

LT



Bobcat®

Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovas

Kompaktinis vikšrinis krautuvas



T590 ser. Nr.: B4KV11001 ir didesnio numerio



ĮSPĖJIMAI DĖL OPERATORIAUS SAUGOS



ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas dirbti su mašina, operatorius turi būti to išmokytas. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502



Saugos įspėjamasis simbolis: Kartu su įspėjimu pateikiamas šis simbolis reiškia: „Dėmesio, būkite budrūs! Kyla pavojus su jūsų sauga! Atidžiai perskaitykite pateikiamą informaciją.“

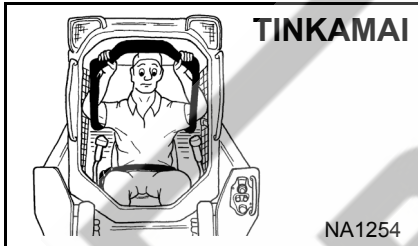
TINKAMAI



P-90216



Neįsisavinus eksploatavimo instrukcijų krautuvu naudotis draudžiama. Susipažinkite su mašinos ženklais (lipdukais), eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovo turiniu.



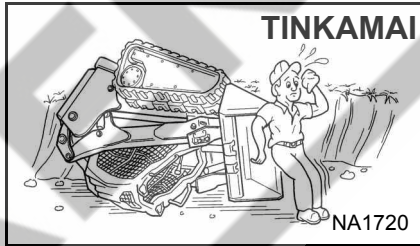
NA1254



Visuomet naudokite apsauginį sėdynės rėmą ir glaudžiai užsisekite saugos diržą.



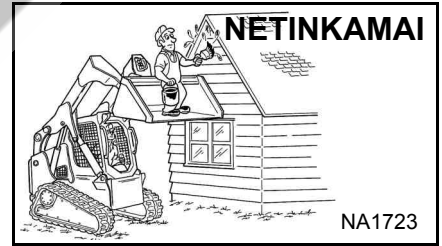
Dirbdami krautuvu kojas laikykite ant pedalų arba pakojų.



NA1720



Niekuomet nenaudokite krautuvo be operatoriaus kabinos su ROPS ir FOPS patvirtinimu. Prisisekite saugos diržą.



NA1723



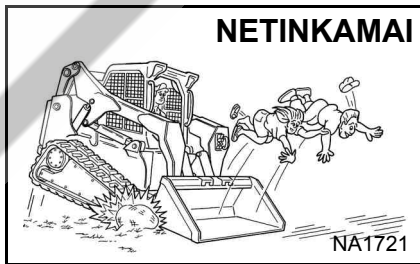
Draudžiama keltuvu kelti žmones ar naudoti kaip keliamąją darbo platformą.



NA1724



Draudžiama naudotis krautuvu, jei ore yra sprogių dulkių ar dujų arba išmetamosios dujos gali patekti ant degių medžiagų.



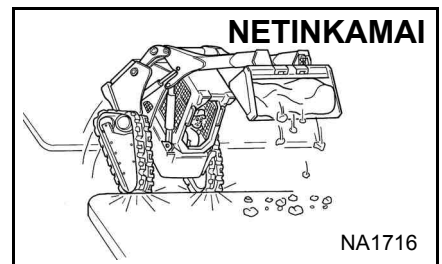
NA1721



Niekada nevežkite kitų žmonių.



Pasirūpinkite, kad darbo vietoje nebūtų pašaliniių.



NA1716



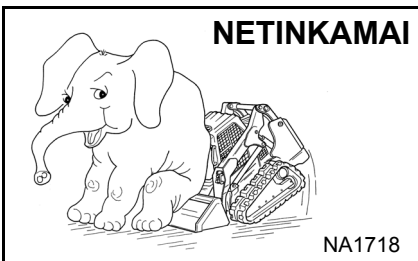
Kaušą ar kitą padargą būtinai laikykite kuo žemiau.



Nevažiukite ir nesukite pakėlę keliamąsias strėles.



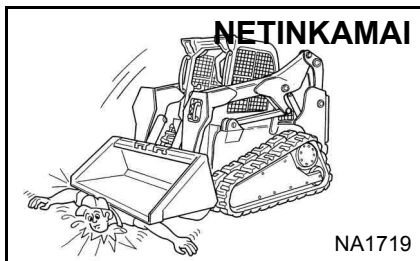
Pakraukite, iškraukite ir sukite ant lygaus paviršiaus.



NA1718



Draudžiama viršyti projekcinę keliamąją galią.



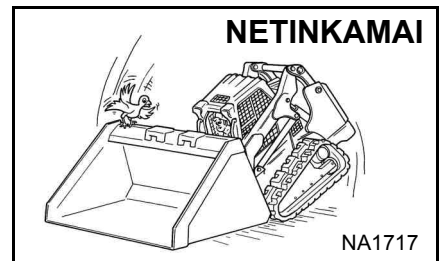
NA1719



Niekuomet nepalikite krautuvo dirbančiu varikliu arba pakeltomis keliamosioms strėlėmis.



Pastatydami krautuvą, įjunkite stovėjimo stabdį ir nuleiskite padargą lygiai ant žemės.



NA1717



Niekada nemodifikuokite įrangos.



Naudokite tik padargus, bendrovės „Bobcat“ aprobuotus naudoti su šio modelio krautuvu.

SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat“® krautuvai turi būti aprūpinti kiekvienam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų padargų ir priedų naudojimą ir jų prieinamumą teiraukitės savo „Bobcat“ prekybos tarpininko.

1. SAUGOS DIRŽAS. Patikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeista diržo medžiaga ar sagtis.
2. APSAUGINIS SĖDYNĖS RĖMAS. Pakėlus rėmą, turi neveikti krautuvo hidraulinės funkcijos.
3. OPERATORIAUS KABINA (ROPS ir FOPS - APSAUGA NUO KRINTANČIŲ DAIKTŲ IR APSIVERTUS). Ji turi būti sumontuota ant krautuvo, o visi tvirtinimo elementai turi būti tinkamai užveržti.
4. NAUDOTOJO VADOVAS. Jis turi būti kabinoje.
5. SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI). Jei ji pažeista, pakeiskite.
6. APSAUGOS BORTELIAI. Jei ji pažeista, pakeiskite.
7. RANKENOS. Jei ji pažeista, pakeiskite.
8. KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ ATRAMA: jei yra pažeidimų, pakeiskite.
9. STOVĖJIMO STABDYS
10. „BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS)

OSW69-0324

TURINYS

ĮVADAS	2
SAUGA IR MOKYMO GALIMYBĖS	11
NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS	31
PROFILAKTINĖ PRIEŽIŪRA	125
SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ	198
TECHNINIAI DUOMENYS	222
GARANTIJA	229
REGULATORY DOCUMENTATION	231
ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ	235

NUORODŲ INFORMACIJA

Toliau nurodytose vietose įrašykite teisingus SAVO „Bobcat“ krautuvo duomenis. Kreipdamiesi dėl savo „Bobcat“ krautuvo visuomet nurodykite šiuos numerius.

Krautuvo serijinis numeris

Variklio serijos numeris

PASTABOS:

JŪSŲ „BOBCAT“ PREKYBOS TARPININKAS:

ADRESAS:

TELEFONAS:



Bobcat Company
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
UNITED STATES OF AMERICA
1-800-743-4340, option 3

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
CZECH REPUBLIC

IVADAS

Šios naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijos paskirtis - suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudoti „Bobcat“ krautuvą ir jį prižiūrėti. PRIEŠ PRADĖDAMI NAUDOTI „BOBCAT“ KRAUTUVĄ PERSKAITYKITE ŠIĄ NAUDOJIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJĄ TAIP, KAD SUPRASTUMĖTE. Jei turite kokių nors klausimų, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką. Šios instrukcijos iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti jūsų krautuve.

BENDROVĖ „BOBCAT“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ	3
REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI	3
Skysčiai, tepimo priemonės ir degalai	4
SERIJOS NUMERIO VIETOS	5
Krautuvo serijinis numeris	5
Variklio serijos numeris	5
PRISTATYMO ATASKAITA	5
KRAUTUVO DALYS	6
YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI	7
Standartinė įranga	7
Papildoma įranga ir priedai	7
Galimi naudoti kaušai	8
Padargai	8
Didelio srauto padargai	8
Specialiosios paskirties komplektas	9
Specialiosios paskirties komplekto tikrinimas ir techninė priežiūra	9
Miškų ūkyje naudojamas durų ir langų komplektas	10
Miškų ūkyje naudojamo durų ir langų komplekto tikrinimas ir techninė priežiūra	10

BENDROVĖ „BOBCAT“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ

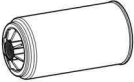


ISO 9001 yra tarptautinis standartas, nurodantis reikalavimus, keliamus kokybės valdymo sistemai, kuria kontroliuojami procesai ir procedūros, naudojami projektuojant, kuriant, gaminant ir platinant „Bobcat“ gaminius.

Didžiosios Britanijos standartų institutas (**BSI**) yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko bendrovės atitikčiai ISO 9001 standartams įvertinti „Bobcat“ gamyklose Gvineryje, Šiaurės Dakotoje (JAV), Ponšato (Prancūzija) ir „Bobcat“ bendruosiuose biuruose (Gvineryje, Bismarke ir Vakarų Farge), esančiuose Šiaurės Dakotoje. „TÜV Rheinland“ yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko bendrovės atitikčiai ISO 9001 standartams įvertinti „Bobcat“ gamykloje Dobryčiuje (Čekija). Registruoti gali tik sertifikuotieji vertintojai, pvz., BSI ir „TÜV Rheinland“.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI

	VARIKLIO ALYVOS FILTRAS 7343102		AKUMULIATORIUS 7306047
	DEGALŲ FILTRAS, pirminis 7348032		HIDRAULINIS FILTRAS, rinkinys su sandarinimo žiedais 7414581
	DEGALŲ FILTRAS, pagrindinis 7336334		HIDRAULINIO TIEKIMO FILTRAS 7319444
	ORO FILTRAS, išorinis 7286322		HIDRAULINIO BAKO PILDYMO GAUBTELIS SU ALSUOKLIU 6727475
	ORO FILTRAS, vidinis 7221934		SKYSTIS, hidrostatinės pavaros variklis 7270874 - 12 JAV skysč. unc.

PASTABA: Visada tikrinkite dalių numerius kreipdamiesi į savo „Bobcat“ prekybos tarpininką.

REGULIARIOS TECHININĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI (TĘSINYS)

Skysčiai, tepimo priemonės ir degalai

Toliau aprašyti skysčiai, tepalai ir degalai naudojami gamykloje ir yra tinkami naudoti Europos vidutinio klimato vietovėse. Dėl reikalavimų, taikomų kitokio klimato vietovėse, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

Prieš pildami ar keisdami bet kokius skysčius ar tepimo priemones, perskaitykite ir supraskite, kokias prevencines technines priežiūros procedūras reikia atlikti. (Žr. PROFILAKTINĖ PRIEŽIŪRA 125 p.)

VARIKLIO SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Variklis	- „Bobcat Engine Power“ SAE 10W30 CK4 / ACEA E6	Nuo -25 iki +30 °C	A, B, C, D	7341377*
	- „Bobcat Engine Power“ SAE 15W40 CK4 / ACEA E6	Nuo -20 iki +40 °C	A, B, C, D	7395725
Aušinimo kontūras	- Propilenglikolinio „Bobcat“ aušinimo skysčio koncentratas	-36 °C	B, C, D	6987813*
	- Visasezonis propilenglikolinis „Bobcat“ aušinimo skystis	-36 °C	A, B, C, D	6987793
Degalų bakas	- Aukštos kokybės dyzeliniai degalai, atitinkantys EN590 standartą (Žr. DEGALŲ SISTEMA 152 p.)	-	-	*

HIDRAULINĖS / HIDROSTATINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Hidraulinio skysčio bakas	- „Bobcat Superior SH“ hidraulinis / hidrostatinis skystis	Nuo -35 iki +50 °C	A, B, C, D	6987791*

MECHANINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	Lašėjimo temperatūra	Pakuotė**	Dalies numeris
Visos mechaninės sistemos	- Universalusis „Bobcat“ tepalas	Nuo 260 °C	E	6987888*
	- „Bobcat Supreme HD“ tepalas	Nuo 280 °C	E	6987889
	- „Bobcat Extreme HP“ tepalas	Nuo 260 °C	E	6987890

(*) Gamykloje įpilti skysčiai ir tepimo priemonės

(**) Galima pakuotė:

A = 5 l skardinė

B = 25 l talpa

C = 209 l statinė

D = 1000 l cisterna

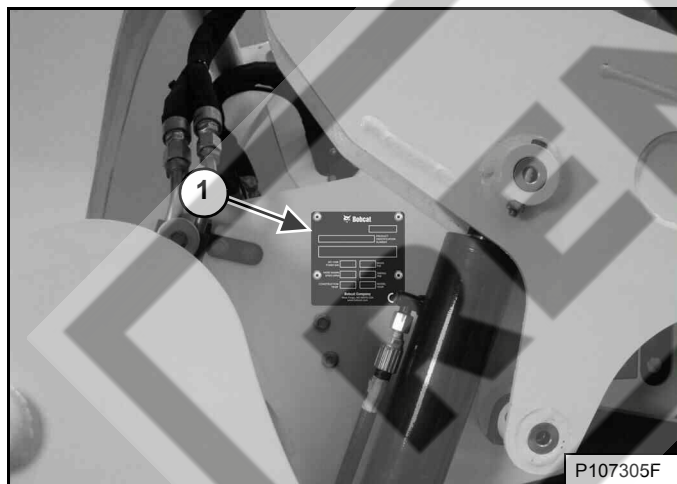
E = 400 g tūtelė

SERIJOS NUMERIO VIETOS

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros ar užsakydami dalis, visuomet nurodykite krautuvo serijos numerį. Senesniuose arba naujesniuose modeliuose (identifikuojami pagal serijos numerį) gali būti naudojamos skirtingos dalys arba gali būti skirtingos tam tikrų remonto darbų atlikimo procedūros.

Krautuvo serijinis numeris

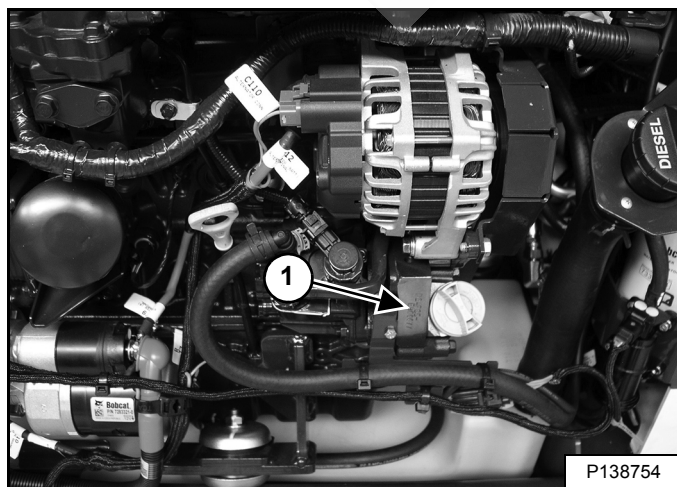
Pav. 1



Krautuvo serijos numerio plokštelė (1) [Pav. 1] pritvirtinta krautuvo rėmo išorėje.

Variklio serijos numeris

Pav. 2



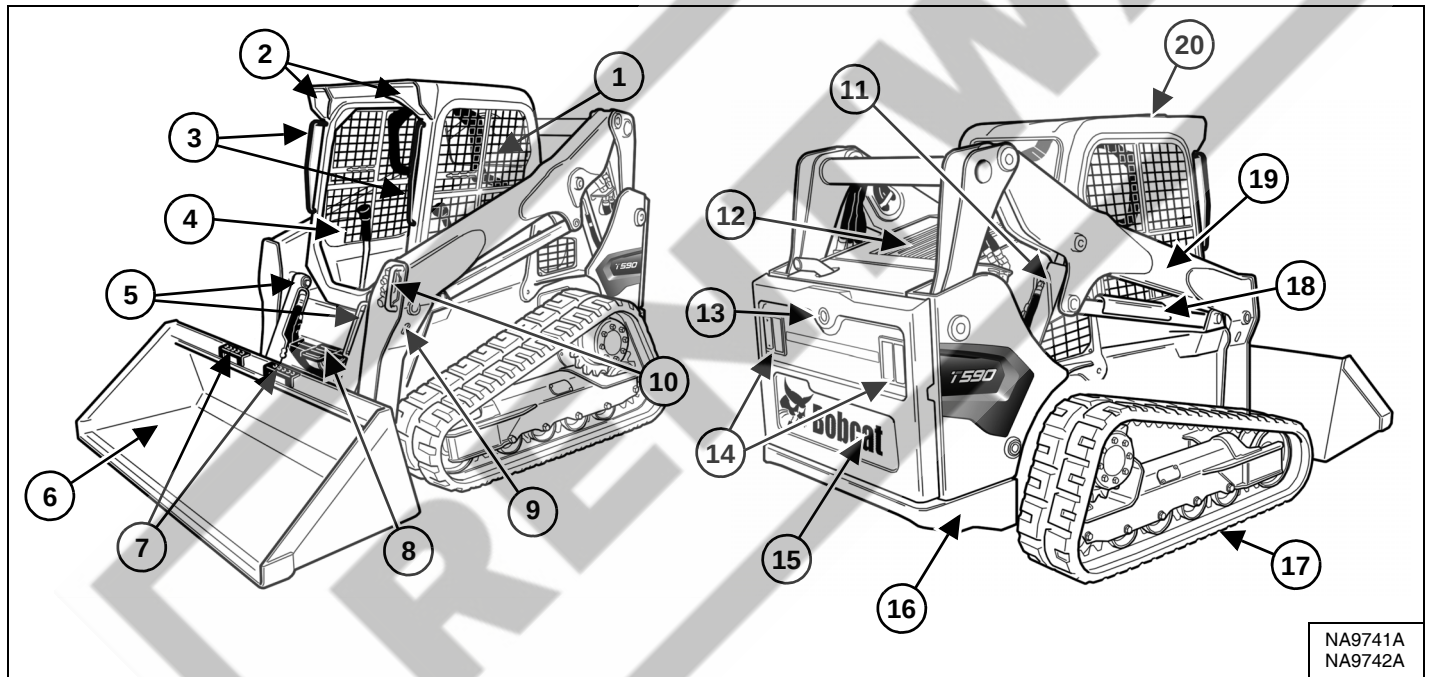
Variklio serijos numeris (1) [Pav. 2] nurodytas ant variklio šono, šalia alyvos pildymo angos kamščio.

PRISTATYMO ATASKAITA

Pav. 3

Pristatymo ataskaitoje [Pav. 3] surašyti elementai, kuriuos prekybos tarpininkas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui pristatydamas „Bobcat“ krautuvą.

Savininkas arba operatorius ir pardavimo atstovas turi peržiūrėti pristatymo ataskaitą ir ją pasirašyti.



NA9741A
NA9742A

ELE-MENTAS	APRAŠAS	ELE-MENTAS	APRAŠAS
1	Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovas bei operatoriaus vadovėlis	11	Keliamasis cilindras (abiejuose šonuose)
2	Priekiniai žibintai	12	Galinės groteles
3	Rankenos	13	Atbulinės eigos signalizavimo sistema [D]
4	Operatoriaus sėdynė su saugos diržu ir apsauginiu sėdynės rėmu	14	Galiniai darbiniai žibintai ir gabaritiniai žibintai
5	Paverčiamieji cilindrai	15	Galinės durys
6	Kaušas [A]	16	Galinės tvirtinimo ąsos (abiejuose šonuose), priekinės tvirtinimo ąsos (už kaušo)
7	Kaušo laipteliai	17	Vikšrai [C]
8	Laiptelis	18	Keliamųjų strėlių atrama
9	Papildomos priekinės tvirtinimo ąsos (abiejuose šonuose)	19	Keliamoji strėlė
10	Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos sparčiosios jungtys	20	Operatoriaus kabina (virtimo apsauginė konstrukcija ir apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija) [B]

[A] Kaušas - „Bobcat“ krautuvui tinka įvairūs kaušai ir kiti padargai.

[B] ROPS - virtimo apsauginė konstrukcija pagal ISO 3471, FOPS - apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija pagal ISO 3449, I lygio. Galimas ir II lygis.

[C] Vikšrai - parodyti standartiniai vikšrai. „Bobcat“ krautuve galima naudoti skirtingus vikšrus.

[D] Papildoma įranga arba lauko priedas (ne bazinė įranga).

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

Šiame T590 modelio „Bobcat“ krautuve įrengta toliau išvardyta standartinė įranga.

- „Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™)
- „Bob-Tach“®
- 50,7 kW turbokompresorinis V etapo dyzelinis „Bobcat“ variklis
- Apsauginis sėdynės rėmas
- Cilindrų amortizatoriai (kėlimo ir vertimo)
- DPF valdymas
- Elektroninis variklio sukimosi greičio reguliatorius
- Galinio borto užraktas
- Garso izoliacijos komplektas (slopinamas operatoriaus girdimas triukšmas)
- Hidraulinė kaušo padėties nustatymo sistema (galima savo nuožiūra įjungti arba išjungti)
- Hidraulinis duslintuvas
- Išmetamosios sistemos skydas
- Išplėstinis prietaisų skydas su berakte užvedimo sistema
- Įtraukiamas saugos diržas
- Kabina (įeina: galinis ir šoniniai langai, polikarbonatinis viršutinis langas), virtimo apsauginė konstrukcija (ROPS) ir apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija (FOPS) (I lygio), patvirtinta)
- Kabinos durys su avariniu išėjimu
- Kabinos priedų prijungimo laidų pynė
- Kaitinimo žvakės (įjungiamos automatiškai)
- Keliamųjų strėlių atrama
- Kibirkščių gaudiklis
- Pagalbinė hidraulinė sistema: kintamo srauto
- Prabangioji apdaila su dėtuvėmis
- Prieigos dangčiai
- Priekinis garso signalas
- Prietaisai: valandų skaitiklis, variklio tachometras, sistemos voltmetras; variklio temperatūros ir degalų lygio matuokliai, įspėjamieji indikatoriai
- Reguluojama sėdynė su amortizatoriumi
- Standžiai montuojamos pakabos važiuoklė su 8 ritinėliais
- Stovėjimo stabdys
- Valdymo įtaisai: „Bobcat“ baziniai
- Variklio / hidraulinų sistemų išjungimas
- Vikšrai, guminiai - 320 mm (12,6")
- Žibintai: priekiniai ir galiniai

Papildoma įranga ir priedai

Toliau pateikiamame sąraše išvardyta įranga ir priedai, kurių galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų prekybos tarpininko arba užsakyti, kad būtų įrengti gamykloje. Dėl informacijos apie kitą papildomą įrangą ir priedus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

- Apsaugos nuo krintančių objektų (FOPS) komplektas (II lygio)
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema
- Atsvaro komplektas
- Automatinė tuščiosios eigos sistema (įrengta tik tuose krautuvuose, kuriuose yra KVS įranga)
- Avarinė signalizacija (taip pat įdiegiama posūkio signalų funkcija)
- Besisukantis švyturėlis
- Blykčiojantis žibintas
- Didelio srauto pagalbinė hidraulinė sistema
- Dviejų greičių eiga

Papildoma įranga ir priedai (Tęsinys)

- Dviejų vairasvirčių amortizatorius
- FOPS langų komplektas
- Galinė pagalbinė hidraulinė sistema
- Galinio bamperio komplektas
- Galinio lango valytuvas
- Galinio vaizdo kameros komplektas
- Gesintuvas
- Išmetimo vamzdžio apsaugų komplektas
- Kabinos sandarinimo komplektas
- Kabinos šildytuvas
- Kėlimo įranga (keturtaškė, vientaškė)
- Langai:
 - iš išorės išimamas galinis langas
 - polikarbonatinis galinis langas
 - polikarbonatiniai šoniniai langai
- LED lemputės
- Mechanizuotas „Bob-Tach“®
- Miškų ūkyje naudojamas durų ir langų komplektas
- Miškų ūkyje naudojamų durų valytuvas
- Oro kondicionierius
- Oro nukreipimo komplektas
- Padargo valdymo įtaisai (PV) (7 kontaktų, 14 kontaktų)
- Pailginti pedalai
- Pakabos važiuoklės dangčio komplektas
- Papildoma hidraulinės movos apsauga
- Pirminis oro filtras
- Prabangi kabina su ŠVOK
- Priekinių ir galinių žibintų apsaugai
- Radijas
- Reguluojama sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi
- Reversinis ventiliatorius
- Saugos diržas su trijų taškų saugos sistema (dvigrečiuose modeliuose įeina į bazinės įrangos sąrašą)
- Šoniniai žibintai
- Specialiosios paskirties komplektas
- Techninės priežiūros aikštelė
- Valdymo įtaisai:
 - Keičiamo veikimo svirtys (KVS) (Galima pasirinkti ISO arba H valdymo schemą)
- Variklio bloko šildytuvas
- Važiavimo automatinio valdymo sistema
- Važiavimo keliais įrangos komplektas
- Važiavimo keliais papildoma įranga
- Vertimo cilindro apsaugų komplektas
- Vikšrai:
 - Guminiai - 400 mm (15,75")
 - Žieminiai guminiai - 320 mm (12,6")
- Žarnų kreiptuvas

Specifikacijos gali būti keičiamos be išankstinio įspėjimo, o standartinė įranga gali skirtis.

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĘSINYS)

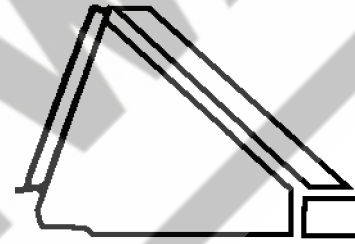
Su šio modelio krautuvu galima naudoti toliau išvardytus ir kitus patvirtintus padargus. Draudžiama naudoti nepatvirtintus padargus. Ne „Bobcat“ gamybos padargai neapbruojami.

„Bobcat“ krautuvai, kuriame įrengtas standžiojo sukabinimo įtaisas, skirtas tvirtinti kaušui, griebtuvui, padėklų šakėms, galiniam kastuvui ir įvairiausiems kitiems padargams, yra universalios paskirties mašina.

Informacijos apie aprobuotus padargus ir padargų naudojimą ir techninę priežiūrą kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

Naudodami įvairaus dydžio ir modelių kaušus padarykite savo „Bobcat“ krautuvą universalesnį.

Galimi naudoti kaušai



Kaušas

Įvairiems darbams galima naudoti įvairių modelių, pločio ir talpos kaušus. Iš jų galima paminėti statybinius ir pramoninius, mažagabaričius, trąšų ir sniego kaušus. „Bobcat“ prekybos tarpininkas jums padės pasirinkti kaušą, atitinkantį konkretų krautuvo modelį ir planuojamą atlikti darbą.

Padargai

- Kampinė šluota
- Sraigtas
- Ekskavatorius
- Rulonų šakė
- Mentės– dėžė, buldozeris, sniegas, sniego V formos mentė
- Pertraukiklis, Hidraulinis
- Šepečių pjūklas
- Brushcat rotacinis pjautuvas
- Kaušai
- Kombinuotas kaušas
- Betono maišyklė
- Betono pompa
- Kastuvas
- Kūjis
- Išmetimo bunkeris
- Smulkintuvas
- Greideris
- Griebtuvai – ūkio/ komunaliniai, pramoniniai, šakniniai
- Lyginimo padargas
- Grėblys
- Lazerinė įranga
- Maišymo kaušas
- Šakinis keltuvas
- Lygintuvas
- Aukšto slėgio plovikla
- Radijo nuotolinio valdymo pultas
- Kaušas akmenims
- Smėlio valytuvas
- Modifikatorius
- Grandiklis
- Sėjamoji
- Sniego stūmiklis
- Sniego pūtiklis
- Velėnos atskyrejas
- Dirvožemio ir asfalto barstytuvas
- Dirvos aeratorius
- Barstytuvas
- Stabilizatorius, galinis
- Kelmų smulkintuvas

- Šlavimo mašina
- Diržas
- Tilt-Tatch™
- Medžių persodintuvas
- Griovio tankintuvas
- Grioviakasė
- Komunalinė šakė
- Naudingas rėmas
- Vibracinis volelis
- Vandens rinkinys

Didelio srauto padargai

Toliau išvardytus padargus galima naudoti su didelio srauto mašinomis. Atnaujinto aprobuotų padargų sąrašo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

- „Brushcat™“ rotacinis pjoviklis
- Cemento siurblys
- Dirvos kondicionierius
- Diskinis pjūklas
- Grandininis pjoviklis
- Greideris
- Grioviakasė
- Kampinis šepetys
- Kelmų smulkintuvas
- Kultivatorius
- Medienos smulkintuvas
- Miškininkystės krūmapjovė
- Sniego pūstuvai
- Sraigtas

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĘSINYS)

Specialiosios paskirties komplektas



ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

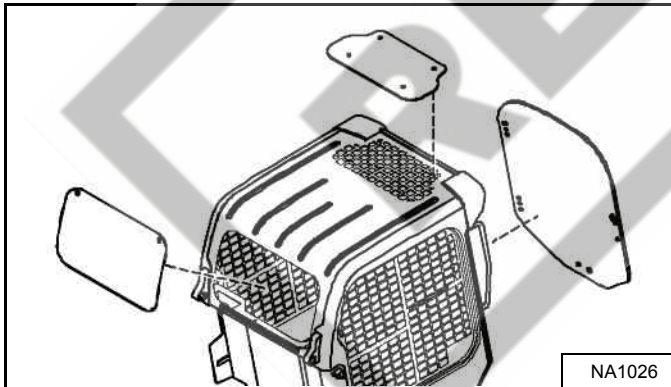
Naudojant kai kuriuos padargus, į kabinos priekyje, viršuje ar gale esančias angas gali patekti nuolaužų ar objektų. Norėdami išvengti tokių atsitikimų, sumontuokite specialiosios paskirties komplektą ir viršutinį apsaugą (jei yra), skirtą apsaugoti operatorių.

W-2737-0623

Specialiosios paskirties komplekto tikrinimas ir techninė priežiūra

- Patikrinkite, ar nėra įskilimų ir pažeidimų. Jei būtina, pakeiskite.
- Pirmiausia nuplaukite žvyrą vandeniu.
- Plaukite švelniu buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu.
- Naudokite kempinę ar minkštą šluostę. Gerai nuplaukite vandeniu ir nušluostykite švaria minkšta šluoste ar guminiu valytuvu.
- Draudžiama naudoti abrazyvinius ar labai šarminius valiklius.
- Draudžiama valyti metalinėmis mentelėmis ar gremžtukais.

Pav. 4



Šis tam tikrais atvejais naudotinas komplektas neleidžia per kabinos angas į vidų patekti įvairiems objektams. Komplektą sudaro 12,7 mm (0,5") storio polikarbonatinės priekinės durys ir polikarbonatinis galinis langas [Pav. 4].

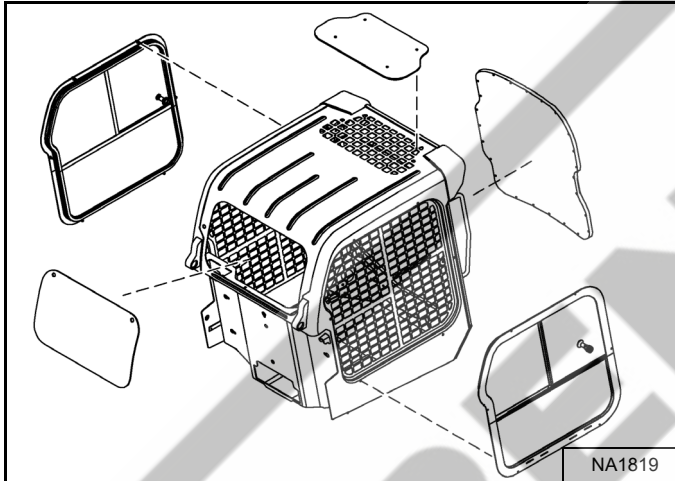
Jei atliekami specialieji darbai, reikia sumontuoti polikarbonatinį viršutinį langą (bazinė įrangą), kad medžiagos per angas negalėtų patekti į kabiną.

Dėl įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĘSINYS)

Miškų ūkyje naudojamas durų ir langų komplektas

Pav. 5



Skirtas naudoti, kai atliekami specialieji darbai, kad skriejančios nuolaužos ir objektai nepatektų į kabiną. Komplektą sudaro 19,1 mm (0,75") storio laminuotos polikarbonatinės priekinės durys, polikarbonatiniai šoniniai langai ir polikarbonatinis galinis langas [Pav. 5].

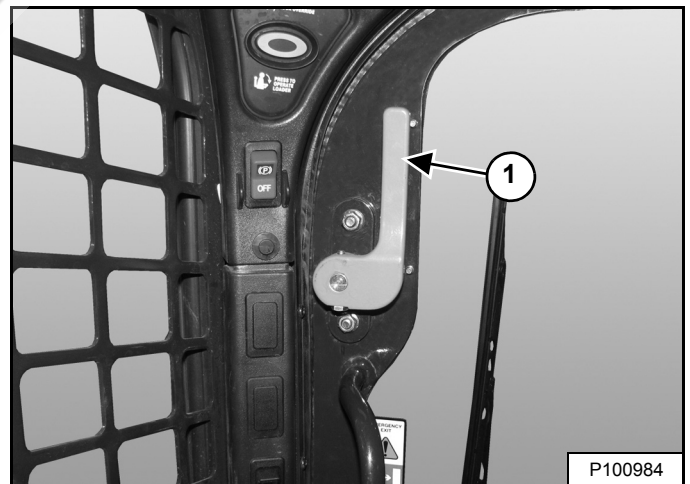
Jei atliekami specialieji darbai, reikia sumontuoti į miškų ūkyje naudojamą durų ir langų komplektą įeinantį polikarbonatinį viršutinį langą (bazinė įrangą), kad medžiagos per angas negalėtų patekti į kabiną.

Miškų ūkyje naudojamo durų ir langų komplekto tikrinimas ir techninė priežiūra

- Patikrinkite, ar nėra įskilimų ir pažeidimų. Jei būtina, pakeiskite.
- Jei durų rėmas pažeistas ir jį reikia pakeisti, užsisakykite dalį Nr. 7171104.
- Jei durų polikarbonatas pažeistas ir jį reikia pakeisti, užsisakykite komplektą Nr. 7193293.
- Pirmiausia nuplaukite žvyrą vandeniu.
- Plaukite švelniu buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu.
- Naudokite kempinę ar minkštą šluostę. Gerai nuplaukite vandeniu ir nušluostykite švaria minkšta šluoste ar guminiu valytuvu.
- Draudžiama naudoti abrazyvinius ar labai šarminius valiklius.
- Draudžiama valyti metalinėmis mentelėmis ar gremžtukais.

Miškų ūkyje naudojamų durų avarinis išėjimas

Pav. 6



- Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir nesugadintos avarinio išėjimo svirtys (1) [Pav. 6], trauklės ir tvirtinimo elementų dalys.
- Prireikus sutaisykite ar pakeiskite.

SAUGA IR MOKYMO GALIMYBĖS

SAUGOS INSTRUKCIJOS	12
Prieš pradėdami darbą	12
Už darbo saugumą atsako operatorius	13
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas	13
Saugokitės silicio dioksido dulkių	14
KAIP IŠVENGTI GAISRO	14
Techninė priežiūra	14
Naudojimas	14
Elektros sistema	14
Hidraulinė sistema	15
Degalų pylimas	15
Užvedimas	15
Išmetimo sistema	15
Virinimas ir smulkinimas	15
Gesintuvai	15
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	16
SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	17
Tik vaizdiniai saugos ženklai	19

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Prieš pradėdami darbą

Tiksliai vykdykite šiame vadove pateiktas eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijas.

„Bobcat“ krautuvai yra ypač manevringi ir kompaktiški. Jie yra patvari ir tinkama eksploatuoti įvairiomis sąlygomis. „Bobcat“ krautuvai paprastai dirbama ne keliuose, ant nelygaus grunto, todėl operatoriui kyla su tuo susijusių pavojų.

„Bobcat“ krautuvai yra su vidaus degimo varikliu, kuris išskiria šilumą ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl krautuvu naudokitės tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Prekybos tarpininkas paaiškina „Bobcat“ krautuvo ir padargo naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir ribojimus. Gamintojo atstovas nurodo, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Įgaliotasis atstovas taip pat gali nurodyti, kokios modifikacijos ar nepatvirtinti padargai yra nesaugūs. Padargai ir kaušai suprojektuoti nominalinei keliamajai galiai (kai kurių kėlimo aukštis gali būti ribojamas). Jie pritaikyti saugiai tvirtinti prie „Bobcat“ krautuvo. Norėdamas nustatyti konkretaus tankio medžiagų saugų krovinio dydį tam tikram mašinos ir padargo deriniui, naudotojas turėtų kreiptis į gamintojo atstovą arba pasinaudoti „Bobcat“ literatūra.

Šiuose leidiniuose ir mokomojoje medžiagoje pateikiama informacija apie saugų „Bobcat“ ekskavatoriaus ir priedų eksploatavimą bei techninę priežiūrą.

- Pateikimo ataskaita naudojama siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui būtų pateiktos visos instrukcijos, o mašina ir padargas būtų saugios eksploataavimo būklės.
- Su mašina ar padargu pateikiamame eksploataavimo ir techninės priežiūros vadove nurodyta informacija, kaip eksploatuoti ir atlikti įprastas techninės bei bendrosios priežiūros procedūras. Jis yra mašinos dalis ir gali būti laikomas mašinoje įrengtame specialiaame skyriuje. Eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijas galite užsisakyti iš „Bobcat“ atstovo.
- Ant mašinos pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami jūsų „Bobcat“ mašinos ar padargo saugaus naudojimo ir priežiūros nurodymai. Ženkilai ir jų tvirtinimo vietos nurodytos eksploataavimo ir techninės priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ atstovo.
- Prie krautuvo operatoriaus kabinos pritvirtintas operatoriaus vadovas. Jame operatoriui pateikiamos patogios trumpos instrukcijos. Norėdami gauti daugiau informacijos apie išverstas versijas, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Pristatęs gaminį, įgaliotasis atstovas ir savininkas arba operatorius turi aptarti rekomenduojamus eksploataavimo būdus. Jei savininkas ar operatorius nori naudoti mašiną kitais tikslais, jis turi kreiptis į įgaliotąjį atstovą dėl rekomendacijų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Už darbo saugumą atsako operatorius



Įspėjimo dėl saugos simbolis

Kartu su įspėjimo tekstu pateikiamas šis simbolis reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Kyla pavojus jūsų saugai!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



ĮSPĖJIMAS

Operatorių būtina instrukuoti, kaip naudoti mašiną. Dirbant neišmokytiems operatoriams gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502



PAVOJUS

Ant įrangos ir instrukcijose žodžiu DANGER (pavojus) žymima pavojinga situacija, kuriai susidarius sunkiai ar netgi mirtinai sužalojami žmonės.

D-1002-1107



ĮSPĖJIMAS

Ant įrangos ar instrukcijose žodžiu ĮSPĖJIMAS žymima pavojinga situacija, kuriai susidarius gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti žmonės.

W-2044-1107

SVARBU

Šiuo įspėjimu pažymėtos procedūros, kurių privalu laikytis, kad mašina nebūtų sugadinta.

I-2019-0284

Prieš pradėdami darbą, „Bobcat“ krautuvą ir padargą turi būti geros darbinės būklės.

Tikrinkite visus „Bobcat“ priežiūros grafiko lipduko 8 - 10 val. stulpelyje išvardytus arba eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove nurodytus elementus.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas

Kad operatorius būtų tinkamas darbui, jis neturi vartoti medikamentų ar svaigiųjų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti mašiną.

Kvalifikuotas operatorius privalo laikytis toliau nurodytų taisyklių:

Privaloma suprasti raštiškas instrukcijas, taisykles ir nuostatus

- Bendrovės „Bobcat“ pateikiamos raštiškos instrukcijos yra pateikimo ataskaita, eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija, operatoriaus vadovas ir ant priedo pritvirtinti ženklai (lipdukai).
- Operatorius turi žinoti, kokios taisyklės ir reglamentai galioja vietovėje. Taisyklės gali apimti ir darbdavio nustatytus darbo saugos reikalavimus. Norint mašina važiuoti viešaisiais keliais, ji turi būti atitinkamai paruošta ir paženklinta, laikantis vietos kelių eismo taisyklių. Reglamentuose gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunikacijų linija.

Privaloma turėti teorinių žinių ir praktinių įgūdžių

- Operatoriaus mokymas turi būti sudarytas iš demonstracijos ir žodinio mokymo. Šią mokymo programą organizuoja „Bobcat“ atstovas prieš pristatydamas gaminį.
- Besimokantys operatoriai turi pradėti vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visomis valdymo priemonėmis, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis mašina ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdami darbą visada užsisekite saugos diržą.

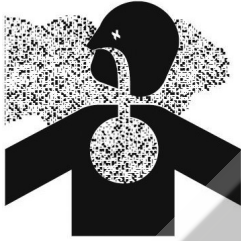
Privaloma žinoti darbo sąlygas

- Žinokite medžiagų, su kuriomis dirbate, svorį. Neviršykite mašinos vardinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio mažiau tankią medžiagą. Dirbdami su tankiomis medžiagomis mažinkite krovinio tūrį.
- Operatoriai turi žinoti draudžiamus eksploatavimo būdus ar darbo vietas, pvz., kur yra pernelyg statūs šlaitai.
- Operatorius turi žinoti, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
- Dėvėkite prigludusius drabužius. Prieš atlikdamas techninės arba bendrosios priežiūros darbus, operatorius turi užsidėti apsauginius akinius. Kai kuriems darbams atlikti būtini apsauginiai akiniai, kvėpavimo ir klausos organų apsaugos arba specialiosios priemonės. Dėl jūsų mašinos modelio „Bobcat“ saugos įrangos kreipkitės į gamintojo atstovą.

SI SSL EMEA-1122

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Saugokitės silicio dioksido dulkių



Pjaustydami ar gręždami betoną, kurio sudėtyje yra smėlio, arba akmenį, kurio sudėtyje yra kvarco, galite įkvėpti silicio dioksido dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Techninė priežiūra

Tam tikros įrenginių ir kai kurių priedų sudėtinės dalys įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Sugadinta ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti kibirkštis ar lankinius išlydžius.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir kt.) turi būti periodiškai šalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisras. Kad taip neįvyktų, neleiskite šiukšlėms kauptis. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus kabina, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinama ir prireikus valoma.

Bet kokie degalai, daugelio rūšių tepalas ir kai kurie aušinimo skysčiai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsipyvus ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų gali kilti gaisras.

Naudojimas

Nenaudokite įrangos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai visada būtų švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumuliatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą. Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite vietoje, kur kraunate akumuliatorių.

SI SSL EMEA-1122

KAIP IŠVENGTI GAISRO (TĘSINYS)

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai. Tikrindami, ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite nepridenę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias nuteka skystis, sandariai priveržkite arba pakeiskite.

Visada nuvalykite išsiliejusius skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Degalų pylimas



Prieš pildami degalus, užgesinkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių. Degalus į baką pilkite lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Ugnis ar sprogdimas gali būti mirtinas arba sunkiai sužaloti. Pasitarkite su degalų arba degalų sistemos tiekėju ir įsitikinkite, kad tiekimo sistema atitinka degalų tiekimo standartus, apibrėžiančius tinkamą įžeminimą ir sujungimą.

Užvedimas

Jei variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės arba įsiurbiamo oro šildytuvai, draudžiama naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius. Naudojant šias priemones gali įvykti sprogdimas ir susižaloti aplinkiniai arba jūs pats.

Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

Išmetimo sistema

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu, DOC (dyzeliniams varikliams skirtu oksidacijos katalizatoriumi) arba DPF (dyzelino dalelių filtru) sukonstruota taip, kad sulaikytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvai ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Periodiškai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu, kad įsitikintumėte, jog ji techniškai prižiūrėta ir tinkamai veikia. Duslintuvą su kibirkščių gaudikliu (jei yra) valykite pagal naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

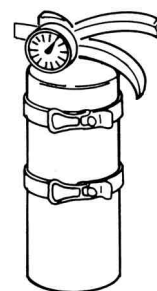
Virinimas ir smulkinimas

Prieš virindami visada nuvalykite mašiną ir priedą, atjunkite akumuliatorių ir „Bobcat“ valdiklio laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virindami netoliese turėkite gesintuvą.

Šlifudami ar suvirindami dažytas dalis užtikrinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama. Šlifudami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių saugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ar dujų.

Nuo nemetalinių dalių (gaubtų, sparnų ar dangčių) išsiskiriančios dulkės gali būti degios arba sprogdios. Tokias dalis taisykite gerai vėdinamoje patalpoje atokiau nuo liepsnų šaltinių ar kibirkščių.

Gesintuvai



Žinokite, kur yra gesintuvai bei pirmosios pagalbos vaistinė, ir mokėkite naudotis šiomis priemonėmis. Periodiškai tikrinkite ir prižiūrėkite gesintuvus. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateikiamų nurodymų.

LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

Taip pat galite užsisakyti šiuos leidinius apie „Bobcat“ krautuvą. Juos galite užsisakyti iš „Bobcat“ prekybos tarpininko.

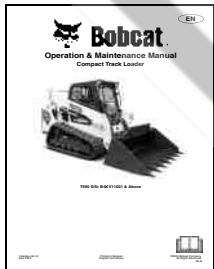
Naujausią informaciją apie „Bobcat“ gaminius ir bendrovę „Bobcat“ rasite mūsų interneto svetainėje **Bobcat.eu**.



EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

7398598ltLT

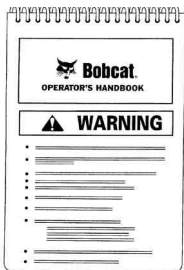
Visos instrukcijos apie tinkamą „Bobcat“ krautuvo naudojimą ir einamąją techninę priežiūrą.



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

7398599ltLT

Visos „Bobcat“ krautuvo techninės priežiūros instrukcijos.



OPERATORIAUS VADOVAS

7398600ltLT

Teikia pagrindines eksploatavimo instrukcijas ir saugos įspėjimus.

SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)

Laikykites nurodymų, pateiktų visuose saugos ženkluose (lipdukuose), pritvirtintuose ant krautuvo. Pakeiskite visus sugadintus saugos ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Saugos ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų prekybos atstovo.

1 7168038

2 Standartas 7168141

Standartas 7168137

SJC 7168145

3 Trijų taškų saugos sistema 7184346

Pneumatinė durų spyruoklė 7170360

7281516

7348106 (standartinis) (prieigos prie vidinių saugiklių skydelis) (kojų srityje, kairėje)

7348105 (SJC) (prieigos prie vidinių saugiklių skydelis) (kojų srityje, kairėje)

4 SJC 7168081

SJC 7168082

5 SJC 7168143

Atbulinės eigos įspėjamasis signalas 7342336

6 SJC 7177707

7 Standartas 7371292

Pneumatinė durų spyruoklė 7347041

Durys 7168025

8 Apatinio ortakio rinkinys 734367

7206487

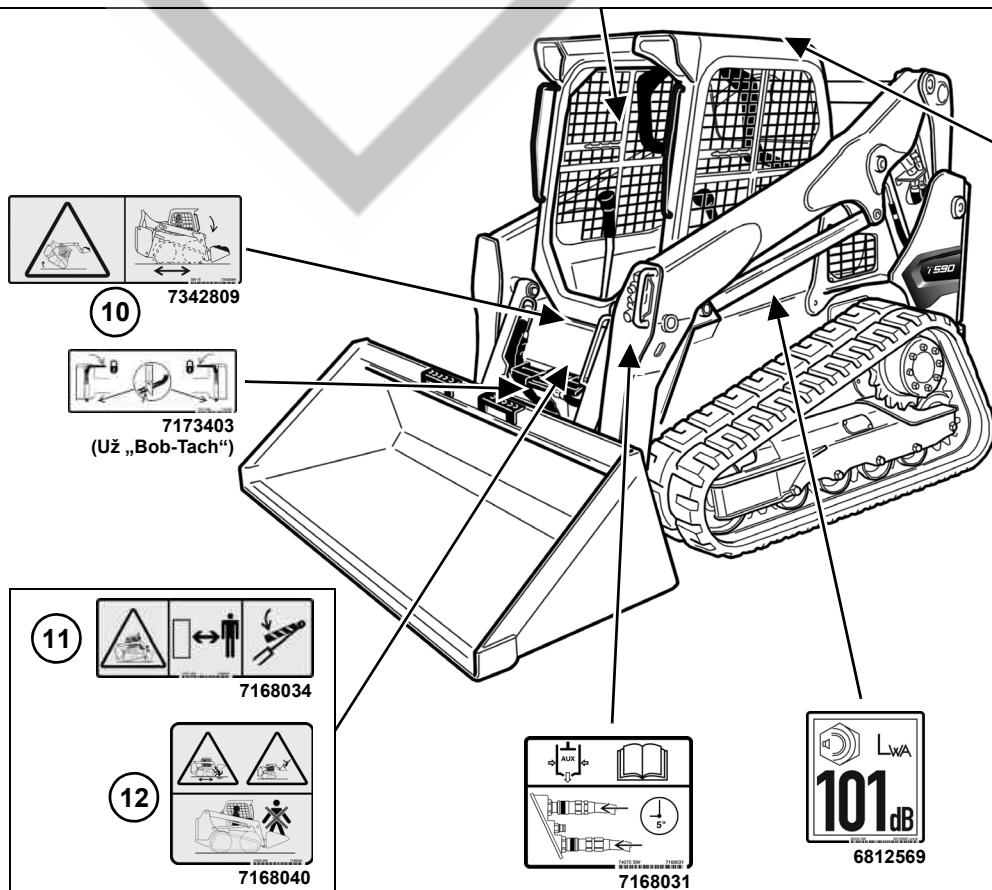
Gesintuvas 7443686

Galinis langas su sklėsčiais 7167991

Standartas 7168273

7398600ltLT

Kabinos viduje



Kėlimas už vieno taško 6533898 (2)

Kėlimas už vieno taško 7168022 (2)

Kėlimas už vieno taško 7142142 (2)

Kėlimas už keturių taškų 7168040

Kėlimas už keturių taškų 7168020

Papildomi keliamieji komplektai

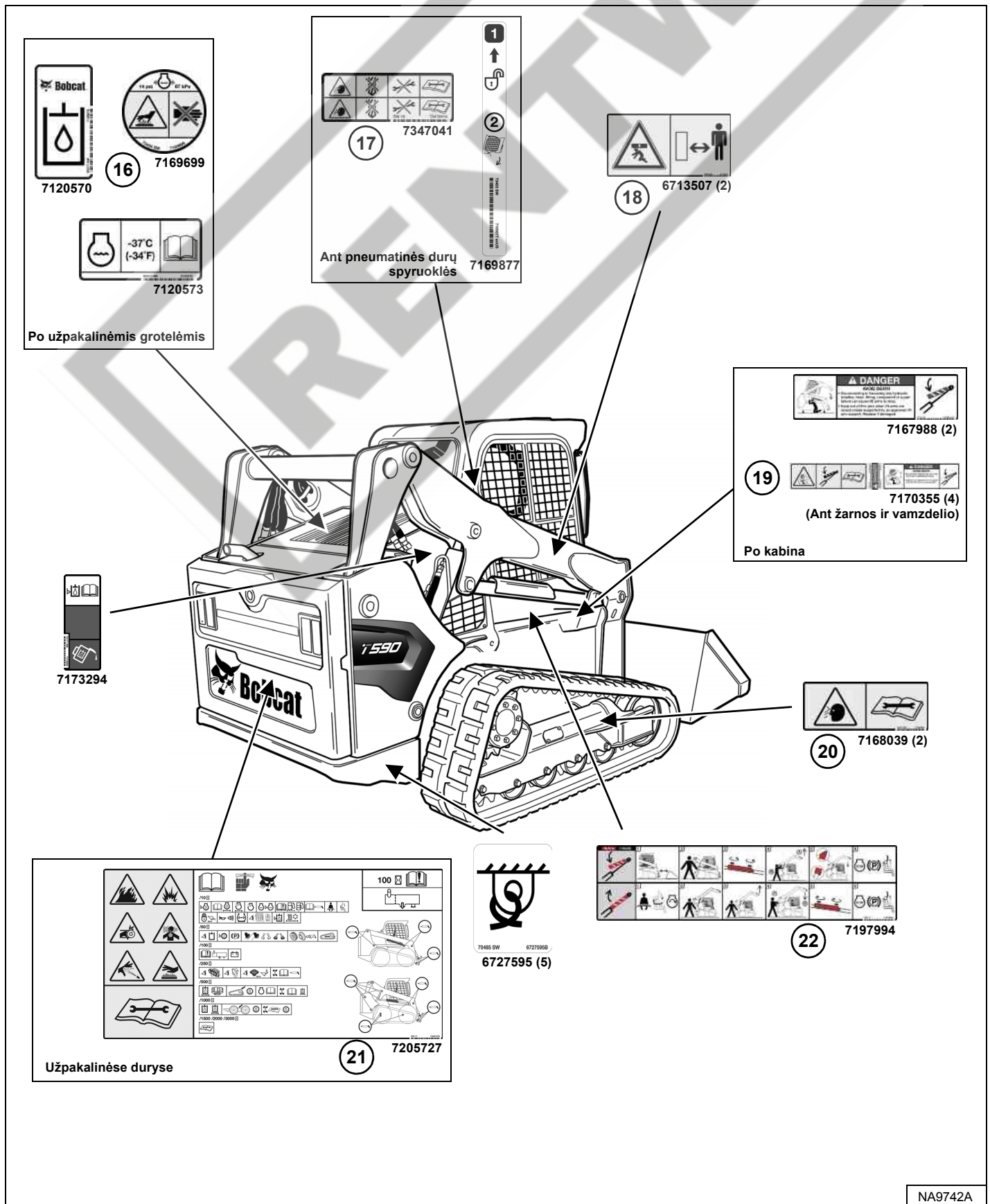
14

15

NA9741A

SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Laikykitės nurodymų, pateiktų visuose saugos ženkluose (lipdukuose), pritvirtintuose ant krautuvo. Pakeiskite visus sugadintus saugos ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Saugos ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų prekybos atstovo.

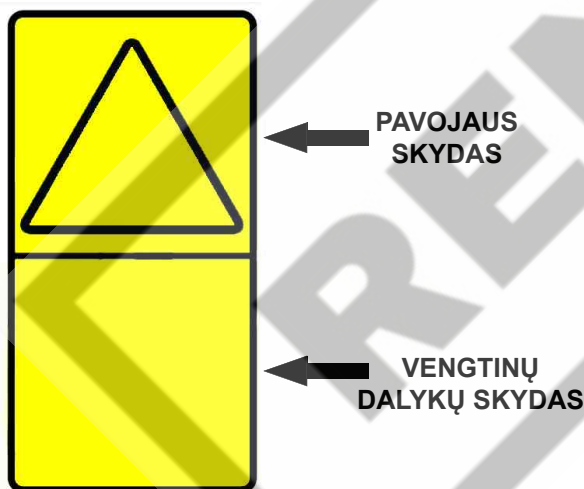


SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

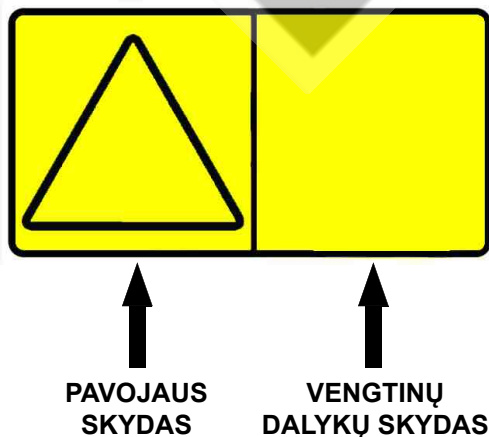
Tik vaizdiniai saugos ženklai

Saugos ženklai naudojami norint įspėti įrangos operatorių ar techninę priežiūrą atliekantį asmenį apie pavojus, kurie gali kilti tvarkant įrangą. Šiame skyriuje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais mašinos / padargo saugos ženklais.

Vertikali konfigūracija



Horizontali konfigūracija



Formatą sudaro dvi dalys – pavojaus skydas (-ai) ir vengtinų dalykų skydas (-ai).

Pavojaus skyduose vaizduojamas galimas pavojus, nurodytas saugos įspėjamajame trikampyje.

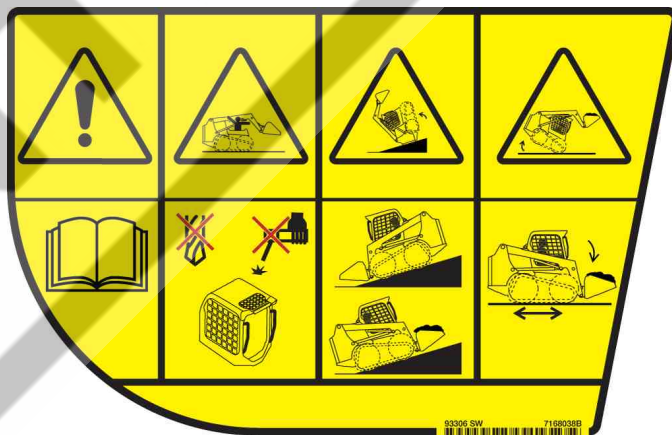
Vengtinų dalykų skyduose vaizduojami veiksmai, kuriuos atlikdami galite išvengti pavojaus.

Saugos ženklą gali sudaryti daugiau negu vienas pavojaus skydas ir daugiau negu vienas vengtinų dalykų skydas.

PASTABA. Žr. SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) p. 17 ir SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS) p. 18, kur pateiktos visų atitinkamai sunumeruotų tik vaizdinių lipdukų vietos mašinoje.

1. Bendro pavojaus įspėjimas (7168038)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, apatiniame dešiniajame kampe.



SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Niekada nenaudokite mašinos neperskaitę instrukcijos. Perskaitykite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei operatoriaus vadovą.

Niekada nemodifikuokite įrangos ir nenaudokite „Bobcat Company“ nepatvirtintų padargų.

Važiuodami nuožulnia vieta sunkųjį mašinos galą laikykite nukreiptą į kalnės link.

Nevažiuokite ir nesukite, kai keliamosios strėlės pakeltos. Pakraukite, iškraukite ir sukite ant horizontalaus, lygaus paviršiaus. Neviršykite vardinės keliamosios galios (žr. lipduką ant krautuvo).

W-2837-0623

SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (Tęsinys)

2. Išlipimas iš krautuvo (7168141)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinos apatiniame dešiniajame kampe.



SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

KAIP IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO

1. Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
2. Išjunkite variklį.
3. Įjunkite stabdį.
4. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
5. Pajudinkite pedalus ir rankinius valdiklius, kad užsirakintų.
6. Išlipkite iš krautuvo.

W-2838-0623

3. Didelis greitis (7184346)

Šis saugos ženklas operatoriaus kabinoje tuose krautuvuose, kuriuose įrengtas saugos diržas su trijų taškų saugos sistema.



JEI VAŽIUOJANT DIDELIU GREIČIU ATSITRENKIAMA Į KLIŪTĮ, KYLA PAVOJUS SUNKIAI SUSIŽEISTI AR NET ŽŪTI

Dirbdami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.

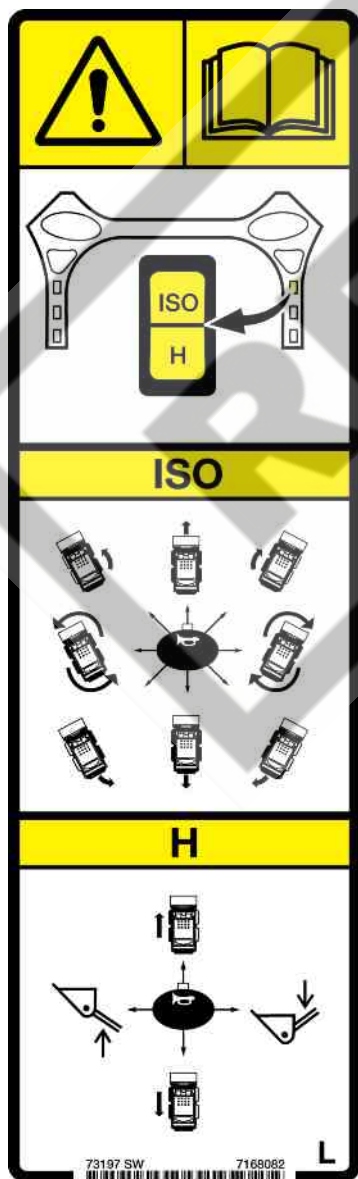
W-2754-0908

SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (Tęsinys)

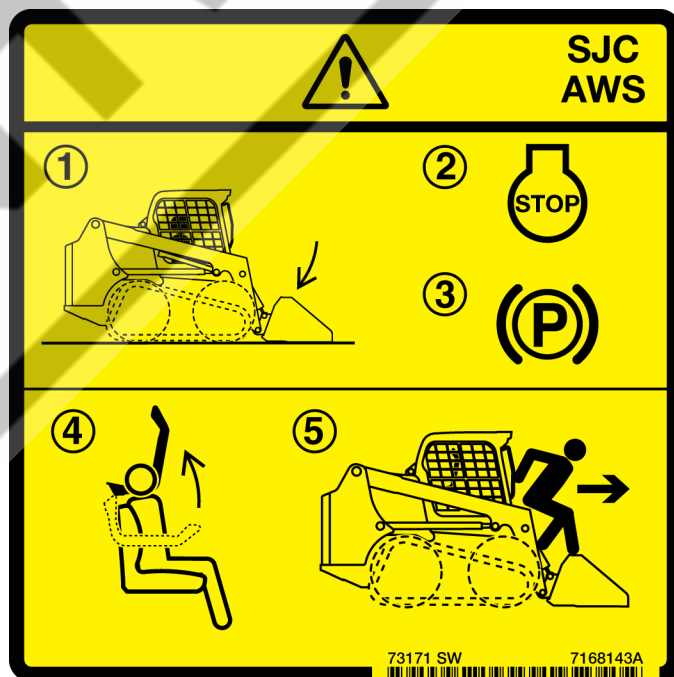
4. KVS tipo kairioji vairasvirtė (7168082)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant kairiojo porankio.



5. Išlipimas iš krautuvo (7168143)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinos apatiniame dešiniajame kampe.



SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

KAIP IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO

1. Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
2. Išjunkite variklį.
3. Įjunkite stabdį.
4. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
5. Išlipkite iš mašinos.

W-2839-0623



NETIKĖTAI PAJUDĖJĘS KRAUTUVAS GALI SUKELTI
PAVOJŲ SUNKIAI SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI

Daugiau informacijos rasite eksploatavimo ir
techninės priežiūros instrukcijoje.

- Skirtingais valdymo režimais važiavimo, keliamosios strėlės ir vertimo funkcijos valdomos kitomis svirtimis.
- Prieš pradėdami darbą žinokite ir supraskite pasirinktą valdymo režimą.

W-2788-0309

SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (Tęsinys)

6. KVS valdymo schemos jungiklis (7177707)

Šiuo saugos ženklu operatoriaus kabinoje apjuostas dešiniajame skydelyje esantis KVS valdymo schemos jungiklis.



⚠ ĮSPĖJIMAS

NETIKĖTAI PAJUDĖJĘS KRAUTUVAS GALI SUKELTI PAVOJŲ SUNKIAI SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI

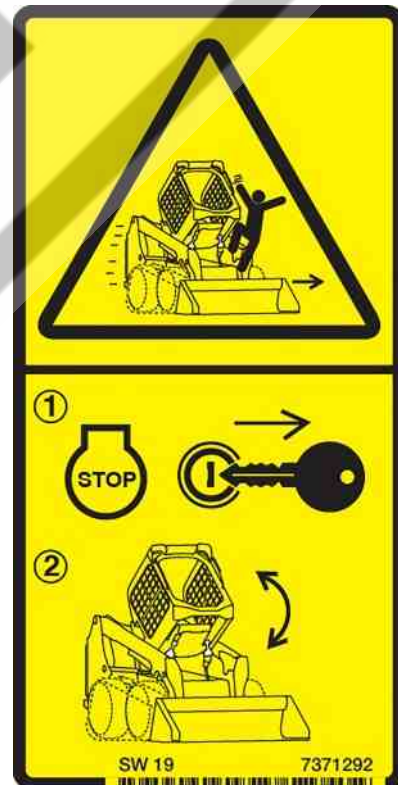
Daugiau informacijos rasite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

- Skirtingais valdymo režimais važiavimo, keliamosios strėlės ir vertimo funkcijos valdomos kitomis svirtimis.
- Prieš pradėdami darbą žinokite ir supraskite pasirinktą valdymo režimą.

W-2788-0309

7. Netikėta krautuvo, keliamųjų strėlių arba padargo eiga (7371292)

Šis saugos ženklas yra apatiniame kairiajame operatoriaus kabinos šone.



⚠ ĮSPĖJIMAS

KABINAI PRISILIETUS PRIE VALDIKLIŲ, GALI NETIKĖTAI PAJUDĖTI KRAUTUVAS, KELIAMOJI STRĖLĖ ARBA PADARGAS, TODĖL GALIMA SUNKIAI AR MIRTINAI SUSIŽALOTI.

- Prieš keldami ar leisdami kabiną, IŠJUNKITE VARIKLĮ.

W-2758-0623

SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (Tęsinys)

8. Atbulinės eigos signalizavimo sistema (7180087)

Šis saugos ženklas yra apatiniame kairiajame operatoriaus kabinos šone.



! ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

- Visuomet pasirūpinkite, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pašalinių.
- Naudotojas visą laiką turi aiškiai matyti važiavimo kryptį ir prieš pajudėdamas bei judindamas įrenginį apsižvalgyti aplinkui.
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema turi skambėti judant įrenginiu atbuline kryptimi.

W-2783-0118

9. Ventilatoriaus peilių pavojus (7234367)

Šis saugos ženklas yra krautuvų su pėdų srities ortakių komplektu apatiniame ortakyje.



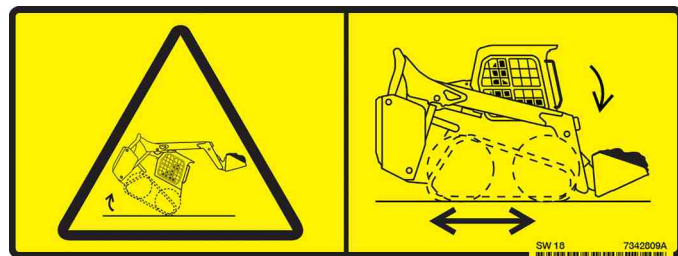
! ĮSPĖJIMAS

Besisukanti ventilatoriaus mentė gali rimtai sužaloti arba sukelti mirtį. Saugokitės ventilatoriaus ir judančių dalių. Nenaudokite, jei nuimta apsauga.

W-2773-1208

10. Nuvirtimo, apvirtimo arba matomumo praradimas (7342809)

Šis saugos ženklas priklijuotas ant keliamųjų strėlių užpakalinio paviršiaus, kuris matomas operatoriui.



! ĮSPĖJIMAS

APVIRTUS, ARBA SUMAŽĖJUS REGĖJIMO LAUKUI GALI BŪTI SUNKIAI AR NET MIRTINAI SUŽALOTI ŽMONĖS.

Krovinį vežkite žemai.

W-2836-0310

SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (Tęsinys)

11. Rėmo kilimas (7168034)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



SUGOKITES MIRTINO SUŽALOJIMO

Padargas gali būti spaudžiamas į žemę ir dėl to gali pakilti priekinė kėbulo dalis.

Niekada nestovėkite ir nekiškite rankų po keliamosiomis strėlėmis ar keliamuoju cilindru, jeigu nesumontuota patvirtinta keliamųjų strėlių atrama.

D-1021-0123

12. Kritimo pavojus (7168040)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



! ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

- Niekada nevežkite kitų žmonių.
- Krautuvu nekelkite žmonių ir krautuvo nenaudokite darbo aikštelės funkcijai atlikti.

W-2835-0310

SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (Tęsinys)

13. Prispaudimas keliama strėle (7168033)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



VENKITE MIRTIES

Kol keliamosios strėlės pakeltos, šioje zonoje nebūkite, nebent strėlės atremtos patvirtinta keliamųjų strėlių atrama.

Pakeitus keliamųjų strėlių valdymo įtaiso padėtį arba sugedus kuriai nors daliai keliamosios strėlės gali nusileisti.

D-1020-0310

14. Vientaškė kėlimo įranga (7142142)

Šis saugos ženklas yra ant vientašinės kėlimo įrangos šono.



**SUGEDUS KĖLIMO ĮRANGAI KYLA PAVOJUS
SUNKIAI SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI**

PRIEŠ KELDAMI KRAUTUVĄ, ATLIKITE NURODYTUS VEIKSMUS.

1. Patikrinkite, ar vientašinės kėlimo įrangos ir operatoriaus kabinos (ROPS) dalys ir tvirtinimo elementai prisukti tinkamu sukimo momentu.
2. Patikrinkite, ar vientaškė kėlimo įranga nepažeista, ar neįtrūkę suvirinimo siūlės. Komponentus sutaisykite arba pakeiskite, jei reikia.

- Keliant krautuvą ant jo turi nebūti žmonių. Keldami krautuvą nesiartinkite prie jo arčiau negu 5 m (15 ft).
- Daugiau informacijos žr. eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2841-0910

SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (Tęsinys)

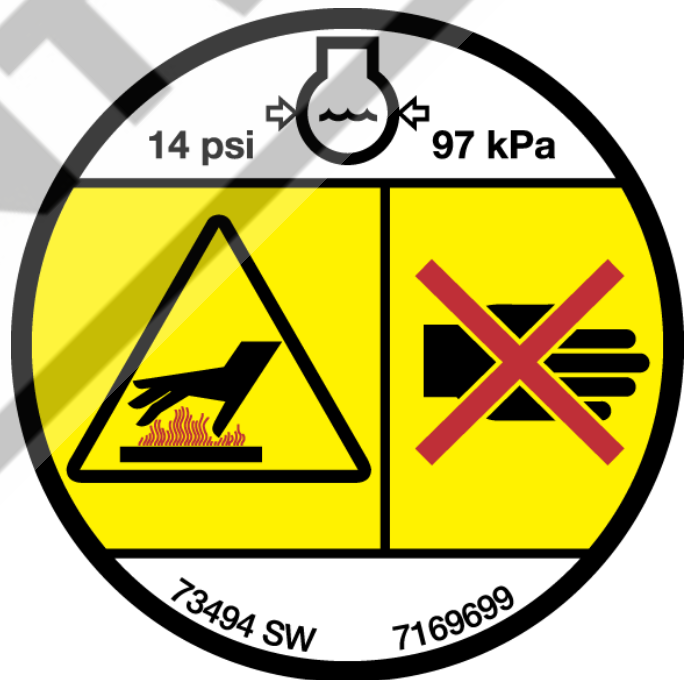
15. Keturtaškė kėlimo įranga (7168020)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



16. Įkaitęs suslėgtas skystis (7169699)

Šis saugos ženklas yra ant variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelio.



⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮKAITĘS SUSLĖGTAS SKYSTIS GALI
STIPRIAUSI NUDEGINTI

- Draudžiama atidaryti, kai karštas.
- ATIDARYTI LĖTAI.

W-2755-LT-0909

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUGEDUS KĖLIMO ĮRANGAI KYLA PAVOJUS
SUNKIAI SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI

PRIEŠ KELDAMI KRAUTUVĄ, ATLIKITE NURODYTUS
VEIKSMUS.

1. Patikrinkite, ar dalys ir tvirtinimo elementai visuose kėlimo taškuose pritvirtinti reikiamu sukimo momentu.
2. Patikrinkite, ar keliamieji taškai nepažeisti, ar suvirinimo siūlės neįtrūkusios. Prireikus komponentus pataisykite arba pakeiskite.

- Ant keliamo krautuvo ir 5 m (15 ft) atstumu nuo jo turi nebūti žmonių.
- Daugiau informacijos žr. eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2840-0910

SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (Tęsinys)

17. Aukšto slėgio dujos (7169291)

Šis saugos ženklas priklijuotas ant pneumatinės spyruoklės komponentų, laikančių kabiną, ir ant papildomų priekinių durų.



**YPAČ SUSLĖGTOS DUJOS GALI IŠSTUMTI
CILINDRO KOTĄ IR SUKELTI PAVOJŲ
SUNKŲS AR MIRTINI SUŽALOJIMAI**

- Neatidarykite cilindro.
- Daugiau informacijos rasite techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2756-0908

18. Prispaudimo pavojus (6713507)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų keliamųjų strėlių šono.



**Kad išvengtumėte sunkių ar netgi mirtinų
sužalojimų, stovėkite atokiau nuo veikiančios
mašinos.**

W-2520-0106

SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (Tęsinys)

19. Prispaudimas keliama strėle (7170355)

Šis saugos ženklas priklijuotas ant tam tikrų žarnų arba vamzdelių, esančių krautuvo rėmo viduje, po operatoriaus kabina.



SUGOKITES MIRTINO SUŽALOJIMO

- Atjungus hidraulinės linijas, keliamosios strėlės arba padargas gali staiga nusileisti.
- Kai keliamosios strėlės pakeltos, būtinai naudokite patvirtintą keliamųjų strėlių atramą.

D-1008-0123

20. Krentančių objektų pavojus (7168039)

Šis saugos ženklas yra ant kompaktinio vikšrinio krautuvo važiuoklių, prie hidraulinio cilindro įtempimo detalių.



DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMŲ TEPALŲ GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- Draudžiama atlaisvinti tepimo jungtį.
- Tepimo jungtį atlaisvinkite ne daugiau kaip 1 - 1/2 sūkio.

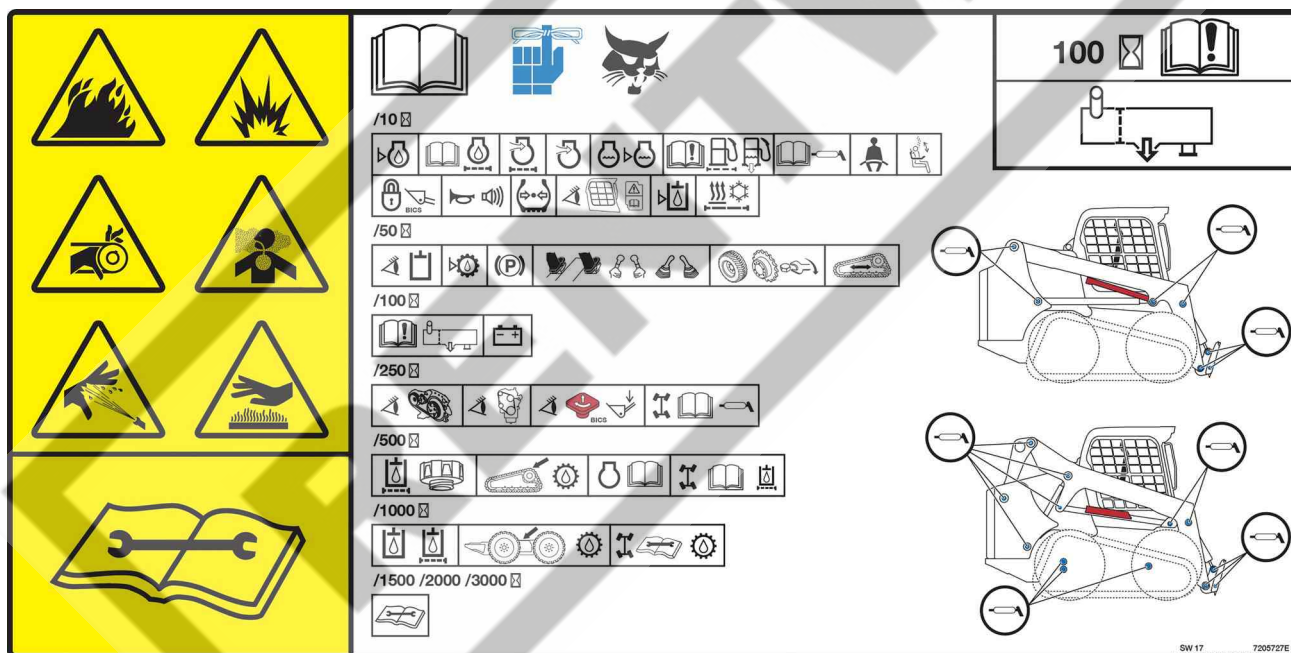
W-2781-0109

SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (Tęsinys)

21. Techninės priežiūros kontrolinis sąrašas ir grafikas (7205727)

Šis saugos ženklas yra ant galinių durų (galinio borto) vidinio paviršiaus.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

- Durys / gaubtas būtinai turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant priežiūros darbus.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių, arba ten, kur arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar įsiurbiamo oro šildytuvas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo patvirtintas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumuliatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelįjunkite prie įrenginio variklio paskiausiai, o ne prie akumuliatoriaus. Užvedę pirmiausiai atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

W-2782-0409

SVARBU

Gamykloje į šią mašiną įmontuojama išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu, kurią reikia prižiūrėti, kad ji veiktų tinkamai.

- **SU DUSLINTUVU**
Tinkamai darbinei duslintuvo būklei užtikrinti duslintuvo kamerą reikia valyti kas 100 veikimo valandų.
- **SU SELEKTYVIOSIOS KATALIZINĖS REDUKCIJOS KEITIKLIU (SCR) IR (ARBA) DYZELINO OKSIDACIJOS KATALIZINIU KEITIKLIU (DOC)**
DOC arba SCR neišmontuokite ir nemodifikuokite.

Tinkamai SCR veikimo būsenai užtikrinti jo techninės priežiūros darbai turi būti atliekami, kaip nurodyta eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

- **SU DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRU (DPF)**
Tinkamai DPF veikimo būsenai užtikrinti jo techninės priežiūros darbai turi būti atliekami, kaip nurodyta eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

(Jei ši mašina naudojama degiame miške, krūmynuose ar pievoje, prie jo išmetimo sistemos turi būti prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudytuvas. Žr. vietinius reikalavimus dėl kibirkščių gaudytuvo naudojimo.)

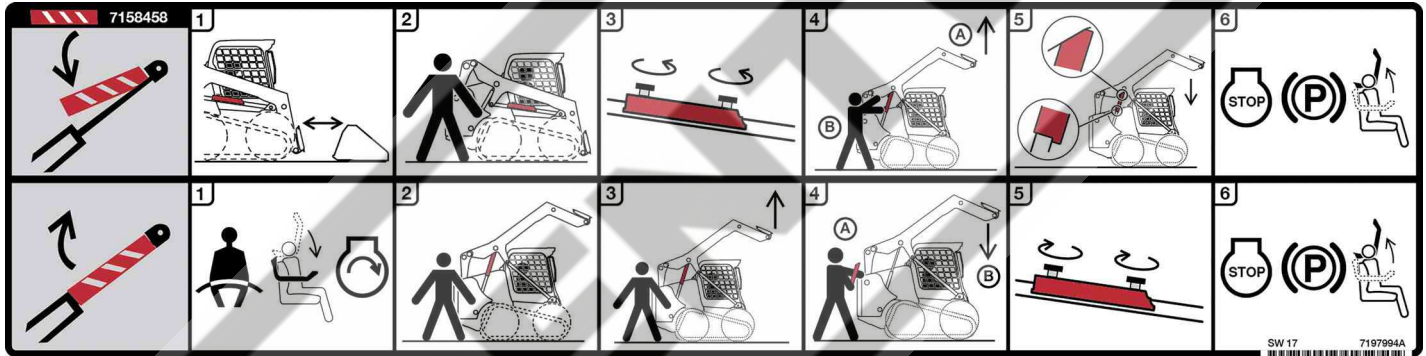
I-2350-LT-1114

SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (Tęsinys)

22. Keliamųjų strėlių atrama (7197994)

Šis saugos ženklas priklijuotas operatoriaus kabinos išorėje, apatiniame dešiniajame šone.



Patvirtintos keliamųjų strėlių atramos įrengimas:

1. Nuo krautuvo nuimkite padargą.
2. Sėdėkite krautuve, kol pagalbininkas nuims laikymo vietoje esančią keliamųjų strėlių atramą.
3. Išsukite tvirtinimo varžtus ir nuimkite keliamųjų strėlių atramą.
4. Pakelkite keliamąsias strėles ir laikykite, kol pagalbininkas priglaus keliamųjų strėlių atramą prie cilindro koto.
5. Lėtai leiskite keliamąsias strėles, kol keliamųjų strėlių atrama patikimai įsirems į keliamąją strėlę ir cilindrą.
6. Užgesinkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

Keliamųjų strėlių atramos nuėmimas:

1. Prieš užvesdami variklį užsisekite saugos diržą ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
2. Sėdėkite krautuve, kol pagalbininkas nuo cilindro koto nuims keliamųjų strėlių atramą.
3. Pakelkite keliamąsias strėles.
4. Pagalbininkas nuima keliamųjų strėlių atramą nuo cilindro koto. Nelipkite iš krautuvo, kol keliamosios strėlės nenuleistos iki galo.
5. Grąžinkite keliamųjų strėlių atramą į laikymo vietą ir pritvirtinkite varžtais.
6. Užgesinkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

PASTABA: Daugiau iliustruotos ir išsamios informacijos apie kėlimo svirties atramos montavimą ir nuėmimą rasite šiame vadove. (Žr. KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ ATRAMA 136 p.)

NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

PASKIRTIS	35
PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI	36
Apžvalga	36
Kairysis skydelis (Ankstesni modeliai)	37
Kairysis skydelis (Vėlesni modeliai)	39
Ekranas	41
Dešinysis skydas	42
Kairysis jungiklių skydas	44
Dešinysis jungiklių skydas	44
Kairysis apatinis skydas	45
Dešinysis apatinis skydas	45
Radijas	46
Galinio vaizdo kameros sistema	48
VALDYMO ĮTAISŲ IDENTIFIKAVIMAS	50
Aprašas	50
Standartiniai valdymo įtaisai	50
Keičiamo veikimo vairasvirtės (SJC)	51
OPERATORIAUS KABINA	52
Aprašas	52
Šoniniai langai	52
Naudojimasis durelėmis	52
Priekinis valytuvas	53
Kabinos apšvietimas	53
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS™)	54
Aprašas	54
Naudojimas	54
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	55
Aprašas	55
Naudojimas	55
DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA	56
Aprašas	56
DPF piktogramos	56
DPF regeneravimo lentelės	57
Automatinio regeneravimo naudojimas	58
Priverstinio regeneravimo naudojimas	59
Priverstinis regeneravimas mašinai stovint	60
Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas	61
STOVĖJIMO STABDYS	62
Naudojimas	62
TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS	62
Aprašas	62
Naudojimas	62

VARIKLIO APSUKŲ VALDYMO ĮTAISAS	63
Naudojimas	63
AUTOMATINĖS LAISVOSIOS EIGOS SISTEMA	63
Aprašas	63
Naudojimas	63
KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	64
Aprašas	64
Naudojimas	64
AVARINIS IŠĖJIMAS	65
Galinio lango elementai	65
Galinio lango išėmimas (sklėsčiai)	65
Galinio lango išėmimas (guminis sandariklis)	65
Įlipimas iš išorės (galinis langas su sklėsčiais)	66
Įlipimas iš išorės (galinis langas su guminiu sandarikliu)	66
Priekinės durys	66
ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA	68
Aprašas	68
Naudojimas	68
VAŽIAVIMAS KRAUTUVU IR JO VAIRAVIMAS	69
Galimos valdymo įtaisų konfigūracijos	69
Naudojimas (bazinis variantas)	69
Naudojimas (KVS) parinkus ISO valdymo schemą	70
Naudojimas (KVS) parinkus H valdymo schemą	71
KRAUTUVO STABDYMAS	72
Vairalazdžių arba vairasvirčių naudojimas	72
DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS	72
Aprašas	72
Naudojimas (bazinis variantas)	73
Naudojimas (KVS)	73
GREIČIO VALDYMO SISTEMA	74
Aprašas	74
Naudojimas	74
Gamyklos numatytųjų nuostatų keitimas	75
PAVAROS ATSAKAS	76
Aprašas	76
Naudojimas	76
VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS	78
Aprašas	78
Naudojimas	78
KĖLIMO IR VERTIMO KOMPENSAVIMAS	80
Aprašas	80
Naudojimas	80

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	82
Aprašas	82
Standartiniai valdymo įtaisai	82
Keičiamo veikimo svirtys (KVS) pagal ISO valdymo schemą	83
Keičiamo veikimo svirtys (KVS) pagal H valdymo schemą	83
Kaušo padėties nustatymo hidraulinė sistema	84
Važiavimo automatinio valdymo sistema	85
Reversinis ventiliatorius	86
PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas	87
PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (NUOLATINIS SRAUTAS)	88
PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (ATGALINIS NUOLATINIS SRAUTAS)	88
GALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas	89
Didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas	90
Greitojo sujungimo jungtys	91
Sparčiųjų jungčių gedimų šalinimas	91
Padidinto slėgio pagalbinėje hidraulinėje sistemoje naikinimas (krautuvo ir padargo)	92
PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS (PVI)	93
Aprašas	93
KASDIENĖ APŽIŪRA	94
Kasdienė patikra ir techninė priežiūra	94
KASDIENIS TIKRINIMAS (TĖSINYS)	96
Mašinos valymas	96
Įlipimas į krautuvą	97
Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovėlio laikymo vietos	97
Sėdynės reguliavimas	98
Saugos diržo reguliavimas	100
Apsauginis sėdynės rėmas	101
Vairasvirtės padėties reguliavimas	102
VARIKLIO UŽVEDIMAS	103
Išplėstinis prietaisų skydas	103
Hidraulinės / hidrostatinės sistemos įšildymas	105
Variklio užvedimas šaltu oru	105
Pavaros kontrolė žemoje temperatūroje (KVS)	106
INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS	107
Kairysis skydas	107
Įspėjimas ir išjungimas	107
Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos	107
VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ KRAUTUVO	108
Procedūra	108
ATSVAROS	109
Aprašas	109
Įtaka krautuvui ir jo naudojimui	109
Kada naudoti atsvarus?	109
Kada nuimti atsvarus?	109
Mašinos svorį keičiantys priedai	109

PADARGAI	110
Tinkamo kaušo pasirinkimas	110
Informacija apie padėklų šakes	111
Padėklų šakių tikrinimas	111
Padargo uždėjimas ir nuėmimas (sistema „Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis)	112
Padargo uždėjimas ir nuėmimas (mechanizuota sistema „Bob-Tach“)	115
VIKŠRŲ VAŽIUOKLĖS SISTEMA	118
Įvadas	118
Kompaktinio vikšrinio krautuvo naudojimo ir techninės priežiūros patarimai	118
DARBO PROCEDŪRA	120
Darbo zonos apžiūra	120
Pagrindinės naudojimo instrukcijos	120
Važiavimas viešaisiais keliais	120
Darbas pilnu kaušu	121
Darbas tuščiu kaušu	121
KRAUTUVO VILKIMAS	122
Procedūra	122
KRAUTUVO KĖLIMAS	122
Vientaškė kėlimo įranga	122
Keturtąškė kėlimo įranga	123
KRAUTUVO GABENIMAS PRIEKABOJE	124
Pakrovimas ir iškrovimas	124
Pritvirtinimas	124

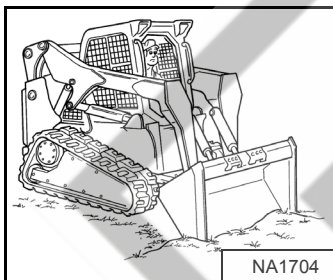
PASKIRTIS

Ši mašina pagal ISO 6165 vadinama visų valdomų ratų krautuvu. Mašina gali būti su vikšrais ir paprastai priekyje sumontuotu kaušu, skirtu dažniausiems biriųjų medžiagų, pavyzdžiui, juodžemio, žvyro ar skaldos, kasimo, perkėlimo, lyginimo, kėlimo, gabenimo ir krovimo darbams.

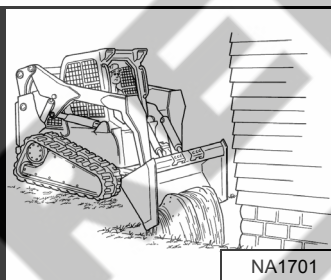
Papildomi „Bobcat“ patvirtinti padargai leidžia su šia mašina atlikti kitas užduotis, aprašytas padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovuose.

Naudojimo paskirties pavyzdžiai

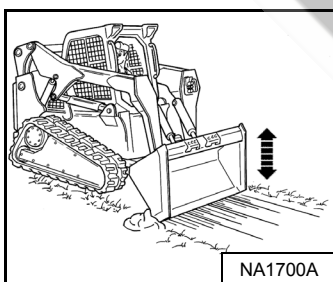
Kasimas



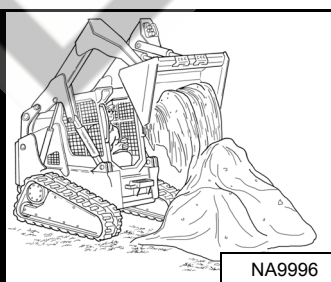
Iškasų pildymas



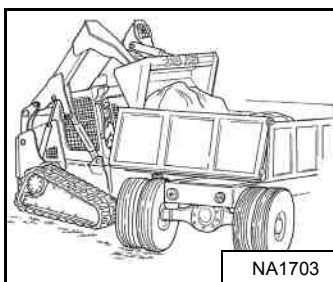
Išlyginimas



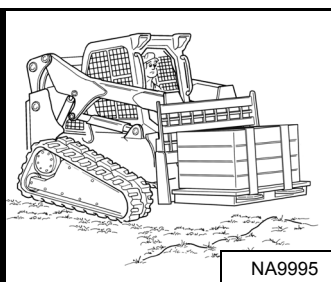
Medžiagų pylimas į krūvas



Medžiagų krovimas



Krovinių ant padėklų pervežimas



ĮSPĖJIMAS

Pakraukite, iškraukite ir sukite ant lygaus paviršiaus. Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią (PKG), nurodytą kabinoje pritvirtintame ženkle (lipduke). Nesilaikant šių nurodymų krautuvai gali apsiversti, todėl gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2056-1112



ĮSPĖJIMAS

Draudžiama kaušą tuštinti virš kokios nors kliūties, pvz., stulpelio, kuris galėtų atsidurti operatoriaus kabinoje. Krautuvui pasvirus į priekį gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2057-0694

SVARBU

Jei keliamųjų strėlių hidrauliniai valdymo įtaisai veikia adaptaciniu režimu, draudžiama važiuoti pirmyn.

I-2005-1285

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI

Apžvalga

Pav. 7



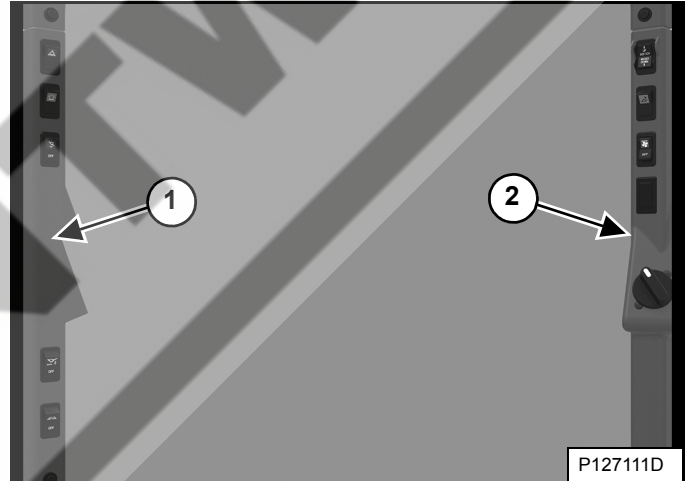
Kairysis skydelis [Pav. 7] aprašytas išsamiau. (Žr. Kairysis skydelis (Ankstesni modeliai) 37 p.)

Pav. 8



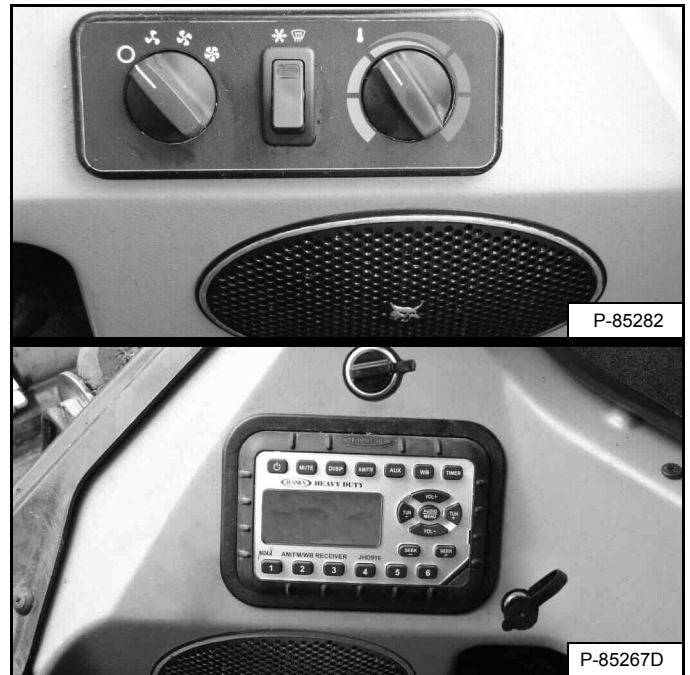
Dešinysis skydas [Pav. 8] aprašytas išsamiau. (Žr. Dešinysis skydas 42 p.)

Pav. 9



Kairysis (1) ir dešinysis (2) [Pav. 9] jungiklių skydas aprašytas išsamiau. (Žr. Kairysis jungiklių skydas 44 p.) ir (Žr. Dešinysis jungiklių skydas 44 p.).

Pav. 10

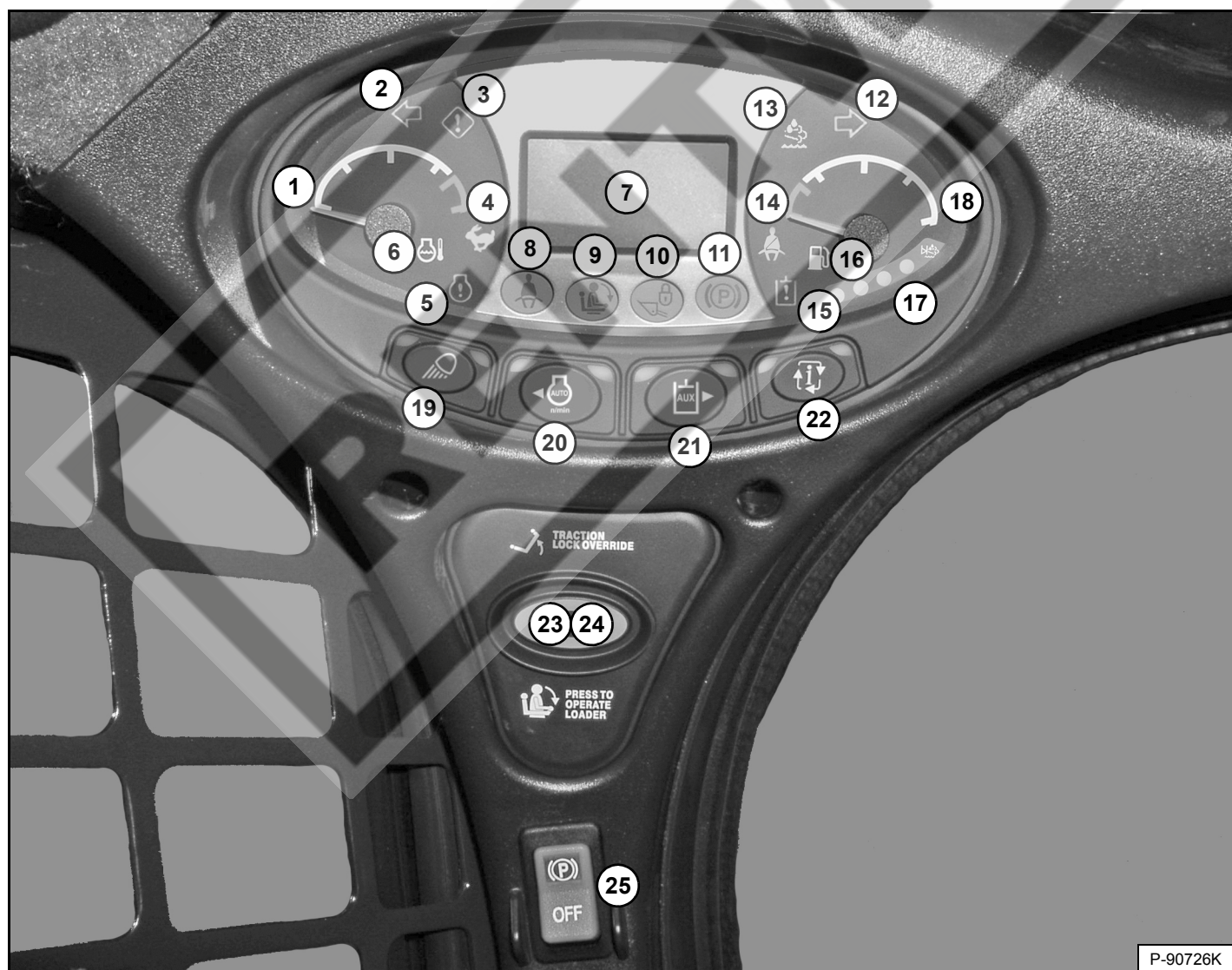


Kairysis ir dešinysis šoninis apatinis skydas [Pav. 10] aprašytas išsamiau. (Žr. Kairysis apatinis skydas 45 p.) ir (Žr. Dešinysis apatinis skydas 45 p.).

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis skydelis (Ankstesni modeliai)

Pav. 11



Kairysis skydelis [Pav. 11] visose mašinose yra vienodas, nepriklausomai nuo parinkčių ir priedų.

ELEMENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	VARIKLIO TEMPERATŪROS MATUOKLIS	Rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą.
2	KAIRYSIS POSŪKIO SIGNALAS (papildoma įranga)	Nurodo, kad VEIKIA kairieji posūkio signalai.
3	BENDRASIS ĮSPĖJIMAS	Vienos ar keleto mašinos funkcijų triktis. (Žr. tarnybinius kodus*)
4	DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMA (papildoma įranga)	Pasirinktas didelis greitis.
5	VARIKLIO TIKRINIMAS	Variklio gedimas arba triktis. (Žr. tarnybinius kodus*)
6	VARIKLIO AUŠINIMO SKYSČIO TEMPERATŪRA	Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra arba jutiklio klaida.
7	EKRANAS	Rodoma informacija. (Žr. šio vadovo skirsnį „Ekranas“.)
8	SAUGOS DIRŽAS	Operatoriui nurodoma prisisegti saugos diržą. Dega 45 sekundes.
9	APSAUGINIS SĖDYNĖS RĖMAS	Šis indikatorius užsidega PAKĖLUS apsauginį sėdynės rėmą.
10	KĖLIMO IR VERTIMO SKIRSTYTUVAS	Indikatorius užsidega, kai negalima naudotis kėlimo ir vertimo funkcijomis.
11	STOVĖJIMO STABDYS	Indikatorius užsidega, kai negalima važiuoti krautuvu.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis skydelis (Ankstesni modeliai) (Tęsinys)

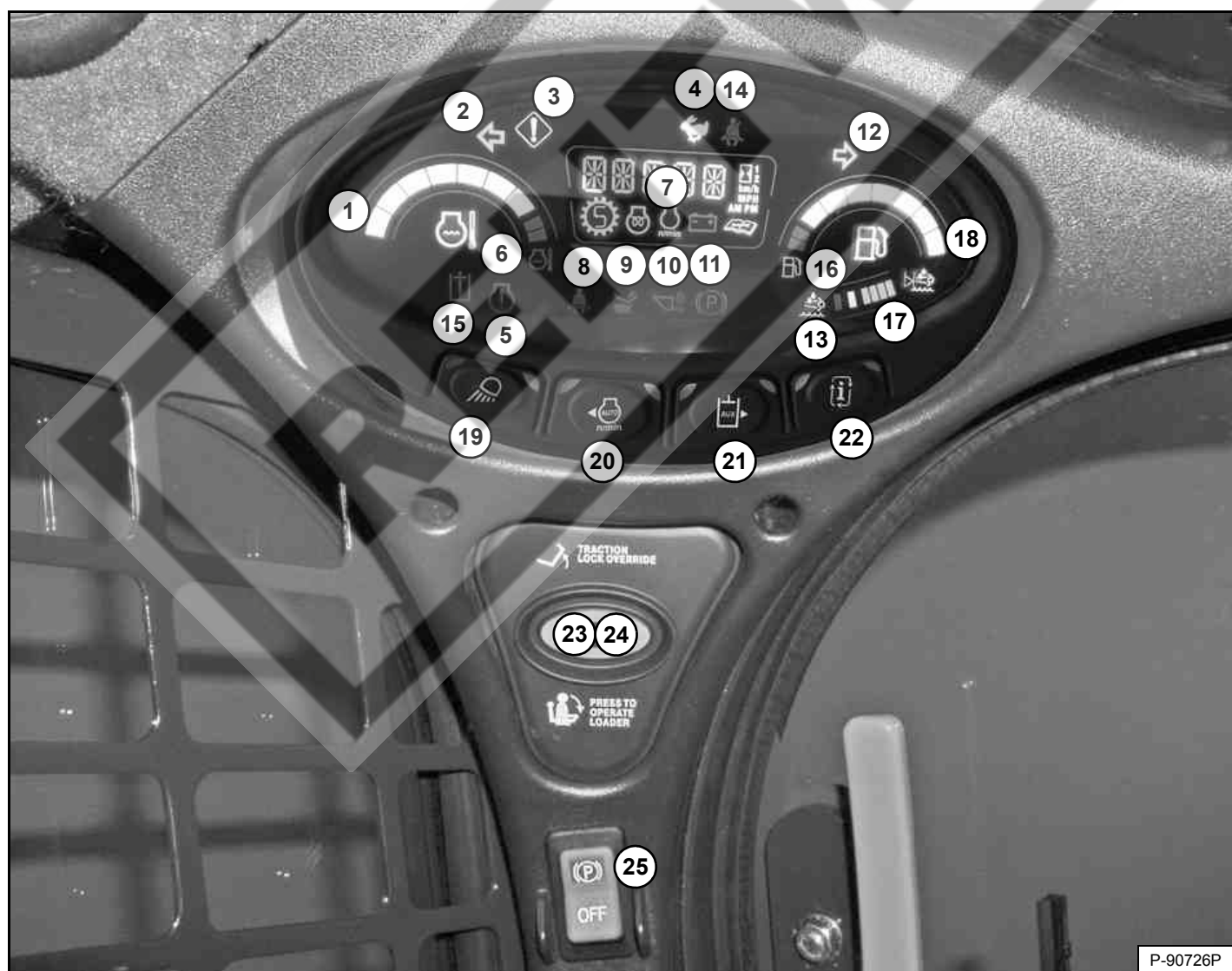
ELEMENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
12	DEŠINYSIS POSŪKIO SIGNALAS (papildoma įranga)	Nurodo, kad VEIKIA dešinieji posūkio signalai.
13	VANDENS KARBAMIDO TIRPALAS („AdBlue“)	Nenaudojamas.
14	PETIES DIRŽAS (papildoma įranga)	Operatoriui nurodoma, važiuojant dideliu greičiu prisiegti peties diržą. Šviečia, įjungus didelį greitį.
15	HIDRAULINĖS SISTEMOS TRIKTIS	Hidraulinės sistemos gedimas arba triktis. (Žr. tarnybinius kodus*)
16	DEGALAI	Mažai degalų arba jutiklio klaida.
17	DYZELINO IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SKYSČIO / „AdBlue“®	Nenaudojamas.
18	KURO KIEKIO MATUOKLIS	Rodo degalų kiekį bake.
19	ŽIBINTAI, jei nesumontuota važiavimo keliais papildoma įranga	Spustelėjus vieną kartą įjungiami GALINIAI gabaritiniai žibintai. (Užsidega dešinysis žalias šviesos diodas.) Spustelėjus antrą kartą įjungiami PRIEKINIAI ir GALINIAI darbiniai žibintai. GALINIAI gabaritiniai žibintai išjungiami. (Užsidega kairysis žalias šviesos diodas.) Paspaudus trečią kartą visi žibintai išjungiami. (Kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas užgesa.)
	ŽIBINTAI, jei sumontuota važiavimo keliais papildoma įranga	Spustelėjus vieną kartą įjungiamas PRIEKINIS strėlių žibintas, valstybinio numerio ženklų lemputė ir GALINIAI gabaritiniai žibintai. (Užsidega dešinysis žalias šviesos diodas.) Spustelėjus antrą kartą įjungiami PRIEKINIAI ir GALINIAI darbiniai žibintai. PRIEKINIS strėlių žibintas, valstybinio numerio ženklų lemputė ir GALINIAI gabaritiniai žibintai išjungiami. (Užsidega kairysis žalias šviesos diodas.) Paspaudus trečią kartą visi žibintai išjungiami. (Kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas užgesa.)
		Norėdami ekrane pamatyti programinės įrangos versiją, nuspauskite ir laikykite 5 sekundes.
20	AUTOMATINĖ TUŠČIOSIOS EIGOS SISTEMA (papildoma įranga)	Spustelėjus vieną kartą įjungiamas automatinė tuščiosios eigos sistema. (Užsidega kairysis žalias šviesos diodas.) Norėdami išjungti, paspauskite dar kartą. (Žr. šio vadovo skirsnį AUTOMATINĖ TUŠČIOSIOS EIGOS SISTEMA.)
		Jei naudojate tam tikrą INFORMACIJOS mygtukų meniu, žymeklį EKRANE paslinkite į kairę.
21	PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA be papildomos didelio srauto įrangos	Spustelėjus vieną kartą įjungiamas pagalbinė hidraulinė sistema. (Užsidega kairysis žalias šviesos diodas.) Spauskite antrą kartą, norėdami išjungti sistemą.
	PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA su papildoma didelio srauto įranga-	Spustelėjus vieną kartą įjungiamas pagalbinė hidraulinė sistema. (Užsidega kairysis žalias šviesos diodas.) Spustelėjus antrą kartą įjungiamas DIDELIO SRAUTO pagalbinė hidraulinė sistema. (Užsidega kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas.) Paspaudus trečią kartą pagalbinės hidraulinės sistemos režimai išjungiami. (Kairysis ir dešinysis žali šviesos diodai užgesa.)
		Jei naudojate tam tikrą INFORMACIJOS mygtukų meniu, žymeklį EKRANE paslinkite į dešinę.
22	INFORMACIJA	Kiekvieną kartą spustelėjus mygtuką, paeiliui rodoma: • Valandų skaitiklis (užvedant) • Variklio rpm • Akumuliatoriaus įtampa • Pavaros atsako meniu • Vairavimo dreifo kompensavimo nuostata • Priežiūros laikmatis • Tarnybiniai kodai*
23	TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS	Veikia tik pakėlus apsauginį sėdynės rėmą ir veikiant varikliui. Norėdami atblokuoti stabdžius, paspauskite vieną kartą. Tokiu atveju, kai dirbama su ekskavatoriaus strėle, krautuvo eiga į priekį arba atgal galima valdyti vairalazdėmis arba vairasvirtėmis. (Žr. šio vadovo skirsnį TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS.) Norėdami įjungti stabdžius dar kartą paspauskite mygtuką.
24	KRAUTUVO ĮJUNGIMO MYGTUKAS	Nuleidus apsauginį sėdynės rėmą ir operatoriui atsėdus darbinėje padėtyje, paspauskite, kad įjungtumėte BICS™. Užsidega mygtuko indikatorius.
25	STOVĖJIMO STABDYS (bazinė visų krautuvų įranga)	Norėdami įjungti stovėjimo stabdį paspauskite viršutinę jungiklio dalį. Norėdami išjungti - paspauskite apatinę jungiklio dalį. (Žr. šio vadovo skirsnį STOVĖJIMO STABDYS.)

*Šiame vadove yra tarnybinių kodų ir jų aprašymų lentelė. (Žr. DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI 199 p.)

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis skydelis (Vėlesni modeliai)

Pav. 12



Kairysis skydelis [Pav. 12] yra vienodas visoms mašinoms, nepaisant pasirinkčių ir priedų.

ELEMENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	VARIKLIO TEMPERATŪROS MATUOKLIS	Rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą.
2	KAIRYSIS POSŪKIO SIGNALAS (papildoma įranga)	Nurodo, kad VEIKIA kairieji posūkio signalai.
3	BENDRASIS ĮSPĖJIMAS	Vienos ar kelių mašinos funkcijų sutrikimas. (Žr. Techninės priežiūros kodus*)
4	DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMA (papildoma įranga)	Pasirinktas didelis greitis.
5	VARIKLIO TIKRINIMAS	Variklio sutrikimas ar gedimas. (Žr. Techninės priežiūros kodus*)
6	VARIKLIO AUŠINIMO SKYSČIO TEMPERATŪRA	Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra arba jutiklio klaida.
7	EKRANAS	Rodo informaciją. (Šiame vadove žr. Ekrano rodymas.)
8	SAUGOS DIRŽAS	Nurodo operatoriui prisiegti saugos diržą. Šviečia 45 sekundes.
9	APSAUGINIS SĖDYNĖS RĖMAS	Šis indikatorius užsidega PAKĖLUS apsauginį sėdynės rėmą.
10	KĖLIMO IR VERTIMO SKIRSTYTUVAS	Indikatorius užsidega, kai negalima naudotis kėlimo ir vertimo funkcijomis.
11	STOVĖJIMO STABDYS	Indikatorius užsidega, kai negalima važiuoti krautuvu.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis skydelis (Vėlesni modeliai) (Tęsinys)

ELEMENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
12	DEŠINYSIS POSŪKIO SIGNALAS (papildoma įranga)	Nurodo, kad VEIKIA dešinieji posūkio signalai.
13	VANDENS KARBAMIDO TIRPALAS („AdBlue“)	Nenaudojamas.
14	PETIES DIRŽAS (papildoma įranga)	Nurodo operatoriui užsisegti peties diržą dirbant dideliame diapazone. Lieka apšviesta aukštame diapazone.
15	HIDRAULINĖS SISTEMOS TRIKTIS	Hidraulinės sistemos sutrikimas arba gedimas. (Žr. Techninės priežiūros kodus*)
16	DEGALAI	Mažai degalų arba jutiklio klaida.
17	DYZELINO IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SKYSČIO / „AdBlue“®	Nenaudojamas.
18	KURO KIEKIO MATUOKLIS	Rodo degalų kiekį bake.
19	ŽIBINTAI, jei nesumontuota važiavimo keliais papildoma įranga	Paspauskite vieną kartą, norėdami įjungti galinius žibintus. (Užsidega dešinysis žalias šviesos diodas.) Spustelėjus antrą kartą įjungiami PRIEKINIAI ir GALINIAI darbiniai žibintai. GALINIAI gabaritiniai žibintai išjungiami. (Užsidega kairysis žalias šviesos diodas.) Paspaudus trečią kartą visi žibintai išjungiami. (Kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas bus išjungtas.)
	ŽIBINTAI, jei sumontuota važiavimo keliais papildoma įranga	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte PRIEKINĮ strėlės apšvietimą, valstybinio numerio ženklo apšvietimą ir GALINĮ galinius žibintus. (Užsidega dešinysis žalias šviesos diodas.) Spustelėjus antrą kartą įjungiami PRIEKINIAI ir GALINIAI darbiniai žibintai. PRIEKINIS strėlių žibintas, valstybinio numerio ženklo lemputė ir GALINIAI gabaritiniai žibintai išjungiami. (Užsidega kairysis žalias šviesos diodas.) Paspaudus trečią kartą visi žibintai išjungiami. (Kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas bus išjungtas.)
		Norėdami ekrane pamatyti programinės įrangos versiją, nuspauskite ir laikykite 5 sekundes.
20	AUTOMATINĖ TUŠČIOSIOS EIGOS SISTEMA (papildoma įranga)	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte automatinį tuščiosios eigos režimą. (Užsidega kairysis žalias šviesos diodas.) Norėdami išjungti, paspauskite dar kartą. (Šiame vadove žr. AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA.)
		Jeį naudojate tam tikrą INFORMACIJOS mygtukų meniu, žymeklį EKRANE paslinkite į kairę.
21	PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA be papildomos didelio srauto įrangos	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte pagalbinę hidraulinę sistemą. (Užsidega kairysis žalias šviesos diodas.) Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte sistemą.
	PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA su papildoma didelio srauto įranga	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte pagalbinę hidraulinę sistemą. (Užsidega kairysis žalias šviesos diodas.) Spustelėjus antrą kartą įjungiama DIDELIO SRAUTO pagalbinė hidraulinė sistema. (Užsidega kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas.) Paspaudus trečią kartą pagalbinės hidraulinės sistemos režimai išjungiami. (Kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodai bus išjungti.)
		Jeį naudojate tam tikrą INFORMACIJOS mygtukų meniu, žymeklį EKRANE paslinkite į dešinę.
22	INFORMACIJA	Kiekvieną kartą spustelėjus mygtuką, paeiliui rodoma: Valandų skaitiklis (paleidžiant) Variklio aps./min Akumulatoriaus įtampa Vairavimo atsako meniu Vairavimo poslinkio kompensavimo meniu Techninės priežiūros laikrodis Paslaugų kodai*
23	TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS	Veikia tik tada, kai pakelta sėdynės juosta ir veikia variklis. Norėdami atblokuoti stabdžius, paspauskite vieną kartą. Tokiu atveju, kai dirbama su ekskavatoriaus strėle, krautuvo eiga į priekį arba atgal galima valdyti vairalazdėmis arba vairasvirtėmis. (Žr. šio vadovo skirsnį TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS.) Paspauskite dar kartą, kad užrakintumėte stabdžius.
24	KRAUTUVO ĮJUNGIMO MYGTUKAS	Paspauskite, kad suaktyvintumėte BICS, kai sėdynės svirtis yra nuleista ir operatorius sėdi darbinėje padėtyje. Užsidega mygtuko indikatorius.
25	STOVĖJIMO STABDYS (bazinė visų krautuvų įranga)	Norėdami įjungti stovėjimo stabdį paspauskite viršutinę jungiklio dalį. Norėdami išjungti – paspauskite apatinę jungiklio dalį. (Šiame vadove žr. STOVĖJIMO STABDIS.)

* Šiame vadove yra pateikta lentelė su techninės priežiūros kodų aprašymais. (Žr. DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI 199 p.)

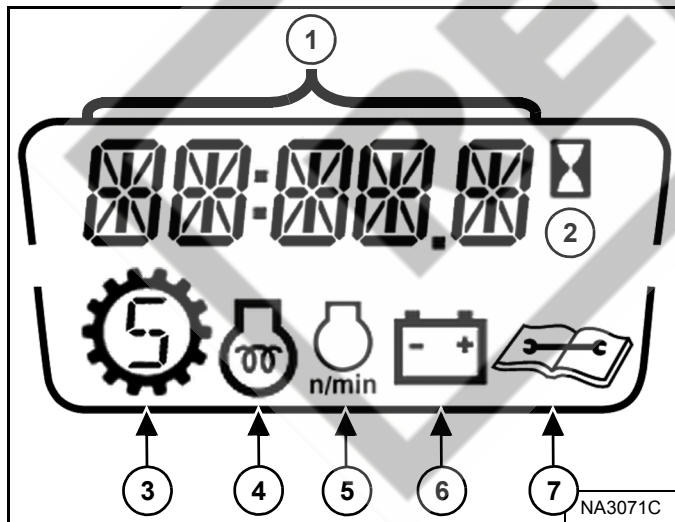
PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĖSINYS)

Ekranas

Ekране gali būti rodoma ši informacija:

- Darbo valandos
- Variklio rpm
- Akumuliatoriaus įtampa
- Pavaros atsako nuostata
- Vairavimo dreifo kompensavimo nuostata
- Iki priežiūros likęs laikas
- Tarnybiniai kodai
- Likęs variklio šildymo laikas
- Greičio valdymo nuostata
- Kėlimo ir vertimo kompensavimo nuostata

Pav. 13



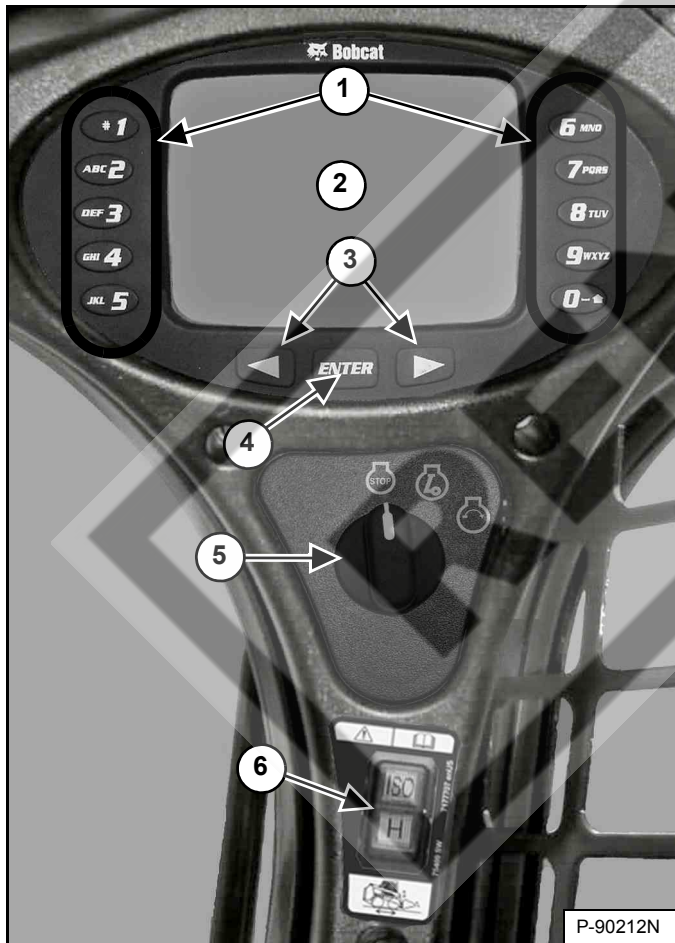
Ekране matomas langas pavaizduotas [Pav. 13]. Užvedant mašiną, duomenų ekrane rodomas darbo valandų skaičius.

1. Duomenų rodinys
2. Valandų matuoklis
3. Greičio valdymo sistema
4. Variklio pašildymas
5. Variklio rpm
6. Akumuliatoriaus / įkrovimo įtampa
7. Techninė priežiūra

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Dešinysis skydas

Pav. 14



6. **Keičiamo veikimo svirčių (KVS) valdymo schemas jungiklis (papildoma įranga):** Norėdami pasirinkti ISO valdymo schemą paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti H valdymo schemą - apatinę dalį.

Dešinysis skydelis [Pav. 14] visose mašinose yra vienodas, nepriklausomai nuo parinkčių ir priedų.

1. **Klaviatūra (klavišai nuo 1 iki 0):** Klaviatūros paskirtis yra dvejopa:
 - įvesti skaitinį kodą (slaptažodį), reikalingą varikliui užvesti;
 - aprašytu būdu įvesti skaičių, reikalingą toliau naudotis ekranu.
2. **Ekranas:** Ekrane rodoma visa sistemos sąrankos, stebėjimo, problemų diagnostikos ir klaidų informacija.
3. **Slinkties mygtukai:** Naudojami slinkti per ekrano parinktis.
4. **Mygtukas ENTER:** Naudojamas parinkti ekrane rodomiems elementams.
5. **Pagrindinis jungiklis:** Skirtas įjungti ir išjungti krautuvo elektros sistemą, užvesti ir išjungti variklį.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Dešinysis skydas (Tęsinys)

Pav. 15



[Pav. 15] pavaizduotas pirmasis langas, esantis naujame krautuve.

Kai ekrane pateiktas šis rodinys, galite įvesti slaptažodį ir užvesti variklį arba pakeisti numatytąją kalbą.

PASTABA: Naujame krautuve reikės įvesti savininko slaptažodį. Šį slaptažodį sužinosite iš atstovo. Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis krautuvu, pakeiskite šį slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. Savininko slaptažodžio keitimas 218 p.) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

Kalbos keitimas

Kalbos cikliška keičiamos spaudžiamos kairįjį arba dešinįjį slinkimo mygtuką. Kalba, ties kuria sustojama, tampa numatyta išplėstinio prietaisų skydelio kalba [Pav. 15].

Kalbą galima pakeisti bet kuriuo metu. (Žr. PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS 214 p.)

Slaptažodžio įvedimas

Klaviatūros skaičių klavišais įveskite slaptažodį, tada paspauskite mygtuką [ENTER] (įvesti). Ekrane bus rodomas kiekvieno įvedamo skaičiaus simbolis. Kairiuoju slinkties mygtuku galite ištrinti klaidingai įvestą skaičių.

Įvedus neteisingą slaptažodį, ekrane rodomas pranešimas [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (klaidingas slaptažodis, bandykite dar kartą) ir slaptažodį reikės įvesti iš naujo.

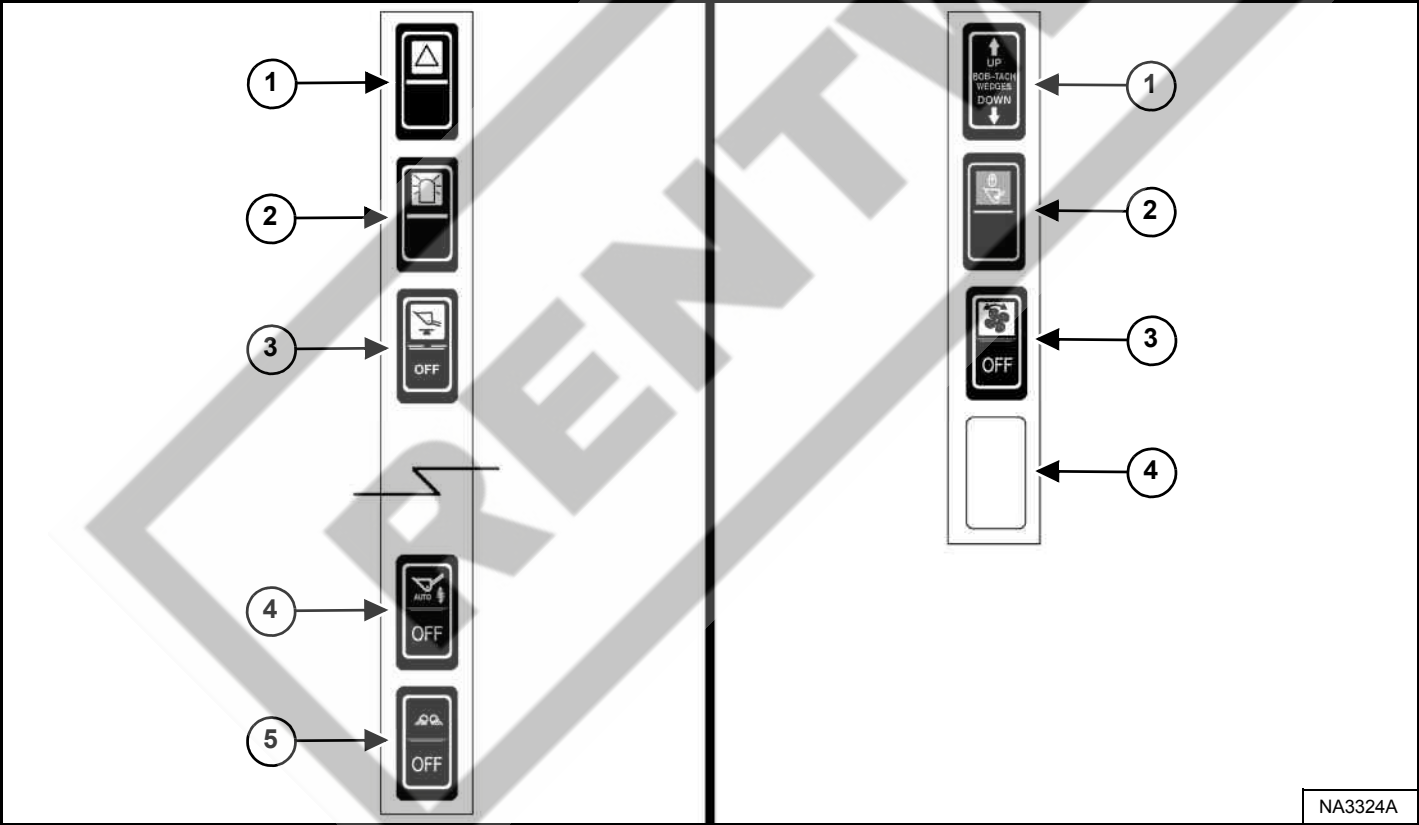
Žr. skyrių PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS, kuriame aprašomi ekrano rodiniai, kuriuos naudodami galite pritaikyti sistemą savo poreikiams. (Žr. PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS 214 p.)

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis jungiklių skydas

Dešinysis jungiklių skydas

Pav. 16



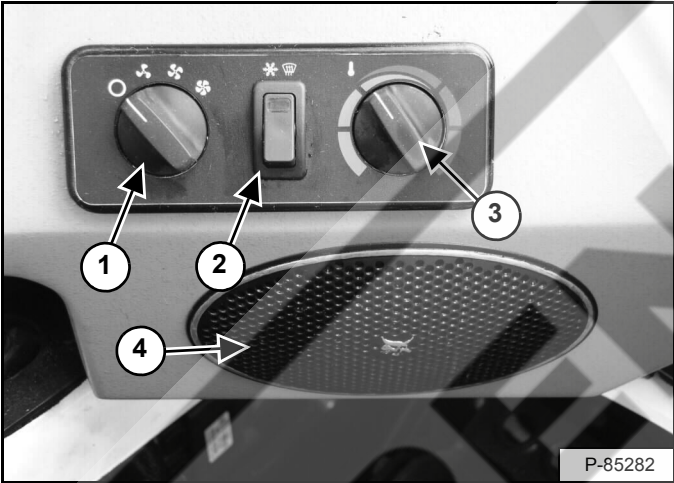
ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	AVARINĖ SIGNALIZACIJA (papildoma įranga)	Ijungiamo paspaudžiant jungiklio viršutinę dalį ir išjungiamo paspaudžiant apatinę dalį.
2	BESISUKANTIS ŠVYTURĖLIS (papildoma įranga) ARBA BLYKČIOJANTIS ŽIBINTAS (papildoma įranga)	Ijungiamo paspaudžiant jungiklio viršutinę dalį ir išjungiamo paspaudžiant apatinę dalį.
3	KAUŠO PADĖTIES NUSTATYMO HIDRAULINĖ SISTEMA	Norėdami įjungti hidraulinę kaušo padėties nustatymo funkciją paspauskite viršutinę, norėdami išjungti - apatinę jungiklio dalį.
4	Važiavimo automatinio valdymo sistema (papildoma įranga)	Norėdami įjungti važiavimo automatinio valdymo sistemą paspauskite viršutinę, norėdami išjungti - apatinę jungiklio dalį.
5	ŠONINIAI ŽIBINTAI (papildoma įranga)	Ijungiamo paspaudžiant jungiklio viršutinę dalį ir išjungiamo paspaudžiant apatinę dalį. PASTABA: Važiuodami viešaisiais keliais šoninius žibintus išjunkite.

ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	MECHANIZUOTA SISTEMA „BOB-TACH“ (papildoma įranga)	Norėdami atkabinti „Bob-Tach“ pleištus, nuspauskite ir laikykite į viršų nukreiptą rodyklę. Norėdami įtvirtinti „Bob-Tach“ pleištus padargo tvirtinimo rėmo angose, nuspauskite ir laikykite į apačią nukreiptą rodyklę.
2	VAŽIAVIMO METU TAIKOMA BLOKUOTĖ	Paspaudžiant jungiklio viršutinę dalį užblokuojamos kėlimo ir vertimo funkcijos, kad neveiktų važiuojant. Važiavimo metu taikomai blokuotei išjungti paspauskite jungiklio apatinę dalį.
3	REVERSINIS VENTILIATORIUS (papildoma įranga)	Automatinis režimas - vidurinė padėtis; rankinis režimas - trumpai spustelėkite viršutinę dalį; išjungimas - paspauskite apatinę dalį.
4	NENAUDOJAMA	---

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis apatinis skydas

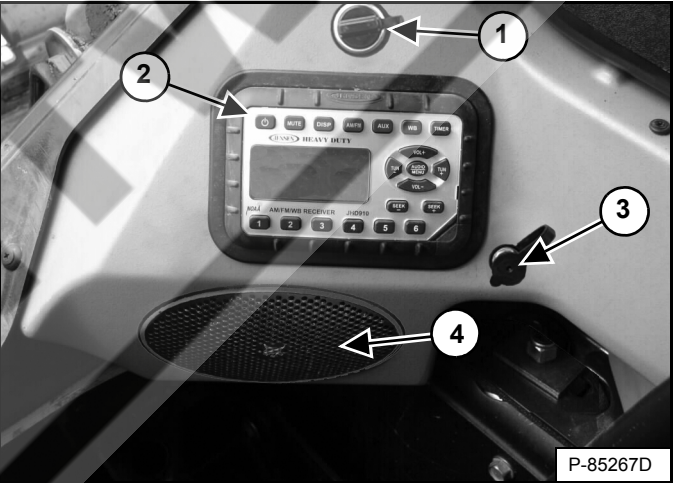
Pav. 17



ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	VENTILIATORIAUS VARIKLIS (papildoma įranga)	Sukant pagal laikrodžio rodyklę, ventiliatoriaus greitis didinamas, sukant prieš - mažinamas. Yra keturios padėtys: OFF (išjungta), 1, 2, 3.
2	ORO KONDICIONAVIMO / ATŠILDYMO JUNGIKLIS (papildoma įranga)	Norėdami įjungti, paspauskite viršutinę jungiklio dalį, o norėdami išjungti - apatinę jungiklio dalį. Funkcijai įsijungus užsidega jungiklio indikatorius. Kad veiktų oro kondicionierius, turi būti įjungtas ventiliatoriaus variklis (1).
3	TEMPERATŪROS REGULIATORIUS (papildoma įranga)	Sukant pagal laikrodžio rodyklę, temperatūra didinama, sukant prieš - mažinama.
4	GARSIAKALBIS (papildoma įranga)	Kairysis garsiakalbis skirtas papildomai įrangai priskiriamam radijui.

Dešinysis apatinis skydas

Pav. 18



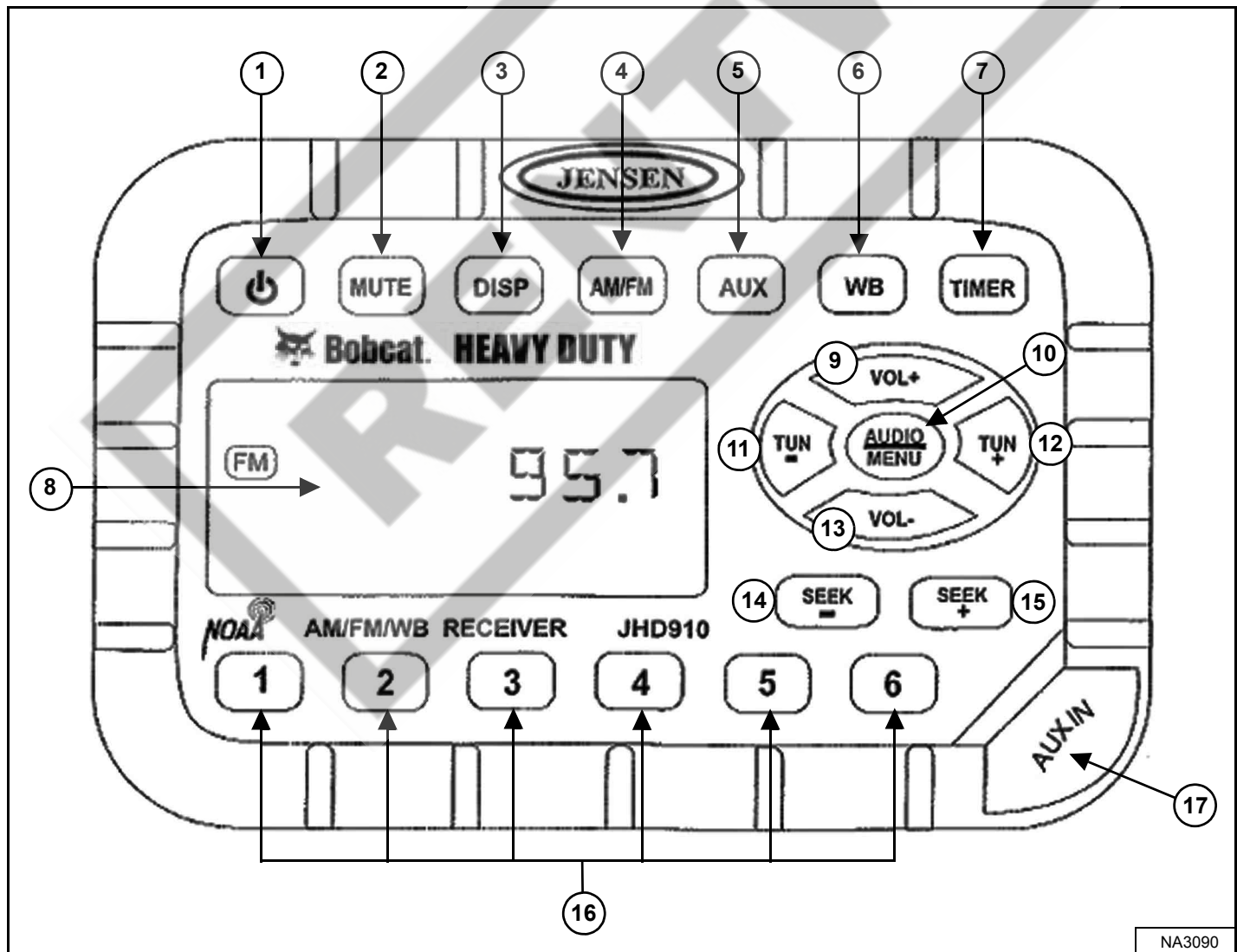
ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	ĮTAMPOS LIZDAS	Į šį lizdą gali būti jungiami 12 V maitinimo įtampos prietaisai.
2	RADIJAS (papildoma įranga)	Žr. šio vadovo skirsnį „Radijas“.
3	AUSINIŲ LIZDAS (papildoma įranga)	Skirtas ausinėms prijungti prie papildomo radijo. Jei prie jo prijungiamas kištukas, garsiakalbis automatiškai nutildomas.
4	GARSIAKALBIS (papildoma įranga)	Dešinysis garsiakalbis skirtas papildomai įrangai priskiriamam radijui.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Radijas

Šioje mašinoje gali būti įrengtas radijas.

Pav. 19



Tollesnėje lentelėje pateikiamas visų radijo elementų APRAŠYMAS, FUNKCIJOS ir VEIKIMAS [Pav. 19].

PASTABA: Laikrodžio nustatymo instrukcijos pateikiamos skirsnio EKRANAS lentelėje.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Radijas (Tęsinys)

ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	MAITINIMAS	Paspauskite, kad ĮJUNGTUMĖTE. Paspauskite dar kartą, kad IŠJUNGTUMĖTE.
2	MUTE (nutildymas)	Paspauskite, kad nutildytumėte garsą. Ekrane rodomas užrašas [MUTE] (nutildyta). Garsui įjungti paspauskite dar kartą.
3	Monitorius	Paspauskite, kad perjungtumėte funkcijos režimą (rodomas imtuvo dažnis, papildoma įvestis, orų prognozių stočių diapazono informacija ar laikmatis) ir laikrodžio režimą. Palaikykite nuspaudę, kad įjungtumėte laikrodžio nustatymo režimą. Naudokite DAŽNIO MAŽINIMO (TUN -) mygtuką, kad nustatytumėte valandas, ir DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) mygtuką, kad nustatytumėte minutes; įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai.
4	DIAPAZONAS	Paspauskite, kad pasirinktumėte dažnio nustatymo režimą. Paspausdami perjunkite 2 AM (vidurinių bangų) diapazonus ir 3 FM diapazonus.
5	PAPILDOMA	Paspauskite, kad pasirinktumėte papildomos įvesties režimą. Nešiojamas garso įrenginys (MP3 grotuvas) turi būti prijungtas prie papildomos įvesties lizdo.
6	ORŲ PROGNOZIŲ STOČIŲ DIAPAZONAS	Paspauskite, kad pasirinktumėte orų prognozių stočių diapazoną. DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) ir DAŽNIO MAŽINIMO (TUN -) mygtukais nustatykite aiškiausiai girdimą stotį. Jei įjungta įspėjimo apie orus funkcija, gavus įspėjimą apie orus dabartinė įjungta funkcija bus automatiškai perjungta į orų prognozių stočių dažnių juostą. Žr. šios lentelės dalį GARSO / MENIU NUSTATYMAS.
7	TIMER (laikmatis)	Paspauskite, kad įjungtumėte laikmačio režimą. Paspauskite, kad paleistumėte laikmačio funkciją. Paspauskite dar kartą, kad laikmatį sustabdytumėte. Paspauskite vėl, kad tęstumėte laikmačio veikimą, arba palaikykite nuspaudę, kad nustatytumėte laikmatį iš naujo ir išjungtumėte laikmačio režimą.
8	EKRANAS	Rodomas laikas, bangų dažnis ir įjungtos funkcijos.
9	GARSUMO DIDINIMAS	Didinamas garsumas; ekrane bus trumpai parodytas dabartinis garsumas (0 - 40).
10	GARSO / MENIU NUSTATYMAS	GARSO NUSTATYMAS. Paspauskite, kad perjungtumėte žemų dažnių, aukštų dažnių ir balanso nuostatas; nustatykite naudodamiesi GARSUMO DIDINIMO (VOL +) ir GARSUMO MAŽINIMO (VOL -) mygtukais, kai rodoma norima parinktis; įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai. MENIU NUSTATYMAS. Palaikykite nuspaudę 3 sekundes, kad patektumėte į meniu nustatymo langą; paspauskite, kad perjungtumėte toliau nurodytas nuostatas; nustatykite naudodamiesi GARSUMO DIDINIMO (VOL +) ir GARSUMO MAŽINIMO (VOL -) mygtukais, kai rodoma norima parinktis; įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai. „Beep Confirm“ (patvirtinimas pytelint) (įjungta arba išjungta) - nurodoma, ar kaskart spustelėjant mygtuką bus girdimas pytelėjimas. „Operation Region“ (regionas, kuriame naudojama) (JAV arba Europa) - pasirenkamas atitinkamas regionas. „Clock Display“ (laikrodžio formatas) (12 arba 24) - pasirenkamas 12 arba 24 valandų laikrodžio formatas. „Display Brightness“ (ekrano skaistis) (mažas, vidutinis arba didelis) - nustatomas ekrano apšvietimo skaistis. „Backlight Colour“ (fono apšvietimo spalva) (gintaro spalva arba žalia) - nustatoma ekrano fono apšvietimo spalva. „Power On Volume“ (garsumo lygis įjungus) (0 - 40) - pasirenkama numatytoji garsumo įjungus radiją nuostata. „WB Alert“ (oro prognozių stočių diapazono įspėjimai) (įjungta arba išjungta) - nustatoma, ar įjungta oro prognozių stočių diapazono įspėjimų funkcija.
11	DAŽNIO MAŽINIMAS	Paspauskite, kad rankiniu būdu mažintumėte radijo bangų dažnį.
12	DAŽNIO DIDINIMAS	Paspauskite, kad rankiniu būdu didintumėte radijo bangų dažnį.
13	GARSUMO MAŽINIMAS	Mažinamas garsumas; ekrane bus trumpai parodytas dabartinis garsumas (0 - 40).
14	ŽEMESNIO DAŽNIO PAIEŠKA	Paspauskite, kad automatiškai mažintumėte radijo bangų dažnį iki kitos stoties, kurios signalas stiprus.
15	AUKŠTESNIO DAŽNIO PAIEŠKA	Paspauskite, kad automatiškai didintumėte radijo bangų dažnį iki kitos stoties, kurios signalas stiprus.
16	IŠ ANKSTO NUSTATYTOS STOTYS	Naudojama kiekvieno AM ir FM diapazono stotims saugoti ir iškviesti. Palaikykite nuspaudę, kad išsaugotumėte dabartinę stotį; paspauskite mygtuką, kad stotį iškviestumėte.
17	PAPILDOMOS ĮVESTIES LIZDAS	Prijunkite nešiojamo garso įrenginio (MP3 grotuvo) ausinių arba linijinę išvestį prie 3,5 mm (1/8") AUXILIARY ir paspauskite mygtuką AUX.

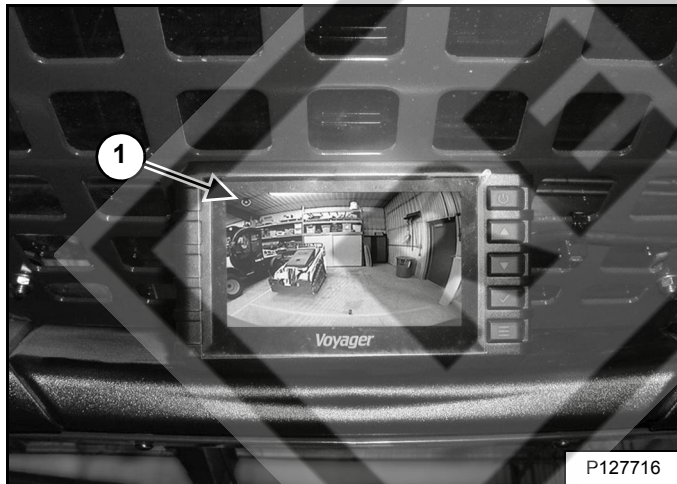
PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Galinio vaizdo kameros sistema

Šiame įrenginyje gali būti sumontuota galinio vaizdo kameros sistema.

Siekiant įsitikinti, kad darbo vietoje nėra pašalinių asmenų, negalima vadovautis vien tik galinio vaizdo kameros sistema. Operatoriai turi gerai matyti aplinką, tiek stebėdami ją tiesiogiai, tiek per galinio vaizdo kameros sistemą. Operatorius turi prižiūrėti kameros sistemą ir atlikti jos techninę priežiūrą, kad užtikrintų jos tinkamą veikimą.

Pav. 20



Kameros ekranas yra virš priekinių durų [Pav. 20].

PASTABA: Objektai, matomi kameros ekrane, yra arčiau, nei jie atrodo.

Besisukanti piktograma (1) [Pav. 20] viršutiniame kairiajame ekrano kampe nurodo tiesioginę kameros vaizdo transliaciją.

Jei piktograma užstringa, tai reiškia, kad kamera nerodo tiesioginės transliacijos, todėl gali reikėti atlikti techninės priežiūros darbus.

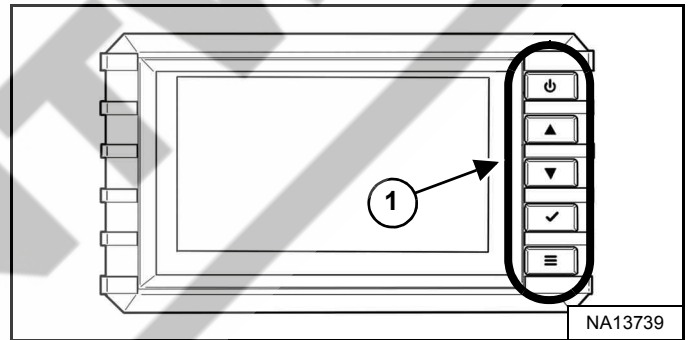
⚠ ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

- Visuomet pasirūpinkite, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pašalinių.
- Naudotojas visą laiką turi aiškiai matyti važiavimo kryptį ir prieš pajudėdamas bei judindamas įrenginį apsižvalgyti aplinkui.
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema turi skambėti judant įrenginiu atbuline kryptimi.

W-2783-0118

Pav. 21



Toliau esančioje lentelėje paaikškinta kiekvieno kameros ekrano mygtuko funkcija (1) [Pav. 21].

ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
	MAITINIMAS	Paspauskite norėdami ĮJUNGTI ekraną, o norėdami IŠJUNGTI paspauskite dar kartą.
	AUKŠTYN	Paspauskite, jei norite pereiti aukštyn per meniu lango parinktis. Taip pat naudojamas, norint sureguliuoti meniu nuostatas.
	ŽEMYN	Paspauskite, jei norite pereiti per meniu lango parinktis. Taip pat naudojamas, norint sureguliuoti meniu nuostatas.
	PASIRINKTI	Paspauskite, kad pasirinktumėte paryškintą funkciją ar parinktį. Paspaudus pasirinkimo mygtuką pagrindiniame ekrane, kameros įvestis bus pakeista tuščiu ekranu, pažymėtu CAM2 arba CAM3. Spauskite mygtuką, kol įvestis bus grąžinta į CAM1, ir sistema pradės veikti kaip įprastai.
	MENIU	Paspauskite jį, norėdami įvesti meniu nuostatas. Taip pat jis naudojamas grįžti į ankstesnį meniu.

Dažniausiai naudojamos meniu nuostatos:

- PICTURE (vaizdas) - ryškumas, kontrastas, spalva, atspalvis
- SETTING (nustatymas) - ekrano užsklanda, automatinis įjungimas
- MISCELLANEOUS (kita) - kalba, nustatymas iš naujo.

Galinio vaizdo kameros sistema (Tęsinys)

Atlikite šiuos veiksmus kasdien arba kai reikia:

- Nuvalykite kameros objektyvą minkšta šluoste ir švari vandeniu.
- Pašalinkite purvą, sniegą, ledą ar kitus nešvarumus, kurie gali turėti įtakos kameros sistemos pateikiamam aiškiam vaizdui.
- Patikrinkite, ar kamera tinkamai sureguliuota. Jei reikia, sureguliuokite kamerą.
- Pakeiskite sugadintus kameros sistemos galinio vaizdo elementus. Dėl informacijos apie techninę priežiūrą ir atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

1

NA3351

1. Pažymėkite ant žemės ženklą 1,25 m (4 ft) atstumu už mašinos.
2. Atlaisvinkite kameros gnybto varžtus (1) **[Pav. 23]**.
3. Pasukite pagrindinį jungiklį į darbinę padėtį, **tačiau variklio neužveskite**. Ijunkite ekraną.

Diagram illustrating the correct installation of the Voyager camera. The camera is mounted in the center of the dashboard. A callout '1' points to the camera lens, and a callout '2' points to the camera's field of view, which is indicated by two diverging arrows.

4. Pažiūrėkite į kameros ekraną per mašinos galinį langą. Vaizdas turėtų būti veidrodinio pobūdžio, tai yra prietaiso kairėje esantis objektas turi būti rodomas kairėje ekrano pusėje. Norėdami pakoreguoti, jei reikia, žiūrėkite ekrano meniu.
5. Sureguliuokite kameros pokrypį žemyn, kol ekrane matysis tik galinės durys (2). Įsitikinkite, kad kamera yra centruota kairiosios ir dešinėsios pusių atžvilgiu. Ženklas ant žemės (1) **[Pav. 24]**, pažymėtas atliekant 1 veiksmą, turi būti matomas ekrane.
6. Priveržkite varžtus 0,8 - 1,0 N•m (7 - 8,8 in-lb) sukimo momentu.
7. Pasukite raktelį į padėtį OFF (išjungta).

VALDYMO ĮTAISŲ IDENTIFIKAVIMAS

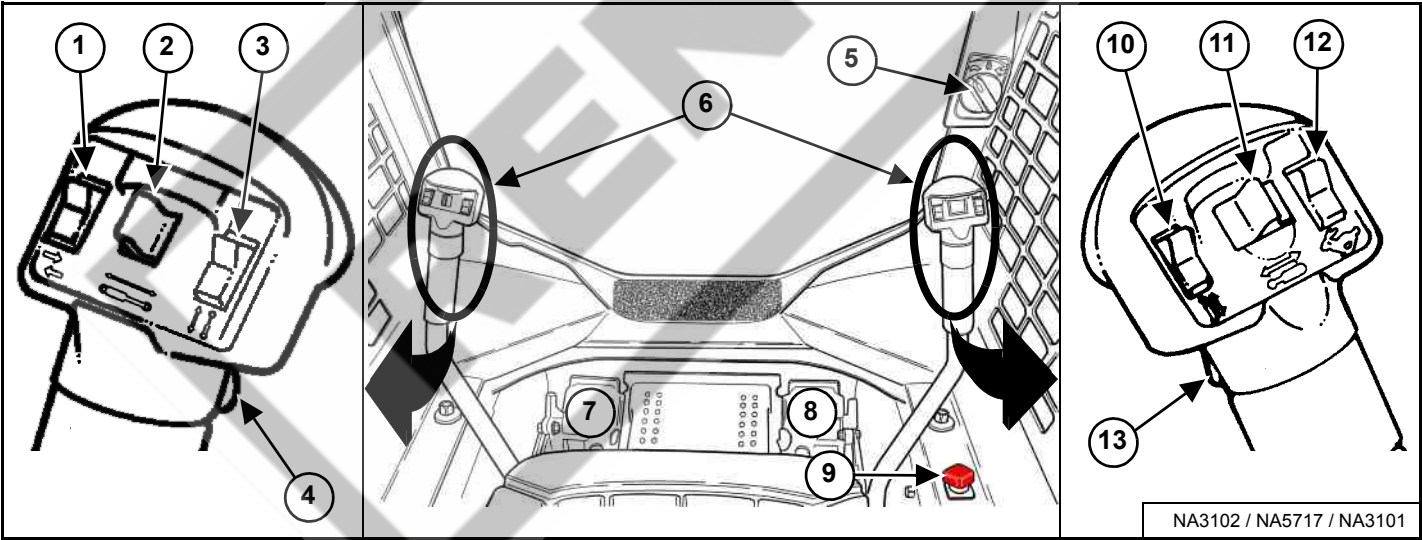
Aprašas

Kėlimo / vertimo funkcijas ir važiavimo / vairavimo funkcijas krautuve galima valdyti dvejopai:

- Baziniai valdymo įtaisai - Kėlimo ir vertimo funkcijos valdomos pedalais.
Krautuvo važiavimo ir vairavimo funkcijos valdomos vairalazdėmis.
- Keičiamo veikimo svirtys (KVS) (papildoma įranga) - Kėlimo / vertimo ir krautuvo važiavimo / vairavimo funkcijos valdomos vairasvirtėmis.

Standartiniai valdymo įtaisai

Pav. 25

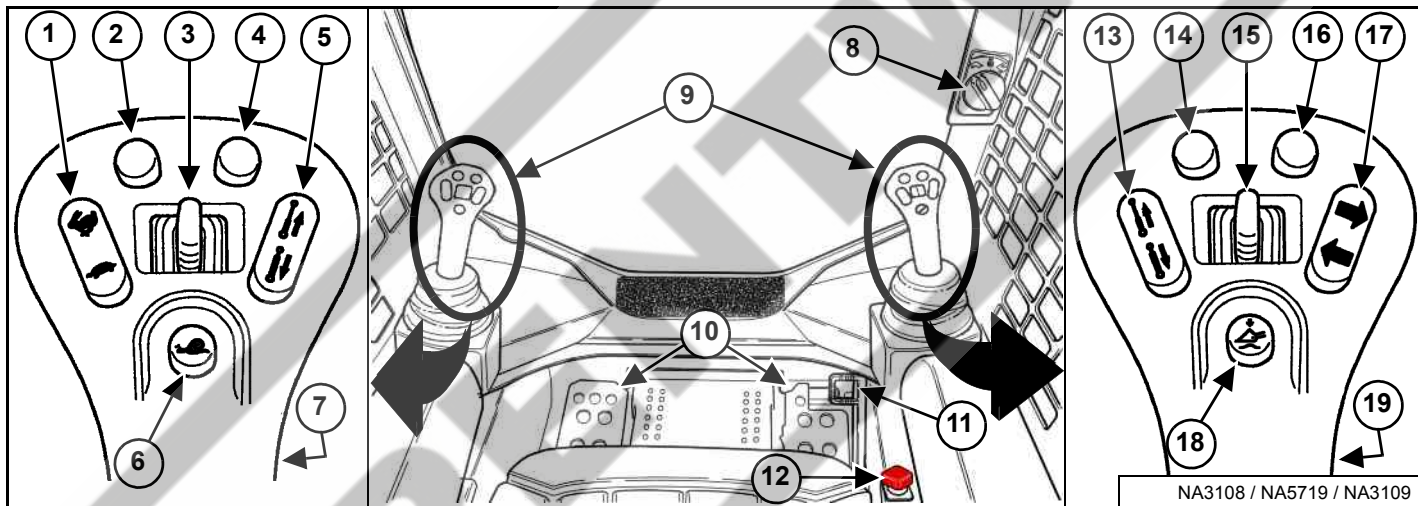


ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	POSŪKIO SIGNALAI (papildoma įranga)	Dešinysis signalas įjungiamas spaudžiant viršutinę dalį, kairysis - spaudžiant apatinę dalį. Signalas išjungiamas jungiklį nustatant į vidurinę padėtį.
2	GALINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (papildoma įranga)	Žr. šio vadovo skirsnį „GALINĖ pagalbinė hidraulinė sistema“.
	Taip pat: PADARGO FUNKCIJŲ VALDYMAS	Žr. šio vadovo skirsnį PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS.
3	PADARGO FUNKCIJŲ VALDYMAS	Žr. šio vadovo skirsnį PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS.
4	PRIEKINIS GARSO SIGNALAS	Paspaudžiant priekinį jungiklį įjungiamas priekinis garso signalas.
5	VARIKLIO APSUKŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šio vadovo skirsnį VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS.
6	VAIRALAZDĖS	Žr. šio vadovo skirsnį VAŽIAVIMAS KRAUTUVU IR JO VAIRAVIMAS.
7	KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ PEDALAS	Žr. šio vadovo skirsnį HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI.
8	VERTIMO PEDALAS	Žr. šio vadovo skirsnį HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI.
9	KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šio vadovo skirsnį KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS.
10	PADARGO FUNKCIJŲ VALDYMAS	Žr. šio vadovo skirsnį PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS.
11	PRIEKINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	Žr. šio vadovo skirsnį „PRIEKINĖ pagalbinė hidraulinė sistema“.
12	DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS (papildoma įranga)	Žr. šio vadovo skirsnį DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS.
13	PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NEPERTRAUKIAMO SRAUTO VALDYMAS	Žr. šio vadovo skirsnį „PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (NUOLATINIS SRAUTAS)“.

VALDYMO IDENTIFIKAVIMAS (TĘSINYS)

Keičiamo veikimo vairasvirtės (SJC)

Pav. 26



ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS (papildoma įranga)	Žr. šio vadovo skirsnį DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS.
	Taip pat: GREIČIO VALDYMO SISTEMA	Žr. šio vadovo skirsnį GREIČIO VALDYMAS.
2 *	VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS	Žr. šio vadovo skirsnį VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS.
	Taip pat: PAVAROS ATSAKAS	Žr. šio vadovo skirsnį PAVAROS ATSAKAS.
3	GALINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (papildoma įranga)	Žr. šio vadovo skirsnį „GALINĖ pagalbinė hidraulinė sistema“.
	Taip pat: PADARGO FUNKCIJŲ VALDYMAS	Žr. šio vadovo skirsnį PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS.
4 *	VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS	Žr. šio vadovo skirsnį VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS.
	Taip pat: PAVAROS ATSAKAS	Žr. šio vadovo skirsnį PAVAROS ATSAKAS.
5	PADARGO FUNKCIJŲ VALDYMAS	Žr. šio vadovo skirsnį PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS.
6	GREIČIO VALDYMO SISTEMA	Žr. šio vadovo skirsnį GREIČIO VALDYMAS.
7	PRIEKINIS GARSO SIGNALAS	Paspaudžiant priekinį jungiklį įjungiamas priekinis garso signalas.
8	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS (RANKINIS)	Žr. šio vadovo skirsnį VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS.
9	VAIRASVIRTĖS	Žr. šio vadovo skirsnį VAŽIAVIMAS KRAUTUVU IR JO VAIRAVIMAS ir HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI.
10	KOJŲ ATRAMOS	Kojomis nuolat remkitės į kojų atramas.
11	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS (KOJINIS)	Žr. šio vadovo skirsnį VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS.
12	KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šio vadovo skirsnį KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS.
13	PADARGO FUNKCIJŲ VALDYMAS	Žr. šio vadovo skirsnį PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS.
14 *	NENAUDOJAMA	- - -
15	PRIEKINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	Žr. šio vadovo skirsnį „PRIEKINĖ pagalbinė hidraulinė sistema“.
16 *	NENAUDOJAMA	- - -
17	POSŪKIO SIGNALAI (papildoma įranga)	Dešinysis signalas įjungiamas spaudžiant viršutinę dalį. Signalas išjungiamas paspaudžiant dar kartą. Kairysis signalas įjungiamas spaudžiant apatinę dalį. Signalas išjungiamas paspaudžiant dar kartą.
18	ADAPTACINIO REŽIMO VALDYMAS	Žr. šio vadovo skirsnį HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI.
19	PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NEPERTRAUKIAMO SRAUTO VALDYMAS	Žr. šio vadovo skirsnį „PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (NUOLATINIS SRAUTAS)“.

* Taip pat naudojamas padargo funkcijoms valdyti. Žr. padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukciją.

OPERATORIAUS KABINA

Aprašas

Į „Bobcat“ krautuvo bazinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus kabina (ROPS ir FOPS) apsauganti operatorių nuo krintančių objektų ar krautuvui apsisvertus. Siekiant užtikrinti apsaugą virtimo metu, būtina segėti saugos diržą.

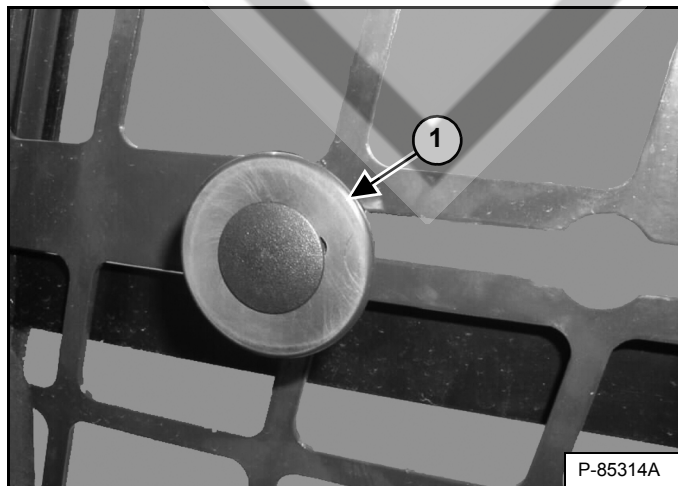
⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nemodifikuokite operatoriaus kabinos atlikdami suvirinimo darbus, šlifudami, gręždami kiaurymes ar montuodami priedus, nebent tai padaryti nurodytą „Bobcat Company“. Dėl neapbruotų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirsti ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

Šoniniai langai

Pav. 27

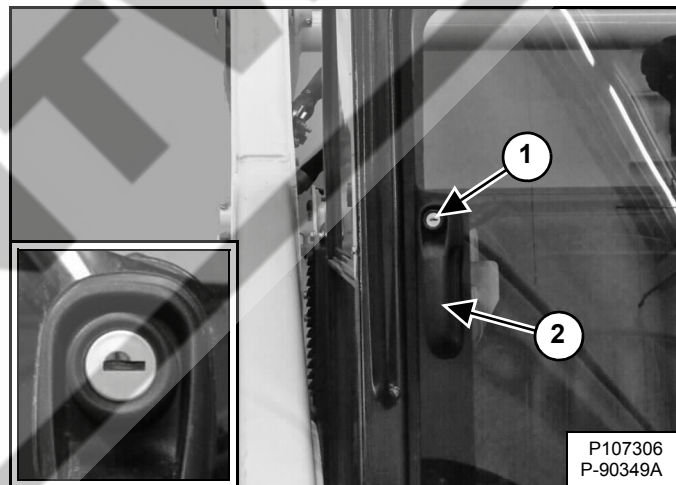


Langas atidaromas patraukus rankenėlę (1) [Pav. 27] ir paslenkant ją atgal. Atleidžiant rankenėlę ties išpjova langas užfiksuojamas pageidaujamoje vietoje. Langui uždaryti patraukite rankenėlę ir paslinkite ją į priekį.

Naudojimasis durelėmis

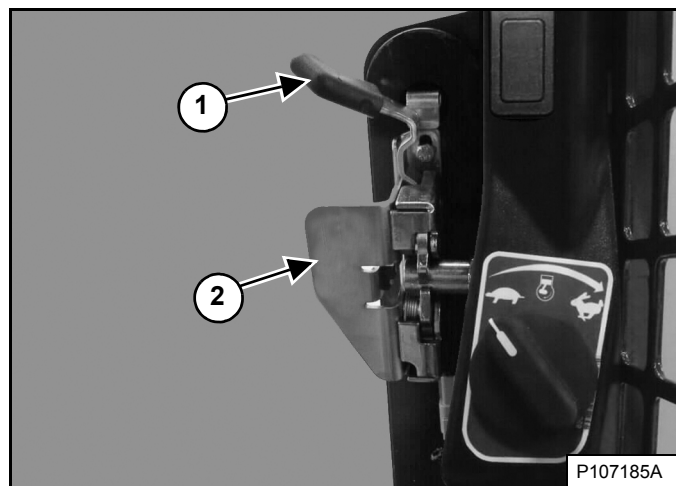
Šioje mašinoje gali būti įrengtos priekinės durys.

Pav. 28



Priekinės durys atidaromos paspaudžiant rankenėlę (1) ir patraukiant rankenėlę (2). Rankenėlėje yra spyna (intarpas) [Pav. 28], skirta priekinėms durims užrakinti, kai krautuvą nenaudojamas.

Pav. 29



Patraukite priekines duris, uždarytas rankenėle (2) [Pav. 29].

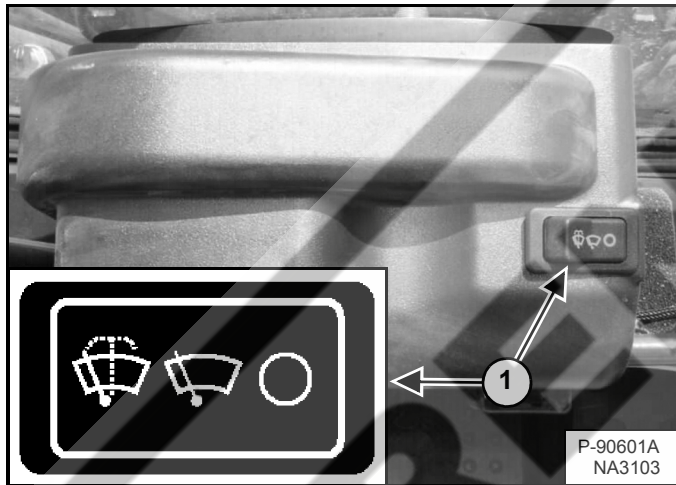
Priekinėms durims atfiksuoti patraukite į save svirtelę (1). Priekinėms durims atidaryti pastumkite rankenėlę (2) [Pav. 29].

OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

Priekinis valytuvas

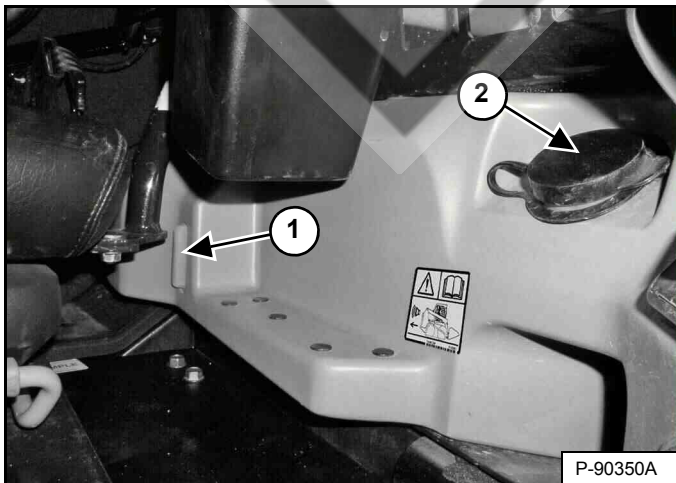
Šioje mašinoje gali būti įrengtas priekinis valytuvas.

Pav. 30



Norėdami įjungti valytuvą paspauskite kairiąją jungiklio dalį (1) [Pav. 30] (langui nuplauti jungiklį nuspauskite ir laikykite). Valytuvui išjungti paspauskite jungiklio dešiniąją dalį.

Pav. 31

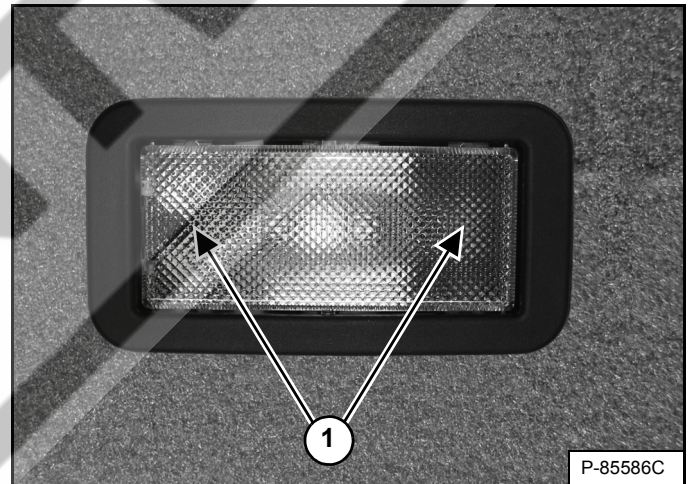


Plautuvo skysčio bakas yra operatoriaus sėdynės kairėje. Skysčio lygį tikrinkite langelyje (1). Jei reikia įpilti stiklų ploviklio, atsukite kamštį (2) [Pav. 31].

Kabinos apšvietimas

Kabinos šviestuvas įrengtas virš operatoriaus kairiojo peties.

Pav. 32



Šviestuvui įjungti paspauskite bet kurį šviesos sklaidytuvo (1) šoną [Pav. 32]. Šviestuvui išjungti grąžinkite jungiklį į vidurinę padėtį.

! ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™) turi blokuoti kėlimo, vertimo ir traukimo funkcijas. Jei ji neveikia, kreipkitės į pardavėją, kad atliktų priežiūros darbus. NEMODIFIKUOKITE sistemos.

W-2151-1111

Pav. 33



„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™) sujungta su lankstiniu apsauginiu sėdynės rėmu su porankiais (1) [Pav. 33]. Apsauginį sėdynės rėmą valdo operatorius.

! ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Eksploduodami įrenginį, paisykite toliau pateiktų nurodymų.

- Tvirtai užsisekite saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite pėdas ant pedalų ar pakojų, o rankas - ant valdymo įtaisų.

W-2261-0909

Esant įrengtai BICS™ kėlimo, vertimo, pagalbinių hidraulinių sistemų ir važiavimo pavaros funkcijomis įmanoma naudotis, tik jei operatorius sėdi sėdynėje ir apsauginis sėdynės rėmas iki galo nuleistas. Dirbdami mašina, visada segėkite saugos diržą.

Pav. 34



Centriniame prietaisų skyde yra trys indikatorių lemputės (1, 2 ir 3) [Pav. 34]; visomis įrenginio funkcijomis galima naudotis tik kai jos NEŠVIEČIA.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stovėjimo stabdį, galima naudotis kėlimo, vertimo, pagalbinės hidraulinės sistemos ir traukimo funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, kėlimo, vertimo, pagalbinės hidraulinės sistemos ir eigos funkcijos atjungiamos.

! ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš nulipdami nuo operatoriaus sėdynės, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
- Perjunkite visus valdiklius į NEUTRALIĄ / UŽRAKINTĄ padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdikliai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

W-2463-0623

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA

Aprašas

Pav. 35



Sistemą sudaro lankstinis apsauginis sėdynės rėmas su porankiais (1) [Pav. 35].

Apsauginį sėdynės rėmą valdo operatorius. Nuleistas apsauginis sėdynės rėmas apsaugo operatorių, kad jis neiškristų iš sėdynės.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Eksploduodami įrenginį, paisykite toliau pateiktų nurodymų.

- Tvirtai užsisėkite saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite pėdas ant pedalų ar pakojų, o rankas - ant valdymo įtaisų.

W-2261-0909

Naudojimas

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, vertimo ir traukimo funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą atjungiamos kėlimo, vertimo ir važiavimo funkcijos bei neutralioje padėtyje blokuojami abu pedalai (jei yra).



ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Prieš nulipdami nuo operatoriaus sėdynės, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
- Perjunkite visus valdiklius į **NEUTRALIĄ / UŽRAKINTĄ** padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdikliai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

W-2463-0623

DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

Aprašas

Variklio išmetimo sistemoje įtaisytas dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF).

DPF yra išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų šalina kietąsias dyzelino daleles (suodžius). DPF sustabdys ir surinks suodžius, kol jie bus sudeginti.

Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu. Penki regeneravimo tipai: pasyvusis, automatinis, priverstinis, priverstinis mašinai stovint ir remontinis. Be to, operatorius gali rinktis regeneravimo atsisakymo režimą.

Pasyvusis regeneravimas - kol krautuvą eksploatuojamas, variklis išmetimo sistemoje užtikrina pakankamą temperatūrą, kurios reikia regeneravimo procesui.

Automatinis regeneravimas - variklio valdymo blokas (VVB) automatiškai valdo aktyviojo regeneravimo procesą. Aktyviojo regeneravimo procesas gali būti paleidžiamas bet kuriuo variklio veikimo momentu, kai tik DPF filtre prisikaupia tam tikras kiekis suodžių. (Žr. Automatinio regeneravimo naudojimas 58 p.)

Priverstinis regeneravimas - priverstinio regeneravimo procesą paleidžia operatorius. Šią parinktį, jei tenkinamos tam tikros mašinos būsenos sąlygos, reikia patvirtinti. (Žr. Priverstinio regeneravimo naudojimas 59 p.)

Priverstinis regeneravimas stovint - priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą paleidžia operatorius. Šią parinktį, jei tenkinamos tam tikros mašinos būsenos sąlygos, reikia patvirtinti. (Žr. Priverstinis regeneravimas mašinai stovint 60 p.)

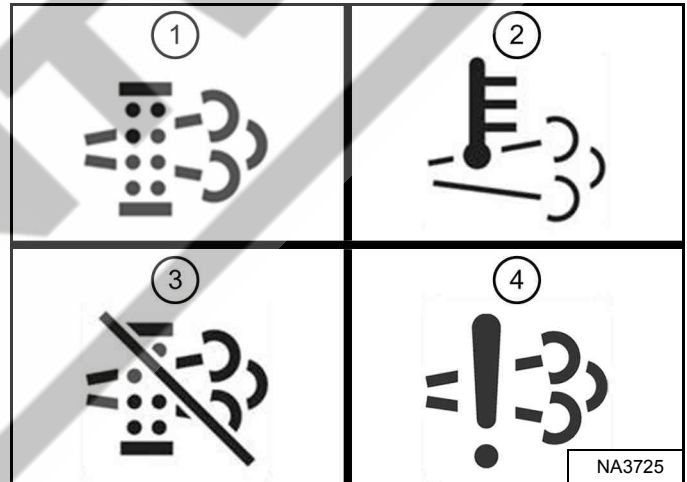
Regeneravimas remonto metu - regeneravimo remonto metu procesui „Bobcat“ prekybos tarpininkas naudoja specialią įrangą. (Žr. Remontinis regeneravimas 180 p.)

Regeneravimo atsisakymo režimas - aktyviojo regeneravimo procesas nevykdomas. Šią parinktį reikia patvirtinti. (Žr. Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas 61 p.)

DPF piktogramos

Toliau pateikiamomis piktogramomis dešiniajame skyde pranešama apie regeneravimo būseną.

Pav. 36



1. DPF - dešiniajame skyde užsidega regeneravimo metu. Jei piktograma mirksi, mašinos valdymo sistema reikalauja, kad operatorius paleistų priverstinio regeneravimo arba priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą.
2. Įkaitusios išmetimo sistemos temperatūra (HEST) - dešiniajame skyde užsidega regeneravimo metu nurodyma, kad išmetimo sistema ir išmetamosios dujos gali būti karštos.
3. Regeneravimo atsisakymas - dešiniajame skyde užsidega, kai operatorius įjungia regeneravimo atsisakymo režimą.
4. Išmetimo sistemos klaida - dešiniajame skyde užsidega nurodyma, kad atsirado DPF sistemos triukčių.

DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA (TĘSINYS)

DPF regeneravimo lentelės

SUODŽIŲ KIEKIS	AKTYVAUS REGENERAVIMO BŪSENA	LEIDŽIAMA ATSISAKYTI	LEIDŽIAMA PRI-VERSTINIS REGENERAVIMAS	LEIDŽIAMA PRI-VERSTINIS REGENERAVIMAS MAŠINAI STOVINT	DPF PIKTOGRAMA [A]	HEST PIKTOGRAMA [A]	VARIKLIO PATIKROS PIKTOGRAMA [B]
0 - 75 %	Nereikia	Taip	Ne	Ne	Nešviečia	Nešviečia	Nešviečia
75 - 100 %	Nereikia	Taip	Taip	Taip	Nešviečia	Nešviečia	Nešviečia
100 - 105 %	Regeneruojama	Taip	Taip	Taip	Šviečia	Šviečia	Nešviečia
105 - 110 %	Regeneruojama	Taip	Taip	Taip	Retai blyksi	Šviečia	Nešviečia
110 - 120 %	Regeneruojama	Taip	Taip	Taip	Retai blyksi	Šviečia	Šviečia
120 - 150 %	Neregeneruojama	Taip	Ne	Ne	Tankiai blyksi	Nešviečia	Šviečia
> 150 %	Neregeneruojama	Taip	Ne	Ne	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia

SUODŽIŲ KIEKIS	REGENERAVIMO TIPAS	SUODŽIŲ KIEKIO JUOSTOS SPALVA	TARNYBINIS KODAS	SUKIMO MOMENTO SUMAŽINIMAS	OPERATORIAUS VEIKSMAS
0 - 75 %	Pasyvus	Pilka	Nėra	Nėra	Nėra
75 - 100 %	Pasyvus	Mėlyna	Nėra	Nėra	Nėra
100 - 105 %	Automatinis	Mėlyna	Nėra	Nėra	Nėra
105 - 110 %	Automatinis	Raudona	Nėra	Nėra	Kai bus įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo arba priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą
110 - 120 %	Automatinis	Raudona	P2463	Nedidelis	Kai bus įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo arba priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą
120 - 150 %	Techninė priežiūra	Raudona	P24A3	Kritinis	Reikia, kad prekybos tarpininkas atliktų remontinį regeneravimą (Žr. Remontinis regeneravimas 180 p.)
> 150 %	Nėra	Raudona	P24A3	Kritinis	Kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką, kad pakeistų DPF

[A] DPF ir HEST piktogramos yra dešiniajame skyde. (Žr. DPF piktogramos 56 p.)

[B] Variklio patikros piktograma yra kairiajame skyde. (Žr. Kairysis skydelis (Ankstesni modeliai) 37 p.)

PASTABA: Kairiajame ir dešiniajame skyde taip pat užsidega bendrojo įspėjimo piktograma, kuria atkreipiamas operatoriaus dėmesys į aktyvius tarnybinius kodus.

DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA (TĘSINYS)

Automatinio regeneravimo naudojimas

Kaskart užvedus mašinos variklį, pagal numatytąsias nuostatas parenkamas automatinio regeneravimo režimas.

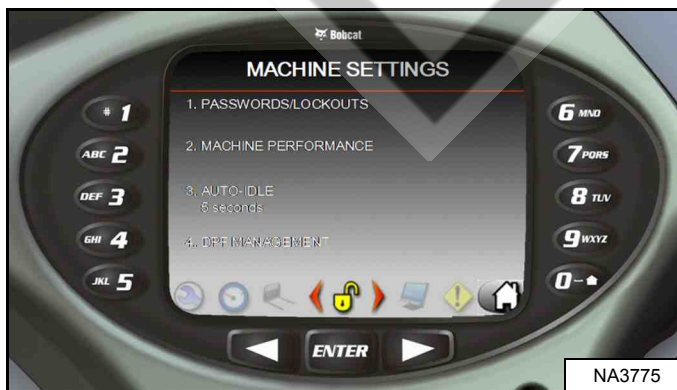
Dešiniajame skyde pateikiamas DPF valdymo rodinys, kuriame galima pasitikrinti DPF būseną ir pasirinkti regeneravimo režimą.

Pav. 37



1. Spauskite slinkties mygtuką tol, kol bus pažymėta mašinos nuostatų piktograma (1) [Pav. 37].

Pav. 38



2. Kad pasirinktumėte DPF MANAGEMENT (DPF VALDYMAS) paspauskite [4] mygtuką [Pav. 38].

Pav. 39



3. Kad pasirinktumėte automatinį regeneravimo režimą, paspauskite [6] mygtuką [Pav. 39].

Pav. 40



4. Automatiniam režimui įjungti paspauskite mygtuką [ENTER] (IVESTI) mygtuką (2) [Pav. 40].

VVB matuos suodžių kiekį ir automatiškai atliks filtro regeneravimą. Apie prasidėjusį automatinį regeneravimą operatoriui pranešama HEST piktograma.

Būtina dirbti su mašina, kol vyksta regeneravimo procesas.

PASTABA: Regeneravimo proceso trukmė gali būti 30 minučių arba ilgesnė.

Automatinio regeneravimo metu rekomenduojama padidinti variklio greitį iki didelio greičio laisvąja eiga ir, jei įmanoma, dirbti apkrovus mašiną.

Kol regeneravimo ciklas nebaigtas, mašinos rekomenduojama neišjungti.

Spaudžiant kairįjį slinkimo mygtuką (1) [Pav. 40] grįžtama į matuoklių langą.

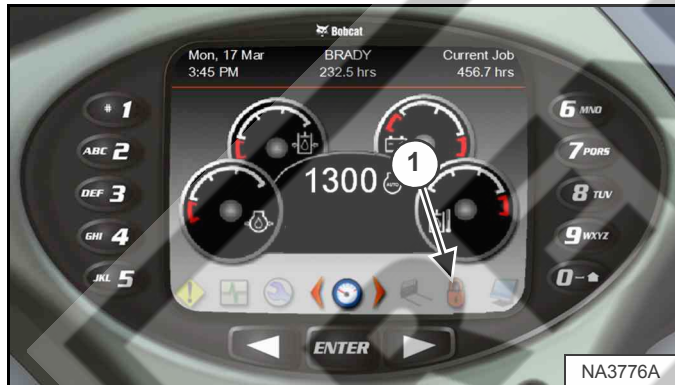
DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA (TĘSINYS)

Priverstinio regeneravimo naudojimas

Priverstinio regeneravimo procesą operatorius gali paleisti DPF valdymo ekrane. Kol atliekamas regeneravimas, reikia įprastai dirbti su mašina.

PASTABA: Regeneravimo proceso trukmė gali būti 30 minučių arba ilgesnė.

Pav. 41



1. Spauskite slinkties mygtuką tol, kol bus pažymėta mašinos nuostatų piktograma (1) [Pav. 41].

Pav. 42



2. Kad pasirinktumėte DPF MANAGEMENT (DPF VALDYMAS) paspauskite [4] mygtuką [Pav. 42].

Pav. 43



3. Priverstinio regeneravimo procesui paleisti paspauskite [7] mygtuką [Pav. 43].

Pav. 44



Priverstinį regeneravimą galima atlikti tik tada, jei tenkinamos toliau nurodytos mašinos būsenos sąlygos:

- Nėra aktyvių tarnybinių kodų, susijusių su DPF
 - Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė už 40 °C (104 °F)
 - Suodžių kiekis yra 75 - 120 procentų
 - Degalų bake yra daugiau kaip 25 procentai
4. Padidinkite variklio greitį iki didelio greičio laisvąja eiga.
 5. Regeneravimui pradėti paspauskite [ENTER] (VESTI) mygtuką (2) [Pav. 44].

Kol regeneravimo ciklas nebaigtas, mašinos rekomenduojama neišjungti.

Spaudžiant kairįjį slinkimo mygtuką (1) [Pav. 44] grįžtama į matuoklių langą ir regeneravimas nepradedamas.

DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA (TĘSINYS)

Priverstinis regeneravimas mašinai stovint

Priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą operatorius paleidžia DPF valdymo rodinyje. Šio regeneravimo metu su mašina dirbti negalima.

PASTABA: Regeneravimo proceso trukmė gali būti 30 minučių arba ilgesnė.

Pav. 45



1. Spauskite slinkties mygtuką tol, kol bus pažymėta mašinos nuostatų piktograma (1) [Pav. 45].

Pav. 46



2. Kad pasirinktumėte DPF MANAGEMENT (DPF VALDYMAS) paspauskite [4] mygtuką [Pav. 46].

SVARBU

Jei variklis užgesinamas nepasibaigus regeneravimo ciklui, kyla pavojus smarkiai pakenkti DPF.

I-2352-0412

Pav. 47



3. Priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesui paleisti paspauskite [8] mygtuką [Pav. 47].

Pav. 48



Priverstinis regeneravimas mašinai stovint leidžiamas, tik jei tenkinamos toliau nurodytos mašinos būsenos sąlygos:

- Nėra aktyvių tarnybinių kodų, susijusių su DPF
 - Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė už 40 °C (104 °F)
 - Suodžių kiekis yra 75 - 120 procentų
 - Įjungtas stovėjimo stabdys
 - Variklis veikia mažu tuščiosios eigos sukimosi greičiu
 - Išjungtos hidraulinės funkcijos
 - Degalų bake yra daugiau kaip 25 procentai
4. Regeneravimui pradėti paspauskite [ENTER] (IVESTI) mygtuką (2) [Pav. 48].

Regeneravimo ciklo metu VVB reguliuoja variklio sukimosi greitį.

Spaudžiant kairįjį slinkimo mygtuką (1) [Pav. 48] grįžtama į matuoklių langą ir regeneravimas nepradedamas.

DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA (TĘSINYS)

Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas

Jei reikia, kad regeneravimas nebūtų atliekamas, galima pasirinkti regeneravimo atsisakymo režimą. Jei parinktas regeneravimo atsisakymo režimas, būtina dirbti apkrauta mašina.

SVARBU

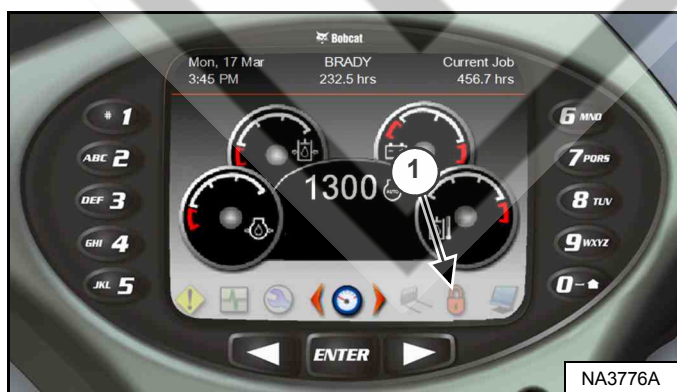
MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Jei mašina ilgai naudojama įjungus regeneravimo atsisakymo režimą, kyla pavojus smarkiai pakenkti DPF.

I-2409-1219

Aktyvus DPF regeneravimas nebus vykdomas, kol nebus pasirinkta regeneravimo režimas arba išjungta mašina. Kitą kartą įjungus mašiną bus grąžintas automatinis DPF regeneravimo režimas.

Pav. 49



1. Spauskite slinkties mygtuką tol, kol bus pažymėta mašinos nuostatų piktograma (1) [Pav. 49].

Pav. 50



2. Kad pasirinktumėte DPF MANAGEMENT (DPF VALDYMAS) paspauskite [4] mygtuką [Pav. 50].

Pav. 51



3. Regeneravimo atsisakymo režimui parinkti paspauskite [9] mygtuką [Pav. 51].

Pav. 52



4. Regeneravimo atsisakymui paspauskite mygtuką [ENTER] (ĮVESTI) (2) [Pav. 52].

5. Baigus dirbti mašina, kurioje buvo įjungtas regeneravimo atsisakymo režimas, reikia kuo skubiau atlikti toliau nurodytus veiksmus.

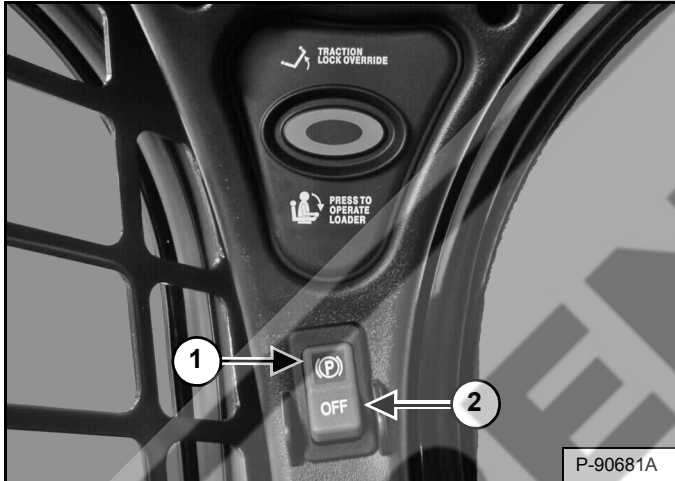
- Įjunkite mašinoje automatinį regeneravimo režimą.
- Jei įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo procesą (suodžių kiekio juosta turi būti mėlynos arba raudonos spalvos).
- Jei įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą (suodžių kiekio juosta turi būti mėlynos arba raudonos spalvos).

Spaudžiant kairįjį slinkimo mygtuką (1) [Pav. 52] grįžtama į matuoklių langą ir regeneravimo atsisakymo režimas neparenkamas.

STOVĖJIMO STABDYS

Naudojimas

Pav. 53



Norėdami įjungti stovėjimo stabdį paspauskite jungiklio viršutinę dalį (1) [Pav. 53]. UŽSIDEGA raudonas jungiklio indikatorius. Eigos pavaros sistema blokuojama.

Lėtai pajudinkite vairalazdes arba vairasvirtes pirmyn ir atgal. Turi suveikti TRAUKOS blokuotė. Jei krautuvas nesustoja, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką dėl remonto.

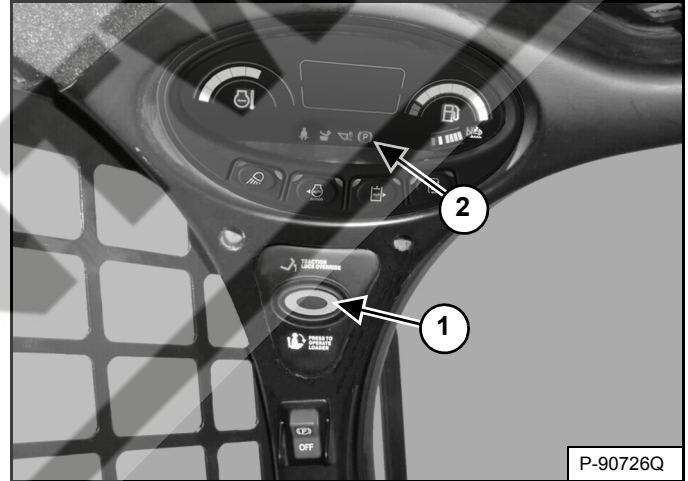
Norėdami išjungti stovėjimo stabdį paspauskite jungiklio apatinę dalį (2) [Pav. 53]. Raudonas jungiklio indikatorius UŽGEŠTA. Eigos pavaros sistema atblokuojama.

PASTABA: Kairiajame prietaisų skyde STOVĖJIMO STABDŽIO indikatorius užgesa tik užvedus variklį, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir išjungus stovėjimo stabdį.

TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS

Aprašas

Pav. 54



(Veikia tik pakėlus apsauginį sėdynės rėmą ir užvedus variklį.) Paspaudę kairiajame prietaisų skydelyje esantį TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO mygtuką (1) [Pav. 54], naudodamiesi vairavimo valdymo įtaisais galite krautuvu važiuoti pirmyn arba atgal, jeigu dirbate su ekskavatoriaus strėle.

Naudojimas

Norėdami atjungti TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMĄ, vieną kartą paspauskite šį mygtuką. STOVĖJIMO STABDŽIO indikatorius (2) [Pav. 54] užgesa.

Norėdami užblokuoti traukos sistemą, dar kartą paspauskite mygtuką. STOVĖJIMO STABDŽIO indikatorius (2) [Pav. 54] užsidega.

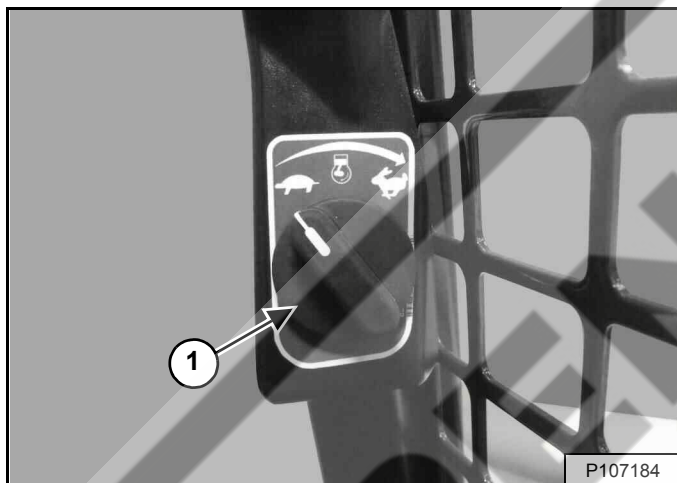
PASTABA: TRAUKOS BLOKAVIMO ATJUNGIMO mygtuku atblokuojama traukos sistema, jeigu pakeltas apsauginis sėdynės rėmas ir užvestas variklis.

PASTABA: TRAUKOS BLOKAVIMO ATJUNGIMO mygtukas ims veikti esant įjungtam arba išjungtam stovėjimo stabdžiui ir užvestam varikliui. Jeigu įjungtas stovėjimo stabdžio jungiklis, įjungus TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMĄ užgesa stovėjimo stabdžio jungiklio raudonas indikatorius.

VARIKLIO APSUKŲ VALDYMO ĮTAISAS

Naudojimas

Pav. 55

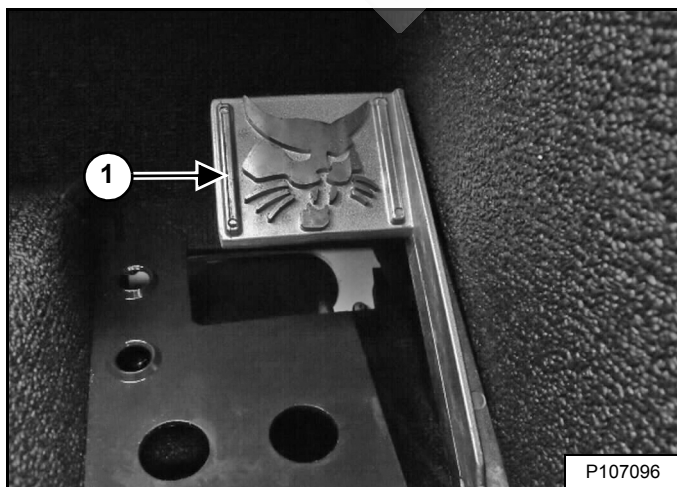


Variklio greičio valdymo įtaisas (1) [Pav. 55] įrengtas palei durų rėmą, po dešiniuoju skydu.

Norėdami padidinti variklio greitį, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę. Norėdami sumažinti variklio greitį, sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.

PASTABA: Kai variklio greičio valdymo įtaisas gauna informacijos, kad variklis pakankamai įšilęs, sukimosi greitį galima reguliuoti visame diapazone.

Pav. 56



Mašinose su KVS yra ne tik variklio sukimosi greičio valdymo rankenėlė, bet ir variklio greičio valdymo pedalas (1) [Pav. 56]. Pedalas yra kabinos grindyse, dešinėje pusėje, virš kojų atramos.

AUTOMATINĖS LAISVOSIOS EIGOS SISTEMA

Automatinė tuščiosios eigos valdymo funkcija įdiegta mašinose su KVS.

Aprašas

Automatinė tuščiosios eigos valdymo funkcija (ją įjungus) sumažina variklio tuščiosios eigos sukimosi greitį, kai vairasvirtės yra nustatytos į neutralią padėtį ir nenaudojamos apie penkias sekundes.

Kai automatinės laisvosios eigos funkcija įjungta, variklio greitis mažinamas iki mažo greičio laisvąja eiga tik tada, jei tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- Vairasvirtės lieka nustatytos į NEUTRALIĄ padėtį.
- Pagalbinė hidraulinė sistema neįjungta.
- Variklio greičio reguliavimo pedalas nenuspaustas.
- Variklio greičio valdymo įtaisų padėtis nekeičiama.

Toliau nurodytų sąlygų ar veiksmų atveju variklio greitis vėl padidinamas iki nustatytos vertės.

- Vairasvirtė pakreipiama iš NEUTRALIOS padėties.
- Įjungiama pagalbinė hidraulinė sistema.
- Pakeičiama bet kurio variklio greičio valdymo įtaiso padėtis.

PASTABA: Penkių sekundžių delsos trukmę, kuri taikoma prieš sumažinant variklio tuščiosios eigos greitį, galima pakeisti. (Žr. Automatinės laisvosios eigos funkcijos įjungimo laiko atidėjimas 215 p.)

Naudojimas

Pav. 57



Automatinei tuščiosios eigos valdymo funkcijai įjungti paspauskite mygtuką (2). Užsidega indikatorius (1) [Pav. 57].

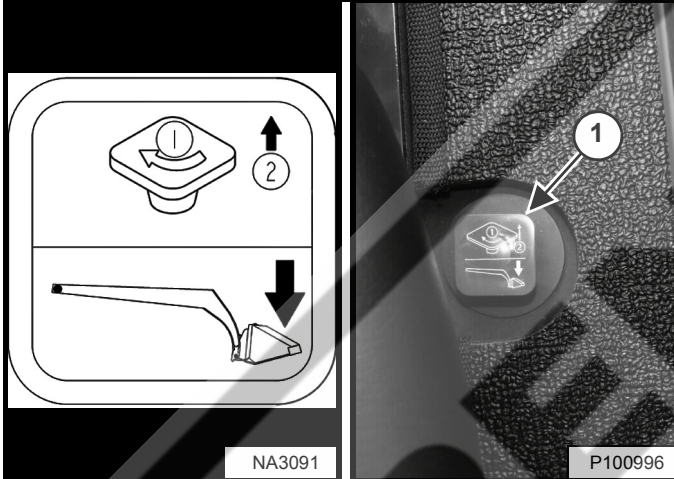
Automatinei tuščiosios eigos valdymo funkcijai išjungti mygtuką paspauskite dar kartą. Indikatorius užgesa.

PASTABA: Jei krautuvą kraunate į priekabą arba iš jos iškraunate, automatinio laisvosios eigos valdymo funkciją išjunkite.

KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS

Aprašas

Pav. 58



Keliamųjų strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisu (1) [Pav. 58], kuris įrengtas į dešinę nuo operatoriaus sėdynės, galima nuleisti keliamąsias strėles, jeigu to nepavyksta padaryti įprastiniais veiksmais.

Naudojimas

Keliamųjų strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso naudojimas:

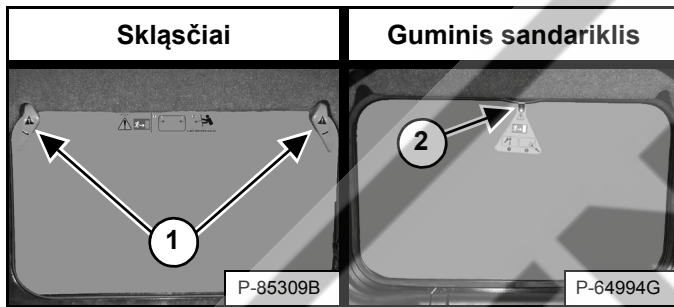
1. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje.
2. Užsisėkite saugos diržą ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
3. Pasukite rankenėlę (1) [Pav. 58] 90° kampu pagal laikrodžio rodyklę.
4. Patraukite ir laikykite reguliatorių, kol keliamosios strėlės iš nusileis.

AVARINIS IŠĖJIMAS

Prireikus iš kabinos galima išlipti pro priekinę angą arba galinį langą.

Galinio lango elementai

Pav. 59



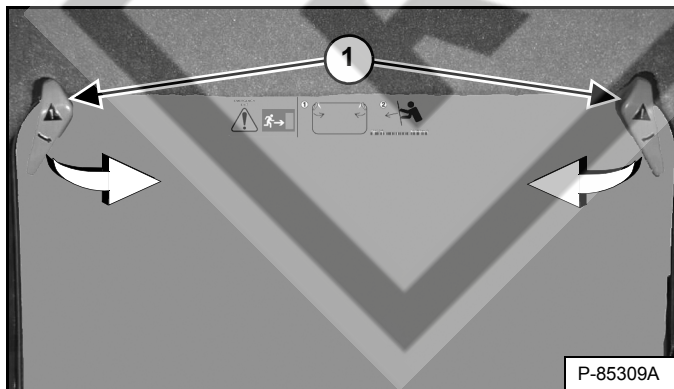
Galinį mašinos langą galima išimti dvejopai:

1. Šis langas turi skląsčius [Pav. 59].
2. Šis langas turi guminį sandariklį ir žymą [Pav. 59].

PASTABA: Šiuos galinio lango išėmimo veiksmus atlikite tik esant avarinėms aplinkybėms. Kyla pavojus sugadinti mašiną.

Galinio lango išėmimas (skląsčiai)

Pav. 60



Sukite abu skląsčius (1) [Pav. 60] vieną link kito, kol jie atsiskirs nuo lango rėmo.

Išstumkite galinį langą iš operatoriaus kabinos.

Pav. 61



Išlipkite pro operatoriaus kabinos galą [Pav. 61].

Galinio lango išėmimas (guminis sandariklis)

Pav. 62



Traukdami už galinio lango viršuje esančios kilpelės ištraukite guminį sandariklį [Pav. 62].

Išstumkite galinį langą iš operatoriaus kabinos.

Pav. 63

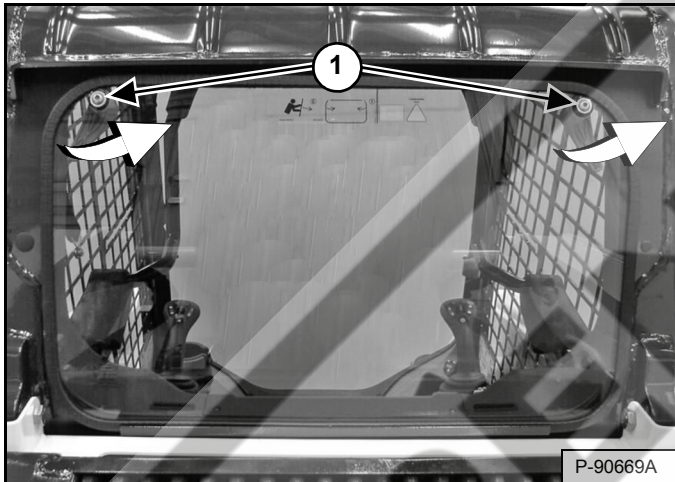


Išlipkite pro operatoriaus kabinos galą [Pav. 63].

AVARINIS IŠĖJIMAS (TĘSINYS)

Išlipimas iš išorės (galinis langas su skląščiais)

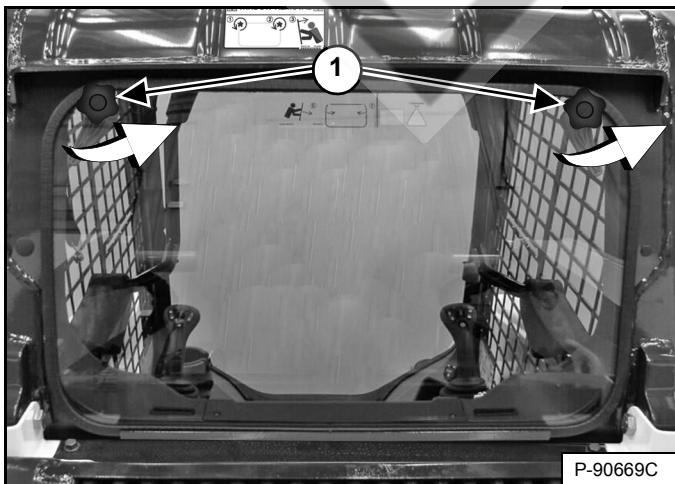
Pav. 64



Galinį langą iš išorės galima nuimti pasukant varžtus T40 numerio TORX® tipo atsuktuvu. Sukite abu varžtus (1) [Pav. 64] prieš laikrodžio rodyklę, kol skląščiai atsiskirs nuo lango rėmo. Atitraukite lango viršų nuo kabinos ir išimkite keldami aukštyn.

ARBA

Pav. 65



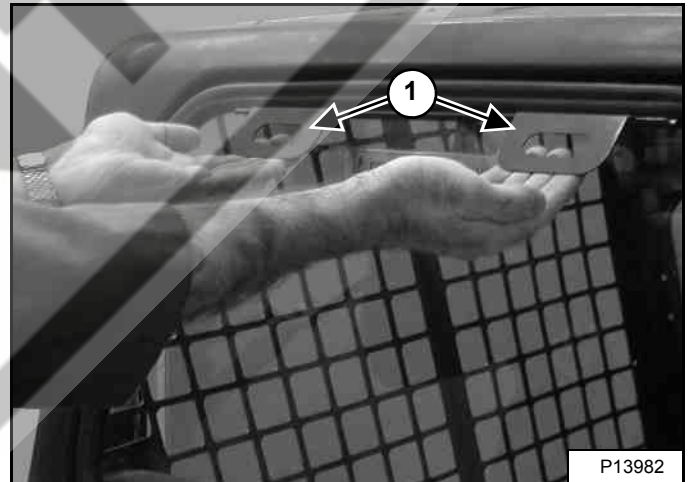
Išsigijus specialų komplektą, galinį langą su skląščiais iš mašinos išorės galima nuimti be įrankių. Dėl įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

Sukite abi rankenėles (1) [Pav. 65] prieš laikrodžio rodyklę, kol skląščiai atsiskirs nuo lango rėmo. Atitraukite lango viršų nuo kabinos ir išimkite keldami aukštyn.

Išlipimas iš išorės (galinis langas su guminiu sandarikliu)

Išsigijus specialų komplektą, galinį langą su guminiu sandarikliu galima išimti iš mašinos išorės. Dėl įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

Pav. 66

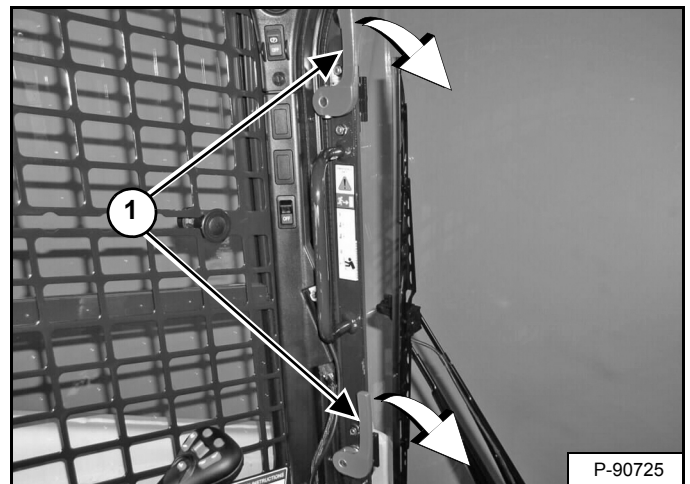


Kad išimtumėte galinį langą, patraukite abi rankenėles (1) [Pav. 66] aukštyn ir į išorę.

Priekinės durys

PASTABA: Šiuos priekinių durų išėmimo veiksmus atlikite tik esant avarinėms aplinkybėms. Kyla pavojus sugadinti mašiną.

Pav. 67



Sukite abu skląščius (1) [Pav. 67] žemyn, kol jie atsiskirs nuo durų rėmo.

Išstumkite duris iš operatoriaus kabinos durų rėmo ir išlipkite per angą.

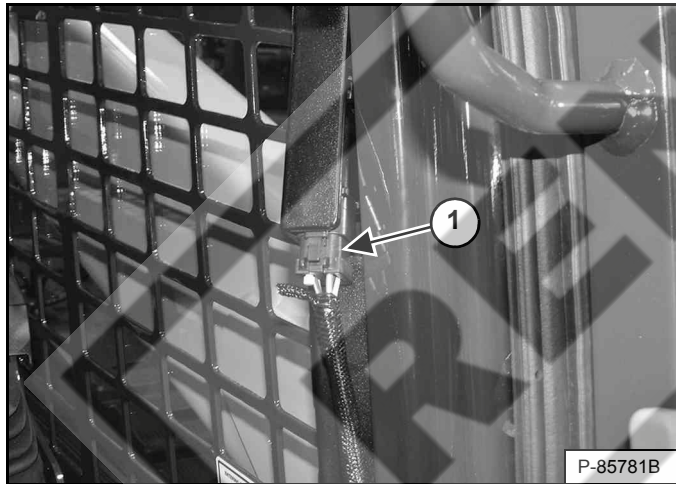
AVARINIS IŠĖJIMAS (TĘSINYS)

Priekinės durys (Tęsinys)

Priekinių durų montavimas

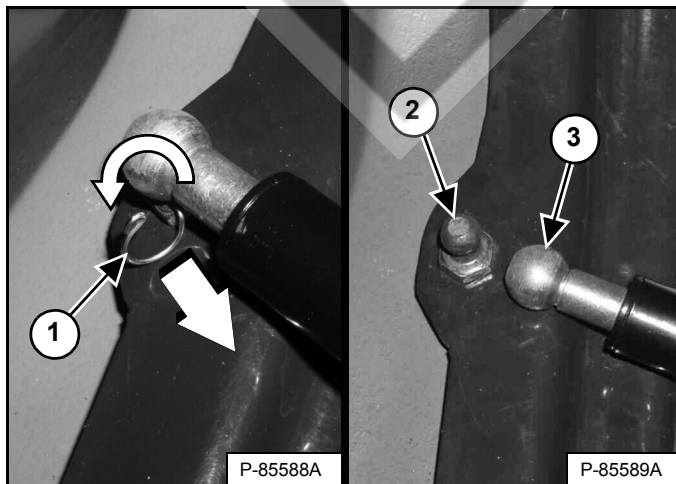
Jei priekinės durys buvo išimtos atliekant avarinio išėjimo procedūros veiksmus, sumontuokite jas iš naujo vadovaudamiesi toliau pateikiamais nurodymais.

Pav. 68



Atjunkite elektros jungtį (1) [Pav. 68].

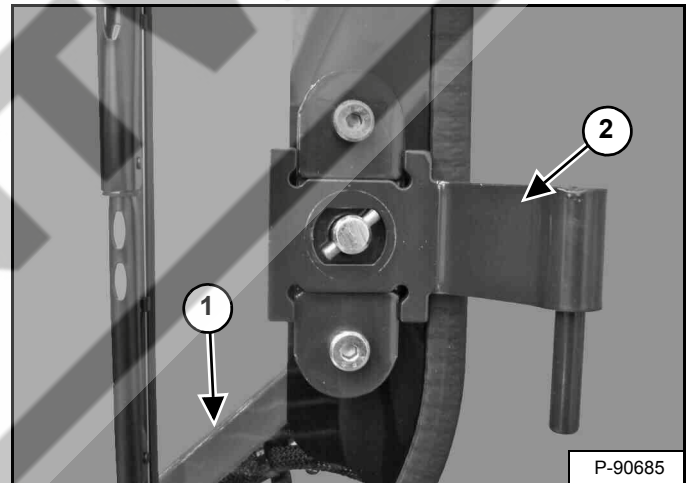
Pav. 69



Iš pneumatinio cilindro lizdo pasukę ištraukite fiksatūrą (1). Keldami pneumatinio cilindro lizdą (3) tiesiai aukšty nuiškite jį nuo rutulinio laikiklio (2) [Pav. 69].

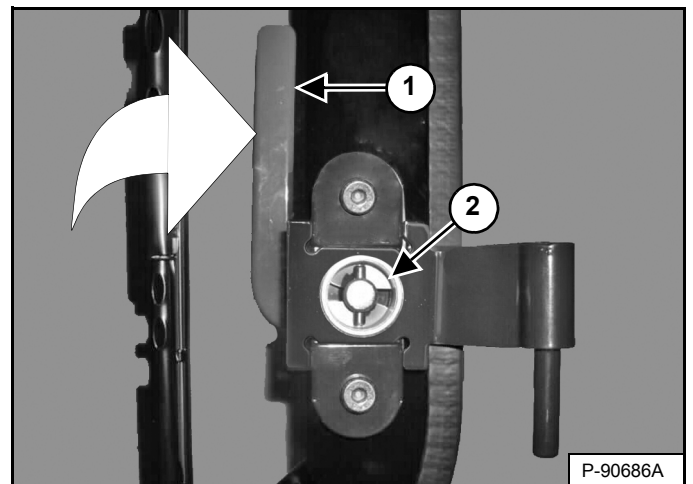
Nuo krautuvo nuimkite durų vyrius.

Pav. 70



Skląščius nukreipkite kaip parodyta (1) ant durų pritvirtinkite lankstus (2) [Pav. 70]. (Pavaizduotas apatinis vyris.)

Pav. 71



Prie durų vyrių pritaisykite skiriamuosius tarpiklius (2). Žiūrėkite, kad sutaptų stačiabriauniai paviršiai. Laikykite skiriamąjį tarpiklį tvirtai prispaudę prie durų ir sukite skląstį (1) [Pav. 71], kad skiriamasis tarpiklis užsikisėtų. (Pavaizduotas apatinis vyris.) (Plastikinis gaubtas nuimtas, kad būtų aiškiau matyti.)

Pritvirtinkite duris prie krautuvo.

Pritaisykite pneumatinio cilindro lizdą prie rutulinio laikiklio. Į pneumatinio cilindro lizdo kiaurymę įkiškite kaištį. Pasukite fiksatūrą, kad jis užsikisėtų [Pav. 69].

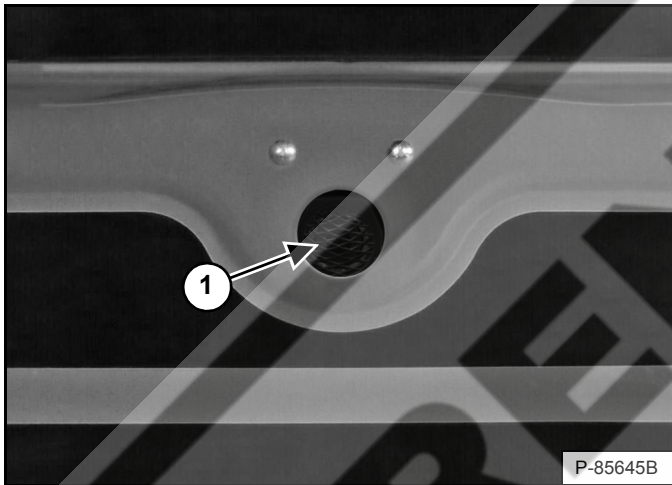
Prijunkite elektros jungtį [Pav. 68].

ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA

Šiame įrenginyje gali būti įtaisyta atbulinės eigos signalizavimo sistema.

Aprašas

Pav. 72



Atbulinės eigos signalizavimo sistema (1) [Pav. 72] įtaisyta krautuvo galinėse duryse.

Net jei krautuve įrengta atbulinės eigos signalizavimo sistema, dirbant krautuvu atbuline eiga būtina dairytis atgal ir neleisti pašaliniams asmenims būti darbo vietoje. Operatoriai visuomet turi žiūrėti judėjimo kryptimi, įskaitant atbulinę eigą, taip pat turi pasirūpinti, kad darbo srityje nebūtų pakeleivių, net jei krautuve yra atbulinės eigos signalizavimo sistema.

Operatoriai turi būti išmokyti visuomet žiūrėti važiavimo kryptimi, įskaitant atvejus, kai krautuvu dirba atbuline eiga, taip pat turi pasirūpinti, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių asmenų. Kiti darbuotojai turi būti išmokyti visuomet laikytis atokiai nuo operatoriaus darbo zonos ir judėjimo maršruto.

Naudojimas



MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

- Visuomet pasirūpinkite, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pašalinių.
- Naudotojas visą laiką turi aiškiai matyti važiavimo kryptį ir prieš pajudėdamas bei judindamas įrenginį apsižvalgyti aplinkui.
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema turi skambėti judant įrenginiu atbuline kryptimi.

W-2783-0118

Atbulinės eigos signalizavimo sistema ima veikti operatoriui abi vairalazdes arba vairasvirtę (-es) nustačius į atbulinės eigos padėtį. Jeigu mašinoje įrengta hidrostatinė transmisija, atbulinės eigos signalizavimo sistema suveikia, tik jeigu vairalazdės bent šiek tiek palenkiamos atbulinės eigos kryptimi.

Jei atbulinės eigos signalizavimo sistema neveikia arba norite ją sureguliuoti, žr. šios instrukcijos profilaktinės techninės priežiūros skyriuje pateikiamas atbulinės eigos signalizavimo sistemos tikrinimo ir priežiūros instrukcijas. (Žr. ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA 139 p.)

VAŽIAVIMAS KRAUTUVU IR JO VAIRAVIMAS

Galimos valdymo įtaisų konfigūracijos

Krautuvo valdymo įtaisai gali būti dvejoji:

- *Baziniai valdymo įtaisai* - važiavimo ir vairavimo funkcijos valdomos dviem vairalazdėmis.
- *Keičiamo veikimo svirtys (KVS) (papildoma įranga):*
ISO schema - važiavimo ir vairavimo funkcijos valdomos kairiąja vairasvirte.

H schema - kairiosios ir dešinės pusės važiavimo ir vairavimo funkcijos valdomos atitinkamai kairiąja ir dešiniąja vairasvirte.

Naudojimas (bazinis variantas)



MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Eksploduodami įrenginį, paisykite toliau pateiktų nurodymų.

- Tvirtai užsisėkite saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite pėdas ant pedalų ar pakojų, o rankas - ant valdymo įtaisų.

W-2261-0909

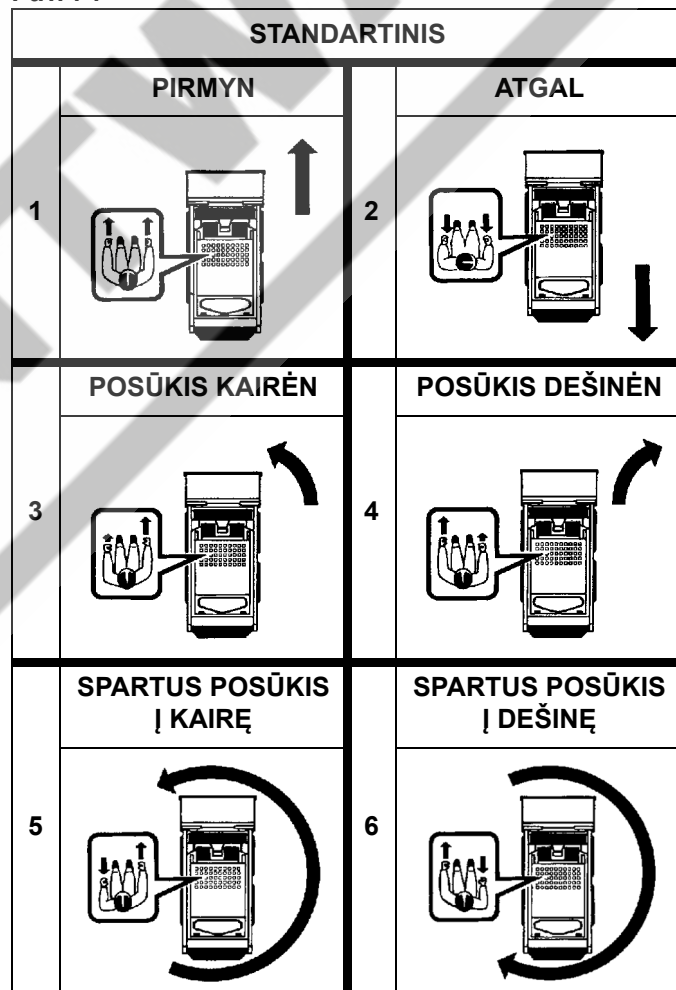
Pav. 73



Vairalazdės (1) [Pav. 73] įtaisytos prieš sėdynę, kairėje ir dešinėje.

Vairalazdes judinkite sklandžiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

Pav. 74



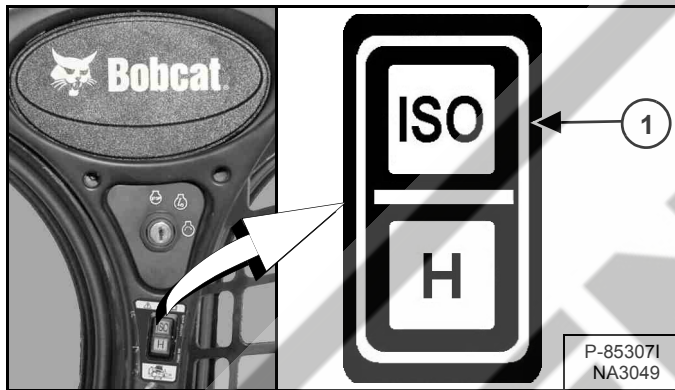
Vairalazdės funkcijos (važiavimas ir vairavimas)
[Pav. 74]:

1. **Važiavimas pirmyn** - abi svirtis stumkite pirmyn.
2. **Važiavimas atgal** - abi svirtis traukite atgal.
3. **Posūkis į kairę** - dešiniąją svirtį pirmyn stumkite toliau nei kairiąją.
4. **Posūkis į dešinę** - kairiąją svirtį pirmyn stumkite toliau nei dešiniąją.
5. **Spartus posūkis į kairę** - kairiąją svirtį traukite atgal, o dešiniąją stumkite pirmyn.
6. **Spartus posūkis į dešinę** - dešiniąją svirtį traukite atgal, o kairiąją stumkite pirmyn.

VAŽIAVIMAS KRAUTUVU IR JO VAIRAVIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (KVS) parinkus ISO valdymo schemą

Pav. 75



Paspausdami jungiklio (1) [Pav. 75] viršutinę dalį pasirinkite ISO valdymo schemą.



MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Eksploduodami įrenginį, paisykite toliau pateiktų nurodymų.

- Tvirtai užsisekite saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite kojas ant pakojų, o rankas - ant valdymo svirčių.

W-2399-0501

Pav. 76



Eigos ir krypties valdymo vairasvirtė yra prieš sėdynę, kairėje pusėje (1) [Pav. 76].

Vairasvirtę lenkite sklandžiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

Pav. 77

KVS PARINKUS ISO VALDymo SCHEMA			
KAIRIOJI VAIRASVIRTĖ			
PIRMYN		ATGAL	
1		2	
PIRMYN, POSŪKIS Į KAIRĘ		PIRMYN, POSŪKIS Į DEŠINĘ	
3		4	
ATGAL, POSŪKIS Į KAIRĘ		ATGAL, POSŪKIS Į DEŠINĘ	
5		6	
SPARTUS POSŪKIS Į KAIRĘ		SPARTUS POSŪKIS Į DEŠINĘ	
7		8	

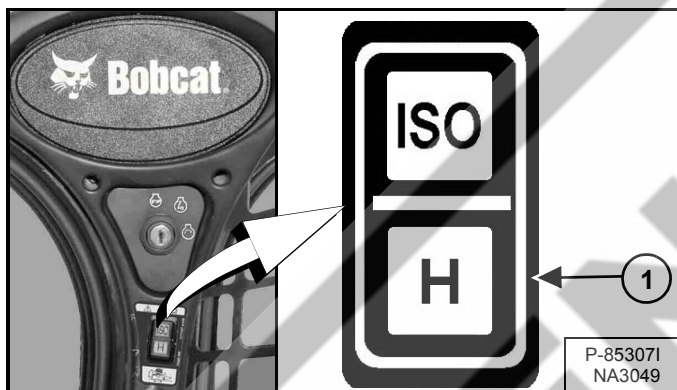
Kairiosios vairasvirtės funkcijos (važiavimas ir vairavimas) [Pav. 77]:

1. **Važiavimas pirmyn** - vairasvirtę lenkite pirmyn.
2. **Važiavimas atgal** - vairasvirtę lenkite atgal.
3. **Posūkis į kairę važiuojant pirmyn** - vairasvirtę lenkite pirmyn ir į kairę.
4. **Posūkis į dešinę važiuojant pirmyn** - vairasvirtę lenkite pirmyn ir į dešinę.
5. **Posūkis į kairę važiuojant atbulomis** - vairasvirtę lenkite atgal ir į dešinę.
6. **Posūkis į dešinę važiuojant atbulomis** - vairasvirtę lenkite atgal ir į kairę.
7. **Spartus posūkis į kairę** - vairasvirtę lenkite į kairę.
8. **Spartus posūkis į dešinę** - vairasvirtę lenkite į dešinę.

VAŽIAVIMAS KRAUTUVU IR JO VAIRAVIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (KVS) parinkus H valdymo schemą

Pav. 78



Paspausdami jungiklio (1) [Pav. 78] apatinę dalį pasirinkite H valdymo schemą.



ĮSPĖJIMAS

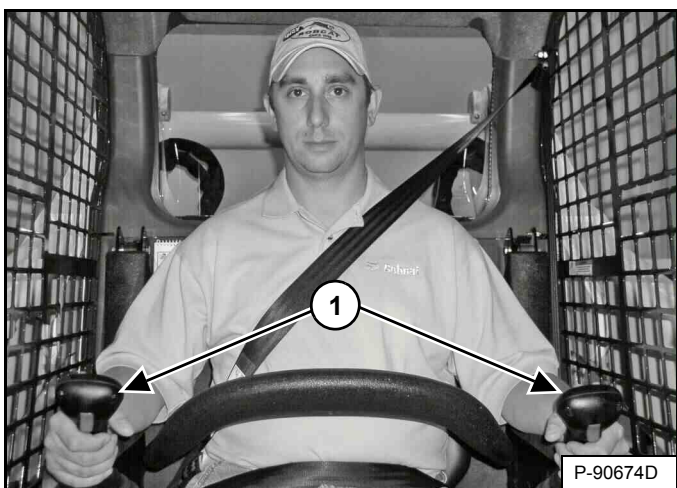
MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Eksploduodami įrenginį, paisykite toliau pateiktų nurodymų.

- Tvirtai užsisekite saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite kojas ant pakojų, o rankas - ant valdymo svirčių.

W-2399-0501

Pav. 79



Abi eigos ir krypties valdymo vairasvirtės išdėstytos prieš sėdynę, kairėje ir dešinėje (1) [Pav. 79].

Vairasvirtes lenkite sklandžiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

Pav. 80

KVS PASIRINKUS H VALDymo SCHEMĄ				
	KAIRIOJI VAI- RASVIRTĖ	DEŠINIOJI VAI- RASVIRTĖ		
1				PIRMYN
2				ATGAL
3				POSŪKIS KAIRĖN
4				POSŪKIS DEŠINĖN
5				SPARTUS POSŪKIS Į KAIRĘ
6				SPARTUS POSŪKIS Į DEŠINĘ

Vairasvirtės funkcijos (važiavimas ir vairavimas) [Pav. 80]:

1. **Važiavimas pirmyn** - abi vairasvirtes lenkite pirmyn.
2. **Važiavimas atgal** - abi vairasvirtes lenkite atgal.
3. **Posūkis į kairę važiuojant pirmyn** - dešiniąją vairasvirtę pirmyn stumkite toliau nei kairiąją.
4. **Posūkis į dešinę važiuojant pirmyn** - kairiąją vairasvirtę pirmyn stumkite toliau nei dešiniąją.
5. **Spartus posūkis į kairę** - kairiąją vairasvirtę traukite atgal, o dešiniąją stumkite pirmyn.
6. **Spartus posūkis į dešinę** - kairiąją vairasvirtę stumkite pirmyn, o dešiniąją traukite atgal.

KRAUTUVO STABDYMAS

Vairalazdžių arba vairasvirčių naudojimas

Kai vairalazdės arba vairasvirtės nustatomos į neutralią padėtį, hidrostatinė transmisija veikia kaip *pagrindinis stabdys* ir stabdo krautuvą.

DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS

Aprašas

Mašinoje gali būti įdiegta dviejų greičių (didelio ir mažo) sistema. Jei kasimo vieta toli nuo iškasto grunto pylimo vietos, naudodami didelio greičio funkciją iš vienos vietos į kitą nuvažiuoti galite greičiau. Didelio greičio funkcija praverčia ir tada, kai reikia greičiau nuvažiuoti iš vienos darbo vietos į kitą.

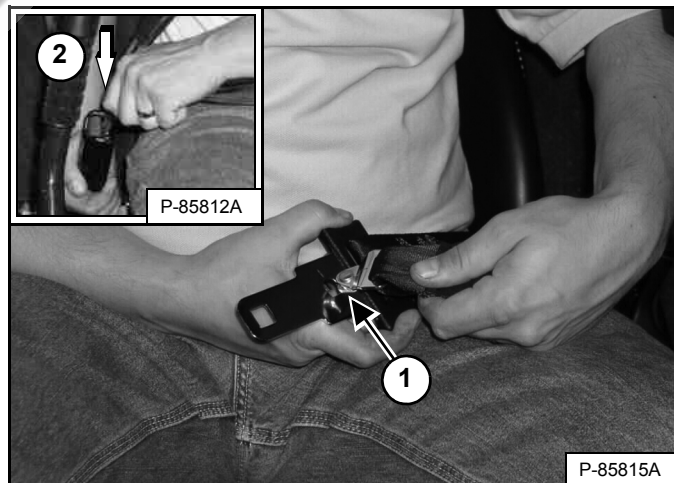


JEI VAŽIUOJANT DIDELIU GREIČIU ATSTITRENKIAMA Į KLIŪTĮ, KYLA PAVOJUS SUNKIAI SUSIŽEISTI AR NET ŽŪTI

Dirbdami dideliu greičiu, prisisiekite papildomą pečių diržą.

W-2754-0908

Pav. 81



PASTABA: Parinkus didelio greičio funkciją būtina naudoti trijų taškų saugos sistemą [Pav. 81].

Prisiekite peties diržą prie juosmens saugos diržo (1). Patraukite juosmens diržas į dešinę sėdynės pusę ir užsisiekite (2) [Pav. 81].

Peties diržas turi būti permestas per kairįjį petį, o juosmens diržas - per klubus.

Dabar galite dirbti su mašina, kaip aprašyta skirsnyje (Žr. Naudojimas (bazinis variantas) 73 p.) arba (Žr. Naudojimas (KVS) 73 p.).

DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS (TĘSINYS)

Naudojimas (bazinis variantas)

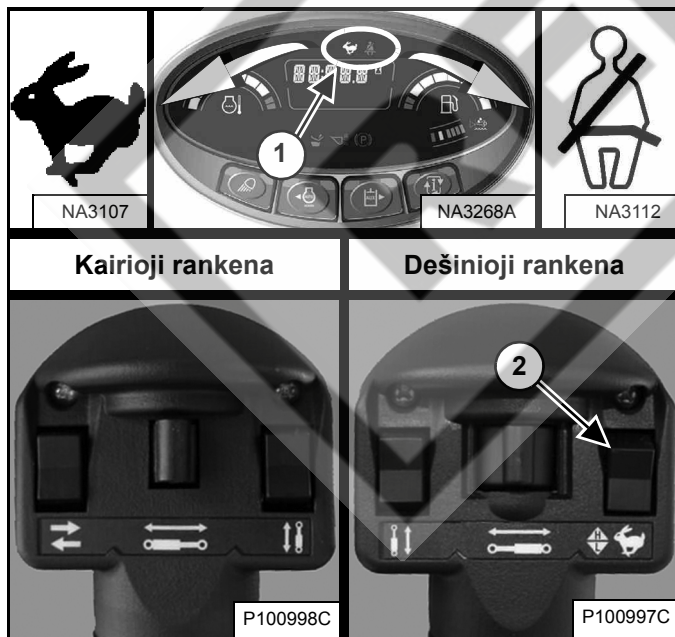
⚠ ĮSPĖJIMAS

JEI VAŽIUOJANT DIDELIU GREIČIU ATSITRENKIAMA Į KLIŪTĮ, KYLA PAVOJUS SUNKIAI SUSIŽEISTI AR NET ŽŪTI

Dirbdami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.

W-2754-0908

Pav. 82



Norėdami įjungti didelį greitį, paspauskite dešinėsios rankenos jungiklio viršutinę dalį (2). Kairiajame prietaisų skydelyje užsidega dviejų greičių ir pečių diržo piktogramos (1) [Pav. 82].

PASTABA: Šiuo jungikliu fiksuojamas pasirinktas greičio režimas. Jeigu jungiklis nustatytas į didelio greičio padėtį, užvedus krautuvą nustatomas didelis greitis.

Norėdami įjungti mažą greitį, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

Naudojimas (KVS)

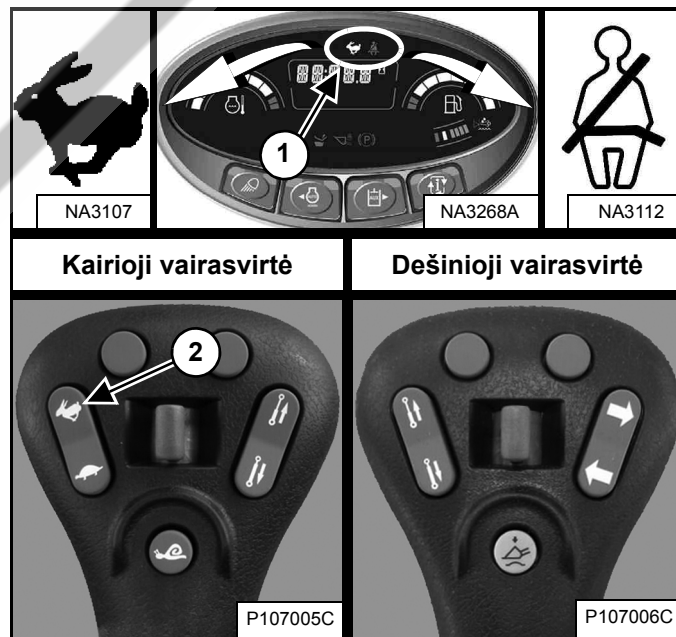
⚠ ĮSPĖJIMAS

JEI VAŽIUOJANT DIDELIU GREIČIU ATSITRENKIAMA Į KLIŪTĮ, KYLA PAVOJUS SUNKIAI SUSIŽEISTI AR NET ŽŪTI

Dirbdami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.

W-2754-0908

Pav. 83



PASTABA: Didelį greitį pasirinkti įmanoma tik išjungus greičio valdymo funkciją.

Paspauskite jungiklio (2) ant kairiosios vairasvirtės viršų, kad pasirinktumėte didelį greitį. Kairiajame prietaisų skydelyje užsidega dviejų greičių ir pečių diržo piktogramos (1) [Pav. 83].

Norėdami įjungti mažą greitį, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

GREIČIO VALDYMO SISTEMA

Greio valdymo funkcijomis galima naudotis įrenginiuose su KVS.

Aprašas

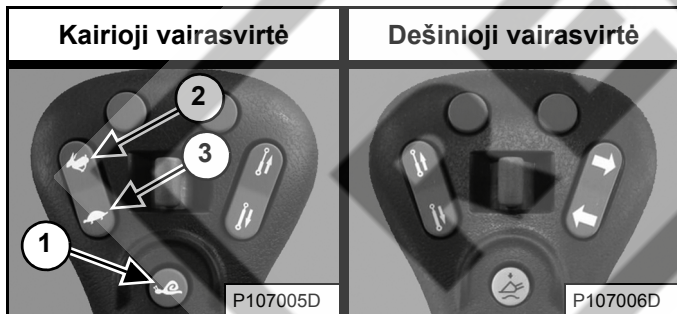
Greio valdymo funkcija skirta tam, kad krautuvą manevruoti būtų galima mažesniu greičiu, net jei vairasvirtės palenkiamos į galutinę padėtį.

Ši funkcija gali būti naudinga montuojant padargus, kraunant arba iškraunant ir kitose situacijose. (PAVYZDŽIAI: landšafto formavimas, kultivuojant ir kasant griovius)

Naudojimas

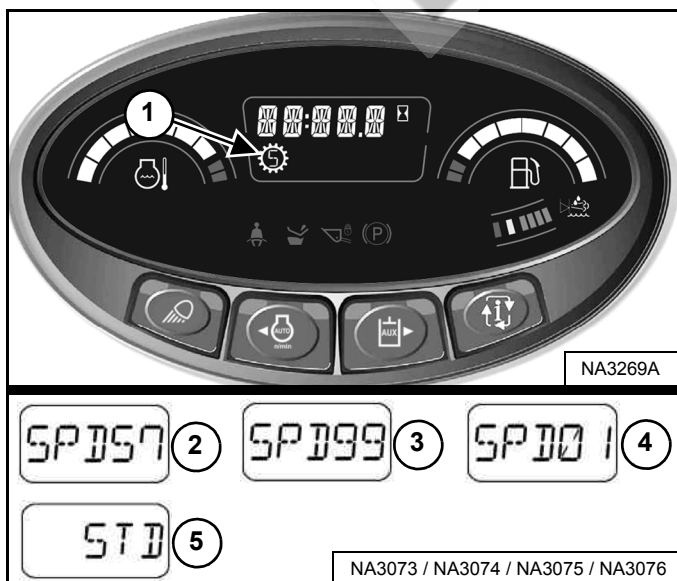
PASTABA: *Tik dviejų greičių krautuvai* - greio valdymo funkciją įmanoma įjungti tik parinkus mažą greitį.

Pav. 84



Norėdami įjungti greio valdymo sistemą, vieną kartą paspauskite kairiojoje vairasvirtėje įtaisytą mygtuką (1) [Pav. 84].

Pav. 85



Ekrane užsidega greio valdymo piktograma (1) [Pav. 85], kuri šviečia tol, kol dar kartą paspaudžiamas greio valdymo mygtukas arba išjungiama mašina.

Įjungus greio valdymo sistemą mašina važiuoja gamyklos numatytoju greičiu, t.y. 57 % vardinio važiavimo greio. Procentinė vertė [SPD 57] rodoma ekrane (2) [Pav. 85].

PASTABA: Operatorius gali keisti gamyklos numatytąsias nuostatas. (Žr. Gamyklos numatytųjų nuostatų keitimas 75 p.)

Jeigu, veikiant greio valdymo sistemai, norite padidinti greitį iki 99 proc. [SPD 99], paspauskite greio valdymo jungiklio (2) [Pav. 84] viršutinę dalį, norėdami sumažinti greitį iki 1 proc. [SPD 01], paspauskite apatinę dalį (3) [Pav. 84]. Ekrane rodoma greio procentinė vertė (2, 3 ir 4) [Pav. 85].

Greio valdymo sistemai išjungti ir vardiniam važiavimo greičiu grąžinti dar kartą paspauskite mygtuką (1) [Pav. 84]. Ekrane rodoma [STD] (5) [Pav. 85].

Procentinė greio vertė sistemoje lieka kol krautuvas yra įjungtas.

PAVYZDYS: Nustatėte 40 % greitį, paskui išjungėte greio valdymo sistemą, pavažiavote į kitą vietą ir vėl įjungėte greio valdymo sistemą. Procentinė greio vertė vis tiek bus 40 %.

PAVYZDYS: Pasukant pagrindinį jungiklį į padėtį STOP grąžinama greio valdymo sistemos numatytoji nuostata. Kitą kartą užvedus variklį ir įjungus greio valdymo sistemą greio procentinė vertė bus 57 % (gamyklos numatytoji nuostata) arba paskutinė numatytoji operatoriaus įrašyta nuostata. (Žr. Gamyklos numatytųjų nuostatų keitimas 75 p.)

PASTABA: *Tik dviejų greičių krautuvai* - didelį greitį pasirinkti įmanoma tik išjungus greio valdymo funkciją.

GREIČIO VALDYMAS (TĘSINYS)

Gamyklos numatytųjų nuostatų keitimas

Operatorius gali keisti gamyklos numatytąsias greičio valdymo sistemos nuostatas ir taip sutaupyti reguliavimo laiko.

PAVYZDYS: Mašina dažnai kasami grioviai, todėl greičio vertę greičio valdymo sistemoje norite nustatyti 28 % vardinio važiavimo greičio. Numatytąjį greičio valdymo nustatymą vietoje gamykloje numatyto 57 % galima pakeisti į 28 % nuo standartinio važiavimo greičio. Kiekvieną kartą pradėjus darbą mašina ir pirmą kartą įjungus greičio valdymo sistemą, mašinos numatytoji vertė bus 28 % vardinio važiavimo greičio.

Ijunkite greičio valdymo sistemą. (Žr. Naudojimas 74 p.)

Pav. 86



Procentinė greičio vertė didinama (2) arba mažinama (3) [Pav. 86] spaudžiant greičio valdymo sistemos jungiklį tiek kartų, kol ekrane atsiranda reikiama numatytoji nuostata.

Numatytajai nuostatai įrašyti paspauskite ir palaikykite kairiojoje vairasvirtėje esantį mygtuką (1) [Pav. 86].

Pav. 87



Kartą pyptelės garsinis signalas, ekrane atsiranda užrašas [SET ##] [Pav. 87] (## reiškia parinktą procentinę vertę) ir greičio valdymo režimas lieka įjungtas.

Spausdami kairiojoje vairasvirtėje esantį mygtuką (1) [Pav. 86] arba išjungdami mašiną išjungsite greičio valdymo sistemą. Tokiu atveju grąžinamas krautuvo vardinis važiavimo greitis.

Kai užvedus mašinos variklį greičio valdymo sistema įjungiama pirmą kartą, parinkta procentinė vertė būna numatytoji. Greičio valdymą vis dar galima pakeisti nuo 1 % iki 99 % nuo standartinio važiavimo greičio.

Numatytasis nustatymas gali būti keičiamas kiekvieną kartą operatoriui pasirinkus.

PAVAROS ATSAKAS

Pavaros atsako funkcija įdiegta mašinose su KVS.

Aprašas

Pavaros atsako funkcija skirta keisti (didinti arba mažinti) krautuvo važiavimo ir vairavimo sistemų atsakui į operatoriaus lenkiamų vairasvirčių padėtį.

Pavaros atsaką operatorius gali keisti pagal savo poreikį, įvairias darbo sąlygas ir naudojamą padargą.

PASTABA: Pakeistas pavaros atsakas stabdžių ar krautuvo stabdymo funkcijoms įtakos neturi.

Pavaros atsakas yra trejopas:

- **[DR-1]** užtikrina sklandų atsaką į keičiamą vairasvirčių padėtį (tik važiavimo funkcija).
- **[DR-2]** yra numatytoji nuostata, užtikrinanti normalų atsaką į keičiamą vairasvirčių padėtį (tik važiavimo funkcija).
- **[DR-3]** užtikrina spartų atsaką į keičiamą vairasvirčių padėtį (tik važiavimo funkcija).

Naudojimas

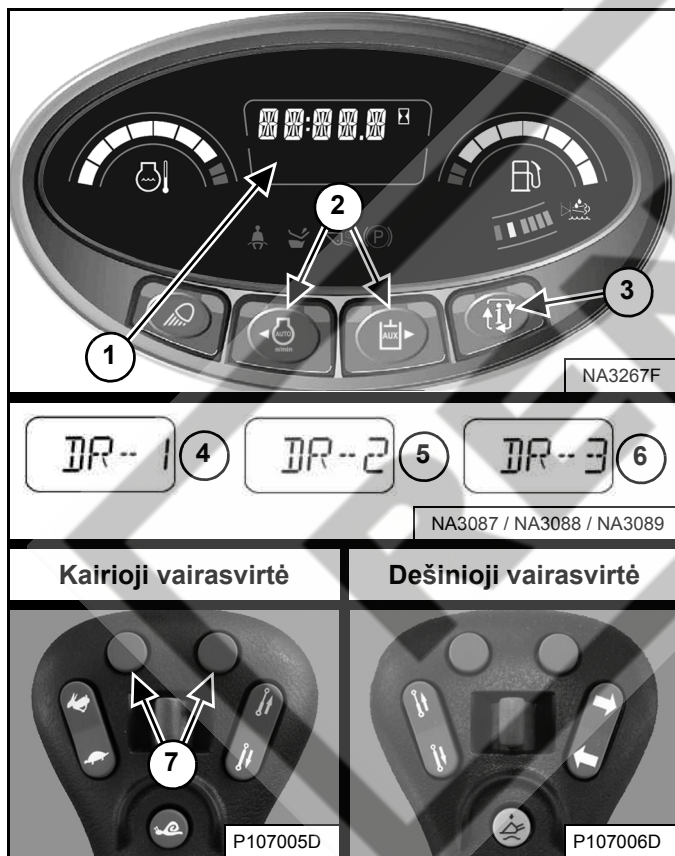
Atlikite PROCEDŪRĄ PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ ir VARIKLIO UŽVEDIMO veiksmus:

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
3. Vairasvirtes nustatykite į neutralią padėtį.
4. Užveskite variklį.
5. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.
6. Duomenų ekrane trumpai parodoma esama pavaros atsako nuostata.

PAVAROS ATSAKAS (TĘSINYS)

Eksploatavimas (Tęsinys)

Pav. 88



Norėdami cikliškai perjungti duomenų ekrano rodinius, spauskite INFORMACIJOS mygtuką (3) tiek kartų, kiek reikia pavaros atsako meniu atverti. Duomenų ekrane rodoma esama pavaros atsako nuostata (1) [Pav. 88].

Nuostata koreguojama spaudžiant kairiojo skydelio KAIRĮJĮ arba DEŠINĮJĮ slinkimo mygtuką (2) [Pav. 88]. Pakoreguota pavaros atsako nuostata pritaikoma iš karto.

ARBA

Nuostata koreguojama spaudžiant kairiosios vairasvirtės KAIRĮJĮ arba DEŠINĮJĮ mygtuką (7) [Pav. 88]. Pakoreguota pavaros atsako nuostata pritaikoma iš karto.

Trijų pavaros atsako nuostatų (4, 5 ir 6) slinkimui žemyn spauskite kairiajame skyde esantį KAIRĮJĮ slinkimo mygtuką arba kairiojoje vairasvirtėje esantį kairįjį mygtuką. Trijų pavaros atsako nuostatų (4, 5 ir 6) slinkimui aukštyn spauskite kairiajame skyde esantį DEŠINĮJĮ slinkimo mygtuką arba kairiojoje vairasvirtėje esantį dešinįjį mygtuką [Pav. 88].

Pavaros atsako nuostatos įrašymas

Esamą pavaros atsako nuostatą galima įrašyti ir iš pavaros atsako koregavimo meniu išeiti paspaudžiant informacijos mygtuką (3) [Pav. 88].

ARBA

Jei 10 sekundžių nepaspaudžiamas nė vienas mygtukas, pavaros atsako nuostata įrašoma ir atveriamas valandų skaitiklio rodinys.

PASTABA: Pavaros atsako nuostata kiekvienam naudotojui įrašoma atskirai. Pavyzdys: jei 1 naudotojas įrašo nuostatą [DR-2], kitą kartą įvedus 1 naudotojo slaptažodį mašina pritaikys nuostatą [DR-2].

VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS

Vairavimo dreifo kompensavimo funkcija įdiegta įrenginiuose su KVS.

Aprašas

Naudojantis vairavimo dreifo kompensavimo funkcija, mažinamas vairavimo dreifas ir mašina tiksliau važiuoja tiesiogine arba atbuline eiga.

Toliau pateikiami funkcijos naudojimo pavyzdžiai.

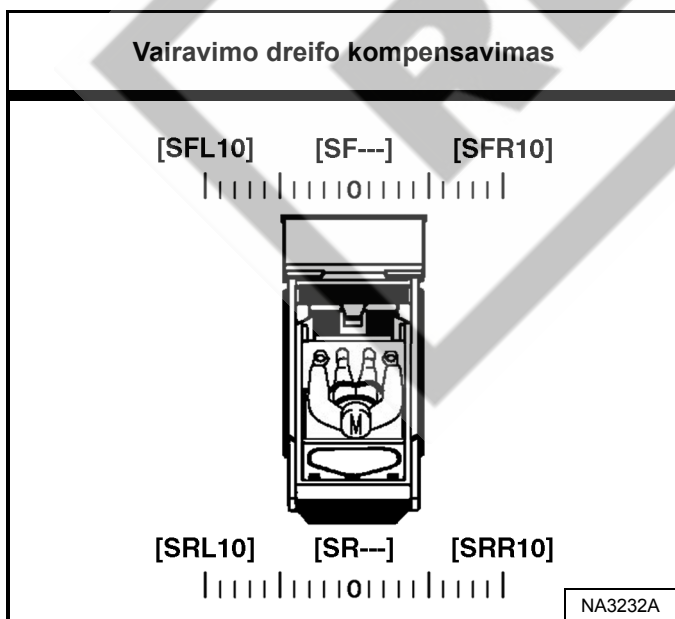
- Siekiant kompensuoti įprastus skirtumus, pvz., vikšrų įtempimą ir nusidėvėjimą.
- Padargų su šoninio poslinkio funkcija, pvz., grioviakasių, asfalto frezų ir duginių slenksčių formavimo padargų, naudojimas.
- Važiavimas nelygiu paviršiumi, pvz., išgaubto paviršiaus keliais.

Naudojimas

Atlikite PROCEDŪRĄ PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ ir VARIKLIO UŽVEDIMO veiksmus:

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
3. Vairasvirtes nustatykite į neutralią padėtį.
4. Užveskite variklį.
5. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.
6. Duomenų ekrane trumpai parodoma esama pavaros atsako nuostata.

Pav. 89

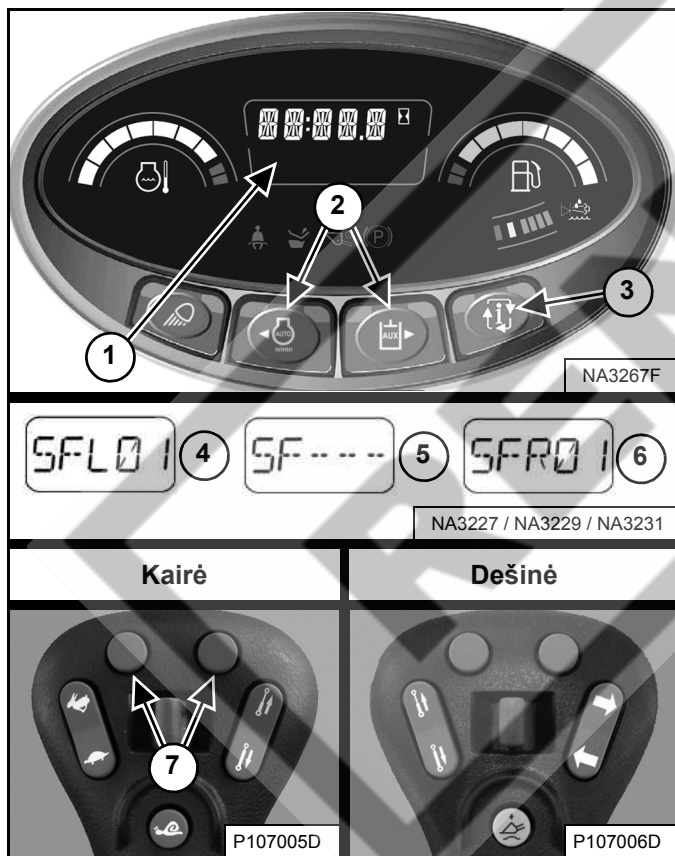


Yra 21 vairavimo dreifo kompensavimo funkcijos nuostata. Vairavimo dreifo kompensavimo reikšmę galima nustatyti nuo neutralios iki **[SFL10]** arba **[SRL10]** kairėje ir nuo neutralios iki **[SFR10]** arba **[SRR10]** dešinėje. **[SF---**] arba **[SR---**] rodoma, kai parinkta neutrali nuostata [**Pav. 89**].

VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS (TĘSINYS)

Eksploatavimas (Tęsinys)

Pav. 90



Norėdami cikliška perjungti duomenų ekrano rodimus, spauskite INFORMACIJOS mygtuką (3) tiek kartų, kiek reikia vairavimo dreifo kompensavimo meniu atverti. Duomenų ekrane rodoma esamas vairavimo dreifo kompensavimo nustatymas (1) [Pav. 90].

Nuostata koreguojama spaudžiant kairiojo skydelio kairįjį arba dešinįjį slinkimo mygtuką (2) [Pav. 90]. Pakoreguotos vairavimo dreifo kompensavimo reikšmės įsigalioja tuoj pat ir įrašomos automatiškai.

ARBA

Nuostata koreguojama spaudžiant kairiojo skydelio kairįjį arba dešinįjį mygtuką (7) [Pav. 90]. Pakoreguotos vairavimo dreifo kompensavimo reikšmės įsigalioja tuoj pat ir įrašomos automatiškai.

Mašinos kairiajai pusei koreguoti paspauskite kairiajame skyde esantį kairįjį slinkties mygtuką arba kairiajame valdymo įtaise esantį kairįjį mygtuką. [SFL01] (4) nuostatos nuo [SFL10] iki didžiausios atsiradusių duomenų ekrane (1) [Pav. 90]. Kiekvieną kartą, spustelėjus mygtuką, skaičius padidėja vienetu. Juo didesnis skaičius, juo labiau į kairę pusę kompensuojamas vairavimo dreifas.

Mašinai link centro grąžinti paspauskite kairiajame skyde esantį dešinįjį slinkties mygtuką arba kairiajame valdymo įtaise esantį dešinįjį mygtuką. Ekrane rodoma reikšmė mažėja iki neutralios [SF---] (5). Dar kartą spustelėjus viršutinį dešinįjį mygtuką duomenų ekrane (1) [Pav. 90] atsiranda reikšmė [SFR01] (6). Kiekvieną kartą, spustelėjus mygtuką, skaičius vienetu didinamas iki didžiausios galimos reikšmės [SFR10]. Juo didesnis skaičius, juo labiau į dešinę pusę kompensuojamas vairavimo dreifas.

Priekinės eigos vairavimo dreifo kompensavimo nuostatą galima koreguoti, kol vairavimo įtaisai nustatyti į neutralią padėtį arba kol važiuojama pirmyn. Atbulinės eigos vairavimo dreifo kompensavimo nuostatą galima koreguoti, kol važiuojama atbulomis. Jei koreguojama atbulinės eigos vairavimo dreifo kompensavimo nuostata, duomenų ekrane vietoj raidės [F] rodoma raidė [R]. (PAVYZDŽIAI: [SRL01], [SRR01] ir [SR---]).

Vairavimo dreifo kompensavimo meniu užvėrimas

Vairavimo dreifo kompensavimo nuostatos koregavimo meniu užveriamas paspaudžiant informacijos mygtuką (3) [Pav. 90].

ARBA

Jei 10 sekundžių nepaspaudžiamas nė vienas mygtukas, atveriamas valandų skaitiklio rodimys.

KĖLIMO IR VERTIMO KOMPENSAVIMAS

Kėlimo ir vertimo kompensavimo funkcija įdiegta mašinose su KVS.

Aprašas

Kėlimo ir vertimo kompensavimo funkcija skirta reguliuoti kėlimo ir vertimo valdymo jautrumui. Operatorius gali padidinti arba sumažinti valdymo įtaiso laisvąją eigą, t. y. pavėlinti arba paankstinti kėlimo, nuleidimo, vertimo atgal ir priekį funkcijų veikimo pradžią. Operatorius nuostatą gali keisti pagal pageidavimą.

PAVYZDYS: Mašina naudojama su žoliapjovės padargu. Žoliapjovė nusileidžia, nes operatorius, važiuodamas labai nelygiu paviršiumi, šiek tiek palenkia valdymo įtaisus. Kėlimo valdymo įtaisui nuleidimo kryptimi nustatčius mažą nuostatos reikšmę pailgėja neutralioji eiga, todėl valdymo įtaisą iki keliamųjų strėlių eigos pradžios reikia lenkti daugiau.

Toliau pateikiamoje procedūroje aprašyta, kaip pradėti kėlimo ir vertimo kompensavimą. Nuostatas operatoriai gali keisti atsižvelgdami į padargo svorį, variklio sukimosi greitį ir darbo pobūdį.

Naudojimas

PASTABA: Kėlimo ir vertimo kompensavimo procedūra turi būti atliekama mašinai įšilus iki darbinės temperatūros ir nuėmus padargą.

Atlikite PROCEDŪRĄ PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ ir VARIKLIO UŽVEDIMO veiksmus:

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Vairalazdes arba vairasvirtes nustatykite į neutralią padėtį.
4. Užveskite variklį.
5. Parinkite H valdymo schemą.
6. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.
7. Keliamąsias strėles pakelkite apie 1 m (3 ft) nuo žemės ir „Bob-Tach“ rėmą paverskite į priekį apie 300 mm (1 ft).
8. Pakelkite ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, kad įsijungtų blokuotės ir būtų galima atlikti reikiamą procedūrą.
9. Padidinkite variklio greitį iki didelio greičio laisvąją eigą.

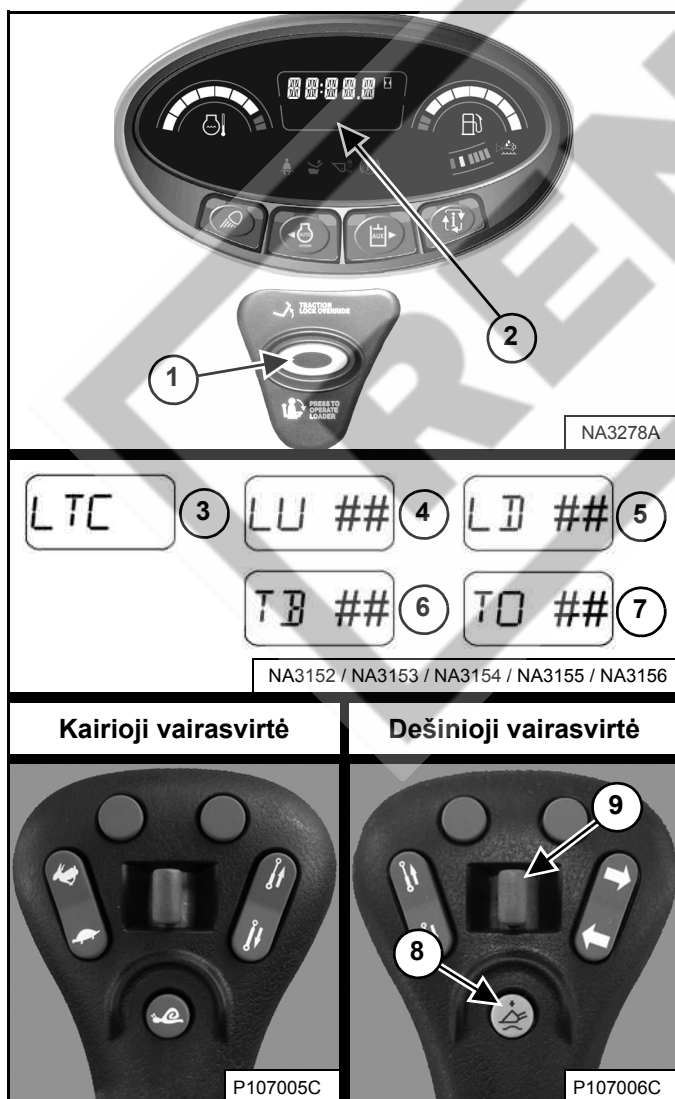
PASTABA: Jei apsauginis sėdynės rėmas pakeliamas procedūrą pradėjus, kėlimo ir vertimo funkcijos kompensavimas nutraukiamas. Pakeistos kėlimo ir vertimo kompensavimo nuostatos NEĮRAŠOMOS.

KĖLIMO IR VERTIMO KOMPENSAVIMAS (TĘSINYS)

Eksplotavimas (Tęsinys)

Ši procedūra aprašyta darant prielaidą, kad parinkta H valdymo schema. Krautuvuose, kuriuose įdiegta KVS įranga, šią procedūrą galima atlikti parinkus ISO valdymo schemą.

Pav. 91



LTC - kėlimo ir vertimo kompensavimas
 LU - kėlimas
 LD - nuleidimas
 TB - vertimas atgal
 TO - vertimas pirmyn

1. Nuspauskite ir laikykite adaptacinio režimo mygtuką (8). Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1). Atleiskite abu mygtukus. Atveriamas kėlimo ir vertimo kompensavimo meniu [LTC] (3) rodoma duomenų ekrane (2) [Pav. 91].

2. Palenkite kairiąją vairasvirtę į išorę ir laikykite. Duomenų ekrane rodoma [LU ##] (4). (## atitinka esamą nuostatą.) Stumkite jungiklį (9) [Pav. 91] į dešinę tiek kartų, kiek reikia, kad keliamosios strėlės truputį pajudėtų aukštyn. Kiekvieną kartą, palenkus jungiklį, nuostata didinama vienetu. Reguliavimo diapazonas yra nuo -25 iki 35.

PASTABA: Jei keliamosios strėlės kilti pradeda iš karto, jungiklį (9) [Pav. 91] į kairę lenkite tiek kartų, kiek reikia, kad keliamosios strėlės sustotų. Tada jungiklį lenkite į dešinę tiek kartų, kiek reikia, kad keliamosios strėlės šiek tiek pradėtų kilti. (Ši procedūra taip pat galioja trims tolesniems etapams.)

3. Palenkite kairiąją vairasvirtę į vidų ir laikykite. Duomenų ekrane rodoma [LD ##] (5). Stumkite jungiklį (9) [Pav. 91] į dešinę tiek kartų, kiek reikia, kad keliamosios strėlės truputį pajudėtų žemyn.
4. Palenkite dešiniąją vairasvirtę į vidų ir laikykite. Duomenų ekrane rodoma [TB ##] (6). Stumkite jungiklį (9) [Pav. 91] į dešinę tiek kartų, kiek reikia, kad „Bob-Tach“ rėmas truputį pasvirtų atgal.
5. Palenkite dešiniąją vairasvirtę į išorę ir laikykite. Duomenų ekrane rodoma [TO ##] (7). Stumkite jungiklį (9) [Pav. 91] į dešinę tiek kartų, kiek reikia, kad „Bob-Tach“ rėmas truputį pasvirtų pirmyn.

Kėlimo ir vertimo kompensavimo meniu užvėrimas

Esamą kėlimo ir vertimo kompensavimo nuostatą galima įrašyti paspaudžiant KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) [Pav. 91]. Kėlimo ir vertimo kompensavimo meniu bus uždarytas.

ARBA

Jei nuostatų įrašyti nenorite, kėlimo ir vertimo kompensavimo meniu užverkite pakeldami ir nuleisdami apsauginį sėdynės rėmą. Šiuo veiksmu atšaukiami visi pakeitimai. Darbą su mašina tęskite paspausdami KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) [Pav. 91].

Atlikdami keletą kėlimo ir vertimo operacijų įsitikinkite, kad nuostatos atitinka jūsų lūkesčius. Jei reikia, procedūrą pakartokite.

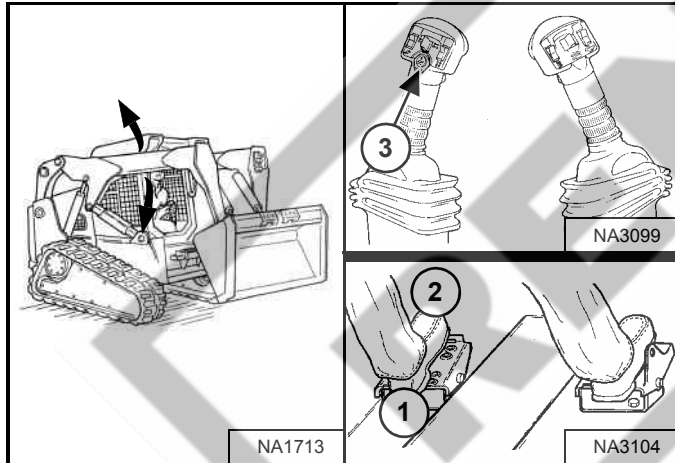
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

Aprašas

Hidrauliniiais cilindrais atliekamos kėlimo ir vertimo funkcijos valdomos dviem pedalais (arba papildomomis vairasvirtėmis). Dirbdami krautuvu padėkite IR LAIKYKITE kojas ant pedalų (arba pakojų)

Standartiniai valdymo įtaisai

Pav. 92



Keliamosios strėlės valdymas (kairysis pedalas)

Keliamosios strėlės pakeliamos spaudžiant pedalo apačią (1) [Pav. 92].

Keliamosios strėlės leidžiamos spaudžiant pedalo viršų (2) [Pav. 92].

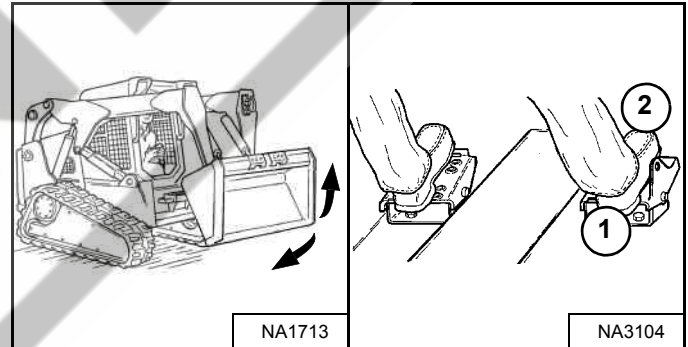
Keliamųjų strėlių adaptacinis režimas (kairysis pedalas)

Stumkite pedalo viršų (2) [Pav. 92] iki galo pirmyn, kol pedalas pasieks adaptavimosi režimo padėtį ir joje užsifiksuos.

Šis režimas išjungiamas pakeliant keliamąsias strėles (1) [Pav. 92].

Naudokite adaptacinį keliamųjų strėlių režimą, kad išlygintumėte palaidą medžiagą važiuodami atbuline eiga.

Pav. 93



Vertimo funkcijos valdymas (dešinysis pedalas)

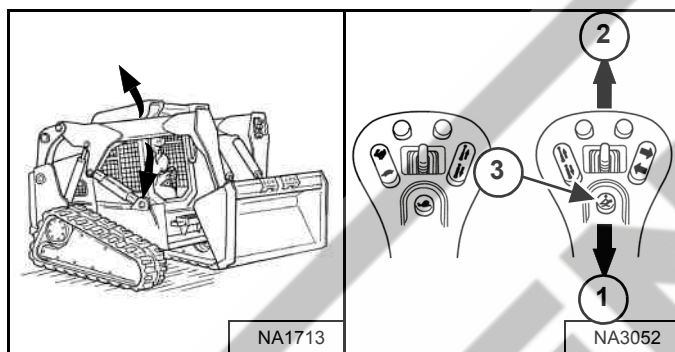
Kaušas atgal verčiamas spaudžiant pedalo apačią (1) [Pav. 93].

Kaušas pirmyn verčiamas spaudžiant pedalo viršų (2) [Pav. 93].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Keičiamo veikimo svirtys (KVS) pagal ISO valdymo schemą

Pav. 94



Keliamųjų strėlių valdymas (dešinioji vairasvirtė)

Norėdami kelti keliamąsias strėles traukite vairasvirtę atgal (1) [Pav. 94].

Norėdami leisti keliamąsias strėles stumkite vairasvirtę pirmyn (2) [Pav. 94].

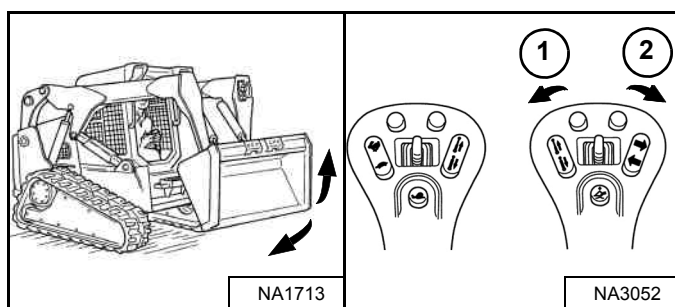
Keliamųjų strėlių adaptacinis režimas (dešinioji vairasvirtė)

Kol vairasvirtė nustatyta į neutralią padėtį, nuspauskite ir laikykite adaptacinio režimo mygtuką (3). Nustatykite vairasvirtę į keliamųjų strėlių leidimo padėtį (2) [Pav. 94] ir atleiskite mygtuką.

Norėdami išjungti adaptavimosi režimą, dar kartą paspauskite adaptavimosi režimo mygtuką (3) arba vairasvirtę palenkite į keliamųjų strėlių kėlimo padėtį (1) [Pav. 94].

Naudokite adaptacinį keliamųjų strėlių režimą, kad išlygintumėte palaidą medžiagą važiuodami atbuline eiga.

Pav. 95



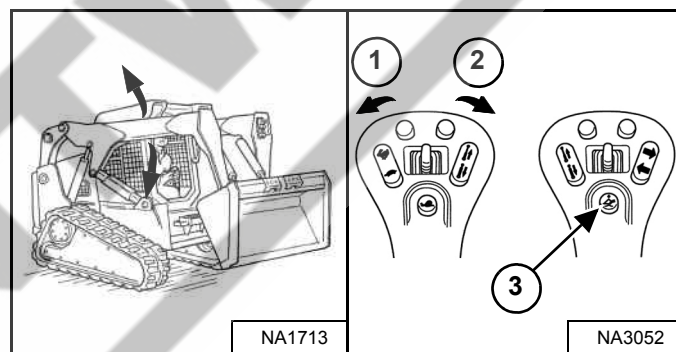
Vertimo funkcijos valdymas (dešinioji vairasvirtė)

Norėdami versti kaušą į save lenkite vairasvirtę į vidų (1) [Pav. 95].

Norėdami versti kaušą nuo savęs lenkite vairasvirtę į išorę (2) [Pav. 95].

Keičiamo veikimo svirtys (KVS) pagal H valdymo schemą

Pav. 96



Keliamųjų strėlių valdymas (kairioji vairasvirtė)

Keliamosios strėlės pakeliamos vairasvirtę lenkiant į išorę (1) [Pav. 96].

Keliamosios strėlės nuleidžiamos vairasvirtę lenkiant į vidų (2) [Pav. 96].

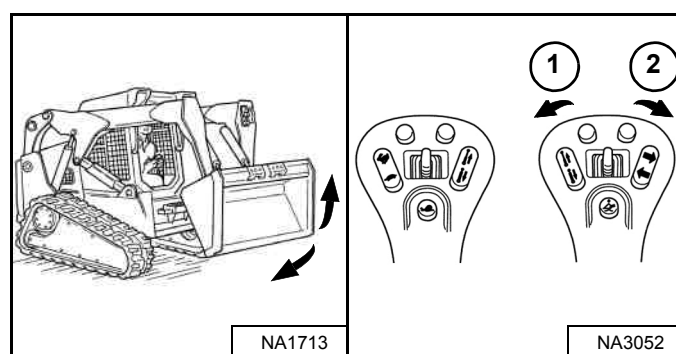
Keliamųjų strėlių adaptacinis režimas (kairioji ir dešinioji vairasvirtė)

Kol vairasvirtės nustatytos į neutralią padėtį, nuspauskite ir laikykite adaptacinio režimo mygtuką (3). Palenkite kairiąją vairasvirtę į keliamųjų strėlių leidimo padėtį (2) [Pav. 96] ir atleiskite mygtuką.

Norėdami išjungti adaptavimosi režimą, dar kartą paspauskite adaptavimosi režimo mygtuką (3) arba kairiąją vairasvirtę palenkite į keliamųjų strėlių kėlimo padėtį (1) [Pav. 96].

Naudokite adaptacinį keliamųjų strėlių režimą, kad išlygintumėte palaidą medžiagą važiuodami atbuline eiga.

Pav. 97



Vertimo funkcijos valdymas (dešinioji vairasvirtė)

Norėdami versti kaušą į save lenkite vairasvirtę į vidų (1) [Pav. 97].

Norėdami versti kaušą nuo savęs lenkite vairasvirtę į išorę (2) [Pav. 97].

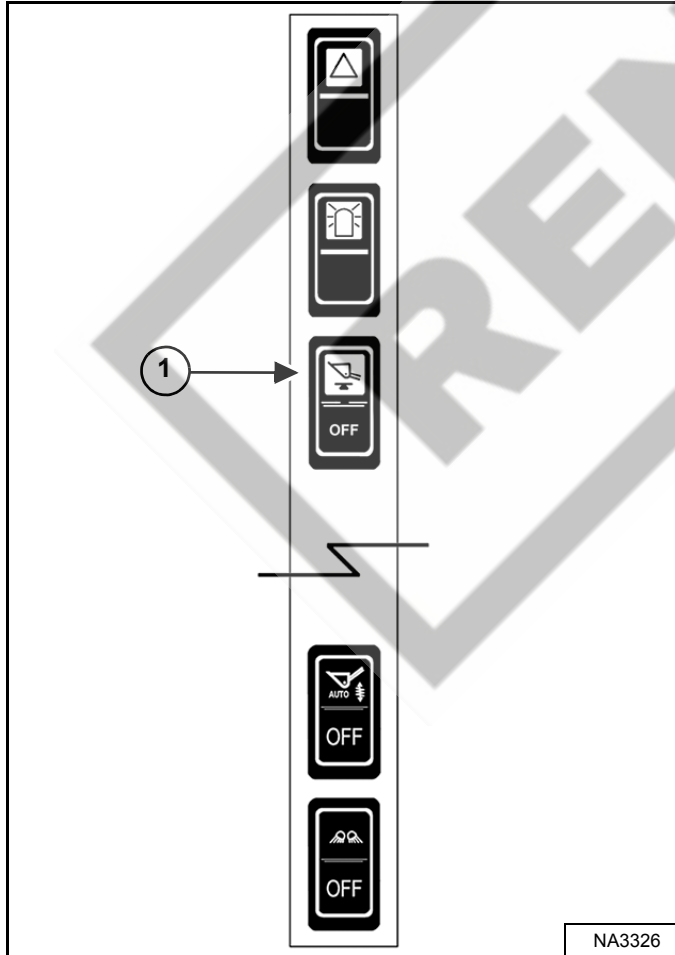
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Kaušo padėties nustatymo hidraulinė sistema

Šiame įrenginyje gali būti įdiegta hidraulinė kaušo padėties nustatymo sistema.

Hidraulinės kaušo padėties nustatymo sistemos paskirtis - užtikrinti, kad keliant keliamąsias strėles kaušo pokrypio kampas išliktų maždaug toks pats.

Pav. 98



Kaušo padėties nustatymo funkcija įjungiama paspaudžiant kairiajame jungiklių skyde esančio kaušo padėties nustatymo jungiklio (1) [Pav. 98] viršutinę dalį. UŽSIDEGA geltonas jungiklio indikatorius.

Norėdami išjungti, paspauskite apatinę jungiklio dalį. Geltonas indikatorius UŽGEĖSTA.

Kaušo padėties nustatymo funkcija veikia tik keliant.

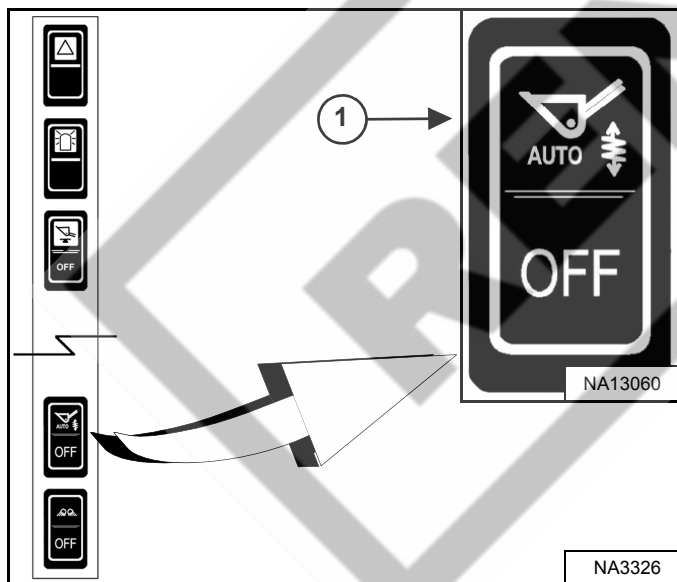
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Važiavimo automatinio valdymo sistema

Šioje mašinoje gali būti įrengta važiavimo automatinio valdymo sistema.

Važiavimo automatinio valdymo sistema užtikrina tolygesnį važiavimą, mažesnę tikimybę išbarstyti krovinį ir geresnį mašinos valdymą, kai nelygiu žemės paviršiumi gabenamas sunkus krovinis arba atliekami sunkūs kasimo darbai.

Pav. 99



Važiavimo automatinio valdymo funkcija įjungiama paspaudžiant kairiajame jungiklių skyde įrengto važiavimo automatinio valdymo sistemos jungiklio (1) [Pav. 99] viršutinę dalį.

Važiavimo valdymo sistemą krautuvo programinė įranga automatiškai įjungia ir išjungia atsižvelgdama į keliamųjų strėlių apkrovą ir naudojimo pobūdį.

Važiavimo automatinio valdymo sistema naudoja akumuliatorių, kuriam retkarčiais reikia atlikti techninės priežiūros darbus. (Žr. VAŽIAVIMO AUTOMATINIO VALDYMO SISTEMOS AKUMULIATORIUS 190 p.)

Norėdami išjungti, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

PASTABA: Atliekant tam tikrus darbus važiavimo automatinio valdymo sistema nebūna naudinga. Krautuvai veiks geriau, jei dirbdami su tam tikrais padargais sistemą išjungsite.



ĮSPĖJIMAS

NETIKĖTOS KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ EIGOS PAVOJUS
Nustačius automatinio važiavimo valdymo jungiklį į padėtį AUTO ir dirbant, keliamosios strėlės kai kuriais atvejais gali lėtai pakilti, kai operatorius perjungia hidraulinius valdymo įtaisus tam tikru būdu.

1. Keliamųjų strėlių apkrova maža arba jos nėra. PAVYZDYS. tuščias kaušas arba nėra padargo.

IR

2. Didelis hidraulinis slėgis pavertimo arba pagalbinėje hidraulinėje sistemoje. PAVYZDYS. Galutinę eigos padėtį pasiekęs vertimo valdymo įtaisas toliau lenkiamas į priekį arba atgal ARBA užstrigęs padargo hidraulinis variklis.

IR

3. Perjungiant kėlimo valdymo įtaisą, kad keliamosios strėlės būtų pakeltos arba nuleistos.

PASTABA: Esant pirmiau nurodytoms sąlygoms ir atliekant aprašytus veiksmus, lėta keliamųjų strėlių eiga aukštyn trumpam tęsis, net jei operatorius grąžins hidraulinius valdymo įtaisus į neutralią padėtį.

Išjunkite automatinį važiavimo valdymą, kai reikia tiksliai valdyti keliamąją strėlę arba reikia išvengti netyčinio keliamosios strėlės judėjimo.

W-3017-0816

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

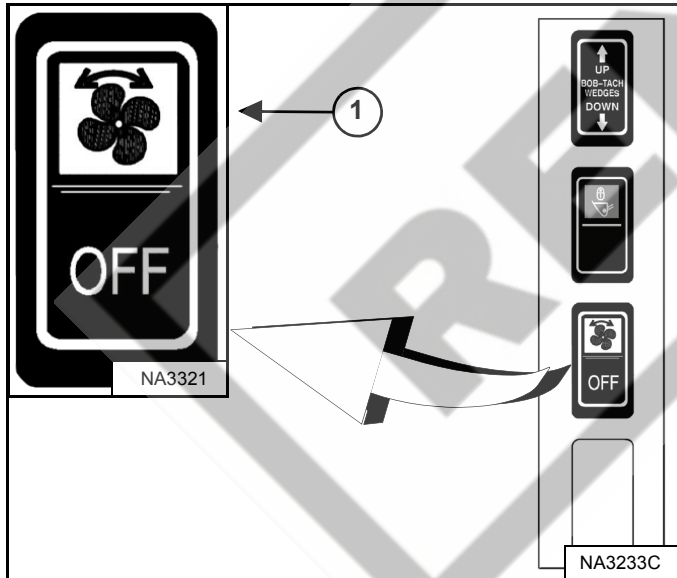
Reversinis ventiliatorius

Šioje mašinoje gali būti įrengtas reversinis ventiliatorius.

Reversinio ventiliatoriaus paskirtis - išpūsti dulkes ir šiukšles iš galinių grotelių. Šiam tikslui pasiekti kelioms sekundėms sukeičiama ventiliatoriaus sukimosi kryptis.

Operatorius gali rinktis automatinį arba rankinį reversinio ventiliatoriaus režimą.

Pav. 100



Automatinis:

- Paspauskite dešiniajame jungiklių skyde esančio reversinio ventiliatoriaus jungiklio (1) [Pav. 100] viršutinę dalį taip, kad jungiklis būtų nustatytas į vidurinę padėtį.
- Kol bus parinktas automatinis režimas, mašina ventiliatoriaus sukimosi kryptį automatiškai keis atsižvelgdama į aušinimo skysčio temperatūrą.

Rankinis:

- Vienam sukimosi krypties sukeitimo ciklui atlikti iki galo paspauskite dešiniajame jungiklių skyde esančio reversinio ventiliatoriaus jungiklio (1) [Pav. 100] viršutinę dalį.
- Atleidus jungiklį jis grįžta į automatinio veikimo padėtį.

Jungikliui esant nustatytam į automatinio ir rankinio veikimo padėtį užsidega jo viršuje įtaisytas indikatorius.

Norėdami išjungti, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

PASTABA: Jei aušinimo skysčio temperatūra priartėja prie perkaitimo ribos, ventiliatoriaus sukimosi kryptis nekeičiama, kad nenukentėtų svarbios sistemos. Norint tęsti darbą gali reikėti išvalyti aušinimo sistemą arba atlikti jos techninę priežiūrą. (Žr. Valymas 161 p.)

Pav. 101



Ventiliatoriaus sukimosi krypties pakeitimo funkcija išjungiama, jei variklio aušinimo skysčio arba hidraulinio skysčio temperatūra yra per aukšta arba per žema.

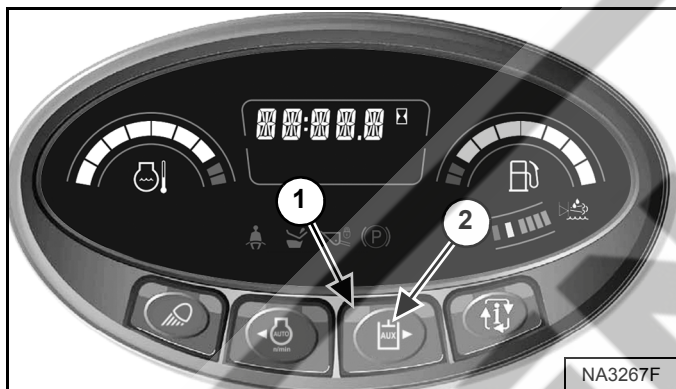
Jei esant išjungtai reversinio ventiliatoriaus funkcijai pabandoma rankiniu būdu pakeisti ventiliatoriaus sukimosi kryptį, sistema reaguoja, kaip nurodyta toliau.

- Vienąkart pypteli garsinis signalas.
- Duomenų ekrane [Pav. 101] kelioms sekundėms parodomas tarnybinis kodas [RFOFF].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas

Pav. 102

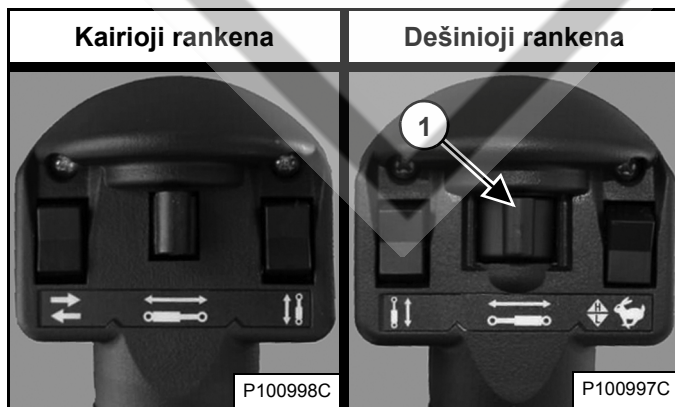


Norėdami įjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [Pav. 102].

Užsidega indikatorius (1) [Pav. 102].

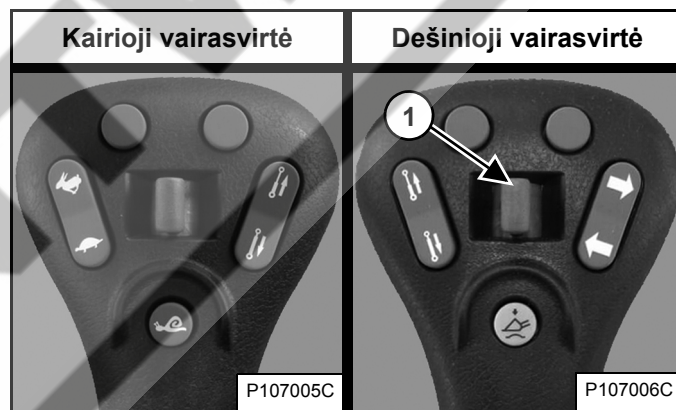
Bazinė sistema (jei įrengta)

Pav. 103



KVS (jei yra)

Pav. 104



Į priekines sparčiąsias jungtis tiekiamo hidraulinio skysčio srauto kryptį pakeisti pastumkite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [Pav. 103] arba [Pav. 104] į dešinę arba į kairę. Jei pastumsite jungiklį iki pusės, pagalbinės funkcijos veiks maždaug puse greičio. (PAVYZDYS. Atidaromi ir suspaudžiami griebtuvo dantys.)

Į priekines sparčiąsias jungtis tiekiamas hidraulinio skysčio srautas nutraukiamas atleidus priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį.

Krautuvai be didelio srauto hidraulinės sistemos

Pagalbinė hidraulinė sistema išjungiama dar kartą paspaudžiant pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [Pav. 102].

Krautuvai su didelio srauto hidrauline sistema

Pagalbinė hidraulinė sistema išjungiama dukart paspaudžiant pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [Pav. 102].

Visi krautuvai

Indikatorius (1) [Pav. 102] užgesa.

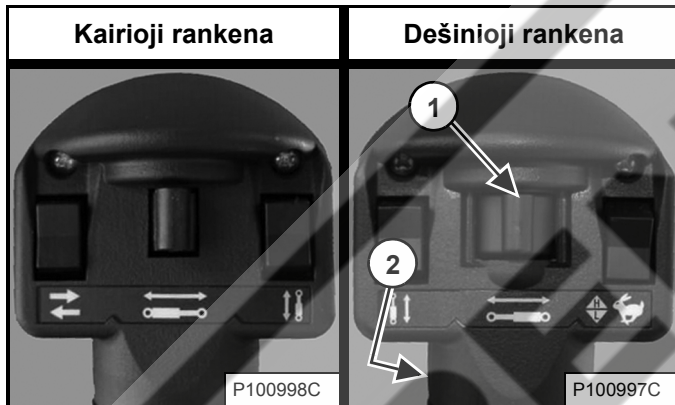
PASTABA: Jei sėdynėje sėdėdamas operatorius pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir galinė) išjungiama.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (NUOLATINIS SRAUTAS)

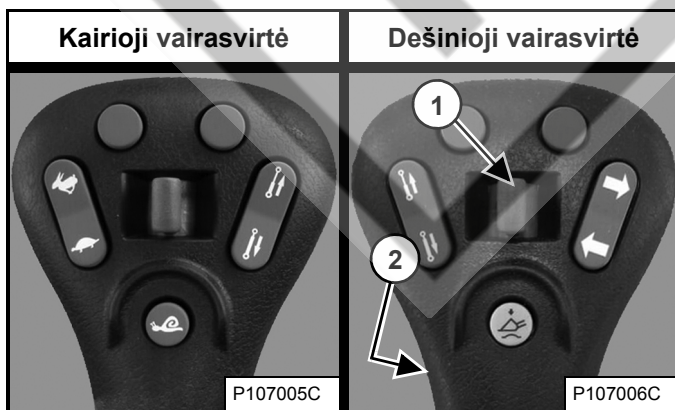
Bazinė sistema (jei įrengta)

Pav. 105



KVS (jei yra)

Pav. 106



Įjungę pagalbinę hidraulinę sistemą paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [Pav. 105] arba [Pav. 106], kad pagalbinės hidraulinės sistemos skystis būtų nuolat tiekiamas į priekinį sparčiosios jungties lizdą (sudaromas slėgis jungties lizde). (PAVYZDYS: Darbas galinio kastuvo padargu.)

Pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio skysčio nuolatinis srautas nutraukiamas antrą kartą paspaudžiant nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [Pav. 105] arba [Pav. 106].

PASTABA: Jei sėdynėje sėdėdamas operatorius pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir galinė) išjungiamas.

PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (ATGALINIS NUOLATINIS SRAUTAS)

Ką daryti, kad nuolatinis pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautas būtų tiekiamas į priekinės sparčiosios jungties kištuką (slėgis sudaromas kištuke):

1. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.
2. Pastumkite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [Pav. 105] arba [Pav. 106] į kairę ir laikykite.
3. Paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [Pav. 105] arba [Pav. 106].
4. Atleiskite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį.

PASTABA: Atgalinis srautas gali sugadinti kai kuriuos padargus. Atgalinį srautą naudokite tik dirbdami su tais padargais, kuriuose leidžiama naudoti atgalinį srautą. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. padargo naudojimo ir techninės priežiūros vadovą.

Pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio skysčio nuolatinis srautas nutraukiamas antrą kartą paspaudžiant nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [Pav. 105] arba [Pav. 106].

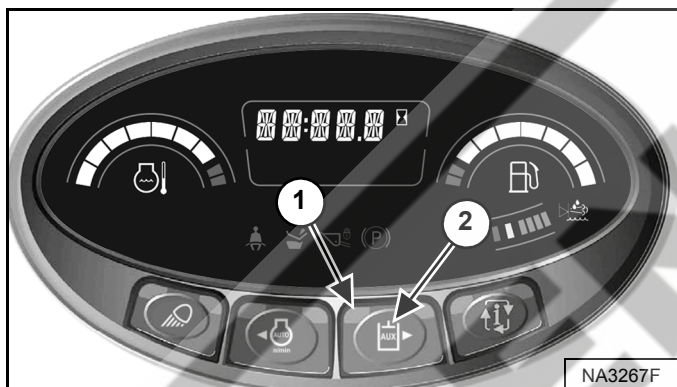
PASTABA: Jei sėdynėje sėdėdamas operatorius pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir galinė) išjungiamas.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

GALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas

Šioje mašinoje gali būti įrengta galinė pagalbinė hidraulinė sistema.

Pav. 107



Norėdami įjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, vieną kartą paspauskite PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS mygtuką (2) [Pav. 107].

Užsidega indikatorius (1) [Pav. 107].

Bazinė sistema (jei įrengta)

Pav. 108

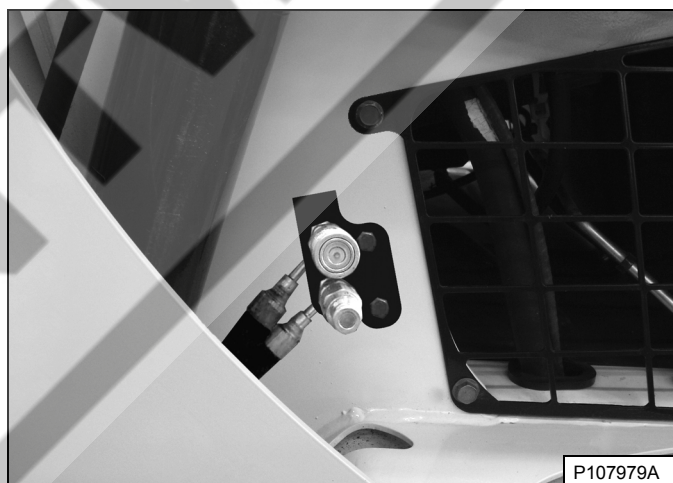


KVS (jei yra)

Pav. 109



Pav. 110



Į galines sparčiąsias jungtis [Pav. 110] tiekiamo hidraulinio skysčio srauto kryptį pakeisti pastumkite galinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [Pav. 108] arba [Pav. 109] į dešinę arba į kairę. (PAVYZDYS. Galinių stabilizatorių kėlimas ir nuleidimas.) Atleiskite jungiklį, kad sustabdytumėte skysčio srautą.

Krautuvai be didelio srauto hidraulinės sistemos

Pagalbinė hidraulinė sistema išjungžiama dar kartą paspaudžiant PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS mygtuką (2) [Pav. 107].

Krautuvai su didelio srauto hidrauline sistema

Pagalbinė hidraulinė sistema išjungžiama dukart paspaudžiant PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS mygtuką (2) [Pav. 107].

Visi krautuvai

Indikatorius (1) [Pav. 107] užgęsta.

PASTABA: Jei sėdynėje sėdėdamas operatorius pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir galinė) išjungžiama.

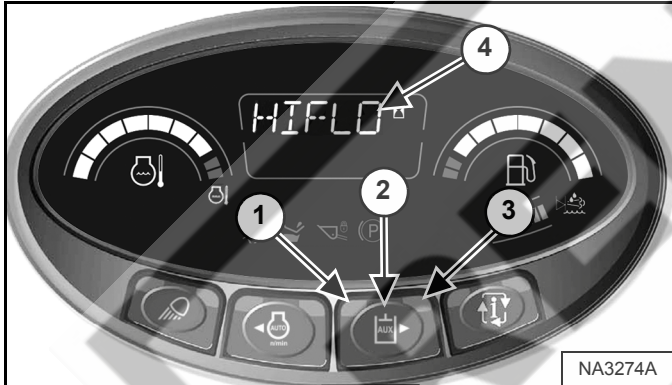
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas

Šioje mašinoje gali būti įrengta didelio srauto pagalbinė hidraulinė sistema.

Įjungus didelio srauto funkciją į sistemą tiekiamas papildomas hidraulinio skysčio srautas, kurio reikia dirbant tam tikrais padargais. (PAVYZDYS. Didelio srauto asfalto freza)

Pav. 111



Norėdami įjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, vieną kartą paspauskite PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS mygtuką (2). Užsidega indikatorius (1) [Pav. 111].

Didelio srauto pagalbinė hidraulinė sistema įjungiama antrą kartą paspaudžiant PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS mygtuką (2). UŽSIDEGA abu indikatoriai (1 ir 3). Duomenų ekrane trumpai parodoma [HIFLO] (4) [Pav. 111].

Pagalbinė hidraulinė sistema išjungiama trečią kartą paspaudžiant PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS mygtuką (2). Abu indikatoriai (1 ir 3) [Pav. 111] UŽGĘSTA.

Padargai, kurie automatiškai įjungia didelio srauto hidraulinę sistemą

Paspaudžiant mygtuką vieną kartą įjungiama pagalbinė hidraulinė sistema ir didelio srauto funkcija, abu indikatoriai užsidega. Paspaudžiant mygtuką antrą kartą didelio srauto funkcija išjungiama, kairysis indikatorius užgęsta. Paspaudžiant mygtuką trečią kartą pagalbinė hidraulinė sistema išjungiama, abu indikatoriai užgęsta.

Padargai, kurie automatiškai išjungia didelio srauto hidraulinę sistemą

Paspaudžiant mygtuką vieną kartą įjungiama pagalbinė hidraulinė sistema, užsidega kairysis indikatorius. paspaudžiant mygtuką antrą kartą didelio srauto funkcija neįjungiama, dešinysis indikatorius trumpai užsidega ir užgęsta. Paspaudžiant mygtuką trečią kartą pagalbinė hidraulinė sistema išjungiama, abu indikatoriai užgęsta.

PASTABA: Daugiau informacijos žr. padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

! ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Dyzeliniai degalai arba suslėgtasis hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suslėgtojo skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į atitinkamą gydytoją.

W-2072-LT-0909

! ĮSPĖJIMAS

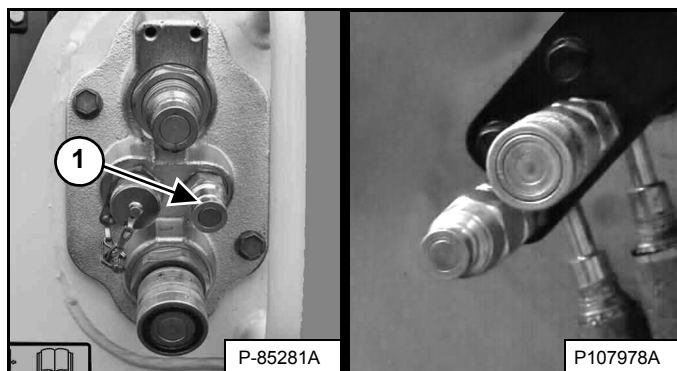
SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Mašinos ir padargams veikiant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0623

PASTABA: Laikykitės padargo žarnų išdėstymo instrukcijų, nurodytų padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

Pav. 112



Kaip prijungti.

Nuo kištukinių ir lizdinių jungčių paviršių ir nuo kištukinių jungčių jungiamosios dalies paviršiaus pašalinkite visus nešvarumus. Apžiūrėdami patikrinkite, ar jungiamosios movos nesurūdijusios, neįskilusios, nesugadintos ir pernelyg nenusidėvėjusios. Aptikę bet kurį iš minėtų požymių, jungiamąją movą (-as) pakeiskite [Pav. 112].

Įstatykite kištukines jungtis į lizdines jungtis. Sujungiama tinkamai, kai lizdinių jungiamųjų movų rutulinės atleidimo įvorės pasislenka pirmyn.

Kai kuriuose padarguose yra alyvos išleidimo iš korpuso jungtis. Ją reikia sujungti su mažąja sparčiąja jungtimi (1) [Pav. 112].

Kaip atjungti:

Suimkite jungties kištuką. Traukite lizdinių jungiamųjų movų įvorės, kol jungiamosios movos atsijungs.

Sparčiųjų jungčių gedimų šalinimas

Nešvarios jungtys dažnai palaikomos sugedusiomis ir todėl be reikalo pakeičiamos, nors jas užtektų tiesiog nuvalyti. Palaikykite sparčiųjų jungčių švarą, kad jos veiktų patikimai. Prieš sujungdami jungtis, visada nuvalykite jų paviršių. Nepašalinus purvo ir kitų teršalų, vidiniai sandarikliai ir sandarinimo paviršiai gali per anksti susidėvėti.

Jungčių nuotėkis

- Nuotėkį dažnai sukelia teršalai, neleidžiantys užtikrinti tinkamo jungčių sandarinimo ar išjudinantys vidinius sandariklius.
- Pakartotinai sujunkite ir atjunkite jungtis, kuriuose yra nuotėkis, kad pašalintumėte teršalus.

Atviroje padėtyje įstrigusios jungtys

- Šiurkštumas, juntamas judinant lizdinės jungties išorinę movą ar jungtį, kuri išlieka atvira ją atjungus, yra užteršimo požymis.
- Patraukite lizdinės jungties movas ir kruopščiai nuvalykite movas jas sukdami tol, kol pašalinsite visus teršalus.
- Nedelsdami nuvalykite jungtį, įstrigusią atviroje padėtyje, kad išvengtumėte užteršimo ir nuotėkių ateityje.

Sudėtingesnis jungčių sujungimas ir atjungimas

- Su krautuvo jungtimis nesulygiuotos padargo žarnos gali sukelti neįprastą susidėvėjimą ir apsunkinti jungčių sujungimą ir atjungimą.
- Užtikrinkite, kad padargo žarnos būtų išdėstytos būtent taip, kaip parodyta padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje, kad išvengtumėte negrįžtamo jungties pažeidimo.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Padidinto slėgio pagalbinėje hidraulinėje sistemoje naikinimas (krautuvo ir padargo)

⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Mašinai ir padargams veikiant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs.

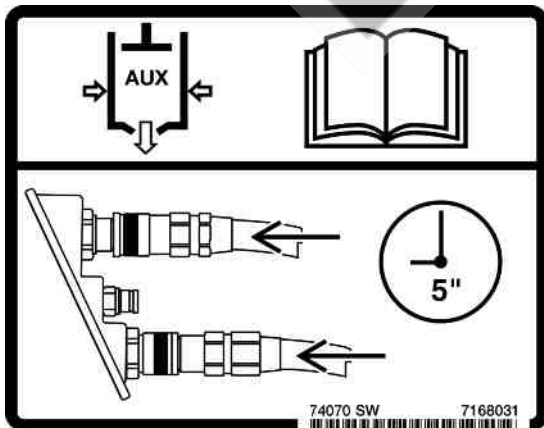
W-2220-0623

⚠ ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Dyzeliniai degalai arba suslėgtasis hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suslėgtojo skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į atitinkamą gydytoją.

W-2072-LT-0909



Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos sparčiosios jungtys

Sujungdami: Tvirtai pastumkite vieną sparčiosios jungties dalį link kitos ir palaikykite 5 sekundes. Padidintas slėgis panaikinamas jungčių neatjungus.

Atjungdami: Tvirtai pastumkite vieną sparčiosios jungties dalį link kitos ir palaikykite 5 sekundes. Tada movas traukite, kol jungtys atsijungs.

Galinės pagalbinės hidraulinės sistemos sparčiosios jungtys

Paguldykite padargą ant žemės. Išjunkite variklį ir pagrindinį jungiklį nustatykite į darbinę padėtį.

Pav. 113



Paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [Pav. 113].

Bazinė sistema (jei įrengta)

Pav. 114



KVS (jei yra)

Pav. 115



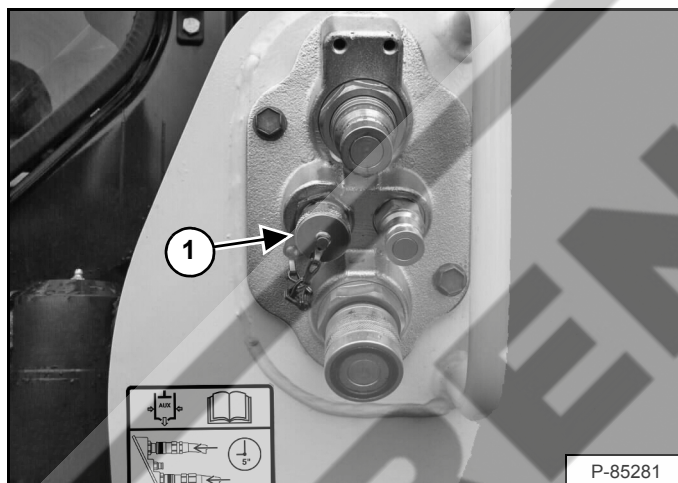
Keletą kartų pajudinkite galinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [Pav. 114] arba [Pav. 115] į dešinę ir į kairę. Pasukite pagrindinį jungiklį į padėtį STOP (išjungta).

PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS (PVĮ)

Šiame įrenginyje gali būti įdiegtas padargų valdymo įtaisas.

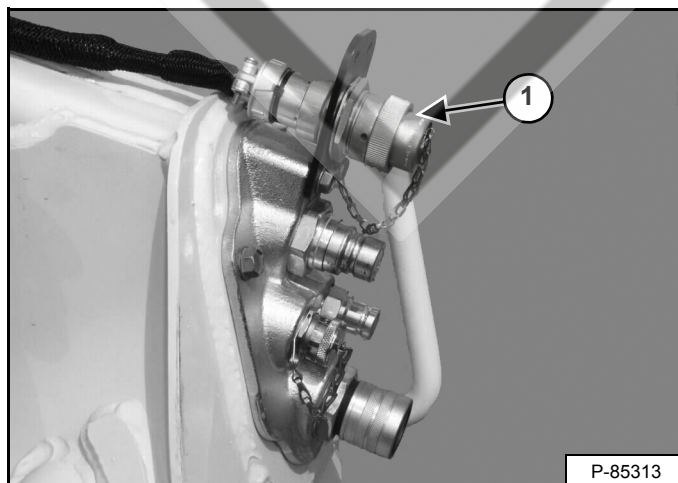
Aprašas

Pav. 116



Prie padargų valdymo įtaiso (1) [Pav. 116] prijunkite padargo elektros laidų pynę.

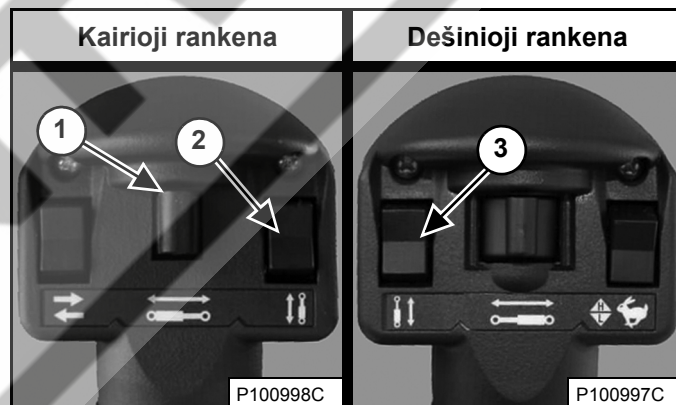
Pav. 117



Ankstesnės laidos padargams valdyti reikės 14-os kontaktų padargų valdymo įtaiso komplekto (1) [Pav. 117]. Kreipkitės į „Bobcat“ krautuvų prekybos tarpininką.

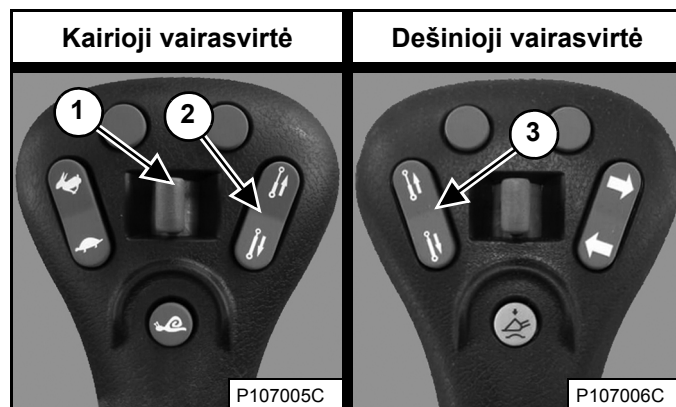
Bazinė sistema (jei įrengta)

Pav. 118



KVS (jei yra)

Pav. 119



Papildomi jungikliai (1, 2 ir 3) [Pav. 118] arba [Pav. 119] skirti kai kurioms padargo funkcijoms valdyti padargo valdymo įtaisu.

PASTABA: Prie PVĮ prijungus padargo elektros laidų pynę, PVĮ iš galinės pagalbinės hidraulinės sistemos perima galinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklio (1) [Pav. 118] arba [Pav. 119] funkciją.

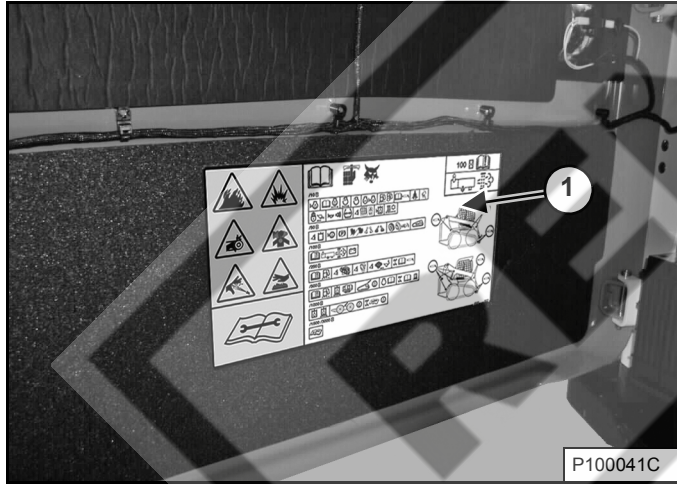
Daugiau informacijos žr. reikiamo padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

KASDIENĖ APŽIŪRA

Kasdienė patikra ir techninė priežiūra

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami periodiškai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvisi ir greičiau genda. Tinkamai „Bobcat“ krautuvo techninei priežiūrai užtikrinti reikia vadovautis techninės priežiūros kontroliniu sąrašu ir grafiku.

Pav. 120



Techninės priežiūros kontrolinis sąrašas ir grafikas (1) [Pav. 120] laikomas krautuvo galinėse duryse.

Visas planinių techninės priežiūros darbų sąrašas taip pat pateikiamas šios instrukcijos skirsnyje „Profilaktinė techninė priežiūra“. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

- Dursys / gaubtas būtinai turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant priežiūros darbus.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių, arba ten, kur arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar įsiurbiamo oro šildytuvai, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo patvirtintas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumulatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelįjunkite prie įrenginio variklio paskiausiai, o ne prie akumulatoriaus. Užvedę pirmiausiai atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

W-2782-0409

PASTABA: Skysčiai (variklio alyva, hidraulinis skystis ir aušinimo skystis) turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose standartuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru specialiu būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius standartus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Operatorių būtina instrukuoti, kaip naudoti mašiną. Dirbant neišmokytiems operatoriams gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

KASDIENIS TIKRINIMAS (TĘSINYS)

Kasdienis tikrinimas ir priežiūra (Tęsinys)

Toliau nurodyta, ką reikia tikrinti kasdien.

- Variklio alyvos lygis
- Hidraulinio skysčio lygis
- Variklio oro filtras; tikrinkite, ar nesugadinta sistema, ar nėra nuotėkio
- Variklio aušinimo sistema; tikrinkite, ar nesugadinta sistema, ar nėra nuotėkio, patikrinkite aušinimo skysčio lygį, išvalykite hidraulinio skysčio aušintuvą ir radiatorius, degalų aušintuvą ir galines groteles
- Operatoriaus kabinos ir kabinos tvirtinimo elementai
- Saugos diržas
- Apsauginis sėdynės rėmas ir tarpusavio blokavimo įtaisai
- „Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™)
- Priekinis garsinis signalas; patikrinkite, ar jis veikia tinkamai
- Sutepkite lankstų kaiščius (keliamųjų strėlių, kėlimo mechanizmo jungčių, sistemos „Bob-Tach“, cilindrus, „Bob-Tach“ pleištus)
- Vikšrai - patikrinkite, ar nenusidėvėję ir nesugadinti
- Atsilaisvinusios ar sulūžę dalys; sutaisykite arba prireikus pakeiskite
- Saugos slenksčiai ir saugos ženklai (lipdukai); prireikus pakeiskite
- Keliamųjų strėlių atrama; jei pažeista, pakeiskite

SVARBU

Gamykloje į šią mašiną įmontuojama išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu, kurią reikia prižiūrėti, kad ji veiktų tinkamai.

- **SU DUSLINTUVU**
Tinkamai darbinei duslintuvo būklei užtikrinti duslintuvo kamerą reikia valyti kas 100 veikimo valandų.
- **SU SELEKTYVIOSIOS KATALIZINĖS REDUKCIJOS KEITIKLIU (SCR) IR (ARBA) DYZELINO OKSIDACIJOS KATALIZINIŲ KEITIKLIU (DOC)**
DOC arba SCR neišmontuokite ir nemodifikuokite.

Tinkamai SCR veikimo būsenai užtikrinti jo techninės priežiūros darbai turi būti atliekami, kaip nurodyta eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

- **SU DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRU (DPF)**
Tinkamai DPF veikimo būsenai užtikrinti jo techninės priežiūros darbai turi būti atliekami, kaip nurodyta eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

(Jei ši mašina naudojama degiame miške, krūmynuose ar pievoje, prie jo išmetimo sistemos turi būti prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudytuvas. Žr. vietinius reikalavimus dėl kibirkščių gaudytuvo naudojimo.)

I-2350-LT-1114

KASDIENIS TIKRINIMAS (TĘSINYS)

Mašinos valymas

Rekomenduojama laikyti mašiną švarią ir gerai prižiūrimą, kad būtų užtikrintas optimalus veikimas. Mašinai valyti naudojant aukšto slėgio plovimo įrenginį, negalima viršyti šių reikalavimų:

- Maksimali vandens temperatūra: 50°C (122°F)
- Maksimalus vandens slėgis: 12 MPa (120 bar) (1740 psi)
- Maksimalus vandens srautas: 15 l/min. (4 JAV gal./min.)
- Minimalus purškimo atstumas: 150 mm (6 col.)
- Naudokite plokščią srovės antgalį

SVARBU

NIEKADA NEPLAUKITE DIDELIO SLĖGIO SROVE

- Mašinos su veikiančiu varikliu
- Variklio skyriaus ir kitose uždengtose vietose
- Elektrinių komponentų
- Nukreipę purkštuką tiesiai į oro įleidimo angą
- Radiatorius su vandeniu, gali pažeisti pelekus ir radiatoriaus kanaluose gali prilipti dulkių. Visada naudokite suslėgtą orą, kad išvalytumėte radiatorių, pučiamą iš ventiliatoriaus pusės.

I-2410-1020

SVARBU

PLOVIMO SLĖGIU LIPDUKAI

- Niekada nenukreipkite srovės smailiu kampu į lipduką, jeigu dėl to lipdukas gali būti pažeistas ir atsiklijuoti nuo paviršiaus.
- Nukreipkite srovę 90 laipsnių kampu ir bent 300 mm (12 col.) nuo lipduko. Nuplaukite nuo lipduko centro link kraštų.

I-2226-LT-0910

PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDIMĄ

Įlipimas į krautuvą

Pav. 121



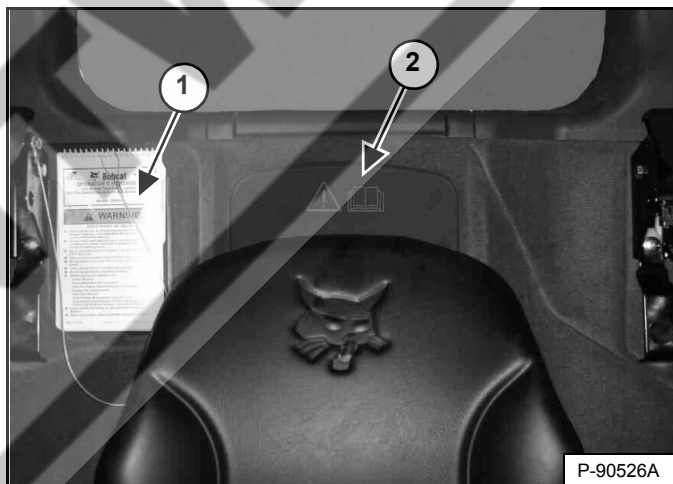
Lipdami į krautuvą ir iš jo stokitės ant kaušo ar kito padargo pakopų, laikytės už rankenų ir remkitės į reljefinius paviršius (ant krautuvo keliamųjų strėlių ir rėmo). Žiūrėkite, kad nuolat turėtumėte ne mažiau kaip tris atramos taškus [Pav. 121]. Nešokite.

Reljefiniai paviršiai „Bobcat“ krautuve įrengti tam, kad į krautuvą ir iš jo lipančiam operatoriui nebūtų slidu.

Pasirūpinkite, kad saugos slenksčiai būtų švarūs, o sugadintus keiskite. Atsarginių dalių galite įsigyti iš „Bobcat“ prekybos tarpininko.

Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovėlio laikymo vietos

Pav. 122



Prieš dirbdami krautuvu perskaitykite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją ir operatoriaus vadovą (1) [Pav. 122] taip, kad suprastumėte.

Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukciją ir kitus vadovus galima laikyti už operatoriaus sėdynės esančioje dėtovėje (2) [Pav. 122].



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Prieš naudojantis mašina ar atliekant techninės priežiūros darbus būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir išsiaiškinkite eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovą, operatoriaus vadovėlį ir ant mašinos pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikytės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti arba atlikę priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.

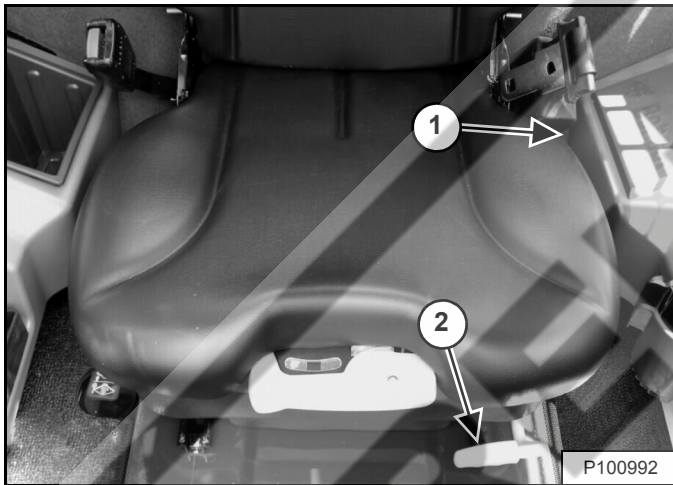
W-2003-0807

PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ (TĘSINYS)

Sėdynės reguliavimas

Sėdynė su amortizatoriais (bazinė įranga)

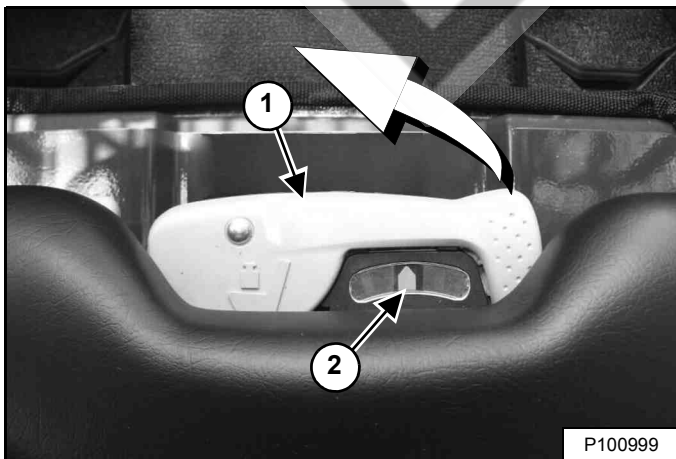
Pav. 123



Sėdynės atlošo kampas reguliuojamas patraukus svirtį (1) **[Pav. 123]**.

Patraukę svirtį (2) **[Pav. 123]** į viršų sureguliuokite sėdynės padėtį taip, kad būtų patogų dirbti su krautuvo valdymo įtaisais.

Pav. 124



Svirtimi (1) sėdynės amortizatorius pritaikomas pagal operatoriaus svorį. Sėdynė yra optimaliai sureguliuota, jeigu operatorius įprastai sėdint rodyklė (2) **[Pav. 124]** yra skalės viduryje.

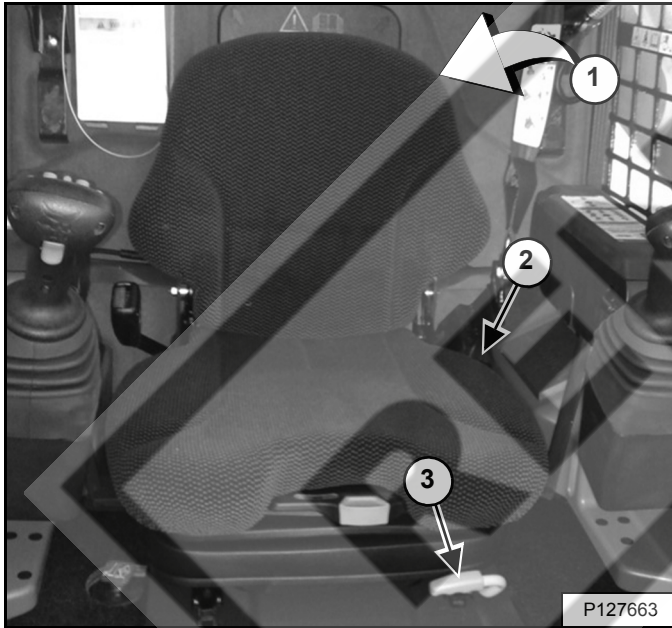
Nuostatai pakoreguoti visiškai išsukite svirtį. Kad rodyklė paslinktų dešinėn, papumpuokite svirtimi diapazone nuo vidurinės iki viršutinės padėties. Kad rodyklė paslinktų kairėn, papumpuokite svirtimi diapazone nuo vidurinės iki apatinės padėties. Grąžinkite svirtį į vidurinę padėtį ir nuostatai užfiksuoti svirtį atlenkite iki galo atgal.

PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ (TĘSINYS)

Sėdynės reguliavimas (Tęsinys)

Šildomoji sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi (papildoma įranga)

Pav. 125

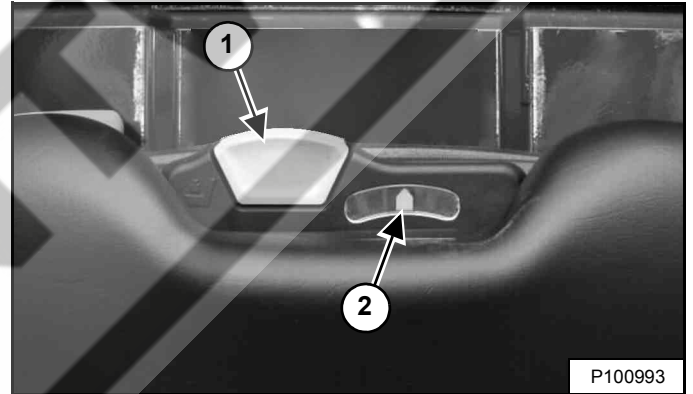


Jungiklis (1) [Pav. 125], kuriuo įjungiama arba išjungiama sėdynės šildymo funkcija, įrengtas už sėdynės atlošo, kairėje pusėje.

Sėdynės atlošo kampas reguliuojamas patraukus svirtį (2) [Pav. 125].

Patraukę svirtį (3) [Pav. 125] į viršų sureguliuokite sėdynės padėtį taip, kad būtų patogų dirbti su krautuvo valdymo įtaisais.

Pav. 126



Sviritimi (1) sėdynės amortizatorius pritaikomas pagal operatoriaus svorį. Sėdynė yra optimaliai sureguliuota, jeigu operatoriui įprastai sėdint rodyklė (2) [Pav. 126] yra skalės viduryje.

Oro kiekiui sėdynės pakaboje padidinti patraukite svirtį (1) [Pav. 126] į viršų ir palaikykite. Oro kiekiui amortizuojančioje sėdynėje sumažinti paspauskite svirtį žemyn ir palaikykite.

PASTABA: Oro kiekiui sėdynės amortizatoriuje padidinti krautuvo elektros sistema turi būti įjungta.

PROCEDŪRA PRIEŠ PALEIDŽIANT VARIKLĮ (TĘSINYS)

Saugos diržo reguliavimas

Įtraukiamasis saugos diržas

Pav. 127



Patraukite juosmens diržą į dešiniąją sėdynės pusę ir užsisekite [Pav. 127].

Sureguliuokite jį taip, kad diržas gerai priglustų prie klubų.

SVARBU

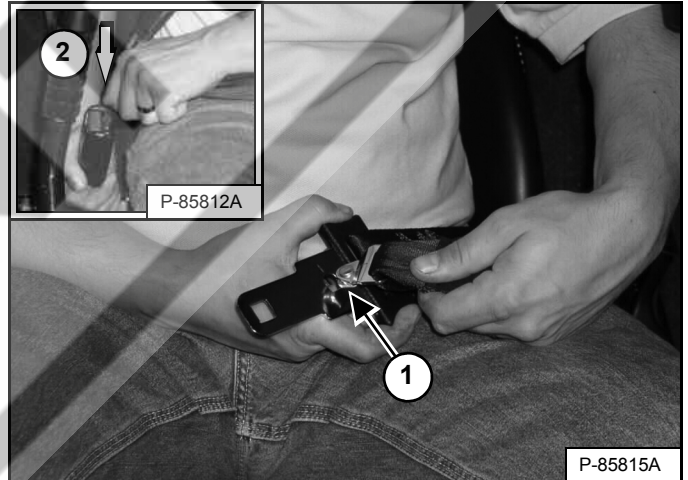
Patikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržo įtrauktuvas.

Pasirūpinkite, kad įtrauktuvas būtų švarus, prireikus pakeiskite.

I-2252-0707

Trijų taškų saugos sistema su nuimamu peties diržu (papildoma įranga ir krautuvai su dviejų greičių sistema)

Pav. 128



Prisekite pečių diržą prie juosmens saugos diržo (1). Patraukite juosmens diržą į dešiniąją sėdynės pusę ir užsisekite (2) [Pav. 128].

Peties diržas turi būti ant kairiojo peties, o juosmens diržą sureguliuokite taip, kad jis gerai priglustų prie klubų.

SVARBU

Patikrinkite, ar juosmens ir peties diržų įtrauktuvai tinkamai veikia.

Pasirūpinkite, kad įtrauktuvai būtų švarūs, prireikus keiskite.

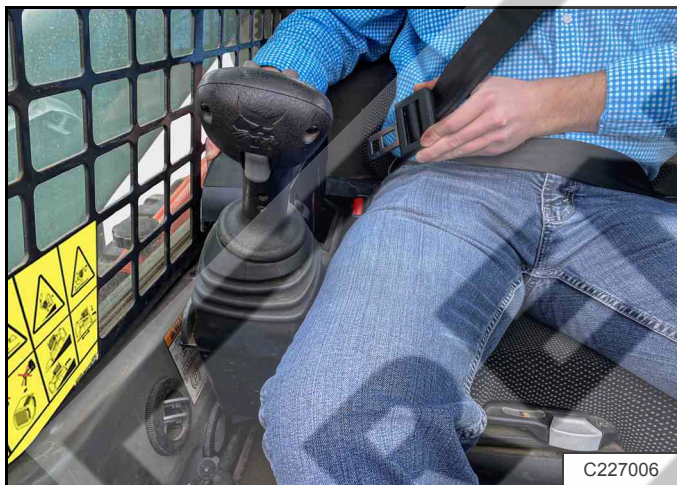
I-2199-0200

PROCEDŪRA PRIEŠ PALEIDŽIANT VARIKLĮ (TĘSINYS)

Saugos diržo reguliavimas (tęsinys)

Trijų taškų saugos sistema su integruotu peties diržu (papildoma įranga ir krautuvai su dviejų greičių sistema)

Pav. 129



Patraukite juosmens diržą į dešiniąją sėdynės pusę ir užsisekite [Pav. 129].

Peties diržas turi būti ant kairiojo peties, o juosmens diržą sureguliuokite taip, kad jis gerai priglustų prie klubų.

SVARBU

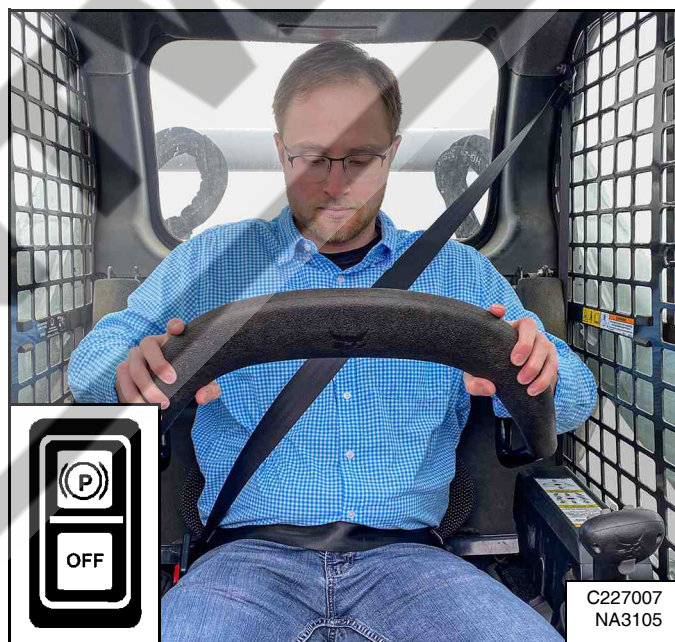
Patikrinkite, ar juosmens ir peties diržų įtrauktuvai tinkamai veikia.

Pasirūpinkite, kad įtrauktuvai būtų švarūs, prireikus keiskite.

I-2199-0200

Apsauginis sėdynės rėmas

Pav. 130



Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir įjunkite stovėjimo stabdį [Pav. 130].

Perjunkite pedalus arba rankinius valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį.

PASTABA. Dirbdami krautuvu rankas laikykite ant vairalazdžių, o kojas ant pedalų (arba pakojų).



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Ekspluatuodami įrenginį, paisykite toliau pateiktų nurodymų.

- Tvirtai užsisekite saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite pėdas ant pedalų ar pakojų, o rankas - ant valdymo įtaisų.

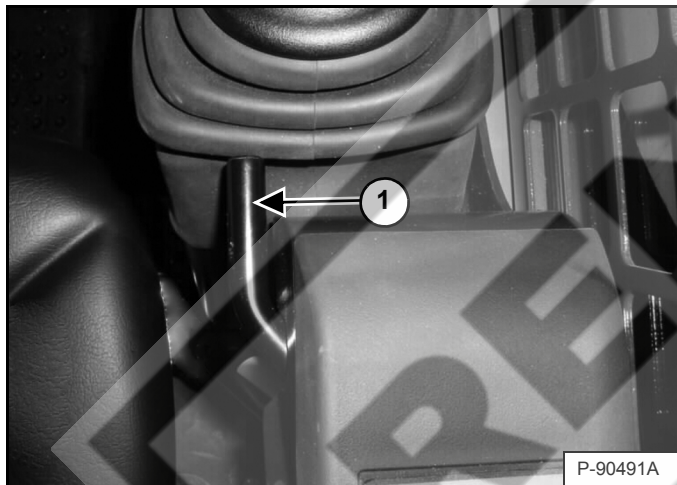
W-2261-0909

PROCEDŪRA PRIEŠ PALEIDŽIANT VARIKLĮ (TĘSINYS)

Vairasvirtės padėties reguliavimas

Vairasvirtės padėtį reguliuoti galima mašinose, kuriose įdiegta KVS sistema.

Pav. 131



Patraukus vairasvirtės reguliavimo svirtį (1) [Pav. 131] į viršų, krautuvo vairasvirtę galima reguliuoti į priekį ir atgal, kad būtų patogiau dirbti. (Parodyta dešinioji pusė.)

VARIKLIO UŽVEDIMAS

Išplėstinis prietaisų skydas

! ĮSPĖJIMAS

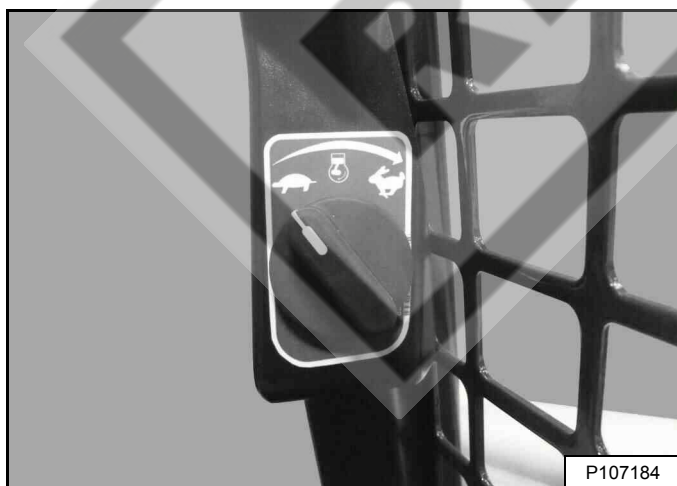
MIRTINO ARBA SUNKAUS SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

- Variklio dalys gali būti įkaitusios, o išmetamosios dujos - karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sproglių dulkių ar dujų, draudžiama naudoti mašinas.

W-2051-0212

Atlikite veiksmus, nurodytus skyriuje PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. KASDIENIS TIKRINIMAS (TĘSINYS) 96 p.)

Pav. 132

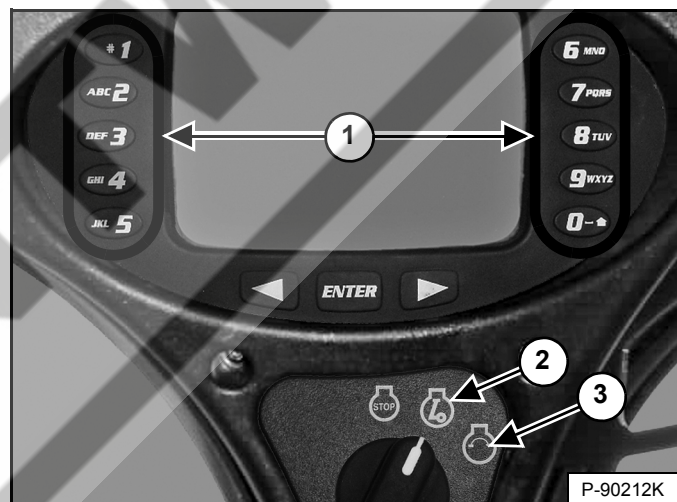


Variklio greičio valdymo įtaisą nustatykite į mažo tuščiosios eigos greičio padėtį [Pav. 132].

PASTABA: Gamykloje į krautuvus įrašomas atsitiktinai parenkamas nuolatinis pagrindinis slaptažodis. Be to, krautuvui priskiriamas ir savininko slaptažodis. Šį slaptažodį sužinosite iš atstovo. Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis krautuvu, pakeiskite savininko slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. Savininko slaptažodžio keitimas 218 p.) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

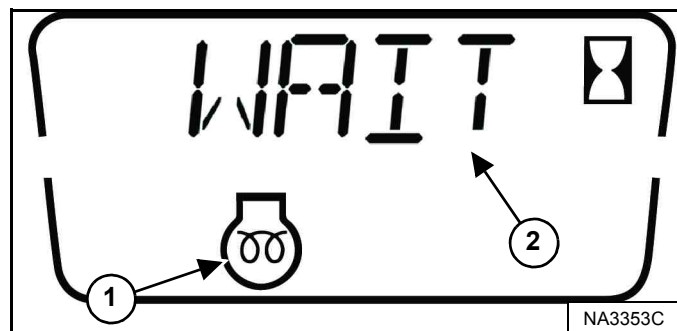
PASTABA: Jei pageidaujate, kad krautuvą būtų galima užvesti be slaptažodžio, naudokite slaptažodžio blokavimo funkciją. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkciją 219 p.)

Pav. 133



Pasukite pagrindinį jungiklį į darbinę padėtį (2). Kairiajame prietaisų skyde trumpam užsidega indikatoriai ir automatiškai atliekama prietaisų skydo / stebėjimo sistemos savipatikra. Skaičių klaviatūra (1) [Pav. 133] įveskite slaptažodį.

Pav. 134



Atsižvelgiant į temperatūrą, mašinoje automatiškai paleidžiamas kaitinimo žvakių ciklas. Variklio pakaitinimo piktograma (1) ir likusi ciklo trukmė arba [WAIT] (2) [Pav. 134] rodomi duomenų ekrane.

PASTABA: Išplėstiniame prietaisų skyde taip pat rodoma variklio pakaitinimo piktograma ir pranešimas [WAIT TO START].

PASTABA: Rekomenduojama prieš mėginant užvesti variklį šaltu oru, kaitinimo žvakes suaktyvinti du kartus. Taip prieš užvedant šaltu oru bus padidinta šildymo trukmė.

Išnykus variklio pakaitinimo piktogramai pasukite pagrindinį jungiklį į užvedimo padėtį (3). Varikliui pradėjus veikti jungiklį atleiskite, kad jis grįžtų į darbinę padėtį (2) [Pav. 133].

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas (Tęsinys)

PASTABA: Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad abi vairasvirtės (KVS) nustatytos į neutralią padėtį. Jei sistema BICS™ įjungta, sukdami pagrindinį jungiklį į darbinę arba užvedimo padėtį vairalazdžių arba vairasvirčių iš neutralios padėties nelenkite.



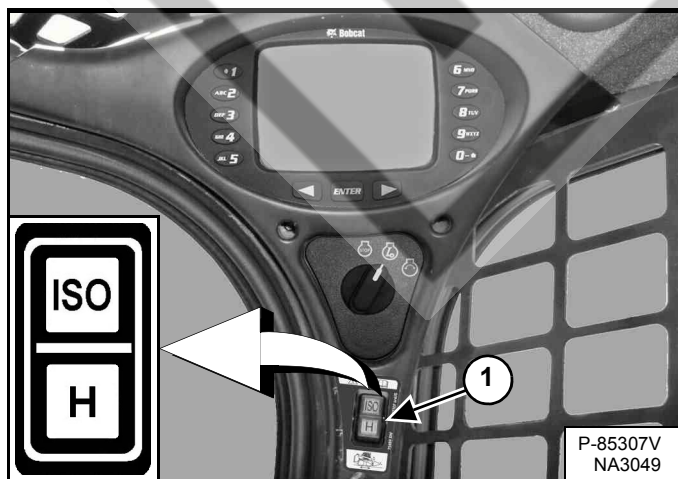
ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

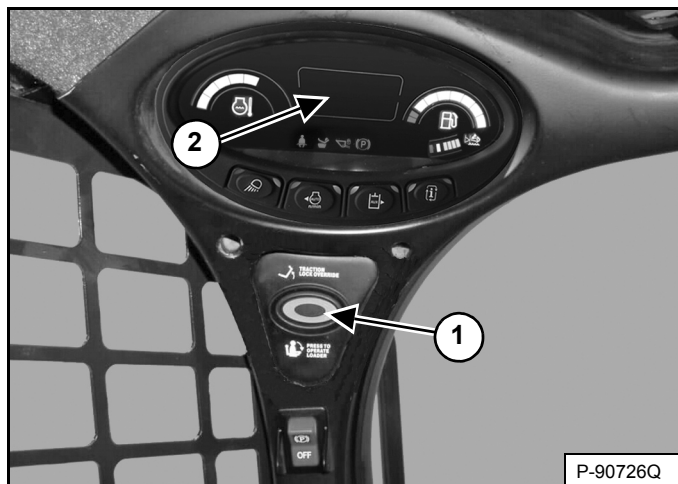
W-2135-1108

Pav. 135



(KVS) Jei mašinoje įdiegta KVS sistema, pasirinkite ISO arba H valdymo schemą (1) [Pav. 135].

Pav. 136



BICS™ sistemai įjungti ir hidraulinėms bei krautuvo funkcijoms atlikti paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) [Pav. 136].

(KVS) Paspaudžiant KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) [Pav. 136] duomenų lange (2) kas kartą trumpai parodoma esama pavaros atsako nuostata.

PASTABA: (KVS) Atitinkamos jungiklio padėties (ISO arba H) indikatorius mirksi nurodymas, kad reikia paspausti KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Indikatorius mirksi, kai pagrindinis jungiklis nustatytas į darbinę padėtį. Mirksėjimas tęsiasi iki KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuko paspaudimo. Tada indikatorius ima šviesti nepertraukiamai. Jei režimas (ISO / H) pakeičiamas važiuojant, įjungto režimo indikatorius lieka šviesti nepertraukiamai, o būsimo režimo indikatorius ima mirksėti. Įrenginio valdymo įtaisy grąžinus į neutralią padėtį įjungto režimo indikatorius užgęsta, o būsimo režimo indikatorius mirksi, kol nepaspaudžiamas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bėkviųjų ir bespalviųjų dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Hidraulinės / hidrostatinės sistemos įšildymas

Užvedę variklį, prieš pradėdami darbą su krautuvu, palaukite bent 5 minutes, kad variklis ir hidrostatinės transmisijos skystis įšiltų.

SVARBU

Jei oro temperatūra žemesnė kaip $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$), prieš pradėdami darbą reikia pašildyti hidrostatinę alyvą. Esant žemai temperatūrai, į hidrostatinę sistemą gali būti tiekama per mažai alyvos, todėl sistema gali sugesti. Jei galima, pastatykite mašiną teritorijoje, kurioje temperatūra nenukris žemiau kaip $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($0\text{ }^{\circ}\text{F}$).

I-2007-0910

Variklio užvedimas šaltu oru



ĮSPĖJIMAS

SPROGIMAS GALI SUKELTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, MIRTĮ AR RIMTŲ VARIKLIO GEDIMŲ
NENAUDOKITE eterio ar užvedimą lengvinančių skysčių su kaitinimo žvakėmis ar įsiurbiamo oro šildytuvais.

W-2071-0415

Jei temperatūra neigiama, variklį bus lengviau užvesti atlikus toliau nurodytus veiksmus.

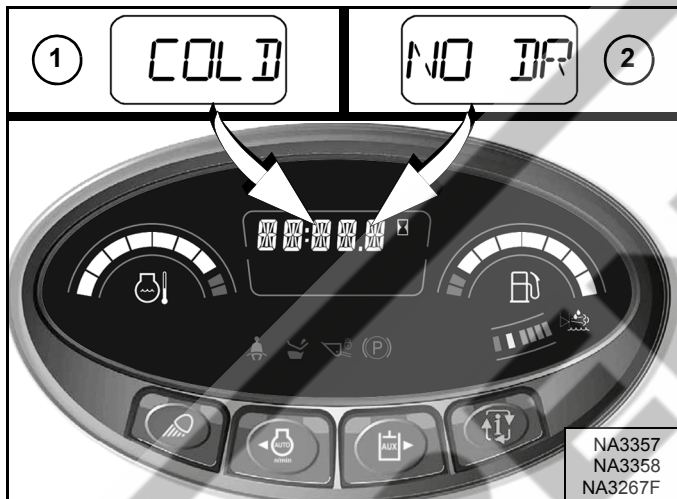
- Pakeiskite variklio alyvą tinkamos rūšies ir klampos alyva, skirta naudoti numatomoje užvedimo temperatūroje. (Žr. Variklio alyvos schema 158 p.)
- Pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų visiškai įkrautas.
- Įrenkite variklio šildytuvą, kurį galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų prekybos tarpininko.

PASTABA: Jei temperatūra nesiekia $-26\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-15\text{ }^{\circ}\text{F}$), išplėstinio prietaisų skydo ekranas gali veikti ne visu intensyvumu. Kol ekranas įšyla, gali praeiti nuo 30 sekundžių iki keleto minučių. Netgi ekranui neveikiant visos sistemos vis tiek stebimos.

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Pavaros kontrolė žemoje temperatūroje (KVS)

Pav. 137



Išjungta pavaros kontrolė

Mašina neleidžia naudotis pavaros funkcijomis, kai per žema hidraulinio skysčio temperatūra. Apie išjungtą pavarą operatorių informuoja toliau nurodytos indikacijos:

- Duomenų ekrane pakaitomis rodomi tarnybiniai kodai **[COLD]** (1) ir **[NO DR]** (2) [Pav. 137].
- Išjungiamos pavaros funkcijos, susijusios su mygtuku KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuku.
- Kai hidraulinis skystis įšyla iki ribotam pavarų naudojimui pakankamos temperatūros, vieną kartą pypteli garsinis signalas ir iš duomenų ekrano dingsta kodas **[NO DR]**.

Ribotas pavarų valdymas

Šylant hidrauliniam skysčiui, mašina riboja pavaros pasiekiamumą. Apie apribotą pavarą operatorių informuoja toliau nurodytos indikacijos:

- Duomenų ekrane atsiranda tarnybinis kodas **[COLD]** (1) [Pav. 137].
- Paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką pavarą veikia maždaug 10 procentų vardinio važiavimo greičio.
- Didelio greičio funkcija išjungta.
- Hidrauliniui skysčiui šylant, palaipsniui leidžiama važiuoti greičiau. Viršutinė eigos greičio riba esant apribotai pavarai - maždaug 60 proc.
- Kai hidraulinis skystis įšyla iki normaliam pavarų naudojimui pakankamos temperatūros, vieną kartą pypteli garsinis signalas ir iš duomenų ekrano dingsta kodas **[COLD]**.

Įprastas pavarų valdymas

- Duomenų ekrane [Pav. 137] rodomas darbo valandų skaičius.
- Riboto pavarų valdymo funkcijai išjungti grąžinkite vairasvirtes į neutralią padėtį.
- Važiuoti galima maksimaliu greičiu.
- Galima rinktis didelio greičio diapazoną (jei įdiegtas).

INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS

Kairysis skydas

Pav. 138



Dažnai žvalgykitės į temperatūros ir degalų matuoklius bei BICS™ indikatorius (krautuvu dirbti įmanoma, tik jei nešviečia nė vienas BICS™ indikatorius) [Pav. 138].

Varikliui veikiant, dažnai stebėkite kairįjį prietaisų skydelį [Pav. 138], kad žinotumėte mašinos būklę.

Esant klaidai rodoma susijusi piktograma.

PAVYZDYS: Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra.

DEGA variklio aušinimo skysčio temperatūros piktograma (1) [Pav. 138].

Norėdami pakaitomis matyti duomenų lango rodinius, spauskite informacijos mygtuką (2) [Pav. 138] tiek kartų, kiek reikia tarnybinių kodų rodiniai įjungti. Rodomas vienas iš toliau nurodytų TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODŲ.

- [M0810] Per aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
- [M0811] Labai aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra

Prieš tęsdami darbą krautuvu suraskite tarnybinio kodo priežastį ir ją pašalinkite. (Žr. Techninės priežiūros kodų sąrašas 200 p.)

PASTABA: Dešiniajame skyde yra papildomas tarnybinių kodų rodinys, kuriame pateikiamas trumpas aprašymas. (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra 199 p.)

Išėjimas ir išjungimas

Jei yra PERSPĖJIMĄ suaktyvinanti būseną, užsidega susijusi piktograma ir girdimi trys pyptelėjimai. Šiai būklei tęsiantis gali būti sugadintas variklis arba krautuvo hidraulinės sistemos.

Jei yra IŠJUNGIMĄ suaktyvinanti būseną, užsidega susijusi piktograma ir girdimas nepertraukiamas įspėjamasis signalas. Po 15 sekundžių stebėjimo sistema automatiškai išjungia variklį. Prireikus pervažiuoti į kitą vietą variklį galima vėl užvesti.

IŠJUNGIMO funkcija susieta su šiomis piktogramomis:

Bendrasis įspėjimas

Variklio gedimas

Variklio aušinimo skysčio temperatūra

Hidraulinės sistemos triktis

Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos

Susiklosčius tam tikroms mašinos sąlygoms, gali susidaryti galios sumažinimo sąlyga, kol triktis bus pašalinta. Galios sumažinimas numatytas tam, kad esant trikties sąlygai mašinos sistemos būtų apsaugotos nuo pažeidimų.

Esant tam tikroms sistemos triktims, gali būti išjungtas variklis. Prireikus pavažiuoti, variklį galima vėl paleisti.

Jei ekrane rodomas techninės priežiūros kodas „U1201-00: Variklis išjungtas“ arba „M8899: Variklis išjungtas“, variklis buvo nuotoliniu būdu išjungtas. Variklis trumpą laiką veiks įprastai, o tada bus pradėta mažinti jo atiduodamoji galia. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ KRAUTUVO 108 p.) Kai variklis bus išjungtas, jo nebus galima vėl paleisti. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su mašinos savininku ar „Bobcat“ prekybos atstovu.

VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ KRAUTUVO

Procedūra

Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus.

Iki galo nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.

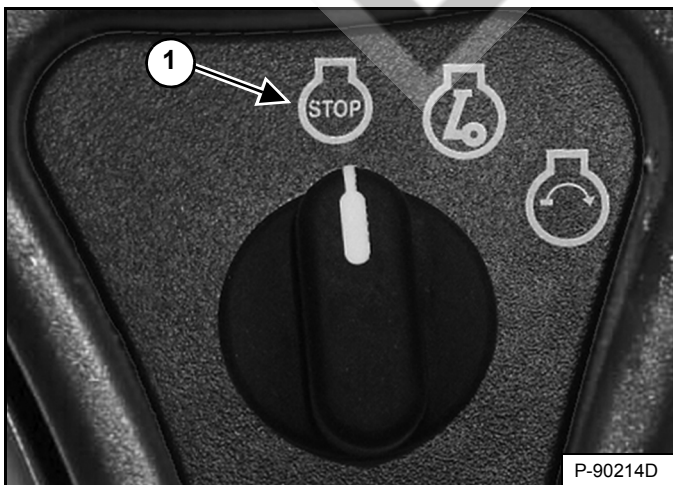
Pav. 139



Variklio greičio valdymo įtaisą nustatykite į mažo tuščiosios eigos greičio padėtį [Pav. 139].

Ijunkite stovėjimo stabdį.

Pav. 140



Pasukite pagrindinį jungiklį į padėtį STOP (1) [Pav. 140].

PASTABA: Jei krautuvo žibintai įjungti, krautuvą išjungus jie liks šviesti dar maždaug 90 sekundžių.

Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą ir įsitikinkite, kad kėlimo ir vertimo funkcijos neveikia.

Atsisekite saugos diržą.

PASTABA: Jei įjungiama slaptažodžio blokavimo funkcija, krautuvu dirbti galima be slaptažodžio. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija 219 p.).

Pav. 141



Lipdami iš krautuvo laikykitės už rankenų, remkitės į reljefinius paviršius ir stokitės ant laiptelių (nuolat turėkite tris atramos taškus) [Pav. 141].

! ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Prieš nulipdami nuo operatoriaus sėdynės, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
- Perjunkite visus valdiklius į NEUTRALIĄ / UŽRAKINTĄ padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdikliai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

W-2463-0623

ATSVAROS

Aprašas

Prie krautuvo galima tvirtinti atsvarus. Informacijos apie patvirtintus krautuvo atsvarus ir jų konfigūraciją pagal atliekamą darbą ir naudojamą padargą teiraukitės „Bobcat“ prekybos tarpininko.

Įtaka krautuvui ir jo naudojimui

Jei prie šio krautuvo pritvirtinamas atsvaras, jis krautuvo ir padargo tinkamam naudojimui įtakos neturi. Jei dirbate krautuvu, prie kurio pritvirtintas atsvaras, laikykitės šioje instrukcijoje pateikiamų nurodymų.

Kai kuriais atvejais atsvaras gali turėti įtakos krautuvui ir jo naudojimui. Toliau pateikiami keli pavyzdžiai.

- Didesnis mašinos svoris.
- Didesnė projektinė keliamoji galia.
- Sunkesnis vairavimas.
- Spartesnis arba netolygus vikšrų dėvėjimasis.
- Didesnės galios sąnaudos.

Kada naudoti atsvarus?

Atsvarai įrengiami, kad padidėtų projektinė keliamoji galia. Kai kuriais atvejais taip padidinamas padargų našumas. Toliau pateikiami keli pavyzdžiai.

- Padėklų šakių naudojimas kroviniams ant padėklų kelti.
- Dirbama su griebtuvu arba ryšulių šakėmis.
- Kaušu semiamos birios medžiagos, jei jų nereikia iškasti.

Kada nuimti atsvarus?

Atsvarą nuimkite, jei reikia padidinti žemyn veikiančią padargo jėgą, kad atliekant tam tikrus darbus padargas veiktų efektyviau. Toliau pateikiami keli pavyzdžiai.

- Kasimas kaušais.
- Darbas su hidrauliniiais kūjais, gremžtuvais ar grunto lygintuvais.

Mašinos svorį keičiantys priedai

Jei prie krautuvo jau pritaisyti įvairūs priedai, pavyzdžiui, vandens talpyklos ar galiniai stabilizatoriai, atsvarų montavimas gali būti nereikalingas.

Daugiau informacijos apie tinkamą atsvarų naudojimą su patvirtintais padargais ir krautuvo priedais suteiks „Bobcat“ prekybos tarpininkas.

PADARGAI

Tinkamo kaušo pasirinkimas



ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Niekada nenaudokite „Bobcat Company“ nepatvirtintų padargų ar kaušų. Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0623

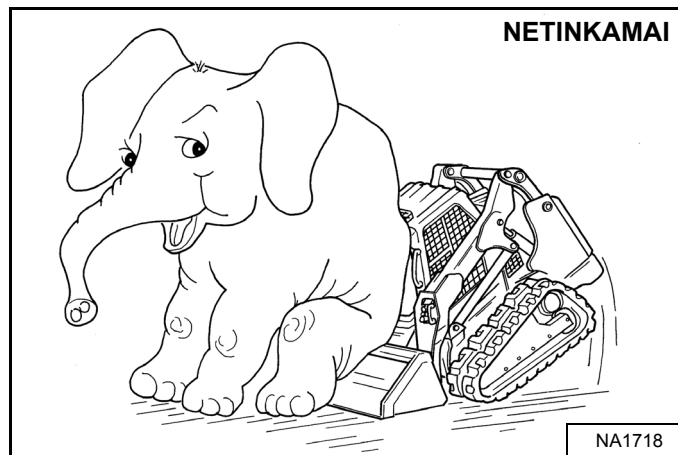
PASTABA: Su „Bobcat“ krautuvu naudojant neapčiuotus padargus garantija netaikoma.

Prekybos tarpininkas gali nurodyti, kurie „Bobcat“ patvirtinti padargai ir kaušai tinka konkrečiam krautuvo modeliui. Gamintojas patvirtina, kad kaušai ir padargai atitinka vardinę keliamąją galią ir saugiai užfiksuojami sistema „Bob-Tach“.

Operatoriaus kabinoje pritvirtintame lipduke nurodyta šio krautuvo vardinė keliamoji galia. (Žr. Charakteristikos 224 p.)

Vardinė keliamoji galia nustatoma naudojant kaušą ir normalaus tankio medžiagą, pvz., žemę ar sausą žvyrą. Jei dirbama su ilgesniais kaušais, apkrovos centras pasislenka į priekį, todėl vardinė keliamoji galia sumažėja. Jei kraunamos itin tankios medžiagos, jų turį reikia sumažinti, kad mašinos neperkrautumėte.

Pav. 142



Viršijus projekcinę keliamąją galią [Pav. 142]:

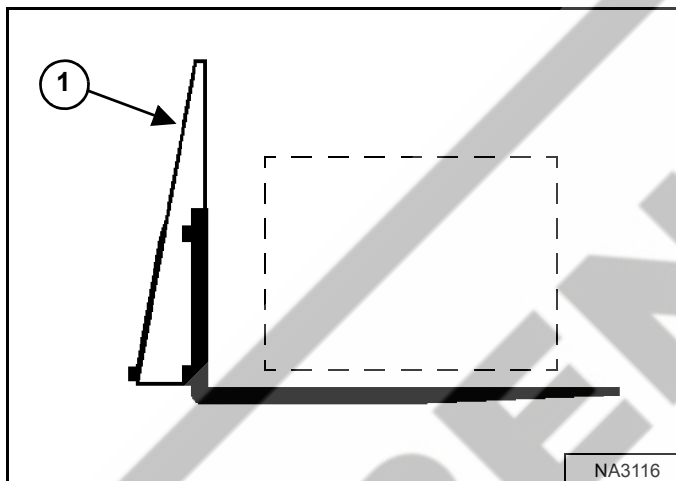
- Gali būti sunku valdyti krautuvą.
- Vikšrai nusidėvės greičiau.
- Gali sumažėti stabilumas.
- Trumpėja „Bobcat“ krautuvo eksploatavimo trukmė.

Naudokite tinkamo dydžio kaušą, atsižvelgdami į medžiagos, su kuria dirbate, rūšį ir tankį. Kad būtų galima saugiai dirbti ir nebūtų sugadinta mašina, pripylus pilną padargą (arba kaušą) neturi būti viršijama krautuvo vardinė keliamoji galia. Dėl dalinės apkrovos sunkiau vairuoti.

PADARGAI (TĘSINYS)

Informacija apie padėklų šakes

Pav. 143



Didžiausias padėklų šakėmis keliamo krovinio svoris nurodytas prie padėklų šakių korpuso pritvirtintame lipduke (1) [Pav. 143].

Norėdami gauti daugiau informacijos apie padėklų šakių patikrinimą, priežiūrą ir keitimą, kreipkitės į savo Bobcat pardavėją. Kreipkitės į savo Bobcat pardavėją dėl ROC, kai naudojate padėklų šakę ir kitus galimus priedus.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Neviršykite projektinės keliamosios galios (ROC). Dėl per didelės apkrovos gali apvirsti arba prarasti kontrolę

W-2053-0903

Padėklų šakių tikrinimas

Šakės turi būti tikrinamos ne rečiau kaip kas 12 mėnesių arba kiekvieną kartą, kai aptinkamas defektas ar liekama deformacija. Sudėtingas programos reikia tikrinti dažniau.

Šakės apžiūrą turi kruopščiai atlikti apmokytas personalas, siekdamas aptikti bet kokius pažeidimus, gedimus ar deformacijas, kurios gali pakenkti saugaus naudojimui. Visos šakės, kuriose yra toks defektas, turi būti pašalintos iš eksploatacijos ir šakės gamintojo turi būti suremontuotos arba pakeistos.

- Paviršiaus įtrūkimai – šakė turi būti nuodugniai vizualiai apžiūrėta, ar nėra įtrūkimų, ir, jei manoma, kad būtina, jai taikomas neardomasis įtrūkimų aptikimo procesas. Per įtrūkimų apžiūrą būtina apžiūrėti ir šakių tvirtinimo prie šakinio keltuvo mechanizmus. Šakė negali būti grąžinta naudoti, jei aptinkama įtrūkimų.
- Ašmenų ir koto tiesumas – turi būti patikrintas viršutinio peilio paviršiaus ir koto priekinio paviršiaus tiesumas. Jei nuokrypis nuo tiesumo viršija 0,5 procento ašmenų ilgio arba koto aukščio, šakės negalima grąžinti į eksploataciją tol, kol ji nebus suremontuota.
- Šakių kampas (nuo viršutinio šakės paviršiaus iki koto krovimo paviršiaus) – jei šakių kampo nuokrypis nuo originalių specifikacijų yra didesnis nei 3 laipsniai, tokių šakių naudoti nebegalima.
- Šakių antgalių aukščio skirtumas – turi būti patikrintas vieno šakių komplekto aukščio skirtumas, kai jie sumontuoti ant šakių laikiklio. Jei nuokrypis nuo galų viršaus viršija 3 procento ašmenų ilgio šakės negalima grąžinti į eksploataciją tol, kol ji nebus suremontuota.
- Padėties nustatymo užraktas (jei iš pradžių buvo pateiktas) – turi būti patvirtinta, kad padėties nustatymo užraktas yra geros būklės ir tinkamai veikia. Jei nustatomas koks nors gedimas, šakė turi būti pašalinta, kol bus atliktas tinkamas remontas.
- Šakės ašmenų ir koto nusidėvėjimas – turi būti kruopščiai patikrinta, ar šakės ašmenys ir kotas nesusidėvėjo, ypatingą dėmesį skiriant kulno sričiai. Jei storis sumažinamas iki 90 procentų pradinio storio, šakė negali būti grąžinta naudoti.

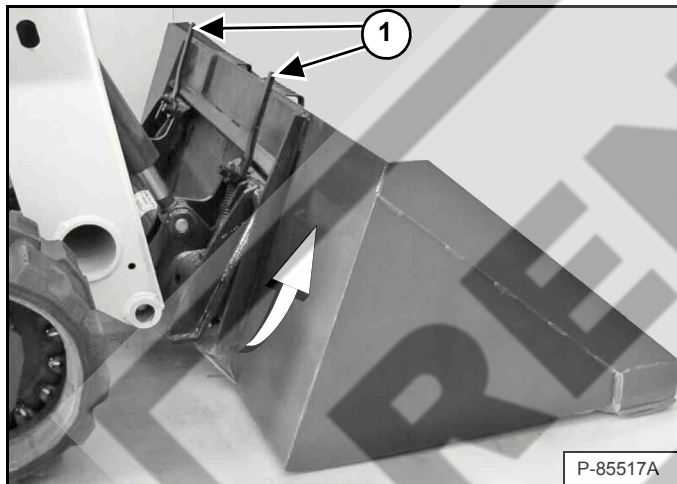
PADARGAI (TĘSINYS)

Padargo uždėjimas ir nuėmimas (sistema „Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis)

Sistema „Bob-Tach“ skirta sparčiai keisti kaušams ir padargams. Informacijos apie kitų padargų tvirtinimą rasite atitinkamo padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove.

Montavimas

Pav. 144



Traukite „Bob-Tach“ svirtis į viršų, kol jos bus visiškai pakeltos (pleištai visiškai pakelti) (1) [Pav. 144].

Išlipkite į krautuvą ir atlikite veiksmus, aprašytus skirsnyje PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. KASDIENIS TIKRINIMAS (TĘSINYS) 96 p.)

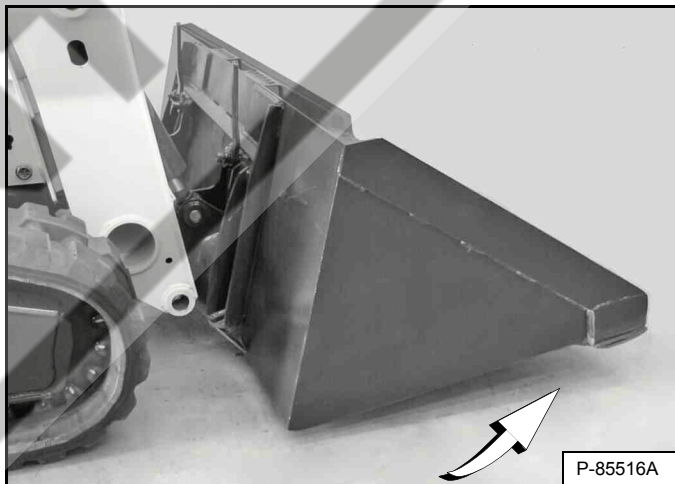
Užveskite variklį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Nuleiskite keliamąsias strėles ir paverskite „Bob-Tach“ į priekį.

Važiuokite krautuvu lėtai į priekį, kol viršutinis „Bob-Tach“ kraštas visas palys po viršutine kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo rėmo jungė [Pav. 144].

PASTABA: Žiūrėkite, kad „Bob-Tach“ svirtys neatsitrenktų į padargą.

Pav. 145



Verskite „Bob-Tach“ atgal, kol kaušo (ar kito padargo) pjaunamoji briauna šiek tiek pakils nuo žemės [Pav. 145]. Atliekant šį veiksmą kaušo tvirtinimo rėmas priglūs prie „Bob-Tach“ priekio.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš krautuvo. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ KRAUTUVO 108 p.)



ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Prieš nulipdami nuo operatoriaus sėdynės, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
- Perjunkite visus valdiklius į NEUTRALIĄ / UŽRAKINTĄ padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdikliai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

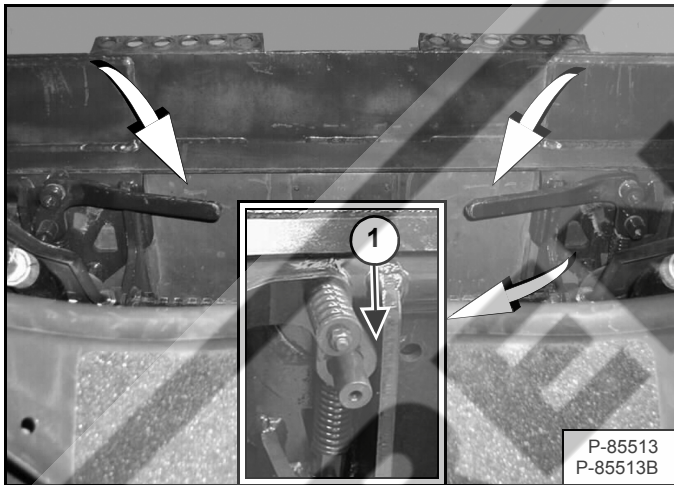
W-2463-0623

PADARGAI (TĘSINYS)

Padargo uždėjimas ir nuėmimas (sistema „Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis) (Tęsinys)

Kaip uždėti (Tęsinys)

Pav. 146

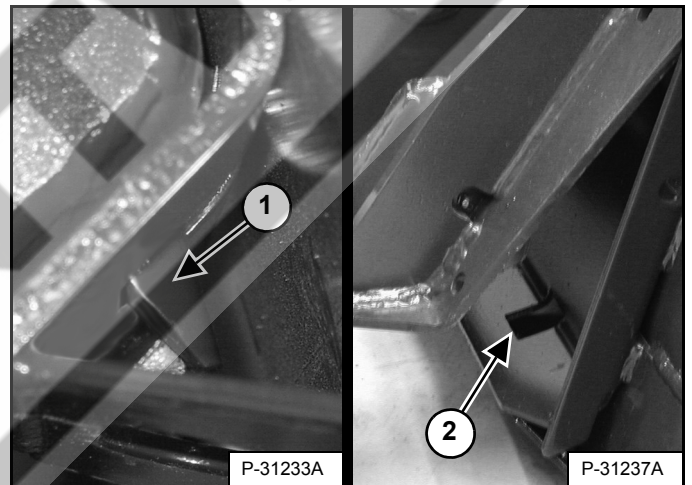


Spauskite „Bob-Tach“ svirtis, kol patikimai užsifiksuos [Pav. 146] (pleištai visu ilgiu perkišti per padargo tvirtinimo rėmo angas).

Abi užfiksuotos svirtys turi liesti rėmą, kaip parodyta (1) [Pav. 146].

Jei abi svirtys nesifiksuoja nustatytos į blokavimo padėtį, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos tarpininką dėl techninės priežiūros.

Pav. 147



Kad kaušas (ar kitas padargas) būtų patikimai prikabinamas prie „Bob-Tach“, pleištai (1) turi būti visu ilgiu perkišti per kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo rėmo angas (2) [Pav. 147].



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

„Bob-Tach“ pleištai turi būti perkišti per padargo tvirtinimo rėmo angas. Svirtys turi būti iki galo nuleistos ir užfiksuotos. Tinkamai neįtvirtinus pleiščių padargas gali nukristi.

W-2715-0208

PADARGAI (TĘSINYS)

Padargo uždėjimas ir nuėmimas (sistema „Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis) (Tęsinys)

Kaip nuimti

Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės. Nuleiskite arba uždarykite visą hidraulinę įrangą (jei yra).

Išjunkite variklį ir išlipkite iš krautuvo. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ KRAUTUVO 108 p.)



ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš nulipdami nuo operatoriaus sėdynės, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

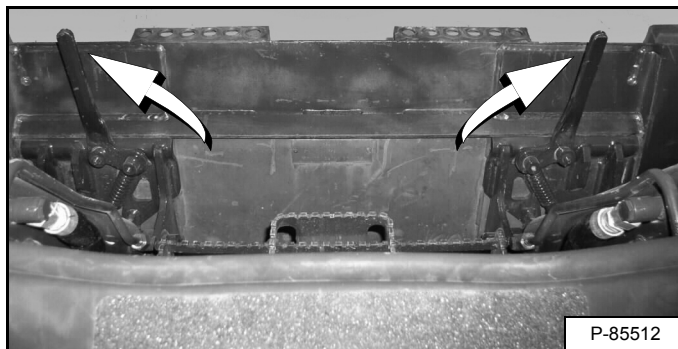
- Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
- Perjunkite visus valdiklius į NEUTRALIĄ / UŽRAKINTĄ padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdikliai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

W-2463-0623

Jei taikytina, nuo krautuvo atjunkite padargų elektros laidų pynę, vandens ir hidraulines linijas. (Žr. Padidinto slėgio pagalbinėje hidraulinėje sistemoje naikinimas (krautuvo ir padargo) 92 p.)

Pav. 148



Traukite „Bob-Tach“ svirtis į viršų [Pav. 148], kol jos bus visiškai pakeltos (pleištai visiškai pakelti).



ĮSPĖJIMAS

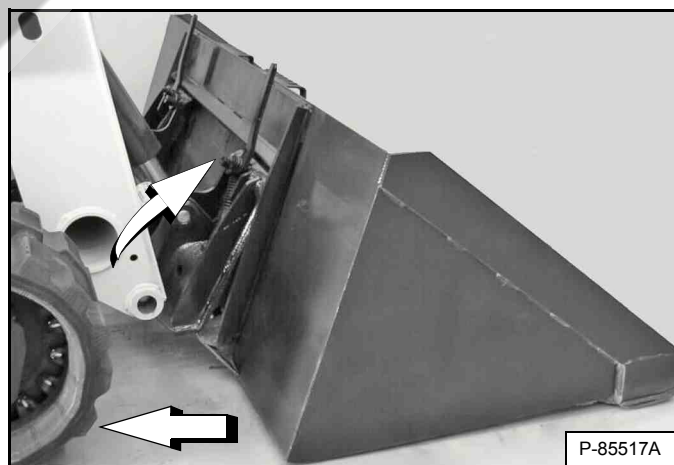
„Bob-Tach“ svirtys spyruokliuoja. Svirtį laikykite tvirtai ir paleiskite palengva. Nesilaikant šio nurodymo galima susižaloti.

W-2054-1285

Įlipkite į krautuvą ir atlikite veiksmus, aprašytus skirsnyje PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. KASDIENIS TIKRINIMAS (TĘSINYS) 96 p.)

Užveskite variklį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Pav. 149



Paverskite „Bob-Tach“ į priekį ir važiuokite krautuvu atbulomis, tolyn nuo kaušo ar kito padargo [Pav. 149].

PADARGAI (TĘSINYS)

Padargo uždėjimas ir nuėmimas (mechanizuota sistema „Bob-Tach“)

Šioje mašinoje gali būti įrengta mechanizuota sistema „Bob-Tach“.

Mechanizuota sistema „Bob-Tach“ skirta sparčiai keisti kaušams ir padargams. Informacijos apie kitų padargų tvirtinimą rasite atitinkamo padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove.

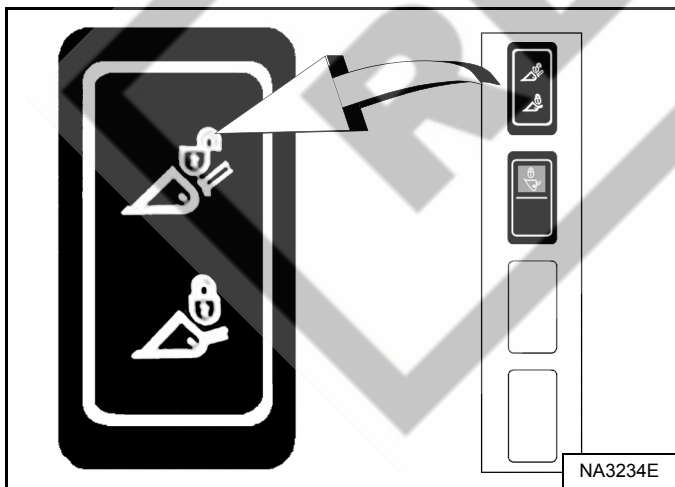
Montavimas

Įlipkite į krautuvą ir atlikite veiksmus, aprašytus skirsnyje PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. KASDIENIS TIKRINIMAS (TĘSINYS) 96 p.)

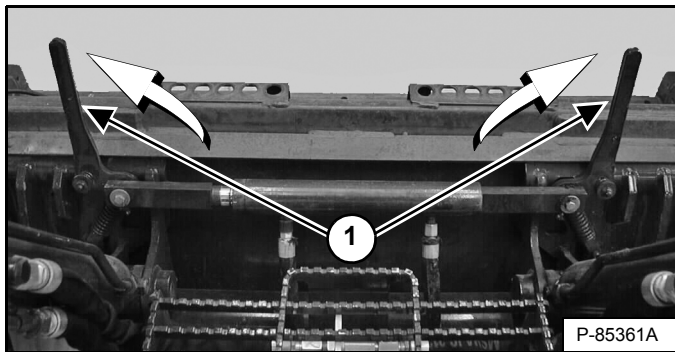
Užveskite variklį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Nuleiskite keliamąsias strėles ir paverskite „Bob-Tach“ į priekį.

Pav. 150

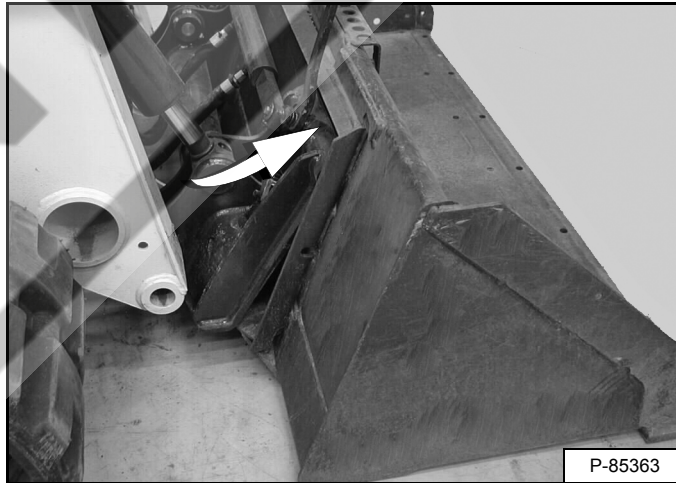


Pav. 151



Paspauskite ir laikykite BOB-TACH WEDGES jungiklio dalį UP (dešiniajame jungiklių skyde) [Pav. 150], kol svirtys (1) [Pav. 151] visiškai pakils (pleištai bus visiškai pakelti).

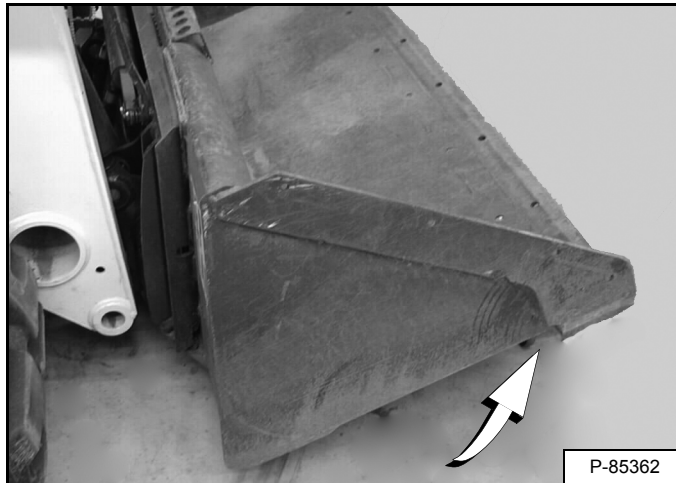
Pav. 152



Važiuokite krautuvu lėtai į priekį, kol viršutinis „Bob-Tach“ kraštas visais palygis po viršutine kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo rėmo jungė [Pav. 152].

PASTABA: Žiūrėkite, kad „Bob-Tach“ svirtys neatsitrenktų į padargą.

Pav. 153



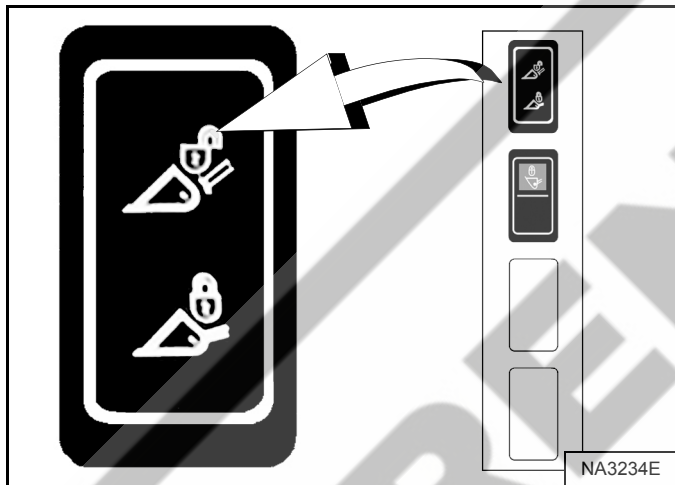
Verskite „Bob-Tach“ atgal, kol kaušo (ar kito padargo) pjaunamoji briauna šiek tiek pakils nuo žemės [Pav. 153]. Atliekant šį veiksmą kaušo tvirtinimo rėmas priglus prie „Bob-Tach“ priekio.

PADARGAI (TĘSINYS)

Padargo uždėjimas ir nuėmimas (mechanizuota sistema „Bob-Tach“) (Tęsinys)

Kaip uždėti (Tęsinys)

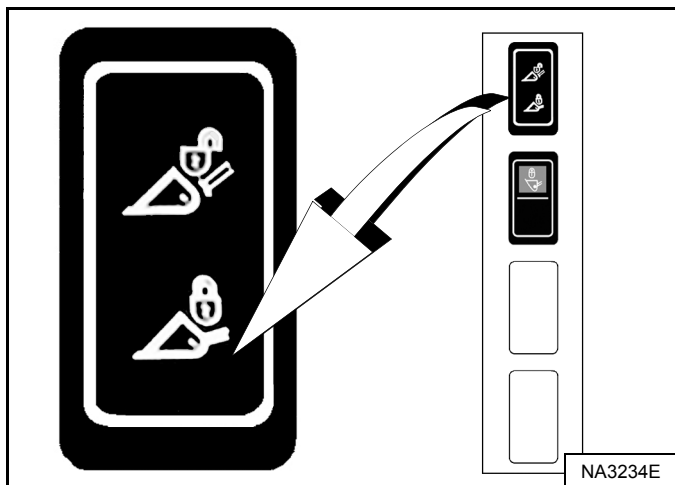
Pav. 154



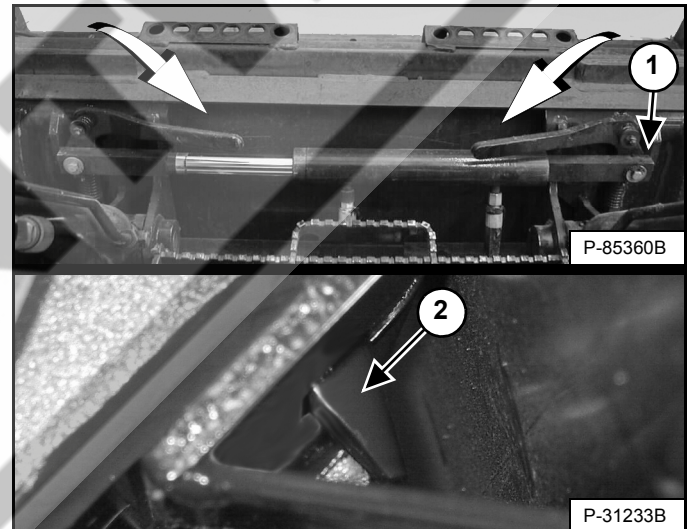
Paspauskite ir laikykite jungiklio BOB-TACH WEDGES dalį UP (dešiniajame jungiklių skyde) [Pav. 154], kad svirtys visiškai pakiltų (pleištai būtų visiškai pakelti).

PASTABA: Kad pleištai būtų nuolat perkišti ir padargas neatsikabintų, hidraulinis skystis mechanizuotoje sistemoje „Bob-Tach“ nuolat būna suslėgtas. Pleištai gali lėtai leisti, todėl prieš tvirtinant padargą operatoriui gali reikėti papildomai pasinaudoti jungikliu (BOB-TACH WEDGES dalimi UP), kad abu pleištai būtų visiškai pakelti.

Pav. 155



Pav. 156



Paspauskite ir laikykite jungiklio BOB-TACH WEDGES dalį DOWN (dešiniajame jungiklių skyde) [Pav. 155], kol svirtys patikimai užsifiksuos [Pav. 156] (pleištai visu ilgiu perkišti per padargo tvirtinimo rėmo angas).

Abi užfiksuotos svirtys turi liesti rėmą, kaip parodyta (1) [Pav. 156].

Jei abi svirtys nesifiksuoja nustatytos į blokavimo padėtį, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos tarpininką dėl techninės priežiūros.

Kad kaušas (ar kitas padargas) būtų patikimai prikabinamas prie „Bob-Tach“, pleištai (2) [Pav. 156] turi kiaurai pereiti per kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo karkaso angas.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

„Bob-Tach“ pleištai turi būti perkišti per padargo tvirtinimo rėmo angas. Svirtys turi būti iki galo nuleistos ir užfiksuotos. Tinkamai neįtvirtinus pleišto padargas gali nukristi.

W-2715-0208

PADARGAI (TĘSINYS)

Padargo uždėjimas ir nuėmimas (mechanizuota sistema „Bob-Tach“) (Tęsinys)

Kaip nuimti

Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės. Nuleiskite arba uždarykite visą hidraulinę įrangą (jei yra).

Jei prie krautuvo jungiami padargo elektros laidai, vandens ar hidraulinės žarnos:

1. Išjunkite variklį ir išlipkite iš krautuvo. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ KRAUTUVO 108 p.)



ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš nulipdami nuo operatoriaus sėdynės, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

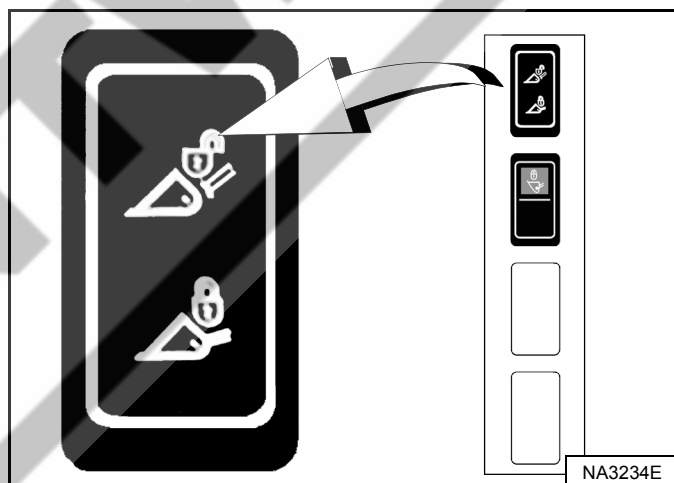
- Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
- Perjunkite visus valdiklius į NEUTRALIĄ / UŽRAKINTĄ padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdikliai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

W-2463-0623

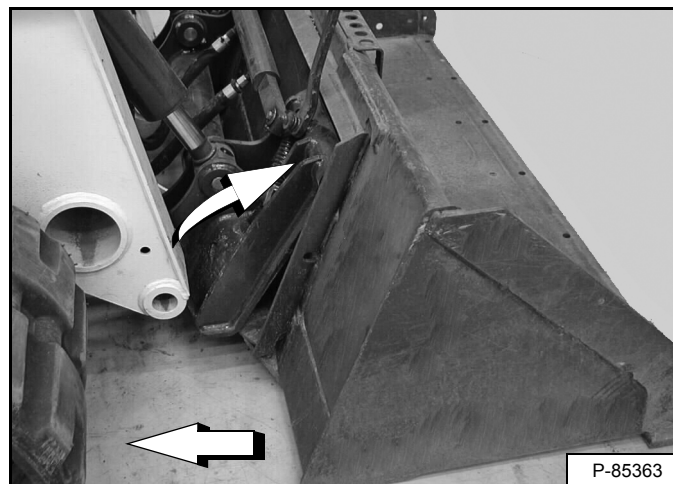
2. Jei taikytina, nuo krautuvo atjunkite padargų elektros laidų pynę, vandens ir hidraulines linijas. (Žr. Padidinto slėgio pagalbinėje hidraulinėje sistemoje naikinimas (krautuvo ir padargo) 92 p.)
3. Įlipkite į krautuvą ir atlikite veiksmus, aprašytus skirsnyje PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. KASDIENIS TIKRINIMAS (TĘSINYS) 96 p.)
4. Užveskite variklį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Pav. 157



Paspauskite ir laikykite BOB-TACH WEDGES jungiklio dalį UP (dešiniajame jungiklių skyde) [Pav. 157], kol svirtys visiškai pakils (pleištai bus visiškai pakelti).

Pav. 158



Paverskite „Bob-Tach“ į priekį ir važiuokite krautuvu atbulomis, tolyn nuo kaušo ar kito padargo [Pav. 158].

PASTABA: Kad pleištai būtų nuolat perkišti ir padargas neatsikabintų, hidraulinis skystis mechanizuotoje sistemoje „Bob-Tach“ nuolat būna suslėgtas. Pleištai gali lėtai leistis, todėl prieš nuimant padargą operatoriui gali reikėti papildomai pasinaudoti jungikliu (BOB-TACH WEDGES dalimi UP), kad abu pleištai būtų visiškai pakelti.

VIKŠRŲ VAŽIUOKLĖS SISTEMA

Įvadas

Kompaktinis vikšrinis krautuvas „Bobcat“ turi daugybę privalumų. Jis yra labai judrus, pasižymi mažu slėgiu į gruntą, turi aplinkai nekenkiančius guminius vikšrus, puikiai sukimbančius su paviršiumi.

Kompaktinio vikšrinio krautuvo naudojimo ir techninės priežiūros patarimai

Vikšrų įtempimas: Tinkamas vikšrų įtempimas yra labai svarbus. Jei vikšrai pernelyg laisvi, jie gali lengvai nukristi. Jei jie yra labai suspausti, jie greičiau nusidėvės ir sukels padidintą slėgimą visai vikšrų važiuoklės sistemai. (Žr. VIKŠRŲ ĮTEMPIS 181 p.)

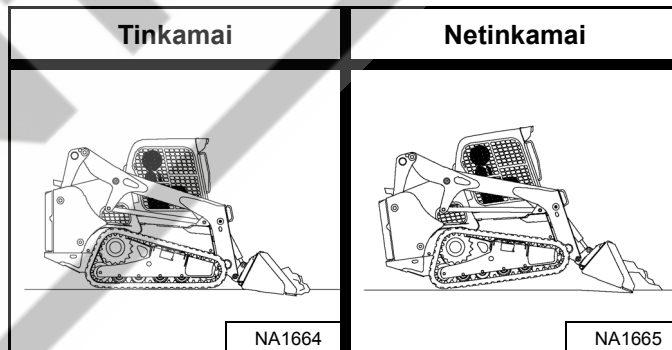
Pav. 159



Kaip sukti: Ant asfalto ar betono paviršių sukite pamažu (viena svirtis toliau priekyje nei kita), o ne greitai (viena svirtis priekyje, kita gale), kad išvengtumėte vikšrų susidėvėjimo ar jų nukritimo [Pav. 159].

Krovinį visuomet vežkite žemai.

Pav. 160

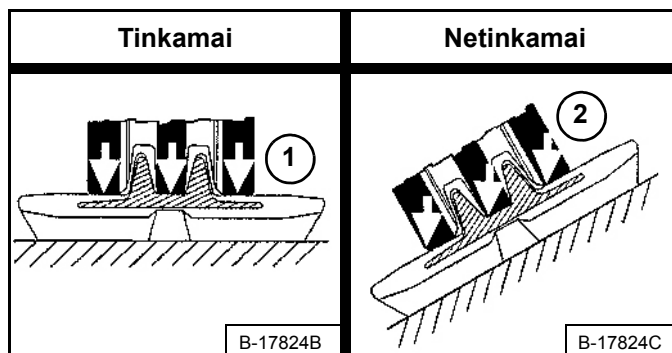


Kasimas ir lyginimas: Norint geriausio sukibimo [Pav. 160] su paviršiumi, vikšrai ant žemės turi būti visu savo ilgiu.

Pakėlus priekinę vikšrų dalį nuo žemės [Pav. 160] sumažės sukibimas, vikšrai greičiau dėvės.

Darbas ant laitų: Šlaitais važiuokite tiesiai į viršų ir žemyn, ne skersai, kad vikšrai nenuslystų.

Pav. 161

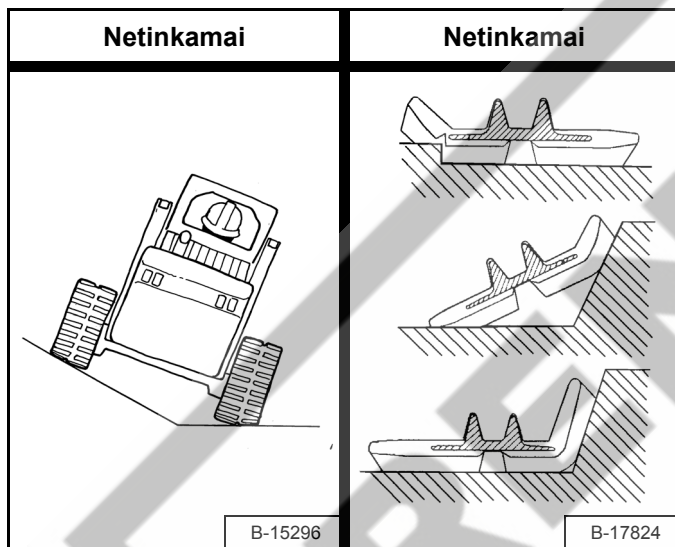


Vikšrų važiuoklės komponentai dirbant ant šlaitų dėvėsi greičiau. Mašiną naudojant ant lygaus paviršiaus velenai jos svorį paskirsto tolygiai visiems vikšrams (1). Dirbant ant šlaito svoris nukreipiamas į velenų kraštus ir vikšrų kilpas (2) [Pav. 161], tad jie dėvėsi labiau.

VIKŠRŲ VAŽIUOKLĖS SISTEMA (TĖSINYS)

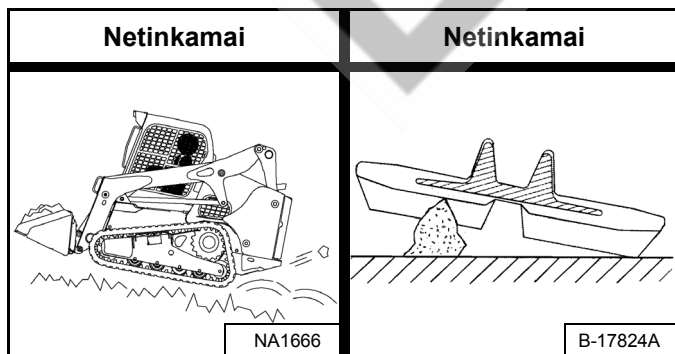
Kompaktiško vikšrinio krautuvo naudojimo ir techninės priežiūros patarimai (Tėsinys)

Pav. 162



Naudojimo sąlygos: Su krautuvu nedirbkite užvažiuavę vienu vikšru ant šlaito, o kitu ant lygios žemės ar vieną galą užkėlę ant bortelio ar kalniuko [Pav. 162]. Taip vikšras gali nukristi, atsirasti įtrūkimų vikšrų briaunose ar metalinėse jų dalyse.

Pav. 163



Nedirbkite ir nesisukinėkite ant aštrių objektų, pvz., akmenų, trupinto betono, skaldos ar metalo laužo. Tai gali sukelti vikšrų paviršiaus įpjovimus [Pav. 163].

Valymas ir techninė priežiūra: Stenkitės išlaikyti vikšrų važiuoklės sistemą kaip galima švaresnę. Nuo vikšrų ir velenų pašalinkite žemę ir akmenis. Jei reikia, nuplaukite aukšto slėgio vandens srove.

Keitimas: Vikšrus ir krumpliaračius reikia periodiškai sukeisti pusėmis. Siekiant užtikrinti ilgiausią eksploataavimo trukmę vikšrus ir krumpliaračius reikia sukeisti komplektais. Dėl informacijos apie vikšrų ir krumpliaračių keitimą kreipkitės į savo „Bobcat“ platintoją.

Viskas apie vikšrus:

- Vadovaukitės naudojimo ir techninės priežiūros patarimais.
- Valykite velenus ir tarpinius skriemulius.
- Žinokite, kokios sąlygos nulemia spartesnį dėvėjimąsi.
- Stebėkite, ar nėra neįprasto dėvėjimosi požymių.
- Komponentus ir vikšrus pakeiskite pagal poreikį.

DARBO PROCEDŪRA

Darbo zonos apžiūra

Prieš pradėdami darbą, apžiūrėkite darbo zoną, ar nėra nesaugų.

Apžiūrėkite, ar nėra stačių duobių arba nelygaus paviršiaus. Turėkite požeminių komunalinių linijų (dujų, elektros, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus.

Pašalinkite objektus ar kitas statybines medžiagas, galinčias sugadinti krautuvą ar sužaloti žmones.

Prieš pradėdami darbą visada patikrinkite žemės paviršių:

- Patikrinkite, ar nėra nestabilumo ženklų, pvz., įtrūkimų ar nusėdimo.
- Atkreipkite dėmesį į oro sąlygas, kurios gali daryti įtaką žemės paviršiaus stabilumui.
- Jei dirbate ant šlaito, įsitikinkite, kad sukibimas su paviršiumi yra pakankamai geras.

Pagrindinės naudojimo instrukcijos

Prieš naudodamiesi krautuvu būtinai įšildykite variklį ir hidrostatinę sistemą.

SVARBU

Jei mašinos šildomos naudojant nedidelį variklio greitį ir mažą apkrovą, eksploataavimo laikotarpis būna ilgesnis.

I-2015-0284

Krautuvo galia didžiausia, jei variklis veikia didžiausiu greičiu. Jei reikia, kad krautuvo eiga būtų lėta, vairalazdes lenkite po truputį.

Operatoriai naujokai turi dirbti krautuvu atviroje vietoje, kur nėra pašalinių. Naudokitės visais valdymo įtaisais, kol sugebėsite darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai ir efektyviai naudotis krautuvu.

Darbas vandens telkinio pakrantėje

Krautuvus nuo krašto turi būti kuo toliau, o jo vikšrai - statmeni kraštui. Tokiu būdu, jei dalis krašto įgriūtų, krautuvu dar būtų galima pavažiuoti atgal.

Pastebėję bet kokį kranto nestabilumo požymį krautuvą atitraukite.



ĮSPĖJIMAS

MAŠINAI PASVIRUS AR APSIVERTUS, GALIMA SUNKIAI SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI

- Keliamąsias strėles laikykite kuo žemiau.
- Draudžiama važiuoti ar sukti pakėlus keliamąsias strėles.
- Dirbkite ant lygaus paviršiaus. Prieš posūkius sumažinkite greitį.
- Šlaitu kilkite ir leiskitės išilgai, ne skersai šlaito.
- Sunkusis įrenginio galas važiuojant šlaitu turi būti nukreiptas į viršų.
- Neviršykite įrenginio apkrovos.
- Įsitikinkite, kad trauka yra tinkama.

W-2018-1112

Važiavimas viešaisiais keliais

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje, visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui, gali būti privalu uždėti lėtaeigės transporto priemonės ženklą ar naudoti posūkio signalus.

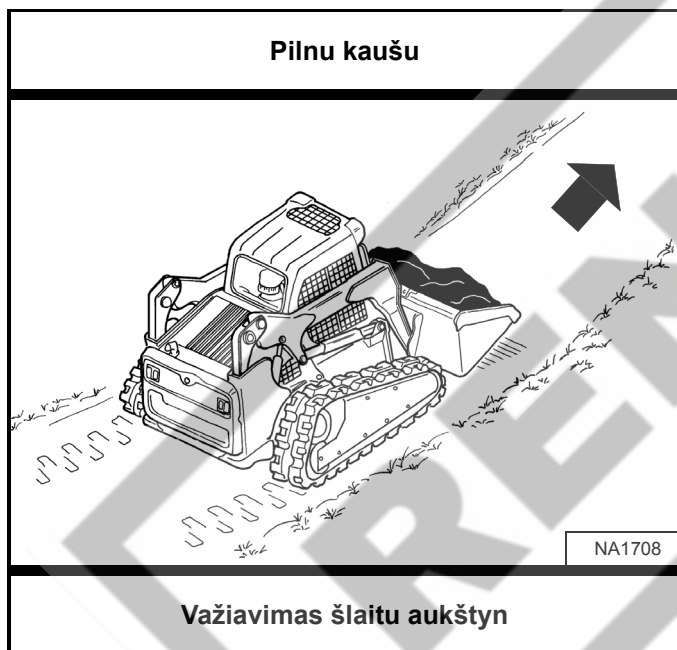
PASTABA: Jei mašina reikia važiuoti viešaisiais Europos Sąjungos (ES) šalių keliais, gamykloje galima papildomai užsakyti važiavimo keliais įrangos komplektą arba tokį komplektą galima įsigyti iš „Bobcat“ prekybos tarpininko.

Visada atsižvelkite į vietos taisykles. Daugiau informacijos kreipkitės į vietinį „Bobcat“ prekybos tarpininką.

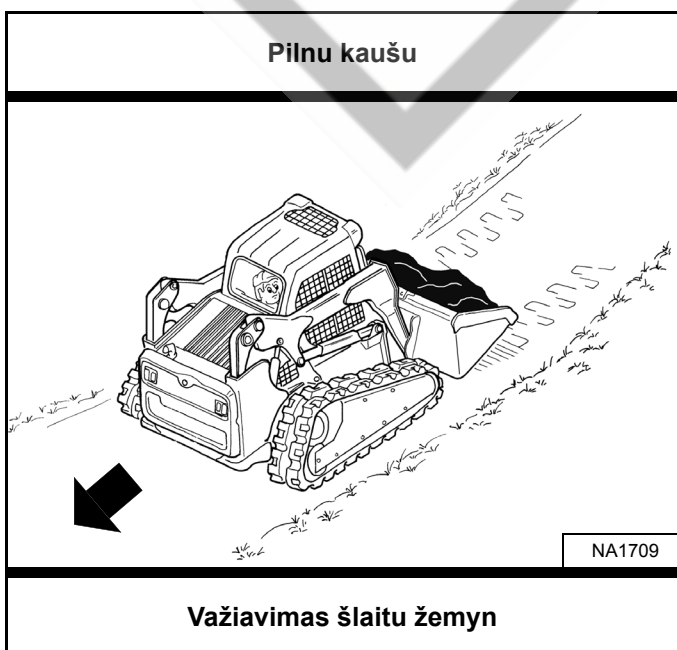
DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas pilnu kaušu

Pav. 164



Pav. 165

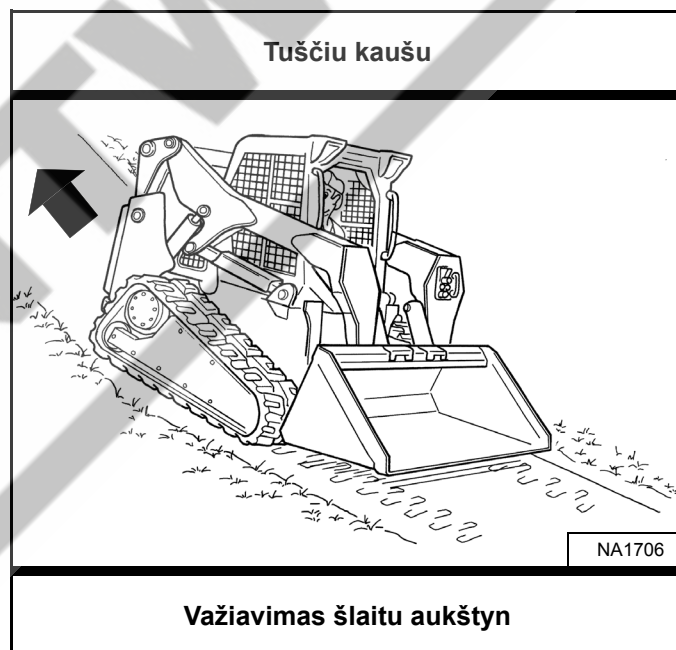


Jei pilnu kaušu važiuojate įkalnėn arba nuokalnėn, sunkusis galas turi būti nukreiptas įkalnėn ([Pav. 164] ir [Pav. 165]).

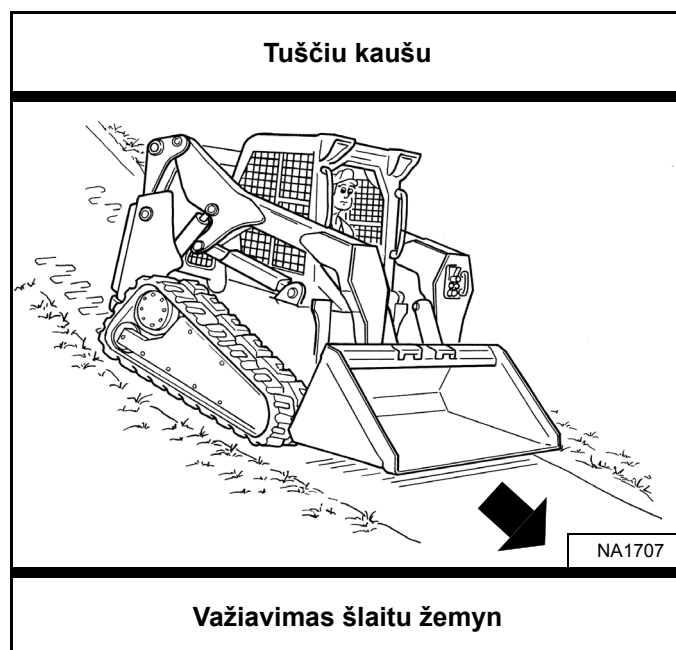
Kaušą pakelkite tik tiek, kad jis neatsitrenktų į nelygią žemę.

Darbas tuščiu kaušu

Pav. 166



Pav. 167



Tuščiu kaušu važiuojant įkalnėn arba nuokalnėn, sunkusis galas turi būti nukreiptas įkalnėn ([Pav. 166] ir [Pav. 167]).

Kaušą pakelkite tik tiek, kad jis neatsitrenktų į nelygią žemę.

KRAUTUVO VILKIMAS

Procedūra

Dėl krautuvo konstrukcijos jo vilkti nerekomenduojama.

- Krautuvą galima įkelti į gabenančiąją transporto priemonę.
- Jei krautuvą reikia nugabenti į techninės priežiūros vietą, nedidelį atstumą jį galima vilkti čiuožiantį (PAVYZDYS: užvilkimas ant gabenančios transporto priemonės). Hidrostatinė sistema nuo to nenukentės. (Vikšrai neveiks.) Jei krautuvą velkamas jam čiuožiant, gali šiek tiek nusidėvėti vikšrai.

Vilkimo grandinės (arba lyno) atsparumas apkrovai turi būti 1,5 karto didesnis už krautuvo svorį. (Žr. Charakteristikos 224 p.)

KRAUTUVO KĖLIMAS

Vientaškė kėlimo įranga



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

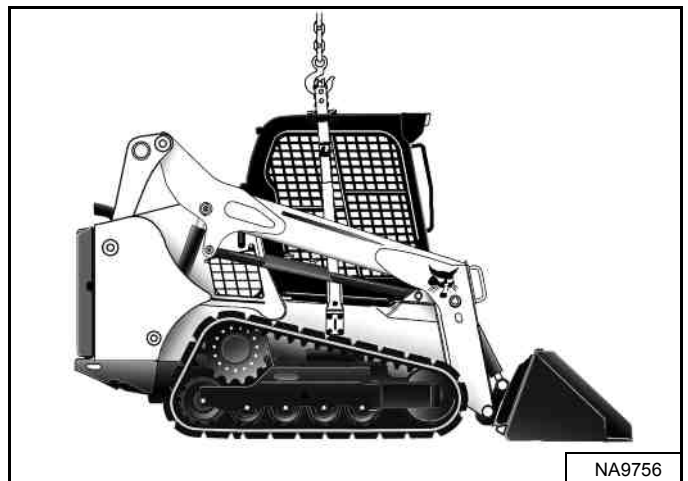
- **Prieš keldami patikrinkite vientaškės kėlimo įrangos ir operatoriaus kabinos tvirtinimo elementus.**
- **Priekinius kabinos tvirtinimo elementus montuokite, kaip parodyta šioje instrukcijoje.**
- **Kai įrenginys keliamas, kabinoje ir 5 m (15 ft) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.**

W-2007-0910

Krautuvą galima kelti vientaške kėlimo įranga, kurios komplektą galima įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų prekybos tarpininko.

„Bobcat“ gamybos vientaškė kėlimo įranga pritaikyta „Bobcat“ krautuvui kelti ir prilaikyti taip, kad nenukentėtų operatoriaus kabinos tvirtinimo apsauginė konstrukcija ir apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija.

Pav. 168



Kėlimo įrangą pritvirtinkite prie kėlimo ašos [Pav. 168].

PASTABA: Įsitinkite, kad kėlimo įrangos dydis ir keliamoji galia atitinka krautuvo svorį. (Žr. Charakteristikos 224 p.)

KRAUTUVO KĖLIMAS (TĘSINYS)

Keturtaškė kėlimo įranga

! ĮSPĖJIMAS

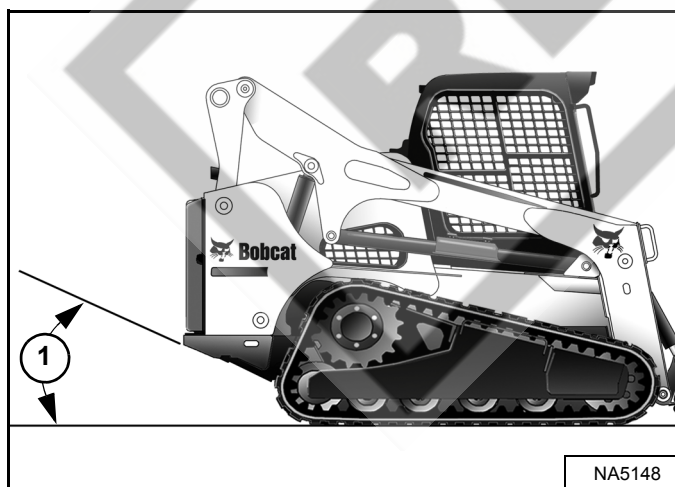
MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

- Prieš keldami patikrinkite keturių keliamųjų taškų tvirtinimo elementus.
- Kai įrenginys keliamas, kabinoje ir 5 m (15 ft) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.

W-2160-0910

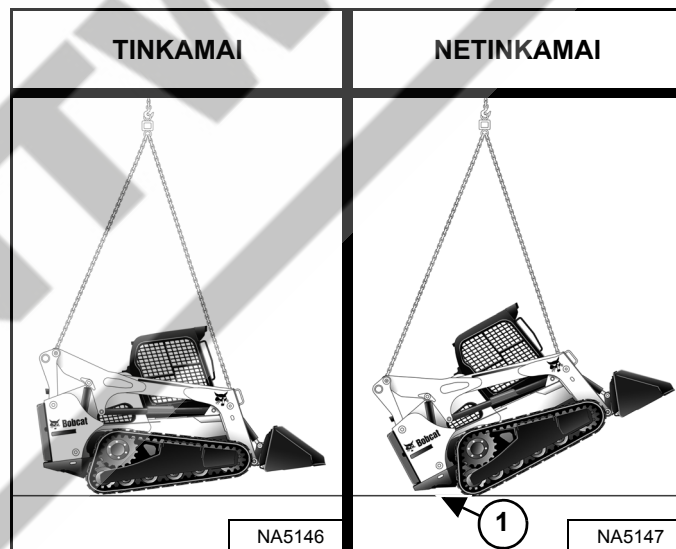
Krautuvą galima kelti keturtaške kėlimo įranga, kurios komplektą galima įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų prekybos tarpininko.

Pav. 169



PASTABA: Krautuvą būtina kelti kuo horizontaliau. Pakabinto krautuvo kampas joku būdu neturi viršyti užpakalinės iškyšos kampo (1) [Pav. 169], kuris nurodytas techninių duomenų skirsnyje. (Žr. Įrenginio matmenys 223 p.)

Pav. 170



Pritvirtinkite lynus arba grandines prie kėlimo ašų [Pav. 170].

PASTABA: Stropų šakos turi nesiliesti prie operatoriaus kabinos ar keliamųjų strėlių, kad jų nesugadintų.

PASTABA: Priekinės ir galinės stropų šakos gali būti vienodo arba skirtingo ilgio. tai priklauso nuo krautuvo konfigūracijos. Galinės iškyšos kampas (1) [Pav. 170] šioje iliustracijoje yra viršytas. Kad taip nenutiktų, reikia pakoreguoti stropų šakų ilgį.

PASTABA: Įsitikinkite, kad kėlimo įrangos dydis ir keliamoji galia atitinka krautuvo svorį. (Žr. Charakteristikos 224 p.)

KRAUTUVO GABENIMAS PRIEKABOJE

Pakrovimas ir iškrovimas



ĮSPĖJIMAS

MIRTINO ARBA SUNKAUS SUSIŽALOJIMO PAVOJUS
Ant gabenančiosios transporto priemonės mašina galima užvažiuoti tik pakankamai stipriais trapais, atlaikančiais mašinos svorį. Medinės rampos gali sulūžti ir dėl to žmonės gali būti sužaloti.

W-2058-0807

Pasirūpinkite, kad krautuvai būtų gabenami ar velkamas tinkamo dydžio ir pajėgumo transporto priemone. (Žr. Charakteristikos 224 p.)

PASTABA: Jei krautuvą kraunate į priekabą arba iš jos iškraunate, automatinio laisvosios eigos valdymo funkciją išjunkite. (Žr. AUTOMATINĖS LAISVOSIOS EIGOS SISTEMA 63 p.)

Pav. 171

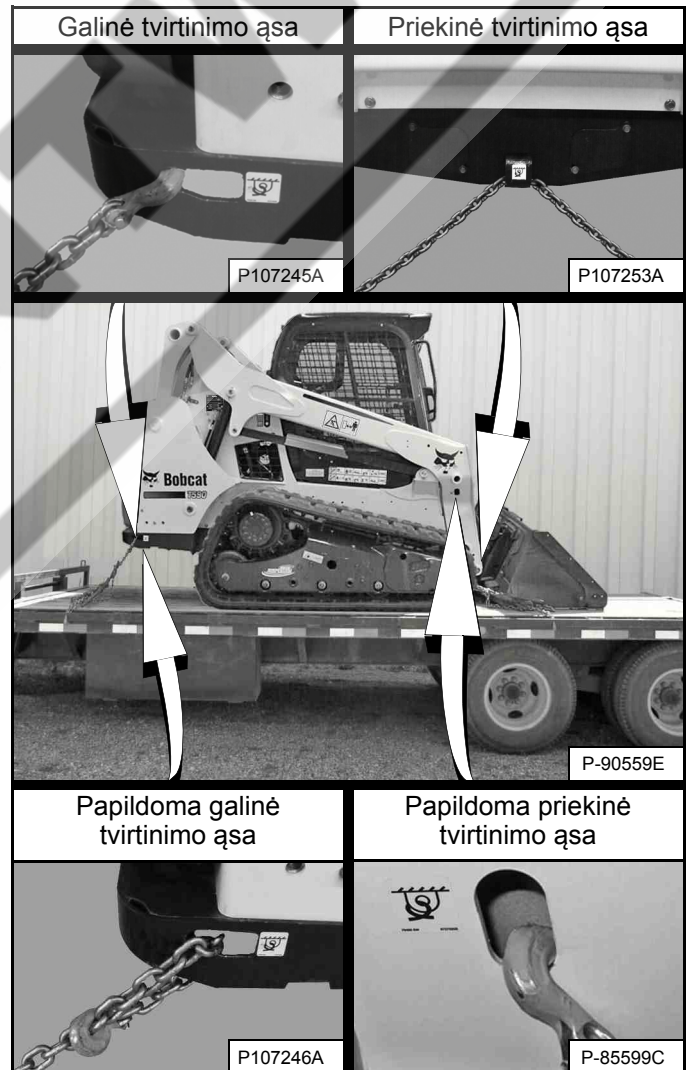


Krautuvai tuščiu kaušu arba be padargų į transporto priemonę kraunami atbulas [Pav. 171].

Kad kraunant ir iškraunant krautuvą nepakiltų gabenančiosios transporto priemonės priekis, priekabos galinė dalis turi būti tinkamai įtvirtinta arba paremta (1) [Pav. 171].

Pritvirtinimas

Pav. 172



Kad transporto priemonei staigiai stabdant arba kylant ar leidžiantis šlaitais „Bobcat“ krautuvai neriedėtų, jį reikia įtvirtinti, kaip nurodyta toliau [Pav. 172].

1. Nuleiskite kaušą ar padargą ant grindų.
2. Išjunkite variklį.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Prie krautuvo priekinių ir galinių tvirtinimo ašų pritvirtinkite grandines [Pav. 172]. (Keliamosios strėlės šiek tiek pakeltos, kad būtų aiškiau matyti.)
5. Abu grandinės galus pritvirtinkite prie transporterio.
6. Sąvaržomis įtempkite grandines.

PROFILAKTINĖ PRIEŽIŪRA

PRIEŽIŪROS SAUGA	128
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	129
Techninės priežiūros intervalai	129
Patikros knygelė	131
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS™)	132
BICS™ tikrinimas (variklis IŠJUNGTA, užvedimo raktas nustatytas į padėtį ON)	132
Pagalbinės hidraulinės sistemos atjungimo tikrinimas (variklis IŠJUNGTA, užvedimo raktas nustatytas į padėtį ĮJUNGTA)	132
Apsauginio sėdynės rėmo jutiklio tikrinimas (variklis PALEISTAS)	132
Traukos blokuotės ir stovėjimo stabdžio tikrinimas (variklis PALEISTAS)	132
Keliamosios strėlės apėjimo valdymo elemento patikra	132
Kėlimo ir vertimo funkcijų atjungimo tikrinimas (KVS)	132
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	133
Aprašas	133
Apžiūra ir priežiūra	134
SAUGOS DIRŽAS	135
Apžiūra ir priežiūra	135
KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ ATRAMA	136
Aprašas	136
Montavimas	137
Kaip nuimti	138
ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA	139
Aprašas	139
Tikrinimas	139
Jungiklių padėties reguliavimas	140
OPERATORIAUS KABINA	141
Aprašas	141
Kabinos durų jutiklis	141
Pakėlimas	142
Nuleidimas	144
GALINĖS DURYS (GALINIS BORTAS)	145
Kaip atidaryti ir uždaryti	145
Skląščio reguliavimas	145
GALINĖS GROTELĖS	146
Kaip nuimti	146
Montavimas	146

ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO (ŠVOK) SISTEMA	147
Filtrai	147
Oro kondicionieriaus garintuvas / šildytuvo šilumokaitis	148
Oro kondicionieriaus kondensatorius	149
Oro kondicionieriaus tepimas	149
Trikčių šalinimas	149
VARIKLIO ORO FILTRAS	150
Filtrų keitimas	150
DEGALŲ SISTEMA	152
Degalų specifikacijos	152
Degalų mišiniai su biodyzelinu	152
Degalų bako pildymas	153
Vandens šalinimas iš pagrindinio degalų filtro	154
Degalų priešfiltrio keitimas	155
Pagrindinio degalų filtro keitimas	156
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	158
Variklio alyvos lygio tikrinimas ir pildymas	158
Variklio alyvos schema	158
Alyvos išleidimas, filtro išėmimas bei keitimas	159
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	161
Techninės priežiūros aikštelė	161
Valymas	161
Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas	164
Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas	165
ELEKTROS SISTEMA	167
Aprašas	167
Saugiklių ir relių vietos / identifikavimas	167
Akumuliatoriaus priežiūra	170
Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas	170
Akumuliatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant	170
Akumuliatoriaus tikrinimas	171
Akumuliatoriaus įkrovimas	171
Variklio užvedimas nuo papildomo akumuliatoriaus	172
Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių	173
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA	174
Skysčio tikrinimas ir pildymas	174
Informacija apie hidraulinį skystį	174
Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema	175
Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas	175
Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas (Tęsiny)	176
Hidraulinio / hidrostatinio filtro išėmimas ir keitimas	177
Hidraulinio tiekimo filtro išėmimas ir keitimas	178
Bako gaubtelio su alsuokliu keitimas	179

DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA	180
Aprašas	180
Remontinis regeneravimas	180
DPF valymas	180
VIKŠRŲ ĮTEMPIS	181
Aprašas	181
Tikrinimas	182
Reguliavimas	183
HIDROSTATINĖS PAVAROS VARIKLIS	184
Skysčio išleidimas ir keitimas	184
VIKŠRŲ KRUMPLIARAČIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	184
Priveržimo procedūra	184
GENERATORIAUS DIRŽAS	185
Diržo reguliavimas	185
Diržo keitimas	185
ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS	186
Diržo reguliavimas	186
Diržo keitimas	186
PAVAROS DIRŽAS	187
Diržo reguliavimas	187
Atramos reguliavimas	187
Diržo keitimas	188
VAŽIAVIMO AUTOMATINIO VALDYMO SISTEMOS AKUMULIATORIUS	190
Akumuliatoriaus slėgio tikrinimas	190
KRAUTUVO TEPIMAS	191
Tepimo vietos	191
VIKŠRO VOLO IR KREIPIAMOJO VOLELIO SUTEPIMAS	194
Aprašas	194
ŠARNYRINIAI KAIŠČIAI	194
Apžiūra ir priežiūra	194
„BOB-TACH“ (SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS)	195
Apžiūra ir priežiūra	195
„BOB-TACH“ (MECHANIZUOTA SISTEMA)	196
Apžiūra ir priežiūra	196
KRAUTUVO LAIKYMAS IR RUOŠIMAS EKSPLOATUOTI	197
Laikymas	197
Parengimas eksploatuoti	197

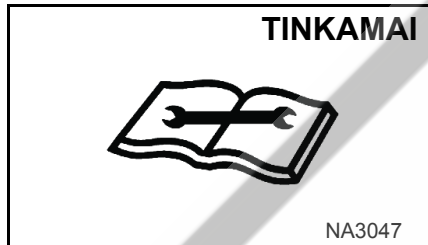
PRIEŽIŪROS SAUGA

! ĮSPĖJIMAS

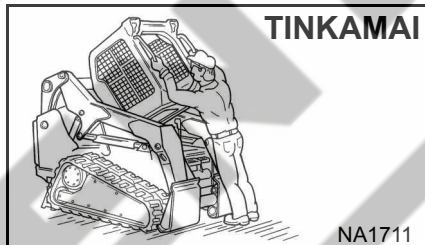
Prieš naudojantis mašina ar atliekant techninės priežiūros darbus būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir išsiaiškinkite eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovą, operatoriaus vadovėlį ir ant mašinos pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti arba atlikę priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

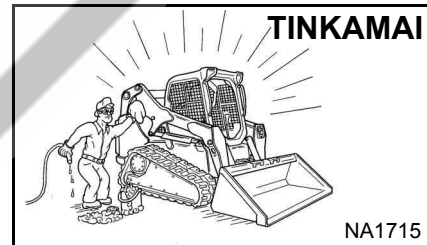
! Saugos įspėjamasis ženklas: Kartu su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia: „Dėmesio, būkite budrūs! Kyla pavojus jūsų su jūsų sauga!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



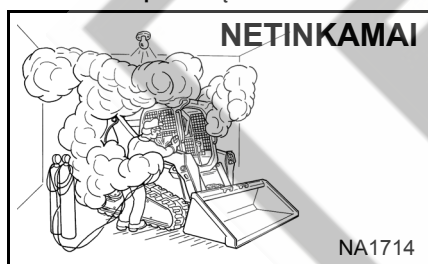
! Draudžiama neperskaityti instrukcijų atlikti „Bobcat“ visų valdomų ratų krautuvo priežiūrą.



! Tinkamai pakelkite ir nuleiskite operatoriaus kabiną.



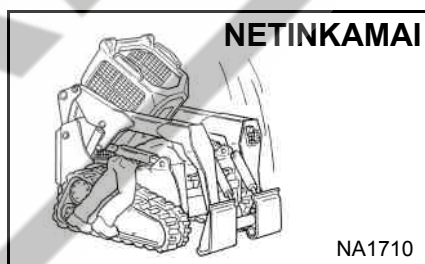
! Būtina kasdien vykdyti valymo ir techninės priežiūros darbus.



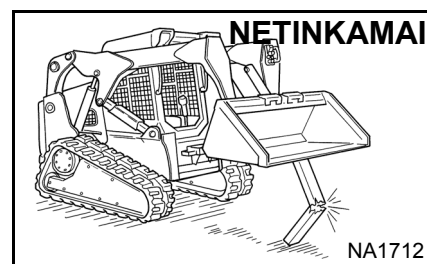
! Suvirindami ar šlifodami dažytas dalis, pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.

! Šlifodami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių saugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus, gali išsiskirti nuodingų dulkių ir dujų.

! Saugokitės išmetamųjų dujų nuotėkių, nes nuo jų galite nepastebimai žūti. Išmetimo sistema turi būti sandari.

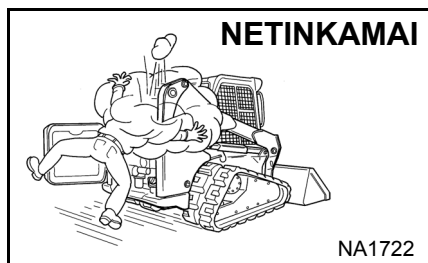


! Atjungiant ar atlaisvinant bet kurį hidraulinį vamzді, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai keliamosios strėlės gali nukristi. Nestovėkite po pakeltomis keliamosiomis strėlėmis, jei jos neparemtos patvirtinta keliamųjų strėlių atrama. Jei ji sugadinta, pakeiskite.



! Draudžiama atlikti bet kokius darbus, jei pakeltos keliamosios strėlės neparemtos patvirtintomis keliamųjų strėlių atramomis. Jei ji pažeista, pakeiskite.

! Draudžiama modifikuoti ar naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus.

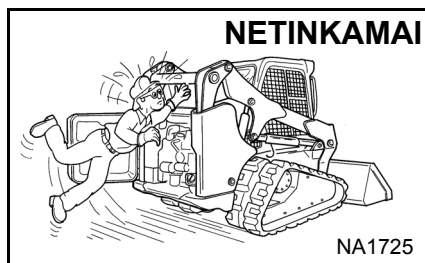


! Prieš tikrindami skysčius užgesinkite variklį, palaukite, kol jis atšuls, ir nuvalykite degiąsias medžiagas.

! Jei instrukcijoje nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti krautuvo techninę priežiūrą ar reguliuoti.

! Saugokitės besiveržiančio suslėgtojo hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prasiskverbti po odą arba į akis.

! Draudžiama į baką pilti kurą veikiant varikliui, rūkant ar greta atviros liepsnos.



! Kūno dalis, papuošalus ir drabužius laikykite atokiai nuo judamųjų dalių, elektrinių kontaktų, įkaitusių dalių ir išmetimo sistemos.

! Kad veikiant varikliui ar naudodami įrankius apsaugotumėte akis nuo akumuliatorių rūgšties, suspaustų spyruoklių, suslėgtų skysčių ar skriejančių daiktų, dėvėkite apsauginius akinius. Naudokite suvirinimo darbams patvirtintus apsauginius akinius.

! Galinės durys būtinai turi būti uždarytos ir atidaromos tik atliekant techninę priežiūrą. Prieš naudodamiesi krautuvu uždarykite ir užskleiskite duris.



! Rūgštiniai akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas.

! Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros lankų, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.

! Akumuliatoriuose yra rūgšties, kuri gali nudeginti akis ar odą.

! Dėvėkite apsauginius drabužius. Jei ant kūno dalių užtiško rūgšties, gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgšties patekus į akis, gausiai nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadove aprašytas techninės priežiūros procedūras gali atlikti savininkas arba operatorius. Tam nereikia jokių specialių techninių mokymų. Eksploataavimo ir techninės priežiūros vadove **neaprašytas** techninės priežiūros procedūras turi teisę atlikti **TIK KVALIFIKUOTI „BOBCAT“ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI**. Naudokite tik originalias Bobcat atsargines dalis. „Bobcat“ ekskavatorių prekybos tarpininkas gali atlikti techninio aptarnavimo saugos mokymo kursą.

MSW40-0421

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami periodiškai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsi ir greičiau genda.

Tinkamai „Bobcat“ krautuvo techninei priežiūrai užtikrinti laikykitės šio priežiūros grafiko.

Toliau esančiuose puslapiuose išvardyti techninės priežiūros punktai, nurodyti techninės priežiūros intervalų skyriuose, nurodo užduotis, kurias reikia atlikti. Tuose punktuose pateikiama papildomos informacijos ir nurodymų, kurie nėra nurodyti ant lipduko.

Visi techninės priežiūros intervalai yra skirti mašinoms, eksploatuojamoms įprastomis aplinkos sąlygomis. Atminkite, kad filtro ir alyvos eksploatavimo trukmė gali sumažėti:

- kai mašinos naudojamos aplinkoje, kurioje daug dulkių, arba esant ekstremalioms temperatūroms;
- kai degalai imami iš nekontroliuojamų rezervuarų;
- kai yra kitų neįprastų sąlygų.

Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Prieš naudojantis mašina ar atliekant techninės priežiūros darbus būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir išsiaiškinkite eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą, operatoriaus vadovėlį ir ant mašinos pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti arba atlikę priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

Kas 10 val. (prieš užvedant krautuvą)

- **Variklio alyva** - patikrinkite lygį ir prireikus papildykite. (Žr. 158 p.)
- **Variklio oro filtrai ir oro sistema** - patikrinkite indikatorių pultą. Techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai reikia. Patikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. (Žr. 150 p.)
- **Variklio aušinimo sistema** - nuo hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus sąrankos, degalų aušintuvo, oro kondicionieriaus kondensatoriaus (jei įrengtas) ir galinių grotelių pašalinkite šiukšles. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ties žyma COLD, o prireikus pripilkite iš anksto paruošto mišinio. (Žr. 161 p.) ir (Žr. 164 p.)
- **Degalų filtras** - patikrinkite indikatorių pultą. Jei yra susikaupusio vandens, pašalinkite jį. (Žr. 154 p.)
- **Keliamosios strėlės, kėlimo trauklės, „Bob-Tach“, lankstų kaiščiai, pleištai** - sutepkite universaliuoju ličio tepalu. (Žr. 191 p.)
- **Saugos diržas, saugos diržo įtraukikliai, apsauginis sėdynės rėmas, valdymo įtaisų blokuotės** - patikrinkite saugos diržo būklę. Prireikus nuvalykite ar sutaisykite saugos diržo įtraukiklius. Patikrinkite, ar tinkamai veikia apsauginis sėdynės rėmas ir valdymo sistemos tarpusavio blokavimo įtaisai. Nuo judančių dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus. (Žr. 133 p.) ir (Žr. 135 p.)
- **„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™)** - patikrinkite, ar ji veikia tinkamai. Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą TURI NEVEIKTI kėlimo ir vertimo funkcijos. (Žr. 132 p.)
- **Priekinis garsinis signalas** - patikrinkite, ar jis veikia tinkamai. (Žr. 50 p.)
- **Operatoriaus kabina** - patikrinkite tvirtinimo varžtus, poveržles ir veržles. Patikrinkite kabinos būklę. (Žr. 141 p.)
- **Indikatoriai ir lemputės** - patikrinkite, ar tinkamai veikia visi indikatoriai ir lemputės. (Žr. 37 p.)
- **Saugos ženklai ir reljefiniai paviršiai** - patikrinkite, ar ženklai (lipdukai) ir reljefiniai paviršiai nesugadinti. Pakeiskite visus sugadintus ar nusidėvėjusius ženklus ir reljefinius paviršius. (Žr. 17 p.) ir (Žr. 97 p.)
- **Hidraulinis skystis** - patikrinkite skysčio lygį ir prireikus papildykite. (Žr. 174 p.)
- **Šildytuvo ir oro kondicionieriaus filtrai** (jei įrengtas) - filtrus pagal poreikį išvalykite arba pakeiskite. (Žr. 147 p.)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Priežiūros intervalai (Tęsinys)

Kas 50 val.

- **Hidraulinės žarnos ir vamzdžiai** - patikrinkite, ar jie nepažeisti, ar nėra nuotėkio. Jei reikia, sutaisykite ar pakeiskite.
- **Stovėjimo stabdys, pedalai, rankiniai valdymo įtaisai ir vairalazdės ar vairasvirtės** - patikrinkite, ar šie įtaisai veikia tinkamai. Jei reikia, sutaisykite ar sureguliuokite.
- **Varančiųjų vikšrų krumpliaračių veržlės ir varžtai** - patikrinkite, ar krumpliaračių veržlės ir varžtai neatsileidę, priveržkite reikiama jėga. (Žr. 184 p.)
- **Vikšrų įtemptis** - patikrinkite ir prireikus sureguliuokite įtemptį. (Žr. 181 p.)
- **Variklio / hidrostatinės pavaros diržas** - techninės priežiūros darbus atlikite po pirmųjų 50 valandų, vėliau - pagal grafiką. Patikrinkite, ar nenusidėvėjusios ir nesugadintos. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite. (Žr. 187 p.)

Kas 100 val.

- **Akumulatorius** - patikrinkite kabelius ir jungtis. (Žr. 170 p.)
- **Variklio alyva ir filtras** - dirbdami nepalankiomis sąlygomis, alyvą ir filtrą keiskite kas 100 valandų. Pakeiskite tepalą ir filtrą. (Žr. 159 p.)

Kas 250 val. arba kas 12 mėn.

- **Variklio / hidrostatinės sistemos diržas** - patikrinkite, ar nesusidėvėjęs ir nepažeistas. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite. (Žr. 187 p.)
- **Pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus, oro kondicionieriaus, aušinimo skysčio siurblio)** - patikrinkite būklę. Jei reikia, pakeiskite. (Žr. 185 p.) ir (Žr. 186 p.)
- **„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™)** - patikrinkite, ar tinkamai veikia keliamųjų strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisai. (Žr. 132 p.)

Kas 500 val. arba kas 12 mėn.

- **Degalų filtras** - pakeiskite pagrindinio degalų filtro elementą. (Žr. 156 p.)
- **Hidraulinio akumulatoriaus filtras ir hidraulinio skysčio bako gaubtelis su alsuokliu** - pakeiskite hidraulinio akumulatoriaus filtrą, bako gaubtelį su alsuokliu. (Žr. 178 p.) ir (Žr. 179 p.)
- **Hidrostatinio variklio laikiklis** - pakeiskite skystį. (Žr. 184 p.)
- **Variklio alyva ir filtras** - pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 159 p.)
- **Šildytuvo šilumokaitis ir oro kondicionieriaus garintuvas** (jei įrengtas) - išvalykite šildytuvo šilumokaitį ir oro kondicionieriaus garintuvą. Išvalykite kondensato išleidimo iš slėgio vienodinimo kameros angas. (Žr. 148 p.)

Kas 1000 val. arba kas 12 mėn.

- **Hidraulinės / hidrostatinės sistemos filtras** - pakeiskite hidraulinės / hidrostatinės sistemos filtrą. (Žr. 177 p.)
- **Hidraulinio skysčio bakas** - pakeiskite skystį. (Žr. 175 p.)
- **Degalų filtras** - pakeiskite degalų priešfiltrą elementą. (Žr. 155 p.)

Kas 1500 val. arba kas 24 mėn.

- **Aušinimo skystis** - pakeiskite aušinimo skystį. (Žr. 165 p.)

PASTABA: Vietinis gamintojo atstovas jums gali užsakyti patikros knygelę. Detalės numeris 7296478.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Patikros knygelė

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami periodiškai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvisi ir greičiau genda.

Tinkamai „Bobcat“ krautuvo techninei priežiūrai užtikrinti laikykitės šio priežiūros grafiko.

Patikros knygelėje pateikiama toliau nurodyta informacija.

- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ garantijos politika
- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ išplėstinės garantijos politika

Atlikę bet kokius jūsų „Bobcat“ įrenginio techninės priežiūros arba remonto darbus prekybos tarpininkas turi užpildyti apžiūros žurnalą. Sugedus „Bobcat“ įrangai šios knygelės gali bet kada pareikalauti įgaliotasis prekybos tarpininkas arba bendrovės „Bobcat Europe“ atstovai.

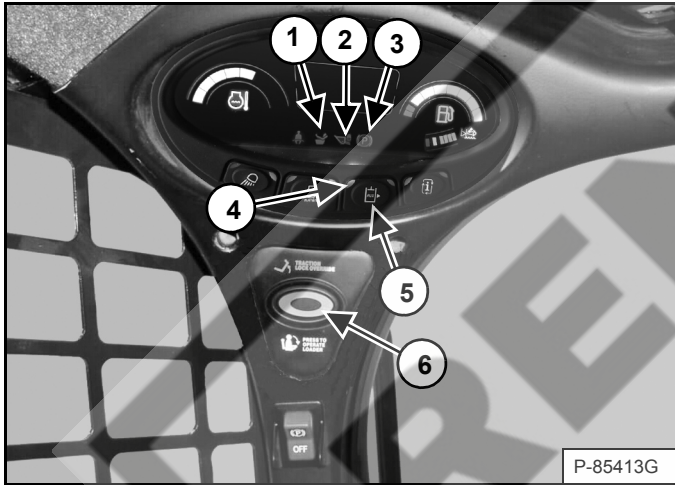
Patikros knygelę gali užsakyti vietos prekybos tarpininkas. Dalies numeris: 7296478.

„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS™)

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

BICS™ tikrinimas (variklis IŠJUNGTA, užvedimo raktas nustatytas į padėtį ON)

Pav. 173



1. Atsisėskite į operatoriaus sėdynę. Pasukite pagrindinį jungiklį RUN padėtį. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir išjunkite stovėjimo stabdį. Paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtuką (6). Du BICS™ indikatoriai (1 ir 2) **[Pav. 173]** [SEAT BAR ir LIFT AND TILT VALVE] kairiajame prietaisų skyde turi NEDEGTI. Užsidega PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtukas.
2. Iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Trys BICS™ indikatoriai (1, 2 ir 3) **[Pav. 173]** [SEAT BAR, LIFT AND TILT VALVE ir PARKING BRAKE] kairiajame prietaisų skyde turi DEGTI. PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtuko indikatorius UŽGĘSTA.

Pagalbinės hidraulinės sistemos atjungimo tikrinimas (variklis IŠJUNGTA, užvedimo raktas nustatytas į padėtį ĮJUNGTA)

3. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje, nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtuką (6). Paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (5). UŽSIDEGA pagalbinės hidraulinės sistemos indikatorius (4) **[Pav. 173]**. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Indikatorius UŽGĘSTA.

Apsauginio sėdynės rėmo jutiklio tikrinimas (variklis PALEISTAS)

4. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje, nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, įjunkite stovėjimo stabdį ir prisisėskite saugos diržą.
5. Užveskite variklį ir leiskite veikti žemomis laisvosiomis apsakomis. Paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtuką. Keldami keliamąsias strėles iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Keliamosios strėlės turi sustoti. Pakartokite su pakreipimo funkcija.

Traukos blokuotės ir stovėjimo stabdžio tikrinimas (variklis PALEISTAS)

6. Prisisėskite saugos diržą, išjunkite stovėjimo stabdį, paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtuką ir iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Lėtai pajudinkite vairalazdes arba vairasvirtes pirmyn ir atgal. Turi suveikti TRAUKOS blokuotė. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą. Paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtuką.
7. Įjunkite stovėjimo stabdį ir lėtai pajudinkite vairalazdes arba vairasvirtes pirmyn ir atgal. Turi suveikti TRAUKOS blokuotė. Jei krautuvas nesustoja, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką dėl remonto.

PASTABA: Kairiajame prietaisų skyde STOVĖJIMO STABDŽIO indikatorius užgęsta tik užvedus variklį, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir išjungus stovėjimo stabdį.

Keliamosios strėlės apėjimo valdymo elemento patikra

8. Pakelkite keliamąsias strėles 2 m (6 ft) virš žemės. Užgesinkite variklį. Pasukite keliamųjų strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso rankenėlę 90° kampu pagal laikrodžio rodyklę. Patraukite ir laikykite keliamųjų strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisą, kol keliamosios strėlės iš lėto nusileis.

Kėlimo ir vertimo funkcijų atjungimo tikrinimas (KVS)

9. Atsisėskite sėdynėje ir užsisėskite saugos diržą. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, užveskite variklį ir paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtuką.
10. Pakelkite keliamąsias strėles maždaug 2 m (6 ft) virš žemės.
11. Pagrindinį jungiklį pasukite į STOP padėtį ir palaukite, kol variklis sustos.
12. Pasukite pagrindinį jungiklį RUN padėtį. Paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtuką ir valdymo įtaisu (pedalu, rankiniu įtaisu ar vairasvirte) pabandykite nuleisti keliamąsias strėles. Keliamosios strėlės turi nesileisti.
13. Valdymo įtaisu (pedalu, rankiniu valdymo įtaisu arba vairasvirte) pabandykite paversti kaušą (ar padargą) į priekį. Kaušo (ar padargo) turi būti neįmanoma paversti.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™) turi blokuoti kėlimo, vertimo ir traukimo funkcijas. Jei ji neveikia, kreipkitės į pardavėją, kad atliktų priežiūros darbus. **NEMODIFIKUOKITE sistemos.**

W-2151-1111

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA

Aprašas

Pav. 174



Sistemą sudaro lankstinis apsauginis sėdynės rėmas su porankiais (1) [Pav. 174].

Apsauginį sėdynės rėmą valdo operatorius. Nuleistas apsauginis sėdynės rėmas apsaugo operatorių, kad jis neiškristų iš sėdynės.

Modeliuose su baziniais valdymo įtaisais yra kėlimo ir vertimo funkcijų hidraulinio skirstytuvo mazgų blokavimo įtaisai. Dėl šių blokavimo įtaisų pedalais galima naudotis tik nuleidus apsauginį sėdynės rėmą.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, vertimo ir važiavimo funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, į NEUTRALIĄ padėtį perkelti kėlimo ir vertimo funkcijų valdymo pedalai šioje padėtyje užsiblokuoja.

Modeliuose su keičiamo veikimo svirtimis (KVS) įrengta elektrinė kėlimo ir vertimo funkcijų atjungimo sistema. Norint įjungti funkcijas operatorius turi nuleisti apsauginį sėdynės rėmą.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, vertimo ir važiavimo funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą kėlimo ir vertimo funkcijos neveikia, nors pačios vairasvirtės mechaniškai neblokuojamos.

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA (TĘSINYS)

Apžiūra ir priežiūra

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

Atsisėskite sėdynėje ir užsisėkite saugos diržą. Įjunkite stovėjimo stabdį. Iki galo nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą. Užveskite variklį. Paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtuką.

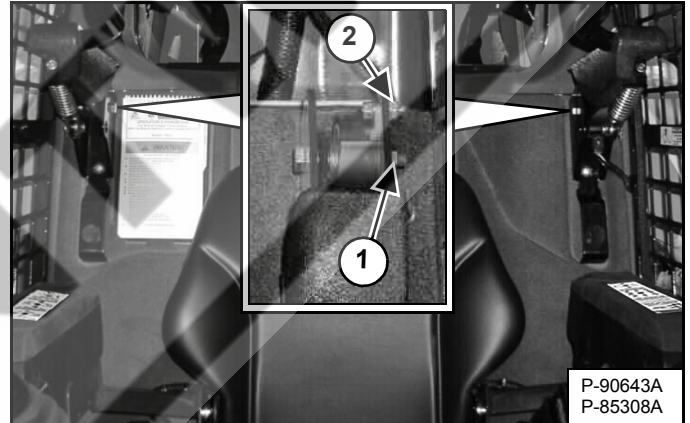
Naudodami hidraulinius valdymo įtaisus patikrinkite, ar tinkamai veikia kėlimo ir vertimo funkcijos. Keliamąsias strėles kelkite, kol padargas bus maždaug 600 mm (2 ft) aukštyje virš žemės.

Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Pajudinkite hidraulinius valdymo įtaisus. Pedalai ir rankenos (jei įrengtos) turi būti patikimai užfiksuotos NEUTRALIOJE padėtyje (išskyrus vairasvirtes). Judinant valdymo įtaisus keliamųjų strėlių ar vertimo (padargo) funkcija turi neveikti.

Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtuką ir nuleiskite keliamąsias strėles. Pajudinkite kėlimo valdymo įtaisą. Keliamosioms strėlėms kylant pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Keliamosios strėlės turi sustoti.

Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtuką, nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės. Išjunkite variklį. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Pajudinkite pedalus ir rankenas (jei įrengtos) ir patikrinkite, ar jos patikimai užfiksuotos NEUTRALIOJE padėtyje (išskyrus vairasvirtes).

Pav. 175



Nuvalykite nešvarumus nuo besisukančių dalių suslėgtuoju oru. Netepkite. Tikrinkite visus tvirtinimo elementus. Reikiamas lankstų veržlių (abiejuose šonuose) (1) sukimo momentas yra 34 - 38 N•m (25 - 28 ft-lb). Apsauginio sėdynės rėmo jutiklio veržlės (tik kairėje pusėje) (2) [Pav. 175] sukimo momentas yra 6 - 8 N•m (50 - 70 in-lb).

Jei apsauginio sėdynės rėmo sistema tinkamai neveikia, keiskite nusidėvėjusias ar sugadintas dalis. Naudokite tik originalias „Bobcat“ atsargines dalis.



ĮSPĖJIMAS

Pakelto apsauginio sėdynės rėmo sistema turi išjungti kėlimo ir vertimo valdymo funkcijas. Jei hidrauliniai valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką, kad atliktų priežiūros darbus.

W-2465-0111

SAUGOS DIRŽAS

Apžiūra ir priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tinkamai netikrinamas ir neprižiūrimas saugos diržas gali atsipalaiduoti ir dėl to būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas operatorius.

W-2466-0703

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas.

Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei mašina eksploatuoja nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar su ja atliekami sunkūs darbai, saugos diržo sistemą tikrinkite dažniau.

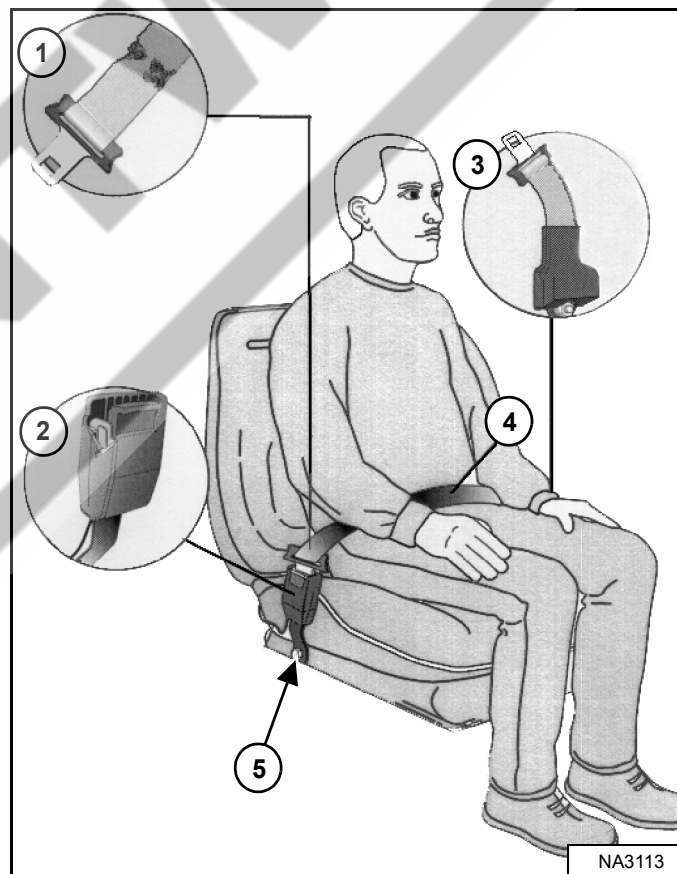
Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspursi, ypatingai ar neįprastai nusidėvėjusi, žymiai pakeitusi spalvą nuo ultravioletinių saulės spindulių, labai dulkėta ar purvina, nusitrynusi, pažeista sagtis, skląščio plokštelė, įtraukiklis (jei yra) ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant pakeisti.

Toliau aprašomi elementai nurodyti [Pav. 176].

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra įtraukiklis, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra labai susidėvėjusi ar deformuota, ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas ištraukiamas ir suvyniojamas ant įtraukiklio (jei yra), apžiūrėkite jį, ar nėra gedimų.
4. Patikrinkite diržo vietas, veikiamas ultravioletinių saulės spindulių (UV), dulkių ar purvo. Jei šios diržo vietos labai išblukusios arba nešvarios, gali pablogėti diržo tvirtumas.
5. Patikrinkite abiejuose sėdynės šonuose esančius tvirtinimo įtaisus. Tvirtinimo įtaisai turi būti priveržti. Tvirtinimo įtaisų turi netrūkti, jie turi būti nesurūdiję, nepažeisti korozijos ir nesugadinti.

Dėl saugos diržo sistemos atsarginių dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

Pav. 176



KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ ATRAMA

Aprašas

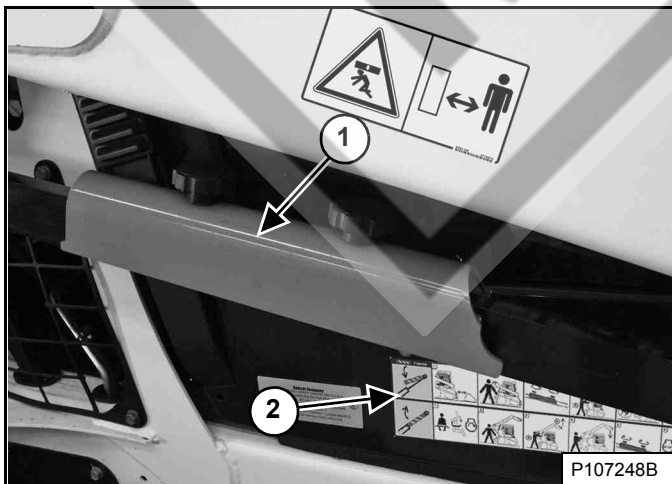
! ĮSPĖJIMAS

Niekada nedirbkite prie mašinos esant pakeltoms keliamosioms strėlėms, nebent jos paremtos patvirtinta keliamųjų strėlių atrama. Nenaudojant patvirtintos keliamųjų strėlių atramos, keliamosios strėlės arba padargas gali nukristi ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Jei keliamųjų strėlių atrama sugadinta arba trūksta dalių, atlikite jos techninę priežiūrą. Naudojant sugadintą keliamųjų strėlių atramą ar trūkstant jos dalių, keliamosios strėlės gali staiga nusileisti ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmones.

W-2572-0423

Pav. 177



Keliamųjų strėlių atrama (1) [Pav. 177] skirta keliamosioms strėlėms atremti, jei darbus su mašina reikia atlikti esant pakeltoms keliamosioms strėlėms.

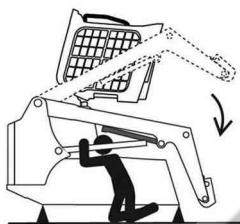
Lipduke (2) [Pav. 177], kuris priklijuotas ant dešiniojo operatoriaus kabinos šono, pateikiama nurodymų, kaip sumontuoti ir nuimti keliamųjų strėlių atramą.

Procedūra išsamiau aprašyta toliau nurodytuose puslapiuose. (Žr. Montavimas 137 p.) ir (Žr. Kaip nuimti 138 p.).

KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ ATRAMA (TĘSINYS)

Montavimas

! PAVOJUS



P-90328

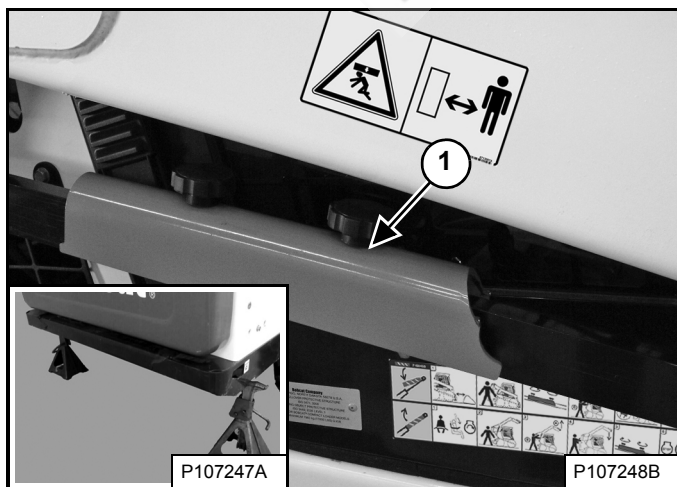
VENKITE MIRTIES

- Atjungiant ar atlaisvinant bet kurį hidraulinį vamzdį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai keliamosios strėlės gali nukristi.
- Kol keliamosios strėlės pakeltos, šioje zonoje nebūkite, nebent strėlės atremtos patvirtinta keliamųjų strėlių atrama. Jei ji pažeista, pakeiskite.

D-1009-0409

Nuo krautuvo nuimkite padargą. (Žr. Padargo uždėjimas ir nuėmimas (sistema „Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis) 112 p.) **ARBA** (Žr. Padargo uždėjimas ir nuėmimas (mechanizuota sistema „Bob-Tach“) 115 p.).

Pav. 178



Po krautuvo rėmo galiniais kampais pastatykite keliamąsias atramas (žr. įterptąjį paveikslėlį) [Pav. 178].

Ištraukite keliamųjų strėlių atramą (1) [Pav. 178] iš jos laikymo vietos.

Kol bus sumontuota keliamųjų strėlių atrama, operatorius turi sėdėti operatoriaus sėdynėje užsisegęs saugos diržą ir nuleidęs apsauginį sėdynės rėmą.

Užveskite variklį ir iki galo pakelkite keliamąsias strėles.

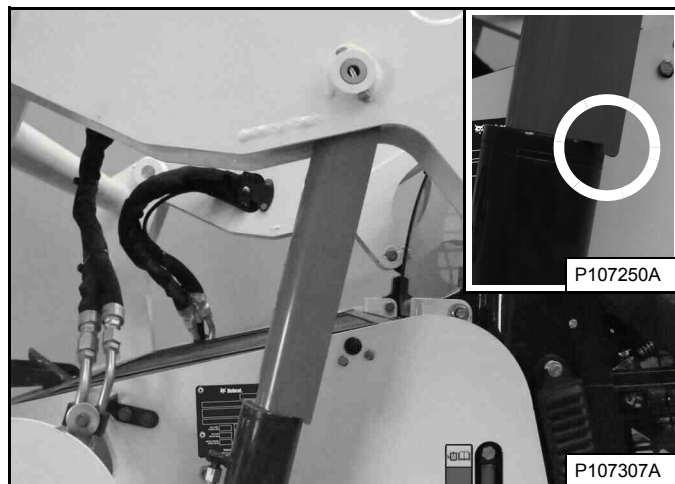
Pav. 179



Pagalbininkas turi sumontuoti keliamųjų strėlių atramą prie vieno iš keliamųjų cilindro stūmoklio [Pav. 179].

Keliamųjų strėlių atrama turi būti tvirtai prigludusi prie cilindro stūmoklio.

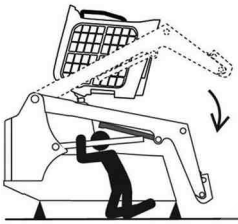
Pav. 180



Lėtai nuleiskite kėlimo svirtis, kol kėlimo svirties atrama bus tarp kėlimo svirties ir kėlimo cilindro. Keliamųjų strėlių atramos danteliai turi būti toliau cilindro galo (įklija) [Pav. 180].

KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ ATRAMA (TĘSINYS)

Kaip nuimti



P-90328

VENKITE MIRTIES

- Atjungiant ar atlaisvinant bet kurį hidraulinį vamzdį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai keliamosios strėlės gali nukristi.
- Kol keliamosios strėlės pakeltos, šioje zonoje nebūkite, nebent strėlės atremtos patvirtinta keliamųjų strėlių atrama. Jei ji pažeista, pakeiskite.

D-1009-0409

Kol nebus nuimta keliamųjų strėlių atrama ir iki galo nenuleistos keliamosios strėlės, operatorius turi sėdėti operatoriaus sėdynėje užsisegęs saugos diržą ir nuleidęs apsauginį sėdynės rėmą.

PASTABA: Kėlimo svirties atrama turi likti ant cilindro vamzdžio, kai kėlimo svirtys yra pakeltos. Aptarnaukite arba pakeiskite kėlimo svirties atramą, jei kėlimo svirties atrama pakyla kartu su cilindro strypu.

Užveskite variklį ir iki galo pakelkite keliamąsias strėles.

Pav. 181



P-90567E

Pasirūpinkite, kad pagalbininkas pašalintų keliamųjų strėlių atramą [Pav. 181], kai keliamosios strėlės pakils iki galo.

Iki galo nuleiskite keliamąsias strėles ir išjunkite variklį.

Pav. 182



P107248B

Grąžinkite keliamųjų strėlių atramą į jos laikymo vietą ir pritvirtinkite ją priverždami rankenėles [Pav. 182].

Nuimkite kėliklius.

ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA

Šiame įrenginyje gali būti įtaisyta atbulinės eigos signalizavimo sistema.

Aprašas

Atbulinės eigos signalizavimo sistema ima veikti operatoriui abi vairalazdes arba vairasvirtę (-es) nustačius į atbulinės eigos padėtį. Jeigu mašinoje įrengta hidrostatinė transmisija, atbulinės eigos signalizavimo sistema suveikia, kai valdymo įtaisai bent šiek tiek palenkiama atbulinės eigos kryptimi.

Tikrinimas

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

Pav. 183



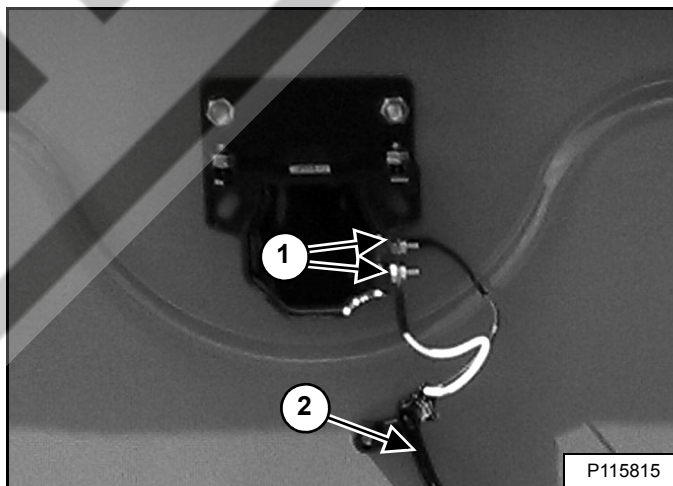
Patikrinkite, ar nesugadintas ir nepamestas atbulinės eigos signalizavimo sistemos lipdukas (1) [Pav. 183]. Jei būtina, pakeiskite.

Atsisėskite sėdynėje ir užsėskite saugos diržą. Įjunkite stovėjimo stabdį. Iki galo nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą. Užveskite variklį. Paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtuką. Išjunkite stovėjimo stabdį.

Nustatykite abi vairalazdes arba vairasvirtes į atbulinės eigos padėtį. Abiem vikšrams pajudėjus atbuline eiga, turi įsijungti atbulinės eigos signalizavimo sistema.

Atbulinės eigos signalizavimo sistema įrengta galinėse durėlėse.

Pav. 184



Patikrinkite, ar patikimai sujungtos ir nesugadintos atbulinės eigos signalizavimo sistemos laidų jungtys (1) [Pav. 184], laidų pynė (2) [Pav. 184] ir atbulinės eigos signalizavimo sistemos jungikliai (jei įrengti) (1) [Pav. 185]. Visas sugadintas dalis sutaisykite arba pakeiskite.

Prireikus sureguliuoti atbulinės eigos signalizavimo sistemos jungiklius, (Žr. Jungiklių padėties reguliavimas 140 p.).

ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Jungiklių padėties reguliavimas

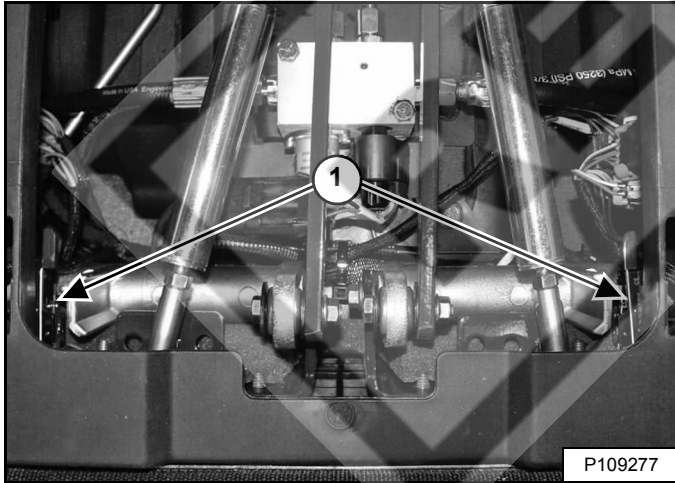
PASTABA: Mašinose su vairasvirtėmis atbulinės eigos signalizavimo sistemos jungikliai neįrengti, todėl nėra ką reguliuoti. Jeigu atbulinės eigos signalizavimo sistema neįsijungia, dėl remonto kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

Baziniai valdymo įtaisai (jei įrengti)

Išjunkite variklį ir pakelkite operatoriaus kabiną. (Žr. Pakėlimas 142 p.)

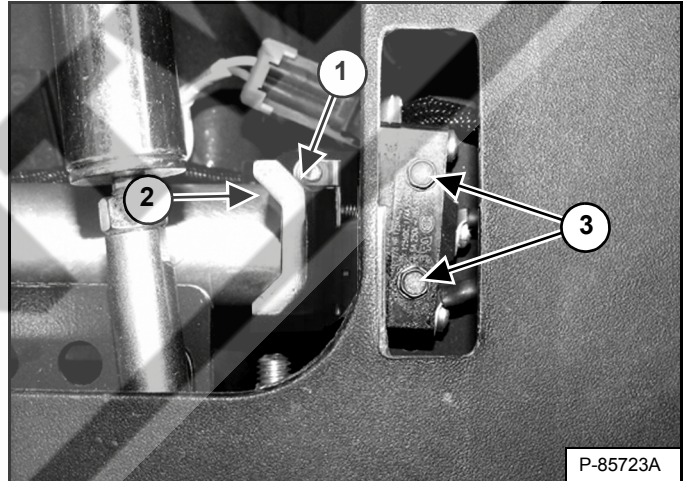
Vairalazdes nustatykite į neutralią padėtį.

Pav. 185



Atbulinės eigos signalizavimo sistemos jungikliai (1) [Pav. 185] įrengti šalia vairo alkūninės svirties. Atbulinės eigos signalizavimo sistema tinkamai veiks tik deramai suregulavus abu jungiklius.

Pav. 186



Atlaisvinkite atbulinės eigos signalizavimo sistemos jungiklių tvirtinimo varžtus (3) [Pav. 186]. (Parodyta kairioji pusė)

Atbulinės eigos signalizavimo sistemos jungiklį nustatykite į tokią padėtį, kad ritinėlis (1) vos liestų alkūninę svirtį (2) [Pav. 186], t. y. jungiklio spyruoklė nebūtų spaudžiama.

Jungiklio tvirtinimo varžtus (3) [Pav. 186] prie laikiklio priveržkite 1,0 - 1,4 N•m (9 - 12 in-lb) sukimo momentu.

Tokius pačius veiksmus atlikite su kitu jungikliu.

Nuleiskite operatoriaus kabiną. (Žr. Nuleidimas 144 p.)

Patikrinkite, ar tinkamai veikia atbulinės eigos signalizavimo sistema. (Žr. Tikrinimas 139 p.)

OPERATORIAUS KABINA

Aprašas

Į „Bobcat“ krautuvo bazinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus kabina (ROPS ir FOPS) apsauganti operatorių nuo krintančių objektų ar krautuvui apsvirtus. Siekiant užtikrinti apsaugą virtimo metu, būtina segėti saugos diržą.

Patikrinkite, ar nėra kabinos, tvirtinimo elementų ar techninės įrangos pažeidimų. Kabinos nemodifikuokite. Pakeiskite sugadintą kabiną ar techninę įrangą. Informacijos apie dalis kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

ROPS - virtimo apsauginė konstrukcija pagal ISO 3471, FOPS - apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija pagal ISO 3449, I lygio. Galimas ir II lygis.

I lygis

Apsauga nuo krintančių plytų, nedidelių betono gabalų ir rankinių įrankių. Taip gali nutikti atliekant kelių priežiūros ar landšafto formavimo užduotis ir kitus darbus statybvietėse.

II lygis

Apsauga nuo virstančių medžių, krintančių akmenų. Tokia apsauga reikalinga mašinoms, kuriomis atliekami statyviečių tvarkymo, aukštai esančių konstrukcijų griovimo ar miškų ūkio darbai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

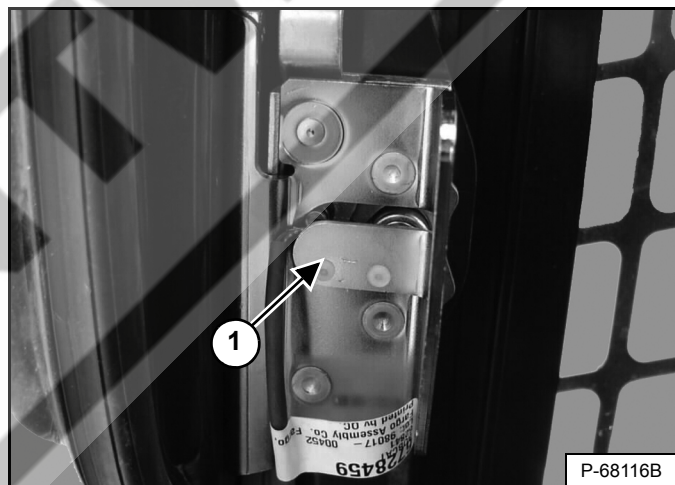
Niekada nemodifikuokite operatoriaus kabinos atlikdami suvirinimo darbus, šlifudami, gręždami kiaurymes ar montuodami priedus, nebent tai padaryti nurodytų „Bobcat Company“. Dėl neapbruotų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirsti ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

Kabinos durų jutiklis

Šiame įrenginyje gali būti įdiegtas kabinos durų jutiklis.

Pav. 187



Kabinos duryse įtaisytas jutiklis (1) [Pav. 187], atjungiantis kėlimo ir vertimo skirstytuvus, jei durys neuždarytos.

Pav. 188



KĖLIMO IR VERTIMO SKIRSTYTUVO indikatorius (1) [Pav. 188] yra IŠJUNGTAS, kai durys uždarytos, pagrindinis jungiklis pasuktas į DARBINĘ PADĖTĮ, apsauginis sėdynės rėmas nuleistas ir paspaustas mygtukas PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMAS).

KĖLIMO IR VERTIMO SKIRSTYTUVO indikatorius (1) [Pav. 188] yra ĮJUNGTAS, kai durys atidarytos, pagrindinis jungiklis pasuktas į DARBINĘ PADĖTĮ, apsauginis sėdynės rėmas nuleistas ir paspaustas mygtukas PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMAS).

Jei durys atidarytos, pagrindinis jungiklis pasuktas į DARBINĘ PADĖTĮ, apsauginis sėdynės rėmas nuleistas ir PRESS TO OPERATE LOADER (KRAUTUVO ĮJUNGIMO) mygtukas paspaustas, duomenų lange (2) [Pav. 188] bus rodomas pranešimas [DOOR].

OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

Pakėlimas

Prieš pakeldami ar nuleisdami operatoriaus kabiną, būtinai išjunkite variklį.

Pastatykite krautuvą ant lygaus paviršiaus. Nuleiskite keliamąsias strėles. Jei keliant operatoriaus kabiną keliamosios strėlės turi būti pakeltos, sumontuokite keliamųjų strėlių atramą. (Žr. KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ ATRAMA 136 p.)

Pav. 189



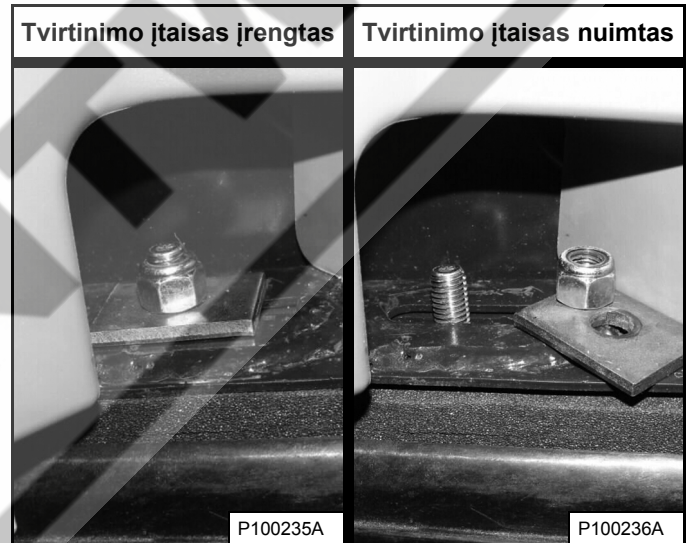
Po krautuvo rėmo galiniais kampais pastatykite keliamąsias atramas [Pav. 189].

Pav. 190



Nustumkite sėdynę iki galo link operatoriaus kabinos galo [Pav. 190].

Pav. 191



Atsukite priekinių operatoriaus kabinos kampų tvirtinimo veržles ir nuimkite poveržles [Pav. 191] (abiejuose šonuose).

⚠ ĮSPĖJIMAS

KABINAI PRISILIETUS PRIE VALDIKLIŲ, GALI NETIKĖTAI PAJUDĖTI KRAUTUVAS, KELIAMOJI STRĖLĖ ARBA PADARGAS, TODĖL GALIMA SUNKIAI AR MIRTINAI SUSIŽALOTI.

- Prieš keldami ar leisdami kabiną, IŠJUNKITE VARIKLĮ.

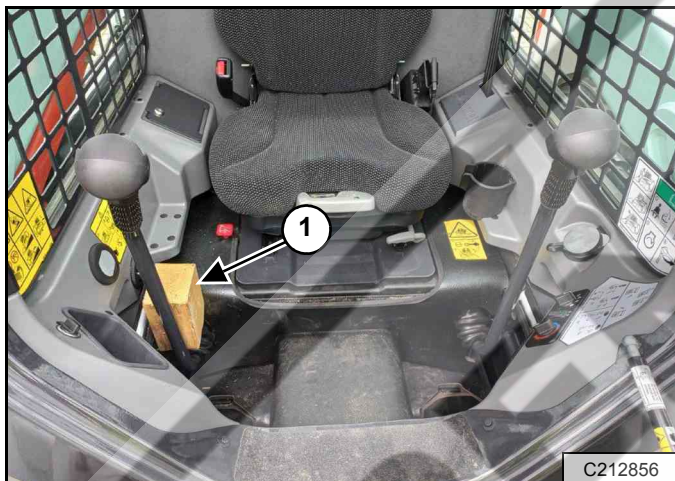
W-2758-0623

PASTABA: Keliant arba leidžiant kai kurių mašinų operatoriaus kabiną jos rėmas gali kliūti už vairalazdžių. Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, BŪTINAI išjunkite variklį.

OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

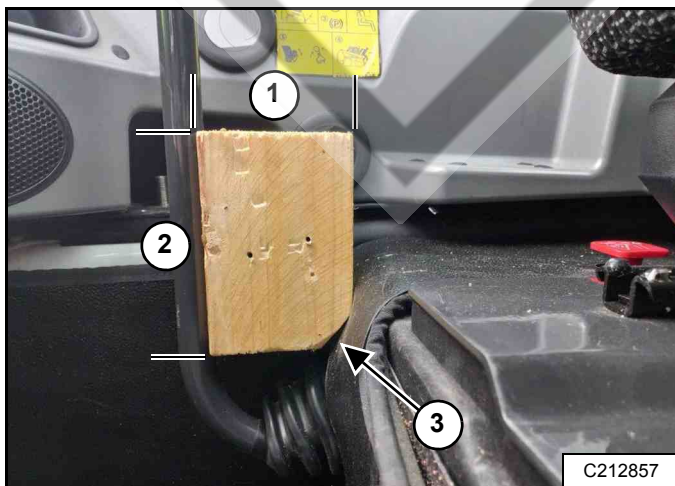
Kėlimas (Tęsinys)

Pav. 192



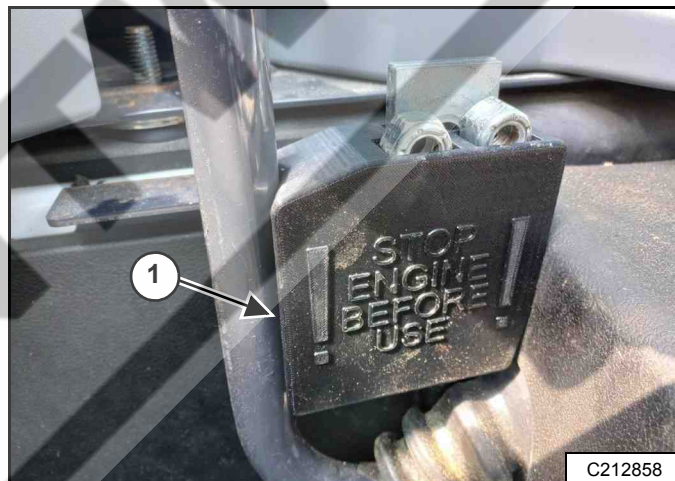
Pasukite abi vairavimo svirtis link operatoriaus kabinos priekio ir įstatykite bloką (1) [Pav. 192] svirtims laikyti. Norint išlaikyti abi vairo svirtis į priekį, reikia tik vieno bloko.

Pav. 193



Bloko matmenys yra 95 mm (3,75 colio) (1 elementas) x 140 mm (5,5 colio) (2 elementas) 75 mm (3,0 colio). Nedidelis šio kampo nukirtimas (3) [Pav. 193] leis blokui tinkamai prisitvirtinti.

Pav. 194



Dėl bloko, dalies numeris 7459398 (1) prieinamumo teiraukitės savo Bobcat pardavėjo [Pav. 194].

Pav. 195



Lėtai kelkite už griebimo rankenų ir operatoriaus kabinos apačios [Pav. 195] kol operatoriaus kabina bus pilnai iškelta ir užsifiksuos fiksavimo mechanizmas.

OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

Nuleidimas

Prieš pakeldami ar nuleisdami operatoriaus kabiną, būtinai išjunkite variklį.

PASTABA: Operatoriaus kabiną leiskite tik už rankenų.

Pav. 196



Spauskite operatoriaus kabinos apačią, kol ją sustabdys skląščio mechanizmas [Pav. 196].

PASTABA: Operatoriaus kabinos svoris padidėja, kai joje įrengiama papildomos įrangos ir priedų, pavyzdžiui: kabinos durys, šildytuvas ir oro kondicionierius. Tokiu atveju, kad būtų galima atleisti skląstį, gali tekti šiek tiek pakelti operatoriaus kabiną nuo skląščio.

! ĮSPĖJIMAS

KABINAI PRISILIETUS PRIE VALDIKLIŲ, GALI NETIKĖTAI PAJUDĖTI KRAUTUVAS, KELIAMOJI STRĖLĖ ARBA PADARGAS, TODĖL GALIMA SUNKIAI AR MIRTINAI SUSIŽALOTI.

- Prieš keldami ar leisdami kabiną, IŠJUNKITE VARIKLĮ.

W-2758-0623

PASTABA: Keliant arba leidžiant kai kurių mašinų operatoriaus kabiną jos rėmas gali kliūti už vairalazdžių. Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, BŪTINAI išjunkite variklį.

Prilaikykite operatoriaus kabiną ir atlaisvinkite skląščio mechanizmą (žr. įterptąjį paveikslėlį) [Pav. 196]. Operatoriaus kabinai nusileidus žemiau skląščio stabdiklio, patraukite ranką nuo skląščio mechanizmo. Abiem rankomis iki galo nuleiskite operatoriaus kabiną.

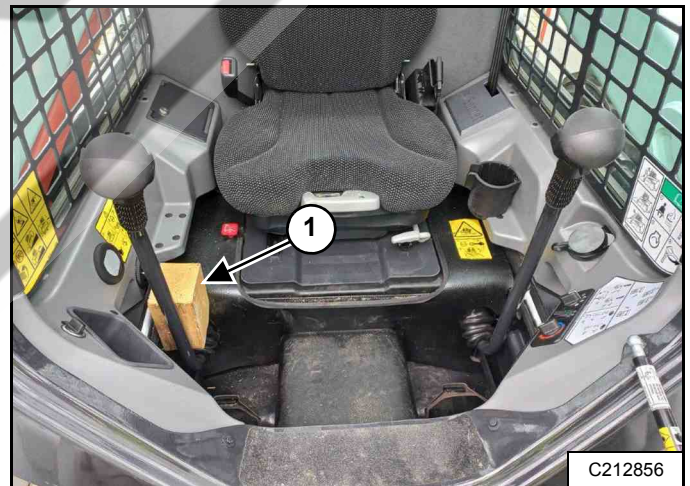


ĮSPĖJIMAS

GALITE PRISISPAUSTI RANKĄ IR SUSIŽEISTI
Kabinai nusileidus žemiau skląščio stabdiklio patraukite ranką nuo skląščio mechanizmo.

W-2469-0803

Pav. 197



Nuimkite bloką nuo vairo svirties (1) [Pav. 197].

Pav. 198

Tvirtinimo įtaisas nuimtas

Tvirtinimo įtaisas įrengtas



Sumontuokite poveržles ir veržles (abiejose pusėse) [Pav. 198].

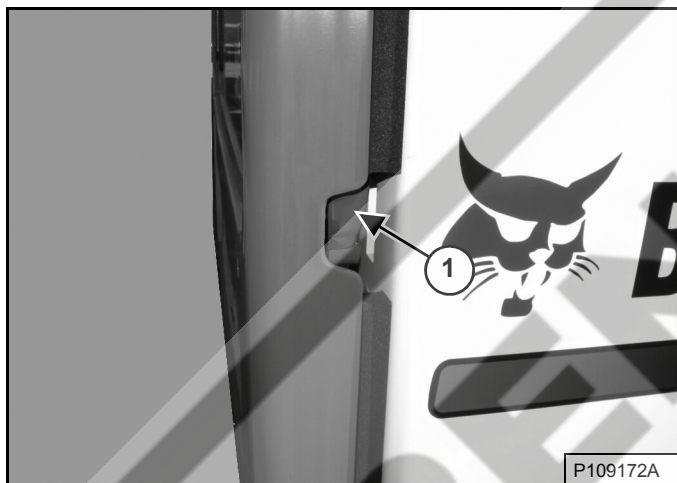
Priveržkite veržles 54 - 61 N•m (40-45 ft-lb) sukimo momentu.

Nuimkite kėliklius.

GALINĖS DURYS (GALINIS BORTAS)

Kaip atidaryti ir uždaryti

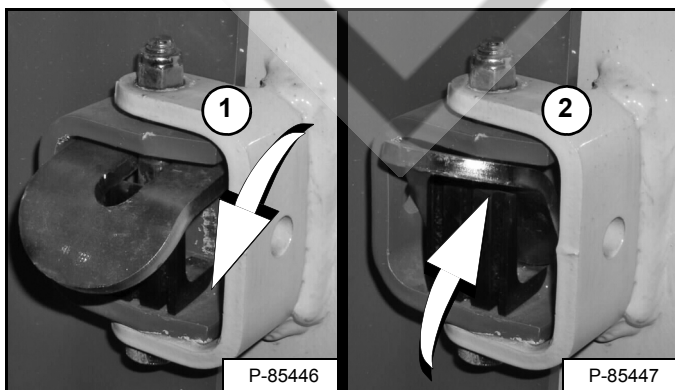
Pav. 199



Įkiškite ranką į plyšį, esantį dešiniajame galinių durų šone, ir patraukite sklėsčio rankenėlę (1) [Pav. 199]. Traukdami atidarykite galines duris.

Prie galinių durų viršutinio vyrio pritaisytas durų stabdiklis.

Pav. 200



Jeigu norite, kad durys neužsidarytų, nuleiskite durų stabdiklį (1). Kad duris galėtumėte uždaryti, durų stabdiklį pakelkite (2) [Pav. 200]

⚠ ĮSPĖJIMAS

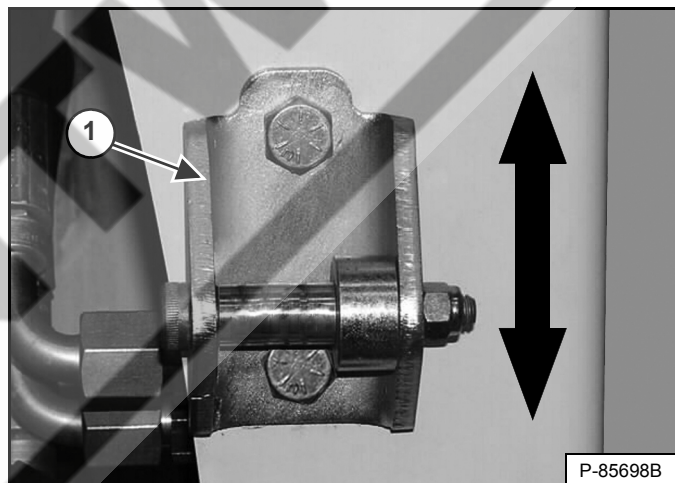
Dirbant įrenginiu užpakalinės durys turi būti uždarytos. To nepadarius gali būti sunkiai sužaloti aplinkiniai.

W-2020-1285

Uždarykite galines duris.

Sklėsčio reguliavimas

Pav. 201



Durų sklėsčio daužiklį (1) [Pav. 201] galima reguliuoti aukštyn žemyn, kad sutaptų su durų sklėsčiu.

Prieš naudodamiesi krautuvu, uždarykite galines duris.

GALINĖS GROTELĖS

Kaip nuimti

Išjunkite variklį ir atidarykite galines duris.

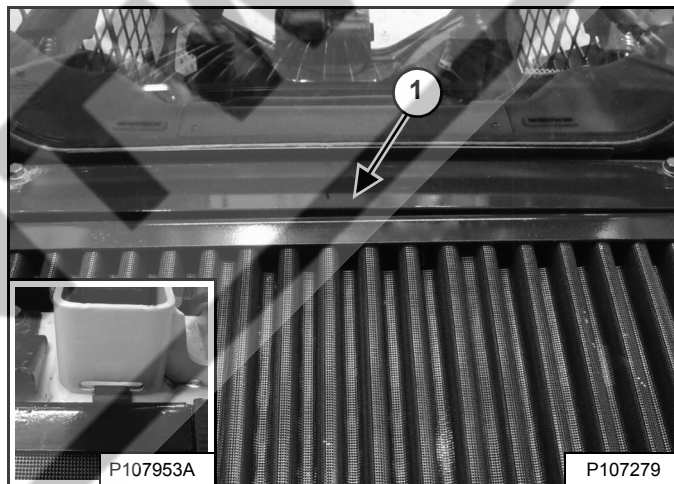
Pav. 202



Galinėms grotelėms nuo krautuvo nuimti jas kilstelėkite ir patraukite [Pav. 202].

Montavimas

Pav. 203



Sulygiuokite galinių grotelių kraštą su skydo (1) apačia, įkiškite iškyšas į angas (įterptajame paveikslėlyje parodyta dešinioji pusė) [Pav. 203], ir grotelės nuleiskite.

Uždarykite galines duris.

ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO (ŠVOK) SISTEMA

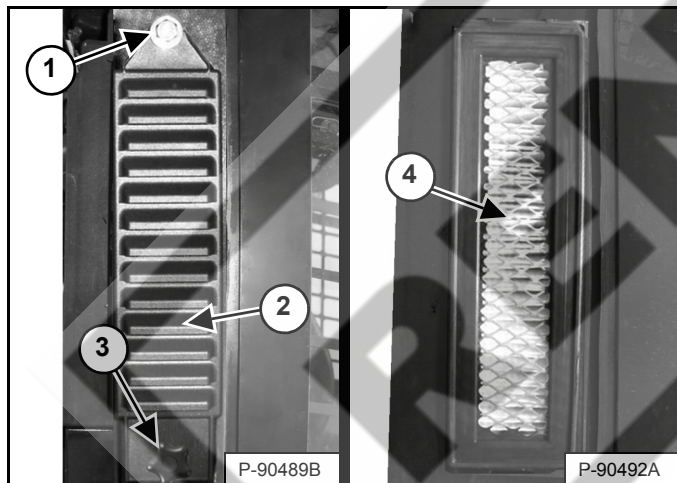
Šioje mašinoje gali būti įrengta ŠVOK sistema.

Filtrai

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

Švaraus oro filtrai

Pav. 204



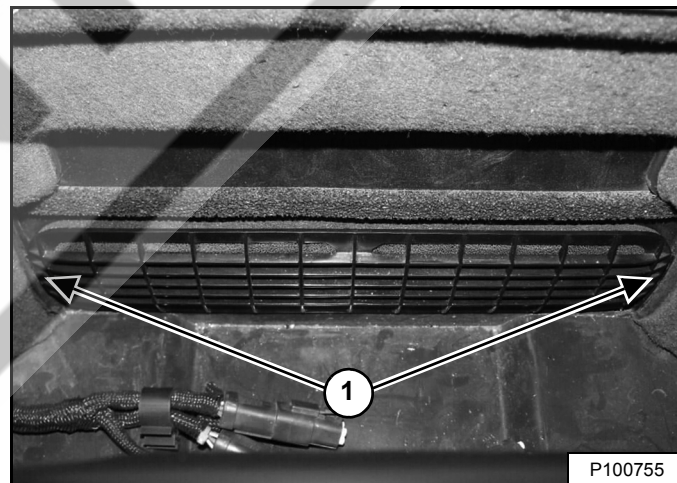
Šviežio oro filtrai įrengti operatoriaus kabinos išorėje, už šoninių langų. (Parodyta dešinioji pusė.) Atsukite tvirtinimo varžtą (3) ir nuimkite filtro dangtelį (2) [Pav. 204]. (Keliamosios strėlės šiek tiek pakeltos, kad būtų aiškiau matyti.)

PASTABA: Atlaisvinkite viršutinį filtro dangtelio varžtą (1) [Pav. 204], kad galėtumėte nuimti ir uždėti dangtelį, dengiantį didelio-efektyvumo kietųjų dalelių oro filtrą (HEPA), jei toks įrengtas.

Pakratydami filtrą (4) [Pav. 204] arba nestipria suslėgtojo oro srove pašalinkite nešvarumus. Šią procedūrą galima kartoti keletą kartų, kol filtrą reikės pakeisti. Įdėkite filtrą, uždenkite dangteliu ir prisukite tvirtinimo varžtą.

Recirkuliacijos filtras

Pav. 205



Recirkuliacijos filtras yra operatoriaus kabinoje, už sėdynės. Filtro dangtelis pritvirtintas trimis fiksatoriais. Kad nuimtumėte dangtelį, patraukite jį už abiejų galų (1) [Pav. 205].

Filtrą išplaukite vandeniu arba nusiurbkite dulkių siurbliu. Nenaudokite tirpiklių.

Filtro dangtelio fiksatorius sulygiuokite su atitinkamomis angomis ir dangtelį įspauskite.

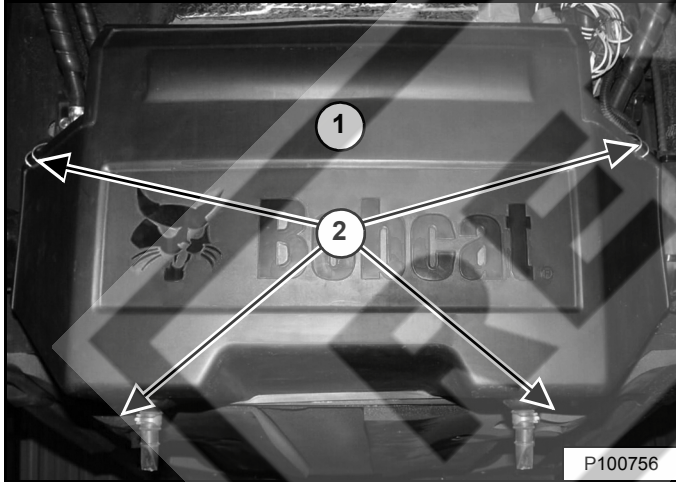
ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO (ŠVOK) SISTEMA (TĘSINYS)

Oro kondicionieriaus garintuvas / šildytuvo šilumokaitis

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

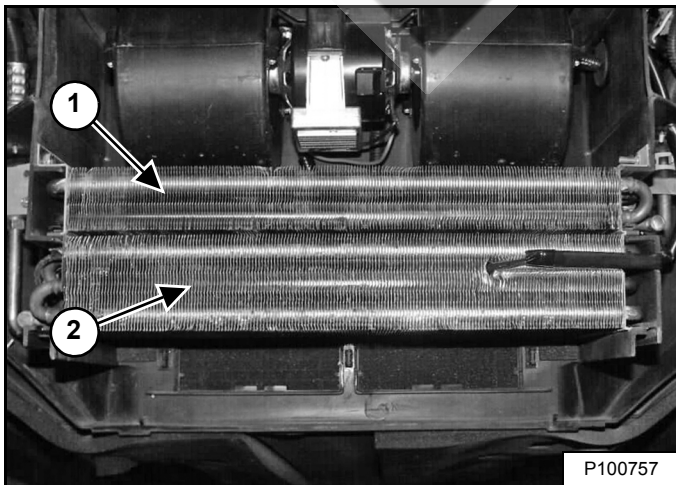
Išjunkite variklį ir pakelkite operatoriaus kabiną. (Žr. Pakėlimas 142 p.)

Pav. 206



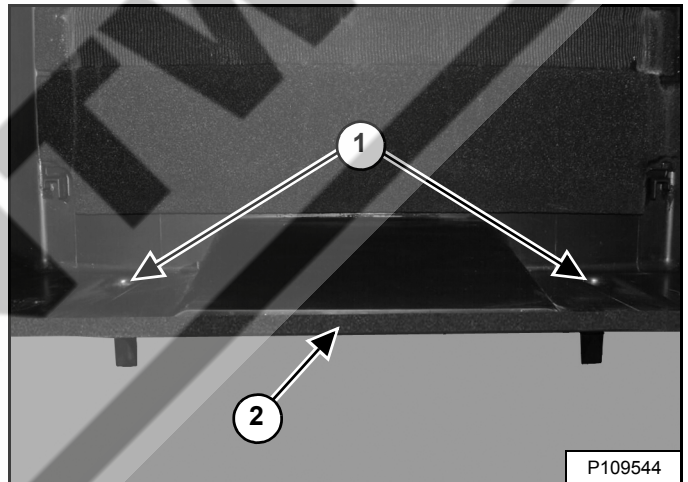
Atkabinkite gaubto sklęščius (2) ir nuimkite gaubtą (1) [Pav. 206].

Pav. 207



Šiukšles nuo šildytuvo šilumokaičio (1) ir garintuvo (2) [Pav. 207] pašalinkite žemo slėgio oro srove arba vandeniu.

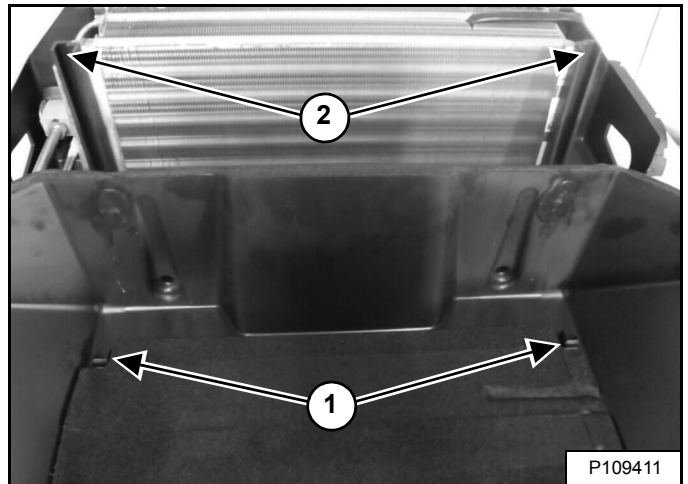
Pav. 208



Išvalykite kondensato išleidimo iš slėgio vienodinimo kameros angas (1) [Pav. 208], kad jos nebūtų užkimštos šiukšlėmis.

Apžiūrėdami sandariklį (2) [Pav. 208] patikrinkite, ar jis netrūkęs ir neįplyšęs. Žiūrėkite, kad sandariklis tvirtai laikytųsi per visą gaubto perimetrą. Atsarginio sandariklio teiraukitės „Bobcat“ prekybos tarpininko.

Pav. 209



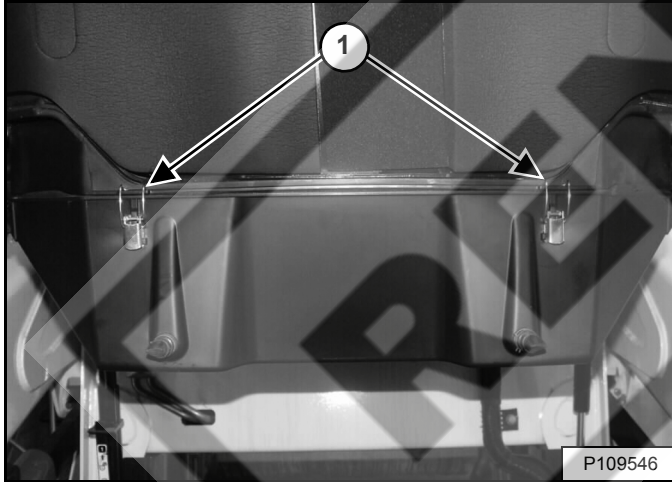
PASTABA: Iškyšos (1) įlenda į pagrindo atramas (2) [Pav. 209], kai uždedamas gaubtas. Jei jos netinka, gaubtas deformuotas.

ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO (ŠVOK) SISTEMA (TĘSINYS)

Oro kondicionieriaus garintuvas / šildytuvo šilumokaitis (Tęsinys)

PASTABA: Jei gaubtas pritvirtinamas netinkamai, kyla pavojus pažeisti sandariklį ir sugadinti ŠVOK komponentus. Kad gaubto sandariklis nenukentėtų, toliau pateikiamus veiksmus atlikite nurodytu eiliškumu.

Pav. 210



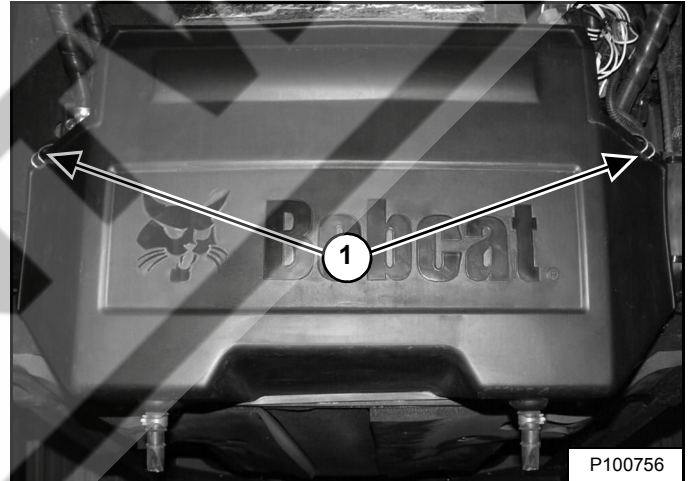
1. Uždėję gaubtą užfiksuokite du spaustukus (1) [Pav. 210].

Pav. 211



2. Stumkite gaubtą aukštyn trijose vietose (1, 2 ir 3), kol išėmos užsifiksuos ant iškyšų. Ši išėma (žr. įterptąjį paveikslėlį) [Pav. 211] užfiksuota tinkamai.

Pav. 212



3. Užfiksuokite kitus du spaustukus (1) [Pav. 212].

PASTABA: Apžiūrėdami atidžiai patikrinkite, ar gaubtas ir gaubto sandariklis nedeformuotas. Dangtis turi būti sandariai priglundęs be jokių tarpų.

Nuleiskite operatoriaus kabiną. (Žr. Nuleidimas 144 p.)

Oro kondicionieriaus kondensatorius

Kondensatorių reikia valyti kartu su hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus sąranka. (Žr. Valymas 161 p.)

Oro kondicionieriaus tepimas

Vidaus komponentams sutepti kartą per savaitę maždaug 5 minutėms įjunkite oro kondicionierių.

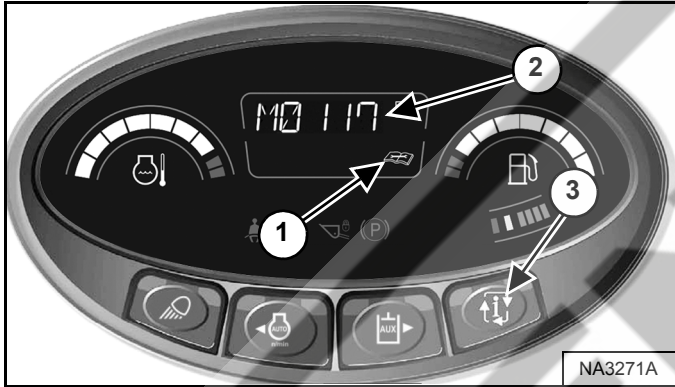
Trikčių šalinimas

Jei neveikia ventiliatorius ar neįsijungia oro kondicionierius, patikrinkite saugiklį. (Žr. Saugiklių ir relių vietas / identifikavimas 167 p.) Jei oro kondicionavimo sistemoje cirkuliuoja šiltas oras, gali reikėti pripildyti šaldalo.

VARIKLIO ORO FILTRAS

Filtrų keitimas

Pav. 213



Oro filtrus keiskite tik tada, kai to reikia. MIRKSI techninės priežiūros indikatorius (1). Informacijos mygtuką (3) spauskite tiek kartų, kiek reikia, kad ekrane atsirastų tarnybiniai kodai. Kai reikės pakeisti oro filtrą, ekrane (2) [Pav. 213] bus rodomas tarnybinis kodas [AIRF] (pakeiskite variklio oro filtrą) arba [M0117] (užsikimšęs oro filtras).

PASTABA: Jei mašina ilgai naudojama nepaisant aktyvaus kodo [AIRF] arba [M0117], kyla pavojus smarkiai sugadinti variklio komponentus.

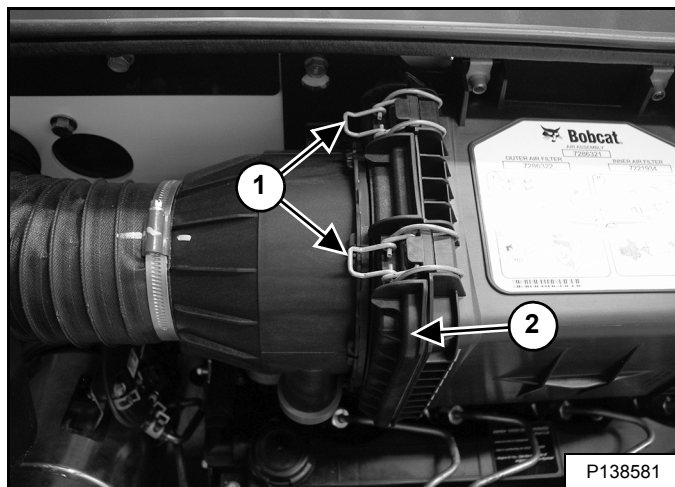
Jei mašina ilgai naudojama nepaisant aktyvaus kodo [AIRF], variklis veiks mažesne galia (bus sumažintas sukimo momentas ir variklio sūkių skaičius).

Vidinį filtrą keiskite kas antrą kartą keisdami išorinį filtrą arba nurodytu dažniu.

Išorinis filtras

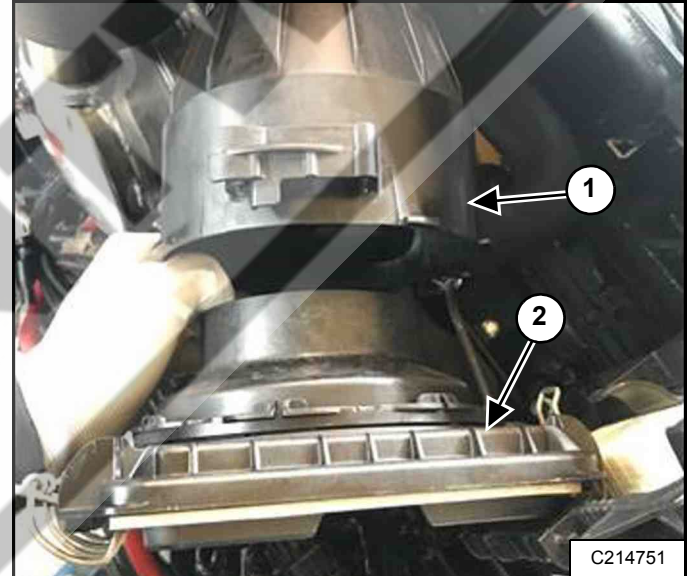
Išjunkite variklį, atidarykite galines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS 146 p.)

Pav. 214



Atidarykite keturis sklėsčius (1) ir nuimkite kvadratinį pagrindą (2) [Pav. 214] nuo oro valytuvo. (Nuotraukoje nematyti dviejų sklėsčių.)

Pav. 215



Atskirkite kvadratinį pagrindą (2) nuo apvalaus pirminio valiklio dangčio (1) [Pav. 215].

Pav. 216



Pašalinkite išorinį filtrą (1) [Pav. 216] i išmeskite.

PASTABA: Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Įsitinkite, kad visi sandarinimo paviršiai švarūs. **NENAUDOKITE** suspausto oro.

Sumontuokite naują išorinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą. Sumontuokite pirminį valiklį. [Pav. 215].

Sumontuokite pirminį valiklį ir pritvirtinkite keturis sklėsčius [Pav. 214].

Uždėkite galines groteles ir uždarykite galines duris.

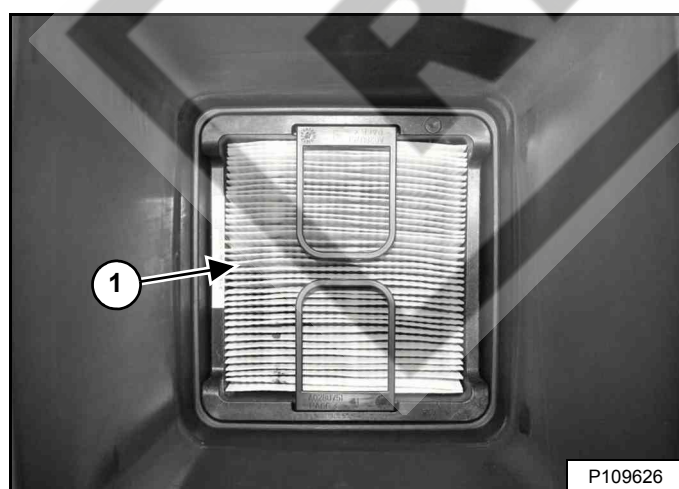
Filtrų keitimas (Tęsinys)

Vidinį filtrą keiskite tik toliau nurodytais atvejais.

- Išjunkite variklį, atidarykite galines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS 146 p.)

Pašalinkite pirminį valiklį **[Pav. 214]**, išmontuokite pirminį valiklį **[Pav. 215]**, ir pašalinkite išorinį filtrą **[Pav. 216]**.

Pay. 217



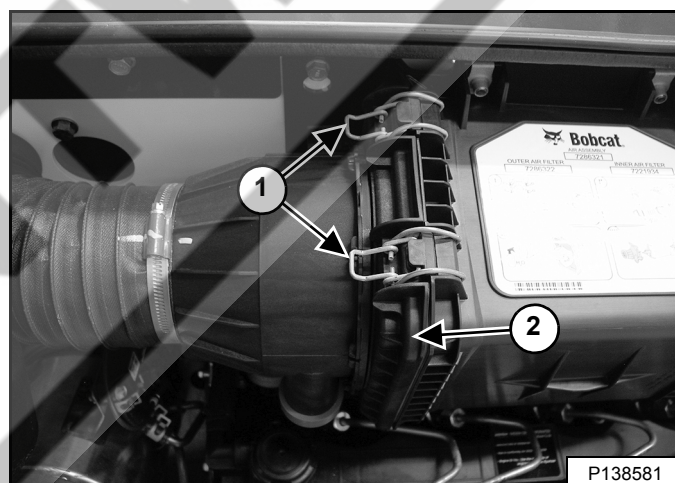
Išimkite vidinį filtrą (1) [Pav. 217].

PASTABA: Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtu švarus. Įsitinkinkite, kad visi sandarinimo paviršiai švarūs. **DRAUDŽIAMA** valyti suslėgtuoju oru.

Įdėkite naują vidinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrinda.

Sumontuokite pirminį valiklį. **[Pav. 216].**

Pav. 218



Sumontuokite pirminį valiklį (2) ant oro valytuvo ir pritvirtinkite keturis sklėsčius (1) **[Pav. 218]**. (Nuotraukoje nematyti dviejų sklėsčių.)

Uždėkite galines groteles ir uždarykite galines duris.

DEGALŲ SISTEMA

Degalų specifikacijos

PASTABA: Dėl rekomendacijų savo regione kreipkitės į vietos degalų tiekėją.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarius aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzelinius degalus.

Šioje mašinoje reikia naudoti ypač mažo sieros kiekio dyzeliną. Ypač mažas sieros kiekis - ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 ppm) sieros.

Toliau pateikiamos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų žemoje temperatūroje.

TEMPERATŪRA	2-D KLASĖ	1-D KLASĖ
Aukštesnė nei -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
Iki -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
Žemesnė nei -21 °C (-5 °F)	0 %	100 %

PASTABA: Šioje mašinoje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip penki procentai biodyzelino, sumaišyto su ypač mažo sieros kiekio dyzelinu. Toks degalų mišinys su biodyzelinu dažniausiai vadinamas B5 dyzelino mišiniu. B5 dyzelino mišinys turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Ypač mažo sieros kiekio dyzelinas - ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros.
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

PASTABA: Šioje mašinoje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip septyni procentai biodyzelino, sumaišyto su labai mažai sieros turinčiu dyzelinu. Toks degalų mišinys su biodyzelinu dažniausiai vadinamas B7 dyzelino mišiniu. Dyzelino mišinys B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Degalų mišiniai su biodyzelinu

Biodyzelino mišiniams būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti prieš naudojant šiuos degalus mašinoje.

- Šaltu oru degalų sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku užvesti variklį.
- Biodyzelinas yra labai palanki terpė bakterijoms ir dėl tokios taršos kuro sistemos dalis gali paveikti koroziją, jos gali užsikimšti.
- Naudojant biodyzeliną degalų sistemos dalys gali prieš laiką sugesti, pvz., gali užsikimšti degalų filtrai ir pablogėti degalų sistemos būklė.
- Gali prireikti dažniau atlikti techninę priežiūrą, pvz., valyti degalų sistemą ir keisti degalų filtrus bei degalų linijas.
- Naudojant degalus, kuriuose yra daugiau nei penki procentai biodyzelino, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdiniai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai.

Naudodami biodyzelino mišinį, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Stenkitės, kad degalų bakas visada būtų pilnas, kad jame nesikaupytų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako dangtelis.
- Biodyzelinas gali pažeisti dažytus paviršius, todėl ant tokių paviršių išsiliejusius degalus tuojau pat nuvalykite.
- Prieš dirbdami mašina, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali sugesti variklis.
- Jei mašinos ketinate kurį laiką nenaudoti, ištuštinkite kuro baką, pripilkite jį 100 % mineralinio dyzelino, įpilkite degalų stabilizavimo priemonės ir leiskite varikliui padirbti bent 30 minučių.

PASTABA: Biodyzelinui nebūdingas ilgalaikis stabilumas, todėl laikyti jo ilgiau kaip 3 mėnesius negalima.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų bako pildymas

! ĮSPĖJIMAS

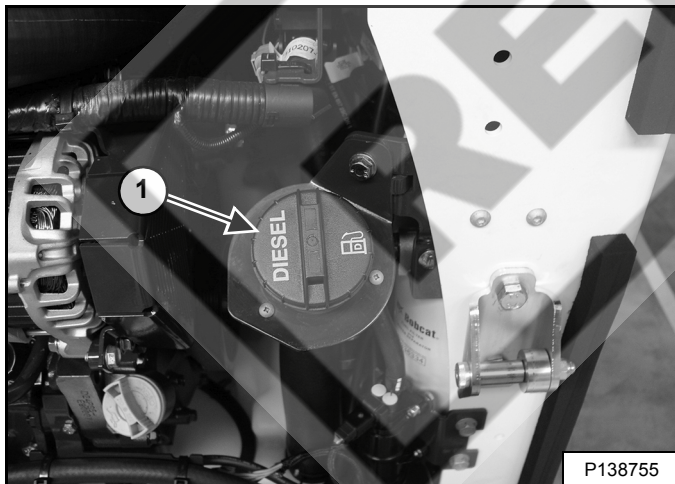
MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Prieš pildami degalus, užgesinkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. **NERŪKYKITE!** Nepaisant šių įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2063-0807

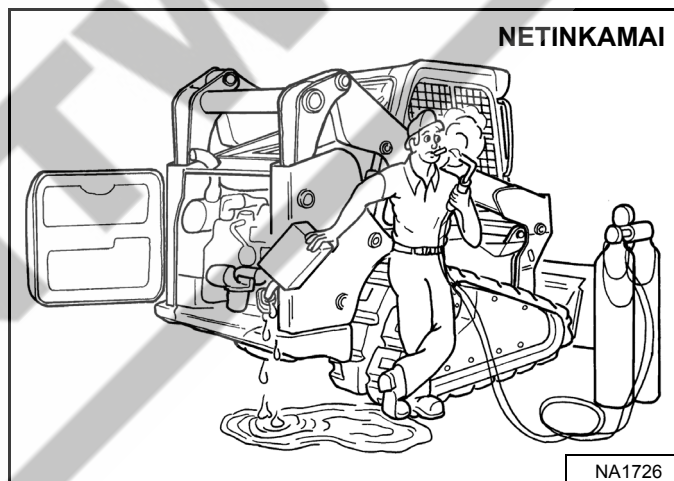
Išjunkite variklį ir atidarykite galines duris.

Pav. 219



Nuimkite kuro bako gaubtelį (1) [Pav. 219].

Pav. 220



Naudodami švarų, sertifikuotą ir saugų indą, įpilkite tinkamos specifikacijos degalų. Degalus pilkite tik tokioje vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinių. **NERŪKYKITE** [Pav. 220].

Uždėkite ir užsukite degalų bako gaubtelį (1) [Pav. 219].

PASTABA: Degalų bako gaubtelį veržkite, kol gaubtelis spragtelės.

Uždarykite galines duris.

! ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

DEGALŲ SISTEMA (TĖSINYS)

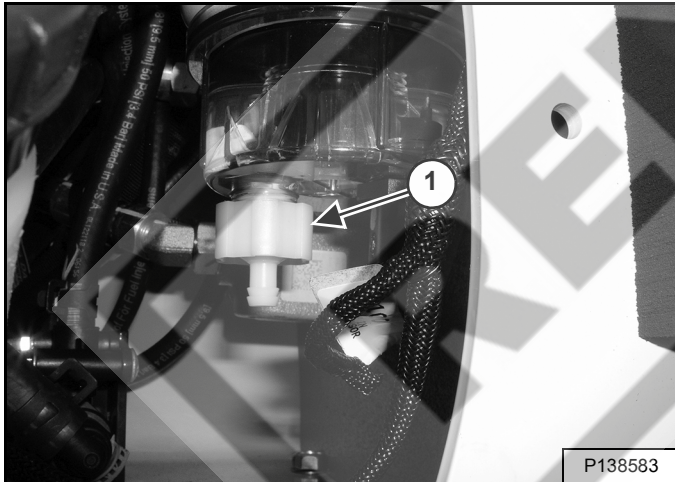
Vandens šalinimas iš pagrindinio degalų filtro

PASTABA: Šiam darbui atlikti reikia papildomos 9 mm (3/8") skersmens žarnos, kuri būtų maždaug 300 mm (12") ilgio.

Vandenį iš pagrindinio degalų filtro šalinkite tik gavę pranešimą.

Išjunkite variklį ir atidarykite galines duris.

Pav. 221



9 mm (3/8") skersmens žarną prijunkite prie pagrindinio degalų filtro apačioje esančio išleidžiamojo atvamzdžio (1) [Pav. 221]. Kitą žarnos galą nukreipkite į indą.

Sulaikytam vandeniui iš vandens skirtuvo išleisti atsukite išleidžiamojo atvamzdžio veržlę.

Užveržkite išleidžiamojo atvamzdžio veržlę ir numaukite žarną.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždarykite galines duris.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

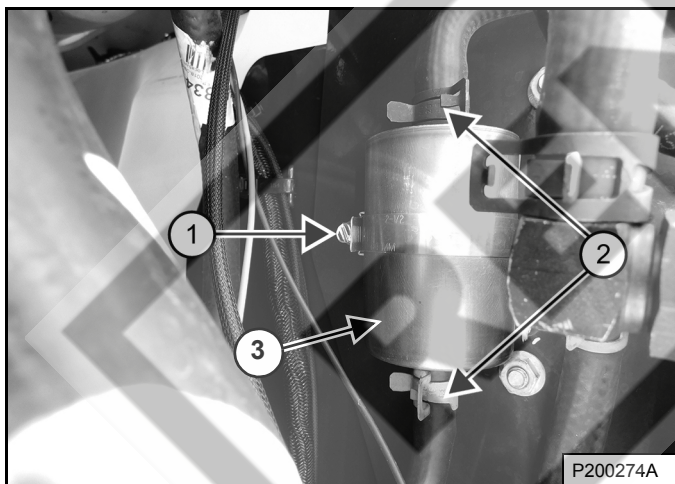
Degalų priešfiltrio keitimas

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

Išjunkite variklį ir atidarykite galines duris.

Degalų priešfiltras įrengtas už pagrindinio degalų filtro.

Pav. 222



Užspauskite abi žarnas, kad atjungus jas nuo pirminio filtro (3) [Pav. 222] neišsilietų degalai.

Atlaisvinkite žarnų sąvaržas (2) [Pav. 222] ir žarnas numaukite nuo pirminio degalų filtro.

Atlaisvinkite sąvaržą (1). Nuimkite pirminį filtrą (3) [Pav. 222] ir išmeskite.

Įtaisykite naują pirminį filtrą ir priveržkite sąvaržą. Užmaukite degalų žarnas ir pašalinkite įrankius, kuriais užspaudėte žarnų galus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sprogitas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždarykite galines duris.

Pasukite pagrindinį jungiklį į darbinę padėtį.

Pav. 223



Palaukite, kol dešiniajame skyde užges degalų sistemos užpildymo piktogramą [Pav. 223].

Užveskite variklį ir leiskite jam veikti vieną minutę.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Dyzeliniai degalai arba suslėgtasis hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suslėgtojo skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į atitinkamą gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

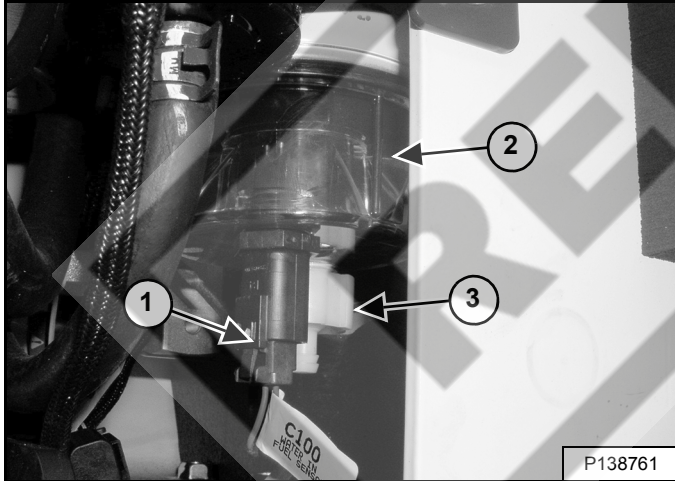
Pagrindinio degalų filtro keitimas

PASTABA: Šiam darbui atlikti reikia papildomos 9 mm (3/8") skersmens žarnos, kuri būtų maždaug 300 mm (12") ilgio.

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

Išjunkite variklį ir atidarykite galines duris.

Pav. 224



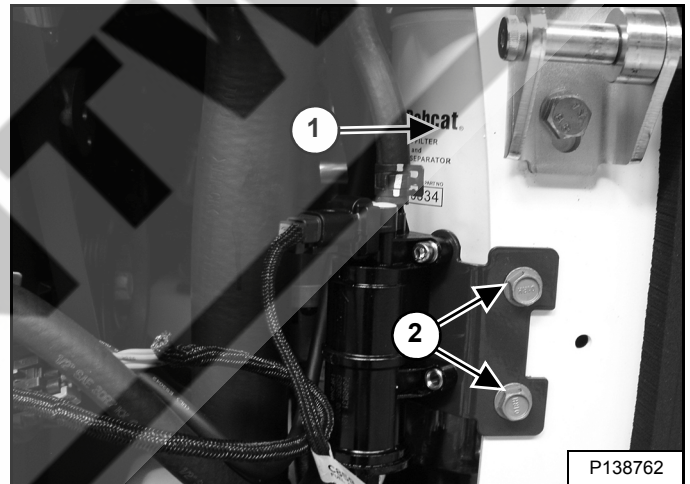
Atjunkite laidų jungtį (1) [Pav. 224].

9 mm (3/8") skersmens žarną prijunkite prie pagrindinio degalų filtro apačioje esančio išleidžiamojo atvamzdžio (3) [Pav. 224]. Kitą žarnos galą nukreipkite į indą.

Kondensatui iš filtro išleisti atsukite išleidžiamojo atvamzdžio veržlę. Užveržkite išleidžiamojo atvamzdžio veržlę ir numaukite žarną.

Nuo degalų filtro elemento nuimkite vandens skirtuvą (2) [Pav. 224].

Pav. 225



Atsukite varžtus (2) [Pav. 225] nuo degalų siurblio laikiklio.

Išimkite degalų filtro elementą (1) [Pav. 225] iš degalų filtro galvos.

PASTABA: Šiame etape NEBANDYKITE užpildyti naujo degalų filtro elemento degalais.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Pagrindinio degalų filtro keitimas (Tęsinys)

Naujo degalų filtro elemento žiedinius sandariklius sutepkite švaria alyva. Prie naujo degalų filtro elemento pritaisykite vandens skirtuvą. Kai žiedinis sandariklis prisiglaus prie sąlyčio paviršiaus, pasukite dar tris ketvirtadalius apsisukimo.

Pritaisykite sąranką prie degalų filtro galvos [Pav. 225]. Kai žiedinis sandariklis prisiglaus prie sąlyčio paviršiaus, pasukite dar tris ketvirtadalius apsisukimo.

Prijunkite laidų jungtį [Pav. 224].

Įsitikinkite, kad kondensato išleidimo atvamzdis patikimai užsuktas [Pav. 224].



MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

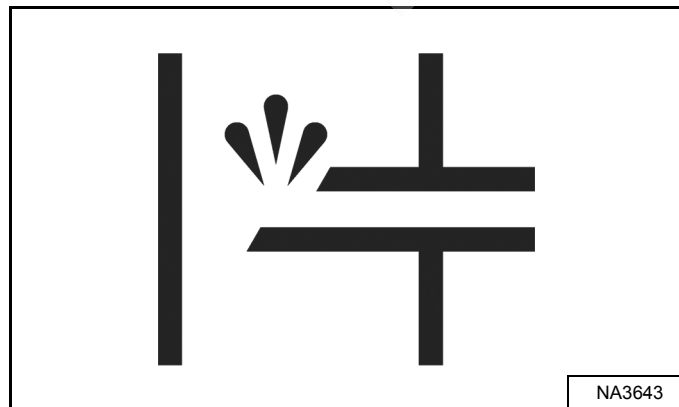
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sprogdimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždarykite galines duris.

Pasukite pagrindinį jungiklį į darbinę padėtį.

Pav. 226



Palaukite, kol dešiniajame skyde užges degalų sistemos užpildymo piktograma [Pav. 226].

Užveskite variklį ir leiskite jam veikti vieną minutę.



MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Dyzeliniai degalai arba suslėgtasis hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suslėgtojo skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į atitinkamą gydytoją.

W-2072-LT-0909

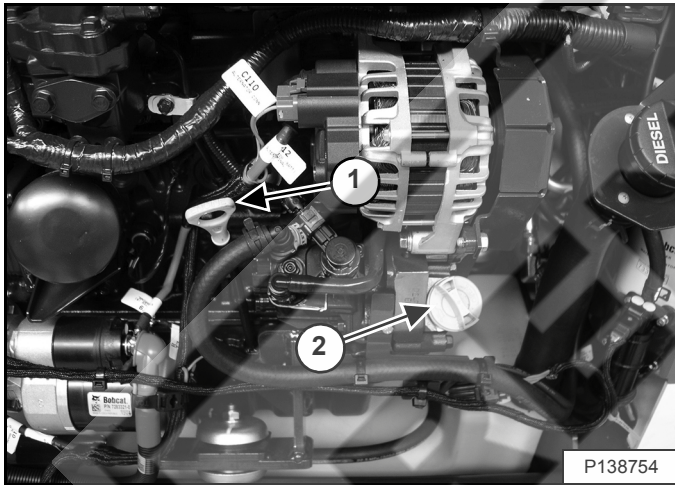
Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio alyvos lygio tikrinimas ir pildymas

Kasdien, prieš užvesdami variklį ir pradėdami darbo pamainą, patikrinkite variklio alyvos lygį.

Pav. 227



Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus. Išjunkite variklį. Atidarykite galines duris ir ištraukite lygio matuoklę (1) [Pav. 227].

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio žymų. Neperpildykite.

Jei reikia įpilti variklio alyvos, atsukite alyvos pylimo angos kamštį (2) [Pav. 227].



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

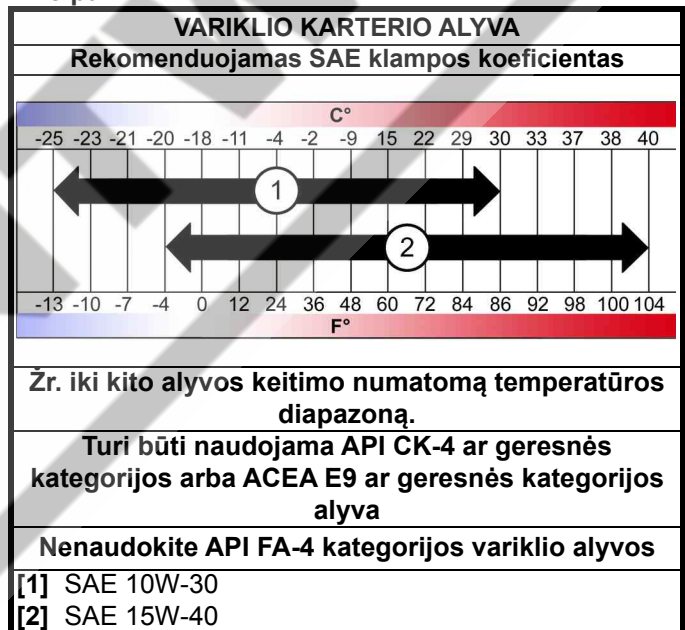
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždarykite galines duris.

Variklio alyvos schema

228 pav.



Šioje mašinoje rekomenduojama naudoti „Bobcat“ variklio alyvas. Jei neturite „Bobcat“ variklio alyvos, naudokite geros kokybės variklio alyvą, atitinkančią API klasifikacijos CK-4 ar geresnės klasės arba ACEA E9 ar geresnės kategorijos standartus [228 pav.].

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO API FA-4 eksploatavimo kategorijos variklio alyvos naudojimas nėra patvirtintas ir gali nepataisomai sugadinti variklį.

I-2384-0916

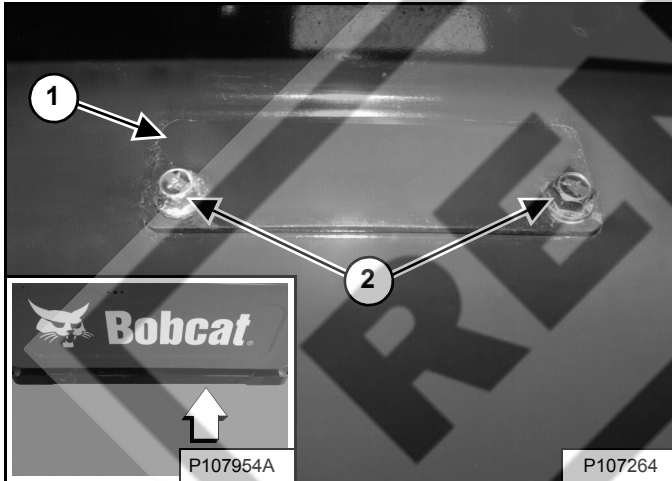
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Alyvos išleidimas, filtro išėmimas bei keitimas

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

Leiskite varikliui veikti, kol aušinimo skystis pasieks įprastą darbinę temperatūrą. Išjunkite variklį.

Pav. 229

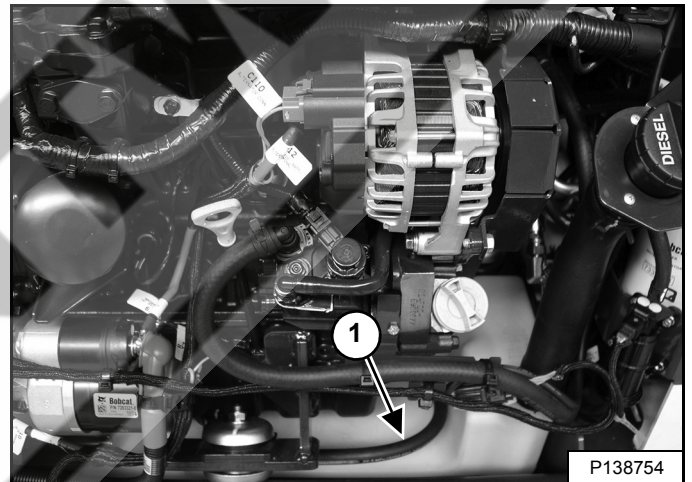


Alyvos išleidimo žarna už gaubto (1), galinėje krautuvo dalyje (žr. įterptąjį paveikslėlį) [Pav. 229].

Vieną gaubto tvirtinimo varžtą atlaisvinkite, o kitą varžtą išsukite (2) [Pav. 229], kad gaubtas pakrypdamas atsidarytų.

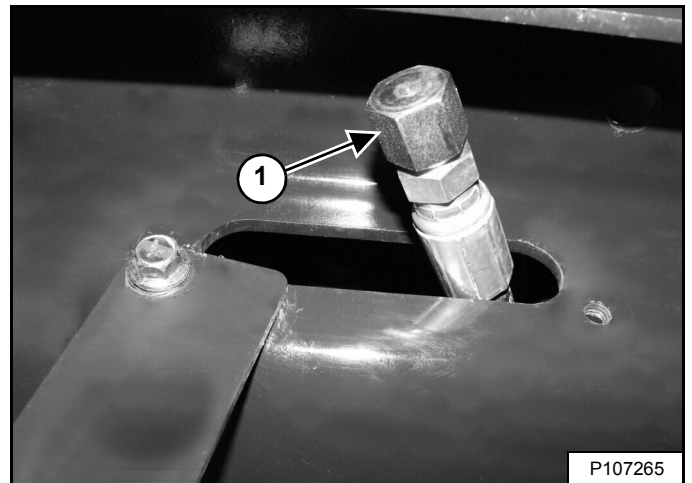
Atidarykite galines duris.

Pav. 230



Alyvos išleidimo žarna (1) [Pav. 230] laikoma ant degalų bako.

Pav. 231



Nuo alyvos išleidimo žarnos nusukite alyvos išleidimo angos kamštį (1) [Pav. 231] ir išleiskite alyvą į talpyklą. Panaudotą alyvą atiduokite perdirbti arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Įsukite ir priveržkite alyvos išleidimo angos kamštį [Pav. 231].

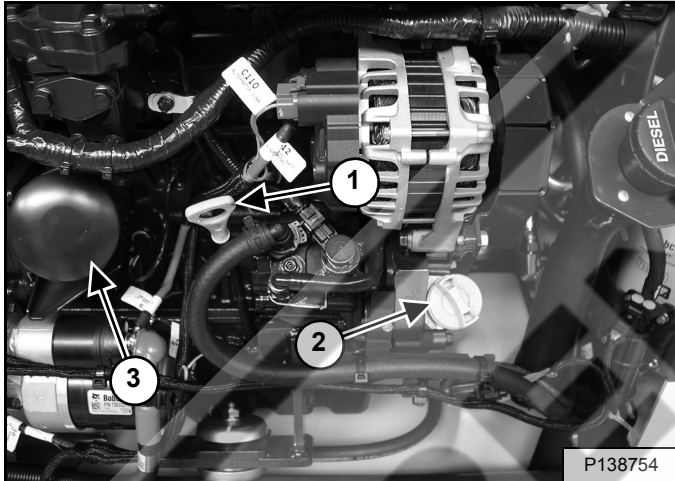
Grąžinkite alyvos išleidimo žarną į jos laikymo vietą ant degalų bako [Pav. 230].

Uždėkite gaubtą ir prisukite jo tvirtinimo varžtus [Pav. 229]. Priveržkite abu varžtus.

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Alyvos ir filtro šalinimas ir keitimas (Tęsinys)

Pav. 232



Išsukite alyvos filtrą (3) [Pav. 232] ir nuvalykite filtro pagrindą.

Naujo filtro sandarinimo tarpinę sutepkite švaria alyva, įsukite ir ranka priveržkite naują filtrą. Naudokite tik originalų „Bobcat“ filtrą.

Išsukite alyvos pylimo angos kamštį (2) [Pav. 232].

Įpilkite alyvos į variklį ir prisukite alyvos įpylimo angos dangtelį. (Žr. Talpos 227 p.) Neperpildykite.

Užveskite variklį ir palikite jį veikti keletą minučių.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Dyzeliniai degalai arba suslėgtasis hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suslėgtojo skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į atitinkamą gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

Ištraukite lygio matuoklę (1) [Pav. 232] ir patikrinkite alyvos lygį.

Jei alyvos lygis nesiekia viršutinės lygio strypelio žymos, įpilkite alyvos. Įstatykite matuoklę ir uždarykite galines duris.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

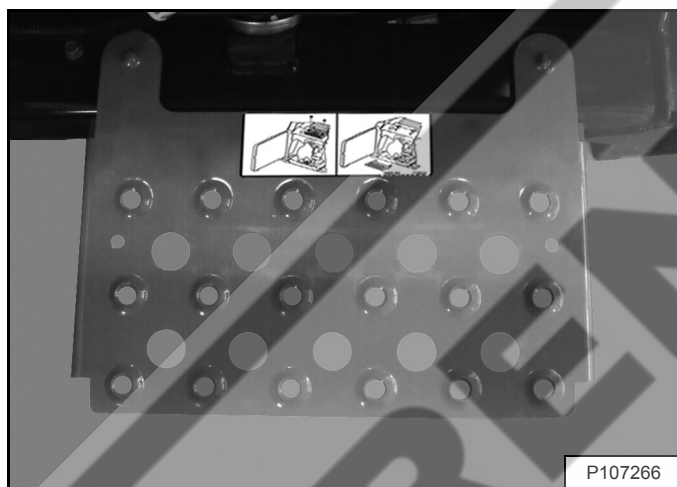
W-2103-0508

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

Kad variklis neperkaistų, nesugestų ir nesumažėtų jo galia, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą.

Techninės priežiūros aikštelė

Pav. 233



Sumontavus iš „Bobcat“ prekybos tarpininko įsigytą techninės priežiūros aikštelę [Pav. 233] lengviau pasiekti variklio aušinimo sistemą, kai prireikia ją išvalyti.

Valymas

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

Išjunkite variklį, atidarykite galines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS 146 p.)



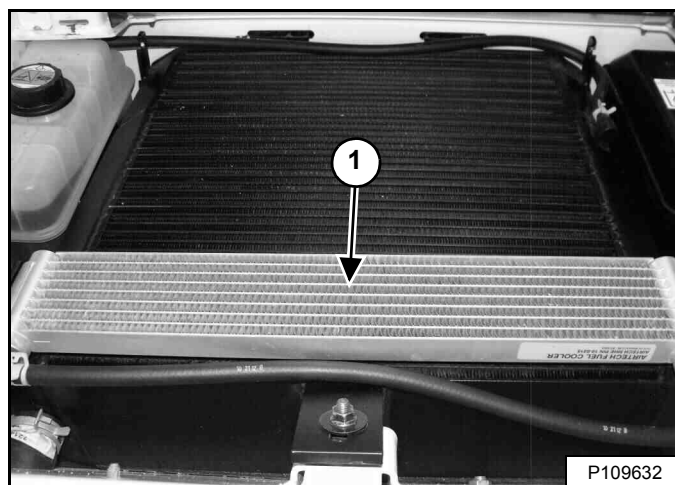
MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Kad išvengtumėte akių sužalojimo, apsauginius akinius dėvėkite, kai dirbant susidaro bet kuri iš toliau išvardytų sąlygų:

- Naudojate suslėgtuosius skysčius.
- Aplink skraido šiukšlės ir nepritvirtintos medžiagos.
- Paleistas variklis.
- Naudojate įrankius.

W-2019-0907

Pav. 234



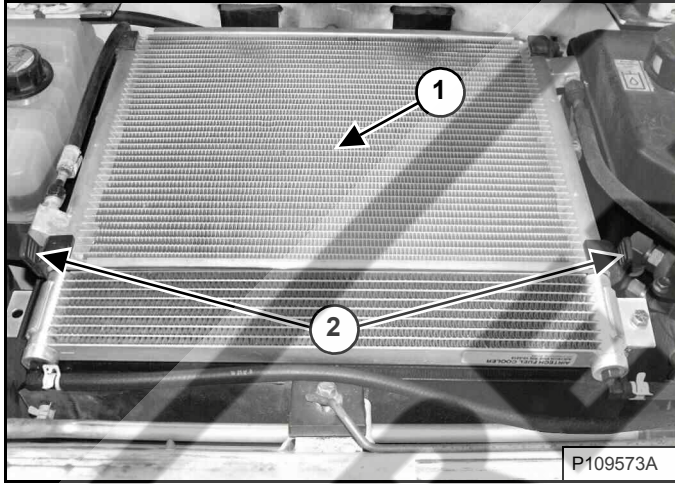
Nestipria suslėgtojo oro srove išvalykite degalų aušintuvo viršų (1) [Pav. 234].

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Valymas (Tęsinys)

Krautuvai su oro kondicionieriumi

Pav. 235

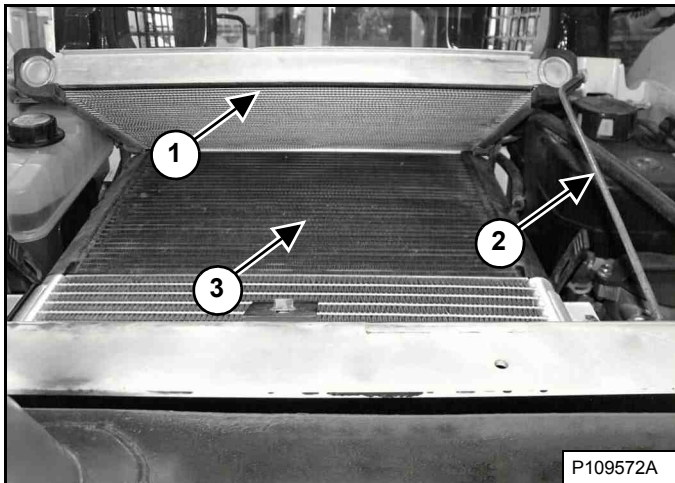


Nestipria suslėgtojo oro srove išvalykite oro kondicionieriaus kondensatoriaus viršų (1) [Pav. 235].

Atkabinkite du guminius dirželius (2) [Pav. 235].

PASTABA: Oro kondicionieriaus kondensatorių įstatomas į du kiauryminius laikiklius, pritvirtintus prie hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus sąrankos. Keldami ir leisdami oro kondicionieriaus kondensatorių žiūrėkite, kad jis neatsijungtų nuo laikiklių.

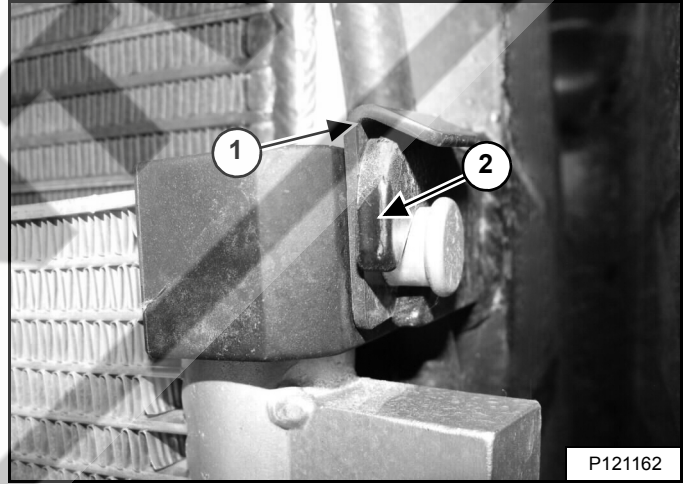
Pav. 236



Pasukite oro kondicionavimo kondensatorių (1) ir pasukite atraminį strypą (2) į vietą. Žemu oro slėgiu nuvalykite hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus mazgo viršų (3) [Pav. 236].

Grąžinkite atramą į laikymo padėtį ir nuleiskite oro kondicionieriaus kondensatorių.

Pav. 237



Žiūrėkite, kad oro kondicionieriaus kondensatorių įliktų į abu kiauryminius laikiklius [Pav. 237]. (Parodyta dešinioji pusė.)

Žiūrėkite, kad fiksatoriais (1) būtų tinkamai užfiksuoti abu laikikliai su grioveliais (2) [Pav. 237]. (Parodyta dešinioji pusė.)

Pritvirtinkite abu guminius dirželius [Pav. 235].

PASTABA: Nuėmus fiksatorius oro kondicionieriaus kondensatorių galima iškelti iš abiejų kiauryminių laikiklių. Taip patogiau prieiti prie hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus sąrankos, kai reikia ją išvalyti.

PASTABA: Išimdami ir įdėdami oro kondicionieriaus kondensatorių būkite atidūs, kad oro kondicionieriaus kondensatorių neužkristų ant hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus sąrankos ir nesugadintų jos plokštelių.

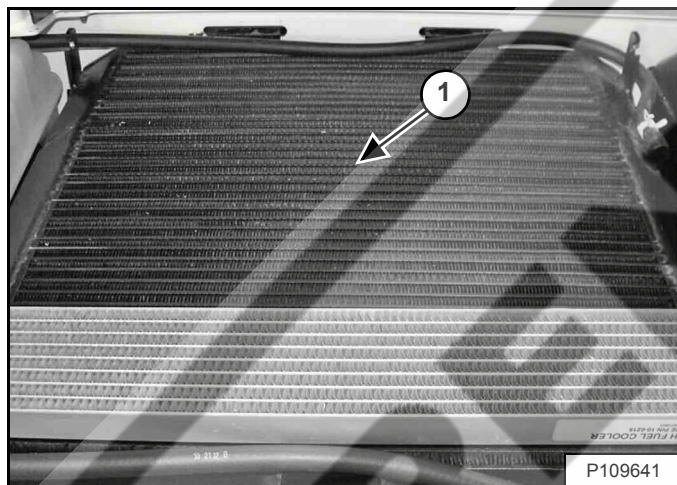
Pereikite prie skirsnio *Visi krautuvai*. (Žr. Visi krautuvai 163 p.)

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Valymas (Tęsinys)

Krautuvai be oro kondicionieriaus

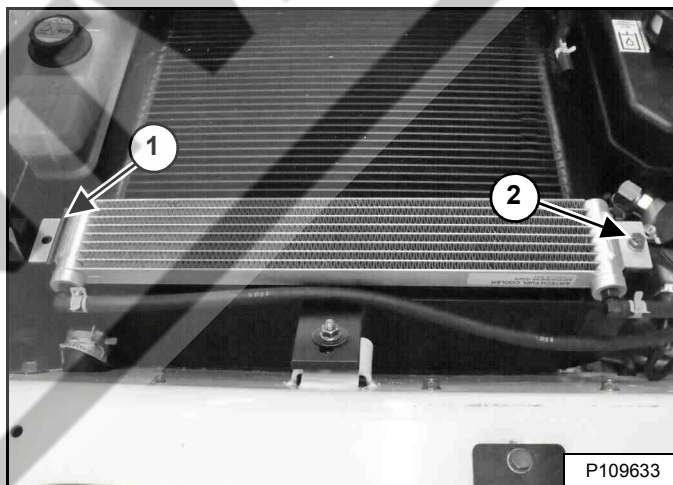
Pav. 238



Nestipria suslėgtojo oro srove išvalykite hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus bloko viršų (1) [Pav. 238].

Visi krautuvai

Pav. 239



Tarpą tarp degalų aušintuvo ir hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus sąrankos kartkartėmis reikės išvalyti. Išsukite varžtą (2) ir degalų aušintuvą traukdami iš laikiklio (1) [Pav. 239] iškelkite į viršų.

PASTABA: Išimdami ir įdėdami degalų aušintuvą būkite atidūs, kad degalų aušintuvas neužkristų ant hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus sąrankos ir nesugadintų jos plokštelių.

Įtaisykite degalų aušintuvą laikiklyje. Įsukite ir priveržkite varžtą [Pav. 239].

Patikrinkite, ar nėra aušinimo sistemos nuotėkių.

Uždėkite galines groteles ir uždarykite galines duris.

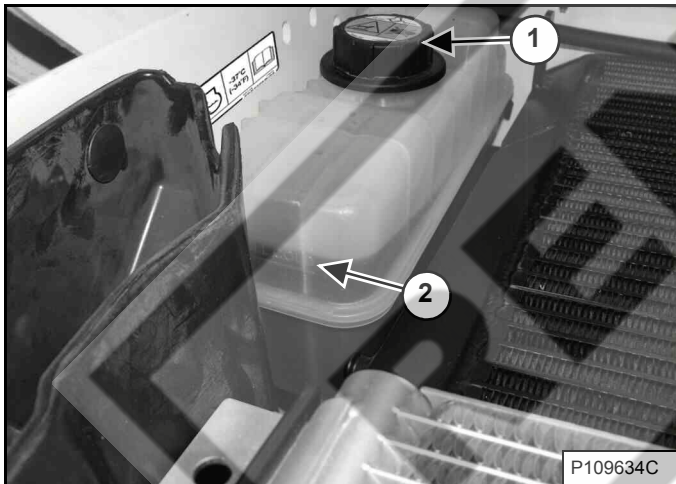
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas

Kasdien, prieš užvesdami variklį ir pradėdami darbo pamainą, patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį.

Išjunkite variklį, atidarykite galines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS 146 p.)

Pav. 240



Kol variklis neįšilęs, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės lygio žymos (2) [Pav. 240].

PASTABA: Krautuvas gamykloje pripildytas propilenglikolinio aušinimo skysčio (rausvos spalvos). Propilenglikolį ir etilenglikolį maišyti DRAUDŽIAMA.

Propilenglikolio būseną aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.



ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS SUSIŽEISTI

Kad nekiltų pavojaus nudegti, prieš pildami aušinimo skystį užgesinkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.

W-2106-0907

Atsukite aušinimo skysčio pylimo angos kamštį (1) [Pav. 240], jei reikia įpilti aušinimo skysčio.

Tinkamas aušinimo skysčio mišinys, leidžiantis užtikrinti -37 °C (-34 °F) apsaugą nuo užšalimo, yra 5 l propileno glikolio, sumaišyti su 4,4 l vandens **ARBA** 1 U.S. gal propileno glikolio, sumaišytas su 3,5 kvortomis vandens.

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO
Visada naudokite tinkamą proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko labai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidinės sudedamąsias variklio dalis saugančių priedų kiekis, mažėja aušinimo skysčio virimo temperatūra ir prastėja apsaugos nuo užšalimo funkcija.

Visada pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušinimo skysčio variklis gali sugesti pirma laiko.

I-2124-0497

Į aušinimo skysčio baką įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio, susidedančio iš 47 % vandens ir 53 % propilenglikolio, kol aušinimo skysčio lygis pasieks apatinę bako žymą [Pav. 240].

Uždėkite aušinimo skysčio pylimo angos kamštį [Pav. 240].

PASTABA: Aušinimo skysčio pylimo angos kamštį veržkite, kol jis spragtelės.

Uždėkite galines groteles ir uždarykite galines duris.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

Išjunkite variklį, atidarykite galines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS 146 p.)



ĮSPĖJIMAS

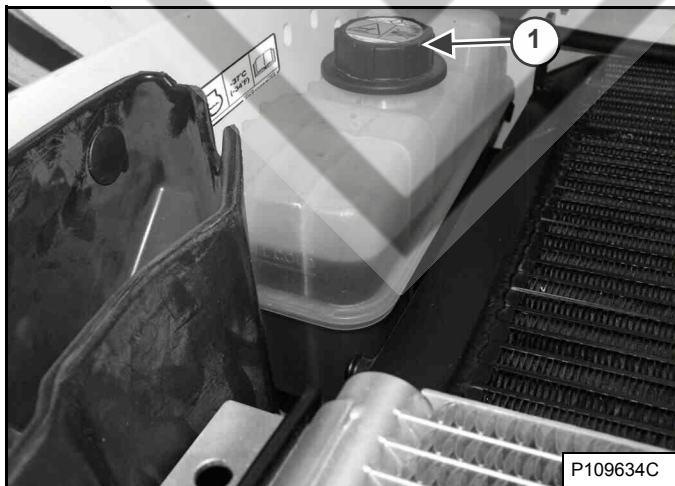
PAVOJUS SUSIŽEISTI

Jei variklis įkaitęs, variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelį nuimti draudžiama. Galite smarkiai nusideginti.

W-2607-0804

PASTABA: Šiam darbui atlikti reikia papildomos 0,75" skersmens žarnos, kuri būtų maždaug 600 mm (24") ilgio.

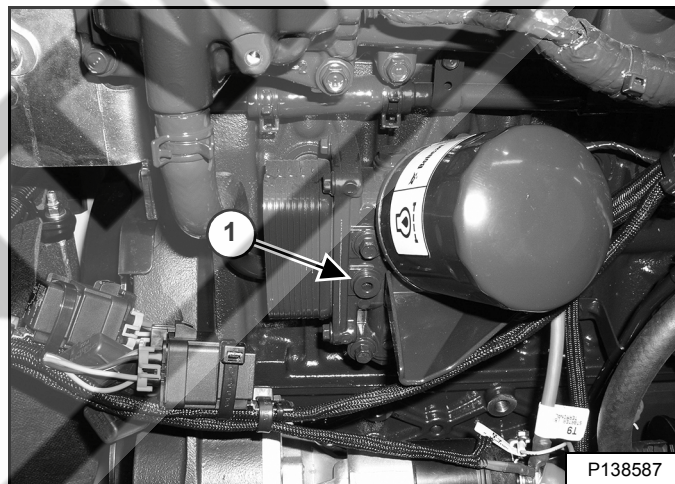
Pav. 241



Atsukite aušinimo skysčio pylimo angos kamštį (1) [Pav. 241] slėgiui sumažinti.

Uždėkite aušinimo skysčio pylimo angos kamštį [Pav. 241].

Pav. 242



Iš variklio alyvos aušintuvo išsukite išleidimo kamštį (1) [Pav. 242].

Prie išleidimo angos greitai prijunkite atsarginę 0,75" skersmens aušinimo skysčio žarną.

Išleiskite aušinimo skystį į indą.

Aušinimo skystis tekės sparčiau, išėmus aušinimo skysčio pylimo angos kamštį [Pav. 241].

Išleidę aušinimo skystį, nuo išleidimo angos atjunkite papildomą 0,75" skersmens aušinimo skysčio žarną.

Įsukite išleidimo kamštį [Pav. 242].

Panaudotą aušinimo skystį perdirbkite arba utilizuokite neteršdami aplinkos.

Atskirame inde paruoškite aušinimo skysčio mišinį. (Žr. Talpos 227 p.)

Tinkamas aušinimo skysčio mišinys, leidžiantis užtikrinti -37 °C (-34 °F) apsaugą nuo užšalimo, yra 5 l propileno glikolio, sumaišyti su 4,4 l vandens **ARBA** 1 U.S. gal propileno glikolio, sumaišytas su 3,5 kvortomis vandens.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas (Tęsinys)

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO
Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

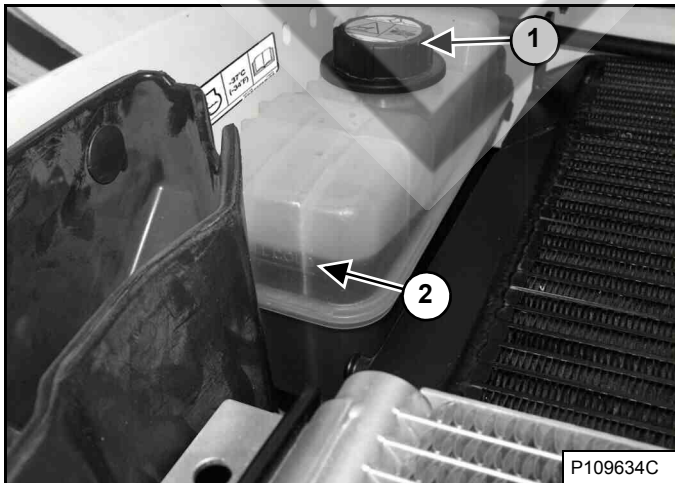
Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko labai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidinės sudedamąsias variklio dalis saugančių priedų kiekis, mažėja aušinimo skysčio virimo temperatūra ir prastėja apsaugos nuo užšalimo funkcija.

Visada pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušinimo skysčio variklis gali sugesti pirma laiko.

I-2124-0497

Pav. 243



Į aušinimo skysčio baką įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio, susidedančio iš 47 % vandens ir 53 % propilenglikolio, kol aušinimo skysčio lygis pasieks apatinę bako žymą (2) [Pav. 243].

Įstatykite aušinimo skysčio pylimo angos kamštį (1) [Pav. 243].

PASTABA: Aušinimo skysčio pylimo angos kamštį veržkite, kol jis spragtelės.

Uždėkite galines groteles ir uždarykite galines duris.

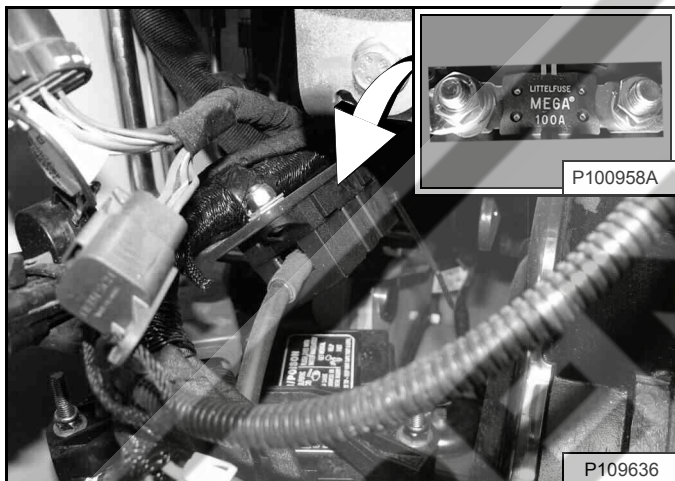
Leiskite varikliui veikti, kol aušinimo skystis pasieks įprastą darbinę temperatūrą. Išjunkite variklį.

Ataušus patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Prireikus įpilkite aušinimo skysčio. (Žr. Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas 164 p.)

ELEKTROS SISTEMA

Aprašas

Pav. 244



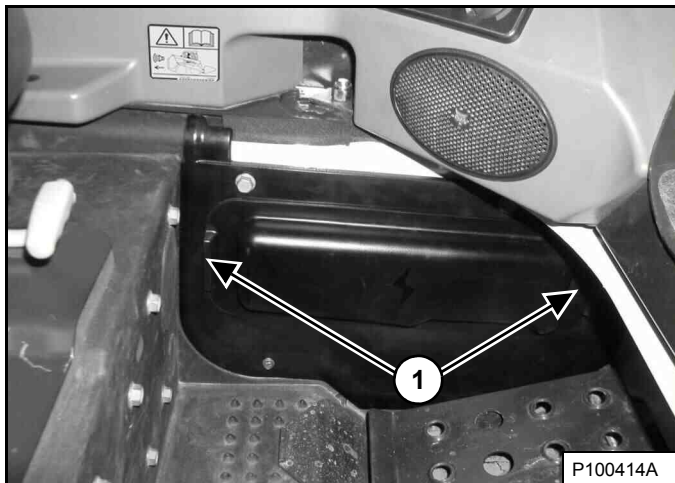
Krautuve įrengta 12 V įtampos įkrovimo sistema su įžemintu neigiamu poliumi, kurioje įtampą generuoja kintamosios srovės generatorius.

Elektros sistema apsaugota saugikliais, esančiais operatoriaus kabinoje, ir 100 amperų pagrindiniu saugikliu (žr. įterptąjį paveikslėlį) [Pav. 244], kuris įrengtas variklio skyriuje virš akumuliatoriaus.

Šie saugikliai saugo elektros sistemą jos perkrovos metu. Prieš bandydami vėl užvesti variklį, nustatykite perkrovos priežastį.

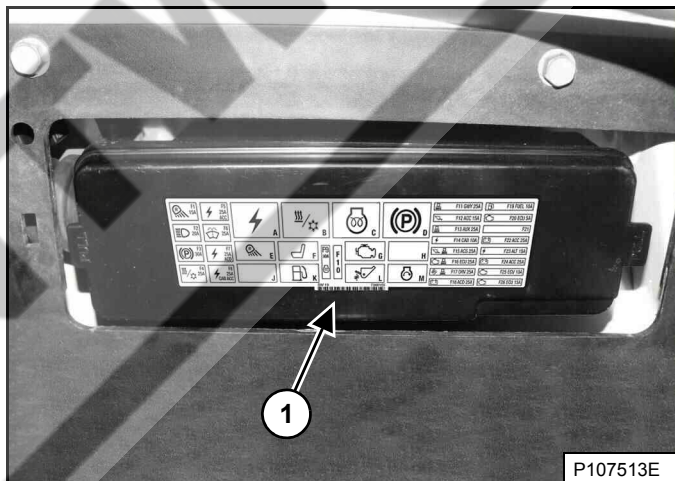
Saugiklių ir relių vietos / identifikavimas

Pav. 245



Saugiklių ir relių skydas įrengtas po techninės priežiūros angos dangčiu šalia kairiojo pedalo arba kojos atramos. Kad nuimtumėte, patraukite skydą už abiejų galų (1) [Pav. 245].

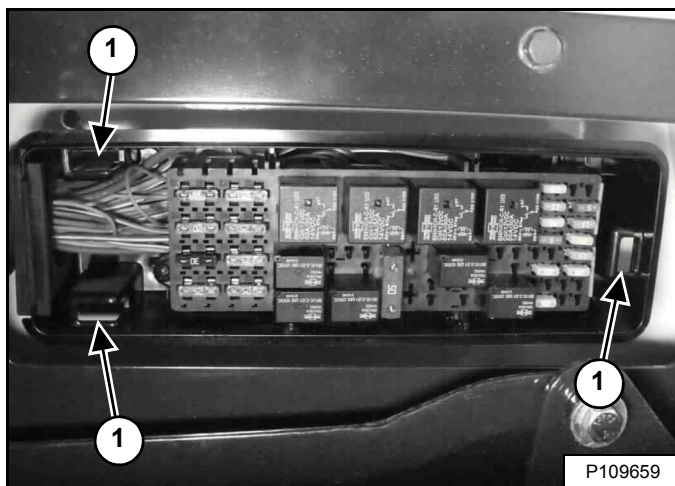
Pav. 246



Elektros sistema nuo perkrovos apsaugota saugikliais, įrengtais po saugiklių skydo dangčiu (1) [Pav. 246]. Saugiklių skydo dangtį nuimkite traukdami jį už abiejų galų.

Lipduke ant saugiklių skydo dangčio nurodyta saugiklių bei relių vieta ir saugiklių vardinė srovė.

Pav. 247



Baigę darbą sulygiuokite saugiklių skydo dangčio nugarinėje dalyje esančius fiksatarius su saugiklių skyde esančiomis angomis (1) [Pav. 247] ir įspauskite dangtį į jam skirtą vietą.

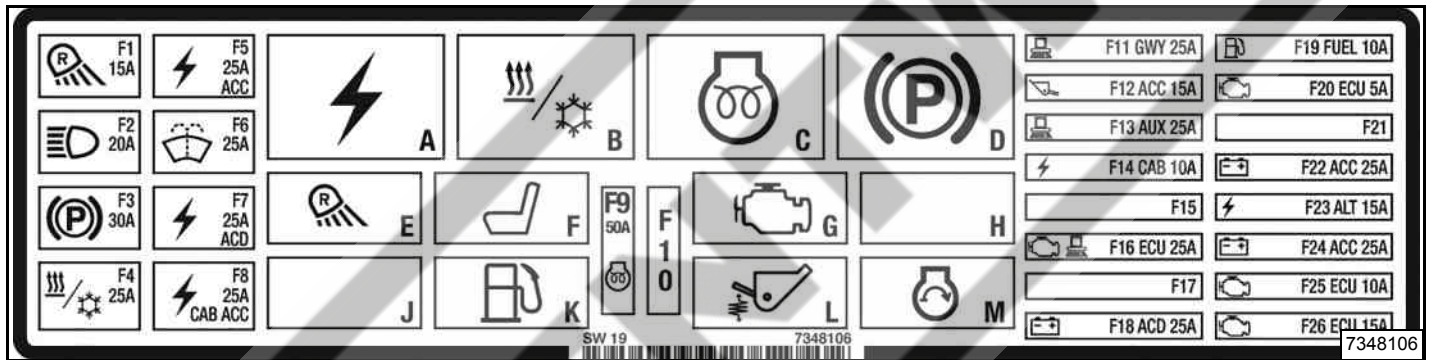
Sulygiuokite techninės priežiūros angos dangčio fiksatarius su atitinkamomis angomis ir įspauskite dangtį į jam skirtą vietą [Pav. 245]. Kreipiamasis kaištis padeda sulygiuoti tvirtinamą dangtį.

Bazinių valdymo įtaisų lentelėje ir KVS lentelėje pateikiama išsamios informacijos apie vardines sroves ir grandines, prijungtas prie atitinkamo saugiklio ir relės. (Žr. Pav. 248 168 p.) arba (Žr. Pav. 249 169 p.)

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis (Tęsinys)

Pav. 248



Baziniai valdymo įtaisai: Saugiklių vieta ir vardinė srovė nurodyta toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko [Pav. 248]. SROVĖS STIPRIO stulpelyje relės nurodytos raide R.

ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A
F1		Galiniai žibintai	15	F14		Kabinos pertraukiama įtampa	10	A		Perjungiamasis maitinimas	R
F2		Priekiniai žibintai	20	F15		Nenaudojama	--	B		Šildytuvas / ŠVOK	R
F3		Trauka	30	F16		Variklio valdiklis	25	C		Kaitinimo žvakės	R
F4		Šildytuvas / ŠVOK	25	F17		Nenaudojama	--	D		Trauka	R
F5		Komutuojama įtampa, atbulinės eigos signalizavimo sistema	25	F18		Padargai	25	E		Galiniai žibintai	R
F6		Valytuvai / plautuvai	25	F19		Degalai	10	F		Šildomoji sėdynė	R
F7		Perjungiamasis maitinimas	25	F20		Variklio valdiklis	5	G		Variklio valdiklis	R
F8		Kabinos pertraukiama įtampa	25	F21		Nenaudojama	--	H		Nenaudojama	--
F9		Kaitinimo žvakės	50	F22		Priedai ir priekinis garso signalas	25	J		Nenaudojama	--
F10		Nenaudojama	--	F23		Kintamosios srovės generatorius	15	K		Degalai	R
F11		„Bobcat“ valdiklis	25	F24		Kabinos papildomos įrangos maitinimo lizdas	25	L		Važiavimo automatinio valdymo sistema	R
F12		Kaušo padėties nustatymas	15	F25		Variklio valdiklis	10	M		Starteris	R
F13		Pagalbinis valdiklis	25	F26		Variklio valdiklis	15				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis (Tęsinys)

Pav. 249



KVS: Saugiklių vieta ir vardinė srovė nurodyta toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko [Pav. 249]. SROVĖS STIPRIO stulpelyje relės nurodytos raide R.

ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A
F1		Galiniai žibintai	15	F14		Kabinos pertraukiama įtampa	10	A		Perjungiamasis maitinimas	R
F2		Priekiniai žibintai	20	F15		PVĮ valdiklis	25	B		Šildytuvas / ŠVOK	R
F3		Trauka	30	F16		Variklio valdiklis	25	C		Kaitinimo žvakės	R
F4		Šildytuvas / ŠVOK	25	F17		Pavaros valdiklis, atbulinės eigos signalizavimo sistema	25	D		Trauka	R
F5		Komutuojiama įtampa, atbulinės eigos signalizavimo sistema	25	F18		Padargai	25	E		Galiniai žibintai	R
F6		Valytuvai / plautuvai	25	F19		Degalai	10	F		Šildomoji sėdynė	R
F7		Perjungiamasis maitinimas	25	F20		Variklio valdiklis	5	G		Variklio valdiklis	R
F8		Kabinos pertraukiama įtampa	25	F21		Nenaudojama	--	H		Nenaudojama	--
F9		Kaitinimo žvakės	50	F22		Priedai ir priekinis garso signalas	25	J		Nenaudojama	--
F10		Nenaudojama	--	F23		Kintamosios srovės generatorius	15	K		Degalai	R
F11		„Bobcat“ valdiklis	25	F24		Kabinos papildomos įrangos maitinimo lizdas	25	L		Važiavimo automatinio valdymo sistema	R
F12		Kaušo padėties nustatymas	15	F25		Variklio valdiklis	10	M		Starteris	R
F13		Pagalbinis valdiklis	25	F26		Variklio valdiklis	15				

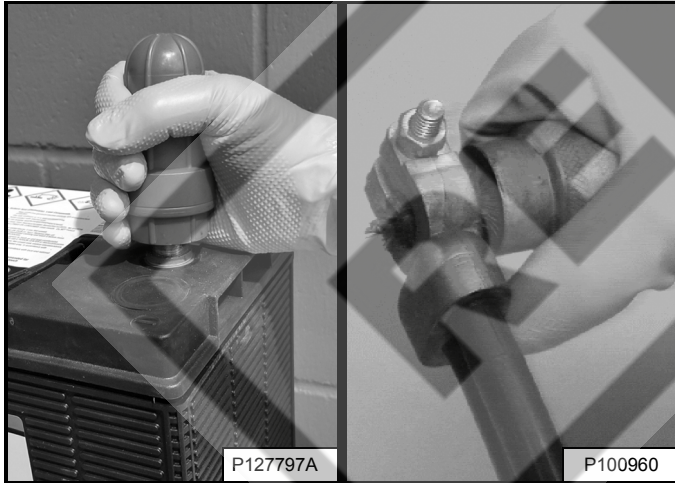
ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumuliatoriaus priežiūra

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

„Bobcat“ prekės ženklo akumulatorius, tiekiamas kartu su mašina, yra užsandarintas ir jį nereikia pilti skysčio. Norint maksimaliai išnaudoti bet kurio akumuliatoriaus naudojimo laiką svarbu tinkamai jį įkrauti ir saugoti.

Pav. 250



Kad akumulatorius veiktų patikimai ir ilgai, atlikite toliau nurodytus paprastus veiksmus.

- Prižiūrėkite akumuliatoriaus išvadus ir gnybtus, kad būtų švarūs [Pav. 250].
- Laikykite gnybtus priveržtus.
- Naudodami natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalą, nuvalykite rūgštį ar apnašas nuo akumuliatoriaus ir gnybtų.
- Kad nerūdytų, akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tepalu arba „Bobcat Battery Saver“ priemone.
- Kai galima, laikykite įjungtą mašiną mažiausiai 15 minučių, kad būtų atkurta akumuliatoriaus energija, išnaudota paleidžiant variklį.
- Išlaikykite akumuliatoriaus įkrovos lygį. Tai yra pagrindinis veiksnys, lemiantis ilgą akumuliatoriaus eksploatavimo trukmę.
- Labai išsekusį akumuliatorių įkraukite akumuliatoriaus įkrovikliu, užuot pasikloję mašinos įkrovimo sistema. (Žr. Akumuliatoriaus įkrovimas 171 p.)
- Retai naudojamų mašinų akumuliatoriaus įkrovą tikrinkite kas 30 dienų. (Žr. Akumuliatoriaus tikrinimas 171 p.)



MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Užtiškusi akumuliatoriuose esanti rūgštis gali nudeginti akis ir odą. Užsidėkite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švarių drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas

Laikui bėgant visi akumulatoriai savaime išsikrauna. Šioje mašinoje yra funkcijų, kurioms reikalinga akumuliatoriaus energija, net jei mašina nenaudojama. Itin rekomenduojama naudoti kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad galėtumėte užtikrinti, jog prireikus mašina bus paruošta paleisti, ir išvengsite brangaus akumuliatorių keitimo.

Akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisai

Naudokite kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad nedažnai naudojamų mašinų akumulatoriai būtų įkrauti virš 12,4 V įtampos. Akumulatoriai, kurių įtampa mažesnė nei 12,4 V, pirmiausia turi būti įkraunami naudojant akumuliatoriaus įkroviklį. Saulės energija maitinamų įkrovos palaikymo prietaisų galingumas turėtų būti mažiausiai 10 vatų, kad šie prietaisai būtų veiksmingi.

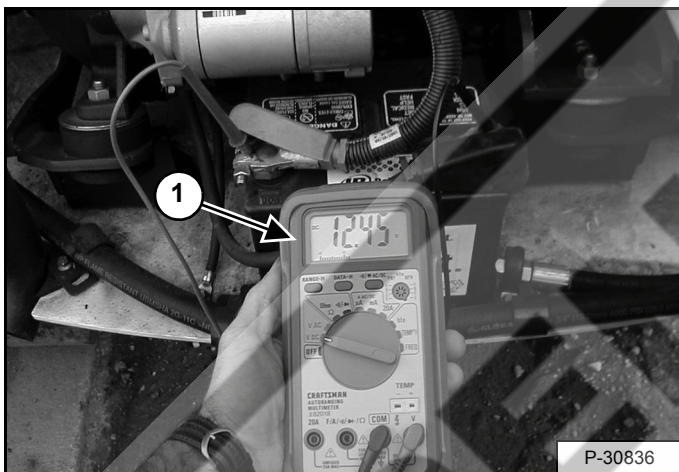
Akumuliatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant

Jei mašina bus laikoma ilgą laiką, išimkite akumuliatorių. Visiškai įkraukite akumuliatorių. Laikykite akumuliatorių vėsioje sausoje vietoje, apsaugodami nuo užšalimo, ir periodiškai įkraukite. Jei nenorite akumuliatoriaus išimti, naudokite geros kokybės akumuliatoriaus įkrovos palaikymo prietaisą, kad kompensuotumėte akumuliatoriaus savaiminį išsikrovimą ir parazitines apkrovas iš mašinos valdiklių, priedų bei funkcijų, pvz., prijungtos mašinos loginės-informacinės funkcijos.

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumuliatoriaus tikrinimas

Pav. 251



Akumuliatoriaus įkrovos būseną dažniausia tikrinama skaitmeniniu multimetru arba voltmetru (1) [Pav. 251].

Akumuliatorių, kurio įkrova mažesnė nei 12,4 V, reikia įkrauti iki 100 % pagal akumuliatoriaus įkroviklio rekomendacijas. **Norėdami gauti tikslius rodmenis, po darbo su mašina arba įkrovę akumuliatorių palaukite ne mažiau kaip 60 minučių.**

Jei po to, kai akumuliatorius buvo kraunamas kelias valandas, rodmenys yra mažesni nei 12,4 V, susisiekite su „Bobcat“ prekybos tarpininku, kad būtų atlikta nuodugnesnė akumuliatorius patikra.

Akumuliatoriaus elektrolito užšalimo temperatūra priklauso nuo akumuliatoriaus įkrovos. Palaikant didesnę nei 12,4 V akumuliatoriaus įtampą akumuliatorius apsaugomas nuo užšalimo net esant labai žemai temperatūrai.

Jei akumuliatorius užšąla, gali būti sugadintas vidinis tinklėlis ir deformuotas arba pažeistas korpusas. Jei taip atsitiktų, utilizuokite akumuliatorių pagal vietos taisykles.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Rekomenduojama naudoti 12 V įkrovimo sistemoms skirtą akumuliatoriaus įkroviklį. Norėdami įkrauti akumuliatorių iki 12,6 V (100 % įkrova), laikykitės akumuliatoriaus įkroviklio gamintojo instrukcijų. Akumuliatoriai turi būti įkraunami kambario temperatūroje, kad būtų išvengta nepakankamo ar per didelio įkrovimo. Draudžiama įkrauti užšalusį akumuliatorių.

Šią lentelę galima naudoti siekiant nustatyti, kiek apytiksliai laiko reikia įkrauti išsikrovusį akumuliatorių. Norėdami gauti tikslius rodmenis, po darbo su mašina arba įkrovę akumuliatorių palaukite ne mažiau kaip 60 minučių.

AKUMULIATORIAUS ĮTAMPA	ĮKROVOS BŪSENA	ĮKROVIKLIO DIDŽIAUSIA SROVĖ		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	PARUOŠTAS NAUDOTI		
12,4 V	75 %	0,9 val.	1,3 val.	2,5 val.
12,2 V	50 %	1,9 val.	2,7 val.	5,1 val.
12,0 V	25 %	2,9 val.	4,3 val.	7,8 val.
11,8 V	0 %	4,0 val.	5,7 val.	10,7 val.

PASTABA: Norėdami išvengti per didelės įkrovos, naudokite geros kokybės automatinį įkroviklį.



ĮSPĖJIMAS

AKUMULIATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR SUNKIAI SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI

Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros lankų, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Jei variklį užvesti bandote *prijungę laidus* nuo kito akumuliatoriaus, neigiamo gnybto kabelį prie mašinos rėmo prijunkite paskutinį.

Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie įkroviklio palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumuliatoriaus, išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomą akumuliatorių, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Variklio užvedimas nuo papildomo akumulatoriaus

Jei be papildomo akumulatoriaus variklio užvesti nepavyksta, BŪKITE ATSARGŪS! Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas - prijungti ir atjungti akumuliatorių laidus.

Pagrindinis jungiklis turi būti nustatytas į padėtį STOP. Papildomas akumuliatorius turi būti 12 V įtampos.



ĮSPĖJIMAS

AKUMULIATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR SUNKIAI SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI

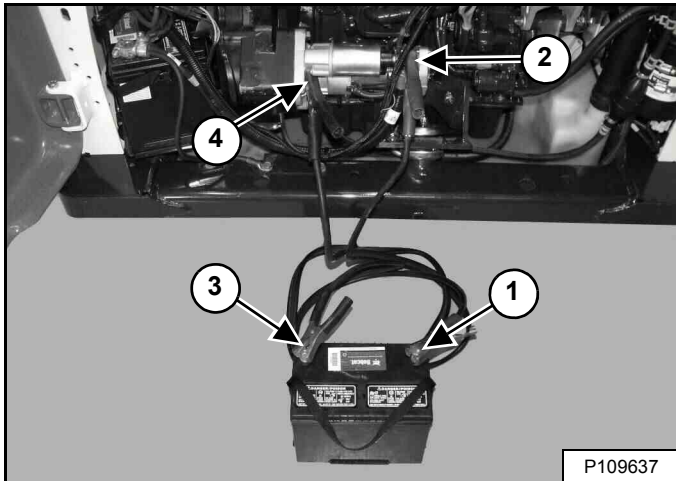
Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros lankų, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Jei variklį užvesti bandote *prijungę laidus* nuo kito akumulatoriaus, neigiamo gnybto kabelį prie mašinos rėmo prijunkite paskutinį.

Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie įkroviklio palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumulatoriaus, išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomą akumuliatorių, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

Atidarykite galines duris.

Pav. 252



Pirmojo kabelio (1) vieną galą prijunkite prie papildomo akumulatoriaus teigiamojo (+) gnybto. To paties kabelio kitą galą (2) [Pav. 252] prijunkite prie variklio starterio teigiamojo (+) gnybto.

Antrojo kabelio (3) vieną galą prijunkite prie papildomo akumulatoriaus neigiamojo (-) gnybto. To paties kabelio kitą galą (4) [Pav. 252] prijunkite prie variklio.

Saugokite kabelius nuo judančių dalių. Užveskite variklį. (Žr. VARIKLIO UŽVEDIMAS 103 p.)

Kai variklį užvesite, pirmiausia atjunkite neigiamą (-) kabelį (4). Atjunkite kabelį nuo teigiamojo (+) gnybto (2) [Pav. 252].

Atjunkite kabelius nuo papildomo akumulatoriaus.

Uždarykite galines duris.

SVARBU

Kintamosios srovės generatorius gali sugesti, jei:

- Atjungus akumulatoriaus kabelius veikia variklis.
- Naudojant greitąjį įkroviklį arba virinant krautuvo korpusą prijungti akumulatoriaus kabeliai. (Nuo akumulatoriaus atjunkite abu kabelius.)
- Netinkamai prijungti akumulatoriaus (pagalbinio) laidai.

I-2023-1285

⚠ ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Užtiškusi akumuliatoriuose esanti rūgštis gali nudeginti akis ir odą. Užsidėkite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švarią drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

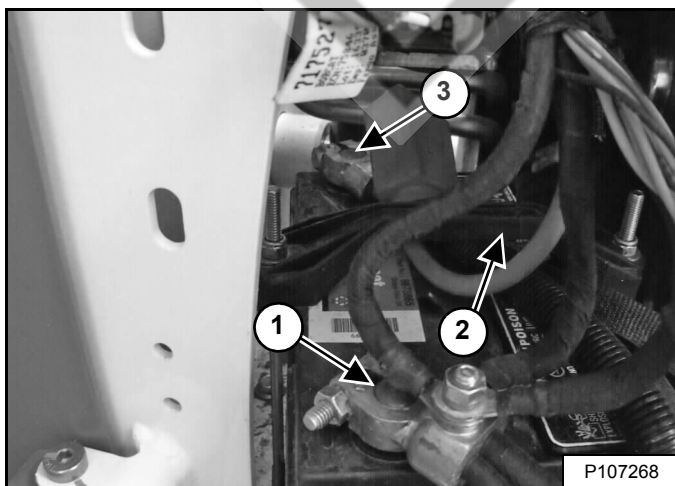
Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Išjunkite variklį ir atidarykite galines duris.

Iš krautuvo išimdami akumuliatorių žiūrėkite, kad jo gnybtai neprisiliestų prie metalinių dalių.

Pav. 253



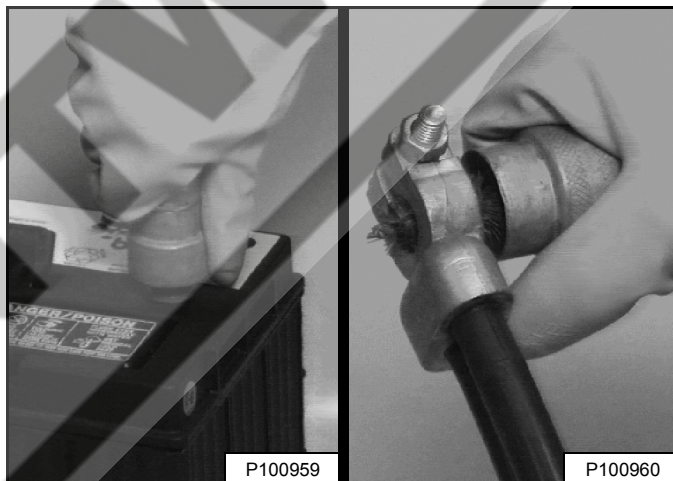
Atjunkite neigiamąjį (-) kabelį (1) [Pav. 253].

Nuimkite akumulatoriaus tvirtinimo apkabą (2) [Pav. 253].

Nuo akumulatoriaus atjunkite teigiamąjį (+) kabelį (3) [Pav. 253].

Išimkite akumuliatorių iš krautuvo.

Pav. 254



Prieš įrengdami naują ar naudotą akumuliatorių, būtinai nuvalykite kontaktus ir kabelių galus [Pav. 254].

Į krautuvą dėdami akumuliatorių žiūrėkite, kad jo gnybtai neprisiliestų prie metalinių dalių.

Siekdami išvengti kibirkščių, neigiamą (-) kabelį junkite paskutinį.

Prijunkite ir priveržkite akumulatoriaus kabelius.

Įrenkite ir priveržkite akumulatoriaus tvirtinimo spaustuką.

Kad nerūdytų, akumulatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tepalu arba „Bobcat Battery Saver“ priemone.

Uždarykite galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

AKUMULATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR SUNKIAI SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI

Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros lankų, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Jei variklį užvesti bandote *prijungę laidus* nuo kito akumulatoriaus, neigiamo gnybto kabelį prie mašinos rėmo prijunkite paskutinį.

Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie įkroviklio palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumulatoriaus, išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomą akumuliatorių, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA

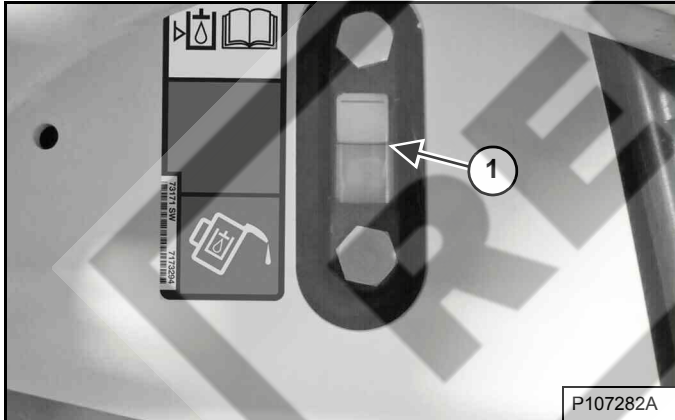
Skysčio tikrinimas ir pildymas

Hidraulinės / hidrostatinės sistemos skysčio lygį tikrinkite kiekvieną dieną, prieš pradėdami darbo pamainą.

Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus, nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės arba, jei padargas neprijungtas, paverskite „Bob-Tach“ iki galo atgal.

Išjunkite variklį.

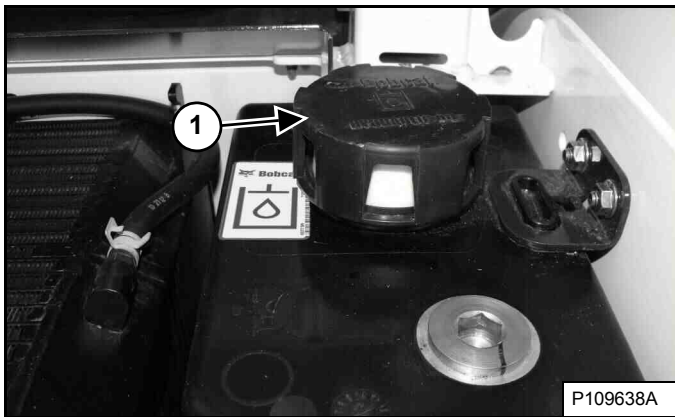
Pav. 255



Hidraulinio skysčio lygį tikrinkite stebėjimo langelyje (1) [Pav. 255]. Žiūrėkite, kad skysčio lygis būtų darbiname intervale.

Atidarykite galines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS 146 p.)

Pav. 256



Atsukite pildymo angos kamštį (1) [Pav. 256].

Įpilkite tiek skysčio, kad jo lygis stebėjimo langelyje būtų dariniame diapazone [Pav. 255].

Užsukite pylimo angos kamštį [Pav. 256], uždėkite galines groteles ir uždarykite galines duris.

Informacija apie hidraulinį skystį

Jūsų mašina iš gamyklos gali būti pristatyta su skirtingais hidrauliniais skysčiais, pritaikytais pradinei paskirties vietai. Nauji gamykliniai hidrauliniai skysčiai yra mėlynos arba raudonos spalvos. Mašiną transportavus į kitą regioną, gali prireikti pakeisti hidraulinį skystį.

Jei mašina buvo transportuota į regioną, kuriame pagal hidraulinio skysčio diagramą reikalingas kitoks hidraulinis skystis, reikia atlikti penkis hidraulinio skysčio pakeitimus, kad hidraulinė sistema būtų tinkamai paruošta naujam klimatui. Norėdami atlikti penkis hidraulinio skysčio pakeitimus, laikykitės eksploataavimo ir techninės priežiūros vadove pateikiamų instrukcijų naudodami hidraulinį skystį, rekomenduojamą hidraulinio skysčio diagramoje. (Žr. Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas 175 p.)

SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

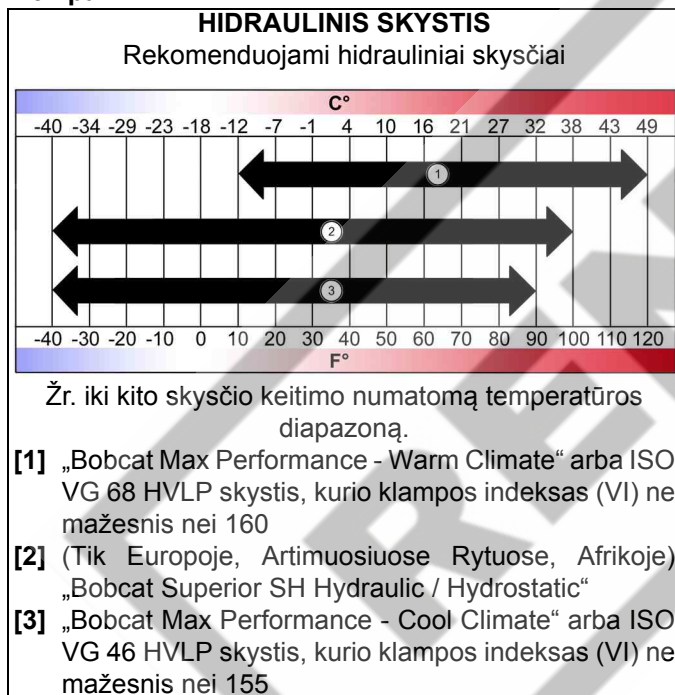
Mašinos garantija gali būti netaikoma pažeidimams, atsiradusiems naudojant netinkamą hidraulinį skystį. Norėdami atlikti penkis hidraulinio skysčio pakeitimus, laikykitės eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje pateikiamų instrukcijų naudodami hidraulinį skystį, rekomenduojamą hidraulinio skysčio diagramoje.

I-2435-1023

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema

257 pav.



SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Paleidus variklį, kai hidraulinio skysčio temperatūra yra žemesnė nei -30°C (-20°F), galima labai sugadinti hidraulinę sistemą ir komponentus.

Jei tikėtina, kad aplinkos temperatūra paleidimo metu bus -30°C (-20°F) ar žemesnė, pastatykite mašiną šildomoje vietoje arba kitu būdu sušildykite hidraulinį skystį.

I-2403-1019

Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas

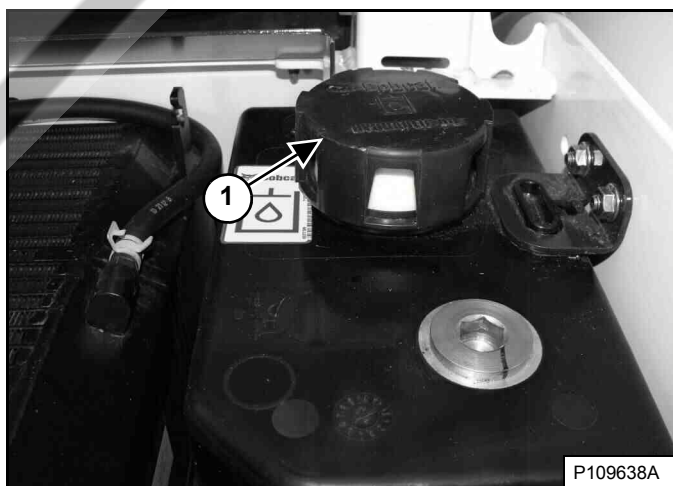
Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

Skystį pakeiskite, jei jis užsiteršia arba po to, kai atliekate stambesnio remonto darbus.

Keisdami hidraulinį skystį būtinai pakeiskite hidraulinės / hidrostatinės sistemos filtrą ir hidraulinio akumuliatoriaus filtrą. (Žr. Hidraulinio / hidrostatinio filtro išėmimas ir keitimas 177 p.) ir (Žr. Hidraulinio tiekimo filtro išėmimas ir keitimas 178 p.)

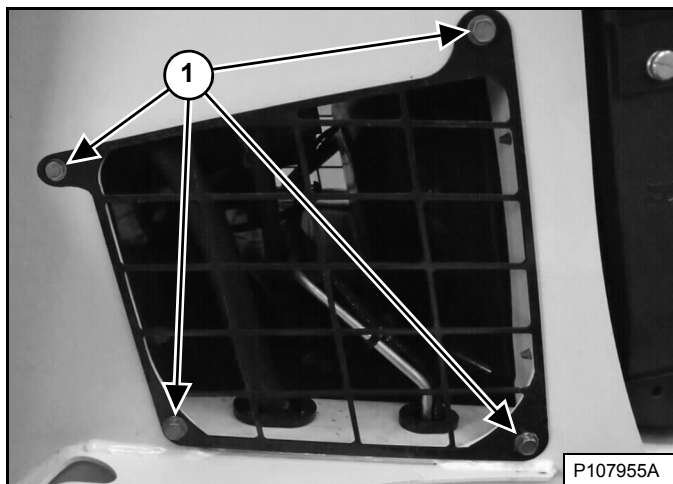
Išjunkite variklį, atidarykite galines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS 146 p.)

Pav. 258



Atsukite hidraulinio skysčio pylimo angos kamštį (1) [Pav. 258].

Pav. 259



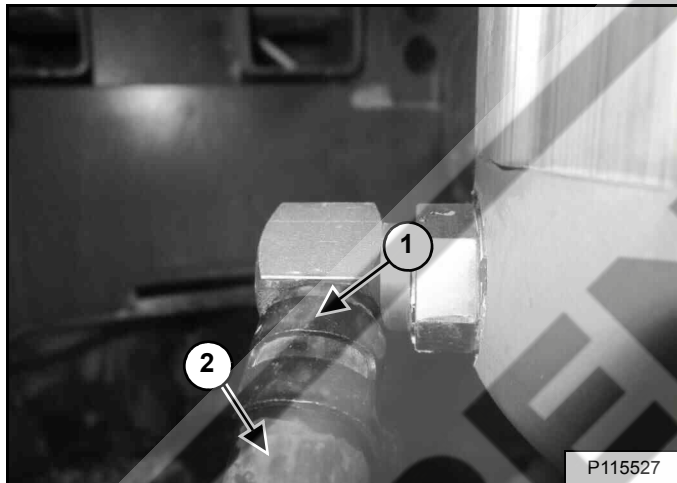
Išsukite dešiniojo techninės priežiūros angos dangčio varžtus (1) [Pav. 259] ir nuimkite techninės priežiūros angos dangtį. (Keliamosios strėlės šiek tiek pakeltos, kad būtų aiškiau matyti.)

PASTABA: Žarna, per kurią iš bako išleidžiamas hidraulinis skystis, yra ant dešiniojo ventiliatoriaus variklio.

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas (Tęsinys)

Pav. 260



Nuimkite sąvaržą (1). Užspauskite žarną (2) [Pav. 260] netoli jungties ir nuo jos atjunkite. Išveskite žarną į lauką krautuvo šone ir išleiskite skystį į talpyklą.

Skysčiui baigus tekėti prijunkite žarną prie jungties. Uždėkite sąvaržą.

Panaudotą skystį atiduokite perdirbti arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.



ĮSPĖJIMAS

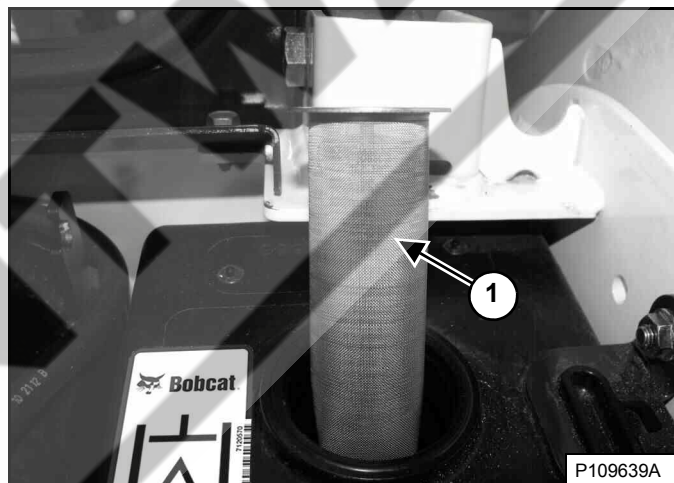
MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždenkite šoninę techninės priežiūros angą dangčiu ir prisukite varžtus [Pav. 259].

Pav. 261



Nuimkite ir išvalykite pilamo hidraulinio skysčio filtravimo tinklį (1) [Pav. 261]. Nestipria suslėgto oro srove išdžiovinkite tinklį.

Įdėkite hidraulinio skysčio filtravimo tinklį ir į baką pripilkite rinkamo skysčio, kad jo lygis stebėjimo langelyje būtų darbiname diapazone. (Žr. Talpos 227 p.) ir (Žr. Skysčio tikrinimas ir pildymas 174 p.)

Užsukite hidraulinio skysčio pylimo angos kamštį [Pav. 258].

Uždėkite galines groteles ir uždarykite galines duris.

Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidrauliais valdymo įtaisais.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Dyzeliniai degalai arba suslėgtasis hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suslėgtojo skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į atitinkamą gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkių.

Patikrinkite skysčio lygį bake ir, jei reikia, papildykite. (Žr. Skysčio tikrinimas ir pildymas 174 p.)

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

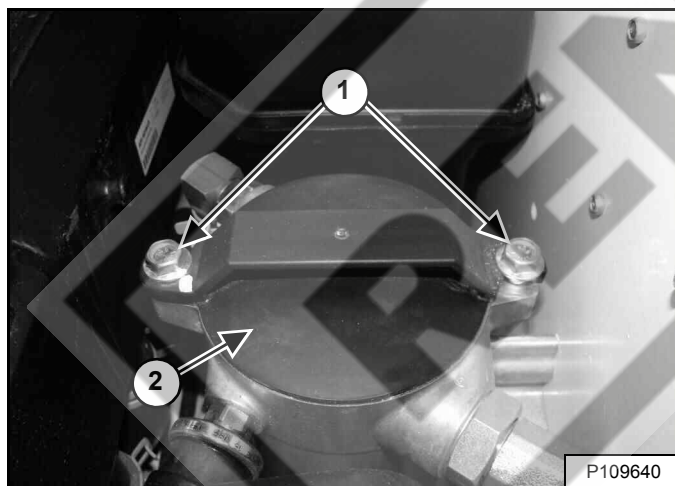
Hidraulinio / hidrostatinio filtro išėmimas ir keitimas

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

Išjunkite variklį, atidarykite galines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS 146 p.)

Nuvalykite filtro korpuso viršų.

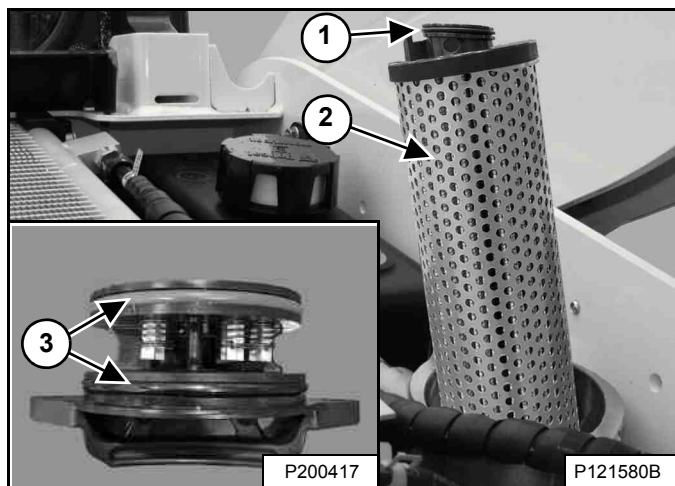
Pav. 262



Atsukite varžtus (1) ir sukite filtro dangtelį (2) [Pav. 262] prieš laikrodžio rodyklę, kol jis nusiims nuo varžtų.

Lėtai ranka atplėškite filtro dangtelį nuo korpuso.

Pav. 263



Ištraukite filtrą (2) [Pav. 263] ir išmeskite.

Švaria alyva sutepkite O-žiedą (1) [Pav. 263] ant naujo filtro elemento.

Išimkite ir išmeskite filtro dangtelio sandarinimo žiedus (3) [Pav. 263].

Įdėkite naujus filtro dangtelio žiedinius sandariklius ir sutepkite juos švaria alyva.

PASTABA: Filtro gaubtelio žiediniai sandarikliai yra skirtingo dydžio. Nesumaišykite, kurioje vietoje įtaisyti atitinkamą žiedinį sandariklį.

Į filtro dangtelį įdėkite naują filtrą. Patikrinkite, ar jis gerai įsistatė.

Į korpusą įstatykite filtro dangtelį ir filtro elementą. Įsukite varžtus ir pakaitomis juos priveržkite, kad dangtelis tolygiai užsispaustų. Priveržkite varžtus iki 27- 41 N• m (20- 30 ft) sukimo momento.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sprogdimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždėkite galines groteles ir uždarykite galines duris.

Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidraulinius valdymo įtaisais.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Dyzeliniai degalai arba suslėgtasis hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suslėgtojo skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į atitinkamą gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

Patikrinkite skysčio lygį bake ir, jei reikia, papildykite. (Žr. Skysčio tikrinimas ir pildymas 174 p.)

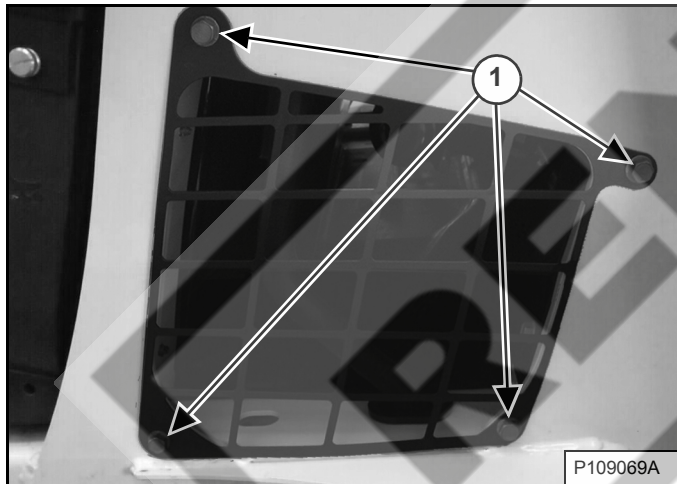
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio tiekimo filtro išėmimas ir keitimas

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

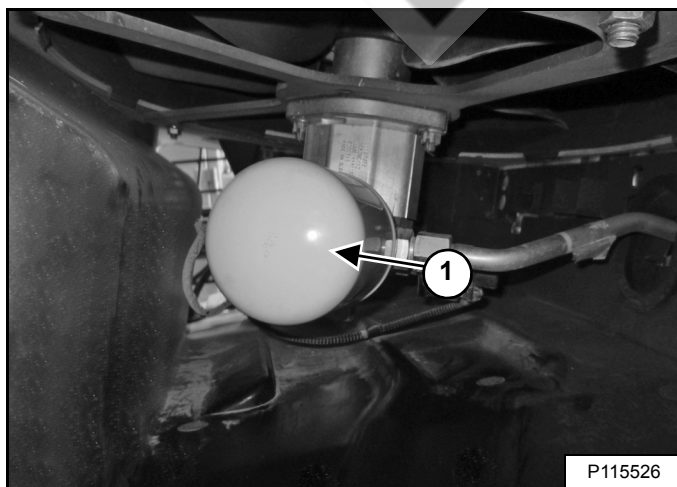
Išjunkite variklį.

Pav. 264



Išsukite kairiojo techninės priežiūros angos dangčio varžtus (1) [Pav. 264] ir nuimkite techninės priežiūros angos dangtį. (Keliamosios strėlės šiek tiek pakeltos, kad būtų aiškiau matyti.)

Pav. 265



Po filtro pakiškite tinkamą talpyklą, išsukite filtrą (1) [Pav. 265] ir nuvalykite filtro pagrindą.

Naujo filtro sandarinimo tarpiklį sutepinkite švaria alyva, įsukite naują filtrą ir priveržkite jį 37 - 45 N•m (27 - 33 ft-lb) sukimo momentu.

Panaudotą skystį atiduokite perdirbti arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždenkite šoninę techninės priežiūros angą dangčiu ir prisukite varžtus [Pav. 264].

Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidraulinius valdymo įtaisais.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Dyzeliniai degalai arba suslėgtasis hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suslėgtojo skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į atitinkamą gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

Patikrinkite skysčio lygį bake ir, jei reikia, papildykite. (Žr. Skysčio tikrinimas ir pildymas 174 p.)

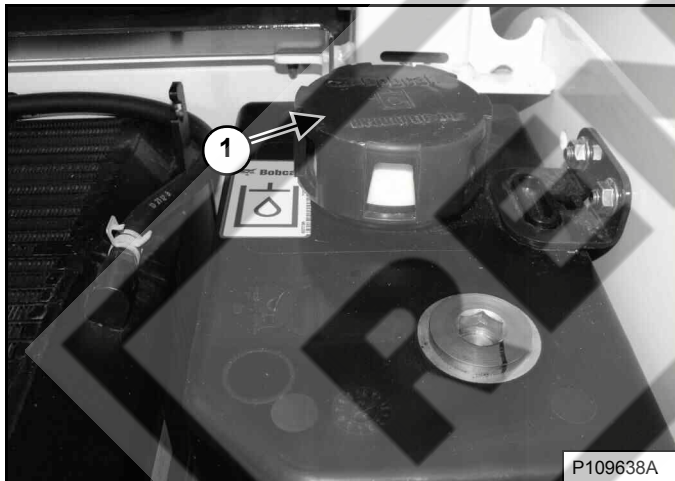
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Bako gaubtelio su alsuokliu keitimas

Reikiamas keitimo periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

Išjunkite variklį, atidarykite galines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS 146 p.)

Pav. 266



Atsukite alsuoklio dangtelį (1) [Pav. 266] ir išmeskite.

Uždėkite naują gaubtelį su alsuokliu.

Uždėkite galines groteles ir uždarykite galines duris.

DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

Aprašas

Variklio išmetimo sistemoje įtaisytas dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF). DPF yra išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų šalina kietąsias dyzelino daleles (suodžius). DPF sustabdys ir surinks suodžius, kol jie bus sudeginti. Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu.

Jei leisite, kad DPF prisikauptų per daug suodžių, gali reikėti atlikti remontinį regeneravimo ciklą. Taip gali nutikti toliau nurodytais atvejais:

- Krautuvu dažnai dirbama trumpais periodais (trumpesniais už 30 minučių), todėl nepakanka laiko, kad DPF sistemai būtų galima įvykdyti automatinį arba operatoriaus inicijuojamą priverstinio regeneravimo ciklą.
- Ilgai naudojamas regeneravimo atsisakymo režimas. Jis neleidžia DPF sistemai aktyviai regeneruotis ir sudeginti susikaupusius suodžius.

Baigus regeneravimo procesą lieka pelenų. Pelenus iš DPF reikia šalinti periodiškai.

Remontinis regeneravimas

Pav. 267



Mašina praneš operatoriui, kai reikės atlikti DPF techninės priežiūros darbus [Pav. 267].

Ekrane atsiras tarnybinis kodas [P24A3] (DPF filtre yra labai didelė suodžių masė) ir smarkiai bus sumažintas sukimo momentas.

Remontiniam regeneravimui atlikti reikia specialios įrangos. Dėl remontinio regeneravimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

DPF valymas

Jei sistema nurodo, kad reikia valyti DPF, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

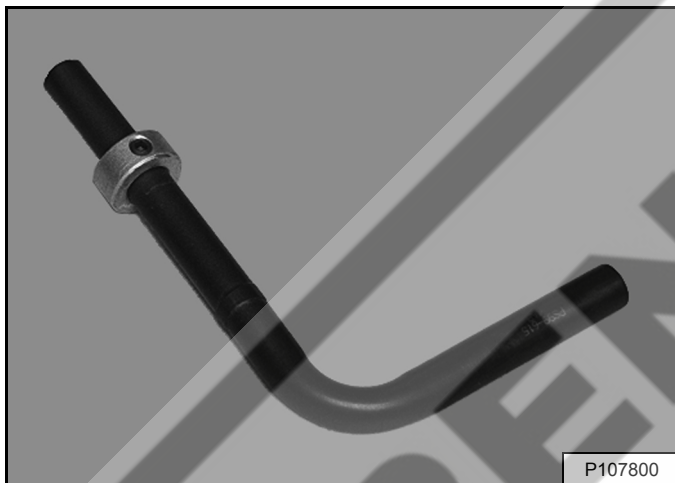
Prireikus valyti DPF ekrane rodomas tarnybinis kodas [P242F] (DPF filtre yra daug pelenų).

DPF yra ypač svarbus variklio išmetimo sistemos komponentas, todėl jį būtina tinkamai prižiūrėti. Pelenams iš DPF išvalyti reikia specialios įrangos. Kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką dėl DPF valymo.

VIKŠRŲ ĮTEMPIS

Aprašas

Pav. 268



Norint sumažinti vikšro įtempimą rekomenduojama naudoti išleidimo įrankį **[Pav. 268]**, kurį galima įsigyti atskirai. Išleidimo įrankis nukreips tepalo srautą, kad padėtų išvalyti.

Jei norite užsisakyti išleidimo įrankį (dalies Nr. 7277225), kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

VIKŠRŲ ĮTEMPIS (TĘSINYS)

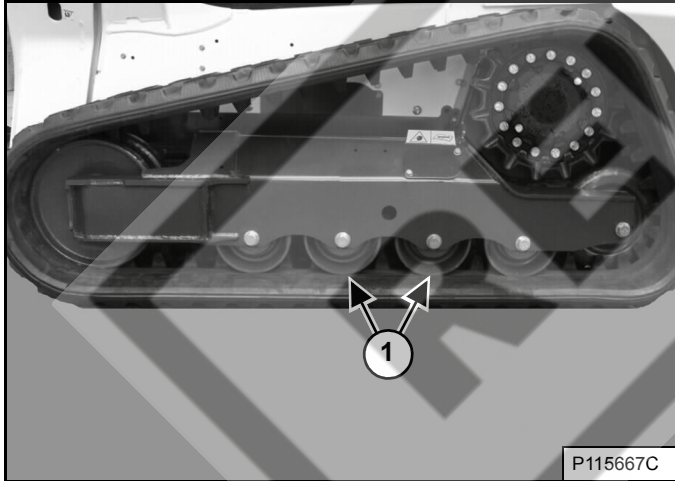
Tikrinimas

Tinkamas vikšrų įtempimas labai svarbus - tai padeda užtikrinti gerą našumą ir apsaugoti vikšrus, kad jie nenukristų ar nesusidėvėtų pirma laiko.

PASTABA: Vikšrų velenų nusidėvėjimo lygis priklauso nuo darbo ir grunto sąlygų.

Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus.

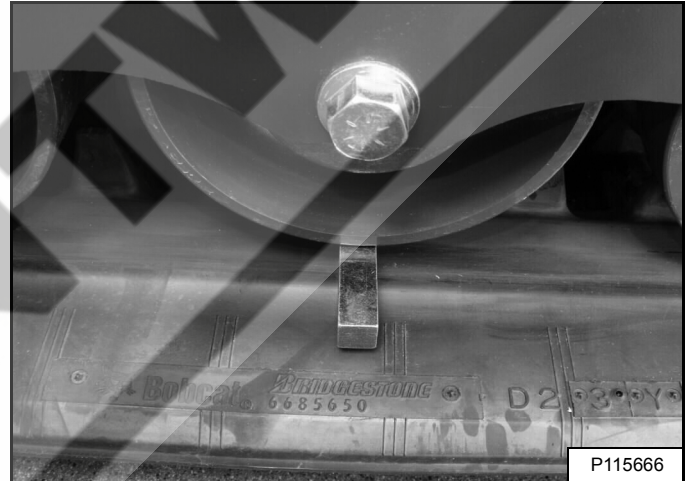
Pav. 269



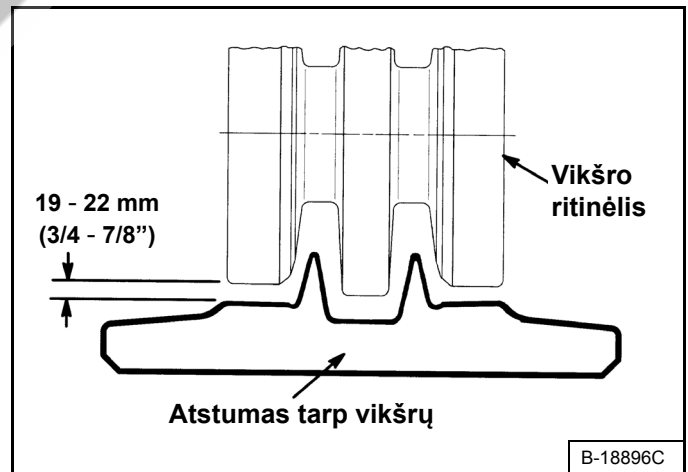
Pakelkite vieną krautuvo pusę ir pastatykite kėliklius krautuvo rėmo priekyje ir gale taip, kad vikšrai būtų pakelti nuo žemės maždaug 76 mm (3") [Pav. 269]. Nuleiskite krautuvą ant kėliklių. Įsitinkite, kad kėlikliai neliečia vikšrų.

Išmatuokite vikšro įlinkį ties bet kuriuo viduriniu vikšro ritinėliu (1) [Pav. 269]. Tinkamas tarpas yra 19 - 22 mm (3/4 - 7/8").

Pav. 270



Pav. 271



NEKIŠKITE pirštų tarp vikšro ir ritinėlio, kad jie nebūtų suspausti. Norėdami patikrinti tarpą naudokite 19 - 22 mm (3/4 - 7/8") varžtą, spraustelį arba bloką [Pav. 270] ir [Pav. 271].



ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS SUSIŽEISTI

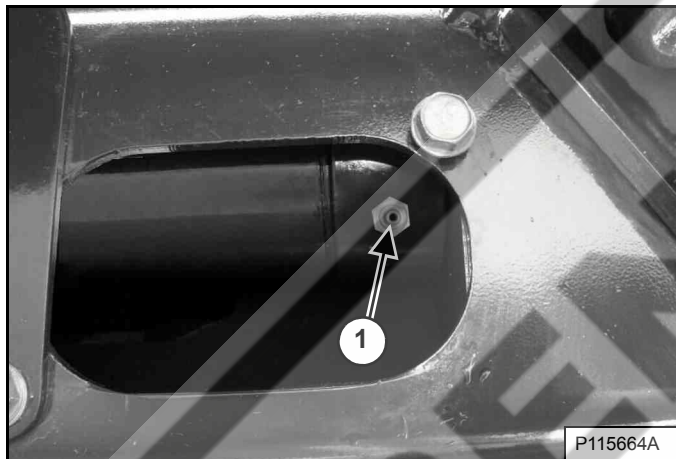
Tikrindami vikšrų įtempį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2142-0903

VIKŠRŲ ĮTEMPIS (TĘSINYS)

Reguliavimas

Pav. 272



Atlaisvinkite prieigos dangtelio varžtus ir jį atidarykite [Pav. 272].

Vikšro įtempies didinimas

Pilkite tepalą į vikšro įtempimo jungtį (1) [Pav. 272], kol vikšras bus tinkamai sureguliuotas [Pav. 270] ir [Pav. 271].

PASTABA: Būkite atsargūs, jei naudojate pneumatinį tepalo švirkštą, nes aukštas slėgis gali pažeisti tepimo jungtį. Prijunkite pneumatinį tepalo švirkštą prie reguliuojamo oro tiekimo sistemos, nustatę žemiausią nuostatą, ir lėtai didinkite oro slėgį, kol tepalo jungtis pradės imti tepalą.

PASTABA: Nenuimkite vikšro įtempimo jungties, kol bus išleistas slėgis. (Žr. [Pav. 273] p. 183.)

PASTABA: Jei reikia pakeisti, vikšro įtempimo jungtį (1) [Pav. 272] visada keiskite originalia „Bobcat“ dalimi. Jungtis yra speciali jungtis, skirta aukštam slėgiui.

Vikšro įtempies mažinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

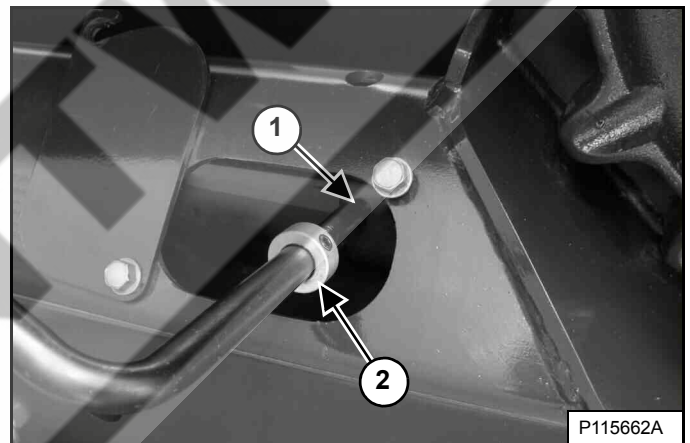
DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMŲ TEPALŲ GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip 1 - 1/2 pasukimo.

W-2994-0515

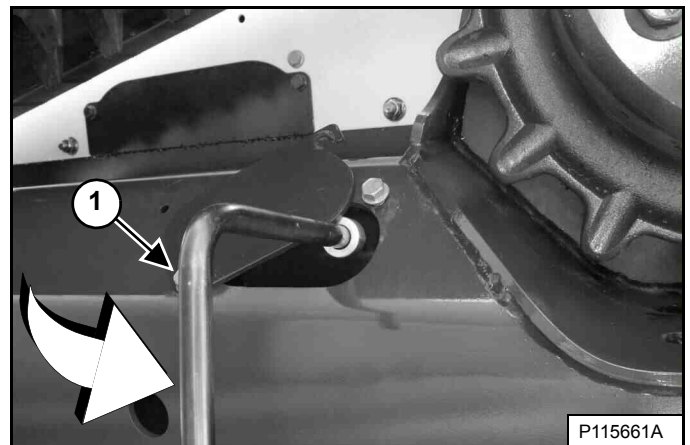
Norint sumažinti vikšro įtempimą, reikia išleisti slėgį iš tepimo cilindro.

Pav. 273



Uždėkite išleidimo įrankį (7277225) ant vikšro įtempimo jungties (1), sureguliuokite ir priveržkite atraminę įvorę (2) [Pav. 273] taip, kad įlįstų už prieigos dangtelio krašto.

Pav. 274



Priveržkite prieigos dangčio varžtą (1) [Pav. 274], kad pritvirtintumėte įrankį.

Pasukite įrankį 90° prieš laikrodžio rodyklę ir leiskite tepalui tekėti į indą. Išleiskite slėgį [Pav. 274] kol vikšras bus tinkamai sureguliuotas [Pav. 270] ir [Pav. 271].

Vikšro įtempimo jungtį priveržkite 24 - 30 N•m (18 - 22 ft-lb) jėga. Uždarykite prieigos gaubtą ir priveržkite prieigos gaubto varžtus.

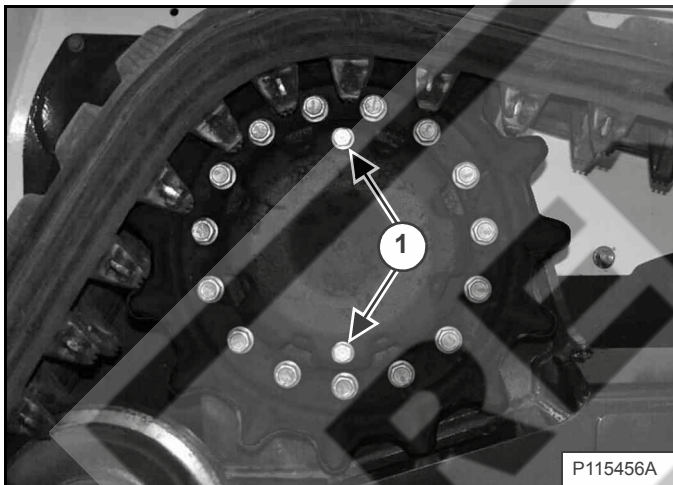
Pakelkite krautuvą. Nuimkite kėliklius. Tą pačią procedūrą pakartokite su kitais vikšrais. Tepalą utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

HIDROSTATINĖS PAVAROS VARIKLIS

Skysčio išleidimas ir keitimas

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

Pav. 275



Pastatykite krautuvą taip, kad kaiščiai (1) [Pav. 275] hidrostatinės pavaros variklyje būtų viršuje ir apačioje.

Ištraukite kaiščius ir leiskite skysčiui ištekti iš hidrostatinės pavaros variklio.

Įstatykite ir priveržkite apatinį kamštį.

Įpilkite skysčio per viršutinio kaiščio angą naudodami buteliuką ir žarną (dalies numeris: 7270874). Į pavaros variklį supilkite visą vieno buteliuko turinį.

PASTABA: Naudojant netinkamą skystį bus sugadinti pavaros varikliai. Dėl informacijos apie tinkamą skystį kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

Įstatykite ir priveržkite viršutinį kamštį.

Pakartokite procedūrą kitai hidrostatinei pavarai.

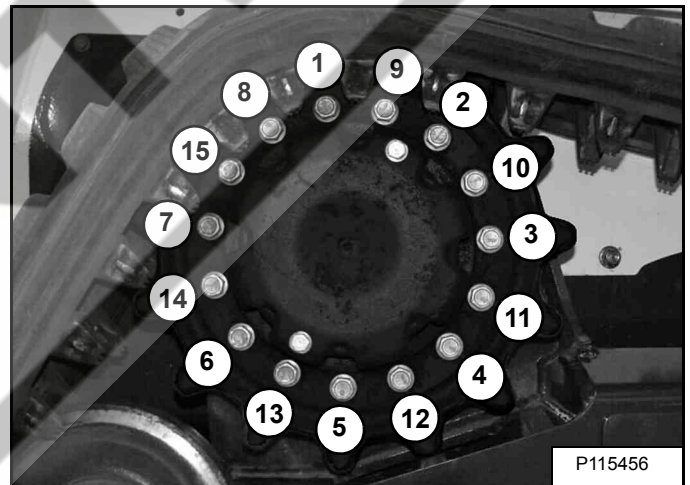
Panaudotą skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

VIKŠRŲ KRUMPLIARAČIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priveržimo procedūra

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

Pav. 276



Patikrinkite penkiolikos vikšro krumpliaračio varžtų sukimo momentą (1 - 15) [Pav. 276]. Veržkite pakaitomis ir tada dar kartą priveržkite varžtus 127 - 138 N•m (94 - 102 ft-lb) sukimo momentu.

GENERATORIAUS DIRŽAS

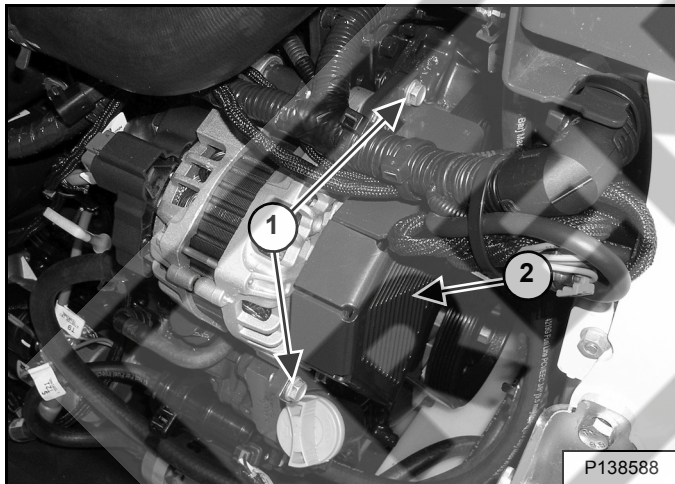
Diržo reguliavimas

Kintamosios srovės generatoriaus diržas nereikalauja techninės priežiūros, jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą, nereikia įtempimo įtaiso, be to, nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

Diržo keitimas

Išjunkite variklį ir atidarykite galines duris.

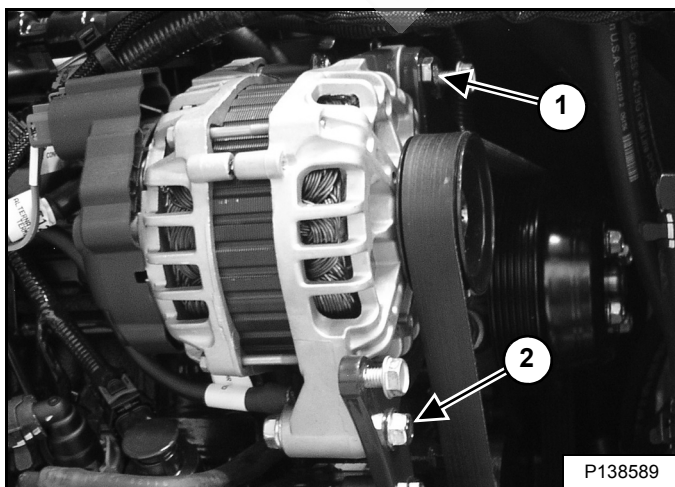
Pav. 277



Išsukite kintamosios srovės generatoriaus diržo gaubto tvirtinimo varžtus (1) [Pav. 277].

Nuimkite kintamosios srovės generatoriaus diržo gaubtą (2) [Pav. 277].

Pav. 278



Atlaisvinkite viršutinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtą (1). Išsukite apatinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtą (2) [Pav. 278].

Pastumkite kintamosios srovės generatorių link variklio, kol atsirems, ir nuo skriemulių nuimkite diržą.

Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.

Uždėkite naują diržą.

Atsargiai verskite kintamosios srovės generatorių atgal, kol bus įmanoma įkišti apatinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtą (1) [Pav. 278].

Priveržkite viršutinį ir apatinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtą [Pav. 278].

Uždėkite kintamosios srovės generatoriaus diržo gaubtą ir įsukite tvirtinimo varžtus [Pav. 277].

Uždarykite galines duris.

ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS

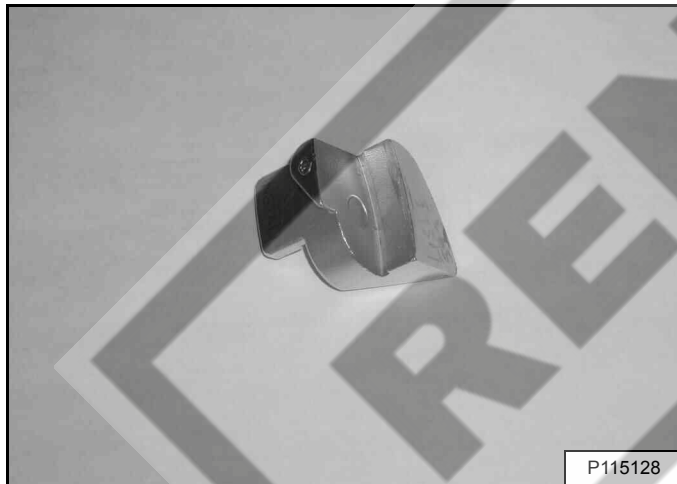
Šioje mašinoje gali būti įrengtas oro kondicionierius.

Diržo reguliavimas

Oro kondicionieriaus diržui techninės priežiūros nereikia, o jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą, nereikia įtempimo įtaiso, be to, nereikia periodiškai reguliuoti.

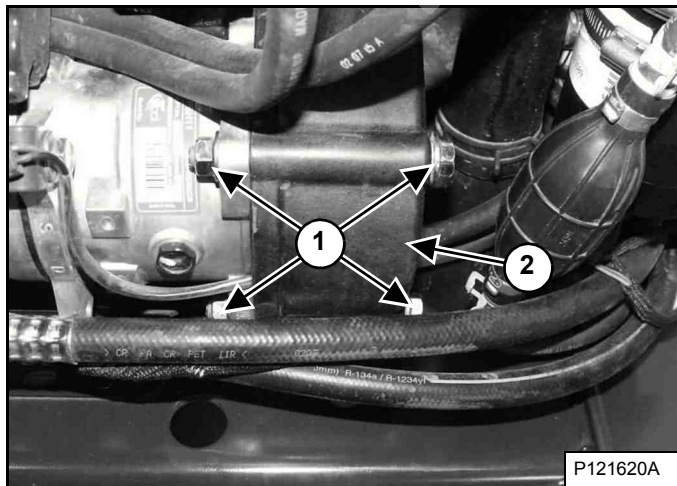
Diržo keitimas

Pav. 279



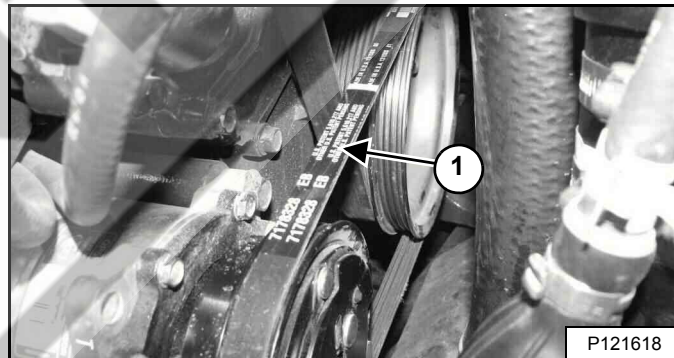
Naujam oro kondicionieriaus diržui sumontuoti reikia diržo tempimo įrankio [Pav. 279]. Įrankį galima įsigyti iš automobilių dalių parduotuvės arba įrankių tiekėjo. Rodomo įrankio dalies Nr. 59370, jį gamina „Lisle® Corporation“ (galima naudoti ir kitus įrankius).

Pav. 280



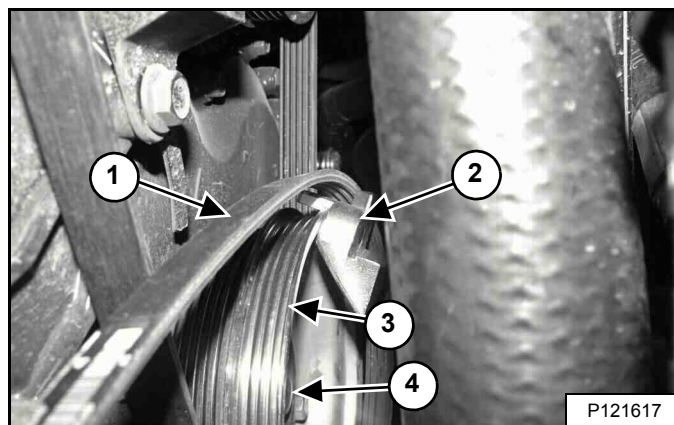
Atsukite oro kondicionieriaus diržo gaubto varžles, ištraukite varžtus (1) ir nuimkite oro kondicionieriaus diržo gaubtą (2) [Pav. 280].

Pav. 281



Perpjaukite seną diržą (1) [Pav. 281] ir nuimkite jį nuo skriemulių. Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.

Pav. 282



Pirmiausia uždėkite diržą ant oro kondicionieriaus kompresoriaus skriemulio. Tada uždėkite diržą (1) su diržo tempimo įrankiu (2) ant alkūninio veleno skriemulio (3) viršaus [Pav. 282].

Dideliu alkūninio veleno skriemulio varžtu (4) pagal laikrodžio rodyklę pasukite variklį [Pav. 282]. NENAUDOKITE kintamosios srovės generatoriaus skriemulio varžlės, vandens siurblio skriemulio varžtų ar mažesnių alkūninio veleno skriemulio varžtų. Įsitinkinkite, kad diržas gerai pritaisytas ant abiejų skriemulių. Jei reikia, pakartokite procedūrą.

Nuimkite diržo įrankį. Uždėkite oro kondicionieriaus diržo gaubtą ir prisukite tvirtinimo varžles [Pav. 280].

Uždarykite galines duris.

PAVAROS DIRŽAS

Diržo reguliavimas

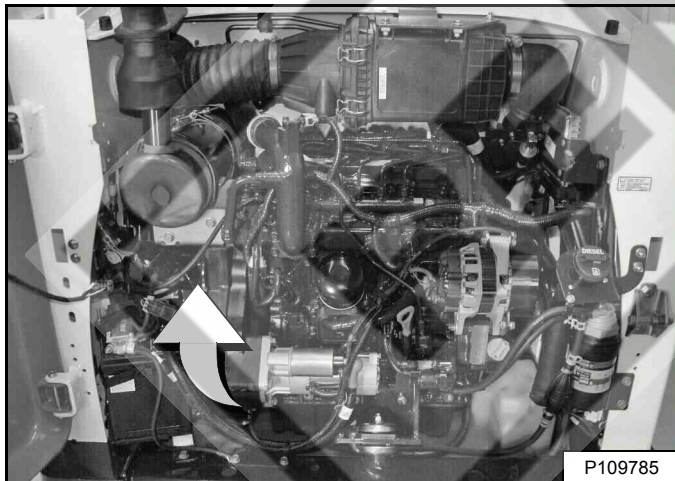
Pavaros diržo reguliuoti nereikia. Diržinėje pavaroje įrengtas spyruoklinis tuščios eigos velenas, nuolat užtikrinantis reikiamą diržo įtempimą. Siekiant užtikrinti ilgą diržo tarnavimo laiką itin svarbu tinkamai sureguliuoti spyruoklinio tuščios eigos veleno atramą, kaip tai aprašyta žemiau.

Atramos reguliavimas

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

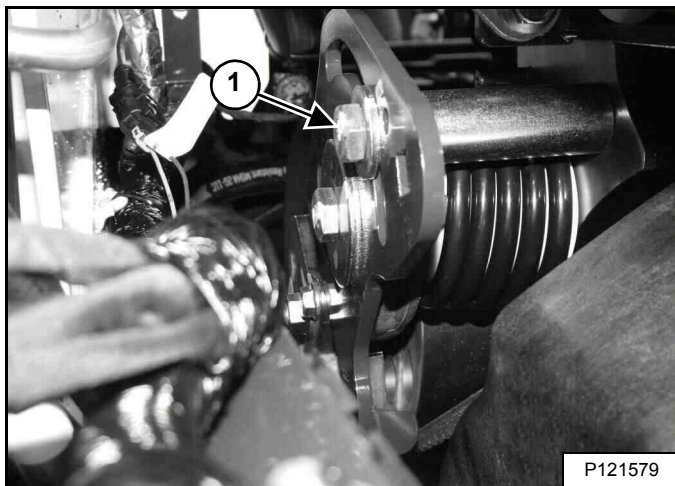
Išjunkite variklį ir atidarykite galines duris.

Pav. 283



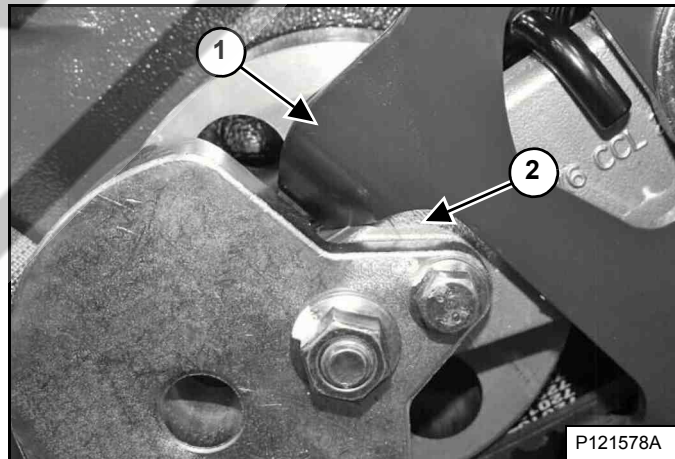
Spyruoklinis kreipiamasis ritinėlis įrengtas virš akumulatoriaus, kairiajame variklio šone [Pav. 283].

Pav. 284



Atlaisvinkite spyruoklinio kreipiamosio ritinėlio reguliavimo varžtą (1) [Pav. 284].

Pav. 285



Leiskite, kad atrama (1) prisiliestų prie spyruoklinio kreipiamosio ritinėlio viršaus (2) [Pav. 285].

Spyruoklinio kreipiamosio ritinėlio reguliavimo varžtą (1) [Pav. 284] priveržkite 105 - 115 N•m (78 - 85 ft-lb) užveržimo momentu.

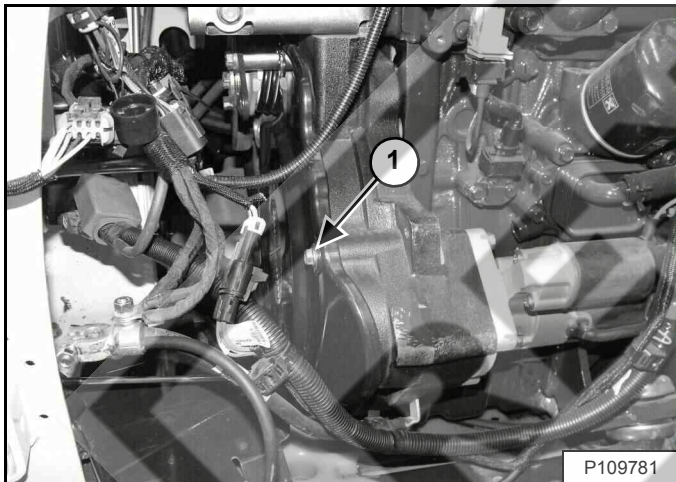
PAVAROS DIRŽAS (TĘSINYS)

Diržo keitimas

Išjunkite variklį ir atidarykite galines duris.

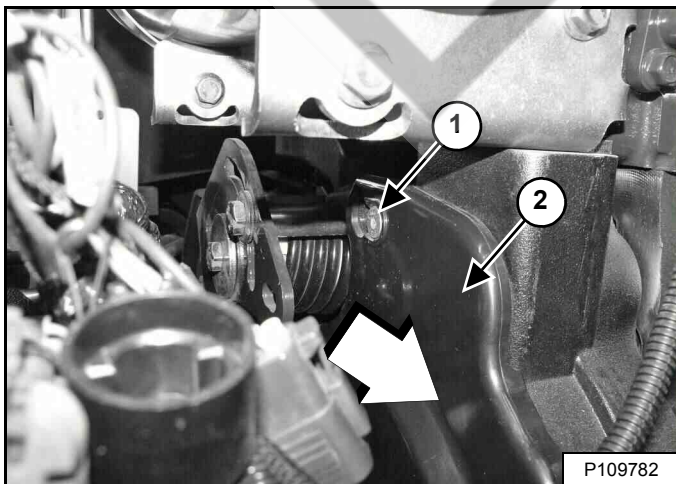
Išimkite akumuliatorių. (Žr. Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių 173 p.)

Pav. 286



Išsukite pavaros diržo gaubto tvirtinimo varžtą (1) [Pav. 286].

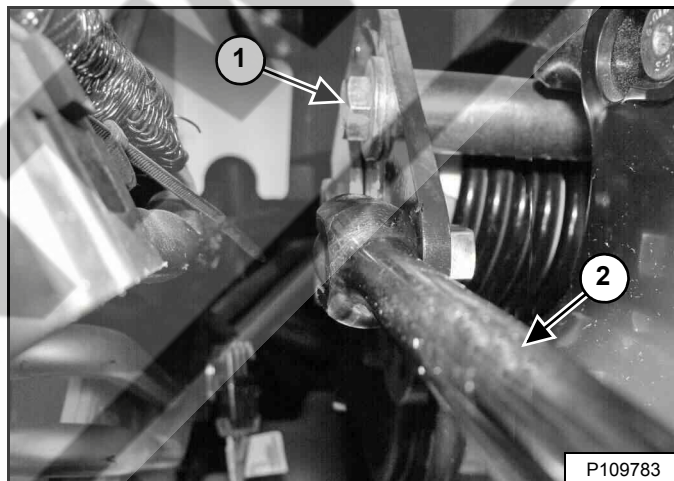
Pav. 287



Pavaros diržo gaubto tvirtinimo varžtų (parodytas viršutinis varžtas) (1) **NEATLAISVINKITE**. Paslinkite pavaros diržo gaubtą (2) [Pav. 287] link krautuvo galinės dalies, kad gaubtas atsiskirtų nuo pavaros diržo gaubto viršutinio ir apatinio tvirtinimo varžto.

Nuimkite pavaros diržo gaubtą (2) [Pav. 287].

Pav. 288



Atlaisvinkite spyruoklinio kreipiamojo ritinėlio reguliavimo varžtą (1). Įkiškite pertraukiklio strypą (2) [Pav. 288] į atramoje esančią išėmą, kaip parodyta, ir paspauskite žemyn, kad pavaros diržas atsilaisvintų.

Priveržkite reguliavimo varžtą (1) [Pav. 288], kad spyruoklinis atraminis ritinėlis atsitrauktų nuo pavaros diržo.

Nuimkite pavaros diržą nuo hidrostatinio siurblio skriemulio ir smagračio skriemulio. Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.

Uždėkite naują pavaros diržą.

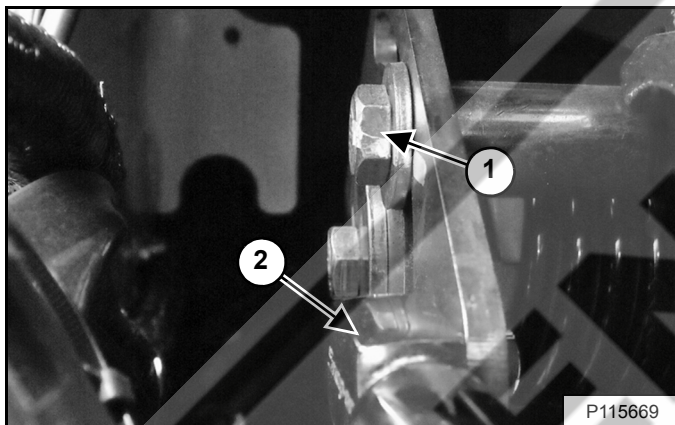
Atlaisvinkite spyruoklinio kreipiamojo ritinėlio reguliavimo varžtą (1) [Pav. 288] ir leiskite atraminiam ritinėliui prisiliesti prie pavaros diržo.

Pereikite prie kitame puslapyje aprašomos procedūros.

PAVAROS DIRŽAS (TĘSINYS)

Diržo keitimas (Tęsinys)

Pav. 289

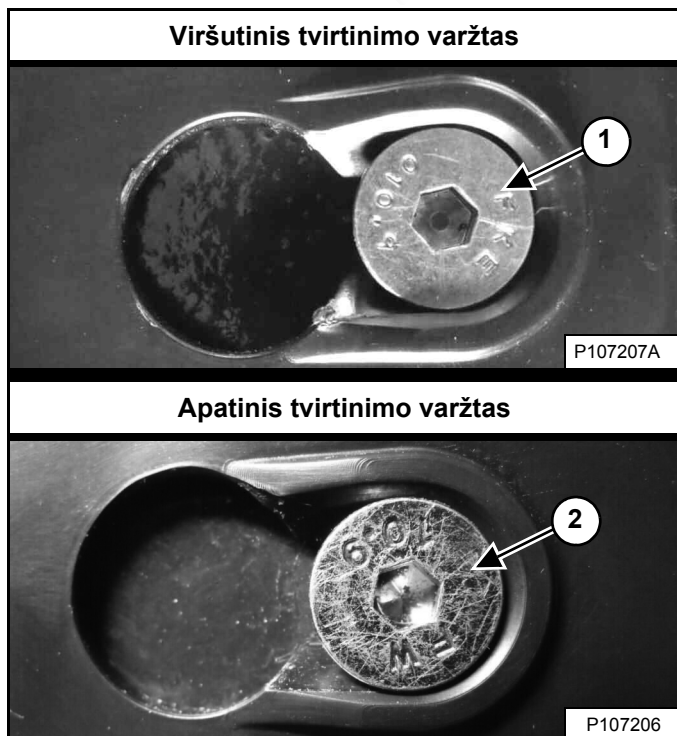


Dinamometriniame veržliaraktyje nustatykite 54,2 N•m (40 ft-lb) vertę. Į atramoje esančią angą įkiškite dinamometrinį veržliaraktį (2) [Pav. 289], kaip parodyta, ir kelkite jį į viršų, kol pasieksite reikiamą sukimo momentą.

Išlaikydami pasiektą sukimo momentą, kuriuo veikiama atrama, spyruoklinio kreipiamojo ritinėlio reguliavimo varžtą (1) [Pav. 289] priveržkite 105 - 115 N•m (78 - 85 ft-lb) sukimo momentu.

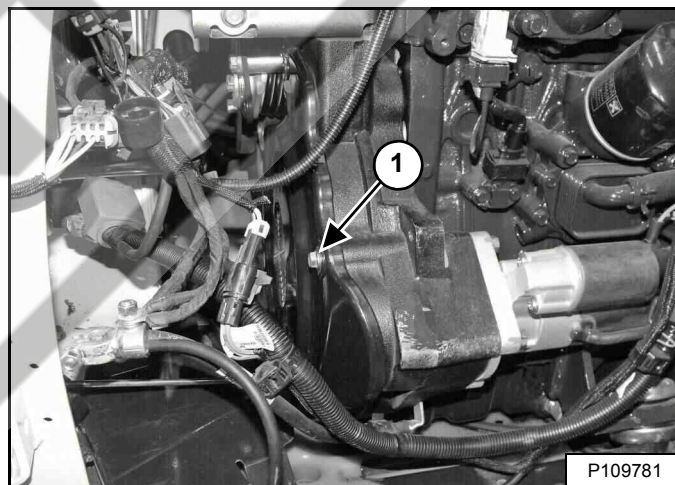
PASTABA: Ši procedūra skirta naujam pavaros diržui įtempti, kad pasibaigus diržo pradinio įdirbimo laikotarpiui būtų pasiekta tinkama reguliavimo padėtis.

Pav. 290



Uždėkite pavaros diržo gaubtą ant tvirtinimo varžtų. Pastumkite pavaros diržo gaubtą link krautuvo priekio, kad gaubtas visiškai užeitų ant viršutinio ir apatinio tvirtinimo varžtų (1 ir 2) [Pav. 290].

Pav. 291



Įsukite pavaros diržo gaubto tvirtinimo varžtą (1) [Pav. 291].

Įdėkite akumuliatorių. (Žr. Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių 173 p.)

Uždarykite galines duris.

PASTABA: Praėjus 50 darbo valandų nuo naujo pavaros diržo sumontavimo BŪTINA sureguliuoti atramą. (Žr. Atramos reguliavimas 187 p.)

Kai pirminis reguliavimas po 50 darbo valandų bus atliktas, vadovaukitės teisingu techninės priežiūros periodiškumu, nurodytu TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.)

VAŽIAVIMO AUTOMATINIO VALDYMO SISTEMOS AKUMULIATORIUS

Akumulatoriaus slėgio tikrinimas

Šioje mašinoje gali būti įrengta važiavimo automatinio valdymo sistema.

Azoto slėgis akumuliatoriuje ilgainiui sumažės. Dėl to sumažės važiavimo automatinio valdymo sistemos efektyvumas.

PASTABA: Žemo slėgio akumuliatoriuje požymiai: labai didelė keliamųjų strėlių eiga, sumažėjęs važiavimo automatinio valdymo sistemos efektyvumas arba neveikianti važiavimo automatinio valdymo funkcija.

Azoto slėgiui akumuliatoriuje patikrinti ir akumuliatoriui papildyti azotu reikia specialių priemonių ir įrangos.



ĮSPĖJIMAS

ĮRENGTAS VAŽIAVIMO VALDYMO AKUMULIATORIUS SUSLĖGTAS SKYSTIS GALI SUNKIAI SUŽEISTI

Prieš imdamiesi techninės priežiūros darbo visiškai nuleiskite keliamąsias strėles arba įtaisykite patvirtintą keliamųjų strėlių atramą ir 5 sekundes veikdami keliamųjų strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisą panaikinkite kontūre padidintą slėgį.

Keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso instrukcijos pateikiamos eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje arba priežiūros instrukcijoje.

W-3015-LT-0816

Jei manote, kad važiavimo automatinio valdymo sistemos akumulatoriaus slėgis yra žemas, dėl remonto kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

KRAUTUVO TEPIMAS

Tepimo vietos

Reikiamas techninės priežiūros periodiškumas nurodytas **TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE**. (Žr. **TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS** 129 p.)

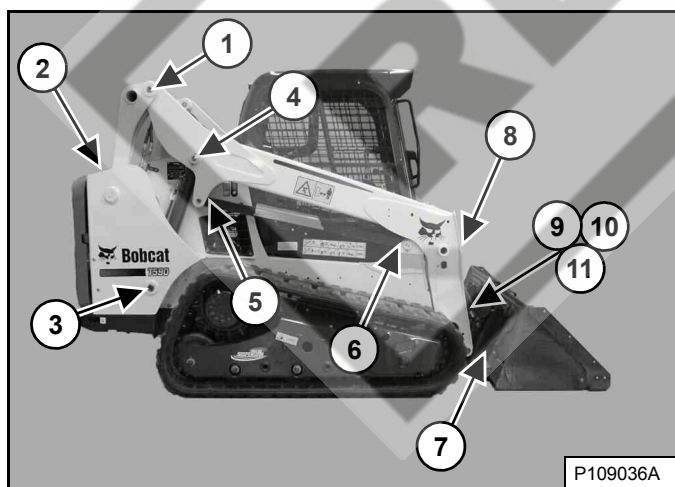
Sutepę „Bobcat“ krautuvą kas kartą užsirašykite darbo valandų skaičių.

Krautuvą tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

Nuo krautuvo nuimkite padargą. (Žr. Padargo uždėjimas ir nuėmimas (sistema „Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis) 112 p.) **ARBA** (Žr. Padargo uždėjimas ir nuėmimas (mechanizuota sistema „Bob-Tach“) 115 p.).

Išjunkite variklį.

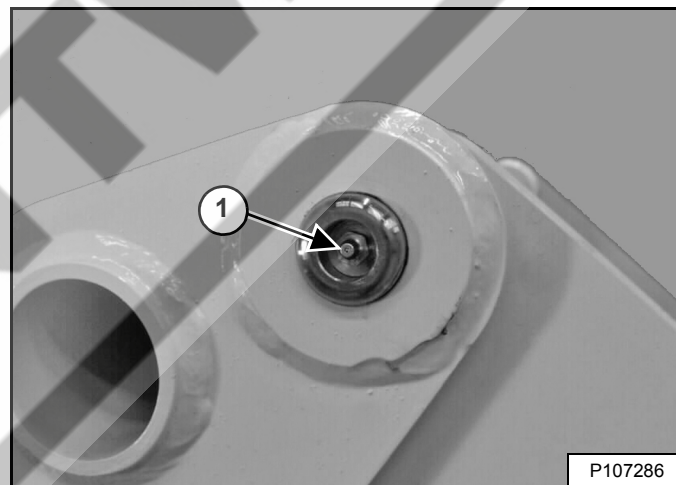
Pav. 292



Tepimo antgalių vietos iš arčiau [Pav. 292] parodytos toliau pateikiamose iliustracijose.

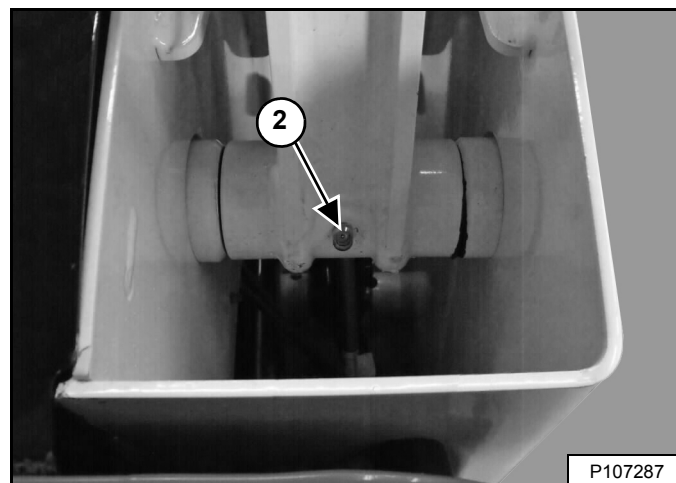
Tepkite šiose vietose:

Pav. 293



1. Keliamosios strėlės lanksto kaištis (abiejuose šonuose) (2) [Pav. 293].

Pav. 294

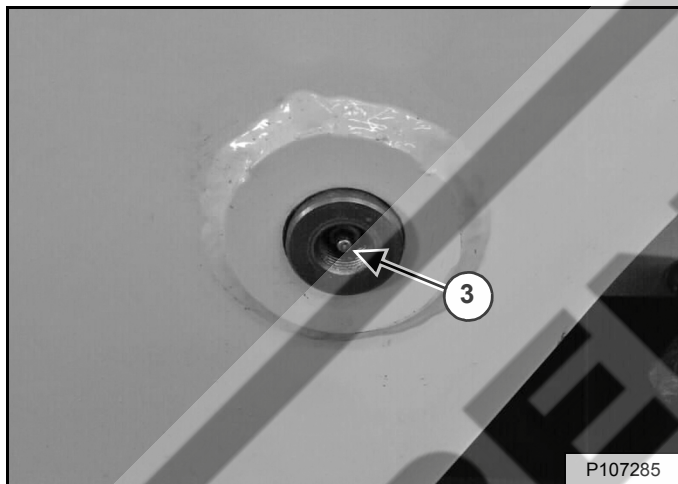


2. Keliamosios strėlės trauklės lankstas (abiejuose šonuose) (2) [Pav. 294].

KRAUTUVO TĖPIMAS (TĖSINYS)

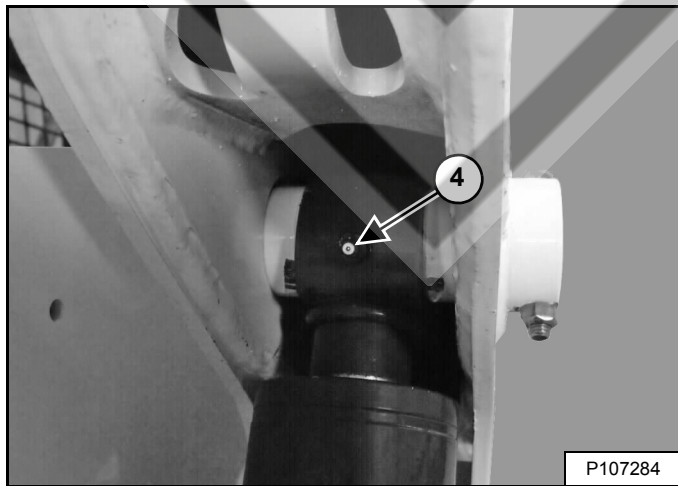
Tepimo taškai (Tėsinys)

Pav. 295



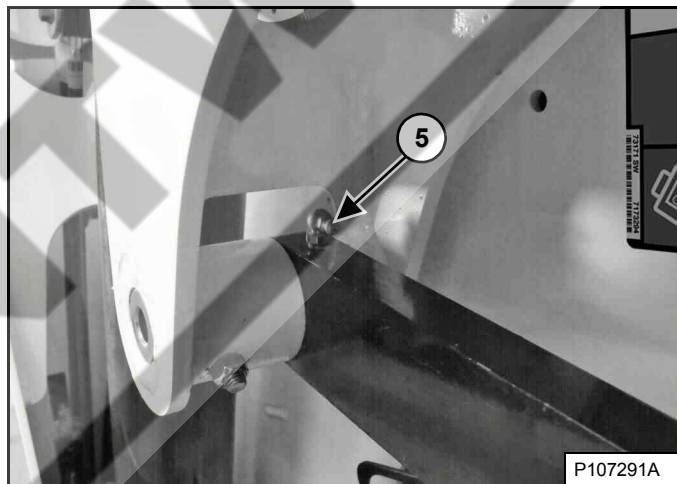
3. Kėlimo cilindro pagrindas (abiejuose šonuose) (2) [Pav. 295].

Pav. 296



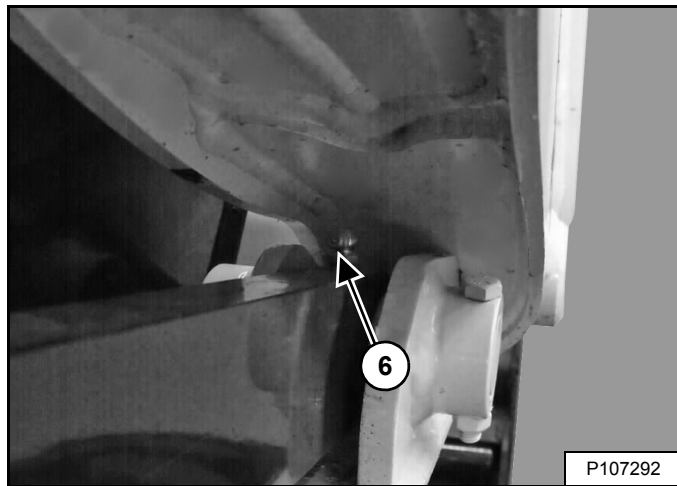
4. Kėlimo cilindro kotas (abiejuose šonuose) (2) [Pav. 296].

Pav. 297



5. Galinė valdymo trauklė (abiejuose šonuose) (2) [Pav. 297].

Pav. 298

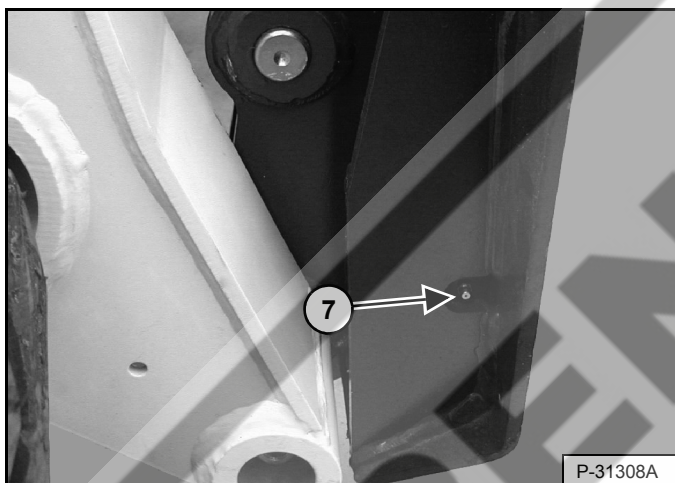


6. Priekinė valdymo trauklė (abiejuose šonuose) (2) [Pav. 298].

KRAUTUVO TĖPIMAS (TĖSINYS)

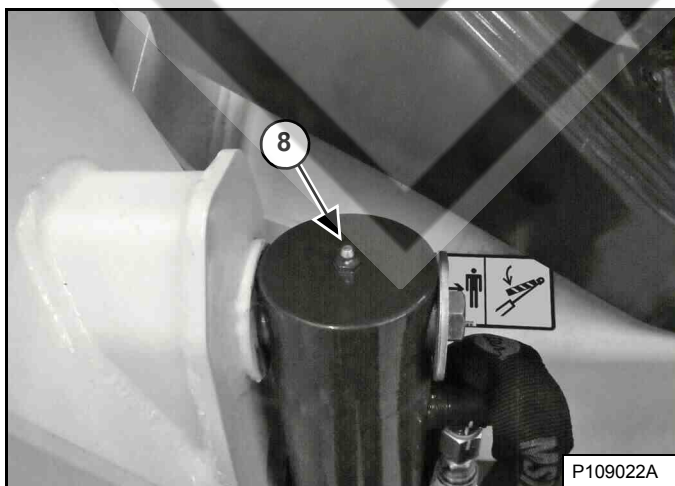
Tepimo taškai (Tėsinys)

Pav. 299



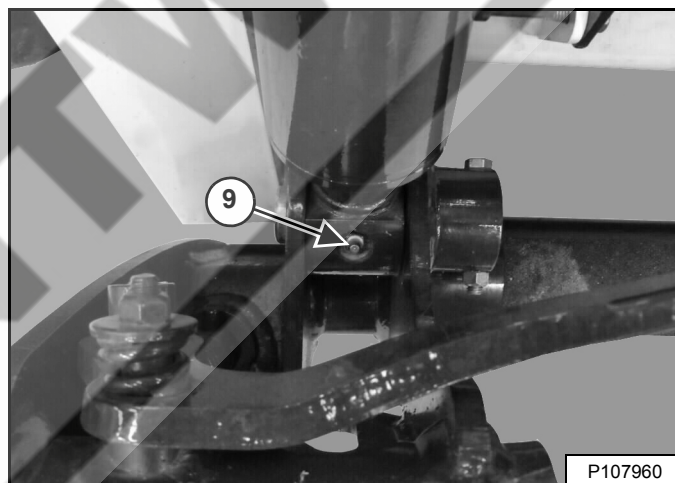
7. „Bob-Tach“ pleištas (abiejuose šonuose) (2) [Pav. 299].

Pav. 300



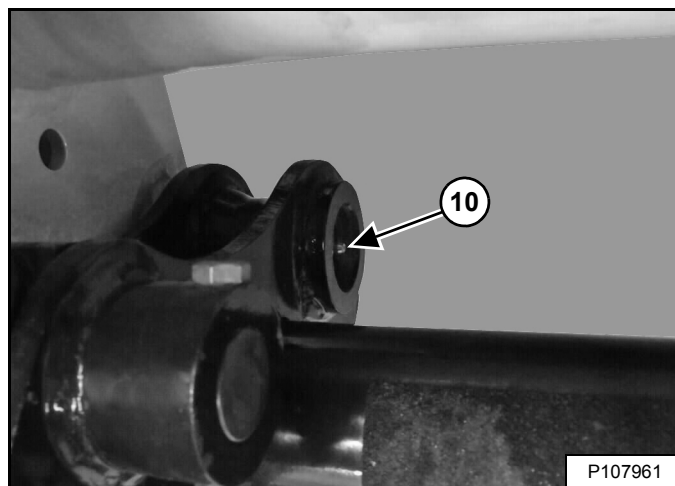
8. Vertimo cilindro pagrindas (abiejuose šonuose) (2) [Pav. 300].

Pav. 301



9. Vertimo cilindro kotas (abiejuose šonuose) (2) [Pav. 301].

Pav. 302

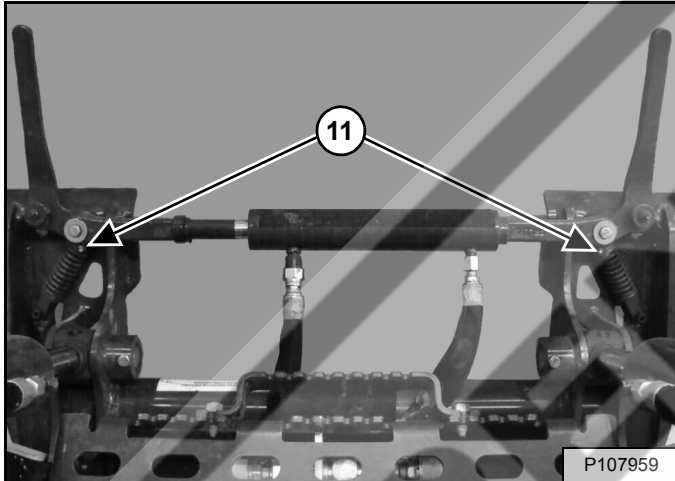


10. „Bob-Tach“ lanksto kaištis (abiejuose šonuose) (2) [Pav. 302].

KRAUTUVO TĖPIMAS (TĖSINYS)

Tepimo taškai (Tėsinys)

Pav. 303



11. Mechanizuoto „Bob-Tach“ hidraulinis cilindras (jei yra) (2) [Pav. 303].

VIKŠRO VOLO IR KREIPIAMOJO VOLELIO SUTĖPIMAS

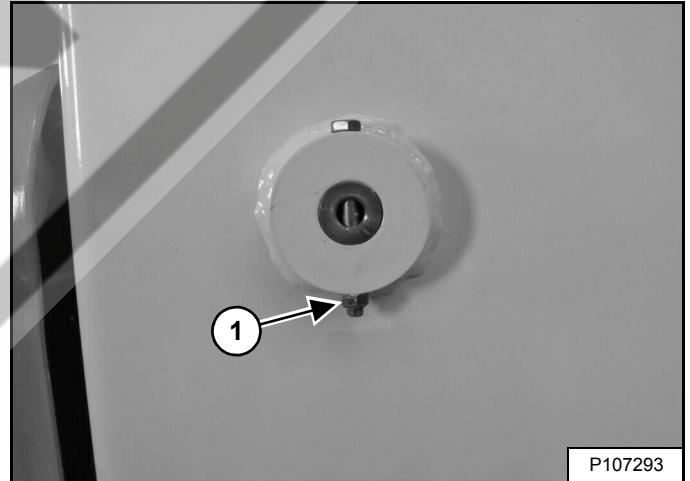
Aprašas

Vikšro velenai ir tuščios eigos velenai turi sandarius guolius, kurių sutepti nereikia.

ŠARNYRINIAI KAIŠČIAI

Apžiūra ir priežiūra

Pav. 304



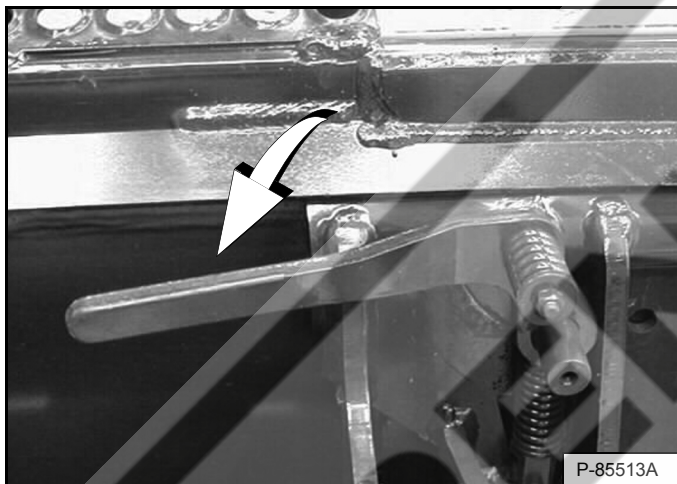
Visuose keliamųjų strėlių ir cilindrų lankstuose yra didelis kaištis, užfiksuotas laikančiuoju varžtu ir veržle (1) [Pav. 304].

Įsitikinkite, kad veržlės priveržtos 48 - 54 N•m (35 - 40 ft-lb) sukimo momentu.

„BOB-TACH“ (SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS)

Apžiūra ir priežiūra

Pav. 305



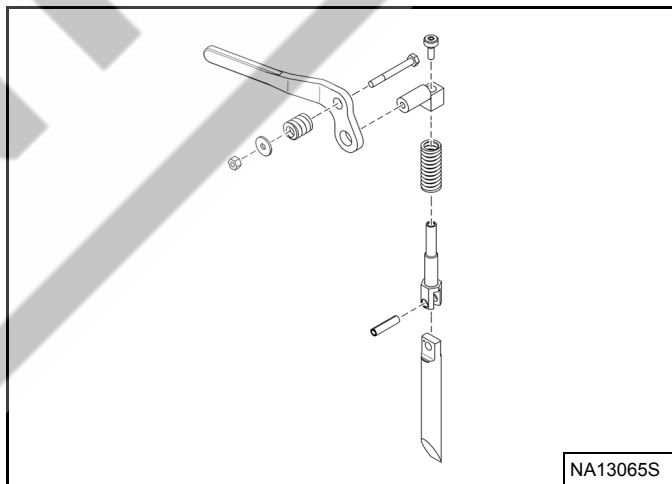
Nuleiskite Bob-Tach svirtis, kad pleištai užsikabintų [Pav. 305].

Svirtys ir pleištai turi judėti laisvai.

Spyruokliniai pleištai (1) turi liestis prie padargo tvirtinimo rėmo (2) [Pav. 306] esančių angų apatinio krašto.

Jei pleištai apatinio angų krašto neliečia [Pav. 306], padargas atsilaisvins ir nuo „Bob-Tach“ gali nukristi.

Pav. 307



Apžiūrėdami padargo tvirtinimo rėmą ir „Bob-Tach“, traukles ir pleištus patikrinkite, ar nėra smarkaus nusidėvėjimo ar sugadinimo požymių [Pav. 307]. Pakeiskite visas sugadintas, sulenktas ar trūkstamas dalis. Visi tvirtinimo elementai turi būti priveržti.

Patikrinkite, ar nesutrūkusios suvirinimo siūlės. Dėl remonto ar atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

Sutepkite pleištus (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.) ir (Žr. KRAUTUVO TEPIMAS 191 p.).

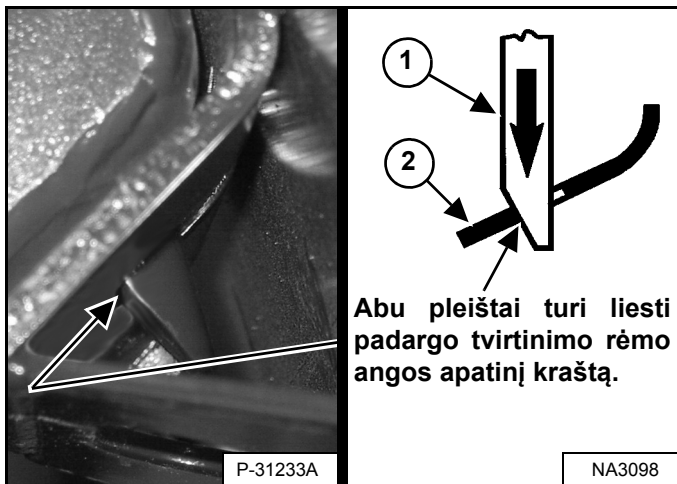
⚠ ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

„Bob-Tach“ pleištai turi būti perkšti per padargo tvirtinimo rėmo angas. Svirtys turi būti iki galo nuleistos ir užfiksuotos. Tinkamai neįtvirtinus pleiščių padargas gali nukristi.

W-2715-0208

Pav. 306



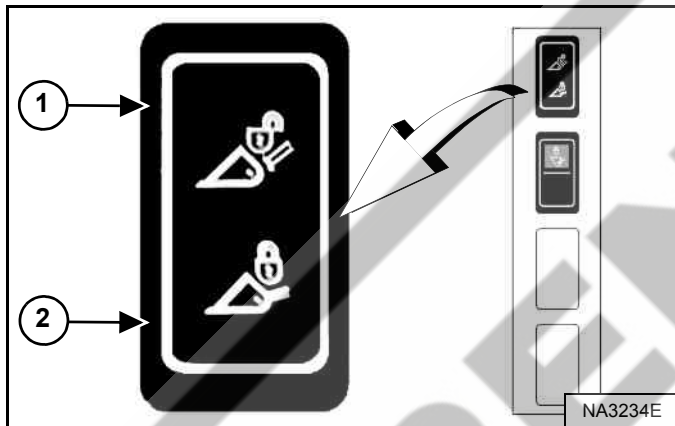
Pleištai (1) [Pav. 306] turi būti visu ilgiu perkšti per padargo tvirtinimo rėmo angas.

„BOB-TACH“ (MECHANIZUOTA SISTEMA)

Šioje mašinoje gali būti įrengta mechanizuota sistema „Bob-Tach“.

Apžiūra ir priežiūra

Pav. 308



Nuspauskite ir laikykite BOB-TACH JUNGIKLJ WEDGES UP (1), kol pleištai iki galo pakils. Nuspauskite ir laikykite BOB-TACH JUNGIKLJ WEDGES DOWN (2) [Pav. 308], kol pleištai iki galo nusileis.

Svirtys ir pleištai turi judėti laisvai.



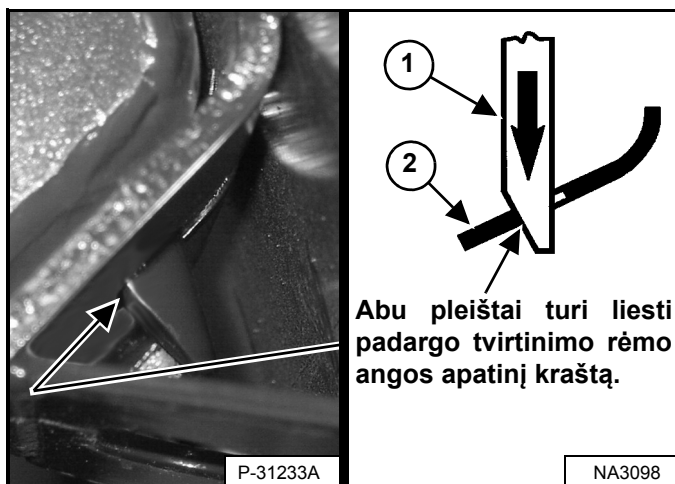
ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

„Bob-Tach“ pleištai turi būti perkšti per padargo tvirtinimo rėmo angas. Svirtys turi būti iki galo nuleistos ir užfiksuotos. Tinkamai neįtvirtinus pleišų padargas gali nukristi.

W-2715-0208

Pav. 309

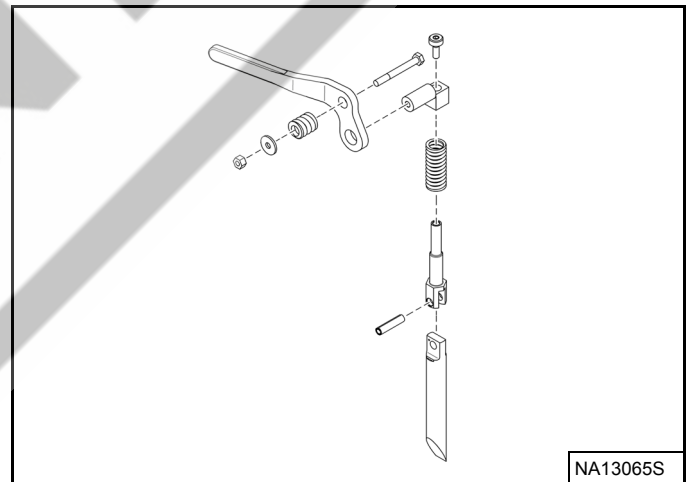


Pleištai (1) [Pav. 309] turi būti visu ilgiu perkšti per padargo tvirtinimo rėmo angas.

Spyruokliniai pleištai (1) turi liestis prie padargo tvirtinimo rėmo (2) [Pav. 309] esančių angų apatinio krašto.

Jei pleištai apatinio angų krašto neličia [Pav. 309], padargas atsilaisvins ir nuo „Bob-Tach“ gali nukristi.

Pav. 310



Apžiūrėdami padargo tvirtinimo rėmą ir „Bob-Tach“, traukles ir pleištus patikrinkite, ar nėra smarkaus nusidėvėjimo ar sugadinimo požymių [Pav. 310]. Pakeiskite visas sugadintas, sulenktas ar trūkstamas dalis. Visi tvirtinimo elementai turi būti priveržti.

Patikrinkite, ar nesutrūkusios suvirinimo siūlės. Dėl remonto ar atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką.

Sutepkite pleištus (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 129 p.) ir (Žr. KRAUTUVO TEPIMAS 191 p.).

KRAUTUVO LAIKYMAS IR RUOŠIMAS EKSPLOATUOTI

Laikymas

Gali būti, kad „Bobcat“ krautuvą reikės laikyti ilgesnį laiką. Atlikite toliau nurodytus paruošimo veiksmus.

- Kruopščiai nuvalykite krautuvą įskaitant variklio skyrių.
- Sutepkite krautuvą.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
- Pastatykite krautuvą sausoje, apsaugotoje vietoje po stogu.
- Iki galo nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite kaušą ant žemės.
- Kad pašalintumėte vikšrus veikiantį svorį, korpusą paremkite trinkomis.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindų švaistiklių dalis.
- Į degalų baką įpilkite degalų stabilizatoriaus ir užveskite variklį kelioms minutėms, kad stabilizatoriaus patektų į siurbį ir degalų purkštukus.

Jei naudojote biodyzeliną, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Ištuštinkite degalų baką, pripilkite 100 % naftos dyzelino, įpilkite degalų stabilizatoriaus ir užvestą variklį palikite veikti bent 30 minučių.

- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinį / hidrostatinį).
- Pakeiskite oro, šildytuvo ir oro kondicionieriaus filtrus.
- Visus valdymo įtaisus nustatykite į neutralią padėtį.
- Išimkite akumuliatorių. Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuje ir įkraukite akumuliatorių. Akumuliatorių laikykite vėsioje sausoje vietoje, kurioje nebūtų minusinės temperatūros. Saugojimo laikotarpiu akumuliatorių periodiškai įkraukite.
- Uždenkite išmetimo vamzdžio angą.
- Paženklinkite mašiną nurodydami, kad ji yra paruošta ilgalaikiam saugojimui.

Parengimas eksploatuoti

Pasibaigus „Bobcat“ krautuvo laikymo laikotarpiui grąžinkite jį eksploatuoti atlikdami toliau nurodytus veiksmus:

- Patikrinkite variklio alyvos ir hidraulinio skysčio lygį; patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuo matomų cilindų švaistiklių nuvalykite tepalą.
- Patikrinkite visų diržų įtempį.
- Įsitikinkite, kad visi gaubtai ir apsaugai yra jiems skirtose vietose.
- Sutepkite krautuvą.
- Patikrinkite vikšrų būklę ir išimkite trinkas iš po korpuso.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite jam keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir sistemų veikimą.
- Padirbkite mašiną ir patikrinkite, ar ji veikia tinkamai.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkių. Jei reikia, suremontuokite.

SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI	199
Techninės priežiūros kodų peržiūra	199
Techninės priežiūros kodų sąrašas	200
PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS	214
Dešiniojo skydo konfigūravimas (išplėstinis prietaisų skydas)	214
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)	218
Slaptažodžio aprašas	218
Savininko slaptažodžio keitimas	218
Vartotojo slaptažodžių keitimas	219
Slaptažodžio blokavimo funkcija	219
PRIEŽIŪROS LAIKMATIS	220
Aprašas	220
Sąranka	221
Įjungimas iš naujo	221

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI

Techninės priežiūros kodų peržiūra

Pagal tarnybinius kodus jūsų platintojas galės lengviau nustatyti problemas, dėl kurių gali sugesti jūsų įrenginys.

Kairysis skydas

Pav. 311



Norėdami pakaitomis perjungti duomenų langus (1) [Pav. 311], spauskite informacijos mygtuką (2) tiek kartų, kiek reikia tarnybinių kodų rodinui įjungti. Jeigu yra keletas tarnybinių kodų, jie paeiliui rodomi duomenų ekrane.

Jei tarnybinių kodų nėra, rodoma [NONE] (NĖRA) [Pav. 311].

PASTABA: Jei įžeminimas pažeistas korozijos arba atsipalaidavęs, gali būti rodoma daug tarnybinių kodų ir (arba) pasireikšti neįprastų požymių. Dėl blogo įžeminimo gali mirksėti visos prietaisų skydo lemputės, skambėti garsinis signalas, mirksėti priekiniai ir galiniai žibintai. Tie patys simptomai gali pasireikšti ir esant žemai įtampai, pvz., dėl atsilaisvinusių ar korozijos pažeistų akumuliatoriaus laidų. Jeigu stebite tokius simptomus, pirmiausia patikrinkite įžeminimą ir įtampos laidus.

Išplėstinis prietaisų skydas

Išplėstiniame prietaisų skyde yra papildomas tarnybinių kodų rodinys, kuriame pateikiamas trumpas aprašymas.

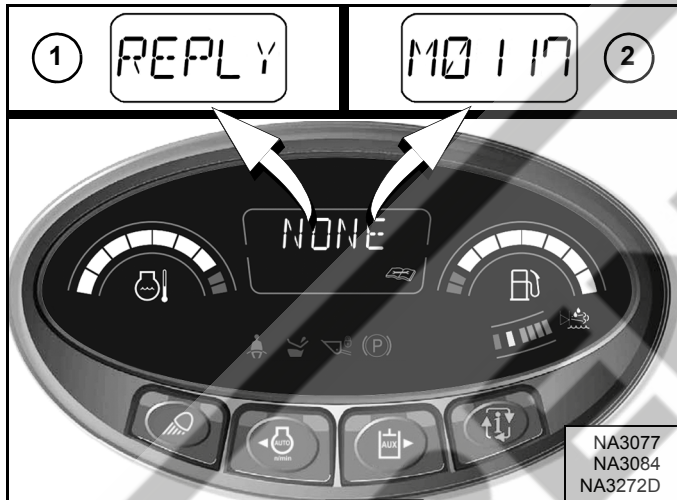
Išplėstiniame prietaisų skyde taip pat galima peržiūrėti 40 paskutinių retrospektyvoje saugomų kodų.

	Spauskite slinkties mygtuką (1) tiek kartų, kol bus pažymėta aktyvių įspėjimų rodinio piktograma (žr. įterptąjį paveikslėlį).
	ACTIVE WARNINGS (AKTYVŪS ĮSPĖJIMAI) languose rodomi aktyvūs tarnybiniai kodai. Paspauskite [9], kad peržiūrėtumėte kitą techninės priežiūros kodą, jei jų yra daugiau. Tarnybinių kodų langui atverti paspauskite [4].
	WARNINGS HISTORY (ĮSPĖJIMŲ ISTORIJA) lange nurodytas tarnybinio kodo numeris (CODE), klaidos laikas (HOUR) bei naudotojas (USER), kuris įvykus klaidai buvo prisiregistravęs prie mašinos.
Tolesniems aštuoniems tarnybiniams kodams peržiūrėti paspauskite [9].	
Iš viso gali būti įrašyta 40 kodų. Esant daugiau kaip 40 kodų, panaikinamas seniausias kodas, o naujausias kodas įrašomas kaip pirmas.	
	Paspauskite sąrašo numerį šalia techninės priežiūros kodo, kad peržiūrėtumėte daugiau informacijos. Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką, kad grįžtumėte vienu ekranu atgal.

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas

Pav. 312



Tarnybiniai kodai gali būti raidiniai (1) arba skaitiniai (2) [Pav. 312].

Gali būti rodomi šie raidiniai kodai:

[AIRF] Pakeiskite variklio oro filtrą. (Žr. VARIKLIO ORO FILTRAS 150 p.)

[CODE] Valdiklis prašo įvesti slaptažodį.

[COLD] Hidraulinio skysčio temperatūra per žema, kad pavarą būtų galima naudoti įprastai. (Žr. Pavaros kontrolė žemoje temperatūroje (KVS) 106 p.)

[DOOR] Atidarytos operatoriaus kabinos durys. (Neveiks kėlimo ir vertimo funkcijos.)

[ERROR] Įvestas klaidingas slaptažodis.

[FUEL] Žemas degalų lygis.

[NO DR] Hidraulinio skysčio temperatūra per žema, kad pavarą būtų galima naudoti įprastai. (Žr. Pavaros kontrolė žemoje temperatūroje (KVS) 106 p.)

[REPLY] Nėra vieno arba abiejų prietaisų skydų ir valdiklio ryšio.

[RFOFF] Reversinis ventiliatorius IŠJUNGTAS. (Žr. Reversinis ventiliatorius 86 p.)

[SHTDN] Išjungimo situacija.

[WAIT] Įjungtos kaitinimo žvakės, palaukite, kad užvestumėte.

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)**Techninės priežiūros kodų sąrašas (Tęsinys)**

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
A0618	Ratų greitis nepatenka į leidžiamąjį diapazoną	A8602	ACD išvesties G klaida - ĮJUNGTA
A3623	Neužprogramuotas PVĮ	A8603	ACD išvesties G klaida - IŠJUNGTA
A4621	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	A8605	ACD išvesties G - trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
A4622	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	A8606	ACD išvesties G - trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
A4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	A8607	ACD išvesties G triktis - nutrūkusi grandinė
A4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	A8702	ACD išvesties H klaida - ĮJUNGTA
A7701	Aktyvus mašinos raktas	A8703	ACD išvesties H klaida - IŠJUNGTA
A7901	Aktyvus avarinio stabdymo mygtukas	A8705	ACD išvesties H - trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
A8002	ACD išvesties A klaida - ĮJUNGTA	A8706	ACD išvesties H - trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
A8003	ACD išvesties A klaida - IŠJUNGTA	A8707	ACD išvesties H triktis - nutrūkusi grandinė
A8005	ACD išvesties A - trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	A8802	Atbulinės eigos solenoido klaida - ĮJUNGTA
A8006	ACD išvesties A - trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	A8803	Atbulinės eigos solenoido klaida - IŠJUNGTA
A8007	ACD išvesties A triktis - nutrūkusi grandinė		
A8032	ACD išvesties A - per didelė srovė	D3905	Kairiosios vairasvirtės X ašis nenustatyta į NEUTRALIĄ padėtį
A8102	ACD išvesties B klaida - ĮJUNGTA	D3907	Kairiosios vairasvirtės Y ašis nenustatyta į NEUTRALIĄ padėtį
A8103	ACD išvesties B klaida - IŠJUNGTA	D4007	Dešiniosios vairasvirtės Y ašis nenustatyta į NEUTRALIĄ padėtį
A8105	ACD išvesties B - trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	D7501	Pavaros CAN vairasvirtės informacijos klaida
A8106	ACD išvesties B - trumpas jungimas su įžeminimo grandine	D7502	Reikia programuoti pavaros valdiklį
A8107	ACD išvesties B triktis - nutrūkusi grandinė	D7504	Nėra ryšio su pavaros valdikliu
A8132	ACD išvesties B - per didelė srovė	D7505	Pavaros kairiosios vairasvirtės X ašis nenustatyta į NEUTRALIĄ padėtį
A8202	ACD išvesties C klaida - ĮJUNGTA	D7506	Įstrigo pavaros vairo vožtuvo kasetė
A8203	ACD išvesties C klaida - IŠJUNGTA	D7507	Pavaros kairiosios vairasvirtės Y ašis nenustatyta į NEUTRALIĄ padėtį
A8205	ACD išvesties C - trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	D7508	Pavaros dešiniosios vairasvirtės Y ašis nenustatyta į NEUTRALIĄ padėtį
A8206	ACD išvesties C - trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	D7509	Pavaros veikimo režimo jungiklio trumpasis jungimas su įžeminimo arba akumuliatoriaus grandine
A8207	ACD išvesties C triktis - nutrūkusi grandinė	D7510	Įrengtos netinkamos pavaros vairasvirtės
A8232	ACD išvesties C - per didelė srovė	D7511	Neprijungtas kairysis pavaros greičio jutiklis
A8302	ACD išvesties D klaida - ĮJUNGTA	D7512	Neprijungtas dešinysis pavaros greičio jutiklis
A8303	ACD išvesties D klaida - IŠJUNGTA	D7513	Įstrigęs pavaros dešiniojo priekinio rato kampo jutiklis
A8305	ACD išvesties D - trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	D7514	Įstrigęs pavaros kairiojo priekinio rato kampo jutiklis
A8306	ACD išvesties D - trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	D7515	Įstrigęs pavaros dešiniojo galinio rato kampo jutiklis
A8307	ACD išvesties D triktis - nutrūkusi grandinė	D7516	Įstrigęs pavaros kairiojo galinio rato kampo jutiklis
A8332	ACD išvesties D - per didelė srovė	D7517	Pavaros kairysis įžambusis diskas nenustatytas į NEUTRALIĄ padėtį
A8402	ACD išvesties E klaida - ĮJUNGTA	D7518	Pavaros dešinysis įžambusis diskas nenustatytas į NEUTRALIĄ padėtį
A8403	ACD išvesties E klaida - IŠJUNGTA	D7519	Pavaros kairiosios vairasvirtės X ašis viršija didžiausią leidžiamąją vertę
A8405	ACD išvesties E - trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	D7521	Pavaros kairiosios vairasvirtės Y ašis viršija didžiausią leidžiamąją vertę
A8406	ACD išvesties E - trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	D7522	Pavaros dešiniosios vairasvirtės Y ašis viršija didžiausią leidžiamąją vertę
A8407	ACD išvesties E triktis - nutrūkusi grandinė	D7523	Dešiniojo priekinio rato pavaros kampo jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
A8432	ACD išvesties E - per didelė srovė	D7524	Kairiojo priekinio rato pavaros kampo jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
A8502	ACD išvesties F klaida - ĮJUNGTA	D7525	Dešiniojo galinio rato pavaros kampo jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
A8503	ACD išvesties F klaida - IŠJUNGTA	D7526	Kairiojo galinio rato pavaros kampo jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
A8505	ACD išvesties F - trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	D7527	Netinkama pavaros kairiojo įžambiojo disko padėtis
A8506	ACD išvesties F - trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	D7528	Netinkama pavaros dešiniojo įžambiojo disko padėtis
A8507	ACD išvesties F triktis - nutrūkusi grandinė	D7529	Pavaros kairiosios vairasvirtės X ašis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
A8532	ACD išvesties F - per didelė srovė	D7531	Pavaros kairiosios vairasvirtės Y ašis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (Tęsinys)

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
D7532	Pavaros dešiniosios vairasvirtės Y ašis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	D7573	Dirbant pakeista pavaros veikimo režimo jungiklio padėtis
D7533	Dešiniojo priekinio rato pavaros kampo jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	D7574	Nevaldomas dešiniojo rato pavaros greitis
D7534	Kairiojo priekinio rato pavaros kampo jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	D7575	Nevaldomas kairiojo rato pavaros greitis
D7535	Dešiniojo galinio rato pavaros kampo jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	D7576	Nėra ryšio su pavaros ACS valdikliu
D7536	Kairiojo galinio rato pavaros kampo jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	D7577	Kairysis pavaros greičio jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
D7537	Pavaros 1 jutiklio 5 V maitinimo įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	D7578	Dešinysis pavaros greičio jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
D7538	Pavaros 2 jutiklio 5 V maitinimo įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	D7579	Kairysis pavaros greičio jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
D7539	Pavaros kairiojo įžambiojo disko jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	D7580	Dešinysis pavaros greičio jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
D7540	Pavaros kairiojo įžambiojo disko jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	D7581	Pavaros dešiniojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
D7541	Pavaros dešiniojo įžambiojo disko jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	D7582	Pavaros kairiojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
D7542	Pavaros dešiniojo įžambiojo disko jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	D7583	Pavaros dešiniojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
D7543	Priekinės eigos kairiosios pavaros solenoido klaida - ĮJUNGTA	D7584	Pavaros kairiojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
D7544	Atbulinės eigos kairiosios pavaros solenoido klaida - ĮJUNGTA	D7585	Pavaros 1 jutiklio 5 V maitinimo įtampa viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
D7545	Priekinės eigos dešiniosios pavaros solenoido klaida - ĮJUNGTA	D7586	Pavaros 2 jutiklio 5 V maitinimo įtampa viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
D7546	Atbulinės eigos dešiniosios pavaros solenoido klaida - ĮJUNGTA	D7587	Reikia atnaujinti pavaros programinę įrangą
D7547	Pavaros dešiniojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	D7588	Nepavyksta pakeisti pavaros maitinimo būsenos - ĮJUNGTA
D7548	Pavaros kairiojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	D7589	Įvyko pavaros maitinimo klaida - IŠJUNGTA
D7549	Pavaros dešiniojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	D7590	Pavara sukalibruota
D7550	Pavaros kairiojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	D7591	Apgręžtas pavaros kairiojo įžambiojo disko jutiklis
D7551	Vairavimo pavaros slėgio sistemos trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	D7592	Apgręžtas dešiniojo įžambiojo disko jutiklis
D7552	Pavaros atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistemos klaida - ĮJUNGTA	D7593	Negaunamas atsakas iš pavaros dešiniojo greičio jutiklio
D7553	Priekinės eigos kairiosios pavaros solenoido klaida - IŠJUNGTA	D7594	Negaunamas atsakas iš pavaros kairiojo greičio jutiklio
D7554	Atbulinės eigos kairiosios pavaros solenoido klaida - IŠJUNGTA	D7595	Priešinga kairiojo pavaros greičio jutiklio kryptis
D7555	Priekinės eigos dešiniosios pavaros solenoido klaida - IŠJUNGTA	D7596	Priešinga dešiniojo pavaros greičio jutiklio kryptis
D7556	Atbulinės eigos dešiniosios pavaros solenoido klaida - IŠJUNGTA	D7597	Pavaros valdiklis užprogramuotas
D7557	Pavaros dešiniojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	D7598	Pavaros valdiklis veikia kalibravimo režimu
D7558	Pavaros dešiniojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	D7599	Pavaros AWS valdiklis veikia ratų padėties kalibravimo režimu
D7559	Pavaros kairiojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine		
D7560	Pavaros kairiojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	H1221	Dešinysis klavišinis jungiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
D7561	Pavaros dešiniojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	H1222	Dešinysis klavišinis jungiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
D7562	Pavaros dešiniojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	H1224	Dešinysis klavišinis jungiklis nenustatytas į NEUTRALIĄ padėtį
D7563	Pavaros kairiojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	H1321	Kairysis klavišinis jungiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
D7564	Pavaros kairiojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	H1322	Kairysis nykščiu valdomas jungiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
D7565	Vairavimo pavaros slėgio sistemos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	H1324	Kairysis klavišinis jungiklis nenustatytas į NEUTRALIĄ padėtį
D7566	Pavaros atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistemos klaida - IŠJUNGTA	H1421	Kėlimo bazės slėgis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
D7567	Nėra pavaros ryšio su „Bobcat“ valdikliu	H1422	Kėlimo bazės slėgis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
D7568	Nesukalibruoti pavaros kampo jutikliai	H1502	Važiavimo valdymo išvesties klaida - ĮJUNGTA
D7569	Pavaros akumuliatoriaus įtampa viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	H1503	Važiavimo valdymo išvesties klaida - IŠJUNGTA
D7570	Dingo pavaros maitinimo įtampa (šis kodas taip pat rodomas atnaujinus programinę įrangą)	H1507	Nutrūkusi važiavimo valdymo išvesties grandinė
D7571	Pavaros akumuliatoriaus įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	H1528	Važiavimo valdymo išvesties triktis
D7572	Nesukalibruotas pavaros siurblys	H1602	Važiavimo valdymo relės klaida - ĮJUNGTA

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)**Techninės priežiūros kodų sąrašas (Tęsinys)**

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
H1603	Važiavimo valdymo relės klaida - IŠJUNGT	H4012	Dešiniosios vairasvirtės klavišinis jungiklis nenustatytas į NEUTRALIĄ padėtį
H1607	Nutrūkusi važiavimo valdymo išvesties grandinė	H4013	Nėra ryšio su dešiniosios vairasvirtės spaustuvu
H1628	Važiavimo valdymo išvesties triktis	H4016	Nėra dešiniosios vairasvirtės ryšio
H2105	Reversinio ventiliatoriaus solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	H4028	Dešiniosios vairasvirtės vidinis gedimas
H2106	Reversinio ventiliatoriaus solenoido trumpasis jungimas su žeminimo grandine	H4048	Daugybinė dešinioji vairasvirtė
H2107	Nutrūkusi reversinio ventiliatoriaus solenoido grandinė	H4302	Garso signalo klaida - ĮJUNGT
H2132	Per didelė reversinio ventiliatoriaus solenoido srovė	H4303	Garso signalo klaida - IŠJUNGT
H2305	Galinės bazės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	H4423	Neužprogramuota pagalbinė sistema
H2306	Galinės bazės išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine	H4497	Užprogramuotas pagalbinis valdiklis
H2307	Nutrūkusi galinės bazės išvesties grandinė	H4502	Dešiniojo posūkio žibinto klaida - ĮJUNGT
H2332	Per didelė galinės bazės išvesties srovė	H4503	Dešiniojo posūkio žibinto klaida - IŠJUNGT
H2405	Galinio koto išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	H4602	Kairiojo posūkio žibinto klaida - ĮJUNGT
H2406	Galinio koto išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine	H4603	Kairiojo posūkio žibinto klaida - IŠJUNGT
H2407	Nutrūkusi galinio koto išvesties grandinė	H4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
H2432	Per didelė galinio koto išvesties srovė	H4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
H2505	Perjungiklio Nr. 2 trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	H4821	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
H2506	Perjungiklio Nr. 2 trumpasis jungimas su žeminimo grandine	H4822	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
H2507	Nutrūkusi perjungiklio Nr. 2 grandinė	H7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu
H2605	Priekinės bazės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	H7604	Nėra ryšio su kairiuoju skydeliu
H2606	Priekinės bazės išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine	H8002	ACD išvesties A klaida - ĮJUNGT
H2607	Nutrūkusi priekinės bazės išvesties grandinė	H8003	ACD išvesties A klaida - IŠJUNGT
H2632	Per didelė priekinės bazės išvesties srovė	H8102	ACD išvesties B klaida - ĮJUNGT
H2705	Priekinio koto išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	H8103	ACD išvesties B klaida - IŠJUNGT
H2706	Priekinio koto išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine	H8202	ACD išvesties C klaida - ĮJUNGT
H2707	Nutrūkusi priekinio koto išvesties grandinė	H8203	ACD išvesties C klaida - IŠJUNGT
H2732	Per didelė priekinio koto išvesties srovė	H8302	ACD išvesties D klaida - ĮJUNGT
H2805	Perjungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	H8303	ACD išvesties D klaida - IŠJUNGT
H2806	Perjungiklio trumpasis jungimas su žeminimo grandine	H8402	ACD išvesties E klaida - ĮJUNGT
H2807	Nutrūkusi perjungiklio grandinė	H8403	ACD išvesties E klaida - IŠJUNGT
H2905	Didelio srauto sistemos trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	H8502	ACD išvesties F klaida - ĮJUNGT
H2906	Didelio srauto sistemos trumpasis jungimas su žeminimo grandine	H8503	ACD išvesties F klaida - IŠJUNGT
H2907	Nutrūkusi didelio srauto sistemos grandinė	H8602	ACD išvesties G klaida - ĮJUNGT
H2932	Per didelė didelio srauto sistemos srovė	H8603	ACD išvesties G klaida - IŠJUNGT
H3028	Valdiklio atminties triktis	H8702	ACD išvesties H klaida - ĮJUNGT
H3128	Dingo maitinimo įtampa	H8703	ACD išvesties H klaida - IŠJUNGT
H3648	Dauginių ACD konfliktų klaida	H9004	Paspauskite, jei norite naudoti krautuvo klaviatūrą be ryšio
H3702	Mechanizuotos „Bob-Tach“ įrangos eigos į viršų solenoido klaida - ĮJUNGT	H9109	Per žemas degalų slėgis filtro įvade
H3904	Kairiosios vairasvirtės klaida	H9110	Per aukštas degalų slėgis filtro įvade
H3912	Kairiosios vairasvirtės klavišinis jungiklis nenustatytas į NEUTRALIĄ padėtį	H9111	Labai aukštas degalų slėgis filtro įvade
H3913	Nėra ryšio su kairiosios vairasvirtės spaustuvu	H9121	Degalų slėgio jutiklis filtro įvade viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
H3916	Nėra kairiosios vairasvirtės ryšio	H9122	Degalų slėgio jutiklis filtro įvade nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
H3928	Kairiosios vairasvirtės vidinis gedimas	H9144	1-as degalų filtro pablogėjimo lygis
H3948	Daugybinė kairioji vairasvirtė	H9145	2-as degalų filtro pablogėjimo lygis
H4004	Dešiniosios vairasvirtės klaida	H9202	Degalų suslėgimo siurblio išvesties klaida - ĮJUNGT

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)**Techninės priežiūros kodų sąrašas (Tęsinys)**

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
H9203	Degalų suslėgimo siurblio išvesties klaida - IŠJUNGT	M0715	Išjungimas dėl hidraulinio skysčio temperatūros
H9287	Viršyta degalų suslėgimo siurblio trikties trukmė	M0721	Hidraulinio skysčio temperatūra viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
H9309	Labai žemas degalų slėgis	M0722	Hidraulinio skysčio temperatūra nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
H9314	Labai aukštas degalų slėgis	M0810	Per aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
H9321	Degalų slėgio jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	M0811	Labai aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
H9322	Degalų slėgio jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	M0815	Variklio aušinimo skysčio temperatūra išjungimo lygio
H9344	1-as degalų slėgio sumažėjimo lygis	M0821	Variklio aušinimo skysčio temperatūra viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
		M0822	Variklio aušinimo skysčio temperatūra nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
L0102	Žibintų mygtuko klaida - ĮJUNGT	M0826	Parengimas išjungti dėl variklio aušinimo skysčio temperatūros
L0202	Didelio srauto sistemos įjungimo / automatinio tuščiosios eigos reguliavimo funkcijos įjungimo mygtuko klaida - ĮJUNGT	M0909	Labai žemas degalų lygis
L0302	Pagalbinės sistemos įjungimo mygtuko klaida - ĮJUNGT	M0921	Degalų lygis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
L0402	Informacijos mygtuko klaida - ĮJUNGT	M0922	Degalų lygis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
L7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu	M1016	Neprijungtas hidraulinio akumuliatoriaus filtras
L7672	Reikia programuoti kairijų indikatorių pultą	M1017	Užsikimšęs hidraulinio akumuliatoriaus filtras
		M1121	Apsauginio sėdynės rėmo jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
M0116	Neprijungtas oro filtras	M1122	Apsauginio sėdynės rėmo jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
M0117	Užsikimšęs oro filtras	M1128	Apsauginio sėdynės rėmo jutiklio triktis
M0144	1-as oro filtro sumažėjimo lygis	M1210	Aukšta temperatūra oro įvade
M0145	2-as oro filtro sumažėjimo lygis	M1211	Labai aukšta temperatūra oro įvade
M0216	Neprijungtas hidraulinio / hidrostatinio filtro jungiklis.	M1305	Degalų sulaikymo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
M0217	Užsikimšęs hidraulinis / hidrostatinis filtras	M1306	Degalų sulaikymo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M0309	Per žema sistemos įtampa	M1307	Nutrūkusi degalų sulaikymo solenoido grandinė
M0310	Per aukšta sistemos įtampa	M1402	Degalų siurblio solenoido klaida - ĮJUNGT
M0311	Labai aukšta sistemos įtampa	M1403	Degalų siurblio solenoido klaida - IŠJUNGT
M0314	Labai žema sistemos įtampa	M1407	Nutrūkusi degalų siurblio solenoido grandinė
M0322	Sistemos įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	M1428	Degalų siurblio solenoido gedimas
M0409	Per mažas variklio alyvos slėgis	M1502	Traukos blokavimo siurblio išvesties klaida - ĮJUNGT
M0414	Labai žemas variklio alyvos slėgis	M1503	Traukos blokavimo siurblio išvesties klaida - IŠJUNGT
M0415	Išjungimas dėl variklio alyvos slėgio	M1507	Nutrūkusi traukos blokavimo siurblio išvesties grandinė
M0421	Variklio alyvos slėgis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	M1528	Traukos blokavimo siurblio išvesties gedimas
M0422	Variklio alyvos slėgis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	M1605	Traukos blokavimo fiksuojamojo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
M0509	Per žemas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis	M1606	Traukos blokavimo fiksuojamojo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M0510	Per aukštas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis	M1607	Nutrūkusi traukos blokavimo fiksuojamojo solenoido grandinė
M0511	Labai aukštas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis	M1705	Hidraulinio blokavimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
M0514	Labai žemas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis	M1706	Hidraulinio blokavimo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M0515	Išjungimas dėl hidraulinio akumuliatoriaus slėgio	M1707	Nutrūkusi hidraulinio blokavimo vožtuvo grandinė
M0521	Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	M1732	Per didelė hidraulinio blokavimo vožtuvo srovė
M0522	Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	M1805	Kėlimo mazgo blokavimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
M0610	Per didelis variklio sukimosi greitis	M1806	Kėlimo mazgo blokavimo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M0611	Labai didelis variklio greitis	M1807	Nutrūkusi kėlimo mazgo blokavimo išvesties grandinė
M0613	Nėra variklio greičio signalo	M1832	Per didelė kėlimo mazgo blokavimo išvesties srovė
M0615	Išjungimas dėl variklio sukimosi greičio	M1910	Aukšta variklio aplinkos temperatūra
M0618	Variklio greitis nepatenka į leidžiamąjį diapazoną	M1911	Labai aukšta variklio aplinkos temperatūra
M0634	Neteisinga variklio sukimosi greičio informacija iš VVB	M1921	Variklio aplinkos temperatūra viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
M0710	Per aukšta hidraulinio skysčio temperatūra	M1922	Variklio aplinkos temperatūra nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
M0711	Ypač aukšta hidraulinio skysčio temperatūra	M2005	Dviejų greičių pirminio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)**Techninės priežiūros kodų sąrašas (Tęsinys)**

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
M2006	Dviejų greičių pirminio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M4304	Nėra ryšio su prietaisų skydu be raktų
M2007	Nutrūkusi dviejų greičių pirminio solenoido grandinė	M4404	Nėra ryšio su pagalbine sistema
M2032	Per didelė dviejų greičių pirminio solenoido srovė	M4510	Per didelė vandens aptikimo degaluose jutiklio reikšmė
M2102	Kaitinimo žvakės išvesties klaida - ĮJUNGTA	M4511	Labai didelė vandens aptikimo degaluose jutiklio reikšmė
M2103	Kaitinimo žvakės išvesties klaida - IŠJUNGTA	M4521	Vandens aptikimo degaluose jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
M2107	Nutrūkusi kaitinimo žvakių išvesties grandinė	M4522	Vandens aptikimo degaluose jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
M2128	Kaitinimo žvakės išvesties triktis	M4530	Vandens aptikimo degaluose jutiklio triktis
M2202	Starterio išvesties klaida - ĮJUNGTA	M4621	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
M2203	Starterio išvesties klaida - IŠJUNGTA	M4622	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
M2207	Nutrūkusi starterio išvesties grandinė	M4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
M2228	Starterio išvesties triktis	M4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
M2302	Starterio relės klaida - ĮJUNGTA	M4802	Priekinių žibintų relės klaida - ĮJUNGTA
M2303	Starterio relės klaida - IŠJUNGTA	M4803	Priekinių žibintų relės klaida - IŠJUNGTA
M2402	Degalų siurblio relės klaida - ĮJUNGTA	M4902	Galinių žibintų relės klaida - ĮJUNGTA
M2403	Degalų siurblio relės klaida - IŠJUNGTA	M4903	Galinių žibintų relės klaida - IŠJUNGTA
M2502	Traukos siurblio relės klaida - ĮJUNGTA	M5002	Priekinių žibintų išvesties klaida - ĮJUNGTA
M2503	Traukos siurblio relės klaida - IŠJUNGTA	M5003	Priekinių žibintų išvesties klaida - IŠJUNGTA
M2602	Kaitinimo žvakių relės klaida - ĮJUNGTA	M5007	Nutrūkusi priekinių žibintų išvesties grandinė
M2603	Kaitinimo žvakių relės klaida - IŠJUNGTA	M5028	Priekinių žibintų išvesties triktis
M2721	Droselio pirminis jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	M5102	Galinių žibintų išvesties klaida - ĮJUNGTA
M2722	Droselio pirminis jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	M5103	Galinių žibintų išvesties klaida - IŠJUNGTA
M2821	Droselio antrinis jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	M5107	Nutrūkusi galinių žibintų išvesties grandinė
M2822	Droselio antrinis jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	M5128	Galinių žibintų išvesties triktis
M2899	Droselio antrinis jutiklis nekalibruotas	M5202	Krautuvo įjungimo mygtuko klaida - ĮJUNGTA
M3028	Valdiklio atminties triktis	M5221	Krautuvo įjungimo mygtukas viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
M3128	Dingo maitinimo įtampa	M5222	Krautuvo įjungimo mygtukas nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
M3204	Nėra ACS (AHC) ryšio su „Bobcat“ valdikliu	M5305	Krautuvo įjungimo mygtuko trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
M3304	Nėra ryšio su išplėstiniu prietaisų skydu	M5306	Krautuvo įjungimo mygtuko trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M3404	Išplėstinio prietaisų skydo klaida	M5405	Vertimo mazgo blokavimo grandinės trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
M3505	Hidraulinio ventiliatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	M5406	Vertimo mazgo blokavimo grandinės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M3506	Hidraulinio ventiliatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M5407	Nutrūkusi vertimo mazgo blokavimo grandinė
M3507	Nutrūkusi hidraulinio ventiliatoriaus grandinė	M5432	Per didelė vertimo mazgo blokavimo srovė
M3532	Hidraulinio ventiliatoriaus per didelė srovė	M5810	Per aukšta degalų temperatūra
M3705	Dviejų greičių sistemos antrosios išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	M5811	Degalų temperatūra ypač aukšta
M3706	Dviejų greičių sistemos antrosios išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M5815	Išjungžiama dėl degalų temperatūros
M3707	Nutrūkusi dviejų greičių sistemos antrosios išvesties grandinė	M5826	Parengimas išjungti dėl degalų temperatūros
M3732	Per didelė dviejų greičių sistemos išvesties srovė	M5902	DPF regeneravimo jungiklio klaida - ĮJUNGTA
M3805	Papildomos hidraulinės sistemos blokavimo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	M6002	DPF regeneracijos atsisakymo jungiklio klaida - ĮJUNGTA
M3806	Papildomos hidraulinės sistemos blokavimo grandinės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M6102	Nuotolinio regeneravimo mašinai stovint jungiklio klaida - ĮJUNGTA
M3807	Nutrūkusi papildomos hidraulinės sistemos blokavimo grandinė	M6202	Galinio borto 1-ojo ventiliatoriaus klaida - ĮJUNGTA
M3832	Papildomos hidraulinės sistemos blokavimo per didelė srovė	M6203	Galinio borto 1-ojo ventiliatoriaus klaida - IŠJUNGTA
M4028	Aptiktas netinkamas VVB	M6228	Galinio borto 1-ojo ventiliatoriaus klaida - gedimas
M4109	Per žema kintamosios srovės generatoriaus įtampa	M6302	Galinio borto 2-ojo ventiliatoriaus klaida - ĮJUNGTA
M4110	Per aukšta kintamosios srovės generatoriaus įtampa	M6303	Galinio borto 2-ojo ventiliatoriaus klaida - IŠJUNGTA
M4111	Labai aukšta kintamosios srovės generatoriaus įtampa	M6328	Galinio borto 2-ojo ventiliatoriaus klaida - gedimas
M4228	Aptiktas netinkamas duomenų valdymo blokas	M6402	Maitinimo relės klaida - ĮJUNGTA

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)**Techninės priežiūros kodų sąrašas (Tęsinys)**

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
M6403	Maitinimo relės klaida - IŠJUNGTA	M8551	Reikia regeneruoti DPF, tačiau ĮJUNGTA atsisakymo režimas
M6505	VVB maitinimo grandinės trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	M8552	Reikia regeneruoti DPF, tačiau ĮJUNGTA atsisakymo režimas (dirbkite su mašina veikiant apkrovai)
M6506	VVB maitinimo grandinės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M8553	Reikia regeneruoti DPF mašinai stovint (būtinai nuotolinio regeneravimo rinkinys)
M6507	Nutrūkusi VVB maitinimo grandinė	M8554	Reikalingas remontinis DPF regeneravimas (kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką)
M6604	Nėra ryšio su VVB	M8555	Reikalinga DPF techninė priežiūra
M6702	ŠVOK sistemos išvesties klaida - IŠJUNGTA	M8560	Vykdomas remontinis DPF regeneravimas
M6703	ŠVOK išvesties klaida - IŠJUNGTA	M8561	Vykdomas remontinis DPF regeneravimas
M6707	Nutrūkusi ŠVOK išvesties grandinė	M8562	Vykdomas remontinis DPF regeneravimas
M6728	ŠVOK išvesties gedimas	M8563	Vykdomas remontinis DPF regeneravimas
M6802	ŠVOK relės klaida - ĮJUNGTA	M8564	Vykdomas remontinis DPF regeneravimas
M6803	ŠVOK relės klaida - IŠJUNGTA	M8615	Išjungimas dėl variklio sukimosi greičio sumažėjimo
M6904	Nėra ryšio su duomenų valdymo bloku	M8625	Nemažėja variklio sukimosi greitis
M7002	Maitinimo išvesties klaida - ĮJUNGTA	M8715	Išjungimas dėl sukimo momento sumažėjimo
M7003	Maitinimo išvesties klaida - IŠJUNGTA	M8725	Nemažėja sukimo momentas
M7007	Nutrūkusi komutuojamos įtampos relės grandinė	M8804	Neprijungta telematikos įranga
M7028	Komutuojamos įtampos išvesties triktis	M9004	Paspauskite, jei norite naudoti krautuvo klaviatūrą be ryšio
M7102	Elektrinio ventiliatoriaus išvesties klaida - ĮJUNGTA	M9701	Turbokompresorinio oro tiekimo seka aktyvi
M7103	Elektrinio ventiliatoriaus išvesties klaida - IŠJUNGTA		
M7107	Klaida dėl nutrūkusios elektrinio ventiliatoriaus išvesties grandinės	P0002	Slėgio degalų magistralėje triktis
M7202	Elektrinio ventiliatoriaus relės klaida - ĮJUNGTA	P0003	Slėgio degalų magistralėje triktis
M7203	Elektrinio ventiliatoriaus relės klaida - IŠJUNGTA	P0004	Slėgio degalų magistralėje triktis
M7304	Nėra ryšio su nuotolinio valdymo sistema	P000F	Aukštas slėgis degalų magistralėje - viršija viršslėgio vožtuvo nuostatą
M7316	Nėra nuotolinio valdymo sistemos ryšio su siūstuvu	P0072	Variklio skyriaus temperatūros jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
M7423	Neužprogramuotas pagrindinis valdiklis	P0073	Variklio skyriaus temperatūros jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
M7472	Reikia programuoti pagrindinį valdiklį	P007C	Temperatūros jutiklis oro įvade nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
M7497	Pagrindinis valdiklis užprogramuotas	P007D	Temperatūros jutiklis oro įvade viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
M7504	Nėra ryšio su pavara	P0087	Slėgio degalų magistralėje triktis
M7604	Nėra ryšio su kairiuoju ekrano skydeliu	P009B	Viršytas bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvo atsidarymo skaičiaus limitas
M7748	Daugybinis užvedimo raktu jungiklis	P009C	Atidarytas bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvas
M7839	Pakeistas laikmatis	P009D	Atidarytas bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvas
M7902	Miškų ūkyje naudojamos durys uždarytos	P009F	Aukštas slėgis magistralėje
M7974	Atidarytos durys	P00AC	Įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
M8228	„AdBlue“ / DEF jutiklio neatitiktis	P00AD	Įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
M8402	Reikalingas sieros šalinimas (DESOX)	P00BC	Žemas absoliutusias slėgis kolektoriuje (iš turbokompresoriaus)
M8450	Reikalingas sieros šalinimas (DESOX), tačiau neleidžiamas	P00BE	Oro srauto triktis (MAF / MAP suderinamumas)
M8541	Vykdomas automatinis DPF regeneravimas	P0100	Oro srauto masės jutiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine arba nutrūkusi grandinė
M8542	Vykdomas automatinis DPF regeneravimas (dirbkite su mašina veikiant apkrovai)	P0101	Oro srauto masės jutiklio elektrinė triktis
M8543	Reikia regeneruoti DPF	P0102	Oro srauto masės jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)**Techninės priežiūros kodų sąrašas (Tęsinys)**

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
P0103	Oro srauto masės jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	P025C	Degalų matavimo įtaiso trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P0107	Kolektoriaus absoliučiojo slėgio jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	P025D	Degalų matavimo įtaiso trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
P0108	Kolektoriaus absoliučiojo slėgio jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	P028A	Nutrūkusi ventiliatoriaus impulsų pločio moduliatoriaus grandinė
P0117	Aušinimo skysčio temperatūros jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	P028D	Ventiliatoriaus impulsų pločio moduliatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P0118	Aušinimo skysčio temperatūros jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	P028E	Ventiliatoriaus impulsų pločio moduliatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
P011E	Žemos aušinimo skysčio temperatūros triktis	P02E0	Nutrūkusi oro srauto reguliavimo vožtuvo H tiltelio pavaros grandinė
P0121	Variklio sukimosi greičio reguliavimo signalo triktis	P02E2	Oro srauto reguliavimo vožtuvo H tiltelio pavaros trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P0122	Variklio sukimosi greičio reguliavimo signalo triktis	P02E3	Oro srauto reguliavimo vožtuvo H tiltelio pavaros trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
P0123	Variklio sukimosi greičio reguliavimo signalo triktis	P02E4	Oro srauto reguliavimo vožtuvo padėties triktis
P0124	Variklio sukimosi greičio reguliavimo signalo triktis	P02E5	Oro srauto reguliavimo vožtuvo padėties triktis
P0182	Degalų temperatūros jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	P02E7	Oro srauto reguliavimo vožtuvo uždarymo padėties triktis
P0183	Degalų temperatūros jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	P02E8	Oro srauto reguliavimo vožtuvo jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
P018C	Žemas slėgis degalų filtre	P02E9	Oro srauto reguliavimo vožtuvo jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
P018D	Aukštas slėgis degalų filtre	P02EA	Oro srauto reguliavimo vožtuvo uždarymo padėties triktis
P018F	Viršytas bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvo atsidarymo trukmės limitas	P02EB	Oro srauto reguliavimo vožtuvo uždarymo padėties triktis
P0192	Magistralės slėgio jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	P02EE	Purkštuko Nr. 1 trumpasis jungimas
P0193	Magistralės slėgio jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	P02EF	Purkštuko Nr. 2 trumpasis jungimas
P0196	Alyvos lygio / temperatūros jutiklio triktis	P02F0	Purkštuko Nr. 3 trumpasis jungimas
P01C2	Degalų slėgio filtre jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	P02F1	Purkštuko Nr. 4 trumpasis jungimas
P01C4	Įspėjimas dėl žemo slėgio degalų filtre	P0340	Kumštelinio veleno jutiklio signalo triktis
P01C5	Žemas slėgis degalų filtre - mažėjimas	P0342	Kumštelinio veleno jutiklio signalo triktis
P01C6	Degalų slėgio filtre jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	P0344	Kumštelinio veleno jutiklio signalo triktis
P0201	Nutrūkusi purkštuko Nr. 1 grandinė	P0372	Alkūninio veleno jutiklio signalo triktis
P0202	Nutrūkusi purkštuko Nr. 2 grandinė	P0374	Alkūninio veleno jutiklio signalo triktis
P0203	Nutrūkusi purkštuko Nr. 3 grandinė	P0380	Nutrūkusi kaitinimo žvakių relės grandinė
P0204	Nutrūkusi purkštuko Nr. 4 grandinė	P0381	Nutrūkusi kaitinimo žvakių indikatorius grandinė
P0215	Gautas variklio išjungimo komandos signalas	P0383	Kaitinimo žvakių relės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P0218	CAN ryšio triktis - transmisijos alyvos temperatūra	P0384	Kaitinimo žvakių relės trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
P0219	Išmatuotas per didelis variklio sukimosi greitis	P0406	EGR vožtuvo padėties jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
P0221	Variklio sukimosi greičio reguliavimo signalo triktis	P0407	EGR vožtuvo padėties jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
P0222	Variklio sukimosi greičio reguliavimo signalo triktis	P0408	Srauto per EGR vožtuvą klaida
P0223	Variklio sukimosi greičio reguliavimo signalo triktis	P0421	DOC efektyvumo triktis (regeneracijos metu)
P0224	Variklio sukimosi greičio reguliavimo signalo triktis	P042E	EGR vožtuvo valdymo padėties triktis
P0252	Žemas slėgis degalų magistralėje	P042F	EGR vožtuvo valdymo padėties triktis
P0254	Slėgio degalų magistralėje reguliavimo triktis	P049B	Srauto per EGR vožtuvą klaida
P025A	Nutrūkusi degalų matavimo įtaiso grandinė	P0512	Užstrigęs variklio užvedimo jungiklis
P025B	Degalų matavimo įtaiso triktis	P0522	Variklio alyvos slėgio jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)**Techninės priežiūros kodų sąrašas (Tęsinys)**

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
P0523	Variklio alyvos slėgio jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	P06F0	DEF tiekimo modulio triktis
P0527	Ventiliatoriaus greičio laiko limitu triktis	P06F1	DEF tiekimo modulio triktis
P0528	Per didelis aušinimo ventiliatoriaus greitis	P0C17	EGR vožtuvo uždarymo padėties triktis
P0529	Per mažas aušinimo ventiliatoriaus greitis	P0C18	EGR vožtuvo uždarymo padėties triktis
P0544	Temperatūros turbinos įvade triktis	P0C19	EGR vožtuvo uždarymo padėties triktis
P0545	Temperatūros turbinos įvade jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	P1013	Variklio sukimosi greičio triktis
P0546	Temperatūros turbinos įvade jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	P101A	VVB vidaus triktis
P055B	Nutrūkusi alyvos slėgio įspėjamojo indikatorius grandinė	P1033	Aukšta temperatūra DPF įvade
P055C	Alyvos slėgio įspėjamojo indikatorius trumpasis jungimas su žeminimo grandine	P1044	DEF bako temperatūros jutiklio klaida - maža reikšmė
P055D	Alyvos slėgio įspėjamojo indikatorius trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	P1045	DEF bako temperatūros jutiklio klaida - didelė reikšmė
P0562	ECU akumuliatoriaus įtampa labai žema	P106C	Prasta DEF kokybė
P0563	ECU akumuliatoriaus įtampa labai aukšta	P106D	Aukšta DEF kokybė
P056D	DEF tiekimo modulio ryšio triktis	P1073	Aukšta temperatūra variklio skyriuje
P0591	Nutrūkusi galios perdavimo veleno indikatorius grandinė	P107D	Aukšta temperatūra oro įvade
P0592	Galios perdavimo veleno indikatorius trumpasis jungimas su žeminimo grandine	P108A	DEF tiekimo siurblio variklio greičio triktis
P0593	Galios perdavimo veleno indikatorius trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	P108B	DEF tiekimo siurblio variklio greičio triktis
P05ED	DEF šildymo linijos trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	P108C	DEF tiekimo siurblio variklio triktis
P060B	VVB skaičiavimo klaida	P10AD	Aukšta temperatūra įsiurbimo kolektoriuje
P060C	VVB ryšio triktis	P1118	Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
P0615	Nutrūkusi starterio relės grandinė	P1183	Aukšta degalų temperatūra
P0616	Starterio relės trumpasis jungimas su žeminimo grandine	P1227	Žemos temperatūros DEF bake triktis
P0617	Starterio relės trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	P1230	Bake esančio DEF lygio signalo klaida
P062D	Purkštukų grupės trumpasis jungimas Nr. 1	P12E5	EGR triktis - 1 lygio raginimas
P062E	Purkštukų grupės trumpasis jungimas Nr. 2	P12E6	EGR triktis - 2 lygio raginimas
P062F	VVB duomenų skaitymo triktis	P12E7	EGR triktis - 3 lygio raginimas
P0630	VVB duomenų rašymo triktis	P12E8	EGR triktis - įspėjimas
P0641	VVB 5 V jutiklio maitinimo įtampa viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	P12E9	Nutrūkęs SCR dozavimas - 1 lygio raginimas
P0642	VVB 5 V jutiklio maitinimo įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	P12EA	Nutrūkęs SCR dozavimas - 2 lygio raginimas
P0657	VVB jutiklio maitinimo grandinės Nr. 1 trumpasis jungimas su žeminimo grandine	P12EB	Nutrūkęs SCR dozavimas - 3 lygio raginimas
P0658	Žema įtampa VVB jutiklio Nr. 1 maitinimo grandinėje	P12EC	Nutrūkęs SCR dozavimas - įspėjimas
P0659	Aukšta įtampa VVB jutiklio Nr. 1 grandinėje	P12F2	DEF kokybė - 1 lygio raginimas
P0669	Aukšta VVB temperatūra	P12F3	DEF kokybė - 2 lygio raginimas
P0685	VVB pagrindinės relės triktis	P12F4	DEF kokybė - 3 lygio raginimas
P068A	VVB pagrindinės relės triktis	P12F5	DEF kokybė - įspėjimas
P06AD	VVB temperatūros jutiklio trumpasis jungimas su žeminimo grandine	P12F6	Sugadintas SCR - 1 lygio raginimas
P06AE	VVB temperatūros jutiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	P12F7	Sugadintas SCR - 2 lygio raginimas

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (Tęsinys)

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
P12F8	Sugadintas SCR - 3 lygio raginimas	P1684	VVB jutiklio Nr. 3 maitinimo grandinės įtampos triktis
P12F9	Sugadintas SCR - įspėjimas	P1893	DEF grąžinamojo srauto linijos slėgio triktis
P1303	SCR trikčių kartojimasis - 1 lygio raginimas	P1904	Kaitinimo žvakių indikatorius trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P1304	SCR trikčių kartojimasis - 2 lygio raginimas	P1906	Nutrūkusi DPF regeneravimo atsisakymo jungiklio indikatorius grandinė
P1305	SCR trikčių kartojimasis - 3 lygio raginimas	P1907	DPF regeneravimo atsisakymo jungiklio indikatorius trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P1450	Aukštas DEF siurblio slėgis	P1908	DPF regeneravimo atsisakymo jungiklio indikatorius trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
P1451	Žemas DEF siurblio slėgis	P190B	Aukštas slėgis degalų magistralėje
P1452	Aukštas DEF siurblio slėgis	P190C	Žemas slėgis degalų magistralėje
P1453	DEF siurblio slėgio stabilizavimo triktis	P192E	Nutrūkusi variklio patikros indikatorius grandinė
P1454	Žemas DPF skirtuminis slėgis	P192F	Variklio patikros indikatorius trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P1457	Žemas DEF siurblio slėgis	P1931	Variklio patikros indikatorius trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
P1459	DEF slėgio mažinimo triktis	P1934	Viršslėgio vožtuvo triktis
P1460	DEF klaida po paleidimo	P202D	DEF nuotėkio triktis
P1461	DEF apgrąžos vožtuvo slėgio triktis	P202E	DEF dozavimo vožtuvo klaida
P1522	Žemas variklio alyvos slėgis.	P2032	Temperatūros DPF įvade jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
P1546	Aukšta temperatūra turbinos įvade	P2033	Temperatūros DPF įvade jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
P1562	Žema VVB akumulatoriaus įtampa	P2034	Temperatūros DPF įvade triktis
P1563	Aukšta VVB akumulatoriaus įtampa	P203A	Nutrūkusi DEF lygio jutiklio grandinė
P1564	ECU akumulatoriaus įtampa labai aukšta	P203F	Tuščias DEF bakas
P1565	ECU akumulatoriaus įtampa labai žema	P2041	Trumpasis jungimas DEF lygio jutiklio grandinėje
P160B	VVB vidaus triktis	P2043	Nutrūkusi DEF temperatūros jutiklio grandinė
P160C	VVB vidaus triktis	P2046	Trumpasis jungimas DEF temperatūros jutiklio grandinėje
P160D	VVB vidaus triktis	P2047	DEF dozavimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
P160E	VVB vidaus triktis	P2048	DEF dozavimo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P160F	VVB atminties triktis	P2049	Nutrūkusi DEF dozavimo vožtuvo grandinė
P1610	VVB vidaus triktis	P204A	DEF slėgio triktis
P1611	VVB vidaus triktis	P204C	DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
P1612	VVB vidaus triktis	P204D	DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
P1613	VVB vidaus triktis	P2050	DEF dozavimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
P1614	VVB vidaus triktis	P2051	DEF dozavimo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P1615	VVB vidaus triktis	P205E	Aukšta temperatūra DEF bake
P1616	VVB vidaus triktis	P208A	Nutrūkusi DEF tiekimo siurblio variklio grandinė
P1617	VVB vidaus triktis	P208B	DEF tiekimo siurblio variklio signalo klaida
P1618	VVB vidaus triktis	P208C	DEF tiekimo siurblio variklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
P1619	VVB vidaus triktis	P208D	DEF tiekimo siurblio variklio trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
P1657	VVB jutiklio Nr. 1 maitinimo grandinės įtampos triktis	P208E	Užsikimšęs DEF dozavimo vožtuvas
P1669	VVB jutiklio Nr. 2 maitinimo grandinės įtampos triktis	P20A0	Nutrūkusi DEF apgrąžos vožtuvo grandinė

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)**Techninės priežiūros kodų sąrašas (Tęsinys)**

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
P20A1	Aukšta DEF apgrąžos vožtuvo temperatūra	P2143	Nutrūkusi EGR H tiltelio pavaros grandinė
P20A2	DEF apgrąžos vožtuvo trumpasis jungimas su žemiminimo grandine	P2144	EGR H tiltelio pavaros trumpasis jungimas su žemiminimo grandine
P20A3	DEF apgrąžos vožtuvo trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine	P2145	EGR H tiltelio pavaros trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
P20A5	DEF apgrąžos vožtuvo slėgio triktis	P214F	Nutrūkusi DEF tiekimo modulio šildytuvo grandinė
P20AC	DEF tiekimo modulio šildytuvo triktis	P215E	DEF siurbimo linijos SC / STG triktis
P20AD	DEF tiekimo modulio šildytuvo triktis	P215F	Nutrūkusi DEF siurbimo linijos šildytuvo grandinė
P20B0	DEF tiekimo modulio temperatūros triktis	P21C2	Nutrūkusi DEF pagrindinio šildytuvo relės grandinė
P20B1	Nutrūkusi DEF bako šildytuvo vožtuvo grandinė	P21C3	DEF pagrindinio šildytuvo relės trumpasis jungimas su žemiminimo grandine
P20B3	DEF bako šildytuvo vožtuvo trumpasis jungimas su žemiminimo grandine	P21C4	DEF pagrindinio šildytuvo relės trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
P20B4	DEF bako šildytuvo / aušinimo skysčio vožtuvo trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine	P21C7	SCR sistemos pagrindinės relės triktis
P20B9	Nutrūkusi DEF tiekimo modulio šildytuvo relės grandinė	P21C8	SCR sistemos pagrindinės relės trumpasis jungimas su žemiminimo grandine
P20BA	DEF tiekimo modulio šildytuvo triktis	P21C9	SCR sistemos pagrindinės relės trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
P20BB	DEF tiekimo modulio šildytuvo relės trumpasis jungimas su žemiminimo grandine	P21DD	DEF tiekimo modulio šildytuvo trumpasis jungimas su žemiminimo grandine
P20BC	DEF tiekimo modulio šildytuvo relės trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine	P2202	Įvadinės linijos NOx jutiklio trumpasis jungimas
P20BD	Nutrūkusi DEF slėginės linijos šildytuvo relės grandinė	P2203	Nutrūkusi įvadinės linijos NOx jutiklio grandinė
P20BE	DEF slėginės linijos šildytuvo triktis	P2215	Išvadinės linijos NOx jutiklio trumpasis jungimas
P20BF	DEF slėginės linijos šildytuvo relės trumpasis jungimas su žemiminimo grandine	P2216	Nutrūkusi išvadinės linijos NOx jutiklio grandinė
P20C0	DEF slėginės linijos šildytuvo relės trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine	P221C	DEF slėginės linijos šildytuvo elektrinė triktis
P20C1	Nutrūkusi DEF atgalinės linijos šildytuvo relės grandinė	P221D	Nutrūkusi DEF slėginės linijos šildytuvo grandinė
P20C2	DEF atgalinės linijos šildytuvo triktis	P221E	DEF atgalinės linijos šildytuvo elektrinė triktis
P20C3	DEF atgalinės linijos šildytuvo relės trumpasis jungimas su žemiminimo grandine	P221F	Nutrūkusi DEF atgalinės linijos šildytuvo grandinė
P20C4	DEF atgalinės linijos šildytuvo relės trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine	P2228	Atmosferos slėgio žemo lygio triktis
P20C5	Nutrūkusi DEF siurbimo linijos šildytuvo relės grandinė	P2229	Atmosferos slėgio aukšto lygio triktis
P20C6	DEF siurbimo linijos šildytuvo triktis	P225D	Maža NOx koncentracija įvadinėje linijoje
P20C7	DEF siurbimo linijos šildytuvo relės trumpasis jungimas su žemiminimo grandine	P2265	Degaluose aptikta vandens - mažėjimas
P20C8	DEF siurbimo linijos šildytuvo relės trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine	P2266	Vandens aptikimo degaluose jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
P20EE	Mažas SCR efektyvumas	P2267	Vandens aptikimo degaluose jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
P20FF	Baigėsi DEF tiekimo modulio ryšio laiko limitas	P2269	Degaluose aptikta vandens
P2135	Variklio sukimosi greičio reguliavimo signalo triktis	P2381	Kaitinimo žvakių indikatoriaus trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
P2136	Variklio sukimosi greičio reguliavimo signalo triktis	P2383	Įvadinės linijos NOx jutiklio įrengimo triktis
P213E	VVB vidaus išjungimas	P2384	Išvadinės linijos NOx jutiklio įrengimo triktis

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)**Techninės priežiūros kodų sąrašas (Tęsinys)**

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
P2397	Maža NOx koncentracija įvadinėje linijoje	P260F	DPF regeneravimo paleidimo jungiklio indikatoriaus trumpasis jungimas su žeminimo grandine
P2398	Maža NOx koncentracija išvadinėje linijoje	P2611	DPF regeneravimo paleidimo jungiklio indikatoriaus trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
P23B2	DEF tiekimo modulio šildytuvo triktis	P2632	Nutrūkusi degalų siurblio grandinė
P23B3	DEF tiekimo modulio šildytuvo temperatūros triktis	P2633	Degalų tiekimo siurblio trumpasis jungimas su žeminimo grandine
P23B4	DEF tiekimo modulio šildytuvo temperatūros triktis	P2634	Degalų tiekimo siurblio trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
P23B5	DEF tiekimo modulio temperatūros triktis	P2635	Degalų tiekimo siurblio triktis
P23B6	DEF tiekimo modulio temperatūros triktis	P263D	DEF slėginės linijos šildymo triktis
P242F	DPF filtre yra daug pelenų - juos reikia pašalinti	P2669	VVB jutiklio maitinimo grandinės Nr. 2 trumpasis jungimas su žeminimo grandine
P2454	DPF skirtuminio slėgio jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	P2670	VVB jutiklio Nr. 2 maitinimo įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
P2455	DPF skirtuminio slėgio jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	P2671	VVB jutiklio Nr. 2 maitinimo įtampa viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
P2463	DPF filtre yra didelė suodžių masė - reikia regeneruoti	P2684	VVB jutiklio maitinimo grandinės Nr. 3 trumpasis jungimas su žeminimo grandine
P246B	DPF regeneravimo triktis	P2685	VVB jutiklio Nr. 3 maitinimo įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
P246C	Aukštas DPF skirtuminis slėgis - užsikimšęs DPF	P2686	VVB jutiklio Nr. 3 įtampa viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
P24A3	DPF filtre yra labai didelė suodžių masė - reikia remonto regeneravimo	P268C	Nėra purkštuko Nr. 1 IQA kodo
P2505	Aukšta VVB temperatūra	P268D	Nėra purkštuko Nr. 2 IQA kodo
P2506	VVB programinės įrangos nustatymas iš naujo	P268E	Nėra purkštuko Nr. 3 IQA kodo
P2507	VVB vidaus triktis	P268F	Nėra purkštuko Nr. 4 IQA kodo
P2508	VVB vidaus triktis	P273F	Aukšta transmisijos alyvos temperatūra (CAN)
P2509	VVB vidaus triktis	P274F	Aukšta transmisijos alyvos temperatūra (H / W jungiklis)
P250A	Nutrūkusi alyvos lygio / temperatūros jutiklio grandinė	P2C11	DEF dozavimo vožtuvo triktis
P250C	Alyvos lygio / temperatūros jutiklio trumpasis jungimas su žeminimo grandine	P304C	Žemas DEF tiekimo siurblio slėgis
P250D	Alyvos lygio / temperatūros jutiklio trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine	P304D	Aukštas DEF tiekimo siurblio slėgis
P250F	Labai žemas variklio alyvos lygis	P3052	DPF skirtuminio slėgio jutiklio triktis
P2511	VVB vidaus triktis	P30B1	Aukštos DEF bako šildytuvo temperatūros / aušinimo skysčio vožtuvo triktis
P2546	Sukimo momento perjungiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	P30B9	DEF tiekimo modulio šildytuvo relės aukšto lygio signalo triktis
P2547	Sukimo momento perjungiklis jungiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	P30BD	DEF slėginės linijos šildytuvo relės aukšto lygio signalo triktis
P25BA	DPF regeneracijos atsisakymo ir paleidimo jungiklio triktis	P30C1	DEF atgalinės linijos šildytuvo relės aukšto lygio signalo triktis
P25BB	DPF regeneravimo paleidimo jungiklio trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine	P30C5	DEF siurbimo linijos šildytuvo relės aukšto lygio signalo triktis
P25BC	DPF regeneracijos atsisakymo jungiklio trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine	P31C5	DEF pagrindinio šildytuvo relės aukšto lygio signalo triktis
P260E	Nutrūkusi DPF regeneracijos paleidimo jungiklio indikatoriaus grandinė	P32EE	Purkštuko Nr. 1 trumpasis jungimas

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)**Techninės priežiūros kodų sąrašas (Tęsinys)**

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
P32EF	Purkštuko Nr. 2 trumpasis jungimas	U029D	VVB CAN ryšio triktis - įvadinės linijos NOx jutiklis
P32F0	Purkštuko Nr. 3 trumpasis jungimas	U029E	VVB CAN ryšio triktis - išvadinės linijos NOx jutiklis
P32F1	Purkštuko Nr. 4 trumpasis jungimas	U02A2	VVB CAN ryšio triktis - DEF bakas
P350D	Alyvos lygio / temperatūros jutiklio ryšio triktis	U030D	Įvadinės linijos NOx jutiklio šildymo triktis
P350E	Alyvos lygio / temperatūros jutiklio triktis	U030E	Išvadinės linijos NOx jutiklio šildymo triktis
P350F	Žemas variklio alyvos lygis	U043D	VVB CAN ryšio triktis - variklio sukimosi greičio reguliavimas
P360E	Nutrūkusi vykdomos DPF regeneracijos indikatoriaus grandinė	U0606	VVB CAN ryšio triktis - variklio sukimosi greičio reguliavimas
P360F	Vykdomos DPF regeneracijos indikatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	U0607	VVB CAN ryšio triktis
P3611	Vykdomos DPF regeneracijos indikatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	U0608	VVB CAN ryšio triktis - variklio sukimosi greičio reguliavimas
		U0619	VVB CAN ryšio triktis - DEF jutiklis
R3327	„IQ Touch“ CAN klaida	U0632	VVB CAN ryšio triktis - aušinimo ventiliatoriaus valdymas
R3334	„IQ Touch“ CAN imtuvo klaida	U1001	CAN ryšio triktis - hidraulinės alyvos temperatūra
R3335	„IQ Touch“ CAN siųstuvo klaida	U1003	VVB iš mašinos valdiklio gavo variklio išjungimo komandą
R7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu	U1028	Nutrūkusi DEF kokybės jutiklio grandinė
		U1030	Trumpasis jungimas DEF kokybės jutiklio grandinėje
T9002	Techninės priežiūros įtaiso išvesties C klaida - ĮJUNGTA	U1031	VVB CAN ryšio triktis
T9003	Techninės priežiūros įtaiso išvesties C klaida - IŠJUNGTA	U1032	VVB CAN ryšio triktis - galios perdavimo velenas
T9102	Techninės priežiūros įtaiso išvesties D klaida - ĮJUNGTA	U1033	VVB CAN ryšio triktis - starterio relė
T9103	Techninės priežiūros įtaiso išvesties D klaida - IŠJUNGTA		
T9202	Techninės priežiūros įtaiso išvesties E klaida - ĮJUNGTA	W0176	Parinkta įvestis darbo metu sukeista
T9203	Techninės priežiūros įtaiso išvesties E klaida - IŠJUNGTA	W0321	Akumuliatoriaus įtampa viršija didžiausią leidžiamą vertę
T9302	Techninės priežiūros įtaiso išvesties F klaida - ĮJUNGTA	W0322	Akumuliatoriaus įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
T9303	Techninės priežiūros įtaiso išvesties F klaida - IŠJUNGTA	W0521	Kėlimo mazgo padėties jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
		W0522	Kėlimo mazgo padėties jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
U0028	VVB CAN ryšio triktis	W0524	Kėlimo mazgo padėties jutiklis nenustatytas į NEUTRALIĄ padėtį
U0029	VVB CAN ryšio triktis	W0525	Nėra kėlimo mazgo padėties jutiklio atsako
U010F	VVB CAN ryšio triktis	W0595	Kėlimo mazgo padėties jutiklio atvirkštinė eiga
U013C	VVB CAN ryšio triktis - variklio sukimosi greitis	W0621	Vertimo mazgo padėties jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
U01B7	VVB CAN ryšio triktis - regeneracijos jungiklis	W0622	Vertimo mazgo padėties jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
U01B8	VVB CAN ryšio triktis - sukimo momento perjungiklis	W0624	Vertimo mazgo padėties jutiklis nenustatytas į NEUTRALIĄ padėtį

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (Tęsinys)

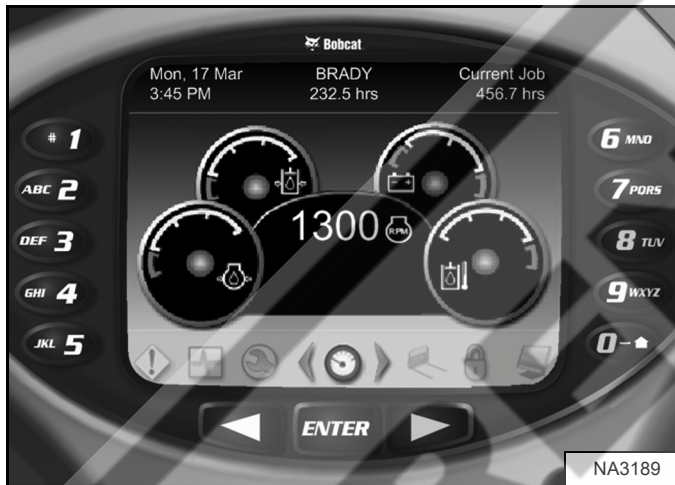
KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
W0625	Nėra vertimo mazgo padėties jutiklio atsako	W3239	ACS (AHC) kėlimo pavarą nenustatyta į NEUTRALIĄ padėtį
W0695	Vertimo mazgo padėties jutiklio atvirkštinė eiga	W3240	ACS (AHC) kėlimo svirtis / pedalas nenustatytas į NEUTRALIĄ padėtį
W1005	Kėlimo bazės solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	W3241	Nėra ryšio su ACS (AHC)
W1006	Kėlimo bazės solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	W3249	ACS (AHC) kėlimo pavaros trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
W1007	Nutrūkusi kėlimo bazės solenoido grandinė	W3250	ACS (AHC) vertimo pavaros trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
W1032	Per didelė kėlimo bazės solenoido srovė	W3251	ACS (AHC) kėlimo pavaros trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
W1105	Kėlimo koto solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	W3252	ACS (AHC) vertimo pavaros trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
W1106	Kėlimo koto solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	W3253	ACS (AHC) kėlimo svirties / pedalo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
W1107	Nutrūkusi kėlimo koto solenoido grandinė	W3254	ACS (AHC) vertimo svirties / pedalo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
W1132	Per didelė kėlimo koto solenoido srovė	W3255	ACS (AHC) kėlimo svirties / pedalo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
W1205	Vertimo bazės solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	W3256	ACS (AHC) vertimo svirties / pedalo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
W1206	Vertimo bazės solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	W3257	Sumažėjęs ACS (AHC) kėlimo pavaros našumas
W1207	Nutrūkusi vertimo bazės solenoido grandinė	W3258	Sumažėjęs ACS (AHC) vertimo pavaros našumas
W1232	Per didelė vertimo bazės solenoido srovė	W3259	Netinkama ACS (AHC) kėlimo pavaros kryptis
W1305	Vertimo koto solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	W3260	Netinkama ACS (AHC) vertimo pavaros kryptis
W1306	Vertimo koto solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	W3261	ACS (AHC) svirties fiksatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
W1307	Nutrūkusi vertimo koto solenoido grandinė	W3262	ACS (AHC) svirties fiksatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
W1332	Per didelė vertimo koto solenoido srovė	W3263	ACS (AHC) pedalo fiksatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
W1505	Pedalo fiksatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	W3264	ACS (AHC) pedalo fiksatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
W1506	Pedalo fiksatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	W3265	ACS (AHC) jutiklio maitinimo įtampa nepatenka į leidžiamąjį diapazoną
W1507	Nutrūkusi pedalo fiksatoriaus grandinė	W3266	ACS (AHC) akumuliatoriaus įtampa nepatenka į leidžiamąjį diapazoną
W1605	Svirties fiksatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	W3267	ACS (AHC) jungiklis perjungtas darbo metu
W1606	Svirties fiksatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	W3268	ACS (AHC) kėlimo svirties informacijos klaida
W1607	Nutrūkusi svirties fiksatoriaus grandinė	W3269	ACS (AHC) režimo perjungiklis perjungtas darbo metu
W2021	Kėlimo svirties jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	W3270	ACS (AHC) dešinėsios pavaros svirties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
W2022	Kėlimo svirties jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	W3271	ACS (AHC) dešinėsios važiavimo svirties trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
W2121	Kėlimo pedalo jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	W3274	ACS (AHC) kairiosios vairasvirtės X ašis nepatenka į leidžiamąjį diapazoną
W2122	Kėlimo pedalo jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	W3275	Dingo ACS (AHC) nekomutuojava įtampa
W2221	Vertimo svirties jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	W3276	ACS (AHC) CAN vairasvirtės informacijos klaida
W2222	Vertimo svirties jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	W3277	ACS (AHC) nuotolinio valdymo informacijos klaida
W2321	Vertimo pedalo jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	W3295	Technologinės grupės kalibravimas sėkmingas
W2322	Vertimo pedalo jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	W3296	Technologinės grupės kalibravimas nepavyko
W2824	Kėlimo įvestis nenustatyta į NEUTRALIĄ padėtį	W3297	ACS (AHC) valdiklis užprogramuotas
W2924	Vertimo įvestis nenustatyta į NEUTRALIĄ padėtį	W3298	Technologinė grupė veikia kalibravimo režimu
W3128	Dingo maitinimo įtampa	W3299	Reikia sukalibruoti technologinę grupę
W3204	Nėra ACS (AHC) ryšio su „Bobcat“ valdikliu	W3304	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu
W3223	Reikia kalibruoti ACS (AHC)	W3904	Nėra kairiosios vairasvirtės ryšio
W3224	Atlikta ACS (AHC) kalibravimo procedūra	W3905	Kairiosios vairasvirtės X ašis nenustatyta į NEUTRALIĄ padėtį
W3225	ACS (AHC) pavaros kalibravimas nesėkmingas	W4004	Nėra dešinėsios vairasvirtės ryšio
W3231	ACS (AHC) vertimo pavarą	W4005	Dešinėsios vairasvirtės X ašis nenustatyta į NEUTRALIĄ padėtį
W3232	ACS (AHC) vertimo pavaros laidai	W4007	Dešinėsios vairasvirtės Y ašis nenustatyta į NEUTRALIĄ padėtį
W3233	ACS (AHC) vertimo svirties laidai	W4721	Jutiklio maitinimo įtampa viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę
W3234	ACS (AHC) vertimo pavarą nenustatyta į NEUTRALIĄ padėtį	W4722	Jutiklio maitinimo įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės
W3235	ACS (AHC) vertimo svirtis / pedalas nenustatytas į NEUTRALIĄ padėtį	W5004	Kėlimo padėties fiksavimo funkcijai nepavyksta užfiksuoti padėties
W3236	ACS (AHC) kėlimo pavarą	W7304	Nėra ryšio su nuotolinio valdymo sistema
W3237	ACS (AHC) kėlimo pavaros laidai	W7504	Nėra ryšio su pavaros valdikliu
W3238	ACS (AHC) kėlimo svirties laidai		

PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS

Dešiniojo skydo konfigūravimas (išplėstinis prietaisų skydas)

Piktogramų identifikavimas

Pav. 313



PIKTOGRAMA	APRAŠAS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATA / LAIKAS
BRADY 232.5 hrs	NAUDOTOJAS / VALANDŲ SKAITIKLIS
Current Job 456.7 hrs	EINAMOJO DARBO TRUKMĖ VALANDOMIS
	AKTYVIŲ ĮSPĖJIMŲ ekrano piktograma
	SISTEMŲ INFORMACIJOS ekrano piktograma
	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ekrano piktograma
	PAGRINDINIO rodinio piktograma
	PADARGŲ ekrano piktograma
	MAŠINOS NUOSTATŲ ekrano piktograma
	RODYMO ekrano piktograma
	PRADŽIOS ekrano piktograma (grįžimas į PAGRINDINĮ ekraną)
	SLINKIMO KAIRĖN mygtukas
	SLINKIMO DEŠINĖN mygtukas
	ĮVEDIMO mygtukas

Svarbiausi parametrai

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta sistemų informacijos rodinio piktograma (žr. įterptąjį paveikslėlį).
	Rodomi pasirinktų sistemų veikimo lygiai.

Parametrai, kurių reikšmės galite stebėti realiuoju laiku:

- Variklio apsukos
- Variklio alyvos slėgis
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra
- Degalų sąnaudos
- Sistemos įtampa
- Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis
- Hidraulinio skysčio temperatūra

Išplėstiniu prietaisų skydu lengva naudotis. Savo nuožiūra pritaikykite ir kitas „Bobcat“ krautuvo veikimo ir stebėjimo nuostatas.

PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS (TĘSINYS)

Dešiniojo skydo konfigūravimas (išplėstinis prietaisų skydas) (Tęsinys)

Data ir laikas

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta rodymo rodinio piktograma (žr. įterptąjį paveikslėlį).
	Pasirinkite [1. CLOCKS] (LAIKRODŽIAI).
	Pasirinkite [1. TIME] (LAIKAS).
	Klaviatūra įveskite laiką. Pasirinkite AM / PM / 24 h formatą. Norėdami paspauskite [ENTER] (tęsti, ĮVESTI).
	Pasirinkite [2. DATE] (DATA).
	Klaviatūra įveskite datą. Norėdami paspauskite [ENTER] (tęsti, ĮVESTI).

Imperinės / metrinės matavimo sistemos vienetų rodymas

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta rodymo rodinio piktograma (žr. įterptąjį paveikslėlį).
	Pasirinkite [4. DISPLAY SETTINGS] (EKRANO NUSTATYMAI).
	Paspauskite [1] , kad perjungtumėte tarp ENGLISH (imperinės) ir METRIC (metrinės) matavimo vienetų sistemų.

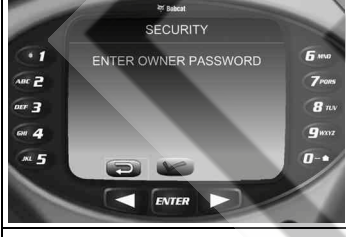
Automatinės laisvosios eigos funkcijos įjungimo laiko atidėjimas

	Spauskite slinkties mygtuką (1) tiek kartų, kol bus pažymėta mašinos nuostatų rodinio piktograma (žr. įterptąjį paveikslėlį).
	Pasirinkite [3. ENGINE SETTINGS] (VARIKLIO NUOSTATOS).
	Klaviatūra įveskite norimą delką nuo 4 iki 250 sekundžių. Norėdami išsaugoti ir tęsti, paspauskite [ENTER] (ĮVESTI). Norėdami išeiti neišsaugoję, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką.

PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS (TĘSINYS)

Dešiniojo skydo konfigūravimas (išplėstinis prietaisų skydas) (Tęsinys)

Darbo trukmės laikmačio nustatymas iš naujo

	Spauskite slinkties mygtuką (1) tiek kartų, kol bus pažymėta mašinos nuostatų rodinio piktograma (žr. įterptąjį paveikslėlį).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS LOCKOUTS] (SLAPTAŽODŽIAI / BLOKUOTĖS).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (ĮVESTI).
	Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (NAUDOTOJO NUOSTATOS).
	Pasirinkite vartotoją.
	Pasirinkite [3. RESET JOB STATISTICS] (ANULIUOTI DARBŲ STATISTIKĄ).
	Darbų statistikai anuluoti paspauskite [9]. Norėdami išeiti neįrašę, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką arba [0].

PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS (TĘSINYS)

Dešiniojo skydo konfigūravimas (išplėstinis prietaisų skydas) (Tęsinys)

Mašinos blokuotės (didelis srautas ir du greičiai)

Mašinos blokuotės (važiavimo greitis) (tik KVS)

	Spauskite slinkties mygtuką (1) tiek kartų, kol bus pažymėta mašinos nuostatų rodinio piktograma (žr. įterptąjį paveikslėlį).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS LOCKOUTS] (SLAPTAŽODŽIAI BLOKUOTĖS).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (ĮVESTI).
	Pasirinkite [3. HIGH FLOW] (DIDELIS SRAUTAS). ARBA Pasirinkite [4. TWO-SPEED] (DU GREIČIAI).
	HIGH FLOW (didelis srautas) Spaudžiant naudotojo numerį cikliška keičiama būsena LOCKED (užblokuota) ir UNLOCKED (neužblokuota).
	TWO-SPEED (du greičiai) Spaudžiant naudotojo numerį cikliška keičiama būsena LOCKED (užblokuota) ir UNLOCKED (neužblokuota).

PASTABA: Blokuotės „High-Flow“ (didelis srautas) ir „Two-Speed“ (du greičiai) savininkui yra aktyvios, net jeigu funkcija „Password Lockout“ (slaptažodžio blokuotė) yra neužblokuota.

	Spauskite slinkties mygtuką (1) tiek kartų, kol bus pažymėta mašinos nuostatų rodinio piktograma (žr. įterptąjį paveikslėlį).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS LOCKOUTS] (SLAPTAŽODŽIAI BLOKUOTĖS).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (ĮVESTI).
	Pasirinkite [5. TRAVEL SPEED] (VAŽIAVIMO GREITIS).
	TRAVEL SPEED (važiavimo greitis) Pasirinkite vartotoją.
	FORWARD / REVERSE TRAVEL SPEED LIMIT (važiavimo į priekį / atbulinio važiavimo greičio apribojimas) Įveskite važiavimo į priekį greičio apribojimą procentais ir pakeistą reikšmę įrašykite paspausdami [ENTER] (ĮVESTI). Įveskite atbulinio važiavimo greičio apribojimą procentais ir pakeistą reikšmę įrašykite paspausdami [ENTER] (ĮVESTI).

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)

Slaptažodžio aprašas

Visi nauji įrenginiai su išplėstiniu prietaisų skydu į „Bobcat“ prekybos vietas pristatomi užblokuota klaviatūra. Tai reiškia, kad norėdami užvesti variklį turėsite įvesti slaptažodį.

Dėl saugos jūsų platintojas gali pakeisti slaptažodį ir nustatyti klaviatūros blokavimo režimą. Slaptažodį sužinosite iš platintojo.

Pagrindinis slaptažodis

Tai yra gamykloje nustatytas nuolatinis, atsitiktine tvarka sugeneruotas slaptažodis, kurio keisti negalima. Pamišus savininko slaptažodį arba prireikus jį keisti, „Bobcat“ platintojas naudos pagrindinį slaptažodį.

Savininko slaptažodis

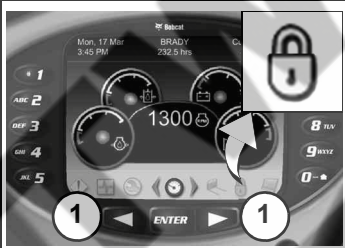
Suteikia teisę naudotis visomis krautuvo funkcijomis ir konfigūruoti išplėstinį prietaisų skydą. Yra tik vienas savininko slaptažodis. Savininko slaptažodis turi būti naudojamas keičiant savininko ar naudotojo slaptažodžius. Dėl saugos savininkas turi kuo greičiau pakeisti slaptažodį.

Naudotojo slaptažodis

Suteikia teisę užvesti krautuvą ir juo dirbti; nesuteikia teisės keisti slaptažodžių ar blokavimo funkcijų.

Slaptažodžio keitimo procedūra: (Žr. Savininko slaptažodžio keitimas 218 p.) IR (Žr. Vartotojo slaptažodžių keitimas 219 p.)

Savininko slaptažodžio keitimas

	Spauskite slinkties mygtuką (1) tiek kartų, kol bus pažymėta mašinos nuostatų rodinio piktograma (žr. įterptąjį paveikslėlį).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (SLAPTAŽODŽIAI / BLOKUOTĖS).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (ĮVESTI).
	Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (NAUDOTOJO NUOSTATOS).
	Pasirinkite [1. OWNER] (SAVININKAS).
	Pasirinkite [2. CHANGE PASSWORD] (KEISTI SLAPTAŽODĮ).
	Įveskite naują savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (ĮVESTI). Būsime paraginti dar kartą įvesti naująjį savininko slaptažodį.

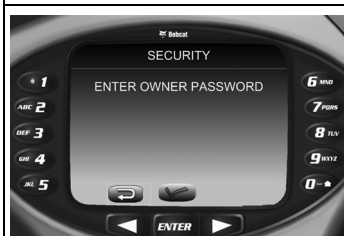
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS) (TĘSINYS)

Vartotojo slaptažodžių keitimas

	Spauskite slinkties mygtuką (1) tiek kartų, kol bus pažymėta mašinos nuostatų rodinio piktograma (žr. įterptąjį paveikslėlį).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS LOCKOUTS] (SLAPTAŽODŽIAI BLOKUOTĖS).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (ĮVESTI).
	Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (NAUDOTOJO NUOSTATOS).
	Pasirinkite vartotoją.
	Pasirinkite [2. CHANGE PASSWORD] (keisti slaptažodį).
	Įveskite naują vartotojo slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (ĮVESTI).

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Naudodamas šią funkciją, savininkas gali atblokuoti slaptažodžio funkciją, kad prieš užvedant variklį nereikėtų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

	Spauskite slinkties mygtuką (1) tiek kartų, kol bus pažymėta mašinos nuostatų rodinio piktograma (žr. įterptąjį paveikslėlį).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS LOCKOUTS] (SLAPTAŽODŽIAI BLOKUOTĖS).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (ĮVESTI).
	Pasirinkite [2. MACHINE LOCK] (mašinos blokavimas).

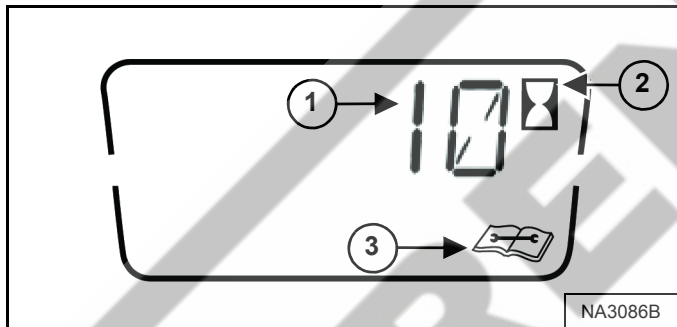
PASTABA: Naudodami anksčiau aprašytą procedūrą galite iš naujo nustatyti įrenginio blokavimą, kad norint užvesti variklį reikėtų įvesti slaptažodį.

PRIEŽIŪROS LAIKMATIS

Aprašas

Techninės priežiūros laikmatis nurodo operatoriui, kada reikės atlikti kitus techninės priežiūros darbus. **PAVYZDYS.** Techninės priežiūros laikmatis gali būti nustatytas 500 valandų intervalu, kad primintų apie kitą kas 500 valandų atliekamą techninės priežiūros procedūrą.

Pav. 314



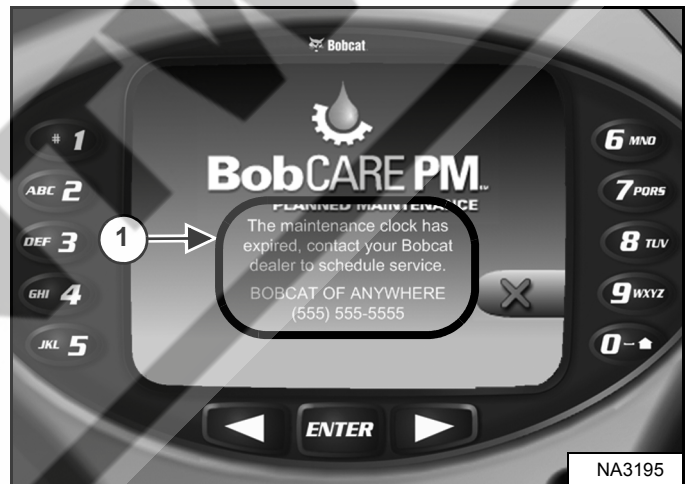
Iki kitos planinės priežiūros procedūros likus mažiau nei 10 valandų, įrenginiui veikiant pasigirsta du pyptelėjimai.

Duomenų ekrane 5 sekundes rodomas iki techninės priežiūros likęs laikas valandomis (1), o techninės priežiūros piktograma (3) ir laikmačio piktograma (2) [Pav. 314] blyksi.

PASTABA: Pasibaigus laiko atskaitai, ekrane rodomi neigiami skaičiai.

Tada ekrane vėl bus rodoma ankstesnė informacija. Kol techninės priežiūros laikmatis nenustatomas iš naujo, kaskart užvedus mašiną ekrane 5 sekundes rodoma anksčiau aprašyta informacija.

Pav. 315



Išplėstiniame prietaisų skyde pateikiamas pranešimas (1) [Pav. 315], nurodantis operatoriui atlikti priežiūrą.

Kol techninės priežiūros laikmatis nenustatomas iš naujo, kaskart užvedus mašiną ekrane 10 sekundžių rodomas minėtas pranešimas.

Pav. 316



Išplėstiniame prietaisų skyde pateikiama juosta (1) [Pav. 316], kurioje nurodoma, kiek liko laiko iki kitos techninės priežiūros. Jei techninę priežiūrą atlikti vėluojama, ši juosta taps raudona. **Pranešimas [NEXT MAINTENANCE DUE] (KITOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKAS)** pasikeis į **[MAINTENANCE PAST DUE] (TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKAS PRAĖJO)** ir bus rodoma, kiek valandų vėluojama.

Prisijungus savininkui, klavišais [4] ir [9] galima nustatyti techninės priežiūros intervalą [Pav. 316].

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKMATIS (TĘSINYS)

Sąranka

Dėl šios funkcijos įdiegimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Įjungimas iš naujo

Dėl techninės priežiūros laikmačio nustatymo iš naujo kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos tarpininką.

TECHNINIAI DUOMENYS

KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS	223
Įrenginio matmenys	223
Charakteristikos	224
Variklis	224
Pavaros sistema	225
Valdikliai	225
Hidraulinė sistema	226
Elektros sistema	227
Talpos	227
Vikšrai	228
Slėgis į gruntą	228
Aplinkos duomenys	228
.....	228
Temperatūros intervalas	228

Kai kurios specifikacijos paremti inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai matmenys. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Skirtingi „Bobcat“ įrangos techniniai duomenys priklauso nuo įprastų konstrukcijos, gamybos, eksploatavimo sąlygų ir kitų veiksnų skirtumų.

Įrenginio matmenys

-
- Top View Dimensions:**
- Overall Width: 2032 mm (80 in)
 - Overall Length: 1702 mm (67 in)
 - Track Width: 1382 mm (54,4 in)
 - Track Pitch: 1603 mm (63,1 in)
- Side View Dimensions:**
- Overall Height: 3023 mm (119 in)
 - Height to Top of Cab: 1972 mm (77,8 in)
 - Height to Top of Loader Bucket: 2319 mm (91,3 in)
 - Height to Top of Loader Bucket (at 97°): 887 mm (34,9 in)
 - Height to Top of Loader Bucket (at 42°): 27,8°
 - Height to Top of Loader Bucket (at 30°): 188 mm (7,4 in)
 - Track Width: 1374 mm (54,1 in)
 - Track Pitch: 2657 mm (104,6 in)
 - Overall Length: 3378 mm (133 in)
 - Loader Bucket Width: 1374 mm (54,1 in)
 - Loader Bucket Height: 887 mm (34,9 in)
 - Loader Bucket Angle: 30°
 - Loader Bucket Angle: 42°
 - Loader Bucket Angle: 97°

Pakeitus krautuvo struktūrą ar svorių paskirstymą gali lėčiau reaguoti valdymo ir vairavimo sistema bei sugesti krautuvo dalys.

KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)**Charakteristikos**

Vardinė keliamoji galia (ISO 14397-1)	971 kg (2140 lb)
su 200 svarų svorio atsvaro komplektu, pritvirtintu prie rėmo (ISO 14397-1)	1016 kg (2240 lb)
Apvirthimo apkrova (ISO 14397-1)	2773 kg (6113 lb)
Darbinis svoris	3664 kg (8078 lb)
Atkėlimo jėga - kėlimas	2179 kg (4804 lb)
Atkėlimo jėga - vertimas	2269 kg (5002 lb)
Važiavimo greitis:	
- Vieno greičio krautuvai	0 - 10,4 km/h (0 - 6,5 mph)
- Dviejų greičių krautuvai (papildoma įranga):	
Mažas greitis	0 - 10,4 km/h (0 - 6,5 mph)
Didelis greitis	0 - 16,0 km/h (0 - 9,9 mph)

Variklis

Markė / modelis	„Bobcat“ variklis / 2,4 l „Bobcat“ V etapo variklis V2
Kuras / aušinimas	Dyzelinas / skystis
Arklio galios:	
- ISO 9249 EEC / SAE J1349 neto	48,4 kW (64,9 AG), esant 2600 rpm
- ISO 14396 bruto	50,7 kW (68,0 AG), esant 2600 rpm
- SAE J1995 bruto	51,4 kW (69,0 AG), esant 2600 rpm
- Vardinė galia	50,7 kW (68,0 AG), esant 2600 rpm
Sukimo momentas:	
- ISO 9249 EEC / SAE J1349 neto	239,6 N•m (176,7 ft-lb) esant 1800 rpm
- ISO 14396 bruto	252,3 N•m (186,1 ft-lb) esant 1800 rpm
- SAE J1995 bruto	255,5 N•m (188,5 ft-lb) esant 1800 rpm
- Vardinis sukimo momentas	252,0 N•m (185,9 ft-lb) esant 1800 rpm
Mažas laisvosios eigos greitis	1125 - 1175
Didelis laisvosios eigos greitis	2600
Cilindrų skaičius	4
Darbinis tūris	2392 cm ³ (146,0 in ³)
Cilindro skersmuo / eiga	90 mm / 94 mm (3,54" / 3,70")
Tepimas	Krumpliaratinio siurblio slėginė sistema su filtru
Karterio vėdinimas	Uždarytas
Oro filtras	Sausoji keičiama popierinė kasetė su atskiru saugos elementu
Uždegimas	Dyzelinis suspaudimas
Oro indukcija	Turbokompresorinis ir aušinimas oru
Variklio aušinimo skystis	Polipropilenglikolio ir vandens mišinys
Užvedimą lengvinanti priemonė	Kai pagrindinis jungiklis nustatomas į PALEIDIMO padėtį, kaitinimo žvakės pagal poreikį įjungiamos automatiškai

KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Pavaros sistema

Pagrindinė pavara	Visiškai hidrostatinė guminių vikšrų pavara
Transmisija	Tolygiai keičiami tandeminiai hidrostatiniai stūmokliniai siurbiai, varantys du visiškai reversuojamus hidrostatinius variklius
Vikšrai (įtempimas)	Tepimo cilindras ir spyruoklė

Valdikliai

Mašinos vairavimas	Važiavimo kryptis ir greitis valdomas dviem rankinėmis vairalazdėmis arba papildomomis vairasvirtėmis
Krautuvo hidraulinė sistema: - Kėlimas ir vertimas - Priekinė pagalbinė hidraulinė sistema - Galinė pagalbinė hidraulinė sistema (papildoma įranga)	Valdoma atskirais pedalais arba papildomomis pasirenkamomis vairasvirtėmis (SJC) Valdoma elektriniu jungikliu, įrengtu ant dešinėsios vairalazdės arba vairasvirtės Valdoma elektriniu jungikliu, įrengtu ant kairiosios vairalazdės arba vairasvirtės
Pagalbinio slėgio išleidimas	Slėgis sumažinamas per sparčiąsias jungtis; įspauskite jungtis ir palaikykite 5 sekundes
Variklis	Sukimosi greitis reguliuojamas rankiniu būdu, papildomas sukimosi greičio reguliavimo pedalas su papildoma KVS funkcija; raktinis užvedimo jungiklis su išplėstiniu prietaisų skydu ir išjungimo funkcija, suveikianti atsiradus klaidai
Darbiniai stabdžiai	Dvi nepriklausomos hidrostatinės sistemos, valdomos dviem vairalazdėmis arba papildomomis vairasvirtėmis
Antriniai stabdžiai	Viena iš hidrostatinių transmisijų
Stovėjimo stabdys	Kairiajame prietaisų skyde įtaisytu rankiniu jungikliu įjungiamas spyruoklinis slėgiu atleidžiamas daugiadiskis stabdys

KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)**Hidraulinė sistema**

Siurblio rūšis	Varikliu varomas, krumpliaratinis
Siurblio našumas - įprastas srautas	64,7 l/min
Didelio srauto siurblio (papildoma įranga) našumas	101,1 l/min
Slėgio išleidimas iš sistemos per sparčiąsias jungtis	23,8 - 24,5 MPa (238 - 245 bar) (3450 - 3550 psi)
Filtrai (hidraulinė / hidrostatinė sistema)	Keičiamas įstatomasis elementas, 10 mikronų, beta santykis 200
Filtrai (tiekimui)	Keičiamas užsukamasis elementas, 10 mikronų, beta santykis 200
Hidrauliniai cilindrai: Keliamasis cilindras (2): Angos skersmuo Koto skersmuo Stūmoklio eiga Paverčiamasis cilindras (2): Angos skersmuo Koto skersmuo Stūmoklio eiga	Dvikrypčiai; kėlimo cilindruose amortizatoriai įrengti nuleidimo kryptimi, o vertimo cilindruose - išvertimo ir grąžinimo kryptimi 69,9 mm (2,75") 41,4 mm (1,63") 540,0 mm (21,26") 69,9 mm (2,75") 38,1 mm (1,50") 330,7 mm (13,02")
Paprastas valdymo skirstytuvas	Trijų mazgų, atviru centru, valdomas mechanškai, įrengtas kėlimo padėties fiksavimo spyruoklinis stabdiklis; elektriniu signalu valdomas pagalbinis mazgas
KVS tipo valdymo skirstytuvas	Trijų mazgų, atviru centru, elektriniu pavaros mechanizmu valdoma kėlimo (stabdoma bet kuriame taške) ir vertimo funkcija; elektriniu signalu valdomas pagalbinis mazgas
Skysčio linijos	SAE standartą atitinkantys vamzdeliai, žarnos ir armatūra
Hidraulinės funkcijų trukmė Pakelkite keliamąsias strėles Nuleiskite keliamąsias strėles Tuštinti kaušą Versti kaušą atgal	4,0 sek. 2,8 sek. 2,5 sek. 1,7 sek.

KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Elektros sistema

Kintamosios srovės generatorius	Su diržine pavara, 90 amperų, atviros konstrukcijos
Akumuliatorius	12 voltų, 700 amperų neįšilusiam varikliui užvesti esant -18 °C (0 °F) temperatūrai, 110 minučių energijos rezervas esant 25 amperų srovei
Starteris	12 voltų, krumpļiaratinis, 3,2 kW (4,29 AG)
Prietaisai	Matuokliai: Variklio aušinimo skysčio temperatūra ir degalų lygis Išpėjamieji indikatoriai: Degalų lygis, saugos diržas, variklio aušinimo skysčio temperatūra, variklio gedimas, hidraulinės sistemos gedimas, dyzelino dalelių filtras (DPF), dyzelino išmetimo skystis (DEF) ir bendrasis išpėjimas Indikatoriai: BICS™ funkcijos, du greičiai, trijų taškų saugos sistema ir posūkio signalai Duomenų langas: Veikimo trukmė valandomis, variklio sukimosi greitis, greičio valdymo nuostata, techninės priežiūros atgalinis laikmatis, akumuliatoriaus įtampa, tarnybiniai kodai, variklio kaitinimo atgalinis laikmatis, kėlimo ir vertimo kompensavimo nuostata, vairavimo dreifo kompensavimo nuostata ir pavaros atsako nuostata Kita: Garsinis aliarmas, žibintai ir papildomos įrangos / priedų jungikliai Išplėstinis prietaisų skydas: *Papildomai rodoma: Variklio sūkiai, variklio aušinimo skysčio temperatūra, variklio alyvos slėgis, sistemos įtampa, hidraulinio skysčio temperatūra ir hidrostatinis slėgis *Papildomos funkcijos: užvedimas be rakto, skaitmeninis laikrodis, darbo laikmatis, slaptažodžio blokavimas, ekranas keliomis kalbomis, žinyno rodiniai, diagnostikos funkcijos, variklio / hidraulinės sistemų išjungimo funkcija ir DPF valdymas

Talpos

Degalai	138,2 l (36,5 U.S. gal.)
Variklio alyva, kai keičiamas ir filtras	8,6 l (9,1 qt)
Variklio aušinimo sistema su šildytuvu	10,9 l (2,9 U.S. gal)
Variklio aušinimo sistema be šildytuvo	10,6 l (2,8 U.S. gal)
Hidraulinės / hidrostatinės sistemos bakas	7,57 l (2,0 U.S. gal)
Hidraulinė / hidrostatinė sistema	36,0 l (9,5 U.S. gal)
Hidrostatinė variklio alyva (visiems)	345 - 375 ml (11,7 - 12,7 U.S. fl oz)
Oro kondicionieriaus šaldalas (R-134a)	0,68 kg (1,5 lb)

KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Vikšrai

Standartiniai guminiai	320 mm (12,6") guminiai vikšrai, C modelis
Papildomi platūs guminiai vikšrai	400 mm (15,75") guminiai vikšrai, C modelis
Papildomi žieminiai guminiai vikšrai	320 mm (12,6") guminiai vikšrai, žiemos modelis

Slėgis į gruntą

Guminiai vikšrai - 320 mm (12,6")	0,04 MPa (0,4 bar) (5,3 psi)
Guminiai vikšrai - 400 mm (15,75")	0,03 MPa (0,3 bar) (4,2 psi)

Aplinkos duomenys

DEKLARUOTOSIOS VIENO SKAIČIAUS TRIUKŠMO EMISIJOS VERTĖS Pagal ISO 4871	
Triukšmo lygis pagal direktyvą 2000/14/EC - L_{wA}	101 dB
Triukšmo lygis operatoriui pagal direktyvą 2006/42/EC - L_{pA}	82 dB

DEKLARUOTOSIOS VIBRACIJOS EMISIJOS VERTĖS Pagal EN 12096		
	Vertė	Paklaida
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,84 m/s ²	0,42 m/s ²
Rankos / plaštakos vibracija pagal ISO 5349-1	2,29 m/s ²	- - -

Mašinoje, kurioje įrengta papildoma HVAC sistema (oro kondicionierius), yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F dujų).	
F dujų tipas	HFC-134a
F dujų masė (kg)	0,91
CO ₂ ekvivalentas (t)	1,30
GWP	1430

VARIKLIO CO ₂ IŠMETIMO VERTĖS	
CO ₂ emisija (NRSC)	750,6 g/kWh
Šis CO ₂ matavimas gaunamas per fiksuotą bandymo ciklą laboratorinėmis sąlygomis (pagrindinį) variklį, reprezentuojantį variklio tipą (variklių šeimą), ir jis nereiškia arba neišreiškia jokios garantijos dėl konkretaus variklio veikimo.	

Temperatūros intervalas

Eksplotavimas ir sandėliavimas	Nuo -26 iki +43 °C (-15 iki -110 °F)
--------------------------------	--------------------------------------

GARANTIJA

GARANTIJA	230
Mašinos garantija	230

GARANTIJA

Mašinos garantija

Pareiškimas dėl jūsų mašinai galiojančios garantijos sąlygų buvo pateiktas dokumentų rinkinyje, pristatytame su mašina. Jei šis garantijos pareiškimas buvo pamestas arba sugadintas, dėl naujos kopijos susisiekite su prekybos atstovu.

NORMINIAI DOKUMENTAI

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)	232
JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)	233
ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIS)	234

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija operatoriaus vadove pateikiama pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2 punkto c papunkčio nuostatas.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskiru dokumentu.

Gamintojas



Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
UNITED STATES OF AMERICA

Direktyva 2000/14/EB: lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas

Notifikuotoji įstaiga

Technical and Test Institute for Construction Prague
Czech Republic
Notifikuotosios įstaigos numeris: 1020

EB sertifikato Nr.

1020-090-022395

Techniniai dokumentai

Homologation Manager
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
CZECH REPUBLIC

Atitikties vertinimo procedūra (-os)

2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas

Garso galios lygiai [Lw(A)]

Išmatuotoji garso galia	99,5 dBA
Garantuotoji garso galia	101 dBA

Įrangos aprašas

Įrangos rūšis: Crawler Loader
Modelio pavadinimas: T590
Modelio kodas: B4KV

Variklio gamintojas: Bobcat Company
Variklio modelis: DM02VB DM02-MFL03
Variklio galia: 50,7 kW esant 2600 aps./min.

Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) reikalavimus

2006/42/EB: Mašinų direktyva
2014/30/ES: Elektromagnetinio suderinamumo direktyva

Atitikties deklaracija

Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.

Galioja nuo:

2020 m. gegužės 21 d.

JK atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija operatoriaus vadove pateikiama pagal
2008 m. Įrangos tiekimo (saugos) reglamento 2 priedo 1 dalies 1.7.4.2 punkto c papunkčio nuostatas.

Oficiali JK atitikties deklaracija pateikiama atskiru dokumentu.

Gamintojas  Bobcat Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA	2001 m. Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo reglamentas Notifikuotoji įstaiga Technical and Test Institute for Construction Prague, Czech Republic Notifikuotosios įstaigos numeris: 1020 EB sertifikato Nr. 1020-090-022395 Atitikties vertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas Garso galios lygiai [Lw(A)] <table> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td><td style="text-align: right;">99,5 dBA</td></tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td><td style="text-align: right;">101,0 dBA</td></tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	99,5 dBA	Garantuotoji garso galia	101,0 dBA
Išmatuotoji garso galia	99,5 dBA				
Garantuotoji garso galia	101,0 dBA				
Techniniai dokumentai Homologation Manager Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 263 12 Dobruška CZECH REPUBLIC Įrangos aprašas Įrangos rūšis: Crawler Loader Modelio pavadinimas: T590 Modelio kodas: B4KV Partijos serija: 11001 Variklio gamintojas: Bobcat Company Variklio modelis: DM02VB DM02-MFL03 Variklio galia: 50,7 kW esant 2600 aps./min.	Įranga atitinka toliau nurodyto (-ų) JK reglamento (-ų) reikalavimus 2008 m. Įrangos tiekimo (saugos) reglamentai 2016 m. Elektromagnetinio suderinamumo reglamentai				
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje nurodytų JK reglamentų reikalavimus.					
Galioja nuo: 2022 m. rugpjūčio 29 d.					



DOOSAN BOBCAT EMEA

U Kodetky 1810,
Debris, 263 12
Czech Republic
Tel. +420 318 532 444

www.doosanbobcat.com

**Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 517/2014 14 straipsnio
atitikties deklaracija**

Mes, „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“, PVM mokėtojo kodas CZ26489201, prisiimdami visą atsakomybę, pareiškiame, kad, išleisdami į rinką iš anksto dujomis pripildytus įrenginius, kuriuos importuojame arba gaminame Sąjungoje, užtikriname, kad hidrofluorangliavandenilių, kuriais yra užpildyta įranga, kiekis yra nustatytas pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 IV skyriuje nurodytą kvotų sistemą, nes:

☐ A) turime leidimą (-us), išduotą (-us) pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 18 straipsnio 2 dalį ir registruotą (-us) registre, nurodytame to Reglamento 17 straipsnyje, išleidimo į laisvą apyvartą metu naudoti gamintojo ar importuotojo hidrofluorangliavandenilių kvotą, priklausančią nuo Reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnyje nurodyto hidrofluorangliavandenilių kiekio, kuris gali būti įrangoje;

☐ B. *[tik įrangos importuotojams]* įrangoje esantys hidrofluorangliavandeniliai buvo išleisti į Sąjungos rinką, vėliau eksportuojami ir įkraunami į įrangą už Sąjungos ribų, ir įmonė, kuri paleido hidrofluorangliavandenilius į rinką, pareiškė, kad hidrofluorangliavandenilių kiekis buvo arba bus laikomas pateiktu Sąjungos rinkai ir tai, kad jis nebuvo ir nebus laikomas tiesiogiai eksportuoti skirtu produktu, kaip apibrėžta reglamento (ES) Nr. 517/2014 15(2)(c) straipsnyje vykdant reglamento (ES) Nr. 517/2014 19 straipsnį ir 5C priedo skyriuje Komisijai įgyvendinus (EU) reglamentą Nr. 1191/2014 (2);

☒ C) *[tik Sąjungoje pagamintai įrangai]* į įrangą įkrautus hidrofluorangliavandenilius į rinką išleido hidrofluorangliavandenilių gamintojas arba importuotojas pagal reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnį.

Miguel Mallo Marcos

2024 m. sausio 8 d.

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Identifikacijos Nr. 264 89 201 | Prahos įmonių registro C dalis, 85459 įrašas



ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS™)	132	KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	64
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS™)	54	KELIAMŲJŲ STRĖLIŲ ATRAMA	136
„BOB-TACH“ (MECHANIZUOTA SISTEMA)	196	KĖLIMO IR VERTIMO KOMPENSAVIMAS	80
„BOB-TACH“ (SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS)	195	KRAUTUVO DALYS	6
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	133	KRAUTUVO GABENIMAS PRIEKABOJE	124
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	55	KRAUTUVO KĖLIMAS	122
ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA	139	KRAUTUVO LAIKYMAS IR RUOŠIMAS EKSPLOATUOTI	197
ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA	68	KRAUTUVO STABDYMAS	72
ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIS)	234	KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS	223
ATSVAROS	109	KRAUTUVO TĖPIMAS	191
AUTOMATINĖS LAISVOSIOS EIGOS SISTEMA	63	KRAUTUVO VILKIMAS	122
AVARINIS IŠĖJIMAS	65	LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	16
BENDROVĖ „BOBCAT“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ	3	OPERATORIAUS KABINA	141
DARBO PROCEDŪRA	120	OPERATORIAUS KABINA	52
DEGALŲ SISTEMA	152	ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS	186
DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI	199	PADARGAI	110
DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS	72	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS (PVĮ)	93
DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA	180	PASKIRTIS	35
DYZELINO KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA	56	PAVAROS ATSAKAS	76
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)	232	PAVAROS DIRŽAS	187
ELEKTROS SISTEMA	167	PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI	36
GALINĖS DURYS (GALINIS BORTAS)	145	PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS	214
GALINĖS GROTELĖS	146	PRIEŽIŪROS LAIKMATIS	220
GARANTIJA	230	PRIEŽIŪROS SAUGA	128
GENERATORIAUS DIRŽAS	185	PRISTATYMO ATASKAITA	5
GREIČIO VALDYMO SISTEMA	74	REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI	3
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA	174	ŠARNYRINIAI KAIŠČIAI	194
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	82	SAUGOS DIRŽAS	135
HIDROSTATINĖS PAVAROS VARIKLIS	184	SAUGOS INSTRUKCIJOS	12
INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS	107	SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	17
ĮSPĖJIMAI DĖL OPERATORIAUS SAUGOS	1	SERIJOS NUMERIO VIETOS	5
JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)	233	ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO (ŠVOK) SISTEMA	147
KAIP IŠVENGTI GAISRO	14	SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)	218
KASDIENĖ APŽIŪRA	94	STOVĖJIMO STABDYS	62
KASDIENIS TIKRINIMAS (TĖSINYS)	96	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	129
		TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS	62
		VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS	78
		VALDYMO ĮTAISŲ IDENTIFIKAVIMAS	50
		VARIKLIO APSUKŲ VALDYMO ĮTAISAS	63
		VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	161

VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ KRAUTUVO	108
VARIKLIO ORO FILTRAS	150
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	158
VARIKLIO UŽVEDIMAS	103
VAŽIAVIMAS KRAUTUVU IR JO VAIRAVIMAS	69
VAŽIAVIMO AUTOMATINIO VALDYMO SISTEMOS AKUMULIATORIUS	190
VIKŠRO VOLO IR KREIPIAMOJO VOLELIO SUTEPIMAS	194
VIKŠRŲ ĮTEMPIS	181
VIKŠRŲ KRUMPLIARAČIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	184
VIKŠRŲ VAŽIUOKLĖS SISTEMA	118
YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI	7

RENTWA

RENTWA