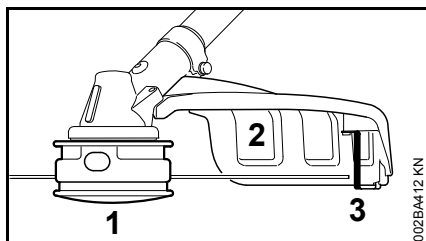


FS 490

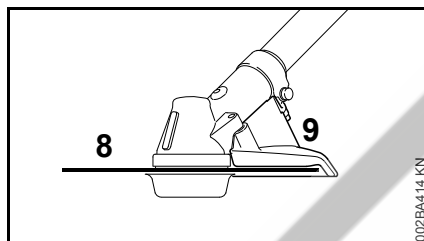


- 1 Degvielas tvertnes vāciņš
- 2 Palaidējtrose rokturis
- 3 Aizbīdnis (ekspluatācijai ziemas apstākļos)
- 4 Aizdedzes sveces uzgalis
- 5 Trokšņa slāpētājs
- 6 Aizsargplāksne
- 7 Gāzes svira
- 8 Stop taustiņš
- 9 Gāzes sviras fiksators
- 10 Roktura caurule
- 11 Roktura balsts
- 12 Sprūda skrūve
- 13 Perforētais stienis
- 14 Gaisa aizvara svira
- 15 Degvielas rokas sūknis
- 16 Filtra vāks
- 17 Degvielas tvertne
- 18 Nodilstošais aizsargs
- # Ierīces numurs

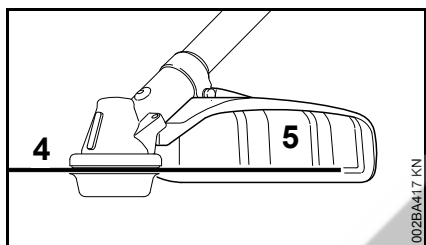
0000-GXX-0835-A0



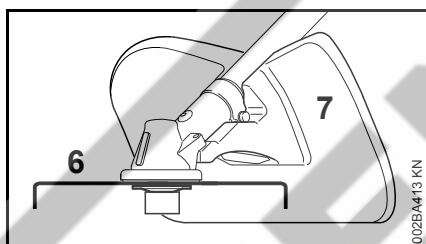
- 1 Pļaušanas galva
- 2 Aizsargs (tikai pļaušanas galvām)
- 3 Griezējnazis



- 8 Krūmgrieža ripa
- 9 Atturis (tikai krūmgrieža ripām)



- 4 Metāla pļaušanas instruments
- 5 Aizsargs (tikai metāla pļaušanas instrumentiem)



- 6 Smalcinātājnazis
- 7 Smalcinātāja aizsargs (tikai smalcināšanai ar smalcinātājnažiem)

Tehniskie dati

Piedziņas mehānisms

Viencilindra divtaktu motors

FS 360 C

Darba tilpums:	37,7 cm ³
Cilindra iekšējais diametrs:	40 mm
Virzuļa gājiens:	30 mm
Jauda saskaņā ar ISO 8893:	1,7 kW (2,3 ZS) pie 8500 1/min
Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2700 1/min
Regulatora ierobežota griešanās frekvence (nominālā vērtība):	12300 1/min
Piedziņas vārpstas maks. apgriezienu skaits (griezējinstrumentu):	8870 1/min

FS 410 C

Darba tilpums:	41,6 cm ³
Cilindra iekšējais diametrs:	42 mm
Virzuļa gājiens:	30 mm
Jauda saskaņā ar ISO 8893:	2,0 kW (2,7 ZS) pie 9000 1/min

Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2700 1/min
Regulatora ierobežota griešanās frekvence (nominālā vērtība):	12300 1/min
Piedziņas vārpstas maks. apgriezienu skaits (griezējinstrumenti):	8870 1/min

FS 460 C

Darba tilpums:	45,6 cm ³
Cilindra iekšējais diametrs:	44 mm
Virzuļa gājiens:	30 mm
Jauda saskaņā ar ISO 8893:	2,2 kW (3,0 ZS) pie 9500 1/min
Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2700 1/min
Regulatora ierobežota griešanās frekvence (nominālā vērtība):	12300 1/min
Piedziņas vārpstas maks. apgriezienu skaits (griezējinstrumenti):	8870 1/min

FS 490 C

Darba tilpums:	51,6 cm ³
Cilindra iekšējais diametrs:	44,7 mm
Virzuļa gājiens:	32,9 mm
Jauda saskaņā ar ISO 8893:	2,4 kW (3,3 ZS) pie 9500 1/min

Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2500 1/min
Regulatora ierobežota griešanās frekvence (nominālā vērtība):	12300 1/min
Piedziņas vārpstas maks. apgriezienu skaits (griezējinstrumenti):	8870 1/min

Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējams magneto

FS 360 C, FS 410 C, FS 460 C

Aizdedzes svece (ar radio traucējumu nomākšanu):	NGK CMR6H Bosch USR4AC
Elektrodu atstarpe:	0,5 mm

FS 490 C

Aizdedzes svece (ar radio traucējumu nomākšanu):	NGK BPMR7A
Elektrodu atstarpe:	0,5 mm

Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums:

FS 360 C:	750 cm ³ (0,75 l)
FS 410 C:	750 cm ³ (0,75 l)
FS 460 C:	750 cm ³ (0,75 l)
FS 490 C:	990 cm ³ (0,99 l)

Svars

bez iepildītas degvielas, bez griezējinstrumenta un aizsarga

FS 360 C-EM:	8,5 kg
FS 410 C-EM:	8,5 kg
FS 410 C-EM L:	8,6 kg
FS 460 C-EM:	8,5 kg
FS 460 C-EM L:	8,6 kg
FS 490 C-EM:	9,1 kg
FS 490 C-EM L:	9,2 kg

Kopējais garums

bez griezējinstrumenta

FS 360 C-EM:	1790 mm
FS 410 C-EM:	1790 mm
FS 410 C-EM L:	1850 mm
FS 460 C-EM:	1790 mm
FS 460 C-EM L:	1850 mm
FS 490 C-EM:	1795 mm
FS 490 C-EM L:	1855 mm

Aprīkojuma īpašības

C	Norāde uz komforta īpašībām
E	ErgoStart
M	M-Tronic
L	Garais kāts
Z	Dzirksteļu aizsargrežģis

Skaņas un vibrāciju rādītāji

Lai noteiktu skaņas un vibrāciju vērtības, krūmgriežu ierīcēm vienādā mērā ir ņemts vērā tukšgaitas režīma, kā arī nominālais maksimālais apgriezienu skaits.

Papildu informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi skat. www.stihl.com/vib/.

Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar ISO 22868

Ar plaušanas galvu

FS 360 C-EM:	99 dB(A)
FS 410 C-EM:	101 dB(A)
FS 410 C-EM L:	101 dB(A)
FS 460 C-EM:	101 dB(A)
FS 460 C-EM L:	101 dB(A)
FS 490 C-EM:	102 dB(A)
FS 490 C-EM L:	102 dB(A)

Ar metāla plaušanas instrumentu

FS 360 C-EM:	98 dB(A)
FS 410 C-EM:	99 dB(A)
FS 410 C-EM L:	99 dB(A)
FS 460 C-EM:	100 dB(A)
FS 460 C-EM L:	100 dB(A)
FS 490 C-EM:	102 dB(A)
FS 490 C-EM L:	102 dB(A)

Skaņas jaudas līmenis L_w saskaņā ar ISO 22868

Ar plaušanas galvu

FS 360 C-EM:	112 dB(A)
FS 410 C-EM:	113 dB(A)
FS 410 C-EM L:	113 dB(A)

FS 460 C-EM:	110 dB(A)
FS 460 C-EM L:	110 dB(A)
FS 490 C-EM:	112 dB(A)
FS 490 C-EM L:	112 dB(A)

Ar metāla plaušanas instrumentu

FS 360 C-EM:	110 dB(A)
FS 410 C-EM:	112 dB(A)
FS 410 C-EM L:	112 dB(A)
FS 460 C-EM:	110 dB(A)
FS 460 C-EM L:	110 dB(A)
FS 490 C-EM:	113 dB(A)
FS 490 C-EM L:	113 dB(A)

Vibrācijas vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar ISO 22867

Ar plaušanas galvu

	Kreisajam rokturim	Labajam rokturim
FS 360 C-EM:	2,5 m/s ²	2,2 m/s ²
FS 410 C-EM:	2,4 m/s ²	2,3 m/s ²
FS 410 C-EM L:	2,4 m/s ²	2,3 m/s ²
FS 460 C-EM:	2,5 m/s ²	2,1 m/s ²
FS 460 C-EM L:	2,1 m/s ²	2,3 m/s ²
FS 490 C-EM:	3,7 m/s ²	3,7 m/s ²
FS 490 C-EM L:	3,7 m/s ²	3,7 m/s ²

Ar metāla plaušanas instrumentu

	Kreisajam rokturim	Labajam rokturim
FS 360 C-EM:	2,2 m/s ²	2,0 m/s ²
FS 410 C-EM:	2,3 m/s ²	2,0 m/s ²
FS 410 C-EM L:	2,3 m/s ²	2,0 m/s ²
FS 460 C-EM:	1,9 m/s ²	1,6 m/s ²
FS 460 C-EM L:	1,9 m/s ²	1,6 m/s ²
FS 490 C-EM:	2,8 m/s ²	2,8 m/s ²
FS 490 C-EM L:	2,8 m/s ²	2,8 m/s ²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju registrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: www.stihl.com/reach

Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vērtība ir dota vietnes www.stihl.com/co2 in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādas apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

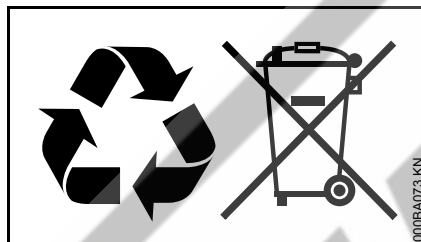
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**[®], kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma  (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību paziņo, ka

Konstrukcija:	krūmgriezis
Fabrikas marka:	STIHL
Tips:	FS 360 C-EM FS 410 C-EM FS 410 C-EM L FS 460 C-EM FS 460 C-EM L FS 490 C-EM FS 490 C-EM L
Sērijas numurs:	4147
	FS 490 C-EM FS 490 C-EM L
Sērijas numurs:	4148
Darba tilpums	
FS 360 C-EM	37 cm ³
FS 410 C-EM	41,6 cm ³
FS 410 C-EM L	41,6 cm ³
FS 460 C-EM	45,6 cm ³
FS 460 C-EM L	45,6 cm ³
FS 490 C-EM	51,6 cm ³
FS 490 C-EM L	51,6 cm ³

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 11806-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 10884 prasības.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis

FS 360 C-EM:	112 dB(A)
FS 410 C-EM:	113 dB(A)
FS 410 C-EM L:	113 dB(A)
FS 460 C-EM:	114 dB(A)
FS 460 C-EM L:	114 dB(A)
FS 490 C-EM:	116 dB(A)
FS 490 C-EM L:	116 dB(A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis

FS 360 C-EM:	114 dB(A)
FS 410 C-EM:	115 dB(A)
FS 410 C-EM L:	115 dB(A)
FS 460 C-EM:	116 dB(A)
FS 460 C-EM L:	116 dB(A)
FS 490 C-EM:	118 dB(A)
FS 490 C-EM L:	118 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 27.11.2018.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv



Thomas Elsner

Izstrādājumu pārvaldības un
pakalpojumu vadītājs



RENTWAY

0458-746-7921-D

litauisch / lettisch



www.stihl.com



0458-746-7921-D