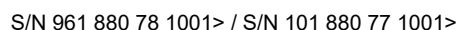




BW 120 AD-5



© 02/2024



Turinys

1	Įvadas	9
1.1	Pratarmė	10
1.2	Specifikacijų lentelės	13
1.3	CE ženklas ir atitikties deklaracija	15
2	Techniniai duomenys	17
2.1	Triukšmo ir vibracijų duomenys	21
2.1.1	Triukšmo duomenys	21
2.1.2	Vibracijų duomenys	21
3	Jūsų saugumui	23
3.1	Pagrindinės sąlygos	24
3.1.1	Bendrai	24
3.1.2	Vartojamų signalinių sąvokų paaiškinimai	25
3.1.3	Asmens apsaugos priemonės	26
3.1.4	Naudojimas pagal paskirtį	27
3.1.5	Naudojimas ne pagal paskirtį	28
3.1.6	Numatoma mašinos naudojimo trukmė	28
3.2	Atsakingų asmenų sąvokos apibrėžimas	30
3.2.1	Eksploatuotojas	30
3.2.2	Kompetentingas asmuo	30
3.2.3	Vairuotojai / operatoriai	31
3.3	Saugios eksploatacijos pagrindai	32
3.3.1	Liekamieji pavojai, likutinė rizika	32
3.3.2	Pagalbiniai medicinos prietaisai	32
3.3.3	Reguliari saugos patikra	32
3.3.4	Mašinos pertvarkymai ir pakeitimai	33
3.3.5	Saugos įtaisų pažeidimai, trūkumai, piktnaudžiavimas jais	33
3.3.6	Konstrukcija, apsauganti nuo apvirtimo (ROPS)	33
3.3.7	Telematika	34
3.4	Darbas su eksploatacinėmis medžiagomis	35
3.4.1	Įžanginės pastabos	35
3.4.2	Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su dyzeliniais degalais	36
3.4.3	Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su alyva	38

3.4.4	Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su hidrauline alyva....	40
3.4.5	Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su aušinimo skysčiu.....	42
3.4.6	Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su akumuliatoriaus rūgštimi.....	44
3.5	Mašinos pakrovimas / transportavimas.....	46
3.6	Mašinos paleidimas.....	48
3.6.1	Prieš paleidimą.....	48
3.6.2	Variklio paleidimas.....	49
3.6.3	Variklio paleidimas pagalbinio paleidimo kabeliu.....	49
3.7	Važiavimas mašina, darbo režimas.....	51
3.7.1	Važiavimas mašina.....	51
3.7.2	Važiavimas įkalnėmis ir nuokalnėmis.....	52
3.7.3	Skersinis posvyris.....	53
3.7.4	Darbo režimas su vibracija.....	53
3.7.5	Mašinos statymas.....	54
3.8	Degalų pylimas.....	55
3.9	Elgesys avarinėse situacijose.....	56
3.9.1	Avarinio išjungimo jungiklio nuspaudimas.....	56
3.9.2	Akumuliatoriaus atjungimas.....	56
3.9.3	Mašinos vilkimas.....	56
3.10	Techninės priežiūros darbai.....	58
3.10.1	Įžanginės pastabos.....	58
3.10.2	Darbai ties hidraulinėmis linijomis.....	58
3.10.3	Darbai ties varikliu.....	59
3.10.4	Darbai ties elektros sistemos dalimis ir akumuliatoriumi.....	60
3.10.5	Valymo darbai.....	60
3.10.6	Priemonės esant ilgesniam eksploatacijos sustabdymui.....	61
3.10.7	Po techninės priežiūros darbų.....	61
3.11	Remontas.....	62
3.12	Ženkilai.....	63
3.13	Pavojaus zonos.....	71
4	Indikaciniai ir valdymo elementai.....	73
4.1	Vairuotojo postas.....	74
4.1.1	Valdymo pultas.....	75

4.1.2	Paleidimo jungiklis.....	84
4.1.3	12 V DIN kištukinis lizdas.....	85
4.1.4	Važiavimo svirtis.....	86
4.1.5	Vairuotojo sėdynė.....	90
4.1.6	Vairaratis.....	91
4.2	Mašinos išorėje.....	92
4.2.1	Švyturėlis.....	92
4.2.2	Diržo spynos įspėjamasis indikatorius.....	92
4.3	Variklio skyrius.....	93
4.3.1	Akumuliatoriaus pagrindinis jungiklis.....	93
5	Tikrinimai prieš paleidimą.....	95
5.1	Saugos nuorodos.....	96
5.2	Apžiūros ir veikimo patikros.....	98
5.3	Kasdienė techninė priežiūra.....	99
5.3.1	Variklio alyvos lygio tikrinimas.....	99
5.3.2	Degalų atsargų tikrinimas, degalų pylimas.....	100
5.3.3	Hidraulinės alyvos lygio tikrinimas.....	101
5.3.4	Aušinimo skysčio lygio tikrinimas.....	102
5.3.5	Oro filtro tikrinimas.....	104
5.3.6	Vandens atsargų tikrinimas, papildymas.....	104
5.3.7	Brauktuvo tikrinimas, valymas.....	106
5.3.8	Hidraulinės alyvos filtro tikrinimas.....	106
6	Valdymas.....	109
6.1	Darbo vietos parengimas.....	110
6.2	Elektroninis imobilizatorius.....	111
6.3	Variklio paleidimas.....	112
6.4	Važiavimo režimas.....	115
6.4.1	Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos.....	115
6.4.2	Važiavimas mašina.....	116
6.4.3	Mašinos sustabdymas, stovėjimo stabdžio įjungimas.....	117
6.5	Važiavimas mašina viešajame eisme.....	118
6.6	Darbo režimas su vibracija.....	120
6.6.1	Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos.....	120
6.6.2	Darbo režimo su vibracija parengimas.....	121
6.6.3	Rankinė vibracija.....	121

6.6.4	Automatinė vibracija.....	122
6.6.5	Darbo režimo su vibracija pabaiga.....	123
6.6.6	ECONOMIZER.....	123
6.7	Vandens purškimo įrenginys.....	125
6.8	ECOSTOP.....	126
6.9	Įstrižinė eiga.....	127
6.9.1	Įstrižinės eigos aktyvinimas važiavimo svirtyje.....	127
6.10	Apsaugotos mašinos pastatymas.....	128
6.11	Kraštų pjoviklio pakėlimas/nuleidimas.....	130
6.12	Elgesys avarinėse situacijose.....	131
6.12.1	Avarinio išjungimo jungiklio nuspaudimas.....	131
6.12.2	Akumulatoriaus atjungimas.....	131
6.12.3	Mašinos vilkimas.....	131
7	Mašinos pakrovimas / transportavimas.....	139
7.1	Pasirengimas transportavimui.....	140
7.2	Mašinos pakrovimas.....	141
7.3	Mašinos pritvirtinimas ant transportavimo priemonės.....	143
7.4	Pakrovimas kranu.....	144
7.5	Po transportavimo.....	146
7.6	Atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, nulenkinimas ir pastatymas.....	147
7.6.1	Atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, nulenkinimas.....	147
7.6.2	Atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, pastatymas.....	149
7.6.3	Atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, su apsauginiu stogeliu nulenkinimas.....	150
7.6.4	Atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, su apsauginiu stogeliu pastatymas.....	153
8	Techninė priežiūra.....	157
8.1	Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos.....	158
8.2	Parengiamieji / baigiamieji darbai.....	160
8.2.1	Variklio gaubtas.....	160
8.2.2	Suveriamojo lanksto saugiklis.....	161
8.3	Eksploatacinės medžiagos.....	162

8.3.1 Variklio alyva.....	162
8.3.2 Degalai.....	164
8.3.3 Aušinimo skystis.....	165
8.3.4 Hidraulinė alyva.....	168
8.4 Eksploatacinių medžiagų lentelė.....	170
8.5 Įvažinėjimo instrukcija.....	171
8.5.1 Bendrai.....	171
8.5.2 Po pirmųjų 50 eksploatacijos valandų.....	171
8.5.3 Po pirmųjų 250 eksploatacijos valandų.....	171
8.6 Techninės priežiūros lentelė.....	172
8.7 Kas 250 eksploatacijos valandų.....	174
8.7.1 Oro įsiurbimo linijų tikrinimas.....	174
8.7.2 Radiatoriaus žarnų ir žarnų sąvaržų tikrinimas.....	174
8.7.3 Radiatoriaus modulio valymas.....	175
8.7.4 Važiavimo valdymo įtaiso tikrinimas.....	176
8.7.5 Akumuliatoriaus techninė priežiūra.....	178
8.7.6 Daugiaeilio trapecinio diržo tikrinimas.....	179
8.7.7 Stovėjimo stabdžio tikrinimas.....	181
8.7.8 Apsauginių apdangalų tikrinimas.....	181
8.8 Kas 500 eksploatacijos valandų.....	182
8.8.1 Degalų filtro keitimas.....	182
8.8.2 Antifrizo koncentracijos ir aušinimo skysčio būklės tikrinimas...	184
8.8.3 Hidraulinį linijų tikrinimas.....	184
8.9 Kas 1000 eksploatacijos valandų.....	186
8.9.1 Variklio alyvos ir alyvos filtro patrono keitimas.....	186
8.9.2 Daugiaeilio trapecinio diržo keitimas.....	187
8.9.3 Tvirtinimo elementų prie dyzelinio variklio tikrinimas.....	188
8.9.4 Hidraulinės alyvos filtro keitimas.....	189
8.9.5 ROPS tikrinimas.....	191
8.10 Kas 2000 eksploatacijos valandų.....	193
8.10.1 Hidraulinės alyvos keitimas.....	193
8.10.2 Aušinimo skysčio keitimas.....	196
8.11 Kas 3000 eksploatacijos valandų.....	199
8.11.1 Turbokompresoriaus tikrinimas.....	199
8.12 Pagal poreikį.....	200

8.12.1	Vandens skirtuvo tikrinimas, valymas.....	200
8.12.2	Oro filtro techninė priežiūra.....	201
8.12.3	Mašinos valymas.....	205
8.12.4	Vandens purškimo įrenginio tikrinimas.....	206
8.12.5	Vandens purškimo įrenginio valymas.....	209
8.12.6	Priemonės esant užšalimo pavojui.....	211
8.12.7	Degalų bako nuosėdų išleidimas.....	212
8.12.8	Priemonės esant ilgesniam mašinos eksploatacijos sustab- dymui.....	213
9	Parengimas / pertvarkymas.....	217
9.1	Įstrižinės eigos rankinis nustatymas.....	218
9.2	Kraštų pjoviklio įrankio primontavimas ir numontavimas.....	220
10	Pagalba atsiradus sutrikimams.....	223
10.1	Įžanginės pastabos.....	224
10.2	Variklio paleidimas su akumuliatoriaus jungiamaisiais kabe- liais.....	225
10.3	Saugiklių priskirtys.....	226
10.3.1	Saugos nuorodos.....	226
10.3.2	Variklio skyriaus saugikliai.....	226
10.3.3	Centrinė elektros sistema.....	226
10.4	Gedimo kodų indikatorius.....	228
10.5	Variklio sutrikimai.....	229
10.6	ECONOMIZER sutrikimai.....	234
10.7	Telematika.....	236
11	Šalinimas.....	239
11.1	Galutinis mašinos eksploatacijos sustabdymas.....	240
12	Specialių įrankių sąrašas.....	241

1

Įvadas

RENTWAY

1.1 Pratarmė

BOMAG gamina mašinas, skirtas žemės, asfalto ir atliekų tankinimui, stabilizatoriums/perdirbimo įrenginiams bei frezas ir dangos klotuvus.

Didelė BOMAG patirtis bei moderniausi gamybos ir bandymo metodai, pvz., visų svarbių dalių eksploatacijos trukmės bandymai ir aukšti kokybės reikalavimai, garantuoja didžiausią galimą Jūsų mašinos patikimumą.

Ši eksploatacijos ir techninės priežiūros instrukcija priklauso Jūsų mašinai.

Joje Jums yra pateikiama reikiama informacija, kad galėtumėte savo mašiną saugiai valdyti ir pagal paskirtį naudoti.

Be to, joje yra pateikiama informacija apie reikiamus eksploatacijos ir techninės priežiūros darbus.

Prieš paleisdami savo mašiną, atidžiai perskaitykite eksploatacijos ir techninės priežiūros instrukciją.

Būtinai laikykitės saugos nuostatų ir vadovaukitės visomis nuorodomis, kad užtikrintumėte saugų darbą.

Jei dar nesate susipažinę su šios mašinos indikaciniais ir valdymo elementais, pirma kruopščiai perskaitykite atitinkamą skirsnį ↪ *Skyrius 4 „Indikaciniai ir valdymo elementai“ puslapyje 73.*

Atskirų valdymo žingsnių aprašymą su saugos nuorodomis, kurių privaloma laikytis, rasite skyriuje „Valdymas“ ↪ *Skyrius 6 „Valdymas“ puslapyje 109.*

Prieš kiekvieną paleidimą atlikite visas nustatytas apžiūras ir veikimo patikras ↪ *Skyrius 5 „Tikrinimai prieš paleidimą“ puslapyje 95.*

Pasirūpinkite nustatytų eksploatacijos ir techninės priežiūros priemonių laikymusi, kad užtikrintumėte savo mašinos veikimo saugą.

Atliktinos techninės priežiūros aprašymą, nustatytus techninės priežiūros intervalus bei eksploatacinių medžiagų duomenis rasite skyriuje „Techninė priežiūra“ ↗ *Skyrius 8 „Techninė priežiūra“ puslapyje 157.*

Nevykdykite savo mašinos techninės priežiūros ir remonto darbų patys, kad išvengtumėte žalos asmenims, turtui ir aplinkai.

Mašinos techninę priežiūrą ir remontą leidžiama vykdyti tik kvalifikuotiems ir įgaliotiems darbuotojams.

Dėl nurodytų techninės priežiūros darbų arba reikiamų remonto darbų kreipkitės į mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.

Garantinės pretenzijos negalimos valdymo klaidų, nepakankamos techninės priežiūros arba nepatvirtintų eksploatacinių medžiagų naudojimo atveju.

Dėl Jūsų pačių saugumo naudokite tik originalias BOMAG dalis.

Mes Jūsų mašinai siūlome techninės priežiūros rinkinius, kad Jums palengvintume techninę priežiūrą.

Dėl technikos vystymosi mes pasilieiname teisę daryti pakeitimus be išankstinio įspėjimo.

Šią eksploatacijos ir techninės priežiūros instrukciją galima gauti ir kitomis kalbomis.

Be to, nurodę savo mašinos serijos numerį, galite gauti atsarginių dalių katalogą.

„BOMAG GmbH“ Bendrųjų pardavimo ir pristatymo sąlygų garantijos ir atsakomybės sąlygos neturi įtakos pirma ir toliau pateikiamos nuorodos.

Mes Jums linkime daug pasiekti su savo
BOMAG mašina.

RENTWAY

1.2 Specifikacijų lentelės

Mašinos specifikacijų lentelė

Watermark: 65 64 899999

Made by  **BOMAG**
FRONT GROUP

DESIGNATION	NOMINAL POWER	
TYPE	AXLE LOAD	kW
SERIAL NUMBER	AXLE LOAD REAR	kg
YEAR OF CONSTRUCTION	MAX. TOWBAR PULL LOAD	kg
OPERATING MASS / MAX. MASS	MAX. TOWBAR DOWN LOAD	N
	kg	kg

Made in Germany

B-DEC-0001

Pav. 1: Pavyzdys

Variklio specifikacijų lentelė

MODEL TCD 116		CODE C4R120C	SER NO 115 9802
KW 120,0	HP 161	SPEC 0	C SPEC 0
RPM 2200	KW rad 0	DISPL 6,057	24R 033078
e1*97/68MA*2011/88*0652*02		E1	120R 000112
		0 MFG DATE 11/2013	
		B-DEU-0015	

Pav. 2: Pavyzdys

Prašome čia įrašyti:

1 Mašinos modelis:

2 Serijos numeris:

Prašome čia įrašyti:

1 Variklio modelis:

2 Variklio numeris:

Telematikos specifikacijų lentelė

ON	STATUS
CANlink®mobile	
MODEL:	_____
TYPE:	_____
P/N:	_____
S/N:	_____
IMEI:	_____
SUPPLY	_____
CONTAINS IC: _____	
CONTAINS FCC ID:: _____	
PROEMION GMBH DONAUSTR. 14 36043 FULDA GERMANY MADE IN GERMANY	
B-TEL-0002	

Prašome čia įrašyti:

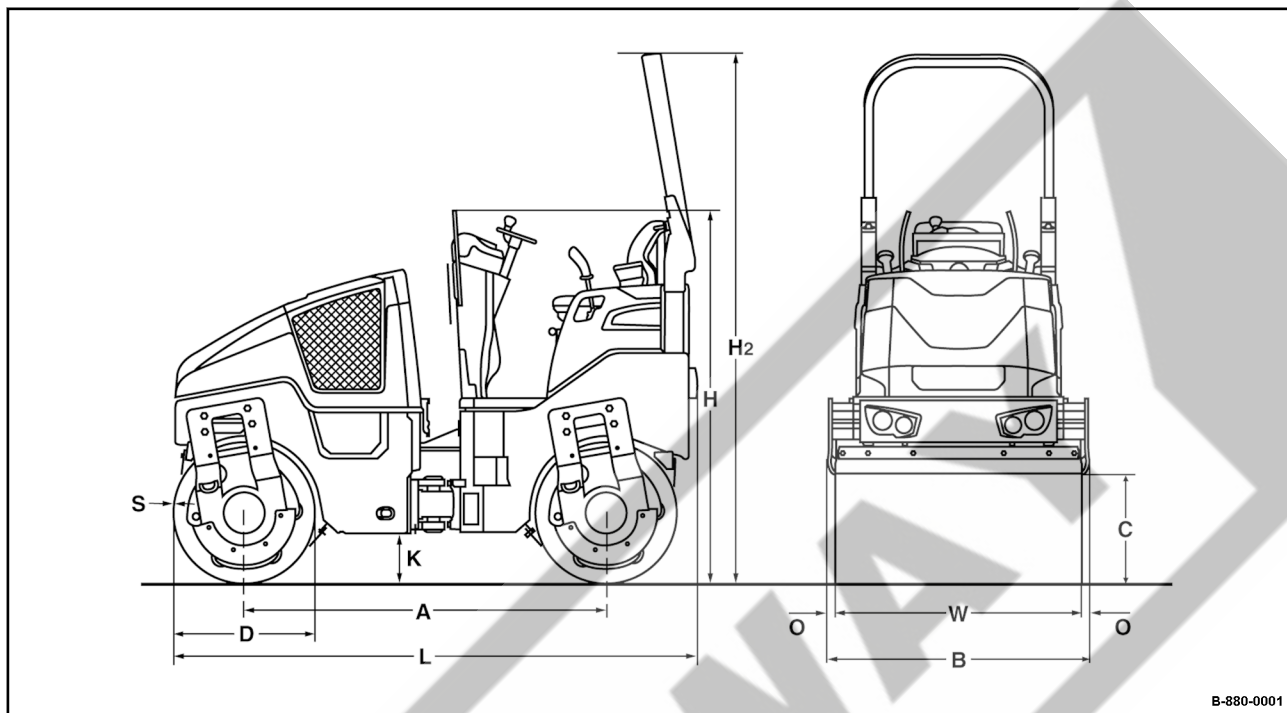
- 1 Modelis/tipas:
- 2 Serijos numeris (S/N):
- 3 IMEI:

Pav. 3: Pavyzdys



RENTWAY

Matmenys



Pav. 5

A	B	C	D	H	H ₂
1752	1272	523	700	1808	2568
(69)	(50)	(20.6)	(27.6)	(71)	(101)

Matmenys milimetrais
(matmenys coliais)

K	L	O	S	W
254	2529	36	13	1200
(10.0)	(100)	(1.4)	(0.5)	(47)

Matmenys milimetrais
(matmenys coliais)

Aukštis su apsauginiu stogeliu ir švyturėliu
(speciali įranga)

2890
(114)

mm
(in)

Techniniai duomenys

Svoriai		
Maks. darbinis svoris	3150 (6945)	kg (lbs)
Darbinis svoris su ROPS	2700 (5953)	kg (lbs)
Vidutinė statinė tiesinė apkrova	11,3 (63.3)	kg/cm (pli)

Važiavimo ypatybės		
Važiavimo greitis	0 – 9 (0 – 5.6)	km/h (mph)
Darbinis greitis su vibracija	0 – 5 (0 – 3.1)	km/h (mph)
Maks. įkalnės įveikiamumas be/su vibracija (priklausomai nuo grunto; priklausomai nuo oro)	40/30	%

Pavaros mechanizmas		
Variklio gamintojas	Deutz	
Modelis	D 2.2 L3	
Aušinimas	Vanduo	
Cilindrų skaičius	3	
Galia ISO 14396	18,4	kW
Galia SAE J 1995	25	hp
Sukimosi greitis	2300	min ⁻¹

Elektros sistema		
Įtampa	12	V

Techniniai duomenys

Stabdžiai		
Darbinis stabdys	hidrostat.	
Stovėjimo stabdys	hidromech.	

Vairavimo mechanizmas		
Vairavimo mechanizmo tipas	svyruojamasis-suveriamasis	
Vairavimo mechanizmo valdymas	hidrostat.	
Vairavimo kampas	+/- 32	°
Svyravimo kampas	+/- 10	°
Vidinis posūkio spindulys	2450 (97)	mm (in)
Išstrižinė eiga, bandažo šoninis poslinkis dešinėje/kairėje	50 (2.0)	mm (in)

Žadinimo sistema		
Vibruojantis bandažas	priekyje + gale	
Dažnis (1/2)	67/56 (4020/3360)	Hz (vpm)
Amplitudė	0,5 (0.02)	mm (in)
Išcentrinė jėga (1/2)	41/29 (9217/6520)	kN (lbf)

Pildymo kiekiai		
Degalai (dyzelinas)	35 (9.2)	l (gal us)
Vanduo	205 (54)	l (gal us)

2.1 Triukšmo ir vibracijų duomenys

Toliau išvardyti triukšmo ir vibracijų duomenys buvo nustatyti pagal toliau nurodytas direktyvas, esant konkretaus įrenginio veikimo būsenoms ir taikant darniuosius standartus:

- EB Mašinų direktyvą, 2006/42/EB redakcijos
- Triukšmo direktyvą 2000/14/EB, Apsaugos nuo triukšmo direktyvą 2003/10/EB
- Apsaugos nuo vibracijų direktyvą 2002/44/EB

Ekspluatacinio naudojimo metu, priklausomai nuo vyraujančių eksploatacijos sąlygų, galima gauti skirtingas vertes.

2.1.1 Triukšmo duomenys

Garso slėgio lygis operatoriaus vietoje

$L_{pA} = 84 \text{ dB(A)}$, nustatytas pagal ISO 11201 ir EN 500.



ĮSPĖJIMAS!

Klausos praradimas dėl didelės triukšmo apkrovos!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (klausos organų apsaugos priemones).

Garantuotas garso galios lygis

$L_{WA} = 106 \text{ dB(A)}$, nustatytas pagal ISO 3744 ir EN 500.

2.1.2 Vibracijų duomenys

Visą žmogaus kūną veikianti vibracija (vairuotojo sėdynė)

Svertinė efektinė pagreičio vertė, nustatyta pagal ISO 2631, yra $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$.

**Rankas veikianti vibra-
cija**

Svertinė efektinė pagreičio vertė, nustatyta
pagal ISO 5349, yra $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$.

RENTWAY

RENTWAY

3.1 Pagrindinės sąlygos

3.1.1 Bendrai

Ši mašina yra pagaminta pagal naujausius technikos standartus ir taikomus reglamentus bei taisykles.

Nepaisant to, ši mašina gali kelti pavojus asmenims ir turtui, jei:

- bus naudojama ne pagal paskirtį,
- bus valdoma nekvalifikuotų darbuotojų,
- bus netinkamai keičiama arba pertvarkoma,
- bus nesilaikoma saugos nuorodų.

Todėl kiekvienas asmuo, kuriam yra pavesti mašinos valdymo, techninės priežiūros ir remonto darbai, privalo perskaityti ir laikytis saugos nuostatų. Atsižvelgiant į aplinkybes, tai reikia parašu patvirtinti eksploatuotojui.

Be to, savaime suprantama, yra taikomos:

- specialiosios nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklės,
- visuotinai pripažintos saugos techninės ir kelių eismo taisyklės,
- kiekvienoje šalyje (valstybėje) galiojančios saugos taisyklės.

Naudotojo pareiga yra žinoti šias saugos taisykles, o taip pat jų laikytis. Tai taip pat taikoma vietoje galiojantiems reglamentams ir įvairių rūšių valdymo darbų taisyklėms. Jei šioje instrukcijoje pateikiamos rekomendacijos skiriasi nuo Jūsų šalyje taikomų, reikia laikytis pas Jus taikomų saugos taisyklių.

3.1.2 Vartojamų signalinių sąvokų paaiškinimai



PAVOJUS!

Pavojus gyvybei nepaisant!

Taip paženklintos vietos nurodo itin pavojingą situaciją, kurios pasekmės yra mirtis arba sunkūs sužalojimai, jei nepaisoma įspėjamosios nuorodos.



ĮSPĖJIMAS!

Pavojus gyvybei arba sunkių sužalojimų pavojus nepaisant!

Taip paženklintos vietos nurodo pavojingą situaciją, kurios pasekmės gali būti mirtis arba sunkūs sužalojimai, jei nepaisoma įspėjamosios nuorodos.



ATSARGIAI!

Susižalojimo pavojus nepaisant!

Taip paženklintos vietos nurodo pavojingą situaciją, kurios pasekmės gali būti lengvesni sužalojimai, jei nepaisoma įspėjamosios nuorodos.



NUORODA!

Materialinė žala nepaisant!

Taip paženklintos vietos nurodo galimą mašinos arba komponentų pažeidimą.



Taip paženklintos vietos suteikia techninę informaciją arba nuorodas dėl mašinos arba komponentų naudojimo.



APLINKA!

Žala aplinkai nepaisant!

Taip paženklintos vietos nurodo darbus saugiam ir aplinką tausojančiam eksploatacinių ir pagalbinių medžiagų bei keičiamų dalių šalinimui.

3.1.3 Asmens apsaugos priemonės

Priklausomai nuo atitinkamo darbo, reikalingos asmens apsaugos priemonės (parūpina eksploatuotojas):

	Apsauginiai darbo drabužiai	Gera prigludantys mažo atsparumo plyšimui darbo drabužiai su siauromis rankovėmis ir be kyšančių dalių leidžia išvengti užsikabinimo už judančių komponentų.
	Apsauginiai batai	Apsaugai nuo sunkių krentančių dalių ir paslydimo ant slidaus pagrindo.
	Apsauginės pirštinės	Rankų apsaugai nuo įbrėžimų, įdūrimų ar gilesnių sužalojimų, nuo dirginančių ir išsėdinančių medžiagų bei nuo nudegimų.
	Apsauginiai akiniai	Akių apsaugai nuo skriejančių dalių ir skysčių purslų.

	Veido apsaugos priemonės	Veido apsaugai nuo skriejančių dalių ir skysčių purslų.
	Apsauginis šalmas	Galvos apsaugai nuo krentančių dalių ir apsaugai nuo sužalojimų.
	Klausos organų apsaugos priemonės	Klausos apsaugai nuo per garsių triukšmų.
	Smulkiųjų dulkių kaukė	Apsaugai nuo dalelių pavidalo kenksmingųjų medžiagų.
	Kvėpavimo takų apsaugos priemonės	Kvėpavimo takų apsaugai nuo medžiagų ar dalelių.

3.1.4 Naudojimas pagal paskirtį

Ši mašina yra numatyta tikrai komerciniams tikslams.

Mašiną reikia naudoti tik:

- bituminių medžiagų, pvz., kelių dangų, tankinimui.
- žemės arba kelio dangos pagrindo tankinimo darbams.

Naudojimui pagal paskirtį taip pat priskiriamas nustatytų eksploatacijos, techninės priežiūros darbų laikymasis.

3.1.5 Naudojimas ne pagal paskirtį

Naudojant ne pagal paskirtį, mašina gali kelti pavojus.

Bet koks pavojus, kylantis dėl naudojimo ne pagal paskirtį, yra eksploatuotojo arba vairuotojo/operatoriaus, o ne gamintojo reikalas.

Naudojimo ne pagal paskirtį pavyzdžiai yra:

- darbai su vibracija ant kieto betono, sukietėjusios bituminės dangos arba stipriai užšalusio grunto
- bandažų valymas važiavimo metu arba purkštukų keitimas važiavimo metu
- važiavimas ant netviro pagrindo
- važiavimas ant nekibaus pagrindo (pvz., ledo ir sniego)
- važiavimas ant per mažo atraminio ploto (apvirtimo pavojus)
- per aukštų briaunų pervaziavimas (pvz., bordiūro briauna, kelkraštis, griovys, kelio duobė)
- neteisėtas važiavimas viešajame eisme
- mašinos naudojimas kaip vilkiko

Asmenų gabenimas, išskyrus mašinos operatorių, yra draudžiamas.

Mašinos paleidimas ir eksploatacija potencialiai sprogioje aplinkoje arba po žeme yra draudžiami, kadangi mašina, tarp kita ko, neatitinka ATEX reikalavimų.

3.1.6 Numatoma mašinos naudojimo trukmė

Laikantis toliau nurodytų kraštinių sąlygų, mašinos naudojimo trukmė paprastai būtų keleto tūkstančių eksploatacijos valandų diapazone:

- Reguliari saugos patikra, atliekama kompetingo asmens
- Nurodytų techninės priežiūros darbų vykdymas pagal nustatytus terminus
- Skubus reikalingų remonto darbų vykdymas
- Tiksliai originalių atsarginių dalių naudojimas

RENTWAY

3.2 Atsakingų asmenų sąvokos apibrėžimas

3.2.1 Eksploatuotojas

Eksploatuotojas yra fizinis ar juridinis asmuo, kuris mašiną naudoja, arba kurio pavedimu mašina yra naudojama.

Eksploatuotojas privalo užtikrinti, kad mašina bus naudojama tik pagal paskirtį ir laikantis šios eksploatacijos ir techninės priežiūros instrukcijos saugos taisyklių.

Eksploatuotojas privalo nustatyti ir įvertinti jo darbe kylančius pavojus. Jis privalo darbuotojams nustatyti būtinas darbo saugos priemones ir atkreipti dėmesį į likusius pavojus.

Mašinos eksploatuotojas turi nustatyti, ar yra ypatingų pavojų, tokių kaip eksploatacija tokioje aplinkoje arba eksploatacija esant ribojančioms grunto sąlygoms. Tokios sąlygos reikalauja papildomų specialių priemonių, kad pašalinti arba sumažinti pavojų.

Eksploatuotojas privalo užtikrinti, kad visi naudotojai perskaitys ir supras saugos informaciją.

Eksploatuotojas atsako už reguliarių saugos patikrų planavimą ir tinkamą atlikimą.

3.2.2 Kompetentingas asmuo

Kompetentingas asmuo yra tas, kuris dėl savo profesinio išsilavinimo ir patirties turi pakankamai žinių statybų mašinų ir šios mašinos srityje.

Jis yra tiek susipažinęs su specialiosiomis šalies darbų saugos taisyklėmis, nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklėmis, gairėmis ir visuotinai pripažintomis technikos taisyklėmis (kitų Europos Sąjungos valstybių narių arba kitų Europos ekonominės erdvės susitarimo šalių standartais, nuostatomis, techninėmis taisyklėmis), kad gali įvertinti saugią darbinę šios mašinos būklę.

3.2.3 Vairuotojai / operatoriai

Šią mašiną leidžiama valdyti tik parengtiems, instruktuotiems ir tam eksploatuotojo įgaliojamiems asmenims virš 18 metų.

Laikykitės savo šalies įstatymų ir taisyklių.

Vairuotojų arba operatorių teisės, pareigos ir elgesio taisyklės:

Vairuotojai arba operatoriai privalo:

- būti informuoti apie savo teises ir pareigas,
- naudoti eksploatacijos sąlygas atitinkančias apsaugos priemones,
- būti perskaitę ir supratę eksploatacijos instrukciją,
- būti susipažinę su mašinos valdymu,
- fiziškai ir protiškaitei sugebėti vairuoti ir valdyti mašiną.

Asmenims, kurie yra paveikti alkoholio, vaistų ar narkotikų, draudžiama mašiną valdyti, prižiūrėti ar remontuoti.

Techninė priežiūra ir remontas reikalauja specialių žinių, ir juos leidžiama atlikti tik parengtiems specialistams.

3.3 Saugios eksploatacijos pagrindai

3.3.1 Liekamieji pavojai, likutinė rizika

Nepaisant kruopštaus darbo ir standartų bei taisyklių laikymosi, neatmestina galimybė, kad dirbant su mašina gali kilti daugiau kitų pavojų.

Tiek mašina, tiek visi kiti sistemos komponentai atitinka šiuo metu taikomas saugos nuostatas. Visgi net naudojant pagal paskirtį ir laikantis visų esamų nuorodų negalima atmesti likutinės rizikos galimybių.

Net už siauresnės mašinos pavojaus zonos negalima atmesti likutinės rizikos galimybių. Asmenys, kurie yra šioje zonoje, privalo mašinai skirti didesnę dėmesį, kad galimo neteisingo veikimo, incidento, gedimo ir t. t. atveju galėtų nedelsdami reaguoti.

Visiems asmenims, kurie yra mašinos zonoje, privaloma pranešti apie šiuos pavojus, kurie kyla dėl mašinos naudojimo.

3.3.2 Pagalbiniai medicinos prietaisai

Pagalbinių medicinos prietaisų, pvz., širdies stimuliatorių, insulino pompos ar klausos aparato, veikimui mašinos darbo metu gali būti pakenkta dėl elektromagnetinių trikdžių.

Naudokite tik nuo elektromagnetinių trikdžių pakankamai ekranuotus pagalbinius prietaisus.

3.3.3 Reguliari saugos patikra

Mašiną, atsižvelgiant į naudojimo ir eksploatacijos sąlygas, pagal poreikį, bet ne rečiau kaip kartą per metus, reikia pavesti patikrinti kompetingam asmeniui.

3.3.4 Mašinos pertvarkymai ir pakeitimai

Savavališki mašinos pakeitimai saugumo sumetimais yra neleistini.

Originalios dalys ir priedai yra specialiai suprojektuoti mašinai.

Mes aiškiai pabrėžiame, kad ne mūsų tiekiamos dalys ir speciali įranga taip pat nėra mūsų patvirtinti.

Tokių gaminių montavimas ir/arba naudojimas gali turėti neigiamos įtakos aktyviajai ir/arba pasyviajai saugai.

3.3.5 Saugos įtaisų pažeidimai, trūkumai, piktnaudžiavimas jais

Mašinas, kurios nėra saugios veikimo ir eismo atžvilgiais, privaloma nedelsiant išjungti ir draudžiama naudoti iki tinkamo jų remonto.

Draudžiama pašalinti arba pasyvinti saugos įtaisy ir jungiklius.

3.3.6 Konstrukcija, apsauganti nuo apvirtimo (ROPS)

Mašinos rėmas ROPS tvirtinimo elementų srityje neturi būti iškreiptas, išlenktas ar trūkęs.

ROPS privalo neturėti rūdžių, pažeidimų, kapiliarinių plyšelių ar atvirų lūžių vietų.

Atitinkamas esamas mašinos svoris privalo neviršyti ROPS bandomojo svorio.

Be gamintojo sutikimo negalima privirinti ar prisukti papildomų dalių ir gręžti papildomų skylių, kadangi tai kenkia tvirtumui.

Todėl ROPS taip pat negalima tiesinti ar remontuoti, jei ji yra pažeista.

Sugedusią ROPS, susitarus su gamintoju, būtina pakeisti nauja originalia atsargine dalimi.

3.3.7 Telematika

Jei mašina turi įrengtą telematiką (*speciali įranga*), būtina atkreipti dėmesį į įvairius punktus:

- Mašiną draudžiama eksploatuoti saugos atžvilgiu kritinės infrastruktūros srityje, jei šiai galėtų būti padaryta neigiama įtaka dėl radijo režimo įrenginių trikdžių spinduliavimo.
- Jei yra suplanuota mašiną transportuoti oro transportu, prieš tai būtina atjungti prietaiso elektros maitinimą.
- Prietaiso elektros maitinimą taip pat yra būtina atjungti tada, kai to jautrioje srityse reikalauja vietos reikalavimai.
- Prietaiso remonto darbai yra neleistini. Prietaisą leidžiama remontuoti tik gamintojui. Informuokite mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.

Radijo sistemų eksploatacija yra reglamentuota šalies įstatymų ir reikalavimų. Kokie reikalavimai yra taikomi, galima teirautis adresu: info@bomag.com.

3.4 Darbas su eksploatacinėmis medžiagomis

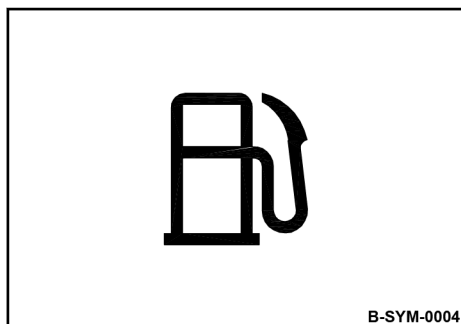
3.4.1 Įžanginės pastabos

Ekspluatuotojas privalo užtikrinti, kad visi profesionalūs naudotojai žinos ir laikysis atskirų eksploatacinių medžiagų atitinkamų saugos duomenų lapų turinio.

Saugos duomenų lapuose yra pateikiama svarbi informacija apie šias charakteristikas:

- Medžiagos pavadinimas
- Galimi pavojai
- Sudėtis / informacija apie ingredientus
- Pirmosios pagalbos priemonės
- Gaisro gesinimo priemonės
- Avarijų likvidavimo priemonės
- Tvarkymas ir sandėliavimas
- Poveikio ribojimas ir kontrolė / asmens apsaugos priemonės
- Fizinės ir cheminės savybės
- Stabilumas ir reaktyvumas
- Toksikologiniai duomenys
- Ekologinė informacija
- Atliekų šalinimas
- Transportavimo informacija
- Teisės aktai
- Kiti duomenys

3.4.2 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su dyzeliniais degalais



Pav. 6



ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl užsiliepsnojusių dyzelinių degalų!

- Neleiskite dyzeliniams degalams patekti ant karštų komponentų.
- Rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).



ATSARGIAI!

Pavojus sveikatai dėl sąlyčio su dyzeliniais degalais!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Neįkvėpkite degalų garų.
- Venkite sąlyčio.



ATSARGIAI!

Paslydimo pavojus dėl išsiliejusių dyzelinių degalų!

- Išsiliejusius dyzelinius degalus nedelsdami suriškite alyvos rišikliu.



APLINKA!

Dyzeliniai degalai yra aplinkai pavojinga medžiaga!

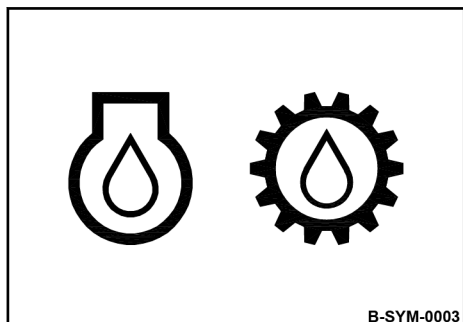
- Dyzelinis degalus visada laikykite reikalaujamose talpose.

» Tęsinį žr. kitame puslapyje

- Išsiliejusius dyzelinius degalus nedelsdami suriškite alyvos rišikliu ir pagal reikalavimus pašalinkite.
- Dyzelinius degalus ir degalų filtrus šalinkite pagal reikalavimus.

RENTWAY

3.4.3 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su alyva



Pav. 7



ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl užsiliepsnojusios alyvos!

- Neleiskite alyvai patekti ant karštų komponentų.
- Rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).



ATSARGIAI!

Pavojus sveikatai dėl sąlyčio su alyva!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Neįkvėpkite alyvos garų.
- Venkite sąlyčio.



ATSARGIAI!

Paslydimo pavojus dėl išsiliejusios alyvos!

- Išsiliejusią alyvą nedelsdami suriškite alyvos rišikliu.



APLINKA!

Alyva yra aplinkai pavojinga medžiaga!

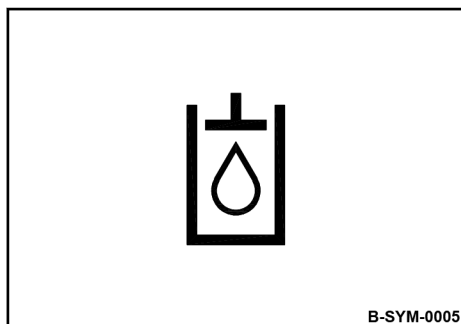
- Alyvą visada laikykite reikalaujamos talpose.

» Tęsinį žr. kitame puslapyje

- Išsiliejusią alyvą nedelsdami suriškite alyvos rišikliu ir pagal reikalavimus pašalinkite.
- Alyvą ir alyvos filtrus šalinkite pagal reikalavimus.

RENTWAY

3.4.4 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su hidrauline alyva



Pav. 8



ĮSPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl ištrykštančio hidraulinio skysčio!

- Prieš bet kokius darbus ties hidrauline sistema išleiskite hidraulinės sistemos slėgį.
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).



Įsiskverbus hidrauliniams skysčiams į odą, nedelsiant būtina medicininė pagalba.



ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl užsilepusios hidraulinės alyvos!

- Neleiskite hidraulinei alyvai patekti ant karštų komponentų.
- Rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).



ATSARGIAI!

Pavojus sveikatai dėl sąlyčio su hidrauline alyva!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Neįkvėpkite alyvos garų.
- Venkite sąlyčio.



ATSARGIAI!

Paslydimo pavojus dėl išsiliejusios alyvos!

- Išsiliejusią alyvą nedelsdami suriškite alyvos rišikliu.

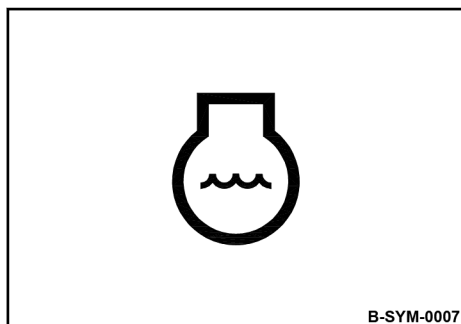


APLINKA!

Alyva yra aplinkai pavojinga medžiaga!

- Alyvą visada laikykite reikalaujamos talpose.
- Išsiliejusią alyvą nedelsdami suriškite alyvos rišikliu ir pagal reikalavimus pašalinkite.
- Alyvą ir alyvos filtrus šalinkite pagal reikalavimus.

3.4.5 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su aušinimo skysčiu



Pav. 9



ĮSPĖJIMAS!

Nusiplikymo pavojus dėl karšto skysčio!

- Kompensacinį rezervuarą atidarykite tik esant šaltam varikliui.
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).



ATSARGIAI!

Pavojus sveikatai dėl sąlyčio su aušinimo skysčiu ir aušinimo skysčio priedais!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Neįkvėpkite garų.
- Venkite sąlyčio.



ATSARGIAI!

Paslydimo pavojus dėl išsiliejusio aušinimo skysčio!

- Išsiliejusį aušinimo skystį nedelsdami suriškite alyvos rišikliu.



APLINKA!

Aušinimo skystis yra aplinkai pavojinga medžiaga!

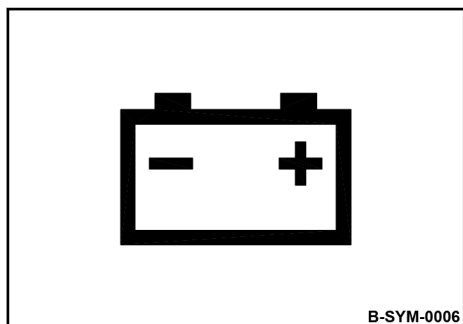
- Aušinimo skystį ir aušinimo skysčio priedus visada laikykite reikalaujamose talpose.

» Tęsinį žr. kitame puslapyje

- Išsiliejusį aušinimo skystį nedelsdami suriškite alyvos rišikliu ir pagal reikalavimus pašalinkite.
- Pagal reikalavimus pašalinkite aušinimo skystį.

RENTWAY

3.4.6 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su akumuliatoriaus rūgštimi



Pav. 10



ĮSPĖJIMAS!

Išsėdinimo pavojus dėl rūgšties!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).
- Neleiskite ant drabužių, odos ar į akis patekti rūgščiai.
- Išsiliejusią akumuliatoriaus rūgštį nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandens.



Ant drabužių, odos ar į akis patekusią rūgštį nedelsdami nuplaukite gausiu kiekiu švaraus vandens.

Esant nudegimams, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



ĮSPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl sprogtančio dujų mišinio!

- Prieš papildomai įkraudami akumuliatorių, pašalinkite srieginius kamščius.
- Pasirūpinkite pakankamu vėdinimu.
- Rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!
- Ant akumuliatoriaus nedėkite jokių įrankių ar kitų metalinių daiktų.

» Tęsinį žr. kitame puslapyje

- Dirbdami prie akumulatoriaus, nenešiokite jokių papuošalų (laikrodžių, grandinėlių ir t. t.).
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).



APLINKA!

Akumulatoriaus rūgštis yra aplinkai pavojinga medžiaga!

- Akumulatorius ir akumulatoriaus rūgštį šalinkite pagal reikalavimus.

3.5 Mašinos pakrovimas / transportavimas

Naudokite tik pakankamos keliamosios galios, stabilias pakrovimo rampas.

Ant pakrovimo rampų ir transportavimo priemonės privalo nebūti tepalo, alyvos, sniego ir ledo.

Ramos nuolydis turi būti mažesnis už mašinos įkalnės įveikiamumą.

Užtikrinkite, kad nuvirtus arba nuslydus mašinai nekiltų pavojus asmenims. Reguliuotojas privalo būti vairuotojo regėjimo lauke, tačiau už pavojaus zonos ribų.

Užvežę mašiną ant transportavimo priemonės arba prieš kraudami kranu, ją apsaugokite suveriamojo lanksto saugikliu.

Nenaudokite pažeistų arba riboto veikimo prikabinimo taškų.

Visada naudokite tinkamus kobinius ir prikabinimo taškus.

Kobinius naudokite tik reikalaujama apkrovos kryptimi.

Kobinių neturi pažeisti mašinos dalys.

Mašiną ant transportavimo priemonių apsaugokite nuo nuriudėjimo, nuslinkimo ir apvirtimo.

Kabinti ir kelti krovinius leidžiama tik kompetentingam asmeniui.

Naudokite tik pakrovimo svoriui pakankamos keliamosios galios kėliklius ir kobinius.

Kėliklius tvirtinkite tik prie nurodytų kėlimo taškų.

Asmenims kyla pavojus gyvybei, jei jie žengia po kabančiais krovinių arba po jais būna.

Keldami prižiūrėkite, kad krovins nepradėtų nekontroliuojamai judėti. Esant reikalui, krovinių prilaikykite pasitelkdami kreipiamuosius lynus.

Po transportavimo išimkite suveriamojo lanksto saugiklį, kitaip mašinos nebus galima vairuoti.

Mašiną paleiskite tik su uždėta ir nustatytais veržimo momentais pritvirtinta atverčiama konstrukcija, apsaugančia nuo apvirtimo.

RENTWAY

3.6 Mašinos paleidimas

3.6.1 Prieš paleidimą

Naudokite tik tas mašinas, kurioms buvo reguliariai atliekami techninės priežiūros darbai.

Susipažinkite su mašinos įranga, indikaciniais, valdymo elementais ir veikimo principu bei darbo teritorija.

Naudokite asmens apsaugos priemones.

Prižiūrėkite, kad mašinoje, atsižvelgiant į eksploatacijos sąlygas, būtų įrengtos reikalingos apšvietimo priemonės.

Nepasiimkite palaidų daiktų arba juos pritvirtinkite prie mašinos.

Prieš lipdami į mašiną patikrinkite, ar:

- šalia arba po mašina nėra asmenų ar kliūčių,
- mašinoje nėra alyvuotų ir užsidegančių medžiagų,
- ant visų užlipimo priemonių, rankenų ir platformų nėra kliūčių, tepalų, alyvos, degalų, purvo, sniego ir ledo,
- pritaisyti visi apsauginiai įtaisai,
- uždarytos ir užrakintos visos techninės priežiūros durelės.

Užlipkite arba nulipkite tik mašinai stovint. Tam naudokite esamas užlipimo priemones ir rankenas.

Užlipdami arba nulipdami panaudokite tritaškę atsirėmimo sistemą: visada dviem kojomis ir viena ranka arba viena koja ir dviem rankomis išlaikykite kontaktą su mašina.

Niekada nešokite žemyn nuo mašinos.

Prieš paleidimą atlikite visas nustatytas apžiūras ir veikimo patikras.

Jei per tikrinimus nustatomi pažeidimai ar kiti trūkumai, mašiną draudžiama toliau naudoti iki tinkamo remonto.

Nepaleiskite mašinos su sugedusiais indikaciniais ir valdymo elementais.

3.6.2 Variklio paleidimas

Mašiną leidžiama paleisti ir valdyti tik nuo vairuotojo sėdynės.

Prieš mašinos paleidimą ir pajudėjimą įsitikinkite, kad pavojaus zonoje nėra žmonių.

Paleidimui visas valdymo svirtis nustatykite į „neutraliąją padėtį“.

Nenaudokite jokių pagalbinių paleidimo priemonių, tokių kaip „Startpilot“ ar eteris.

Jei saugos įtaisai yra pažeisti, jų trūksta arba jie neveikia, mašiną paleisti draudžiama.

Po paleidimo patikrinkite visus indikacinius prietaisus.

Neįkvėpkite išmetamųjų dujų, nes jose yra nuodingų medžiagų, kurios gali sukelti sveikatos sutrikimus, sąmonės netekimą ar mirtį.

Ekspluatuodami uždaroje arba dalinai uždaroje patalpose, pasirūpinkite pakankamu vėdinimu ir nuorinimu.

3.6.3 Variklio paleidimas pagalbinio paleidimo kabeliu

Sujunkite plusą su plusu ir minusą su minusu (masės kabelis) – masės kabelį visada prijunkite paskiausiai ir atjunkite pirmiausiai! Neteisingai prijungus, atsiranda rimti elektros įrangos pažeidimai.

Variklio niekada nepaleidinėkite trumpai sujungdami elektros jungtis prie starterio, kadangi mašina gali iš karto pradėti judėti.

RENTWAY

3.7 Važiavimas mašina, darbo režimas

3.7.1 Važiavimas mašina

Pašalinkite daiktus (pvz., drabužius, neteisėtai primontuotus elementus), kurie yra vairuotojo regėjimo lauke.

Patikimai pritvirtinkite arba pašalinkite palaidus daiktus iš kabinos arba vairuotojo posto.

Važiuokite tik su prisegtu saugos diržu.

Važiuokite tik ant tvirto pagrindo.

Nevažiuokite ant ledo ir sniego.

Prieš važiuodami viešajame eisme, jei yra, nuo kraštų pjoviklio ir nuo laikiklio numontuokite įrankius.

Jei mašina palietė stiprią srovę tiekiančias linijas:

- nepalikite vairuotojo posto,
- įspėkite aplinkui esančius žmones, kad nesiartintų ir nesiliestų prie mašinos,
- jei įmanoma, išvažiuokite mašina iš pavojaus zonos,
- liepkite išjungti srovę.

Mašiną valdykite tik nuo vairuotojo posto.

Vairuotojo sėdynės niekada nereguliuokite važiavimo metu.

Važiavimo metu nelipkite ir nenulipkite nuo mašinos.

Mašinos nenaudokite asmenų transportavimui.

Esant neįprastiems triukšmams ir dūmų susidarymui, nustatykite priežastį ir paveskite pašalinti pažeidimą.

Priderinkite greitį prie darbo sąlygų.

Esant dideliems greičiams, nedarykite kraštutinių vairavimo judesių, apvirtimo pavojus!

Pakrautoms transportavimo priemonėms suteikite važiavimo pirmumą.

Esant blogam matomumui, įjunkite apšvietimą.

Visuomet išlaikykite pakankamą atstumą nuo pamatų duobių kraštų, šlaitų ir briaunų.

Netaikykite jokių darbo metodų, kurie kenktų mašinos stabilumui.

Pervažiuojant viadukus, tiltus, tunelius, antžemines elektros linijas ir t. t. visada reikia įsitikinti, kad yra pakankamas atstumas.

3.7.2 Važiavimas įkalnėmis ir nuokalnėmis

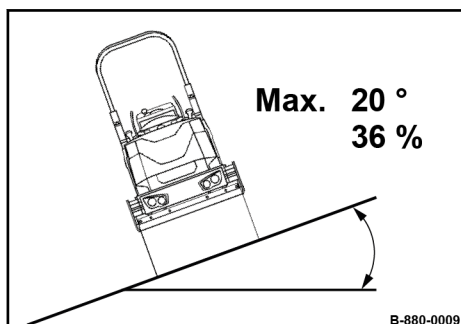
Niekada nevažiuokite įkalnėmis ir nuokalnėmis, kurios yra didesnės nei maksimalus mašinos įkalnės įveikiamumas ☞ *Skyrius 2 „Techniniai duomenys“ puslapyje 17.*

Įkalnėse ir nuokalnėse į viršų arba apačią važiuokite atsargiai ir visada tiesiogine kryptimi.

Grunto savybės ir atmosferos reiškinių poveikis turi įtakos mašinos įkalnės įveikiamumui.

Drėgnas arba purus pagrindas žymiai sumažina mašinos sukibimą su gruntu įkalnėse ir nuokalnėse. Didesnis nelaimingų atsitikimų pavojus!

3.7.3 Skersinis posvyris



Pav. 11

Apvirtimo kampas buvo išmatuotas statiškai, ant lygaus kieto pagrindo, mašinai stovint, be vairuojamųjų ratų posūkio.

Maksimalus leistinas mašinos posvyris taip pat gali būti apribotas dėl variklio įstrižos padėties gebos.

Nurodytą kampą viršyti draudžiama.

Esant laisvam pagrindui, greitinimui/lėtinimui, įjungtai vibracijai, valdomam vairavimo mechanizmui arba primontuotiems priedams, apvirtimo kampas gali žymiai sumažėti.

Todėl būtinai venkite važiavimo skersai šlaitu dėl žymaus apvirtimo pavojaus ir su tuo susijusio susižalojimo pavojaus su mirtinomis pasekmėmis.

Plentvoliams, kurių bandažų plotis 1 metras ir mažesnis, važiuojant arti briaunų (pvz., bordiūro briauna, kelkraštis, griovys, kelio duobė) kyla didesnis apvirtimo pavojus, pervažiuojant briauną.

3.7.4 Darbo režimas su vibracija

Per tankinimo darbus su vibracija reikia patikrinti poveikį netoliese esantiems pastatams ir žemėje nutiestoms linijoms (dujų, vandens, kanalų, elektros energijos tiekimo linijoms). Esant reikalui, reikia nutraukti tankinimo darbą su vibracija.

Vibracijos niekada nejunkite ant kieto (užšalusio, betonuoto) pagrindo. Galima pažeisti mašinos dalis.

3.7.5 Mašinos statymas

Mašiną kiek galima statykite ant horizontalaus, lygaus, tvirto pagrindo.

Prieš palikdami mašiną:

- visas valdymo svirtis nustatykite į „neutraliąją padėtį“, „IŠJ.“ arba „0“,
- įjunkite stovėjimo stabdį,
- išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį,
- išjunkite ir ištraukite akumuliatoriaus pagrindinį jungiklį,
- apsaugokite mašiną nuo neleistino naudojimo.

Nešokite nuo mašinos, bet naudokite laiptelius ir rankenas.

Pastatytas mašinas, kurios sudaro kliūtį, apsaugokite ryškiomis priemonėmis.

Statydami nuokalnėse arba įkalnėse, tinkamomis priemonėmis apsaugokite mašiną nuo riedėjimo.

3.8 Degalų pylimas

Neįkvėpkite degalų garų.

Degalus pilkite tik esant išjungtam varikliui.

Nepilkite degalų uždaroje patalpose.

Nenaudokite jokios atviros ugnies, nerūkykite.

Degalams tekant per degalų pilstymo sistemą, juose gali susidaryti statiniai krūviai. Jiems išsikrovus, kai yra degių garų, pasekmės gali būti gaisras ar sprogimas.

Itin mažo sieringumo dyzeliniai degalai kelia didesnę užsidegimo pavojų dėl statinio krūvio nei dyzeliniai degalai su didesniu sieros kiekiu.

Dėl šios priežasties būtinai įsitikinkite, kad degalų pilstymo sistema yra įžeminta, ir kad yra potencialų išlyginimas mašinos atžvilgiu. Esant reikalui, pritaisykite jungiamąjį kabelį tarp degalų pilstymo sistemos ir transporto priemonės masės.

Visuomet stebėkite degalų pylimo procesą.

Neišliekite degalų. Ištekančius degalus surinkite, neleiskite susigerti į gruntą.

Nuvalykite išsiliejusius degalus. Saugokite degalus nuo purvo ir vandens.

Nesandarūs degalų bakas gali sukelti sproginimą. Įsitikinkite, kad bako dangtelis sandarus, esant reikalui, nedelsdami pakeiskite.

3.9 Elgesys avarinėse situacijose

3.9.1 Avarinio išjungimo jungiklio nuspaudimas

Avarinėse situacijose ir kilus pavojui nedelsdami nuspauskite avarinio išjungimo jungiklį.

Mašina iš karto stabdoma, variklis išjungiamas.

Mašiną vėl paleiskite tik tada, kai pavojus, dėl kurio buvo aktyvintas avarinio išjungimo jungiklis, bus pašalintas.

Dažnai aktyvinant, labai dėvėsi daugiadiskiai stabdžiai, todėl avarinio išjungimo jungiklio nenaudokite kaip darbinio stabdžio.

3.9.2 Akumulatoriaus atjungimas

Avariniu atveju, pvz., degant kabeliams, atjunkite akumuliatorių nuo borto tinklo.

Tuo tikslu išjunkite ir ištraukite akumulatoriaus pagrindinį jungiklį arba nukelkite akumulatoriaus polių.

3.9.3 Mašinos vilkimas

Mašiną vilkite tik avariniu atveju, arba kad išvengtumėte nelaimingo atsitikimo.

Prieš atleisdami stovėjimo stabdį, tinkamomis priemonėmis apsaugokite mašiną nuo nenumatyto riedėjimo.

Vilkimui naudokite velkančiąją transporto priemonę, turinčią pakankamą traukos ir stabdymo jėgą nestabdomai prikabinimo apkrovai.

Būtinai naudokite vilkimo strypą.

Prieš vilkimą įsitikinkite, kad kobiniai atlaikys apkrovas, ir yra patikimai pritvirtinti prie tam numatytų taškų.

Prieš atkabindami vilkimo įtaisą, tinkamomis priemonėmis apsaugokite mašiną nuo nenumatyto riedėjimo.

RENTWAY

3.10 Techninės priežiūros darbai

3.10.1 Įžanginės pastabos

Nurodytus techninės priežiūros darbus ir techninės priežiūros priemones visada vykdykite pagal nustatytus terminus, kad išlaikytumėte mašinos saugą, darbinę parengtį ir ilgą naudojimo trukmę.

Mašinos techninę priežiūrą leidžiama vykdyti tik kvalifikuotiems ir eksploatuotojo įgaliotiems darbuotojams.

3.10.2 Darbai ties hidraulinėmis linijomis

Prieš išleisdami hidraulinės sistemos slėgį, saugiai nuleiskite arba nuo nusileidimo apsaugokite hidrauliniu būdu judinamas mašinos dalis.

Prieš bet kokią darbą ties hidraulinėmis linijomis iš jų išleiskite slėgį. Su slėgiu ištrykštanti hidraulinė alyva gali prasiskverbti pro odą ir sunkiai sužaloti. Patyrę sužalojimų dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Per hidraulinės sistemos nustatymo darbus neikite priešais arba už mašinos.

Nereguluokite viršslėgio vožtuvų.

Hidraulinę alyvą išleiskite jai esant darbinės temperatūros – nusiplikymo pavojus!

Ištekančią hidraulinę alyvą surinkite ir ekologiškai pašalinkite.

Biologines hidraulines alyvas visada surinkite ir šalinkite atskirai.

Esant išleistai hidraulinei alyvai, jokių būdų nepaleiskite variklio. Po visų darbų (dar esant beslėgei sistemai!) patikrinkite visų jungčių ir srieginių jungčių sandarumą.

Reguliariais intervalais atlikite hidraulinių žarnų apžiūrą.

Nesumaišykite linijų.

Tik originalios atsarginės hidraulinės žarnos suteikia tikrumą, kad teisingas žarnos tipas (slėgio pakopa) bus naudojamas teisingoje vietoje.

3.10.3 Darbai ties varikliu

Jokių darbų ties degalų tiekimo sistema veikiančiam varikliui. Pavojus gyvybei dėl aukštų slėgių!

Palaukite, kol variklis sustos, ir laukite maždaug 15 minučių.

Per pirmąjį bandomąjį paleidimą nebūkite pavojaus zonoje.

Esant nesandarumams, nedelsdami kreipkitės į dirbtuves.

Variklio alyvą išleiskite esant darbinei temperatūrai. Nusiplikymo pavojus!

Per kraštus išsiliejusią alyvą nuvalykite, ištekantią alyvą surinkite ir ekologiškai pašalinkite.

Naudotus filtrus ir kitas alyva suterštas medžiagas laikykite atskiroje, papildomai paženklintoje talpoje, ir ekologiškai pašalinkite.

Negalima keisti tuščiosios eigos ir didžiausio sukimosi greičio, kadangi jis turi įtakos išmetamųjų dujų vertėms, ir gali sukelti variklio ir pavaros mechanizmo pažeidimus.

Variklis ir išmetamųjų dujų sistema veikia esant aukštomis temperatūroms. Degias medžiagas laikykite atokiai ir nelieskite karštų paviršių.

Aušinimo skystį tikrinkite ir keiskite tik esant šaltam varikliui. Surinkite ir ekologiškai pašalinkite aušinimo skystį.

3.10.4 Darbai ties elektros sistemos dalimis ir akumuliatoriumi

Prieš darbus ties elektros sistemos dalimis atjunkite akumuliatorių ir uždenkite izoliacine medžiaga.

Nenaudokite didesnio nei nurodyto srovės stiprio saugiklių ir nešuntuokite saugiklių.

Dirbant ties akumuliatoriumi, rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!

Ant akumulatoriaus nedėkite jokių įrankių ar kitų metalinių daiktų.

Dirbdami prie akumulatoriaus, nenešiokite jokių papuošalų (laikrodžių, grandinėlių ir t. t.).

Akumulatoriaus jungiamieji kabeliai negali remtis ar trintis į mašinos dalis.

3.10.5 Valymo darbai

Valymo darbų niekada nevykdykite veikiant varikliui.

Prieš variklio ir išmetamųjų dujų sistemos valymo darbus leiskite varikliui atvėsti.

Valymui niekada nenaudokite benzino ar kitų lengvai užsiliepsnojančių medžiagų.

Valydami aukšto slėgio plovimo įrenginiu, nuo tiesioginio srauto saugokite arba prieš tai uždenkite visas elektrines dalis ir izoliacines medžiagas.

Nekreipkite vandens srovės į išmetamųjų dujų vamzdį ir oro filtrą.

3.10.6 Priemonės esant ilgesniam eksploatacijos sustabdymui

Jei mašinos eksploatacija sustabdoma ilgesniam laikui, būtina išpildyti įvairias sąlygas, ir tiek prieš, tiek po eksploatacijos sustabdymo atlikti techninės priežiūros darbus ➤ *Skyrius 8.12.8 „Priemonės esant ilgesniam mašinos eksploatacijos sustabdymui“ puslapyje 213.*

Nustatyti maksimalią sandėliavimo trukmę, atliekant šias priemones, nereikalinga.

3.10.7 Po techninės priežiūros darbų

Vėl pritaisykite visus apsauginius įtaisus.

Vėl uždarykite visas techninės priežiūros dureles.

3.11 Remontas

Sugedus mašinai, pritvirtinkite įspėjamąjį ženklą.

Mašiną vėl paleiskite tik po remonto.

Remonto darbus leidžiama vykdyti tik kompetingam asmeniui.

Keičiant su sauga susijusius komponentus, leidžiama naudoti tik originalias atsargines dalis.

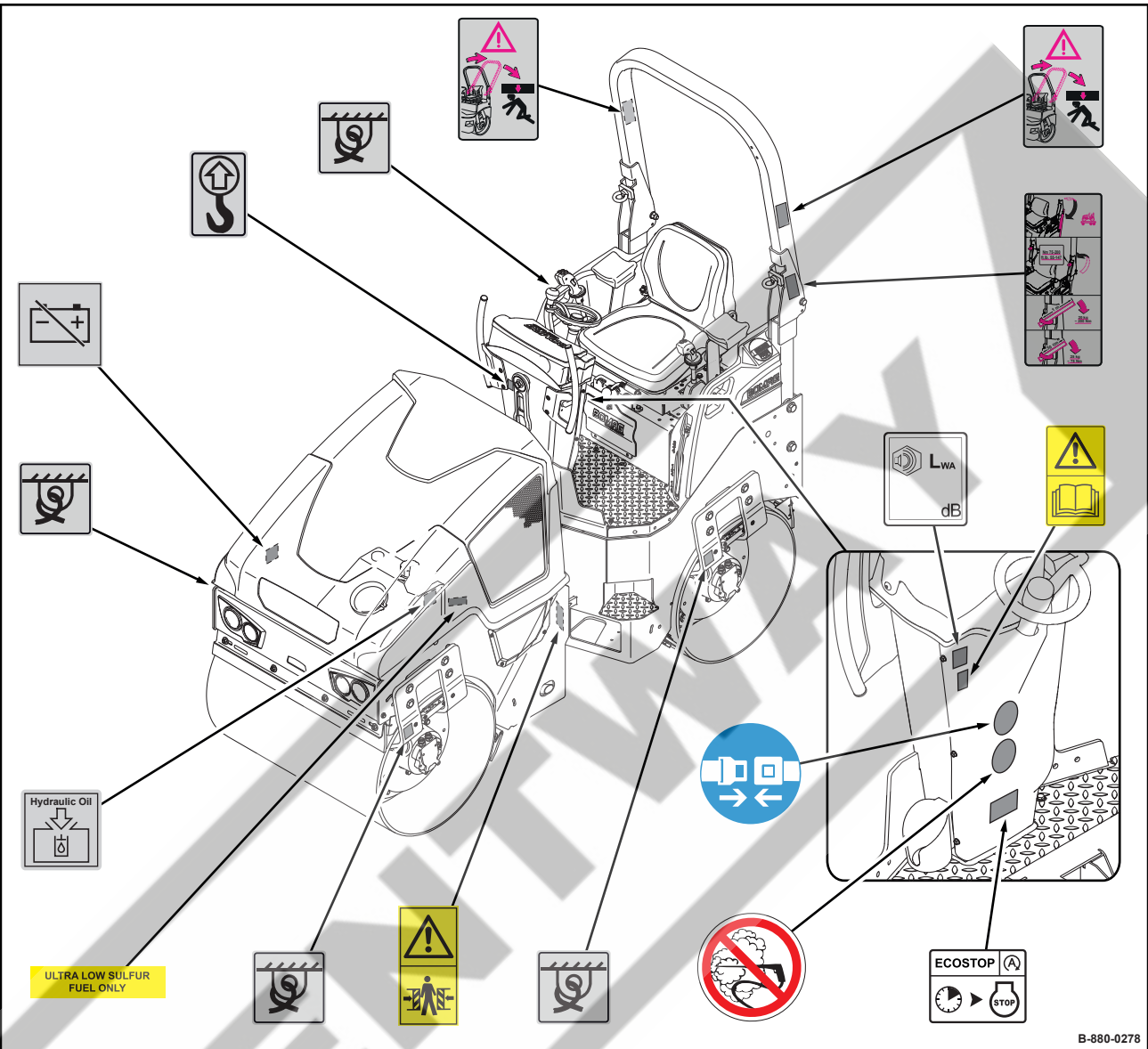
RENTWAY

3.12 Ženkla

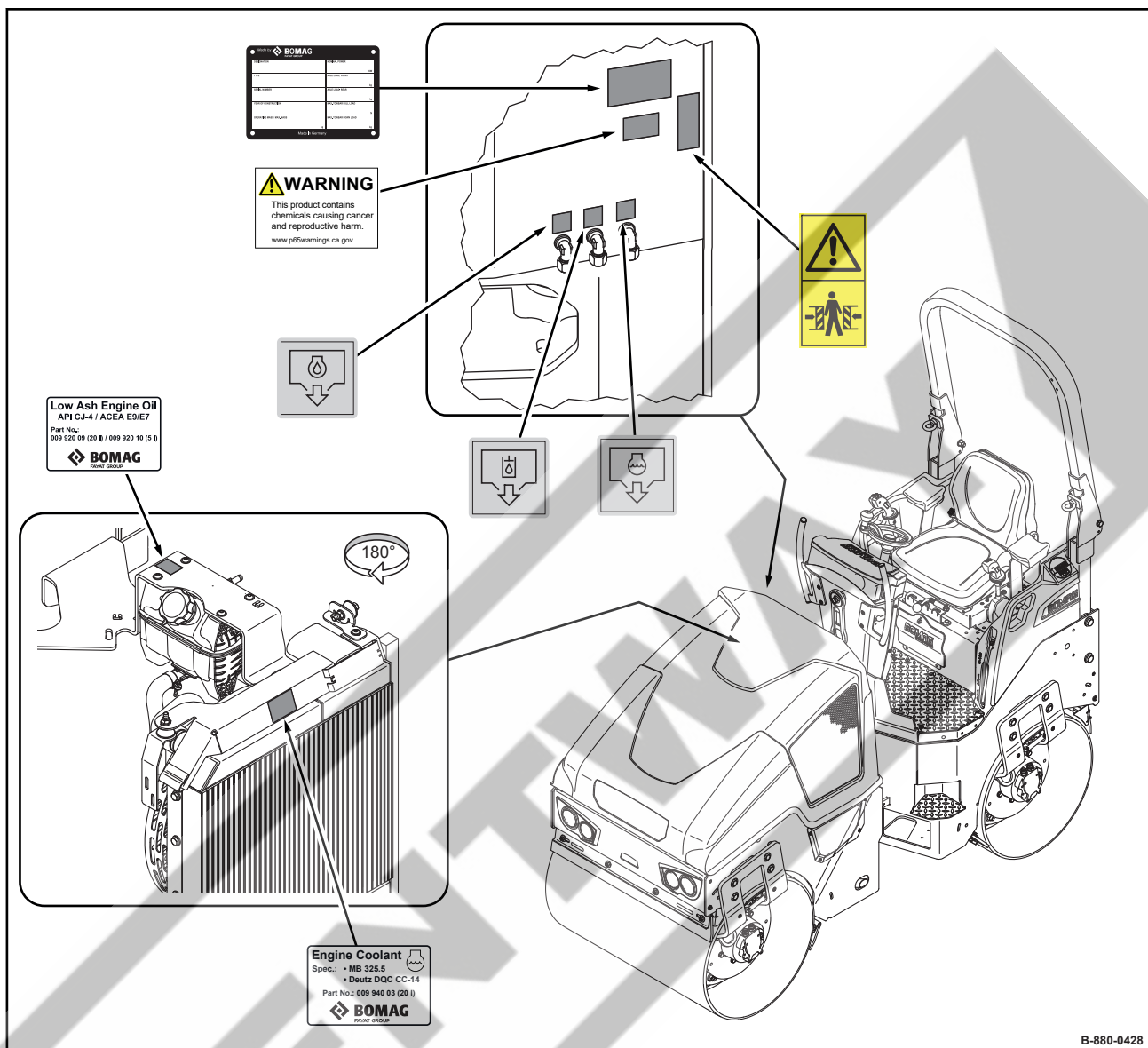
Prižiūrēkite, ka lipduka ir ženkla būtu visi ir iſkaitomi, ir būtina jū laikykitės.

Nedelsdami pakeiskite pažeistus ir neįskaitomus lipdukus arba ženklus.

RENTWAY



Pav. 12



Pav. 13



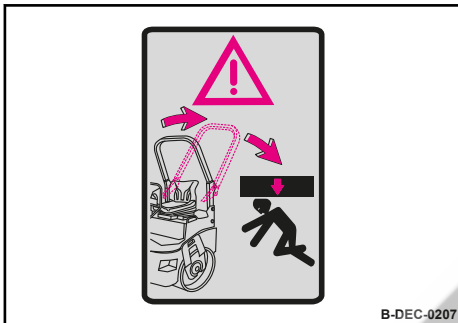
Pav. 14

Ispėjamas ženkli – Laikykitės eksploatacijos instrukcijos



Pav. 15

Įspėjamasis ženklas – Suspaudimo pavojus



Pav. 16

Įspėjamasis ženklas – Atverčiama konstrukcija, apsauganti nuo apvirtimo



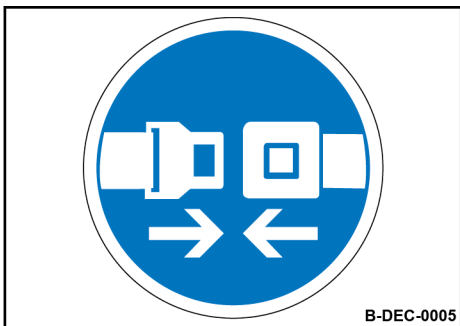
Pav. 17

Įspėjamasis ženklas – California Proposition 65



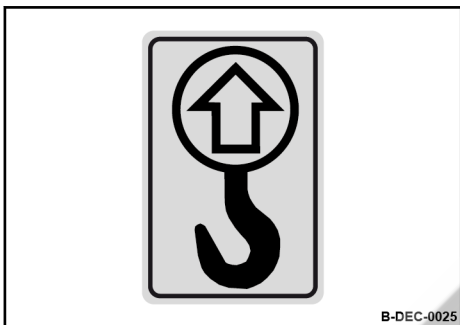
Pav. 18

Draudžiamasis ženklas – Valymas aukštu slėgiu



Pav. 19

Liepiamasis ženklas – Prisisekite saugos diržą



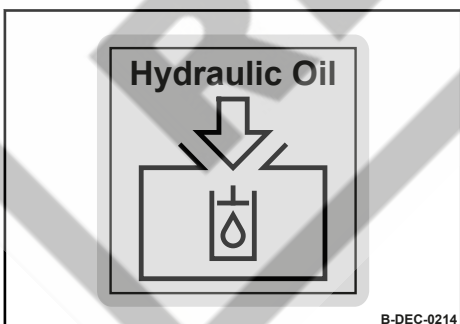
Pav. 20

Nurodomasis ženklas – Pakėlimo taškas



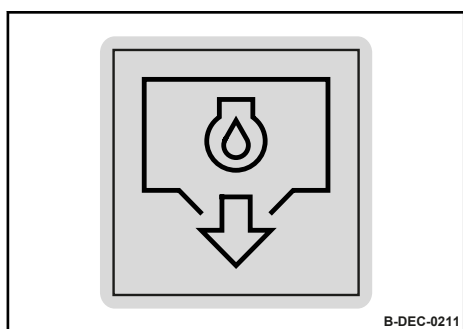
Pav. 21

Nurodomasis ženklas – Pritvirtinimo taškas



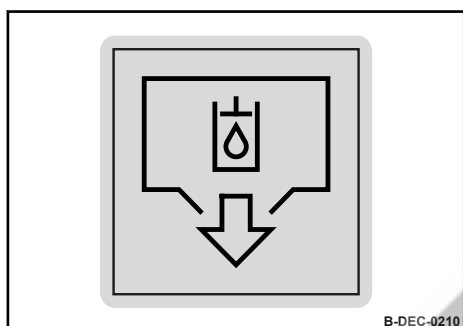
Pav. 22

Nurodomasis ženklas – Hidraulinės alyvos įpylimo anga



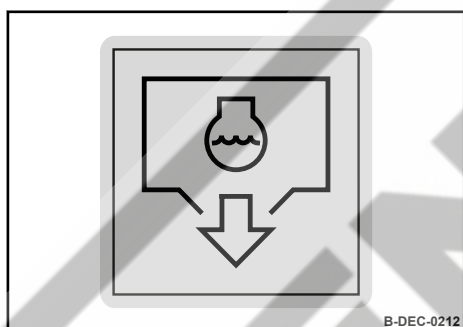
Pav. 23

Nurodomasis ženklas – Variklio alyvos išleidimas



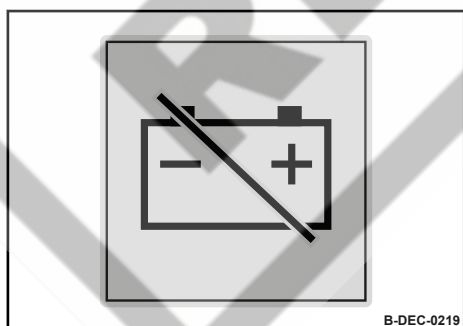
Pav. 24

Nurodomasis ženklas – Hidraulinės alyvos išleidimas



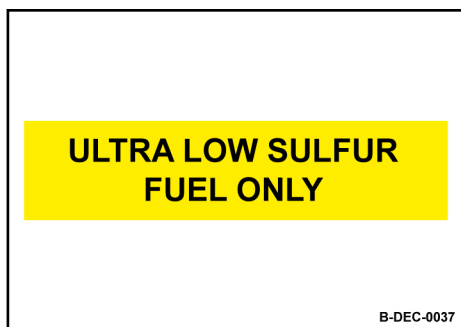
Pav. 25

Nurodomasis ženklas – Aušinimo skysčio išleidimas



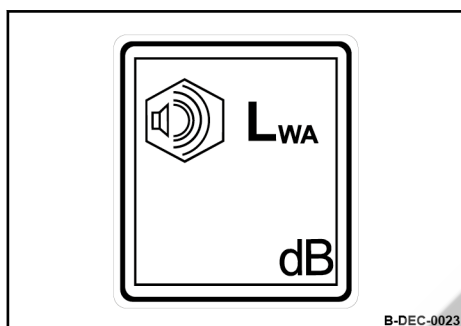
Pav. 26

Nurodomasis ženklas – Atjunkite akumuliatorių



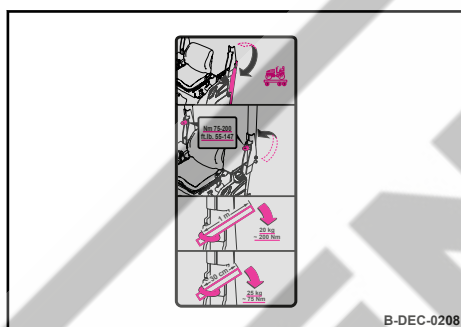
Nurodomasis ženklas – Itin mažo sieringumo degalai

Pav. 27



Nurodomasis ženklas – Garantuotas garso galios lygis

Pav. 28



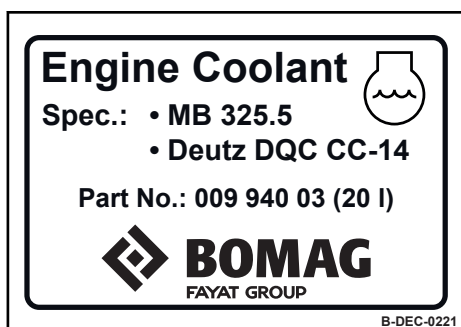
Nurodomasis ženklas – Atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, valdymas

Pav. 29



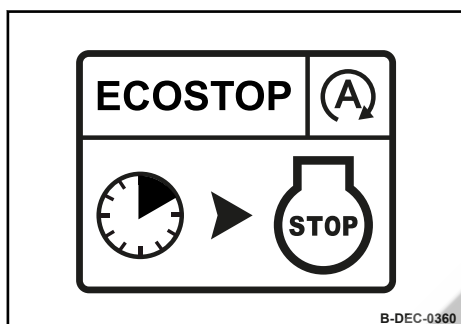
Nurodomasis ženklas – Mažai pelenų turinti variklio alyva

Pav. 30



Nurodomasis ženklas – Aušinimo skystis

Pav. 31



Nurodomasis ženklas – ECOSTOP

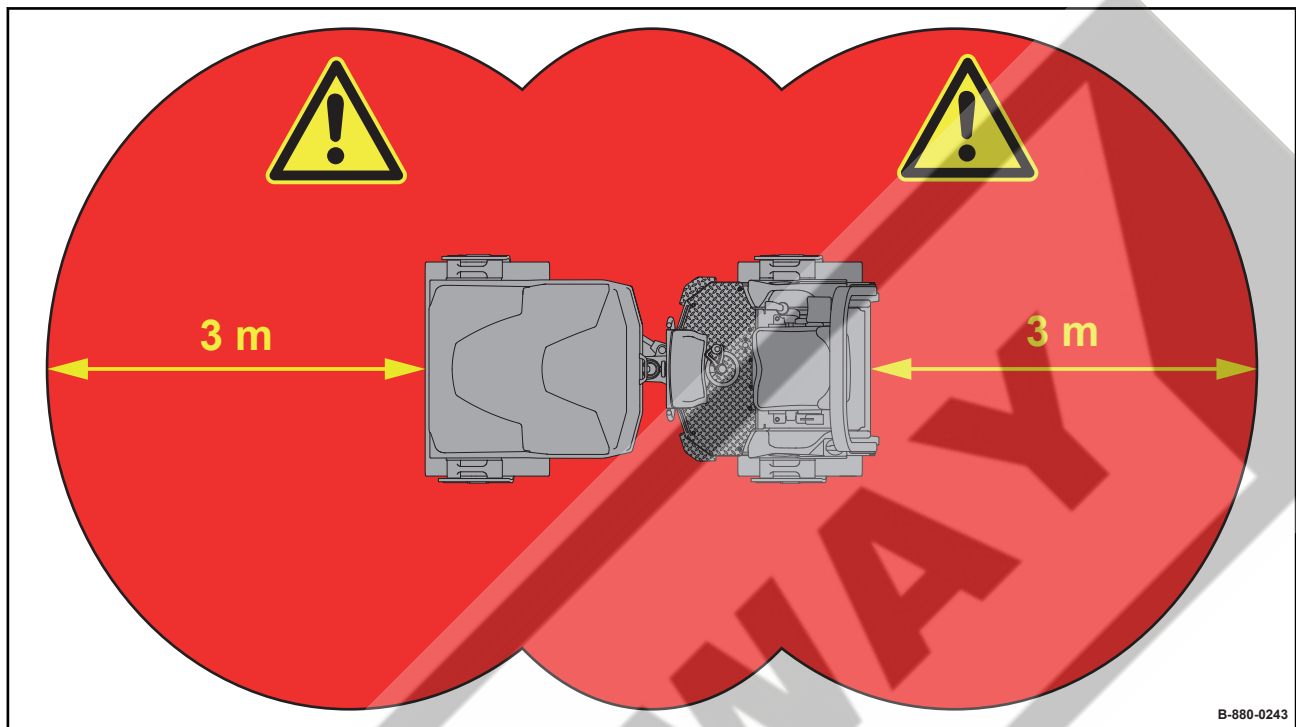
Pav. 32



Mašinos specifikacijų lentelė (pavyzdys)

Pav. 33

3.13 Pavojaus zonos



Pav. 34

Sritis aplink mašiną yra pavojaus zona.

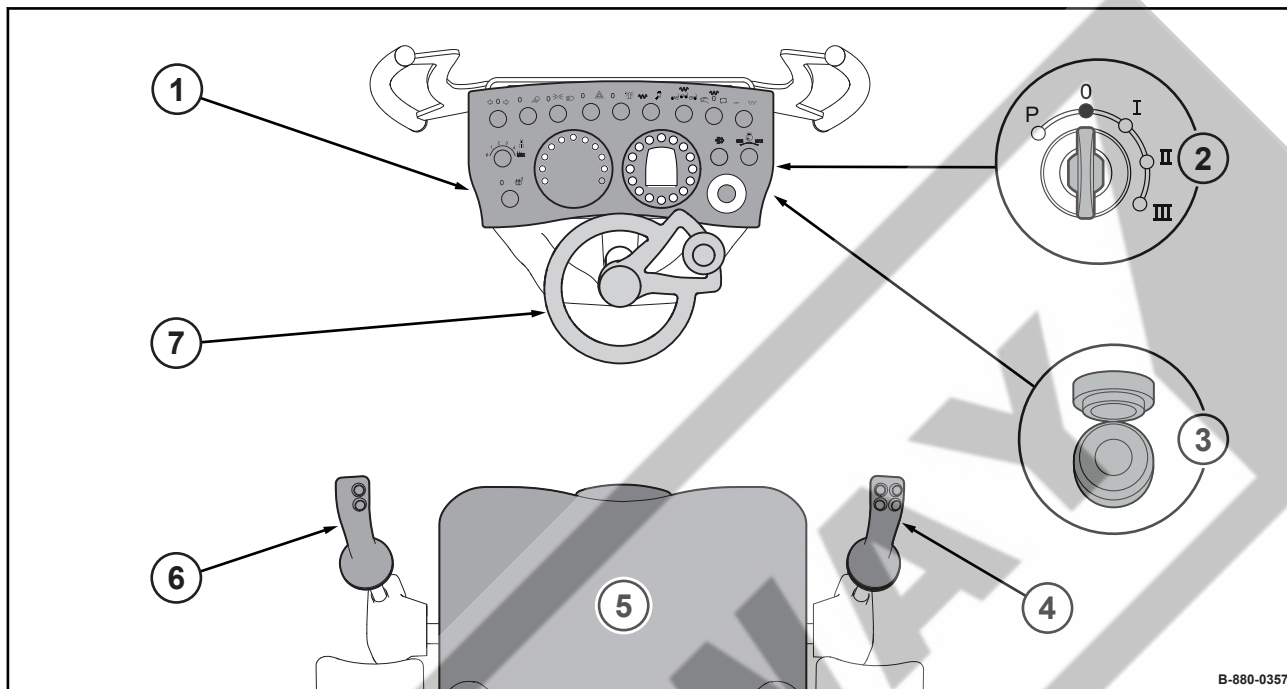
Mašinos vairuotojas / operatorius privalo tiek prieš paleidimą, tiek mašinos darbo metu įsitikinti, kad pavojaus zonoje nėra žmonių.

Esant reikalui, duokite įspėjamąjį ženklą. Nedelsdami nutraukite darbą, jei pavojaus zonoje yra asmenų.



RENTWAY

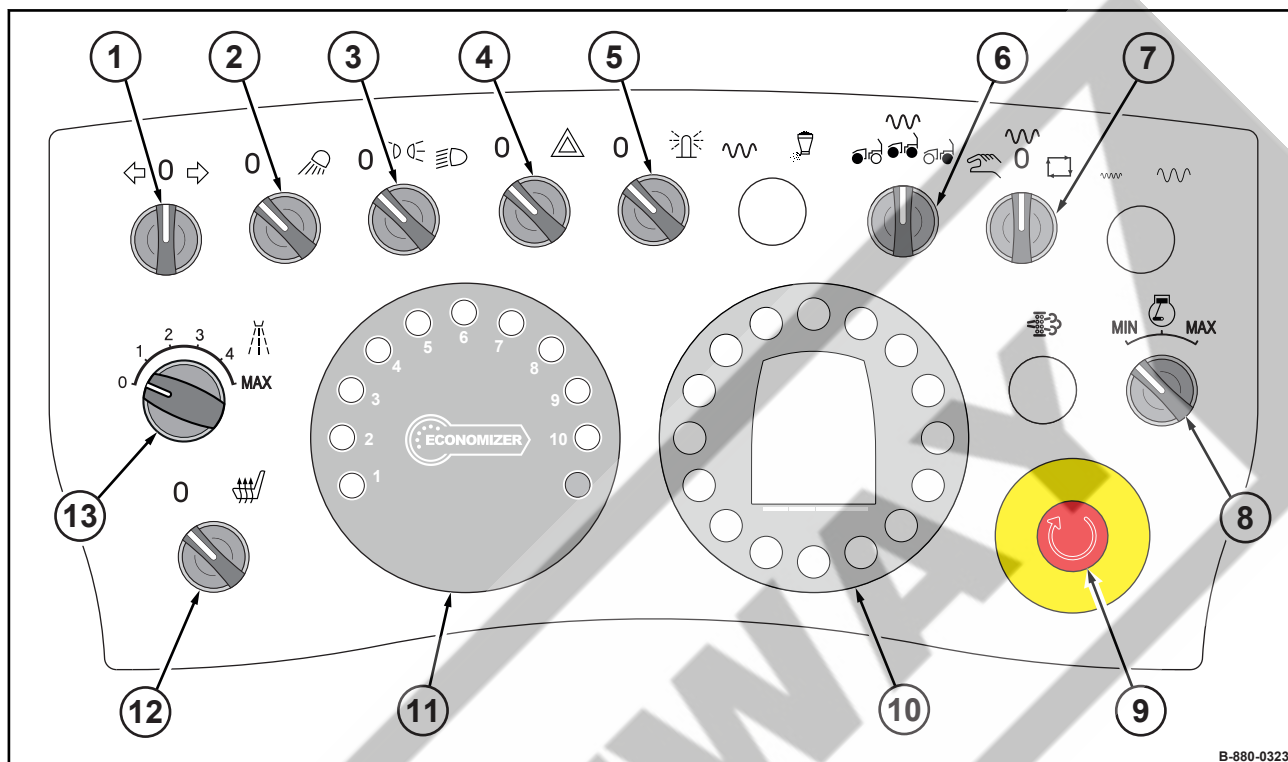
4.1 Vairuotojo postas



Pav. 35

- 1 Valdymo pultas
- 2 Degimo jungiklis
- 3 Kištukinis lizdas
- 4 Važiavimo svirtis dešinėje
- 5 Vairuotojo sėdynė
- 6 Važiavimo svirtis kairėje (*speciali įranga*)
- 7 Vairaratis

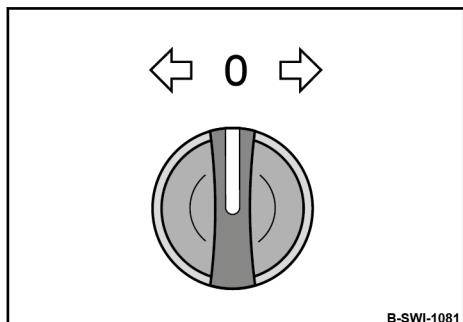
4.1.1 Valdymo pultas



Pav. 36

- 1 Mirksinčių žibintų sukamasis jungiklis (*speciali įranga*)
- 2 Darbinio apšvietimo sukamasis jungiklis
- 3 Apšvietimo sukamasis jungiklis (*speciali įranga*)
- 4 Išpėjamosios šviesos signalizacijos sukamasis jungiklis (*speciali įranga*)
- 5 Švyturėlio sukamasis jungiklis (*speciali įranga*)
- 6 Bendažų parinkties sukamasis jungiklis
- 7 Vibracijos parinkties sukamasis jungiklis
- 8 Variklio sukimosi greičio sukamasis jungiklis
- 9 Avarinio išjungimo jungiklis
- 10 Prietaisų skydelis
- 11 EKONOMAIZERIO indikatorius (*speciali įranga*)
- 12 Sėdynės šildymo sukamasis jungiklis (*speciali įranga*)
- 13 Vandens purškimo įrenginio sukamasis jungiklis

4.1.1.1 Mirksinčių žibintų sukamasis jungiklis

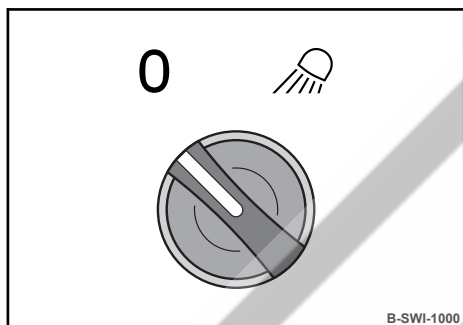


Pav. 37

Padėtis „Per vidurį“	Šviesos signalizacija IŠJ.
Padėtis „Kairėje“ arba „Dešinėje“	Mirksi atitinkamos pusės mirksintys žibintai priekyje ir gale

i speciali įranga

4.1.1.2 Darbinio apšvietimo sukamasis jungiklis



Pav. 38

Padėtis „Kairėje“	Darbinis apšvietimas IŠJ.
Padėtis „Dešinėje“	Darbinis apšvietimas ĮJ.

4.1.1.3 Apšvietimo sukamasis jungiklis

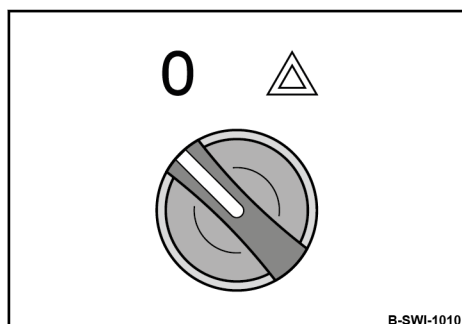


Pav. 39

Padėtis „Kairėje“	Šviesa IŠJ.
Padėtis „Per vidurį“	Gabaritinės šviesos ĮJ.
Padėtis „Dešinėje“	Važiavimo šviesos ĮJ.

i speciali įranga

4.1.1.4 Įspėjamosios šviesos signalizacijos sukamasis jungiklis



Pav. 40

Padėtis „Kairėje“

Įspėjamoji šviesos signalizacija IŠJ.

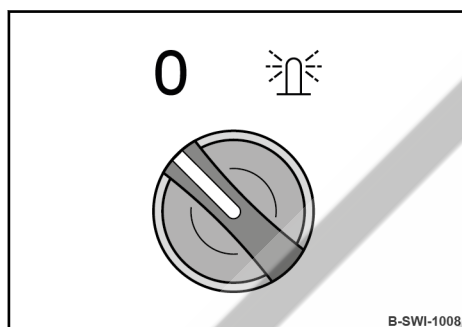
Padėtis „Dešinėje“

Įspėjamoji šviesos signalizacija ĮJ.



speciali įranga

4.1.1.5 Švyturėlio sukamasis jungiklis



Pav. 41

Padėtis „Kairėje“

Švyturėlis IŠJ.

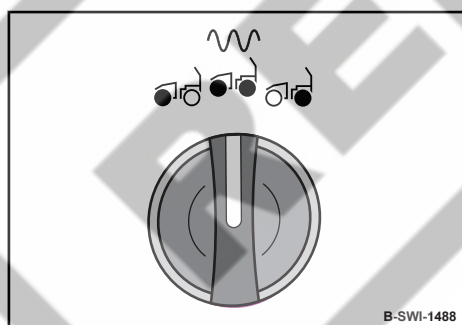
Padėtis „Dešinėje“

Švyturėlis ĮJ.



speciali įranga

4.1.1.6 Bendažų parinkties sukamasis jungiklis



Pav. 42

Padėtis „Kairėje“

Priekinio bandažo vibracija

Padėtis „Per vidurį“

Priekinio ir galinio bandažo vibracija

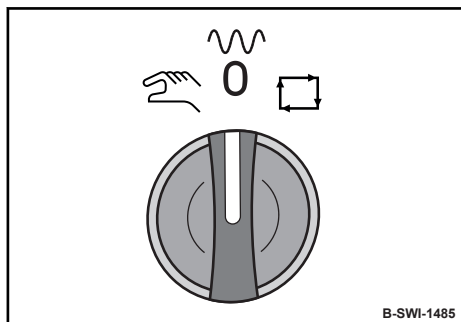
Padėtis „Dešinėje“

Galinio bandažo vibracija



Bendažų parinkties keitimas tampa aktyvus tik tada, kai prieš tai išjungiamą vibracija.

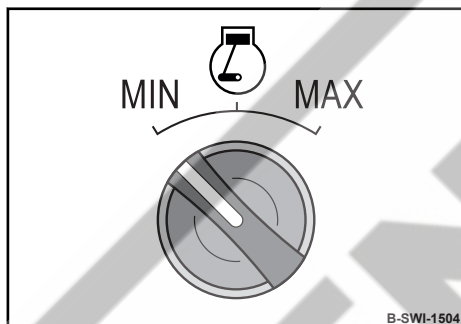
4.1.1.7 Vibracijos parinkties sukamasis jungiklis



Pav. 43

Padėtis „Kairėje“	Rankinės vibracijos parinktis Vibracijos įjungimas arba išjungimas vibracijos mygtuku važiavimo svirtyje.
Padėtis „Per vidurį“	Vibracija IŠJ.
Padėtis „Dešinėje“	Automatinės vibracijos parinktis Automatinis vibracijos įjungimas arba išjungimas viršijant arba nesiekiant mažo važiavimo greičio.

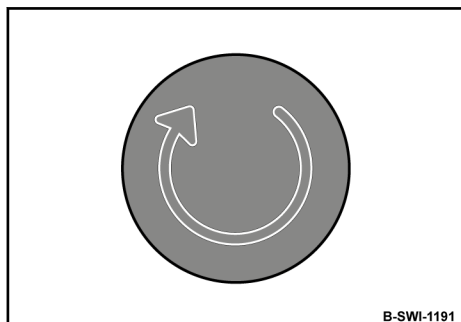
4.1.1.8 Variklio sukimosi greičio sukamasis jungiklis



Pav. 44

Padėtis „Kairėje“	Tuščiosios eigos padėtis
Padėtis „Per vidurį“	Pilnutinės apkrovos padėtis I
Padėtis „Dešinėje“	Pilnutinės apkrovos padėtis II

4.1.1.9 Avarinio išjungimo jungiklis



Pav. 45

paspaudus

Avarinėse situacijose ir kilus pavojui nedelsdami iki galo įspauskite avarinio išjungimo jungiklį. Jis automatiškai užsirakina galinėje padėtyje.

Mašina iš karto stabdoma. Variklis išjungiamas.

išjungimas/atrankinimas

Pasukite avarinio išjungimo jungiklį į dešinę ir atleiskite.

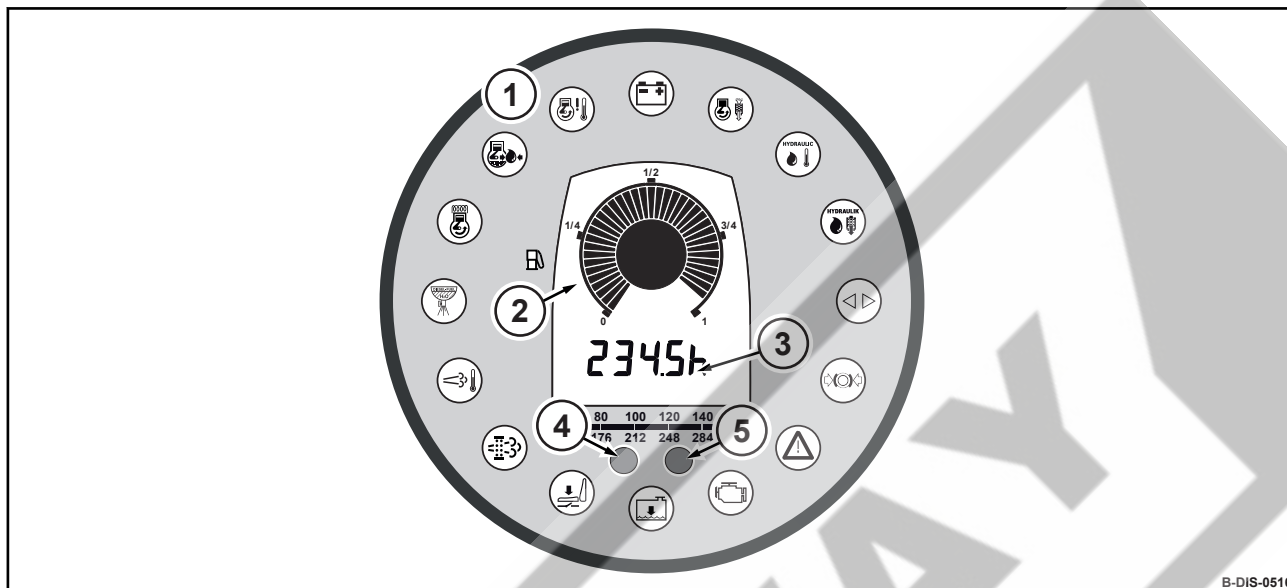


NUORODA!

Dažnai aktyvinant, labai dėvėsi daugiadiskiai stabdžiai.

- Avarinio išjungimo jungiklio nenaudokite kaip darbinio stabdžio!

4.1.1.10 Prietaisų skydelis



B-DIS-0516

Pav. 46

- 1 Kontrolinės ir įspėjamosios lemputės
- 2 Degalų atsargų indikatorius
- 3 Indikacinis laukelis
- 4 Mygtukas [F1]
- 5 Mygtukas [F2]

Kontrolinės ir įspėjamosios lemputės

	Pavadinimas	Nuoroda
	Vairuotojo sėdynės įspėjamoji lemputė	Šviečia, jei vairuotojo sėdynė yra neužimta. Mašinai važiuojant, pasigirsta įspėjamasis garso signalas, o po 2 sekundžių variklis išjungiamas. Jei, mašinai stovint, važiavimo svirtis pakreipiama kuria nors važiavimo kryptimi, variklis išjungiamas. Jei variklis išsijungia, užimkite vairuotojo sėdynę ir iš naujo paleiskite variklį.
	Regeneracijos įspėjamoji lemputė	be funkcijos

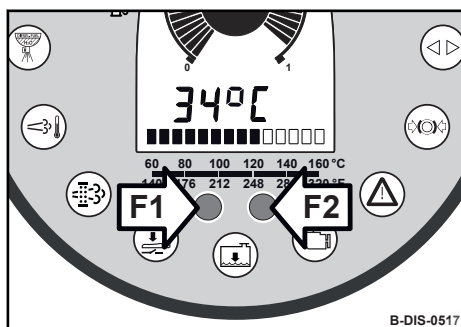
Indikaciniai ir valdymo elementai – Vairuotojo postas

	Pavadinimas	Nuoroda
	Išmetamųjų dujų temperatūros įspėjamoji lemputė	be funkcijos
	Vandens degaluose įspėjamoji lemputė	Šviečia, jei vandens dalis degalų priešfiltryje yra per didelė. Pasigirsta įspėjamasis garso signalas. Per trumpą laiką išjungiamas variklis. Išvalykite vandens skirtuvą.
	Išankstinio pašildymo kontrolinė lemputė	Šviečia per išankstinį pašildymą.
	Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė	Šviečia, jei per žemas variklio alyvos slėgis. Pasigirsta įspėjamasis garso signalas. Per trumpą laiką išjungiamas variklis. Patikrinkite variklio alyvos lygį, jei reikia, suremontuokite variklį.
	Aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė	Šviečia esant variklio perkaitimui. Per trumpą laiką sumažinama variklio galia. Ijunkite variklio tuščiąją eigą arba, jei reikia, išjunkite variklį, išvalykite radiatorių, jei reikia, suremontuokite variklį.
	Krovimo kontrolinė lemputė	Šviečia, jei akumuliatorius nekraunamas. Patikrinkite trapecinį diržą, jei reikia, suremontuokite generatorių.
	Mirksinti kontrolinė lemputė	
	Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė	Šviečia, jei yra įjungtas stovėjimo stabdys.
	Centrinė įspėjamoji lemputė	Mirksi esant posūkio kampo jutiklio arba vandens purškimo įrenginio sukamojo jungiklio gedimui.

Indikaciniai ir valdymo elementai – Vairuotojo postas

	Pavadinimas	Nuoroda
	Variklio valdymo bloko įspėjamoji lemputė	Šviečia arba mirksi, jei variklio valdymo bloke yra gedimas. Jei yra, perskaitykite gedimų kodus ir informuokite mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.

Indikacinis laukelis



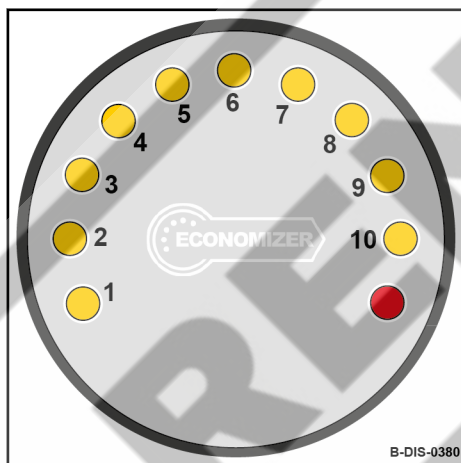
Pav. 47

Kiekvienu mygtuko [F2] paspaudimu perjungama:

- Eksploatacijos valandos
- Asfalto temperatūra °C (*speciali įranga*)
- Asfalto temperatūra °F (*speciali įranga*)

Mygtuku [F1] paleiskite/baikite gedimų kodų rodinį  Skyrius 10.4 „Gedimų kodų indikatorius“ puslapyje 228.

4.1.1.11 EKONOMAIZERIO indikatorius



Pav. 48

EKONOMAIZERIS rodo kelio dangos pagrindo arba asfalto sluoksnio tankinimo būklę.

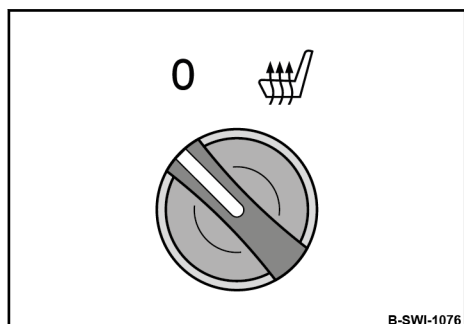


Indikacijos galimybių aprašymas
 Skyrius 6.6.6 „ECONOMIZER“ puslapyje 123.



speciali įranga

4.1.1.12 Sėdynės šildymo sukamasis jungiklis

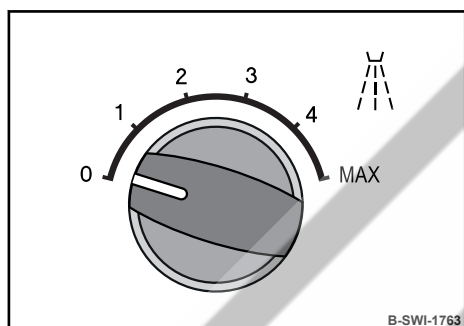


Pav. 49

Padėtis „Kai-rėje“	Sėdynės šildymas IŠJ.
Padėtis „Deši-nėje“	Sėdynės šildymas ĮJ. Šviečia jungiklio kontrolinė lemputė.

i speciali įranga

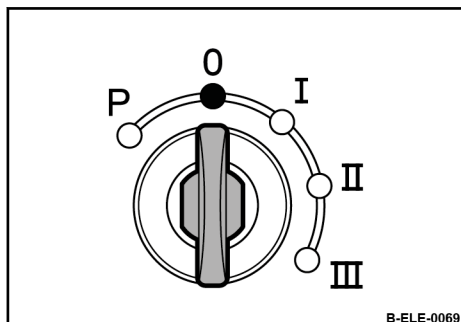
4.1.1.13 Vandens purškimo įrenginio sukamasis jungiklis



Pav. 50

Padėtis „0“	Purškimas IŠJ.
Padėtis nuo „1“ iki „4“	Intervalinis purškimas
Padėtis „MAX“	Nepertraukiamas purškimas

4.1.2 Paleidimo jungiklis



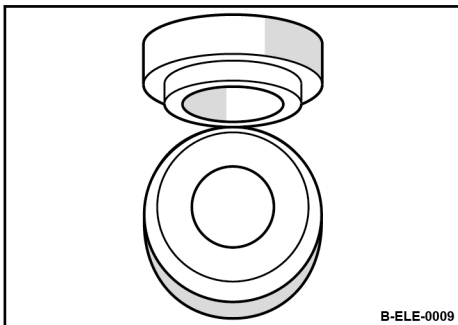
Pav. 51

Padėtis „P“/„0“	Degimas IŠJ. Degimo raktelį galima ištraukti
Padėtis „I“	Degimas ĮJ. Trumpam užsidega visos kontrolinės ir įspėjamosios lemputės (testavimo funkcija).
Padėtis „II“	Esant žemoms temperatūroms, šviečia išankstinio pašildymo kontrolinė lemputė. Degimo raktelį iki 10 sekundžių laikykite padėtyje „II“.
Padėtis „III“	Toliau sukite su spyruokliniu pasipriešinimu, variklis paleidžiamas. Kai variklis užsives, grąžinkite degimo raktelį į padėtį „I“.

i

Paleidimo jungiklis turi paleidimo kartojimo blokatorių. Pakartotiniam paleidimui degimo raktelį pirmiausia pasukite į padėtį „0“.

4.1.3 12 V DIN kištukinis lizdas

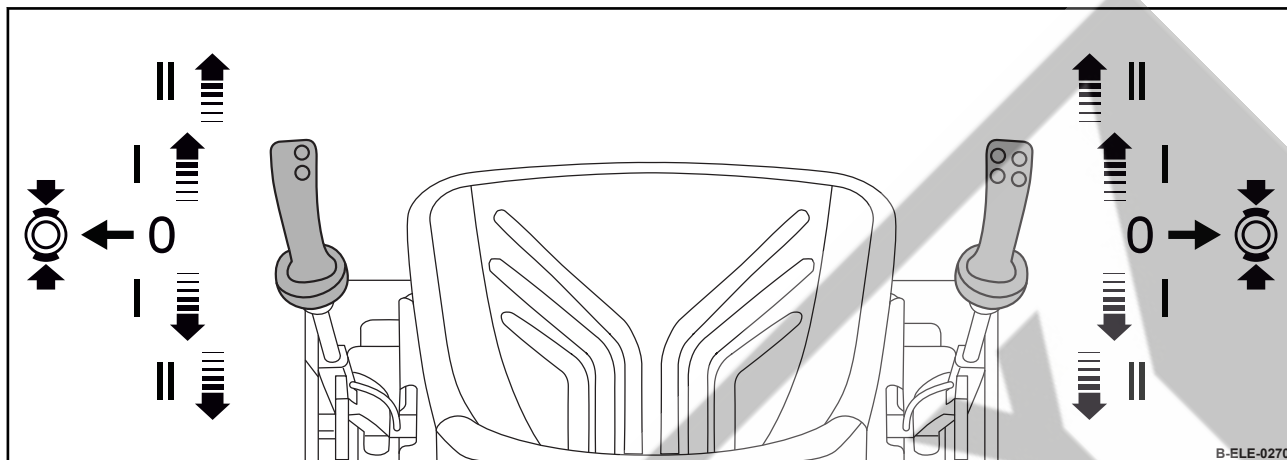


Nuolatinė srovė, apkraunamas iki 10 A.

Pav. 52

RENTWAY

4.1.4 Važiavimo svirtis



Pav. 53



Esant sudvejintajai važiavimo svirčiai (speciali įranga), abi važiavimo svirtys yra mechaniškai tarpusavyje sujungtos.

Funkcija	Nuoroda
Pakreipus pirmyn	Važiavimas priekine eiga ■ I padėtis: maždaug iki 5 km/h (3 mph) ■ II padėtis: maždaug iki 9 km/h (5.6 mph)
Pakreipus atgal	Važiavimas atbuline eiga ■ I padėtis: maždaug iki 5 km/h (3 mph) ■ II padėtis: maždaug iki 9 km/h (5.6 mph)
Padėtis „Per vidurį“	Darbinio stabdžio padėtis
Padėtis „Per vidurį dešinėje“ (važiavimo svirtis dešinėje)	Stovėjimo stabdžio padėtis
Padėtis „Per vidurį kairėje“ (važiavimo svirtis kairėje)	

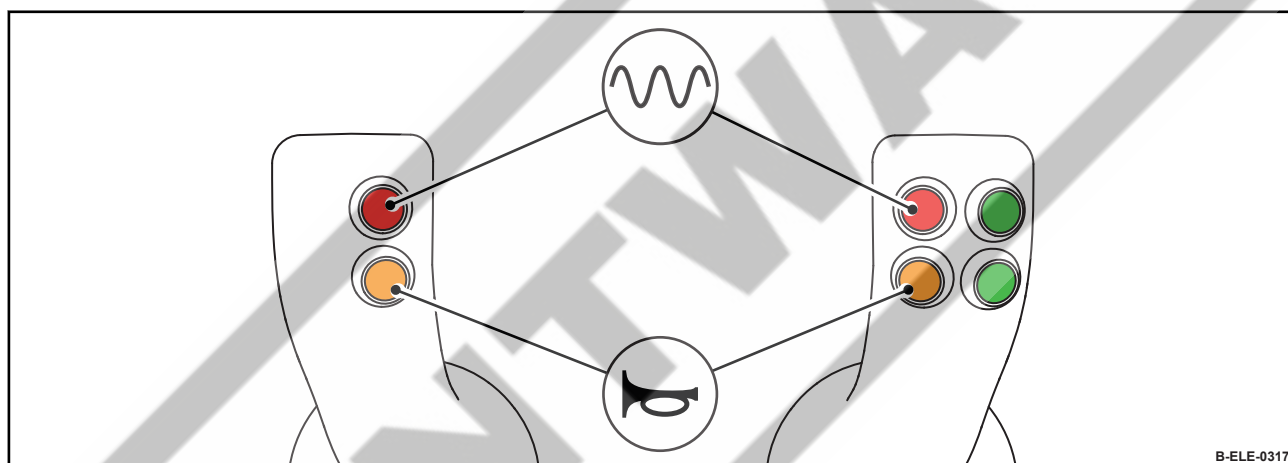
4.1.4.1 Važiavimo svirties mygtukų priskirtys

i Mygtukų priskirtys priklauso nuo mašinos įrangos. Galima specialioji įranga yra:

- Įstrižinės eigos mechanizmas
- Kraštų pjoviklis dešinėje

Specialioji įranga mašinoje gali būti pavieniui arba derinant.

Standartinės mygtukų priskirtys

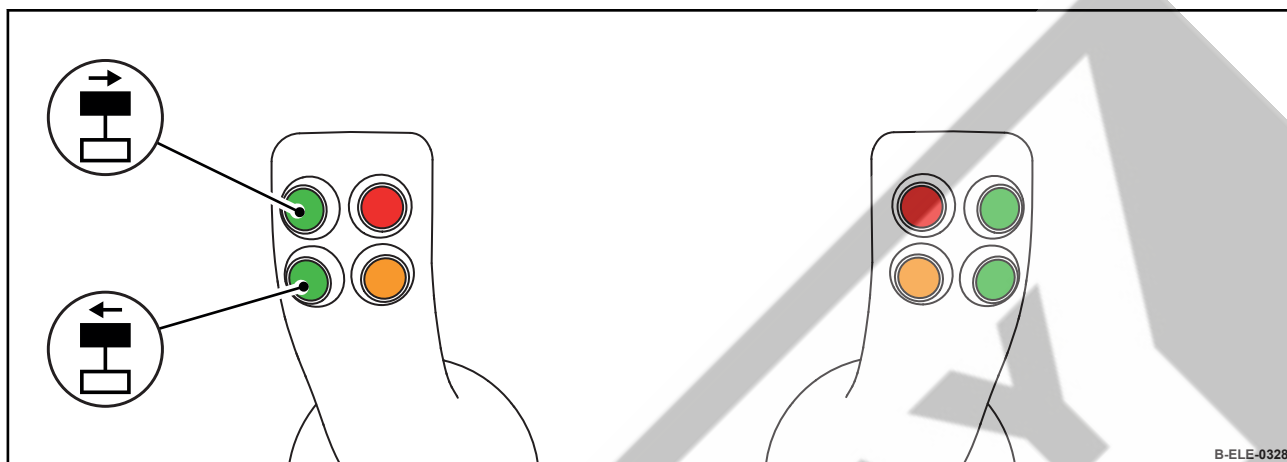


B-ELE-0317

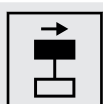
Pav. 54

	Vibracija ĮJ./IŠJ.
	Sirena

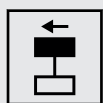
Istrižinės eigos mygtukų priskirtys



Pav. 55

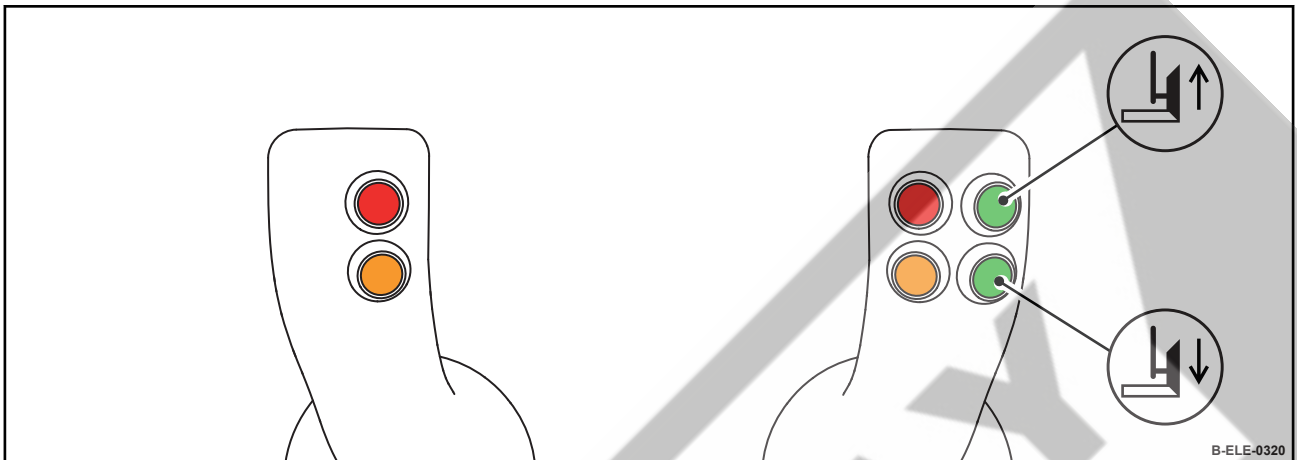


Istrižinės eigos išvažiavimas



Istrižinės eigos įvažiavimas

Kraštų pjoviklio dešinėje mygtukų priskirtys



Pav. 56

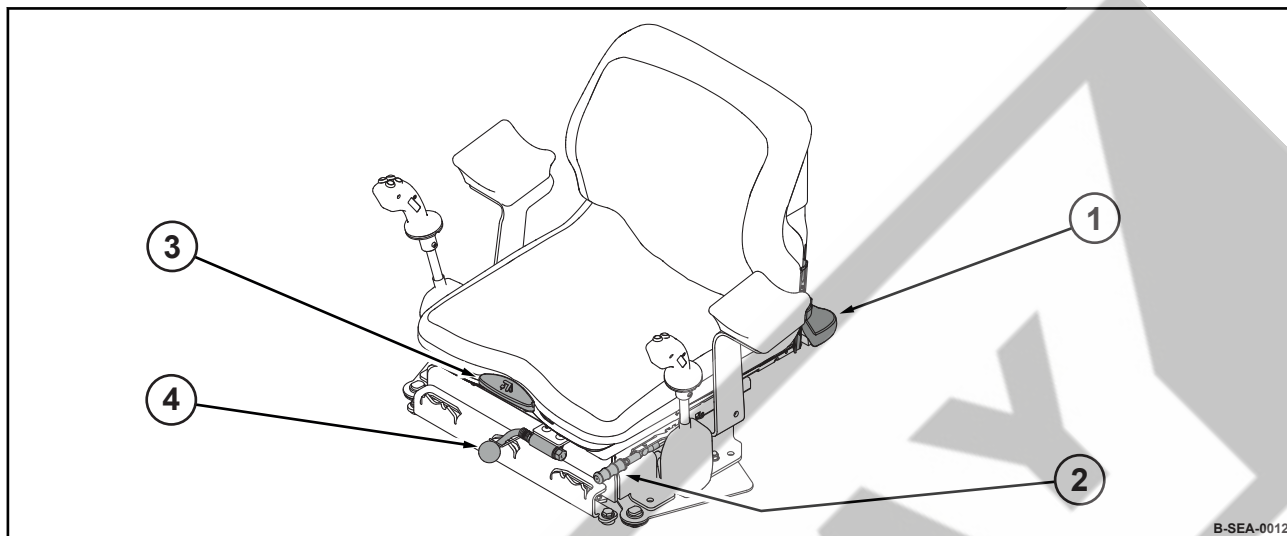


Kraštų pjoviklio dešinėje pakėlimas

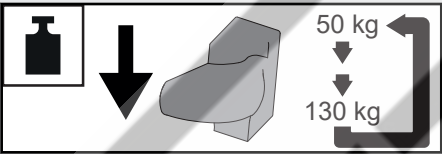
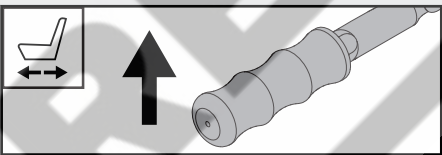
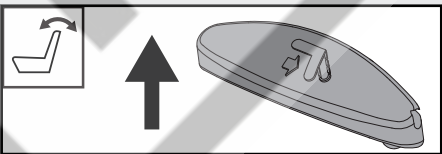
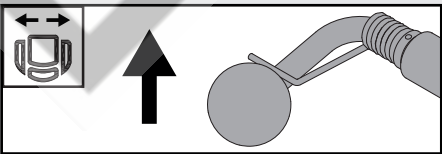


Kraštų pjoviklio dešinėje nuleidimas

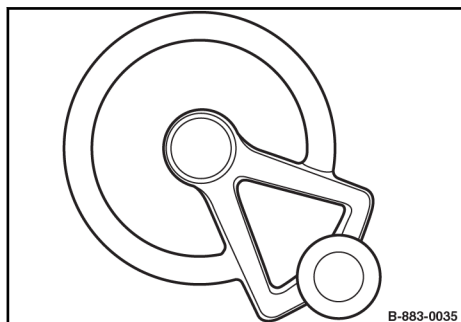
4.1.5 Vairuotojo sėdynė



Pav. 57

Poz.	Valdymo elementas	Nustatymas	Aprašymas
1		Vairuotojo svoris	Spauskite rankeną žemyn tol, kol bus nustatytas teisingas vairuotojo svoris. Iki galo paspauskite rankeną apačioje, svorio nuostatas savarankiškai persijungia atgal į aukščiausią padėtį.
2		Išilginis nustatymas	Patraukite svirtį aukštyn ir pastumkite sėdynę pirmyn arba atgal.
3		Atlošo pokrypis	Atleiskite atlošą ir patraukite svirtį aukštyn.
4		Sėdynės perstūmimas į šoną (speciali įranga)	Patraukite svirtį aukštyn, pastumkite sėdynę į pageidaujamą padėtį ir patikimai užfiksuokite.

4.1.6 Vairaratis



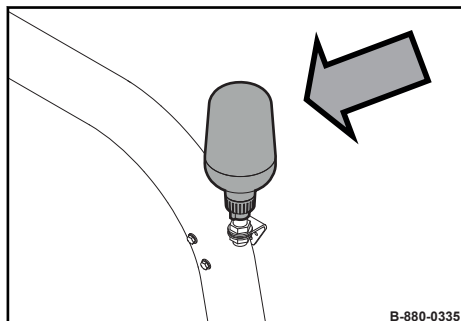
Pav. 58

Sukant

Mašina vairuoja atitinkama
kryptimi

4.2 Mašinos išorėje

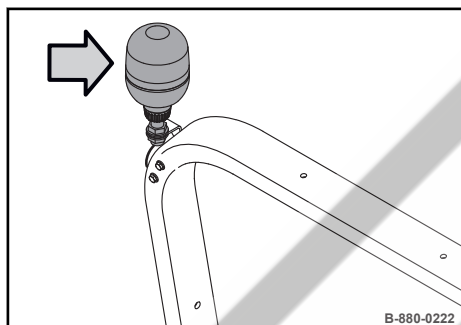
4.2.1 Švyturėlis



i *speciali įranga*

Pav. 59

4.2.2 Diržo spynos įspėjamasis indikatorius



Saugos diržas prisegtas

Diržo spynos įspėjamasis indikatorius ĮJ.

Saugos diržas neprisegtas

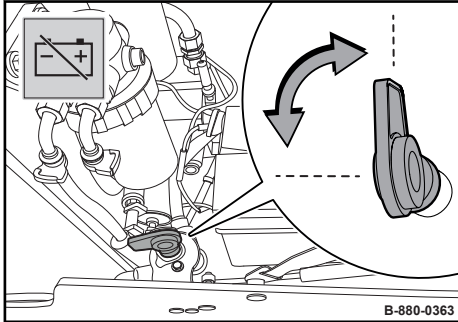
Diržo spynos įspėjamasis indikatorius IŠJ.

i *speciali įranga*

Pav. 60

4.3 Variklio skyrius

4.3.1 Akumulatoriaus pagrindinis jungiklis



Pav. 61

Padėtis „Iš.“

Akumulatoriaus pagrindinis jungiklis užrakintas.

Normali padėtis, darbas.

Sukant prieš laikrodžio rodyklę

Akumulatoriaus pagrindinį jungiklį galima ištraukti.

Atjungia akumulatorius nuo borto tinklo degant kabeliams ir kilus gaisrams variklio skyriuje, ir apsaugai nuo neleistino naudojimo.

Atskiri valdymo prietaisai, nepaisant ištraukto akumulatoriaus pagrindinio jungiklio, vis dar gali būti sujungti su borto tinklu.



speciali įranga



RENTWAY

5.1 Saugos nuorodos

Jei per toliau nurodytus tikrinimus nustatomi pažeidimai ar kiti trūkumai, mašiną draudžiama toliau naudoti iki tinkamo remonto.

Nepaleiskite mašinos su sugedusiais indikaciniais ir valdymo elementais.

Nepašalinkite ir nepasyvinkite saugos įtaisų.

Nekeiskite fiksuotai iš anksto nustatytų nuostatų verčių.



ĮSPĖJIMAS!

Pavojus sveikatai dėl eksploatacinių medžiagų!

- Dirbdami su eksploatacinėmis medžiagomis, laikykitės saugos ir aplinkosaugos taisyklių ➤ *Skyrius 3.4 „Darbas su eksploatacinėmis medžiagomis“ puslapyje 35.*



ĮSPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl besisukančių komponentų!

- Dirbdami prie mašinos, užtikrinkite, kad negalima būtų paleisti variklio.



ATSARGIAI!

Susižalojimo pavojus dėl krentančio variklio gaubto!

- Visada užfiksuokite atidarytą variklio gaubtą.

Pastatykite mašiną apsaugotą ➤ *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*

Atidarykite ir užfiksuokite variklio gaubtą
☞ *Skyrius 8.2.1.1 „Variklio gaubto atidarymas ir užfiksavimas“ puslapyje 160.*

Baigę darbus, vėl uždarykite variklio gaubtą.

RENTWAY

5.2 Apžiūros ir veikimo patikros

1. Patikrinkite hidraulinės alyvos bako ir linijų būklę ir sandarumą.
2. Patikrinkite degalų bako ir linijų būklę ir sandarumą.
3. Patikrinkite aušinimo sistemos užsiteršimą, pažeidimus ir sandarumą.
4. Patikrinkite srieginių jungčių tvirtumą.
5. Patikrinkite variklio ir išmetamųjų dujų sistemos sandarumą.
6. Patikrinkite, ar nepažeista diržinė pavara.
7. Patikrinkite mašinos užsiteršimą ir pažeidimus.
8. Patikrinkite vairavimo mechanizmo veikimą.
9. Patikrinkite stabdžio veikimą.
10. Patikrinkite avarinio išjungimo veikimą.
11. Patikrinkite atbulinės eigos įspėjamojo įtaiso veikimą.
12. Patikrinkite sėdynės kontaktinio jungiklio veikimą.

5.3 Kasdienė techninė priežiūra

5.3.1 Variklio alyvos lygio tikrinimas



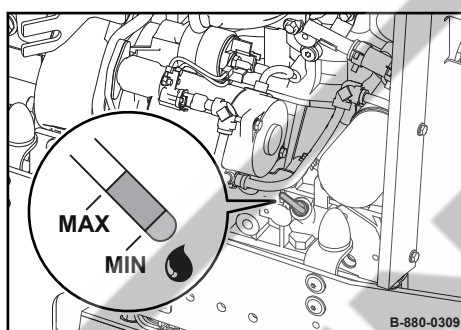
NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

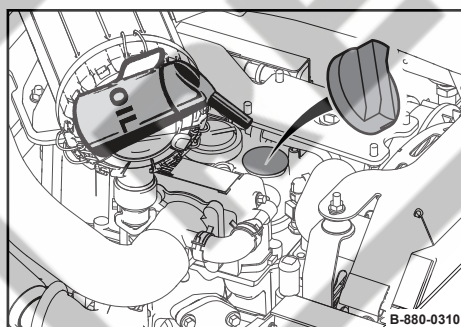
- Jei variklis šiltas, išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį po penkių minučių. Esant šaltam varikliui, galima tikrinti iš karto.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos alyvą *☞ Skyrius 8.3.1 „Variklio alyva“ puslapyje 162.*

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės



Pav. 62

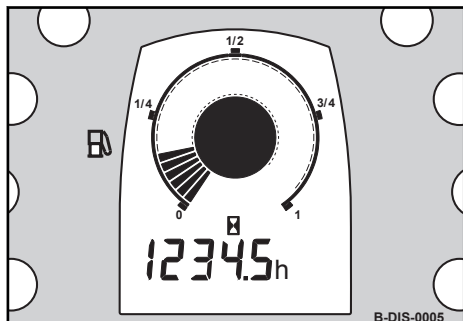


Pav. 63

1. Ištraukite alyvos lygio matuoklę, su pūkeliu nepaliekiančia, švaria šluoste nuvalykite ir įkiškite iki galo.
2. Vėl ištraukite alyvos lygio matuoklę.
⇒ Alyvos lygis turi būti tarp „MIN“ ir „MAX“ žymų.
3. Papildymui išvalykite įpylimo angos aplinką.
4. Nusukite dangtelį ir papildykite variklio alyvos atsargas iki „MAX“ žymos.
5. Įkiškite alyvos lygio matuoklę.
6. Uždarykite dangtelį.

5.3.2 Degalų atsargų tikrinimas, degalų pylimas

5.3.2.1 Degalų atsargų tikrinimas



Pav. 64

1. Degalų atsargų indikatoriuje patikrinkite pripildymo lygį.
2. Esant reikalui, papildykite degalų atsargas, tuo tikslu visada išjunkite variklį.

5.3.2.2 Degalų pylimas

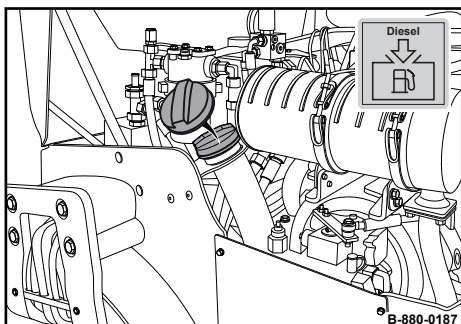


NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Degalų bako niekada neištuštinkite, priešingu atveju reikės nuorinti degalų tiekimo sistemą.
- Visuomet stebėkite degalų pylimo procesą.
- Užsiteršę degalai gali lemti variklio gedimą arba pažeidimą. Jei reikia, degalus pilkite per tinklinį filtrą.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos degalus ➤ *Skyrius 8.3.2 „Degalai“ puslapyje 164.*

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginiai batai
■ Apsauginės pirštinės



Pav. 65

1. Išvalykite įpylimo angos aplinką.
2. Nusukite dangtelį ir papildykite degalų atsargas.
3. Uždarykite dangtelį.

5.3.3 Hidraulinės alyvos lygio tikrinimas

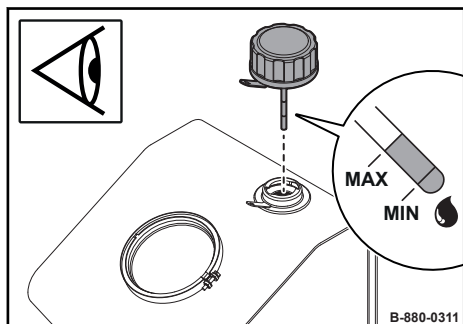


NUORODA!

Galima pažeisti komponentus!

- Hidraulinės alyvos lygį tikrinkite kambario temperatūroje (apie 20 °C (68 °F)).
- Jei per kasdienį alyvos lygio tikrinimą nustatysite hidraulinės alyvos lygio kritimą, patikrinkite visų linijų, žarnų ir agregatų sandarumą.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos alyvą ☞ *Skyrius 8.3.4 „Hidraulinė alyva“ puslapyje 168.*

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginiai batai
■ Apsauginės pirštinės



Pav. 66

1. Išvalykite įpylimo angos aplinką.
2. Nuimkite dangtelį ir matuokle patikrinkite hidraulinės alyvos lygį.
⇒ Hidraulinės alyvos lygis turi būti tarp „MIN“ ir „MAX“ žymų.
3. Jei reikia, papildykite hidraulinės alyvos atsargas.
4. Uždarykite dangtelį.

5.3.4 Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

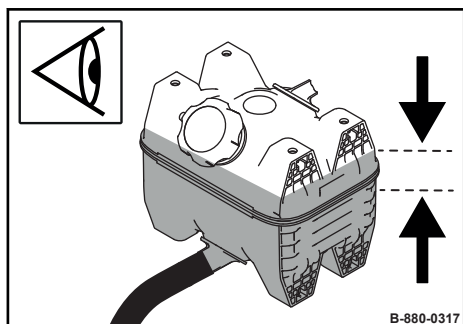


NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Jei nustatysite aušinimo skysčio lygio kritimą, patikrinkite visų linijų, žarnų ir variklio sandarumą.
- Nuotėkių šalinimui nenaudokite radiatorių sandarinimo priemonių.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos aušinimo skystį ➔ *Skyrius 8.3.3 „Aušinimo skystis“ puslapyje 165.*

- Apsaugos priemonė:
- Apsauginiai darbo drabužiai
 - Apsauginiai batai
 - Apsauginės pirštinės
 - Apsauginiai akiniai



Pav. 67

1. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį kompensaciniame rezervuare.

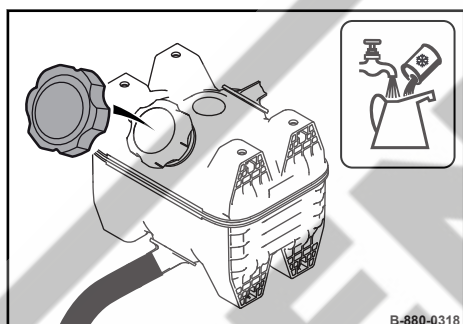
⇒ Aušinimo skysčio lygis visada turi būti tarp „MIN“ ir „MAX“ žymų.



ĮSPĖJIMAS!

Nusiplikymo pavojus dėl karšto skysčio!

- Kompensacinį rezervuarą atidarykite tik esant šaltam varikliui.
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).



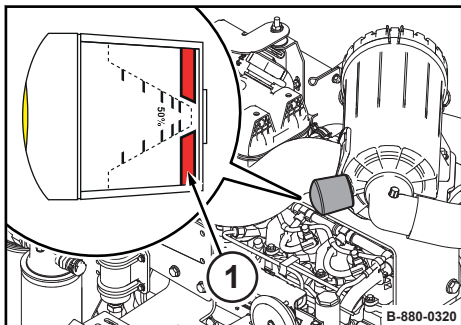
Pav. 68

2. Papildymui išvalykite įpylimo angos aplinką.
3. Nuimkite dangtelį ir papildykite aušinimo skysčio atsargas iki „MAX“ žymos.
4. Uždarykite dangtelį.

5.3.5 Oro filtro tikrinimas

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės



Pav. 69

1. Priežiūros indikatoriuje patikrinkite oro filtrą.
2. Jei geltonas stūmoklis pasiekė raudonąjį diapazoną (1), atlikite oro filtro techninę priežiūrą ➤ *Skyrius 8.12.2 „Oro filtro techninė priežiūra“ puslapyje 201.*

5.3.6 Vandens atsargų tikrinimas, papildymas

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės



NUORODA!

Dėl užšalimo galima pažeisti komponentus!

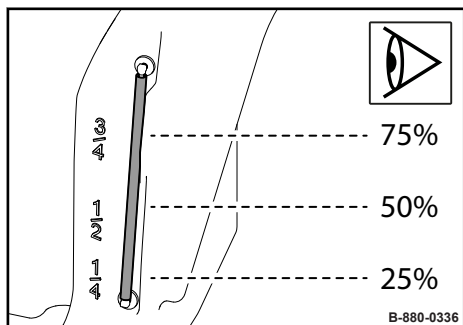
- Esant užšalimo pavojui, vadovaukitės specialiomis techninės priežiūros nuorodomis ➤ *Skyrius 8.12.6 „Priemonės esant užšalimo pavojui“ puslapyje 211.*



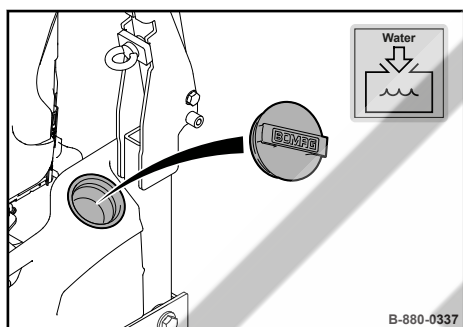
NUORODA!

Užterštas vanduo gali užkimšti vandens purškimo įrenginį!

– Pilkite tik švarų vandenį.



Pav. 70



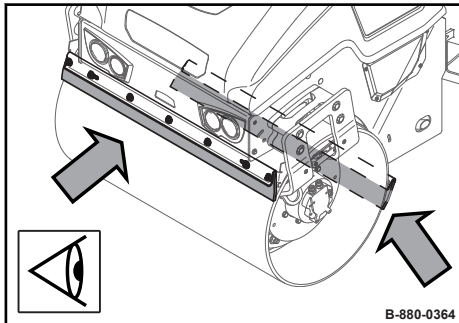
Pav. 71

1. Patikrinkite pripildymo lygį vandens atsargų indikatoriuje, jei reikia, papildykite atsargas.
2. Nuimkite dangtelį ir per įpylimo sieta įpilkite švaraus vandens.
3. Patikrinkite, ar vėdinimo skylės dangtelyje yra laisvos.
4. Uždarykite dangtelį.

5.3.7 Brauktuvo tikrinimas, valymas

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės



Pav. 72

1. Patikrinkite abiejų bandažų brauktuvų būklę, jei reikia, išvalykite.
2. Pakeiskite susidėvėjusius brauktuvus.

5.3.8 Hidraulinės alyvos filtro tikrinimas



ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl karštų komponentų!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Venkite prisilietimo prie karštų komponentų.

Apsaugos priemonė:

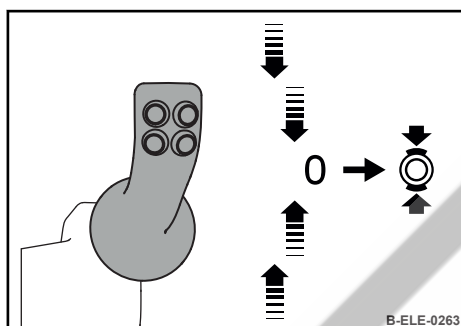
- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės

Sąlygos:

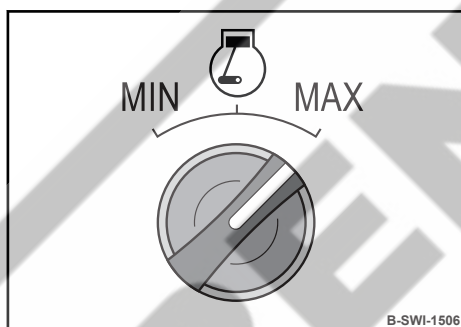
Darbinės temperatūros hidraulinė alyva

i *Priežiūros indikatorius yra mechaninis indikatorius, kurį reikia tikrinti esant darbinei temperatūrai.*

Jei reikia, prieš tikrinimą įjunkite ir apie 15–20 minučių šildykite mašiną.



Pav. 73



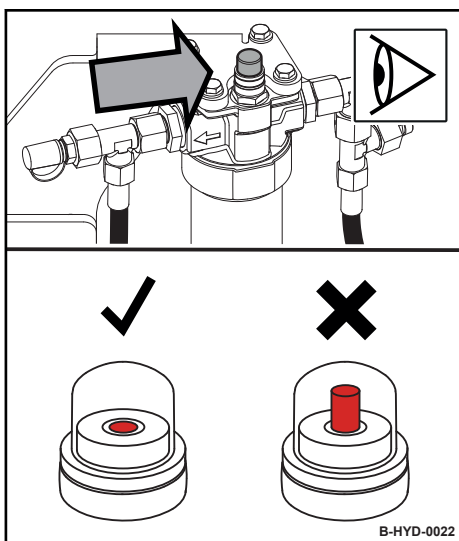
Pav. 74

1. Įsitikinkite, kad techninės priežiūros darbo metu pavojaus zonoje nėra žmonių.
2. Užvažiukite mašiną ant lygaus ir tvirto pagrindo.
3. Važiavimo svirtį nustatykite į padėtį „Per vidurį“ ir užfiksuokite stovėjimo stabdžio padėtyje.

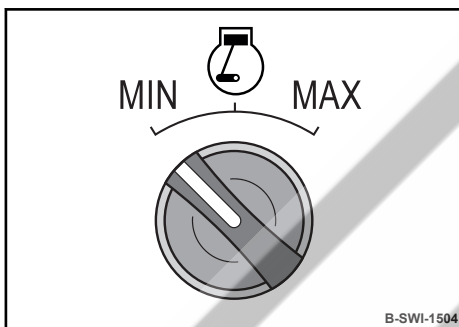
⇒ Mašina stabdo iki sustojimo, ir maždaug po 2 sekundžių įjungiamas stovėjimo stabdys.

Užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

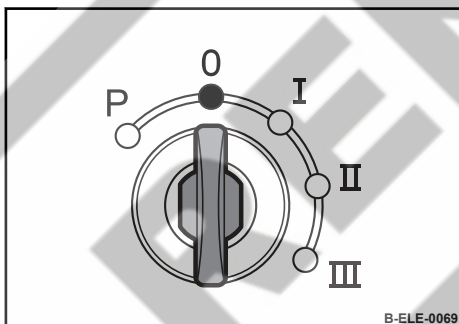
4. Perjunkite variklio sukimosi greičio sukamąjį jungiklį į dešinę, į padėtį „MAX“.
5. Prieš palikdami mašiną, įsitikinkite, kad niekas neįžengs į vairuotojo postą.
6. Atidarykite variklio gaubtą ☞ *Skyrius 8.2.1.1 „Variklio gaubto atidarymas ir užfiksavimas“ puslapyje 160.*



Pav. 75



Pav. 76



Pav. 77

7. Patikrinkite priežiūros indikatorių (raudonas kaištis) prie hidraulinės alyvos filtro.
8. Jei kaištis yra viršutinėje padėtyje, tuomet kaištį įspauskite.
9. Paskui pakartokite priežiūros indikatoriaus tikrinimą.

Kaištis lieka apačioje	Hidraulinės alyvos filtras geras
Kaištis juda aukštyn	Hidraulinės alyvos filtro keitimas

10. Uždarykite variklio gaubtą. ➤ *Skyrius 8.2.1.2 „Variklio gaubto uždarymas“ puslapyje 160*
11. Perjunkite variklio sukimosi greičio sukamąjį jungiklį į kairę, į padėtį „MIN“ (tuščioji eiga).

12.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Variklio neišjunkite staiga po pilnutinės apkrovos režimo, bet dar maždaug dvi minutes palikite toliau veikti tuščiąja eiga.

Pasukite degimo raktelį į padėtį „0“.

RENTWAY

6.1 Darbo vietos parengimas

1. Pastatykite mašiną apsaugotą ↗ *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Esant reikalui, nustatykite vairuotojo sėdynę ↗ *Skyrius 4.1.5 „Vairuotojo sėdynė“ puslapyje 90.*

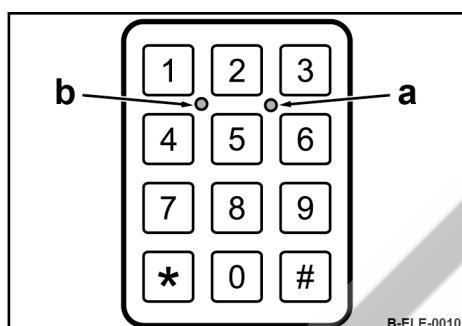
RENTWAY

6.2 Elektroninis imobilizatorius

i *speciali įranga*

Prieš variklio paleidimą reikia kodu išjungti elektroninį imobilizatorių.

i *Esant įjungtam elektroniniam imobilizatoriui, lėtai mirksi šviesos diodas (a).*



Pav. 78

1. Lėtai įveskite šešių skaitmenų naudotojo kodą.
⇒ Įvedant atskirus kodo skaičius, užsidega šviesos diodas (b).
2. Paspauskite grotelių mygtuką.
⇒ Elektroninis imobilizatorius dabar yra išjungtas, ir per 15 minučių galima paleisti variklį.

6.3 Variklio paleidimas



ĮSPĖJIMAS!

Klausos praradimas dėl didelės triukšmo apkrovos!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (klausos organų apsaugos priemones).

Apsaugos priemonė:

■ Klausos organų apsaugos priemonės

Sąlygos:

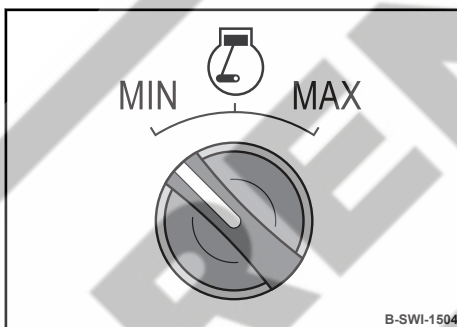
Įjungtas akumuliatoriaus pagrindinis jungiklis (*speciali įranga*)

Atrakintas avarinio išjungimo jungiklis

Važiavimo svirtis stovėjimo stabdžio padėtyje

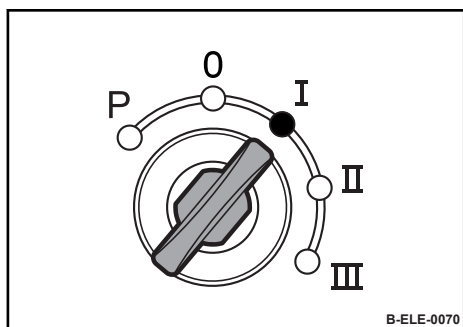


Uždarant valdymo pulto dangtį, avarinio išjungimo jungiklis užsirakina automatiškai, ir jį paleidimui reikia vėl atrakinti.

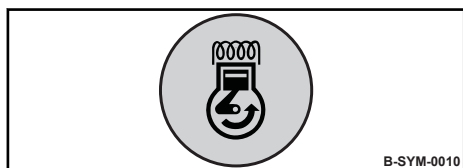


Pav. 79

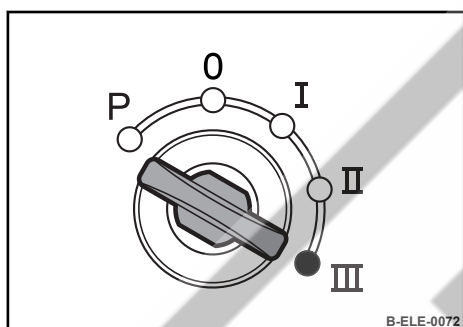
1. Perjunkite variklio sukimosi greičio sukamąjį jungiklį į padėtį „Kairėje“ (tuščioji eiga).



Pav. 80



Pav. 81



Pav. 82

2. Pasukite degimo raktelį į padėtį „I“.

⇒ Prietaisų skydelyje trumpam užsidega visos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės.

3. Esant žemai išorės temperatūrai, degimo raktelį iki 10 sekundžių laikykite padėtyje „II“.

⇒ Šviečia išankstinio pašildymo kontrolinė lemputė.

4.



Paleidimo jungiklis turi paleidimo kartojimo bloka-torių. Pakartotiniam paleidimui degimo raktelį pirmiausia pasu-kite į padėtį „0“.



NUORODA!

Galima pažeisti kompo-nentus!

- Paleidinėkite daugiausia 20 sekundžių nepertraukiamai ir tarp atskirų paleidimo procesų darykite vienos minutės pertrauką.
- Jei variklis po dviejų palei-dimo procesų neužsiveda, raskite priežastį.

Pasukite degimo raktelį per padėtį „II“ į padėtį „III“.

⇒ Starteris prasuka variklį.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Prieš pradėdami darbą trumpą laiką leiskite varikliui įšilti. Variklio nenaudokite iš karto pilnutine apkrova.

RENTWAY

6.4 Važiavimo režimas

6.4.1 Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar galima bus saugiai judėti per važiavimo zoną.



PAVOJUS!

Pavojus gyvybei dėl mašinos apvirtimo!

- Niekada nevažiuokite skersai šlaitu.
- Įkalnėse į viršų arba apačią visada važiuokite tiesiogine kryptimi.

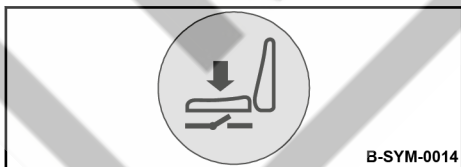
Niekada nevažiuokite į įkalnes, kurios yra didesnės nei maksimalus mašinos įkalnės įveikiamumas.

Grunto savybės ir atmosferos reiškinių poveikis turi įtakos mašinos įkalnės įveikiamumui.

Drėgnas arba purus pagrindas žymiai sumažina mašinos sukibimą su gruntu įkalnėse ir nuokalnėse. Didesnis nelaimingų atsitikimų pavojus!

Važiuodami nuokalnėmis, mašinos pristabdymui lėtai panaikinkite važiavimo svirties pakrypimą.

Sėdynės palikimas važiavimo metu



Pav. 83

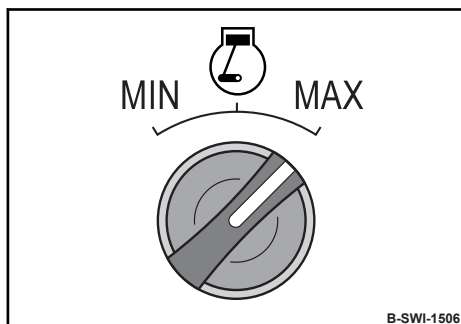
Jei važiavimo metu operatorius palieka sėdynę, užsidega vairuotojo sėdynės įspėjamoji lemputė.

Pasigirsta įspėjamasis garso signalas.

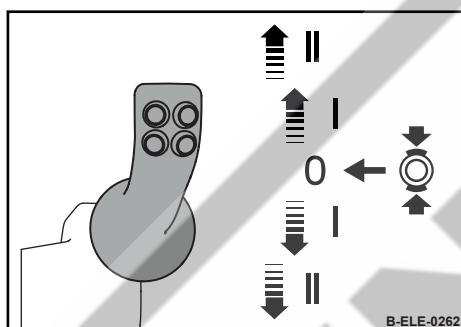
Maždaug po 3 sekundžių mašina stabdo iki sustojimo.

Prieš važiuojant toliau, pirmiausia reikia užfiksuoti važiavimo svirtį dešinėje, stovėjimo stabdžio padėtyje.

6.4.2 Važiavimas mašina



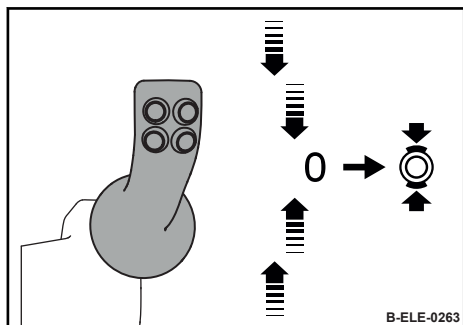
Pav. 84



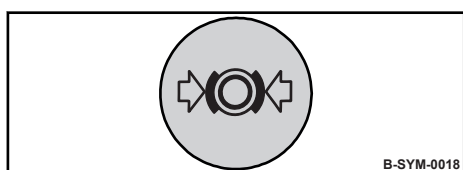
Pav. 85

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Perjunkite variklio sukimosi greičio sukamąjį jungiklį į padėtį „Per vidurį“ arba „Dešinėje“.
3. Atfiksiukite važiavimo svirtį iš stovėjimo stabdžio padėties ir lėtai pakreipkite pageidaujama važiavimo kryptimi.

6.4.3 Mašinos sustabdymas, stovėjimo stabdžio įjungimas



Pav. 86



Pav. 87

1. Važiavimo svirtį nustatykite į padėtį „Per vidurį“ ir užfiksuokite stovėjimo stabdžio padėtyje.

⇒ Mašina stabdo iki sustojimo, ir maždaug po 2 sekundžių įjungiamas stovėjimo stabdys.

Užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

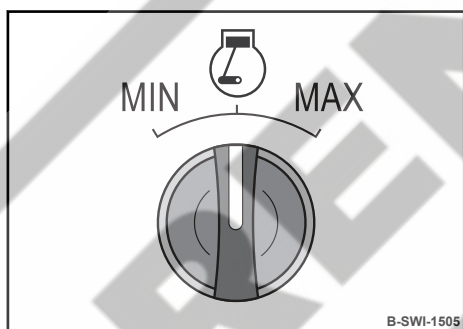
6.5 Važiavimas mašina viešajame eisme

Mašina turi būti parengta važiavimui viešajame eisme.

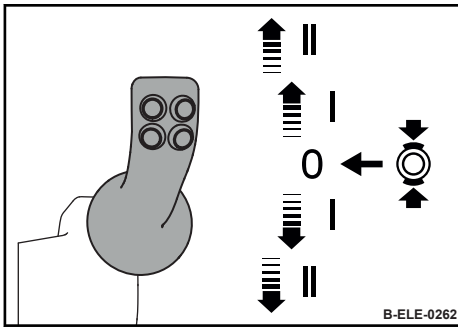
Be papildomos įrangos (pvz., apšvietimo sistemos, pirmosios pagalbos vaistinė, avarinio sustojimo ženklų) važiavimas viešajame eisme yra neleistinas.

Laikykis šalies reikalavimų!

1. Pastatykite mašiną apsaugotą ☞ *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Patikrinkite apšvietimo sistemą.
3. Jei yra, numontuokite prie kraštų pjoviklio (*speciali įranga*) ir prie laikiklio primon-tuotus įrankius (prispaudimo ritinį, pjovimo diską), ir pašalinkite varžtus su žvaigždutės formos rankenėle ☞ *Skyrius 9.2 „Kraštų pjoviklio įrankio primontavimas ir numontavimas“ puslapyje 220.*
4. Išjunkite darbinio apšvietimo sistemą.
5. Prisisekite saugos diržą.
6. Perjunkite variklio sukimosi greičio sukamąjį jungiklį į padėtį „Per vidurį“.



Pav. 88



Pav. 89

7. Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar galima bus saugiai judėti per važiavimo zoną.
8. Atfiksiukite važiavimo svirtį į kairę iš stovėjimo stabdžio padėties ir lėtai pakreipkite pageidaujama važiavimo kryptimi.
 - ⇒ Kuo labiau pakreipiama važiavimo svirtis pirmyn arba atgal, tuo greičiau važiuoja mašina.
Laikykitės maksimalaus 8 km/h (5 mph) greičio.
9. Kad sustabdytumėte mašiną, nustatykite važiavimo svirtį į padėtį „Per vidurį“.
 - ⇒ Mašina stabdo iki sustojimo.
10. Stabdydami įkalnėse arba nuokalnėse, įjunkite stovėjimo stabdį.

6.6 Darbo režimas su vibracija

6.6.1 Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos



NUORODA!

Galima pažeisti supančius statinius!

- Patikrinkite vibracijos poveikį netoliese esantiems pastatams ir žemėje nutiestoms linijoms (dujų, vandens, kanalų, elektros energijos tiekimo linijoms).
- Esant reikalui, nutraukite tankinimo darbus su vibracija.



NUORODA!

Galima pažeisti mašinos dalis!

- Vibracijos niekada neįjunkite ant kieto (užšalusio, betonuoto) pagrindo.

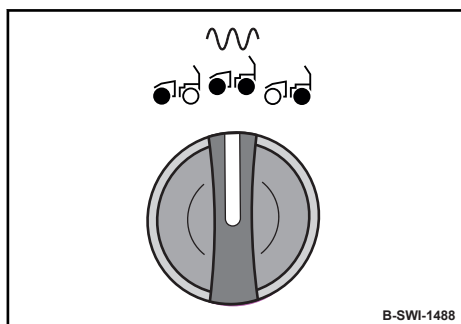
Mašinai stovint, vibracija suformuoja skersinius griovelius:

- Vibraciją įjunkite tik tada, kai mašina pasieks savo numatytąjį greitį.
- Vibraciją išjunkite per maždaug mašinos ilgį prieš mašinos sustabdymą.

Esant automatiniam režimui, vibracija automatiškai įjungiamas esant mažam važiavimo greičiui. Nesiekiant mažo važiavimo greičio, vibracija automatiškai išsijungia.

Tokiu būdu išvengiama skersinių griovių formavimosi mašinai stovint ir esant įjungtai vibracijai.

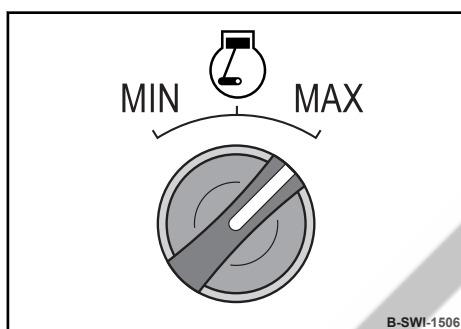
6.6.2 Darbo režimo su vibracija parengimas



Pav. 90

1. Bandažų parinkties sukamuoju jungikliu parinkite pageidaujamą(-us) bandažą(-us).

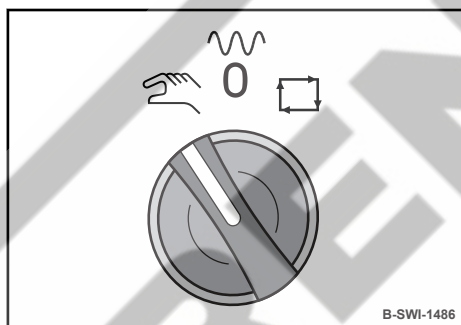
i *Bandažų parinkties keitimas tampa aktyvus tik tada, kai prieš tai išjungiamo vibracija.*



Pav. 91

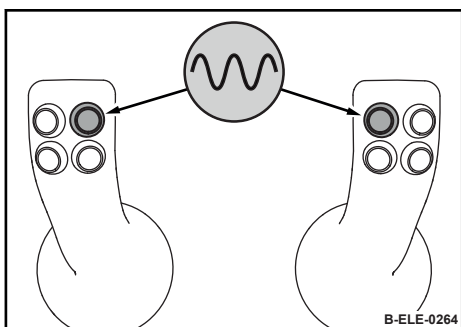
2. Perjunkite variklio sukimosi greičio sukamąjį jungiklį į padėtį „Per vidurį“ arba „Dešinėje“.

6.6.3 Rankinė vibracija



Pav. 92

1. Perjunkite vibracijos parinkties sukamąjį jungiklį į padėtį „Kairėje“.



Pav. 93

2.



NUORODA!

Mašinai stovint, vibracija suformuoja skersinius griovelius!

– Vibracijos nejunkite mašinai stovint.

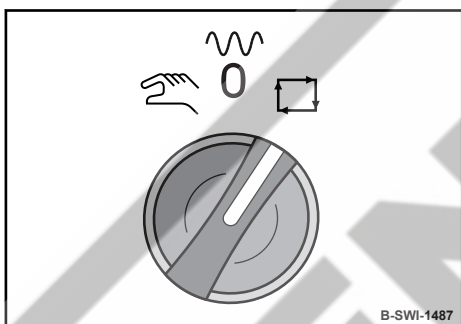
Lėtai pakreipkite važiavimo svirtį pageidaujama važiavimo kryptimi.

3. Paspauskite mygtuką važiavimo svirtyje kairėje arba dešinėje.

⇒ Vibracija įjungiama.

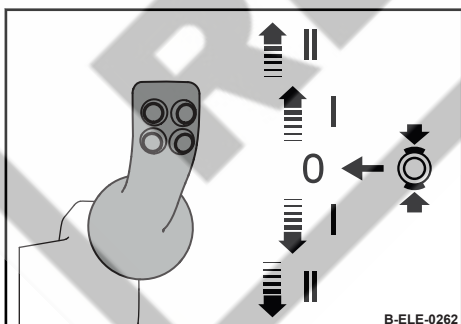
4. Kad išjungtumėte vibraciją, dar kartą paspauskite mygtuką.

6.6.4 Automatinė vibracija



Pav. 94

1. Perjunkite vibracijos parinktį sukamąjį jungiklį į padėtį „Dešinėje“.



Pav. 95

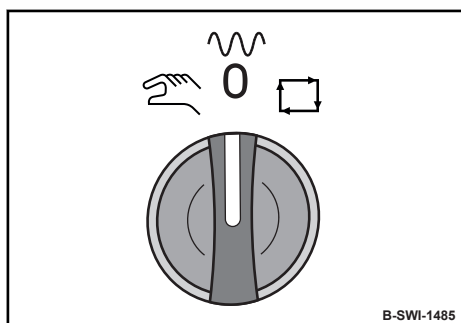
2. Lėtai pakreipkite važiavimo svirtį pageidaujama važiavimo kryptimi.

⇒ Vibracija įjungiama esant mažam važiavimo greičiui.

3. Kad išjungtumėte vibraciją, atitraukite važiavimo svirtį kryptimi „Per vidurį“.

⇒ Vibracija išjungiama nesiekiant mažo važiavimo greičio.

6.6.5 Darbo režimo su vibracija pabaiga



Pav. 96

1. Išjunkite vibraciją.
2. Perjunkite vibracijos parinkties sukamąjį jungiklį į padėtį „Per vidurį“.

6.6.6 ECONOMIZER

ECONOMIZER rodo kelio dangos pagrindo arba asfalto sluoksnio tankinimo būklę ir leidžia surasti ir tikslingai papildomai sutankinti lokalias silpnas vietas.

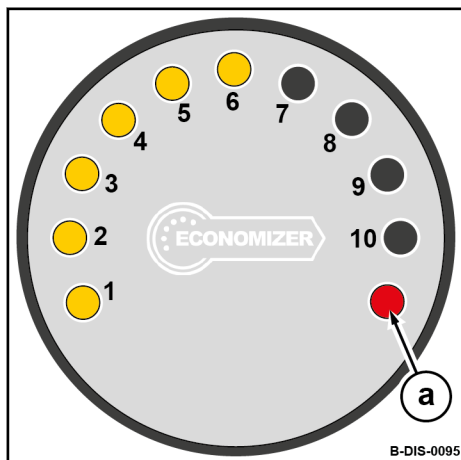
Pagreičio jutikliu prie priekinio bndažo yra matuojamas pagrindo atoveikis vibruojančiam bndažui.

Paleidimo procesas

Ijungiant degimą, ECONOMIZER paleidžiamas automatiškai.

ECONOMIZER pirmiausia atlieka šviesos diodų testavimą. Šviesos diodai įsijungia atskirais žingsniais, pradedant nuo šviesos diodo (1). Kai užsidega visi šviesos diodai, indikatorius vėl atskirais žingsniais užgesa.

Matavimo režimas



Pav. 97

Esant įjungtai vibracijai, matavimo vertė yra vaizduojama LED indikatoriais (1–10).

Jei rodmens vertė nebedidėja, vadinasi, su naudojama mašina tolesnis tankinimas neįmanomas.

Maksimali rodmens vertė (10) nėra pasiekama kiekvienu atveju.

i *Dėl matavimo vertės svyravimų rodmens vertė pervažiavimo metu gali kaitaliotis vienu rodmeniu aukštyn/žemyn.*

Lemiamą reikšmę turi vidutinė rodmens vertė paskutinio perėjimo metu.

Įspėjamasis rodmuo (a):

- įjungus vibraciją, mirksi maždaug 1–2 sekundes. rodmuo užgesa, vos tik vibracijos variklis pasiekia savo vardinį dažnį.
- mirksi šokinėjant bandažui.
- šviečia esant sutrikimams ☞ *Skyrius 10.6 „ECONOMIZER sutrikimai“ puslapyje 234.*

Matavimų verčių palyginamumas

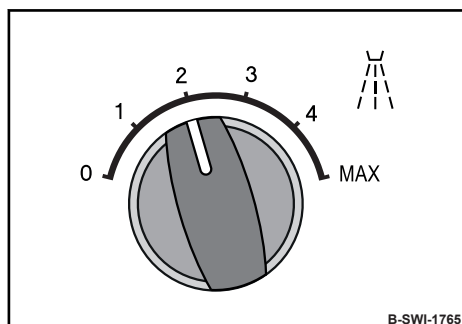
Norint pasiekti pageidaujamą kelio dangos pagrindo arba asfalto sluoksnio tankinimo būklę, prieš medžiagos tankinimą visada reikia atlikti tinkamą atskaitinį matavimą.

Atskaitiniu matavimu yra nustatoma, kuri ECO-NOMIZER'io rodmens vertė atitinka grunto standumo arba asfalto tankio matavimo vertę.

To paties tipo dviejų volų vibraciniai plentvoliai ant to paties pagrindo rodo identišką matavimų vertes.

Skirtingų dviejų volų vibracinių plentvolių matavimų vertes galima atskaitiniu matavimu, randant atskaitos vertę, padaryti panašiomis.

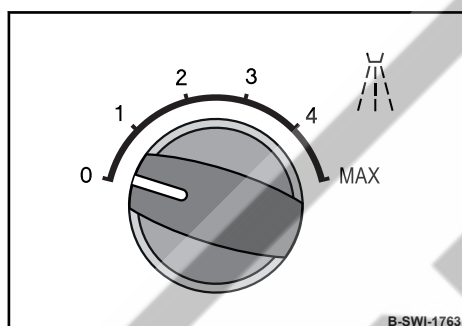
6.7 Vandens purškimo įrenginys



Pav. 98

1. Nustatykite vandens purškimo įrenginio sukamąjį jungiklį pageidaujamam purškimo intervalui.
2. Ištraukite važiavimo svirtį iš stovėjimo stabdžio padėties.
 - ⇒ Purškimas tampa aktyvus tik tada, kai važiavimo svirtis pakreipiama važiavimo kryptimi, arba kai vandens purškimo įrenginio sukamasis jungiklis yra nepertraukiamo purškimo padėtyje („MAX“).

i Kai važiavimo svirtis nulinėje padėtyje, toliau dar apipurškama trumpą laiką.

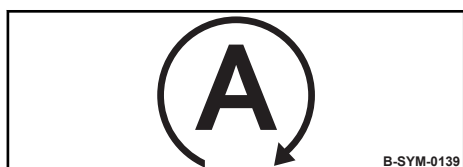


Pav. 99

3. Baigę darbą, nustatykite vandens purškimo įrenginio sukamąjį jungiklį į padėtį „0“.

6.8 ECOSTOP

i Speciali įranga



Pav. 100

Siekiant sumažinti mašinos tuščiosios eigos trukmes, variklis, esant tam tikroms sąlygoms, po 10 minučių tuščiosios eigos trukmės yra automatiškai išjungiamas.

Automatinio variklio išjungimo sąlygos:

- Važiavimo svirtis po variklio paleidimo jau buvo pajudinta iš stovėjimo stabdžio padėties
- Važiavimo svirtis stovėjimo stabdžio padėtyje
- Neužimta vairuotojo sėdynė
- Variklis IJ.



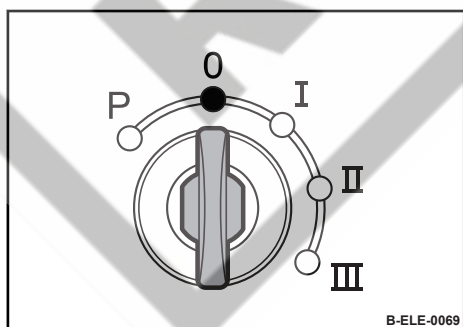
NUORODA!

Gali dalinai arba visiškai išsikrauti akumulatorius!

Po variklio išjungimo degimas ir galimai kiti imtuvai (pvz., apšvietimo sistema) lieka įjungti.

– Jei reikia, išjunkite imtuvus ir degimą.

Variklio paleidimas po ECOSTOP



Pav. 101

1. Pasukite degimo raktelį į padėtį „0“.
2. Paleiskite variklį ➤ *Skyrius 6.3 „Variklio paleidimas“ puslapyje 112.*

6.9 Įstrižinė eiga

Mašinose su hidrauliniu įstrižinės eigos mechanizmu įstrižinė eiga yra aktyvinama kairiąja važiavimo svirtimi.

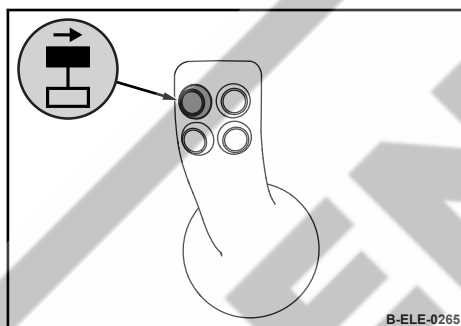
Mašinose be hidraulinio įstrižinės eigos mechanizmo įstrižinę eigą galima nustatyti rankiniu būdu. ➤ *Skyrius 9 „Parengimas / pertvarkymas“ puslapyje 217*

6.9.1 Įstrižinės eigos aktyvinimas važiavimo svirtyje

i *speciali įranga*

Įstrižinę eigą aktyvinkite tik esant mažam važiavimo greičiui arba mašinai stovint.

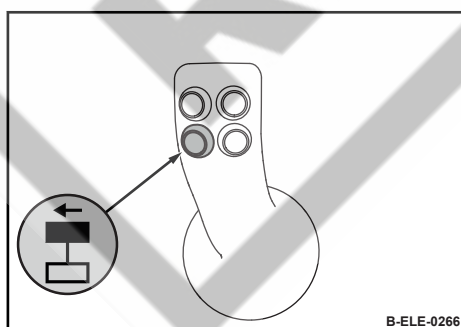
Maksimalus priekinio bandažo pakreipimas į dešinę yra 50 mm (2.0 in).



Pav. 102

1. Paspauskite mygtuką kairiojoje važiavimo svirtyje.

⇒ Priekinis bandažas išvažiuoja į dešinę.

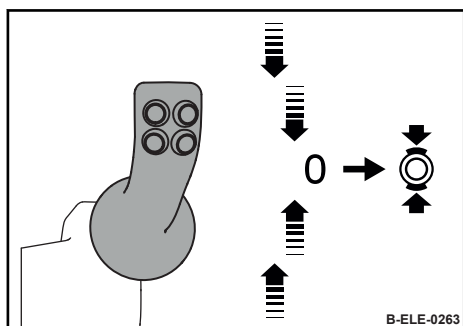


Pav. 103

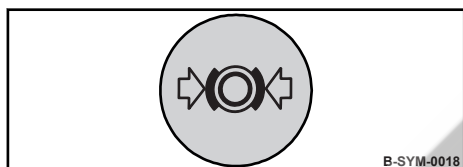
2. Paspauskite mygtuką kairiojoje važiavimo svirtyje.

⇒ Priekinis bandažas važiuoja atgal į vidurinę padėtį.

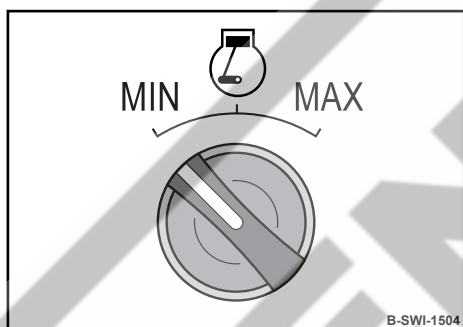
6.10 Apsaugotos mašinos pastatymas



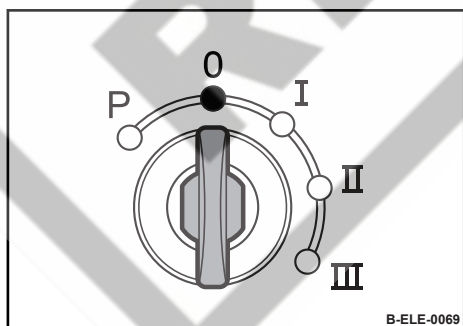
Pav. 104



Pav. 105



Pav. 106



Pav. 107

1. Nuvažiuokite mašina ant horizontalaus, lygaus ir tvirto pagrindo.

2. Važiavimo svirtį nustatykite į padėtį „Per vidurį“ ir užfiksuokite stovėjimo stabdžio padėtyje.

⇒ Mašina stabdo iki sustojimo, ir maždaug po 2 sekundžių įjungiamas stovėjimo stabdys.

Užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

3. Perjunkite variklio sukimosi greičio sukamąjį jungiklį į padėtį „Kairėje“ (tuščioji eiga).

4.

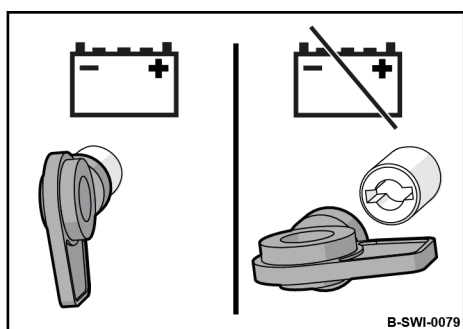


NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Variklio neišjunkite staiga po pilnutinės apkrovos režimo, bet dar maždaug dvi minutes palikite toliau veikti tuščiąja eiga.

Pasukite degimo raktelį į padėtį „0“ ir ištraukite.



Pav. 108

5. Pasukite akumuliatoriaus pagrindinį jungiklį (jei yra) prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite.

6.11 Kraštų pjoviklio pakėlimas/nuleidimas

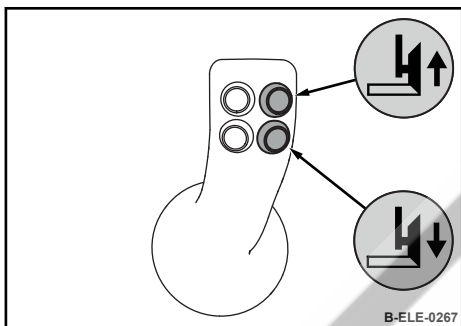
i *speciali įranga*



ĮSPĖJIMAS!

Suspaudimo pavojus nuleidžiant kraštų pjoviklį!

– Įsitinkite, kad pavojaus zonoje nėra asmenų.



Pav. 109

1. Paspauskite apatinį mygtuką dešiniojoje važiavimo svirtyje.
⇒ Kraštų pjoviklis yra nuleidžiamas.
2. Paspauskite viršutinį mygtuką dešiniojoje važiavimo svirtyje.
⇒ Kraštų pjoviklis yra pakeliamas.

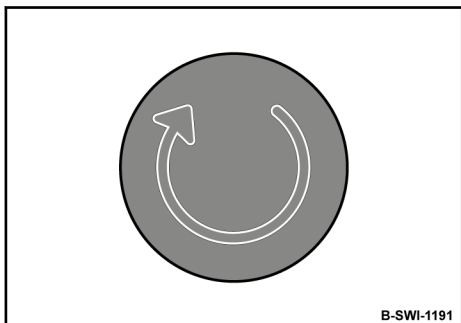


Esant įjungtam vandens purškimo įrenginiui, kraštų pjoviklis nuleidžiant yra apipurškiamas automatiškai.

Pakeliant kraštų pjoviklį, purškimas yra išjungiamas automatiškai.

6.12 Elgesys avarinėse situacijose

6.12.1 Avarinio išjungimo jungiklio nuspaudimas

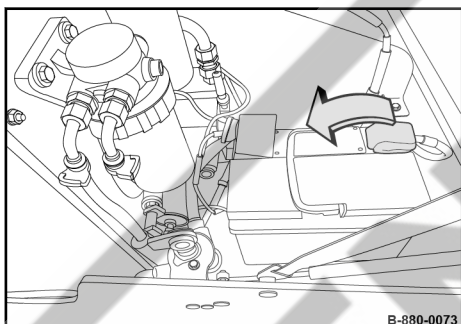


Pav. 110

1. Avarinėse situacijose ir kilus pavojui nedelsdami nuspauskite avarinio išjungimo jungiklį.
⇒ Dyzelinis variklis išjungiamas ir stovėjimo stabdys uždaromas.

6.12.2 Akumulatoriaus atjungimas

Tam, kad avariniu atveju, pvz., degant kabeliams, būtų įmanoma greitai atjungti akumuliatorių, neigiamo poliaus gnybtas veikia kaip greitai nuimamas poliaus gnybtas.



Pav. 111

1. Patraukite aukštyn neigiamo poliaus gnybto gaubtelį.
⇒ Poliaus gnybtas atsijungia nuo neigiamo poliaus.
2. Nukelkite ir į šalį padėkite akumulatoriaus neigiamo poliaus gnybtą.

6.12.3 Mašinos vilkimas

6.12.3.1 Įžanginė pastaba ir saugos nuorodos

Mašiną vilkite tik avariniu atveju, arba kad išvengtumėte nelaimingo atsitikimo.

Būtinai naudokite vilkimo strypą.

Vilkimo atstumas: tik iš tiesioginės pavojingos zonos, vilkimo greitis: 1 km/h (0.6 mph).

Prieš vilkdami įsitikinkite, kad:

- velkančioji transporto priemonė turi pakankamą traukos ir stabdymo jėgą nestabdomai prikabinimo apkrovai,
- vilkimo strypas ir tvirtinimo priemonės atlaikys apkrovą, ir yra patikimai pritvirtintos prie tam numatytų taškų.

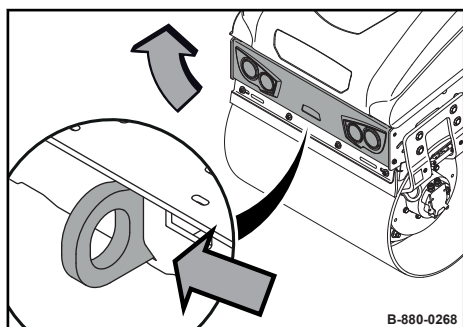
Mašinos negalima vairuoti.

RENTWAY

6.12.3.2 Mašinos vilkimas

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės



Pav. 112

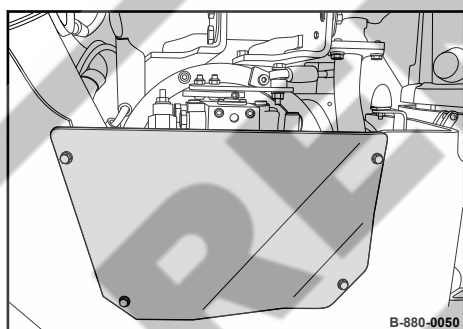
1. Išjunkite variklį.
2. Atverskite aukštyn dangtį priekyje arba gale.
3. Pritaisykite vilkimo strypą prie vilkimo kilpos.
4. Atidarykite variklio gaubtą ☞ *Skyrius 8.2.1.1 „Variklio gaubto atidarymas ir užfiksavimas“ puslapyje 160.*



ĮSPĖJIMAS!

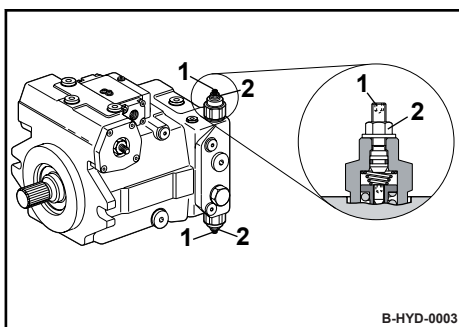
Nudegimo pavojus dėl karštų komponentų!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Venkite prisilietimo prie karštų komponentų.



Pav. 113

5. Numontuokite važiavimo siurblio dangtį.



Pav. 114

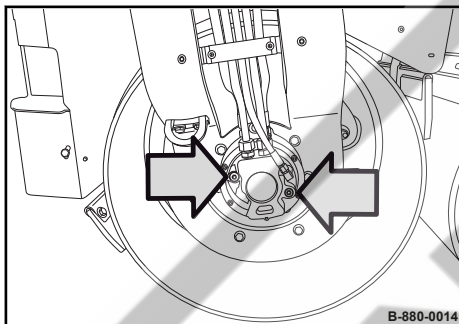
6. Atlaisvinkite antveržles (2) prie važiavimo siurblio aukšto slėgio ribojimo vožtuvų.
7. Įsukite vidinius šešiabriaunius varžtus (1) tiek, kad varžtai priglustų prie spyruoklių lėkštelių (didesnis pasipriešinimas).
8. Įsukite vidinius šešiabriaunius varžtus dar 1/2 apsisukimo.
9. Priveržkite antveržles, veržimo momentas: 22 Nm (16 ft·lbf).



ĮSPĖJIMAS!

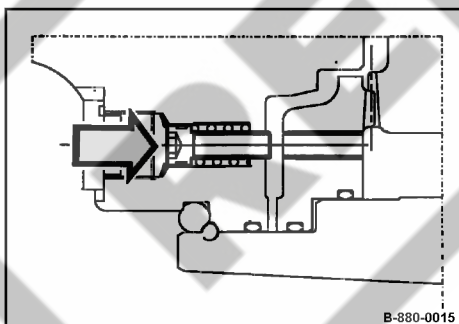
Susižalojimo pavojus dėl nekontroliuojamo mašinos judėjimo!

- Apsaugokite mašiną nuo nenumatyto riedėjimo.



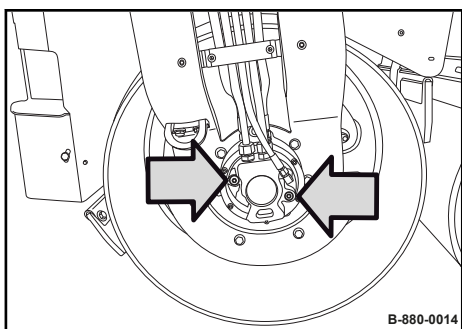
Pav. 115

10. Numontuokite du kamščius.



Pav. 116

11. Įspauskite abu varžtus į spyruokles.
12. Abu varžtus pakaitomis ir palaipsniui priveržkite iki galo, veržimo momentas: 35 Nm (25 ft·lbf).



Pav. 117

13. Vėl sumontuokite abu kamšius, veržimo momentas: 50 Nm (37 ft·lbf).
14. Atleiskite stabdį ir prie antrojo bandažo.
15. Uždarykite variklio gaubtą ☞ *Skyrius 8.2.1.2 „Variklio gaubto uždarymas“ puslapyje 160.*
⇒ Dabar mašiną galima vilkti.

6.12.3.3 Po vilkimo

Apsaugos priemonė:

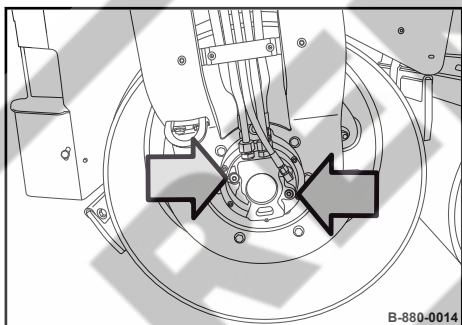
- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės



ĮSPĖJIMAS!

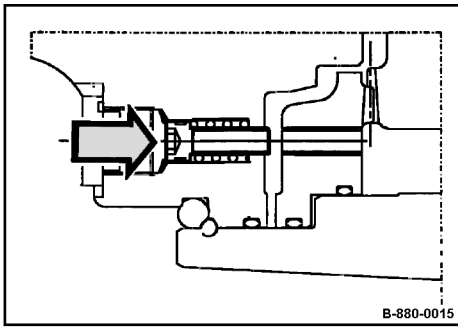
Susižalojimo pavojus dėl nekontroliuojamo mašinos judėjimo!

– Apsaugokite mašiną nuo nenumatyto riedėjimo.

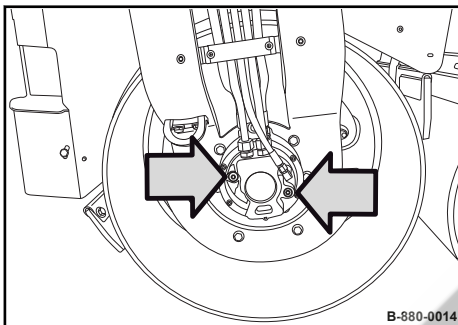


Pav. 118

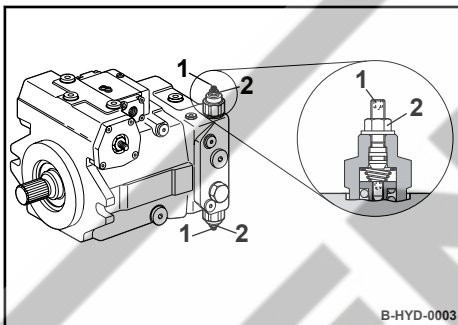
1. Mašiną po vilkimo patikimai pastatykite ir apsaugokite nuo nenumatyto riedėjimo.
2. Numontuokite du kamščius.



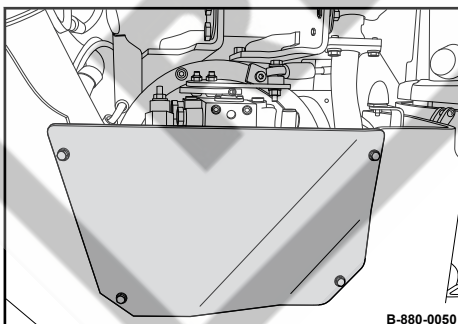
Pav. 119



Pav. 120



Pav. 121



Pav. 122

3. Kad uždarytumėte stabdį, visiškai atsukite abu varžtus.

4. Vėl sumontuokite abu kamšius, veržimo momentas: 50 Nm (37 ft·lbf).

5. Uždarykite stabdį ir prie antrojo bandažo.

6. Atlaisvinkite antveržles (2) prie važiavimo siurblio aukšto slėgio ribojimo vožtuvų.

7. Iki galo išsukite vidinius šešiabriaunius varžtus (1).

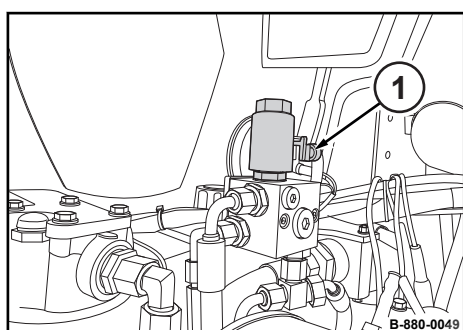
8. Priveržkite antveržles, veržimo momentas: 22 Nm (16 ft·lbf).

9. Atidarykite variklio gaubtą ir sumontuokite važiavimo siurblio dangtį.

6.12.3.4 Hidraulinio kontūro nuorinimas

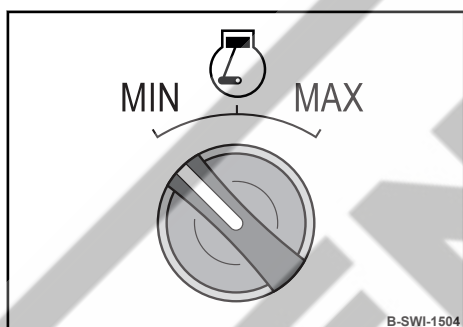
- Apsaugos priemonė:
- Apsauginiai darbo drabužiai
 - Apsauginiai batai
 - Apsauginės pirštinės

Prieš tai, kai mašiną vėl galima paleisti (pvz., po remonto), reikia nuorinti, esant reikalui, pripildyti hidraulinį kontūrą.

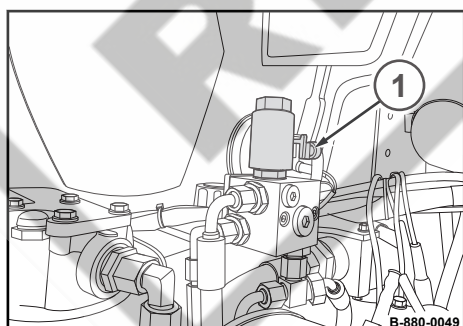


Pav. 123

1 Kištukas (Y04)



Pav. 124



Pav. 125

1. Iš stovėjimo stabdžio elektromagnetinio vožtuvo ištraukite kištuką (Y04), kad užkirstumėte kelią stovėjimo stabdžio atsida-rymui.
2. Uždarykite variklio gaubtą.
3. Perjunkite variklio sukimosi greičio sukamąjį jungiklį į padėtį „Kairėje“ (tuščioji eiga).
4. Paleiskite variklį ir maždaug po 2–3 sekun-džių vėl išjunkite.
5. Po trumpos pertraukos pakartokite veiksmą.
6. Ištraukite degimo raktelį.
7. Atidarykite variklio gaubtą ir vėl įkiškite kiš-tuką (Y04) į stovėjimo stabdžio elektromag-netinį vožtuvą.
8. Uždarykite variklio gaubtą.

1 Kištukas (Y04)



RENTWAY

7.1 Pasirengimas transportavimui

1. Jei yra, numontuokite prie kraštų pjoviklio (*speciali įranga*) ir prie laikiklio primontuotus įrankius (prispaudimo ritinį, pjovimo diską), ir pašalinkite varžtus su žvaigždutės formos rankenėle ➤ Skyrius 9.2 „Kraštų pjoviklio įrankio primontavimas ir numontavimas“ puslapyje 220.
2. Uždarykite visus dangčius.
3. Nuo mašinos arba vairuotojo posto pašalinkite arba patikimai pritvirtinkite visus palaidus daiktus.

7.2 Mašinos pakrovimas

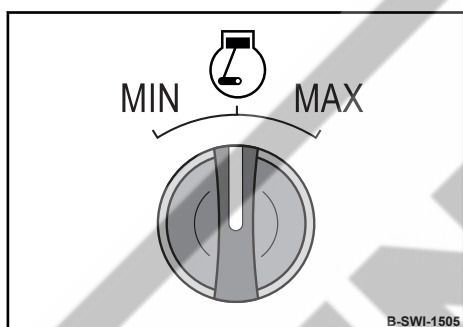
Naudokite tik pakankamos keliamosios galios, stabilias pakrovimo rampas.

Ant pakrovimo rampų ir transportavimo priemonės privalo nebūti tepalo, alyvos, sniego ir ledo.

Ramos nuolydis turi būti mažesnis už mašinos įkalnės įveikiamumą.

Mašinos vairuotojas, prieš važiuodamas ant arba nuo transportavimo priemonės, privalo įsitikinti, kad pavojaus zonoje nėra žmonių.

Vairuotojas privalo užtikrinti, kad yra vaizdinis kontaktas su reguliuotoju, ir yra galimas susikalbėjimas.



Pav. 126

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Perjunkite variklio sukimosi greičio sukamąjį jungiklį į padėtį „Per vidurį“.



PAVOJUS!

Pavojus gyvybei dėl nuslenkančios arba nuvirstančios mašinos!

– Įsitinkite, kad pavojaus zonoje nėra žmonių.

3. Atsargiai užvežkite mašiną ant transportavimo priemonės.
4. Atsižvelkite į sunkio centro padėtį.
5. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
6. Įdėkite ir užfiksuokite suveriamojo lanksto saugiklį ➤ *Skyrius 8.2.2.1 „Suveriamojo lanksto saugiklio įdėjimas“ puslapyje 161.*

i *Atverčiamą konstrukciją, apsaugančią nuo apvirtimo, dėl transportinio aukščio sumažinimo galima nulenkti.*

7. Jei reikia, nulenkite atverčiamą konstrukciją, apsaugančią nuo apvirtimo.

RENTWAY

7.3 Mašinos pritvirtinimas ant transportavimo priemonės

Nenaudokite pažeistų arba riboto veikimo prikabinimo taškų.

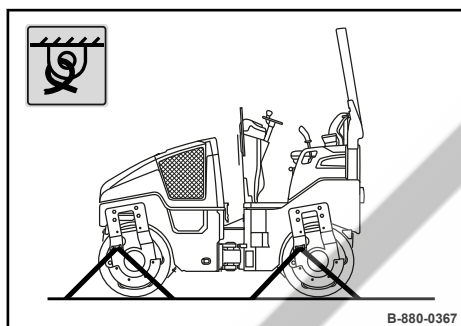
Visada naudokite tinkamus kobinius ir prikabinimo taškus.

Kobinius naudokite tik reikalaujama apkrovos kryptimi.

Kobinių neturi pažeisti mašinos dalys.

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės



Pav. 127

1. Pritaisykite kobinius prie pažymėtų pritvirtinimo taškų priekyje arba gale.
2. Patikimai pritvirtinkite mašiną ant transportavimo priemonės.

7.4 Pakrovimas kranu

Kabinti ir kelti krovinius leidžiama tik kompetentingam asmeniui.

Nenaudokite pažeistų arba riboto veikimo prikabinimo taškų.

Naudokite tik pakrovimo svoriui pakankamos keliamosios galios kėliklius ir kobinius.

Mažiausia kėliklio keliamoji galia: žr. maks. darbinį svorį ↗ *Skyrius 2 „Techniniai duomenys“ puslapyje 17.*

Visada naudokite tinkamus kobinius ir prikabinimo taškus.

Kobinius naudokite tik reikalaujama apkrovos kryptimi.

Kobinių neturi pažeisti mašinos dalys.

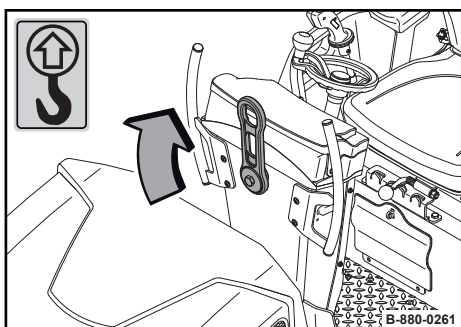
Keldami prižiūrėkite, kad krovinys nepradėtų nekontroliuojamai judėti. Esant reikalui, krovinį prilaikykite pasitelkdami kreipiamuosius lynus.

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
 ■ Apsauginiai batai
 ■ Apsauginės pirštinės

1. Išjunkite variklį.
2. Įdėkite ir užfiksukite suveriamojo lanksto saugiklį ↗ *Skyrius 8.2.2.1 „Suveriamojo lanksto saugiklio įdėjimas“ puslapyje 161.*

i *Atverčiamą konstrukciją, apsaugančią nuo apvirtimo, dėl transportinio aukščio sumažinimo galima nulenkti.*

3. Jei reikia, nulenkite atverčiamą konstrukciją, apsaugančią nuo apvirtimo.



Pav. 128

4. Pasukite centrinę pakabą aukštyn ir pritaisykite kobinius.

5.



PAVOJUS!

Pavojus gyvybei dėl kabančių krovinių!

– Niekada neikite ir nebūkite po pakeltais kroviniais.

Mašiną atsargiai pakelkite ir nuleiskite numatytoje vietoje.

7.5 Po transportavimo

Naudokite tik pakankamos keliamosios galios, stabilias pakrovimo rampas.

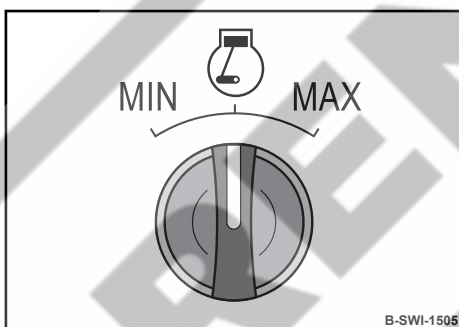
Ant pakrovimo rampų ir transportavimo priemonės privalo nebūti tepalo, alyvos, sniego ir ledo.

Ramos nuolydis turi būti mažesnis už mašinos įkalnės įveikiamumą.

Mašinos vairuotojas, prieš važiuodamas ant arba nuo transportavimo priemonės, privalo įsitikinti, kad pavojaus zonoje nėra žmonių.

Vairuotojas privalo užtikrinti, kad yra vaizdinis kontaktas su reguliuotoju, ir yra galimas susikalbėjimas.

1. Jei yra, vėl pastatykite atverčiamą konstrukciją, apsaugančią nuo apvirtimo.
2. Išimkite suveriamojo lanksto saugiklį
↳ *Skyrius 8.2.2.2 „Suveriamojo lanksto saugiklio išėmimas“ puslapyje 161.*
3. Prisisekite saugos diržą.
4. Perjunkite variklio sukimosi greičio sukamąjį jungiklį į padėtį „Per vidurį“.



Pav. 129



PAVOJUS!

Pavojus gyvybei dėl nuslenkančios arba nuvirstančios mašinos!

– Įsitinkite, kad pavojaus zonoje nėra žmonių.

5. Atsargiai nuvažiuokite mašina nuo transportavimo priemonės.

7.6 Atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, nulenkimas ir pastatymas

Mašinos transportinį aukštį galima sumažinti nulenkiant atverčiamą konstrukciją, apsaugančią nuo apvirtimo.

Tam reikalingi veiksmai priklauso nuo mašinos įrangos.

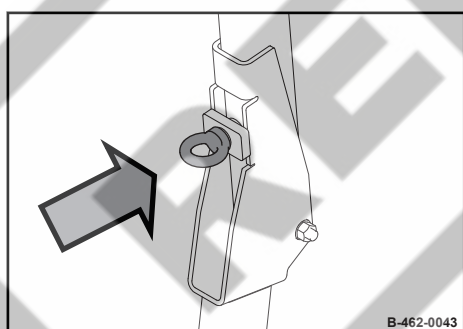
Galima įranga yra:

- Atverčiama konstrukcija, apsauganti nuo apvirtimo
- Atverčiama konstrukcija, apsauganti nuo apvirtimo, su apsauginiu stogeliu
- Atverčiama konstrukcija, apsauganti nuo apvirtimo, su apsauginiu stogeliu ir apsauga nuo atmosferos poveikio (apsauginiai apdangalai)

7.6.1 Atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, nulenkimas

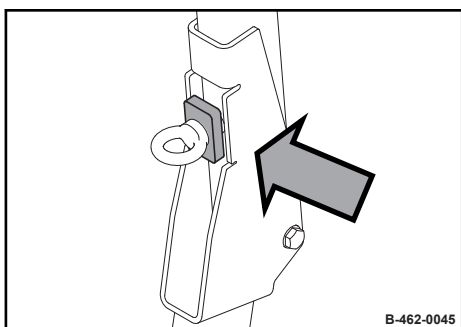
Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės



Pav. 130

1. Abiejose pusėse atleiskite įsinius varžtus.



Pav. 131

2.

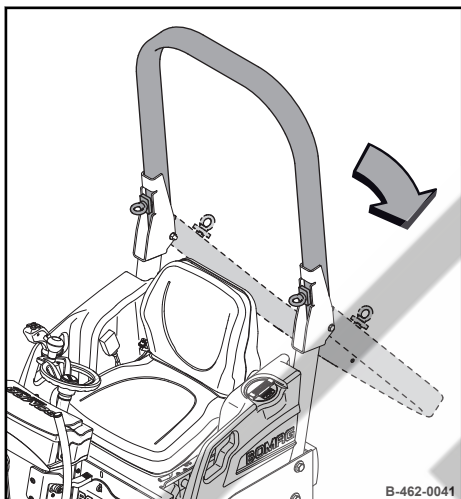


ATSARGIAI!

Galvos sužalojimai dėl atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, nulenkim!

- Neikite į atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, judėjimo zoną.

Abiejose pusėse vertikalčiai nustatykite fiksavimo plokšteles.

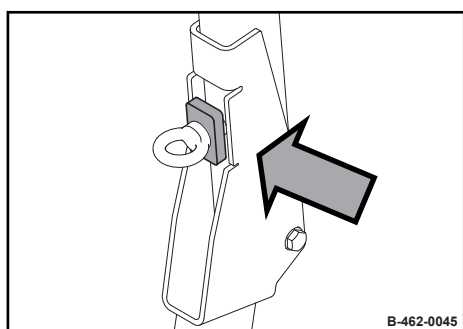


Pav. 132

3. Atverčiamą konstrukciją, apsaugančią nuo apvirtimo, nulenkite atgal.

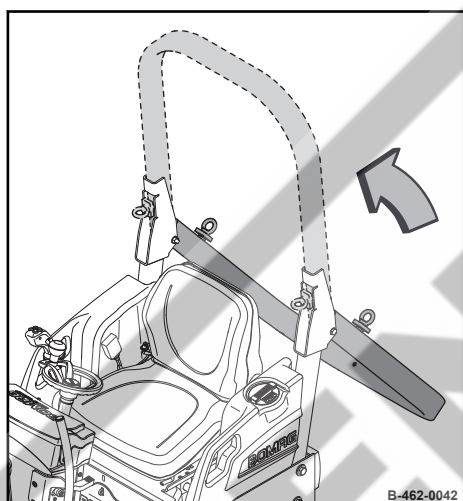
7.6.2 Atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, pastatymas

- Apsaugos priemonė:
- Apsauginiai darbo drabužiai
 - Apsauginiai batai
 - Apsauginės pirštinės



Pav. 133

1. Abiejose pusėse vertikaliai nustatykite fiksavimo plokšteles.



Pav. 134

- 2.

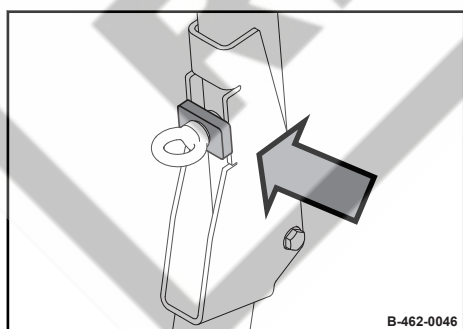


ATSARGIAI!

Suspaudimo pavojus pastatant atverčiamą konstrukciją, apsaugančią nuo apvirtimo!

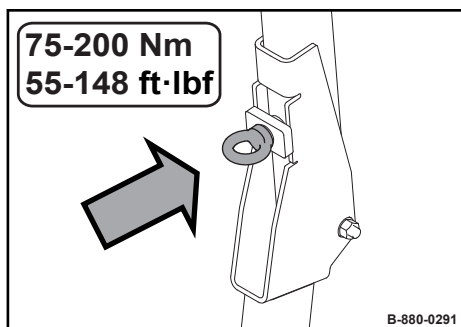
- Nelaikykite rankų atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, judėjimo zonoje.

Atlenkite aukštyn atverčiamą konstrukciją, apsaugančią nuo apvirtimo.



Pav. 135

3. Abiejose pusėse horizontaliai nustatykite fiksavimo plokšteles.



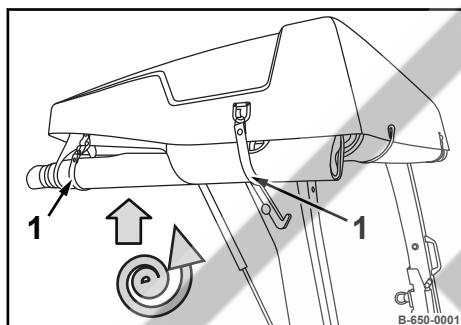
Pav. 136

4. Abiejose pusėse priveržkite įsinius varžtus, veržimo momentas: 75 – 200 Nm (55 – 148 ft·lbf).

7.6.3 Atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, su apsauginiu stogeliu nulenkinimas

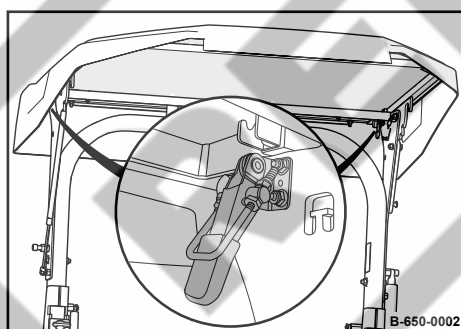
Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės



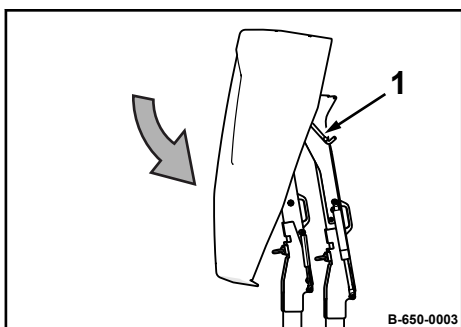
Pav. 137

1. Jei yra, atkabinkite apsauginius apdangalus nuo rėmo.
2. Atsekite užtrauktukus tarp apsauginių apdangalų.
3. Suvyniokite apsauginius apdangalus į vidų ir dirželiais (1) užfiksuokite prie stogelio.

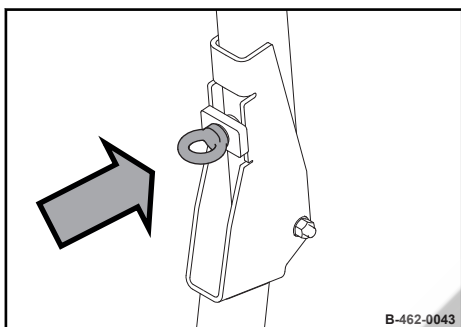


Pav. 138

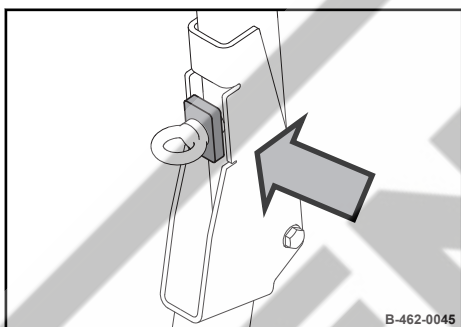
4. Atleiskite ir žemyn nulenkite įtempimo apkabas.



Pav. 139



Pav. 140



Pav. 141

5. Suskleiskite apsauginį stogelį tiek, kad užsifikuotų svirtis (1).

6. Abiejose pusėse atleiskite ašinius varžtus.

7.

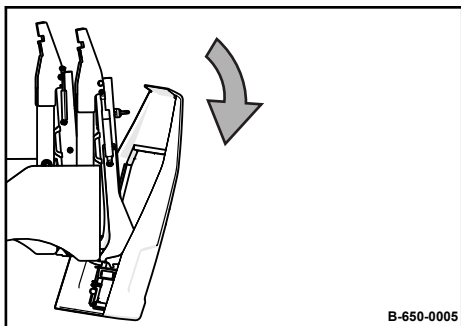


ATSARGIAI!

Galvos sužalojimai dėl atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, nulenkim!

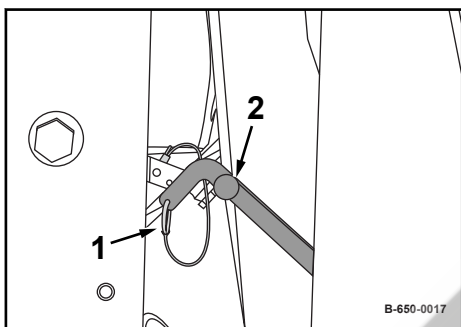
- Neikite į atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, judėjimo zoną.

Abiejose pusėse vertikalčiai nustatykite fiksavimo plokšteles.



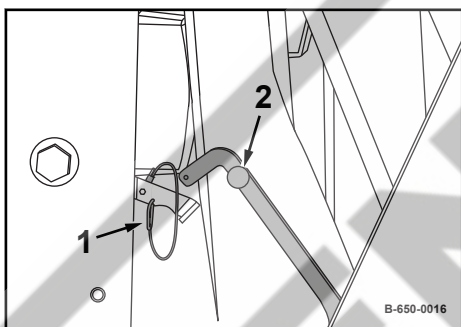
Pav. 142

8. Atverčiamą konstrukciją, apsaugančią nuo apvirtimo, nulenkite atgal.



Pav. 143

9. Ištraukite spyruoklinį kištuką (1).
10. Pakelkite ir atkabinkite svirtį (2).
11. Suskleiskite apsauginį stogelį tiek, kad užsifikuotų svirtis.



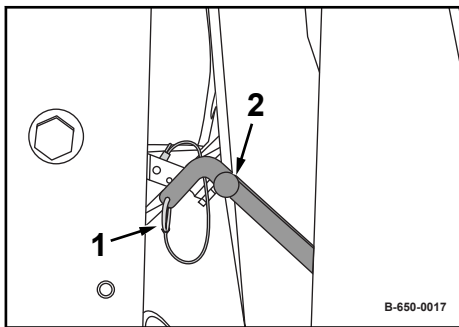
Pav. 144

12. Užfiksuokite svirtį (2) spyruokliniu kištuku (1).

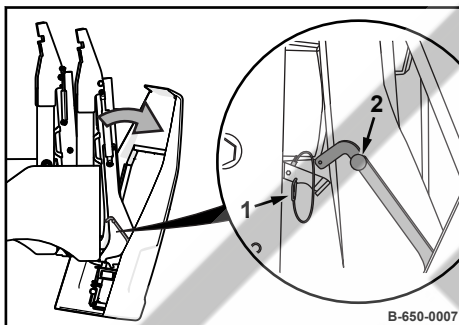
7.6.4 Atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, su apsauginiu stogeliu pastatymas

Apsaugos priemonė:

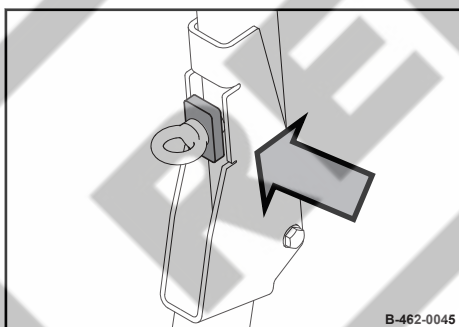
- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės



Pav. 145

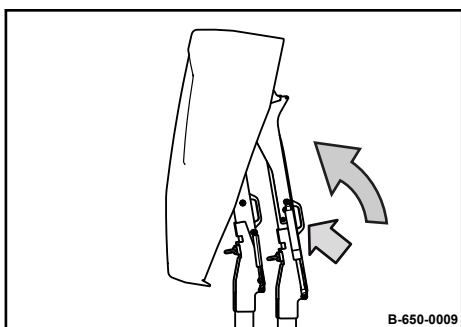


Pav. 146



Pav. 147

1. Ištraukite spyruoklinį kištuką (1).
2. Pakelkite ir atkabinkite svirtį (2).
3. Išskleiskite apsauginį stogelį tiek, kad užsifikuotų svirtis (2).
4. Pritvirtinkite spyruoklinį kištuką (1) prie rėmo.
5. Abiejose pusėse vertikalčiai nustatykite fiksavimo plokšteles.



Pav. 148

6.

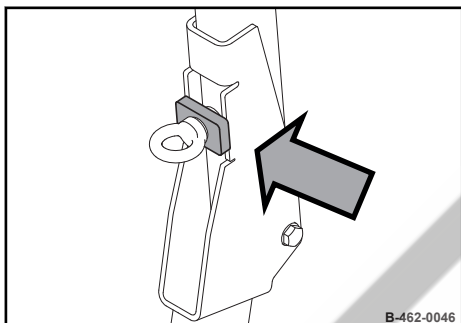


ATSARGIAI!

Suspaudimo pavojus pastatant atverčiamą konstrukciją, apsaugančią nuo apvirtimo!

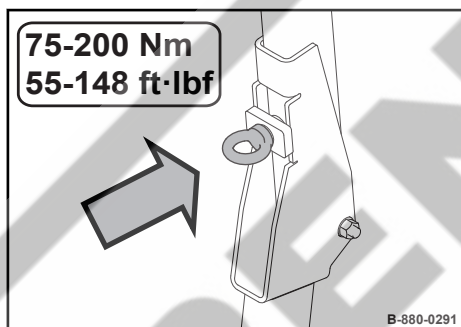
- Nelaikykite rankų atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, judėjimo zonoje.

Už rankenų atlenkite aukštyn atverčiamą konstrukciją, apsaugančią nuo apvirtimo.



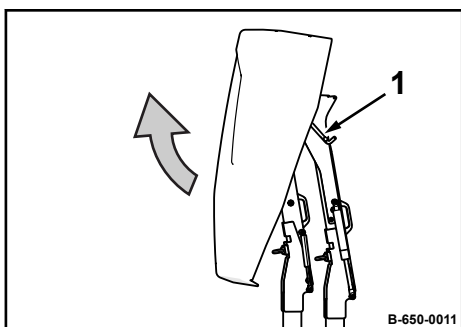
Pav. 149

7. Abiejose pusėse horizontaliai nustatykite fiksavimo plokšteles.

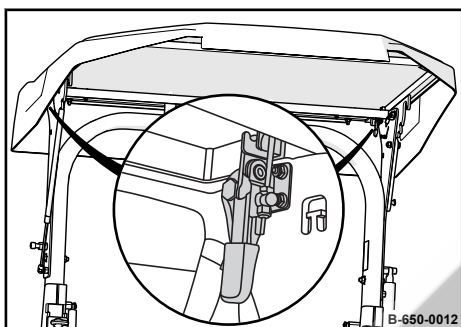


Pav. 150

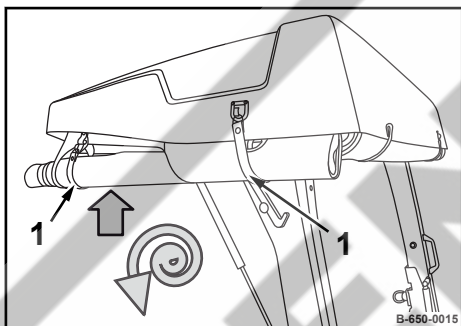
8. Abiejose pusėse priveržkite įsinius varžtus, veržimo momentas: 75 – 200 Nm (55 – 148 ft·lbf).



Pav. 151



Pav. 152



Pav. 153

9.



ATSARGIAI!

Galvos sužalojimai išsiskleidžiant apsauginį stogelį!

– Nestovėkite apsauginio stogelio judėjimo zonoje.

Atleiskite svirtį (1).

⇒ Apsauginis stogelis išsiskleidžia automatiškai.

10. Uždarykite įtempimo apkabą.

11. Jei yra, atsekite dirželius (1) ir išvyniokite apsauginius apdangalus.

12. Užsekite užtrauktukus.

13. Užfiksuokite apsauginius apdangalus prie rėmo.



RENTWAY

8.1 Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos



PAVOJUS!

Pavojus gyvybei dėl nesaugios eksploatuoti mašinos!

- Mašinos techninę priežiūrą leidžiama vykdyti tik kvalifikuotiems ir įgaliotiems darbuotojams.
- Per techninės priežiūros darbus laikykitės saugos nuostatų
↳ *Skyrius 3.10 „Techninės priežiūros darbai“ puslapyje 58.*



ĮSPĖJIMAS!

Pavojus sveikatai dėl eksploatacinių medžiagų!

- Dirbdami su eksploatacinėmis medžiagomis, laikykitės saugos ir aplinkosaugos taisyklių ↳ *Skyrius 3.4 „Darbas su eksploatacinėmis medžiagomis“ puslapyje 35.*



ATSARGIAI!

Susižalojimo pavojus dėl krentančio variklio gaubto!

- Visada užfiksuokite atidarytą variklio gaubtą.

Naudokite asmens apsaugos priemones.

Mašiną statykite ant horizontalaus, lygaus, tvirto pagrindo.

Prie mašinos neprileiskite pašalinių asmenų.

Techninės priežiūros darbus būtinai vykdykite tik varikliui stovint.

Užtikrinkite, kad variklio negalima būtų netyčia paleisti per techninės priežiūros darbus.

Nesilieskite prie karštų komponentų.

Prieš bet kokius techninės priežiūros darbus kruopščiai išvalykite mašiną ir variklį.

Prieš lipdami į mašiną patikrinkite, ar ant visų užlipimo priemonių, rankenų ir platformų nėra kliūčių, tepalų, alyvos, degalų, purvo, sniego ir ledo.

Lipimui į mašiną naudokite tik tam numatytas užlipimo priemones ir rankenas.

Per techninės priežiūros darbus, atliekamus aukščiau galvos, naudokite tam numatytas ar kitas saugias užlipimo priemones ir darbinės platformas.

Nelipkite ant mašinos dalių, kurios tam nėra numatytos.

Dirbdami suveriamojo lanksto srityje, įdėkite suveriamojo lanksto saugiklį.

Mašinoje arba ant jos nepalikite gulėti įrankių ar kitų daiktų, kurie gali sukelti pažeidimus.

Atlikę techninės priežiūros darbus, vėl pritaisykite visus apsauginius įtaisus.

Atlikę techninės priežiūros darbus, vėl uždarykite visas techninės priežiūros dureles.



Pavadinimai „dešinėje“/„kairėje“ visada yra važiavimo krypties atžvilgiu.

8.2 Parengiamieji / baigiamieji darbai

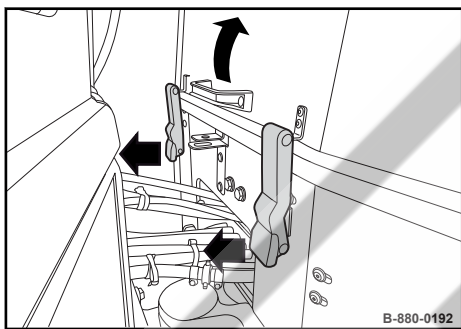
Per tam tikrus techninės priežiūros darbus yra būtini parengiamieji ir baigiamieji darbai.

Jiems, pvz., priklauso techninės priežiūros durelių atidarymas ir uždarymas bei tam tikrų komponentų užfiksavimas.

Baigę darbus, vėl uždarykite visas techninės priežiūros dureles bei nustatykite visus komponentus į darbinės parengties būseną.

8.2.1 Variklio gaubtas

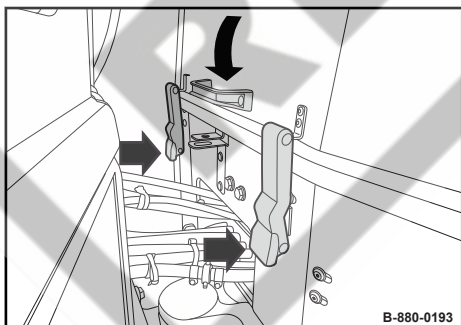
8.2.1.1 Variklio gaubto atidarymas ir užfiksavimas



1. Atidarykite užraktą.
2. Už rankenos nuspauskite gaubtą į aukščiausią padėtį.
⇒ Gaubtas yra iškeliamas palaikant dujinėmis spyruoklėmis.

Pav. 154

8.2.1.2 Variklio gaubto uždarymas



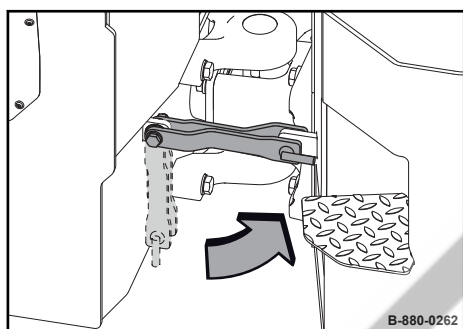
Pav. 155

8.2.2 Suveriamojo lanksto saugiklis

8.2.2.1 Suveriamojo lanksto saugiklio įdėjimas

- Apsaugos priemonė:
- Apsauginiai darbo drabužiai
 - Apsauginiai batai
 - Apsauginės pirštinės

1. Nustatykite vairavimo mechanizmą į vidurinę padėtį ir sustabdykite mašiną.
2. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
- 3.



Pav. 156



ĮSPĖJIMAS!

Suspaudimo pavojus dėl mašinos užsikimo!

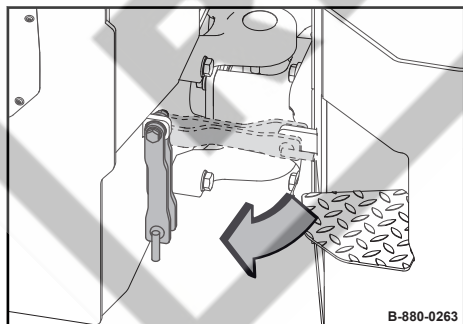
- Veikiant varikliui, niekada neikite į mašinos suveriamojo lanksto sritį.

Pasukite suveriamojo lanksto saugiklį aukštyn ir užfiksuokite.

8.2.2.2 Suveriamojo lanksto saugiklio išėmimas

- Apsaugos priemonė:
- Apsauginiai darbo drabužiai
 - Apsauginiai batai
 - Apsauginės pirštinės

1. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
- 2.



Pav. 157



ĮSPĖJIMAS!

Suspaudimo pavojus dėl mašinos užsikimo!

- Veikiant varikliui, niekada neikite į mašinos suveriamojo lanksto sritį.

Išimkite suveriamojo lanksto saugiklį ir pasukite žemyn.

8.3 Eksploatacinės medžiagos

8.3.1 Variklio alyva

8.3.1.1 Alyvos kokybė

Naudojimui DEUTZ varikliuose variklinės alyvos yra skirstomos į DEUTZ variklinių alyvų kokybės klases (DQC).

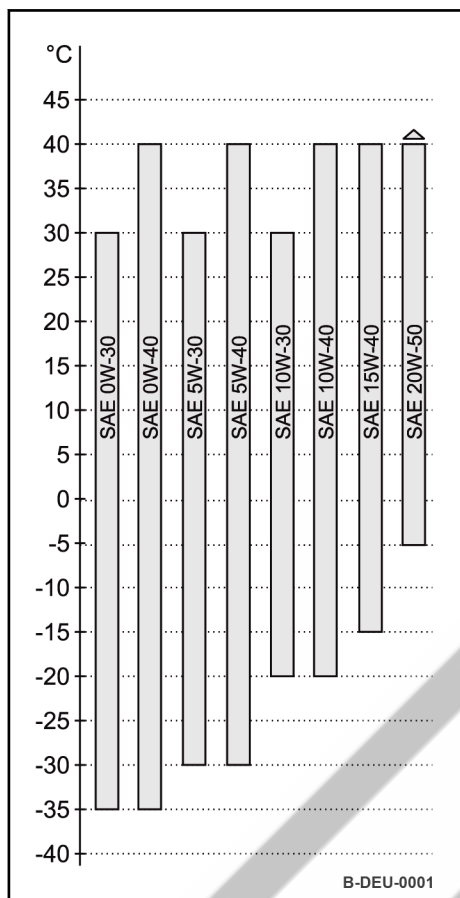
Patvirtintos yra šios variklio alyvos specifikacijos:

- Mažai pelenų turinčios variklio alyvos pagal DQC III-LA arba DQC IV-LA.

Venkite variklio alyvų mišinių.

Patvirtintų variklio alyvų sąrašą galima rasti internete adresu www.deutz.com.

8.3.1.2 Alyvos klampumas



Kadangi variklio alyva savo klampumą keičia su temperatūra, didžiausią reikšmę klampumo klasės (SAE klasės) pasirinkimui turi aplinkos temperatūra variklio eksploatacijos vietoje.

Naudokite tik universalias alyvas.

SAE klasės temperatūrų duomenys visada yra taikomi šviežioms alyvoms. Esant važiavimo režimui, variklio alyva sensta dėl suodžių ir degalų liekanų. Dėl to žymiai pablogėja variklio alyvos savybės, ypač esant žemoms išorės temperatūroms.

Optimalias eksploatacijos sąlygas pasieksite, jei orientuositės pagal alyvos klampumo diagramą.

Pav. 158: Alyvos klampumo diagrama

8.3.1.3 Alyvos keitimo intervalai

Jei per vienerius metus nepasiekiami alyvos keitimo intervalai, nepriklausomai nuo pasiekto eksploatacijos valandų skaičiaus, variklio alyvos keitimą reikia atlikti bent 1 k. per metus.

Alyvos keitimo intervalą reikia sumažinti perpus, jei yra bent viena iš šių sąlygų:

- ilgalaikės aplinkos temperatūros žemiau -10°C (14°F)
- variklio alyvos temperatūra žemiau 60°C (84°F).

8.3.2 Degalai

8.3.2.1 Degalų kokybė

Siekiant patenkinti išmetamuosius teršalus reglamentuojančius teisės aktus, dyzelinius variklius, kuriuose yra įrengta išmetamųjų dujų apdorojimo sistema, leidžiama eksploatuoti tik su besieriais dyzeliniais degalais.

Patvirtintos yra šios degalų specifikacijos:

- EN 590
- ASTM D975 Grade-No. 1-D S15 ir 2-D S15

8.3.2.2 Žieminiai degalai

Žiemą naudokite tik žieminius dyzelinius degalus, kad neatsirastų užsikimšimų dėl parafino nuosėdų.

Esant labai žemoms temperatūroms, net naudojant žieminius dyzelinius degalus galima tikėtis trukdančių nuosėdų.

Arktiniam klimatui yra skirti dyzeliniai degalai iki -44 °C (-47 °F).



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Įmaišyti žibalo ir „takumo gerintojų“ (degalų priedų) yra neleistina.

8.3.2.3 Sandėliavimas

Cinkas, švinas ir varis jau pėdsakų diapazone gali lemti nuogulas purkštukuose, ypač moderniose „Common Rail“ įpurškimo sistemose.

Todėl cinko arba švino dangos degalų pildymo sistemose ir degalų tiekimo linijose yra neleistinos.

Taip pat būtina vengti medžiagų, kurių sudėtyje yra vario (varinių linijų, žalvarinių dalių), kadangi jos gali sukelti katalizines reakcijas degaluose su nuogulų įpurškimo sistemoje padariniais.

8.3.3 Aušinimo skystis

8.3.3.1 Bendrai

Skysčiu aušinamų variklių aušinimo skystį reikia paruošti į gėląjį vandenį įmaišant aušinimo sistemos apsaugos priemones ir tikrinti nustatytais techninės priežiūros intervalais.

Tai leidžia išvengti pažeidimų dėl korozijos, kavitacijos, užšalimo ir perkaitimo.

8.3.3.2 Vandens kokybė

Aušinimo skysčio paruošimui yra svarbi teisinga vandens kokybė. Būtina naudoti skaidrintą, švarų vandenį, kurio analizės vertės yra toliau nurodytose ribose.

Analizės vertės	
pH vertė esant 20 °C (68 °F)	6,5–8,5
Chlorido jonų kiekis	maks. 100 mg/l
Sulfato jonų kiekis	maks. 100 mg/l
Vandens kietumas (kalcio ir magnio jonų kiekis)	maks. 3,56 mmol/l maks.: 356 mg/l (ppm)
Vokiški laipsniai:	maks. 20 °dH

Analizės vertės	
Angliški laipsniai:	maks.: 25 °eH
Prancūziški laipsniai:	maks.: 35,6 °fH
Bakterijos, grybai, mielės	neleistina

Vandens kokybės duomenis teikia vietos vandentiekio stotys.

Jei gėlojo vandens analizės vertės nėra žinomos, jas reikia nustatyti pasitelkiant vandens analizę.

Esant analizės verčių nuokrypiams, vandenį reikia ruošti:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Per maža pH vertė | - įmaišyti skiesto natrio arba kalio šarmo |
| Per didelis vandens kietumas | - maišyti su minkštu, distiliuotu arba visiškai išgėlintu vandeniu |
| Per daug chloridų ir/arba sulfatų | - maišyti su distiliuotu arba visiškai išgėlintu vandeniu |



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Po gėlojo vandens paruošimo analizę reikia atlikti iš naujo.

8.3.3.3 Aušinimo sistemos apsaugos priemonė

Aušinimo sistemos apsaugos priemonės reikia naudoti bet kokiame klimato apsaugai nuo užšalimo, korozijos ir virimo temperatūros.

Aušinimo skystis yra ruošiamas įmaišant anti-frizo su etilenglikolio pagrindo korozijos slopin-tuvais.

Todėl mes primygtinai rekomenduojame naudoti mūsų BOMAG aušinimo sistemos apsaugos priemonę.

Jei dėl svarbių priežasčių mūsų aušinimo sistemos apsaugos priemonė nėra prieinama, išimtiniais atvejais galima naudoti alternatyvius, variklio gamintojo patvirtintus produktus.

Patvirtintų aušinimo sistemos apsaugos priemonių sąrašą galima rasti internete adresu www.deutz.com.

Tos pačios produktų grupės produktus (žr. „Deutz“ techninį aplinkraštį dėl aušinimo sistemos apsaugos priemonių) galima maišyti tarpusavyje.

BOMAG aušinimo sistemos apsaugos priemonė atitinka C produktų grupę.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Nemaišykite skirtingų aušinimo skysčių ir kitokio tipo priedų.
- Prieš produkto keitimą būtina išvalyti visą aušinimo sistemą.
- Jei abejojate, teiraukitės mūsų klientų aptarnavimo tarnybos.
- Kad užtikrinti pakankamą apsaugą nuo korozijos, aušinimo sistemos apsaugos priemonę reikia naudoti ištisus metus.

Negalima nesiekti arba viršyti šio maišymo santykio:

Aušinimo sistemos apsaugos priemonė	Gėlasis vanduo	Apsauga nuo šalčio iki
min. 35%	65%	-22 °C (-8 °F)
40%	60%	-28 °C (-18 °F)
45%	55%	-35 °C (-31 °F)
maks. 50%	50%	-41 °C (-42 °F)



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Esant virš 50% aušinimo sistemos apsaugos priemonės, prastėja aušinimo našumas.
- Naudoti antikoroazines alyvas kaip aušinimo sistemos apsaugos priemonę yra draudžiama.

8.3.4 Hidraulinė alyva

8.3.4.1 Mineralinės alyvos pagrindo hidraulinė alyva

Hidraulinė sistema yra eksploatuojama su hidrauline alyva HV 46 (ISO), kurios kinematinis klampumas $46 \text{ mm}^2/\text{s}$, esant $40 \text{ }^\circ\text{C}$ ($104 \text{ }^\circ\text{F}$), ir $8 \text{ mm}^2/\text{s}$, esant $100 \text{ }^\circ\text{C}$ ($212 \text{ }^\circ\text{F}$).

Atsargų papildymui arba alyvos keitimui naudokite tik hidraulinę alyvą, kurios tipas HVLP pagal DIN 51524, 3 dalį, arba hidraulinę alyvą, kurios tipas HV pagal ISO 6743/4.

Klumpumo indeksas turi būti bent 150 (vaduokitės gamintojo duomenimis).

8.3.4.2 Biologiškai suyianti hidraulinė alyva

Hidraulinė sistema taip pat gali būti pripildyta biologiškai suyrančios esterio pagrindo hidraulinės alyvos.

Ši biologiškai suyianti hidraulinė alyva „Panolin HLP Synth.46“ arba „Plantohyd 46 S“ atitinka mineralinės alyvos pagrindo hidraulinės alyvos reikalavimus pagal DIN 51524.

Biologiškai suyrančios hidraulinės alyvos pripildytose hidraulinėse sistemose alyvos atsargas visada papildykite tik ta pačia alyva ir nemaiškite alyvų rūšių.

Pereidami nuo mineralinės alyvos pagrindo hidraulinės alyvos prie biologiškai suyrančių esterio pagrindo hidraulinių alyvų, kreipkitės į atitinkamos alyvos gamintojo tepimo technologijų tarnybą arba į mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.



NUORODA!

Hidraulinės sistemos pažeidimų pavojus!

- Po perėjimo labiau tikrinkite hidraulinės alyvos filtrų užterštumą.
- Paveskite vykdyti reguliarias alyvos analizes dėl vandens kiekio ir mineralinės alyvos kiekio.
- Hidraulinės alyvos filtrus keiskite ne vėliau kaip kas 500 eksploatacijos valandų.

8.4 Eksploatacinių medžiagų lentelė

Mazgas	Eksploatacinė medžiaga		Atsarginės dalies numeris	Pildymo kiekis
	Vasara	Žiema		Atsižvelkite į pildymo žymą!
Variklio alyva	SAE 15W-40		009 920 09 20 l	8,0 l (2.1 gal us)
	Specifikacija: ☞ Skyrius 8.3.1 „Variklio alyva“ puslapyje 162			
	SAE 10W-40			
	SAE 5W-40			
	SAE 5W-30			
Degalai	Dyzelinas	Žieminis dyzelinas		35 l (9.2 gal us)
	Specifikacija: ☞ Skyrius 8.3.2 „Degalai“ puslapyje 164			
Aušinimo skystis	Vandens ir antifrizo mišinys		009 940 03 20 l	6 l (1.6 gal us)
	Specifikacija: ☞ Skyrius 8.3.3 „Aušinimo skystis“ puslapyje 165			
Hidraulinė sistema	Hidraulinė alyva (ISO), HVLP 46		009 930 09 20 l	35 l (9.2 gal us)
	Specifikacija: ☞ Skyrius 8.3.4.1 „Mineralinės alyvos pagrindo hidraulinė alyva“ puslapyje 168			
	arba biologiškai suyranti esterio pagrindo hidraulinė alyva			
	Specifikacija: ☞ Skyrius 8.3.4.2 „Biologiškai suyranti hidraulinė alyva“ puslapyje 169			
Vandens purškimo įrenginys	Vanduo	Antifrizo mišinys		205 l (54 gal us)

8.5 Įvažinėjimo instrukcija

8.5.1 Bendrai

Per naujų mašinų paleidimą būtina atlikti šiame skyriuje pateiktas įvažinėjimo instrukcijas po nurodytų eksploatacijos valandų.

Pateiktus techninės priežiūros darbus būtina kaskart papildomai atlikti prie reguliarių techninės priežiūros intervalų.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Iki maždaug 250 eksploatacijos valandų kasdien du kartus tikrinkite variklio alyvos lygį.

Priklausomai nuo variklio apkrovos, maždaug po 100–250 eksploatacijos valandų alyvos sąnaudos sumažėja iki normalaus lygio.

8.5.2 Po pirmųjų 50 eksploatacijos valandų

1. Patikrinkite variklio sandarumą.
2. Iš naujo priveržkite įsiurbiamojo ir išmetaamojo vamzdžio, karterio dugninės ir variklio pritvirtinimo sriegines jungtis.
3. Iš naujo priveržkite mašinoje esančias sriegines jungtis.

8.5.3 Po pirmųjų 250 eksploatacijos valandų

1. Dyzelinio variklio alyvos ir filtrų keitimas
↳ *Skyrius 8.9.1 „Variklio alyvos ir alyvos filtro patrono keitimas“ puslapyje 186.*

8.6 Techninės priežiūros lentelė

Nr.	Techninės priežiūros darbas	Pus-lapis
Kasdienė techninė priežiūra		
5.3.1	Variklio alyvos lygio tikrinimas	99
5.3.2	Degalų atsargų tikrinimas, degalų pylimas	100
5.3.3	Hidraulinės alyvos lygio tikrinimas	101
5.3.4	Aušinimo skysčio lygio tikrinimas	102
5.3.5	Oro filtro tikrinimas	104
5.3.6	Vandens atsargų tikrinimas, papildymas	104
5.3.7	Brauktuvo tikrinimas, valymas	106
5.3.8	Hidraulinės alyvos filtro tikrinimas	106
Kas 250 eksploatacijos valandų		
8.7.1	Oro įsiurbimo linijų tikrinimas	174
8.7.2	Radiatoriaus žarnų ir žarnų sąvaržų tikrinimas	174
8.7.3	Radiatoriaus modulio valymas	175
8.7.4	Važiavimo valdymo įtaiso tikrinimas	176
8.7.5	Akumuliatoriaus techninė priežiūra	178
8.7.6	Daugiaeilio trapecinio diržo tikrinimas	179
8.7.7	Stovėjimo stabdžio tikrinimas	181
8.7.8	Apsauginių apdangalų tikrinimas	181
Kas 500 eksploatacijos valandų		
8.8.1	Degalų filtro keitimas	182
8.8.2	Antifrizo koncentracijos ir aušinimo skysčio būklės tikrinimas	184
8.8.3	Hidraulinių linijų tikrinimas	184
Kas 1000 eksploatacijos valandų		
8.9.1	Variklio alyvos ir alyvos filtro patrono keitimas	186
8.9.2	Daugiaeilio trapecinio diržo keitimas	187
8.9.3	Tvirtinimo elementų prie dyzelinio variklio tikrinimas	188

Techninė priežiūra – Techninės priežiūros lentelė

Nr.	Techninės priežiūros darbas	Pus-lapis
8.9.4	<i>Hidraulinės alyvos filtro keitimas</i>	189
8.9.5	<i>ROPS tikrinimas</i>	191
<i>Kas 2000 eksploatacijos valandų</i>		
8.10.1	<i>Hidraulinės alyvos keitimas</i>	193
8.10.2	<i>Aušinimo skysčio keitimas</i>	196
<i>Kas 3000 eksploatacijos valandų</i>		
8.11.1	<i>Turbokompresoriaus tikrinimas</i>	199
<i>Pagal poreikį</i>		
8.12.1	<i>Vandens skirtuvo tikrinimas, valymas</i>	200
8.12.2	<i>Oro filtro techninė priežiūra</i>	201
8.12.3	<i>Mašinos valymas</i>	205
8.12.4	<i>Vandens purškimo įrenginio tikrinimas</i>	206
8.12.5	<i>Vandens purškimo įrenginio valymas</i>	209
8.12.6	<i>Priemonės esant užšalimo pavojui</i>	211
8.12.7	<i>Degalų bako nuosėdų išleidimas</i>	212
8.12.8	<i>Priemonės esant ilgesniam mašinos eksploatacijos sustabdymui</i>	213

8.7 Kas 250 eksploatacijos valandų

8.7.1 Oro įsiurbimo linijų tikrinimas

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą ⚠ *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Patikrinkite visų oro įsiurbimo linijų ir žarnų sąvaržų būklę ir priveržtumą.
4. Nustačius oro įsiurbimo linijų ar žarnų sąvaržų pažeidimą, žarną ir žarnos sąvaržą privaloma nedelsiant suremontuoti arba pakeisti.

8.7.2 Radiatoriaus žarnų ir žarnų sąvaržų tikrinimas

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginiai batai
■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą ⚠ *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Patikrinkite visų radiatoriaus žarnų ir žarnų sąvaržų būklę ir priveržtumą.
4. Jei radiatoriaus žarna išbrinkusi, sukiėtėjusi arba trūkusi, privaloma nedelsiant pakeisti žarną ir žarnos sąvaržas.

8.7.3 Radiatoriaus modulio valymas



NUORODA!

Galima pažeisti komponentus!

- Nedeformuokite ir nepažeiskite aušinimo briaunų.
- Nevalykite aukštu slėgiu.

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.

Valymas suslėgtu oru

Apsaugos priemonė:

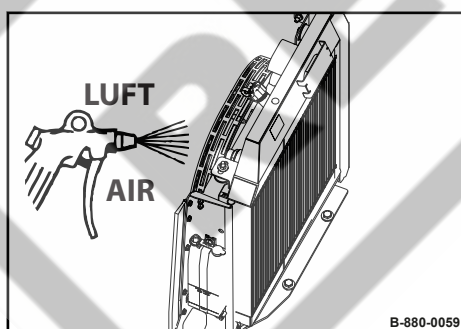
- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės
- Apsauginiai akiniai



ATSARGIAI!

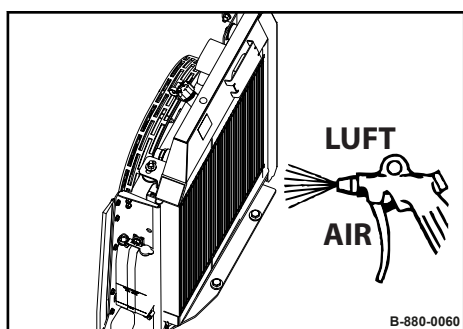
Akių sužalojimų pavojus dėl skriejančių dalelių!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).



Pav. 159

1. Išpūskite radiatorių suslėgtu oru pirmiausia iš vidinės variklio skyriaus pusės.



Pav. 160

Valymas šaltuoju valikliu

2. Išpūskite radiatorių suslėgtu oru iš išorinės pusės.

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės



NUORODA!

Galima pažeisti elektrinius komponentus dėl vandens patekimo!

- Elektros įrangą, tokią kaip generatorius, reguliatorius ir starteris, uždenkite nuo tiesioginės vandens srovės.

1. Tinkamu valikliu išpurškite variklį ir radiatorių, ir, praėjus pakankamam „mirkimo laikui“, švariai nupurškite šalta vandens srove.
2. Leiskite varikliui trumpą laiką veikiant įšilti, kad išvengtumėte korozijos.

8.7.4 Važiavimo valdymo įtaiso tikrinimas



Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po vienerių metų.

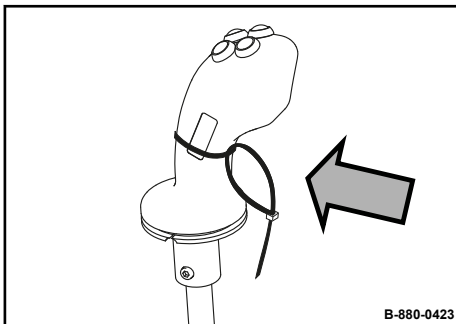
Apsaugos
priemonė:

- Apsauginiai batai
- Apsauginiai darbo drabužiai

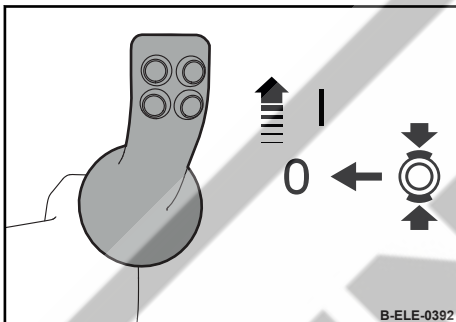
Įrankis:

- Elektroninės spyruoklinės svarstyklės

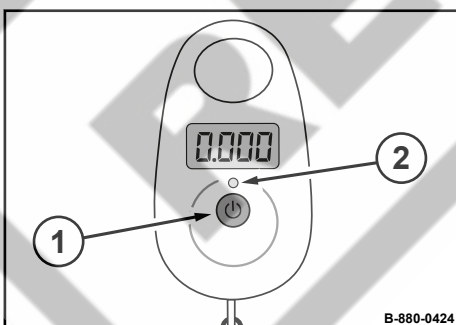
1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Kad užkabintumėte elektronines spyruoklines svarstyklas (BOMAG 079 900 05), prie važiavimo svirties per vidurį pritaisykite dvi kabelių sąvaržas.



Pav. 161

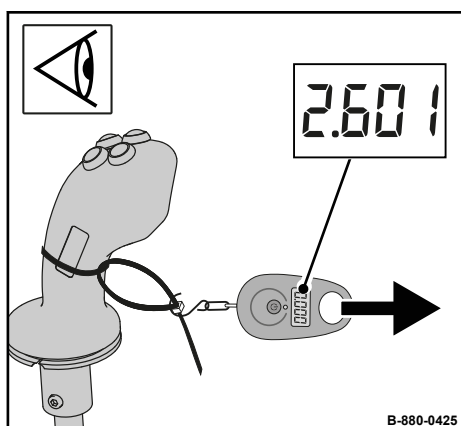


Pav. 162



Pav. 163

3. Pakreipkite važiavimo svirtį lauk iš stovėjimo stabdžio padėties ir šiek tiek pirmyn į padėtį.
4. Įjunkite spyruoklines svarstyklas mygtuku (1).
5. Jei mirksi LED (2), paspauskite mygtuką.
⇒ Rodinys yra nunulinamas.



Pav. 164

6. Užkabinkite spyruoklines svarstyklės.
7. Traukite spyruoklines svarstyklės pirmyn ir tuo metu stebėkite rodinį.
8. Kai važiavimo svirtis judės, patikrinkite rodomą vertę.

< 8 kg	Važiavimo valdymo įtaisas geras.
> 8 kg	Važiavimo valdymo įtaisą būtina pakeisti. Informuokite mūsų klientų aptarnavimo tarnybą. Mašiną vėl paleiskite tik po remonto.

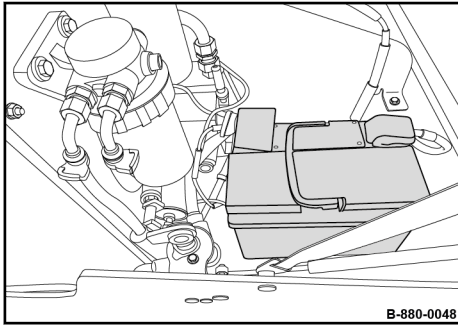
8.7.5 Akumulatoriaus techninė priežiūra

i Taip pat ir priežiūros nereikalaujančioms akumuliatoriams reikia priežiūros. Priežiūros reikalavimo nebuvimas reiškia tik tai, kad atkrinta skysčio lygio tikrinimas.

Kiekvienam akumuliatoriui būdinga savaiminė iškrova, kuri, trūkstant kontrolės, sukelia net akumulatoriaus pažeidimą dėl visiškos iškrovos.

Visiškai išsikrovusiems akumuliatoriams (akumuliatoriams su sulfato dariniu ant plokštelių) garantija netaikoma!

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės
■ Apsauginiai akiniai



Pav. 165

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Išmontuokite akumuliatorių ir išvalykite akumulatoriaus skyrį.
3. Išvalykite akumuliatorių iš išorės.
4. Išvalykite ir polių tepalu (vazelinu) sutepkite akumulatoriaus polius ir gnybtus.
5. Įmontuokite akumuliatorių ir patikrinkite akumulatoriaus pritvirtinimą.
6. Priežiūros nereikalaujančiuose akumulatoriuose patikrinkite rūgšties lygį, jei reikia, pripilkite distiliuoto vandens iki pripildymo lygio žymos.

8.7.6 Daugiaeilio trapecinio diržo tikrinimas



ATSARGIAI!

Susižalojimo pavojus dėl skriejančių diržo dalių!

- Nedelsdami keiskite pažeistus komponentus.



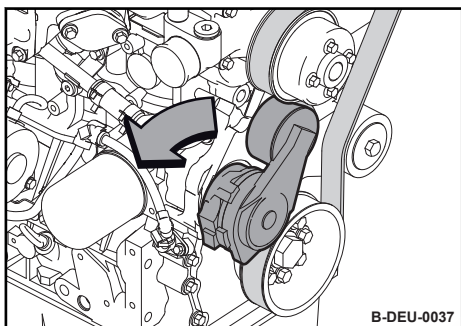
NUORODA!

Gali perkaisti variklis!

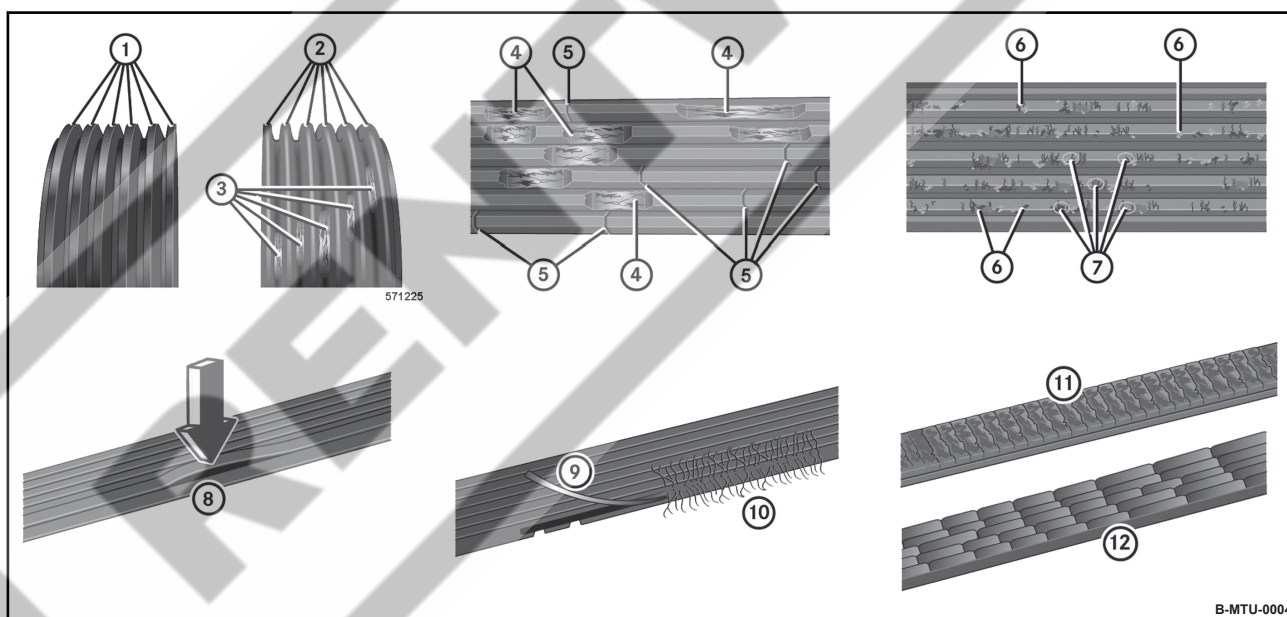
Trūkus daugiaeiliam trapeciniam diržui, aušinimo skysčio siurblys ir generatorius nebėra varomi.

- Apsaugos priemonė:
- Apsauginiai darbo drabužiai
 - Apsauginiai batai
 - Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Pasukite įtempimo ritinėlį atgal ir fiksavimo kaiščiu užfiksuokite fiksavimo skylėje.
4. Daugiaeilį trapecinį diržą pirmiausia nuimkite nuo mažiausio skriemulio.
5. Patikrinkite įtempimo įtaisą ir skriemulius, ar neturi pažeidimų (pvz., išmušti įtempimo įtaiso, įtempimo ritinėlio ir krypties keitimo skriemulių guoliai bei skriemulių profilio susidėvėjimas).
6. Pakeiskite pažeistus komponentus.



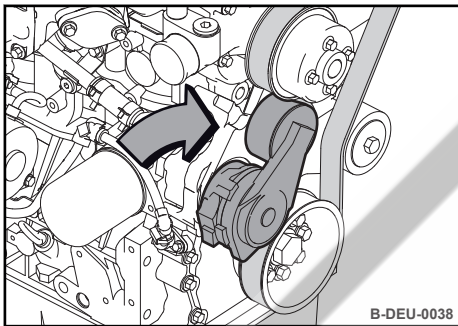
Pav. 166



Pav. 167: Daugiaeilio trapecinio diržo pažeidimų paveikslai

- 1 Naujos būklės (palyginimui): briaunelės trapecijos formos
- 2 Šonų susidėvėjimas: briaunelės pleišto formos
- 3 Diržo pagrinde matosi kordas
- 4 Briaunelių ištrupos

- 5 Skersiniai trūkiai keliose eilėse
- 6 Gumos gumbai diržo pagrinde
- 7 Purvo arba akmenų sąnašos
- 8 Briaunelės atitrūkusios nuo diržo pagrindo
- 9 Kordas išplyšęs iš šono
- 10 Nubrizgę išoriniai kordai
- 11 Skersiniai trūkiai ant nugarėlės
- 12 Skersiniai trūkiai keliose eilėse



Pav. 168

7. Pagal pažeidimų paveikslus patikrinkite daugiaeilį trapecinį diržą, ar neturi pažeidimų.
8. Pakeiskite pažeistą daugiaeilį trapecinį diržą.
9. Uždėkite daugiaeilį trapecinį diržą.
10. Išimkite fiksavimo kaištį iš fiksavimo skylės ir lėtai atleiskite įtempimo ritinėlį.
11. Patikrinkite, ar teisingai uždėtas daugiaeilis trapecinis diržas ant skriemulių.

8.7.7 Stovėjimo stabdžio tikrinimas

Šį darbą leidžiama atlikti tik įgaliotiems techninės priežiūros darbuotojams.

8.7.8 Apsauginių apdangalų tikrinimas

Prie apsauginio stogelio esantys apsauginiai apdangalai, laikui bėgant, gali prarasti skaidrumą, o tai kenktų operatoriaus matomumui.

1. Patikrinkite apsauginius apdangalus.
2. Esant ribotam matomumui, pakeiskite apsauginius apdangalus.

8.8 Kas 500 eksploatacijos valandų

8.8.1 Degalų filtro keitimas



Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po vienerių metų.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

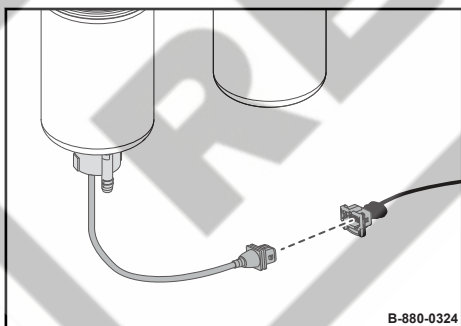
- Laikykitės švaros! Prieš tai kruopščiai išvalykite degalų filtrų aplinką.
- Į degalų tiekimo sistemą įsiskverbęs oras lemia netolygią variklio eigą, galios sumažėjimą, sustabdo variklį ir padaro paleidimą neįmanomu.

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės

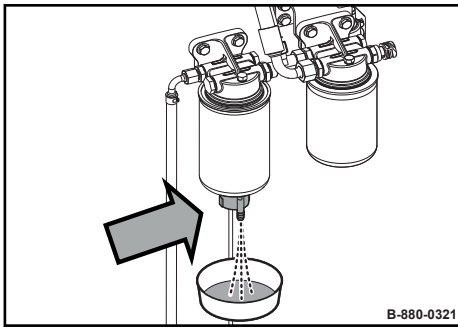
1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*

Degalų priešfiltrio keitimas



Pav. 169

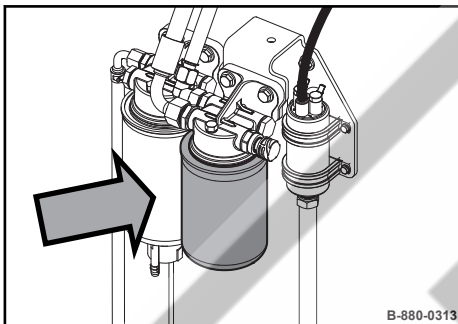
2. Kištukine jungtimi atjunkite kabelį į jutiklį.



Pav. 170

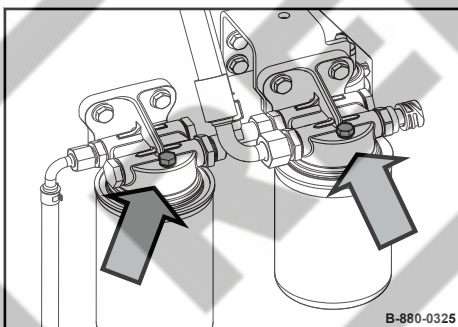
3. Atsukite išleidimo varžtą ir surinkite ištekantčius degalus.
4. Tinkamu diržiniu raktu nusukite filtro patroną.
5. Nuvalykite nuo filtro laikiklio sandarinimo paviršiaus galimus nešvarumus.
6. Lengvai sutepkite alyva naujo filtro patrono guminį sandariklį.
7. Rankomis prisukite filtro patroną tiek, kad priglustų sandariklis, ir priveržkite dar puse apsisukimo.
8. Kištukine jungtimi vėl sujunkite kabelį į jutiklį.

Degalų filtro keitimas

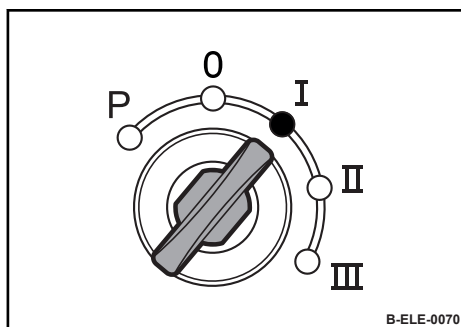


Pav. 171

9. Tinkamu diržiniu raktu nusukite filtro patroną.
10. Nuvalykite nuo filtro laikiklio sandarinimo paviršiaus galimus nešvarumus.
11. Lengvai sutepkite alyva naujo filtro patrono guminį sandariklį.
12. Rankomis prisukite filtro patroną tiek, kad priglustų sandariklis, ir priveržkite dar puse apsisukimo.
13. Per vieną apsisukimą atleiskite abu nuorinimo varžtus.



Pav. 172

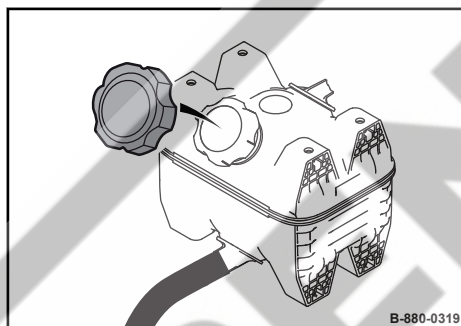


Pav. 173

14. Nustatykite degimo raktelį į padėtį „I“.
15. Kai tik ties nuorinimo varžtais ims tekėti grynai degalai, užsukite nuorinimo varžtus.
16. Po trumpo bandomojo paleidimo patikrinkite degalų filtrų sandarumą.
17. Ekologiškai pašalinkite degalus ir filtrų patronus.

8.8.2 Antifrizo koncentracijos ir aušinimo skysčio būklės tikrinimas

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginės pirštinės
■ Apsauginiai batai
■ Apsauginiai akiniai



Pav. 174

1. Pastatykite mašiną apsaugotą ☹ *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Nuimkite kompensacinio rezervuaro dangtelį ir įprastiniu testeriu patikrinkite antifrizo koncentraciją.
4. Patikrinkite aušinimo skysčio būklę.
5. Jei aušinimo skystis užterštas korozijos likučiais ar kitokiomis skendinčiosiomis medžiagomis, praskalaukite aušinimo sistemą ☹ *Skyrius 8.10.2 „Aušinimo skysčio keitimas“ puslapyje 196.*
6. Vėl uždarykite dangtelį.

8.8.3 Hidraulinių linijų tikrinimas

Šį darbą leidžiama vykdyti tik kompetentingam asmeniui!

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Patikrinkite visas hidraulines linijas.
Neatidėliotinai keisti hidraulines žarnas būtina šiais atvejais:
 - išorinio sluoksnio pažeidimas iki tarpsluoksnio (pvz., nutrintos vietos, įpjovimai, trūkiai),
 - išorinio sluoksnio suskeldėjimas arba žarnos medžiagos trūkių formavimasis,
 - deformacija beslėgėje arba slėginėje būsenoje, neatitinkanti hidraulinių žarnų linijų pradinės formos (pvz., sluoksnių skyrimasis, pūslelių formavimasis, suspaudimo vietos, užlinkimo vietos),
 - žarnos, lizdo ar armatūros nesandarios vietos,
 - hidraulinės žarnos išsitraukimas iš armatūros,
 - armatūros pažeidimas arba deformacija, pabloginanti veikimą ir tvirtumą arba jungtį tarp žarnos ir armatūros,
 - armatūros korozija, pabloginanti veikimą ir tvirtumą,
 - netinkamai atliktas įmontavimas (suspaudimo, kirpimo ar trynimosi vietos),
 - lakuotos hidraulinės žarnos (negalima atpažinti ženklinimo ar trūkių),
 - viršytos sandėliavimo trukmės ir naudojimo trukmė.
3. Nedelsdami pakeiskite pažeistas hidraulines linijas, patikimai pritvirtinkite ir užkirkite kelią trynimosi vietoms.
4. Mašiną vėl paleiskite tik po remonto.

8.9 Kas 1000 eksploatacijos valandų

8.9.1 Variklio alyvos ir alyvos filtro patrono keitimas



Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po vienerių metų.



NUORODA!

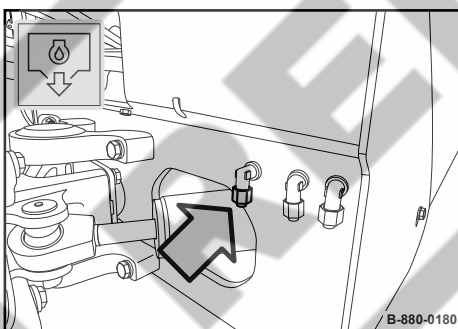
Variklio pažeidimų pavojus!

- Alyvą keiskite tik varikliui esant darbinės temperatūros.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos alyvą ☞ *Skyrius 8.3.1 „Variklio alyva“ puslapyje 162.*
- Pildymo kiekis: ☞ *Skyrius 8.4 „Eksploatacinių medžiagų lentelė“ puslapyje 170*

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą ☞ *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*



Pav. 175

2.



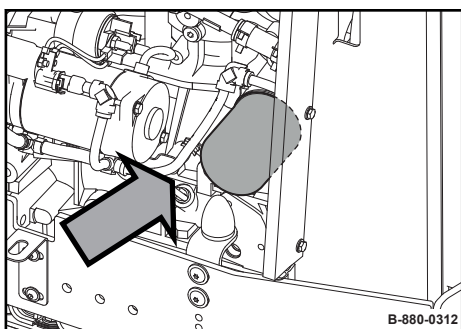
ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl karštų komponentų!

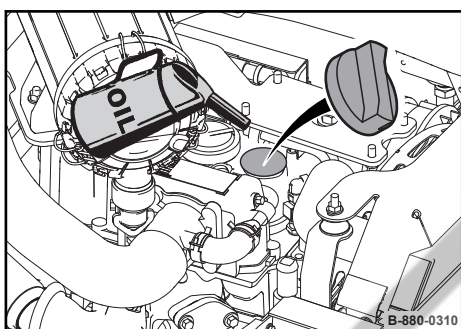
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Venkite prisilietimo prie karštų komponentų.

Išsukite išleidimo kamštį ir surinkite ištekančią alyvą.

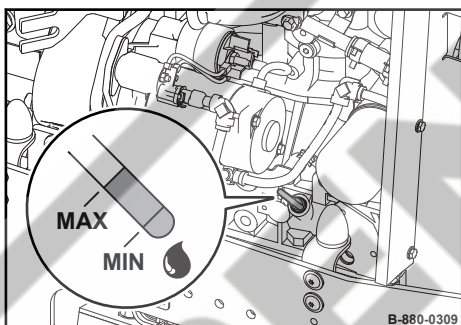
3. Vėl priveržkite išleidimo kamštį.



Pav. 176



Pav. 177



Pav. 178

4. Kruopščiai išvalykite išorinę alyvos filtro patrono pusę.
5. Tinkamu diržiniu raktu nusukite alyvos filtro patroną.
6. Nuvalykite nuo filtro laikiklio sandarinimo paviršiaus galimus nešvarumus.
7. Lengvai sutepkite alyva naujo alyvos filtro patrono guminį sandariklį.
8. Užsukite ir rankos stiprumu priveržkite alyvos filtro patroną.
9. Įpilkite naują variklio alyvą.

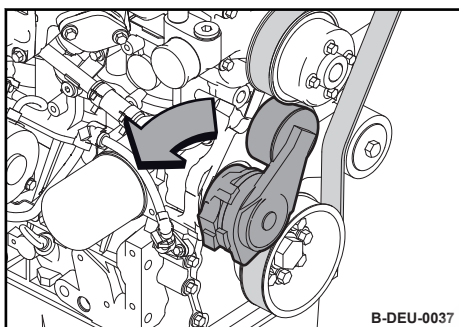
10. Po trumpo bandomojo paleidimo alyvos lygio matuokle patikrinkite alyvos lygį, jei reikia, papildykite atsargas iki „MAX“ žymos.
11. Patikrinkite alyvos filtro patrono ir išleidimo kamščio sandarumą.
12. Ekologiškai pašalinkite alyvą ir filtrą.

8.9.2 Daugiaeilio trapecinio diržo keitimas

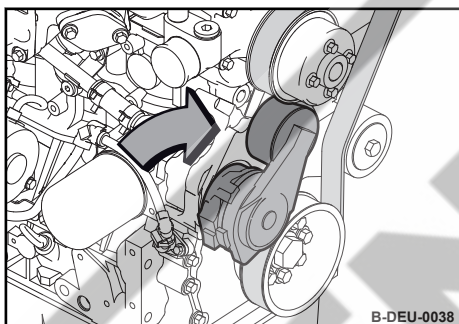
i *Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po dvejų metų.*

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginiai batai
■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą ☞ *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Pasukite įtempimo ritinėlį atgal ir fiksavimo kaiščiu užfiksuokite fiksavimo skylėje.
4. Daugiaeilį trapecinį diržą pirmiausia nuimkite nuo mažiausio skriemulio.



Pav. 179



Pav. 180

5. Uždėkite naują daugiaeilį trapecinį diržą.
6. Išimkite fiksavimo kaištį iš fiksavimo skylės ir lėtai atleiskite įtempimo ritinėlį.
7. Patikrinkite, ar teisingai uždėtas daugiaeilis trapecinis diržas ant skriemulių.

8.9.3 Tvirtinimo elementų prie dyzelinio variklio tikrinimas

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą ☞ *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Patikrinkite įsiurbiamojo ir išmetamojo vamzdžio pritvirtinimo tvirtumą.

4. Patikrinkite movų ir sąvaržų tarp oro filtro, dujinio turbokompresoriaus ir pripučiamojo oro linijos bei variklio alyvos linijų priveržtumą ir sandarumą.
5. Patikrinkite variklio alyvos vonelės ir variklio tvirtinimo varžtų priveržtumą.
6. Patikrinkite variklio atramos mazgo būklę ir priveržtumą.

8.9.4 Hidraulinės alyvos filtro keitimas



Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po dvejų metų.



NUORODA!

Galima pažeisti komponentus!

- Jei su filtro keitimu vienu metu atliekamas hidraulinės alyvos keitimas, filtro keitimą reikia atlikti tik po alyvos keitimo ir bandomojo važiavimo.
- Filtro korpuse esančios alyvos nenaudokite pakartotinai.
- Filtro įdėklą reikia keisti per kiekvieną hidraulinės alyvos keitimą arba po didesnių hidraulinės sistemos remonto darbų.

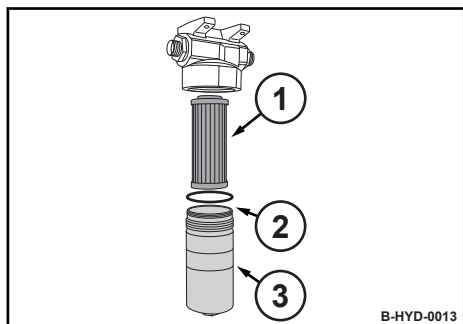
Parengiamieji darbai

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.

Hidraulinės alyvos filtras

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės



Pav. 181

1. Nusukite filtro korpusą (3).

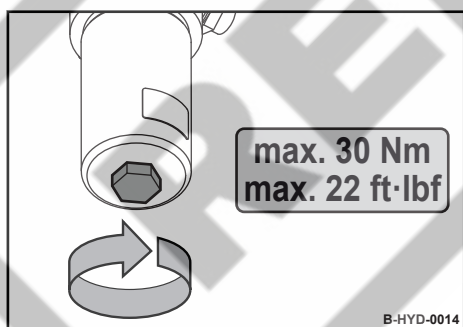


NUORODA!

To nepaisant, galima sugadinti visą hidraulinę sistemą!

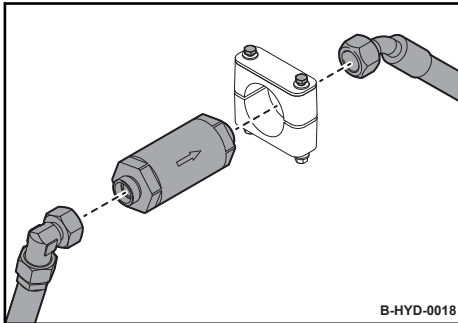
- Matomi nešvarumai gali būti ankstyva nuoroda į sistemos komponentų gedimą ir reikšti galimą komponentų sutrikimą.
- Šiuo atveju raskite priežastį, jei reikia, pakeiskite arba suremontuokite sugedusius komponentus.
- Niekada nevalykite ir pakartotinai nenaudokite filtravimo elemento.

2. Išimkite filtro įdėklą (1) ir išvalykite filtro korpusą.
3. Išvalykite filtro korpuso sriegį.
4. Primontuokite filtro korpusą su nauju filtro įdėklu ir nauju apvaliuoju sandarinimo žiedu (2).
5. Priveržkite filtro korpusą, veržimo momentas maks. 30 Nm (maks. 22 ft·lbf).



Pav. 182

Aukšto slėgio filtras



Pav. 183

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės

1. Išvalykite aukšto slėgio filtro aplinką.
2. Nusukite hidraulines alyvos linijas nuo aukšto slėgio filtro.
3. Numontuokite aukšto slėgio filtrą ir įmontuokite naują aukšto slėgio filtrą, atsižvelgdami į srauto kryptį (rodyklę).
4. Prisukite ir priveržkite hidraulines linijas.

Baigiamieji darbai

1. Po bandomojo paleidimo patikrinkite filtrų sandarumą.
2. Patikrinkite hidraulines alyvos lygį, jei reikia, papildykite atsargas *☞ Skyrius 5.3.3 „Hidraulinės alyvos lygio tikrinimas“ puslapyje 101.*
3. Ekologiškai pašalinkite hidraulinę alyvą ir filtrus.

8.9.5 ROPS tikrinimas

Visos srieginės jungtys privalo atitikti nustatytas specifikacijas ir būti tvirtai prisuktos (laikykites veržimo momentų).

Varžtai ir veržlės negali būti pažeisti, išlenkti ar deformuoti.

Neįprasti judesiai ir triukšmai (vibracijos) darbo metu yra pažeidimo arba atsilaisvinusių tvirtinimo dalių požymiai.

1. Patikrinkite ROPS konstrukciją, ar nėra trūkių, korozijos, pažeidimų ir trūkstančių tvirtinimo dalių.
2. Patikrinkite vairuotojo kabinos ROPS tvirtinimo varžtų priveržtumą.

3. Patikrinkite vairuotojo kabinos pakabos guminių buferių būklę ir priveržtumą.
4. Patikrinkite saugos diržų būklę ir pritvirtinimą.

RENTWAY

8.10 Kas 2000 eksploatacijos valandų

8.10.1 Hidraulinės alyvos keitimas

i *Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po dvejų metų.*

Hidraulinę alyvą keiskite ir po didesnių hidraulinės sistemos remonto darbų.

Per kiekvieną hidraulinės alyvos keitimą keiskite hidraulinės alyvos filtrą. Hidraulinės alyvos filtrą keiskite tik po hidraulinės alyvos keitimo ir bandomojo paleidimo.

Esant išleistai hidraulinei alyvai, jokių būdu nepaleiskite variklio.

Valymui nenaudokite jokių ploviklių.

Valymui naudokite tik pūkelių nepaliekančias valymo šluostes.

Pereidami nuo mineralinės alyvos pagrindo hidraulinės alyvos prie biologiškai suyrančių esterio pagrindo hidraulinių alyvų, kreipkitės į atitinkamos alyvos gamintojo tepimo technologijų tarnybą arba į mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.



NUORODA!

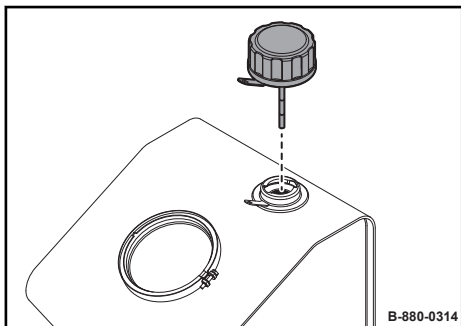
Pažeidimo pavojus!

- Alyvos keitimą vykdykite esant šiltai hidraulinei alyvai.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos hidraulinę alyvą ☞ *Skyrius 8.3.4 „Hidraulinė alyva“ puslapyje 168.*
- Pildymo kiekis: ☞ *Skyrius 8.4 „Eksploatacinių medžiagų lentelė“ puslapyje 170.*

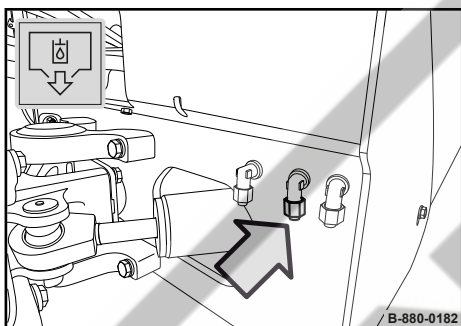
Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Išvalykite hidraulinės alyvos bako, įpylimo angos ir dangtelio aplinką.
3. Nuimkite hidraulinės alyvos bako dangtelį.



Pav. 184



Pav. 185

4.



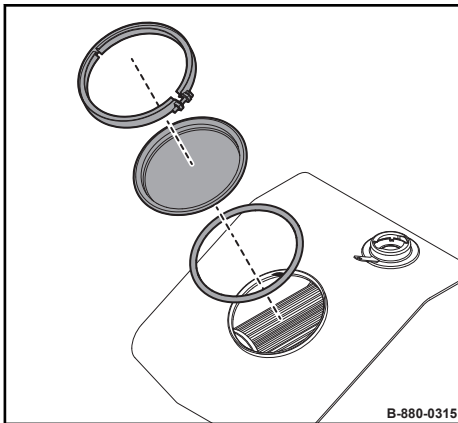
ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl karštų komponentų!

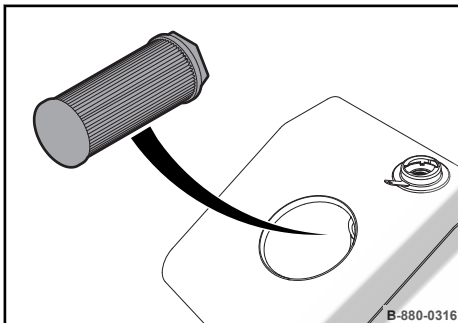
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Venkite prisilietimo prie karštų komponentų.

Išsukite išleidimo kamštį ir surinkite ištekančią hidraulinę alyvą.

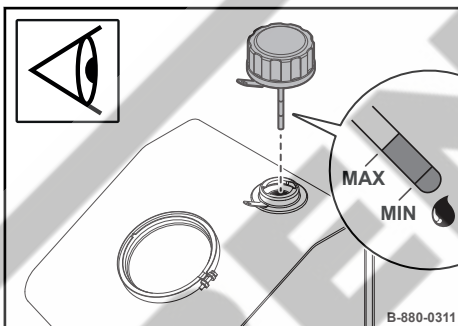
5. Vėl priveržkite išleidimo kamštį.



Pav. 186



Pav. 187



Pav. 188

6. Kad išvalytumėte hidraulinės alyvos baką iš vidaus, atleiskite sąvaržą ir nuimkite dangtelį.

7.



NUORODA!

Užteršiama hidraulinė alyva!

– Niekada nenaudokite valiklių.

Pūkelių nepaliekančia šluoste iššluostykite hidraulinės alyvos bako vidų.

8. Išsukite hidrauliniame bake esantį siurbiamąjį filtrą.

9. Priveržkite naują hidrauliniame bake esantį siurbiamąjį filtrą.

10. Pridėkite dangtelį ir priveržkite sąvaržą.

11.



Pildymui rekomenduojame naudoti mūsų pildymo ir filtravimo agregatą su smulkiuoju filtru. Jį naudojant, hidraulinė alyva yra smulkiausiai išfiltruojama, prailginama hidraulinės alyvos filtro eksploatacijos trukmė ir apsaugoma hidraulinė sistema.

Įpilkite naują hidraulinę alyvą.

12. Matuokle patikrinkite hidraulinės alyvos lygį.

13. Hidraulinės alyvos lygis visada turi būti tarp „MIN“ ir „MAX“ žymų.

14.



Hidraulinės alyvos bako vėdinimo filtras yra įstatytas dangtelyje, todėl keiskite visą dangtelį.

Užkimškite baką nauju dangteliu.

15. Ekologiškai pašalinkite hidraulinę alyvą ir siurbiamąjį filtrą.

8.10.2 Aušinimo skysčio keitimas



Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po dvejų metų.

Esant išleistam aušinimo skysčiui, joku būdu nepaleiskite variklio.

Jei aušinimo skystyje yra alyvos, arba esant ryškiam drumstumui dėl korozijos likučių ar kitų skendinčiųjų medžiagų, aušinimo skystį būtina išleisti ir išvalyti visą aušinimo sistemą.

Alyva gali pažeisti aušinimo sistemoje naudojamą sandarinimo medžiagas.

Jei aušinimo skystyje yra alyvos, papildomai reikia pridėti valymo priemonės, kad visiškai pašalinti likučius iš sistemos. Vadovaukitės gamintojo duomenimis! Jei abejojate, teiraukitės mūsų klientų aptarnavimo tarnybos arba variklio gamintojo.

Keičiant aušinimo skystį, jei nėra užsiteršimo požymių, aušinimo sistemos valymas nereikalingas.



NUORODA!

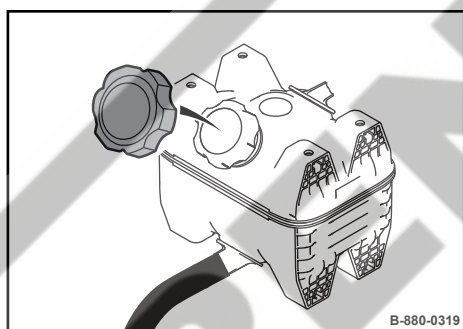
Variklio pažeidimų pavojus!

- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos aušinimo skystį ↗ *Skyrius 8.3.3 „Aušinimo skystis“ puslapyje 165.*
- Nemaišykite skirtingų aušinimo skysčių ir kitokio tipo priedų.
- Pildymo kiekis: ↗ *Skyrius 8.4 „Eksploatacinių medžiagų lentelė“ puslapyje 170*

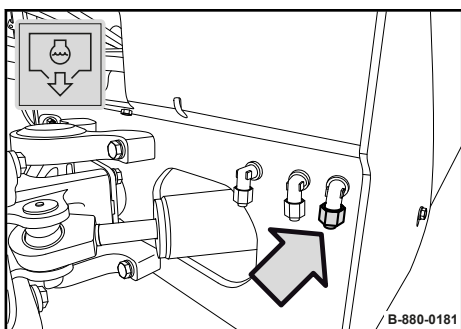
Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginės pirštinės
- Apsauginiai akiniai

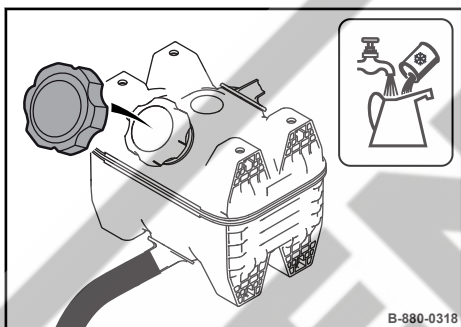
1. Pastatykite mašiną apsaugotą ↗ *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Nuimkite kompensacinio rezervuaro dangtelį.



Pav. 189



Pav. 190



Pav. 191

4. Išsukite išleidimo kamštį.
5. Išleiskite ir surinkite visą aušinimo skystį.
6. Priveržkite išleidimo kamštį.
7. Patikrinkite aušinimo skysčio būklę.
8. Jei aušinimo skystis užterštas korozijos likučiais ar kitokiomis skendinčiosiomis medžiagomis, praskalaukite aušinimo sistemą.
9. Įpilkite švarų vandenį.
10. Paleiskite variklį ir trumpai praskalaukite aušinimo sistemą.
11. Leiskite varikliui atvėsti maždaug iki 50 °C (122 °F).
12. Vėl išleiskite vandenį.
13. Jei naudojate valymo priemonę, skalavimo švariu vandeniu procesą kartokite du kartus.
14. Pripildykite aušinimo skysčio iki MAX žymos.
15. Paleiskite ir iki darbinės temperatūros įšildykite variklį.
16. Leiskite varikliui atvėsti ir iš naujo patikrinkite aušinimo skysčio lygį, jei reikia, papildykite atsargas.
17. Ekologiškai pašalinkite aušinimo skystį.

8.11 Kas 3000 eksploatacijos valandų

8.11.1 Turbokompresoriaus tikrinimas

Šį darbą leidžiama atlikti tik įgaliotiems techninės priežiūros darbuotojams.

RENTWAY

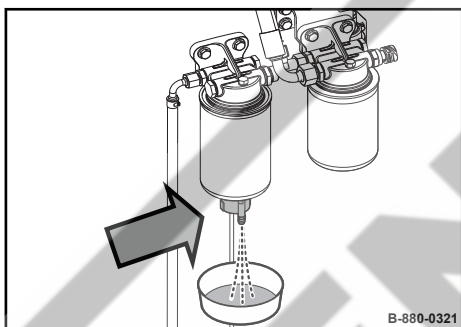
8.12 Pagal poreikį

8.12.1 Vandens skirtuvo tikrinimas, valymas

i Vandens skirtuvo techninės priežiūros intervalai priklauso nuo degalų vandens kiekio, todėl jų negalima nustatyti bendrai.

Todėl po variklio eksploatacijos pradžios pirmiausia kasdien tikrinkite, ar nėra vandens ir purvo požymių.

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginiai batai
■ Apsauginės pirštinės



Pav. 192

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.
2. Po išleidimo varžtu laikykite permatomą talpą.
3. Atsukite išleidimo varžtą ir leiskite skystį tol, kol ims tekėti grynai dyzeliniai degalai.
4. Surinkite ištekančią skystį.
5. Vėl priveržkite išleidimo varžtą. Patikrinkite sandarumą, jei reikia, pakeiskite sandarinimo žiedą.
⇒ Po vandens skirtuvo ištuštinimo turi užgęsti vandens degaluose įspėjamoji lemputė.
6. Ekologiškai pašalinkite surinktą skystį.

8.12.2 Oro filtro techninė priežiūra



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

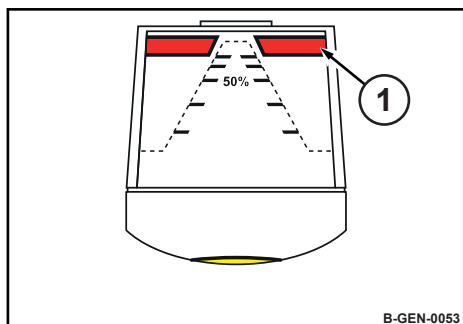
- Esant išmontuotam oro filtrui, niekada nepaleiskite variklio.
- Oro filtrą, esant reikalui, galima valyti iki šešių kartų. Ne vėliau kaip po vienerių metų jį privaloma pakeisti kartu su apsauginiu elementu.
- Esant suodinoms nuosėdoms ant oro filtro, valymas yra beprasmiškas.
- Valymui jokių būdų nenaudokite benzino ar karštų skysčių.
- Po valymo oro filtrą reikia rankiniu žibintu patikrinti, ar nepažeistas.
- Jokių būdų toliau nenaudokite pažeisto oro filtro. Jei abejojate, įstatykite naują oro filtrą.
- Jei oro filtras pažeistas, privaloma taip pat pakeisti ir apsauginį elementą.
- Apsauginį elementą valyti draudžiama.



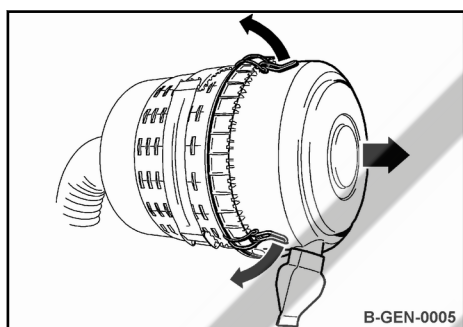
Mes rekomenduojame oro filtrą būtinai keisti. Naujas filtravimo elementas kainuoja kur kas mažiau, nei galimas variklio pažeidimas.

Apsaugos priemonė:

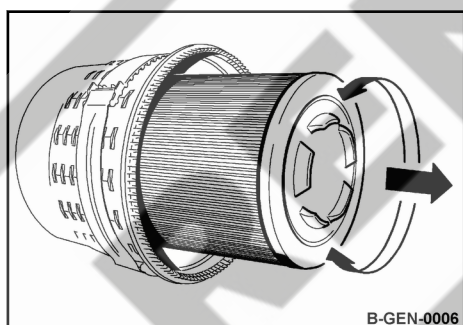
- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginės pirštinės
- Smulkiųjų dulkių kaukė
- Apsauginiai akiniai



Pav. 193



Pav. 194



Pav. 195

Oro filtro techninę priežiūrą atlikite tada, kai geltonas stūmoklis priežiūros indikatoriuje pasiekia raudonąjį diapazoną (1), bet ne vėliau kaip po vienerių metų.

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Atleiskite korpuso dangčio spaustukus ir nuimkite dangtį.
4. Išvalykite korpuso dangtį ir dulkių išleidimo vožtuvą.
5. Lengvais sukamaisiais judesiais ištraukite oro filtrą.



ATSARGIAI!

Akių sužalojimų pavojus dėl skriejančių dalelių!

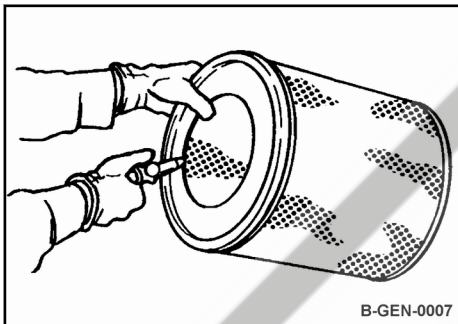
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).



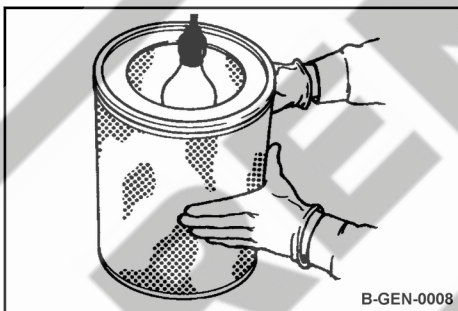
ATSARGIAI!

Pavojus dėl smulkiųjų dulkių taršos!

- Nešiokite smulkiųjų dulkių kaukę.

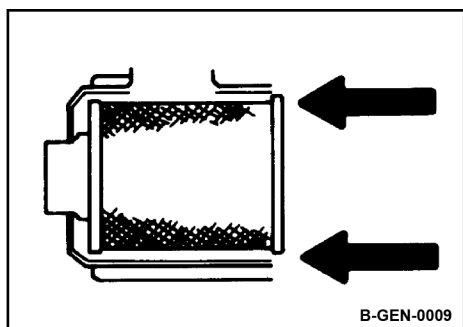


Pav. 196

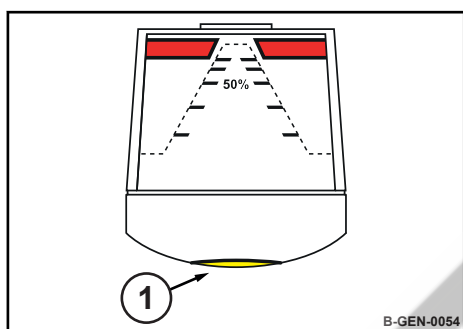


Pav. 197

6. Oro filtre aukštyn ir žemyn judindami pistoletą iš vidaus į išorę pūskite sausą suslėgtą orą (maks. 2,1 bar (30 psi)) tol, kol nesusidarys daugiau dulkių.
7. Rankiniu žibintu patikrinkite, ar oro filtras neturi trūkių ir skylių gofruotame popieriuje.
8. Esant pažeidimui, pakeiskite oro filtrą ir apsauginį elementą.



Pav. 198



Pav. 199

9. Atsargiai įstatykite oro filtrą į korpusą.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Pastatykite dulkių išleidimo vožtuvą vertikaliai žemyn.
- Atkreipkite dėmesį į teisingą dangtelio užraktų fiksavimą.

10. Vėl primontuokite korpuso dangtį.

11. Priežiūros indikatoriuje nuspauskite geltono stūmoklio atstatymo mygtuką (1).

8.12.2.1 Apsauginio elemento keitimas



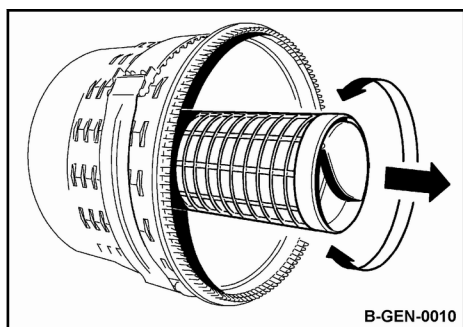
NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

Apsauginio elemento negalima valyti ir po išmontavimo toliau naudoti.

Apsauginį elementą reikia keisti,

- jei pažeistas oro filtras.
- ne vėliau kaip po vienerių metų.
- jei po oro filtro valymo vėl užsi-dega oro filtro įspėjamoji lemputė.



Pav. 200

1. Nuimkite korpuso dangtelį ir numaukite oro filtrą.
2. Lengvais sukamaisiais judesiais ištraukite apsauginį elementą.
3. Įstumkite naują apsauginį elementą.
4. Įstatykite oro filtrą ir vėl primontuokite korpuso dangtelį.

8.12.3 Mašinos valymas

Mašiną kruopščiai valykite bent kartą per savaitę.

Jei reikia, mašiną valykite kasdien.

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės
- Apsauginiai akiniai

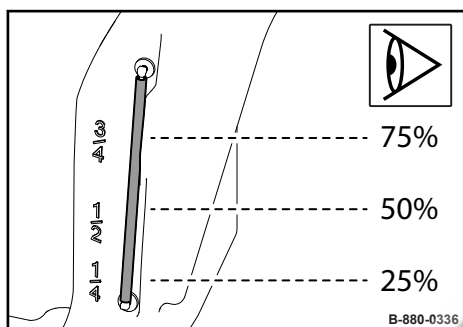
1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Valydami aukšto slėgio plovimo įrenginiu, nuo tiesioginio srauto saugokite arba prieš tai uždenkite visas elektrines įrenginio dalis, aušinimo oro angas, išmetamųjų dujų išleidimo angą, oro filtrus, svirčių lankstus ir guolių taškus.
4. Kruopščiai išvalykite mašiną.
5. Leiskite varikliui trumpą laiką veikiant įšilti, kad išvengtumėte korozijos.

8.12.4 Vandens purškimo įrenginio tikrinimas

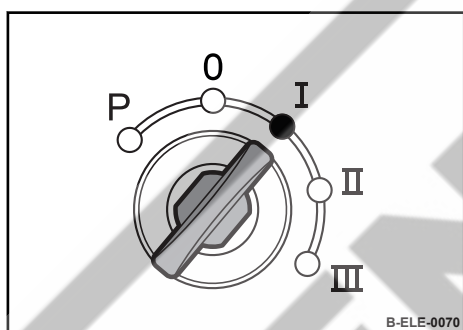
Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės

1. Sustabdykite mašiną ant lygaus ir tvirto pagrindo.
2. Išjunkite variklį.



Pav. 201



Pav. 202

3.



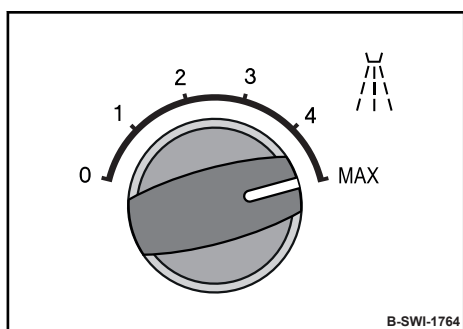
NUORODA!

Esant tuščiam bakui, galima pažeisti vandens siurbį!

- Vandens baką visada pripildykite pakankamu kiekiu vandens.

Patikrinkite pripildymo lygį vandens atsargų indikatoriuje, jei reikia, papildykite atsargas.

4. Pasukite degimo raktelį į padėtį „I“.



Pav. 203

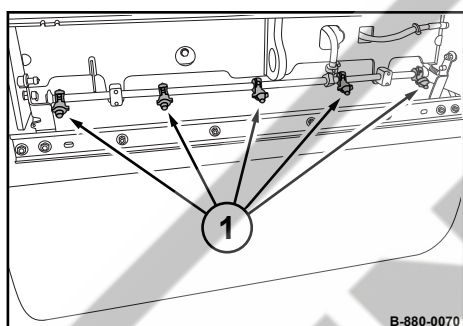
5.

- ! NUORODA!**
Iškraunamas akumulatorius!
 – Nepasilikite per ilgai testavimo padėtyje.

Nustatykite vandens purškimo įrenginio sukamąjį jungiklį į nepertraukiamo purškimo padėtį („MAX“).

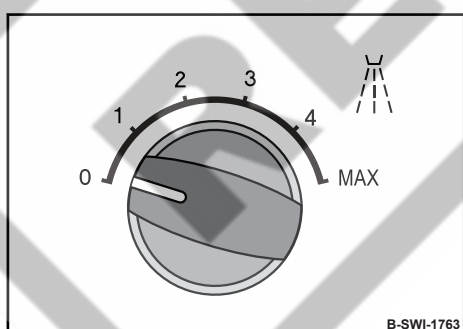
- i** *Padėtyse nuo „1“ iki „4“ atitinkamas purškimo intervalas įjungiamas tik vieną kartą. Po to vandens siurblys vėl išjungiamas.*

⇒ Vandens purškimo įrenginys yra įjungtas.



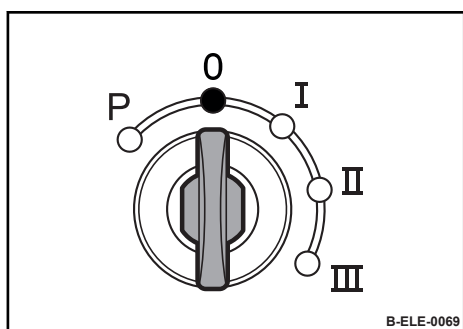
Pav. 204

6. Patikrinkite abiejų bandažų visų purkštukų (1) vandens išleidimą ir purškimo vaizdą.



Pav. 205

7. Kad išjungtumėte, nustatykite vandens purškimo įrenginio sukamąjį jungiklį į padėtį „0“.



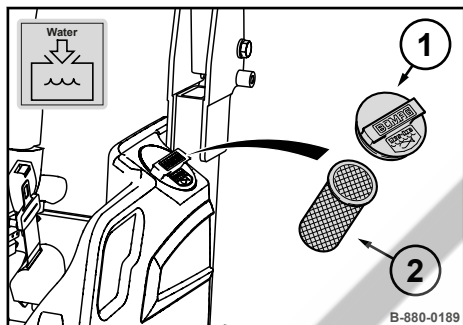
Pav. 206

8. Pasukite degimo raktelį į padėtį „0“ ir ištraukite.

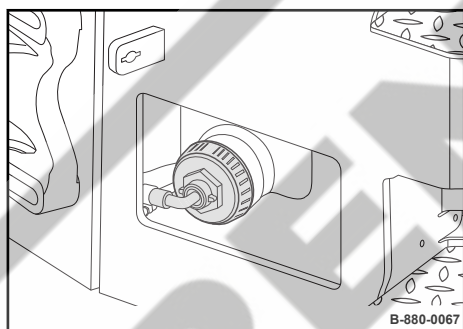
8.12.5 Vandens purškimo įrenginio valymas

i *Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po vienerių metų.*

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginiai batai
■ Apsauginės pirštinės

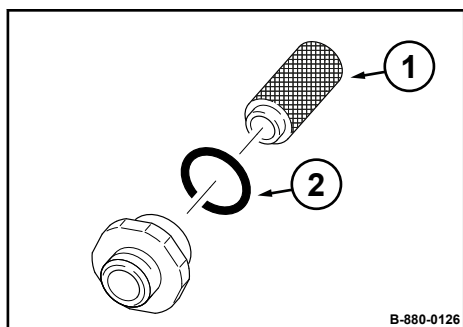


Pav. 207

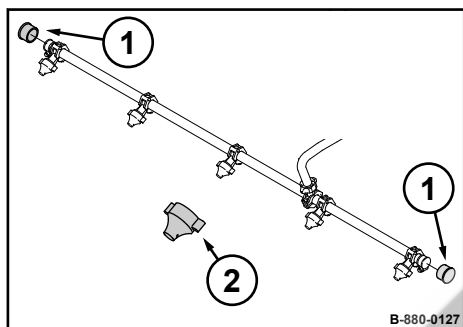


Pav. 208

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Nuimkite dangtelį (1).
3. Išimkite ir išvalykite įpylimo sieta (2).
4. Patikrinkite įpylimo sieta, ar neturi pažeidimų, jei reikia, pakeiskite.
5. Uždarykite dangtelį.
6. Atidarykite vandens atsargų rezervuaro išleidimo dangtelį ir iki galo išleiskite vandenį.
7. Praskalaukite vandens baką stipria vandens srove.
8. Iki galo išleiskite vandenį su nešvarumais.



Pav. 209



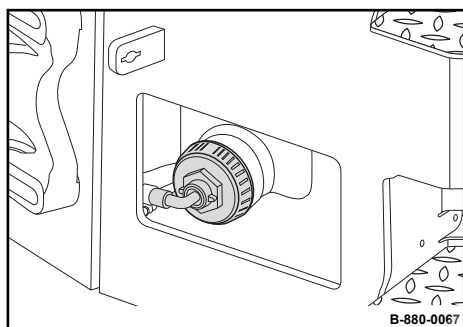
Pav. 210

9. Išvalykite vandens filtrą (1) ir patikrinkite, ar neturi pažeidimų, jei reikia, pakeiskite.
10. Vėl užsukite išleidimo dangtelį su vandens filtru ir nauju sandarikliu (2).
11. Nusukite gaubtelius (1) ir visus purkštukus (2) nuo purškimo vamzdžio ir išleiskite vandenį.
12. Trumpam įjunkite vandens purškimo įrenginį, kad išskalautumėte nešvarumus iš linijų.
13. Išjunkite vandens purškimo įrenginį.
14. Vėl pasukite degimo raktelį į padėtį „0“ ir ištraukite.
15. Vėl sumontuokite gaubtelius ir purkštukus prie purškimo vamzdžio.

8.12.6 Priemonės esant užšalimo pavojui

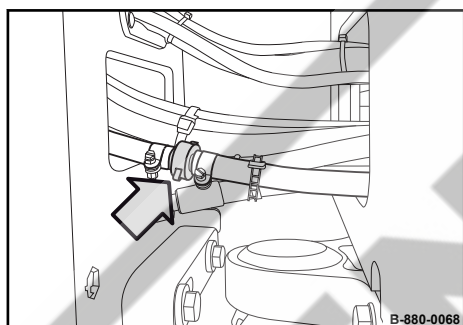
- Apsaugos priemonė:
- Apsauginiai darbo drabužiai
 - Apsauginiai batai
 - Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Atidarykite vandens atsargų rezervuaro išleidimo dangtelį ir iki galo išleiskite vandenį.
3. Vėl užsukite išleidimo dangtelį.



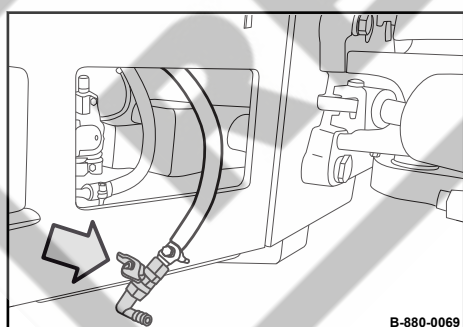
Pav. 211

4. Suveriamojo lanksto srityje atidarykite linijos jungtį ir iki galo išleiskite vandenį.
5. Vėl uždarykite linijos jungtį.

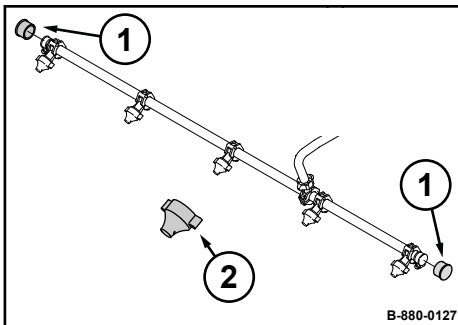


Pav. 212

6. Nutieskite vandens liniją prie vandens siurblio į išorę.
7. Atidarykite išleidimo čiaupą ir išleiskite vandenį.
8. Trumpam įjunkite vandens purškimo įrenginį, kad ištuštintumėte vandens siurblyje esantį vandenį.
9. Išjunkite vandens purškimo įrenginį.
10. Vėl pasukite degimo raktelį į padėtį „0“ ir ištraukite.



Pav. 213



Pav. 214

Prieš kitą darbą

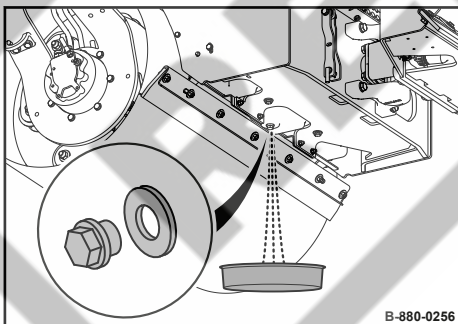
11. Uždarykite išleidimo čiaupą prie vandens siurblio ir vėl įdėkite vandens liniją į vidų.
12. Nusukite gaubtelius (1) ir visus purkštukus (2) nuo purškimo vamzdžio ir išleiskite vandenį.

1. Vėl sumontuokite gaubtelius ir purkštukus prie purškimo vamzdžio.

8.12.7 Degalų bako nuosėdų išleidimas

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginiai batai
■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Per šį darbą degalų bako turi būti tik šiek tiek degalų, jei reikia, iki tiek išpumpuokite.
3. Išsukite išleidimo varžtą ir surinkite ištekančius degalus.
4. Vėl priveržkite išleidimo varžtą su nauju sandarinimo žiedu.
5. Pripildykite degalų baką švarių degalų.
6. Ekologiškai pašalinkite degalus.



Pav. 215

8.12.8 Priemonės esant ilgesniam mašinos eksploatacijos sustabdymui

8.12.8.1 Priemonės prieš eksploatacijos sustabdymą

Jei mašinos eksploatacija sustabdoma ilgesniam laikui (pvz., žiemos laikotarpiu), reikia atlikti šiuos darbus:

1. Kruopščiai išvalykite mašiną.
2. Esant užšalimo pavojui, imkitės atitinkamų priemonių → *Skyrius 8.12.6 „Priemonės esant užšalimo pavojui“ puslapyje 211.*
3. Per eksploatacijos sustabdymą mašiną pastatykite dengtoje, sausoje, gerai vėdinamoje patalpoje.
4. Gerai sutepkite ir kiek galima labiau įtraukite nedengtus visų hidraulinių cilindrų švaistiklius.
5. Alyva sudrėkinkite visus svirčių lankstus ir guolių taškus, neturinčius tepimo galimybes.
6. Pataisykite lako pažeidimus, nedengtas vietas kruopščiai užkonservuokite antikorozine priemone.
7. Išvalykite vandens skirtuvą.
8. Pripildykite degalų baką dyzelino, kad išvengtumėte kondensacinio vandens susidarymo bake.
9. Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą, jei alyvos keitimas buvo atliktas prieš daugiau kaip 300 eksploatacijos valandų, arba alyva yra senesnė kaip 12 mėnesių.
10. Patikrinkite antifrizo koncentraciją ir aušinimo skysčio lygį.
11. Atjunkite akumuliatorių masės linijas (taip išvengiama savaiminės iškrovos dėl rimties srovės imtuvų).

8.12.8.2 Akumulatoriaus techninė priežiūra per ilgesnes mašinos prastovas



ĮSPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl sprogtančio dujų mišinio!

- Prieš papildomai įkraudami akumuliatorių, pašalinkite srieginius kamščius.
- Pasirūpinkite pakankamu vėdinimu.
- Rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!
- Ant akumulatoriaus nedėkite jokių įrankių ar kitų metalinių daiktų.
- Dirbdami prie akumulatoriaus, nenešiokite jokių papuošalų (laikrodžių, grandinėlių ir t. t.).
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginės pirštinės
- Apsauginiai akiniai

1. Išjunkite visus imtuvus (pvz., degimą, šviesą).
2. Reguliariai matuokite akumulatoriaus rimties įtampą (bent kartą per mėnesį).
 - ⇒ Orientacinės vertės: 12,6 V = visiškai įkrautas; 12,3 V = išsikrovęs iki 50%.

3. Nedelsdami papildomai įkraukite akumuliatorių, jei rimties įtampa yra 12,25 V ar mažesnė. Nevykdykite sparčiojo krovimo.
⇒ Akumuliatoriaus rimties įtampa nusistovi maždaug po 10 valandų po paskutinio krovimo arba po vienos valandos po paskutinio išsikrovimo.
4. Prieš nuimdami įkrovimo gnybtus, pertraukite įkrovimo srovę.
5. Po kiekvieno įkrovimo proceso prieš paleidimą leiskite akumuliatoriui vieną valandą pastovėti.
6. Per prastovas, ilgesnes kaip vienas mėnuo, atjunkite akumuliatorių. Nepamirškite reguliaraus rimties įtampos matavimo.

8.12.8.3 Priemonės prieš pakartotinį parengimą eksploatacijai

1. Pakeiskite degalų filtrą.
2. Pakeiskite oro filtrą.
3. Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą.
4. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
5. Patikrinkite akumuliatorių įkrovos būseną, jei reikia, papildomai įkraukite. Prieš ir po krovimo patikrinkite skysčio lygį akumuliatoriuose.
6. Prijunkite masės linijas prie akumuliatorių.
7. Patikrinkite elektros sistemos veikimą.
8. Patikrinkite kabelių, žarnų ir linijų trūkumus ir sandarumą.
9. Patikrinkite hidraulinių žarnų naudojimo trukmę ir, esant reikalui, pakeiskite.
10. Paleiskite variklį ir 15–30 minučių palikite veikti tuščiosios eigos sukimosi greičiu.

- 11.** Veikiant varikliui, stebėkite variklio alyvos slėgio ir aušinimo skysčio temperatūros rodmenis.
- 12.** Patikrinkite alyvos lygius.
- 13.** Patikrinkite elektros sistemos, vairavimo mechanizmo ir stabdžių veikimą.
- 14.** Kruopščiai išvalykite mašiną.

RENTWAY

RENTWAY

9.1 Įstrižinės eigos rankinis nustatymas

Kabinti ir kelti krovinius leidžiama tik kompetentingam asmeniui.

Nenaudokite pažeistų arba riboto veikimo prikabinimo taškų.

Naudokite tik keliamam kroviniui pakankamos keliamosios galios kėliklius ir kobinius.

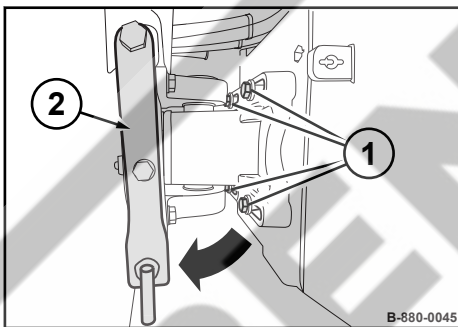
Visada naudokite tinkamus kobinius ir prikabinimo taškus.

Kobinius naudokite tik reikalaujama apkrovos kryptimi.

Kobinių neturi pažeisti mašinos dalys.

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės



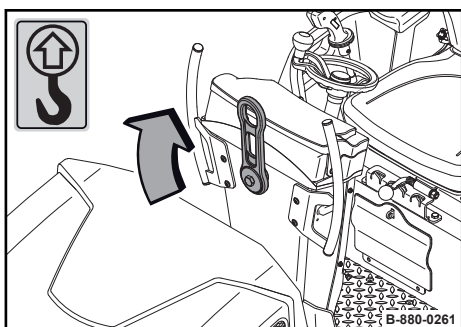
Pav. 216

1. Pastatykite mašiną apsaugotą ☞ *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Jei reikia, išimkite suveriamojo lanksto saugiklį (2) ☞ *Skyrius 8.2.2.2 „Suveriamojo lanksto saugiklio išėmimas“ puslapyje 161.*
3. Šiek tiek atleiskite varžtus (1).

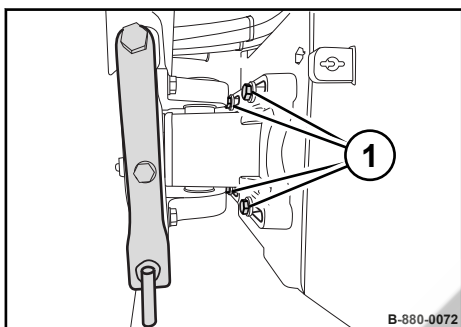


Per daug neišsukite varžtų.

4. Jei reikia, nulenkite atverčiamą konstrukciją, apsaugančią nuo apvirtimo, su apsauginiu stogeliu (*speciali įranga*) ☞ *Skyrius 7.6.3 „Atverčiamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, su apsauginiu stogeliu nulenkimas“ puslapyje 150.*



Pav. 217



Pav. 218

5. Pasukite centrinę pakabą aukštyn ir pritaisykite kobinius.
6. Šiek tiek virš pagrindo pakelkite mašiną.
7. Perstumkite galinį rėmą į pageidaujamą padėtį kairėje arba dešinėje.
8. Vėl nuleiskite mašiną.
9. Vėl priveržkite varžtus (1).

9.2 Kraštų pjoviklio įrankio primontavimas ir numontavimas

i speciali įranga

Kaip įrankiai kraštų pjovikliui yra prieinami prispaudimo ritiniai arba pjovimo diskas.

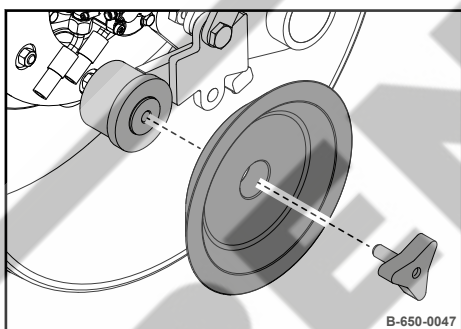
Įrankiai yra primontuoti tiesiai prie kraštų pjoviklio arba, kai nenaudojami, prie laikiklio mašinoje.

Prieš važiuojant mašina viešajame eisme, būtina numontuoti įrankius nuo kraštų pjoviklio ir nuo laikiklio bei pašalinti varžtus su žvaigždutės formos rankenėle.

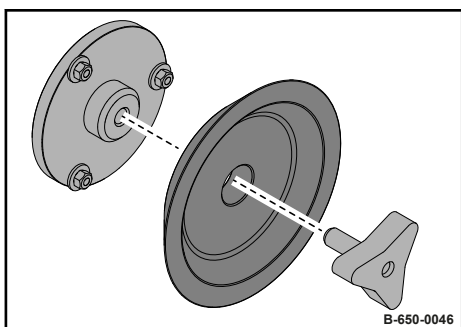
Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.10 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 128.*
2. Varžtu su žvaigždutės formos rankenėle primontuokite arba numontuokite įrankį prie arba nuo kraštų pjoviklio.



Pav. 219



Pav. 220

3. Varžtu su žvaigždutės formos rankenėle primontuokite arba numontuokite įrankį prie arba nuo laikiklio.



RENTWAY

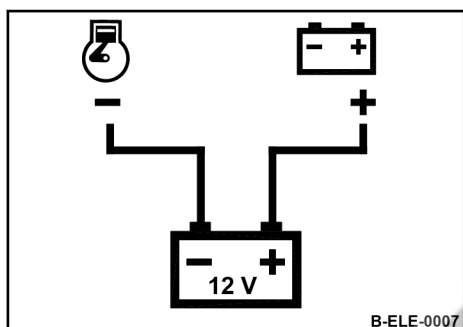
10.1 Įžanginės pastabos

Dažna sutrikimų priežastis yra ta, kad mašina buvo neteisingai valdoma arba prižiūrima. Todėl, atsiradus bet kokiam sutrikimui, dar kartą gerai perskaitykite, kas parašyta apie teisingą valdymą ir techninę priežiūrą.

Jei negalite nustatyti sutrikimo priežasties arba savarankiškai pašalinti sutrikimo pagal sutrikimų lentelę, kreipkitės į mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.

RENTWAY

10.2 Variklio paleidimas su akumuliatoriaus jungiamaisiais kabeliais



Pav. 221



NUORODA!

Neteisingai prijungus, atsiranda rimti elektros įrangos pažeidimai!

– Mašiną šuntuokite tik su 12 V pagalbiniu akumuliatoriumi.

1. Pirmuoju akumuliatoriaus jungiamuoju kabeliu pirmiausia sujunkite išorinio akumuliatoriaus teigiamą polių su transporto priemonės akumuliatoriaus teigiamu poliumi.
2. Po to antrąjį akumuliatoriaus jungiamąjį kabelį pirmiausia prijunkite prie srovę duodančio išorinio akumuliatoriaus neigiamo poliaus, o tada prie variklio arba kėbulo masės, kiek galima toliau nuo akumuliatoriaus.
3. Paleiskite variklį: ➤ *Skyrius 6.3 „Variklio paleidimas“ puslapyje 112.*



NUORODA!

Elektroninės įrangos pažeidimų pavojus!

Jei neįjungiamas joks stiprus imtuvas, atjungiant akumuliatoriaus jungiamuosius kabelius gali susidaryti pikinės įtampos, kurios pažeistų elektroninius komponentus.

4. Veikiant varikliui, įjunkite stiprų imtuvą (darbinį apšvietimą ir t. t.).
5. Po paleidimo pirmiausia atjunkite neigiamus polius, o po to teigiamus polius.
6. Išjunkite imtuvą.

10.3 Saugiklių priskirtys

10.3.1 Saugos nuorodos

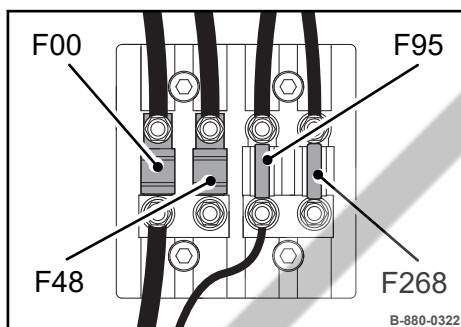


ĮSPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl degančios mašinos!

- Nenaudokite didesnio nei nurodyto srovės stiprio saugiklių ir nešuntuokite saugiklių.

10.3.2 Variklio skyriaus saugikliai



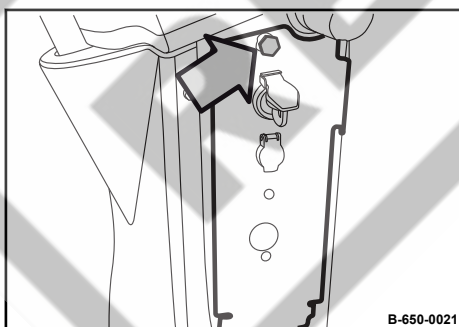
Pav. 222

Sau-giklis	Srovės stipris	Pavadinimas
F00	80 A	Akumulatoriaus pagrindinis saugiklis
F48	80 A	Pašildymo sistema
F95	30 A	Variklio valdymo blokas
F268	20 A	Degalų tiekimo siurblys

10.3.3 Centrinė elektros sistema

Centrinė elektros sistema yra valdymo pulte.

1. Nusukite tvirtinimo varžtą ir iki galo atverskite centrinę elektros sistemą.



Pav. 223

Plokštėje yra saugiklių tikrinimo cokolis „Fuse-Test“. Įkišus nesugedusį saugiklį, užsidega šviesos diodas.

Pagalba atsiradus sutrikimams – Saugiklių priskirtys

Saugiklis	Srovės stipris	Pavadinimas
F03	10 A	Vibracija
F04	7,5 A	Prietaisai
F05	10 A	12 V kištukinis lizdas
F06	5 A	Vandens purškimo įrenginio sukamasis jungiklis
F07	15 A	Įspėjamoji šviesos signalizacija
F08	15 A	Posūkio rodikliai ir darbo prožektorius
F09	10 A	Stovėjimo ir galinis žibintas kairėje
F10	10 A	Stovėjimo ir galinis žibintas dešinėje
F11	15 A	Žibintas kairėje
F12	15 A	Žibintas dešinėje
F23	10 A	Sirena
F30	10 A	Potencialas 15
F37	10 A	Vandens siurblys
F45	10 A	Kraštų pjoviklis
F48	40 A	Pašildymo sistema
F68	10 A	Potencialas 30
F103	10 A	Potencialas 15
F119	10 A	Variklis
F139	30 A	Variklio kėlimo magnetas
F153	10 A	Potencialas 15
F156	15 A	Apšvietimas
F157	30 A	Starteris
F241	15 A	Papildomi žibintai
F274	10 A	Skaldinčio skirstytuvas / Hidraulinis kaltas
F275	5 A	Ekonomaizeris
F276	10 A	Emulsijos siurblys
JP1	5 A	Vibracija taip pat ir važiavimo svirties padėtyje „II“

10.4 Gedimo kodų indikatorius

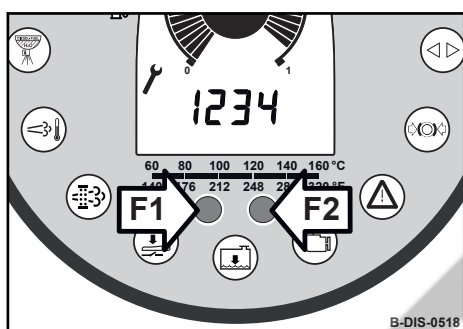
Variklio valdymo bloko gedimų kodai gali būti rodomi prietaisų skydelyje.



NUORODA!

Galima pažeisti komponentus!

- Prašome kreiptis su gedimų kodais į mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.



Pav. 224: Gedimų kodų rodinys (pavyzdys)

1. Paspauskite mygtuką [F1].

⇒ Pirmasis gedimo kodas yra rodomas indikaciniame laukelyje.



Jei gedimų kodų nėra, yra rodoma „No Error“.

2. Paspauskite mygtuką [F2].

⇒ Su kiekvienu paspaudimu yra parodomas tolesnis gedimo kodas.

3. Kad baigtumėte gedimų kodų rodinį, dar kartą paspauskite mygtuką [F1].

10.5 Variklio sutrikimai

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
Variklis neužsiveda arba blogai užsiveda	Tuščias degalų bakas	Pripilkite degalų ir nuorinkite degalų tiekimo sistemą
	Nesiekiamą ribinę paleidimo temperatūrą	Patikrinkite
	Šaltojo paleidimo įrenginys	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Neteisinga variklio alyvos SAE klampumo klasė	Pakeiskite variklio alyvą
	Degalų kokybė neatitinka reikalavimų	Pakeiskite degalus
	Sugedęs arba neįkrautas akumuliatorius	Patikrinkite
	Laisva arba oksiduota starterio kabelio jungtis	Patikrinkite kabelio jungtį
	Sugedęs starteris arba nesuka krumpliaratis	Patikrinkite starterį
	Užsiteršęs oro filtras/sugedęs dujinis turbokompresorius	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Oras degalų tiekimo sistemoje	Degalų tiekimo sistemos nuorinimas
	Per žemas suspaudimo slėgis	Patikrinkite
	Per aukštas išmetamųjų dujų priešslėgis	Patikrinkite
	Nesandari įpurškimo linija	Patikrinkite
	Sugedęs aukšto slėgio siurblys	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
Neužsiveda variklis ir mirksi centrinė įspėjamoji lemputė	Elektroninė variklio įranga blokuoja paleidimą	Patikrinkite gedimą pagal gedimo kodą, jei yra, pašalinkite gedimą

Pagalba atsiradus sutrikimams – Variklio sutrikimai

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
Variklis užsi-veda, tačiau veikia nerit-mingai arba sustoja	Per aukštas išmetamųjų dujų priešslėgis	Patikrinkite
	Per žemas suspaudimo slėgis	Patikrinkite
	Šaltojo paleidimo įrenginys	Patikrinkite, jei reikia, pakeis- kite
	Oras degalų tiekimo siste- moje	Degalų tiekimo sistemos nuo- rinimas
	Užsiteršęs degalų priešfiltris	Patikrinkite, išvalykite van- dens skirtuvą / pakeiskite degalų priešfiltrį
	Degalų kokybė neatitinka rei- kalavimų	Pakeiskite degalus
	Sugedęs inektorius	Pakeiskite
	Nesandari įpurškimo linija	Patikrinkite
	Sugedusi variklio kabelių pynė	Patikrinkite, jei reikia, pakeis- kite
Galimi suki- mosi greičio pokyčiai, ir šviečia diag- nostikos lem- putė	Elektroninė variklio įranga aptiko sistemos gedimą, ir aktyvina atsarginį sukimosi greitį	Patikrinkite gedimą pagal gedimo kodą, jei yra, pašalin- kite gedimą
Variklis per daug įkaista, šviečia auši- nimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė	Užsikimšusi aušinimo skysčio kompensacinio rezervuaro nuorinimo linija	Išvalykite
	Neteisinga variklio alyvos SAE klampumo klasė	Pakeiskite variklio alyvą
	Sugedęs variklio alyvos aušintuvas	Patikrinkite, jei reikia, pakeis- kite
	Užsiteršęs variklio alyvos fil- tras	Pakeiskite
	Per žemas arba per aukštas variklio alyvos lygis	Patikrinkite, jei reikia, pripildy- kite arba išleiskite

Pagalba atsiradus sutrikimams – Variklio sutrikimai

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
	Sugedęs inektorius	Pakeiskite
	Užsiteršęs aušinimo skysčio radiatorius	Išvalykite
	Sugedęs aušinimo skysčio siurblys (trūkęs arba laisvas trapecinis diržas)	Patikrinkite, ar netrūkęs arba laisvas
	Aušinimo skysčio trūkumas	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį, jei reikia, pripildykite
	Per didelė varža aušinimo sistemoje/per mažas debitas	Patikrinkite aušinimo sistemą
	Užsiteršęs oro filtras/sugedęs dujinis turbokompresorius	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Sugedęs ventiliatorius/trūkęs arba laisvas trapecinis diržas	Patikrinkite ventiliatorių/trapecinį diržą, jei reikia, pakeiskite
	Per aukštas išmetamųjų dujų priešslėgis	Patikrinkite
Varikliui trūksta galios	Per aukštas variklio alyvos lygis	Patikrinkite, jei reikia, pripildykite arba išleiskite
	Per aukštą degalų įsiurbimo temperatūrą	Patikrinkite sistemą
	Degalų kokybė neatitinka reikalavimų	Pakeiskite degalus
	Užsiteršęs oro filtras/sugedęs dujinis turbokompresorius	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Sugedęs ventiliatorius/trūkęs arba laisvas trapecinis diržas	Patikrinkite ventiliatorių/trapecinį diržą, jei reikia, pakeiskite
	Nesandari pripučiamojo oro linija	Patikrinkite
	Užsiteršęs pripučiamojo oro radiatorius	Išvalykite
	Per didelė varža aušinimo sistemoje/per mažas debitas	Patikrinkite aušinimo sistemą

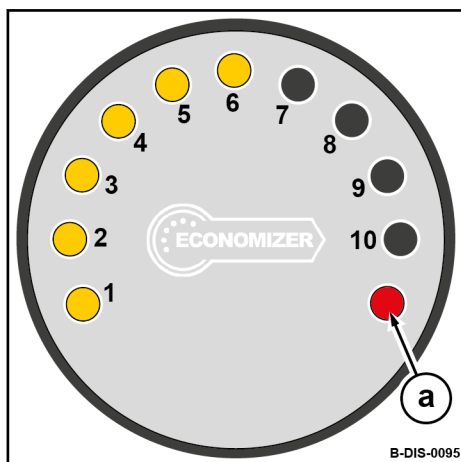
Pagalba atsiradus sutrikimams – Variklio sutrikimai

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
	Nesandari įpurškimo linija	Patikrinkite
	Sugedęs inektorius	Pakeiskite
Varikliui trūksta galios, ir šviečia diagnostikos lemputė	Elektroninė variklio įranga sumažina galią	Patikrinkite gedimą pagal gedimo kodą, jei yra, pašalinkite gedimą
Variklis veikia ne visais cilindrais	Nesandari įpurškimo linija	Patikrinkite
	Sugedęs inektorius	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Per žemas suspaudimo slėgis	Patikrinkite
	Sugedusi variklio kabelių pynė	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
Nėra arba per žemas variklio alyvos slėgis	Per žemas variklio alyvos lygis	Patikrinkite, jei reikia, pripildykite arba išleiskite
	Neteisinga variklio alyvos SAE klampumo klasė	Pakeiskite variklio alyvą
	Sugedęs variklio alyvos slėgio jutiklis	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Užsikirtęs variklio alyvos reguliavimo vožtuvas	Patikrinkite, jei reikia, išvalykite
	Užsikimšęs siurbiamasis variklio alyvos vamzdis	Patikrinkite, jei reikia, išvalykite
Per didelės variklio alyvos sąnaudos	Per aukštas variklio alyvos lygis	Patikrinkite, jei reikia, išleiskite
	Karterio nuorinimas	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Neteisinga variklio alyvos SAE klampumo klasė	Pakeiskite variklio alyvą
	Sugedę vožtuvų kotų sandarikliai	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite

Pagalba atsiradus sutrikimams – Variklio sutrikimai

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
Variklis rūksta mėlynai	Susidėvėję stūmoklių žiedai	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Sugedęs dujinis turbokompresorius	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Per aukštas variklio alyvos lygis	Patikrinkite, jei reikia, išleiskite
	Karterio nuorinimas	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Neteisinga variklio alyvos SAE klampumo klasė	Pakeiskite variklio alyvą
	Sugedę vožtuvų kotų sandarikliai	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
Variklis rūksta baltai	Susidėvėję stūmoklių žiedai	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Sugedęs dujinis turbokompresorius	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Degalų kokybė neatitinka reikalavimų	Pakeiskite degalus
	Šaltojo paleidimo įrenginys	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Sugedęs inektorius	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
Variklis rūksta juodai	Kondensacinis vanduo	Įšildykite variklį, kad išgaruotų vandens likučiai
	Aušinimo skystis išmetamosiose dujose	Patikrinkite
	Nesandari pripučiamojo oro linija	Patikrinkite
	Sugedęs inektorius	Pakeiskite
	Sugedęs pripučiamojo oro slėgio jutiklis	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite

10.6 ECONOMIZER sutrikimai

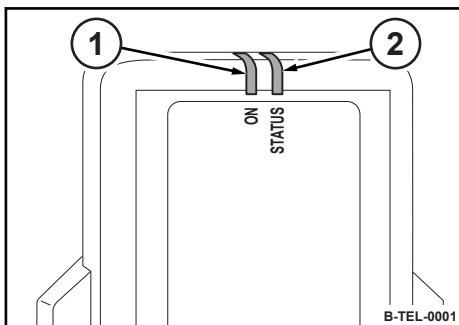


Pav. 225: Ekonomaizerio indikatorius

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
LED (a) mirksi	Ijungimo procesas: įjungus vibraciją, šviesos diodas (a) mirksi maždaug 1–2 sekundes.	
	Esant kietam pagrindui, šokinėja bandažas	
	Neprijungtas pagreičio jutiklis	Patikrinkite pagreičio jutiklio jungtį.
	Kabelio trūkis	Informuokite mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.
LED (a) šviečia	Ekonomaizeris paleidimo metu negali perskaityti kalibravimo vertės. Kadangi ši vertė yra reikalinga matavimų verčių apskaičiavimui, matavimo režimas yra užblokuotas.	Iš naujo paleiskite ekonomaizerį. Tuo tikslu pasukite degimo raktelį į padėtį „0“ ir iš naujo pasukite į padėtį „I“. Jei šviesos diodas (a) po to vis dar šviečia, informuokite mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
Rodomos matavimų vertės yra nepatikimos	Pagreičio jutiklis yra neteisingai pritvirtintas	Išjunkite variklį ir patikrinkite pagreičio jutiklio tvirtinimo varžtus.
	Kelio dangos pagrindo silpnos vietos išmatuojamos ir per asfaltavimą.	Stipriai svyruojanti medžiagos sudėtis arba drėgmė kelio dangos pagrinde nepalankiais atvejais gali turėti įtakos matavimų rezultatams. Esant žymiai per sausai arba per drėgnai medžiagai, rodomos mažesnės matavimų vertės.

10.7 Telematika



Pav. 226

ON LED (1) rodo įtampos šaltinio būseną.

STATUS LED (2) rodo ryšio būseną.

Įvairios STATUS LED spalvos simbolizuoja įvairias skubumo pakopas, nuo 5 (žemas prioritetas) iki 1 (aukštas prioritetas). Jei vienu metu yra keletas gedimų, yra rodomas aukščiausio prioriteto gedimas.

Normalaus darbo metu karts nuo karto mirksi STATUS LED. Tačiau tai nėra gedimo būseną, bet reiškia duomenų srautą.

ON LED

Spalva	Būsena	Reikšmė
-	IŠJ.	Sistema išjungta.
Žalia	ĮJ.	Sistema įjungta.
Raudona	ĮJ.	Sistema įjungta, įtampa už leistinojo nuokrypio ribų. Per žema baterijos įtampa.
Žalia	Mirksi	Sistema veikia diagnostikos režimu arba naujinimo režimu.

STATUS LED

Spalva	Būsena / prioritetas	Reikšmė
-	IŠJ. / -	Sistema išjungta.
Žalia	ĮJ. / -	Ryšys su serveriu.
Mėlyna	ĮJ. / 1	Nėra ryšio su serveriu.
Oranžinė	ĮJ. / 2	Neteisingas ryšys su telematikos CAN magistrale 1.

STATUS LED		
Spalva	Būsena / prioritetas	Reikšmė
Raudona	IJ. / 3	Neteisingas ryšys su telematikos CAN magistrale 2.
Rausvai raudona	IJ. / 4	Nerasta buvimo vieta arba neprijungta antena.

RENTWAY

RENTWAY

RENTWAY

11.1 Galutinis mašinos eksploatacijos sustabdymas

Po mašinos naudojimo trukmės būtina tinkamai pašalinti atskiras mašinos sudėtines dalis.

Laikykitės šalies reikalavimų!

Atlikite toliau nurodytus darbus ir paveskite mašiną išardyti valstybės licencijuotai perdirbimo įmonei.



ĮSPĖJIMAS!

Pavojus sveikatai dėl eksploatacinių medžiagų!

- Dirbdami su eksploatacinėmis medžiagomis, laikykitės saugos ir aplinkosaugos taisyklių ☞ *Skyrius 3.4 „Darbas su eksploatacinėmis medžiagomis“ puslapyje 35.*

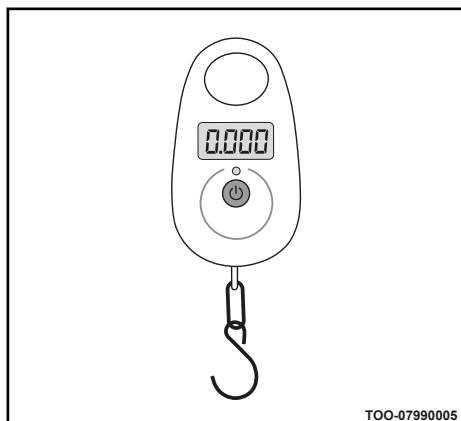
Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės
- Apsauginiai akiniai

1. Išmontuokite akumuliatorius.
2. Ištuštinkite degalų baką.
3. Ištuštinkite hidraulinės alyvos baką.
4. Išleiskite aušinimo sistemos ir variklio aušinimo skystį.
5. Išleiskite variklio alyvą.

RENTWAY

Elektroninės spyruoklinės svarstyklės
BOMAG 079 900 05



Pav.

RENTWAY



Head Office:

BOMAG

Hellerwald

56154 Boppard

GERMANY

Tel. +49 6742 100-0

info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handelsgesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654

2534 Alland

AUSTRIA

Tel. +43 2258 20202

austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Avenida Clemente Cifali, 530

Distrito Industrial Ritter

Cachoeirinha – RS

BRAZIL

ZIP code 94935-225

Tel. +55 51 2125-6642

brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower

Suites 302

Mississauga, ON, Canada

L5N 2X7

Tel. +1 800 782 6624

canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)

Construction Machinery Co., Ltd.

No. 66 Bopa Road

Xuejia Town

Xinbei District

Changzhou 213125

CHINA

Tel: +86 519 88585566

china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor

Kanakia Wall Street

Chakala Andheri Kurla Road Andheri East

Mumbai 400 093 Maharashtra

INDIA

Tel.: +91 8657492418

india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, Avenue du Général de Gaulle

91170 Viry-Châtillon

FRANCE

Tel. +33 1 69578600

france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way

Larkfield, Aylesford

Kent ME20 6SE

GREAT BRITAIN

Tel. +44 1622 716611

gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50

48011 Alfonsine

ITALY

Tel. +39 0544 864235

italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52

02-285 Warszawa

POLAND

Tel. +48 22 482 04 00

poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region

Khimki, Klayazma block, h. 1-g

RUSSIA

Tel. +7 (495) 287 92 90

russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road

The Concourse, #18-06

Singapore 199555

SINGAPORE

Tel. +65 6 294 1277

singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway

Ridgeway SC 29130

U.S.A.

Tel. +1 803 3370700

usa@bomag.com