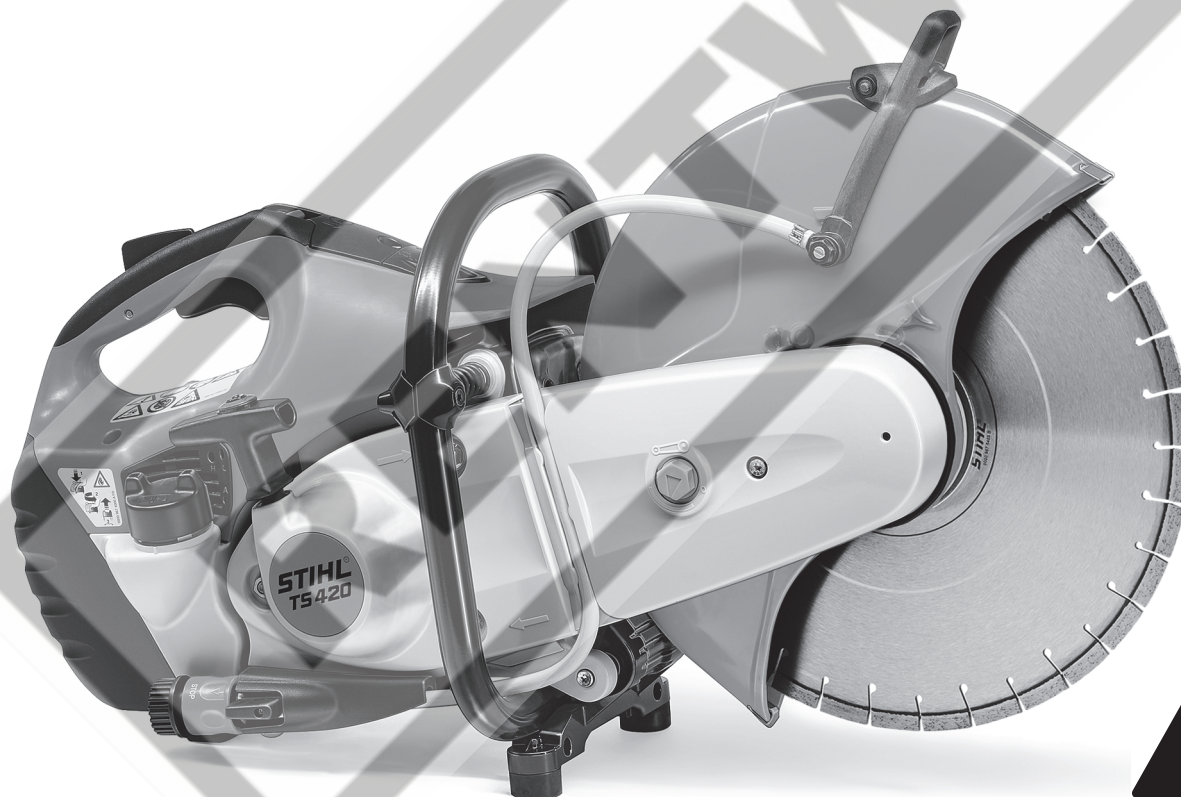


STIHL®

STIHL TS 410, 420

Eksplotavimo instrukcija
Lietošanas instrukcija



ⓁⓉ Eksploatavimo instrukcija
1 - 43

ⓁⓋ Lietošanas instrukcija
44 - 86

RENTWAY

Turinys

Originali naudojimo instrukcija	2	Pastabos dėl remonto darbų	42
Nurodymai saugumui ir darbo technika	2	Antrinis panaudojimas	42
Panaudojimo pavyzdžiai	10	CE atitikties deklaracija	42
Pjovimo diskai	14		
Abrazyviniai pjovimo diskai	14		
Metaliniai pjovimo diskai	14		
Elektroninis paduodamo vandens kiekio reguliavimas	17		
Kreipiančiosios su apsauga montavimas	19		
Dirželio įtempimas	22		
Pjovimo disko uždėjimas/pakeitimas	23		
Degalai	24		
Degalų užpylimas	26		
Variklio užvedimas/išjungimas	27		
Oro filtravimo sistema	29		
Karbiuratoriaus reguliavimas	30		
Kibirkščių gaudytuvo grotelės duslintuve	32		
Uždegimo žvakė	32		
Užvedimo mechanizmas	33		
Dirželio keitimas	34		
Vežimėlis	35		
Įrenginio saugojimas	35		
Techninė priežiūra ir remontas	36		
Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	38		
Svarbiausios dalys	39		
Techniniai daviniai	40		
Specialūs reikmenys	41		

Originali naudojimo instrukcija

Išspausdinta ant be chloro balinto popieriaus.
Dažai su augaliniiais aliejais, popierius antrinio perdirbimo.© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2014
0458-370-7921-F_VA3.F14.
0000000891_015_LT
STIHL®

TS 410, TS 420

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

Ši naudojimo instrukcijos autorinės teisės yra saugomos. Visos teisės saugomos, ypač dauginimo, vertimo ir apdorojimo su elektroninėmis sistemomis teisės.

Apie šią naudojimo instrukciją

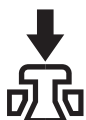
Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Dekompresinį vožtuvą paspausti



Rankinį degalų siurbliuką paspausti



Vandens pajungimas, sklendė



Įtempimo veržlė dirželiui



Patraukti užvedimo rankenėlę

Atžymos tekste



ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.



PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilieiname teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su pjaustytuvu, reikia imtis ypatingų saugumo priemonių, nes pjovimo disko sukčių skaičius yra labai didelis.



Naudojimo instrukciją atidžiai perskaityti prieš pirmą įrenginio naudojimą ir saugoti ją vėlesniam panaudojimui. Naudojimo instrukcijos nurodymų nesilaikymas gali būti pavojingas gyvybei.



Laikytis atitinkamų šalies institucijų saugumo nurodymų, pvz. profesinių sąjungų, socialinių kasų, darbo apsaugos ir kt.

Darbdavius įpareigojanti Europos sąjungos direktyva 2009/104/EC – Darbuotojų saugumas ir sveikatos apsauga, darbe naudojant mašinas ir įrenginius.

Pirmą kartą dirbantiems su įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip juo saugiai naudotis ar išklausti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su motoriniu įrenginiu – išskyrus jaunuolius virš 16 metų, kurie apmokomi prižiūrint suaugusiems.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.

Jeigu įrenginys nenaudojamas, jį pastatyti taip, kad jis niekam nekliudytų. Motorinį įrenginį apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas yra atsakingas dėl nelaimingų atsitikimų ir pavojų, gresiančių pašaliniams asmenims arba jų nuosavybei.

Motorinį įrenginį galima perduoti ar išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su jo konstrukcija ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.

Motorinių įrenginių, sukeliančių triukšmą, naudojimas gali būti ribojamas šalies ar vietinių institucijų nurodymais.

Dirbantysis su motoriniu įrenginiu, turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkių darbų, turi pasitarti su gydytoju, ar jis galės dirbti su motoriniu įrenginiu.

Tik nešiojantiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai mažą elektromagnetinį lauką. Todėl gali atsirasti neigiamas poveikis kai kurių tipų širdies stimuliatoriams. Norint išvengti sveikatos sutrikimo rizikos, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ar širdies stimulatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti įrenginiu, išgėrus alkoholio ar vartojant vaistus, galinčius sutrikdyti reakciją bei orientaciją.

Esant nepalankioms oro sąlygoms (lietus, sniegas, ledas, vėjas) nedirbti – **padidintas nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Motorinis įrenginys skirtas tik pjovimui. Juo negalima pjauti medieną ar medinius daiktus.

Asbesto dulkės yra pavojingos sveikatai – **niekada nepjauti asbesto!**

Įrenginio naudojimas kitiems tikslams yra draudžiamas, nes gali sukelti nelaimingo atsitikimo pavojų ar įrenginio gedimus.

Nedarykite jokių pakeitimų įrenginyje, nes iškils pavojus jūsų saugumui. Asmenims, turintiems materialinių nuostolių, naudojant nestandartinę įrangą, firma STIHL nesuteikia jokių garantijų.

Darbui naudoti tik tokius pjovimo diskus ir priedus, kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie rekomenduojami šiam įrenginiui arba techniškai tas pačias dalis. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją. Naudoti tik kokybiškus pjovimo diskus ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai motoriniame įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius pjovimo diskus ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Įrenginio valymui nenaudoti aukšto slėgio plovimo įrenginių. Stipri vandens srovė gali pažeisti įrenginio dalis.

Įrenginio neaplieti vandeniu.



Niekada nenaudoti medienos diskinių pjūklų, kietmetalio, gelbėjimo, medžio pjovimo ar kitų rūšių dantytų įrankių – **pavojus dėl mirtinų sužeidimų!** Priešingai nei vienodai besidėvintys pjovimo diskai, pjovimo diskas medienai pjovimo metu gali įstrigti į pjaunamą medžiagą. Tai agresyviai veikia pjovimo procesą ir gali sąlygoti nekontroliuojamą įrenginio atmetimą atgal.

Drabužiai ir įranga

Dėvėti atitinkamus drabužius ir naudoti reikalingą įrangą.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Prigludę drabužiai – kombinuotoji apranga (kombinezonas). Negalima dėvėti darbinio chalato.

Pjaustant metalą, dėvėti drabužius iš sunkiai užsidegančios medžiagos (pvz. odos arba specialiai apdorotos medvilnės) – jokios sintetikos – **gaisro pavojus dėl skriejančių kibirkščių!**

Ant drabužių neturi būti prilipusių degių medžiagų (skiedrų, degalų, alyvos ir kt.).

Nedėvėti rūbų, kurie gali pakliūti į judančias įrenginio dalis – jokių šalikų, kaklaraiščių, papuošalų. Ilgus plaukus suriškite ir apsaugokite.



Apsauginiai auliniai batai su grublėtais, neslidžiais padais ir plienine pirštų apsauga.



Apsauginį šalimą dėvėti, esant pavojui dėl žemyn krentančių daiktų. Apsauga veidui ir būtina **apsauginiai akiniai** – pavojus dėl pakeltų ar nusviestų daiktų.

Apsauginis tinklėlis veidui nėra pakankama apsauga akims.

Dirbant su šiuo motoriniu įrenginiu susidaro dulkės (pvz. kristalinės pjaunamos medžiagos dalelės), tvaikas ir dūmai – **pavojinga sveikatai!**

Esant daug dulkių, visada **naudoti kvėpavimo takų apsaugą**.

Jeigu galimas garų arba dūmų susidarymas (pvz. pjaunant) **dėvėti kvėpavimo takų apsaugą**.

Naudoti "asmenines" **klausos apsaugos priemonės** – pvz. apsauginius kamštėlius.



Mūvėti darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz. odines).

STIHL siūlo platų individualių saugos priemonių asortimentą.

Motorinio įrenginio transportavimas

Visada išjungti variklį.

Įrenginį nešti tik už vamzdinės rankenos – pjovimo diskas nukreiptas atgal – karštas duslintuvas toliau nuo kūno.

Neliesti įkaitusių įrenginio dalių, ypač duslintuvo paviršiaus – **pavojus apsideginti!**

Niekada nepervežti motorinio įrenginio su sumontuotu pjovimo disku – **gali sulūžti!**

Autotransporto priemonėse: motorinį įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirtų, nebūtų pažeistas ir neišbėgtų degalai.

Degalų pylimas



Benzinas užsidega labai greitai – laikytis saugaus atstumo nuo atviros ugnies – nepalieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus **variklį išjungti**.

Neužpildinėti degalų, kol variklis yra įkaitęs – degalai gali ištekti – **gaisro pavojus!**

Degalų rezervuaro kamštį atidaryti atsargiai, lėtai sumažinant susikaupusį vidinį slėgį, kad neišsipiltų degalai.

Degalus pilti tik gerai vėdinamoje patalpoje. Jeigu degalai pasiliejo, motorinį įrenginį tuojau pat nuvalyti – saugotis, kad degalų nepatektų ant rūbų, priešingu atveju tuojau pat pakeisti.

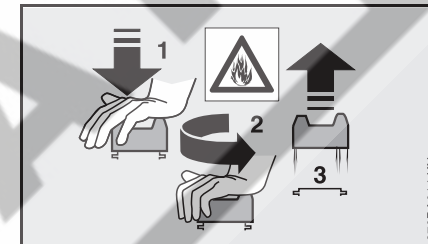
Ant variklio paviršiaus gali susikaupti dulkių, ypač karbiuratoriaus srityje. Susimaišius dulkėms su benzinu, gali kilti gaisras. Reguliariai valyti dulkes nuo variklio.



Atkreipti dėmesį į nesandarumus! Jeigu degalai pasiliejo, variklio nejungti – **pavojus gyvybei dėl nudegimų!**

Skirtingų modelių pjaustytuvai gali būti su skirtingais degalų rezervuaro kamščiais:

Bajonett – bako kamštis



Niekada neatidarinėti ar uždarinėti Bajonett- bako kamščio su įrankiu. Kamštis gali būti pažeistas ir degalai pasilies.

Bajonett-kamštį po degalų užpylimo kruopščiai uždaryti.

Degalų rezervuaro kamštis su sriegiu



Po degalų užpylimo užsukamą degalų rezervuaro kamštį užsukti kiek galima stipriau.

Taip sumažinamas rizikos laipsnis, kad varikliui dirbant, kamštis dėl variklio vibracijos atsisuks ir degalai ištekęs.

Pjaustytuvas, pjovimo įrangos tvirtinimo poveržlės

Nepriekaištingos būklės darbinės įrangos tvirtinimo poveržlės leidžia tolygiai, tiksliai uždėti metalinį pjovimo diską-reikalui esant, leisti patikrinti specialistui.

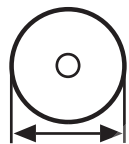
Pjovimo diskai

Pjovimo disko pasirinkimas

Pjovimo diskai skirti ne rankiniam pjovimui. Draudžiama naudoti kitus pjovimo diskus ar papildomą įrangą – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Pjovimo diskai skirti pjauti skirtingoms medžiagoms: atkreipti dėmesį į pjovimo disko aprašymą.

STIHL rekomenduoja apskritai "šlapią pjūvį".



Atkreipti dėmesį į pjovimo disko skersmenį.



Pjovimo disko kiaurymės ir pjaustytuvo veleno skersmens matmenys turi sutikti.

Patikrinti, ar nepažeista sūklės anga. Nenaudoti pjovimo diskų su pažeista kiauryme – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**



Leistinas pjovimo disko sūkių skaičius turi sutapti ar būti didesnis nei nominalus pjaustytuvo veleno sūkių skaičius! – žiūrėti skyrių "Techniniai daviniai".

Prieš montuojant jau naudotus diskus, patikrinti ar nėra įtrūkimų, įlūžimų, ar nepažeisti, per daug nusidėvėję danteliai, ar nėra perkaitinimo požymių (pasikeitusi spalva) ir vidaus kiaurymės pažeidimų.

Niekada nenaudoti įtrūkusių, įlūžusių ar sulenktų pjovimo diskų.

Menkaverčiai, t.p. neleidžiami naudoti metaliniai pjovimo diskai pjovimo metu gali plazdenti. Šis plazdenimas gali privesti prie to, kad tokie metaliniai pjovimo diskai pjūvyje gali sustoti ir užstrigti – **atmetimo atgal pavojus! Esant atatrakai, galima pavojingai susižaloti.** Metalinius pjovimo diskus, kurie pastoviai ar taip pat ir kartais plazdena, tuojau pat pakeisti.

Niekada netiesinti metalinių pjovimo diskų.

Niekada nenaudoti darbui pjovimo diskų, kurie buvo nukritę ant žemės – pažeisti pjovimo diskai gali lūžti – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Atkreipti dėmesį į abrazyvinių pjovimo diskų galiojimo laiką.

Pjovimo diskų sumontavimas

Patikrinti pjovimo disko kiaurymę, nenaudoti pjovimo diskų su pažeista kiauryme – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Uždedant metalinį pjovimo diską, reikia atkreipti dėmesį į rodyklę, nurodančią disko sukimosi kryptį.

Uždėti apsaugą – tvirtai priveržti įtempimo varžtą – pasukti pjovimo diską ranka, tuo pačiu apžiūrėti, ar teisingai jis sukasi.

Ppjovimo diskų laikymas

Pjovimo diskus laikyti sausoje neužšalancioje patalpoje, ant lygaus paviršiaus, esant vienodai temperatūrai – **gali įlūžti ar įtrūkti!**

Pjovimo diskus saugoti nuo smūgio į žemės paviršių ar kitus daiktus.

Prieš užvedimą

Patikrinti pjaustytuvo nepriekaištingą būklę – naudojimo instrukcijos atitinkamas skyrius:

- Patikrinti kuro sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, kaip pvz. kuro bako kamštis, žarnelių sujungimai, kuro siurbliukas (tik motoriniams pjūklams su rankiniu kuro siurbliuku). Esant nesandarumams arba pažeidimams, variklio nejungti – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant įrenginį duoti suremontuoti prekybos atstovui
- ar pjovimo diskas skirtas pjauti tokiai medžiagai, ar jis nepriekaištingos būklės ir teisingai sumontuotas (sukimosi kryptis, pritvirtinimas)
- patikrinti, ar gerai pritvirtinta apsauga – jei laisva, kreiptis pas prekybos atstovą

- akceleratoriaus sverto rankenėlė privalo nestrigti – gazo rankenėlė turi pati grįžti į laisvos eigos padėtį
- uždegimo ir oro sklendės valdymo svirtelė/išjungiklis turi būti lengvai pastatoma į padėtį **STOP** ar **0**
- Patikrinti uždegimo laidų jungimo vietas – jei jie laisvi, gali atsirasti kibirkštys, kurios gali uždegti ištekantį degalų-oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- nekeisti jokių valdymo ir saugumą užtikrinančių įrenginių
- rankenos turi būti švarios ir sausos, nesuteptos tepalais ar purvu – svarbu saugiam pjaustytuvo valdymui
- "šlapiam" pjovimui paruošti pakankamai vandens

Motorinis įrenginys gali būti eksploatuojamas tik nepriekaištingos būklės – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Variklio užvedimas

Mažiausiai 3 metrus nuo degalų užpylimo vietos ir neuždaroje patalpoje.

Tik lygioje vietoje ant tvirto ir saugaus pagrindo, motorinį įrenginį laikyti tvirtai – pjovimo diskas neturi liesti jokių daiktų ar žemės paviršiaus ir nebūti pjūvio vietoje.

Pjovimo diskas gali pradėti suktis iškart po užvedimo.

Motorinis įrenginys aptarnaujamas tik vieno asmens – darbo vietoje pašaliniais asmenimis būti draudžiama – taip pat ir užvedimo metu.

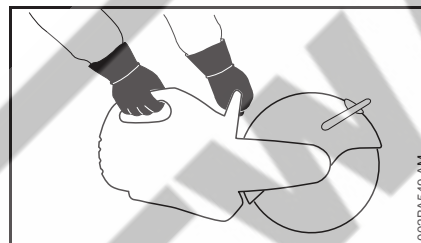
Variklio neužvedinėti už starterio virvutės – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

Pjovimo diskas dar kurį laiką sukasi ir paleidus gazo rankenėlę – **pavojus susižeisti dėl inercijos efekto!**

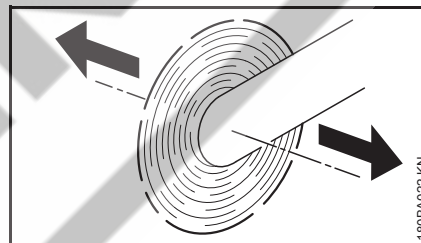
Įrenginio laikymas ir valdymas

Pjaustytuvu dirbti tiesiogiai arba sumontavus ant STIHL vežimėlio.

Pjovimas, laikant įrenginį rankose



Dirbant motorinį įrenginį visada **tvirtai laikyti abiejomis rankomis**: dešine ranka suspausti rėmo rankeną – taip pat ir kairiarankiams. Norint saugiai valdyti įrenginį, vamzdinę ir rėmo rankenas laikyti tvirtai suspaudus.



Kai pjaustytuvas stumiamas į priekį su besisukančiu pjovimo disku, atsiranda jėga, kuri gali apversti įrenginį.

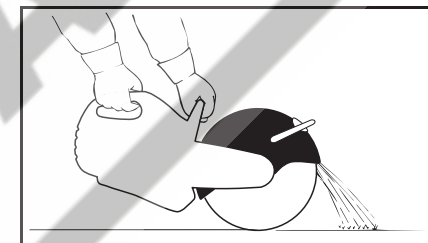
Pjaunamas daiktas turi gulėti tvirtai, visada įrenginį nešti prie pjovimo objekto – niekada priešingai.

Vežimėlis

STIHL pjaustytuvai gali būti tvirtinami ant STIHL vežimėlio.

Apsauginis gaubtas

Apsauginio gaubto reguliavimas pritvirtintas kaiščiu. Niekada netraukti apsauginį gaubtą per tvirtinimo kaiščius.



Teisingai uždėti pjovimo disko apsaugą: pjaunamos medžiagos dalelės turi būti nukreiptos nuo įrenginio ir naudotojo.

Atkreipti dėmesį į atpjautų dalelių judėjimo kryptį.

Darbo metu

Gresiant įvairiems pavojams ar nelaimingo atsitikimo atveju, variklį tuojau pat išjungti – oro ir kuro padavimo valdymo svirtelę/išjungiklį pastatyti ant **STOP** ar **0**.

Atkreipti dėmesį į nepriekaištingą variklio laisvą eigą, pjovimo diskas, paleidus akceleratoriaus rankenėlę, turi sustoti, nebesisukti.

Reguliariai tikrinti laisvos eigos darbą, jei reikia pakoreguoti. Jeigu pjovimo įranga laisvos eigos metu vis tiek sukasi, dėl remonto kreiptis į prekybos atstovą.

Atlaisvinti darbo vietą – atkreipti dėmesį į kliūtis, skyles ar duobes.

Atsargiai – esant slidumui, drėgmei, snigui, ant šlaitų, nelygiose vietose – **galite paslysti!**

Nedirbti ant kopėčių – nestabiliuose vietose – virš pečių lygio – ar viena ranka – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Visada pasirūpinti tvirta ir saugia stovėseną.

Nedirbti pavieniui – laikytis saugaus atstumo nuo kitų dirbančiųjų, kad pavojaus atveju galėtumėte prisišaukti pagalbos.

Darbo vietoje neturi būti pašalinių asmenų – laikytis pakankamai didelio atstumo su kitais asmenimis, kad apsaugoti nuo triukšmo ir nusviestų dalių.

Nepamirškite, kad darbo metu, dėvint klausos apsaugos priemones, turite būti ypač atidūs – kadangi galite neišgirsti triukšmo (šauksmų, pavojaus signalų ar kt.), pranešančių apie pavojų.

Darbo metu reguliariai daryti pertraukas.

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nesukelti pavojaus kitiems.



Motorinis įrenginys, esant įjungtam varikliui, išmeta nuodingas dujas. Šios dujos yra bekvapės ir nematomos ir savo sudėtyje turi nesudegusių angliavandenilių bei benzolo. Niekumet nedirbti su motoriniu įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamose patalpose – tai liečia ir įrenginius su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, šachtose arba siaurose vietose, pasirūpinti pakankama oro ventiliacija – **pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo!**

Esant negerumui, galvos skausmams, regėjimo sutrikimams (pvz. mažesnis regėjimo laukas), klausos sutrikimams, pykinimui, sumažėjus sugebėjimui susikaupti, tuojau pat nutraukti darbą – šiuos simptomus gali sąlygoti ir per didelės išmetamų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nerūkyti, dirbant motoriniu įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!**

Jeigu motorinis įrenginys buvo neteisingai naudojamas (pvz. prispaustas, paveiktas smūgio ar kt.), prieš tęsiant darbą, užtikrinti jo nepriekaištingą būklę – žiūrėti "Prieš darbą". Atkreipti ypatingą dėmesį į kuro padavimo sistemos sandarumą ir saugos įrangos funkcionavimą. Jokiu būdu nedirbti su motoriniais įrenginiais, kurie nėra nepriekaištingos būklės. Suabejojus kreiptis į specialistą.

Nedirbti, kai valdymo rankenėlė yra šalto variklio užvedimo padėtyje – alkūninio veleno sūkių skaičius šioje padėtyje negali būti keičiamas.

Niekada neliesti besisukančio pjovimo disko su ranka arba kita kūno dalimi.

Patikrinti darbo vietą. Nepažeisti vamzdinių ar elektros linijų.

Nedirbti su įrenginiu arti užsiliEPSnojančių medžiagų ar degių dujų.

Nepjauti vamzdžių, skardinių statinių ar kitų talpų, jei nesate įsitikinę, kad jose nėra lakų ar degių substancijų.

Nepalikti veikiančio variklio be priežiūros. Prieš palikdami įrenginį (pvz. darbo pertraukos metu), išjunkite variklį.

Prieš pastatant pjaustytuvą ant žemės:

- Išjungti variklį
- palaukti, kol pjovimo diskas visiškai sustos arba pjovimo disku atsargiai paliesti kietą paviršių (pvz. betoninę plokštę) ir taip sustabdyti pjovimo disko sukimąsi



Dažniau tikrinti pjovimo diską – tuojau pat pakeisti, jei yra įtrūkimų, išlinkimų ar kitų pažeidimų (pvz. perkaitimas) – dėl lūžimo **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

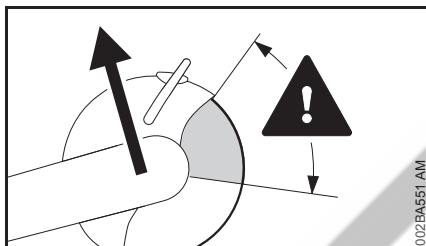
Esant juntamam įrenginio darbo pakitimui (pvz. didelė vibracija), darbą nutraukti ir pašalinti priežastis.

Inercinės jėgos

Dažniausiai atsirandančios inercinės jėgos yra atatranka, atgalinis smūgis ir judėjimas pirmyn.

Pavojus esant atatrakai

Esant atatrakai, galima pavojingai susižaloti.



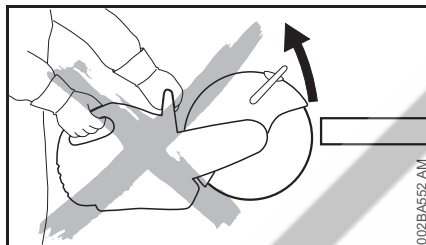
Esant atatrakai (smūgis atgal ir aukštyn), pjaustytuvas gali išsprūsti iš rankų ir tapti nekontroliuojamas.

Smūgis atgal atsiranda, kai pvz. pjovimo diskas pjūvyje

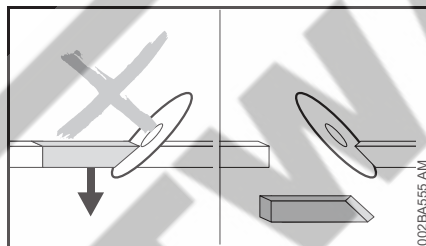
- užstringa ir sustoja – visų pirma viršutiniu ketvirtadaliu
- dėl trinties, atsitrenkus į kietą daiktą, buvo stipriai stabdomas

Atatrankos sumažinimui

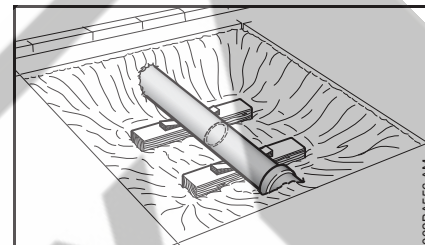
- dirbti ramiai ir apgalvotai
- pjaustytuvą laikyti tvirtai abiejomis rankomis



- nepjauti viršutiniu pjovimo disko ketvirtadaliu. Pjovimo diską kaip galima atsargiau įvesti į pjaunamą daiktą, nepakreipti jo ir nestumti į pjūvį

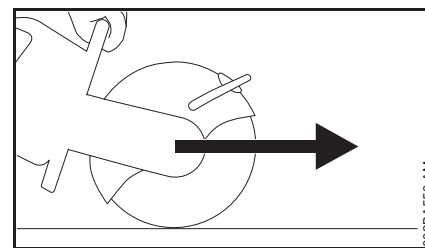


- vengti blokuojančio poveikio, nupjauta dalis neturi stabdyti pjovimo disko
- Visuomet atkreipti dėmesį į tai, kad gali sujudėti pjaunamas daiktas ar atsirasti kitų priežasčių, kurios gali uždengti pjūvio vietą ir pjovimo diskas gali užstrigti
- saugiai pritvirtinti pjaunamą daiktą ir taip užsitikrinti, kad pjovimo metu ar baigus pjauti, pjūvio vieta liks laisva
- pjaunami daiktai todėl neturėtų gulėti laisvai ir turėtų būti pritvirtinti, kad nesiristų, neslystų, nesvyruotų



- laisvai gulintį vamzdį stabiliai įtvirtinti, pvz. naudojant pleištus – visada atkreipti dėmesį į pagrindą ir žemės paviršių – medžiaga gali sutrupėti
- su metaliniais pjovimo diskais pjauti, naudojant vandenį
- Abrazyviniai pjovimo diskai, priklausomai nuo modelio, gali būti naudojami tik sausam arba tik šlapiam pjovimui. Su abrazyviniais pjovimo diskais, kurie skirti "šlapiam" pjovimui, pjauti naudojant vandenį.

Įtraukimas



Pjaustytuvas patraukia dirbantįjį į priekį, jeigu pjovimo disko viršutine dalimi paliečiamas pjaunamas daiktas.

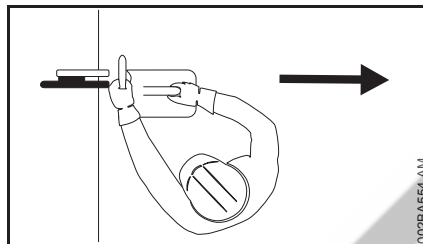
Dirbti – pjauti



Pjovimo diską tiksliai nustatyti į pjūvio vietą, stengtis jo neužspausti.



Niekada nepjauti šonu arba nešveisti.



Nė viena kūno dalis negali būti tame pačiame lygmenyje su besisukančiu pjovimo disku. Užtikrinti pakankamai vietos, ypač duobėse turėtų būti užtektinai vietos dirbančiajam ir atpjautai detalei.

Nedirbti per daug pasilenkus ir niekada nepersisverti per pjovimo diską, ypač jei pjovimo disko apsauginis gaubtas pakeltas į viršų.

Nedirbti virš pečių lygio.

Pjovimo diską naudoti tik pjovimui. Jokiu būdu ne daiktų pakėlimui ar kasimui.

Nespausti pjaustytuvo.

Pirma nustatyti pjovimo kryptį, po to įjungti pjaustytuvą. Tuomet pjovimo krypties nebekeisti. Niekada su įrenginiu

nestumti ar nekirsti pjaunamų vamzdžių – neleisti įrenginiui nukristi ant pjaunamo objekto – **gali sulūžti!**

Metaliniai pjovimo diskai: sumažėjus pjovimo našumui, patikrinti metalinio pjovimo disko aštrumą, jei reikia paaštrinti. Tam trumpai papjauti tokias abrazyvines medžiagas kaip akmuo, betonas arba asfaltas.

Pjūvio pabaigoje pjovimo diskas nebesirems su pjovimo disku į pjūvį. Naudotojas turi perimti įrenginio svorio jėgą – **kyla pavojus prarasti įrenginio kontrolę!**



Pjaunant plieną: dėl degančių medžiagų dalelių **gaisro pavojus!**

Aukštos įtampos įrenginio laidas turi būti toliau nuo vandens ir purvo – **trumpo sujungimo pavojus!**

Pjovimo diską įtraukti į ruošinį – nestumti. Atliktų pjūvių nekoreguoti su pjaustytuvu. Netaisyti neužbaigto pjūvio – likusią nenupjautą dalį nulažyti ar nudažyti (pvz. su kūju).

Naudojant metalinius pjovimo diskus, pjauti drėgnu būdu – pvz. naudoti STIHL vandens pajungimą.

Abrazyviniai pjovimo diskai, priklausomai nuo modelio, gali būti naudojami tik sausam arba tik šlapiam pjovimui.

Naudojant darbui abrazyvinį pjovimo diską, kuris skirtas tik šlapiam pjovimui, pjauti su vandeniu – pvz. naudojant STIHL vandens pajungimą.

Naudojant abrazyvinius pjovimo diskus, kurie skirti tik sausam pjovimui, pjauti be vandens. Jeigu tokiais diskais pjausite, naudodami vandenį, jie praras savo pjovimo našumą ir greitai atšips. Jeigu abrazyviniai pjovimo diskai darbo metu sušlampa, (pvz. dėl balų ar vandens likučių ant vamzdžių) – nedidinti spaudimo pjaunant, pasaugoti – **gali sulūžti!** Tokį abrazyvinį pjovimo diską tuojau pat sunaudoti.

Vežimėlis

Atlaisvinti kelią vežimėliui. Jeigu vežimėlis užklius už daiktų, gali užstrigti pjūvyje pjovimo diskas – **gali sulūžti!**

Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jos savo savybėmis optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Visada taisant, atliekant priežiūros ir valymo darbus, **išjungti variklį ir nuimti uždegimo žvakės laidą – pavojus susižeisti** dėl netikėto variklio įsijungimo! – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Variklį, esant nuimtam uždegimo laidui ar išsuktai uždegimo žvakei, užvedinėti su užvedimo virvute tik tada, kai oro ir degalų padavimo rankenėlė/išjungiklis padėtyje **STOP** ar **0** – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo išorinėje cilindro pusėje.

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakes – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

Neliesti karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Patikrinti guminius elementus įrenginio apačioje – korpusas neturi trintis į žemės paviršių – **pažeidimų pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

Panaudojimo pavyzdžiai

Su metaliniais pjovimo diskais pjauti tik naudojant vandenį

Tarnavimo laiko ir pjovimo greičio padidėjimas

Apskritai pjovimo diską naudoti, prijungus vandenį.

Dulkių surinkimas

Pjovimo diskui naudoti mažiausiai nuo 0,6 l/min.

Vandens pajungimo antgalis

- Vandens pajungimas prie įrenginio, esant visoms aprūpinimo vandeniu rūšims
- Slėginis vandens bakelis 10 l dulkių surinkimui
- prie vežimėlio naudojama vandens bakelis dulkių surinkimui

Su abrazyviniais pjovimo diskais pjauti sausai arba šlapiai – priklausomai nuo modelio

Abrazyviniai pjovimo diskai, priklausomai nuo modelio, gali būti naudojami tik sausam arba tik šlapiam pjovimui.

Abrazyviniai pjovimo diskai, skirti tik sausam pjovimui

Atliekant sausą pjūvį, naudoti apsauginę kaukę veidui.

Jeigu galimas garų arba dūmų susidarymas (pvz. pjaukant) **dėvėti kvėpavimo takų apsaugą.**

Abrazyviniai pjovimo diskai, skirti tik šlapiam pjovimui



Pjovimo diską naudoti tik su vandeniu.

Kad surinkti dulkes, pjovimo diskui paduoti mažiausiai 1 l/min vandens kiekį. Kad nesumažinti pjovimo našumo, pjovimo diskui paduoti ne didesnę nei 4 l/min vandens kiekį.

Po darbo, kad nusitaškytų vanduo, leisti pasisukti diskui darbinio sūkių skaičiumi apie 3 iki 6 sekundžių be vandens.

- Vandens pajungimas prie įrenginio, esant visoms aprūpinimo vandeniu rūšims
- Slėginis vandens bakelis 10 l dulkių surinkimui
- prie vežimėlio naudojama vandens bakelis dulkių surinkimui

Naudojant metalinius pjovimo diskus, atkreipti dėmesį

Pjaunami daiktai

- neturi būti įduboje
- apsaugoti nuo ridenimosi, slydimo
- pritvirtinti, kad nesvyruotų

Atpjaautos dalys

Esant lūžimams, įtrūkimams ir t.t svarbi pjūvio atlikimo eilės tvarka. Paskutinį pjūvį visada atlikti taip, kad neužstrigtų pjovimo diskas ir kad nupjauta dalis nesužeistų dirbančiojo asmens.

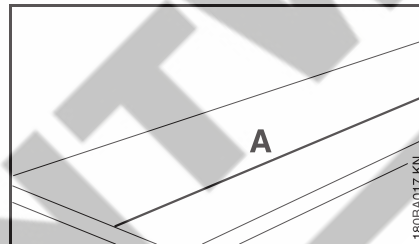
Palikti mažą juostelę, kuri prilaikytų atpjautą dalį. Šią juostelę vėliau nulaužti.

Prieš iki galo nupjaunant dalį nustatyti:

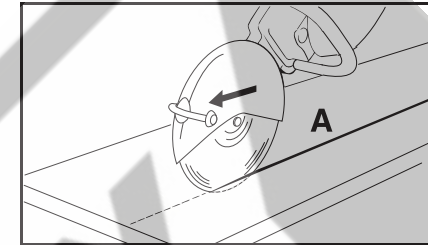
- jos svorį
- kaip ji judės po nupjovimo
- ar ji įtempta

Nulaužiant dalį, nesužeisti dirbti padedančio asmens.

Pjauti keletu etapų



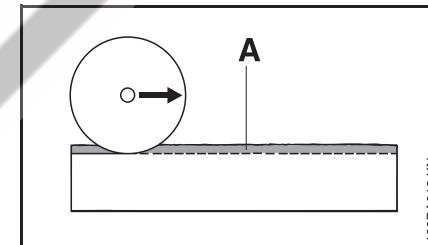
- Pasižymėti pjūvio liniją (A)



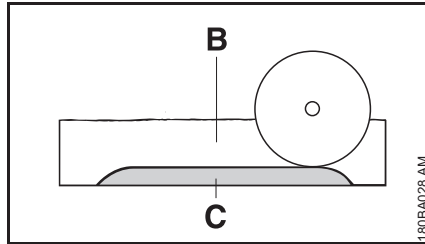
- Pjauti išilgai pjūvio linijos. Atliekant pataisymus, neužstrigdyti pjovimo disko, į pjūvį įstatyti vis iš naujo – kiekvieno darbo etapo pjūvio gylis gali būti daugiausiai 5 iki 6 cm. Storesnę medžiagą pjauti keletu bandymų

Statybinių plokščių pjovimas

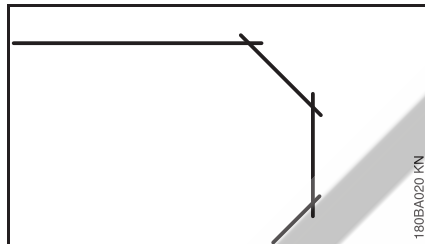
- Statybinių plokštę pritvirtinti (pvz. ant neslystančio paviršiaus, smėlyje)



- Įpjovą (A) atlikti pagal nurodytą liniją



- Pjūvį (B) pagilinti
- Palikti prilaikančią juostelę (C)
- Plokštę pirmiausiai perpjauti pjūvio galuose, kad neišlūžtų medžiaga
- Plokštę nulaužti



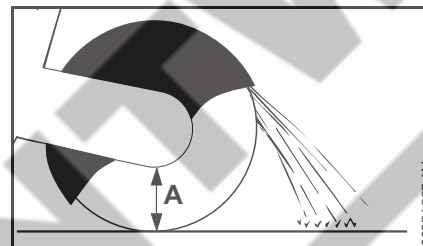
- Keleto pjūvių metu atsiranda kreivės – atkreipti dėmesį, kad pjovimo diskas neužstrigtų pjūvyje

Apvalių ir tuščiavidurių daiktų pjovimas

- Vamzdžius, apvalius ir tuščiavidurius daiktus įtvirtinti, kad nesvyruotų, neslystų ir nenusiristų
- Atkreipti dėmesį į atpjautos dalies kritimą ir svorį

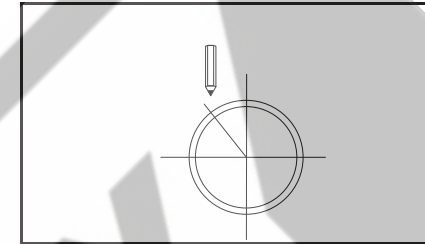
- Nustatyti pjūvio liniją ir pasižymėti, ypač vengti pjauti armatūros kryptimi
- Numatykite pjūvio eigą
- Griovelį įpjauti pagal nužymėtą pjūvio liniją
- Įpjovos griovelį gilinti tolygiais judesiais pirmyn ir atgal – stumti į priekį pilnu gyliu išilgai griovelio – atliekant mažus pataisymus, neužstrigdyti pjovimo disko, bet vis iš naujo įstatyti į pjūvio vietą – palikti siauras juosteles, kurios prilaikys atpjautą dalį. Šias prilaikančias juosteles po paskutinio planuoto pjūvio nulaužti.

Betoninių vamzdžių pjovimas



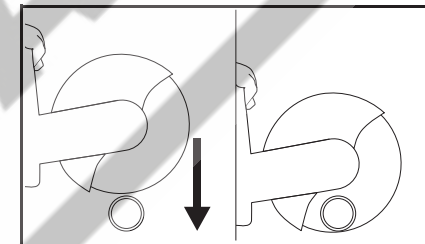
Pūvio eiga priklauso nuo vamzdžio išorinio skersmens ir maksimalaus galimo pjovimo disko pjūvio gylis (A).

- Vamzdį pritvirtinti, kad nesvyruotų, neslystų ir nesiristų
- Atkreipti dėmesį į atpjautos dalies svorį, įtempimą, kritimą ir svorį



- Nustatyti pjūvio vietą ir pasižymėti
- Nustatyti pjūvio eigą

Išorinis skersmuo yra mažesnis negu maksimalus pjovimo gylis

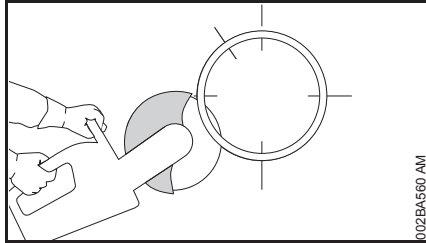


- Pjūvį atlikti iš viršaus žemyn

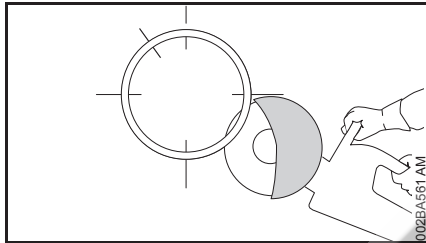
Išorinis skersmuo yra didesnis negu maksimalus pjovimo gylis

Pirmiausiai suplanuoti, tik po to dirbti.
Reikia keletos pjūvių – svarbi teisinga eilės tvarka.

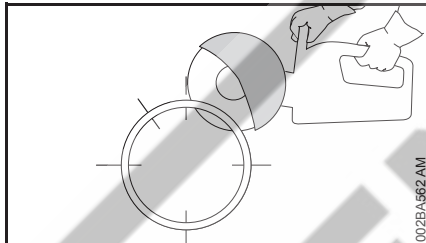
- Apsauginį gaubtą pasukti prie apatinio tvirtinimo



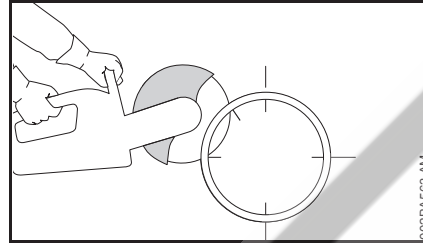
- visada pradėti apačioje, dirbti su viršutine pjovimo disko dalimi



- priešais esančią apatinę dalį pjauti viršutiniu pjovimo disko ketvirtadaliu

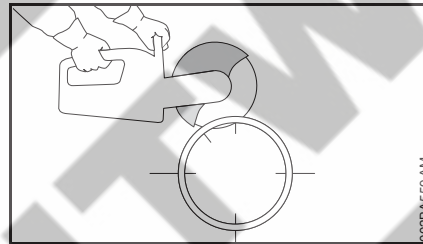


- pirmas šoninis pjūvis viršutinėje vamzdžio pusėje



- antras šoninis pjūvis pažymėtoje srityje – jokių būdu šioje srityje nenupjauti paskutinio pjūvio, užsitikrinti, kad atpjaujamą vamzdžio dalis saugiai laikytųsi

Tik tada, kai visi apatiniai ir šoniniai pjūviai bus atlikti, atlikti paskutinį pjūvį viršuje.

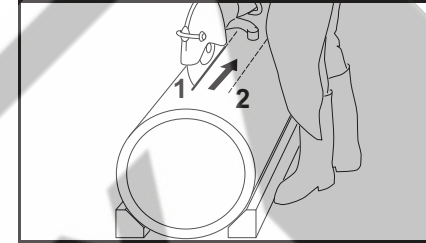


- paskutinis pjūvis visada iš viršaus (apie 15 % vamzdžio skersmens)

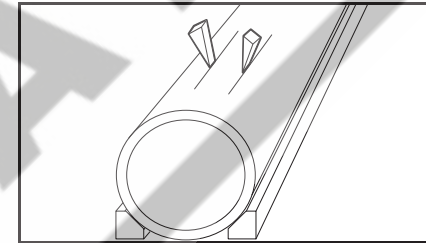
Betoninis vamzdis – padaryti išpjovą

Svarbi pjūvių eilės tvarka (1 iki 4):

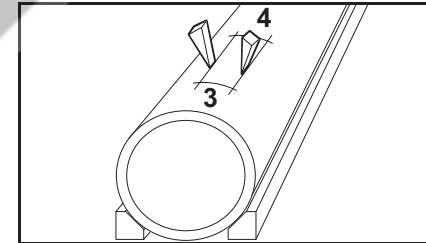
- pirmiausiai atpjauti sunkiai prieinamas vietas



- pjūvius atlikti visada taip, kad pjovimo diskas neužstrigtų



- naudoti pleištus ir/ar palikti nenupjautas juosteles, kurios atlikus pjūvius nulaužiamos



- jeigu atlikus pjūvius, atpjauta dalis lieka pjūvyje (dėl naudojamų pleiščių, nenupjautų juostelių), toliau nepjauti – atpjautą dalį nulaužti

Pjovimo diskai

Pjovimo diskai naudojami pjovimo darbams ypač didelėmis apkrovomis.

Todėl leidžiama naudoti tik su rankose laikomais įrenginiais pagal EN 13236 (su deimantiniais) arba EN 12413 (su abrazyviniais) ir atitinkamai pažymėtais pjovimo diskais. Niekada neviršyti maksimalių pjovimo disko sūkių skaičiaus – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

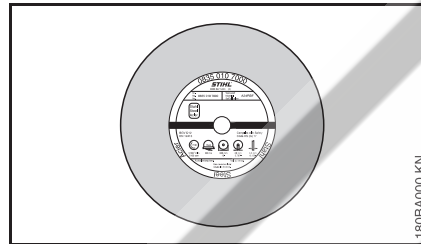
STIHL kartu su žinomais pjovimo diskų gamintojais sukūrė aukštos kokybės ir būtent tokiems darbams pritaikytus, taip pat atitinkančius pjaustytuvo variklio galingumą pjovimo diskus.

Jie yra nesikeičiančios puikios kokybės.

Transportavimas ir saugojimas

- Transportuojant ir saugant, pjovimo diskus reikia laikyti atokiau nuo tiesioginių saulės spindulių ir kitų šilumos šaltinių
- Vengti smūgių
- Atsargiai pjovimo diskus laikyti originaliame įpakavime sausoje vietoje kiek įmanoma pastovesnėje temperatūroje
- Nelaikyti pjovimo diskų arti pavojingų skysčių
- Pjovimo diskus laikyti nešaltoje patalpoje

Abrazyviniai pjovimo diskai



Tipai:

- sausam pjūviui
- šlapiam pjūviui

Teisingas abrazyvinio pjovimo disko pasirinkimas ir pritaikymas duoda ekonominę naudą ir leidžia išvengti greito susidėvėjimo. Renkantis padeda trumpas aprašymas

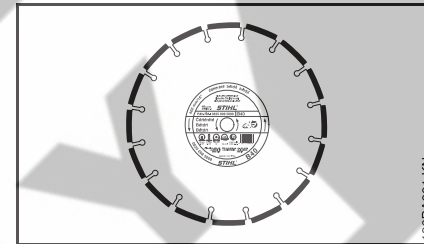
- etiketėje
- ant įpakavimo (lentelė su rekomendacija pritaikymui)

STIHL abrazyviniai pjovimo diskai tinka priklausomai nuo modelio sekančių medžiagų pjaustymui:

- asfaltui
- betonui
- akmeniui
- ketaus vamzdžiams
- STIHL abrazyviniai pjovimo diskai netinka geležinkelio bėgių pjaustymui.

Nepjauti jokių kitų medžiagų – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Metaliniai pjovimo diskai



Šlapiam pjūviui.

Teisingas metalinio pjovimo disko pasirinkimas ir pritaikymas duoda ekonominę naudą ir leidžia išvengti greito susidėvėjimo. Renkantis padeda trumpas aprašymas

- etiketėje
- ant įpakavimo (lentelė su rekomendacija pritaikymui)

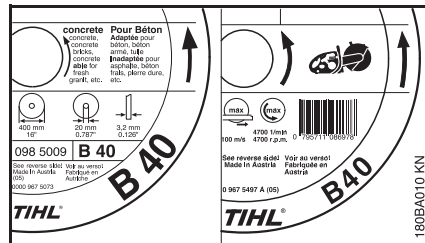
STIHL metaliniai pjovimo diskai tinka priklausomai nuo modelio sekančių medžiagų pjaustymui:

- asfaltui
- betonui
- akmeniui (uolienoms)
- abrazyviniam betonui
- šviežiam betonui
- molinėms plytoms
- keraminiams vamzdžiams

Nepjauti jokių kitų medžiagų – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Niekada nenaudoti metalinių pjovimo diskų su šonine danga, kadangi ši danga gali užstrigti pjūvyje ir iššaukti ekstremalų atmetimą atgal – nelaimingo atsikimo pavojus!

Sutrumpinti ženkliniai



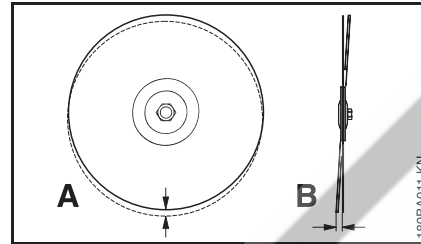
Sutrumpinti ženkliniai yra kombinacija iš raidžių ir skaičių:

- raidės parodo pagrindinę pjovimo disko panaudojimo sritį
- skaičiai parodo STIHL metalinio disko tvirtumo klasę

Netolygus pjovimo disko judėjimas

Ilgam metalinio pjovimo disko tarnavimo laikui ir geram funkcionavimui reikalingas nepriekaištingos būklės pjaustytuvo velenas.

Pjovimo disko darbas su netinkamu velenu gali iššaukti disko sukimosi nukrypimus.



Per didelis nukrypimas nuo sukimosi ratu (A) perkrauna atskirus disko segmentus, kurie įkaista. Tai gali iššaukti įtrūkimus diske arba gali įkaisti atskiri segmentai.

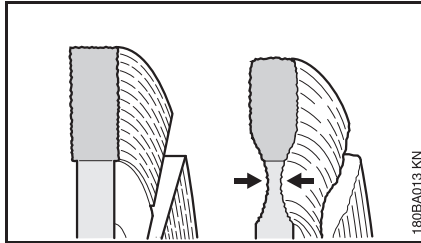
Sukimosi nukrypimai (B) sąlygoja didesnę šiluminę apkrovą ir platesnius pjūvius.

Gedimų šalinimas

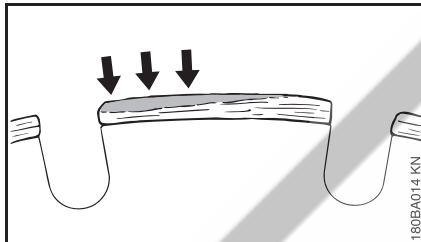
Pjovimo diskas

Klaidos	Priežastis	Pagalba
netikslūs kraštai arba pjūvio plotai, pjūvis pabėga	netolygus pjovimo disko judėjimas	Kreiptis į ¹⁾ prekybos atstovą
stiprus segmentų nusidėvėjimas	pjovimo diskas svirduliuoja	naudoti naują pjovimo diską
netikslūs pjūvio kraštai, pjūvis pabėga, blogas pjovimo našumas, susidaro kibirkštys	pjovimo diskas atšipo, atstatymas prie pjovimo diskų akmeniui	pjovimo diską akmeniui paaštrinti trumpai papjovus abrazyvinę medžiagą; pjovimo diską asfaltui pakeisti nauju
blogas pjovimo našumas, labai nusidėvėję segmentai	pjovimo diskas sukasi neteisinga kryptimi	pjovimo diską sumontuoti teisinga sukimosi kryptimi
ištrupos ar įtrūkimai diske ar segmentuose	perkrova	naudoti naują pjovimo diską
Branduolio susidėvėjimas	netinkamos medžiagos pjovimas	naudoti naują pjovimo diską; naudoti skirtingus pjovimo diskus atskiroms medžiagoms

1) STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.

Branduolio susidėvėjimas

Pjaunant kelio dangą, neįpjauti apatinio sluoksnio (dažniausiai skaldos) – tai atpažinsite iš šviesių dulkių – gali atsirasti pernelyg didelis branduolio susidėvėjimas – **gali lūžti!**

Apnašos ant ašmenų, aštrinimas

Sluoksnis ant ašmenų susidaro ant viršutinių segmentų dalių šviesiai pilkų apnašų pavidalu. Šios apnašos nusėda ant segmentų ir juos atšipina.

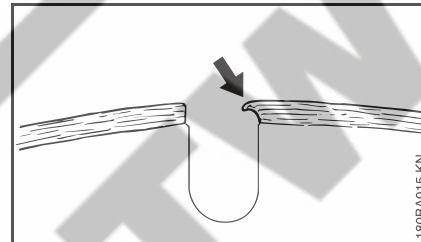
Apnašos gali susidaryti:

- esant ypač kietai medžiagai, pvz. granitas
- neteisingai naudojant, pvz. per didelę stūmimo jėga

Apnašos sustiprina vibraciją, sumažina pjovimo našumą ir sąlygoja kibirkščių susidarymą.

Atsiradus pirmoms apnašoms, metalinį diską tuojau pat "paaštrinti" – tam trumpai papjauti abrazyvinę medžiagą, pvz. smiltainį, akytą betoną arba asfaltą.

Vandens naudojimas užkerta kelią apnašų susidarymui.



Jeigu toliau bus dirbama su atšipusiais segmentais, gali jie nuo susidariusio karščio suminkštėti – diskas įkaista ir praranda savo tvirtumą – tai veda prie atsipalaidavimo, atpažįstama pagal netolygų pjovimo disko sukimąsi. Pjovimo disko toliau nenaudoti – nelaimingo atsitikimo pavojus!

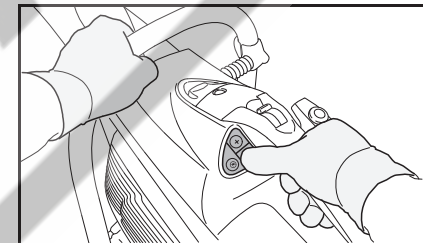
Elektroninis paduodamo vandens kiekio reguliavimas

STIHL pjaustytuvai gali būti sumontuoti su elektroniniu vandens padavimo valdymu.

Elektroninis vandens padavimo reguliavimas leidžia pjovimo diskui paduoti optimalų vandens kiekį. Laisvos eigos režime vanduo nepaduodamas.

Prieš darbą

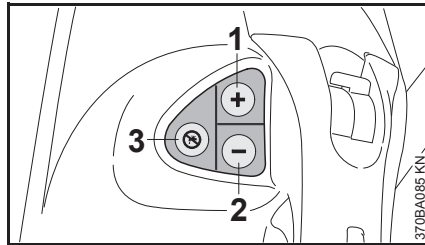
- esant išjungtam varikliui, patikrinti veikimo eigą



- su dešinės rankos nykščiu gali būti spaudžiami visi klavišai aptarnavimo laukelyje – dešinė ranka tuo metu visada lieka ant galinės rankenos
- kairė ranka visada būna ant vamzdinės rankenos

Valdymo laukelis

Kai variklis veikia, elektroninis vandens padavimo valdymas gali būti įjungtas arba išjungtas bei reguliuojamas vandens kiekis.



- 1 Klavišas (+): elektroninis paduodamo vandens kiekio reguliavimas įjungiamas ir paduodama daugiau vandens pjovimo diskui
- 2 Klavišas (-): elektroninis vandens reguliavimas įjungiamas ir pjovimo diskui paduodama mažiau vandens
- 3 elektroninis vandens reguliavimas išjungiamas, pjovimo diskui vanduo nepaduodamas

Dirbti su elektroniniu paduodamo vandens kiekiu reguliavimu

- Variklį užvesti, žiūrėti "Variklio užvedimas/išjungimas"
- Klavišą (+) arba klavišą (-) paspausti su dešinės rankos nykščiu – dešinė ranka lieka visada tuo metu ant galinės rankenos, kairė ranka būna ant vamzdinės rankenos – pjovimo diskui laisvos eigos režime vanduo nepaduodamas

Darbo metu pjovimo diskui paduodamas nustatytas kiekis vandens.

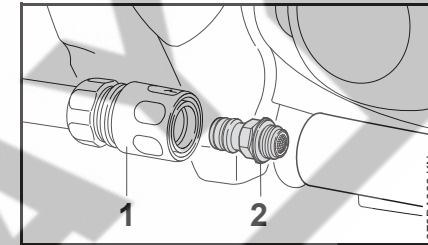
- reikalui esant pareguliuoti vandens kiekį – tam klavišą (+) arba klavišą (-) spausti su dešinės rankos nykščiu tol, kol bus pasiektas reikalingas vandens kiekis – dešinė ranka visada lieka ant galinės rankenos, kairė ranka – visada ant vamzdinės rankenos

Kai pjaustytuvas po darbo pereina į laisvos eigos režimą, pjovimo diskui vanduo nebepaduodamas – tačiau elektroninis paduodamo vandens kiekio reguliavimas lieka įjungtas. Tęsiant darbą su pjaustytuvu, automatiškai vėl paduodamas nustatytas vandens kiekis.

Jeigu variklis buvo išjungtas ir vėl įjungtas, elektroninis paduodamo vandens kiekio reguliavimas lieka išjungtas.

Priežiūra ir remontas

Jeigu darbo metu, nepaisant įjungto elektroninio vandens padavimo valdymo, paduodamas per mažas arba per didelis vandens kiekis:



- Jungiamąją movą (1) nuimti
- "Vandens pajungimo antgalį su sieteliu" (2) išsukti ir išplauti po tekančiu vandeniu – sietelis lieka ant vandens pajungimo antgalio

Jeigu nepaisant išvalyto sietelio, pjovimo diskui paduodama per mažai ar visai nepaduodama vandens, kreiptis į prekybos atstovą.

Kreipiančiosios su apsauga montavimas

Gamykloje "Kreipiančioji su apsauga" sumontuojama iš vidinės pusės.

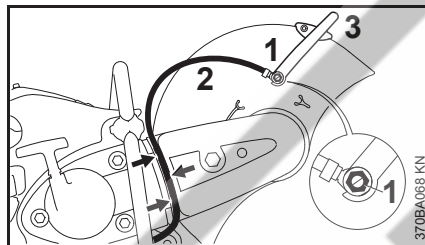
"Kreipiančioji su apsauga" priklausomai nuo panaudojimo aplinkybių gali būti montuojama ir iš išorinės pusės.

Pjaunant be vežimėlio, dėl geresnio atramos taško siūlome montuoti ją iš vidinės pusės.

Montavimas iš išorinės pusės

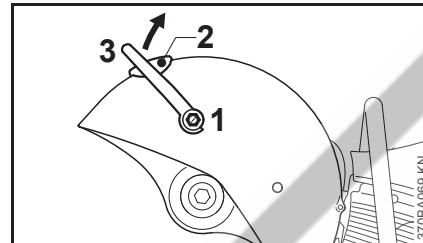
- Pjovimo diską nuimti, (žiūrėti "Pjovimo disko uždėjimas / pakeitimas")

Vandens pajungimo antgalį nuimti



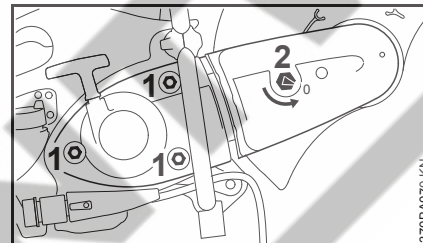
- Varžtą (1) su kombi raktu išsukti – tuo metu keturkampę varžlę išimti iš vidinės apsaugos pusės
- Vandens žarnelę (2) su antgaliu nuimti nuo reguliavimo rankenėlės (3)
- Vandens žarnelę (2) ištraukti iš takelio (rodyklė) dirželio apsaugoje

Reguliavimo svertą nuimti



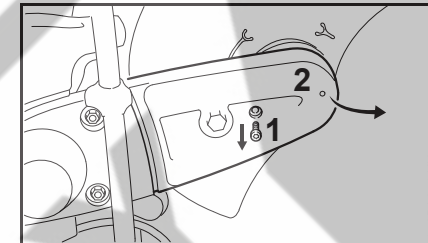
- Varžtą (1) su kombi atsuktuvu išsukti ir kartu su tarpine nuimti – tuo metu keturkampę varžlę išimti iš kreipiančiosios nuo vidinės apsaugos pusės
- Varžtą (2) išsukti
- Reguliavimo rankenėlę (3) pasukti į viršų ir nuimti

Dirželį atlaisvinti

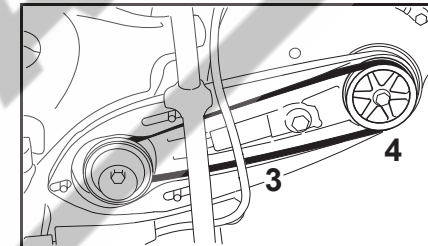


- Veržlę (1) atlaisvinti – neišsukti
- Įtempimo veržlę (2) su universaliu raktu pasukti prieš laikrodžio rodyklę – apie 1/4 rato, iki galo = 0

Dirželio apsaugą nuimti

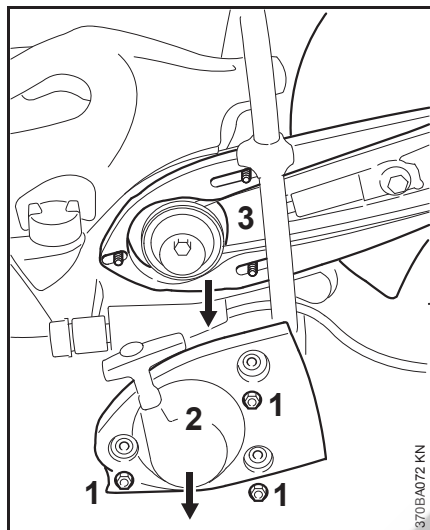


- Varžtą (1) išsukti
- Dirželio apsaugą (2) lengvai kilstelėti ir nuimti į priekį



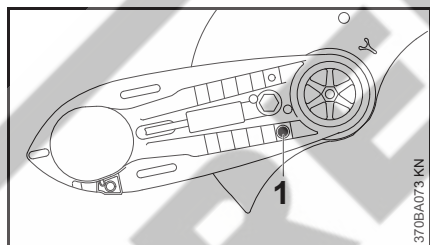
- Dirželį (3) nuimti nuo priekinio skriemulio (4)

"Kreipiančiosios su apsauga" nuėmimas

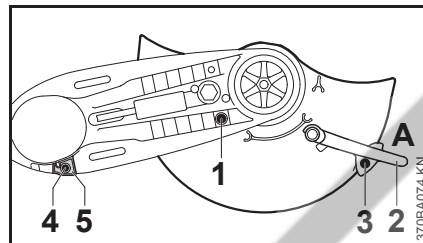


- Veržles (1) išsukti
- "Starterio dangtelį su užvedimo įranga" (2) nuimti
- "Kreipiančiąją su apsauga" (3) nuimti nuo smeigių

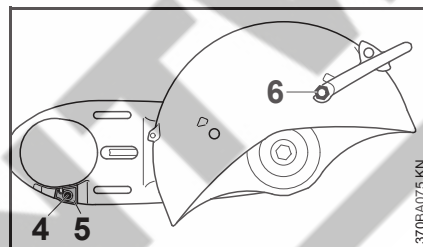
"Kreipiančiąją su apsauga" paruošti išoriniam montavimui



- Atraminį varžtą (1) išsukti



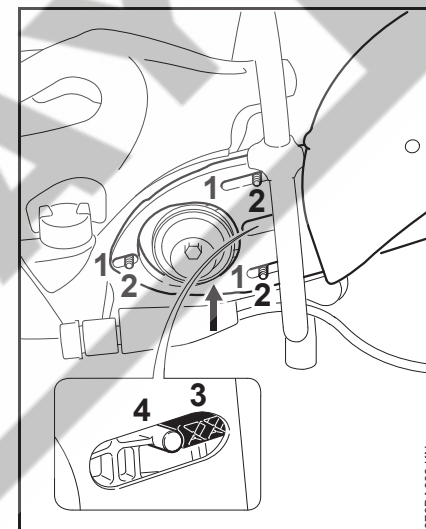
- Apsaugą pasukti į nurodytą padėtį (žiūr. pav.)
- Atraminį varžtą (1) įsukti ir priveržti
- Reguliavimo rankenėlę (2) pastumti į padėtį A
- Varžtą (3) įsukti ir priveržti
- Varžtą (4) apsauginio gaubto (5) išsukti
- Apsauginį gaubtą (5) nuimti



- "Kreipiančiąją su apsauga" taip pasukti, kad apsauga būtų iš išorinės pusės
- Apsauginį gaubtą (5) uždėti – kiaurymės apsauginiame gaubte ir kreipiančiojoje turi sutapti
- Varžtą (4) įsukti ir priveržti

- Keturkampę veržlę įkišti į apsauginį gaubtą ir tvirtai laikyti
- trumpesnį varžtą (6) su tarpine įsukti į reguliavimo rankenėlę ir priveržti kombi raktu

"Kreipiančiąją su apsauga" uždėti – apsauga iš išorinės pusės



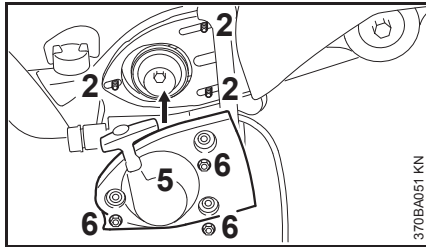
- Pailgas kiaurymės (1) "kreipiančiosios su apsauga" užmauti ant smeigių (2) – pavaros dirželį uždėdant ant priekinio skriemulio



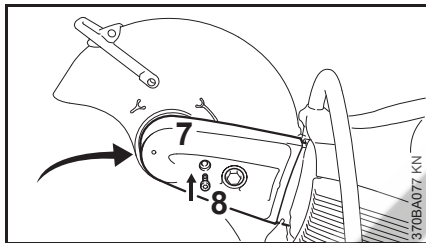
PRANESIMAS

Dirželis turi judėti laisvai.

- Įtempimo ratukas (3) turi priglusti prie liežuvelio (4)

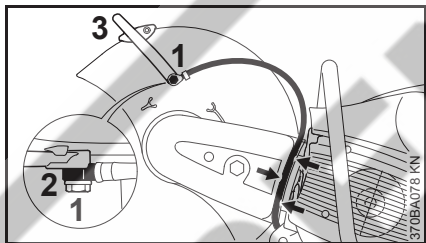


- "Starterio dangtelį su užvedimo įranga" (5) uždėti ant smeigių (2)
- Veržles (6) tvirtai užsukti ranka



- Pavaros dirželio apsaugą (7) uždėti
- Varžtą (8) įsukti ir priveržti

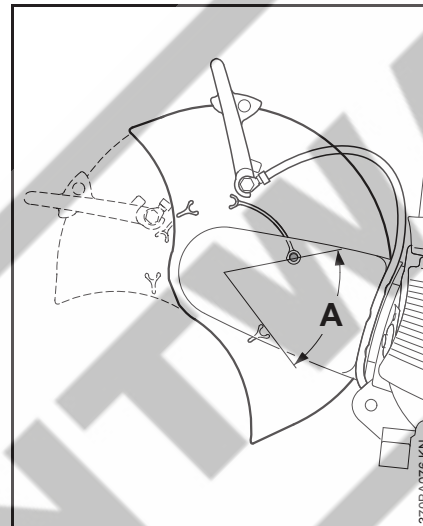
Vandens pajungimo antgalį sumontuoti



- ilgesnį varžtą (1) prakišti pro vandens žarnelės antgalį (2) – atkreipti dėmesį į antgalių padėtį
- Keturkampę veržlę įkišti į apsauginį gaubtą ir tvirtai laikyti

- Antgalius su ilgesniu varžtu uždėti ant reguliavimo rankenėlės (3) – varžtą įsukti ir priveržti su kombi raktu
- Vandens žarnelę įdėti į vietą pavaros dirželio apsaugoje (rodyklė) nuo kranelio apsaugos kryptimi – neužlenkti

Patikrinti apsaugos reguliavimo sritį



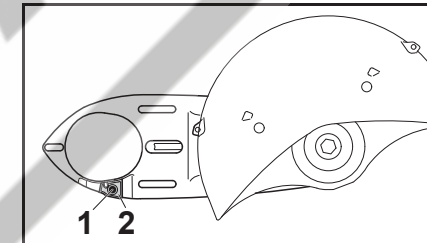
- Apsauginį gaubtą kiek galima plačiau pasukti į priekį ir atgal – reguliavimo sritis (A) turi būti ribojama atraminio kaiščio

Toliau žiūrėti "Pavaros dirželio įtempimas".

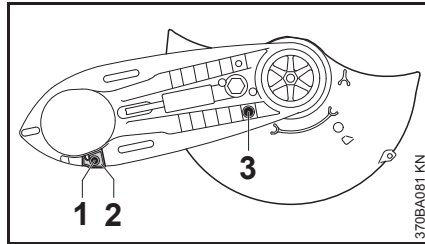
Montavimas vidinėje pusėje

- Pjovimo diską nuimti, (žiūrėti "Pjovimo disko uždėjimas / pakeitimas")
- Vandens pajungimo antgalį nuimti
- Reguliavimo svirtą nuimti
- Dirželį atlaisvinti
- Dirželio apsaugą nuimti
- "Kreipiančiosios su apsauga" nuėmimas

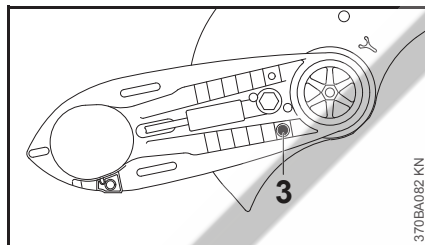
"Kreipiančiąją su apsauga" paruošti montavimui vidinėje pusėje



- Varžtą (1) apsauginio gaubto (2) išsukti
- Apsaugą (2) nuimti

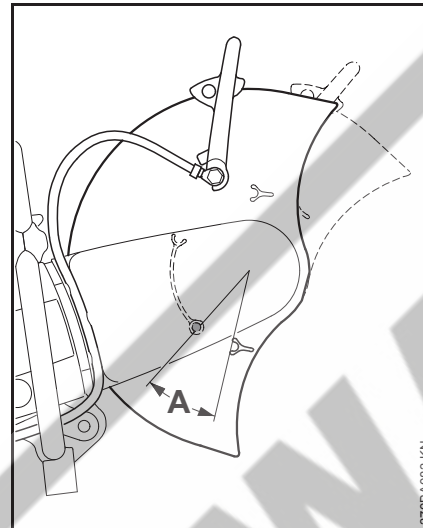


- "Kreipiančiąją su apsauga" pasukti taip, kad apsauga būtų vidinėje pusėje
- Apsauginį gaubtą (2) uždėti – kiaurymės apsauginiame gaubte ir kreipiančiojoje turi sutapti
- Varžtą (1) įsukti ir priveržti
- Atraminį kaištį (3) išsukti



- Apsaugą pasukti į nurodytą padėtį (žiūr. pav.)
- Atraminį varžtą (3) įsukti ir priveržti
- Regulavimo rankenėlės montavimas
- "Kreipiančiąją su apsauga" sumontuoti – apsauga vidinėje pusėje
- Pavaros dirželį uždėti
- Vandens pajungimo antgalį sumontuoti

Patikrinti apsaugos reguliavimo sritį

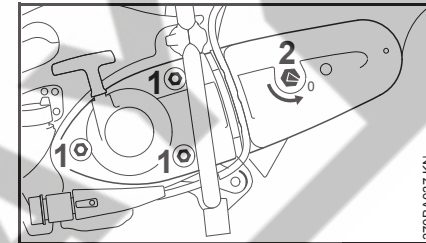


- Apsauginį gaubtą kiek galima plačiau pasukti į priekį ir atgal – reguliavimo sritis (A) turi būti ribojama atraminio kaiščio

Toliau žiūrėti "Pavaros dirželio įtempimas".

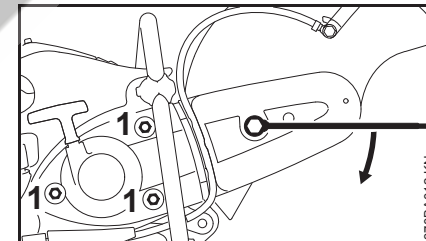
Dirželio įtempimas

Šis įrenginys yra sukonstruotas su automatine, elastinga dirželio įtempimo įranga.



Norint įtempti dirželį, reikia varžles (1) atlaisvinti, o rodyklę ant įtempimo varžlės (2) turi būti ant 0.

- kitu atveju varžles (1) atlaisvinti ir įtempimo varžlę (2) su universaliu raktu pasukti prieš laikrodžio rodyklę – apie 1/4 rato, iki atramos = 0



- dirželio įtempimui universalią raktą, kaip parodyta paveikslėlyje, užmauti ant įtempimo varžlės

⚠ ISPEJIMAS

Įtempimo varžlė yra įtempta – universalią raktą laikyti tvirtai.

- Įtempimo veržlę pasukti laikrodžio rodyklės kryptimi apie 1/8 rato – įtempimo veržlę pagauna spyruoklės jėga
- Įtempimo veržlę toliau sukti pagal laikrodžio rodyklę apie 1/8 rato – iki atramos

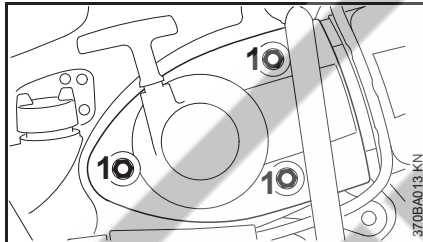
PRANESIMAS

Universalaus rakto nesukti per jėgą toliau.

Šioje padėtyje dirželis įsitempia dėl spyruoklės jėgos.

- Universalų raktą nuimti nuo įtempimo veržlės
- Veržlės (1) priveržti

Dirželio patempimas



Patempimas vyksta neveikiant įtempimo veržlės.

- Veržlės (1) atlaisvinti

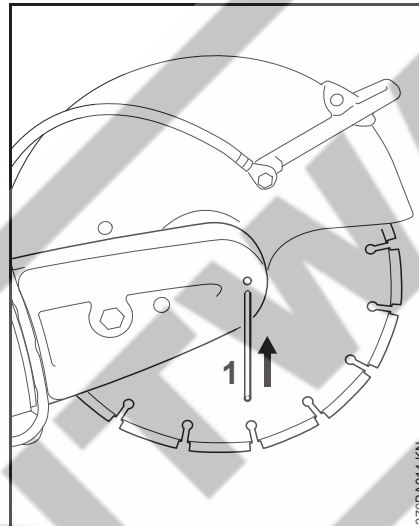
Dirželis įtempiamas veikiant spyruoklės jėgai.

- Veržlės (1) vėl priveržti

Pjovimo disko uždėjimas/pakeitimas

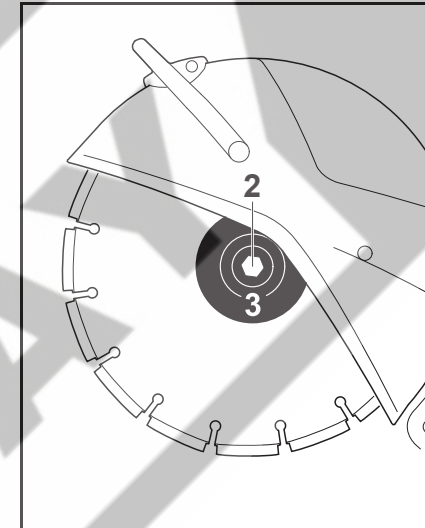
Uždėti ar pakeisti tik esant išjungtam varikliui – valdymo svirtelė ant STOP arba 0.

Veleną užblokuoti



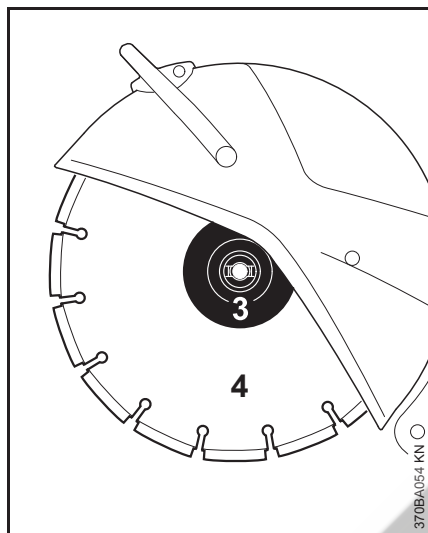
- Kaištį (1) prakišti pro kiaurymę dirželio apsaugoje
- veleną pasukti su universaliu raktu, kol kaištis (1) pateks į kiaurymę, esančią apačioje

Pjovimo disko nuėmimas



- šešiakampį varžtą (2) atlaisvinti su universaliu raktu ir išsukti
- priekinę prispaudimo plokštelę (3) (flanšą) ir pjovimo diską nuimti nuo veleno

Pjovimo disko uždėjimas



- Pjovimo diską (4) uždėti

! ISPEJIMAS

Uždedant metalinį pjovimo diską, reikia atkreipti dėmesį į rodyklę, nurodančią disko sukimosi kryptį.

- priekinę prispaudimo plokštelę (3) (flanšą) uždėti – priekinės prispaudimo plokštelės (3) (flanšo) fiksavimo dantukai turi patekti į griovelius velene
- šešiakampį varžtą įsukti ir su universaliu raktu **stipriai priveržti** – naudojant momentinį raktą, užveržimo jėgos dydis, žiūr. "Techniniai daviniai"
- fiksavimo kaištį ištraukti iš dirželio apsaugos

! ISPEJIMAS

Niekada nenaudoti dviejų pjovimo diskų kartu – dėl nevienodo susidėvėjimo – gali sulūžti ir sužeisti!

Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

! ISPEJIMAS

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL MotoMix. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

STIHL MotoMix paruoštas su STIHL dvitakte variklių alyva HP Ultra geriausiam variklio tarnavimo laikui.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

Kuro mišinio paruošimas



PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinai ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benziną** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Įrenginiams su katalizatoriumi turi būti naudojamas bešvinis benzinai.



PRANESIMAS

Ilgą laiką naudojant paprastą benziną, gali žymiai sumažėti katalizatoriaus efektyvumas.

Benzinas, turintis savo sudėtyje virš 10% alkoholio gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamu karbiuratoriumi ir todėl jo šioms varikliams naudoti negalima.

Varikliams su M-Tronic benzinai su iki 25% alkoholio (E25) galingumo pridūoda

Variklinė alyva

Naudoti tik kokybišką dvitakčių variklių alyvą – geriausiai **STIHL dvitakčių variklių alyvą HP, HP Super arba HP Ultra, jos optimaliai pritaikytos STIHL varikliams. HP Ultra leidžia pasiekti didžiausią galą ir užtikrinti variklio ilgaamžiškumą.**

Variklių alyvas galima įsigyti ne visose rinkose.

Motoriniams įrenginiams su katalizatoriumi kuro mišiniui galima naudoti tik **STIHL dvitaktę variklinę alyvą 1:50.**

Maišymo santykis

jei STIHL dvitaktę variklių alyva 1:50;
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

Pavyzdžiai

Benzino kiekis STIHL dvitaktę alyva 1:50

Litrai	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benziną ir kruopščiai sumaišyti

Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

! ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

- Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

Degalų užpylimas



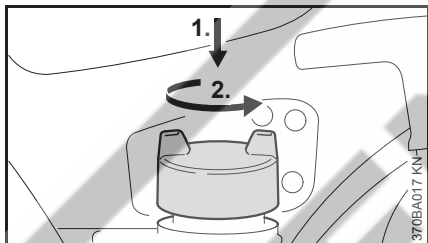
Įrenginio paruošimas

- Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje

! ISPEJIMAS

Niekada neatidarinėti Bajonett kamščio su įrankiu. Kamštis gali būti pažeistas ir degalai pasilies.

Kamštį atidaryti

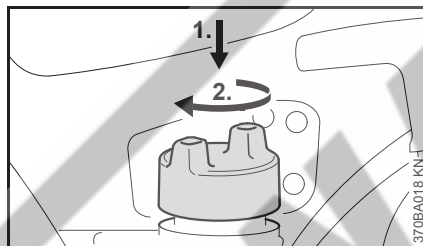


- Kamštį ranka paspausti žemyn iki atramos, pasukti prieš laikrodžio rodyklę (apie 1/8 rato) ir nuimti

Degalus užpilti

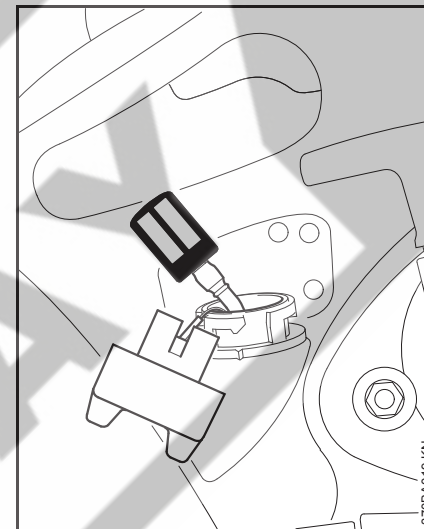
Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro. STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (Specialus priedas).

Kamštį uždaryti



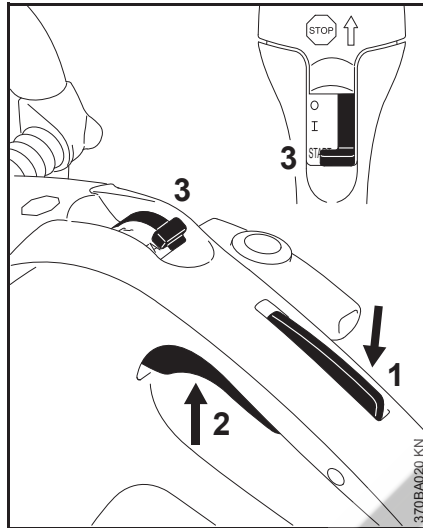
- kamštį uždėti ir pasukti, kol jis įslys į Bajonett lizdą
- Kamštį ranka spausti iki galo žemyn ir sukti laikrodžio rodyklės kryptimi (apie 1/8 rato), kol jis užsidarys

Kuro filtrą keisti kasmet

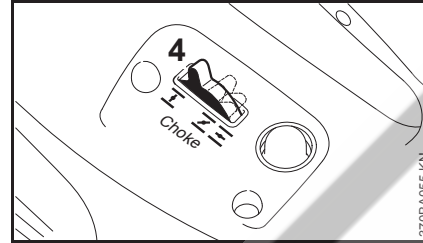


- Ištuštinti degalų rezervuarą
- Kabliuku iš rezervuaro ištraukti kuro filtrą ir nuimti jį nuo žarnelės
- Ant žarnelės uždėti naują kuro filtrą
- Filtrą įleisti į degalų rezervuarą

Variklio užvedimas/išjungimas

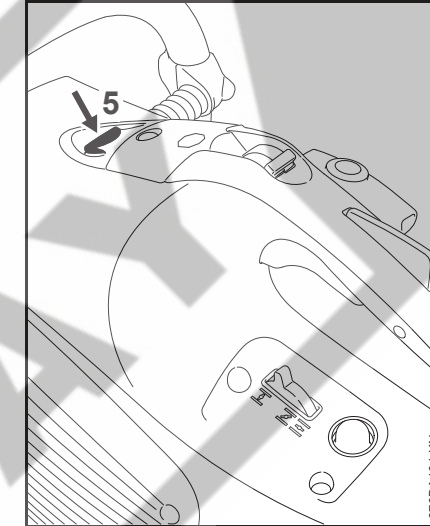


- Apsauginį akceleratoriaus klavišą (1) paspausti, tuo pačiu metu spausti akceleratoriaus rankenėlę (2)
- abu svertus laikyti nuspaustus
- Valdymo svirtelę (3) pastatyti ant **START** ir taip pat tvirtai laikyti
- akceleratoriaus rankenėlę, valdymo svirtelę ir apsauginį akceleratoriaus klavišą vieną po kito paleisti – **variklio paleidimo padėtis**



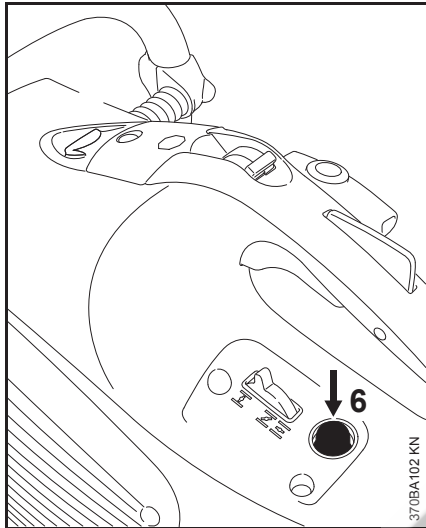
- Pasiurbimo rankenėlę (4) pastatyti priklausomai nuo variklio temperatūros
- ┌─┐ esant **šaltam** varikliui
- └─└─ esant **šiltam** varikliui (taip pat jei variklis jau dirbęs, bet dar šaltas arba jei įkaitęs variklis buvo išjungtas trumpiau nei prieš 5 min)
- ⚡ esant **įkaitusiam** varikliui (kai karštas variklis buvo išjungtas ilgiau kaip prieš 5 min)

Modeliai su dekompresiniu vožtuvu



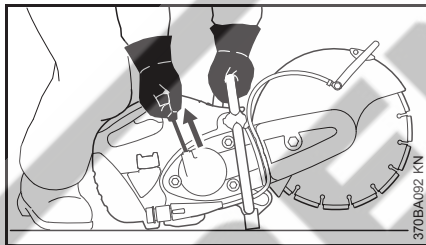
- dekompresinio vožtuvo mygtuką (5) spausti prieš kiekvieną bandymą užvesti

Visiems modeliams



- Rankinį kuro siurbliuką (6) paspausti 7-10 kartų – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais

Užvedimas



- Pjaustytuvą pastatyti saugiai ant tvirto paviršiaus – pjovimo diskas neturi liesti žemės paviršiaus ar kitų daiktų – pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.
- atsistoti saugioje padėtyje

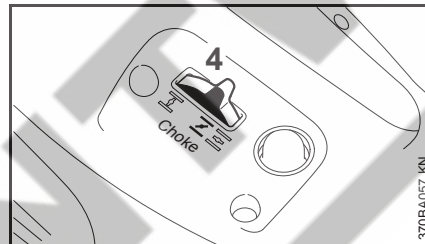
- Pjaustytuvą tvirtai prispausti kairė ranka ant vamzdinės rankenos prie žemės paviršiaus – nykštys po vamzdine rankena
- Pjaustytuvą su dešiniu keliu ant gaubto spausti prie žemės
- su dešine ranka lėtai traukti užvedimo rankenėlę iki atramos – po to dar kartą staigiai ir stipriai trūktelėti – neištraukti užvedimo virvutės iki galo



PRANESIMAS

Užvedimo rankenėlės staigiai nepaleisti – gali nutrūkti! Atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti.

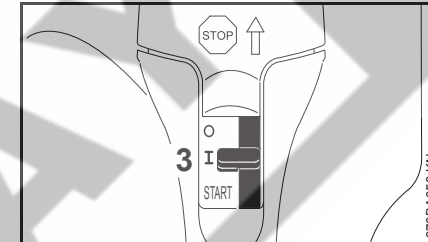
Po pirmųjų uždegimo procesų cilindre



- paleidimo rankenėlės svirtelę (4) pastatyti ant
- Paspausti dekompresinį vožtuvą (priklausomai nuo modelio)
- užvedinėti toliau

Kai tik variklis pradeda dirbti

- Akceleratoriaus rankenėlę spustelėti ir leisti pašilti varikliui apie 30 s
- pašilus varikliui – pasiurbimo rankenėlę pastatyti ant

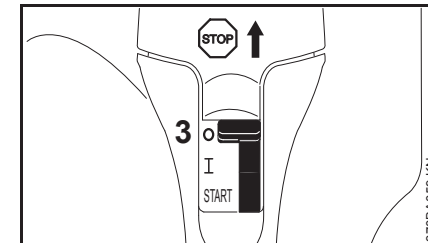


- Valdymo rankenėlė (3) pašoka, paspaudus akceleratoriaus rankenėlę, į darbinę padėtį **I**

Jeigu karbiuratorius sureguliuotas teisingai, pjovimo diskas laisvos eigos metu nesisuka.

Pjaustytuvas paruoštas darbui.

Išjungti variklį



- Valdymo rankenėlė (3) ant **STOP** arba **0**

Tolimesni nurodymai užvedimui

Jei variklis neužsiveda

Po pirmųjų uždegimo procesų cilindre uždegimo valdymo rankenėlė laiku nebuvo pastatyta ant .

- Oro ir kuro padavimo valdymo svirtelė ant **START = užvedimo padėtis**
- Uždegimo valdymo svirtelė ant  = "šiltas" užvedimas – taip pat ir esant šaltam varikliui
- užvedimo rankenėlę patraukti 10-20 kartų – degimo kameros išvėdinimui
- Vėl užvedinėti variklį

Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas

- Degalus užpilti
- Rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 7-10 kartų – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais
- Oro padavimo svirtelę nustatyti priklausomai nuo variklio temperatūros
- Vėl užvedinėti variklį

Oro filtravimo sistema

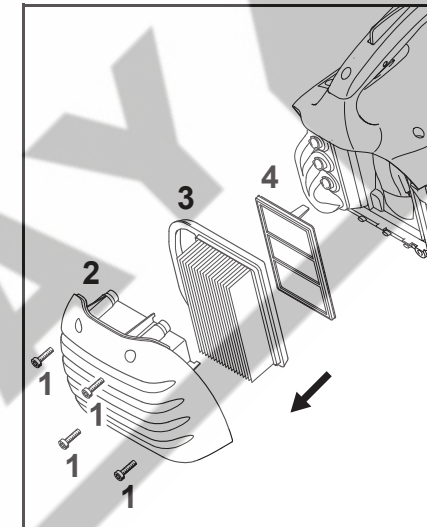
Bendra informacija

Vidutiniškas filtro tarnavimo laikas daugiau nei 1 metai. Filtro dangtelio nenuimti ir oro filtro nekeisti, kol galingumas žymiai nesumažės.

Esant ilgalaikiai oro filtravimo sistemai su cikloniniu valymu, įsiurbtas užterštas oras sukamas smagračio sparneliais – dėl išcentrinės jėgos didesnės ir sunkesnės nešvarumų dalelės išstumiamos į išorę per kylančią aukštyn rampą. Per cirkuliacinį kanalą švarus oras paduodamas į oro filtrą – pasiekiamas žymiai ilgesnis filtro tarnavimo laikas.

Oro filtro keitimas

Kai variklio galingumas žymiai sumažėja



- užvedimo rankenėlę pastatyti ant 
- Varžtus (1) atlaisvinti
- Filtro dangtelį (2) nuimti ir nuvalyti
- Pagrindinį filtrą (3) nuimti
- Papildomą filtrą (4) nuimti – stebėti, kad ant oro įsiurbimo paviršiaus nepatektų nešvarumai

- išvalyti filtro korpusą
- įdėti naujus papildomą ir pagrindinį filtrus
- Filtro dangtelį uždėti
- Varžtus priveržti

Naudoti tik kokybiškus oro filtrus, kad variklis būtų apsaugotas nuo abrazyvinių dulkių dalelių patekimo.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalius oro filtrus. Aukšta šių detalių kokybė pasirūpina darbu be trukdžių, ilgu variklio tarnavimo laiku ir dideliais filtro valymo intervalais.

Karbiuratoriaus reguliavimas

Bendra informacija

Šio pjaustytuvo uždegimo sistema yra sukonstruota su elektroniniu maksimalių sūkių skaičiaus ribojimu. Maksimalus sūkių skaičius negali būti sureguliuotas didesnis nei nustatytas.

Gamykloje karbiuratorius yra sureguliuojamas darbui standartiniu režimu.

Ši padėtis sureguliuota taip, kad varikliui bet kokiaje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oro mišinys.

Įrenginio paruošimas

- Išjungti variklį
- patikrinti oro filtrą – jei reikia, išvalyti arba pakeisti
- patikrinti kibirkščių gaudytuvo groteles (jos yra priklausomai nuo šalies) duslintuve – jei reikia, išvalyti arba pakeisti

Skirtingos standartinio suregulavimo padėties

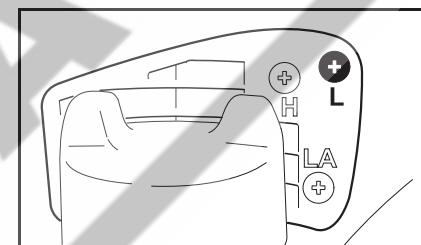
Gamykloje gali būti įmontuoti skirtingi karbiuratoriai. Kiekvienam iš šių karbiuratorių reikalingas skirtingas standartinė padėtis:

Standartinė padėtis A

- Maksimalių sūkių reguliavimo varžtas (H) = 3/4
- Laisvos eigos reguliavimo varžtas (L) = 1

Standartinė padėtis B

- Maksimalių sūkių reguliavimo varžtas (H) = 3/4
- Laisvos eigos reguliavimo varžtas (L) = 3/4



- Nustatyti standartinę padėtį, tam laisvos eigos reguliavimo varžtą (L) įsukti pagal laikrodžio rodyklę iki atramos, tvirtos padėties – po to sukti prieš laikrodžio rodyklę

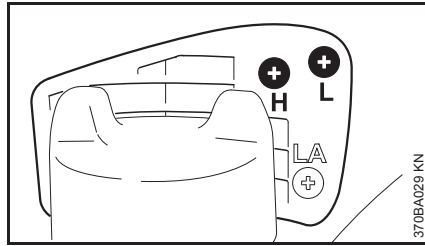
Ar koregavimas yra didesnis nei 1 ratas?

- toliau kaip "Standartinė padėtis A"

Ar koregavimas yra mažesnis nei 1 ratas?

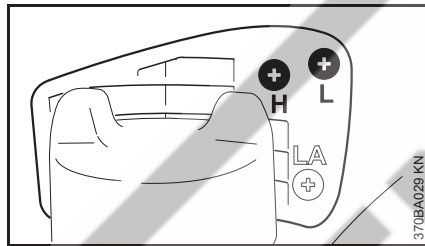
- toliau kaip "Standartinė padėtis B"

Standartinė padėtis A



- Maksimalių alkūninio veleno sūkių varžtą (H) sukuti iki atramos prieš laikrodžio rodyklę – maks. 3/4 rato
- Laisvos eigos reguliavimo varžtą (L) įsukti pagal laikrodžio rodyklę iki galo – po to 1 ratą atsukti prieš laikrodžio rodyklę

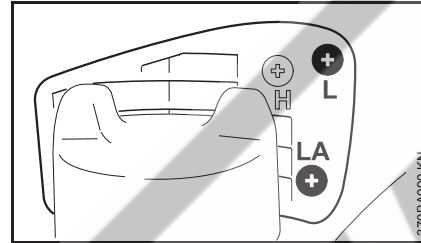
Standartinė padėtis B



- Maksimalių alkūninio veleno sūkių varžtą (H) sukuti iki atramos prieš laikrodžio rodyklę – maks. 3/4 rato
- Laisvos eigos reguliavimo varžtą (L) sukuti pagal laikrodžio rodyklę iki galo – po to sukuti 3/4 rato prieš laikrodžio rodyklę

Laisvos eigos reguliavimas

- Grįžti į standartinio suregulavimo padėtį
- Variklį užvesti ir leisti pašilti



Variklis sustoja laisvos eigos metu

- Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol grandinė pradės judėti – po to 1 ratą atsukti atgal

Pjovimo diskas juda laisvos eigos metu

- Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol grąžto velenėlis sustos – po to 1 ratą pasukti ta pačia kryptimi



ISPEJIMAS

Jeigu pjovimo grandinė po laisvos eigos reguliavimo nesustoja, parodyti pjaustytuvą specialistui.

Alkūninio veleno sūkių skaičius laisva eiga yra netolygus, blogas pagreitis (nepaisant LA nustatymo)

Sureguliuotas per liesas mišiny.

- Laisvos eigos varžtą (L) apie 1/4 rato sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol variklis pradės dirbti vienodai ir įgaus gerą pagreitį – maks. iki atramos

Laisvos eigos laisvos eigos atraminio varžto (LA) negalima pakankamai sureguliuoti, keičiantis apkrovai, variklis užgesa

Sureguliuotas per riebus mišinys

- Laisvos eigos reguliavimo varžtą (L) sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi 1/4 rato

Po kiekvieno laisvos eigos varžto (L) padėties pakeitimo, dažniausiai reikia pakoreguoti ir laisvos eigos atraminio varžto (LA) padėtį.

Karbiuratoriaus reguliavimas, dirbant kalnuose

Jeigu variklio galingumas nepakankamas, gali būti reikalinga maža korekcija:

- Grįžti į standartinio suregulavimo padėtį
- leisti pašilti varikliui
- Maksimalių sūkių reguliavimo varžtą (H) sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi (liesesnis mišinys) – maks. iki atramos

PRANESIMAS

Grįžus dirbti iš didesnio aukščio žemyn, karbiuratorių vėl nustatyti į standartinio suregulavimo padėtį.

Suregulius per liesą mišinį, gali atsirasti variklio gedimai dėl per mažo tepimo ir perkaitimo.

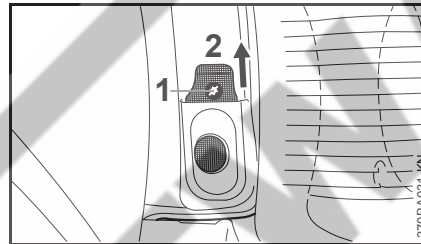
Kibirkščių gaudytuvo grotelės duslintuve

Kai kuriose šalyse duslintuvuose yra kibirkščių gaudytuvo grotelės.

- mažėjant variklio galingumui, patikrinti kibirkščių gaudytuvo grotelės duslintuve

ISPEJIMAS

Darbus atlikti tik, kai variklis visai atvėsęs.



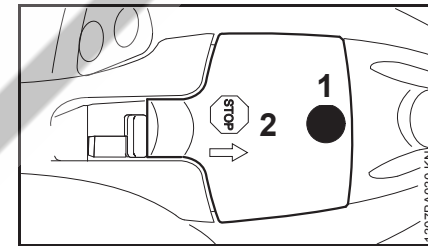
- Varžtą (1) išsukti
- Kibirkščių gaudytuvo grotelės (2) patraukti į viršų iš duslintuvo
- užterštas kibirkščių gaudytuvo grotelės išvalyti
- pažeistas ar stipriai apanglėjusias kibirkščių gaudytuvo grotelės pakeisti
- Kibirkščių gaudytuvo grotelės sumontuoti priešinga eilės tvarka

Uždegimo žvakė

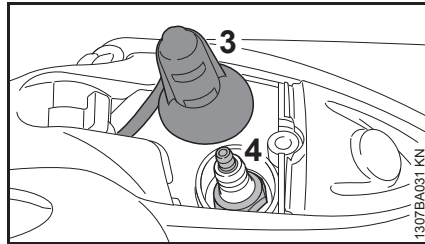
- esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdegę, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

Uždegimo žvakės išmontavimas

- Variklį išjungti – išjungiklį pastatyti ant STOP t.p. 0

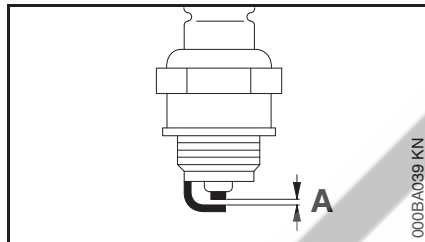


- Varžtą (1) išsukti ir dangtelį (2) nuimti – varžtas (1) yra apsaugotas nuo pametimo, pritvirtintas dangtelyje (2)



- uždegimo laidus (3) nuimti.
- Uždegimo žvakę (4) išsukti

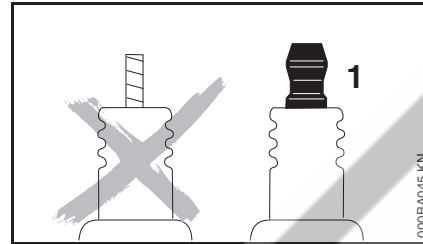
Uždegimo žvakės tikrinimas



- užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



! ISPEJIMAS

Naudojant žvakes su atskira kontaktine veržle (1), būtina veržlę ant sriegio užsukti ir **stipriai** priveržti – dėl kibirkščių susidarymo **gaisro pavojus!**

Uždegimo žvakės sumontavimas

- Uždegimo žvakę įdėti ranka ir įsukti
- Uždegimo žvakę priveržti universaliu raktu
- Uždegimo laidą vėl tvirtai uždėti ant uždegimo žvakės
- Uždegimo laido dangtelį uždėti ir priveržti

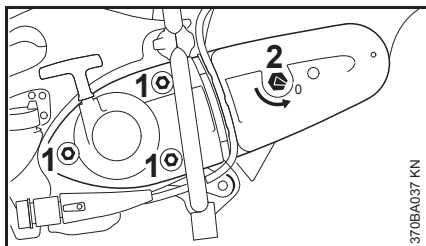
Užvedimo mechanizmas

Norint pailginti užvedimo virvutės tarnavimo laiką, reikia laikytis sekančių nurodymų:

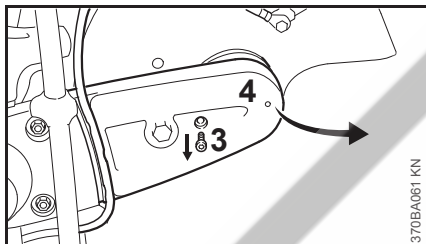
- virvutę traukti tik nurodyta kryptimi
- ją ištraukinėti teisingu kampu
- neištraukti virvutės daugiau nei nurodyta
- lėtai paleisti starterio rankenėlę, užvedimo virvutė turi vienodai susivynioti – žiūrėti "Variklio užvedimas / išjungimas"

Pažeistą užvedimo virvutę turi laiku pakeisti prekybos atstovas. STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

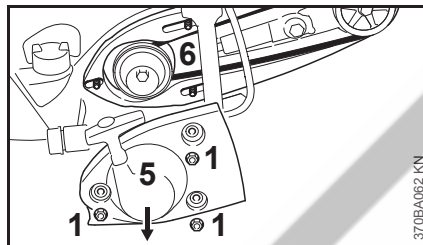
Dirželio keitimas



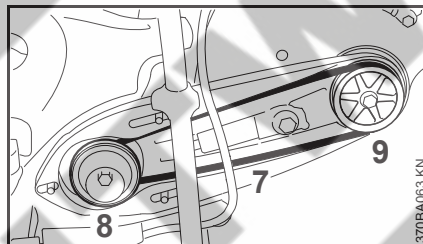
- Veržles (1) atlaisvinti
- Įtempimo veržlę (2) su universaliu raktu pasukti prieš laikrodžio rodyklę – apie 1/4 rato, iki galo = 0



- Vandens žarnelę ištraukti iš vietos dirželio apsaugoje
- Varžtą (3) išsukti
- Dirželio apsaugą (4) lengvai kilstelėti ir nuimti į priekį
- Dirželį nuimti nuo priekinio skriemulio



- Veržles (1) išsukti
- Starterio dangtelį (5) nuimti
- "Kreipiančiosios su apsauga" (6) nenuimti – ranka prilaikyti ant smeigių – kol starterio dangtelis vėl bus sumontuotas
- pažeistą pavaros dirželį nuimti

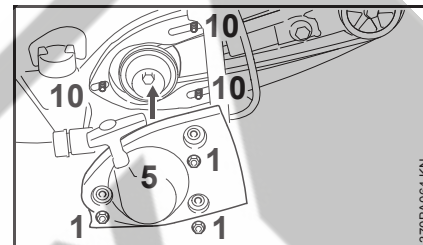


- naują pavaros dirželį (7) kruopščiai uždėti ant skriemulio (8) prie korpuso ir ant priekinio skriemulio (9)

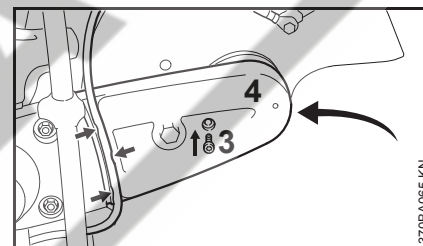


PRANESIMAS

Dirželis turi judėti laisvai.



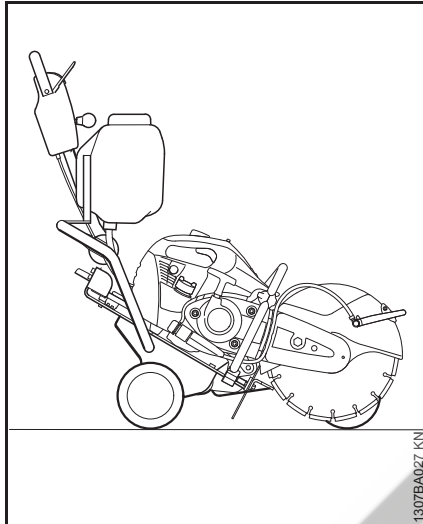
- Starterio dangtelį (5) uždėti ant smeigių (10)
- Veržles (1) priveržti ranka



- Pavaros dirželio apsaugą (4) uždėti
- Varžtą (3) įsukti ir priveržti
- Vandens žarnelę įdėti į vietą pavaros dirželio apsaugoje (rodyklė) nuo kranelio apsaugos kryptimi – neužlenkti

Toliau žiūrėti "Pavaros dirželio įtempimas".

Vežimėlis



Pjaustytuvas keletu rankos judesių gali būti sumontuotas ant STIHL vežimėlio FW 20 (Speciali įranga).

Vežimėlis palengvina

- kelių remonto darbus
- atliekant žymėjimus ant kelio dangos
- pjaunant išilgines juostas

Įrenginio saugojimas

Kai darbo pertrauka apie 3 mėnesiai

- Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos
- Pjovimo diskus nuimti
- Įrenginį kruopščiai nuvalyti
- Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje. Apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpylimo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminytis	Vizuali apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
Valdymo elementai	veikimo tikrinimas	X		X						
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	taiso specialistas ¹⁾								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti							X		
	pakeisti						X		X	X
Degalų bakas	valyti					X				
Dirželis	nuvalyti/patempti					X				X
	pakeisti								X	X
Oro filtras (visi filtro komponentai)	pakeisti	tik, kai variklio galingumas žymiai sumažėja								
Starterio grotelės	valyti		X							
Cilindro briaunos	išvalo specialistas ¹⁾						X			
Kibirkščių gaudytuvo grotelės ²⁾ duslintuve	patikrinti		X							
	išvalyti, jei reikia pakeisti									X
Vandens pajungimo antgalis	patikrinti	X						X		
	taiso specialistas ¹⁾								X	
Karbiuratorius	patikrinti laisvą eigą – pjovimo diskas neturi judėti	X		X						
	Laisvos eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	pakeisti po 100 darbo valandų									
Varžtiniai bei varžliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus)	Paveržti		X							X

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpylimo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Antivibraciniai elementai	patikrinti	X						X		X
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾								X	
Pjovimo diskas	patikrinti	X		X						
	pakeisti								X	X
Atramos/ amortizatoriai (įrenginio apačioje)	patikrinti		X							
	pakeisti								X	X
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	

1) STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.

2) gali būti priklausomai nuo šalies

Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dabu gehören u. a.:

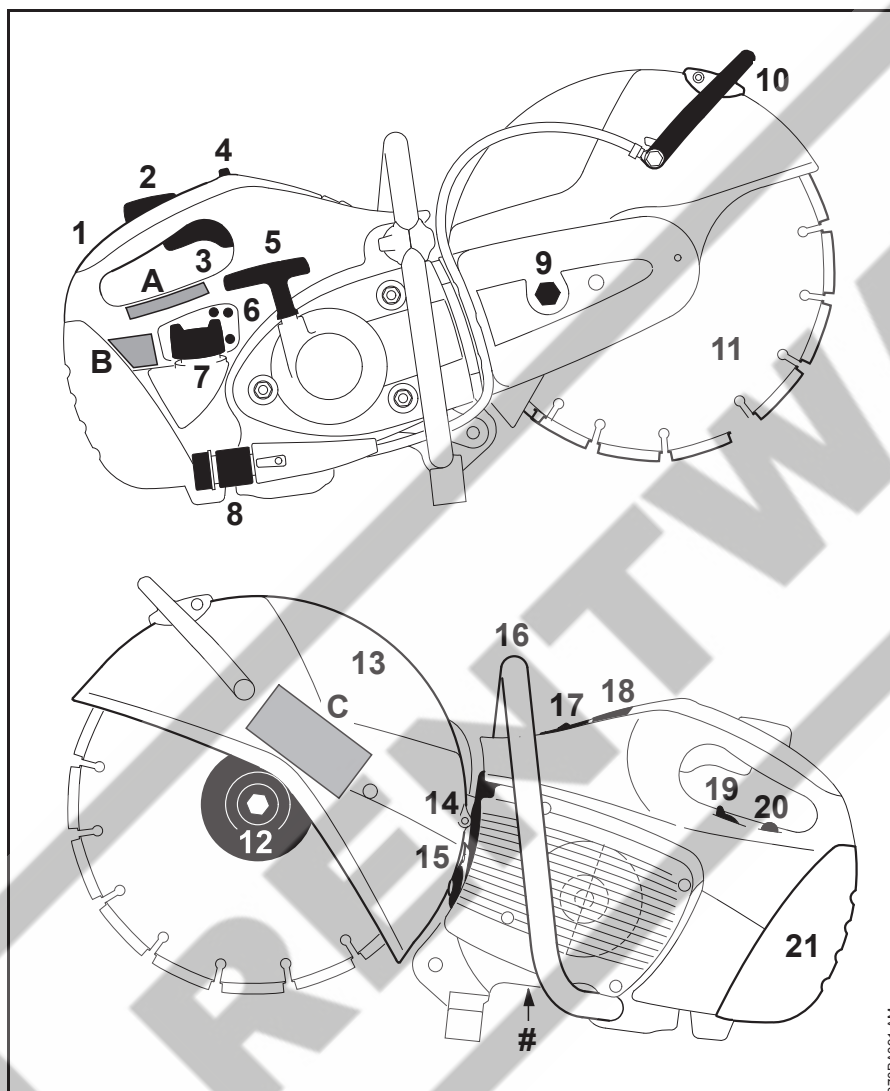
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Sankaba, pavaros dirželis
- Pjovimo diskai (visų rūšių)
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė
- Antivibracinės sistemos slopinimo elementai

Svarbiausios dalys



- 1 Rėmo rankena
 - 2 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
 - 3 Akceleratoriaus rankenėlė
 - 4 Kombi svirtelė
 - 5 Užvedimo rankenėlė
 - 6 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
 - 7 Degalų rezervuaro kamštis
 - 8 Vandens pajungimo antgalis
 - 9 Įtempimo veržlė
 - 10 Reguliavimo rankenėlė
 - 11 Pjovimo diskas
 - 12 Priekinė prispaudimo poveržlė
 - 13 Apsauginis gaubtas
 - 14 Duslintuvas
 - 15 Kibirkščių gaudytuvo grotelės (gali būti priklausomai nuo šalies)
 - 16 Vamzdinė rankena
 - 17 Dekompresinis vožtuvas¹⁾
 - 18 Gaubtelis uždegimo žvakės laidui
 - 19 Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė
 - 20 Rankinis degalų siurbliukas
 - 21 Filtro dangtelis
- # Įrenginio numeris
- A Lipdukas su saugos piktogramomis
- B Lipdukas su saugos piktogramomis
- C Lipdukas su saugos piktogramomis

1) Priklausomai nuo modelio

Techniniai daviniai

Variklis

Vieno cilindro dvitaktis STIHL variklis

TS 410

Cilindro darbo tūris:	66,7 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	50 mm
Stūmoklio eiga:	34 mm
Variklio galia pagal ISO 7293:	3,2 kW (4,4 AG) esant 9000 1/min
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2500 1/min
Maks.veleno sūkių skaičius pagal ISO 19432:	5080 1/min

TS 420

Cilindro darbo tūris:	66,7 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	50 mm
Stūmoklio eiga:	34 mm
Variklio galia pagal ISO 7293:	3,2 kW (4,4 AG) esant 9000 1/min
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2500 1/min
Maks.veleno sūkių skaičius pagal ISO 19432:	4880 1/min

Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis uždegiklis

Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių):	Bosch WSR 6 F
Atstumas tarp elektrodų:	0,5 mm

Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų rezervuaro talpa:	710 cm ³ (0,71 l)
--------------------------	------------------------------

Oro filtras

Pagrindinis filtras (popierinis filtras) ir papildomas filtras metalinis sietelis

Svoris

be degalų, be pjovimo disko, su vandens pajungimu

TS 410:	9,4 kg
TS 420:	9,6 kg

be degalų, be pjovimo disko, su elektroniniu vandens padavimo valdymu

TS 410:	9,9 kg
TS 420:	10,1 kg

Pjovimo diskai

Nurodomas maksimalus leistinas pjovimo disko sūkių skaičius turi būti didesnis arba toks pats kaip maksimalus naudojamo pjaustytuvo veleno sūkių skaičius.

Pjovimo diskai (TS 410)

Išorinis skersmuo:	300 mm
Kiaurymės skersmuo/vidinės kiaurymės skersmuo:	20 mm
Užveržimo momentas:	30 Nm

Abrazyviniai pjovimo diskai

Mažiausias išorinis prispaudimo poveržlės skersmuo:	103 mm
Maksimalus pjovimo gylis:	100 mm

Metaliniai pjovimo diskai

Mažiausias išorinis prispaudimo poveržlės skersmuo:	103 mm
Maksimalus pjovimo gylis:	100 mm

Pjovimo diskai (TS 420)

Išorinis skersmuo:	350 mm
Kiaurymės skersmuo/vidinės kiaurymės skersmuo:	20 mm
Užveržimo momentas:	30 Nm

Abrazyviniai pjovimo diskai

Mažiausias išorinis prispaudimo poveržlės skersmuo:^{1) 2)} 103 mm

Maksimalus pjovimo gylis:³⁾ 125 mm

1) Japonijai 118 mm

2) Australijai 118 mm

3) Naudojant prispaudimo poveržlės 118 mm išorinio skersmens maksimalus pjovimo gylis sumažėja iki 116 mm

Metaliniai pjovimo diskai

Mažiausias išorinis prispaudimo poveržlės skersmuo:¹⁾ 103 mm

Maksimalus pjovimo gylis:³⁾ 125 mm

1) Japonijai 118 mm

3) Naudojant prispaudimo poveržlės 118 mm išorinio skersmens maksimalus pjovimo gylis sumažėja iki 116 mm

Garso lygio ir vibracijos vertės

Išsamesnius duomenis apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EG ieškokite www.stihl.com/vib

Garso lygis L_{peq} pagal ISO 19432

TS 410: 98 dB(A)

TS 420: 98 dB(A)

Triukšmo lygis L_w pagal ISO 19432

TS 410: 109 dB(A)

TS 420: 109 dB(A)

Vibracijos vertė $a_{hv,eq}$ pagal ISO 19432

	Rankena kairė	Rankena dešinė
TS 410:	3,9 m/s ²	3,9 m/s ²
TS 420:	3,9 m/s ²	3,9 m/s ²

Garso ir triukšmo vertė sudaro K-faktorius pagal RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); vibracijos vertė sudaro K-faktorius pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti www.stihl.com/reach

Specialūs reikmenys

- Įrankių komplektas
- Vežimėlis STIHL FW 20
- Montavimo komplektas vežimėliui STIHL FW 20
- Vandens bakelis komplekte
- Spaudiminis vandens bakelis
- Atraminis ratukas gylio ribojimui
- Ratų komplektas

Išsamesnę informaciją apie šiuos ir kitus specialius reikmenis Jūs galite gauti pas STIHL prekybininką.

Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL** ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą  (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitinėms šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

CE atitikties deklaracija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen
patvirtina, kad

Rūšis:	Pjaustytuvas
Prekės ženklas:	STIHL
Tipas:	TS 410 TS 410-A TS 420 TS 420-A

Serijos identifikacija:	4238
Cilindro darbo tūris:	66,7 cm ³

atitinka visus direktyvų 2006/42/EG, 2004/108/EG ir 2000/14/EG reikalavimus ir yra sukonstruotas ir pagamintas, remiantis normomis:

EN ISO 19432, EN 55012,
EN 61000-6-1

Išmatuotas ir garantuotas triukšmo lygis buvo bandomas, remiantis direktyvos 2000/14/EG, skyrius V, naudojant normas ISO 3744.

Išmatuotas triukšmo lygis

visiems TS 410:	114 dB(A)
visiems TS 420:	114 dB(A)

Garantuotas triukšmo lygis

visiems TS 410:	116 dB(A)
visiems TS 420:	116 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir gamyklinis numeris
yra nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 01.08.2012

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Jūsų



Thomas Elsner

Gaminių grupės valdymo vadovas

CE