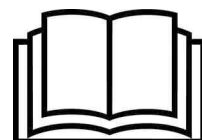


Eksplotavimo ir priežiūros vadovas

Teleskopinis krautuvas



TL25.60RB S / N: B5PY11001 ir aukščiau



SAUGOS ĮSPĖJIMAI OPERATORIUI



- Draudžiama dirbti nesupratus naudojimo instrukcijos. Perskaitykite ant mašinos esančius ženklus (lipdukus), eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą.
- Prieš pradėdamas naudotis mašina, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat“ mašinoje turi būti įrengta saugos įranga, reikalinga kiekvienam darbui atlikti. Apie prieinamus padargus ir priedus bei saugų jų naudojimą teiraukitės savo „Bobcat“ prekybos atstovo.

- **SAUGOS DIRŽAS:** Patikrinkite saugos diržus ir įsitikinkite, kad nėra diržo ar sagties pažeidimų.
- **OPERATORIAUS KABINA (Roll-Over Protective Structure (ROPS) IR Falling-Object Protective Structure (FOPS):** Turi būti uždėta ant teleskopinio krautuvo ir visi tvirtinimo elementai turi būti priveržti. Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei nėra galinio lango.
- **OPERATORIAUS VADOVAS:** Turi būti kabinoje.
- **SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI).** Jei pažeista, pakeiskite.
- **SAUGOS SLENKSČIAI:** Jei pažeista, pakeiskite.
- **RANKENOS:** Jei pažeista, pakeiskite.
- **STRĖLĖS STABDIKLIS:** Jei pažeista, pakeiskite.
- **STOVĖJIMO STABDYS:** Patikrinkite veikimą.
- **LANGAI IR VEIDRODĖLIAI:** Nuvalykite ir patikrinkite, ar nėra įskilusių langų ar veidrodėlių. Jei pažeista, pakeiskite.



Šis žymėjimas reiškia: „Vykdysite tinkamo naudojimo nurodymus“. Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



- Visuomet segėkite saugos diržą.
- Kojas ir rankas visuomet laikykite kabinos viduje.



- Niekada nenaudokite teleskopinio krautuvo be operatoriaus kabinos su ROPS ir FOPS patvirtinimo.

DARBUOTOJO SAUGOS ĮSPĖJIMAI



Šis saugos įspėjamasis ženklas reiškia: „Dėmesio! Įspėjimas! Pasirūpinkite savo saugumu!“ Atidžiai perskaitykite pateiktą žinutę.



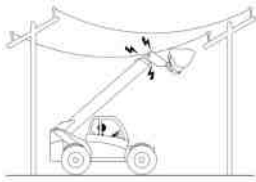
- Niekada nevežkite keleivių.



- Niekada nenaudokite teleskopinis krautuvus be operatoriaus kabinos su ROPS IR FOPS patvirtinimo.
- Užsisekite saugos diržus.



- Nenaudokite mašinos atmosferoje, kurioje yra sprogių dulkių, sprogių dujų, arba ten, kur išmetamosios dujos gali liestis su degiomis medžiagomis.



- Prieš pradėdami eksploatuoti, patikrinkite, ar nėra oro ar požeminių elektros linijų.
- Laikykite strėlę, priedą ir pakraukite mažiausiai 3 m (10 pėdų) atstumu nuo elektros linijų.



- Niekada neviršykite nominalios apkrovos.
- Perskaitykite ir supraskite apkrovos diagramas.
- Visada laikykite kaušą ar padargus kuo žemiau.
- Nevažiuokite ir nesisukite su pakelta strėle.
- Įkraukite, iškraukite ir apsisukite tik ant lygaus paviršiaus.



- Niekada neišeikite iš mašinos, kai variklis veikia arba pakelta strėlė.
- Norėdami pastatyti automobilį, įjunkite pavarų dėžę į NEUTRALIĄ padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, pastatykite padargą ant lygaus paviršiaus ir išjunkite variklį.



- Niekada nekeiskite įrangos.
- Naudokite tik šiam modeliui „Bobcat Company“ patvirtintus priedus.



RENTWAY

IŽANGA	7
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA	7
JK ATITIKTIES DEKLARACIJA	8
RADIJUI	9
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (PRIKABINAMA STRĖLĖ)	11
JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (PRIKABINAMA STRĖLĖ)	12
ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIAI)	13
ĮVADAS	14
„Bobcat Company“ turi ISO 9001 sertifikatą	14
GAMINTOJAS	14
Prancūzija	14
SERIJOS NUMERIO VIETA	15
Teleskopinio krautuvo serijos numeris	15
Variklio serijos numeris	15
Kiti serijų numeriai	15
PRISTATYMO ATASKAITA	16
TELESKOPINIO KRAUTUVO IDENTIFIKAVIMAS	16
Vaizdas iš priekio	16
Vaizdas iš galo	17
FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI	17
Standartinė įranga	17
Papildoma įranga ir priedai	18
Montuojamos padangos	18
Montuojami ratlankiai	19
Priekinio ir stogo langų apsauga	19
Priekinio ir stogo stiklų apsaugos tikrinimas ir techninė priežiūra	19
Padargai	19
SAUGOS IR MOKYMO IŠTEKLIAI	21
SAUGOS NURODYMAI	21
Prieš pradėdami darbą	21
Saugus naudojimas yra Operatoriaus atsakomybė	21
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas	21
Kvalifikuoto operatoriaus pareigos	21
Silicio dioksido dulkių poveikis	22
Išmontavimas ir utilizavimas	22
KAIP IŠVENGTI GAISRO	23
Techninė priežiūra	23
Naudojimas	23
Elektros sistema	23
Hidraulinė sistema	23
Degalų pildymas	23
Užvedimas	23
Suvirinimas ir šlifavimas	23
Gesintuvai	24
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	24
TIK VAIZDINIAI SAUGOS ŽENKLAI	25
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	26
APKROVOS DIAGRAMOS	39
DIAGRAMOS MAŠINAI SU PADĖKLŲ ŠAKĖMIS	39
Diagrama TL25.60RB mašinai su R1 padangomis ir padėklų šakėmis (1,0 m):	39
Diagrama TL25.60RB mašinai su R2 padangomis ir padėklų šakėmis (1,0 m):	39
Diagrama TL25.60RB mašinai su padėklų šakėmis (1,5 m):	39
DIAGRAMA MAŠINAI SU PADĖKLŲ ŠAKĖMIS SU ŠONINIO POSLINKIO MECHANIZMU	40

NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS	42
NUMATYTA PASKIRTIS	42
OPERATORIAUS VALDYMO ELEMENTŲ IDENTIFIKACIJA	43
Operatoriaus valdikliai	43
Važiavimo kryptis	44
Vairas	44
Daugiafunkcinė svirtis	44
Valytuvų svirtis	45
Vairo reguliavimas	46
Centrinis skydelis	46
Centrinio pulto skydelis	47
Dešinės pusės konsolės skydelis	47
Išilginio kėlimo momento indikatorius (LLMI)	51
Standartinis ekranas	52
USB jungtis	55
Akceleratoriaus pedalas	55
Darbinis stabdžių pedalas ir pajudėjimo valdiklis	55
Gulsčiuko langelis	55
 GALINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA	56
Galinio vaizdo kameros sistemos aprašas	56
Galinio vaizdo kameros sistemos priežiūra	56
Galinio vaizdo kameros sistemos reguliavimas	56
OPERATORIAUS KABINA	57
Operatoriaus kabinos aprašas	57
Kabinos durys	57
Kabinos durų langas	58
Galinis kabinos langas	59
Kabinos šviestuvai	59
VAIRAVIMO REŽIMAS	60
Pasirinkite vairavimo režimą	60
Ištiesinimo režimai	61
Vairavimo sulgyjimo režimų pasirinkimas	61
Pusiau automatinio lygiavimo procedūra	61
Rankinio ištiesinimo režimo procedūra	61
Greitas ratų sulgyjimas	62
DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA	63
DPF aprašas	63
DPF regeneravimo būsenos piktogramos	63
DPF regeneravimo lentelės	64
Automatinio regeneravimo naudojimas	65
Priverstinis regeneravimas mašinai stovint	66
Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas	67
STOVĖJIMO STABDYS	69
Stovėjimo stabdžio naudojimas	69
AVARINIS IŠĖJIMAS	69
Galinis langas	69
ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA	70
Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistemos aprašas	70
Atbulinės eigos signalizavimo sistemos veikimas	70
VAŽIAVIMAS MAŠINA IR VAIRAVIMAS	71
Vairavimo ir mašinos vairavimo procedūra	71
Mašinos sustabdymas	71
„FLEX DRIVE“	72
Variklio greičio nustatymas lanksčios pavaros režimu	72
STRĖLĖS PAKABA	72
Strėlės pakabos aprašas	72

Strėlės pakabos naudojimas	72
GREIČIO VALDYMO SISTEMA	73
Greičio valdymo sistemos naudojimas	73
Greičio valdymo numatytųjų parametų keitimas (standartinis ekranas)	74
HIDRAULINIAI VALDYMO ELEMENTAI	76
Hidraulinė valdymo svirtis (vairasvirtė)	76
Didžiausio pagalbinio srauto keitimas (standartinis ekranas)	77
Pagalbinės hidraulinės sistemos paleidimo metu	78
Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas	79
Greitojo sujungimo jungtys	81
Pagalbinės hidraulikos atleidimas	81
IŠMANIOJI APDOROJIMO SISTEMA (SHS)	82
Išmaniosios apdorojimo sistemos (SHS) veikimas	82
AUTOMATINIS ATVIRKŠTINIO AUŠINIMO VENTILIATORIUS	84
DVIGUBA F-N-R	85
Dviguba F-N-R operacija	85
PRIEDO VALDYMO JUNGTIS	85
SPARČIOSIOS NUOSTATOS	86
Nustatymų veikimo metu aprašymas	86
Nustatymų pasirinkimas veikimo metu (standartinis ekranas)	86
KASDIENIS TIKRINIMAS	87
Kasdieninė patikra ir priežiūra	87
Kaip valyti operatoriaus kabiną	88
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	89
Išlipimas į mašiną	89
Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovėlio laikymo vietos	89
Sėdynės reguliavimas	89
Saugos diržų reguliavimas	90
Veidrodžių reguliavimas ir valymas	90
VARIKLIO UŽVEDIMAS	92
Standartinis klaviatūros skydas	92
Užvedimas, esant šalta temperatūrai	93
Hidraulinės / hidrostatinės sistemos įšildymas	93
ECO REŽIMAS	93
ECO režimo veikimas	93
STANDARTINIO EKRANO STEBĖJIMAS DARBO METU	94
Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos	94
VARIKLIO UŽGESINIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ MAŠINOS	95
Variaklio išjungimo ir išlipimo iš mašinos procedūra	95
OBJEKTŲ TVARKYMAS (SU KĖLIMO KILPOS JUNGTIMI)	96
Objektų kėlimo (su kėlimo kilpa) procedūra	96
Pakabinami kroviniai	96
Statinis testas	96
Kėlimo kilpos patikra prieš naudojant	96
Antriniai kėlimo įtaisai	96
Antriniai kėlimo įtaisai (važiavimui)	97
Kėlimo kilpos apkrovos diagrama	97
Galima apkrova	97
Važiuojant	98
Krovinio paėmimas nuo žemės	98
Pakelto krovinio padėjimas	98
Aukštai esančio krovinio paėmimas	98
PADARGAI	99
Serijos plokštelė	99
Padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukcija	99
Padargo atitikties deklaracija	100
Važiavimo greičio apribojimai naudojant pilnavidures padangas	100

Padargo kampo matuoklio reguliavimas	100
Kaušai	101
Padėklų šakės	104
Apvalus ryšulio smaigas	105
Krano strėlė	105
Padargų pritvirtinimas ir nuėmimas (neautomatinė „Bob-Tach“ sistema)	109
Padargų pritvirtinimas ir nuėmimas („Power Bob-Tach“ sistema)	111
Padargų pritvirtinimas ir nuėmimas (neautomatinė „Quick-tach“ arba „Mani-Tach“ sistema)	115
Padargų pritvirtinimas ir nuėmimas („Power Quick-tach“ arba „Mani-Tach“ sistema)	118
NAUDOJIMO PROCEDŪRA	120
Išilginio kėlimo momento valdiklis (LLMC)	120
Išilginio apkrovos momento valdiklio (LLMC) laikino atblokovimo jungiklis	120
Darbo vietos apžiūra	121
Pagrindinės naudojimo instrukcijos	121
Mašinos vilkimas	132
Mašinos kėlimas	134
Mašinos gabenimas priekaboje	134
Priekabos vilkimas mašina	135
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI	138
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI	139
PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	140
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	140
Techninės priežiūros intervalai	140
Patikros knygelė	145
SAUGOS DIRŽAS	145
Kasdieninė patikra ir priežiūra	145
LLMC KALIBRAVIMO TESTAS	146
LLMC kalibravimo testavimo procedūra	146
PATVIRTINTA STRĖLĖS ATRAMA	148
Aprobuotos strėlės atramos montavimas	148
Aprobuotos strėlės atramos nuėmimas	149
ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA	149
Atbulinės eigos sistemos aprašymas	149
Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistemos tikrinimas	149
VARIKLIO GAUBTAS	150
Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas	150
GALINĖS DURELĖS	150
Galinių durų atidarymas ir uždarymas	150
ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK)	151
Valymas priežiūra	151
Kabinos filtras	151
Kondensatoriaus valymas	151
Oro kondicionieriaus tepimas	152
Oro kondicionavimo trikčių šalinimas	152
ORO VALYMO PASLAUGA	152
Filtro dalių keitimas	152
Dulkių ištraukiklio valymas	153
DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA	154
DPF techninės priežiūros darbų aprašas	154
DPF remontinis regeneravimas	154
DPF valymas	154
DEGALŲ SISTEMA	155
Degalų specifikacijos	155
Kuro bako pildymas	155
Degalų bako alsuoklio keitimas	156
Degalų pirminio valymo filtras	156

Degalų filtras	157
Oro pašalinimas iš degalų sistemos	159
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	159
Variklio alyvos tikrinimas ir papildymas	159
Variklio tepalo diagrama	159
Alyvos ir filtro šalinimas ir keitimas	160
AUŠINIMO SISTEMA	162
Aušinimo sistemos valymas	162
Aušinamojo skysčio lygio patikra	162
Aušalo išleidimas ir keitimas	163
ELEKTROS SISTEMA	164
Elektros sistemos aprašymas	164
Saugiklių ir relių išdėstymas/ Identifikacija	164
Akumuliatoriaus priežiūra	171
Variklio paleidimas naudojant papildomą akumuliatorių	171
Akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas	172
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA	174
Skysčio tikrinimas ir pildymas	174
Hidraulinio skysčio schema	175
Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas	175
Hidraulinio / hidrostatinio filtrų išėmimas ir keitimas	176
Įpylimo angos / alsuoklio dangtelio nuėmimas ir uždėjimas	177
AŠYS (PRIEKINĖ IR GALINĖ)	178
Alyvos tikrinimas ir papildymas (cilindrinė konstrukcija)	178
Alyvos šalinimas ir keitimas (cilindrinė konstrukcija)	178
Tepalo tikrinimas ir pildymas (galinis diferencialas)	178
Alyvos šalinimas ir keitimas (galinis diferencialas)	179
Alyvos patikrinimas ir keitimas (Priekinis diferencialas)	179
Alyvos patikrinimas ir keitimas (priekinis diferencialas)	180
Alyvos patikrinimas ir keitimas (redukcinė dėžė)	180
Alyvos pašalinimas ir keitimas (redukcinė dėžė)	181
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS	181
Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas	181
Kintamosios srovės generatoriaus diržo patikrinimas	181
Kintamosios srovės generatoriaus diržo keitimas	181
ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS	183
Oro kondicionieriaus diržo reguliavimas	183
Oro kondicionieriaus diržo keitimas	183
PADANGŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	184
Ratų veržlės	184
Keitimas vietomis	184
Pakeiskite ratus	184
Kaip uždėti	185
Padangų slėgis	185
MAŠINOS SUTEPIMAS	186
Tepimo vietos	186
Priekinių nusidėvinčių pagalvėlių tepimas	188
Galinių nusidėvinčių pagalvėlių sutepimas	188
PADARGO VEŽTUVAS	189
Neautomatinės „Bob-Tach“ tikrinimas ir techninė priežiūra	189
„Power Bob-Tach“ tikrinimas ir techninė priežiūra	190
Neautomatinės „Quick-Tach“ arba „Mani-Tach“ tikrinimas ir techninė priežiūra	191
„Power Quick-Tach“ arba „Mani-Tach“ tikrinimas ir techninė priežiūra	191
MAŠINOS SANDELIAVIMAS IR GRAŽINIMAS EKSPLOATAVIMUI	192
Laikymas	192
Gražinimas darbui	192

SISTEMOS NUSTATYMAS IR ANALIZĖ	194
NARŠYMAS (STANDARTINIS EKRANAS)	194
Naršymo juosta	194
Aktyvių šaukinių peržiūra	194
SVARBŪS RODMENYS (STANDARTINIS EKRANAS)	195
Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas	195
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (STANDARTINIS EKRANAS)	196
Techninės priežiūros užduoties įrašymas	196
Techninės priežiūros kodų peržiūra	196
NUOSTATOS (STANDARTINIS EKRANAS)	197
Ekranų nuostatos	197
Mašinos nuostatos	198
Saugos nuostatos	199
Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius)	200
Kalbos nuostatos	201
Vienetai	202
Programinė įranga	203
DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI	204
Techninės priežiūros kodų sąrašas – variklio valdiklis	204
Techninės priežiūros kodų sąrašas – sietuvo valdiklis	292
Techninės priežiūros kodų sąrašas – pavaros valdiklis	296
Techninės priežiūros kodų sąrašas – darbų grupės valdiklis	305
Techninės priežiūros kodų sąrašas – LLMI valdiklis	315
Techninės priežiūros kodų sąrašas – LLMC valdiklis	316
Techninės priežiūros kodų sąrašas – Kabina valdiklis	317
TECHNINIAI DUOMENYS	320
MAŠINOS MATMENYS	320
TELESKOPINIO KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS	322
Našumas	322
Svoriai	322
Variklis	323
Valdikliai	323
Vairavimo sistema	324
Trauka	324
Vairas	324
Stabdžiai	324
Skysčių kiekiai	324
Hidraulinė sistema	325
Elektros sistema	325
Temperatūros diapazonas	325
Altitudė	325
Prietaisų skydelis	325
Aplinkos duomenys	326
Kėlimas	327
Pritvirtinimas	328
MATOMUMO DIAGRAMOS	330
Darbas su prikabiniais kroviniais	330
Priekabos pakrovimas	331
Kaušas	332
Kaušas lengvoms medžiagoms	333
„BOBCAT®“ TELESKOPINIŲ KRAUTUVŲ GARANTIJA	334

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA

EB atitikties deklaracijos turinys					
Ši informacija naudotojo vadove pateikiama pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2 punkto c papunkčio nuostatas. Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskiru dokumentu.					
Gamintojas  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA	Direktyva 2000/14/EB: lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas Notifikuotoji įstaiga Laboratoire National d'Essais (LNE) Prancūzija Notifikuotosios įstaigos numeris: 0071 EC sertifikato Nr. 2000–14/P221689/1				
Techniniai dokumentai Patvirtinimo vadybininkas „Doosan Bobcat EMEA s.r.o“ U Kodetky 1810 263 12 Dobříš ČEKIJA	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, VI priedas Garso galios lygiai [Lw(A)] <table border="0"> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td> <td>102 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td> <td>104 dBA</td> </tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	102 dBA	Garantuotoji garso galia	104 dBA
Išmatuotoji garso galia	102 dBA				
Garantuotoji garso galia	104 dBA				
Įrangos aprašas Įrangos rūšis: teleskopinis krautuvas Modelio pavadinimas: TL25.60RB Modelio kodas: B5PY Variklio gamintojas: „Doosan Infracore“ Variklio modelis: DM02VB DM02-MFV00 Variklio galia: 54,6 kW esant 2400 aps./min.	Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) reikalavimus 2006/42/EB: Mašinų direktyva 2014/30/ES: elektromagnetinio suderinamumo direktyva				
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.					
Galioja nuo: 2022 m. rugsėjo 20 d.					

JK ATITIKTIES DEKLARACIJA

JK atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija naudotojo vadove pateikiama pagal 2008 m. Įrangos tiekimo (saugos) reglamento 1 dalies 2 priedo 1.7.4.2(c) punktą.

Oficiali JK atitikties deklaracija pateikiama atskiru dokumentu.

Gamintojas  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA	2001 m. Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo reglamentas Notifikuotoji įstaiga Laboratoire National d'Essais (LNE) Prancūzija Notifikuotosios įstaigos numeris: 0071 CE sertifikato Nr. 2000–14/P221689/1				
Techniniai dokumentai Patvirtinimo vadybininkas „Doosan Bobcat EMEA s.r.o“ U Kodetky 1810 263 12 Dobříš ČEKIJA	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, VI priedas Garso galios lygiai [Lw(A)] <table border="0"> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td><td>102 dBA</td></tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td><td>104 dBA</td></tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	102 dBA	Garantuotoji garso galia	104 dBA
Išmatuotoji garso galia	102 dBA				
Garantuotoji garso galia	104 dBA				
Įrangos aprašas Įrangos rūšis: teleskopinis krautuvas Modelio pavadinimas: TL25.60RB Modelio kodas: B5PY Variklio gamintojas: „Doosan Infracore“ Variklio modelis: DM02VB DM02-MFV00 Variklio galia: 54,6 kW esant 2400 aps./min.	Įranga atitinka toliau nurodyto (-ų) JK reglamento (-ų) reikalavimus 2008 m. Įrangos tiekimo (saugos) reglamentas 2016 m. Elektromagnetinio suderinamumo reglamentas				
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje nurodytų JK reglamentų reikalavimus.					
Galioja nuo: 2022 m. rugsėjo 20 d.					

RADIJUI

*ES atitikties deklaracija pagal Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) sąlygas*

1. Nr. ... (unikalus gaminio identifikacinis numeris)
„Bobcat“ radijas
Techninės įrangos versija: A2C 399933
2. Gamintojo ar jo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas:
„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija
3. Ši atitikties deklaracija išduota, gamintojui (arba montuotojui) prisiimant visą atsakomybę:
„Continental Automotive GmbH“, kaip gamintoja, pareiškia, kad anksčiau minėtas gaminys, naudojamas pagal paskirtį, atitinka būtinus Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) reikalavimus.
4. Deklaracijos objektas (gaminio identifikaciniai duomenys, pagal kuriuos jį galima atsekti. Kartu gali būti pateikiamas spalvotas atvaizdas, pakankamai aiškus, kad būtų galima gaminį identifikuoti.)
Netaikoma.
5. 4 punkte aprašytas deklaracijos objektas atitinka reikiamus derinamuosius Sąjungos teisės aktus:
Direktyva 2014/53/ES

Papildomi susiję derinamieji Sąjungos teisės aktai:
nėra.
6. Nuorodos į susijusius taikytus darniuosius standartus arba specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis:
 - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
 - **EN 62479:2010**
 - **Standarto projektas EN 301 489-1 V2.2.0**
 - **Standarto projektas EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **Standarto projektas EN 303 345 v.1.1.7**
 - **EN 303 345-2 V1.1.1**
7. Notifikuotoji įstaiga „**CTC advanced**“, **0682**, atliko **bandymus** ir išdavė EB patvirtinimo sertifikatą **T818837N-01-TEC**.
8. Jei taikytina, priedų ir komponentų, įskaitant radijo sistemai leidžiančią veikti programinę įrangą, kuriems taikoma ES atitikties deklaracija, aprašas:
netaikoma.
9. Papildoma informacija:
nėra.

Pasirašė (kieno vardu):
„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija

Išdavimo vieta ir data:
Villingen-Schwenningen, ketvirtadienis, vasario 11, 2021

Dr. Marion Grüner (atitikties patvirtinimas)
(Vardas ir pavardė, pareigos)

Grüner

RENTWAY

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (PRIKABINAMA STRĖLĖ)

Atitikties deklaracija, skirta keičiamajai įrangai Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/42/EB Mašinų direktyvos 1 straipsnio 1 dalies b punktas				
Gamintojas  Bobcat France S.A.S 55, rue du Chêne Vert 44160 Pontchateau PRANCŪZIJA	Įranga taip pat atitinka kitą (-as) EB direktyvą (-as) arba standartą (-us), išvardytus toliau:			
Techniniai dokumentai Patvirtinimo vadybininkas „Doosan Bobcat EMEA s.r.o“ U Kodetky 1810 263 12 Dobříš ČEKIJA				
Įrangos aprašas				
Keičiamosios įrangos rūšis	Prikabinama strėlė			
Modelio pavadinimas:	0,7 M PRIKABINAMA STRĖLĖ	0,7 M PRIKABINAMA STRĖLĖ	0,7 M PRIKABINAMA STRĖLĖ	3,7 M ILGA PRIKABINAMA STRĖLĖ
Modelio kodas:	4300KG MT	4300KG QT	2500KG BT	386KG BT
Serija:	ATSR00101 ir didesnės	B38F00101 ir didesnės	B5PT00101 ir didesnės	A85S00101 ir didesnės
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka keičiamosios įrangos reikalavimus, apibrėžtus Mašinų direktyvos 2006/42/EB 1 straipsnio 1 dalies b punkte ir visose kitose išvardytose direktyvose. Ši deklaracija taikoma tik keičiamajai įrangai ir neapima montuotojo padarytų hidraulinių, elektrinių ar mechaninių pakeitimų. Įranga turi būti montuojama laikantis šiame vadove pateiktų instrukcijų ir specifikacijų.				
Įgaliojtas pasirašantis asmuo ir deklaracijos sudarymo vieta Data: 2022 m. rugsėjo 23 d. Vieta: Pontchateau, Prancūzija				

JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (PRIKABINAMA STRĖLĖ)

JK atitikties deklaracija, skirta keičiamajai įrangai 2008 m. Įrangos tiekimo (saugos) reglamentas 3 dalies b punktas

Gamintojas



Bobcat France S.A.S
55, rue du Chêne Vert
44160 Pontchateau
PRANCŪZIJA

Įranga taip pat atitinka kitą (-us) JK
reglamentą (-us) arba standartą (-us), išvardytus
toliau:

Techniniai dokumentai

Patvirtinimo vadybininkas
„Doosan Bobcat EMEA s.r.o“
U Kodetky 1810
263 12 Dobříš
ČEKIJA

Įrangos aprašas

Keičiamosios įrangos rūšis	Prikabinama strėlė			
Modelio pavadinimas:	0,7 M PRIKABINAMA STRĖLĖ	0,7 M PRIKABINAMA STRĖLĖ	0,7 M PRIKABINAMA STRĖLĖ	3,7 M ILGA PRIKABINAMA STRĖLĖ
Modelio kodas:	4300KG MT	4300KG QT	2500KG BT	386KG BT
Serija:	ATSR00101 ir didesnės	B38F00101 ir didesnės	B5PT00101 ir didesnės	A85S00101 ir didesnės

Atitikties deklaracija

Ši įranga atitinka keičiamosios įrangos reikalavimus, apibrėžtus 2008 m. Įrangos tiekimo (saugos) reglamento 3 dalies b punkte ir visuose kituose išvardytuose reglamentuose. Ši deklaracija taikoma tik keičiamajai įrangai ir neapima montuotojo padarytų hidraulinių, elektrinių ar mechaninių pakeitimų. Įranga turi būti montuojama laikantis šiamo vadove pateiktų instrukcijų ir specifikacijų.

Įgaliojtas pasirašantis asmuo ir deklaracijos sudarymo vieta

Data: 2022 m. rugsėjo 23 d.
Vieta: Pontchateau, Prancūzija

ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIAI)



DOOSAN BOBCAT S.A.S.
55, rue du Chêne Vert
44160 Pont-Château, Prancūzija
Tel +33 (0) 2 40 00 73 50
Fax +33 (0) 2 40 00 73 60

**Atitikties deklaracija pagal
Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 517/2014 14 straipsnio reikalavimus**

Mes, „Bobcat France S. A. S.“, PVM numeris FR63332690908, prisiimdami visą atsakomybę pareiškiame, kad išleisdami į rinką cheminėmis medžiagomis užpildytą įrangą, pagamintą Europos Sąjungoje, įrangos sudėtyje esančius hidrofluoroangliavandenilius įtraukėme į kvotų sistemą, nurodytą Reglamento (ES) Nr. 517/2014 IV skyriuje, taip:

☐ A. mes turime leidimą (-us), išduotą (-us) pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 18 straipsnio 2 dalį ir įregistruotą (-us) to reglamento 17 straipsnyje nurodytame registre, tuo metu, kai į laisvą apyvartą išleidžiamos hidrofluorangliavandenilių gamintojų ar importuotojų kvotos, kurioms taikomas Reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnis, taikomos įrangoje esančių hidrofluorangliavandenilių kiekiui.

☐ B. *[[tik įrangos importuotojams]]* įrangoje esantys hidrofluorangliavandeniliai buvo pateikti rinkai Sąjungoje, vėliau eksportuoti ir įpilti į įrangą už Sąjungos ribų, o hidrofluorangliavandenilius rinkai tiekusi įmonė pateikė deklaraciją kuriame nurodoma, kad apie hidrofluorangliavandenilių kiekį buvo pranešta arba bus pranešta kaip pateiktą į Sąjungos rinką ir kad jis nebuvo ir nebus nurodytas kaip tiesioginis tiekimas eksportui, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. (ES) Nr. 517/2014 pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 19 straipsnį ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1191/2014 (2) priedo 5C skirsnį (2).

☒ C. *[[taikoma tik Europos Sąjungoje pagamintai įrangai]]* įrangoje esančius hidrofluorangliavandenilius pateikė rinkai hidrofluorangliavandenilių gamintojas arba importuotojas pagal reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnį.

Pavelas Urbanas

2021 m. birželio 9 d

S.A.S. au capital de 14 747 250 € - RCS Saint-Nazaire B 332 690 908 – N° Siret 332 690 908 00022
N° TVA CEE FR 63 332 690 908
Banque : J.P. Morgan n° 00609000169 09 CHASFRPPXXX – Naf 2822 Z



IVADAS

Šios naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijos paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudoti ir prižiūrėti „Bobcat“ mašiną. Prieš naudodami „Bobcat“ mašiną, perskaitykite ir supraskite šią naudojimo ir techninės priežiūros instrukciją. Jei turite kokių nors klausimų, kreipkitės į „Bobcat“ atstovą. Šios instrukcijos iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti jūsų mašinoje.

„Bobcat Company“ turi ISO 9001 sertifikatą



ISO 9001 yra tarptautinis standartas, nurodantis reikalavimus, keliamus kokybės valdymo sistemai, kuria kontroliuojami procesai ir procedūros, naudojami projektuojant, kuriant, gaminant ir platinant „Bobcat“ gaminius.

Britų standartų institutas (BSI) yra sertifikuotas registratorius, kuris „Bobcat Company“ pasirinko įvertinti įmonės atitiktį su ISO 9001 „Bobcat“ gamyklose Gvineryje, Šiaurės Dakotoje (JAV), Pontchâteau (Prancūzija) ir „Bobcat“ įmonės biuruose (Gvineryje, Bismarck ir West Fargo) Šiaurės Dakotoje. TÜV Rheinland yra Sertifikuotas registratorius, kuris „Bobcat Company“ pasirinko įvertinti įmonės atitiktį su ISO 9001 „Bobcat“ gamykloje Dobriš (Čekijos Respublika). Tik atestuoti vertintojai, tokie kaip BSI ir TÜV Rheinland, gali suteikti registraciją.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

GAMINTOJAS

Prancūzija

Bobcat Prancūzija S.A.S.
55 Rue du Chêne Vert
44160 Pontchâteau
PRANCŪZIJA

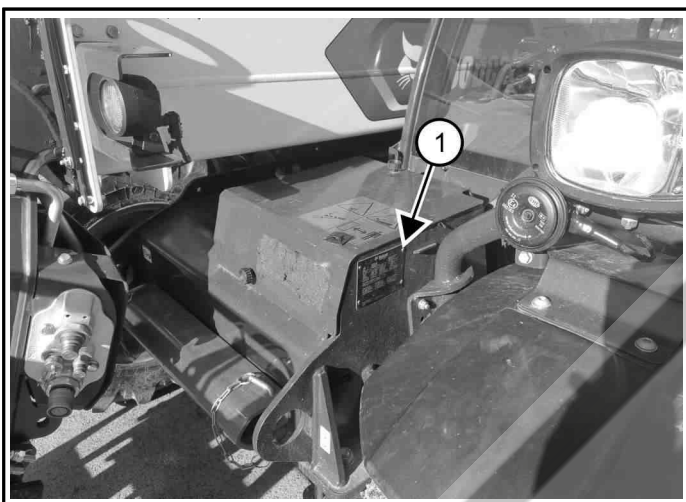
SERIJOS NUMERIO VIETA

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros arba užsakydami dalis visuomet nurodykite „Teleskopinis krautuvas“ serijos numerį.

Jei kuri nors serijos numerio plokštelė apgadinta, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Teleskopinio krautuvo serijos numeris

1 paveikslėlis

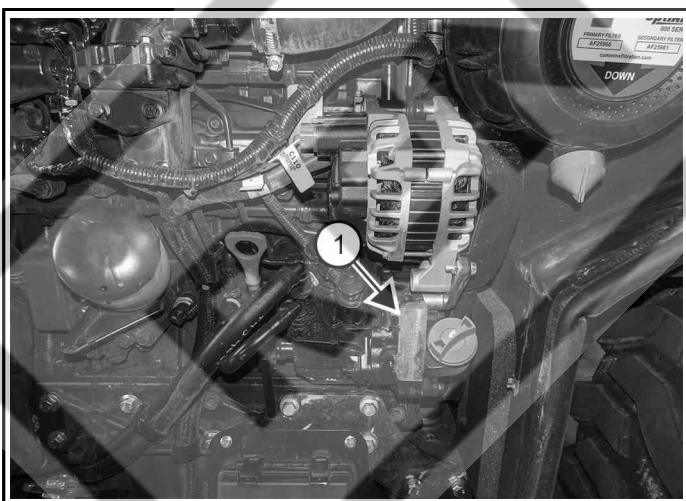


EM11490a

Teleskopinio krautuvo serijos numerio plokštelė (1) [1 paveikslėlis] pritvirtinta važiuoklės priekyje, kairėje pusėje.

Variklio serijos numeris

2 paveikslėlis



C215938a

Variklio serijos numeris nurodytas variklio priekyje (1) [2 paveikslėlis]. Užsakydami atsargines detales, visuomet nurodykite visą serijos numerį (tipą ir numerį).

Kiti serijų numeriai

Kai kurie komponentai taip pat gali būti pažymėti serijų numeriais ir identifikavimo plokšte. Užsakydami dalis, visada nurodykite šiuos serijų numerius.

PRISTATYMO ATASKAITA

3 paveikslėlis

Bobcat Delivery Report

DELIVERY NUMBER: _____ MODEL NUMBER: _____ DELIVERY DATE: _____

Customer Name: _____
 Dealer Address: _____
 Customer Address: _____
 Customer Email: _____
 Dealer Phone/Fax: _____

Customer Type: _____
 Market Category: _____

WARNING

The following items are to be checked "✓" as they are readied or shown to the Owner/Operator by the Dealer at time of delivery:

1. Explain delivery process (Operation & Maintenance Manual, Safety Manual and Warranty Brochure) when given to Owner/Operator.
2. Advise Owner and the Dealer is the dealer to provide training, Bobcat Operator Training Course and Safety Training Course, review of the measurements and recommended operator and attachment usage.
3. Explain capabilities and limitations of available attachments for job usage, as identified by Owner/Operator.
4. Review machine Safety Signs (Labels), Operator & Maintenance Manual, Operator's Handbook and Safety Manual.
5. Explain operation of steering control system. When putting machine forward or backward for service, accelerator and brake is depressed and the front wheel drive (FWD) is engaged.
6. Explain how to enter and exit operator safety with attachment lowered and engine off. Explain function of safety features.
7. Explain use of seat belt. Explain to operate controls from operator's seat and to keep feet and hands inside seat controls.
8. Demonstrate how to start, stop, turn and park the excavator.
9. Explain function of all controls. Explain house swing control link feature (if equipped).
10. Explain ROPS/FOPS control system (feature of ROPS/FOPS).
11. Explain use of operator identification, which is required for ROPS/FOPS (except for Model 440). DO NOT modify operator. Advise availability of Filling Operator Guards (FOPS/GS), if not available for an option.
12. Explain rated lift capacity for safety and stability of the excavator or attachment.
13. Explain recommended safety and lubricating procedures and the importance of proper fuel management practices.
14. Advise use of excavator on slopes.
15. Advise owner to use the excavator in an environment with existing fuel and gases or with flammable material near vicinity.
16. Advise Owner/Operator of all available attachments and components such as: Counter Assembly, Special Applications Kit and Model Alpha. Explain use of X-Change System (if equipped).
17. Review maintenance procedure with Operator and/or maintenance person on hand in Operator's Maintenance Manual.
18. Explain loading and unloading procedures into trucks and use of ramps.
19. Explain use of PTO. Explain use of back suspension function (if equipped).
20. Explain PTO operation and coupling procedure.
21. Explain "Visionary Plus" and limitations to Owner/Operator through Owner/Operator with the current version of the operator's manual.
22. Review Protection Plus Program Extended Warranty, when applicable, giving a summary.
23. "Must Select One." Required for Delivery Report Completion. To: I agree to purchase a Bobcat Protection Plus Extended Warranty Plan. I agree to purchase a Bobcat Protection Plus Extended Warranty Plan. I agree to purchase a Bobcat Protection Plus Extended Warranty Plan. I agree to purchase a Bobcat Protection Plus Extended Warranty Plan.
24. If machine equipped with integrated, explain Bobcat Protection Plus Program and limitations to Owner/Operator through Owner/Operator with the current version of the operator's manual.

The above information has been explained to the Underhand Pro operation and maintenance of this machine. I acknowledge the warranty conditions and limitations on this machine and the warranty conditions. I acknowledge the Bobcat Company and its policies. I may collect and use all information (including personally identifiable information) collected in connection with the Bobcat information system, if equipped, on the machine, equipment, model number, equipment location, engine hours, and dealer registration and performance data and to use any such information as deemed appropriate.

Owner/Operator Signature: _____ Date: _____
 Dealer Rep Signature: _____ Date: _____

Please scan and attach this signed, completed Delivery Report to the entire form to submit retail.

NA15473

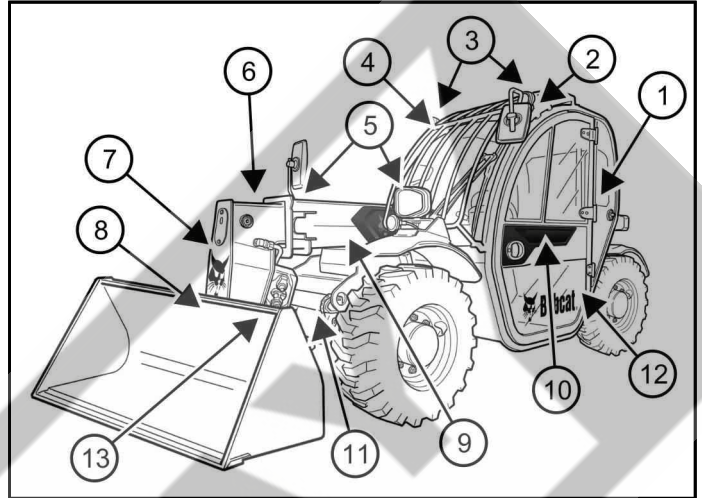
Pristatymo ataskaitoje surašyti elementai, kuriuos pardavimo atstovas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui pristatydamas mašiną.

Savininkas arba operatorius ir pardavimo atstovas turi peržiūrėti pristatymo ataskaitą ir ją pasirašyti.

TELESKOPINIO KRAUTUVO IDENTIFIKAVIMAS

Vaizdas iš priekio

4 paveikslėlis



NA240286

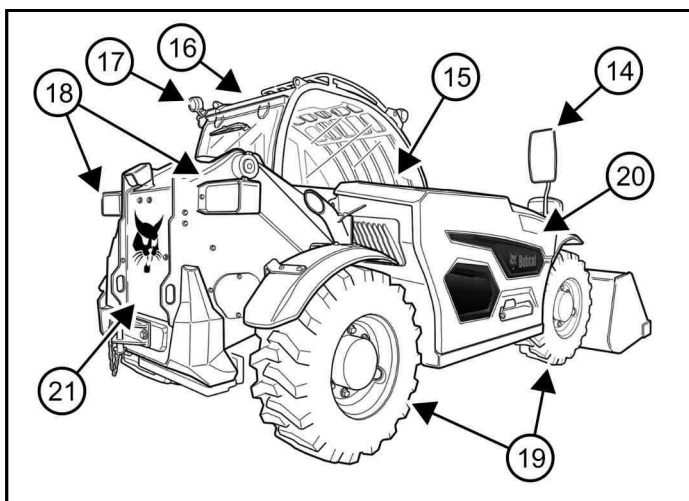
NUO-R.	APRAŠAS
1	Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovas bei operatoriaus vadovas
2	Veidrodėlis
3	Darbiniai žibintai
4	Gulsčiuko langelis
5	Priekiniai kelio žibintai
6	Teleskopinė strėlė
7	Strėlės galvutė
8	Padargo laikiklis [A]
9	Strėlė
10	Saugos diržas
11	Strėlės atrama (jei yra)
12	Operatoriaus kabina (ROPS ir FOPS) [B]
13	Kėlimo kilpa

[A] Padargai – gali būti naudojami keli skirtingi padargai, skirti „Bobcat“ Teleskopinis krautuvas.

[B] ROPS, FOPS – ROPS, atitinkanti EN ISO 3471, ir FOPS, atitinkanti EN ISO 3449, I lygį.

Vaizdas iš galo

5 paveikslėlis



NA24029C

NUO- R.	APRAŠAS
14	Veidrodėlis
15	Keliamosios galios diagramos
16	Besisukantis švyturėlis
17	Galiniai darbiniai žibintai
18	Galiniai žibintai ir posūkio žibintai
19	Padangos [C]
20	Variklio dangtis
21	Galinės durys

[C] PADANGOS – parodytos standartinės padangos. Tinka kelių tipų ir dydžių padangos, skirtos „Bobcat“ Teleskopinis krautuvas.

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

TL25.60 modelio „Bobcat“ Teleskopinis krautuvas“ yra toliau nurodyta standartinė įranga.

- 4 vienodo dydžio varantieji ratai su padangomis CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
- Automatinis stovėjimo stabdys
- Pagalbinio srauto valdymo (AFM) sistema, palaikanti pastovų hidraulinio skysčio srautą
- Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistema
- Bob-Tach® attachment mounting system
- Kabinos šildymas, aprasojimo šalinimas ir ventiliacija
- Atsvaras
- Kėlimo amortizavimas (aukštyn ir žemyn)
- Ekranas, standartinis, 5 in
- Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ir Diesel Particulate Filter (DPF)
- Dinaminės pavaros funkcija
- EKO režimas
- Elektroninis akumuliatoriaus atjungiklis (EBD)
- Stacionari vairo kolonėlė
- Priekinės eigos / neutralios padėties / atbulinės eigos mygtukas vairasvirtėje
- Priekinis ir galinis apšvietimas / valytuvai
- Krumpļlātinis siurblys, 80 l/min (21,1 JAV gpm)
- Hidrostatinė transmisija, 25–30 km/h (15,5–18,6 mph)
- Lėtosios eigos funkcija
- Kairysis ir dešinysis veidrodėliai
- Kėlimo kilpa ant strėlės galvutės
- Išilginio kėlimo momento indikatorius / valdiklio (LLMIC) sistema su blokavimo išjungimo funkcija, atitinkanti EN15000
- Rankinis padargų tvirtinimas
- Purvasaugiai
- Navigacijos ratukas
- Galinis dokumentų saugojimo tinklėlis
- Kelio žibintai (priekiniai ir galiniai)
- Stogo lango valytuvai
- Besisukantis švyturėlis (lankstomas arba magnetinis)
- Sėdynės jutiklis
- Pusiau automatinis ratų lygiavimas
- Gulsčiuko langelis
- Smart Handling System (SHS)
- Greičio valdymas
- Standartinė proporcinio valdymo vairasvirtė
- Plieninės kabinos durys
- Sėdynė su amortizatoriais (audinio)

- Trys vairavimo režimai (2 ratų, 4 ratų, krabinis)
- Turbininis variklis, 54,6 kW (73 AG)
- Posūkio signalų žibintai
- Dviejų greičių sistema
- USB jungtis
- Darbiniai žibintai ant stogo (2 priekyje ir 1 gale) (halogeniniai)
- Veržliaraktis transmisijai atjungti

Ši komplektacija gali būti keičiama be išankstinio pranešimo.

Papildoma įranga ir priedai

Toliau pateiktame sąraše išvardyta įranga (priedai ir papildoma įranga), kurią galite įsigyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo arba užsakyti, kad būtų įrengta gamykloje. Informacijos apie kitą papildomą įrangą, priedus ir padargus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

- 12 V maitinimo lizdas
- Papildomi žibintai (šviesos diodų)
- Reguluojama vairo kolonėlė (posvyris ir aukštis)
- Sėdynė su amortizatoriais
- Porankis
- Padargo kampo matuoklis
- Padargo laikiklis
 - ▷ „Mani-Tach“
 - ▷ „Quick-Tach“
- Padargų valdymo prietaisas (ACD)
- Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistema (baltasis triukšmas)
- Pagrindinė vilkimo jungtis
- Mėlyni darbiniai žibintai
- „Bluetooth“ radijas
- Strėlės laisvasis judėjimas
- Strėlės atrama
- Strėlės pakaba ir strėlės laisvasis judėjimas
- Kabinos oro kondicionierius
- Laikiklis, skirtas „Quick-Tach“ ir „Mani-Tach“ padargų laikiklio fiksavimo strypui
- Įtraukimo amortizavimas
- Prabangus vairas
- Dvigubas F-N-R
- Strėlės apsauga nuo dulkių
- Lengvo tepimo sistema
- Elektros lizdas (traktoriaus tipo)
- Elektrinis dešinysis veidrodėlis su ledo nutirpdyimo funkcija
- Ventiliatoriaus inverteris
- Gesintuvas

- „Flex Control“ rankinė svirtis
- Keturi vairavimo režimai (2 ratų, 4 ratų, krabinis, pusiau krabinis)
- Priekinė pagalbinė hidraulinė sistema
- Priekinio lango apsauga
- Stiklinės kabinos durys
- Žarnos kreiptuvas, skirtas Bob-Tach attachment mounting system
- Hidraulinis padargų tvirtinimas:
 - ▷ Bob-Tach attachment mounting system
 - ▷ „Mani-Tach“
 - ▷ „Quick-Tach“
- Registracijos numerio ženkle lemputė
- Rakinamas degalų bako dangtelis
- Telefono laikiklis
- Apsauginė cinko danga
- Paruošimas radijo imtuvui (garsiaakaliai ir antena, be radijo imtuvo)
- Plokščias galinio vaizdo veidrodėlis
- Galinio vaizdo kamera
- Cilindrinis saulės skydelis
- Besisukantis šviesos diodų švyturėlis (kompaktiškas ir nuimamas)
- Sukamoji vilkimo jungtis su elektros lizdu (7 kontaktų)
- Išmanioji vairasvirtė
- Išmanioji klaviatūra ir pagalbinė klaviatūra
- Tvirtas galinis dokumentų skyrius
- Pasirinktos spalvos kabina
- Pasirinktos spalvos rėmas, strėlė ir ratlankiai
- Sėdynė su amortizatoriais (vinilo)
- Telematikos sistema
- Pakreipiamoji vairo kolonėlė
- Įrankių dėžė
- Rato pleištas
- Darbiniai žibintai (halogeniniai) ant strėlės
- Darbiniai žibintai (šviesos diodų) ant strėlės
- Darbiniai žibintai ant stogo (2 priekyje ir 1 gale) (šviesos diodų)

Ši komplektacija gali būti keičiama be išankstinio pranešimo

Montuojamos padangos

Standartinės padangos:

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532

Pasirenkamosios padangos:

- CAMSO 14-17,5 PR14 SKS 532

- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL

Norėdami gauti daugiau informacijos apie pasirinktines padangas ir atitinkamą vairavimo kampo reguliavimą, kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

Montuojami ratlankiai

Standartiniai ratlankiai:

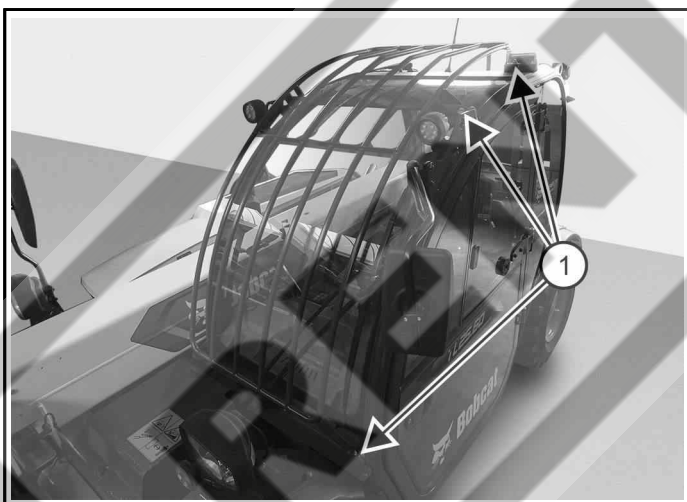
- RATLANKIS 9,75*16,5 in +15

Pasirenkami ratlankiai:

- RATLANKIS 10,5*17,5 in +15
- RATLANKIS 11,75*17,5 in +15
- RATLANKIS 9*18 in -20
- RATLANKIS 9*20 in -20

Priekinio ir stogo langų apsauga

6 paveikslėlis



Naudojant šį komplektą tam tikrais atvejais neleidžiama į vidų patekti įvairiems objektams per kabinos angas [6 paveikslėlis].

Priekinio ir stogo langų apsauga sumontuota ant kabinos ir pritvirtinta trijose montavimo vietose (1) [6 paveikslėlis].

Nenaudokite nepatvirtintos priekinio ir stogo langų apsaugos. Priekinio ir stogo langų apsauga, kurią pagamino ne „Bobcat“, negali būti patvirtinta.

Norėdami įsigyti, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Priekinio ir stogo stiklų apsaugos tikrinimas ir techninė priežiūra

Priekinio ir stogo stiklų apsauga turi būti reguliariai tikrinama ir prižiūrima. Patikrinkite, ar nepažeistas ekranas ir šeši tvirtinimo taškai (1 elementas). Prireikus, pakeiskite dalis.

Padargai

Šie padargai yra patvirtinti naudoti su „Bobcat“ Teleskopinis krautuvas.

Draudžiama naudoti nepatvirtintus padargus. Padargai, kuriuos pagamino ne „Bobcat“, negali būti patvirtinti.

Naudojant įvairius padargus, pvz., kaušą, griebtuvą ir padėklų šakes, „Bobcat“ Teleskopinis krautuvas tampa universalios paskirties mašina.

Daugiau informacijos apie šiuos ir kitus padargus bei lauko priedus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Naudodami įvairių tipų ir dydžių kaušus padarykite savo „Bobcat“ Teleskopinis krautuvas universalėsi.

- „Bob-Tach“:
 - ▷ Kampinis šepetys
 - ▷ Sraigtiniai grąžtai
 - ▷ Ryšulių smaigai
 - ▷ Geležtės (dėžinė, buldozerio, sniego valymo, V formos geležtės)
 - ▷ Ilga prikabinama strėlė
 - ▷ Brushcat™ rotary cutter
 - ▷ Kaušai (kombinuotieji, kasimo, lengvų medžiagų, akmenų, sniego)
 - ▷ Krūmapjovė-smulkintuvas
 - ▷ Prikabinamos strėlės
 - ▷ Žemės lygintuvas
 - ▷ Žemės grėblys
 - ▷ Maišomieji kaušai
 - ▷ Padėklų šakės (laisvai besisukiojančios, reguliuojamo aukščio, nesisukiojančios, su šoninio poslinkio mechanizmu)
 - ▷ Druskos ir smėlio barstytuvas
 - ▷ Sėjamoji
 - ▷ Sniego pūstuvai
 - ▷ Sniego valytuvai
 - ▷ Dirvos kondicionierius
 - ▷ Šluotos (su kaušu, universalios, atvirosios)
 - ▷ Purentuvas
 - ▷ Grioviakasė
 - ▷ Vibracinis volas
- „Quick-Tach“:

- ▷ Adapteris, sujungiantis „Quick-Tach“ su Bob-Tach attachment mounting system
- ▷ Kaušai (kasimo, lengvų medžiagų)
- ▷ Prikabinama strėlė
- ▷ Maišomasis kaušas
- ▷ Padėklų šakės (laisvai besisukiojančios, nesisukiojančios, su šoninio poslinkio mechanizmu)
- „Mani-Tach“:
 - ▷ Kaušas (kasimo)
 - ▷ Prikabinama strėlė
 - ▷ Padėklų šakės (laisvai besisukiojančios, nesisukiojančios)

RENTWAY

SAUGOS NURODYMAI

Prieš pradėdami darbą

ĮSPĖJIMAS

INSTRUKCIJŲ NEPAISYMO PAVOJUS

Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš pradėdami darbą operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instruktuoti.*

W-2001

Atidžiai laikykitės šiame vadove pateiktų naudojimo ir priežiūros instrukcijų.

„Bobcat“ mašina yra itin manevringa ir kompaktiška. Jis yra tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Tai kelia operatoriui pavojų, susijusį su naudojimu ne kelyje, esant nelygiam reljefui, esant įprastam „Bobcat“ mašinos naudojimui.

„Bobcat“ mašinoje yra vidaus degimo variklis, kuris generuoja šilumą ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl mašiną eksploatuokite tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Įgaliotasis atstovas turi išsamiai papasakoti apie „Bobcat“ mašinos ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir apribojimus. Įgaliotasis atstovas turi pademonstruoti, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Pardavėjas taip pat gali nurodyti nesaugius pakeitimus ar nepatvirtintų priedų naudojimą. Padargai ir kaušai suprojektuoti vardinei keliamažiai galiai. Jie skirti saugiam tvirtinimui prie mašinos. Siekdamas nustatyti, kiek kokio tankio medžiagų saugu kelti, naudojant tam tikrus mašinos ir padargo derinius, naudotojas turi kreiptis į įgaliotąjį atstovą arba pasiskaityti „Bobcat“ literatūroje.

Toliau nurodytuose leidiniuose ir mokymo medžiagoje pateikiama informacijos apie saugų „Bobcat“ mašinos ir padargų eksploatavimą bei techninę priežiūrą.

- Siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui būtų pateiktos visos instrukcijos ir kad mašina bei padargas būtų saugios darbinės būklės, naudojama pristatymo ataskaita.
- Naudojimo ir priežiūros vadove, pateiktame kartu su mašina arba priedu, pateikiama informacija apie eksploataciją, taip pat įprastos priežiūros ir priežiūros procedūros. Tai yra mašinos dalis ir gali būti laikoma ant mašinos esančioje talpykloje. Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovų galite užsisakyti iš savo „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.
- Ant mašinos pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami saugaus eksploatavimo ir priežiūros nurodymai, susiję su jūsų „Bobcat“ mašina arba padargu. Ženklai ir jų vietos yra parodytos Naudojimo ir priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš savo „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.
- Operatoriaus vadovėlis pritvirtintas mašinos operatoriaus kabinoje. Jame operatoriui pateikiamos patogios ir trumpos instrukcijos. Jei domina vertimai į

kitas kalbas, kreipkitės į savo „Bobcat“ įgaliotąjį atstovą.

Pardavėjas ir savininkas/ operatorius peržiūri rekomenduojamus produkto naudojimo atvejus. Jei savininkas/ operatorius mašiną naudos kitai (-oms) programai (-oms), jis arba ji turi paprašyti pardavėjo rekomendacijų dėl naujo naudojimo.

Saugus naudojimas yra Operatoriaus atsakomybė

Saugos įspėjamasis ženklas

Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Įspėjimas, būkite budrūs! Pasirūpinkite savo saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

D-1002

PAVOJUS

Signalinis žodis PAVOJUS ant mašinos ženklų ir instrukcijose nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali būti sunkiai arba mirtinai sužalota.*

W-2044

ĮSPĖJIMAS

Signalinis žodis ĮSPĖJIMAS, esantis ant mašinos ir instrukcijose, nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.*

W-2044

SVARBU

Šiuo įspėjimu pažymėtos procedūros, kurių privalu laikytis, kad mašina nebūtų sugadinta.*

I-2019

Prieš pradėdami darbą mašina ir padargas turi būti geros būklės.

Patikrinkite visus elementus, esančius techninės priežiūros grafiko lipduke (jei yra) kas 10 valandų arba kaip nurodyta Naudojimo ir priežiūros vadove.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas.

Kad operatorius būtų tinkamas darbui, jis neturi vartoti medikamentų ar svaigiujų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti mašiną.

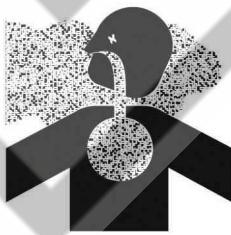
Kvalifikuoto operatoriaus pareigos

- Operatorius turi suprasti rašytines instrukcijas, taisykles ir reikalavimus.
 - ▷ Bendrovės „Bobcat Company“ pateikiamos rašytinės instrukcijos apima pristatymo ataskaitą, eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją,

operatoriaus vadovą ir ant mašinos pritvirtintus ženklus (lipdukus).

- ▷ Operatorius turi žinoti, kokios taisyklės ir reikalavimai galioja vietovėje. Taisyklės gali apimti ir darbdavio nustatytus darbo saugos reikalavimus. Norint mašina važiuoti viešaisiais keliais, ji turi būti atitinkamai paruošta ir paženklinta, laikantis vietos važiavimo viešaisiais keliais taisyklių. Taisyklėse gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunikacijų linijos.
- Operatorius turi turėti praktinių darbo įgūdžių.
 - ▷ Operatoriaus mokymo procesas turi apimti darbo su mašina demonstravimą ir žodinį instruktavimą. Tokius mokymus turi organizuoti „Bobcat“ atstovas prieš pristatant gaminį užsakovui.
 - ▷ Nauji operatoriai turi pradėti dirbti mašina tokioje vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visais valdymo įtaisais, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis mašina ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdamas dirbti operatorius turi visada užsisegti saugos diržą.
- Operatorius turi žinoti darbo sąlygas.
 - ▷ Operatorius turi žinoti medžiagų, su kuriomis dirba, svorį. Pasirūpinkite, kad neviršytumėte mašinos vardinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio, bet mažesnio tankio medžiagą. Dirbdamas su tankiomis medžiagomis, operatorius turi sumažinti apkrovą.
 - ▷ Operatorius turi žinoti, kada draudžiama eksploatuoti mašiną ir kokiose vietose draudžiama dirbti, pvz., vietose, kur yra pernelyg statūs šlaitai.
 - ▷ Operatorius turi žinoti, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
 - ▷ Operatorius turi dėvėti prigludusius drabužius. Prieš atlikdamas techninės priežiūros darbus operatorius turi visada užsidėti apsauginius akinius. Atliekant kai kuriuos darbus būtina naudoti apsauginius akinius, kvėpavimo įrenginius, klausos apsaugos priemones arba specialiosios paskirties komplektus. Kreipkitės į „Bobcat“ atstovą dėl „Bobcat“ saugos įrangos, skirtos jūsų modeliui.

Silicio dioksido dulkių poveikis



NA3504

Pjaustant ar gręžiant betoną, kuriame yra smėlio ar uolienu, turinčių kvarco, gali susidaryti silicio dioksido

dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulketumo kontroliavimo priemones.

Išmontavimas ir utilizavimas

Pasibaigus įrenginio našaus eksploatavimo laikui, jis ir jo dalys turi būti utilizuotos aplinkai nekenksmingu būdu. Kreipkitės į vietinį prekybos atstovą. Įrenginio dalys, pvz., variklis, gali būti kapitaliai atnaujintos, atsižvelgiant į jų amžių ir būklę, arba perdirbtos (pvz., metalo, plastiko, gumos ir stiklo dalys). Tausokite aplinką ir tinkamai utilizuokite atliekas. Susidėvėjusių ar sugadintų dalių negalima palikti aplinkoje. Tepalą, stabdžių skystį, aušinimo skystį, baterijas ir elementus tinkamai pašalinkite per vietos atstovą ar atliekų perdirbimo centrą.

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Techninė priežiūra

Tam tikros įrenginių ir kai kurių priedų sudėtinės dalys įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Pažeista ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali būti lanko ar kibirkščių šaltinis.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir kt.) turi būti reguliariai pašalinamos. Jei leidžiama kauptis degioms šiukšlėms, tai gali sukelti gaisro pavojų. Dažnai valykite, kad nesikauptų. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus kabina, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kasdien tikrinama ir prireikus valoma.

Visi degalai, dauguma tepalų ir kai kurie aušinimo skysčio mišiniai yra degūs. Degūs skysčiai, nutekėję ar išsilieję ant karštų paviršių ar ant elektros komponentų, gali sukelti gaisrą.

Naudojimas

Nenaudokite mašinos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai visada būtų švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumuliatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą. Jei akumuliatorius užšalęs arba sugedęs, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti mašiną naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite vietoje, kur kraunate akumuliatorių.

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai. Tikrindami, ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite neprisidengę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias nuteka skystis, sandariai priveržkite arba pakeiskite.

Visada nuvalykite išsiliejusius skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Degalų pildymas



Prieš pildami degalus, užgesinkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių. Degalus į baką pilkite lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Ugnis ar sprogimas gali būti mirtinas arba sunkiai sužaloti. Pasitarkite su degalų arba degalų sistemos tiekėju ir įsitikinkite, kad tiekimo sistema atitinka degalų tiekimo standartus, apibrėžiančius tinkamą įžeminimą ir sujungimą.

Užvedimas

Jei variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės arba įsiurbiamo oro šildytuvai, draudžiama naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius. Šios paleidimo priemonės gali sukelti sprogamą ir sužaloti jus ar aplinkinius.

Prijunkite akumuliatorių ir įjunkite jį naudodamiesi naudojimo ir priežiūros vadove pateikta procedūra.

Suvirinimas ir šlifavimas

Prieš virindami visada nuvalykite mašiną ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir „Bobcat“ valdiklių laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virinimo metu laikykite gesintuvą šalia mašinos.

Virinant ar šlifuojant dažytas dalis pasirūpinkite gera ventiliacija. Šlifuojant dažytas dalis dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Gali išsiskirti toksinės dulkės ir dujos.

Dulkės, susidarantios taisant nemetalines dalis, pvz., gaubtus, sparnus ar dangčius, gali būti degios arba sprogios. Tokius komponentus remontuokite gerai vėdinamoje vietoje, atokiau nuo atviros liepsnos ar kibirkščių.

Gesintuvai



P200083

Žinokite, kur yra gesintuvai bei pirmosios pagalbos vaistinė, ir mokėkite naudotis šiomis priemonėmis. Periodiškai tikrinkite ir prižiūrėkite gesintuvus. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateikiamų nurodymų.

LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

Taip pat galite užsisakyti toliau nurodytus leidinius apie „Bobcat“ mašiną. Jūs galite užsisakyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.



C211854

Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcija

Visos instrukcijos apie tinkamą „Bobcat“ mašinos eksploatavimą ir periodinę techninę priežiūrą.

7473166

Operatoriaus vadovas



NA3147

Pateikia „Bobcat“ mašinos pagrindines saugos procedūras ir įspėjimus.

7497586

Techninės priežiūros vadovas



C211855

Visos „Bobcat“ mašinos techninės priežiūros instrukcijos.

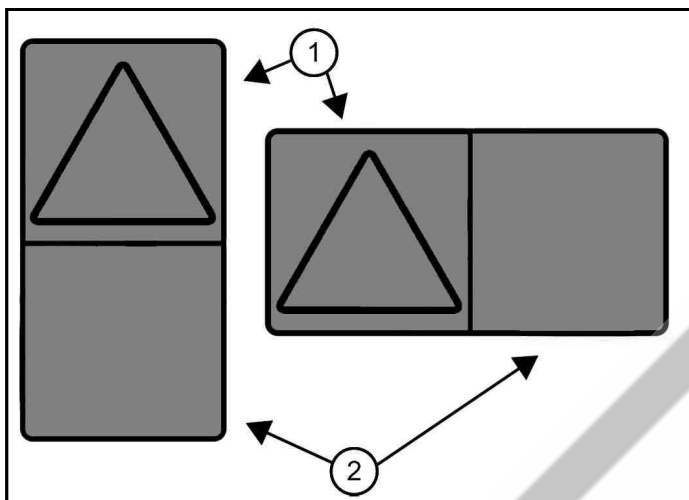
7473167

Naujausią informaciją apie „Bobcat“ gaminius ir „Bobcat“ Company rasite mūsų žiniatinklio svetainėje Bobcat.com/training arba Bobcat.com.

TIK VAIZDINIAI SAUGOS ŽENKLAI

Saugos ženklai įrangos operatorių ar techninės priežiūros darbus atliekantį darbuotoją įspėja apie pavojus, su kuriais jis gali susidurti dirbdamas su įranga ar atlikdamas jos techninę priežiūrą. Šiame skyriuje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais ant mašinos / padargo esančiais saugos ženklais.

7 paveikslėlis



Ženkla sudaro įspėjimo apie pavojų sekcija (1) [7 paveikslėlis] ir vengtinų dalykų sekcija (2) [7 paveikslėlis].

Įspėjimo apie pavojų sekcijos: Apibūdinamas galimas pavojus, nurodytas trikampio saugos įspėjime.

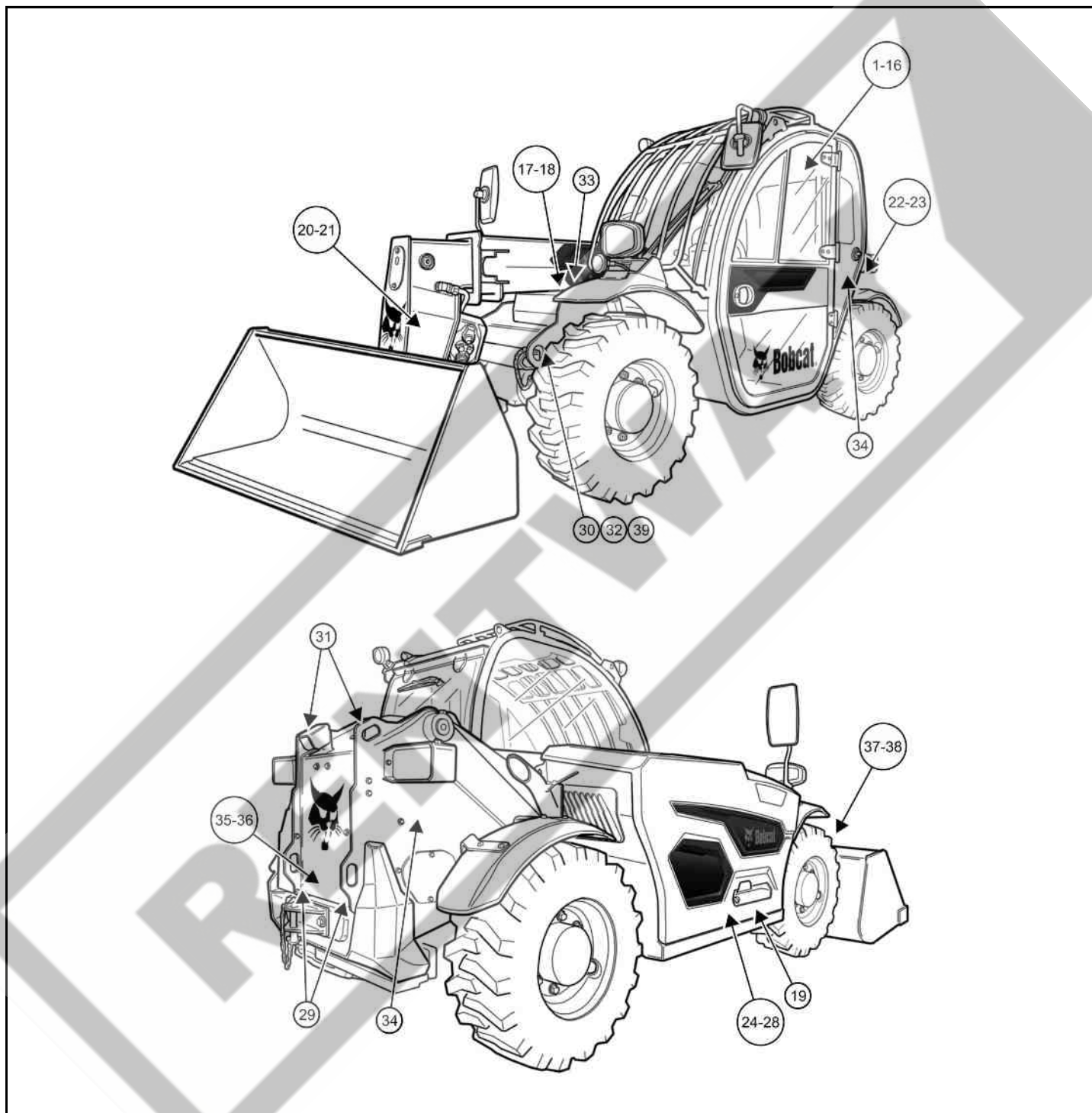
Vengtinų dalykų sekcijos: Apibūdinami veiksmai, kuriuos atlikus galima išvengti pavojaus.

Saugos ženkle gali būti daugiau nei viena įspėjimo apie pavojų sekcija ir daugiau nei viena vengtinų dalykų sekcija.

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)

Laikykitės nurodymų, pateiktų visuose mašinos ženkluose (lipdukuose), pritvirtintuose ant „Teleskopinis krautuvas“. Pakeiskite visus sugadintus mašinos ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Mašinos ženklų galima įsigyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo.

8 paveikslėlis



EM11318e

NUOR.

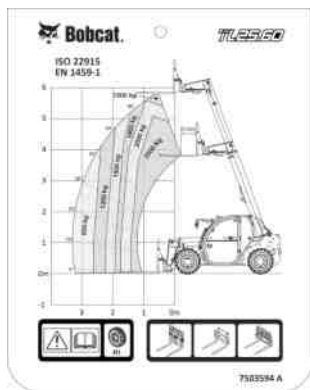
LIPDUKAS

ISPĖJIMAS
(JEI TAIKYTINA)

Apkrovos diagramos

Apkrovos diagramos yra operatoriaus kabinoje,
dešinėje operatoriaus sėdynės pusėje.

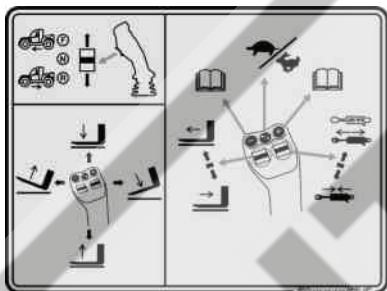
1



Paprasta vairasvirtė (7434491)
[A]

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje,
ant dešiniojo kabinos lango.

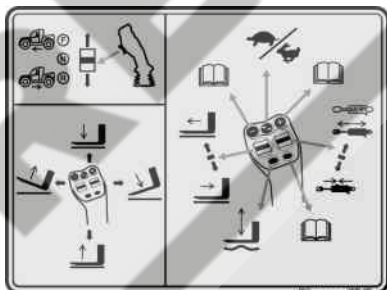
2



Išmanioji vairasvirtė (7434490)
[A]

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje,
ant dešiniojo kabinos lango.

3

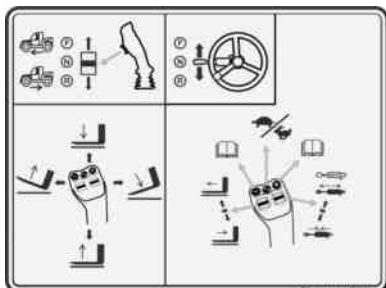


NUOR.	LIPDUKAS	IŠPĖJIMAS (JŲ TAIKYTINA)
-------	----------	-----------------------------

Paprasta vairasvirtė su F-N-R (7475146)
[A]

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje,
ant dešiniojo kabinos lango.

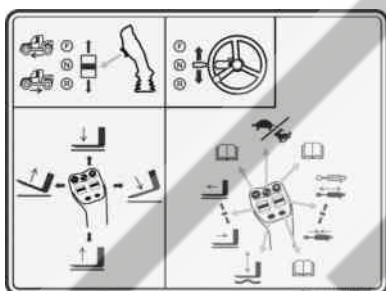
4



Išmanioji vairasvirtė su F-N-R (7474081)
[A]

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje,
ant dešiniojo kabinos lango.

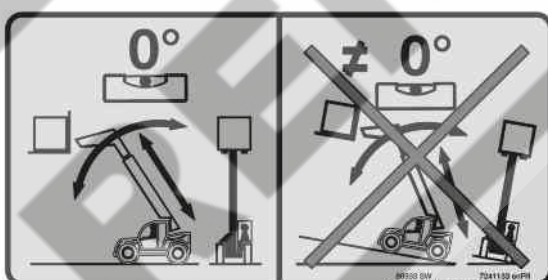
5

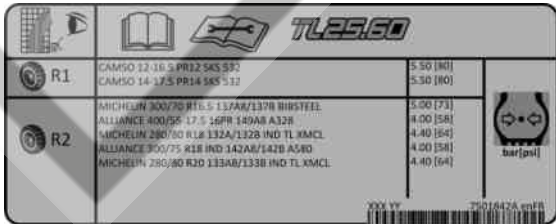


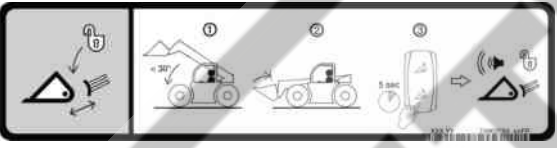
Horizontali mašina (7241133)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje,
ant dešiniojo kabinos lango.

6



NUOR.	LIPDUKAS	ISPĖJIMAS (JEI TAIKYTINA)
	Keturių ratų vairavimas (7339764)	
	Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo kabinos lango.	
7		
	Paleidimo raktelis (7362846)	
	Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, dešiniajame prietaisų skydelyje.	
8		
	Išilginio kėlimo momento indikatorius (LLMI) Blokavimo išjungimo mygtukas (7444479)	
9		
	Padangos (7501842)	
	Šie saugos ženklai yra operatoriaus kabinoje, ant durų.	
10		

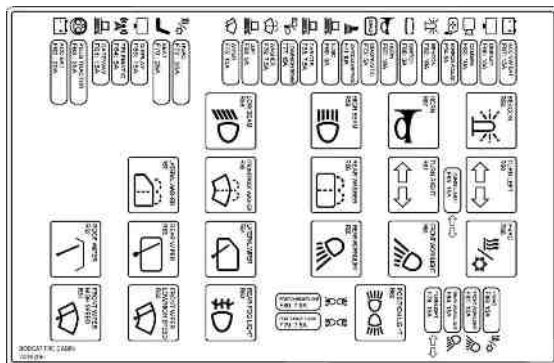
NUOR.	LIPDUKAS	ISPĖJIMAS (JŲ TAIKYTINA)
11	Pilnavidurės padangos (7501088) Šie saugos ženklai yra operatoriaus kabinoje, ant durų. 	
12	Avarinio išėjimo durys (7169014) Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant galinio lango. 	
13	„Power Bob-Tach attachment mounting system“ (7496078) [A] Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo kabinos lango. 	
14	Garso galia (7301095) Šis saugos ženklas yra kairėje operatoriaus kabinos pusėje. 	

NUOR.	LIPDUKAS	ISPĖJIMAS (JŲ TAIKYTINA)
-------	----------	-----------------------------

Kabinos saugiklių ir relių centras (7436206)

Šis saugos ženklas yra saugiklių ir relių dėžutėje, po dešiniojo pulto gaubtu.

15



Saugiklis F63 (7446379)

Šis saugos ženklas yra saugiklių ir relių dėžutėje, po dešiniojo pulto gaubtu.

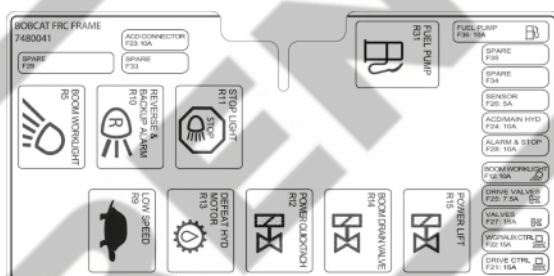
16



Rėmo saugiklių ir relių centras (7480041)

Šis saugos ženklas yra saugiklių ir relių dėžutėje, rėmo priekyje.

17



NUOR.

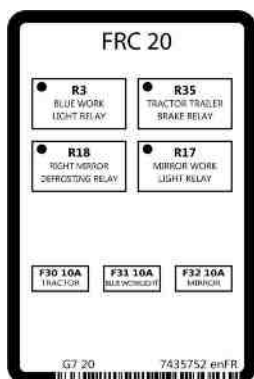
LIPDUKAS

ISPĖJIMAS
(JŲ TAIKYTINA)

Papildomos įrangos saugiklių ir relių centras
(7435752)
[A]

Šis saugos ženklas yra mažoje saugiklių ir relių
dėžutėje, rėmo priekyje.

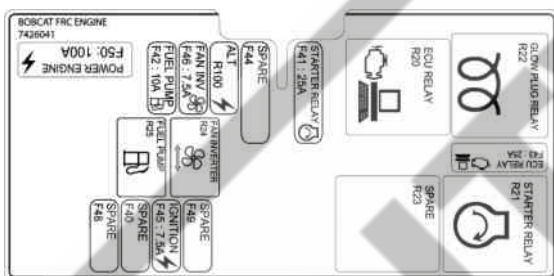
18



Variklio saugiklių ir relių centras (7426041)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriuje, variklio
saugiklių ir relių dėžutėje.

19



Kritimo ir prispaudimo pavojai (7251955)

Šis saugos ženklas yra abiejose strėlės
galutės pusėse.

20



ISPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS

Besileidžiantis padargas, krintantys kroviniai ar padargai gali būti rimtų traumų ar mirties priežastis.

- Nenaudokite kaip žmonių keltuovo ar darbinės platformos.
- Draudžiama vežti keleivius.
- Laikykitės atokiai nuo pakeltos strėlės ir padargo.
- Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų pašalinių asmenų.

W2905

NUOR.	LIPDUKAS	ISPĖJIMAS (JEI TAIKYTINA)
	Kėlimo kilpos vardinė keliamoji galia (7505300) Šis saugos ženklas yra kairėje strėlės galvutės pusėje.	
21		
	Hidraulinio skysčio langelis (7203744) Šis saugos ženklas yra ant hidraulinio skysčio bako, šalia hidraulinio skysčio langelio.	
22		
	Karštas suslėgtas skystis (7185935) Šis saugos ženklas yra ant hidraulinio skysčio bako.	
23		! ISPĖJIMAS PRASISKVERBIMO PAVOJUS Suslėgtas hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀ W-2145
	Karštas suslėgtas skystis (7169699) Šis saugos ženklas yra ant variklio aušalo bako dangtelio.	
24		! ISPĖJIMAS NUDEGIMO PAVOJUS Karštas skystis gali sunkiai nudeginti. • Draudžiama atidaryti, kai karštas. • Lėtai atidarykite, kad išleistumėte slėgį. ◀ W-2755

NUOR.

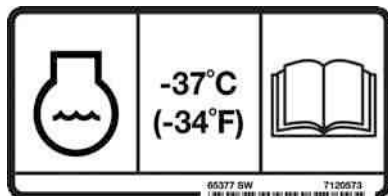
LIPDUKAS

ISPĖJIMAS
(JĖI TAIKYTINA)

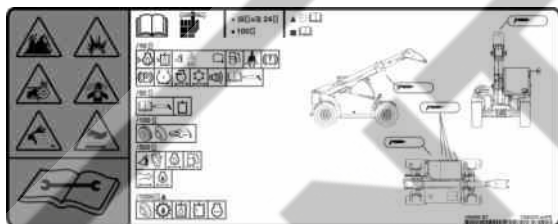
Variklio aušalas (7120573)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriuje, šalia variklio aušalo bako.

25

Priežiūros kontrolinis sąrašas ir grafikas
(7300375)Šis saugos ženklas yra variklio skyriaus viduje,
ant variklio dangčio.

26



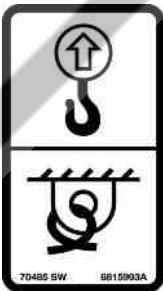
ISPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Durys / gaubtas būtinai turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant priežiūros darbus.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar karštų dalių ir išmetamosios angos.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių, arba ten, kur arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar įsiurbiamo oro šildytuvai, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo patvirtintas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumuliatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelį junkite prie įrenginio variklio paskiausiai, o ne prie akumuliatoriaus. Užvedę pirmiausiai atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.*

W-2782

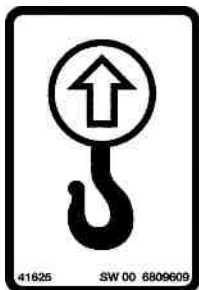
NUOR.	LIPDUKAS	ISPĖJIMAS (JEI TAIKYTINA)
	Prispaudimo pavojus (7493617) Šis saugos ženklas yra variklio skyriuje, šalia kintamosios srovės generatoriaus diržo.	
27		ISPĖJIMAS SUTRAIŠKYMO PAVOJUS Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Rankas ir laisvus rūbus laikykite atokiau. ◀ W.3105
	Dulkių trauktuvas (7397956) Šis saugos ženklas yra variklio skyriuje, šalia oro filtro.	
28		
	Tvirtinimas (6595014) (2) Šis saugos ženklas yra šalia galinių tvirtinimo vietų.	
29		
	Kėlimas ir tvirtinimas (6815993) (2) Šis saugos ženklas yra šalia priekinių tvirtinimo vietų.	
30		

NUOR.	LIPDUKAS	IŠPĖJIMAS (JŲ TAIKYTINA)
-------	----------	-----------------------------

Kablys (6809609) (2)

Šis saugos ženklas yra abiejuose rėmo šonuose, šalia kėlimo vietų.

31



Ištraukimas (7350278)

Šis saugos ženklas yra šalia ištraukimo taško rėmo priekyje.

32



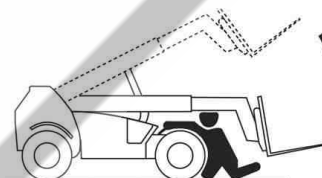
Prispaudimo pavojus (7197650)

Šis saugos ženklas yra rėmo priekyje.

33



PAVOJUS



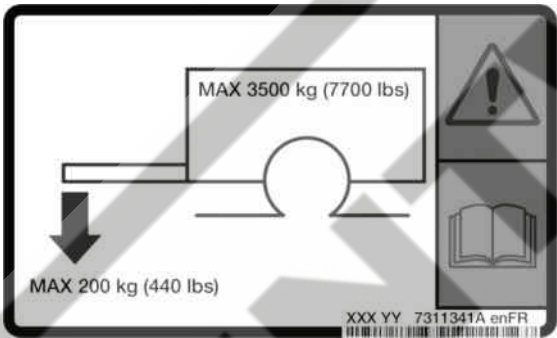
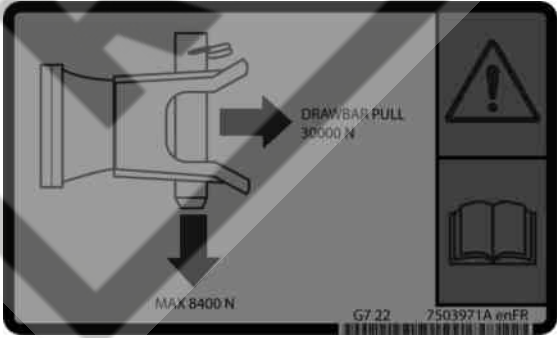
PRISPAUDIMO PAVOJUS

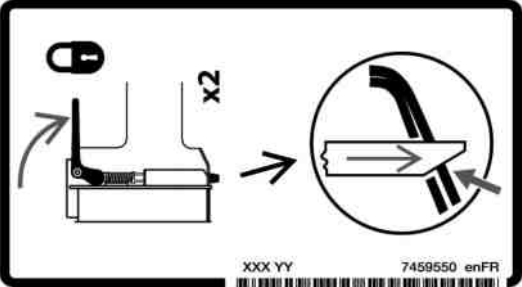
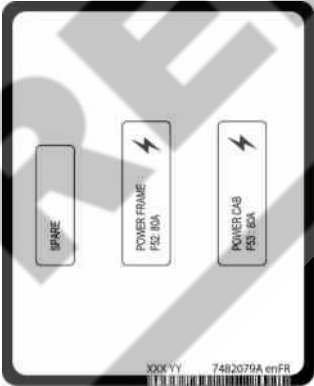
Venkite mirties dėl strėlės judėjimo.

Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinį vamzdį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai, strėlė gali nukristi.

Laikykitės atokiai nuo pakeltos strėlės srities, nebent ji laikoma aprobuota strėlės atrama. Jei pažeista, pakeiskite.

D-1030

NUOR.	LIPDUKAS	ISPĖJIMAS (JEI TAIKYTINA)
34	Netikėti mašinos judesiai (7197517) (2) Šis saugos ženklas yra abiejose galinės rėmo dalies pusėse. 	! ISPĖJIMAS NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Variklį užveskite, tik jei sėdite ant operatoriaus sėdynės, pavarų svirtis nustatyta į neutralią padėtį ir įjungtas stovėjimo stabdys. Nebandykite variklio užvesti, sudarydami starterio gnybtą trumpąjį jungimą. ◀ W-2904
35	Didžiausia priekabos kablį keliamoji galia (7311341) [A] Šis saugos ženklas yra virš vilkimo jungties arba ant jos. 	! ISPĖJIMAS BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS Nesilaikydami atsargumo priemonių, galite sunkiai arba mirtinai sužaloti. Perskaitykite ir išsiaiškinkite visas atsargumo priemones, nurodytas šiose instrukcijose bei saugos ženkluose (lipdukuose). Laikykitės jų. ◀ W-2815
36	Didžiausia priekabos kablį keliamoji galia (7311340) [A] Šis saugos ženklas yra virš vilkimo jungties arba ant jos. 	! ISPĖJIMAS BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS Nesilaikydami atsargumo priemonių, galite sunkiai arba mirtinai sužaloti. Perskaitykite ir išsiaiškinkite visas atsargumo priemones, nurodytas šiose instrukcijose bei saugos ženkluose (lipdukuose). Laikykitės jų. ◀ W-2815

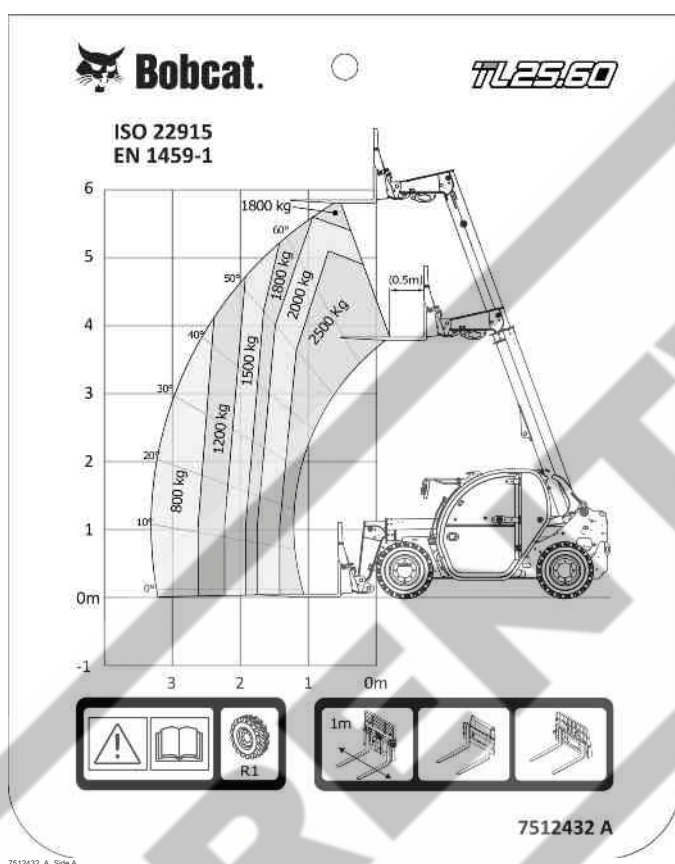
NUOR.	LIPDUKAS	ISPĖJIMAS (JŲI TAIKYTINA)
37	Bob-Tach attachment mounting system (7459550) Šis saugos ženklas yra ant „Bob-Tach attachment mounting system“. 	
38	Bob-Tach attachment mounting system Fiksavimas (7496137) [A] Šis saugos ženklas yra ant „Bob-Tach attachment mounting system“ hidraulinio cilindro. 	
39	Maitinimo paskirstymo blokas (7482079) Šis saugos ženklas yra šalia priekinių tvirtinimo vietų. 	

[A] Papildoma įranga arba lauko priedas (ne standartinė įranga)

DIAGRAMOS MAŠINAI SU PADĖKLŲ ŠAKĖMIS

Diagrama TL25.60RB mašinai su R1 padangomis ir padėklų šakėmis (1,0 m):

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis.
- CAMSO 14-17,5 PR14 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis.
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
 - ▷ Su padėklų šakėmis.

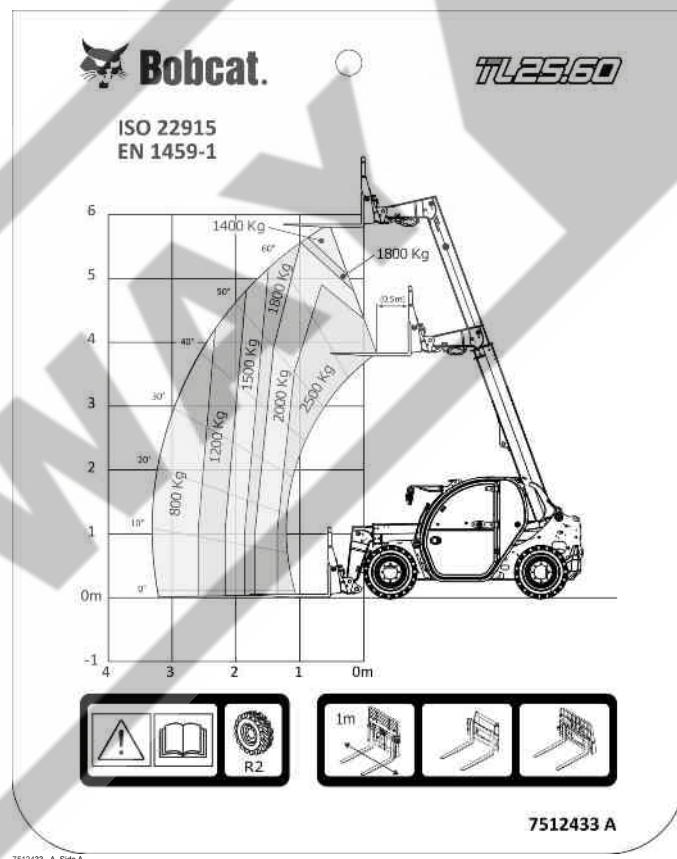


Atitinka stabilumo bandymus, nurodytus susijusiose ISO 22915 dalyse.

Diagrama TL25.60RB mašinai su R2 padangomis ir padėklų šakėmis (1,0 m):

- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Oro slėgis 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis.
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).

- ▷ Su padėklų šakėmis.
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis.
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis.
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis.

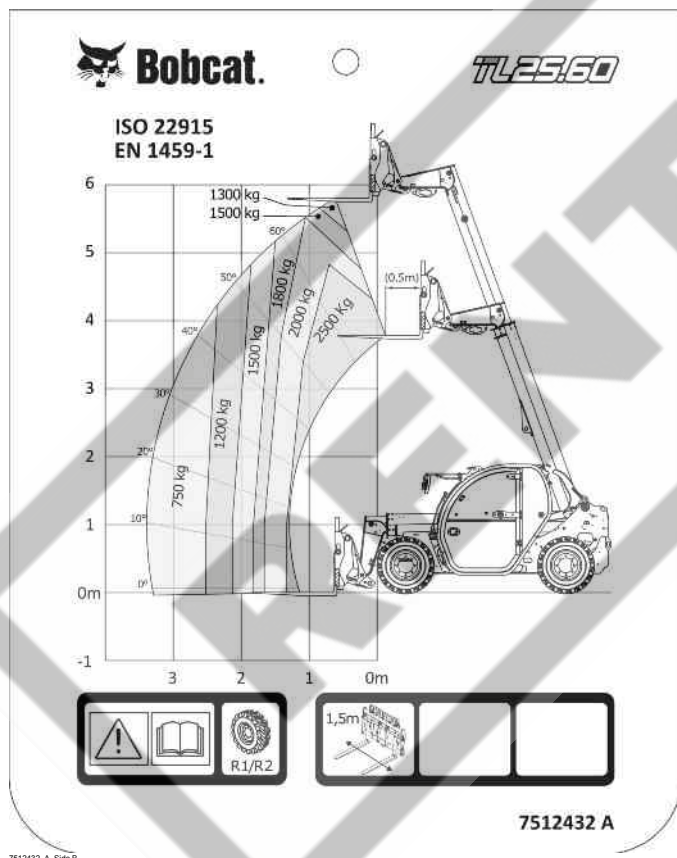


Atitinka stabilumo bandymus, nurodytus susijusiose ISO 22915 dalyse.

Diagrama TL25.60RB mašinai su padėklų šakėmis (1,5 m):

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.
- CAMSO 14-17,5 PR14 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION

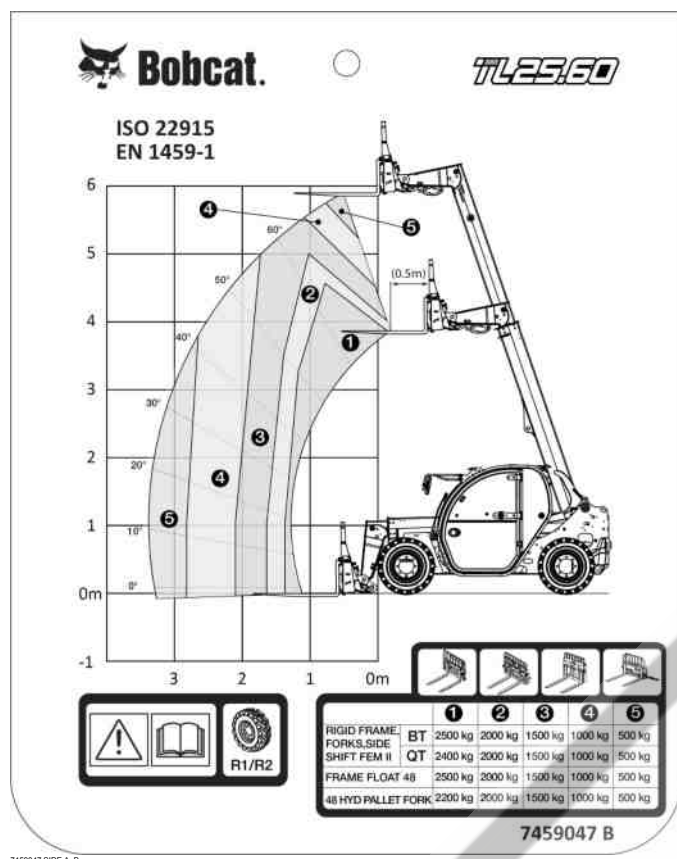
- ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Oro slėgis 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.



Atitinka stabilumo bandymus, nurodytus susijusiose ISO 22915 dalyse.

DIAGRAMA MAŠINAI SU PADĖKLŲ ŠAKĖMIS SU ŠONINIO POSLINKIO MECHANIZMU

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.
- CAMSO 14-17,5 PR14 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
 - ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Oro slėgis 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
 - ▷ Su padėklų šakėmis su šoninio poslinkio mechanizmu.



Atitinka stabilumo bandymus, nurodytus susijusiose ISO 22915 dalyse.

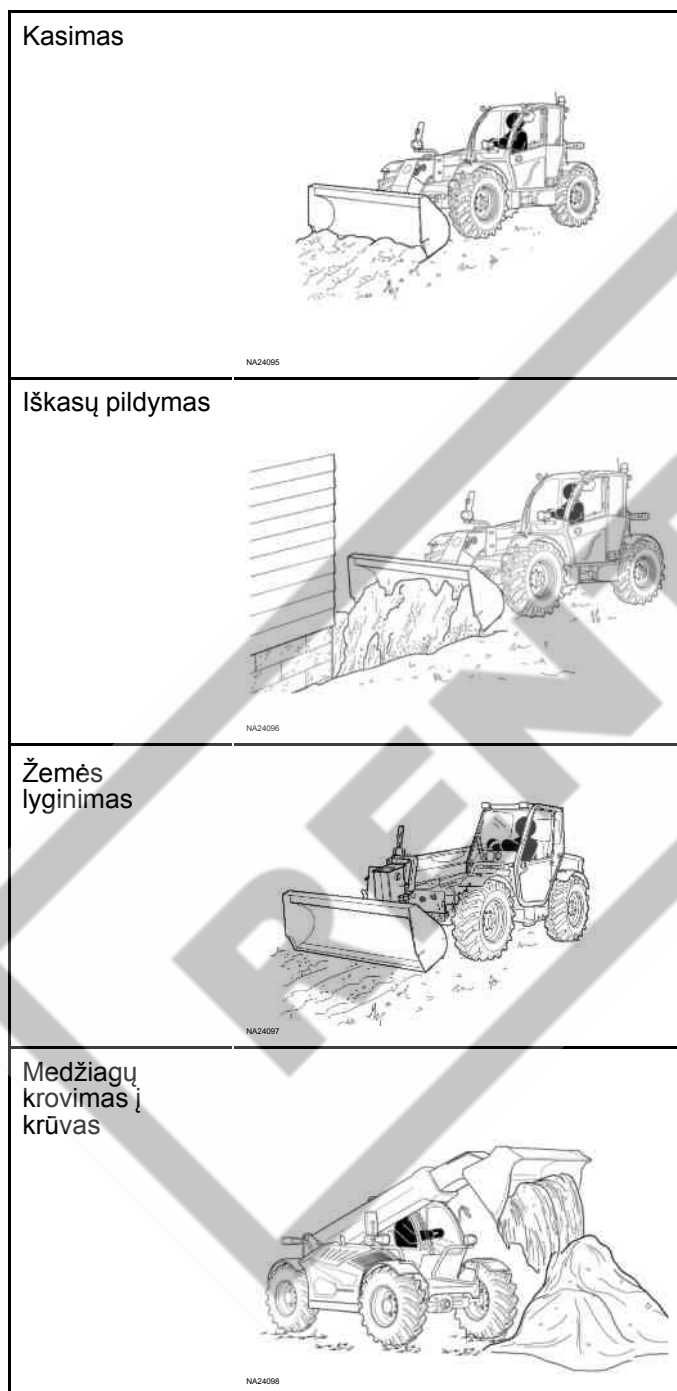
NUMATYTA PASKIRTIS

Ši mašina klasifikuojama kaip visureigis kintamojo siekio krautuvas, kaip apibrėžta standarte ISO 5053-1. Mašina skirta kroviniams vežti ir krauti ant aukščiau esančio darbinio pagrindo, ja galima važiuoti neišlygintu ar suardytu paviršiumi.

Be to, ant jos galima montuoti įvairius padargus (pvz., kaušą) žemės darbams atlikti.

Papildomi „Bobcat“ patvirtinti padargai leidžia su šia mašina atlikti kitas užduotis, aprašytas padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovuose.

Naudojimo pagal paskirtį pavyzdžiai:

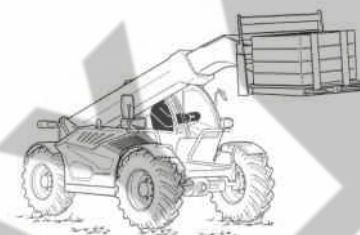


Medžiagų pakrovimas



NA24099

Ant padėklų sukrautų medžiagų perkėlimas



NA24100

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Apvirtus įrenginiui galite sunkiai susižaloti arba žūti. Kraukite, iškraukite ir sukite tik ant horizontalaus lygaus paviršiaus. NE viršykite nominalios apkrovos galios (RLC), nurodytos kabinos apkrovos diagramose.*

W-3176

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Gali būti sugadintos keliamosios strėlės arba hidraulinė sistema.

Jei keliamųjų strėlių hidrauliniai valdymo įtaisai veikia adaptaciniu režimu, draudžiama važiuoti pirmyn.*

I-2005

OPERATORIAUS VALDYMO ELEMENTŲ IDENTIFIKACIJA

Operatoriaus valdikliai

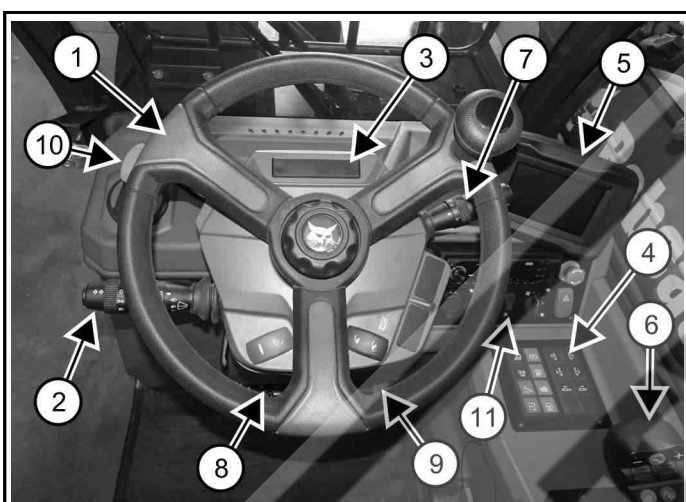
⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRASIS PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje su saugiai pritvirtintu saugos diržu. Niekuomet nevežkite žmonių ir nenaudokite padargų kaip žmonių keltuvo ar darbinės platformos. Pasirūpinkite, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių asmenų. ◀

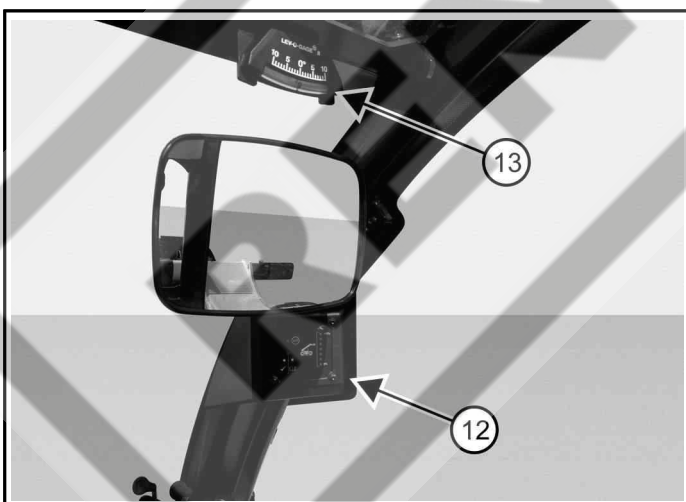
W-2390

9 paveikslėlis



EM11323a

10 paveikslėlis



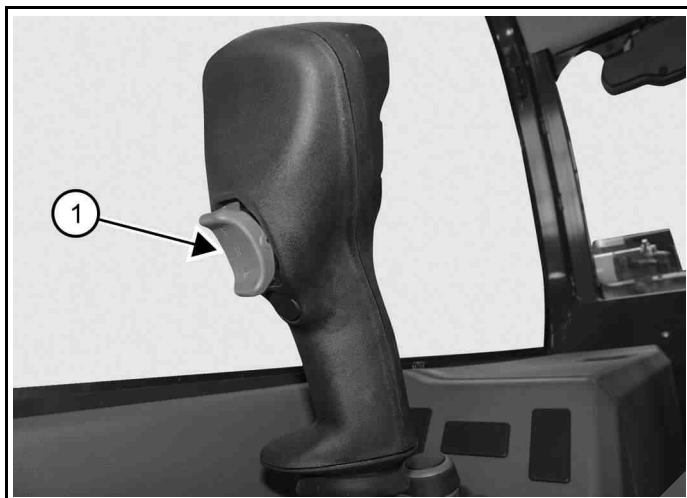
C211783a

NU-OR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Vairas	(Žr. Vairas p. 44)
2	Daugiafunkcė svirtis	(Žr. Daugiafunkcinė svirtis p. 44)
3	Centrinis skydelis ir centrinis pulto skydelis	(Žr. Centrinis skydelis p. 46) ir (Žr. Centrinio pulto skydelis p. 47)
4	Dešiniojo pulto skydelis	(Žr. Dešinės pusės konsolės skydelis p. 47)
5	Ekranas	Standartinis 5 col. ekranas (Žr. Standartinis ekranas p. 52)
6	Hidraulinė valdymo svirtis (vairasvirtė)	(Žr. Hidrauliniai valdymo elementai p. 76)
7	Valytuvų valdymo svirtis	(Žr. Valytuvų svirtis p. 45)
8	Darbinio stabdžio pedalas / lėtosios eigos valdiklis	(Žr. Darbinis stabdžių pedalas ir pajudėjimo valdiklis p. 55)
9	Akceleratoriaus pedalas	(Žr. Akceleratoriaus pedalas p. 55)
10	Važiavimo krypties svirtis (jei yra)	(Žr. Važiavimo kryptis p. 44)
11	Prietaisų skydelis	
12	Išilginio kėlimo momento indikatorius	(Žr. Išilginio kėlimo momento indikatorius (LLMI) p. 51)
13	Gulsčiuko langelis	(Žr. Gulsčiuko langelis p. 55)

Važiavimo kryptis

Važiavimo krypties jungiklis

11 paveikslėlis



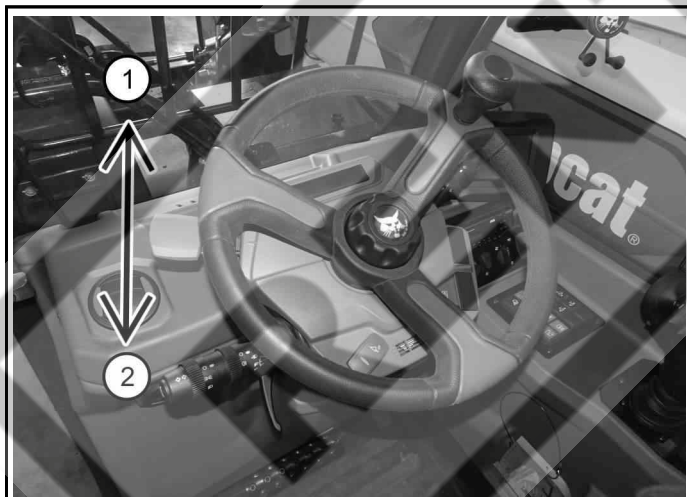
C211767a

- Paspauskite jungiklio viršutinę dalį (1 elementas) [11 paveikslėlis] kad važiuotumėte į priekį; apatinę jungiklio dalį - atbulinei eigai.
(Žr. Dviguba F-N-R p. 85) daugiau informacijos.
Atbulinės eigos įspėjamasis signalas skamba, kai jungiklis nustatytas į atbulinės eigos padėtį.

Važiavimo krypties svirtis

Mašinoje gali būti sumontuota važiavimo krypties svirtis.

12 paveikslėlis

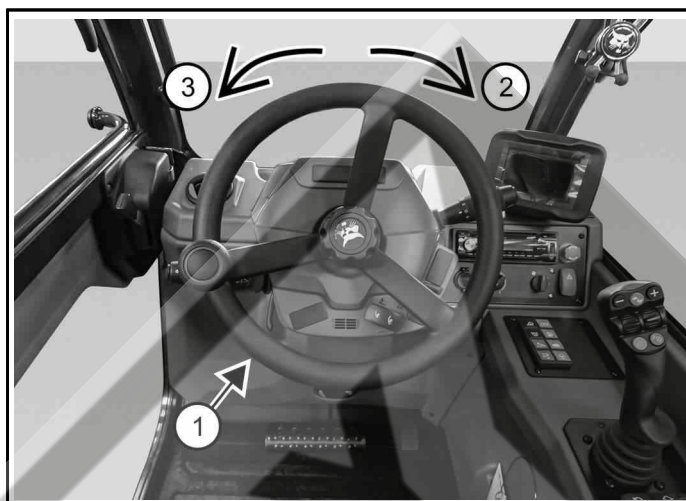


EM11324a

- Pastumkite svirtį į priekį (1 elementas, kad važiuotumėte pirmyn; atgal (2 elementas) [12 paveikslėlis], kad važiuotumėte atgal. Daugiau informacijos žr. (Žr. Dviguba F-N-R p. 85) . Atbulinės eigos įspėjamasis signalas skamba, kai svirtis nustatyta į atbulinės eigos padėtį.

Vairas

13 paveikslėlis

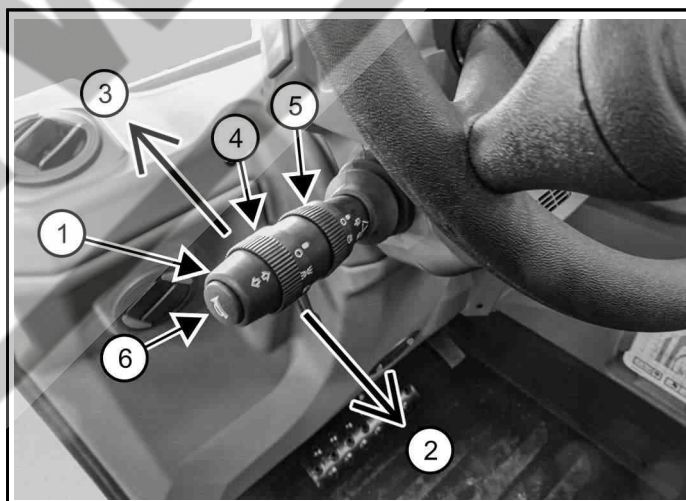


C211768b

- Pasukite vairą (1) [13 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę (2) norėdami pasukti dešinėn; prieš laikrodžio rodyklę (3) norėdami pasukti kairėn.
(Žr. Važiavimas mašina ir vairavimas p. 71)

Daugiafunkcinė svirtis

14 paveikslėlis



C211764a

Ši svirtis (1) [14 paveikslėlis] atlieka keturias funkcijas:

- Posūkio signalas
- Stovėjimo žibintai ir priekiniai žibintai
- Rūkiniai žibintai
- Garso signalas

Posūkio signalas

- Palenkite svirtį atgal (2), norėdami įjungti kairįjį posūkio signalą; palenkus į priekį (3) [14 paveikslėlis], įjungiamas dešiniojo posūkio signalas. Atlikę posūkį būtinai išjunkite posūkio signalus.

Priekiniai ir galiniai žibintai

- Prie svirties (1) taip pat yra žibintų jungiklis (4) [14 paveikslėlis], kuris yra trijų padėčių. Pasukite svirtį, norėdami pasirinkti priekinius žibintus:
 - IŠJUNGTĄ
 - Stovėjimo ir galiniai žibintai
 - Priekiniai ir galiniai žibintai
- Kai priekiniai žibintai įjungti:
 - Pastumkite svirtį (1) [14 paveikslėlis] tolyn nuo vairo, kad pakeistumėte į tolimesias šviesas. Patraukite svirtį, kad grįžtumėte į artimųjų šviesų padėtį.
 - Patraukite svirtį (1) [14 paveikslėlis] link vairo momentinėms tolimosioms priekinėms šviesoms, papildomai prie artimųjų priekinių šviesų.

Rūko žibintai

- Svirtyje (1 elementas) taip pat yra rūko žibintų jungiklis (5 elementas). Sukite jungiklį (5 elementas) [14 paveikslėlis] ir atleiskite, norėdami pasirinkti rūko žibintus. Sukite dar kartą, kad išjungtumėte rūko šviesas.

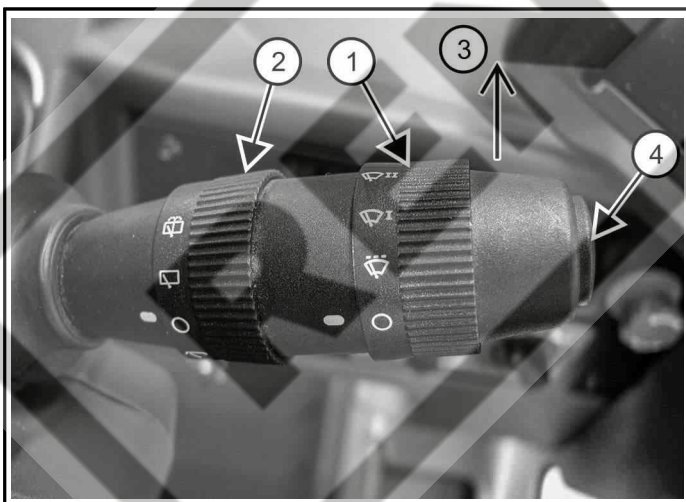
Garso signalas

- Spauskite svirtį (6) [14 paveikslėlis], kas suskambėtų garso signalas.

Valytuvų svirtis

Valytuvų svirtis valdo priekinį valytuvą, galinius/ stogo valytuvus, momentines priekinio/ stogo plovimo priemones ir greito priekinio stiklo valymo funkciją.

15 paveikslėlis



- Pasukite žiedą (1) [15 paveikslėlis] ant svirties kad pasirinktumėte priekinio valytuvo greitį:

SIMBOLIS	APRAŠAS
	Didelis greitis
	Nedidelis greitis
	Su pertrūkiais
O	IŠJUNGTĄ

- Pasukite žiedą (2) [15 paveikslėlis] antsvirties, kad pasirinktumėte galinius ar stogo valytuvus:

SIMBOLIS	APRAŠAS
	Laikykite, kad įjungtumėte galinio stiklo valytuvą
	galinio stiklo valytuvus
O	IŠJUNGTĄ
	Stogo lango valytuvus

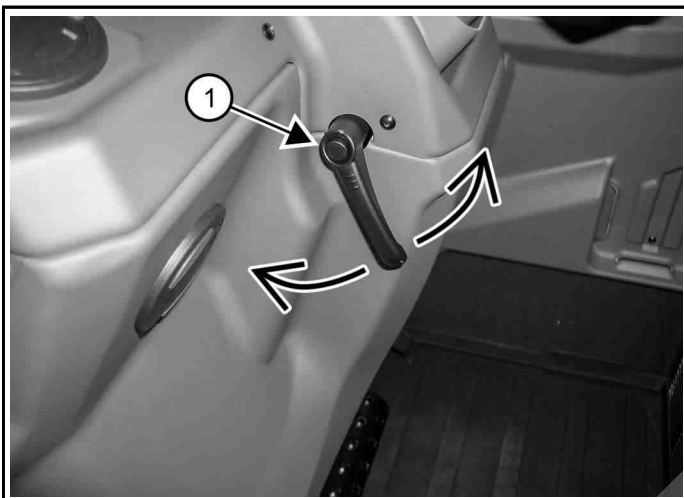
- Pakelkite svirtį (3) [15 paveikslėlis] kad suaktyvintumėte priekinio stiklo valytuvą ir stogo valytuvą.
- Trumpai paspauskite mygtuką (4) kad suaktyvintumėte visus valytuvus. Paspauskite ir palaikykite mygtuką (4) [15 paveikslėlis] kad suaktyvintumėte visus valytuvus ir plautuvus. (Greitas priekinio stiklo valymas)

PASTABA. Atleidus mygtuką, suaktyvinamas galinis plautuvus.

Vairo reguliavimas

Vairo posvyrio padėtis

16 paveikslėlis



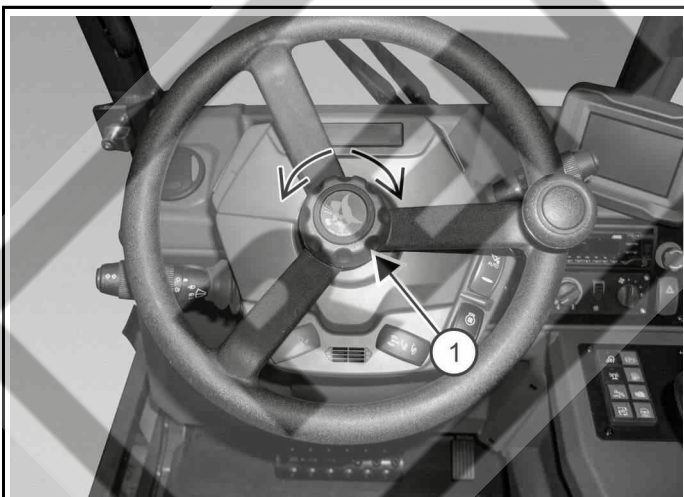
C211791a

1. Pasukite svirtį (jei yra) (1) [16 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte vairo posvyrio mechanizmą.
2. Kai vairas yra reikiamoje padėtyje, pasukite svirtį (1) [16 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę. Tvirtai priveržkite, kad užfiksuotumėte padėtyje.

Kai dirbate su mašina, vairo pavertimo mechanizmą visada laikykite užfiksuotoje padėtyje.

Vairo aukštis

17 paveikslėlis



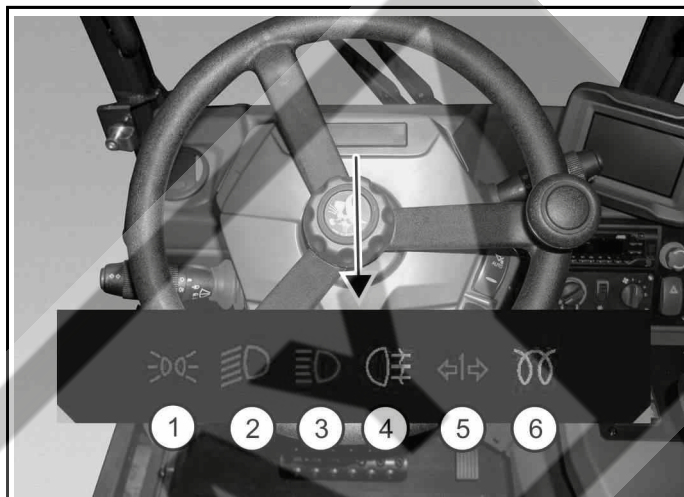
C211799a

3. Pasukite vairo centrinę rankenėlę (1) [17 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę, kad atrakintumėte aukščio reguliavimą.
4. Norėdami sureguliuoti aukštį, paspauskite arba patraukite vairą aukštyn.

5. Pasukite vairo centrinę rankenėlę (1) [17 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę, kad užfiksuotumėte vairo padėtį.

Centrinis skydelis

18 paveikslėlis



C211799b

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Padėties šviesos indikatorius	Lemputė šviečia, kai įjungiami gabaritiniai (stovėjimo) žibintai.
2	Artimųjų šviesų indikatorius	Lemputė šviečia, kai įjungiamos artimosios šviesos.
3	Tolimųjų šviesų indikatorius	Lemputė šviečia, kai įjungiamos tolimosios šviesos.
4	Galinio rūko žibinto indikatorius	Lemputė šviečia, kai įjungiami rūko žibintai.
5	Priekabos posūkio šviesos indikatorius (jei yra)	Lemputė šviečia, kai posūkio signalai naudojami su prie mašinos prijungta priekaba.
6	Įkaitinimo šviesos indikatorius	Lemputė šviečia, kai įjungtos įkaitinimo žvakės.

Centrinio pulto skydelis

19 paveikslėlis



EM11323b

NU-OR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Hidraulinio padargo užrakto jungiklis (jei yra)	„Power Bob-Tach attachment mounting system“: norėdami atrakinti hidraulinį padargo užraktą, paspauskite jungiklio apačią. Norėdami užrakinti hidraulinį padargo užraktą, paspauskite jungiklio viršų. „Power Quick-Tach“ arba „Power Mani-Tach“: norėdami atrakinti hidraulinį padargo užraktą, paspauskite ir laikykite jungiklio apačią. Atleidus padargo fiksavimo kaiščiai automatiškai užrakinami mažu greičiu.
2	Išilginio kėlimo momento (LLM) blokavimo išjungimo jungiklis	(Žr. Išilginio apkrovos momento valdiklio (LLMC) laikino atblokavimo jungiklis p. 120)
3	Ventiliatoriaus inverterio jungiklis (jei yra)	Paspauskite jungiklio apačią, kad nuvalytumėte nešvarumus nuo radiatoriaus. Ventiliatorius pradeda įprastai veikti po 30 sekundžių. Kai įjungiama funkcija (rankiniu būdu arba automatiškai), jungiklis dega. (Žr. Automatinis atvirkštinio aušinimo ventiliatorius p. 84)

Dešinės pusės konsolės skydelis

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRAS PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

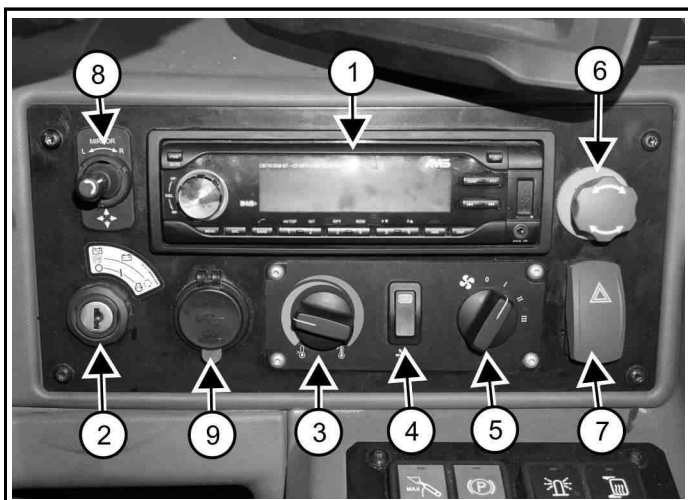
Prieš palikdami operatoriaus vietą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą ir vairasvirtę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.

W-2907

Dešiniojo skydelio komponentai

20 paveikslėlis

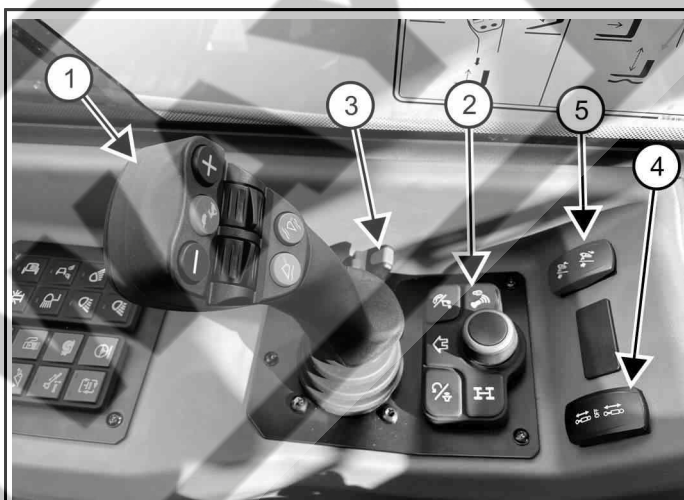


C21955a

NU-OR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Radijas (jei yra)	
2	Paleidimo / išjungimo jungiklis (sukamasis jungiklis arba raktelis (papildoma įranga))	Naudojamas norint įjungti ir išjungti elektros sistemą, paleisti ir išjungti variklį (Žr. Standartinis klaviatūros skydas p. 92)
3	Temperatūros valdiklis	Norėdami padidinti temperatūrą, sukite pagal laikrodžio rodyklę, norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.
4	Oro kondicionieriaus jungiklis	Norėdami įjungti oro kondicionavimą, paspauskite jungiklio viršų. Norėdami išjungti, paspauskite jungiklio apačią.
5	Ventiliatoriaus jungiklis	Norėdami padidinti ventiliatoriaus sūkius, sukite jungiklį pagal laikrodžio rodyklę. „0“ – išjungta, „I“ – maži, „II“ – vidutiniai, „III“ – dideli
6	Avarinis sustabdymas	Paspauskite, kad nedelsdami išjungtumėte variklį ir degalų tiekimą. Ekrane rodoma „STOP“. Norėdami atlaisvinti iš paspaustos padėties, patraukite.

NU-OR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
7	Avarinio signalo žibintai	Paspaudus jungiklio apačią, ĮJUNGIAMI avarinio signalo žibintai; paspaudus viršų, IŠJUNGIAMI. Kai avarinio signalo žibintai ĮJUNGTI, jungiklis mirksi.
8	Elektrinio veidrodėlio svirtelė (jei yra)	Pakreipdami ir sukdami vairasvirtę sureguliuokite dešinįjį elektrinį veidrodėlį. (Žr. Elektrinio veidrodėlio reguliavimas p. 91)
9	USB jungtis	(Žr. USB jungtis p. 55)

21 paveikslėlis



C211784a

NU-OR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Vairasvirtė	
2	Ratukas	(Žr. Daugiafunkcinis valdiklis (standartinis ekranas) p. 51)
3	„Flex Drive“ variklio sūkių svirtis (jei yra)	Paspaudę svirtį padidinkite ir nustatykite variklio sūkius. (Žr. „Flex Drive“ p. 72)
4	ACD jungiklis	(Žr. Priedo valdymo jungtis p. 85)
5	Nenaudojama	---

Standartinis skydelis

Mašinoje įrengtas standartinis toliau pavaizduotas skydelis.

22 paveikslėlis



NA3974a

NU-OR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Darbiniai žibintai	Paspaudus jungiklį, ĮJUNGiami darbiniai žibintai, paspaudus dar kartą, IŠJUNGiami. PASTABA. Kad būtų galima ĮJUNGTI darbinius žibintus, turi būti ĮJUNGTI gabaritiniai žibintai.
2	Besisukantis švyturėlis	Paspaudus jungiklį, ĮJUNGiamas besisukantis švyturėlis, paspaudus dar kartą, IŠJUNGiamas.
3	Išmaniojo valdymo sistema	Paspaudus jungiklį, sumažinami strėlės judesiai; paspaudus dar kartą, IŠJUNGIAMA. (Žr. Išmanioji apdorojimo sistema (SHS) p. 82)
4	Pagalbinės hidraulinės sistemos srautas	(Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 79)
5	Stovėjimo stabdys	(Žr. Stovėjimo stabdys p. 69)
6	EKO režimas	Kai didžiausi sūkiai nereikalingi ir norima sutaupyti degalų, paspaudus jungiklį, apribojami variklio sūkiai; paspaudus dar kartą, IŠJUNGIAMA. (Žr. ECO režimas p. 93)

NU-OR.	APRAŠAS	FUNKCIJA
7	Greičio valdymas (lėto slinkimo režimas)	(Žr. Greičio valdymo sistema p. 73)
8	Dinaminė pavarą	Paspaudus jungiklį, įjungiamas dinaminės pavaros režimas; paspaudus dar kartą, IŠJUNGIAMAS. Šis režimas padidina važiavimo krypties perjungimo greitį ir akceleratoriaus pedalo reakcijos greitį.

Išmanusis funkcijų skydelis

Mašinoje gali būti įrengtas toliau nurodytas išmanusis funkcijų skydelis.

23 paveikslėlis



NA3975a

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Didžiausias kėlimo kampas (jei įrengta)	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte didžiausio kėlimo kampo funkciją; paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. (Žr. Veikimas su didžiausiu strėlės kampu p. 126)
2	Grįžimas į žemę (jei įrengta)	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte grįžimo į žemę funkciją; paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte.

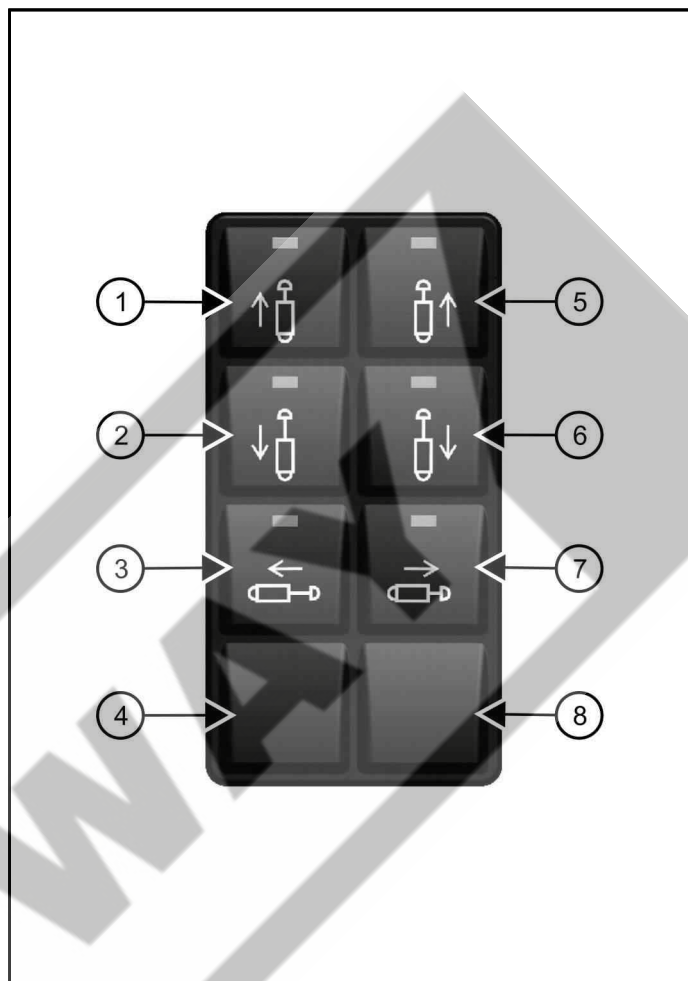
NUORODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
3	Išmanioji tvarkymo sistema	Paspauskite jungiklį, kad sumažintumėte strėlės judėjimą; dar kartą paspauskite, kad IŠJUNGTUMĖTE. (Žr. Išmanioji apdorojimo sistema (SHS) p. 82)
4	Pagalbinės hidraulinės sistemos srautas	Vieną kartą paspauskite mygtuką, kad suaktyvintumėte papildomos hidraulikos srautą. Paspauskite antrą kartą, kad suaktyvintumėte nepertraukiamą papildomos hidraulikos srautą. Paspauskite trečią kartą, norėdami viską atšaukti. (Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 79)
5	Stovėjimo stabdys	(Žr. Stovėjimo stabdys p. 69)
6	ECO režimas	Norėdami apriboti variklio RPM, kai nereikalingas pilnas RPM, kad sutaupytumėte degalų, paspauskite jungiklį; dar kartą paspauskite, kad išjungtumėte. (Žr. ECO režimas p. 93)
7	Greičio valdymas (šliaužimo režimas)	(Žr. Greičio valdymo sistema p. 73)
8	Dinaminė pavara	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte dinaminį važiavimo režimą; dar kartą paspauskite, kad išjungtumėte. Šis režimas padidina važiavimo krypties perjungimo greitį ir akceleratoriaus pedalo jautrumą.

ACD skydelis

Mašinoje gali būti įrengtas toliau pavaizduotas Attachment Control Device (ACD) skydelis.

ACD skydeliu [24 paveikslėlis] operatoriaus kabinoje valdomas padargas. Daugiau informacijos žr. padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove.

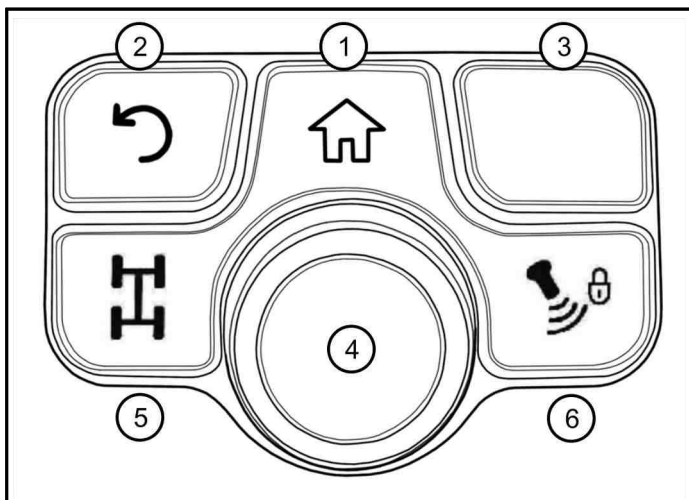
24 paveikslėlis



NUOR.	APRAŠAS
1	Stumti kairę pusę aukštyn
2	Stumti kairę pusę žemyn
3	Stumti padargą kairėn
4	Nenaudojama
5	Stumti dešinę pusę aukštyn
6	Stumti dešinę pusę žemyn
7	Stumti padargą dešinėn
8	Nenaudojama

Daugiafunkcinis valdiklis (standartinis ekranas)

25 paveikslėlis



NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Pradžios ekranas (matuokliai)	Paspauskite, kad pakeistumėte ekrano rodinį į MATUOKLIŲ ekraną.
2	Atgal	Paspauskite, jei norite grįžti į ankstesnį ekraną.
3	Nenaudojama	---
4	Valdymo svirtis/ Aktyvavimo mygtukas	Pasukite, jei norite naršyti tarp galimų ekrano piktogramų. Paspauskite, jei norite pasirinkti paryškintą piktogramą.
5	Vairavimo režimas	Paspauskite norėdami pakeisti ekrano vaizdą į VAIRAVIMO REŽIMO ekraną. (Žr. Pasirinkite vairavimo režimą p. 60)
6	Vairasvirtės blokavimas	Paspauskite, kad išjungtumėte vairasvirtės hidraulinės funkcijas. Paspauskite dar kartą, kad įjungtumėte.

Išilginio kėlimo momento indikatorius (LLMI)

LLMI įspėja operatorių apie netinkamą stabilumą išilginėje plokštumoje (kryptis į priekį).

LLMI skirta įspėti apie apvirtimą šiais atvejais:

- mašina stovi ant tvirto, stabilaus ir lygaus pagrindo;

- mašina vykdo krovinio pakėlimo, perkėlimo, krovimo ir iškrovimo procedūras;
- teleskopinė strėlė nėra iki galo įtraukta.

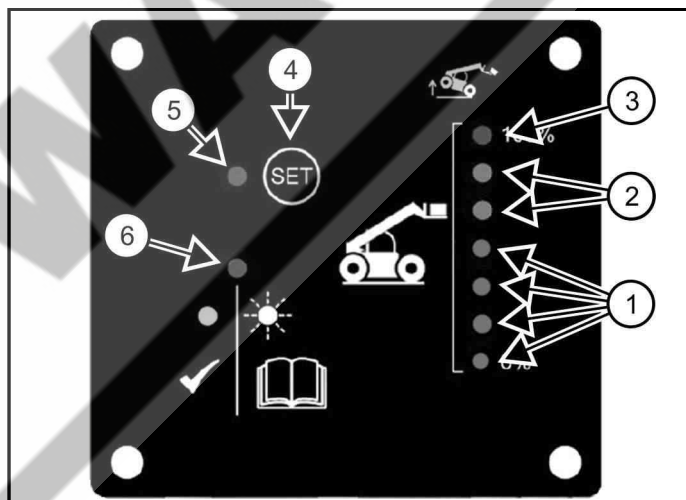
PASTABA. Visi hidrauliniai judesiai veikia, jei strėlė yra visiškai įtraukta, nepaisant mašinos stabilumo lygio.

PASTABA. Kai išilginio stabilumo lygis pasiekia kritinį (kritinė zona), o strėlė nėra visiškai įtraukta ir jos kampas yra mažesnis nei 5°, išjungiami tik pavojingi judesiai (posvyrio ir strėlės nuleidimo greitis sumažėja). Vis dar galima įtraukti ir pakelti strėlę.

LLMI nėra skirta įspėti apie apvirtimą šiais atvejais:

- staigi perkrova;
- važiuojama su pakeltu kroviniu;
- važiuojama grubiu paviršiumi arba paviršiumi, kur yra kliūčių ir duobių;
- važiuojama arba sukama nuokalnėje;
- per staigiai arba per greitai daromi posūkiai.

26 paveikslėlis



Indikatoriai (1, 2, 3) [26 paveikslėlis] paeiliui užsidega, mažėjant mašinos išilginiam stabilumui. Jie nurodo tris mašinos išilginio stabilumo zonas:

Saugi zona:

Žali indikatoriai (1) [26 paveikslėlis] (keturi indikatoriai). Operatorius dirba saugiojoje zonoje.

Šioje zonoje tokių mašinos funkcijų greitis yra palaipsniui mažinamas, kai mažėja mašinos išilginis stabilumas:

- Strėlės nuleidimas
- Strėlės ištempimas
- Padargo pakreipimas
- papildomos hidraulinės funkcijos.

[spėjimo zona:

Oranžiniai indikatoriai (2) [26 paveikslėlis] (du indikatoriai). Išilginio stabilumo lygis artėja prie kritinės zonos.

Šioje zonoje tokių mašinos funkcijų greitis yra palaipsniui mažinamas, kai mažėja mašinos išilginis stabilumas:

- Strėlės nuleidimas
- Strėlės ištempimas
- Padargo pakreipimas
- papildomos hidraulinės funkcijos.

Kritinė zona:

Raudona indikatoriaus lemputė (3) [26 paveikslėlis] (viena lemputė). Įrenginio išilginis stabilumas pasiekia kritinį lygį. Duodamas įspėjamasis garso signalas ir kartu įsižiebia raudonas indikatorius.

Šioje zonoje mažinamas šių įrenginio funkcijų greitis arba išjungiamos tokios funkcijos:

- Strėlės nuleidimas (išjungtas, kai strėlės kampas yra mažesnis nei 5°, greitis sumažėja, kai kampas yra mažesnis nei 5°);
- Strėlės ištiesimas (išjungtas)
- Pokrypis (sumažinamas greitis)
- Papildomos hidraulinės funkcijos (sumažinamas greitis)

Naudokite likusias veikiančias funkcijas, kad grąžintumėte saugų mašinos stabilumo lygį. Jei reikia, įjunkite valdymo režimą Išilginio kėlimo momento valdiklis (LLMC) kad įjungtumėte išjungtą funkciją ir vėl užtikrintumėte saugų mašinos stabilumą.

PASTABA. Perjungimo LLMC režimas turėtų būti įjungiamas tik esant būtinybei ir automatiškai išjungiamas po 60 sekundžių veikimo laikotarpio.

PASTABA. Įspėjamojo garsinio signalo išjungti negalima.

Nustatymo mygtukas:

Kalibravimo nustatymo mygtukas (4) [26 paveikslėlis] turi dvi funkcijas:

- Teisingo LLMI ir LLMC funkcionavimo patikrinimas. (Žr. LLMC Kalibravimo testas p. 146)
- LLMI / LLMC kalibravimo sistema. (Kreipkitės į „Bobcat“ pardavėją dėl kalibravimo.)

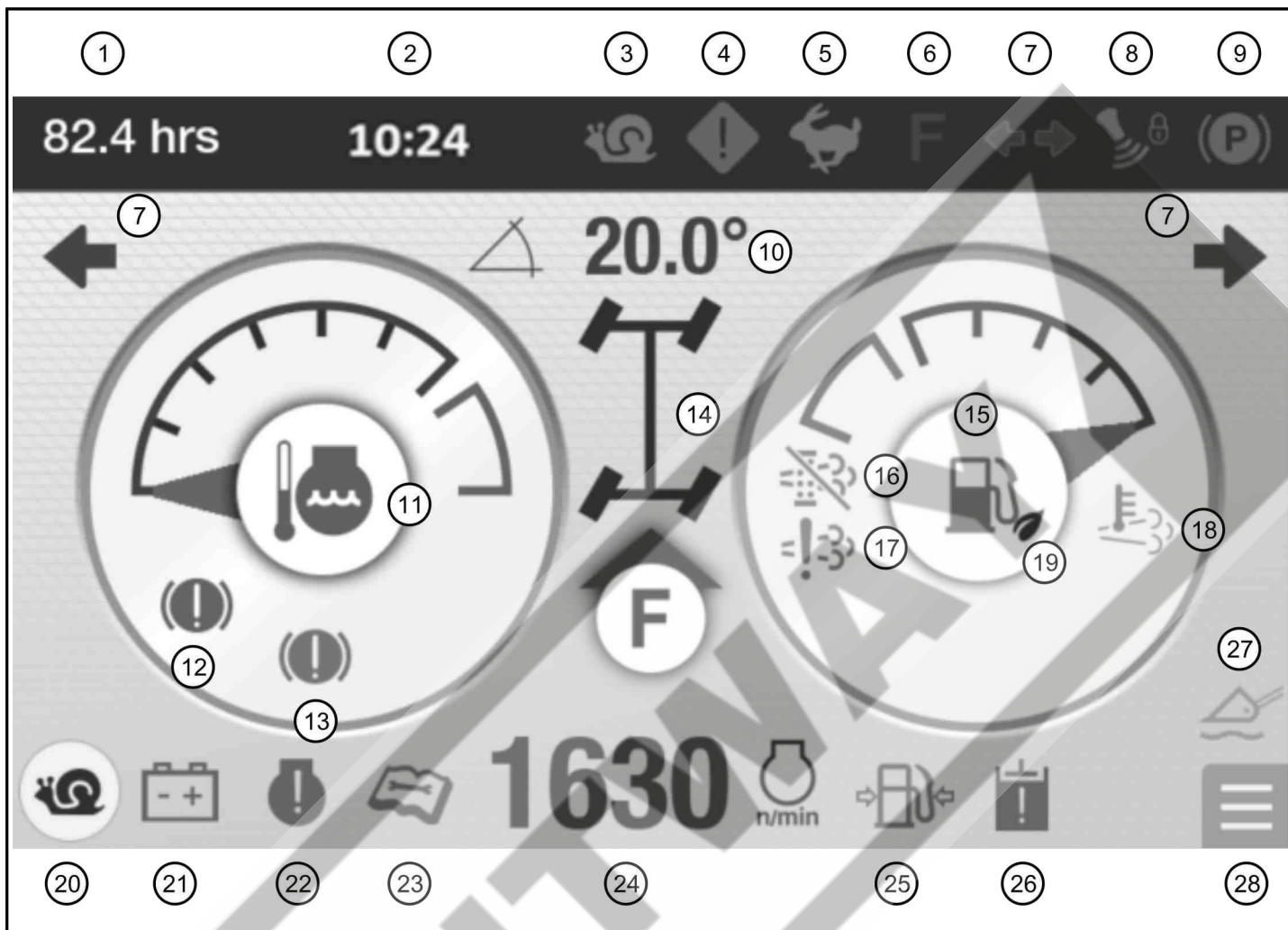
Nustatymo indikatoriaus lemputė (RAUDONA) (5) [26 paveikslėlis] naudojama patikrinimo procedūrai ir LLMI / LLMC sistemos kalibravimui. Lemputė mirksi, kai LLMC yra klaidingame režime.

Kontrolinio indikatoriaus lemputė (ORANŽINĖ) (6) [26 paveikslėlis] rodo, kad mašina yra valdoma LLMC. Lemputė mirksi, kai LLMC įjungtas perjungimo mygtukas.

Standartinis ekranas

Standartinis ekranas – tai vaizdinė sąsaja, leidžianti ratukiniu valdikliu valdyti tam tikrus mašinos nustatymus ir darbinę informaciją. Standartinis ekranas atsparus įbrėžimams ir klimatiniam poveikiui.

27 paveikslėlis



Tolimesnėje lentelėje pateiktas matuoklių (pagrindinio) rodinio [27 paveikslėlis] piktogramų aprašas ir funkcijos.

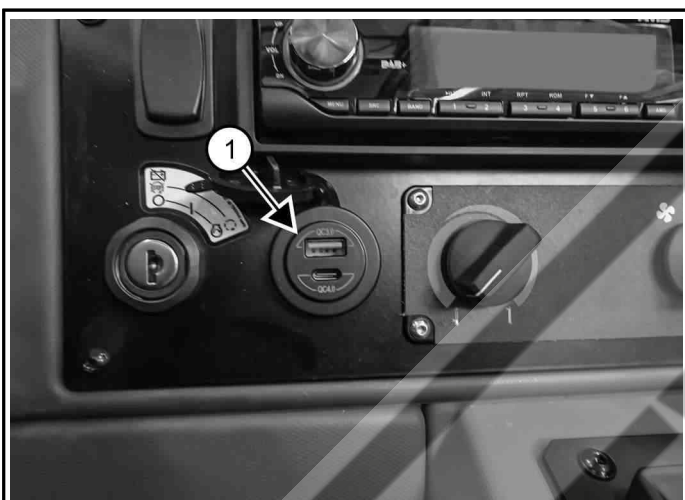
NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Valandų skaitiklis	Rodo mašinos veikimo valandas. Jis išlieka matoma daugelyje ekranų.
2	Laikrodis (jei yra)	Rodo laiką.
3	Lėto slinkimo režimas	Ši piktograma DEGA, kai įjungtas lėto slinkimo režimas.
4	Bendrasis įspėjimas	Ši piktograma DEGA, kai yra vienos ar daugiau mašinos funkcijų triktis.
5	Greičio valdymas	Dabartinis važiavimo greičio diapazonas: mažas (vėžlys) arba didelis (triušis).
6	Važiavimo krypties jungiklis (F-N-R)	Rodo pasirinktą važiavimo režimą. Piktograma mirksi, kai bandoma paleisti variklį, o važiavimo krypties valdiklio (važiavimo krypties jungiklio ir (ar) svirties) padėtis nėra neutrali.
7	Posūkio signalų būseną	Ši piktograma mirksi, kai įjungtas posūkio signalas arba avarinio signalo žibintai.

NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
8	Vairasvirtės blokavimas	Ši piktograma DEGA, kai negalima valdyti vairasvirtės funkcijų.
	Atrakintas padargas	Atrakinto padargo piktograma DEGA, kai „Power Bob-Tach attachment mounting system“ nustatyta į neužrakintą padėtį.
9	Ijungtas stovėjimo stabdys	Ši piktograma DEGA, kai įjungtas stovėjimo stabdys.
10	Strėlės kampas	Rodo esamą strėlės kampą.
11	Variklio aušalo temperatūros piktograma ir matuoklis	Ši piktograma tampa raudona, kai variklio aušalo temperatūra per aukšta. Matuoklis rodo variklio aušalo temperatūrą.
12	Stabdžių slėgio triktis	Ši piktograma UŽSIDEGA arba mirksi, jei įvyksta stabdžių sistemos slėgio triktis.
13	Stabdžių elektros sistemos triktis	Ši piktograma UŽSIDEGA, jei įvyksta stabdžių elektros sistemos triktis.
14	Vairavimo režimas	Rodo dabartinį vairavimo režimą ir ratų lygiavimo būseną.
15	Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake. Piktograma tampa raudona, kai degalų lygis yra žemas, degalų slėgis yra mažas, degalų temperatūra yra per aukšta arba jutiklis yra sugedęs.
16	DPF Piktograma	- Piktograma DEGA: DPF sistema regeneruojama. - DPF piktograma lėtai mirksi: kaip įmanoma greičiau atlikite priverstinį regeneravimą mašinai stovint. - Piktograma greitai mirksi: kreipkitės į įgaliotą „Bobcat“ prekybos atstovą, kad atliktų DPF priežiūrą.
17	DPF Slopavimo piktograma	Slopavimo piktograma čia rodoma, kai pasirenkamas slopavimo režimas. Slopavimo piktograma lėtai mirksi: įjungtas slopavimo režimas, nors mašina turėtų įjungti automatinį regeneravimą, nes išpildytos jo sąlygos (suodžių apkrova >100 %)
	DPF Emisijos klaida	Ši piktograma DEGA, kai DPF neveikia.
18	Aukšta išmetimo sistemos temperatūra (HEST)	Ši piktograma DEGA, kai išmetamųjų dujų temperatūra yra aukštesnė už įprastą. Tai reiškia, kad vykdomas aktyvus regeneravimas.
19	EKO režimas	Ši piktograma DEGA, kai įjungtas EKO režimas.
20	Mašinai veikiant keičiami nustatymai	Ši piktograma rodo įjungtą nustatymą. Nustatymą galima reguliuoti vairasvirtės + Ir – mygtukais.
21	Žema akumulatoriaus įtampa	Akumulatoriaus įtampa yra žema.
22	Variklio gedimas	Variklio gedimas arba triktis.
23	Laikas atlikti techninę priežiūrą	Nurodo, kad reikia atlikti techninę priežiūrą. (Žr. Techninės priežiūros užduoties įrašymas p. 196)
24	Variklio aps./min.	Rodo variklio aps./min.
25	Degalų slėgio triktis	Ši piktograma DEGA, kai degalų filtro slėgis yra netinkamas.

NUO-R.	APRAŠAS	FUNKCIJA
26	Hidraulinės sistemos triktis	Lemputė dega, jei yra hidraulinės sistemos triktis ar gedimas arba jei hidraulinio / hidrostatinio skysčio temperatūra yra aukšta, arba jei hidraulinis filtras užsikimšęs. Lemputė mirksi, jei hidraulinio / hidrostatinio skysčio temperatūra yra labai aukšta.
27	Strėlės pakaba arba strėlės laisvasis judėjimas (parodyta)	(Žr. Strėlės pakaba p. 72) arba (Žr. Žemės lyginimas naudojant laisvąjį judėjimą p. 127)
28	Navigacijos svirtis	Ši piktograma naudojama naršymo juostai atidaryti. (Žr. Naršymo juosta p. 194)

USB jungtis

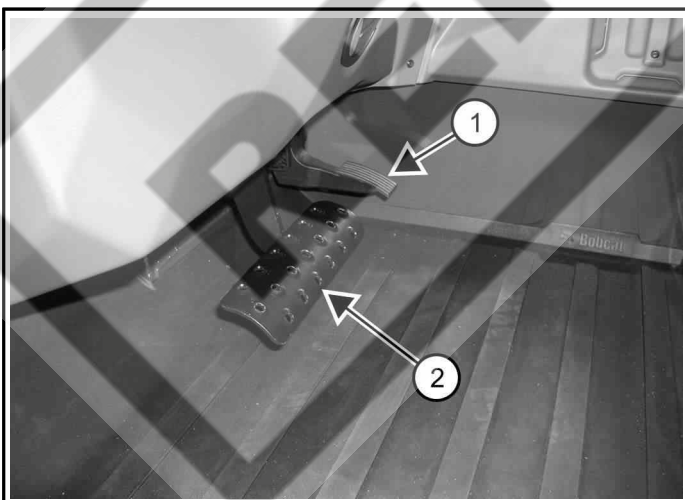
28 paveikslėlis



USB jungtis (1) [28 paveikslėlis] – tai dvigubas 5 V įtampos priedų lizdas.

Akceleratoriaus pedalas

29 paveikslėlis



Akceleratoriaus pedalas (1) [29 paveikslėlis] yra vairo kolonėlės dešinėje pusėje.

- Jei norite padidinti variklio greitį, spauskite akceleratoriaus pedalą žemyn. Jei norite sumažinti variklio sūkius, pedalo spaudimą sumažinkite. Flex Drive (Lankstus važiavimas) režimu (jei yra) akceleratoriaus pedalas valdo tik važiavimo greitį.

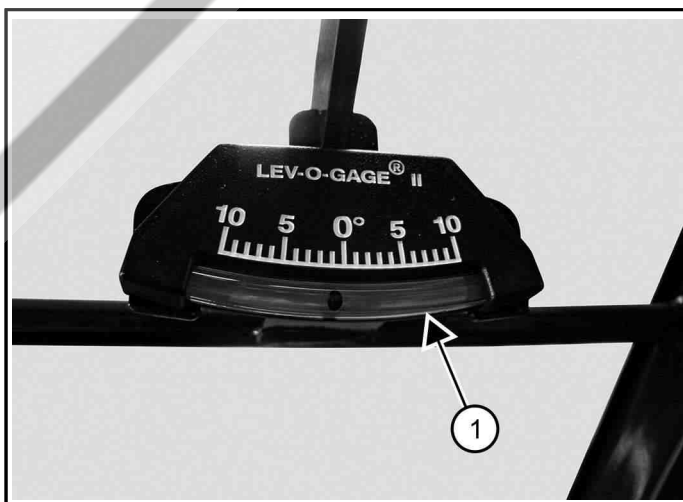
Darbinis stabdžių pedalas ir pajudėjimo valdiklis

Darbinio stabdžio pedalas (2) [29 paveikslėlis] yra akceleratoriaus pedalo kairėje.

- Lengvai paspausdami stabdžio pedalą, sumažinkite važiavimo greitį ir kontroliuokite lėtą eigą (lėtas nuoseklus mašinos važiavimas). Maždaug pirmoji visos stabdžių pedalo eigos pusė skirta pajudėjimo valdymui.
- Nuspauskite, jei mašiną norite sustabdyti.

Gulsčiuko langelis

30 paveikslėlis



Gulsčiuko langelis (1) [30 paveikslėlis] rodo rėmo padėtį horizontalios plokštumos atžvilgiu.

Atlikdami krovo darbus, atidžiai stebėkite šį gulsčiuko langelį ir imkitės visų reikiamų priemonių.

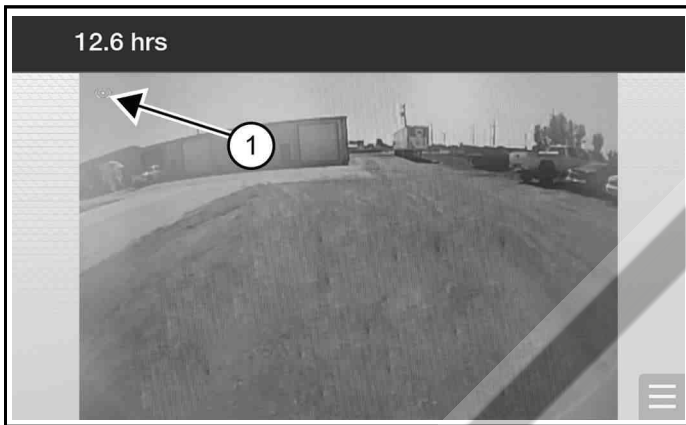
GALINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA

Galinio vaizdo kameros sistemos aprašas

Mašinoje gali būti įrengta galinio vaizdo kameros sistema.

Siekiant įsitikinti, kad darbo vietoje nėra pašalinių asmenų, negalima vadovautis vien tik galinio vaizdo kameros sistema. Operatoriai turi gerai matyti aplinką, tiek stebėdami ją tiesiogiai, tiek per galinio vaizdo kameros sistemą. Operatorius turi prižiūrėti kameros sistemą ir atlikti jos techninę priežiūrą, kad užtikrintų jos tinkamą veikimą.

31 paveikslėlis



Kamera rodoma ekrane [31 paveikslėlis] pasirinkus **[KAMERA]** ekrane.

Besisukanti piktograma (1) [31 paveikslėlis] viršutiniame kairiajame ekrano kampe nurodo tiesioginę kameros vaizdo transliaciją.

Jei piktograma užstringa, tai reiškia, kad kamera nerodo tiesioginės transliacijos, todėl gali reikėti atlikti techninės priežiūros darbus.

Ekranas automatiškai persijungs į kameros vaizdą, kai operatorius pajudins važiavimo krypties jungiklį arba svirtį (jei yra) atbuline eiga.

PASTABA. Objektai, matomi kameros ekrane, iš tikrųjų yra arčiau, nei atrodo.



SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

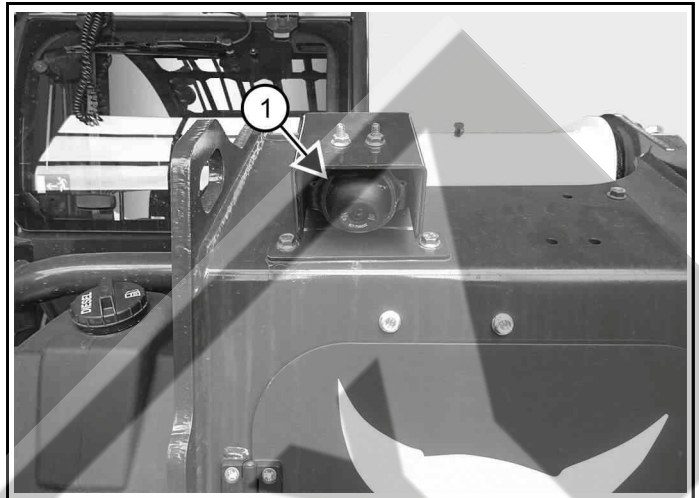
Prisilietę prie įrenginio žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Visuomet pasirūpinkite, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pašalinių.
- Naudotojas visą laiką turi aiškiai matyti važiavimo kryptį ir prieš pajudėdamas bei judindamas įrenginį apsižvalgyti aplinkui.
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema turi skambėti judant įrenginiu atbuline kryptimi. ◀

W-2783

Galinio vaizdo kameros sistemos priežiūra

32 paveikslėlis



Galinio vaizdo kamera (1 elementas) [32 paveikslėlis] sumontuota ant galinio gaubto.

1. Atlikite toliau nurodytus veiksmus kasdien arba jei reikia.
 - Nuvalykite kameros objektyvą minkšta šluoste ir švriu vandeniu.
 - Pašalinkite purvą, sniegą, ledą ar kitus nešvarumus, kurie gali turėti įtakos kameros sistemos pateikiamo vaizdo aiškumui.
 - Patvirtinkite tinkamus kameros nustatymus. Jei reikia, sureguliuokite kamerą.
 - Pakeiskite sugadintus kameros sistemos galinio vaizdo elementus. Dėl informacijos apie techninę priežiūrą ir atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Galinio vaizdo kameros sistemos reguliavimas

Atlikite šiuos veiksmus, norėdami sureguliuoti galinę kamerą:

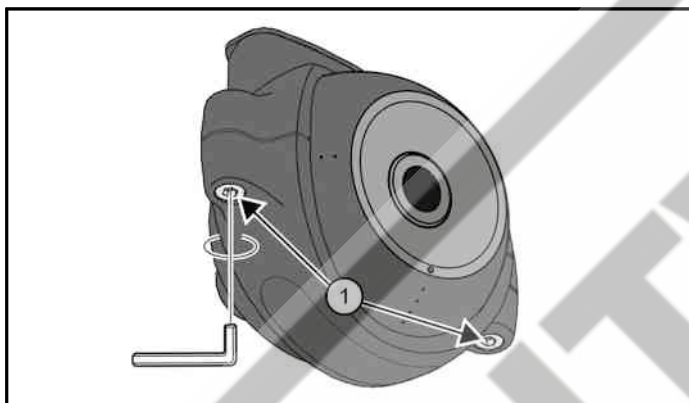
1. Ant žemės maždaug 1,25 m (4 pėd.) atstumu palikite žymę.
2. Įjunkite mašiną neužvesdami variklio. Nustatykite kameros ekraną.

33 paveikslėlis



3. Įsitinkite, kad kamera yra centruota kairiosios ir dešinėsios pusių atžvilgiu. Žymė ant žemės (1) [33 paveikslėlis] kuri nurodyta 1 žingsnyje turi būti matoma ekrane. Jei reikia, tęskite procedūrą.

34 paveikslėlis



4. Atlaisvinkite gnybtą, laikančią kamerą, varžtus (1) [34 paveikslėlis]
5. Sureguliuokite kamerą taip, kad žymė ant žemės (1) [33 paveikslėlis] kuri nurodyta 1 žingsnyje būtų matoma ekrane. Įsitinkite, kad kamera yra centruota kairiosios ir dešinėsios pusių atžvilgiu.
6. Užveržkite varžtus iki 0,8 - 1,0 N•m (7 - 85 pėd.-sv.) sukimo momentų.
7. Sumontuokite galinį dangtį ir varžtus.
8. Patvirtinkite tinkamus kameros nustatymus [33 paveikslėlis].
9. Jei reikia, pakartokite žingsnius nuo 4 iki 8.
10. Išjunkite mašiną.

OPERATORIAUS KABINA

Operatoriaus kabinos aprašas

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Dėl kabinos pakeitimų operatorius gali prarasti apsaugą apvirtus arba nuo krintančių objektų, todėl gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

- Jei bendrovė „Bobcat“ nenurodė kitaip, draudžiama operatoriaus kabiną modifikuoti virinant, šlifuojant, gręžiant skyles ar įrengiant papildomą įrangą.
- **NEDIRBKITE** be dešiniojo lango.

W-2906

Į „Bobcat“ mašinos standartinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus kabina (ROPS / FOPS), apsauganti operatorių. ROPS / FOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

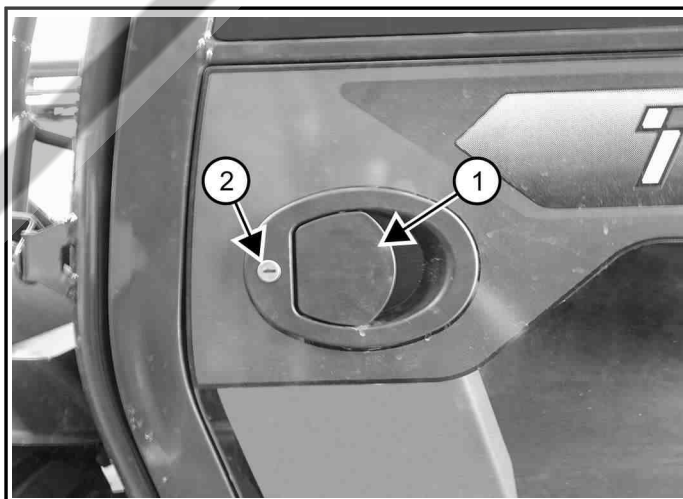
Patikrinkite, ar ROPS / FOPS kabina, tvirtinimo elementai ir aparatinė įranga nepažeisti. Niekada nemodifikuokite ROPS / FOPS kabinos. Pakeiskite sugadintą kabiną ar aparatinę įrangą. Atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

ROPS / FOPS – apsaugos virstant konstrukcija atitinka EN ISO 3471, FOPS atitinka EN ISO 3449 (FOPS I lygį).

Operatoriaus kabinoje nėra apsaugos nuo pavojingųjų medžiagų. Nenaudokite mašinos sąlygomis, kuriose būtina apsauga nuo pavojingųjų medžiagų.

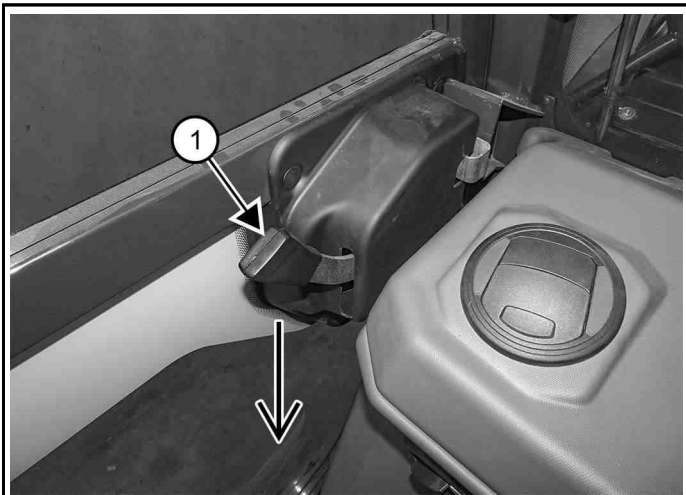
Kabinos durys

35 paveikslėlis



C215904a

36 paveikslėlis

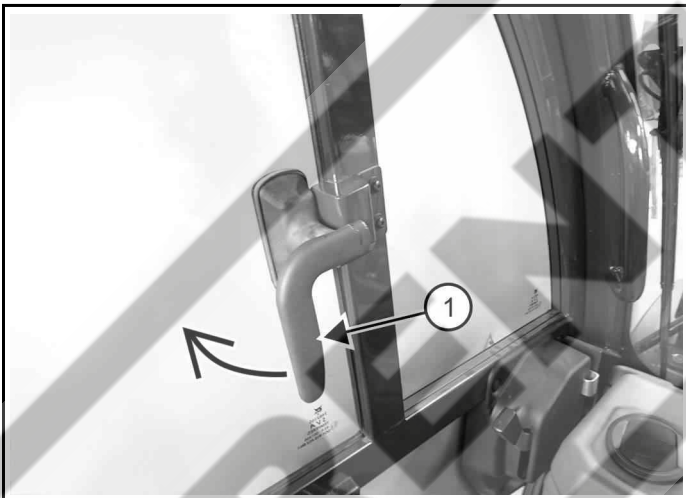


C215905a

- Naudojantis rankena (1) kabinos durys gali būti atidaromos iš išorės pusės (1) [35 paveikslėlis] ir atidaromos iš vidinės kabinos pusės, kai patrauksite svirtį (1) [36 paveikslėlis] žemyn.
- Kabinos duris galima užrakinti (2) [35 paveikslėlis] užvedimo raktu.

Kabinos durų langas

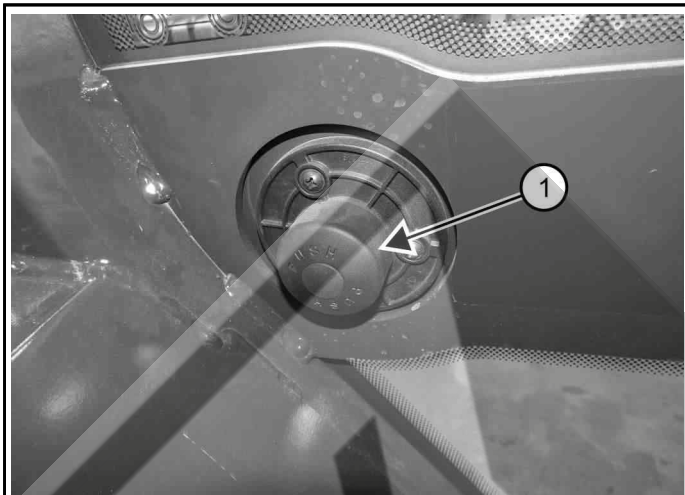
37 paveikslėlis



C215905a

1. Norėdami atrakinti langą, pasukite rankeną (1) [37 paveikslėlis] (pagal laikrodžio rodyklę). Stumdami visiškai atidarykite langą, kad jis užsifiksuotų prie kabinos.

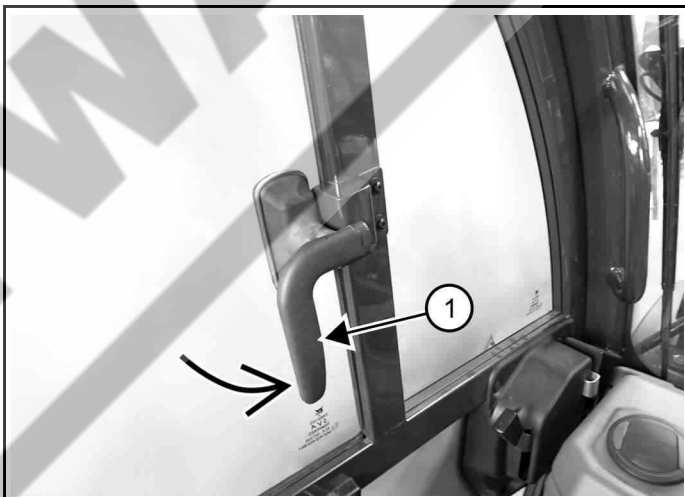
38 paveikslėlis



EM11331a

2. Spauskite rankenėlę (1) [38 paveikslėlis], kad atlaisvintumėte užraktą ir uždarytumėte langą. Kabinos išorėje yra antra rankenėlė.

39 paveikslėlis

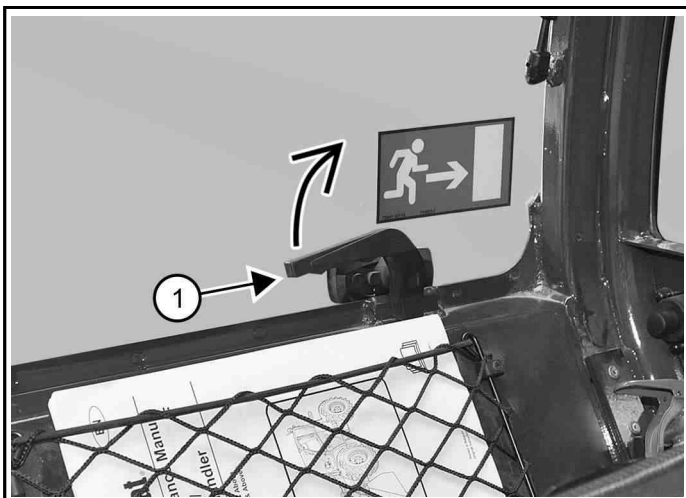


C215906b

3. Norėdami užrakinti langą, pasukite rankeną (1) [39 paveikslėlis] atgal į pradinę padėtį (prieš laikrodžio rodyklę).

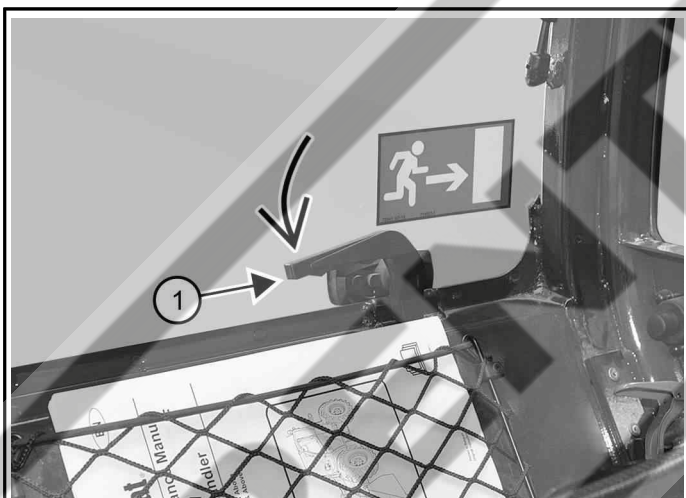
Galinis kabinos langas

40 paveikslėlis



1. Norėdami atrakinti galinį langą, pasukite rankeną (1) [40 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę.
2. Stumkite galinį langą, kol jis visiškai atsidarys.
3. Norėdami uždaryti langą, patraukite jį žemyn.

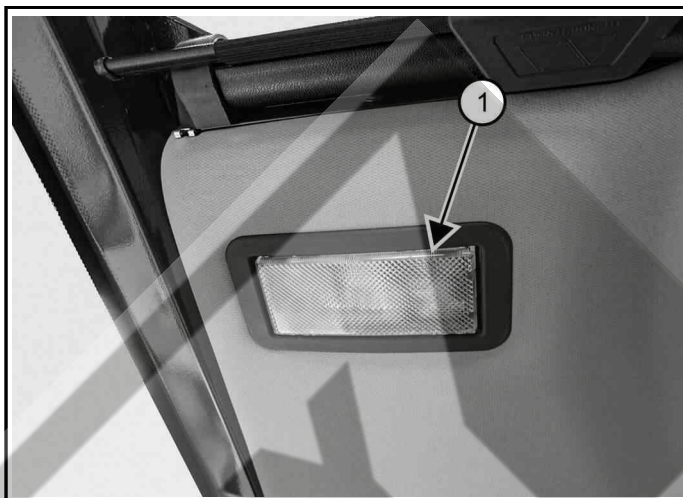
41 paveikslėlis



4. Norėdami užrakinti langą, pasukite rankeną (1) [41 paveikslėlis] atgal į pradinę padėtį (kaip parodyta).

Kabinos šviestuvas

42 paveikslėlis

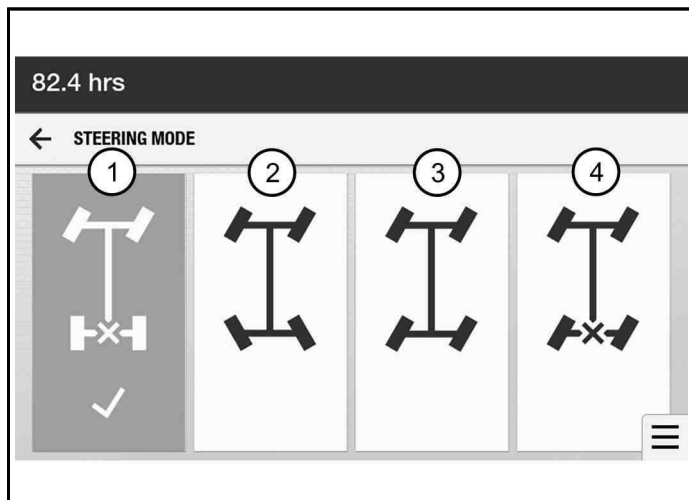


Kabinos lempa [42 paveikslėlis] yra virš operatoriaus galvos.

1. Norėdami įjungti lempą, paspauskite bet kurį šviesos sklaidytuvo (1) [42 paveikslėlis] šoną.
2. Norėdami išjungti šviesą, grąžinkite objektyvą į centrinę padėtį.

VAIRAVIMO REŽIMAS

43 paveikslėlis



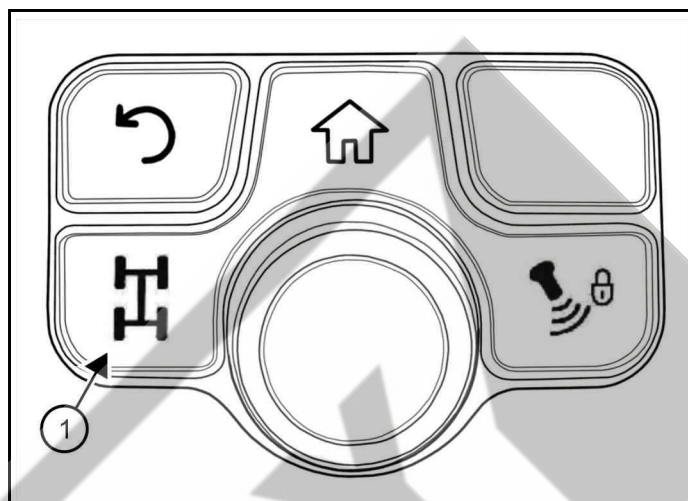
C210768a

VAIRAVIMO REŽIMAS ANT VAIRAVIMO REŽIMO EKRANO

NUO-RO-DA	APRAŠY-MAS	FUNKCIJA
1	Varoma 2-ratais	Priekiniai ratai sukami ta pačia kryptimi kaip ir vairas. Užpakaliniai ratai išliks tiesūs. Reikalingas režimas keliaujant viešaisiais keliais.
2	Varoma 4-ratais	Priekiniai ratai sukami ta pačia kryptimi kaip ir vairas. Galiniai ratai sukami į priešingą kryptį. Mašina suksis nedideliu apskritimu. Naudojama daugumoje darbo sąlygų.
3	Krabinis vairavimas	Priekiniai ir galiniai ratai sukami ta pačia kryptimi, kaip ir vairas. Mašina juda įstrižai krypties, į kurią sukamas vairas. Naudojamas uždaroje patalpose važiuoti nuo pastatų arba perstatyti mašinas.
4	Pusiau krabinis vairavimas (jei yra)	Galiniai ratai laikomi fiksuotoje padėtyje. Priekiniai ratai sukami ta pačia kryptimi kaip ir vairas. Naudojama uždaroje vietose, kad galėtumėte dirbti palei sienas arba pakeisti mašinos padėtį.

Pasirinkite vairavimo režimą

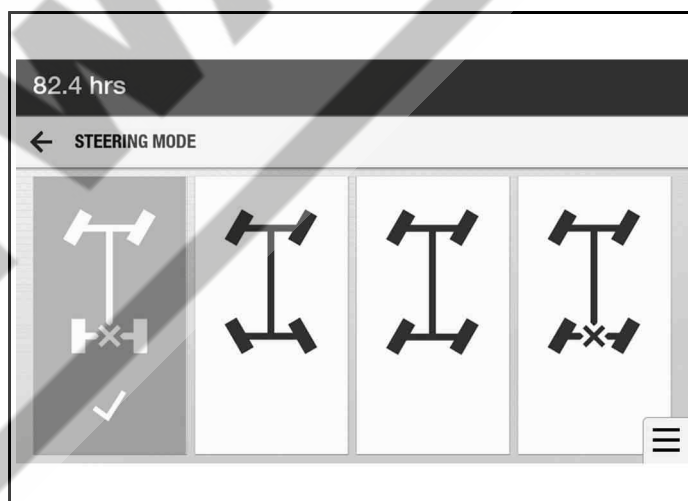
44 paveikslėlis



NA39776

1. Paspauskite vairavimo režimo mygtuką (1) [44 paveikslėlis] kad pasiektumėte **VAIRAVIMO REŽIMĄ** ekrano skydelyje.

45 paveikslėlis



C210768

2. Pasirinkite norimą vairavimo režimą **VAIRAVIMO REŽIMO** ekrane [45 paveikslėlis].

Kai tik pasirenkamas naujas vairavimo režimas, ekranas grįžta į **MATUOKLIŲ** ekraną.

Rankinio derinimo režimu pasirinktas vairavimo režimas nedelsiant įjungiamas.

Pusiau automatinio derinimo režime pasirinktas vairavimo režimas bus įjungtas, jei priekiniai ir galiniai ratai jau sulygiuoti.

Jei priekiniai ir (arba) galiniai ratai nesuderinti, bus pradėta pusiau automatinė lygiavimo procedūra. (Žr. Pusiau automatinio lygiavimo procedūra p. 61)

Ištiesinimo režimai

Norėdamas perjungti skirtingus vairavimo režimus (Žr. Važiavimas mašina ir vairavimas p. 71), operatorius gali pasirinkti vieną iš dviejų lygiavimo režimų:

- Rankinio suvedimo režimu operatorius gali pritaikyti pasirinktą vairavimo režimą tiesiogiai ir nepriklausomai nuo priekinių ir galinių ratų suvedimo būsenų.
- Pusiau automatiname ištiesinimo režime pradžioje operatorius turi pasirinkti pageidaujamą vairavimo režimą, o po to gaus nurodymus, kuriuos ratus reikia ištiesinti. Vykdam ratų suvedimo instrukcijas (kurias rodo priekinių arba galinių ratų mirksėjimas piktograma matuoklių **EKRANE**), pasirinktas vairavimo režimas bus automatiškai įjungtas.

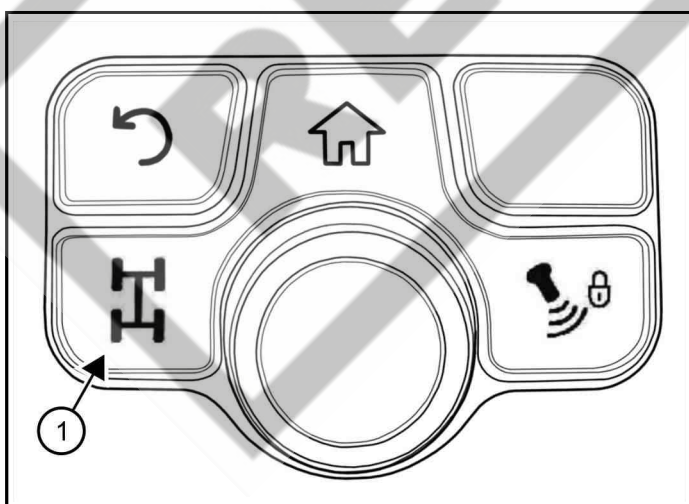
PASTABA. Ratų suvedimą gali paveikti keli veiksniai, tokie kaip žemės tipas, posūkių dažnis, padangos tipas ir apkrovos valdymas. Išlyginimo procedūrą rekomenduojama atlikti kasdien.

Vairavimo sulygiavimo režimų pasirinkimas

- Eikite į **[MAŠINOS NUSTATYMAI]** ekrane. (Žr. Mašinos nuostatos p. 198)
- Slinkite į **[VAIRAVIMO SULYGIAVIMO REŽIMĄ]**.
- Pusiau automatinis ištiesinimo režimas yra numatytoji nuostata. **PUSIAU AUTOMATINIS** rodomas vairavimo **[IŠLYGINIMO REŽIMO DEŠINĖJE]**.
- Pasirinkite **[VAIRAVIMO SULYGIAVIMO REŽIMĄ]** kad perjungtumėte vairavimo sulygiavimo režimą į rankinio sulygiavimo režimą. **RANKINIS** atsiranda dešinėje pusėje nuo **[VAIRAVIMO SULYGIAVIMO REŽIMO]**.

Pusiau automatinio lygiavimo procedūra

46 paveikslėlis

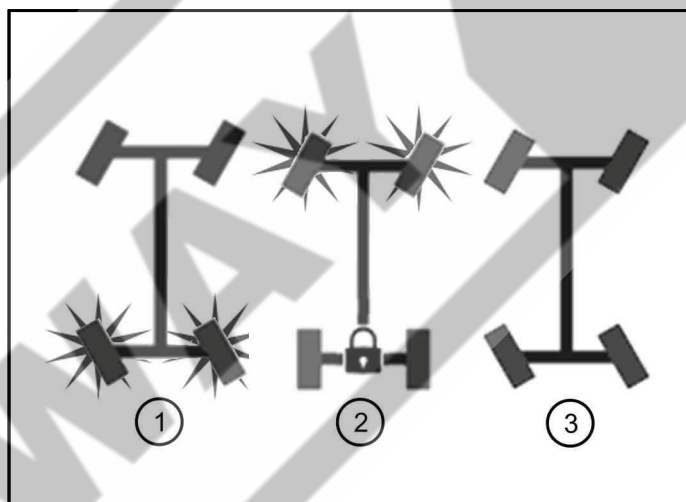


- Paspauskite vairavimo režimo mygtuką (1 elementas) [46 paveikslėlis] kad pasiektumėte **VAIRAVIMO REŽIMĄ** ekrano skydelyje.
- Pasirinkite norimą vairavimo režimą. (Žr. Pasirinkite vairavimo režimą p. 60)

Jei priekiniai ir galiniai ratai bus nukreipti tiesiai į priekį, bus įjungtas pageidaujamas vairavimo režimas.

Jei priekiniai ir (arba) galiniai ratai nėra nukreipti tiesiai į priekį, ekranas grįžta į **MATUOKLIŲ** ekraną ir prasidės pusiau automatinė lygiavimo procedūra.

47 paveikslėlis



- Jeif galiniai ratai nėra nukreipti tiesiai į priekį, galinių ratų piktograma (1 elementas) [47 paveikslėlis] mirksis žaliai. Sukite vairą, kol galiniai ratai pasidarys tamsiai žali. Tai reiškia, kad galiniai ratai ištiesinti.

Jeif priekiniai ratai nukreipti tiesiai į priekį, dabar aktyvus pageidaujamas vairavimo režimas.

Pusiau kėlimo režimą pakeitus į kitą vairavimo režimą, bus pradėta pusiau automatinė centravimo procedūra su priekinių ratų suregulavimu.

- Jeif priekiniai ratai nėra nukreipti tiesiai į priekį, piktogramos (2 elementas) priekiniai ratai mirksės žaliai. Sukite vairą, kol priekiniai ratai pasidarys sodriai žalios spalvos (3 elementas) [47 paveikslėlis]. Tai reiškia, kad priekiniai ratai ištiesinti.

Dabar aktyvus pageidaujamas vairavimo režimas.

Pusiau kėlimo režimą pakeitus į kitą vairavimo režimą, pusiau automatinė centravimo procedūra bus baigta su priekinių ratų suregulavimu.

Rankinio ištiesinimo režimo procedūra

Rankinis vairavimo išlyginimo režimas leidžia operatoriui tiesiogiai pritaikyti pasirinktą vairavimo režimą, neatsižvelgiant į priekinio ir galinio sulygiavimo būsenas. Prieš važiuojant mašina rekomenduojama išlyginti ratus.

48 paveikslėlis

1. Norint išlyginti ratus, pasukite vairą, kol keturi ratai piktogramoje (1) [48 paveikslėlis] tampa žali.

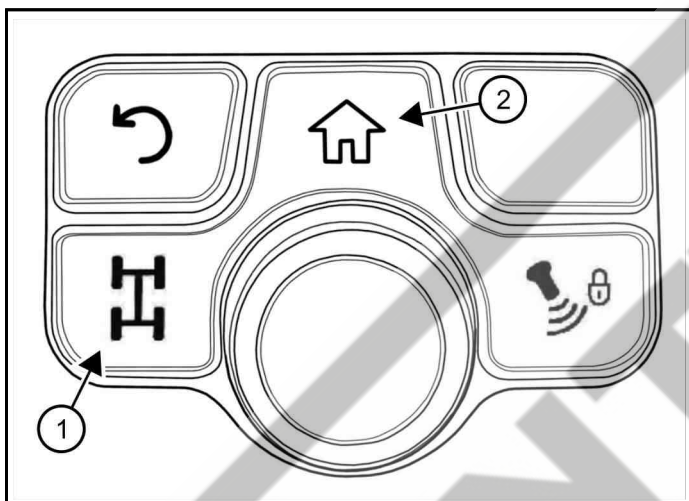
Jei ratai neišsitiesina, naudokite šią procedūrą:

1. Pasirinkite 4 ratų vairavimo režimą ir sukite vairą tol, kol galiniai ratai išsilygiuos tiesiai (piktogramos galiniai ratai taps žalia).
2. Pasirinkite 2 ratų vairavimo režimą ir sukite vairą tol, kol priekiniai ratai išsilygiuos tiesiai (piktogramos priekiniai ratai taps žalia).

Dabar galite pasirinkti pageidaujamą vairavimo režimą, o mašina bus vairuojama teisingai.

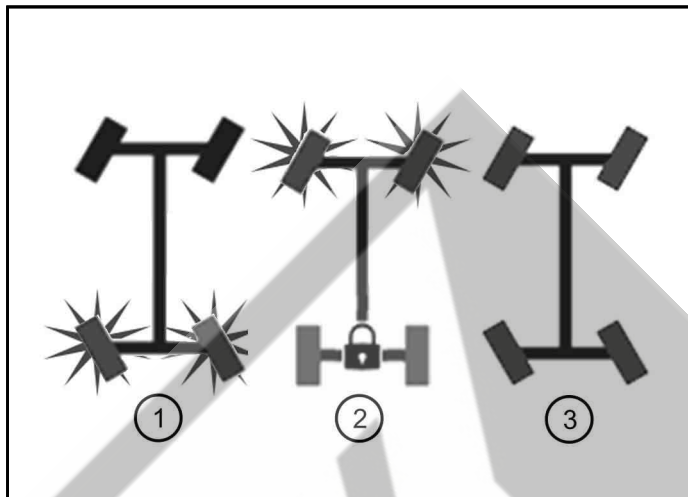
Greitas ratų sulygiavimas

1. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.

49 paveikslėlis

2. Paspauskite ir palaikykite vairavimo režimo mygtuką (1) ir paspauskite pagrindinį mygtuką (2) [49 paveikslėlis] kad pradėtumėte greitą ratų sureguliovimą.

Ekranas pasidaro į **MATUOKLIŲ** ekraną ir prasidės pusiau automatinio derinimo procedūra.

50 paveikslėlis

3. Jei galiniai ratai nėra nukreipti tiesiai į priekį, piktogramos (1) [50 paveikslėlis] galiniai ratai mirksi žaliai. Sukite vairą, kol galiniai ratai nusidažys ryškiai žaliai. Sukite vairą, kol priekiniai ratai pasidarys žalios spalvos (3 punktas)
4. Jei priekiniai ratai nėra tiesiai į priekį, piktogramos (2) priekiniai ratai mirksi žaliai. Sukite vairą, kol priekiniai ratai pasidarys ryškiai žalios spalvos (3) [50 paveikslėlis]. Tai reiškia, kad priekiniai ratai ištiesinti.

Sulygiavus priekinius ir galinius ratus, bus aktyvus pasirinktas vairavimo režimas.

DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

DPF aprašas

Variklio išmetimo sistemoje yra DPF.

Šis DPF išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris pašalina dyzelino kietąsias daleles (suodžius) iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų. Šis DPF suodžius sulaiko ir surenka, kol jie sudegs.

Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu. Yra keturi regeneravimo tipai: pasyvus, automatinis, priverstinio stovėjimo ir paslaugų regeneravimas. Be to, operatorius gali rinktis regeneravimo atsisakymo režimą.

SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nurodymų nesilaikymas gali sukelti DPF gedimus. Niekada neišjunkite variklio, kai vyksta regeneravimo ciklas. Taip bus praleistas užprogramuotas atvėsimo ciklas, reikalingas po aukštos temperatūros regeneravimo.

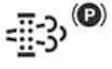
1-2302

Terminas	Aprašas
Pasyvusis regeneravimas	Kol krautuvą eksploatuojamas, variklis išmetimo sistemoje užtikrina pakankamą temperatūrą, kurios reikia regeneravimo procesui.
Automatinis regeneravimas	Jis Engine Control Unit (ECU) automatiškai valdo aktyvią regeneraciją. Aktyvus regeneravimas gali įvykti bet kuriuo metu, kai variklis veikia, kai suodžiai DPF pasiekia tam tikrą lygį. (Žr. Automatinio regeneravimo naudojimas p. 65)
Priverstinis regeneravimas mašinai stovint	Operatorius suaktyvina priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą. Šią parinktį, jei tenkinamos tam tikros mašinos būsenos sąlygos, reikia patvirtinti. (Žr. Priverstinis regeneravimas mašinai stovint p. 66)
Remontinis regeneravimas	Jūsų „Bobcat“ atstovas naudoja specializuotą įrangą, kad atliktų remontinį regeneravimą. (Žr. DPF remontinis regeneravimas p. 154)
Regeneravimo atsisakymo režimas	Aktyvusis regeneravimas nebus atliekamas. Šią parinktį reikia patvirtinti. (Žr. Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas p. 67)

DPF regeneravimo būsenos piktogramos

Piktogramos	apibrėžimas
	DPF - Rodomas ekrane regeneravimo metu. Mašina prašo, kad operatorius suaktyvintų priverstinę stovėjimo regeneraciją, kai mirksi.
	Įkaitusios išmetimo sistemos temperatūra (HEST) – ekrane užsidega regeneravimo metu nurodyma, kad išmetimo sistema ir išmetamosios dujos gali būti karštos.
	Regeneravimo atsisakymas – ekrane užsidega, kai operatorius įjungia regeneravimo atsisakymo režimą. Jei mirksi, mašina nurodo, kad reikėtų atlikti regeneravimą.
	Išmetimo sistemos klaida – ekrane užsidega nurodyma, kad atsirado išmetamųjų teršalų reguliavimo sistemos trikčių.

DPF regeneravimo lentelės

Suodžių lygis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Aktyviojo regeneravimo būseną	Nereikia	Nereikia	Regeneruojama	Regeneruojama	Regeneruojama	Neregeneruojama	Neregeneruojama
Leidžiama atsisakyti 	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip
Leidžiamas priverstinis mašinai stovint 	Ne	Taip	Taip	Taip	Taip	Ne	Ne
DPF Piktograma 	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Retai blyksi	Retai blyksi	Tankiai blyksi	Nešviečia
HEST piktograma 	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Šviečia	Šviečia	Nešviečia	Nešviečia
Patikrinkite variklio piktogramą 	Nešviečia	Nešviečia	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Šviečia	Šviečia
Regeneracijos tipas	Pasyvus	Pasyvus	Automatinis	Automatinis	Automatinis	Techninė priežiūra	Nėra
Suodžių apkrovos juostos spalva	Pilka	Mėlyna	Mėlyna	Raudona	Raudona	Raudona	Raudona
Tarnybinis kodas	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	P2463	P24A3	P24A3
Sukimo momento sumažėjimas	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	Nedidelis	Kritinis	Kritinis
Operatoriaus veiksmas	Nėra	Nėra	Nėra	Kai įmanoma, suaktyvinkite priverstinio stovėjimo regeneraciją	Kai įmanoma, suaktyvinkite priverstinio stovėjimo regeneraciją	Reikalingas pardavėjo serviso atnaujinimas (Žr. DPF remonto regeneravimas p. 154)	Susisieki- te su „Bobcat“ atstovu, kad galėtumėte atlikti techninę priežiūrą DPF

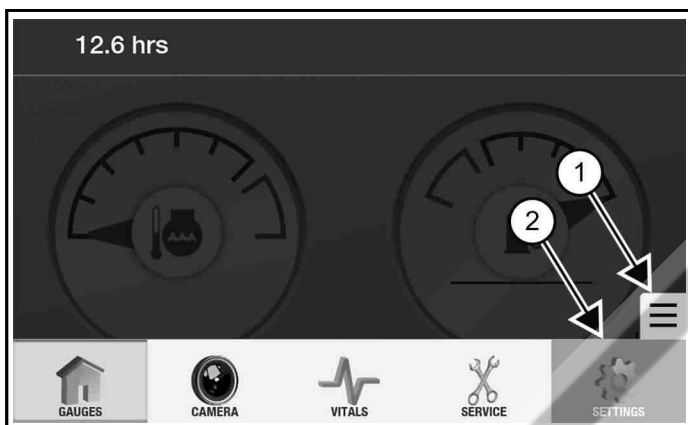
PASTABA. Bendra įspėjimo piktograma ekrane taip pat įsijungs, kad įspėtų operatorių apie aktyvių paslaugų kodus.

Automatinio regeneravimo naudojimas

Automatinio regeneravimo režimas pagal numatytuosius nustatymus pasirenkamas kiekvieną kartą paleidžiant mašiną.

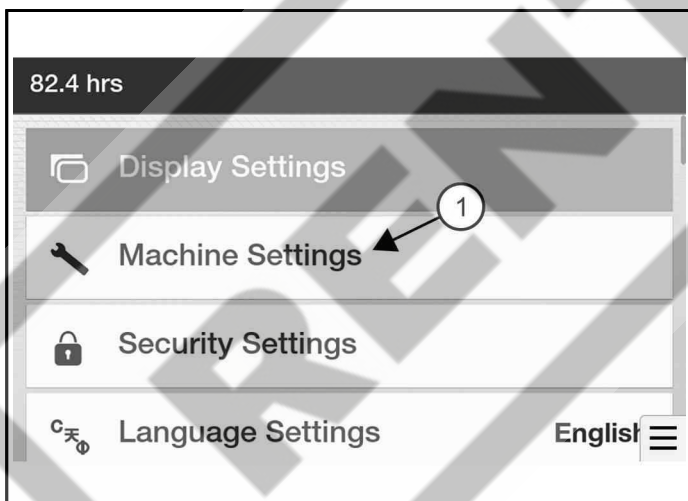
Rodomas DPF valdymo ekranas, kuriame galite patikrinti būseną DPF ir pasirinkti reikiamą regeneravimo režimą.

51 paveikslėlis



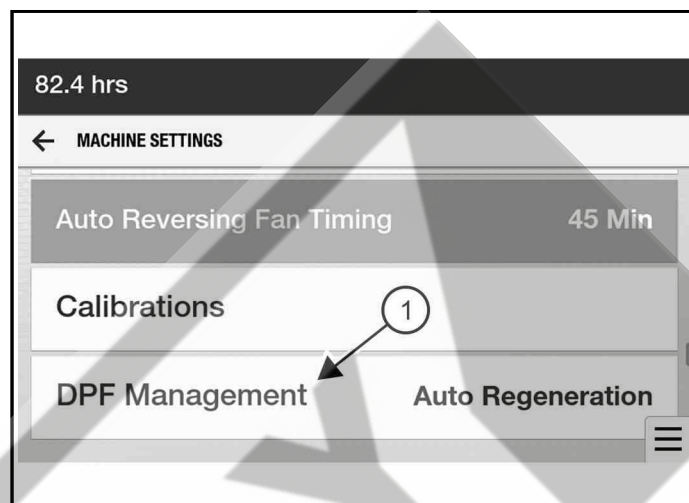
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [51 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [51 paveikslėlis].

52 paveikslėlis



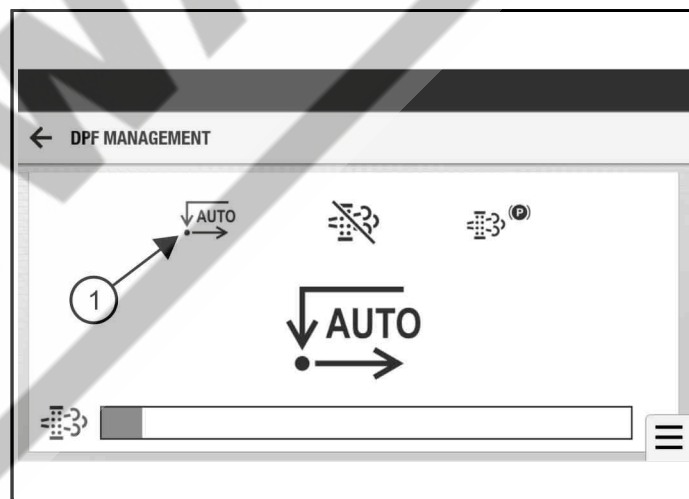
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [52 paveikslėlis].

53 paveikslėlis



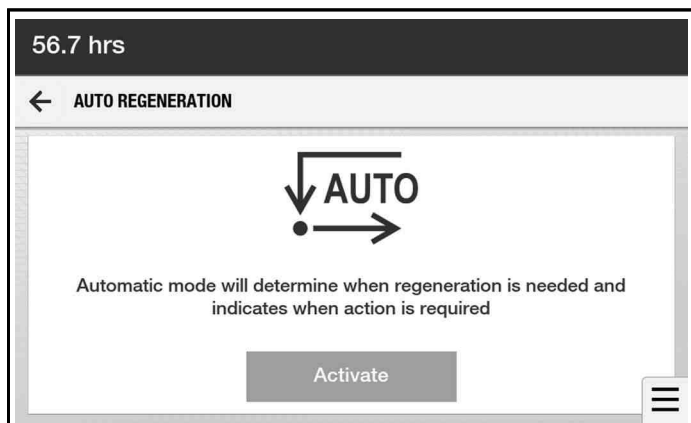
4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF VALDYMAS]** (1) [53 paveikslėlis].

54 paveikslėlis



5. Pasirinkite automatinio regeneravimo piktogramą (1) [54 paveikslėlis].

55 paveikslėlis



6. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (aktyvinti) [55 paveikslėlis], jei funkcija dar nesuaktyvinta.

ECU stebės suodžių kiekį ir automatiškai atliks regeneraciją. Apie prasidėjusį automatinį regeneravimą operatoriui pranešama HEST piktograma.

Būtina dirbti su mašina, kol vyksta regeneravimo procesas.

PASTABA. Regeneracijos procesas gali trukti 30 minučių ar ilgiau.

Automatinio regeneravimo metu rekomenduojama padidinti variklio greitį iki didelio greičio laisvąją eiga ir, jei įmanoma, dirbti apkrovus mašiną.

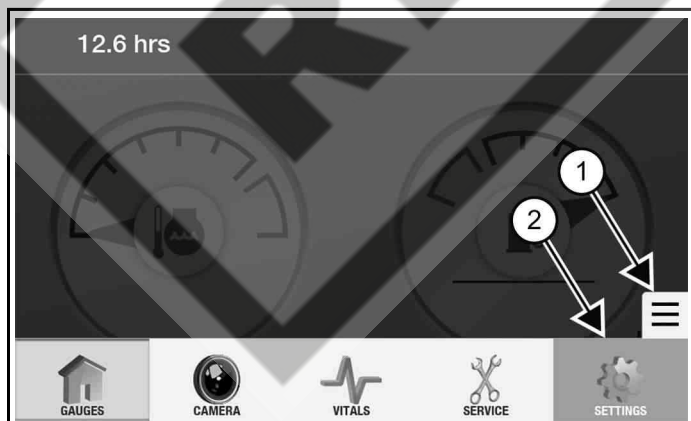
Kol regeneravimo ciklas nebaigtas, mašinos rekomenduojama neišjungti.

Priverstinis regeneravimas mašinai stovint

Priverstinio sustojimo regeneravimas gali suaktyvuoti operatorius, naudojant DPF valdymo ekraną. Šio regeneravimo metu su mašina dirbti negalima.

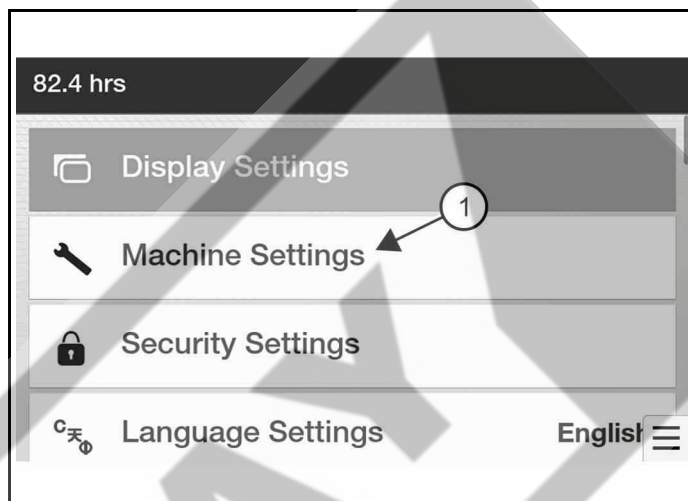
PASTABA. Regeneracijos procesas gali trukti 40 minučių ar ilgiau.

56 paveikslėlis



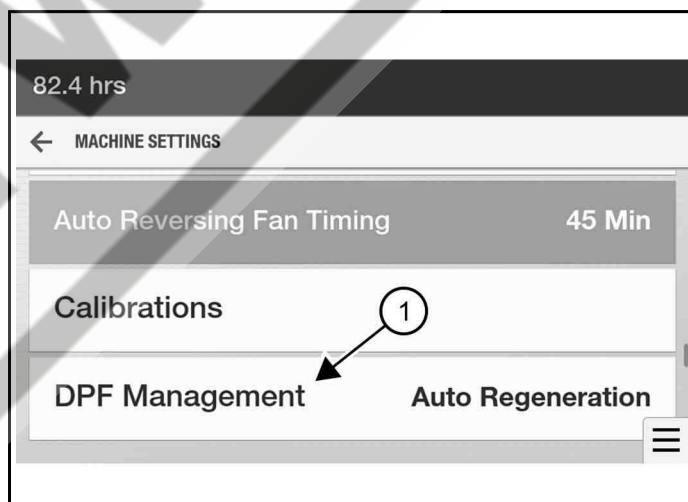
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [56 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [56 paveikslėlis].

57 paveikslėlis



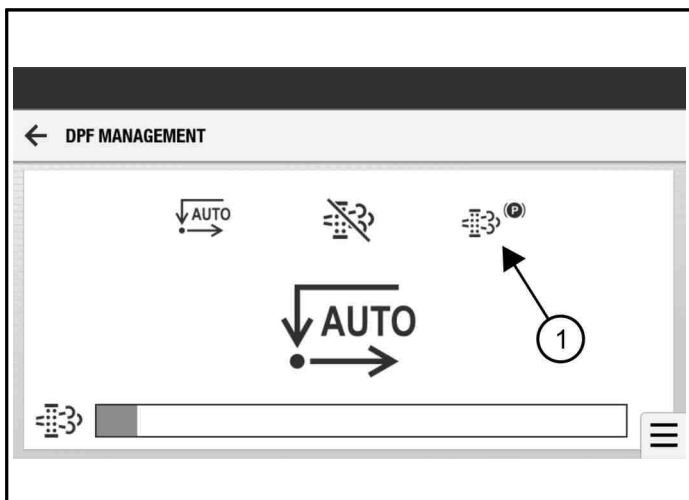
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [57 paveikslėlis].

58 paveikslėlis



4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF VALDYMAS]** (1) [58 paveikslėlis].

59 paveikslėlis



5. Pasirinkite priverstinio regeneravimo stovint piktogramą (1 elementas) [59 paveikslėlis].

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nurodymų nesilaikymas gali sukelti DPF gedimus.

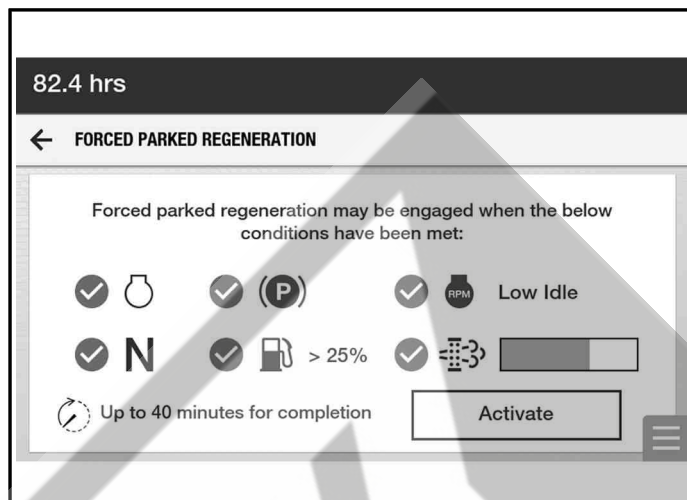
Niekada neišjunkite variklio, kai vyksta regeneravimo ciklas. Taip bus praleistas užprogramuotas atvėsimo ciklas, reikalingas po aukštos temperatūros regeneravimo. ¹

Priverstinis regeneravimas mašinai stovint leidžiamas, tik jei tenkinamos toliau nurodytos mašinos būsenos sąlygos:

- Nėra aktyvių DPF susijusių techninės apžiūros kodų
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė už 40 °C
- Suodžių kiekis yra 75–120 procentų
- Įjungtas stovėjimo stabdys;
- Variklis veikia mažą tuščiosios eigos sukimosi greičiu
- Kelionės režimas neutralus
- Degalų bake yra daugiau kaip 25 procentai

6. Sumažinkite variklio greitį iki mažos laisvosios eigos.

60 paveikslėlis



7. Pasirinkite [ACTIVATE] (suaktyvinti) [60 paveikslėlis], kad pradėtumėte regeneravimą.

Variklio ECU greitį valdys tol, kol baigsis regeneracijos ciklas.

Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas

Jei reikia, kad regeneravimas nebūtų atliekamas, galima parinkti regeneravimo atsisakymo režimą. Jei parinktas regeneravimo atsisakymo režimas, būtina dirbti apkrauta mašina.

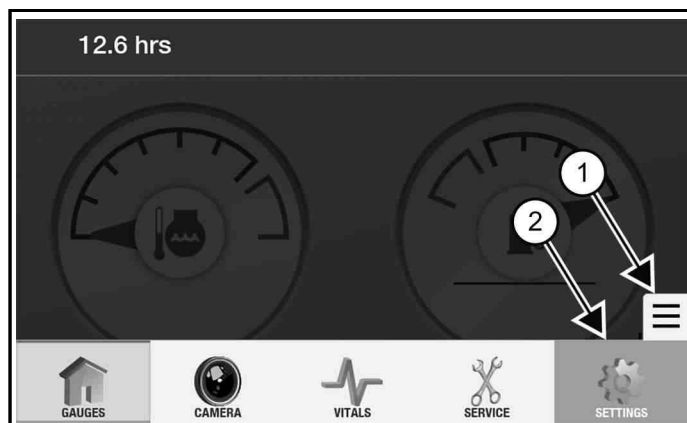
⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Ilgą laiką naudojant mašiną blokavimo režimu, gali sukelti rimtus DPF gedimus. ¹

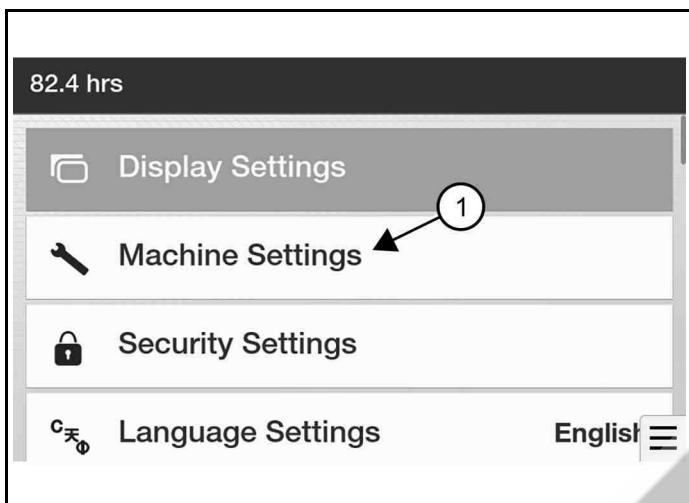
Tai DPF bus apsaugota nuo aktyvaus regeneravimo, kol nebus pasirinktas regeneravimo režimas arba mašina nebus IŠJUNGTA. Kitą kartą įjungus mašiną bus suaktyvintas automatinis režimas.

61 paveikslėlis



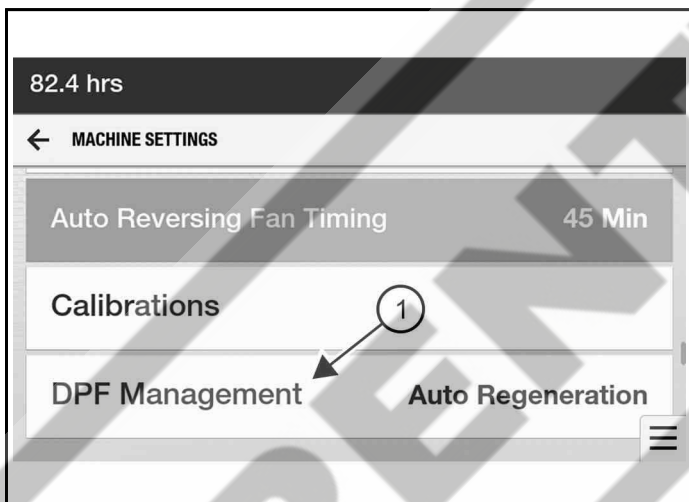
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [61 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [61 paveikslėlis].

62 paveikslėlis



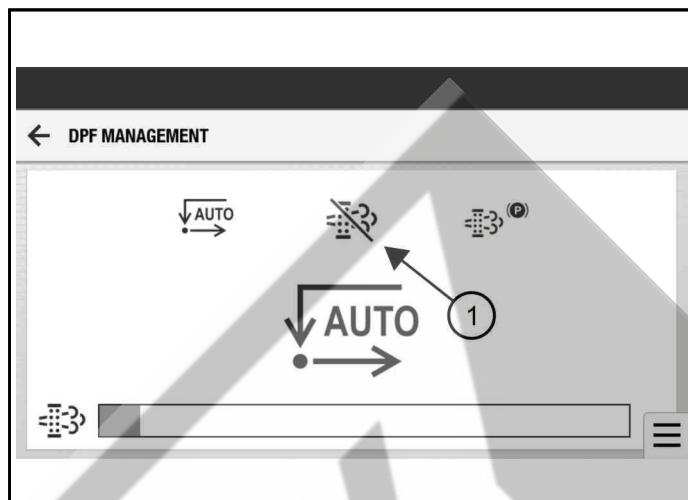
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [62 paveikslėlis].

63 paveikslėlis



4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF VALDYMAS]** (1) [63 paveikslėlis].

64 paveikslėlis



5. Pasirinkite regeneravimo atsisakymo režimo piktogramą (1) [64 paveikslėlis].

65 paveikslėlis



6. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (aktyvinti), kad neleistumėte vykdyti regeneravimo.
7. Baigus dirbti mašina, kurioje buvo įjungtas regeneravimo atsisakymo režimas, reikia kuo skubiau atlikti toliau nurodytus veiksmus.
 - Įjunkite mašinoje automatinį regeneravimo režimą.
 - Jei įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą (suodžių kiekio juosta turi būti mėlynos arba raudonos spalvos).

STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio naudojimas

Šioje mašinoje yra automatinio stovėjimo stabdžio sistema.

Kai mašina sustabdyta, o važiavimo krypties jungiklis nustatytas į neutralią padėtį, automatiškai įjungiamas stovėjimo stabdys.

Stovėjimo stabdį taip pat galima įjungti arba išjungti rankiniu būdu:

66 paveikslėlis



1. Paspauskite mygtuką (1) [66 paveikslėlis], kad įjungtumėte arba išjungtumėte stovėjimo stabdį (užsidega arba užgęsta mygtuko šviesos diodas).
2. Jei stovėjimo stabdys buvo įjungtas rankiniu būdu, kai važiavimo krypties jungiklis nustatytas į priekinės arba atbulinės eigos padėtį, paspausdami akceleratoriaus pedalą patikrinkite, ar mašina nerieda. Jei mašina rieda, kai įjungtas stovėjimo stabdys, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

PASTABA. Jei sugenda darbinis stabdys, stovėjimo stabdys automatiškai naudojamas kaip avarinis stabdys. Stovėjimo stabdys bus įjungtas proporcingai darbinio stabdžio pedalo padėčiai.

3. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, paspauskite mygtuką (1) [66 paveikslėlis] (mygtuko šviesos diodas užgęsta) arba perjunkite važiavimo krypties jungiklį į priekinės arba atbulinės eigos padėtį ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Kai stovėjimo stabdys išjungiamas, stovėjimo stabdžio ekrano piktograma pranyksta.

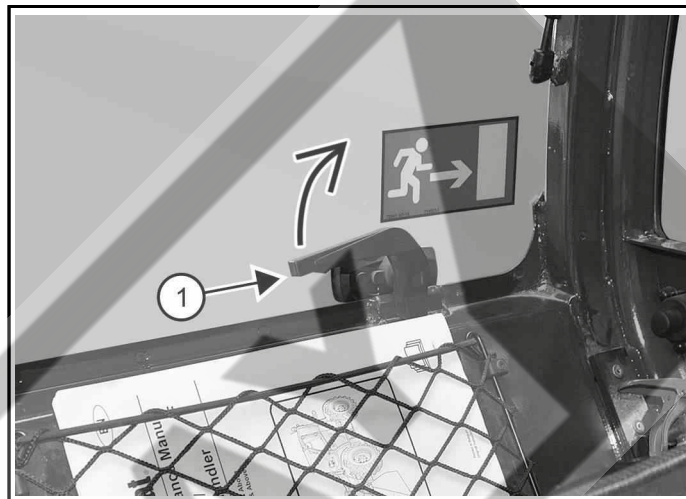
PASTABA. Išjunkite stovėjimo stabdį rankiniu būdu, jei velkate mašiną arba norite leisti mašinai savaime riedėti nuokalnėn.

AVARINIS IŠĖJIMAS

Galinis langas

1. Atidarykite galinį langą.

67 paveikslėlis



2. Pasukite rankeną (1) [67 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę ir stumdami visiškai atidarykite galinį langą.

68 paveikslėlis

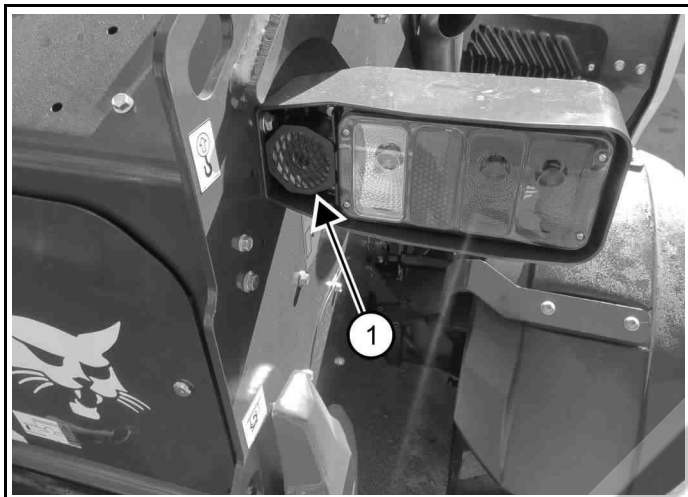


3. Išlipkite pro galinį langą [68 paveikslėlis].

ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA

Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistemos aprašas

69 paveikslėlis



EM11332a

Atbulinės eigos įspėjamojo signalo įtaisas (1) [69 paveikslėlis] yra mašinos gale, šalia dešiniojo galinio kelio žibinto.

Net ir skambant atbulinės eigos įspėjamajam signalui būtina žiūrėti atgal važiuojant mašina atbuline eiga arba pasirūpinti, kad darbo srityje nebūtų pašalinių asmenų. Operatoriai visuomet turi žiūrėti judėjimo kryptimi, įskaitant atbulinę eiga, taip pat turi pasirūpinti, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių asmenų, net jei mašinoje yra atbulinės eigos įspėjamojo signalo įtaisas.

Operatoriai turi būti išmokyti visada žiūrėti važiavimo kryptimi, įskaitant važiavimą mašina atbulinės eiga, ir neleisti pašaliniams asmenims būti darbo vietoje. Kiti darbuotojai turi būti išmokyti visuomet būti atokiai nuo operatoriaus darbo vietos ir judėjimo maršruto.

Atbulinės eigos signalizavimo sistemos veikimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Prisilietę prie įrenginio žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Visuomet pasirūpinkite, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pašalinių.
- Naudotojas visą laiką turi aiškiai matyti važiavimo kryptį ir prieš pajudėdamas bei judindamas įrenginį apsižvalgyti aplinkui.
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema turi skambėti judant įrenginiu atbuline kryptimi. ◀

W-2783

Atbulinės eigos signalas skambės, kai operatorius paruoš mašiną važiuoti atbuline eiga.

(Žr. Važiavimo kryptis p. 44)

VAŽIAVIMAS MAŠINA IR VAIRAVIMAS

Vairavimo ir mašinos vairavimo procedūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Apvirtus įrenginiui žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Eksploatuodami įrenginį, paisykite toliau pateiktų nurodymų.

- Dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje ir saugiai prisisegę saugos diržą. ◀

W-2811

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮRENGINIO NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS

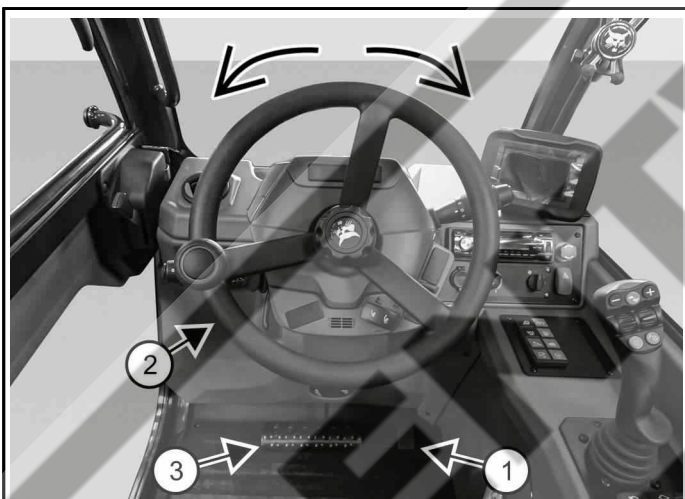
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Kiekvienu vairavimo režimu atgal judantis įrenginys sukasi skirtinga kryptimi.
- Prieš pradėdami darbą žinokite ir supraskite pasirinktą vairavimo režimą. ◀

W-2812

- Pasirinkite norimą vairavimo režimą. Jei reikia, sulygiuokite ratus.

70 paveikslėlis



C211783c

- Vairą sukite švelniai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.
- Važiavimas pirmyn – Paruoškite mašiną važiavimui pirmyn. (Žr. Važiavimo kryptis p. 44)
- Kairysis ar dešinysis posūkis važiuojant į priekį – lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą (1) ir sukite vairą (2) [70 paveikslėlis] į kairę ar į dešinę. Žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Važiavimas atgal – Paruoškite mašiną važiavimui atgal. (Žr. Važiavimo kryptis p. 44)
- Kairysis ar dešinysis posūkis važiuojant atgal – lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą (1) ir sukite vairą

(2) [70 paveikslėlis] į dešinę ar į kairę. Žiūrėkite važiavimo kryptimi.

- Jei norite padidinti variklio greitį, spauskite akceleratoriaus pedalą žemyn. Jei norite sumažinti variklio sūkius, pedalo spaudimą sumažinkite. Flex Drive (Lankstus važiavimas) režimu (jei yra) akceleratoriaus pedalas valdo tik važiavimo greitį.
- Lengvai paspausdami stabdžio pedalą (3) [70 paveikslėlis] sumažinkite važiavimo greitį ir kontroliuokite lėtąją eigą (lėtas laipsniškas mašinos važiavimas). (Žr. Darbinis stabdžių pedalas ir pajudėjimo valdiklis p. 55)

Mašinos sustabdymas

Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, hidrostatinė transmisija iš lėto sustabdo mašiną.

- Norėdami sumažinti stabdymo atstumą, spauskite stabdžių pedalą (3) [70 paveikslėlis].

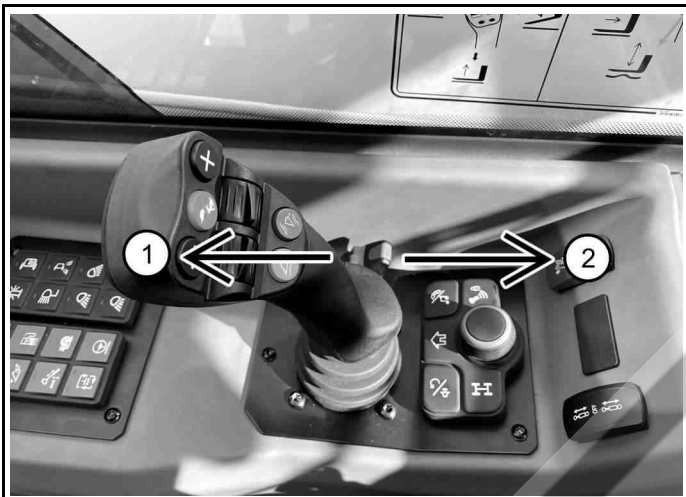
Kuo stipriau spaudžiate pedalą, tuo greičiau sustoja mašina.

„FLEX DRIVE“

Variklio greičio nustatymas lanksčios pavaros režimu

Lanksčios pavaros režimu variklio greitis reguliuojamas rankine svirtimi (jei yra), kad būtų palaikomas pastovus hidraulinis srautas į strėlę ir priedą.

71 paveikslėlis



- Pastumkite variklio greičio svirtį į priekį (1) [71 paveikslėlis] kad įjungtumėte lanksčios pavaros režimą ir nustatytumėte variklio sūkius.
- Įjungus ECO režimą, akceleratoriaus pedalas valdys tik važiavimo greitį.
- Kai ECO režimas išjungtas, variklio greičio svirtis nustato minimalų variklio sūkių skaičių. Akceleratoriaus pedalas valdys tik važiavimo greitį, kol nustatytas variklio sūkių skaičius bus per mažas norimam važiavimo greičiui. Po šio taško akceleratoriaus pedalas kontroliuos variklio greitį ir važiavimo greitį.
- Patraukite variklio greičio svirtį iki galo atgal (2) [71 paveikslėlis] kad išjungtumėte lanksčios pavaros režimą.

Akceleratoriaus pamina kontroliuos variklio greitį ir eigos greitį.

STRĖLĖS PAKABA

Strėlės pakabos aprašas

Mašinoje gali būti įrengta neautomatinė strėlės pakaba.

Ši funkcija amortizuoja strėlės judėjimą, kai važiuojama keliu, kad operatorius jaustųsi patogiau.

Strėlės pakabos naudojimas

Strėlės pakabos įjungimas

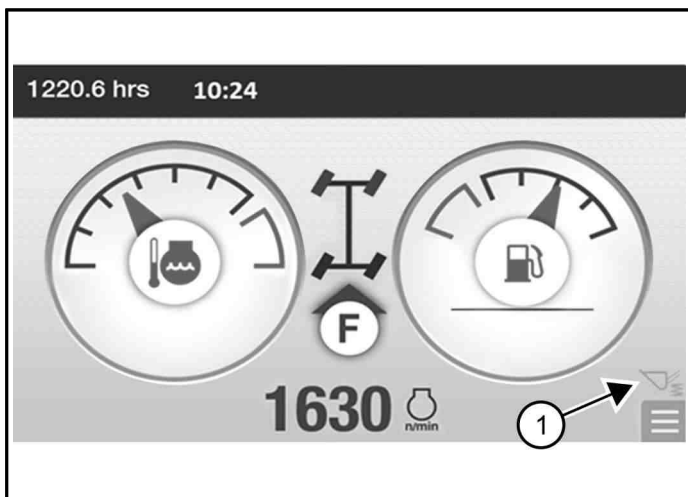
1. Įlipkite į mašiną ir atlikite PROCEDŪRĄ PRIEŠ PALEIDŽIANT VARIKLĮ.
(Žr. Prieš užvedant variklį p. 89) Paleiskite variklį.
(Žr. Variklio užvedimas p. 92)

72 paveikslėlis



2. Traukdami vairasvirtę aukštyn paspauskite ir laikykite mygtuką (1) [72 paveikslėlis]. Strėlės pakaba įjungiama, kai strėlės kampas yra nuo 4,5° iki 54°.

73 paveikslėlis



C211356a

Ijungus strėlės pakabos piktogramą (1) [73 paveikslėlis] dega.

Padidinus arba sumažinus padargą apkrovą, kai įjungta strėlės pakabos funkcija, strėlė gali šiek tiek sujudėti. Tai normali pakabos sistemos veikla. Nuleiskite ir įtraukite strėlę, norėdami sumažinti jos judėjimą.

3. Atleiskite mygtuką (1) [72 paveikslėlis].
4. Važiuokite mašina.

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje visuomet laikykitės vietos taisyklių.

Strėlės pakabos išjungimas

1. Norėdami išjungti strėlės pakabą, paspauskite mygtuką (1) [72 paveikslėlis].

Ekrane rodoma piktograma [73 paveikslėlis] užges.

GREIČIO VALDYMO SISTEMA

Greičio valdymo sistemos naudojimas

Greičio valdymo funkcija leidžia mašiną manevruoti mažesniu važiavimo greičiu, net esant maksimalioms variklio apsuksoms.

Ši funkcija gali būti naudinga padargams, kuriems reikalingas hidraulinis srautas, o ne kraunant, kasant ir pan.

Pavyzdys:

- Strėlės kampo nustatymas: įgalina nepriklausomai valdyti papildomą hidraulinį srautą į padargą ir mašinos judėjimo į priekį greitį.

Ijungimas:

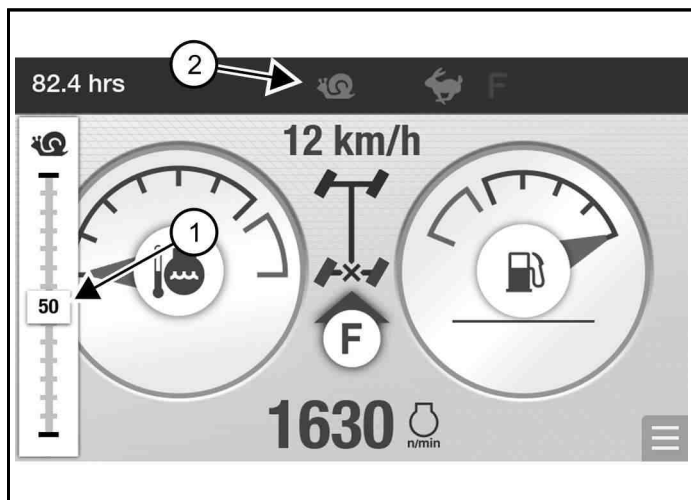
74 paveikslėlis



NA3974b

1. Vieną kartą paspauskite jungtuką (1) [74 paveikslėlis] kolonėlės skydelio dešinėje, kad suaktyvintumėte Greičio valdymą. Įsizižiebja jungiklio lemputė.

75 paveikslėlis



Ekrane rodoma greičio valdymo piktograma (2) [75 paveikslėlis]. Ji švies tol, kol bus dar kartą paspaustas greičio valdymo mygtukas arba išjungta mašina.

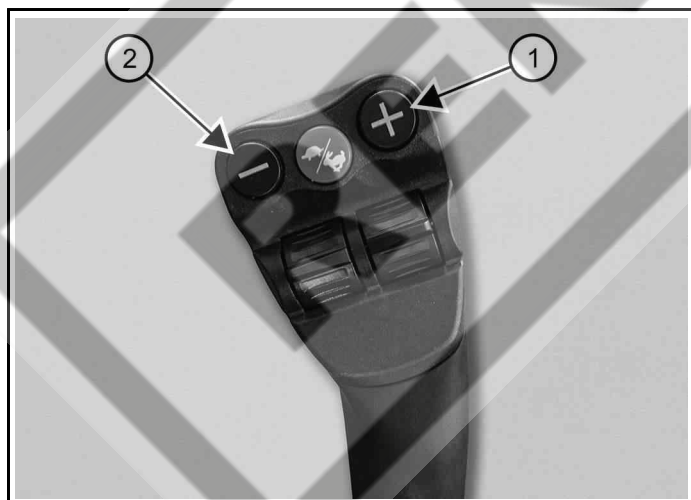
Ijungus greičio valdymo sistemą, mašina važiuos standartiniu važiavimo greičiu, išreikštu procentine verte. Ši procentinė vertė bus trumpam parodyta ekrane (1) [75 paveikslėlis].

PASTABA. Operatorius gali keisti numatytąją procentinės vertės nuostatą.

PASTABA. Operatorius gali pakeisti numatytuosius parametrus.
(Žr. Greičio valdymo numatytųjų parametru keitimas (standartinis ekranas) p. 74)

Reguliavimas veikimo metu:

76 paveikslėlis



2. Paspauskite '+' reguliavimo mygtuką (1) [76 paveikslėlis] ant vairasvirtės norėdami padidinti greitį iki 100%.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [75 paveikslėlis].

3. Paspauskite '-' reguliavimo mygtuką (2) [76 paveikslėlis] ant vairasvirtės norėdami sumažinti greitį iki 0%.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [75 paveikslėlis].

4. Dar kartą paspauskite mygtuką (1) [74 paveikslėlis] kad išjungtumėte greičio valdymą ir grįžtumėte prie standartinio važiavimo greičio. Greičio valdymo piktograma išsijungs.

Sistema saugos pasirinktą procentinę greičio vertę, kol mašina yra įjungta.

PAVYZDYS: Galite nustatyti 40 % greitį, paskui išjungti greičio valdymo sistemą ir pervaziuoti į kitą vietą, tada vėl įjungti greičio valdymo sistemą. Procentinė greičio vertė vis tiek bus 40 %.

PAVYZDYS: Išjungus variklį, bus nustatyta numatytoji greičio valdymo sistemos nuostata. Kitą kartą užvedus variklį ir įjungus greičio valdymą, bus nustatyta paskutinė numatytoji greičio nuostata, kurią įrašė operatorius.

(Žr. Greičio valdymo numatytųjų parametru keitimas (standartinis ekranas) p. 74)

Grečio valdymo numatytųjų parametru keitimas (standartinis ekranas)

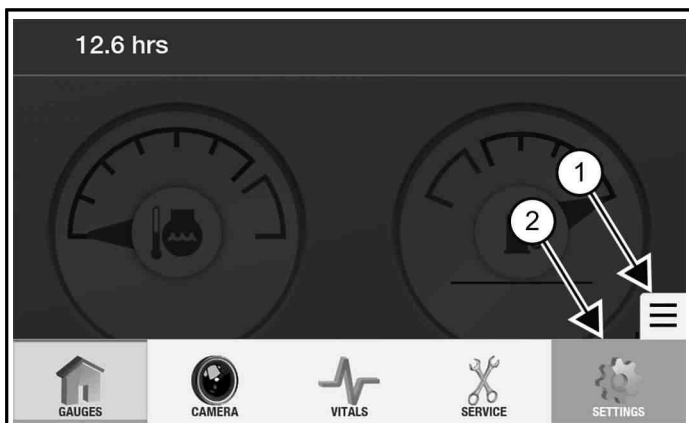
Operatorius gali keisti gamyklos numatytąsias greičio valdymo sistemos nuostatas ir taip sutaupyti reguliavimo laiko.

PAVYZDYS: mašina dažnai naudojama valymui, todėl greičio vertę greičio valdymo sistemoje norite nustatyti į 30% standartinio greičio vertės. Numatytąjį greičio valdymo nustatymą vietoje gamykloje numatyto 50% galima pakeisti į 30% nuo standartinio važiavimo greičio. Kiekvieną kartą pradėjus darbą mašina ir pirmojo greičio valdymo sistemos pasirinkimo metu, mašinos numatytoji vertė bus 30% standartinio greičio.

Pirmą kartą pasirinkus greičio valdymo sistemą kiekvieną kartą užvedus mašiną, pasirinkta procentinė bus naudojama kaip numatytasis nustatymas. Greičio valdymą vis dar galima pakeisti nuo 0% iki 100% nuo standartinio važiavimo greičio.

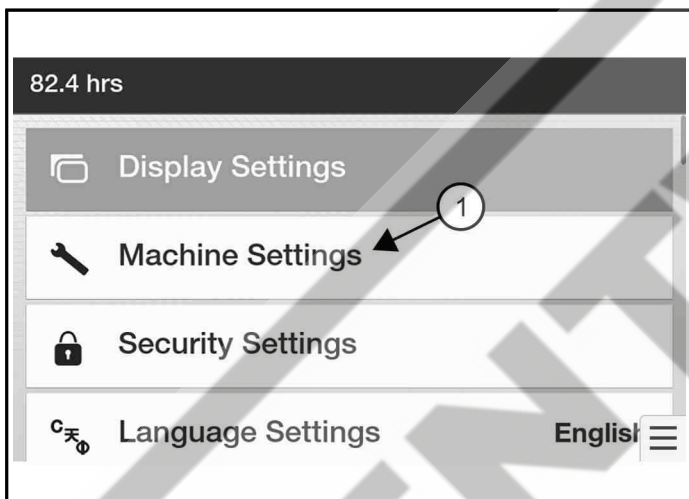
Numatytoji nuostata gali būti keičiama kiekvieną kartą operatoriui pasirinkus.

77 paveikslėlis



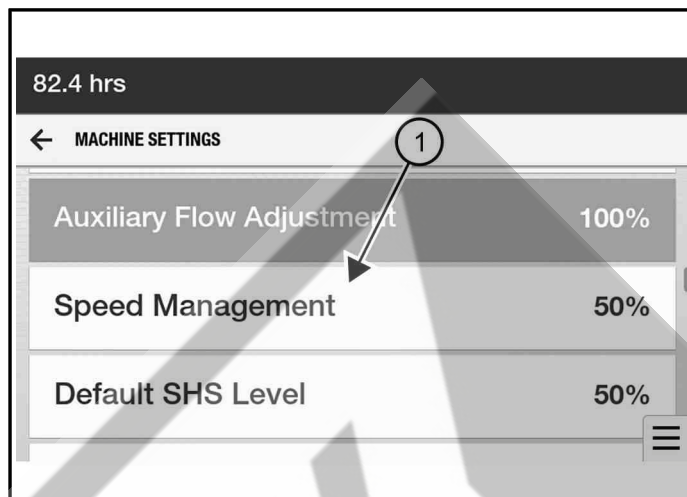
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [77 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [77 paveikslėlis].

78 paveikslėlis



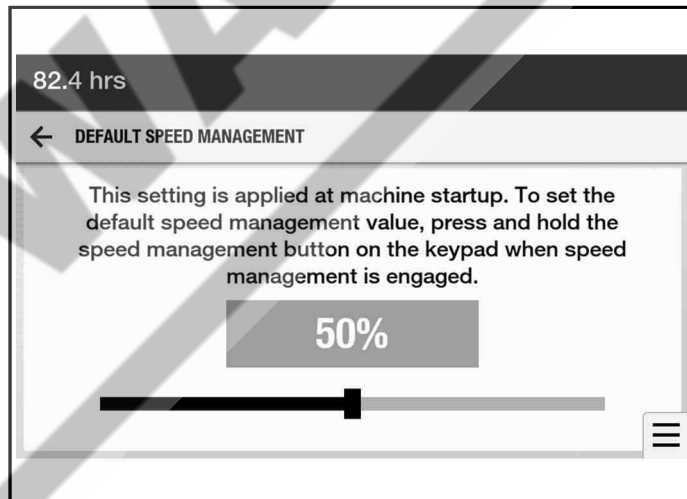
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [78 paveikslėlis].

79 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[SPEED MANAGEMENT (GREIČIO VALDYMO SISTEMA)]** (1) [79 paveikslėlis].

80 paveikslėlis



5. Naudodamiesi slankiklio juosta [80 paveikslėlis] nustatykite norimą numatytąją nuostatą.

81 paveikslėlis



6. Norėdami išsaugoti numatytuosius nustatymus, paspauskite valdymo svirtį arba paspauskite ir keletą sekundžių palaikykite mygtuką (1) [81 paveikslėlis] ant dešinės konsolės skydelio.

Kai kitą kartą užvedus mašinos variklį greičio valdymo sistema įjungiamą pirmą kartą, įrašyta procentinė vertė būna nauja numatytoji nuostata. Greičio valdymo sistemos vertę vis dar galima nustatyti, kad būtų nuo 0% iki 100% standartinio važiavimo greičio.

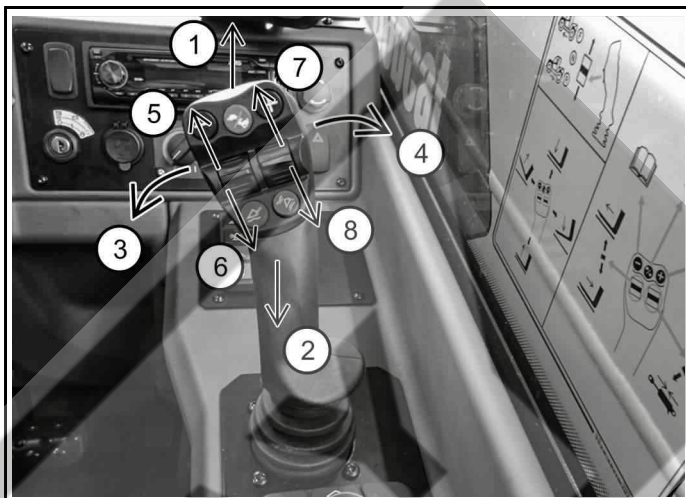
Numatytąją nuostatą galima keisti bet kuriuo metu, kai pasirenka operatorius, ir ji įrašoma kiekvienam operatoriui.

7. Paspauskite mygtuką (1) [81 paveikslėlis] ant dešinės konsolės skydelio arba užgesinkite mašiną, kad išjungtumėte greičio valdymą ir grąžintumėte mašiną į standartinį važiavimo greitį.

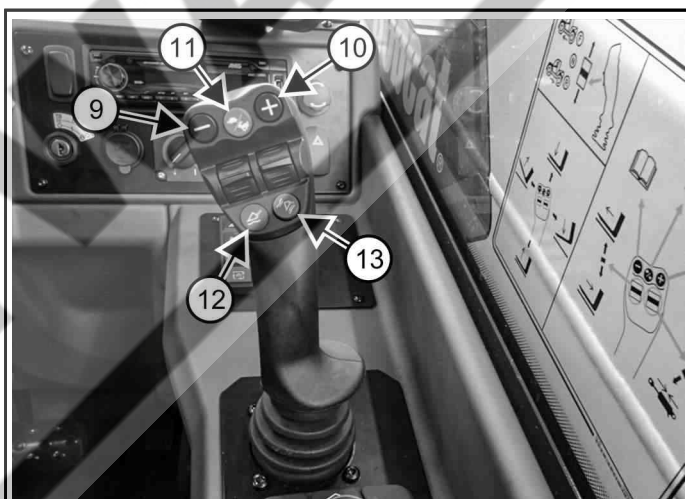
HIDRAULINIAI VALDYMO ELEMENTAI

Hidraulinė valdymo svirtis (vairasvirtė)

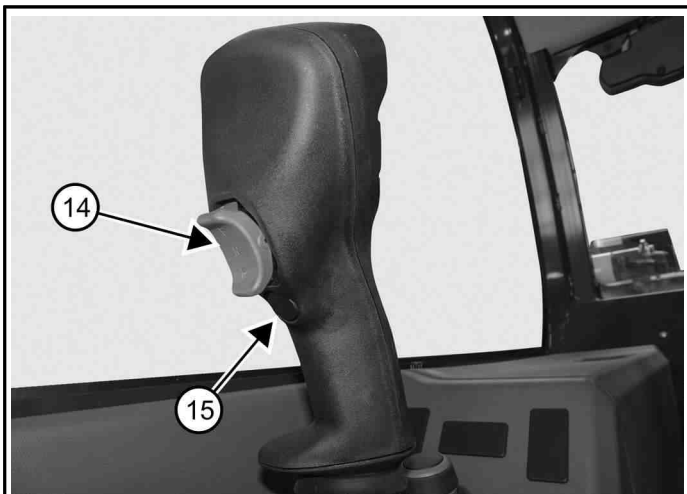
82 paveikslėlis



83 paveikslėlis



84 paveikslėlis



Vairasvirte valdomas strėlės ir padargo judėjimas ([82 paveikslėlis], [83 paveikslėlis] ir [84 paveikslėlis]).

NUO-R.	APR.	FUNKCIJA
1	Nuleisti strėlę	
2	Pakelti strėlę	
3	Paversti padargą atgal	
4	Paversti padargą pirmyn	
5	Ištiesti teleskopinę strėlę	
6	Įtraukti teleskopinę strėlę	
7	Priekinė pagalbinė hidraulinė sistema (srautas) (jei yra)	Valdo priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos funkciją (pvz., uždaro griebtuvo dantis). Pasukdami ratuką iki galo (už fiksatoriaus) aukštyn, įjunkite nuolatinį pagalbinės hidraulinės sistemos srautą. (Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 79)

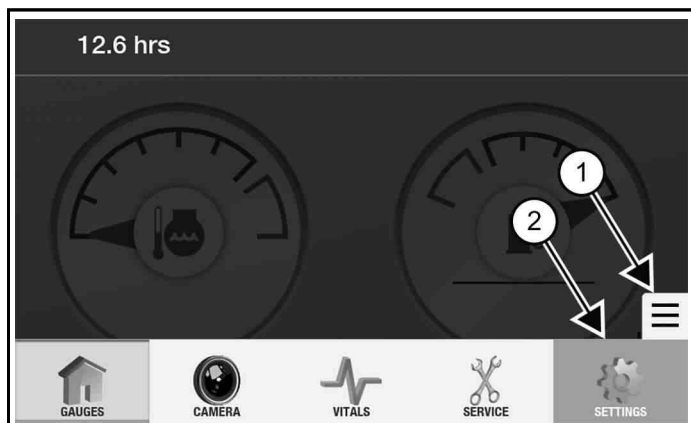
NUO-R.	APR.	FUNKCIJA
8	Priekinė pagalbinė hidraulinė sistema (atgalinis srautas) (jei yra)	Valdo priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos funkciją (pvz., atidaro griebtuvo dantis). Pasukdami ratuką iki galo (už fiksatoriaus) žemyn, įjunkite atgalinį nuolatinį pagalbinės hidraulinės sistemos srautą. (Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 79)
9	Mažinti	Mažina vertę nustatant funkciją
10	Didinti	Didina vertę nustatant funkciją
11	Mažas / didelis greitis	Paspausdami mygtuką perjunkite mažą arba didelį greitį.
12	Strėlės laisvasis judėjimas arba strėlės pakaba (jei yra)	Naudojama atliekant judesius nuleista strėle (1), norint įjungti laisvojo judėjimo valdymo funkciją.
13	Kaušo kratymas (jei yra)	(Žr. Kaušo ištuštinimas naudojant kaušo kratymą p. 124)
14	Važiavimo krypties jungiklis (F-N-R)	(Žr. Važiavimo krypties jungiklis p. 44)
15	Balti darbiniai žibintai (jei yra mėlyni darbiniai žibintai)	Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte baltus darbinius žibintus, kai įjungti mėlyni darbiniai žibintai.

Pirmiau pateiktos vairasvirtės funkcijos (1–8) yra proporcinės. Kuo toliau stumiate valdiklį, tuo greičiau veikia hidraulinė sistema.

Didžiausio pagalbinio srauto keitimas (standartinis ekranas)

Didžiausio galimo pagalbinio srauto nustatymą gali reguliuoti operatorius, norėdamas pagerinti pagalbinės hidraulikos valdymą.

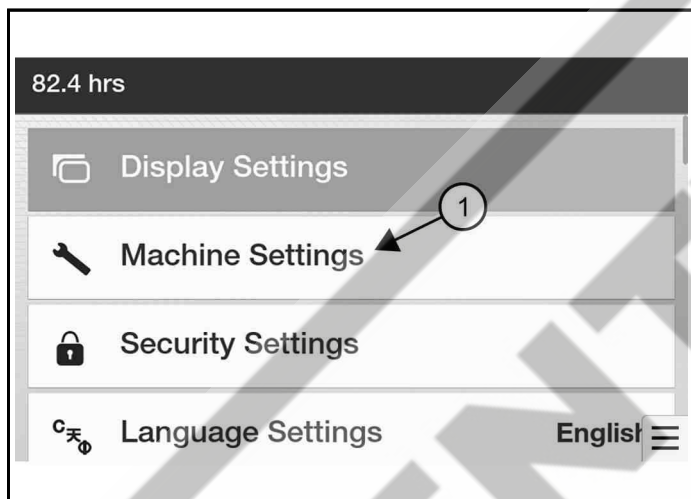
85 paveikslėlis



NA3659A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [85 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [85 paveikslėlis].

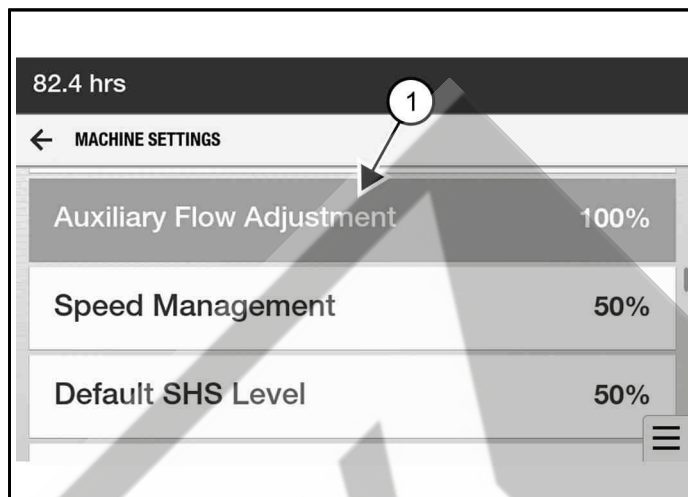
86 paveikslėlis



C210761a

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [86 paveikslėlis].

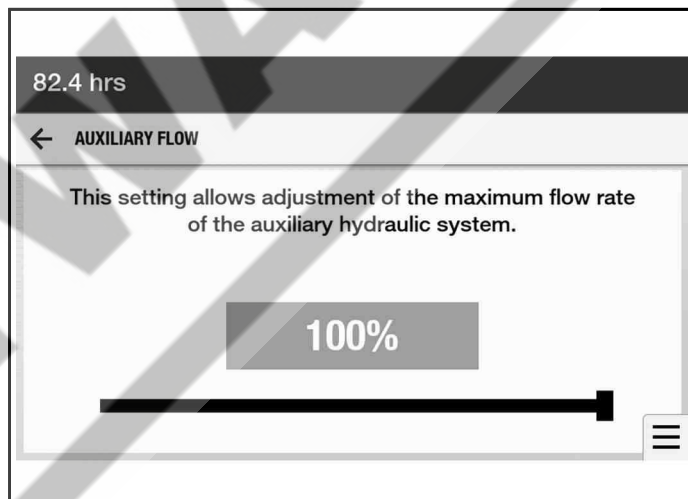
87 paveikslėlis



C210742b

4. Pasirinkite **[AUXILIARY FLOW ADJUSTMENT]** (1 elementas) [87 paveikslėlis].

88 paveikslėlis



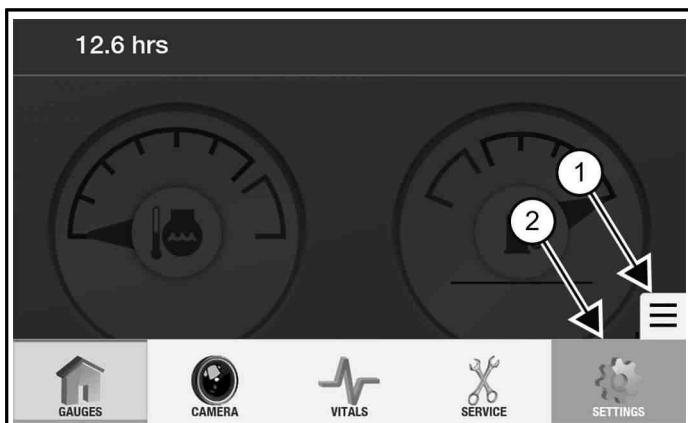
C210716

5. Naudodamiesi slankiklio juosta [88 paveikslėlis] nustatykite norimą numatytąjį nuostatą.

Pagalbinės hidraulinės sistemos paleidimo metu

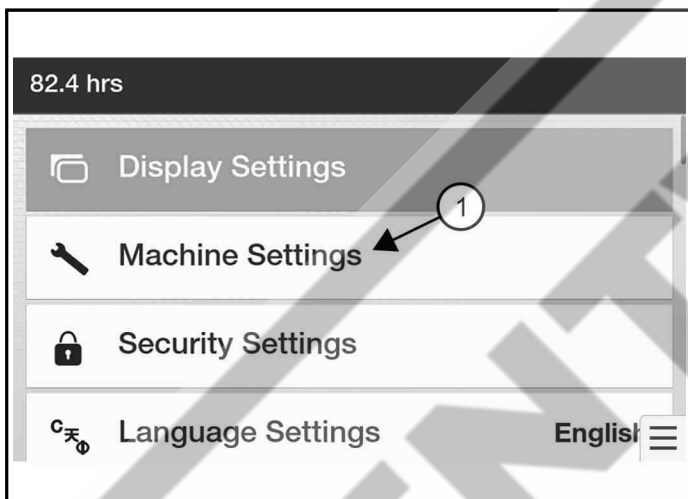
Operatorius gali pasirinkti, ar paleidimo metu pagalbinė hidraulinė sistema bus įjungta ar išjungta.

89 paveikslėlis



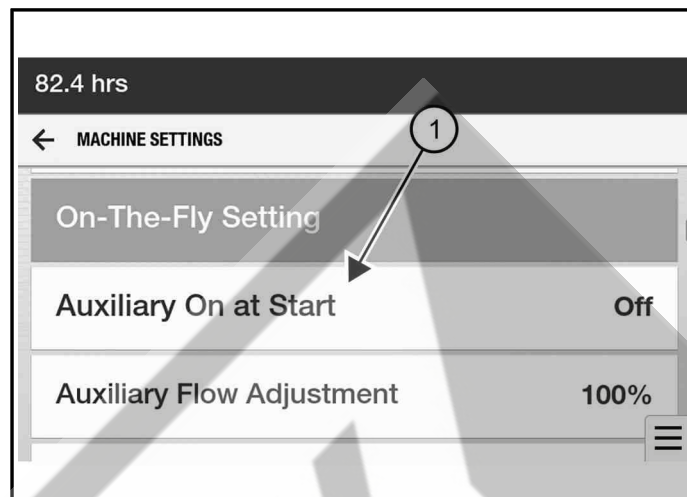
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [89 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [89 paveikslėlis].

90 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [90 paveikslėlis].

91 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[AUXILIARY ON AT START]** (1 elementas) [91 paveikslėlis] perjungdami tarp **[JUNGIMO]** ir **[IŠJUNGIMO]**.

Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas

Dėl atgalinio srauto gali būti sugadinti kai kurie padargai. Atgalinį srautą naudokite tik dirbdami su tais padargais, kuriuose leidžiama naudoti atgalinį srautą. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. padargo naudojimo ir techninės priežiūros vadovą.

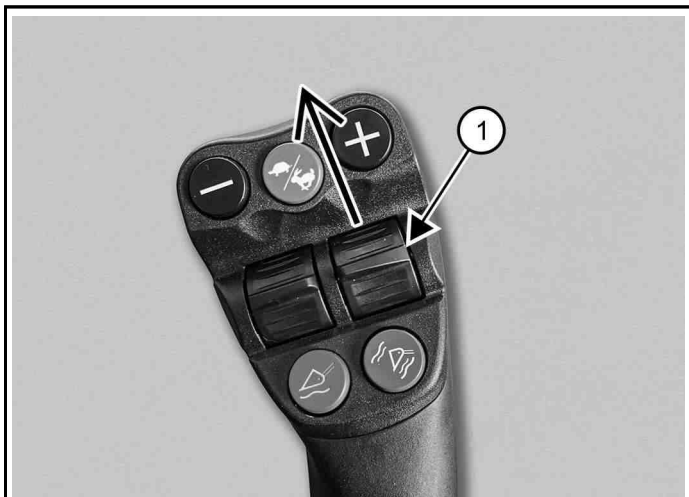
Nepertraukiamas pagalbinis hidraulinis srautas (lizdinė jungtis yra suslėgta):

92 paveikslėlis



1. Paspauskite jungiklį (1), kad suaktyvintumėte papildomą hidrauliką. Kairioji LED (2) [92 paveikslėlis] užsidegs.
2. Antrą kartą paspauskite jungiklį, kad įgalintumėte nepertraukiamą pagalbinės hidraulinės sistemos srautą. Dešinioji LED (3) [92 paveikslėlis] užsidegs.

93 paveikslėlis

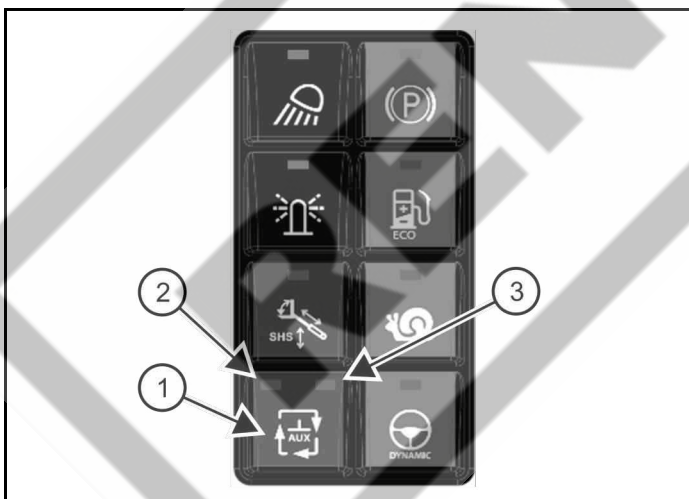


C210777b

3. Paspauskite nykščiu spaudžiamą mygtuką (1) [93 paveikslėlis] aukštyn ir įjunkite papildomo srauto hidraulinę sistemą. Dešinysis šviesos diodas (3) [92 paveikslėlis] mirksi. Ši funkcija leidžia nuolatiniam pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautui tekėti į priekinę lizdinę jungtį (lizdinėje jungtyje yra sudaromas slėgis). (Pavyzdys: Naudokite kampinę šluotą.)
4. Norėdami sustabdyti nepertraukiamą pagalbinio skysčio srautą, paspauskite nykščiu spaudžiamą mygtuką (1) [93 paveikslėlis], antrą kartą, paspauskite papildomo srauto mygtuką arba paspauskite vairasvirtės blokavimo mygtuką.

Atbulinis nepertraukiamas pagalbinis hidraulinis srautas (kaištinė jungtis yra suslėgta):

94 paveikslėlis

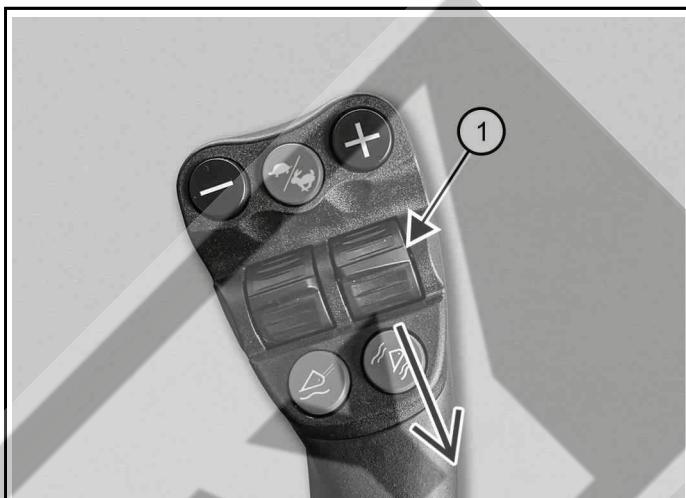


NA3974f

5. Paspauskite jungiklį (1), kad suaktyvintumėte papildomą hidrauliką. Kairioji LED (2) [94 paveikslėlis] užsidegs.

6. Antrą kartą paspauskite jungiklį, kad įgalintumėte nepertraukiamą pagalbinės hidraulinės sistemos srautą. Dešinioji LED (3) [94 paveikslėlis] užsidegs.

95 paveikslėlis

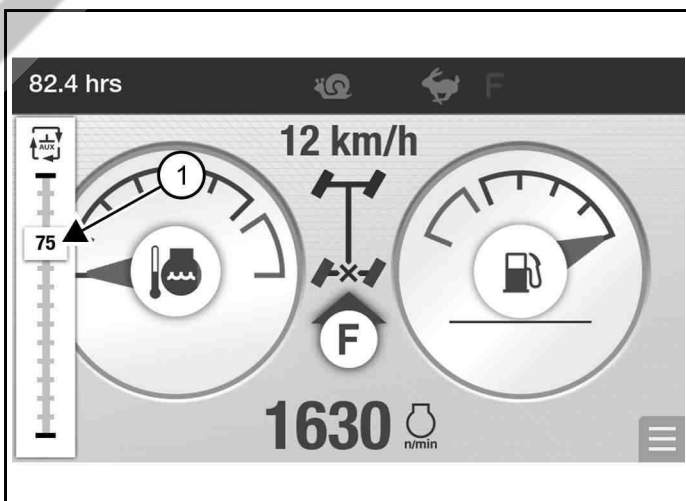


C210777c

7. Paspauskite nykščiu spaudžiamą mygtuką (1) [95 paveikslėlis] žemyn, norėdami įjungti atbulinį nepertraukiamą papildomo srauto hidraulinę sistemą. Dešinysis šviesos diodas (3) [92 paveikslėlis] mirksi. Ši funkcija leidžia nuolatiniam pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautui tekėti į priekinę kaištinę jungtį (kaištinėje jungtyje yra sudaromas slėgis). (Pavyzdys: Naudokite kampinę šluotą.)
8. Norėdami sustabdyti atbulinį nepertraukiamą pagalbinio skysčio srautą, paspauskite nykščiu spaudžiamą mygtuką (1) [95 paveikslėlis] antrą kartą, paspauskite papildomo srauto mygtuką arba paspauskite vairasvirtės blokavimo mygtuką.

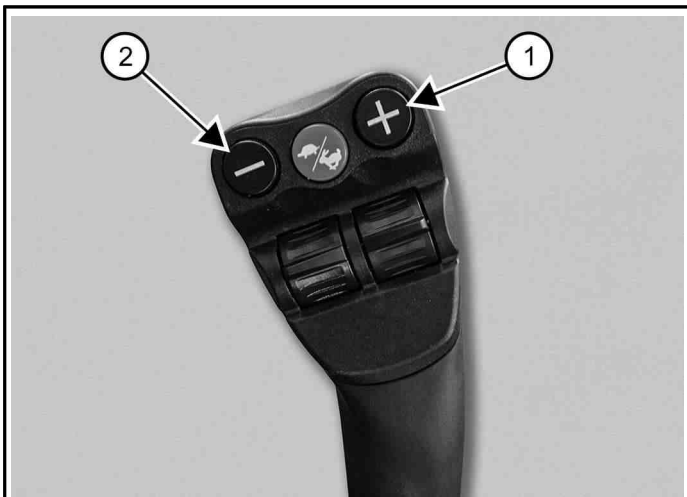
Reguliavimas veikimo metu:

96 paveikslėlis



C211598a

97 paveikslėlis



9. Paspauskite „+“ reguliavimo mygtuką (1) [96 paveikslėlis], esantį ant vairasvirtės kad padidintumėte greitį iki 100 %.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [96 paveikslėlis].

10. Paspauskite „-“ reguliavimo mygtuką (2) [96 paveikslėlis], esantį ant vairasvirtės kad padidintumėte greitį iki 0 %.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [96 paveikslėlis].

11. Paspauskite ir laikykite papildomą hidraulikos jungiklį (1) [94 paveikslėlis] kad išsaugotumėte reikšmę kaip numatytąjį maksimalų pagalbinį hidraulinį srautą.

Nustatymas automatiškai išsaugomas atmintyje kiekvieną kartą, kai aparatas išjungiamas.

Greitojo sujungimo jungtys

⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Hidraulinis skystis, vamzdeliai, jungiamosios detalės ir greitosios jungtys gali įkaisti, mašina ir priedams/padargams veikiant.

Būkite atsargūs jungdami ir atjungdami greitojo sujungimo jungtis. ◀

W-2220

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

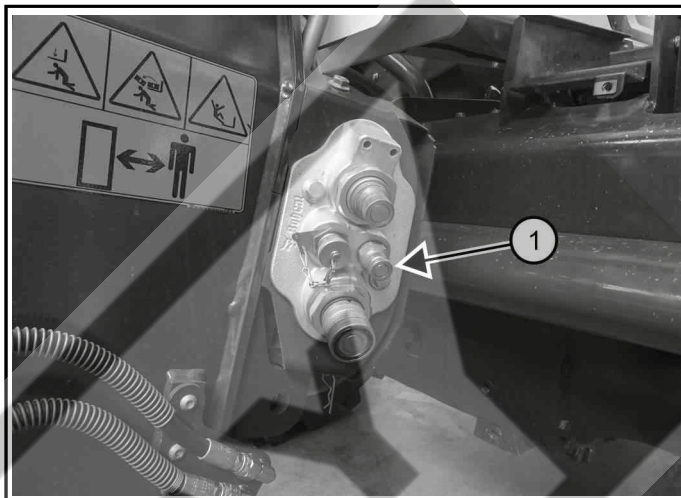
Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. NETIKRINKITE plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W-2072

- Nuo lizdinės ir kaištinės jungčių paviršiaus bei kaištinės jungties išorinio skersmens nuvalykite purvą ar nešvarumus.

98 paveikslėlis



C215911a

- Vizualiai patikrinkite, ar jungtys nesurūdijusios, neįskilusios, nesugadintos ir pernelyg nenusidėvėjusios. Jei aptinkate bent vieną iš minėtų trūkumų, jungtį (-is) [98 paveikslėlis] reikia pakeisti.

- Kaip prijungti. Įstatykite kištukines jungtis į lizdines jungtis. Jungtys yra patikimai sujungtos, kai ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atlaisvinimo mova pasislenka į priekį.

Kai kuriuose prieduose gali būti nutekėjimas, kurį reikia prijungti prie mažos greitosios jungties (1 elementas) [98 paveikslėlis].

- Kaip atjungti. Paimkite kištukinę jungiamąją movą. Atitraukite lizdinės jungties movą, kad jungtys atsilaisvintų.

Pagalbinės hidraulikos atleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Hidraulinis skystis, vamzdeliai, jungiamosios detalės ir greitosios jungtys gali įkaisti, mašina ir priedams/padargams veikiant.

Būkite atsargūs jungdami ir atjungdami greitojo sujungimo jungtis. ◀

W-2220

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją.*

W-2072

- Sujungdami: kartu spauskite greitąsias jungtis ir laikykite penkias sekundes; jungtims susijungus slėgis automatiškai pašalinamas.
- Atjungdami: kartu spauskite greitąsias jungtis ir laikykite penkias sekundes, tuomet traukite movą atgal, kol jungtys atsiskirs.

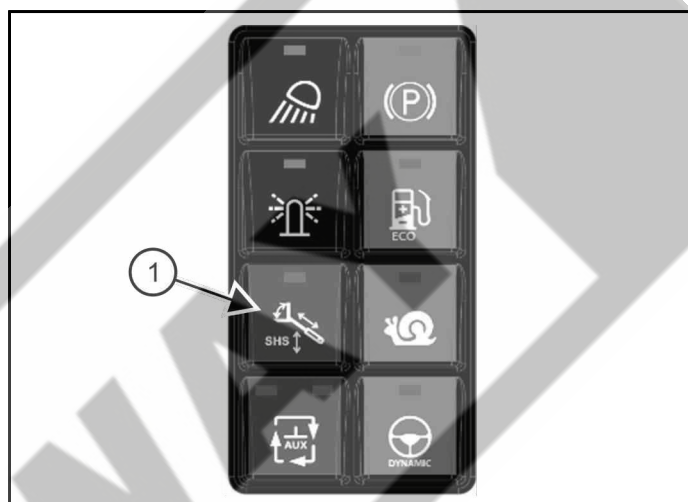
IŠMANIOJI APDOROJIMO SISTEMA (SHS)

Didžiausią strėlės judėjimo greitį gali reguliuoti operatorius, norėdamas pagerinti strėlės funkcijų valdymą.

Išmaniosios apdorojimo sistemos (SHS) veikimas

Įjungimas:

99 paveikslėlis



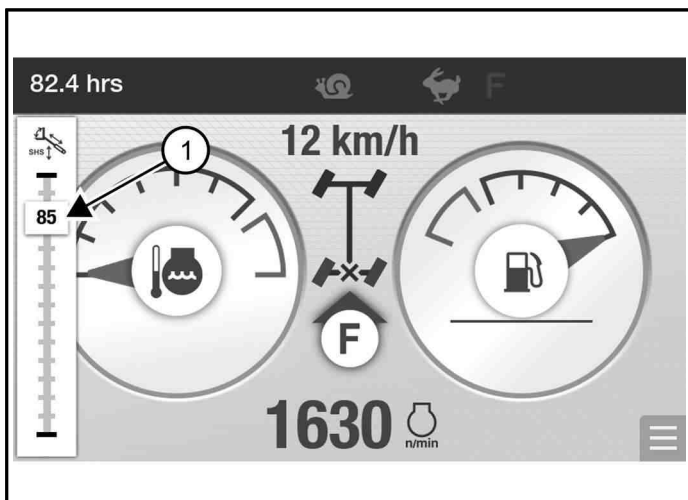
NA3074c

1. Paspauskite SHS jungiklį (1) [99 paveikslėlis] prietaisų skydelio dešinėje, norėdami užvesti.

Didžiausiam hidraulinio srauto kiekiui reguliuoti, atliekant strėlės judesius, programinė įranga naudos paskutinius išsaugotus operatoriaus pasirinktus nustatymus.

Jungiklio aktyvinimas neturi jokios įtakos, kol vairasvirtė nėra grąžinama į neutralią padėtį (visiems strėlės judesiams).

100 paveikslėlis

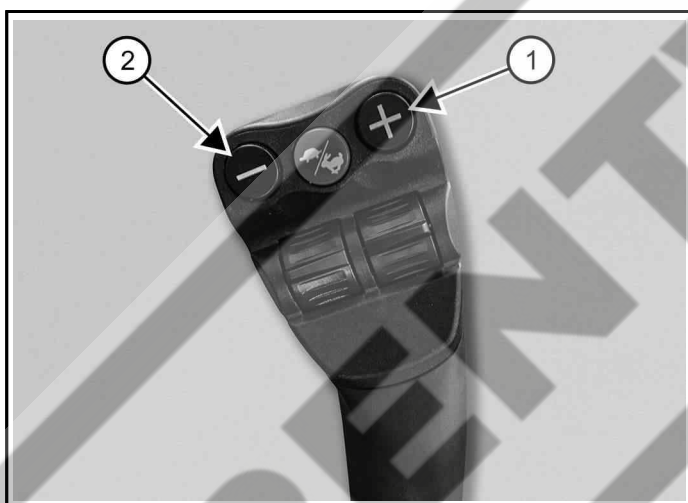


C211601a

Kai SHS įjungama, programinė įranga naudos paskutinius išsaugotus operatoriaus pasirinktus nustatymus hidraulinio srauto kiekiui reguliuoti, atliekant strėlės judesius. Ši procentinė vertė bus trumpam parodyta ekrane (1) [100 paveikslėlis].

Reguliavimas veikimo metu:

101 paveikslėlis



C210779a

2. Paspauskite „+“ reguliavimo mygtuką (1) esantį ant vairasvirtės kad padidintumėte SHS greitį iki 100 %.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [100 paveikslėlis] .

3. Paspauskite „-“ reguliavimo mygtuką (2) , esantį ant vairasvirtės, kad sumažintumėte SHS lygį iki 0 %.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [100 paveikslėlis] .

4. Paspauskite ir laikykite SHS jungiklį (1) [99 paveikslėlis] kad išsaugotumėte reikšmę kaip numatytąjį SHS lygį.

Nustatymas automatiškai išsaugomas atmintyje kiekvieną kartą, kai aparatas išjungiamas.

Kai jungiklis nustatytas į padėtį IŠJUNGTA, programinė įranga leis taikyti didžiausią visų strėlės judesių greitį.

AUTOMATINIS ATVIRKŠTINIO AUŠINIMO VENTILIATORIUS

Šioje mašinoje gali būti įrengtas automatinės atbulinės eigos aušinimo ventiliatorius.

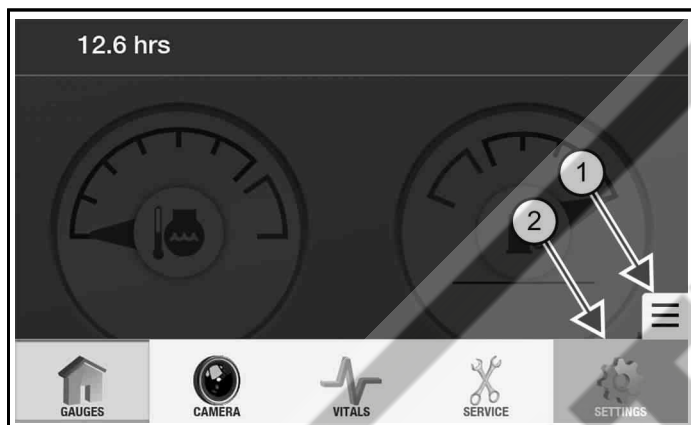
Automatinio atvirkštinio aušinimo ventiliatoriaus intervalai yra 5, 15, 30, 45, 60 ir 90 min.

PASTABA. Pasirinkus 5 minučių automatinio atvirkštinio aušinimo ventiliatoriaus intervalo laiką, aušinimo našumas gali sumažėti.

Nustatymas automatiškai išsaugomas atmintyje kiekvieną kartą, kai aparatas išjungiamas.

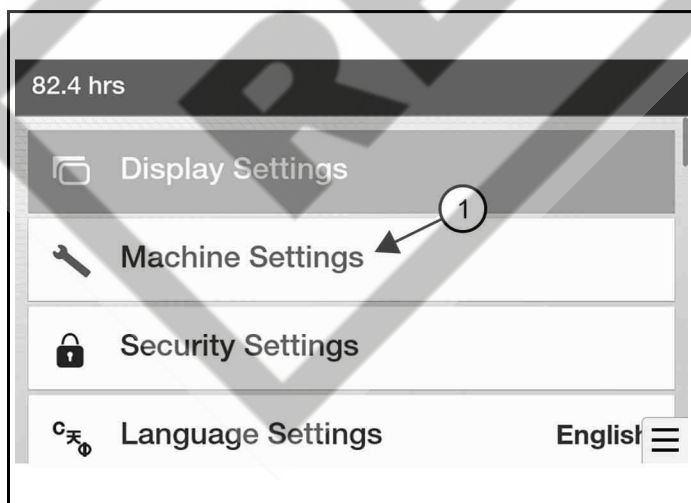
Neautomatinį atvirkštinio aušinimo ventiliatorių galima paleisti paspaudus atvirkštinio aušinimo ventiliatoriaus jungiklį, neatsižvelgiant į automatinio aušinimo ventiliatoriaus būseną.

102 paveikslėlis



1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [102 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [102 paveikslėlis].

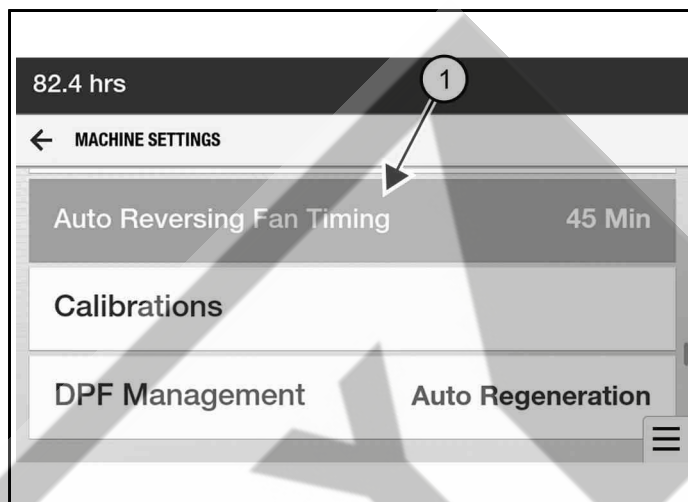
103 paveikslėlis



C210761a

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [103 paveikslėlis].

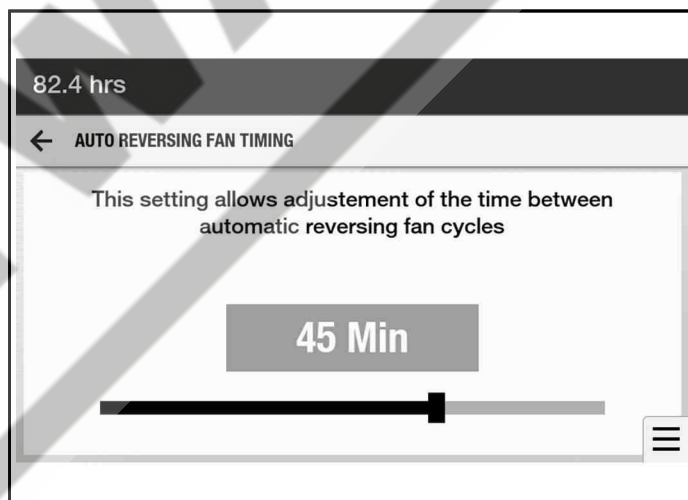
104 paveikslėlis



C210744a

4. Pasirinkite **[AUTOMATINIO ATVIRKŠTINIO VENTILIATORIAUS LAIKAS]** (1) [104 paveikslėlis].

105 paveikslėlis



C210712

5. Naudodamiesi slankiklio juosta [105 paveikslėlis] nustatykite norimą numatytąjį nuostatą.

DVIGUBA F-N-R

Dviguba F-N-R operacija

Mašinoje gali būti sumontuota svirtis su važiavimo krypties jungikliu ir važiavimo krypties svirtis. Operatorius gali rinktis važiavimo krypties jungiklį ant svirties arba važiavimo krypties svirtį.

Variklio paleidimo sąlyga

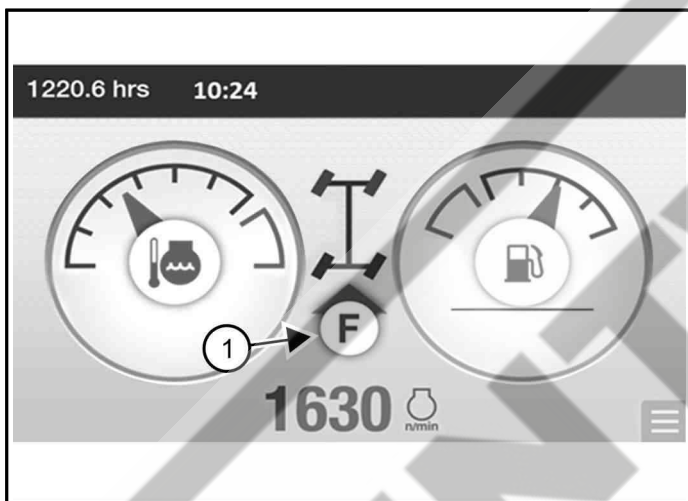
Ir važiavimo krypties svirtis, ir važiavimo krypties jungiklis ant svirties turi būti nustatyti į NEUTRALIA padėtį, kad variklis užsivestų.

Važiavimo krypties valdymas

Kai variklis veikia, pirmoji komanda, duodama esant NEUTRALIAI padėčiai, tampa aktyviu valdikliu (PIRMYN arba ATGAL).

Kelionės krypties jungiklio ir važiavimo krypties svirties perjungimas

106 paveikslėlis



Ir eigos krypties svirtis, ir eigos krypties perjungiklis ant vairasvirtės turi būti NEUTRALIOJE padėtyje, kad būtų galima įjungti valdiklius.

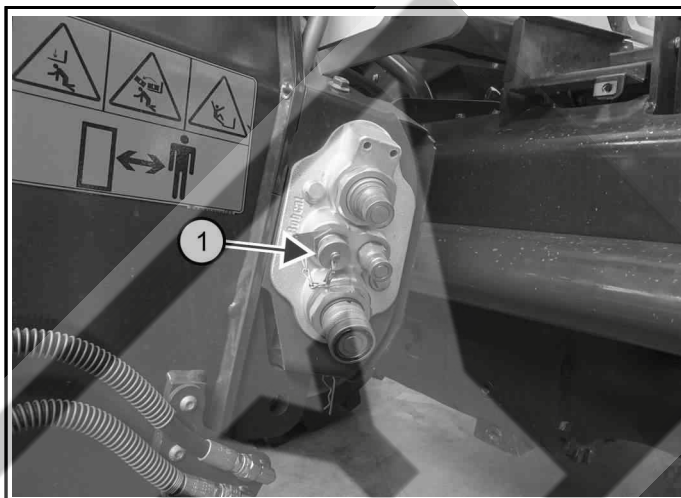
Jeigu važiavimo krypties valdikliai bus ne NEUTRALIOJE padėtyje, ekrane pasirodys pranešimas **FNR NOT IN NEUTRAL** (važiavimo krypties valdiklis ne neutralioje padėtyje), o kabinoje pasigirs trys trumpi pyptelėjimai.

Transmisija liks išjungta tol, kol eigos krypties perjungiklis ir eigos krypties svirtis nebus perjungti į NEUTRALIA padėtį.

PRIEDO VALDymo JUNGtis

Ant šios mašinos strėlės gali būti įrengta elektros linija.

107 paveikslėlis



C21591b

Prijunkite padargo elektros laidus prie 7 kontaktų jungties (1 elementas) [107 paveikslėlis].

108 paveikslėlis



C211784c

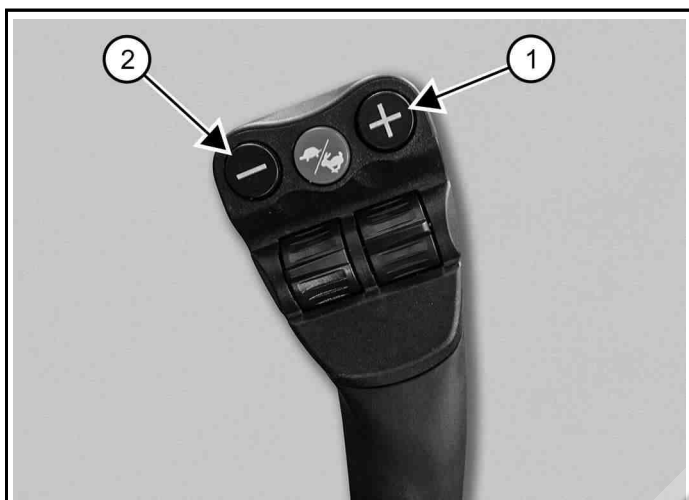
Papildomas jungiklis (1 elementas) [108 paveikslėlis] vairasvirtės skydelyje (už vairasvirtės) naudojamas valdyti kai kurias padargo funkcijas per strėlės elektros jungtis.

Daugiau informacijos žr. reikiamo padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

SPARČIOSIOS NUOSTATOS

Nustatymų veikimo metu aprašymas

109 paveikslėlis

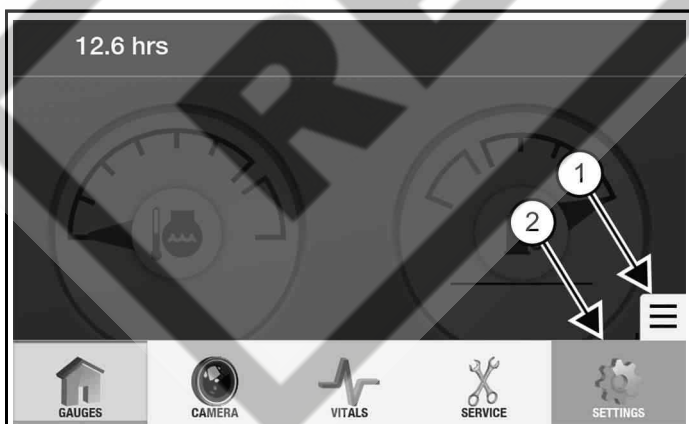


Operatorius gali pasirinkti vieną funkciją, kurią sureguliuos „veikimo metu“ naudojantis „+“ (1) ir „-“ (2) [109 paveikslėlis] vairasvirtės reguliavimo mygtukais. Reguliavimui veikimo metu yra trys funkcijos:

- Greičio valdymas (lėto slinkimo režimas): važiavimo greičio reguliavimas.
(Žr. Greičio valdymo sistema p. 73)
- Pagalbinis srautas: maksimalaus pagalbinio hidraulinio srauto reguliavimas.
(Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 79)
- SHS: SHS lygio reguliavimas.
(Žr. Išmanioji apdorojimo sistema (SHS) p. 82)

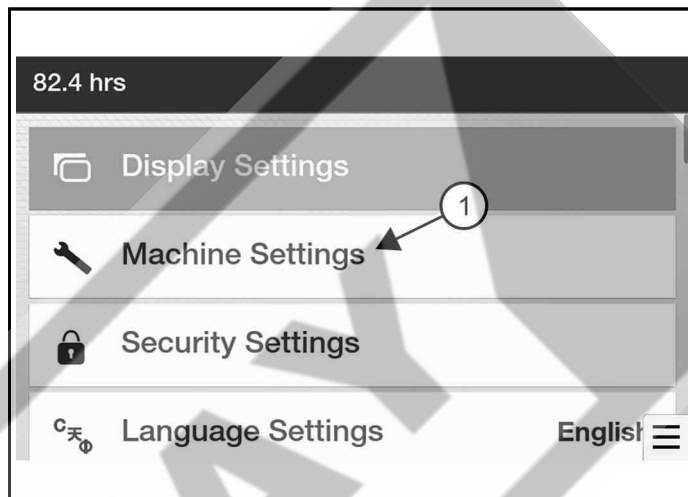
Nustatymų pasirinkimas veikimo metu (standartinis ekranas)

110 paveikslėlis



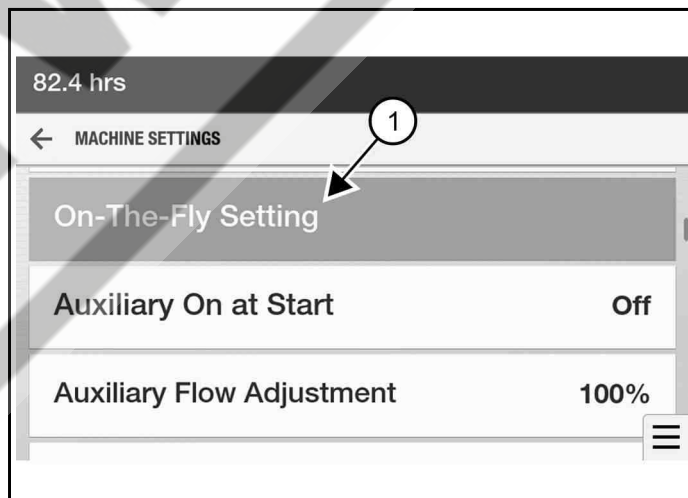
- Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [110 paveikslėlis].
- Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [110 paveikslėlis].

111 paveikslėlis



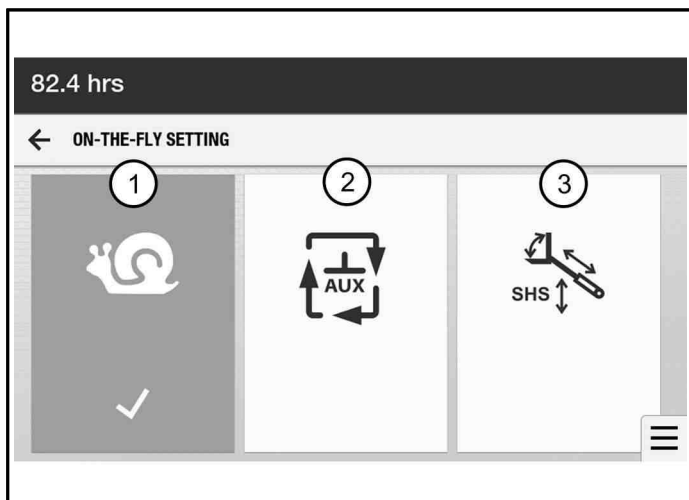
- Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [111 paveikslėlis].

112 paveikslėlis



- Slinkite žemyn ir pasirinkite **[NUSTATYMAI VEIKIMO METU]** (1) [112 paveikslėlis].

113 paveikslėlis



5. Pasirinkite vieną iš šių funkcijų [113 paveikslėlis]:

NUO-RODA	FUNKCIJA
1	Greičio valdymas (lėto slinkimo režimas)
2	Pagalbinis srautas
3	SHS

KASDIENIS TIKRINIMAS

Kasdieninė patikra ir priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

INSTRUKCIJŲ NEPAISYMO PAVOJUS

Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš pradėdami darbą operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instruktuoti. ◀

W-2001

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamai plaunant aukšto slėgio vandens srove galima sugadinti lipduką.

- Nukreipkite srovę 90 laipsnių kampu bent jau 300 mm (12 colių) nuo lipduko.
- Plaukite nuo lipduko centro į šonus. ◀

I-2226

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Į degalų sistemą patekęs vanduo gali labai pažeisti variklį.

Kasdien pašalinkite vandenį iš pagrindinio kuro filtro. ◀

I-2354

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJAI

Įkaitusios variklių dalys ir karštos išmetamosios dujos gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Laikykite atokiai nuo degių medžiagų.
- NENAUDOKITE įrenginių, jei ore yra sprogiųjų dulkių ar dujų. ◀

W-2051

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮKVĖPIMO PAVOJUS

Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

Kai variklis veikia uždaroje patalpoje, išmetamųjų dūmų koncentracijos galima išvengti tik užtikrinus šviežio oro tiekimą. Jei variklis stovi, išleiskite išmetamąsias dujas lauke. ◀

W-2050

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti, o variklis gali būti labai sugadintas. NENAUDOKITE eterio su kaitinimo sistemomis. ◀

W-2391

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvisi ir greičiau genda. Techninės priežiūros grafikas yra tinkamos „Bobcat“ Teleskopinis krautuvapriežiūros gairės. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

1. Kiekvieną dieną, prieš pradėdami darbą patikrinkite toliau nurodytus dalykus:

- Variklio tepalo lygis
- Hidraulinio / hidrostatinio skysčio lygis
- Stabdžiai – patikrinkite ar tinkamai veikia
- Paverčiamasis cilindras – sutepkite universalioju ličio pagrindo tepalu.
- Padargo konstrukcijos kaiščiai – sutepkite universalioju ličio pagrindo tepalu.
- Variklio oro sistema – tikrinkite, ar nesugadinta oro sistema ir ar nėra nuotėkių
- Variklio aušinimo skysčio lygis - Patikrinkite variklio aušinimo sistemą - Patikrinkite, ar sistema nėra pažeista arba nesandari
- Operatoriaus kabina ir kabinos tvirtinimo įtaisai - NEGALIMA dirbti be dešiniojo kabinos lango
- Saugos diržas
- Patikrinkite, ar padangos nenusidėvėjusios, nepažeistos, ar tinkamas oro slėgis; naudokite tik patvirtintas padangas su tinkamu slėgiu.
- Atsilaisvinusios arba sulūžusios dalys - prireikus pataisykite arba pakeiskite.
- Saugios pakopos ir saugos ženklai (lipdukai) - pagal poreikį pakeisti
- Patikrinkite ir išvalykite veidrodžius ir langus - jei reikia, pakeiskite juos.
- Degalų filtras – pašalinkite susikaupusį vandenį per išleidimo vožtuvą filtro apačioje. (Žr. Degalų filtras p. 157)
- Atsarginis signalizatorius - patikrinkite funkciją, jei reikia, pakeiskite
- Patikrinkite, ar veikia matuokliai ir garsinis signalas, jei reikia, pakeiskite juos.
- Variklio aušinimo sistema - Patikrinkite, ar sistema nepažeista arba ar nėra nuotėkio

PASTABA. Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis skystis, aušinimo skystis ir kt., turi būti šalinami aplinkai saugiu būdu. Kai kurie reglamentai reikalauja, kad ant žemės išsilieję skysčiai būtų išvalyti tam tikru specialiu būdu. Informacijos apie tinkamą šalinimą ieškokite vietiniuose norminiuose dokumentuose.

2. Prieš pradėdami darbą, leiskite varikliui ir hidrauliniam skystiui visiškai sušilti.

3. Naudokite vairalazdę, norėdami patikrinti šių hidraulinų funkcijų veikimą:

- Strėlės pakėlimas ir nuleidimas
- Strėlės ištraukimas ir įtraukimas
- Palenkite tvirtinimo įtaisą į priekį ir atgal

4. Patikrinkite eigą pirmyn ir atgal

5. Patikrinkite akceleratoriaus ir stabdžių veikimą

6. Patikrinkite vairo funkciją. Reguliariai perjunkite vairavimo režimą, kad užtikrintumėte teisingą ratų suvedimą.

Jei tam tikros funkcijos veikia netinkamai, prieš tęsdami jas tuoj pat pataisykite.

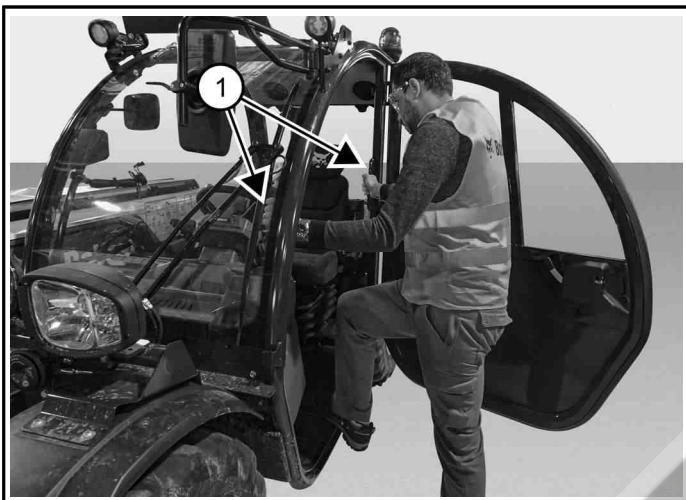
Kaip valyti operatoriaus kabiną

- Kabiną valykite švelnia šluoste, kuri prieš tai buvo pamirkyta vandens ir ploviklio tirpale ir tuomet gerai išgręžta.
- Operatoriaus sėdynę ir grindis nusiurbkite siurbliu ir/ arba kietu šepetiu. Jei reikia, naudokite drėgną šluostę, norėdami pašalinti įsisenėjusias dėmes.
- Audiniu padengtas sėdynes valykite šiukščių šepetiu arba dulkių siurbliu. Plastiku dengtas sėdynes valykite drėgna šluoste.
- Saugos diržus valykite šiltame muiliname vandenyje pamirkyta kempine ir tiesiog palikite išdžiūti.

PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Įlipimas į mašiną

114 paveikslėlis



C21736a

- Įlipdami į mašiną laikykitės už rankenų (1) [114 paveikslėlis].

DRAUDŽIAMA ŠOKTI IŠ MAŠINOS.

Mašinos saugos slenksčių neslidžiu paviršiumi galima įlipti į mašiną arba išlipti iš jos.

Pasirūpinkite, kad saugos slenksčiai būtų švarūs, o sugadintus pakeiskite. Atsarginių slenksčių galite įsigyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo.

Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovėlio laikymo vietos

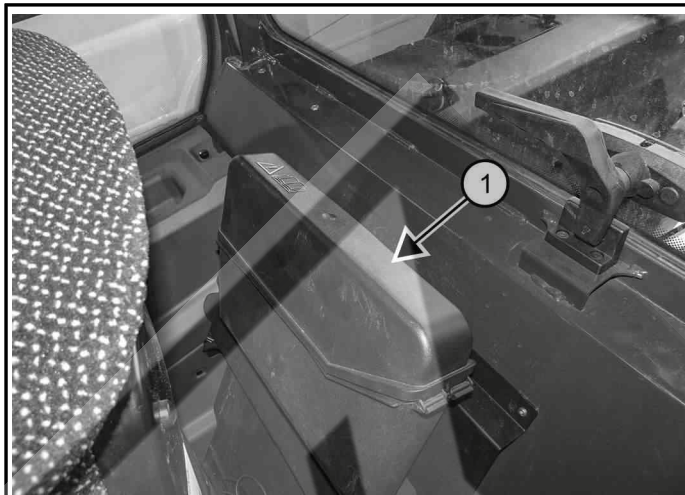
⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMŲ INSTRUKCIJŲ PAVOJUS
Dirbant neapmokintiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Perskaitykite ir išsiaiškinkite Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą bei ant įrenginio pritvirtintus lipdukus.
- Atlikdami remonto, reguliavimo ar techninės priežiūros darbus vadovaukitės instrukcijose pateiktais įspėjimais ir instrukcijomis.
- Po reguliavimo, remonto ar aptarnavimo patikrinkite, ar tinkamai veikia.

W-2003

115 paveikslėlis



C215913a

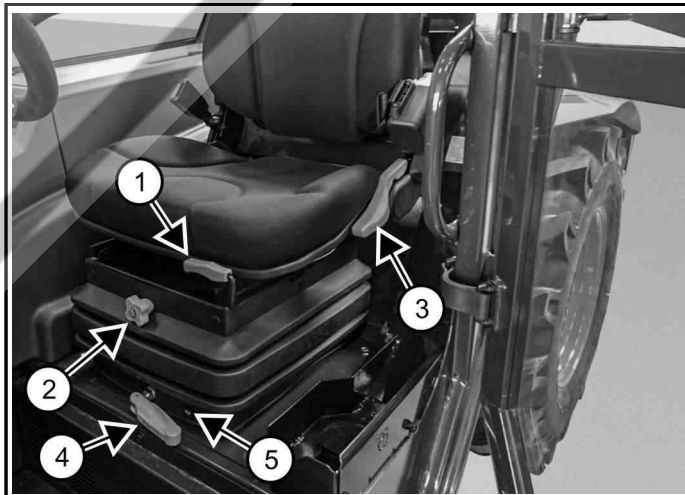
- Prieš naudodami mašiną perskaitykite ir supraskite operatoriaus vadovą bei naudojimo ir priežiūros vadovą (1) [115 paveikslėlis].
- Atlikite kasdieninę priežiūrą. (Žr. Kasdienis tikrinimas p. 87)

Sėdynės reguliavimas

- Reguliuokite sėdynę, kad darbas būtų patogus.

Standartinė sėdynė

116 paveikslėlis



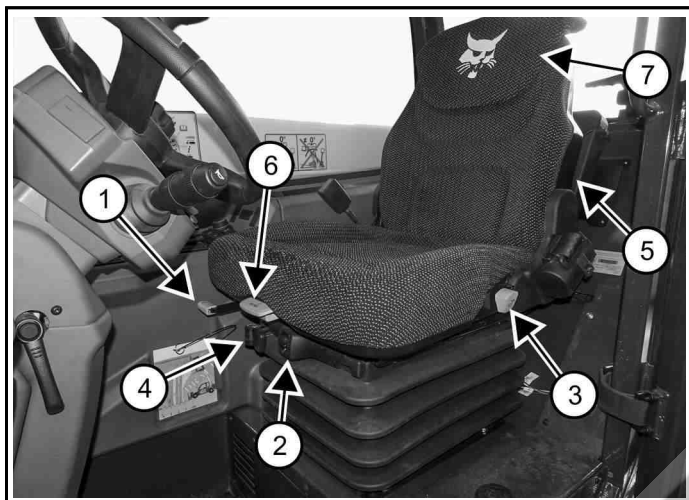
C211765a

- Norėdami reguliuoti sėdynės atstumą iki vairo ir paminų, traukite svirtį (1) [116 paveikslėlis].
- Norėdami reguliuoti sėdynės aukštį, sukite rankenėlę (2) [116 paveikslėlis].
- Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, atleiskite svirtį (3) [116 paveikslėlis].
- Norėdami pritaikyti sėdynę pagal operatoriaus svorį, sukite svirtį (4) [116 paveikslėlis].

Matuoklyje (5) [116 paveikslėlis] rodoma pasirinkta vertė kilogramais.

Pneumatinė sėdynė

117 paveikslėlis



C215914a

- Patraukite svirtį (1) [117 paveikslėlis] kad sureguliuotumėte sėdynės atstumą nuo vairo ir pedalų.
- Paspauskite rankenėlę (2) [117 paveikslėlis] aukštyn ir žemyn, kad sureguliuotumėte sėdynės aukštį.
- Atleiskite svirtį (3) [117 paveikslėlis] norėdami sureguliuoti sėdynės kampą.
- Svirtį (4) [117 paveikslėlis] pilnai pasukite svirtį pagal laikrodžio rodyklę kad įjungtumėte horizontalų sustabdymą. Horizontali pakaba slopina judesius pirmyn ir atgal.
- Pasukite rankenėlę (5) [117 paveikslėlis] sėdynės gale, kad sureguliuotumėte juosmens nustatymą.
- Patraukite svirtį (6) [117 paveikslėlis] kad sureguliuotumėte sėdynės pagalvėlės gylį.
- Patraukite aukštyn ar stumkite žemyn galvos atramą (7) [117 paveikslėlis] norėdami sureguliuoti jos aukštį.

Saugos diržų reguliavimas

118 paveikslėlis



C211782a

1. Prisisekite saugos diržą (1) [118 paveikslėlis].
2. Įsitikinkite, kad saugos diržas tvirtai priglundęs prie apatinės klubų dalies.

Veidrodžių reguliavimas ir valymas

- Reguluokite ir valykite veidrodžius, kad užtikrintumėte gerą matomumą.

Veidrodžių valymas

Draudžiama naudoti abrazyvinius ar labai šarminius valiklius.

Nevalykite su šepetiais.

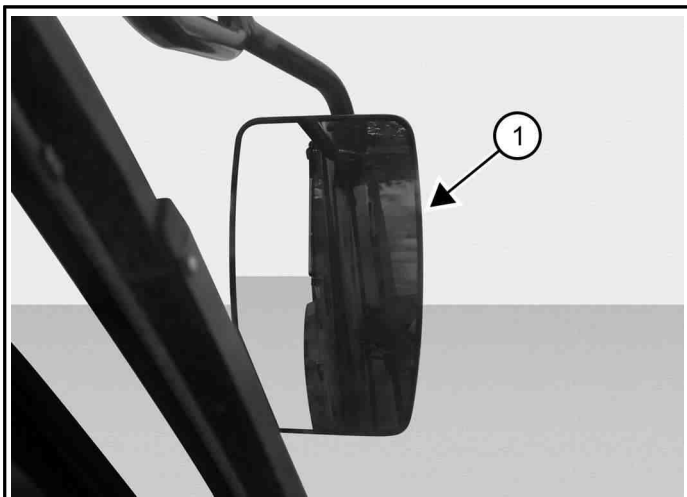
Veidrodžius valykite kiekvieną dieną ir taip dažnai, kiek reikia:

1. Suvilgykite vandeniu, kad nuvalytumėte purvą ir paukščių išmatas.
2. Plaukite švelniu buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu. Naudokite kempinę ar minkštą šluostę.
3. Nuplaukite vandeniu ir išdžiovinkite švaria švelnia šluoste.

Veidrodėlių reguliavimas

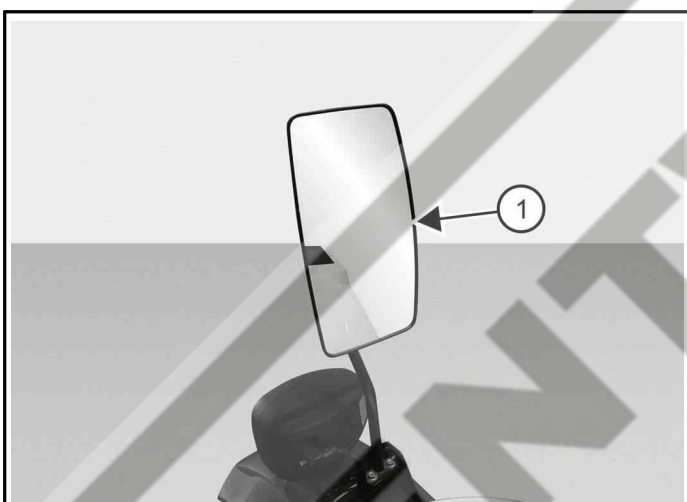
Daugiau informacijos apie matomumą, (Žr. Matomumo diagramos p. 330) .

119 paveikslėlis



- Reguliuokite kairinį veidrodėlį (1) [119 paveikslėlis], kol kairioji „Teleskopinis krautuvų“ pusė bus matoma iš operatoriaus vietos.

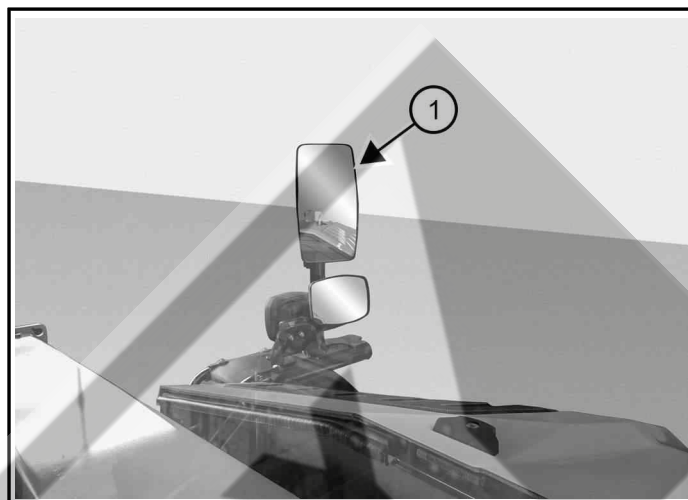
120 paveikslėlis



- Reguliuokite dešinį veidrodėlį (1) [120 paveikslėlis], kol dešinioji „Teleskopinis krautuvų“ pusė bus matoma iš operatoriaus vietos.

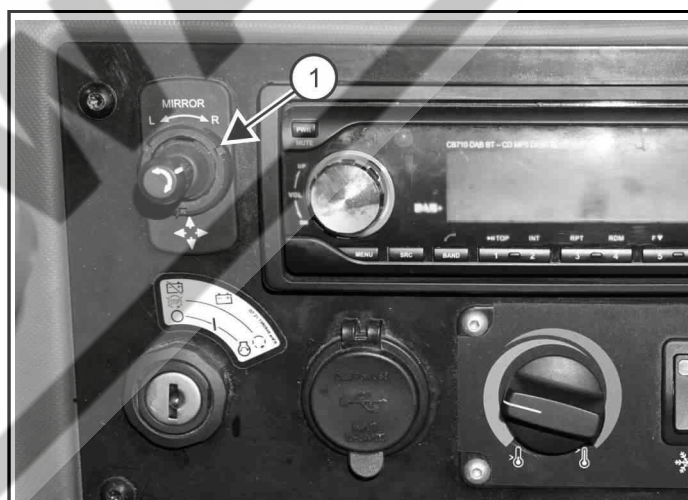
Elektrinio veidrodėlio reguliavimas

121 paveikslėlis



Šioje mašinoje gali būti įrengtas elektrinis veidrodėlis (1) [121 paveikslėlis].

122 paveikslėlis



- Veidrodėlį reguliuokite svirtelė (1) [122 paveikslėlis]:
 - Sukdami svirtelę reguliuokite veidrodėlio pakreipimo kampą.
 - Pakreipdami svirtelę reguliuokite veidrodėlio padėtį.

VARIKLIO UŽVEDIMAS

Standartinis klaviatūros skydas

⚠ SVARBU

PAVOJUS APGADINTI MAŠINĄ

Užvedinėjant starterį ilgiau nei 30 sekundžių, jis gali perkaisti ir sugesti.

Atšaldykite starterį vienai minūtei tarp naudojimų. ◀

I-2209

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJAI

Įkaitusios variklių dalys ir karštos išmetamosios dujos gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Laikykitės atokiai nuo degių medžiagų.
- **NENAUDOKITE** įrenginių, jei ore yra sprogiųjų dulkių ar dujų. ◀

W-2051

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮKVĖPIMO PAVOJUS

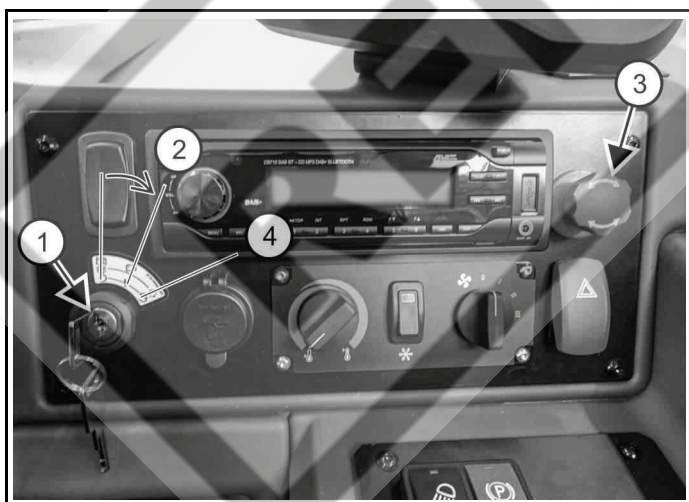
Išmetamosiose dujose yra bėkvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

Kai variklis veikia uždaroje patalpoje, išmetamųjų dūmų koncentracijos galima išvengti tik užtikrinus šviežio oro tiekimą. Jei variklis stovi, išleiskite išmetamąsias dujas lauke. ◀

W-2050

1. Atlikite procedūrą prieš užvesdami variklį.
(Žr. Standartinis klaviatūros skydas p. 92)
(Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)
(Žr. Kasdienis tikrinimas p. 87)
2. Prieš užvedant variklį, važiavimo krypties valdiklis ir visi kiti valdikliai turi būti neutralioje padėtyje.

123 paveikslėlis

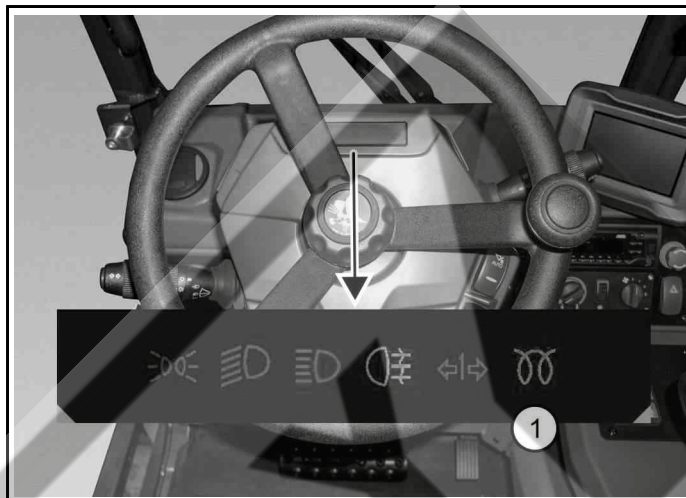


C211776

3. Pasukite užvedimo raktą (1) į PALEIDIMO padėtį (2) [123 paveikslėlis].

Patikrinkite, ar avarinis stabdiklis (3) [123 paveikslėlis] nėra nuspaustoje padėtyje.

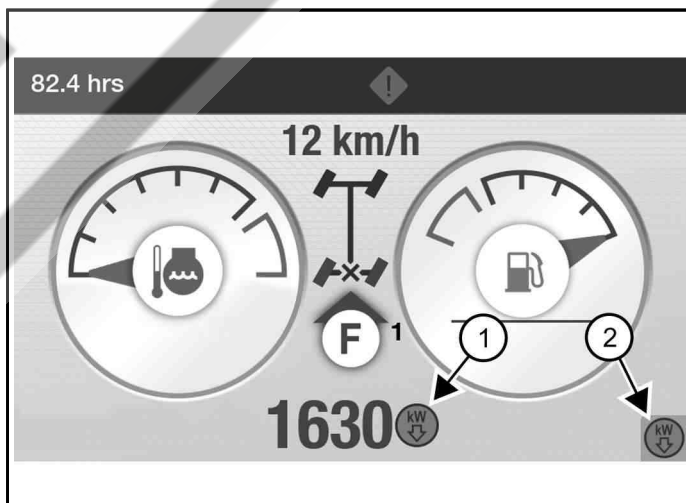
124 paveikslėlis



C211799e

4. Kol centriniame indikatorių skydelyje bus rodoma variklio pašildymo piktograma (1) [124 paveikslėlis], palikite raktą PALEIDIMO padėtyje ir leiskite įšilti varikliui.
5. Variklio pašildymo piktogramai (1) [124 paveikslėlis] užgesus, pasukite užvedimo raktą į UŽVEDIMO padėtį (4) [123 paveikslėlis]. Varikliui užsivedus atleiskite raktą, ir jis grįš į PALEIDIMO padėtį (2) [123 paveikslėlis].

125 paveikslėlis



C211453a

Jeigu paleidus variklį jo temperatūra nesiekia 10 °C (50 °F), mašinos veikimo piktograma (1) [125 paveikslėlis] ekrane rodoma netoliese variklio greičio, o variklio greitis ribojamas iki 1260 sūk./min.

Pasirinkite mašinos veikimo piktogramą (2) [125 paveikslėlis], kad atvertumėte ekraną **MACHINE PERFORMANCE** (mašinos veikimas). Pranešimas „Droselis: Ekrane rodoma“ Valdymas nėra leidžiamas.

Užvedimas, esant šaltai temperatūrai

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti, o variklis gali būti labai sugadintas. **NENAUDOKITE** eterio ar užvedimo skysčio su kaitinimo žvakėmis ar oro įsiurbimo šildytuvų sistemomis. ◀

Jei temperatūra yra žemesnė už nulį, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

- Pakeiskite variklio alyvą į tinkamos rūšies ir klampumo pagal numatytą paleidimo temperatūrą. (Žr. Variklio tepalo diagrama p. 159)
- Įsitikinkite, kad akumuliatorius yra visiškai įkrautas.

Hidraulinės / hidrostatinės sistemos įšildymas

- Užvedę variklį, prieš pradėdami darbą su mašina, palaukite bent 5 minutes, kad variklis ir hidrostatinės transmisijos skystis įšiltų.

PASTABA. Visas variklio greičio valdymo ir važiavimo greičio diapazonas pasiekiamas tik tada, kai variklio valdiklis nustato, kad mašina pakankamai įšilusi. (Žr. Užvedimas, esant šaltai temperatūrai p. 93)

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesivadovaujant toliau pateiktais nurodymais, mašina gali būti apgadinta.

Užvedus variklį, kai hidraulinio skysčio temperatūra yra žemesnė nei -29°C (-20°F), bus smarkiai pažeista hidraulinė sistema ir komponentai.

Pastatykite mašiną šildomoje vietoje arba pasirūpinkite hidraulinio skysčio pašildymo priemonėmis prieš užvesdami variklį, jei numatoma, kad aplinkos temperatūra užvedimo metu bus -29°C (-20 °F) arba žemesnė. ◀

ECO REŽIMAS

ECO režimo jungiklis leidžia operatoriui sutaupyti degalų, apribojant variklį revolutions per minute (rpm) kai pilnas rpm nėra reikalingas.

ECO režimo veikimas

126 paveikslėlis



1. Paspauskite ECO režimo mygtuką (1) [126 paveikslėlis] kad suaktyvintumėte ECO režimą.

ECO režimą galima įjungti tik esant mažam tuščiosios eigos režimui rpm (900 rpm).

2. Dar kartą paspauskite ECO režimo jungiklį (1) [126 paveikslėlis] norėdami IŠJUNGTI.

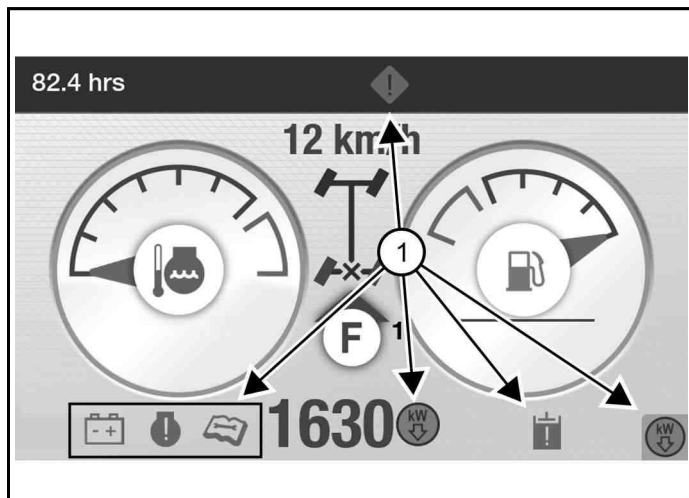
Šio režimo neaktyvavimas leidžiamas nepriklausomai nuo rpm.

Jei išjungus ECO režimą vis tiek suaktyvinamas nuolatinis srautas, ECO režimo lemputė (2) ir AUX režimo lemputė (3) [126 paveikslėlis] sumirksės tris kartus ir išjungimas nepavyks.

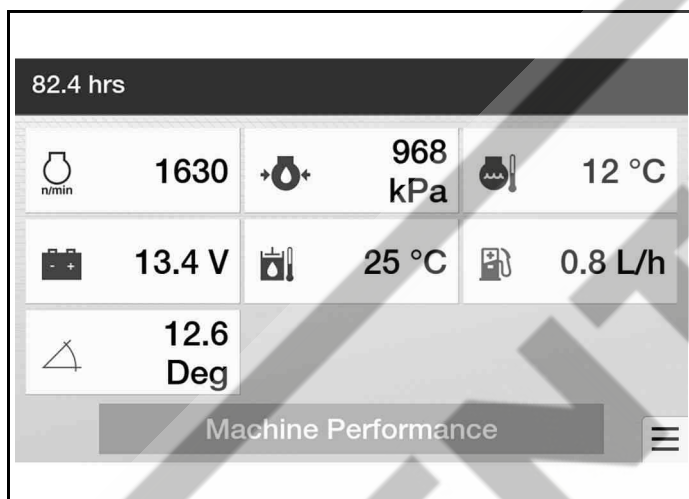
ECO režimas bus išjungtas rakteliui esant ĮJUNGIMO padėtyje.

STANDARTINIO EKRANO STEBĖJIMAS DARBO METU

127 paveikslėlis

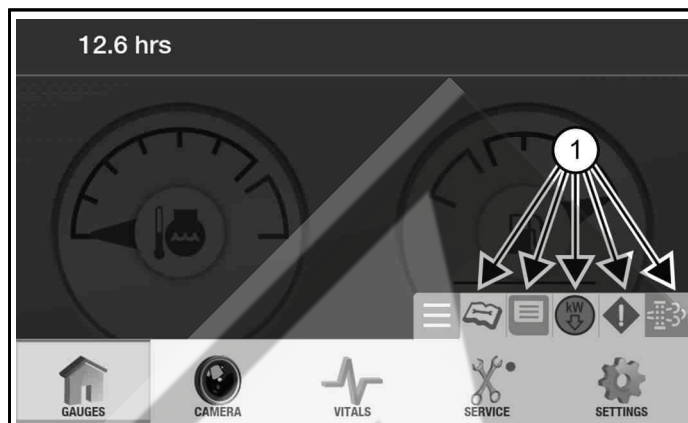


128 paveikslėlis



- Reguliariai stebėkite **MATUOKLIUS** ir **SVARBIŲ RODMENŲ** ekranus [127 paveikslėlis] bei [128 paveikslėlis].
- Šios piktogramos (1) [127 paveikslėlis] nurodo mašinos būklę, kurios gali prireikti atliekant techninę priežiūrą.
- Pasirinkus **[MAŠINOS VEIKIMĄ]** svarbių rodmenų ekranas taip pat gali pateikti mašinos būklės duomenis.
(Žr. Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas p. 195)

129 paveikslėlis



- Aktyvūs spartieji klavišai (1) [129 paveikslėlis] gali atsirasti vietoj ar šalia navigavimo rankenos, kas taip pat rodo techninės priežiūros poreikį.
(Žr. Aktyvių šaukinių peržiūra p. 194)
- Raudonas taškas šalia **[SERVICE (TECHINĖ PRIEŽIŪRA)]** nurodo aktyvų techninės priežiūros kodą. (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 196)

Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos

Esant tam tikroms sąlygoms mašinoje, gali būti sumažinta galia, kol bus pašalinta triktis. Šie galios sumažinimai skirti mašinos sistemoms apsaugoti nuo pažeidimų, kol yra trikties būsena.

Variklis gali išsijungti įvykus tam tikriems sistemos gedimams. Norint pajudinti mašiną, variklį galima užvesti iš naujo.

VARIKLIO UŽGESINIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ MAŠINOS

Variklio išjungimo ir išlipimo iš mašinos procedūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRAS PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Prieš palikdami operatoriaus vietą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą ir vairasvirtę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį. ◀

W-2907

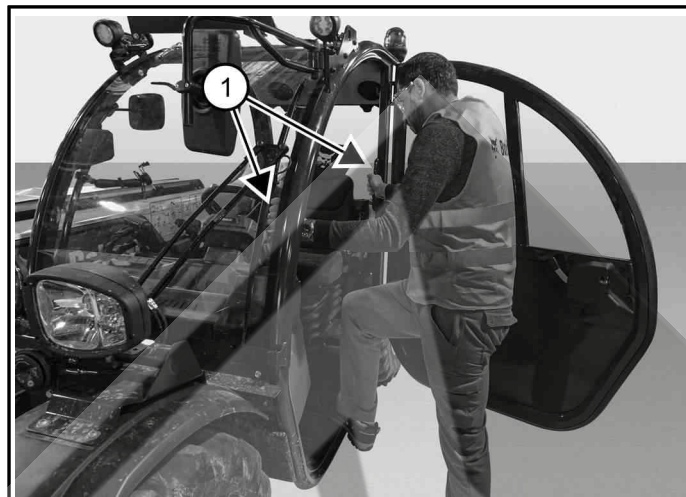
130 paveikslėlis



C215970a

1. Sustabdykite mašiną ant tvirto, horizontalaus ir lygaus paviršiaus. Mašina turi būti pastatyta saugiai, atsižvelgiant į aplinkinį eismą.
2. Perjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 44)
3. Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 69)
4. Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės [130 paveikslėlis].
5. Pasukite raktelį (jei yra) arba paleidimo jungiklį (jei yra) į padėtį STOP (išjungti), kad išjungtumėte variklį ir mašinos elektros sistemą.
6. Atsisekite saugos diržą.
7. (Standartinis raktelio skydelis) Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis mašina, ištraukite raktelį iš spyneles.

131 paveikslėlis



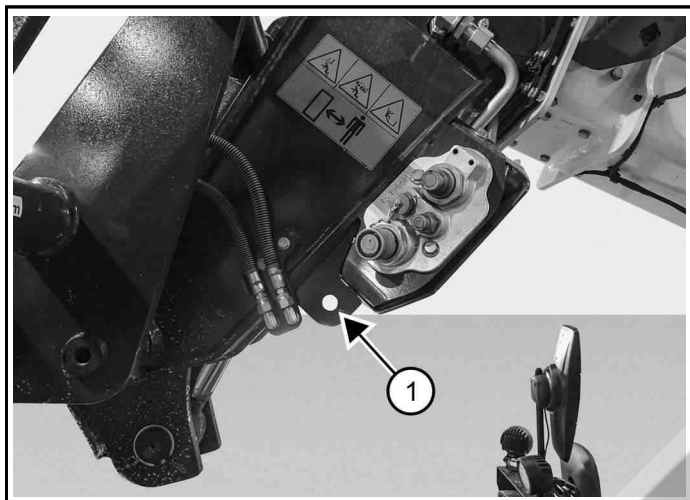
C217364a

8. Išlipkite iš mašinos laikydamiesi už rankenų (1) [131 paveikslėlis] (visada remkitės arba laikykitės trijose vietose).

OBJEKTŲ TVARKYMAS (SU KĖLIMO KILPOS JUNGTIMI)

Objektų kėlimo (su kėlimo kilpa) procedūra

132 paveikslėlis



Mašinoje įrengta kėlimo kilpa (1) [132 paveikslėlis], skirta kroviniui kelti strėlės galvute, nenaudojant padargo.

Didžiausias krovinio svoris, kurį galima kelti kėlimo kilpa (1) [132 paveikslėlis] atitinka didžiausią vardinę keliamąją galią, nurodytą keliamosios galios diagramoje, kabinos viduje ir ant kėlimo kilpos lipduke šalia kėlimo kilpos. (Žr. Kėlimo kilpos apkrovos diagrama p. 97)

Pakabinami kroviniai

Pakabinami kroviniai turi dinamišką, todėl nenuspėjamą, poveikį mašinos stabilumui. Išorinės darbo sąlygos, pvz., vėjo greitis, padidina dinamiškumą ir neprognozuojamą poveikį. Atlikite toliau nurodytą procedūrą, kai dirbate su pakeltu kroviniu.

- Kėlimo įtaisas skirtas kelti krovinį vertikaliai. Šia strėle nekelkite krovinių horizontaliai ir į šoną.
- Kelkite ar dėkite specialius krovinį kėlimo įtaisus ar tam skirtu priedu.

Jei laikomas krovinys arba strėlės pozicija blokuoja operatoriaus regos lauką, privaloma imtis alternatyvių kėlimo būdų.

- Operatorius turi žinoti vėjo greitį. Nenaudokite mašinos, kai vėjo greitis viršija 12,5 m/s (28 mylių per valandą).
- Susisieki su „Bobcat“ platintoju, kad gautumėte išsamią informaciją apie programas.

Statinis testas

Strėlė sėkmingai išbandyta stiprumo testu naudojant 1,5 apkrovos koeficientą.

Kėlimo kilpos patikra prieš naudojant

Atlikdami kasdienę mašinos patikrą, taip pat patikrinkite toliau nurodytus dalykus.

- Patikrinkite, ar saugos lipdukai yra geros būklės.
 - ▷ Jei yra pažeidimų, pakeiskite.
- Patikrinkite, ar kėlimo aša laisvai sukasi.
 - ▷ Jei reikia, sutepinkite.
- Patikrinkite, ar kėlimo kablo saugos žiedas nepažeistas ir jo padėtis yra tinkama.
- Patikrinkite kėlimo kablo būklę.
 - ▷ Jei jis nusidėvėjęs arba pažeistas, pakeiskite.
- Patikrinkite, ar kėlimo kilpos rėmas neįtrūkęs ar nedeformuotas.
 - ▷ Dėl atsarginės kėlimo kilpos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

antriniai kėlimo įtaisai

Mašinoje nėra antrinio kėlimo įtaiso.

Nustatykite kėlimo įtaisą pagal krovinio tipą ir numatytą paskirtį. Nustatykite keliamam objektui tinkamą stiprumą.

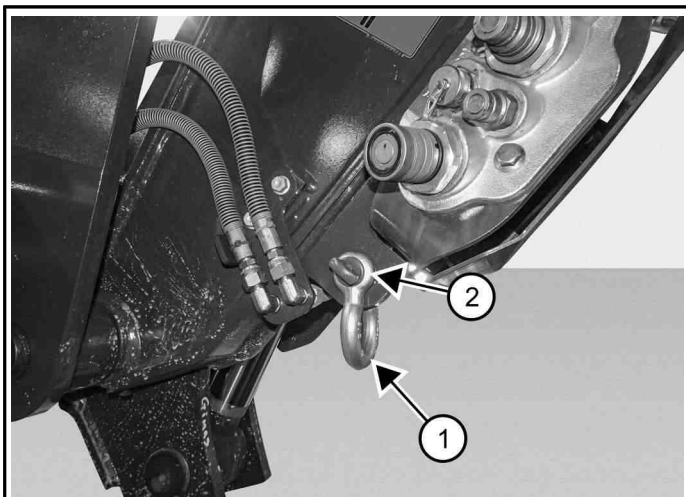
Kreipkitės į kompetentingą asmenį, kad padėtų nustatyti tinkamiausią įrangą ir būdą kroviniui patikimai pritvirtinti. Operatoriui gali padėti kitas asmuo, kuris turi išlaikyti saugų bent 3 m (10 ft) atstumą nuo krovinio ir netrukdyti operatoriui jo matyti.

Įsitikinkite, kad antrinės kėlimo sistemos (grandinės ir ašos) stiprumas yra pakankamas objektui pakelti ir didesnis už didžiausią vardinę mašinos keliamąją galią. (Žr. Našumas p. 322)

Norėdami įrengti antrinę kėlimo sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Įtraukite ir visiškai nuleiskite strėlę.

133 paveikslėlis



2. Paverskite padargo laikiklį iki galo atgal, kad montuojant antrinis kėlimo įtaisas galėtų laisvai judėti nepažeisdamas padargo laikiklio.
3. Uždėkite ašą (1) ant kėlimo kilpos (2) [133 paveikslėlis], kad galėtumėte pritvirtinti antrinį kėlimo įtaisą.

Antriniai kėlimo įtaisai (važiavimui)

Krovinio judėjimą važiuojant galima sumažinti naudojant papildomą kėlimo įtaisą tarp krovinio ir mašinos rėmo.

- Jei taikytina, papildomais kėlimo įtaisais (lynais, grandinėmis) pritvirtinkite krovinį prie mašinos kėlimo taškų (Žr. Mašinos kėlimas p. 134) arba vilkimo taškų (Žr. Mašinos vilkimas ir ištraukimas p. 134).

Taip išvengsite krovinio judėjimo važiuodami.

PASTABA. Antrinį kėlimo įtaisą sumontuokite taip, kad naudojant jį nepažeistų mašinos komponentų.

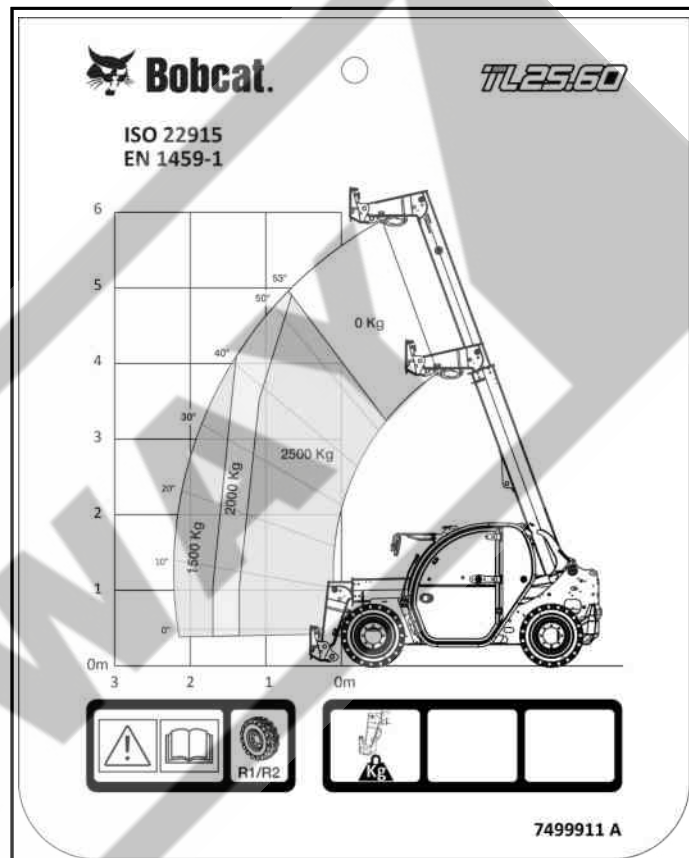
PASTABA. Nenaudokite valdiklių krovinio padėčiai pakeisti, kai krovinys pritvirtintas prie mašinos kėlimo ar vilkimo taškų. Prieš keisdami krovinio padėtį, nuimkite antrinį kėlimo įtaisą, esantį tarp krovinio ir mašinos rėmo.

Kėlimo kilpos apkrovos diagrama

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- CAMSO 14-17,5 PR14 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Oro slėgis 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL

- ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).

134 paveikslėlis



Atitinka stabilumo bandymus, nurodytus susijusiose ISO 22915 dalyse.

Galima apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Apvirtus įrenginiui galite sunkiai susižaloti arba žūti. Kraukite, iškraukite ir sukite tik ant horizontalaus lygaus paviršiaus. NE viršykite nominalios apkrovos galios (RLC), nurodytos kabinos apkrovos diagramose.

Kai naudojate teleskopinį krautuvą su ant kėlimo ašos pakabintu krovinium:

- Pasirinkite ir pritvirtinkite tinkamą pagalbinį kėlimo įtaisą taip, kad išvengtumėte netikėto krovinio ar lyno atsikabinimo ar slinkties.
- Laikykitės padargų laikiklį visiškai pakreiptą atgal (1) kad antrinis kėlimo įtaisas ir krovinys nesiliestų su padargų laikikliu.

- Neekspluatuokite mašinos, kai po pakeltu kroviniu yra žmonių.
- Eksploatuokite ant tvirto pagrindo.
- Kėlimo kablys turi būti išcentruotas vertikalčiai virš krovinio sunkio centro.
- Kėlimo ašą ir mašiną judinkite iš lėto. Paimdami, pakraudami ir iškraudami venkite staigių judesių. Krovinys turi nesvyruoti.
- Netrankykite ir nenumeskite krovinio.
- Netvarkykite krovinių, kai mašina stovi ne ant lygaus pagrindo.
- Nekelkite ir nedėkite stogo santvaros kėlimo aša.
- Nekelkite karštų ir esdinančių produktų.

Važiuojant

- Pasirinkite ir pritvirtinkite tinkamą pagalbinį kėlimo įtaisą (Žr. Antriniai kėlimo įtaisai (važiavimui) p. 97) taip, kad išvengtumėte netikėto krovinio ar lyno atsikabinimo ar slinkties.
- Mašina važiuokite visiškai įtraukę strėlę ir laikydami krovinį kuo arčiau žemės (transportavimo padėtyje). Važiuojant negalima kelti krovinio aukščiau nei 500 mm (20 col.) nuo žemės.
- Vežant pakabinamus krovinius, mašina turi važiuoti greičiu, atitinkančiu žemės ir apkrovos sąlygas, arba ne didesniu kaip 0,4 m/s (0,9 mylios per valandą).
- Nenaudokite valdiklių krovinio padėčiai pakeisti. Laipsniškai ir visiškai sustokite prieš bandydami pakeisti krovinio padėtį.
- Stenkitės nevažiuoti įstrižai į kalnėmis, nekilti į jas ir nesileistų nuo jų, kai važiuojate su pakeltu kroviniu.
- Pradėdami judėti, važiuodami, sukdamiesi ir sustodami venkite staigių judesių. Krovinys turi nesvyruoti.
- Važiuodami, šoninis ir išilginis nuokrypis turi būti horizontalus.

Krovinio paėmimas nuo žemės

1. Visiškai įtraukite ir nuleiskite strėlę, tada mašina privažiukite kuo arčiau krovinio.
2. Sulygiuokite kėlimo kilpą vertikalčiai virš krovinio ir lėtai nuleiskite ją kuo arčiau krovinio kėlimo taško.
3. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į neutralią padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį. Išlipkite iš kabinos. Prikabinkite kėlimo kablį prie krovinio kėlimo taško arba sumontuokite grandinę (ar kito tipo kėlimo įtaisą) per ašą ir prikabininkite krovinį. Patikrinkite, ar kėlimo įranga laisvai kabo ir nėra susukta ar susipainiojusi. Visada išjunkite variklį, kad

mašina netyčia pavojingai nepajudėtų. Tai ypač svarbu, kai kitas operatorius tvirtina krovinį.

5. Grįžkite į kabiną ir paleiskite variklį.
6. Šiek tiek pakelkite krovinį nuo žemės keldami strėlę. Dabar mašina yra transportavimo padėtyje.
7. Jei važiuojate su prikabintu kroviniu, išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį (jei taikytina). Išlipkite iš kabinos. Sumontuokite papildomą kėlimo įtaisą (lyną ar trosą), kad pritvirtintumėte krovinį prie mašinos kėlimo ar vilkimo taškų. Taip bus sumažintas krovinio judėjimas važiuojant. (Žr. Antriniai kėlimo įtaisai (važiavimui) p. 97)

Pakelto krovinio padėjimas

1. Nustatę mašiną į transportavimo padėtį privažiukite kuo arčiau vietos, kur reikia padėti krovinį.
2. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į neutralią padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Jei važiuojate su prikabintu kroviniu, atlikite tolesnius veiksmus.
 - a. Išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį. Išlipkite iš kabinos. Nuimkite papildomą kėlimo įtaisą (lyną, trosą), kuriuo krovinys pritvirtintas prie mašinos kėlimo ar vilkimo taškų.
 - b. Grįžkite į kabiną ir paleiskite variklį.
4. Pakelkite ir ištieskite strėlę, kad nustatytumėte krovinį virš vietos, kur jis turi būti padėtas.
5. Laikykite krovinį horizontaliai ir nuleisdami bei įtraukdami strėlę padėkite jį reikiamoje vietoje.
6. Išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį. Išlipkite iš kabinos. Nuimkite kėlimo kablį nuo krovinio kėlimo taško arba atkabinkite krovinį ir nuimkite grandinę (ar kito tipo kėlimo įtaisą) nuo ašos. Visada išjunkite variklį, kad mašina netyčia pavojingai nepajudėtų. Tai ypač svarbu, kai kitas operatorius atkabina krovinį.
7. Pakeldami, įtraukdami ir nuleisdami strėlę grąžinkite ją į transportavimo padėtį.

Aukštai esančio krovinio paėmimas

1. Visiškai įtraukite ir nuleiskite strėlę. Mašina privažiukite kuo arčiau krovinio.
2. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į neutralią padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pakelkite ir ištieskite strėlę, kad sulygiuotumėte kėlimo kablį vertikalčiai virš krovinio, ir lėtai nuleiskite kablį kuo arčiau krovinio kėlimo taško.
4. Išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį. Išlipkite iš kabinos. Prikabinkite kėlimo kablį prie krovinio kėlimo taško arba sumontuokite grandinę (ar kito tipo kėlimo įtaisą) per ašą ir prikabininkite krovinį. Patikrinkite, ar kėlimo įranga laisvai kabo ir nėra

susukta ar susipainiojusi. Visada išjunkite variklį, kad mašina netyčia pavojingai nepajudėtų. Tai ypač svarbu, kai kitas operatorius tvirtina krovinį.

5. Šiek tiek pakelkite krovinį keldami strėlę.
6. Nustatykite krovinį į transportavimo padėtį visiškai įtraukdami strėlę ir nuleisdami krovinį kuo arčiau žemės.

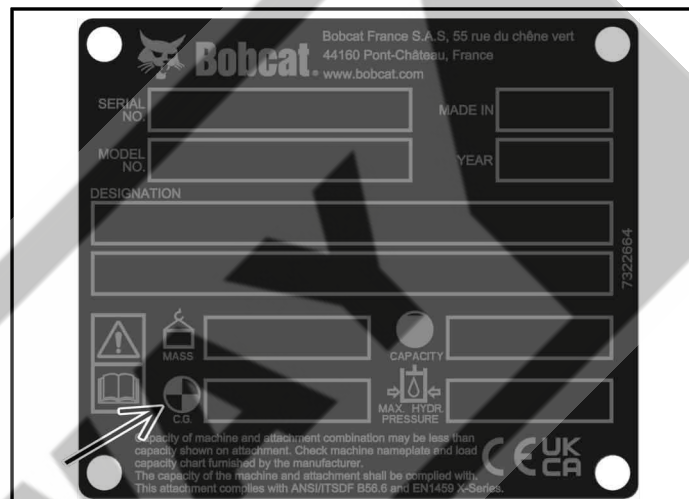
PADARGAI

Serijos plokštelė

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros ar užsakydami dalis, visuomet nurodykite padargo serijos numerį.

Jei kuri nors serijos numerio plokštelė apgadinta, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

135 paveikslėlis



Padargo serijos numerio plokštelė yra ant kiekvieno padargo [135 paveikslėlis].

Svorio centras (C.G.) rodo horizontalų atstumą tarp padargo svorio centro ir kablo.

Padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukcija

Priklausomai nuo jūsų „Bobcat“ padargo dizaino, naudojimo ir techninės priežiūros procedūros yra apibūdintos jūsų „Bobcat“ Teleskopinis krautuvų Naudojimo ir techninės priežiūros vadove ar specifiniame „Bobcat“ padargo Naudojimo ir techninės priežiūros vadove.

Žemiau išvardytos padargų naudojimo ir priežiūros procedūros aprašytos jūsų „Bobcat“ Teleskopinis krautuvų Naudojimo ir techninės priežiūros vadove:

- Padėklų šakės
- Ryšulio smaigas
- Kaušai
- Strėlės

Žemiau išvardytos padargų naudojimo ir priežiūros procedūros aprašytos jūsų „Bobcat“ Naudojimo ir techninės priežiūros vadove:

- Adapteris, sujungiantis „Quick-Tach“ su Bob-Tach attachment mounting system
- Kampinis šepetys
- Sraigtinis grąžtas
- Geležtės

- Ilga prikabinama strėlė
- Brushcat rotary cutter
- Kombinuotasis kaušas
- Krūmapjovė-smulkintuvas
- Žemės lygintuvas
- Žemės grėblys
- Maišomasis kaušas
- Druskos ir smėlio barstytuvas
- Sėjamoji
- Sniego pūstuvai
- Sniego valytuvai
- Dirvos kondicionierius
- Šluota
- Purentuvas
- Grioviakasė
- Sniego padargai
- Vibracinis volas
- Kiti padargai Dėl visų galimų padargų bei eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovų kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Norėdami gauti papildomą konkretaus padargo naudojimo ir priežiūros vadovo kopiją, susisieki su savo „Bobcat“ pardavėju.

Padargo atitikties deklaracija

Priklausomai nuo jūsų „Bobcat“ padargo konstrukcijos, homologacijai gali būti taikoma jūsų „Bobcat“ Teleskopinis krautuvai atitikties deklaracija arba reikalinga speciali „Bobcat“ priedo atitikties deklaracija.

Jeigu reikia, priedo atitikties deklaraciją, skirtą jūsų regionui, rasite Naudojimo ir priežiūros vadove, kuriame aprašomos jūsų „Bobcat“ padargo veikimo ir priežiūros procedūros.

Toliau išvardytų priedų homologacija taikoma jūsų „Bobcat“ Teleskopinis krautuvai atitikties deklaracijoje:

- Kaušai
- Ryšulių smaigas
- Padėklų šakės

Toliau išvardytų priedų homologacija taikoma jūsų specifinė „Bobcat“ padargo atitikties deklaracijoje:

- Prikabinamos strėlės
- Šluota

Važiavimo greičio apribojimai naudojant pilnavidures padangas

Naudojant tam tikrus padargus kartu su pilnavidurėmis padangomis viršijamas didžiausias leidžiamas 5600 kg (12346 lb) bendrasis svoris. Todėl, pritvirtinus padargą prie mašinos, negalima važiuoti didžiausiu greičiu naudojant pilnavidures padangas. Toliau pateiktas sąrašas padargų, kuriems galioja ši sąlyga.

Galimos pilnavidurės padangos:

- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS

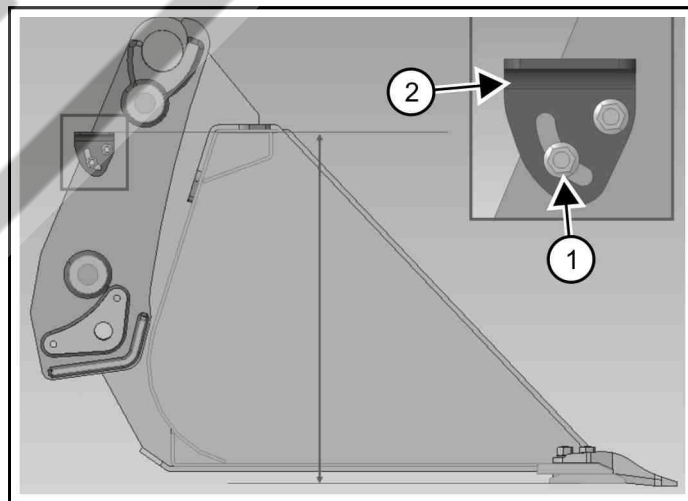
DALIES NUMERIS	PADARGAS
7439856	Šlavimo šepetys, 248 l (8,8 ft³), 1,85 m (6,1 ft), Bob-Tach attachment mounting system
7439857	Šlavimo šepetys, 290 l (10,2 ft³), 2,15 m (7,1 ft), Bob-Tach attachment mounting system
7218087	Veļapjovė „Brushcat rotary cutter“, 1,8 m (72 in), standartinio srauto, Bob-Tach attachment mounting system
7101894	Veļapjovė „Flail Cutter 200“, 2,0 m (78 in), Bob-Tach attachment mounting system
7105781	Buldozerio geležtė, 2,4 m (96 in), Bob-Tach attachment mounting system
7165402	Vibracinis volas, 1,9 m (73 in), glotnus, Bob-Tach attachment mounting system

Padargo kampo matuoklio reguliavimas

Šioje mašinoje gali būti įrengtas padargo kampo matuoklis.

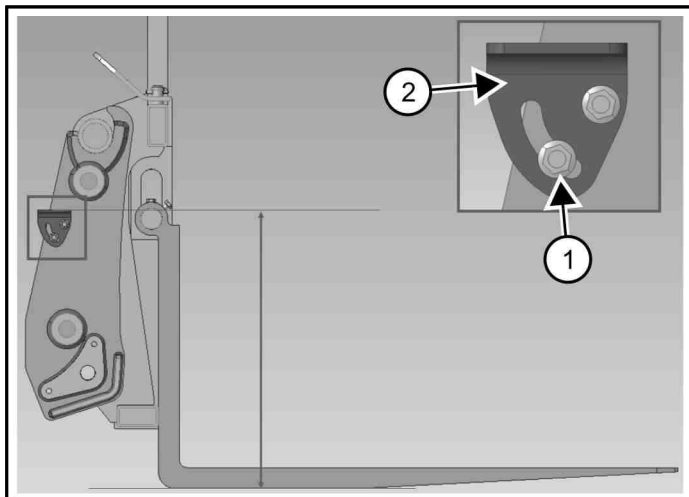
Prie mašinos pritvirtinę kitą padargą, sureguliuokite padargo kampo matuoklį.

136 paveikslėlis



C219949a

137 paveikslėlis



- Paguldykite padargą ant žemės ([136 paveikslėlis] ir [137 paveikslėlis]).
- Atlaisvinkite veržlę ir varžtą (1) bei sureguliuokite kampo matuoklį (2) ([136 paveikslėlis] ir [137 paveikslėlis]), kad jis būtų lygiagretus su žeme.
- Priveržkite veržlę ir varžtą (1) ([136 paveikslėlis] ir [137 paveikslėlis]).

Kaušai

Tinkamo kaušo pasirinkimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Nepatvirtinti padargai/ priedai gali sukelti rimtą sužalojimą arba mirtį.

Kiekvienam modeliui yra patvirtinti kaušai ir priedai/ padargai, skirti saugioms, nurodyto tankio apkrovoms. Niekada nenaudokite nepatvirtintų padargų/ priedų ar kaušų „Bobcat Company“.

W-2092

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas. Neviršykite projekcinės keliamosios galios.

W-2393

Su „Bobcat“ Teleskopinis krautuvas“ naudojant nepatvirtintus padargus garantija negalioja.

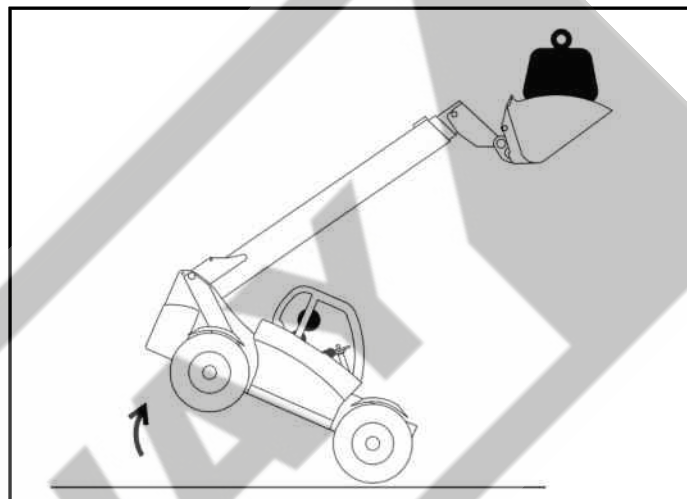
Prekybos atstovas gali nurodyti kiekvienam „Teleskopinis krautuvas“ modeliui „Bobcat“ patvirtintus padargus ir kaušus. Patvirtinama, kad kaušai ir padargai atitinka vardinę keliamąją galią (RLC) ir patikimai tvirtinami.

Vardinė keliamoji galia nustatoma naudojant kaušą ir įprastinio tankio medžiagą, pvz., purvą ar sausą žvyrą. Naudojant ilgesnius kaušus, krovinio svorio centras pasislenka pirmyn, todėl vardinė keliamoji galia

sumažėja. Kraunant labai tankias medžiagas, būtina krauti mažesniais kiekiais, kad išvengtumėte perkrovos.

Naudokite kraunamos medžiagos rūšiai ir tankiui tinkančio dydžio kaušą. Kad būtų saugiai dirbama ir nebūtų sugadinta mašina, pripylus pilną padargą (arba kaušą) turi būti neviršijama mašinos vardinė keliamoji galia.

138 paveikslėlis



NA20162

Viršijus vardinę keliamąją galią :

- gali būti sunku vairuoti mašiną;
- greičiau dyla padangos;
- mašina tampa nestabili;
- sutrumpėja mašinos naudojimo trukmė.

Žinokite medžiagų, su kuriomis dirbate, svorį. Stenkitės neviršyti mašinos vardinės keliamosios galios (nurodytos keliamosios galios diagramose). Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio mažiau tankią medžiagą. Dirbdami su tankiomis medžiagomis, kelkite mažesnius krovinius. Maksimalus leidžiamas medžiagos tankis kasamiesiems kaušams yra 1800 kg/m³ (112 lb/ft³), o lengvųjų medžiagų kaušams – 1000 kg/m³ (62 lb/ft³).

Kaušo apkrovos diagramos

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Jei viršysite vardinę keliamąją galią, mašina gali pasvirti arba apvirsti.

Visada naudokitės ir vadovaukitės keliamosios galios diagrama, kuri pateikiama kiekvienam padargo ir mašinos deriniui. Kiekvienas padargo ir mašinos derinys turi atskirą diagramą.

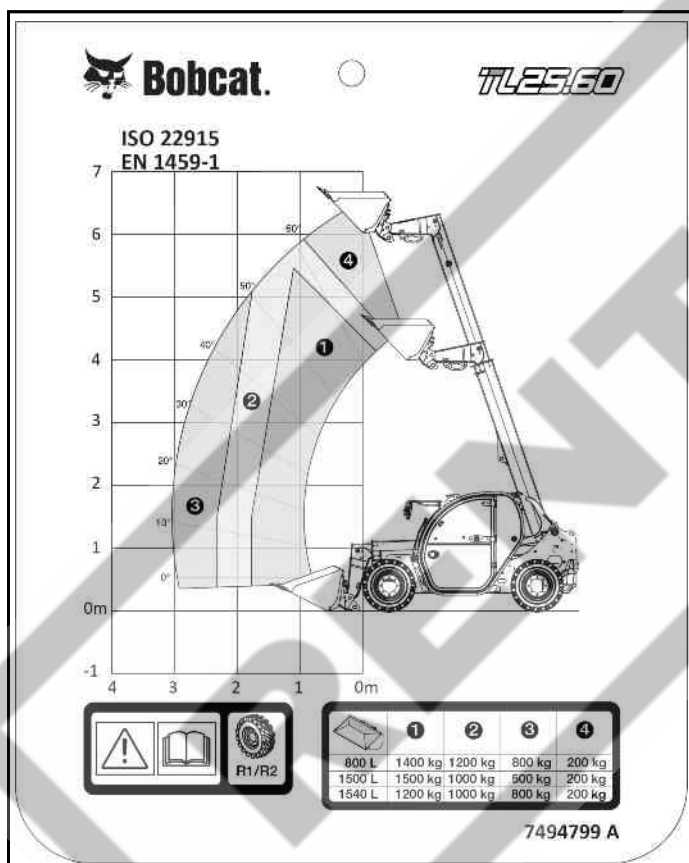
W-2928

PASTABA. Didžiausia padargo keliamoji galia gali viršyti mašinos vardinę keliamąją galią.

Diagrama mašinai TL25.60RB su kasamuoju kaušu, kaušu lengvoms medžiagoms ir kaušu sniegui:

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- CAMSO 14-17,5 PR14 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Oro slėgis 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).

139 paveikslėlis



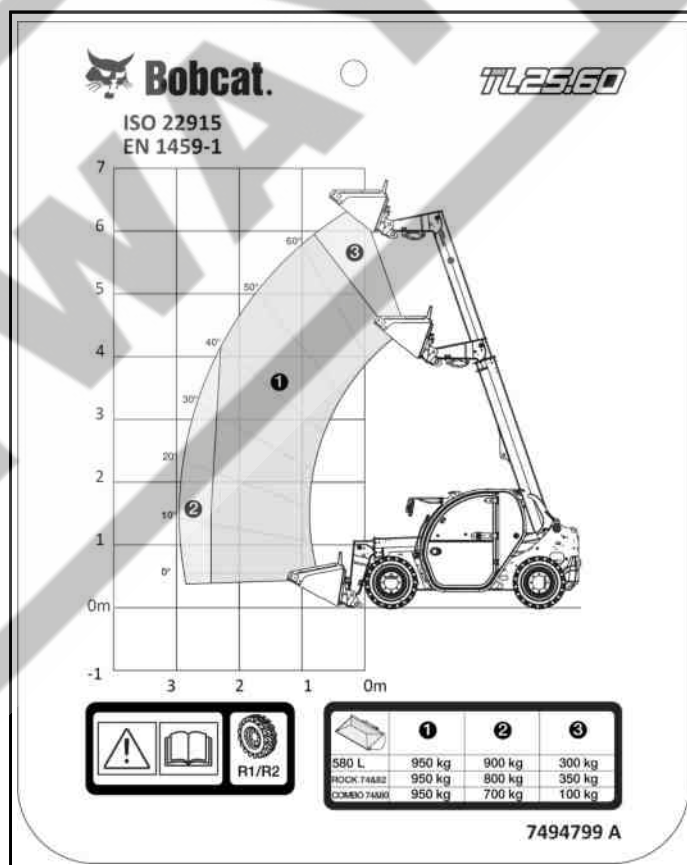
Atitinka stabilumo bandymus, nurodytus susijusiose ISO 22915 dalyse.

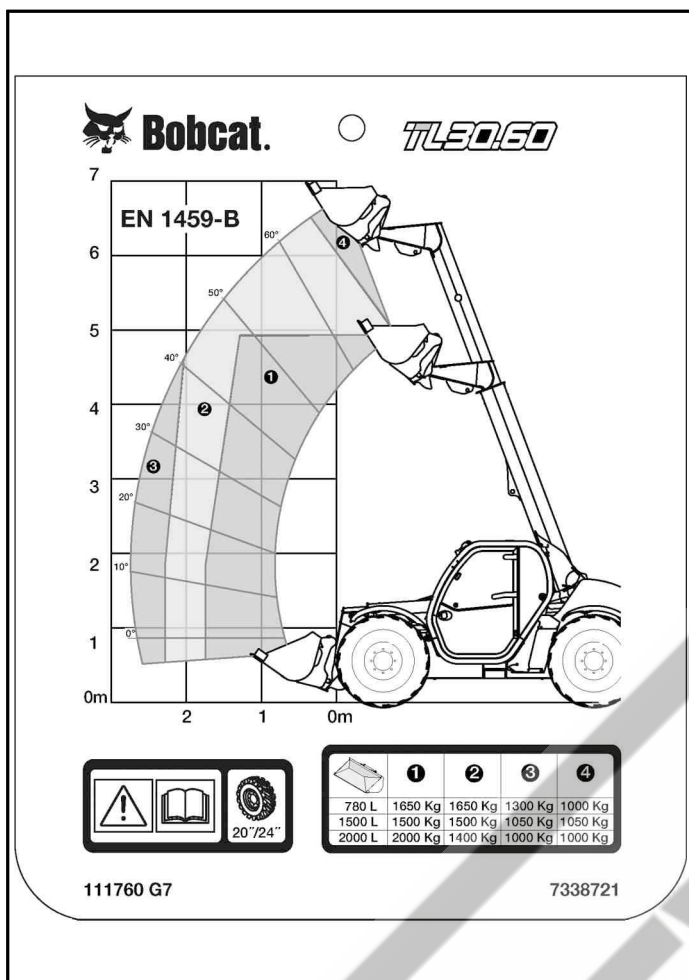
Diagrama mašinai TL25.60RB su kombinuotuoju kaušu, didelio patvarumo kasamuoju kaušu ir kaušu akmenims:

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).

- CAMSO 14-17,5 PR14 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Oro slėgis 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).

140 paveikslėlis





7494799 SIDE B_A

Atitinka stabilumo bandymus, nurodytus susijusiose ISO 22915 dalyse.

Kaušo masės savybės

PADARGAS	MASĖ
Kasamasis kaušas, 440 l (16 ft³), Bob-Tach attachment mounting system	241,8 kg (533 lb)
Kasamasis kaušas, 580 l (20 ft³), Bob-Tach attachment mounting system	309 kg (681 lb)
Kasamasis kaušas, 800 l (28 ft³), Bob-Tach attachment mounting system	316 kg (697 lb)
Kasamasis kaušas, 800 l (28 ft³), „Quick-Tach“	355 kg (783 lb)
Kasamasis kaušas, 800 l (28 ft³), „Mani-Tach“	346 kg (763 lb)
Kaušas akmenims, 1,9 m (74 in), Bob-Tach attachment mounting system	296 kg (873 lb)
Kaušas akmenims, 2,1 m (82 in), Bob-Tach attachment mounting system	318 kg (701 lb)
Kaušas lengvoms medžiagoms, 920 l (32 ft³), 2,2 m (88 in), Bob-Tach attachment mounting system	309 kg (681 lb)
Kaušas lengvoms medžiagoms, 1500 l (53 ft³), 2,1 m (83 in), „Quick-Tach“	539 kg (1188 lb)
Kaušas lengvoms medžiagoms, 1500 l (53 ft³), 2,1 m (83 in), Bob-Tach attachment mounting system	543 kg (1197 lb)
Kaušas sniegui, 1540 l (54 ft³), 2,5 m (100 in), Bob-Tach attachment mounting system	398 kg (877 lb)

Kasamasis kaušas, 440 l (16 ft³), Bob-Tach attachment mounting system	241,8 kg (533 lb)
Kombinuotasis kaušas, 380 l (13 ft³), 1,9 m (74 in), Bob-Tach attachment mounting system	433 kg (955 lb)
Kombinuotasis kaušas, 520 l (18 ft³), 2,0 m (80 in), Bob-Tach attachment mounting system	533 kg (1175 lb)

Padėklų šakės

Palečių šakių apžiūra prieš naudojimą

Didžiausias šakiniu keltuvu perkeltino krovinio svoris nurodytas padargo serijos numerio plokštelėje.

Jei padargą sudaro kelios dalys, turinčios serijos numerio lentelę, didžiausia padargo apkrova bus mažiausia, rodoma serijos numerio lentelėse.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie palečių šakių patikrinimą, priežiūrą ir keitimą, kreipkitės į savo „Bobcat“ atstovą. Kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją dėl RLC, kai naudojate palečių šakę ir kitus galimus padargus.

Padėklų šakės apkrovos diagramos

ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Jei viršysite vardinę keliamąją galią, mašina gali pasvirti arba apvirsti.

Visada naudokitės ir vadovaukitės keliamosios galios diagrama, kuri pateikiama kiekvienam padargo ir mašinos deriniui. Kiekvienas padargo ir mašinos derinys turi atskirą diagramą.*

W-2928

(Žr. Apkrovos diagramos p. 39) Norėdami gauti daugiau informacijos apie mašinos, turinčios standžią arba tvirtąją palečių šakę, RLC.

PASTABA. Didžiausia padargo apkrova gali viršyti mašinos RLC.

Padėklų šakių masės savybės

PADARGAS	MASĖ
Laisvai besisukiojančios padėklų šakės, 1,0 m (39 in), „Quick-Tach“	254 kg (560 lb)
Laisvai besisukiojančios padėklų šakės, 1,0 m (39 in), „Mani-Tach“	248 kg (546 lb)
Laisvai besisukiojančios padėklų šakės, 1,2 m (48 in), Bob-Tach attachment mounting system	408 kg (899 lb)
Laisvai besisukiojančios padėklų šakės, 1,2 m (48 in), reguliuojamo aukščio, Bob-Tach attachment mounting system	356 kg (785 lb)
Laisvai besisukiojančios padėklų šakės, 1,5 m (59 in), „Quick-Tach“	272 kg (600 lb)
Laisvai besisukiojančios padėklų šakės, 1,5 m (59 in), „Mani-Tach“	268 kg (591 lb)
Palečių šakės, didelio patvarumo, Bob-Tach attachment mounting system	228 kg (503 lb)
Nesisukiojančios padėklų šakės, 2,5 T FEM II, „Quick-Tach“	258 kg (569 lb)
Nesisukiojančios padėklų šakės, 2,5 T FEM II, „Mani-Tach“	239 kg (527 lb)

Laisvai besisukiojančios padėklų šakės, 1,0 m (39 in), „Quick-Tach“	254 kg (560 lb)
Nesisukiojančios padėklų šakės, 2,5 T FEM II, su šoninio poslinkio mechanizmu, „Quick-Tach“	362 kg (798 lb)
Nesisukiojančios padėklų šakės, su šoninio poslinkio mechanizmu, Bob-Tach attachment mounting system	350 kg (772 lb)

Apvalus ryšulio smaigas

Apvalių ryšulių smaigų apkrovos diagrama

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

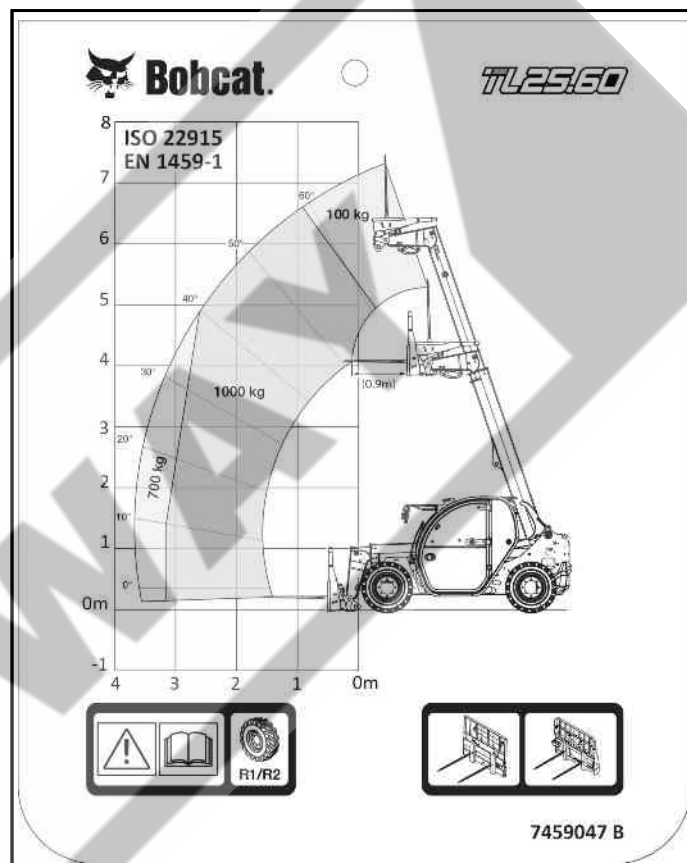
Jei viršysite vardinę keliamąją galią, mašina gali pasvirti arba apvirsti.

Visada naudokitės ir vadovaukitės keliamosios galios diagrama, kuri pateikiama kiekvienam padargo ir mašinos deriniui. Kiekvienas padargo ir mašinos derinys turi atskirą diagramą.*

PASTABA. Didžiausia padargo keliamoji galia gali viršyti mašinos vardinę keliamąją galią.

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- CAMSO 14-17,5 PR14 SKS 532
 - Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - Oro slėgis 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).

141 paveikslėlis



Atitinka stabilumo bandymus, nurodytus susijusiose ISO 22915 dalyse.

Apvalių ryšulių smaigų masės savybės

PADARGAS	MASĖ
Padėklų šakių rėmas su dviem apvaliais ryšulių smaigais, Bob-Tach attachment mounting system	128 kg (282 lb)
Padėklų šakių rėmas su dviem apvaliais ryšulių smaigais, „Quick-Tach“	209 kg (461 lb)

Krano strėlė

EB atitikties deklaracija

Statinis testas

Strėlė sėkmingai išbandyta stiprumo testu naudojant 1,5 apkrovos koeficientą.

Strėlės patikrinimas prieš naudojimą

Be kasdienės mašinos patikros:

- Patikrinkite, ar saugos lipdukai yra geros būklės.
 - Jei pažeista, pakeiskite.
- Patikrinkite kaiščių montavimą.

- ▷ Jei pažeista, pakeiskite.
- Patikrinkite, ar kėlimo kablys laisvai sukasi.
 - ▷ Jei reikia, sutepkite.
- Patikrinkite, ar nepažeista kėlimo kablo saugos juostelė ir ar ji tinkamai tinkamoje pozicijoje.
- Patikrinkite kėlimo kablo ir apkabos būklę.
 - ▷ Pakeiskite, jei jis sugadintas ar nusidėvėjęs.
- Patikrinkite, ar strėlės rėmas nėra įtrūkęs ar deformuotas.
 - ▷ Pakeiskite visą strėlę, jei ji pažeista.

Prikabinamos strėlės apkrovos diagramos

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Jei viršysite vardinę keliąją galią, mašina gali pasvirti arba apvirsti.

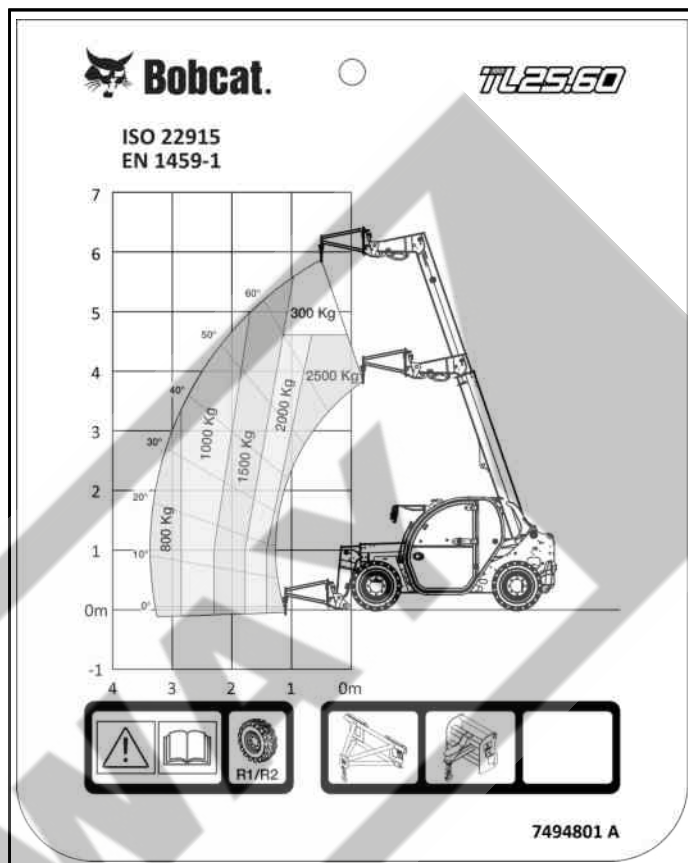
Visada naudokitės ir vadovaukitės keliamosios galios diagrama, kuri pateikiama kiekvienam padargo ir mašinos deriniui. Kiekvienas padargo ir mašinos derinys turi atskirą diagramą.*

PASTABA. Didžiausia padargo keliąjoji galia gali viršyti mašinos vardinę keliąją galią.

Diagrama mašinai TL25.60RB su trumpa prikabinama strėle:

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- CAMSO 14-17,5 PR14 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Oro slėgis 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).

142 paveikslėlis

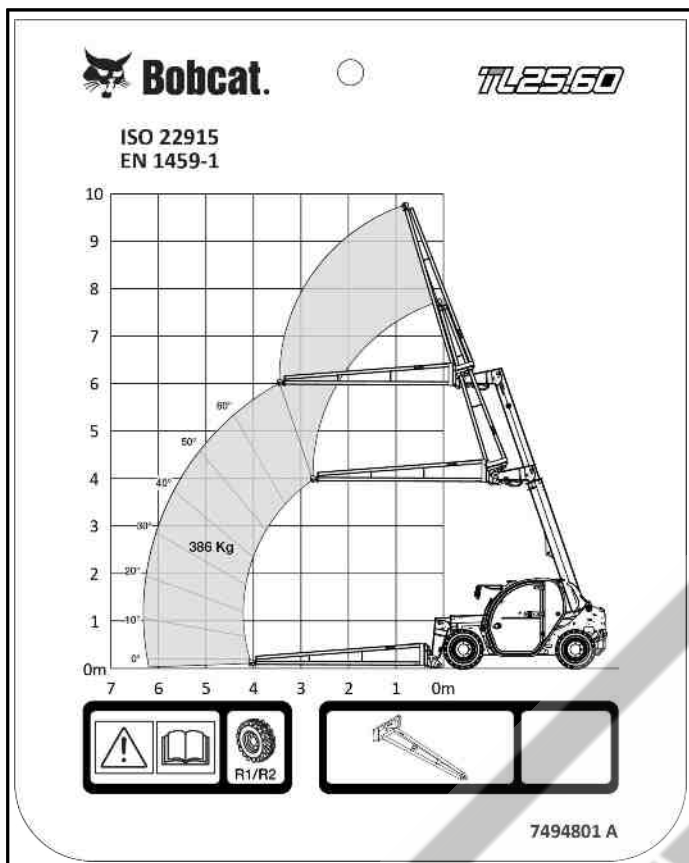


Atitinka stabilumo bandymus, nurodytus susijusiose ISO 22915 dalyse.

Diagrama mašinai TL25.60RB su ilga prikabinama strėle:

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- CAMSO 14-17,5 PR14 SKS 532
 - ▷ Oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Oro slėgis 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Oro slėgis 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).

143 paveikslėlis



Prikabinamos strėlės masės savybės

PADARGAS	MASĖ
0,7 m (28 in) prikabinama strėlė, Bob-Tach attachment mounting system [A]	67 kg (148 lb)
0,7 m (28 in) prikabinama strėlė, „Quick-Tach“ [A]	177 kg (390 lb)
0,7 m (28 in) prikabinama strėlė, „Mani-Tach“ [A]	153 kg (337 lb)
3,7 m (146 in) prikabinama strėlė, Bob-Tach attachment mounting system	253 kg (558 lb)

[A] Krovinyi turi būti vežamas padargui (ąsos kaiščiui) esant horizontalioje padėtyje.

Pakabinami kroviniai

Pakabinami kroviniai turi dinamiką ir todėl nenuspėjamą poveikį mašinos stabilumui. Išorinės darbo sąlygos, pvz., vėjo greitis, padidina dinamiškumą ir neprognozuojamą poveikį. Atlikite toliau nurodytą procedūrą, kai dirbate su pakeltu krovinio.

Kėlimo įtaisas skirtas kelti kroviniai vertikaliai. Šia strėle nekelkite kroviniai horizontaliai ir į šoną.

Kelkite ar dėkite specialius kroviniai kėlimo įtaisiu ar tam skirtu priedu.

Jei laikomas krovinys arba strėlės pozicija blokuoja operatoriaus regos lauką, privaloma imtis alternatyvių kėlimo būdų.

Operatorius turi žinoti vėjo greitį. Nenaudokite mašinos, kai vėjo greitis didesnis nei 12,5 m/s (28 mph).

Norėdami gauti daugiau informacijos apie programas, kreipkitės į savo „Bobcat“ atstovą.

Galima apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Apvirtus įrenginiui galite sunkiai susižaloti arba žūti. Kraukite, iškraukite ir sukite tik ant horizontalaus lygaus paviršiaus. NE viršykite nominalios apkrovos galios (RLC), nurodytos kabinos apkrovos diagramose. †

W-3176

Nekelkite ir nedėkite stogo santvaros strėlės.

Nekelkite karštų ir esdinančių produktų.

Jeigu ant strėlės kablo pakabintas krovinys, patikrinkite toliau nurodytus dalykus.

- Patikrinkite, ar strėlė tinkamai prijungta prie priedo laikiklio ir užfiksuota.
- Neekspluatuokite mašinos, kai po pakeltu krovinio yra žmonių.
- Eksploatuokite ant tvirto pagrindo.
- Kėlimo kablys turi būti vertikaliai sulyguotas su krovinio sunkio centru.
- Lėtai judinkite kėlimo kablį ir mašiną. Paimdami, pakraudami ir iškraudami venkite staigių judesių. Krovinys turi nesvyruoti.
- Mašina važiuokite visiškai įtraukę strėlę ir laikydami krovinį kuo arčiau žemės (transportavimo padėtyje).
- Netrąskite ir nenumeskite krovinio.
- Kai mašina stovi, įsitikinkite, kad ji yra lygi.

Važiuojant

- Mašina važiuokite visiškai įtraukę strėlę ir laikydami krovinį kuo arčiau žemės (transportavimo padėtyje). Važiuojant negalima kelti krovinio aukščiau nei 500 mm (20 col.) nuo žemės.
- Mašina, veždama pakabintus krovinis, turi važiuoti greičiu, atitinkančiu žemę ir apkrovos sąlygas, arba ne didesniu kaip 0,4 m / s (0,9 metrų per val.)
- Nenaudokite valdiklių krovinio padėčiai pakeisti. Laipsniškai ir visiškai sustokite prieš bandydami pakeisti krovinio padėtį.
- Stenkitės nevažiuoti įstrižai įkalnėmis, nekilti į jas ir nesileistų nuo jų, kai važiuojate su pakeltu krovinio.
- Pradėdami judėti, važiuodami, sukdamiesi ir sustodami venkite staigių judesių. Krovinys turi nesvyruoti.
- Važiuodami, šoninis ir išilginis nuokrypis turi būti horizontalus.

Krovinio pakėlimas nuo žemės

1. Visiškai įtraukite ir nuleiskite strėlę, tada mašiną privažiuokite kuo arčiau krovinio.
2. Sulyguokite kėlimo kablį vertikaliai virš krovinio ir kaip galėdami lėčiau nuleiskite jį kuo arčiau krovinio kėlimo taško.
3. Įjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį ir įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą. Išlipkite iš kabinos. Pritvirtinkite kėlimo kablį prie krovinio kėlimo taško. Patikrinkite, ar kėlimo įranga laisvai

kabo ir nėra susukta ar susimazgiusi. Visada išjunkite variklį, kad mašina netyčia nepajudėtų. Tai ypač svarbu, kai kitas operatorius tvirtina krovinį.

5. Grįžkite į kabiną ir užveskite variklį.

6. Šiek tiek pakelkite krovinį nuo žemės keldami strėlę. Dabar mašina yra transportavimo padėtyje.

Jeigu važiuojate su pakeltu krovinio:

- Jei reikia, išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Išlipkite iš kabinos.
- Sumontuokite papildomą kėlimo įtaisą (lyną, trosą), kad pritvirtintumėte krovinį prie mašinos kėlimo arba vilkimo taškų. Dėl to sumažės krovinio judėjimas važiuojant.

Pakelto krovinio padėjimas

1. Kai mašina bus transportavimo padėtyje, ja nuvažiuokite kuo arčiau vietos, kur reikia padėti krovinį.
2. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.
3. Įjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį ir įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Jei važiuojate su pakeltu krovinio:
 - Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą. Išlipkite iš kabinos.
 - Nuimkite papildomą kėlimo įtaisą (lyną, trosą), kad pritvirtintumėte krovinį prie mašinos kėlimo arba vilkimo taškų.
 - Grįžkite į kabiną ir užveskite variklį.
5. Pakelkite ir ištieskite strėlę, kad nukeltumėte krovinį virš vietos, kur jis turi būti padėtas.
6. Laikykite krovinį horizontaliai ir nuleisdami bei įtraukdami strėlę padėkite jį reikiamoje vietoje.
7. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą. Išlipkite iš kabinos.
8. Nuimkite kėlimo kablį nuo krovinio kėlimo taško. Visada išjunkite variklį, kad mašina netyčia nepajudėtų. Tai ypač svarbu, kai kitas operatorius tvirtina kėlimo kablį prie krovinio kėlimo taško.
9. Pakelkite, įtraukite ir nuleiskite strėlę, kad grąžintumėte ją į transportavimo padėtį.

Aukštai esančio krovinio paėmimas

PASTABA. Nekelkite karštų ir esdinančių produktų.

1. Visiškai įtraukite ir nuleiskite strėlę. Mašiną privažiuokite kuo arčiau krovinio.
2. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.

3. Įjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį ir įsitinkinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Pakelkite ir ištieskite strėlę, kad sulygiuotumėte kėlimo kablį vertikaliai virš krovinio, ir kuo lėčiau nuleiskite kablį kuo arčiau krovinio kėlimo taško.
5. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą. Išlipkite iš kabinos.
6. Pritvirtinkite kėlimo kablį prie krovinio kėlimo taško. Patikrinkite, ar kėlimo įranga laisvai kabo ir nėra susukta ar susimazgiusi. Visada išjunkite variklį, kad mašina netyčia nepajudėtų. Tai ypač svarbu, kai kitas operatorius tvirtina krovinį.
7. Šiek tiek pakelkite krovinį keldami strėlę.
8. Perkelkite krovinį į transportavimo padėtį visiškai įtraukdami strėlę ir nuleisdami krovinį kuo arčiau žemės.

Padargų pritvirtinimas ir nuėmimas (neautomatinė „Bob-Tach“ sistema)

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Draudžiama naudoti „Bobcat“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Perskaitykite ir supraskite naudojamo padargo keliamosios galios diagramas.

W-2382

Su „Teleskopinis krautuvas“ naudojant nepatvirtintus padargus garantija negalioja.

Prekybos atstovas gali nurodyti kiekvienam „Teleskopinis krautuvas“ modeliui „Bobcat“ patvirtintus padargus ir kaušus. Patvirtinama, kad kaušai ir padargai atitinka vardinę keliamąją galią ir patikimai tvirtinami prie „Teleskopinis krautuvas“. Jei jūsų mašinos keliamosios galios diagramose nėra jūsų padargo, išsamesnės informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstavą.

Padargo pritvirtinimas ir nuėmimas (neautomatinė „Bob-Tach“)

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRAS PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Prieš palikdami operatoriaus vietą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

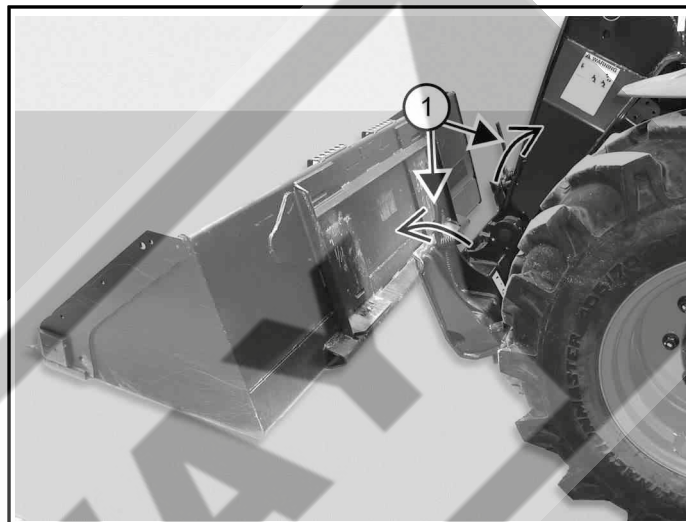
- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą į vairasvirtę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldyskite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.

W-2907

Naudojantis „Bob-Tach attachment mounting system“ galima greitai keisti kaušus ir padargus. Informacijos dėl kitų padargų tvirtinimo žr. reikiamo padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove.

padargo pritvirtinimas

144 paveikslėlis



P126597a

1. Iki galo pakelkite „Bob-Tach attachment mounting system“ svirtis (1) [144 paveikslėlis].
2. Įlipkite į „Teleskopinis krautuvas“ ir atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)
3. Nuleiskite strėlę ir paverskite „Bob-Tach attachment mounting system“ padargo rėmą pirmyn.

145 paveikslėlis

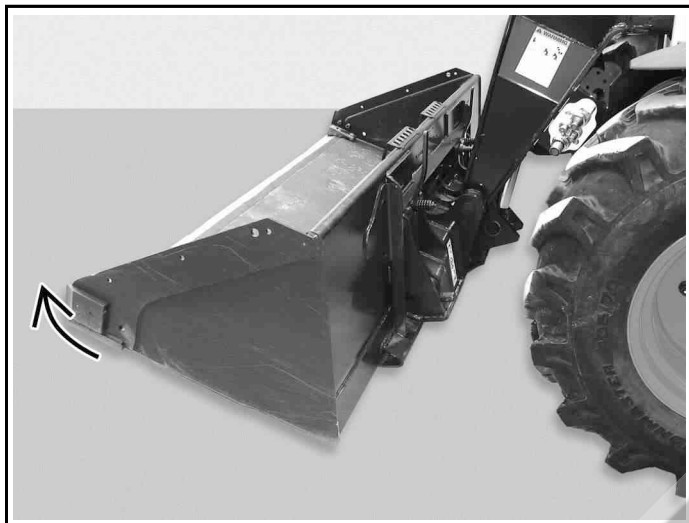


P126598a

4. Važiokite pirmyn, kol „Bob-Tach attachment mounting system“ viršutinė briauna visa atsidurs po kaušo [145 paveikslėlis] (ar kito padargo) viršutine juone.

PASTABA. „Bob-Tach attachment mounting system“ svirtys turi neatsitrenkti į kaušą (ar kitą padargą).

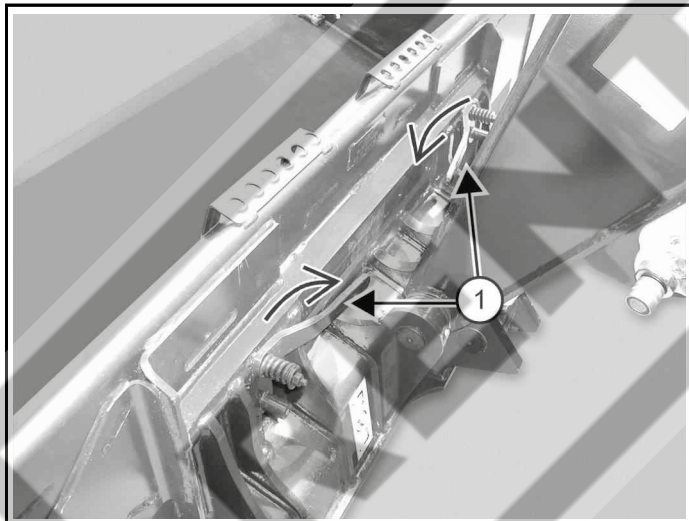
146 paveikslėlis



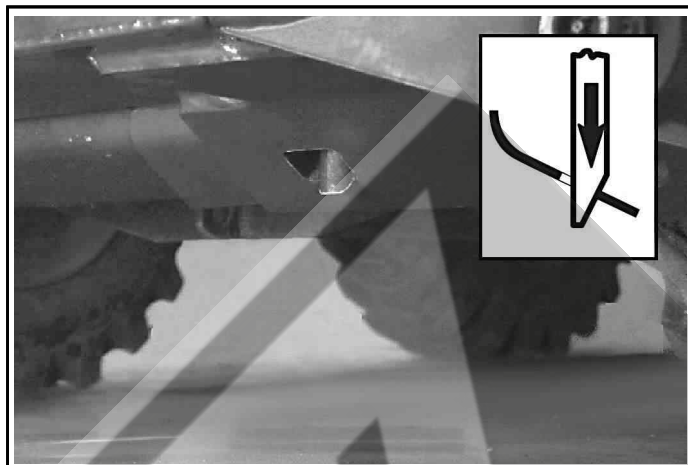
5. Paverskite „Bob-Tach attachment mounting system“ atgal, kol kaušo pjaunamoji briauna (ar kitas padargas) šiek tiek pakils nuo žemės [146 paveikslėlis].

6. Išjunkite variklį ir išlipkite iš kabinos.

147 paveikslėlis



148 paveikslėlis



7. Spauskite „Bob-Tach attachment mounting system“ svirtis žemyn (1) [147 paveikslėlis], kol jos bus visiškai užfiksuotoje padėtyje (pleištai bus iki galo iškišti).

Kad kaušas (ar kitas padargas) būtų patikimai pritvirtintas prie „Bob-Tach“, pleištai turi būti visiškai perkšti per kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo karkaso angas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

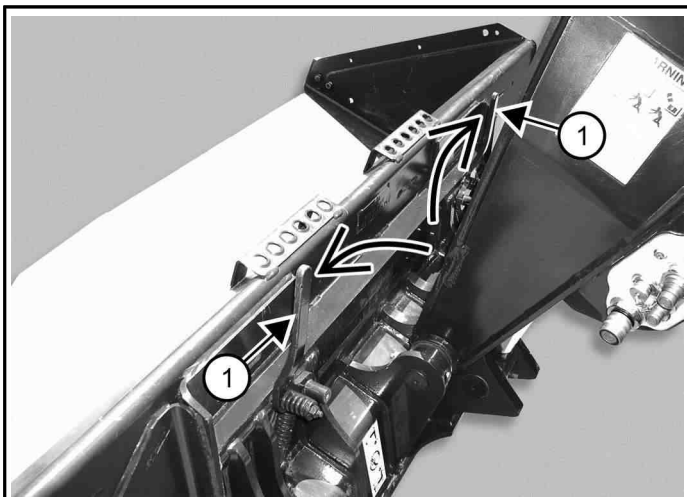
Tinkamai neįtvirtinus Bob-Tach attachment mounting system pleiščių, padargas gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmones. Abu pleištai turi būti perkšti per padargo tvirtinimo rėmo angas. Svirtis turi būti visiškai nuleista ir užfiksuota.

8. Jei padargas (pvz., šluota, sraigtinis grąžtas) valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite padargo hidraulines žarnas prie „Teleskopinis krautuvas“. (Žr. Pagalbinės hidraulikos atleidimas p. 81)

Padargo nuėmimas

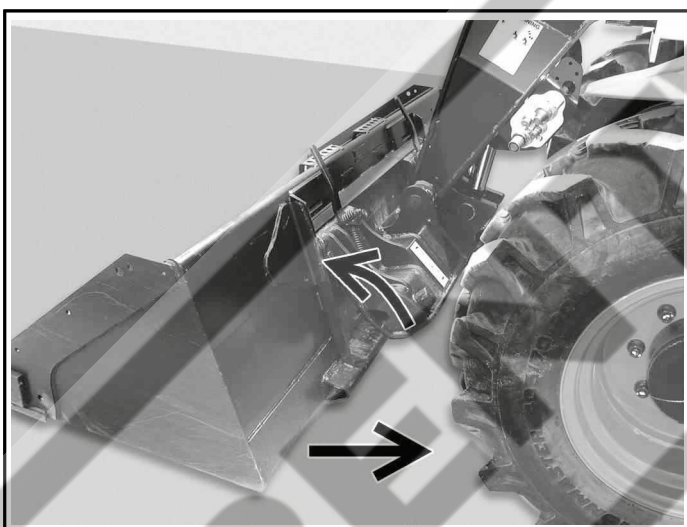
9. Įlipkite į „Teleskopinis krautuvas“ ir atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)
10. Nuleiskite strėlę ir paguldykite padargą ant žemės. Nuleiskite arba uždarykite hidraulinę įrangą.
11. Išjunkite variklį ir išlipkite iš kabinos.
12. Jei padargas (pvz., šluota, sraigtinis grąžtas) yra hidraulinis ir (arba) valdomas elektra, sumažinkite hidraulinį slėgį pagalbinėje grandinėje. (Žr. Pagalbinės hidraulikos atleidimas p. 81) Atjunkite hidraulines žarnas ir (arba) elektros jungtį.

149 paveikslėlis



13. Iki galo pakelkite abi „Bob-Tach attachment mounting system“ svirtis (1) [149 paveikslėlis].
14. Įlipkite į „Teleskopinis krautuvas“ ir atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį.
(Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)

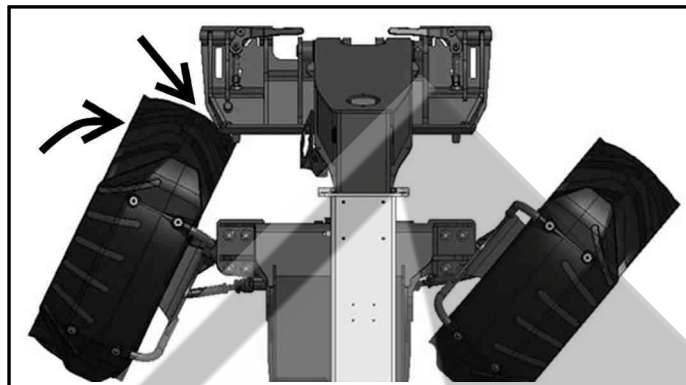
150 paveikslėlis



15. Paverskite „Bob-Tach attachment mounting system“ pirmyn.
16. Atbulomis važiuokite tolyn nuo kaušo ar padargo [150 paveikslėlis].

PASTABA. Jei aplinkui purvina ar nenorite, kad padargas prisaltų prie žemės, prieš nuimdami nuo mašinos, paguldyskite padargą ant lentų ar trinkų.

151 paveikslėlis



Nepaverskite „Bob-Tach attachment mounting system“ iki galo pirmyn. Kai „Bob-Tach attachment mounting system“ paverčiamas iki galo pirmyn, strėlė visiškai nuleista ir įtraukta, o padangos iki galo pasuktos į kairę arba į dešinę, padanga gali liestis su „Bob-Tach attachment mounting system“ ir ją sugadinti [151 paveikslėlis]. Kai nepritvirtintas joks padargas, visada iki galo paverskite „Bob-Tach attachment mounting system“ atgal, prieš dirbdami su „Teleskopinis krautuvas“.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesivadovaujant toliau pateiktais nurodymais, mašina gali būti sugadinta. Padangos gali prisiliesti prie „Bob-Tach attachment mounting system“ ir sukelti gedimą, jei „Bob-Tach attachment mounting system“ bus iki galo paverstas į priekį, strėlė – visiškai nuleista ir įtraukta, o padangos – pasuktos į kairę arba į dešinę. ¹

Padargų pritvirtinimas ir nuėmimas („Power Bob-Tach“ sistema)

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Draudžiama naudoti „Bobcat“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Perskaitykite ir supraskite naudojamo padargo keliamosios galios diagramas. ¹

Laikykitės tolesnės procedūros, jei šioje mašinoje yra hidraulinio padargų fiksavimo funkcija.

Su „Teleskopinis krautuvas“ naudojant nepatvirtintus padargus garantija negalioja.

Prekybos atstovas gali nurodyti kiekvienam „Teleskopinis krautuvas“ modeliui „Bobcat“ patvirtintus padargus ir kaušus. Patvirtinama, kad kaušai ir padargai atitinka vardinę keliamąją galią ir patikimai tvirtinami prie „Teleskopinis krautuvas“. Jei jūsų mašinos keliamosios

galios diagramose nėra jūsų padargo, išsamesnės informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Padargo pritvirtinimas ir nuėmimas („Power BobTach“)

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRAS PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Prieš palikdami operatoriaus vietą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą ir vairasvirtę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.

W-2907

Naudojantis „Bob-Tach attachment mounting system“ galima greitai keisti kaušus ir padargus. Informacijos dėl kitų padargų tvirtinimo žr. reikiamo padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove.

padargo pritvirtinimas

1. Įlipkite į „Teleskopinis krautuvai“ ir atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį.
(Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)

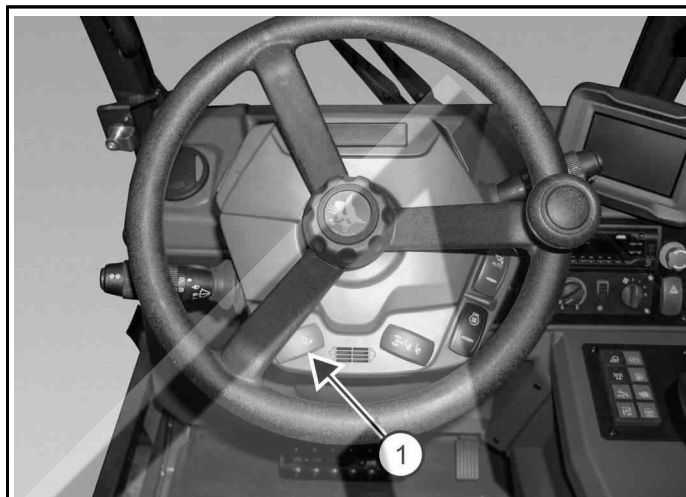
152 paveikslėlis



EM11326

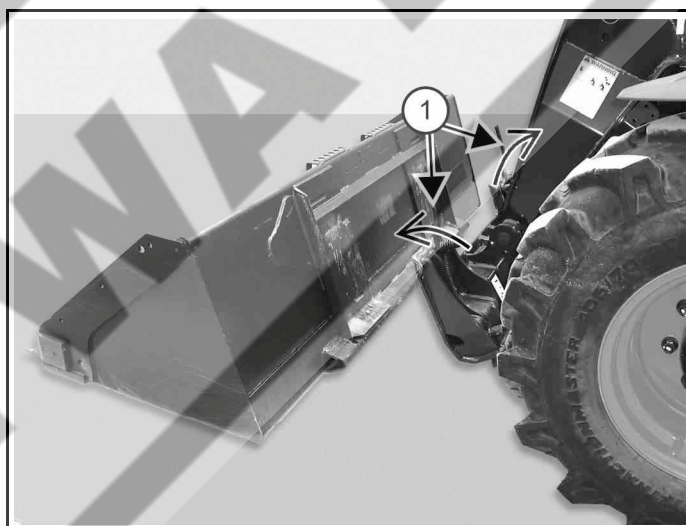
2. Vadovaudamiesi ekrane pateiktais nurodymais [160 paveikslėlis] įsitinkinkite, kad tinkamai atliekate pritvirtinimo procedūrą.
3. Paverskite Bob-Tach attachment mounting system iki galo atgal.

153 paveikslėlis



C211796F

154 paveikslėlis



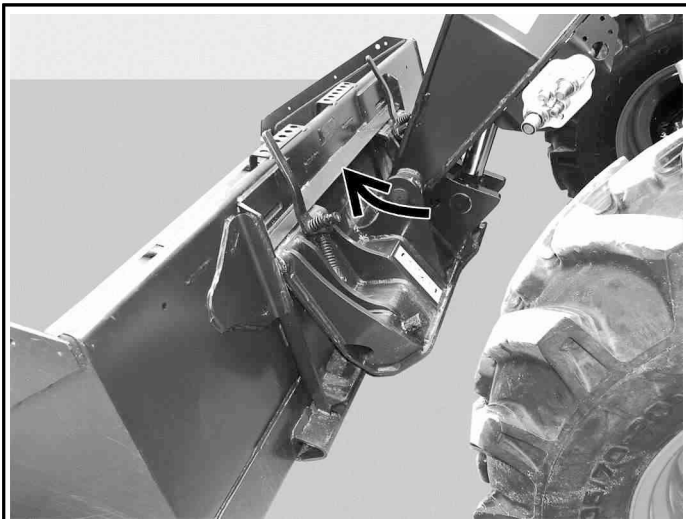
P126597a

4. Paspauskite ir laikykite hidraulinio padargo užrakto jungiklio apačią (1) [153 paveikslėlis], kad atrakintumėte „Bob-Tach attachment mounting system“ [154 paveikslėlis] pleištus.

PASTABA. Atrakinant „Bob-Tach attachment mounting system“ skambės įspėjamasis signalas, o ekrane bus rodomas atrakinto padargo simbolis.

5. Nuleiskite strėlę ir paverskite „Bob-Tach attachment mounting system“ padargo rėmą pirmyn.

155 paveikslėlis



6. Važiukite pirmyn, kol „Bob-Tach attachment mounting system“ viršutinė briauna visa atsidurs po kaušo [155 paveikslėlis] (ar kito padargo) viršutine jūne.

PASTABA. „Bob-Tach attachment mounting system“ svirtys turi neatsitrenkti į kaušą (ar kitą padargą).

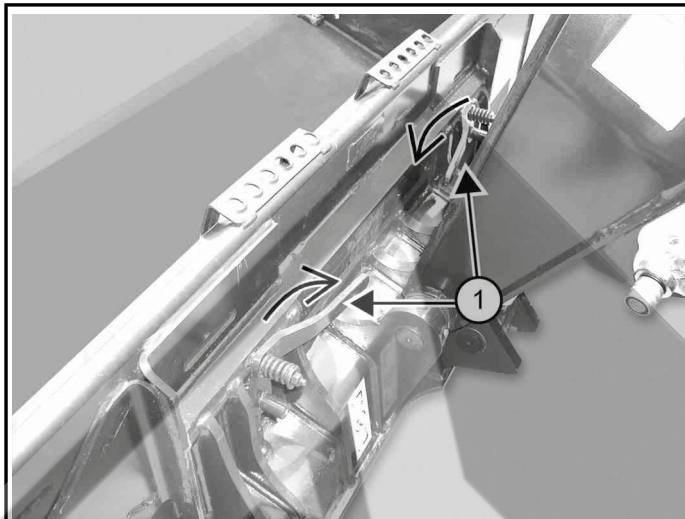
156 paveikslėlis



7. Paverskite „Bob-Tach attachment mounting system“ atgal, kol kaušo pjaunamoji briauna (ar kitas padargas) šiek tiek pakils nuo žemės [156 paveikslėlis].

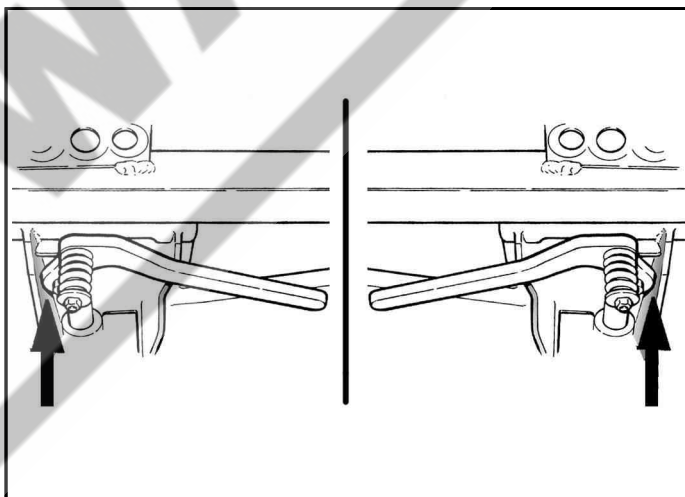
Atlikus šią procedūrą padargo tvirtinimo karkasas prisiglaus prie „Bob-Tach attachment mounting system“ rėmo priekio.

157 paveikslėlis



8. Paspauskite hidraulinio padargo užrakto jungiklio viršų (1) [153 paveikslėlis], kad užrakintumėte „Bob-Tach attachment mounting system“ [157 paveikslėlis].

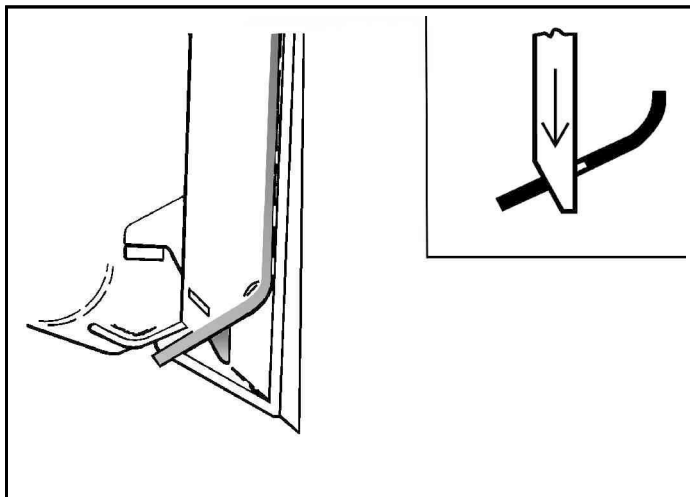
158 paveikslėlis



9. Abi užfiksuotos svirtys turi liesti karkasą, kaip parodyta [158 paveikslėlis].

Jei abi svirtys nesifiksuoja užrakintoje padėtyje, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

159 paveikslėlis



10. Kad padargas būtų patikimai pritvirtintas prie „Bob-Tach attachment mounting system“ karkaso [159 paveikslėlis], pleištai turi būti visiškai perkišti per padargo tvirtinimo karkaso angas.
11. Jei padargas (pvz., šluota, sraigtinis grąžtas) valdomas hidrauliniu būdu, prijunkite padargo hidraulines žarnas prie „Teleskopinis krautuvas“. (Žr. Pagalbinės hidraulikos atleidimas p. 81)

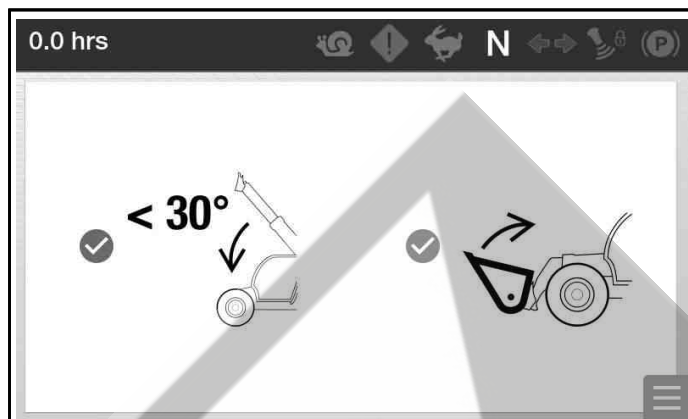
Padargo nuėmimas

12. Įlipkite į „Teleskopinis krautuvas“ ir atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)
13. Nuleiskite strėlę ir paguldykite padargą ant žemės. Nuleiskite arba uždarykite hidraulinę įrangą.

PASTABA. Jei aplinkui purvina ar nenorite, kad padargas prišaltų prie žemės, prieš nuimdami nuo mašinos, paguldykite padargą ant lentų ar trinkų.

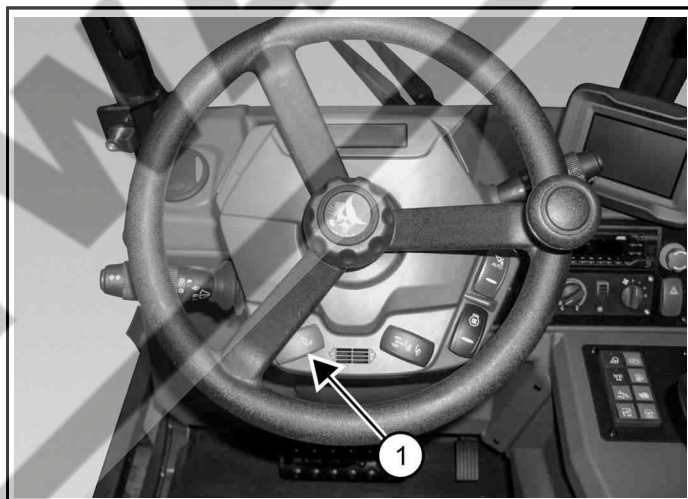
14. Perjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 44)
15. Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 69)
16. Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)
17. Jei padargas (pvz., šluota, sraigtinis grąžtas) yra hidraulinis ir (arba) valdomas elektra, sumažinkite hidraulinį slėgį pagalbinėje grandinėje. (Žr. Pagalbinės hidraulikos atleidimas p. 81) Atjunkite hidraulines žarnas ir (arba) elektros jungtį.
18. Įlipkite į mašiną ir atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)
19. Paleiskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 92)

160 paveikslėlis

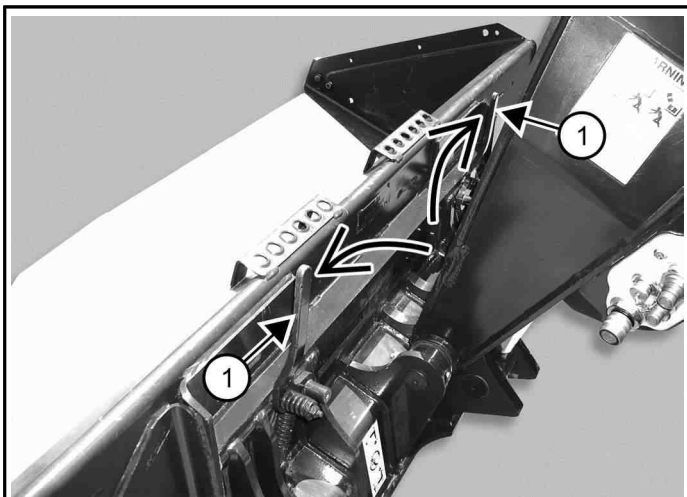


20. Vadovaudamiesi ekrane pateiktais nurodymais [160 paveikslėlis] įsitikinkite, kad tinkamai atliekate pritvirtinimo procedūrą.
21. Paverskite Bob-Tach attachment mounting system iki galo atgal.

161 paveikslėlis



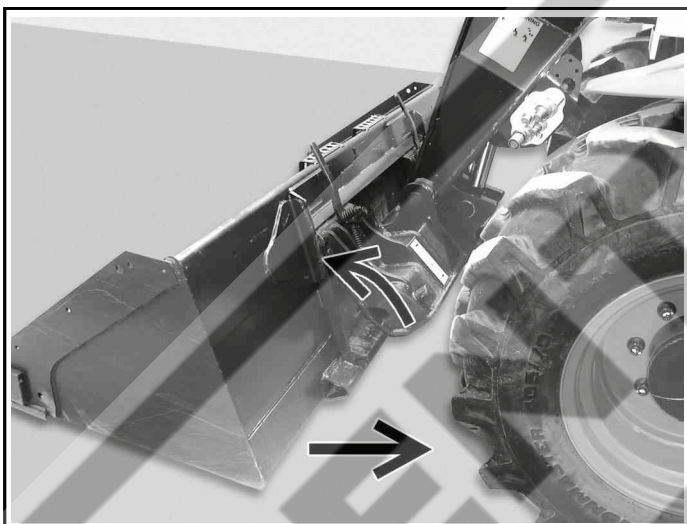
162 paveikslėlis



P126602a

22. Paspauskite ir laikykite hidraulinio padargo užrakto jungiklio apačią (1) [161 paveikslėlis], kad atrakintumėte „Bob-Tach attachment mounting system“ [162 paveikslėlis].

163 paveikslėlis



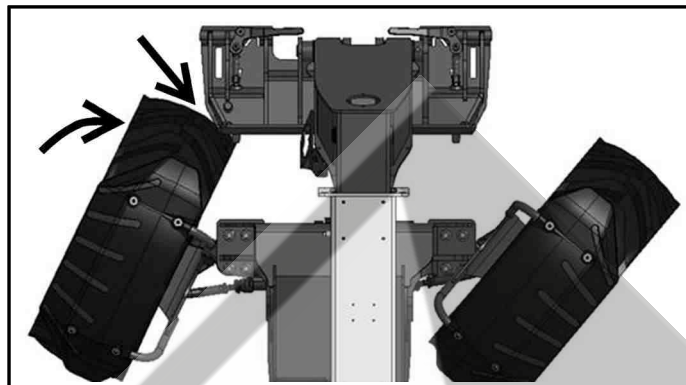
P126596a

23. Nuleiskite strėlę ir paverskite „Bob-Tach attachment mounting system“ pirmyn.
24. Atbulomis važiuokite tolyn nuo kaušo ar padargo [163 paveikslėlis].

PASTABA. Jei aplinkui purvina ar nenorite, kad padargas prisaltų prie žemės, prieš nuimdami nuo mašinos, paguldykite padargą ant lentų ar trinkų.

25. Paspauskite hidraulinio padargo užrakto jungiklio viršų (1), kad fiksavimo kaiščiai būtų iškišti.

164 paveikslėlis



C113817a

Nepaverskite „Bob-Tach attachment mounting system“ iki galo pirmyn. Kai „Bob-Tach attachment mounting system“ paverčiamas iki galo pirmyn, strėlė visiškai nuleista ir įtraukta, o padangos iki galo pasuktos į kairę arba į dešinę, padanga gali liestis su „Bob-Tach attachment mounting system“ ir ją sugadinti [164 paveikslėlis]. Kai nepritvirtintas joks padargas, visada iki galo paverskite „Bob-Tach attachment mounting system“ atgal, prieš dirbdami su „Teleskopinis krautuvas“.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesivadovaujant toliau pateiktais nurodymais, mašina gali būti sugadinta.

Padangos gali prisiliesti prie „Bob-Tach attachment mounting system“ ir sukelti gedimą, jei „Bob-Tach attachment mounting system“ bus iki galo paverstas į priekį, strėlė – visiškai nuleista ir įtraukta, o padangos – pasuktos į kairę arba į dešinę. ¹

I-2387

Padargų pritvirtinimas ir nuėmimas (neautomatinė „Quick-tach“ arba „Mani-Tach“ sistema)

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Draudžiama naudoti „Bobcat“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Perskaitykite ir supraskite naudojamo padargo keliamosios galios diagramas. ¹

W-2392

Su mašina naudojant nepatvirtintus padargus garantija negalioja.

Prekybos atstovas gali nurodyti „Bobcat“ patvirtintus padargus ir kaušus. Patvirtinama, kad kaušai ir padargai atitinka vardinę keliamąją galią ir patikimai tvirtinami prie „Teleskopinis krautuvas“. Jei jūsų mašinos keliamosios galios diagramose nėra jūsų padargo, išsamesnės informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Padargų pritvirtinimas (neautomatinė „Quick-Tach“ arba „Mani-Tach“ sistema)

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRAS PAVOJUS

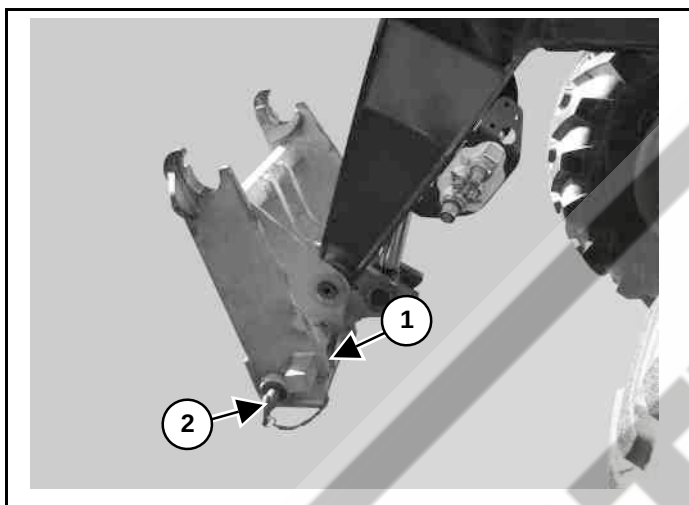
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Prieš palikdami operatoriaus vietą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą ir vairasvirę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.

W-2907

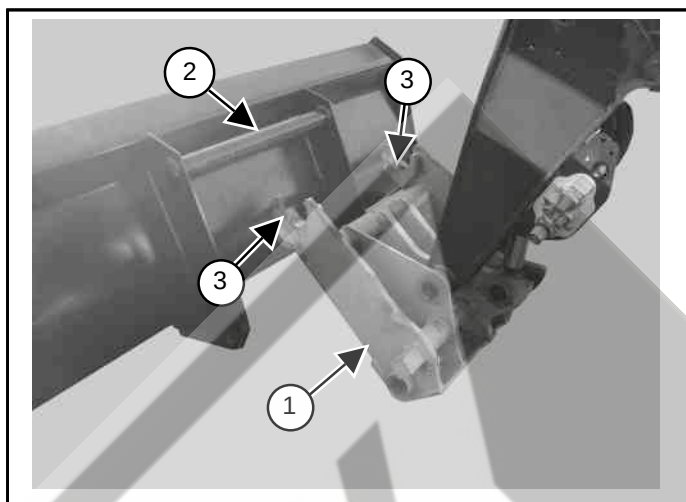
165 paveikslėlis



P119421a

1. Nuimkite fiksavimo strypo saugos kaištį (1), tuomet ištraukite fiksavimo strypą (2) [165 paveikslėlis] iš padargo laikiklio.
2. Įlipkite į mašiną ir atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)
3. Paleiskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 92)
4. Nuleiskite ir įtraukite strėlę.

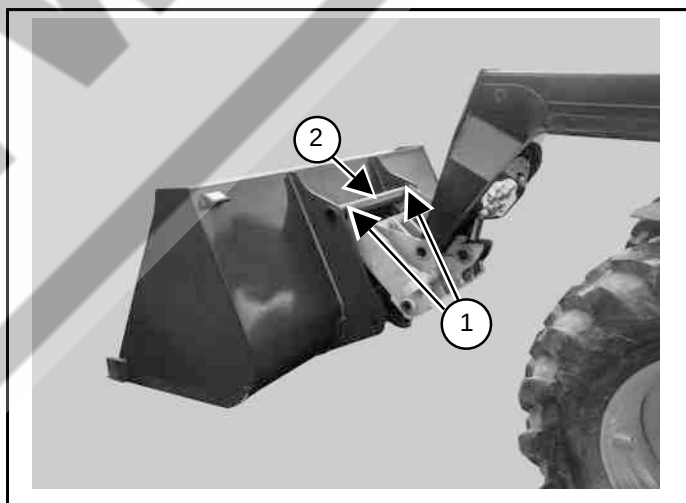
166 paveikslėlis



P119422a

5. Nustatykite mašiną taip, kad padargo laikiklis (1) būtų lygiagretus su padargo vamzdžiu (2) [166 paveikslėlis]. Važiokite mašiną pirmyn, kol padargo laikiklis bus maždaug 1 m (3 ft) atstumu nuo padargo.
6. Verskite padargo laikiklį (1) pirmyn, kol abu kabliai (3) bus žemiau padargo vamzdžio (2) [166 paveikslėlis].

167 paveikslėlis



P119423a

7. Važiokite pirmyn, kol abu kabliai (1) atsidurs tiesiai po padargo vamzdžiu (2) [167 paveikslėlis].
8. Pakeldami strėlę įtvirtinkite padargo vamzdį (2) dviejuose kabliuose (1) [167 paveikslėlis]; jei reikia, paverskite padargo laikiklį atgal.

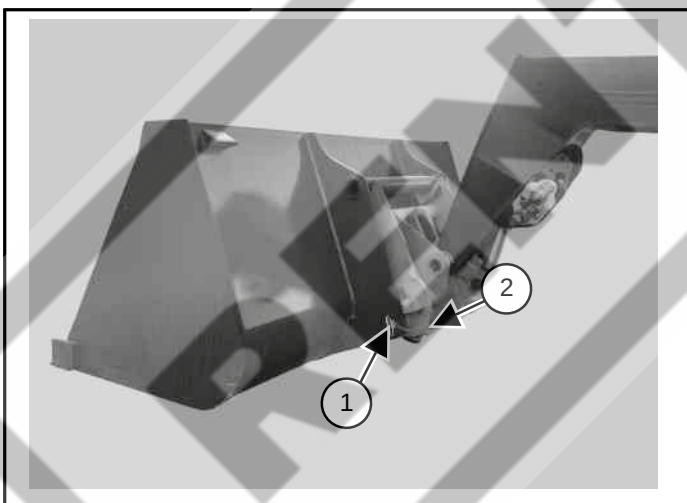
168 paveikslėlis



P119499a

9. Kai padargo vamzdis tinkamai užkabintas abiem kabliais ir padargas nebeliečia žemės, atverskite padargo laikiklį iki galo atgal [168 paveikslėlis].
10. Perjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 44)
11. Įsitinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 69)
12. Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)

169 paveikslėlis



P119500a

13. Visiškai įkiškite fiksavimo strypą (1) per skylės padargą ir padargo laikiklyje. Įkiškite saugos kaištį (2) [169 paveikslėlis] į fiksavimo strypą.
14. Įsitinkite, kad fiksavimo strypas (1) [169 paveikslėlis] išsikiša per skylės abiejose padargo pusėse ir padargo laikiklyje. Įsitinkite, kad padargas patikimai pritvirtintas.

15. Prijunkite padargo elektros laidų pynę ir hidraulines linijas (jei yra) prie mašinos ir padargo laikiklio.

Padargų nuėmimas (neautomatinė „Quick-tach“ arba „Mani-Tach“ sistema)

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRAS PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Prieš palikdami operatoriaus vietą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą ir vairasvirtę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį. ◀

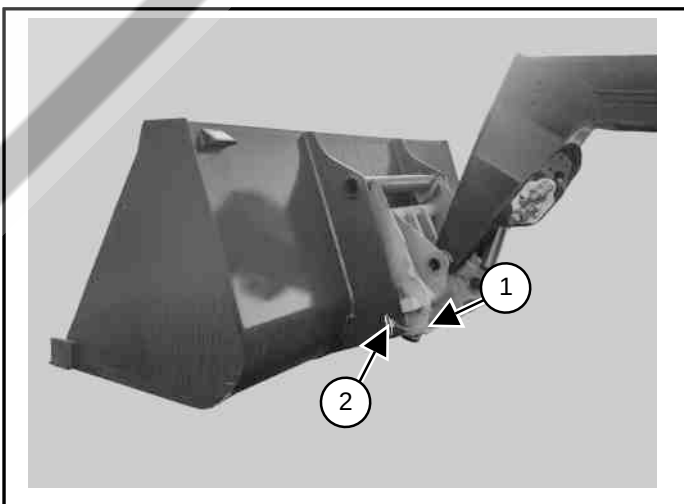
W-2907

1. Nuleiskite strėlę ir paguldykite padargą ant žemės.

Jei aplinkui purvina ar nenorite, kad padargas prišaltų prie žemės, prieš nuimdami nuo mašinos, paguldykite padargą ant lentų ar trinkų.

2. Perjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 44)
3. Įsitinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 69)
4. Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)

170 paveikslėlis

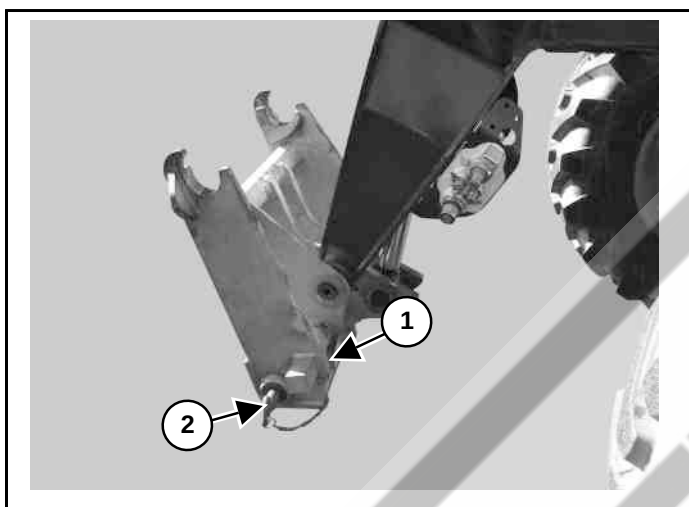


P119500b

5. Jei taikytina, atjunkite padargo elektros laidų pynę ir hidraulines linijas nuo mašinos. Ištraukite saugos kaištį (1) ir ištraukite fiksavimo strypą (2) [170 paveikslėlis].
6. Įlipkite į mašiną ir atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)

7. Paleiskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 92)
8. Verskite padargo laikiklį pirmyn, kol padargo vamzdis atsikabins. Pavažiokite mašiną atgal nuo padargo.
9. Perjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 44)
10. Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 69)
11. Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)

171 paveikslėlis



12. Visiškai įkiškite fiksavimo strypą (1) į padargo laikiklio skyles. Įkiškite saugos kaištį (2) [171 paveikslėlis] į fiksavimo strypą.

Padargų pritvirtinimas ir nuėmimas („Power Quick-tach“ arba „Mani-Tach“ sistema)

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Draudžiama naudoti „Bobcat“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Perskaitykite ir supraskite naudojamo padargo keliamosios galios diagramas.

Laikykitės tolesnės procedūros, jei šioje mašinoje yra hidraulinio padargų fiksavimo funkcija.

Su „“ naudojant nepatvirtintus padargus garantija negalioja.

Prekybos atstovas gali nurodyti kiekvienam „“ modeliui „Bobcat“ patvirtintus padargus ir kaušus. Patvirtinama, kad kaušai ir padargai atitinka vardinę keliamąją galią ir patikimai tvirtinami prie „“. Jei jūsų mašinos keliamosios

galios diagramose nėra jūsų padargo, išsamesnės informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Padargų pritvirtinimas („Power Quick-Tach“ arba „Mani-Tach“ sistema)

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRAS PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Prieš palikdami operatoriaus vietą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą į vairasvirę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.

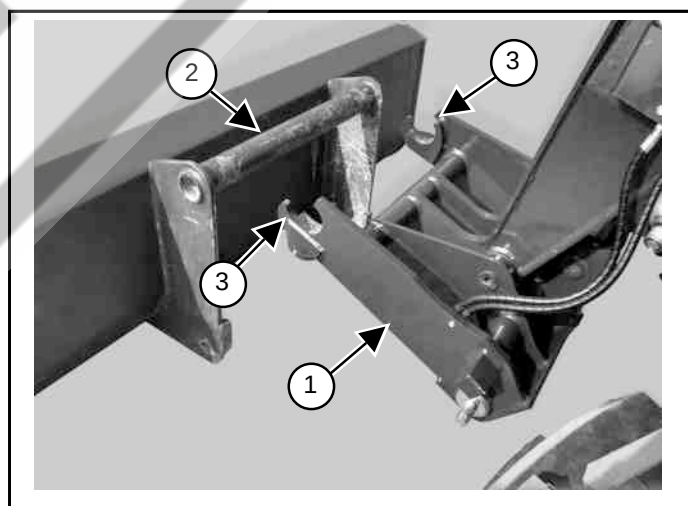
⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKIMO PAVOJUS

Tinkamai neperkišus fiksavimo kaiščių, padargas gali nukristi ir sunkiai ar mirtinai sužaloti. Fiksavimo kaiščiai turi išsikišti per padargo tvirtinimo rėmo angas.

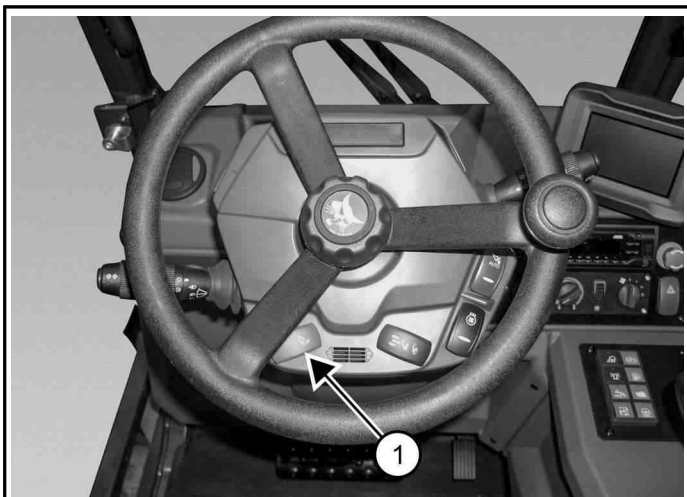
1. Įlipkite į mašiną ir atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)
2. Paleiskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 92)
3. Nuleiskite ir įtraukite strėlę.

172 paveikslėlis



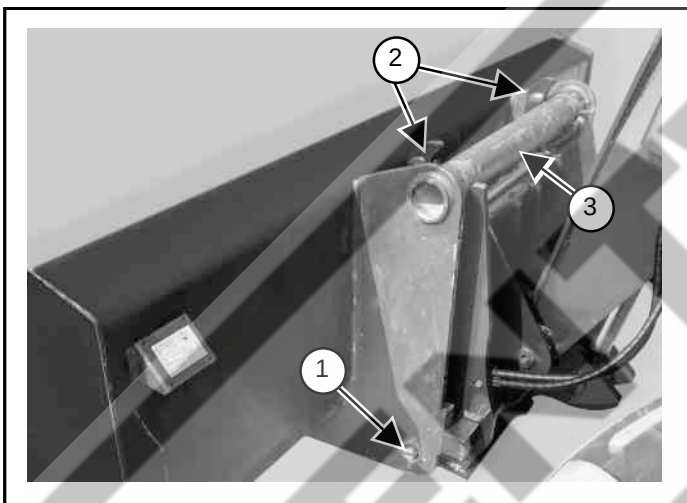
4. Nustatykite mašiną taip, kad padargo laikiklis (1) būtų lygiagretus su padargo vamzdiu (2) [172 paveikslėlis]. Važiokite mašiną pirmyn, kol padargo laikiklis bus maždaug 1 m (3 ft) atstumu nuo padargo.
5. Verskite padargo laikiklį (1) pirmyn, kol abu kabliai (3) bus žemiau padargo vamzdžio (2) [172 paveikslėlis].

173 paveikslėlis



6. Paspauskite ir laikykite hidraulinio padargo užrakto jungiklio apačią (1) [173 paveikslėlis], kad ištrauktumėte padargo laikiklio fiksavimo kaiščius (1) [174 paveikslėlis].

174 paveikslėlis



7. Važiuokite pirmyn, kol abu kabliai (2) atsidurs tiesiai po padargo vamzdžiu (3) [174 paveikslėlis].
8. Pakeldami strėlę įtvirtinkite padargo vamzdį (3) dviejuose kabliuose (2) [174 paveikslėlis]; jei reikia, paverskite padargo laikiklį atgal.
9. Kai padargo vamzdis (3) tinkamai užkabintas abiem kabliais (2) [174 paveikslėlis] ir padargas nebeliečia žemės, atverskite padargo laikiklį iki galo atgal.
10. Atleiskite jungiklį (1) [173 paveikslėlis] – fiksavimo kaiščiai (1) [174 paveikslėlis] automatiškai išlįs.
11. Perjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 44)
12. Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 69)

13. Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)
14. Įsitikinkite, kad fiksavimo kaiščiai (1) [174 paveikslėlis] išlindę per padargo laikiklio angas.
15. Įsitikinkite, kad padargas patikimai pritvirtintas.
16. Prijunkite padargo elektros laidų pynę ir hidraulines linijas (jei yra) prie mašinos ir padargo laikiklio.

Padargų nuėmimas („Power Quick-tach“ arba „Mani-Tach“ sistema)

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRAS PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

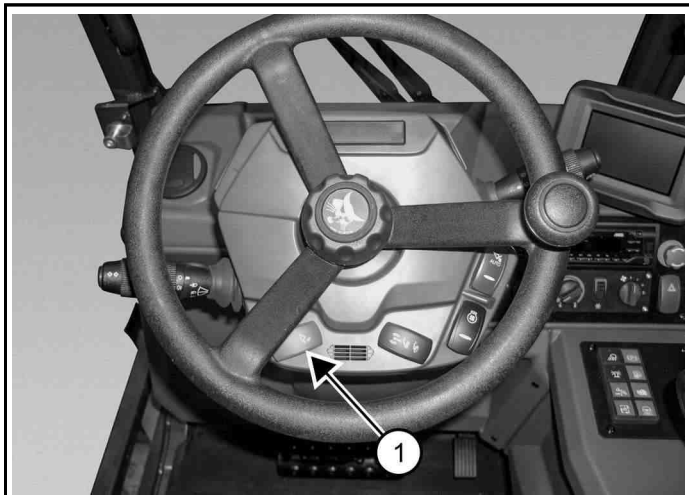
Prieš palikdami operatoriaus vietą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą ir vairasvirtę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Ištraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.

1. Nuleiskite strėlę ir paguldykite padargą ant žemės.

Jei aplinkui purvina ar nenorite, kad padargas prišaltų prie žemės, prieš nuimdami nuo mašinos, paguldykite padargą ant lentų ar trinkų.

2. Perjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 44)
3. Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 69)
4. Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)
5. Jei taikytina, atjunkite padargo elektros laidų pynę ir hidraulines linijas nuo mašinos.
6. Įlipkite į mašiną ir atlikite procedūrą prieš paleidžiant variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)
7. Paleiskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 92)

175 paveikslėlis

8. Paspauskite ir laikykite hidraulinio padargo užrakto jungiklį (1) [175 paveikslėlis], kad įtrauktumėte padargo laikiklio fiksavimo kaiščius.
9. Verskite padargo laikiklį pirmyn, kol padargo vamzdis atsikabins. Pavažiuokite mašiną atgal nuo padargo.
10. Atleiskite hidraulinio padargo užrakto jungiklį (1) [175 paveikslėlis], kad fiksavimo kaiščiai būtų iškišti.

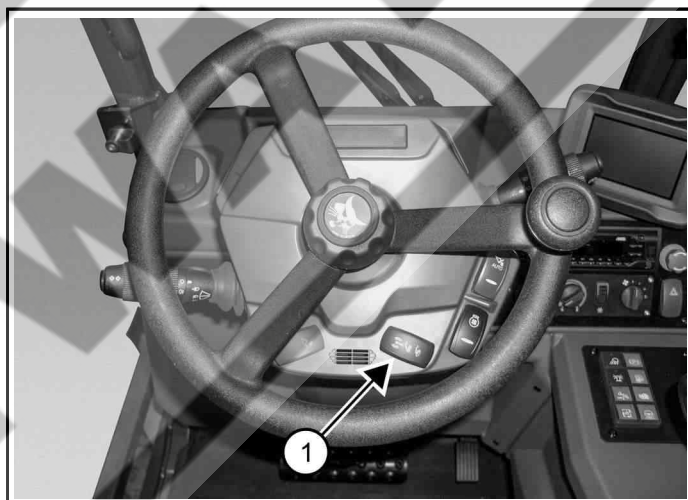
NAUDOJIMO PROCEDŪRA**Išilginio kėlimo momento valdiklis (LLMC)**

Apriboja LLMC šiuos judesius, kai mašinos stabilumo lygis yra kritinis:

- strėlės nuleidimo,
- strėlės teleskopinio mechanizmo išstūmimo,
- padargo vertimo į priekį,
- padargo vertimo atgal,
- papildomos hidraulinės funkcijos.

Išilginio apkrovos momento valdiklio (LLMC) laikino atblokavimo jungiklis

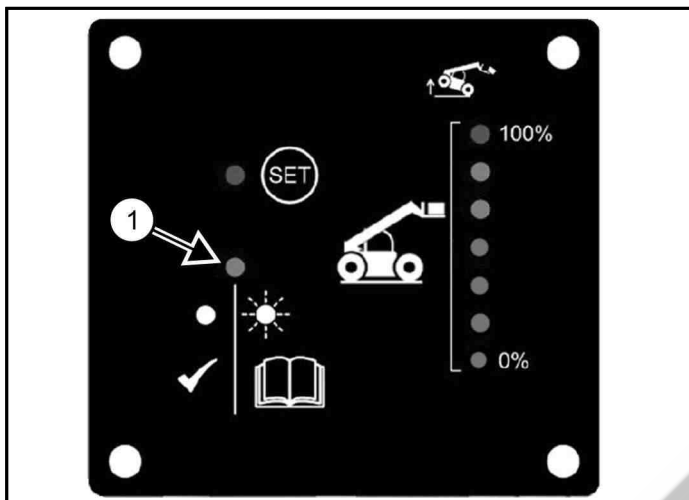
LLMC atblokavimo jungiklis turėtų būti įjungtas tik tada, kai būtina, ir automatiškai išjungiamas po 60 sekundžių veikimo.

176 paveikslėlis

- Paspauskite mygtuko LLMC atblokavimo jungiklio (1) [176 paveikslėlis] į atblokavimo LLMC.

Kontrolinio indikatoriaus lemputė (ORANŽINĖ) (1) [177 paveikslėlis] mirksi, kai LLMC įjungtas nepaisymo režimas.

177 paveikslėlis



Jungiklis grįžta į pradinę padėtį, kai tik jungiklis atleidžiama LLMC vėl bus aktyvus.

Darbo vietos apžiūra

Prieš pradėdami darbą, patikrinkite, ar darbo zonoje nėra nesaugių sąlygų.

- Apžiūrėkite ar nėra staigių kritimų ar nelygaus reljefo. Turėkite požeminių komunalinių linijų (dujų, elektros, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus. Vietose, kuriose nutiestos požeminės komunalinės linijos, dirbkite lėtai.
- Pašalinkite objektus ar kitas statybines medžiagas, galinčias sugadinti mašiną ar sužaloti žmones.
- Prieš pradėdami dirbti, visada patikrinkite žemės sąlygas:
 - ieškokite nestabilumo ženklų, pvz., įtrūkimo ar nusėdimo;
 - Atkreipkite dėmesį į oro sąlygas, kurios gali turėti įtakos žemės stabilumui.
 - Jei dirbate ant šlaito, patikrinkite, ar tvirtai sukibęs.
- Žinokite ir nevirsykite didžiausio leistino svorio atitinkamose darbo zonose ir judėjimo keliuose, ypač kirsdami tiltus ar ant jų dirbdami.

Pagrindinės naudojimo instrukcijos

⚠ SVARBU

MAŠINOS PAŽEIDIMAI

Jei mašinos šildomos naudojant nedidelį variklio greitį ir mažą apkrovą, eksploataavimo laikotarpis būna ilgesnis.

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje, visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui, gali būti privaloma naudoti lėtaeigės transporto priemonės ženklą ar posūkio signalus.

Paleiskite variklį maža tuščiaja eiga, kad sušiltų variklis ir hidraulinė sistema prieš pradėdami naudoti Teleskopinis krautuvas.

Triukšmą operatoriaus vietoje galima sumažinti leidžiant varikliui veikti lėta tuščiaja eiga ir uždariant langus.

Naujai pradėję dirbti operatoriai turi dirbti Teleskopinis krautuvas atviroje erdvėje be netoliese esančių pašalinių. Valdykite valdiklius tol, kol Teleskopinis krautuvas esant bet kokioms darbo vietos sąlygoms bus galima dirbti efektyviai ir saugiai.

Vandenių užpildytos padangos nepatvirtintos naudoti su šiomis mašinomis. Patvirtintos tik šiame eksploataavimo ir techninės priežiūros vadove rekomenduojamos padangos. Naudojant nepatvirtintas padangas garantija negalioja.

Matomumas dirbant

Operatorius turi valdyti mašiną pagal matomumo diagramą (Žr. Matomumo diagramos p. 330) pateiktą Naudojimo ir Techninės priežiūros instrukcijoje. Jei laikomas kroviny ar strėlė blokuoja operatoriaus regos lauką, operatorius privalo imtis alternatyvių kėlimo būdų.

Darbas šalia vandens telkinio ar ant krašto

Mašina dirbkite kuo toliau nuo krašto ir ratus nukreipkite statmenai kraštui, kad, įgriuvus kraštui, mašiną būtų galima pastumti atgal.

Visada važiuokite mašina atgal bet kokia kryptimi, pastebėjus, kad kraštas gali būti nestabilus.

Darbas ant šlaitų

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Apvirtus įrenginiui žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- **Nevažiukite šlaitais, kurių kampas yra 10 laipsnių į šoną arba 25 laipsniai į priekį.**
- **Nekilkite į šlaitus, kurių nuolydis didesnis kaip 25 laipsniai, ir nesileiskite nuo jų.**
- **Važiuodami šlaitais ar nelygiu gruntu kuo labiau nuleiskite strėlę.**

W-2908

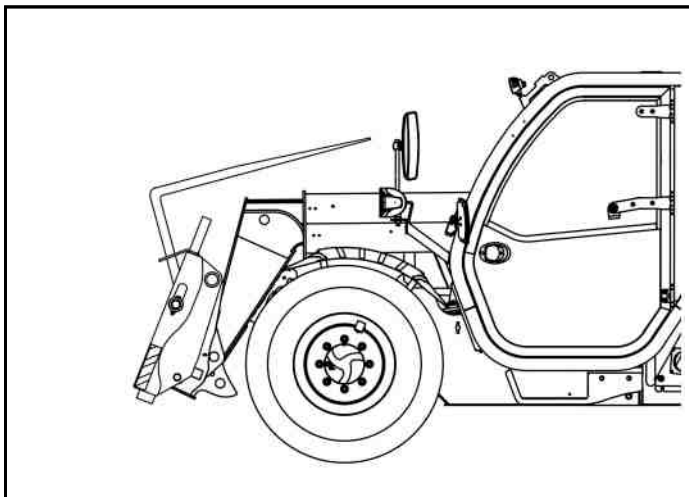
Važiuokite lėtai ir nevažiuokite ant stačiais šlaitais.

Anksčiau pateiktas apvirtimo pavojų sąrašas nėra baigtinis.

Padėtis važiuojant keliu

Važiuodami keliu laikykitės rekomenduojamos padėties, taikomos naudojant toliau nurodytus padargus.

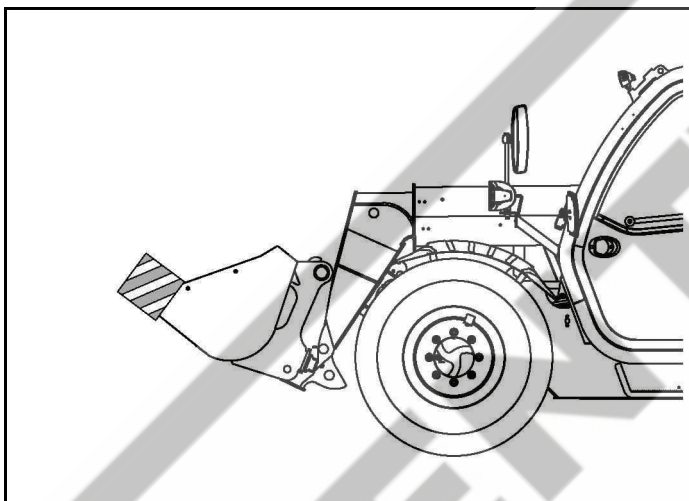
178 paveikslėlis



NA15583

1. Laisvai besisukiojančios padėklų šakės: padėkite šakas ant galinės apsaugos pusės, kad nebūtų važiavimo kryptimi atsikišusių aštrių briaunų [178 paveikslėlis].

179 paveikslėlis



NA15026

2. Kasamasis kaušas: sumontuokite kaušo dantų apsaugą [179 paveikslėlis].

Padargų judėjimo apribojimai

Tam tikrų padargų, pvz., kaušų ir šakių, judesius reikia atlikti atsargiau, kad nebūtų sugadinta mašina arba padargas.

Norėdami to išvengti:

- kai strėlę pakelta ir įtraukta, nepaverskite padargo visiškai žemyn;
- neįtraukite strėlės iki galo. Kad nesugadintumėte, strėlę laikykite išstumtą mažiausiai 300 mm (12 in).

Darbas su pilnu kaušu

⚠ ĮSPĖJIMAS

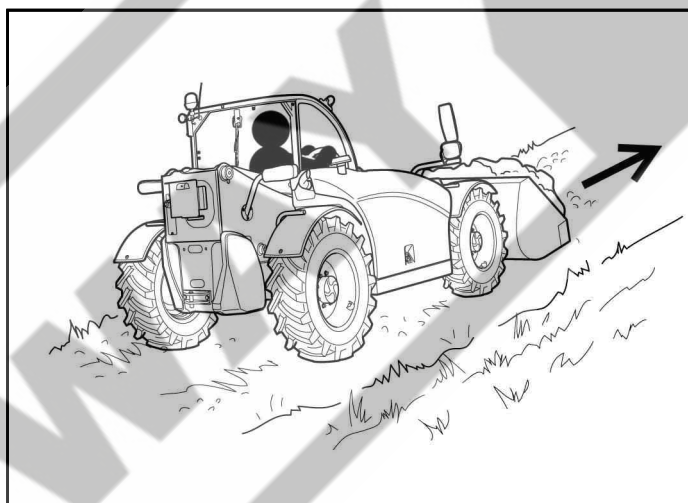
NESTABILUMO PAVOJUS

Nesilaikant įspėjimų, įrenginys gali apvirsti ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Neperkraukite mašinos.
- Laikykite strėlę kuo žemiau.
- Nevažiuokite ir nesukite pakėlę strėlę.
- Sukitės ant horizontalaus paviršiaus ir tai darydami sumažinkite greitį.
- Važiukite aukštyn ir žemyn šlaitais, o ne per juos.
- Važiuojant į kalnų galą turi būti sunkesnis.

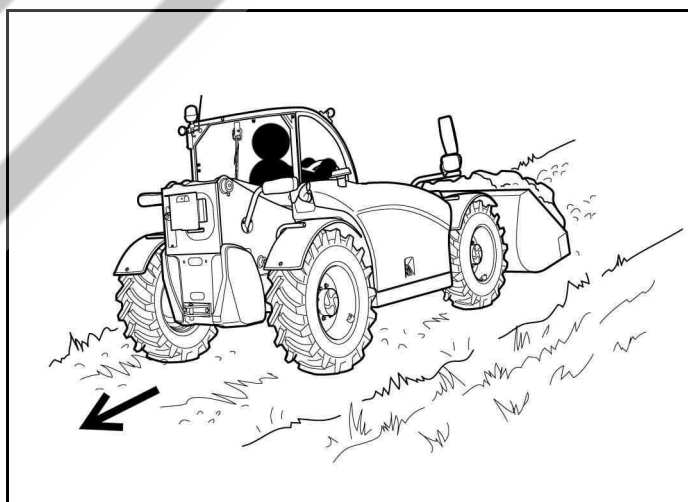
W-2850

180 paveikslėlis



NA24153

181 paveikslėlis

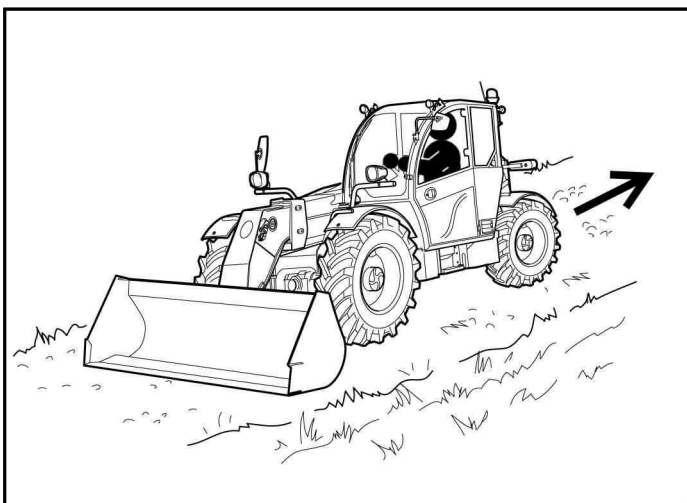


NA24154

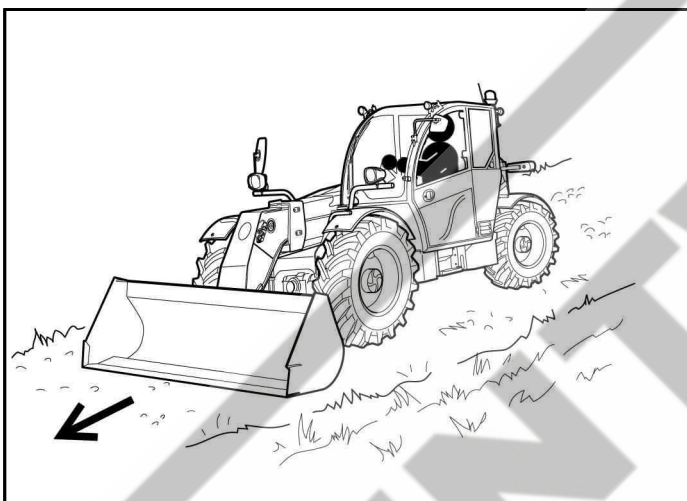
- Jei pilnu kaušu važiuojate į kalnų arba nuokalnę, sunkus galas turi būti nukreiptas į kalnų ([180 paveikslėlis] ir [181 paveikslėlis]).

Darbas su tuščiu kaušu

182 paveikslėlis



183 paveikslėlis



- Tuščiu kaušu važiuojant įkalnėn arba nuokalnėn, sunkusis galas turi būti nukreiptas įkalnėn ([182 paveikslėlis] ir [183 paveikslėlis]).

Kaušo pildymas ir tuštinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

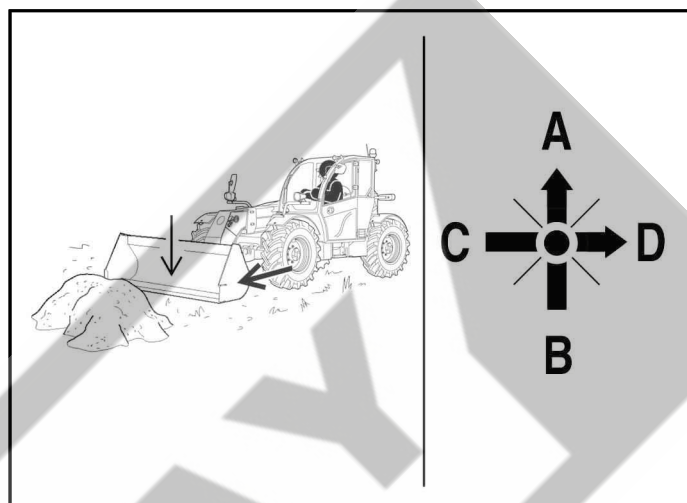
NESTABILUMO IR SUTRAIŠKYMO PAVOJUS
Virstantis įrenginys ir krintantys daiktai gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Neperpildykite kaušo.
- Neviršykite projektinės keliamosios galios, nurodytą kabinėje esančiose apkrovos diagramose.
- Įkraukite, iškraukite ir apsisukite tik ant lygaus paviršiaus.

Kaušo užpildymas

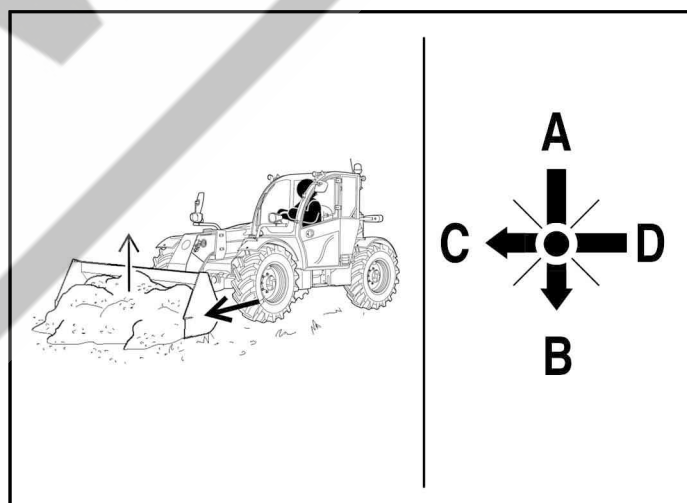
Pildymo metu visada iki galo įtraukite strėlę. Norint pripildyti kaušą, įrenginys turi stumti kaušo centrą.

184 paveikslėlis



1. Nuleiskite kaušą (A) [184 paveikslėlis] kol jis šiek tiek palies žemę.
2. Pakreipkite kaušą į priekį (D) [184 paveikslėlis] kol apatinis kaušo kraštas pasieks žemę.

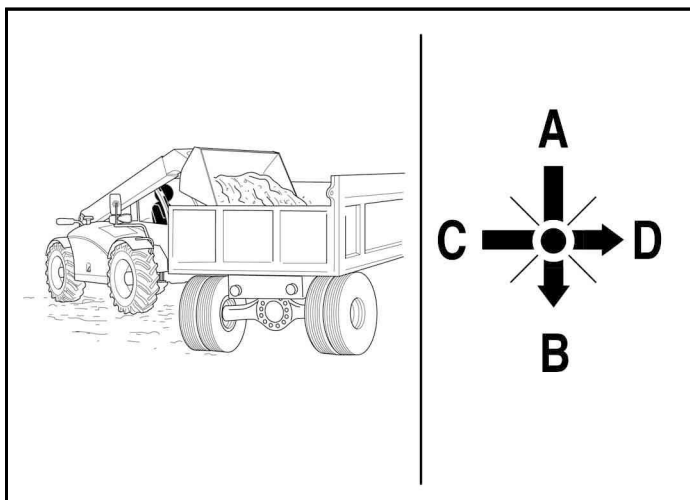
185 paveikslėlis



3. Lėtai važiuokite link kraunamos medžiagos.
4. Pakelkite strėlę (B) ir pakreipkite kaušą atgal (C) [185 paveikslėlis] iki galo, kai kaušas pilnas.
5. Atbuline eiga važiuokite tolyn nuo semiamos medžiagos.

Kaušo ištuštinimas

186 paveikslėlis



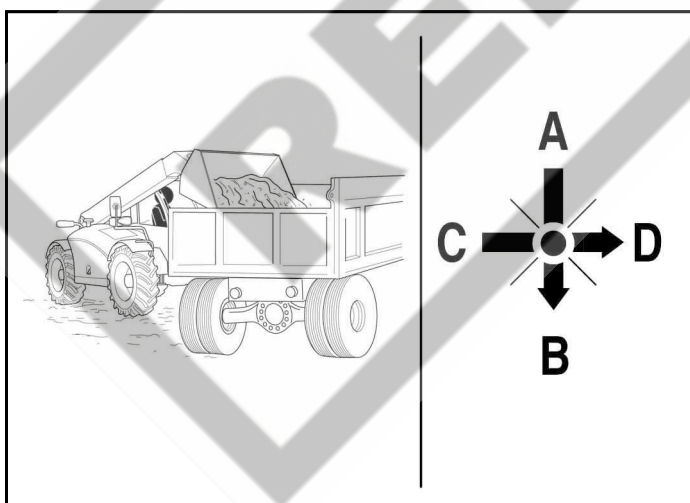
1. Važiudami į išpylimo vietą, laikykite kaušą žemai, o strėlę įtrauktą.
2. Pakelkite strėlę (B). Jei reikia, išlyginkite kaušą (D) [186 paveikslėlis] keldami strėlę, kad medžiaga nenukristų nuo kaušo.
3. Lėtai važiuokite į priekį, kol kaušas atsidurs ant sunkvežimio dėžės ar konteinerio viršaus.
4. Pakreipkite kaušą iki galo į priekį (D) [186 paveikslėlis] kad ištuštintumėte kaušą.

Jei visa medžiaga susikaupė priekabos ar dėžės šone, paversdami kaušą ją pastumkite į kitą pusę.

Kaušo ištuštinimas naudojant kaušo kratymą

Mašinoje gali būti sumontuota kaušo kratymo funkcija, kad kaušas būtų ištuštintas efektyviau.

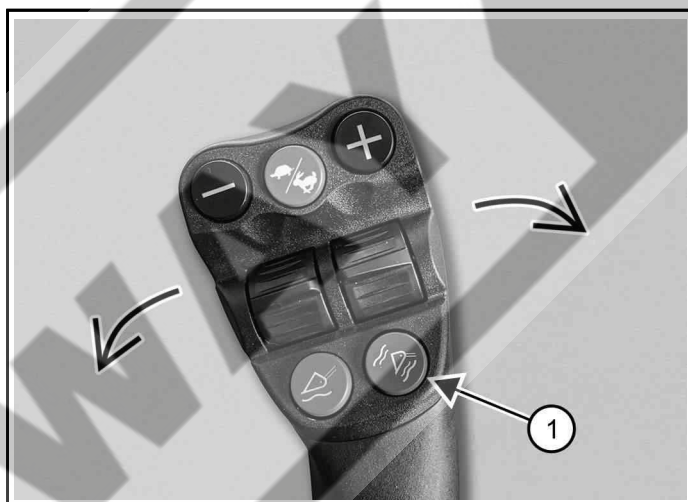
187 paveikslėlis



1. Važiudami į išpylimo vietą, laikykite kaušą žemai, o strėlę įtrauktą.
2. Pakelkite strėlę (B). Jei reikia, išlyginkite kaušą (D) [187 paveikslėlis] keldami strėlę, kad medžiaga neiškristų iš kaušo.
3. Lėtai važiuokite į priekį, kol kaušas atsidurs ant sunkvežimio dėžės ar konteinerio viršaus.
4. Pakreipkite kaušą iki galo į priekį (D) [187 paveikslėlis] kad jį ištuštintumėte.

Jei visa medžiaga susikaupė priekabos ar dėžės šone, paversdami kaušą ją pastumkite į kitą pusę.

188 paveikslėlis



5. Tuštinami kaušą, paspauskite ir palaikykite ant valdiklio esantį kibiro kratymo mygtuką (1) [188 paveikslėlis] ir judinkite valdiklį į kairę arba į dešinę.

Kaušui purtyti pakaitomis tiekiamas pakreipimas aukštyn ir žemyn.

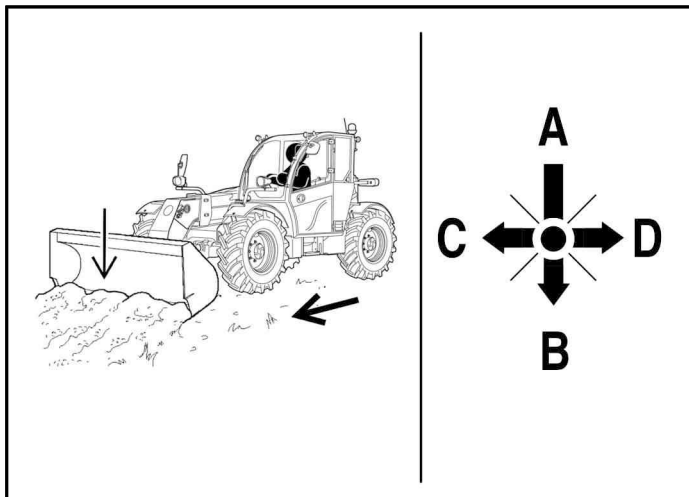
- Jei vairasvirtę pastumsite į kairę, kaušas drebės daugiau judėdamas atgal.
- Jei vairasvirtę pastumsite į dešinę, kaušas drebės labiau judėdamas į priekį.

Duobės kasimas ir užpylimas

Duobės kasimas

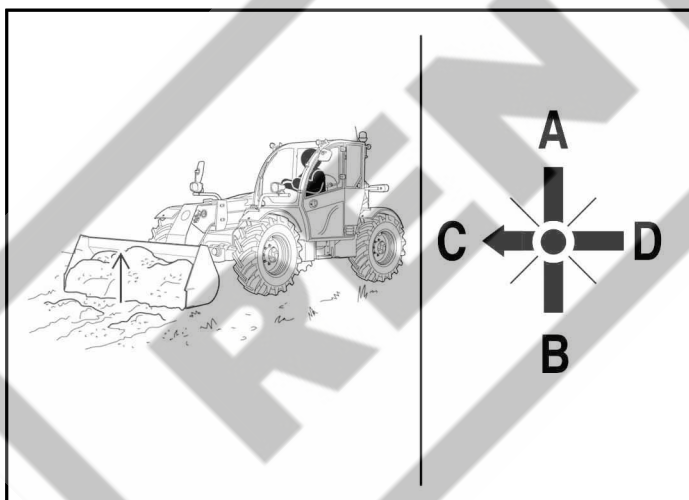
Kasimo metu visada iki galo įtraukite strėlę.

189 paveikslėlis



1. Nuleiskite kaušą tiek, kad jis lengvai liestų žemę (A), Padėkite pjovimo kaušo kraštą ant žemės (D) [189 paveikslėlis].
2. Lėtai važiuokite į priekį ir toliau pakreipkite kaušą žemyn (D) [189 paveikslėlis] kol jis pateks į žemę.
3. Šiek tiek pakelkite pjovimo briauną (C) [189 paveikslėlis] kad padidintumėte sukibimą ir išlaikytumėte tolygų kasimo gylį.
4. Toliau važiuokite į priekį, kol kaušas bus pilnas. Kai žemė kieta, lėtai važiuodami į priekį pakelkite ir nuleiskite kaušo (D) [189 paveikslėlis] pjovimo briauną.

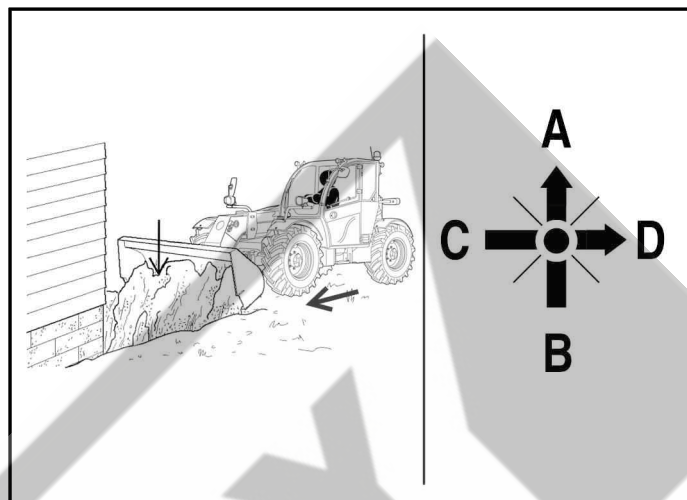
190 paveikslėlis



5. Kai kaušas pilnas, pakreipkite kaušą atgal (C) [190 paveikslėlis] iki galo.

Duobės užpildymas

191 paveikslėlis



1. Nuleiskite strėlę (A) ir padėkite kaušo pjovimo kraštą ant žemės (D) [191 paveikslėlis]. Važiuokite į priekį iki duobės krašto, kad įstumtumėte medžiagą į duobę.
2. Pakreipkite kaušą į priekį (D) [191 paveikslėlis] kai tik jis bus už duobės krašto.
3. Jei reikia, pakelkite strėlę, kad kaušas ištuštėtų.

Krovinio kėlimas ir strėlės ištiesimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Krintantis krovinys gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Niekuomet neikite ir nesiekite po pakeltu krovinium.
- Niekuomet nekelkite krovinio virš kitų darbuotojų.

W-2351

⚠️ PAVOJUS

SPROGIMO IR ELEKTROS SMŪGIO PAVOJAI

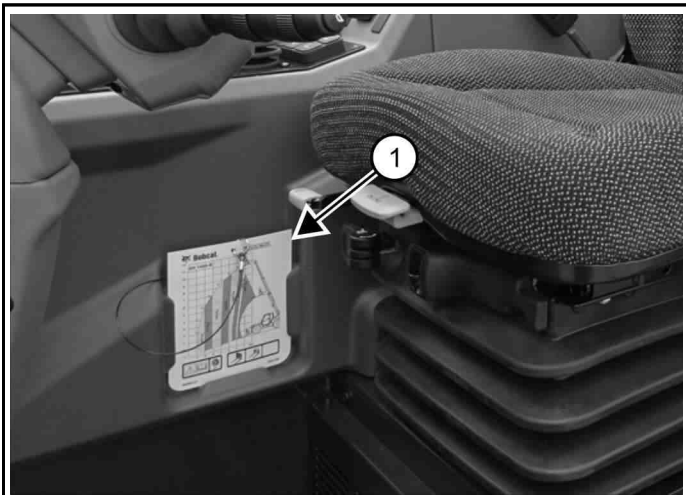
Susilietimas su aukštos įtampos elektra gali sukelti mirtį, rimtus sužeidimus ar materialinę žalą.

- Patikrinkite, ar darbo zonoje nėra oro ar atvirų elektros laidų.
- Laikykitės saugaus atstumo nuo elektros linijų, kuriose yra įtampa. Laikykitės bent 3 m (10 pėdų) atstumu nuo aukštos įtampos elektros šaltinių. Atsižvelgiant į įtampos lygį ar aplinkos sąlygas, gali prireikti didelių atstumų.
- Laikykitės visų vietos taisyklių ir reglamentų, susijusių su darbu šalia maitinimo linijų, kuriose yra įtampa.*

D-1051

1. Prieš naudojantis mašina atlikite prieš užvedimo procedūrą. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 89)

192 paveikslėlis



2. Perskaitykite ir supraskite keliamosios galios lenteles (1) [192 paveikslėlis] kad sužinotumėte vardinę keliamosios galios dydį skirtingais teleskopinio strėlės ilgiais ir aukščiais.

Naudokite tik šiai mašinai patvirtintus priedus. Visi aprobeuoti padargai turi būti rodomi kėlimo galios diagramose. Kreipkitės į savo platintoją, jei aprobeuoto padargo nėra diagramose.

Mašinai naudokite tik patvirtintas tinkamo slėgio padangas. Visos keturios padangos turi būti to paties tipo.

3. Priartinkite mašiną prie krovinio, kurį kelsite.
4. Įsitinkinkite, kad mašina yra ant lygaus paviršiaus. (Žr. Gulsčiuko langelis p. 55)
5. Įsitinkinkite, kad krovinys centruotas su padargu. Pritvirtinkite krovinį prie padargo, jei krovinį galima pastumti.
6. Šiek tiek pakelkite strėlę, norėdami pakelti nuo žemės, ir paverskite padargą atgal.
7. Pradėkite lėtai ir važiuokite mašina su kuo mažesne apkrova.
8. Sustabdykite mašiną ant lygios, tvirtos ir lygios žemės. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į NEUTRALIA padėtį ir, prieš keldami ar ištiesdami strėlę, įjunkite stovėjimo stabdį.
9. Lėtai kelkite ir tieskite strėlę, kad padėtumėte krovinį į norimą vietą. NEVAIRUOKITE MAŠINOS SU PAKELTU KROVINIU.
10. Padėkite krovinį, tuomet įtraukite ir nuleiskite strėlę.
11. Lėtai važiuokite atgal.

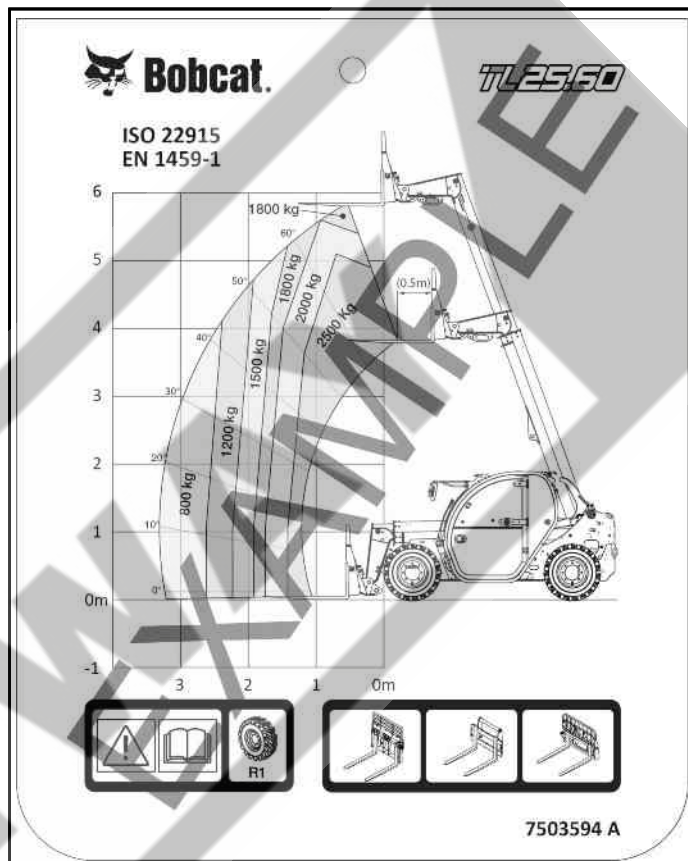
Apkrovos diagramos

Keliamosios galios diagramos yra skirtos mašinoms ant lygaus paviršiaus. Jei mašina pastatyta aukštyne arba

žemyn nuokalnėje, keliamosios galios diagramos reikšmės nebus tikslios. Kelkite ir tieskite strėlę tik mašinai esant ant lygaus tvirto paviršiaus.

PASTABA. Kai strėlė yra visiškai įtraukta, mašina pakels daugiau svorio nei ištraukta.

193 paveikslėlis



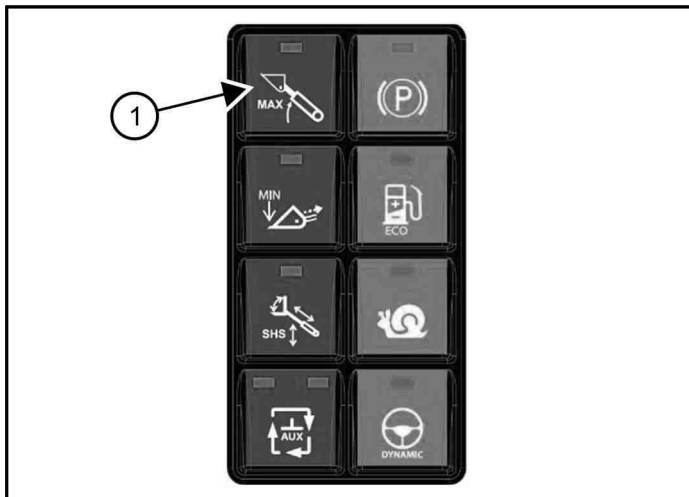
1. Visuomet pirma pakelkite krovinį, tuomet ištieskite strėlę kiek reikia, tuo pačiu atsižvelgdami į svorio ir ilgio projekcinę keliamąją galią.
2. Padėkite krovinį, tuomet įtraukite ir nuleiskite strėlę.

Veikimas su didžiausiu strėlės kampu

Maksimalaus strėlės kampo funkcija (jei yra) leidžia operatoriui pakelti strėlę, kol pasiekiamas iš anksto nustatytas strėlės kampas. Strėlės judėjimas sustoja iš anksto nustatytu strėlės kampu. Tai riboja darbinę sritį tokiose vietose, kaip darbas žemuose pastatuose ar kraunant priekabą.

1. Kelkite strėlę, kol pasieksite norimą strėlės kampą.

194 paveikslėlis



2. Paspauskite jungtuką (1 elementas) [194 paveikslėlis], kad nustatytumėte didžiausią strėlės kampą. LED bus apšviestas.

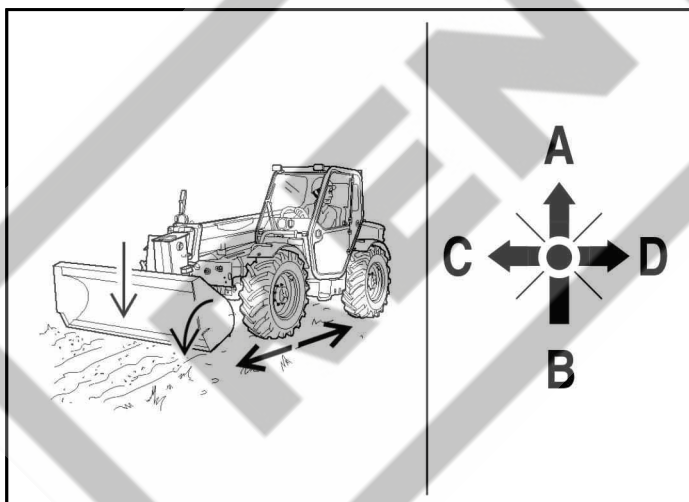
Dirbant mašina, strėlės judėjimas sustos iš anksto nustatyto strėlės kampo.

3. Dar kartą paspauskite jungiklį (1 elementas) [194 paveikslėlis] kad atšauktumėte didžiausio strėlės kampo funkciją.

Žemės lyginimas naudojant laisvąjį judėjimą

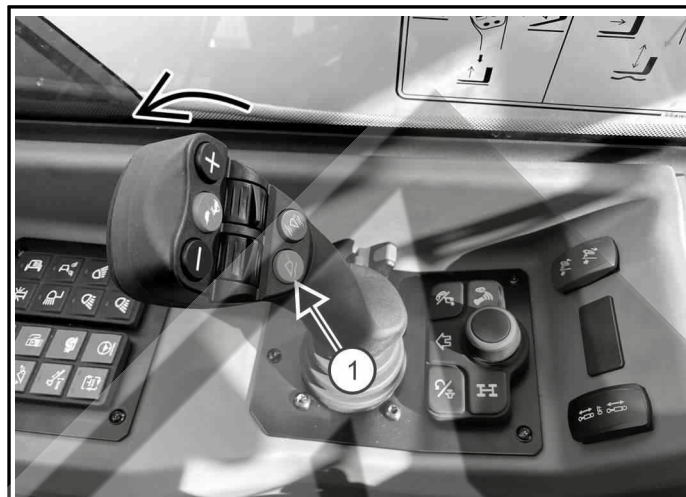
Norėdami lyginti žemę mašina, kurioje įdiegta strėlės laisvojo judėjimo funkcija, atlikite toliau aprašytą procedūrą.

195 paveikslėlis



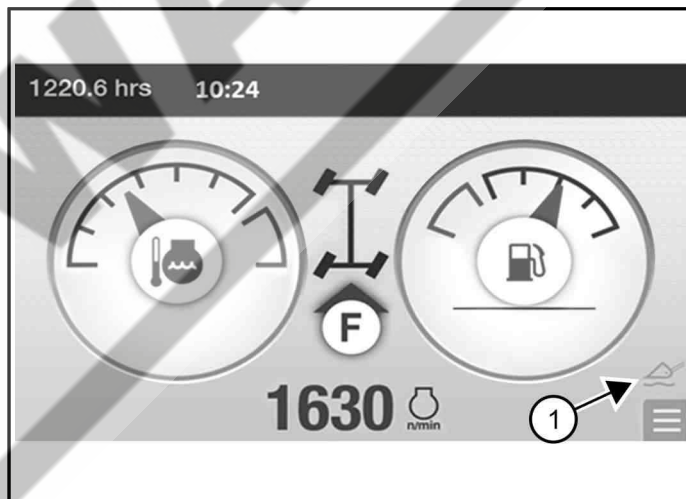
1. Nuleisdami strėlę (A) paguldykite kaušą (arba padargą) ant žemės.

196 paveikslėlis



2. Paspauskite ir laikykite strėlės laisvojo judėjimo mygtuką (1) bei stumkite vairasvirtę žemyn [196 paveikslėlis].

197 paveikslėlis



Ekrane užsidegs strėlės laisvojo judėjimo piktograma (1) [197 paveikslėlis].

Įjungus strėlės laisvąjį judėjimą, strėlę galima tik pakelti.

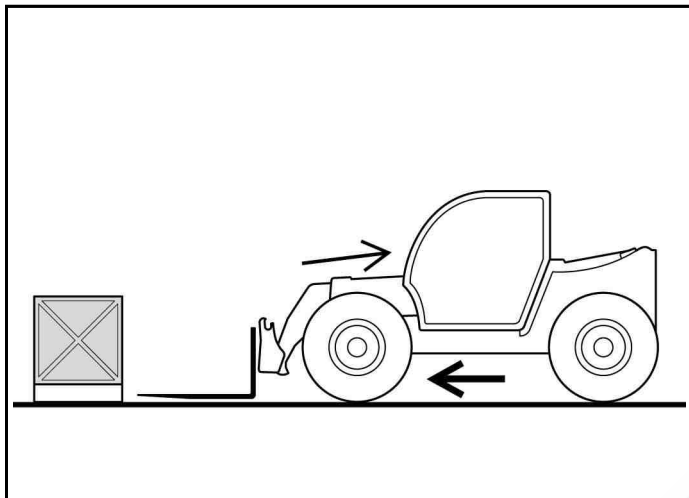
3. Atleiskite mygtuką (1) [196 paveikslėlis].
4. Važiuokite mašina.
5. Norėdami išjungti strėlės laisvąjį judėjimą, paspauskite mygtuką (1) [196 paveikslėlis] arba patraukite vairasvirtę aukštyn.

Strėlės laisvasis judėjimas bus išjungtas, o ekrane rodoma piktograma (1) [197 paveikslėlis] užges.

Krovinių tvarkymas su padėklų šakėmis

Krovinių pakėlimas nuo žemės su padėklų šake

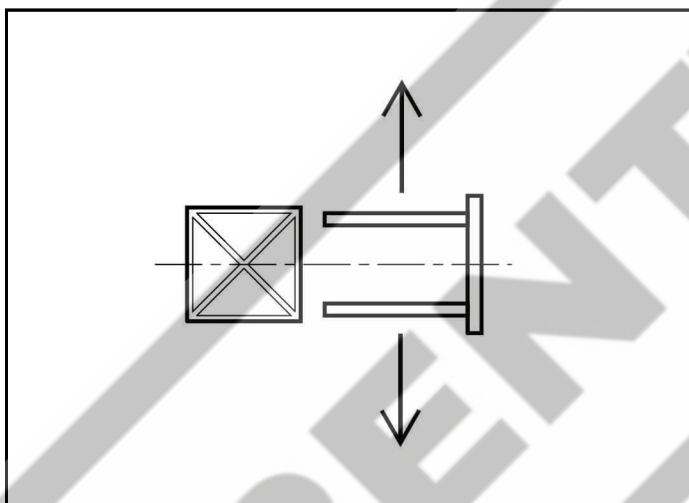
198 paveikslėlis



EM8011

1. Pastumkite mašiną statmenai kroviniui, kai strėlė yra visiškai įtraukta, o padėklų šakė lygiagrečiai žemei [198 paveikslėlis].

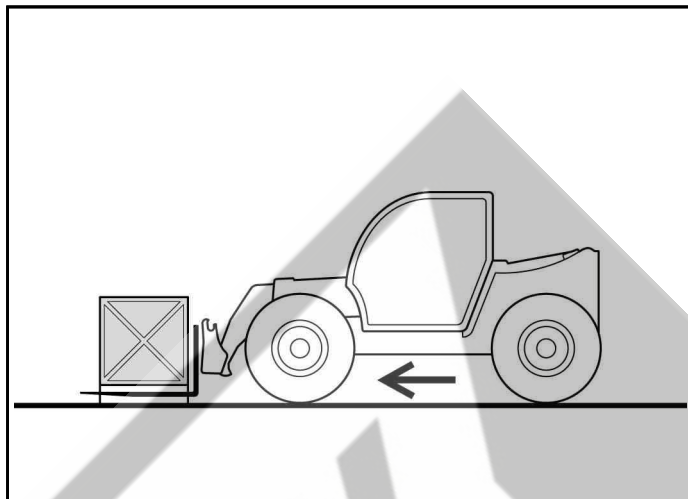
199 paveikslėlis



EM8012

2. Pakoreguokite šakinių keltuvo padėtį ir centruokite krovinių atžvilgiu [199 paveikslėlis].
3. Padėklų šakių aukštį sureguliuokite taip, kad jos galėtų paslysti po kroviniu [200 paveikslėlis].

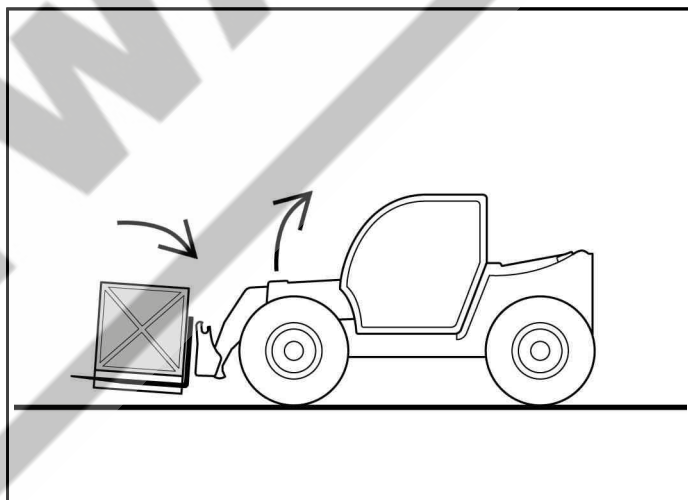
200 paveikslėlis



EM8013

4. Pastumkite mašiną į priekį arba ištieskite strėlę, kad padėklų šakės galinė dalis liestųsi prie krovinių.
5. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.

201 paveikslėlis

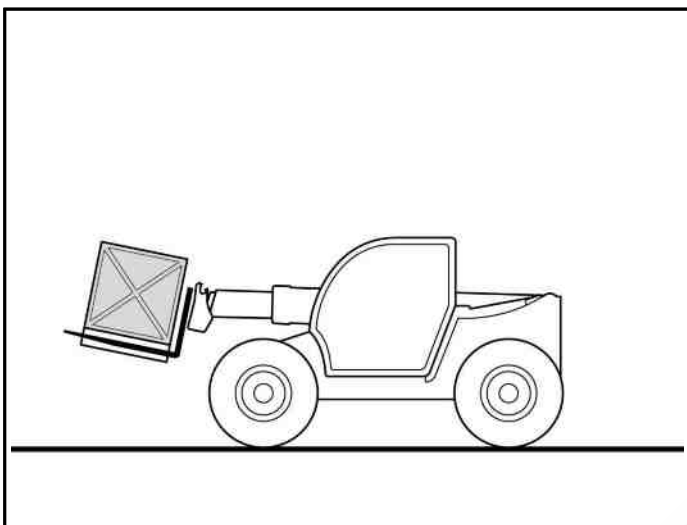


EM8014

6. Pakelkite strėlę taip, kad atstumas nuo žemės paviršiaus po šakėmis būtų maždaug 300 mm (12 in), pakreipkite šakes iki galo atgal ir pilnai sutraukite strėlę. Dabar mašina yra transportavimo padėtyje [201 paveikslėlis].

Krovinio padėjimas ant žemės su padėklų šake

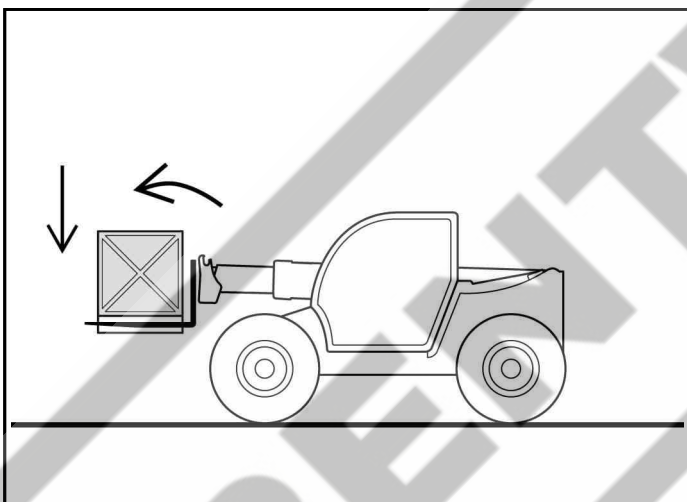
202 paveikslėlis



EMB019

1. Pervežkite krovinį į paskirties vietą [202 paveikslėlis].
2. Padėklų šakę pakreipkite į padėtį, lygiagrečią žemei [203 paveikslėlis]

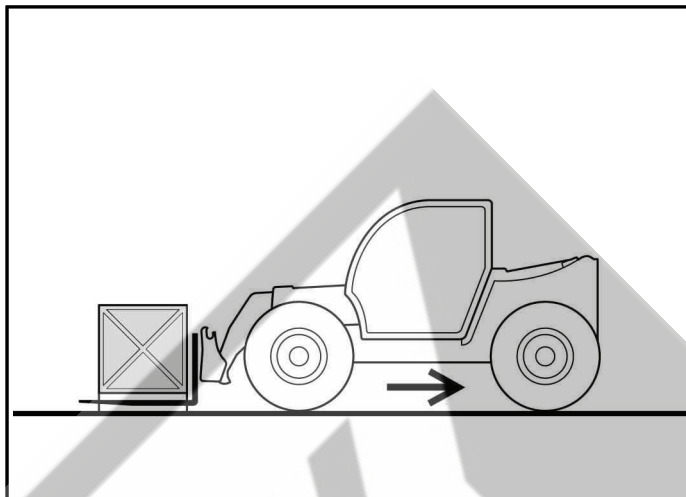
203 paveikslėlis



EMB020

3. Nuleiskite krovinį, kol jis atsirems į žemę, o padėklų šakės nebesilies su kroviniu [203 paveikslėlis]

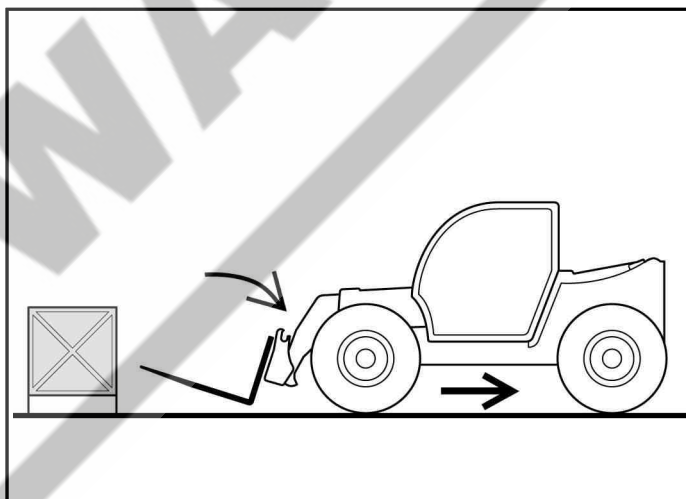
204 paveikslėlis



EMB021

4. Pastumkite mašiną atgal, kad padėklų šakės būtų visiškai atitrauktos nuo krovinio [204 paveikslėlis]

205 paveikslėlis



EMB022

5. Gražinkite strėlę ir padėklų šakę į transportavimo padėtį [205 paveikslėlis]

Pakelto krovinio paėmimas padėklų šakėmis

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

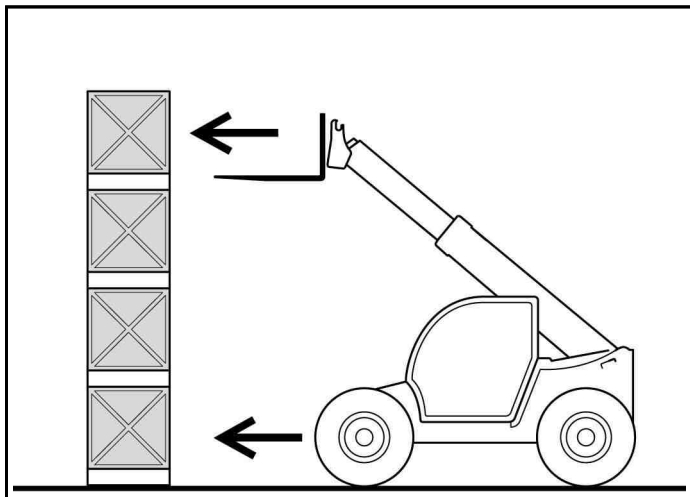
Krintantis krovinyss gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Niekomet neikite ir nesiekite po pakeltu kroviniu.
- Niekomet nekelkite krovinio virš kitų darbuotojų.

W-2851

1. Prieš pradėdami šį manevrą, įsitikinkite, kad padėklų šakės gali lengvai slysti po kroviniu, o jų tarpas ir centravimas krovinio atžvilgiu yra teisingas.

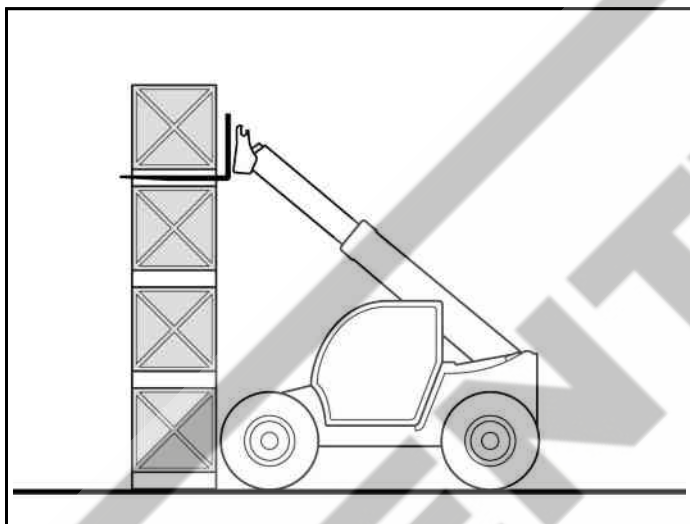
206 paveikslėlis



EM8015

2. Pastumkite mašiną statmenai kroviniai, kai padėklų šakė yra horizontali krovinio aukštyje [206 paveikslėlis].

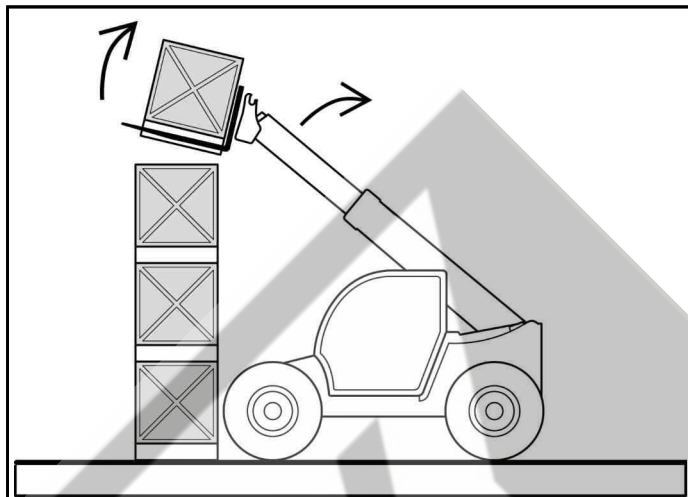
207 paveikslėlis



EM8016

3. Pastumkite mašiną į priekį kuo lėčiau, kol padėklų šakės kulnas susilies su krovinium [207 paveikslėlis].
4. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.

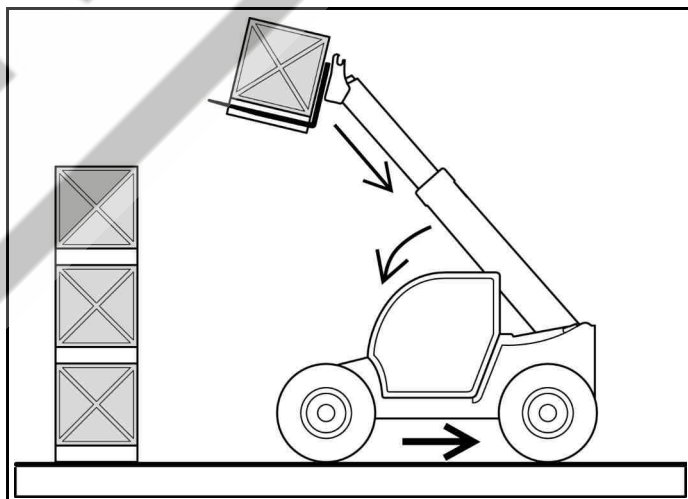
208 paveikslėlis



EM8017A

5. Šiek tiek pakelkite strėlę ir iš dalies pakreipkite padėklų šakę atgal, kad stabilizuotumėte krovinį [208 paveikslėlis].
6. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į atbulinę poziciją ir atleiskite stovėjimo stabdį.
7. Kiek įmanoma lėčiau mašina važiuokite atgal, veždami krovinį nuo stirtos, kad būtų galima nuleisti strėlę neličiant krovinį stirtos [209 paveikslėlis].
8. Pilnai sutraukite strėlę. (Žr. p. 130)

209 paveikslėlis

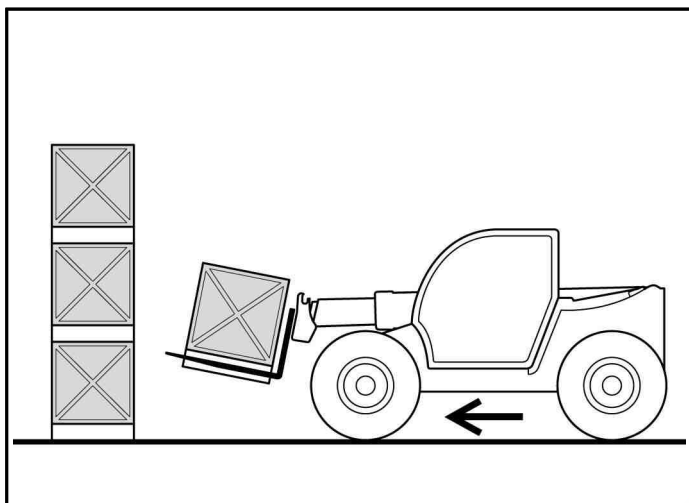


EM8018A

9. Nuleiskite strėlę iki tokio lygio, kad tarp žemės ir palečių šakių būtų maždaug 300 mm (12 col.) atstumas, tuomet pakreipkite šakę pilnai atgal. Dabar mašina yra transportavimo padėtyje [209 paveikslėlis].

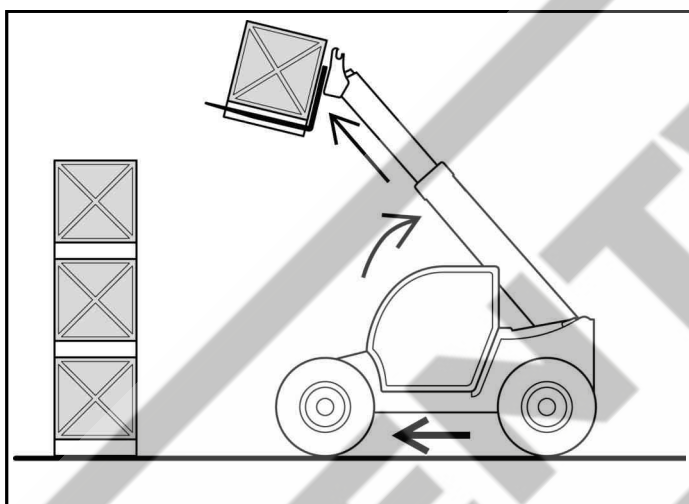
Pakeliamo krovinio kėlimas su padėklų šake

210 paveikslėlis



1. Mašinai esant transportavimo padėtyje, atvežkite krovinį prie stirtos į paskirties vietą [210 paveikslėlis].

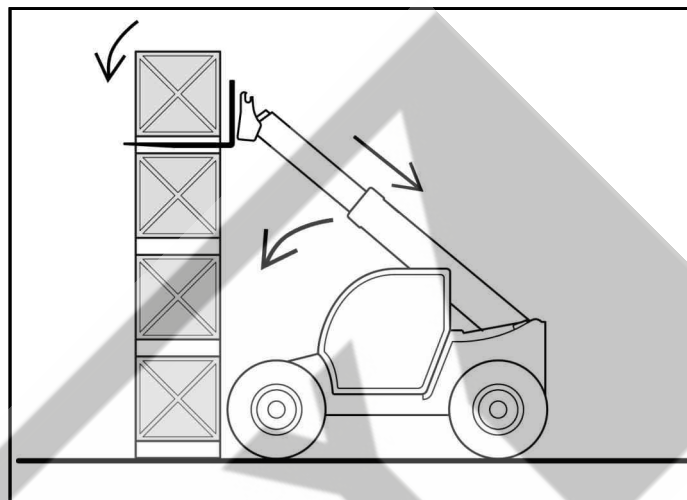
211 paveikslėlis



2. Pakelkite ir ištieskite strėlę, perkeldami krovinį į padėtį virš stirtos. Jei reikia, pavažiokite mašiną į priekį [211 paveikslėlis].
3. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Paverskite krovinį į horizontalią padėtį [212 paveikslėlis].
5. Nuleiskite krovinį ant stirtos, nuleisdami ir įtraukdami strėlę [212 paveikslėlis].
6. Kai krovinys buvo nuleistas žemyn, atleiskite padėklų šakę, kad jie nebesiliestų su krovinium, naudodami trumpus, vienas po kito einančius strėlės nuleidimo ir įtraukimo manevrus.

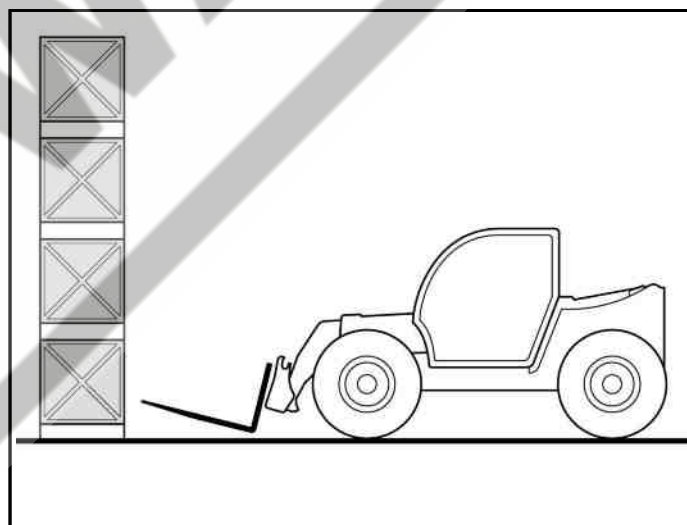
7. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į atbulinę poziciją ir atleiskite stovėjimo stabdį.

212 paveikslėlis



8. Kuo lėčiau pastumkite mašiną atgal, kad padėklų šakė būtų visiškai atlaisvinta nuo krovinio [212 paveikslėlis].

213 paveikslėlis



9. Sugrąžinkite strėlę ir šakę atgal į transportavimo padėtį [213 paveikslėlis].

Mašinos vilkimas

Mašinos vilkimo procedūra

ĮSPĖJIMAS

ĮRENGINIO NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Prieš reguliuodami varžtus, išjungiančius stovėjimo stabdžio sistemą, užblokuokite ratus, kad įrenginys nenuriedėtų.
- Prieš eksploatuodami įrenginį, grąžinkite reguliavimo varžtus į darbinę padėtį.

W-2808

Mašiną galima vilkti nedidelį atstumą, pavyzdžiui, nuvelkant ją nuo purvo ar pakraunant į transporto priemonę.

Vilkimo procedūrą reikia atlikti dviem veiksmais:

1. Stovėjimo stabdžio išjungimas.
(Žr. Stovėjimo stabdžių atleidimas p. 132)
2. Transmisijos atlaisvinimas.
(Žr. Transmisijos atlaisvinimas p. 132)

Abu veiksmai yra būtini, kad būtų leidžiama atlikti vilkimą.

- Mašiną vilkite nedideliu greičiu, ne viršijant 5 km/h (3 mylių/h). Nevilkite mašinos daugiau nei 3 minutes.
- Blokuokite ratus, kad mašina neriedėtų.

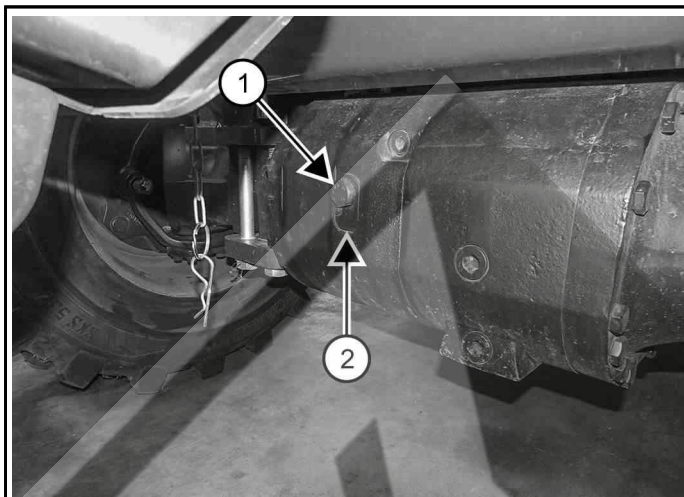
Stovėjimo stabdžių atleidimas

Naudokitės veržliarakčiu 24 kad atliktumėte šią procedūrą. Atsižvelgiant į vietinius teisės aktus, šie įrankiai gali būti pateikiami tinkle arba talpyklėje už sėdynės.

Stabdžiai įjungiami spaudžiant spyruoklei ir atlaisvinami hidrauliniu slėgiu. Prieš vilkdami stovėjimo stabdį turite atleisti rankiniu būdu. Stabdžiai yra tik ant priekinės ašies.

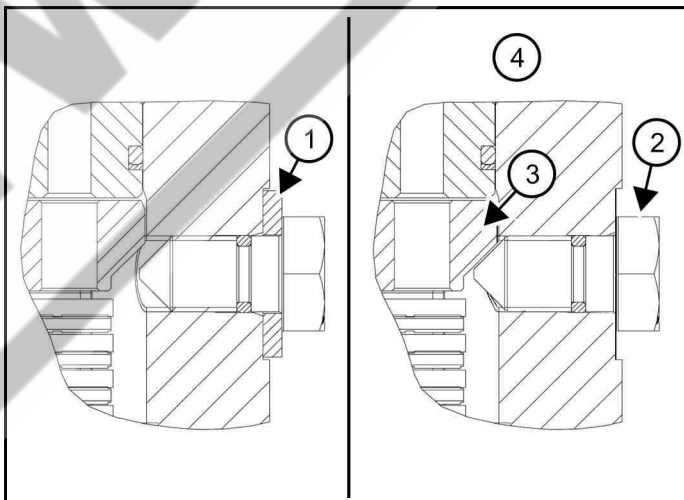
Toliau aprašyta stabdžių atleidimo procedūra.

214 paveikslėlis



1. Atlaisvinkite du varžtus (1 elementas) (varžtai ir tarpikliai yra priekinės ašies priekinėje bei galinėje pusėje), kol įstatytus tarpiklius (2 elementas) [214 paveikslėlis] bus galima ištraukti iš po varžtų galvučių.
2. Išimkite tarpiklį (2 elementas) [214 paveikslėlis] ir padėkite saugioje vietoje – jo prireiks vėliau.

215 paveikslėlis



3. Pašalinus tarpiklius (1), tolygiai priveržkite priekinius ir galinius varžtus (2), kad prilaikytų stabdžių stūmoklį (3) atlaisvintoje pozicijoje (4) [215 paveikslėlis].

Dabar stabdžiai atlaisvinti, mašiną galima vilkti.

Stovėjimo stabdžiai neveiks kol reguliavimo varžtas nebus grąžintas į pirminę padėtį.

Transmisijos atlaisvinimas

Norėdami atlikti šią procedūrą, naudokite 10 mm ir 22 mm veržliarakčius. Atsižvelgiant į vietinius teisės aktus,

Šie įrankiai gali būti pateikiami tinkle arba talpyklėje už sėdynės.

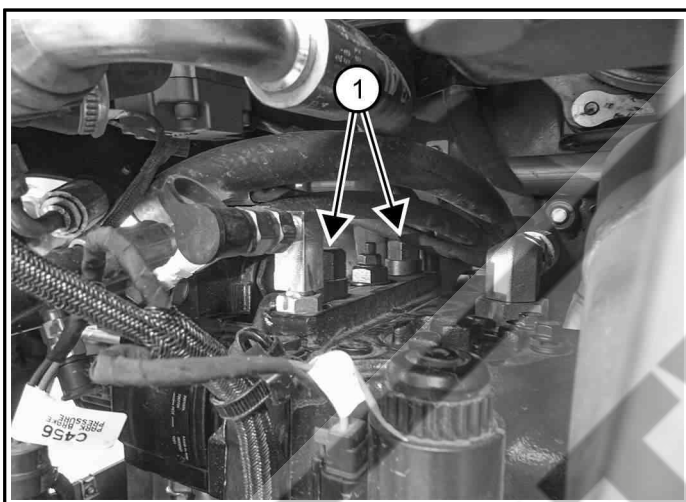
⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮRENGINIO NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Prieš reguliuodami varžtus, išjungiančius stovėjimo stabdžio sistemą, užblokuokite ratus, kad įrenginys nenuriedėtų.
- Prieš eksploatuodami įrenginį, grąžinkite reguliavimo varžtus į darbinę padėtį. ◀

1. Atidarykite variklio dangtį.
(Žr. Variklio gaubtas p. 150)

216 paveikslėlis



2. Suraskite du vienodus daugiafunkčius vožtuvus(1) [216 paveikslėlis] ant hidrostatinės transmisijos siurblio.
3. Atlaisvinkite vožtuvus (1) [216 paveikslėlis] pasukdami juos tris kartus prieš laikrodžio rodyklę.
Nesukite daugiau nei tris kartus. Kitaip gali atsirasti protėkis.
Šiuo veiksmu blokuojamas hidrostatinės transmisijos hidraulinio skysčio srautas.
4. Mašiną vilkite mažu, 5 km/h (3 mph) neviršijančiu, greičiu. Nevilkite mašinos ilgiau nei 3 minutes.

Transmisijos įjungimas

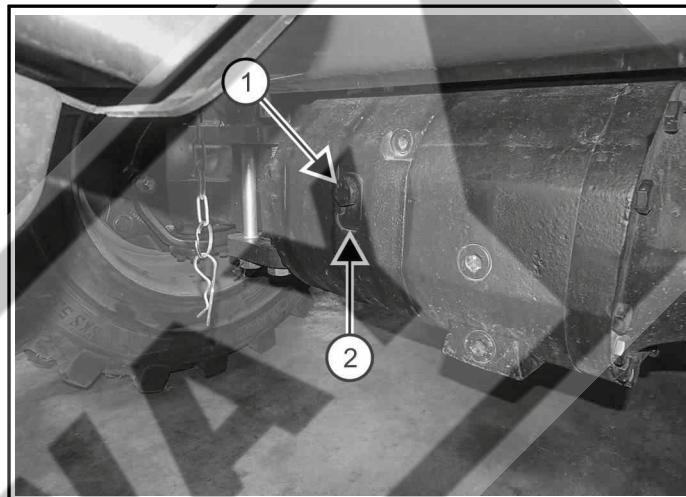
1. Baigę vilkti, užblokuokite ratus, kad mašina neriedėtų.
2. Atlaisvinkite du varžtus (1) ir nuimkite dangtelį (2) nuo priekinio variklio skyriaus komplekto.
3. Užveržkite vožtuvus (1) iki 70 N•m (52 ft-lb) sukimo momentų, kad prijungtumėte hidrostatinę transmisiją.

4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
(Žr. Stovėjimo stabdžių įjungimas p. 133)

Stovėjimo stabdžių įjungimas

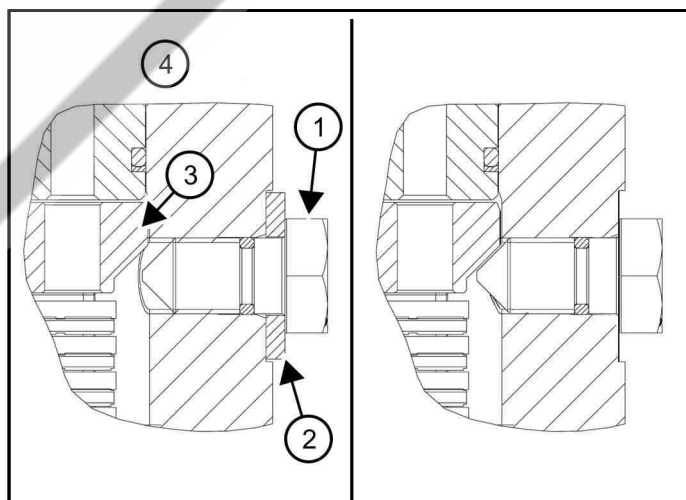
Naudokitės veržliarakčiu 24 kad atliktumėte šią procedūrą. Atsižvelgiant į vietinius teisės aktus, šie įrankiai gali būti pateikiami tinkle arba talpyklėje už sėdynės.

217 paveikslėlis



1. Atlaisvinkite du varžtus (1 elementas), kol tarpiklius (2 elementas) [217 paveikslėlis] bus galima įtaisyti po varžtų galvutėmis (varžtai ir tarpikliai yra priekinės ašies priekinėje bei galinėje pusėje).

218 paveikslėlis



2. Tolygiai priveržkite priekinius ir galinius varžtus (1 elementas), kad laikytis tarpiklius (2 elementas) [217 paveikslėlis] ir [218 paveikslėlis].

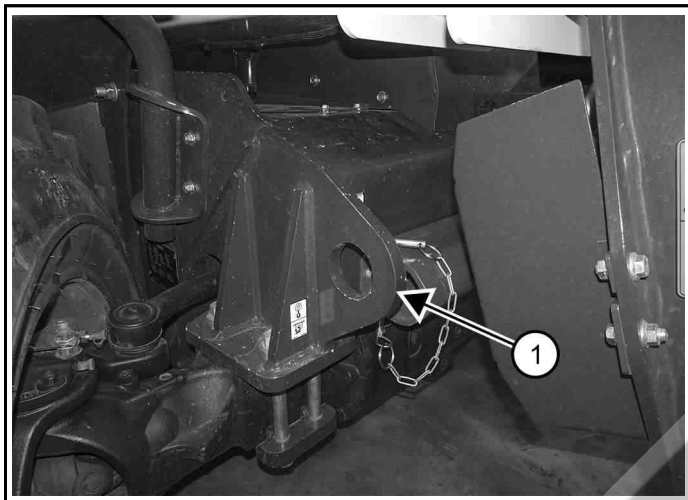
Priveržkite varžtus 95–115 Nm (70–85 pėd./svar.) jėga.

Tai leis stovėjimo stabdžių stūmokliui (3) vėl būti aktyvioje pozicijoje (4) [218 paveikslėlis].

- Įjunkite stovėjimo stabdį (Žr. Stovėjimo stabdys p. 69) ir patikrinkite, ar jis tinkamai veikia.

Mašinos vilkimas ir ištraukimas

219 paveikslėlis



C215917a

- Norėdami vilkti ar ištraukti mašiną iš angos ar duobės, naudokite priekinis vilkimo taškas (1 elementas) [219 paveikslėlis].

Ištraukimo taškas turi būti 1,5 karto didesnis už mašinos masę.

Laikykite trauką 20° kampą išilginės ašies atžvilgiu.

Mašinos kėlimas

Mašinos kėlimo procedūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

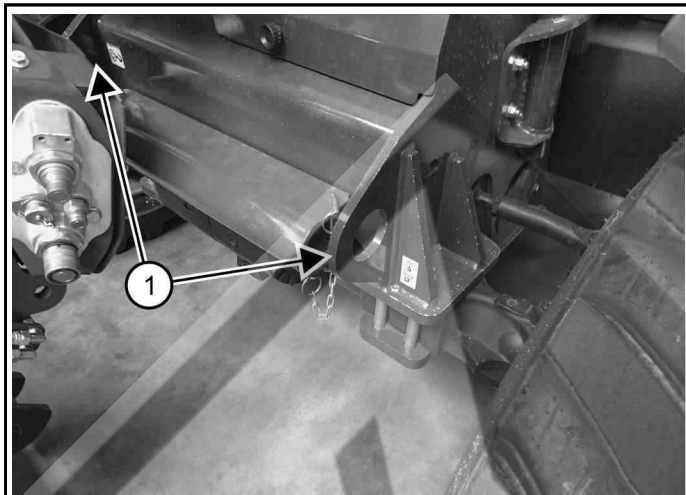
Krentantis įrenginys gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

- Prieš keldami patikrinkite keturių keliamųjų taškų tvirtinimo elementus.
- Kai įrenginys keliamas, kabinoje ir 5 m (15 pėd.) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.

W2160

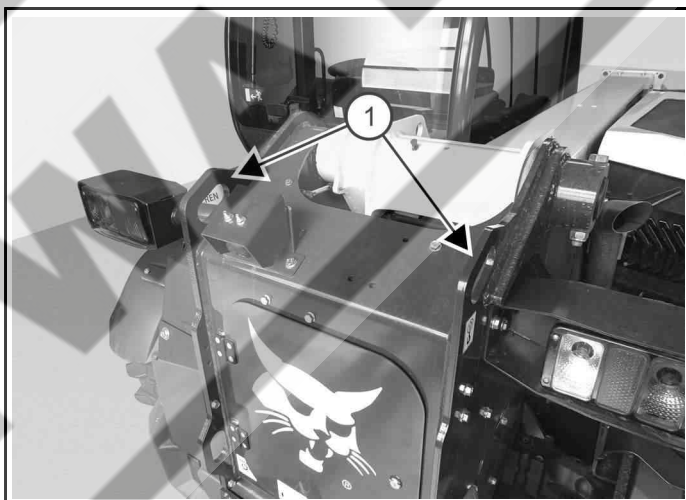
- Prieš keldami: nuimkite visus padargus, visiškai nuleiskite strėlę, tiesiai nustatykite ratus ir sustabdykite mašiną.
- Apžiūrėkite kėlimo vietas. Jei yra apgadinimo ar perkrovos požymių, nevežkite mašinos.
- Pašalinkite rato pleišta.

220 paveikslėlis



C215918a

221 paveikslėlis



C215919a

- Įtvirtinkite kėlimo kablius į šias kėlimo vietas (1) [220 paveikslėlis] ir [221 paveikslėlis]:

Būtinai pritvirtinkite kėlimo kablius prie rėmo kėlimo taškų, ne prie strėlės.

- Atsižvelkite į mašinos svorio centro padėtį. (Žr. Kėlimas p. 327)

Mašinos gabenimas priekaboje

Pakrovimas ir nuėmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Medinės rampos gali sulūžti ir gali sužaloti. Ant gabenančios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriomis rampomis, atlaikančiomis įrenginio svorį.

W-2058

Įsitikinkite, kad transportavimo ir vilkimo transporto priemonės yra tinkamo dydžio ir talpos.
(Žr. Svoriai p. 322)

Įsitikinkite, kad mašinos padangų sąlyčio vietos yra švarios ir jose nėra ledo, sniego ir kitų slidžių medžiagų.

1. Vizualiai apžiūrėkite tvirtinimo taškus. Jei yra apgadavimo ar perkrovos požymių, nevežkite mašinos.

222 paveikslėlis

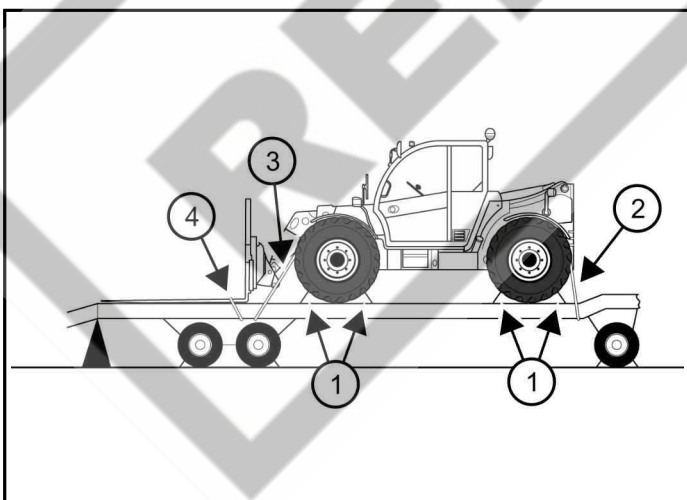


2. Pakraunant ar iškraunant mašiną, užblokuokite arba prilaikykite priekabos galą (1) [222 paveikslėlis] kad priekinė priekabos dalis nepakiltų.
3. Užkraukite mašiną atbulyn ant priekabos.

Pritvirtinimas

Pritvirtinkite mašiną prie transporto priemonės, kad ji nejudėtų staigiai stabdant arba važiuojant šlaitais aukštyn žemyn.

223 paveikslėlis



1. Užblokuokite ratus (1 elementas) [223 paveikslėlis].

2. Naudokite grandines prirakinti mašinos konstrukcijai prie transportavimo priemonės (2 ir 3) [223 paveikslėlis]. Sąvaržomis įtempkite grandines. (Žr. Pritvirtinimas p. 328)
3. Prikabinkite šakes ar kaušo padargą prie transporto priemonės (4 elementas) [223 paveikslėlis].

Priekabos vilkimas mašina

Šioje mašinoje gali būti įrengta galinė vilkimo jungtis.

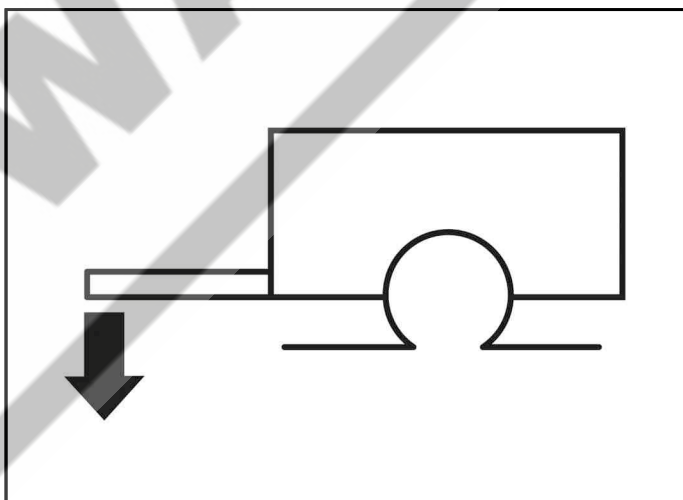
Įsitikinkite, kad mašinos ir galinės vilkimo jungties arba hidraulinio kablo vilkimo galia yra pakankama.
(Žr. Našumas p. 322)

Galinės vilkimo jungties naudojimo būdai ir galia

Toliau nurodytos vilkimo jungtys atitinka direktyvos (ES) 2015/208 XXXIV priedą, naudojant visais patvirtintais naudojimo būdais, aprašytais mašinos naudojimo ir techninės priežiūros vadove.

„Bobcat“ priekabos sukabinimo įtaisas patvirtintas kaip tinkamas naudoti mašinai važiuojant didžiausiu greičiu.
(Žr. Našumas p. 322)

224 paveikslėlis



MODELIS	EB TIPO PATVIRTINIMAS	DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMA VERTIKALIOJI APKROVA esant maks. greičiui (kg / lb)	DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMA mašinos su inerciniu priekabos stabdžiu PRIEKABOS MASĖ (kg / lb)	DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMA mašinos be priekabos stabdžio PRIEKABOS MASĖ (kg / lb)
Pagrindinė vilkimo jungtis	e1*2009/144*2013/15*0656*00	200 / 440	3500 / 7710	3500 / 7710
Sukamoji vilkimo jungtis	e1*2015/208*2018/829ND*00395*01	620 / 1360	17000 / 37570	3500 / 7710

Galinio sukabinimo įtaiso montavimas

Galinį kablį galima montuoti tik standartiniuose galimuose jūšų mašinos tvirtinimo taškuose.

Kreipkitės į savo „Bobcat“ Pardavėją dėl galinio prikabinimo įrenginio montavimo.

Galinio sukabinimo įtaiso patikra prieš naudojant

Be kasdienės mašinos patikros:

- Patikrinkite, ar saugos lipdukai yra geros būklės. Jei pažeista, pakeiskite.
- Patikrinkite kaiščio montavimą. Jei pažeista, pakeiskite.
- Patikrinkite, ar kaiščiai laisvai sukasi. Jei reikia, sutepinkite.
- Patikrinkite, ar vilktis tinkamos būklės. Jei pažeista, pakeiskite.
- Patikrinkite priekabos ir priekabos grąžulo būklę. Pakeiskite, jei jis sugadintas ar nusidėvėjęs.

Galinis vilkimo rėmas

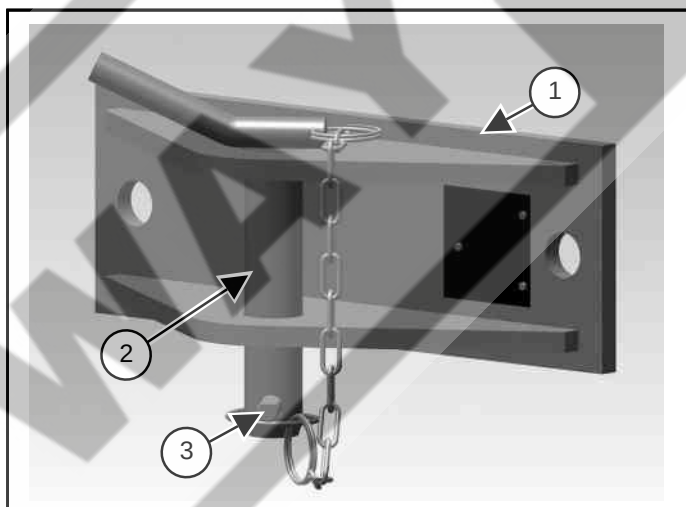
Vilkdami visada naudokite vilkties ašas, atitinkančias toliau nurodytus sertifikatus.

MODELIS	REKOMENDUOJAMAS PRIEKABOS SUKABINIMAS
Pagrindinė vilkimo jungtis	ISO 5692-3, X formos
Sukamasis vilkimo sukabinimo įtaisas (vilkties movos vilkimo sukabinimo įtaisas)	ISO 5692-2 ISO 8755 ISO 1102

Kai traktorius ir priekaba pastatyti horizontaliai, sujungimo sistema (pvz., vilkimo kablį / vilkties ašą) turi būti lygiagreti su keliu (kampo nuokrypis lyginant horizontaliąją liniją su viršumi ir apačia gali būti ne didesnis kaip 3 laipsniai), kad būtų užtikrintas įprastas svyruojančiosios vilkties kampas su sujungimo sistema.

PAGRINDINĖS VILKIMO JUNGTIES APRAŠYMAS

225 paveikslėlis



NUO-RODA	APRAŠYMAS
1	Pagrindinė vilkimo jungtis
2	SUKABINIMO ĮTAISO KAIŠTIS
3	VIELOKAIŠTIS

Pagrindinio vilkties sukabinimo įtaiso valdymas

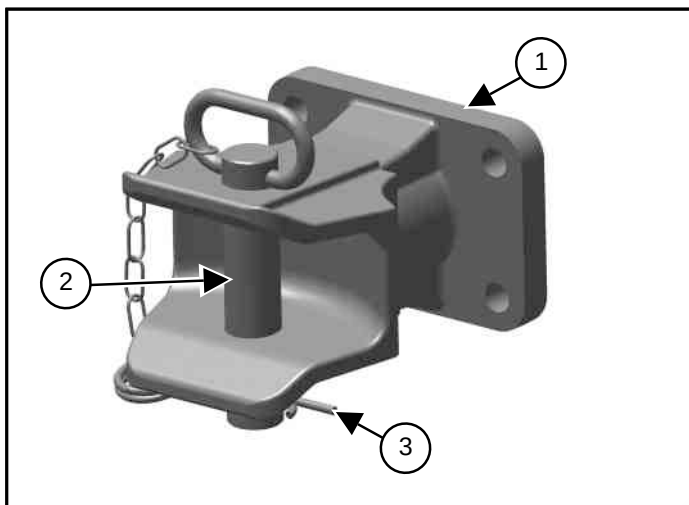
1. Ištraukite vielokaištį (3 elementas) iš sukabinimo įtaiso kaiščio (2 elementas) [225 paveikslėlis].
2. Ištraukite sukabinimo įtaiso kaištį (2 elementas) iš sukabinimo įtaiso (1 elementas) [225 paveikslėlis].
3. Įstatykite vilkties ašą į sukabinimo įtaisą (1 elementas) [225 paveikslėlis].

Naudokite tik automatiškai besisukančias sukimo vilkties ašas.

4. Įstatykite sukabinimo įtaiso kaiščius (2 elementas) ir pritvirtinkite vielokaiščius (3 elementas) [225 paveikslėlis].

Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso aprašas

226 paveikslėlis



P122578a

NUO-RODA	APRAŠYMAS
1	SUKAMASIS VILKIMO SUKABINIMO ĮTAISAS
2	KAIŠTIS
3	VIELOKAIŠTIS

Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Niekada neikite į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, kai dirbate su mašina. Prieš įeidami į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą ir vairasvirtę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.

1. Ištraukite vielokaištį (3 elementas) iš sukabinimo įtaiso kaiščio (2 elementas).
2. Ištraukite sukabinimo įtaiso kaištį (2 elementas) iš sukabinimo įtaiso (1 elementas).
3. Įstatykite vilkimo kablį arba vilkties ašą į sukabinimo įtaisą (1 elementas).
4. Įstatykite sukabinimo įtaiso kaiščius (2 elementas) ir pritvirtinkite vielokaiščiu (3 elementas).

Galinio sukabinimo įtaiso techninė priežiūra

- Sutepkite sukabinimo įtaiso kaiščio ir sukabinimo įtaiso sąlyčio vietas.
- Patikrinkite tvirtinimo varžtų sukimo momento vertę. Sukimo momento vertė turi būti 390 N•m (288 pėdos svarui).
- Pakeiskite sukabinimo įtaisą, jei jis pažeistas arba viršija dilimo ribą (skersmuo < 26,5 mm [1,04 col.]).

Elektros sistemos prijungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRISPAUDIMO PAVOJUS

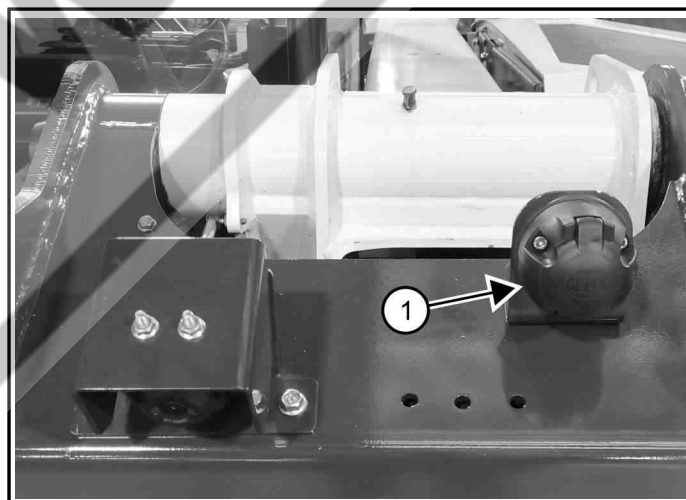
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Niekada neikite į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, kai dirbate su mašina. Prieš įeidami į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą ir vairasvirtę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.

W-2960

227 paveikslėlis

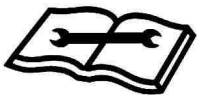


EM11333a

- Prijunkite priekabos elektros kabelį (jei yra) prie mašinos 7 kontaktų elektros jungties (1) [227 paveikslėlis].

Jei elektros kabelis neprijungtas prie mašinos, priekabos stabdžių žibintai neveiks.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI



- Niekada neatlikite techninės mašinos apžiūros „Bobcat“ be instrukcijų. Perskaitykite ir supraskite mašinos naudojimo ir priežiūros vadovą, naudotojo vadovą ir ženklus (lipdukus).
- Atlikdami remontą, reguliavimą ar techninę priežiūrą vadovaukitės instrukcijomis ir įspėjimais. Po reguliavimo, remonto ar aptarnavimo patikrinkite, ar tinkamai veikia. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Savininkas/operatorius gali atlikti techninės priežiūros procedūras, nurodytas naudojimo ir priežiūros vadove, neturėdamas jokio specialaus techninio išsilavinimo. Priežiūros procedūras, kurios nėra nurodytos naudojimo ir priežiūros vadove, gali atlikti TIK KVALIFIKUOTAS APTARNAVIMAS PERSONALAS. Visada naudokite originalias „Bobcat“ atsargines dalis. Aptarnavimo saugos mokymo kursą galite gauti iš savo „Bobcat“ pardavėjo.



Šis varnelė reiškia: „Vykdykite tinkamo naudojimo nurodymus“. Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

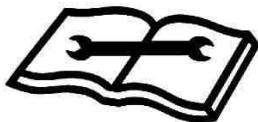


- Virinant ar šlifuojant dažytas dalis pasirūpinkite gera ventiliacija.
- Šlifuojant nudažytas dalis, dėvėkite apsauginę kaukę nuo dulkių. Gali išsiskirti toksinės dulkės ir dujos.

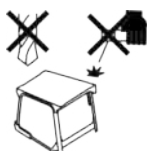
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI



LLMI nulinio kalibravimo nuokrypio klaida: „Dėmesio! Įspėjimas! Pasirūpinkite savo saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



• Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.



• Niekada nekeiskite įrangos.
• Naudokite tik šiam modeliui „Bobcat Company“ patvirtintus priedus.



• Jei atliekant techninės priežiūros darbus turi veikti variklis, naudokitės žarna, išleidžiančia išmetamąsias dujas į lauką.
• Išmetimo sistemos komponentai ir jungtys turi būti sandariai užsandarinti. Išmetamosios dujos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.



• Tinkamai kelkite ir paremkite įrenginį.
• Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinį vamzdį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai, strėlė gali nukristi. Nevaikščiokite po strėlę, kai ji pakelta, nebent ji pritvirtinta patvirtinta strėlės atrama. Jei pažeista, pakeiskite.



• Kūno dalis, papuošalus ir drabužius laikykite atokiai nuo judančių dalių, elektrinių kontaktų, įkaitusių dalių ir išmetimo vamzdžio.
• Kad veikiant varikliui ar naudodami įrankius apsaugotumėte akis nuo akumuliatorių rūgšties, suspaustų spyruoklių, suslėgtųjų skysčių ar skriejančių nuolaužų, dėvėkite apsauginius akinius. Prieš virindami užsidėkite patvirtintus apsauginius akinius.



• Prieš tikrindami skysčius, išjunkite variklį, palaukite, kol jis atauš, ir nuvalykite liepsniąsias medžiagas.
• Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti įrenginio priežiūros arba reguliavimo darbus.
• Saugokitės besiveržiančio suslėgto hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prasiskverbti į odą ar akis.
• Draudžiama į baką pilti degalus veikiant varikliui, rūkant ar būnant greta atviros liepsnos.



• Rūgštiniai akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas.
• Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
• Akumuliatoriuose yra elektrolito, kuris gali nudeginti akis ar odą.
• Dėvėkite apsauginius drabužius. Jei rūgštis liečiasi su kūnu, gerai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Techninės priežiūros intervalai

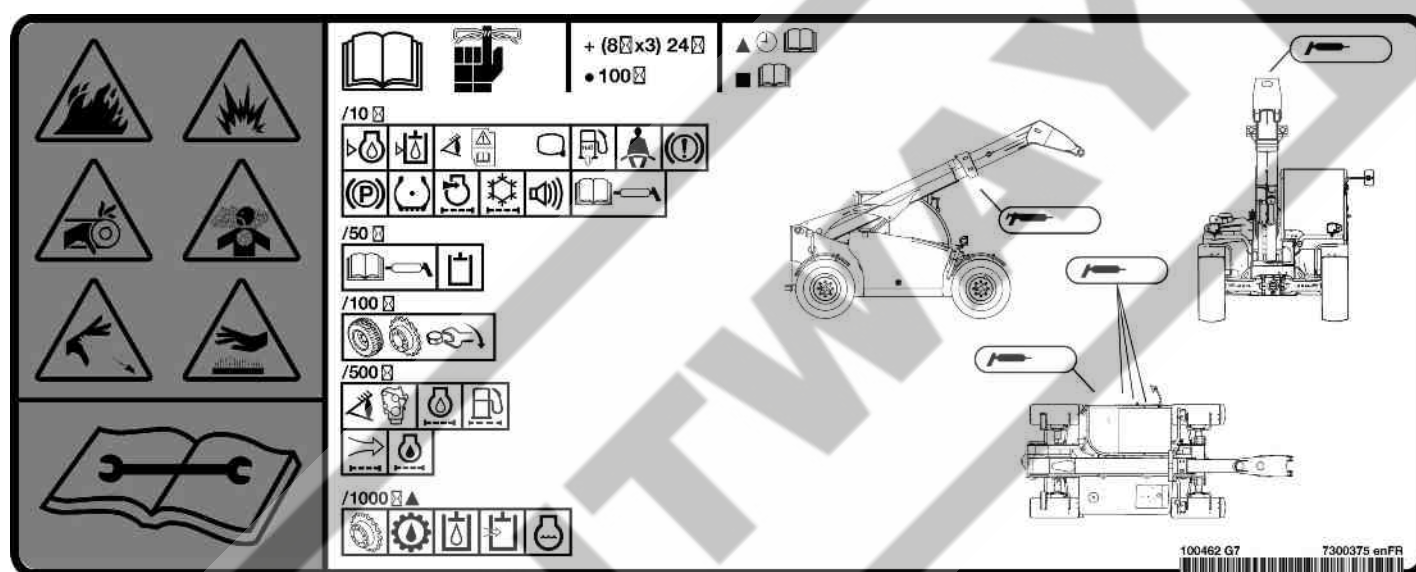
Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir greičiau suges.

Techninės priežiūros punktai, išvardyti techninės priežiūros intervalų sąrašuose tolesniuose puslapiuose, yra privalomos atlikti užduotys. Tuose punktuose pateikta papildoma informacija ir priežiūros darbai, nenurodyti lipduke.

Visi techninės priežiūros intervalai skirti mašinoms, eksploatuojamoms įprastomis aplinkos sąlygomis. Turėkite omenyje, kad filtro ir alyvos naudojimo trukmė gali būti trumpesnė:

- kai mašinos eksploatuojamos labai dulkėtoje aplinkoje ar labai aukštoje temperatūroje;
- kai naudojami degalai iš nekontroliuojamų saugyklų;
- kai yra kitų nestandartinių sąlygų.

Daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.



⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMŲ INSTRUKCIJŲ PAVOJUS

Dirbant neapmokintiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Perskaitykite ir išsiaiškinkite Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą bei ant įrenginio pritvirtintus lipdukus.
- Atlikdami remonto, reguliavimo ar techninės priežiūros darbus vadovaukitės instrukcijose pateiktais įspėjimais ir instrukcijomis.
- Po reguliavimo, remonto ar aptarnavimo patikrinkite, ar tinkamai veikia.

Priežiūros grafikas

Priežiūros intervalų paaiškinimas

- **10:** kas 10 valandų arba kasdien (prieš paleidžiant mašiną).
- **50:** kas 50 valandų.
- **100:** kas 100 valandų.
- **250:** kas 250 valandų.
- **500:** kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių (žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirmiau).
- **1000:** kas 1000 valandų arba kas 12 mėnesių (žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirmiau).

- **2000:** kas 2000 valandų arba kas 24 mėnesius (žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirmiau).
- **3000:** kas 3000 valandų arba kas 36 mėnesius (žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirmiau).

Priežiūros grafikas									
O	Patikrinkite būklę ir ar tinkamai veikia. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.		V	Prireikus papildykite.					
D	Patikrinkite ekraną. Priežiūrą atlikite tik kai reikia.		C	Valykite.					
W	Išleiskite vandenį.		R	Pakeiskite.					
F	Tik pirmą kartą.		G	Sutepkite.					
Elementas	Atliktina priežiūra	Priežiūros intervalas (valandos)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Padangos 	Būklė ir slėgis. Naudokite tik patvirtintas padangas. (Žr. Padangų techninė priežiūra p. 184)	O							
Variklinė alyva 	(Žr. Variklio tepimo sistema p. 159) • Variklinė alyva 10W30 (7341377) • Variklinė alyva 15W40 (7395725)	V				R			
Variklinės alyvos filtras 	(Žr. Variklio tepimo sistema p. 159) • Variklinės alyvos filtras (7343102)					R			
Išmetimo sistema	Patikrinkite, ar nėra nuotėkių iš išmetimo sistemos ir išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo komponentų.	CO							
Aušinimo sistema 	Alyva, įpučiama oro aušintuvai ir oro kondicionieriaus kondensatorius (jei yra). Pasirūpinkite, kad aušinimo sistemoje nebūtų nešvarumų. (Žr. Aušinimo sistema p. 162) Nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus, oro aušintuvo, hidraulinio skysčio aušintuvo, oro kondicionieriaus kondensatoriaus (jei yra) ir grotelių.	VC-O							
	Patikrinkite aušalo koncentraciją (refraktometru). Prireikus pakeiskite.					O			
	Aušalas (patikrinkite šaltą). (Žr. Aušinimo sistema p. 162) • Variklio aušalas: ▷ Koncentruotas (6987803) ▷ Iš anksto paruoštas mišinys (6987804)	V						R	

Priežiūros grafikas									
O	Patikrinkite būklę ir ar tinkamai veikia. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.	V	Prireikus papildykite.						
D	Patikrinkite ekraną. Priežiūrą atlikite tik kai reikia.	C	Valykite.						
W	Išleiskite vandenį.	R	Pakeiskite.						
F	Tik pirmą kartą.	G	Sutepkite.						
Elementas	Atliktina priežiūra	Priežiūros intervalas (valandos)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Šildytuvo ritė ir oro kondicionieriaus garintuvas 	Kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.						C		
Tepimo įmovos 	Paverčiamojo cilindro stūmoklio galas. (Žr. Mašinos sutepimas p. 186)	G							
	Sujungimo kaiščiai, ašies pasvirimo mechanizmas (priekinės / galinės), strėlės šerdesas, strėlės cilindras, savaiminio lygiavimo (kompensavimo) cilindras. (Žr. Mašinos sutepimas p. 186)		G						
Teleskopinės strėlės nudylandios trinkelės 	(Žr. Mašinos sutepimas p. 186)		G			O			
Padargo laikiklis	(Žr. Padargo vežtuvas p. 189)	G							
LLMC Sistema	Išbandykite LLMC kalibravimą. (Žr. LLMC Kalibravimo testas p. 146)			FO	O				
Variklio oro sistema ir oro filtrai 	Ištuštinkite dulkių trauktuvą. (Žr. Dulkių ištraukiklio valymas p. 153)	O				O			
	(Žr. Išorinio filtro keitimas p. 152) • Išorinis oro filtras (7412642)	DO				O	R		
	(Žr. Vidinio filtro keitimas p. 153) • Vidinis oro filtras (7412641)	DO				O		R	
Degalų filtras  	(Žr. Degalų filtras p. 157) • Pagrindinis degalų filtras (7336334)	DW				R			
	(Žr. Degalų sistema p. 155) • Degalų pirminio valymo filtras (7348032) • Degalų bako alsuoklis (7373582)						R		

Priežiūros grafikas									
O	Patikrinkite būklę ir ar tinkamai veikia. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.	V	Prireikus papildykite.						
D	Patikrinkite ekraną. Priežiūrą atlikite tik kai reikia.	C	Valykite.						
W	Išleiskite vandenį.	R	Pakeiskite.						
F	Tik pirmą kartą.	G	Sutepkite.						
Elementas	Atliktina priežiūra	Priežiūros intervalas (valandos)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Atbulinės eigos įspėjamasis signalas ir garso signalas	Patikrinkite, ar tinkamai veikia. (Žr. Daugiafunkcinė svirtis p. 44) ir (Žr. Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistema p. 70)	O							
Saugos diržas	Patikrinkite būklę. Prireikus nuvalykite ar pakeiskite saugos diržų įtraukiklius. Nuo judamųjų dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus. (Žr. Saugos diržas p. 145)	OC							
Hidraulinis / hidrostatinis skystis ir filtras	(Žr. Hidraulinio / hidrostatinio filtrų išėmimas ir keitimas p. 176) • Pagrindinis hidraulinis filtras (7225338)			FR		R			
	(Žr. Skysčio tikrinimas ir pildymas p. 174) ir (Žr. Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas p. 175) • Hidraulinis skystis (6987791B)	V					R		
	(Žr. Įpylimo angos / alsuoklio dangtelio nuėmimas ir uždėjimas p. 177) • Hidraulinio skysčio įpylimo angos / alsuoklio dangtelis (6727475)						R		
Hidraulinės žarnos ir vamzdeliai	Kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą, kad pakeistų visas pažeistas žarnas ar vamzdelius.		O						
Stovėjimo stabdys / darbinis stabdys	Patikrinkite, ar tinkamai veikia. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 69) ir (Žr. Darbinis stabdžių pedalas ir pajudėjimo valdiklis p. 55)	O							

Priežiūros grafikas										
O	Patikrinkite būklę ir ar tinkamai veikia. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.				V	Prireikus papildykite.				
D	Patikrinkite ekraną. Priežiūrą atlikite tik kai reikia.				C	Valykite.				
W	Išleiskite vandenį.				R	Pakeiskite.				
F	Tik pirmą kartą.				G	Sutepkite.				
Elementas		Atliktina priežiūra	Priežiūros intervalas (valandos)							
			10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Saugos ženklai, slenksčiai ir veidrodėliai	 	Patikrinkite, ar nesugadinti ženklai (lipdukai), saugos slenksčiai ir veidrodėliai. Pakeiskite visus sugadintus ar nusidėvėjusius ženklus, saugos slenksčius ar veidrodėlius. (Žr. Mašinos ženklai (lipdukai) p. 26)	O							
Lankstinės vairo sistemos jungtys		Guminė apsauga. Jei yra pažeidimų, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.		O						
Rato veržlių priveržimo sukimo momentas		(Žr. Ratų veržlės p. 184)	FO		O					
Kintamosios srovės generatoriaus		diržas. (Žr. Kintamosios srovės generatoriaus diržas p. 181)				O				R
Oro kondicionieriaus (jei yra)		diržas. (Žr. Oro kondicionieriaus diržas p. 183)				O				R
Ašies centrinis korpusas, diferencialas, planetinių pavarų laikikliai ir reduktoriaus dėžė		(Žr. Ašys (Priekinė ir galinė) p. 178) • Ašies alyva (6987794)			FR	V		R [A]		
Kabinos oro filtras		(Žr. Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema (ŠVOK) p. 151) • Kabinos oro filtras (7228497)					OC			
Akumuliatorius		Kabeliai ir elektros jungtys. (Žr. Akumuliatoriaus priežiūra p. 171) • Akumuliatorius (7288629)					O			

Priežiūros grafikas									
O	Patikrinkite būklę ir ar tinkamai veikia. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.				V	Prireikus papildykite.			
D	Patikrinkite ekraną. Priežiūrą atlikite tik kai reikia.				C	Valykite.			
W	Išleiskite vandenį.				R	Pakeiskite.			
F	Tik pirmą kartą.				G	Sutepkite.			
Elementas	Atliktina priežiūra	Priežiūros intervalas (valandos)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Variklio atramos							☐		
Tvirtinimo detalės, žarnų jungtys ir spaustukai							☐		

[A] Pusinį skysčių keitimo intervalą būtina taikyti galiojant bent vienam iš šių naudojimo atvejų:

- daugiau kaip 700 h / 12 mėnesių;
- kelių savininkų kooperatyvai;
- naudojimas perdirbimo pramonėje;
- naudojimas biudžių pramonėje;
- naudojimas miškininkystės pramonėje.

Patikros knygelė

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami periodiškai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsi ir greičiau genda.

Techninio aptarnavimo tvarkaraštis yra teisingos „Bobcat“ Teleskopinis krautuvaspriežiūros vadovas.

Patikros knygelėje pateikiama toliau nurodyta informacija.

- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ garantijos politika
- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ išplėstinės garantijos politika

Patikros knygelę turi pildyti jūsų atstovas apie bet kokius jūsų „Bobcat“ mašinos priežiūros ir techninio aptarnavimo darbus. Šios knygelės bet kada gali pareikalauti įgaliotas atstovas arba „Bobcat Europe“, jei sugestų jūsų „Bobcat“ įranga. Patikros knygelę gali užsakyti vietos prekybos tarpininkas.

Dalies numeris: 7296478

SAUGOS DIRŽAS

Kasdieninė patikra ir priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS
Tinkamai netikrinamas ir nepriežiūrimas saugos diržas gali atsipalaiduoti ir dėl to būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas operatorius. ◀

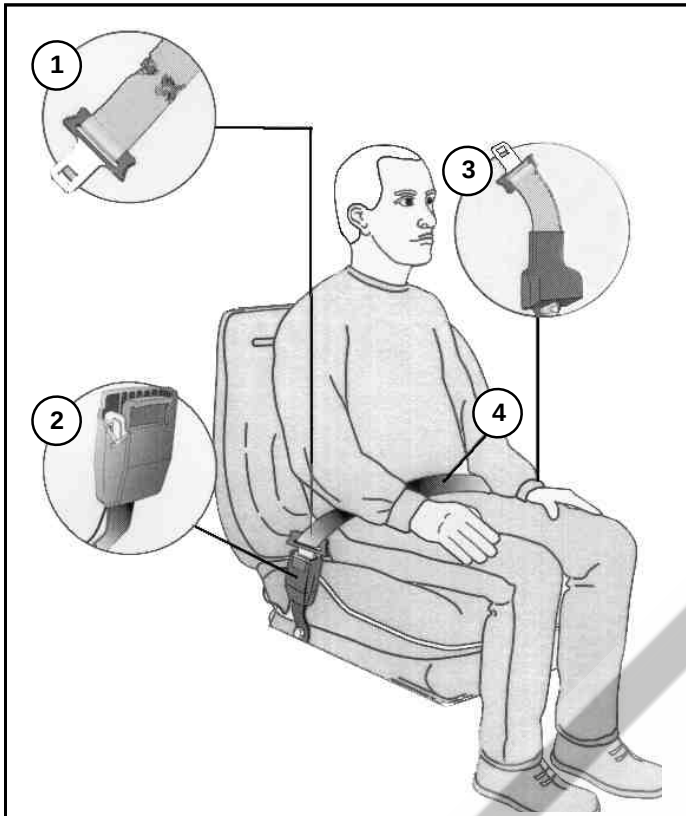
Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas.

Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei mašina eksploatuojama nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspursi, itin ar neįprastai nusidėvėjusi, gerokai pakeitusi spalvą dėl ultravioletinių saulės spindulių poveikio, labai dulkina ar nešvari, nusitrynusi, jei pažeista sagtis, sklėsčio plokštelė, įtraukiklis (jei yra) ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant keisti.

Toliau aprašomi elementai nurodyti [228 paveikslėlis].

228 paveikslėlis



1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra įtraukiklis, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspūres, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, tai pat ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas tinkamai ištraukiamas ir įtraukiamas į įtraukiklio mechanizmą (jei yra).
4. Patikrinkite diržo vietas, kurias veikia ultravioletiniais saulės spinduliai, dulkės ar nešvarumai. Jei šios diržo vietos labai išblukusios arba purvinos, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.

Jei norite įsigyti saugos diržo sistemos atsarginių dalių, kreipkitės į „Bobcat“ atstovą.

LLMC KALIBRAVIMO TESTAS

LLMC kalibravimo testavimo procedūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Virstantis įrenginys gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

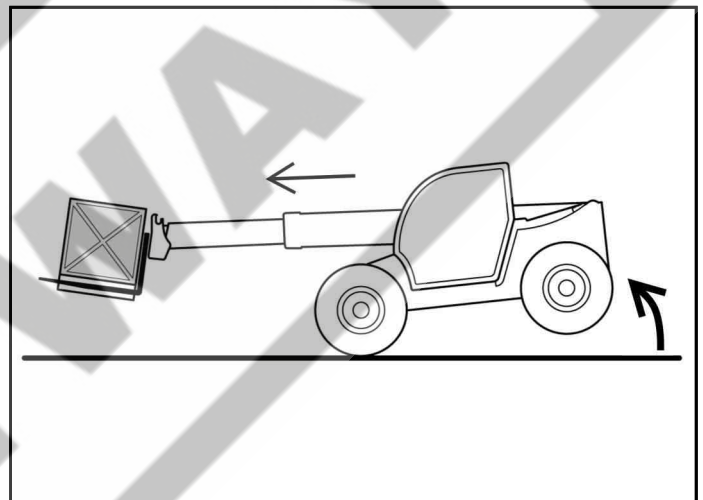
Laikykite strėlę žemai, pakelkite apkrovą tik 500 mm (20 colių), kai bandote arba kalibruojate LLMI / LLMC sistemą.*

W-2929

LLMC sistemos kalibravimą galima patikrinti atlikus šią procedūrą:

1. Paimkite krovinį ir pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir sulygiuokite priekinius bei galinius ratus tiesiai į priekį.

229 paveikslėlis



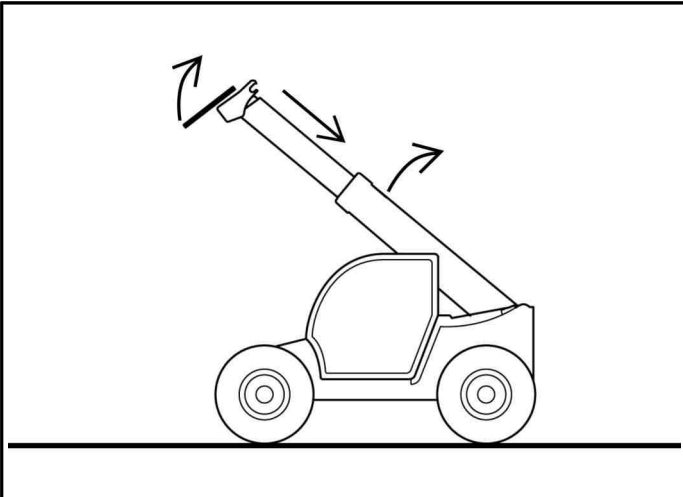
S39203

2. Naudodami LLMC nepaisymo jungiklį, sumažinkite galinės ašies apkrovos slėgį ištiesdami strėlę, kol mašinos galiniai ratai šiek tiek pakils nuo žemės [229 paveikslėlis].

Sumažinus galinės ašies apkrovos slėgį, mašinos nejudinkite ir neperkelkite.

3. Įtraukite strėlę ir padėkite krovinį ant žemės.

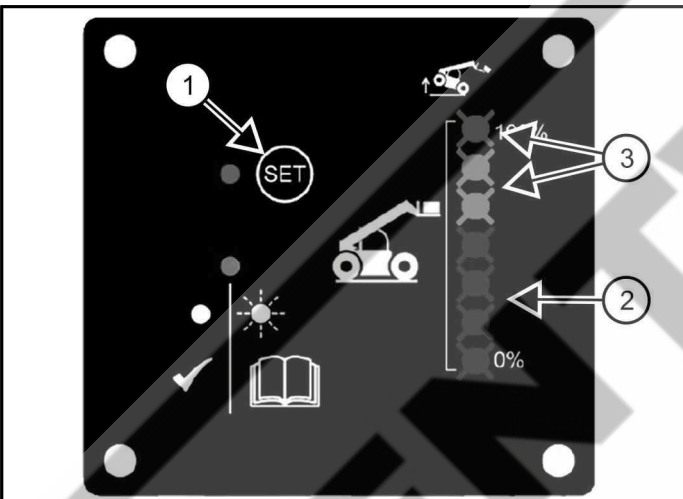
230 paveikslėlis



EM9626a

4. Jei padargas nepritvirtintas arba padargo vežtuvas iki galo pasuktas į viršų, iki galo įtraukite ir pakelkite strėlę [230 paveikslėlis].

231 paveikslėlis



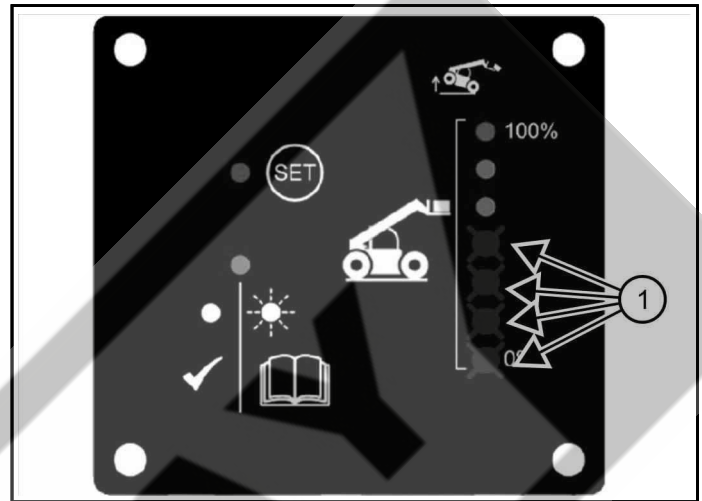
C210375a

5. Paspauskite ir laikykite nuspaudę [SET] mygtuką (1) [231 paveikslėlis] atlikdami visą procedūrą. Laikykite nuspaudę bandymo mygtuką, kad patvirtintumėte numatytąjį testo rezultatą.

Šviečia visi šviesos diodai (2 ir 3 punktas), o garsinis signalas skamba nepertraukiamai 3 sekundes.

Galimi du tikrinimo rezultatai:

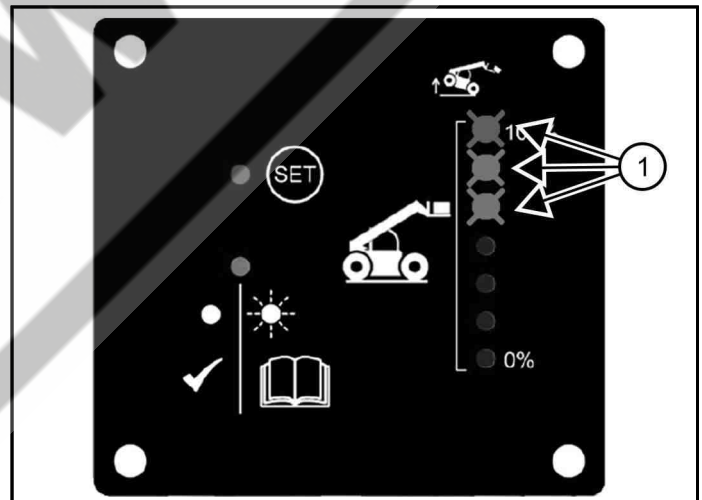
232 paveikslėlis



C210373a

- Jei užsidega keturios LED lemputės (1) [232 paveikslėlis] kalibravimas geras.

233 paveikslėlis



C210374a

- Jei užsidega oranžinis ir raudonas šviesos diodas (1) [233 paveikslėlis] kalibravimas yra už diapazono ribų. Pakartokite LLMI / LLMC sistemos kalibravimą. (Dėl „Bobcat“ kalibravimo kreipkitės į pardavėją).

6. Atleiskite [SET] mygtuką (1) [231 paveikslėlis].

Kalibravimas patikrintas.

Paspauskite [SET] mygtuką (1) [231 paveikslėlis] ilgiau nei 60 sekundžių, procedūra automatiškai baigsis ir sistema grįš į įprastą režimą.

Sistema visada grįžta į normalų režimą, kai [SET] mygtukas (1) [231 paveikslėlis] procedūros metu atleidžiamas.

PATVIRTINTA STRĖLĖS ATRAMA

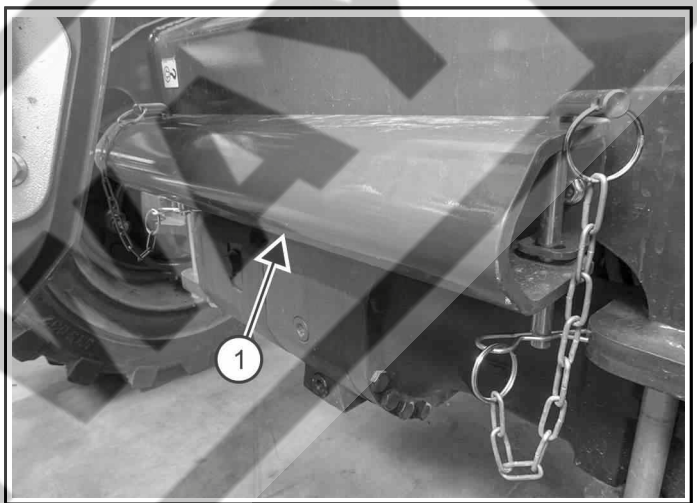
Šioje mašinoje gali būti įrengta patvirtinta strėlės atrama.

Jei strėlė pakelta apžiūrai arba techninei priežiūrai, norėdami sumontuoti ir pašalinti patvirtintą strėlės atramą, atlikite toliau aprašytą procedūrą.

Aprobuotos strėlės atramos montavimas

1. Pastatykite ekskavatorių ant plokščio, lygaus paviršiaus.
2. Kai operatorius sėdi sėdynėje, prisegtas saugos diržas, važiavimo krypties jungiklis / valdymo svirtis (pasirinktinai) yra neutralioje padėtyje ir įjungtas stovėjimo stabdys, užveskite variklį, pakelkite strėlę ir išjunkite variklį.

234 paveikslėlis



C215920a

3. Išimkite patvirtintą strėlės stabdiklį (1) [234 paveikslėlis] iš laikymo padėties.

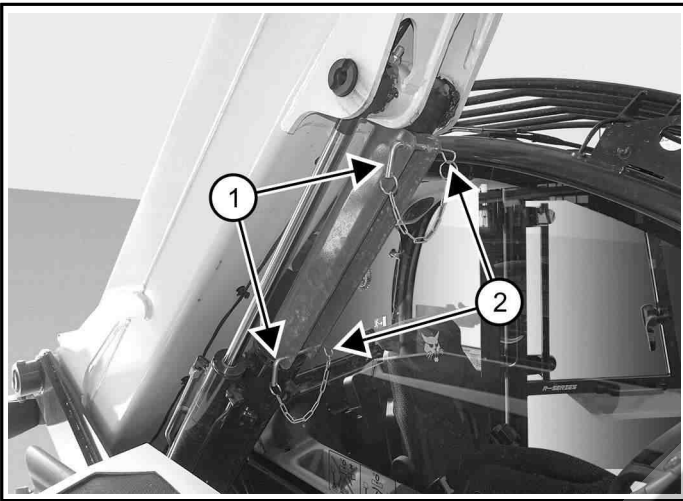
235 paveikslėlis



C215921a

4. Dirbdami iš kairės mašinos galinės pusės, ant strėlės cilindro strypo sumontuokite patvirtintą strėlės stabdiklį (1) [235 paveikslėlis].

236 paveikslėlis



5. Įstatykite kaiščius (1) ir užfiksuokite fiksuojančiaisiais kaiščiais (2) [236 paveikslėlis].
6. Užveskite variklį ir lėtai nuleiskite strėlę taip, kad aprobuota strėlės atrama būtų saugioje padėtyje.

Aprobuotos strėlės atramos nuėmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Naudojant neaprobuotą strėlės atramą, strėlė gali nukristi ir būti traumų ar mirties priežastis. Naudojant sugadintą strėlės atramą ar trūkstant dalių, strėlės gali nukristi ir būti traumų ar mirties priežastis. Niekomet nedirbkite įrenginyje su pakelta strėle, nebent strėlė laikoma aprobuota strėlės atrama. Jei strėlės atrama pažeista arba nėra tam tikrų dalių, atlikite techninę priežiūrą.

1. Užveskite variklį ir pakelkite strėlę. Sustabdykite variklį.
2. Dirbdami iš kairės galinės mašinos pusės, nuimkite laikiklio kaiščius (2), kaiščius (1) [236 paveikslėlis] ir patvirtintas strėlės stabdiklius (1) [235 paveikslėlis].
3. Vėl įstatykite patvirtintą strėlės stabdiklį į laikymo padėtį (1) [234 paveikslėlis].

ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA

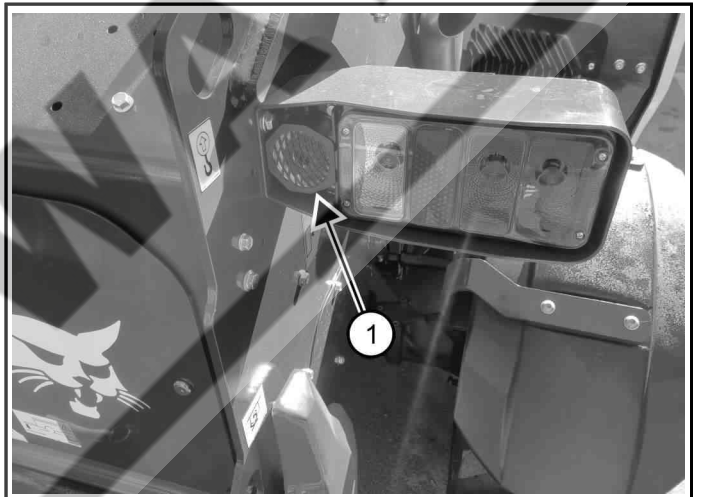
Atbulinės eigos sistemos aprašymas

Atsarginis pavojaus signalas skambės, kai operatorius perkelia važiavimo krypties valdiklį į atbulinės eigos padėtį IR veikia variklis.

Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistemos tikrinimas

1. Atsisėskite ant sėdynės ir užsisėkite saugos diržą. Paleiskite variklį ir išjunkite stovėjimo stabdį.
2. Nustatykite važiavimo krypties jungiklį arba valdymo svirtį (papildoma įranga) į atbulinės eigos padėtį. Turi skambėti atbulinės eigos įspėjamasis signalas.
3. Pasukite jungiklį į OFF (išjungta) padėtį ir įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys įjungiamas.

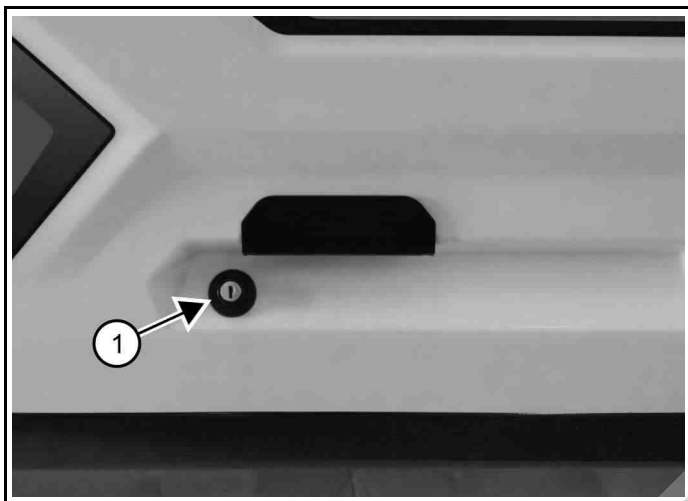
237 paveikslėlis



4. Atbulinės eigos įspėjamojo signalo įtaisas (1) yra mašinos gale, šalia dešiniojo galinio kelio žibinto.
5. Patikrinkite, ar pritvirtintos ir nepažeistos atbulinės eigos įspėjamojo signalo elektros jungtis (2) [237 paveikslėlis] ir laidų pynė. Visas pažeistas dalis suremontuokite arba pakeiskite.

VARIKLIO GAUBTAS**Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas**

238 paveikslėlis

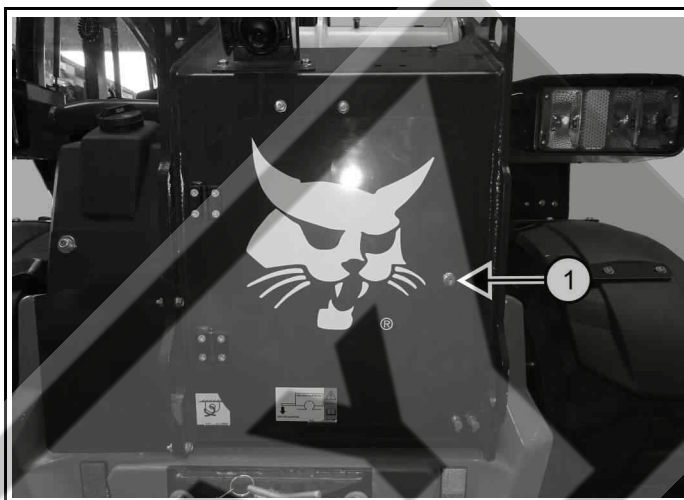


EM11329a

- Pasukite užvedimo raktą (1) [238 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę, kad atrakintumėte. Ištraukite raktą ir paspauskite rakto spynelę. Pakelkite variklio dangtį, kad galėtumėte pasiekti variklio skyrių ir atliktumėte techninę priežiūrą.

GALINĖS DURELĖS**Galinių durų atidarymas ir uždarymas**

239 paveikslėlis



EM11315a

- Pasukite raktelį (1) [239 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę ir traukdami atidarykite galines duris.

ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK)

Įrenginyje gali būti šildymo, vėdinimo arba oro kondicionavimo sistema.

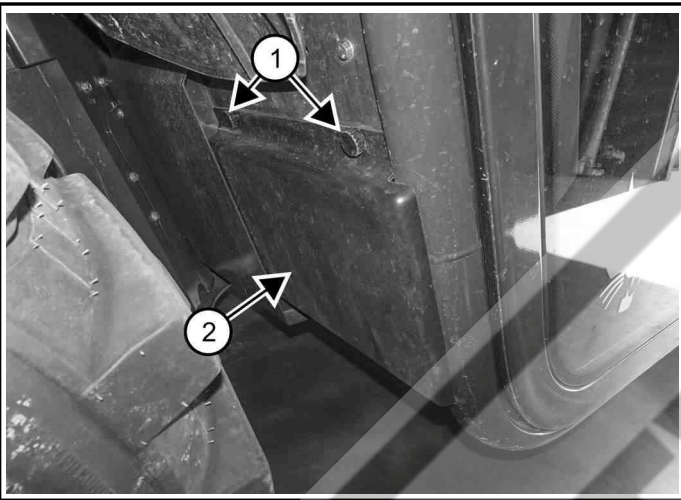
Valymas priežiūra

HVAC sistemą reikia reguliariai tikrinti ir techniškai prižiūrėti. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

Kabinos filtras

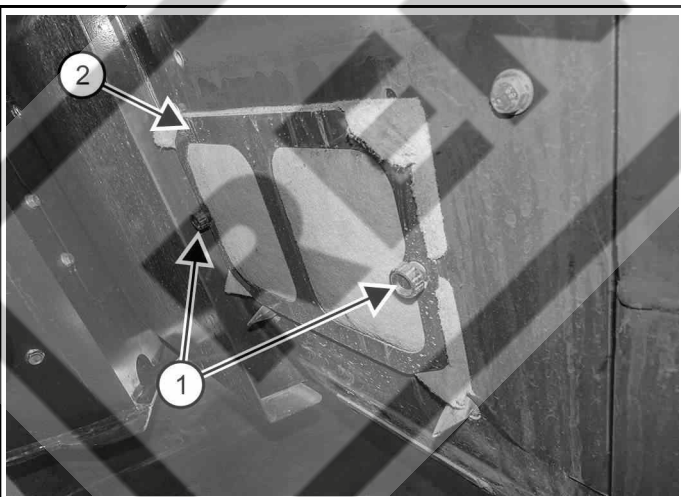
Šviežio oro filtras yra operatoriaus kabinos priekyje.

240 paveikslėlis



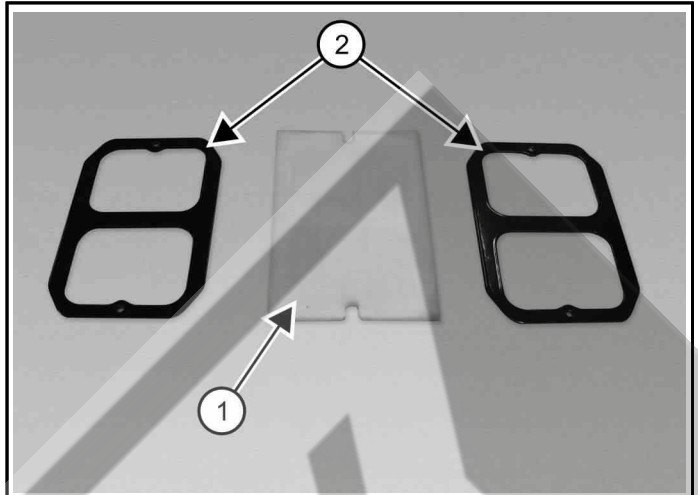
1. Išsukite du varžtus (1) ir nuimkite dangtį (2) [240 paveikslėlis].

241 paveikslėlis



2. Išsukite du varžtus (1) ir išimkite filtro bloką (2) [241 paveikslėlis].

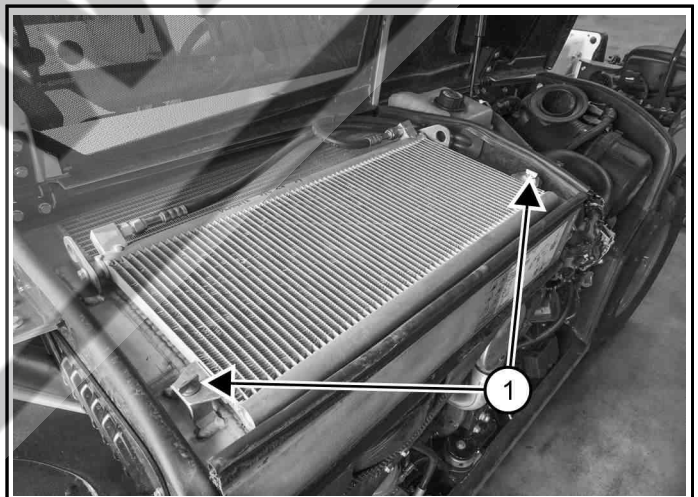
242 paveikslėlis



3. Išimkite filtrą (1), esantį tarp filtro laikiklių (2) [242 paveikslėlis].
4. Prireikus valykite ar keiskite filtrą.

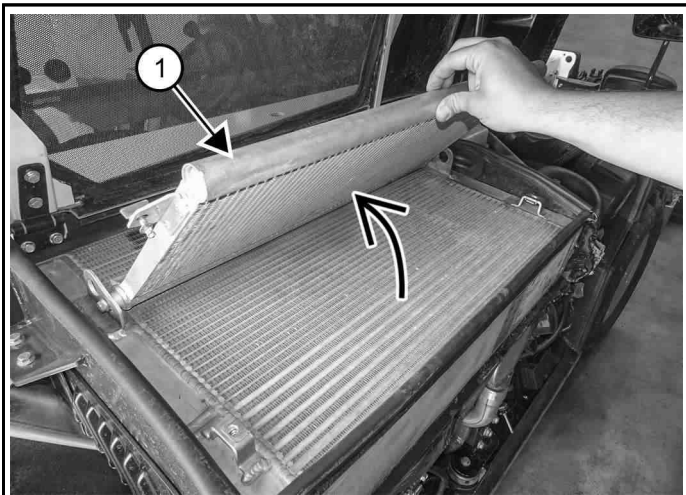
Kondensatoriaus valymas

243 paveikslėlis



1. Atlaisvinkite du varžtus (1) [243 paveikslėlis].

244 paveikslėlis



2. Pakelkite kondensatorių (1) [244 paveikslėlis].
3. Išvalykite kondensatorių (1) [244 paveikslėlis] nestipriai suslėgto oro srove. Nesugadinkite briaunų.
4. Nuleiskite kondensatorių ir priveržkite du varžtus (1) [243 paveikslėlis].

Oro kondicionieriaus tepimas

- Kad būtų tepamos vidinės dalys, kartą per savaitę maždaug penkioms minutėms įjunkite oro kondicionierių.

Oro kondicionavimo trikčių šalinimas

- Jei neveikia ventiliatorius ar neįsijungia oro kondicionierius, patikrinkite saugiklį. (Žr. Saugiklių ir relių išdėstymas/ Identifikacija p. 164)
- Jei oro kondicionavimo sistema tiekia šiltą orą, gali reikėti pripildyti šaldiklio. Norėdami iš naujo pakrauti kondicionavimo sistemą, susisiekite su savo „Bobcat“ atstovu.

ORO VALYMO PASLAUGA

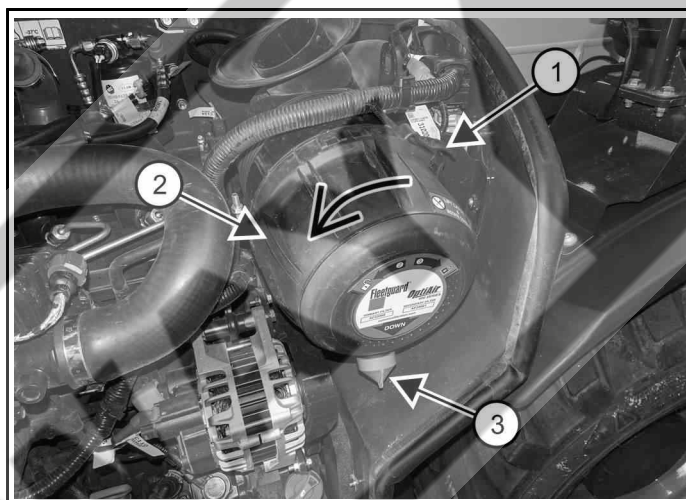
Filtro dalių keitimas

Išorinio filtro keitimas

Kas antrą kartą keisdami išorinį filtrą arba nurodytu dažnumu pakeiskite ir vidinį filtrą. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

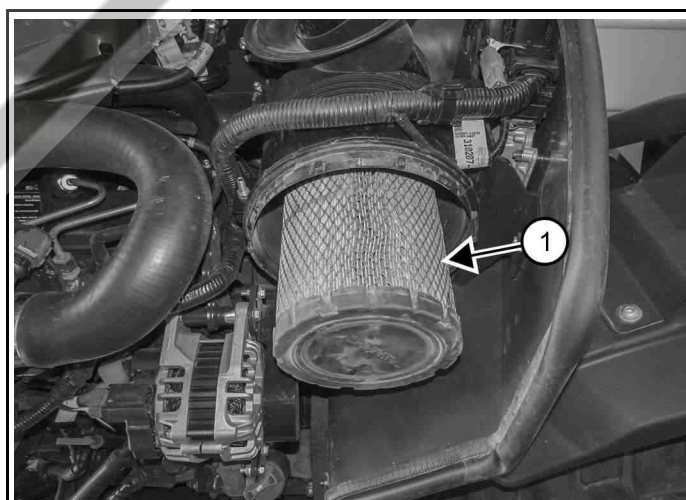
1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio dangtį.

245 paveikslėlis



2. Atidarykite spaustuką (1) [245 paveikslėlis], kad atrakintumėte gaubtą.
3. Pasukite gaubtą (2) [245 paveikslėlis] šiek tiek prieš laikrodžio rodyklę ir jį nuimkite.

246 paveikslėlis



4. Išimkite ir išmeskite išorinį filtrą (1) [246 paveikslėlis].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Patikrinkite, ar visi sandarinimo paviršiai švarūs. **DRAUDŽIAMA** valyti suslėgtu oru.

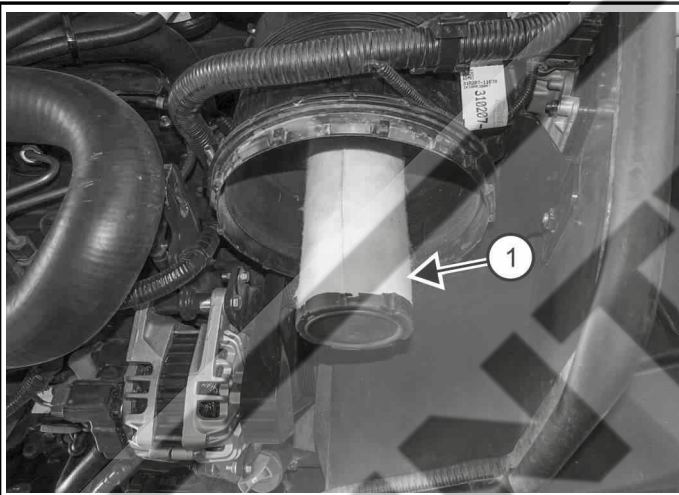
5. Įdėkite naują išorinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.
6. Uždėkite gaubtą (2) taip, kad guminis nešvarumų išleidimo vožtuvas (3) [245 paveikslėlis] būtų nukreiptas žemyn.
7. Šiek tiek pasukite gaubtą pagal laikrodžio rodyklę.
8. Uždarykite spaustuką (1) [245 paveikslėlis], kad užfiksuotumėte gaubtą.
9. Uždarykite variklio dangtį.

Vidinio filtro keitimas

Vidinį filtro elementą keiskite kas antrą kartą keisdami išorinį filtrą arba nurodytu dažnumu.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio dangtį.
2. Išimkite išorinį filtrą. (Žr. Išorinio filtro keitimas p. 152)

247 paveikslėlis



3. Išimkite vidinį filtrą (1) [247 paveikslėlis] ir išmeskite.

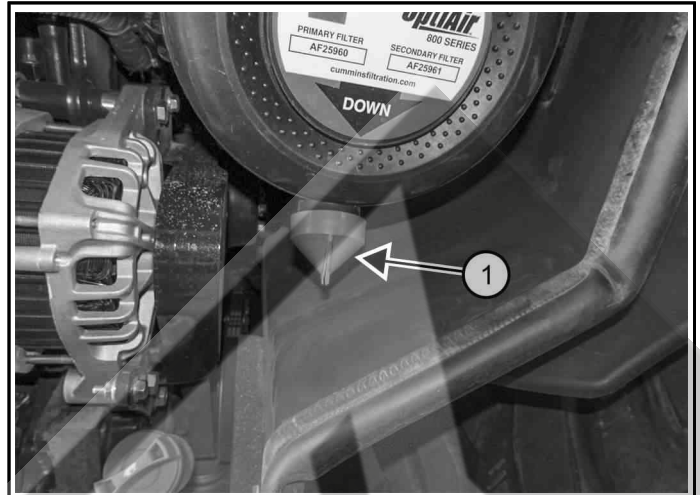
PASTABA. Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Patikrinkite, ar visi sandarinimo paviršiai švarūs. DRAUDŽIAMA valyti suslėgtu oru.

4. Įdėkite naują vidinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.
5. Įdėkite naują išorinį filtrą.
(Žr. Išorinio filtro keitimas p. 152)
6. Uždarykite variklio dangtį.

Dulkių ištraukiklio valymas

1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą.

248 paveikslėlis



2. Išvalykite dulkių ištraukiklį (1 elementas) [248 paveikslėlis] po oro filtro korpusu. Jei reikia, išimkite dulkių ištraukiklį, kad galėtumėte visiškai išvalyti.
3. Uždarykite variklio gaubtą.

DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

DPF techninės priežiūros darbų aprašas

Variklio išmetimo sistemoje yra DPF. Šis DPF išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris pašalina dyzelino kietąsias daleles (suodžius) iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų. Šis DPF suodžius sulaiko ir surenka, kol jie sudegs. Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu.

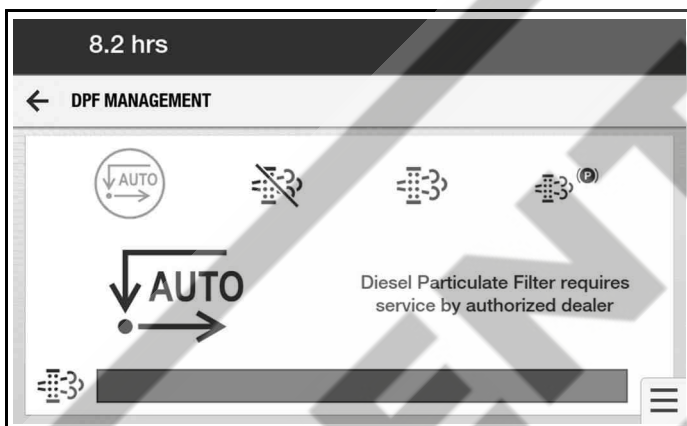
Gali prireikti techninės priežiūros regeneracijos ciklo, jei DPF susikaupia per daug suodžių. Taip gali nutikti toliau nurodytais atvejais:

- Mašina dažnai naudojama trumpą laiką (trumpiau nei 30 minučių), todėl neužtenka laiko DPF automatiniam arba operatoriaus aktyvuotam priverstinio regeneravimo ciklui užbaigti.
- Ilgai naudojamas regeneravimo atsisakymo režimas. Tai neleis DPF aktyviai atsinaujinti ir sudeginti surinktus suodžius.

Baigus regeneravimo procesą lieka pelenų. Pelenus reikia pašalinti DPF kas 5000 valandų arba anksčiau, jei ekrane rodomas techninės priežiūros kodas „P242F“.

DPF remontinis regeneravimas

249 paveikslėlis



Mašina informuos operatorių, kai DPF bus reikalinga techninė apžiūra [249 paveikslėlis].

Ekrane atsiras techninės priežiūros kodas „P24A3“ „DPF filtre yra labai didelė suodžių masė – reikia remontinio regeneravimo“ ir bus smarkiai sumažintas sukimo momentas.

Remontiniam regeneravimui atlikti reikia specialios įrangos. Dėl remontinio regeneravimo kreipkitės į „Bobcat“ atstovą.

DPF valymas

Susisiekite su savo „Bobcat“ atstovu dėl valymo DPF kaip nurodoma.

Techninės apžiūros kodas „P242F“ „Didelis DPF pelenų kiekis - Reikalingas pelenų išvalymas“ bus rodoma sekančiame ekrane DPF kai valymas bus būtinas.

DPF yra labai svarbi variklio išmetimo sistemos dalis ir turi būti tinkamai prižiūrima. Pelenams iš DPF valyti reikalinga speciali įranga. Susisiekite su savo „Bobcat“ atstovu dėl DPF valymo.

DEGALŲ SISTEMA

Degalų specifikacijos

PASTABA. Kreipkitės į vietos degalų tiekėją dėl rekomendacijų jūsų regione.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės, 2-D arba 1-D klasės dyzeliną.

Šioje mašinoje reikia naudoti itin mažo sieringumo dyzeliną. Itin mažas sieringumas – ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 ppm) sieros.

Toliau pateiktos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų esant žemai temperatūrai.

TEMPERATŪRA	1-D KLASĖ	2-D KLASĖ
Aukštesnė nei –9 °C (+15 °F)	0 %	100 %
Iki –21 °C (–5 °F)	50 %	50 %
Žemesnė nei –21 °C (–5 °F)	100 %	0 %

PASTABA. Šioje mašinoje galima naudoti ir biodyzeliną. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip 5 % biodyzelino, sumaišyto su itin mažo sieringumo dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklų B5. Dyzelino mišinys B5 turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES Standartas (EN590)

Naudokite tik švarų (atitinkantį ISO 4406), aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Besieris dyzelinas apibrėžiamas kaip turintis ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros.
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

PASTABA. Šioje mašinoje galima naudoti ir biodyzeliną. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip 5 % biodyzelino, sumaišyto su besieriu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklų B7. Dyzelino mišinys B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Degalų mišiniai su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti prieš naudojant šiuos degalus mašinoje.

- Šaltomis oro sąlygomis degalų sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku užvesti variklį.

- Degalų mišinys su biodyzelinu yra puiki terpė mikroorganizmams daugintis ir teršalams susidaryti, todėl gali pradėti rūdyti ir užsikimšti degalų sistemos dalys.
- Naudojant degalų mišinį su biodyzelinu, gali pirma laiko sugesti degalų sistemos dalys, pvz., užsikimšti degalų filtrai ir nusidėvėti degalų linijos.
- Gali reikėti dažniau atlikti techninę priežiūrą, pvz., valyti degalų sistemą, keisti degalų filtrus ir linijas.
- Naudojant degalų mišinius, kuriuose biodyzelino kiekis yra didesnis, nei rekomenduojama, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdiniai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai. (Žr. Degalų specifikacijos p. 155)

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Stenkitės, kad degalų bakas visada būtų pilnas, kad jame nesikaupytų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako dangtelis.
- Degalų mišiniai su biodyzelinu gali sugadinti dažytus paviršius. Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus nuo dažytų paviršių.
- Prieš dirbdami mašina, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali sugesti variklis.
- Jei transporto priemonę reikia paruošti ilgalaikiam saugojimui, ištuštinkite degalų baką, pripildykite jį 100 % naftos dyzelinių degalų, pridėkite degalų stabilizavimo priemonės ir įjunkite variklį, kad jis veiktų bent 30 minučių.

PASTABA. Degalų mišiniai su biodyzelinu nepasižymi ilgalaikiu stabilumu, todėl juos galima laikyti ne ilgiau nei tris mėnesius.

Kuro bako pildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.
Prieš pildydami kūrą, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. **NERŪKYKITE!**

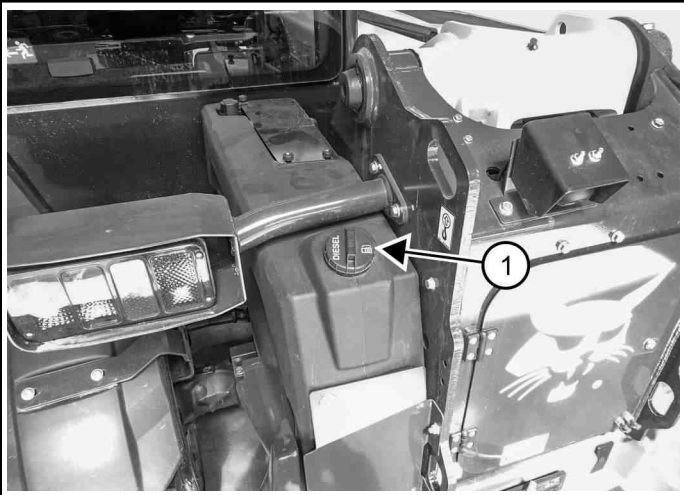
W-2103

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.
Visada išvalykite išsiliejusį degų kūrą ar alyvą.
Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako.

W-2103

250 paveikslėlis



C215932a

1. Nuimkite degalų įpylimo angos gaubtelį (1) [250 paveikslėlis].
2. Norėdami įpilti tinkamų specifikacijų degalų, naudokite švarų, patvirtintą apsauginį indą.

Degalus pilkite tik toje vietoje, kurioje laisvai juda oras ir nėra atviros liepsnos ar kibirkščių **NERŪKYKITE!**
3. Įstatykite ir priveržkite kuro pripildymo dangtelį (1) [250 paveikslėlis].

Degalų bako alsuoklio keitimas

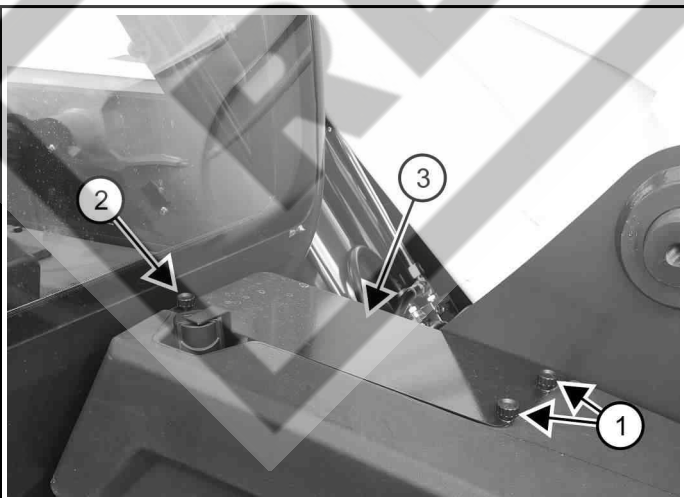
⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

W-2103

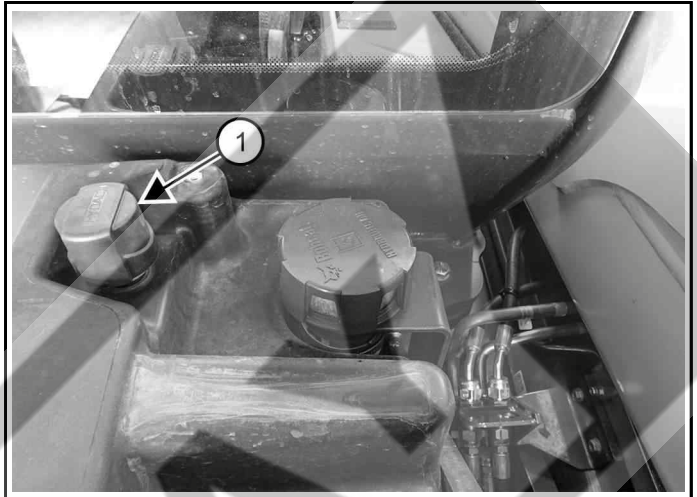
251 paveikslėlis



EM11330b

1. Atlaisvinkite du varžtus (1) [251 paveikslėlis] ant degalų bako.
2. Išsukite varžtą (2) ir nuimkite dangtį (3) [251 paveikslėlis].

252 paveikslėlis



C215934b

3. Išimkite ir išmeskite degalų bako alsuoklį (1) [252 paveikslėlis].
4. Įdėkite naują degalų bako alsuoklį ir priveržkite 10 N•m (88 in-lb) sukimo momentu.

Degalų pirminio valymo filtras

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

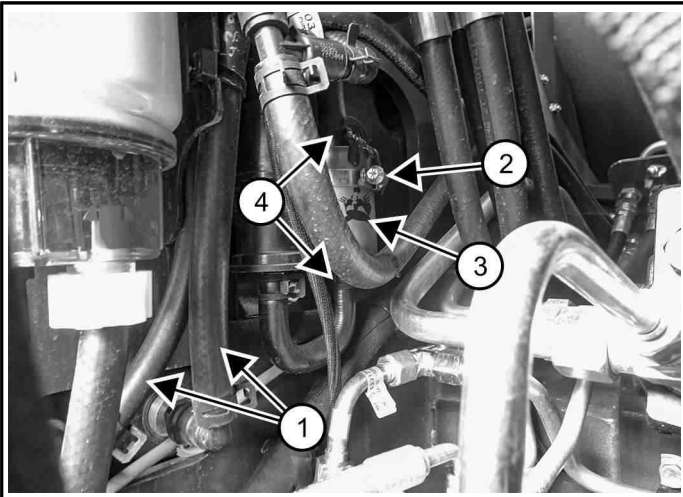
Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti. Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W-2072

Degalų pirminio valymo filtro keitimo dažnį žr. priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galines duris. (Žr. Galinės durelės p. 150)
3. Po filtru pastatykite tinkamą indą, kad surinktumėte visus galinčius išsilietus degalus.
4. Išvalykite visus išsiliejusius degalus.

253 paveikslėlis



- Arba uždarykite atjungimo vožtuvą (jei yra), arba užspauskite žarnas (1) [253 paveikslėlis].
- Atlaisvinkite ir nuimkite sąvaržą (2) nuo degalų pirminio valymo filtro (3) [253 paveikslėlis].
- Atlaisvinkite sąvaržas (4) [253 paveikslėlis] abeiose degalų pirminio valymo filtro pusėse.
- Pakeiskite degalų pirminio valymo filtrą ir uždėkite sąvaržas (4) [253 paveikslėlis].
- Uždėkite ir priveržkite sąvaržą (2) [253 paveikslėlis].
- Nuimkite spaustuvus nuo žarnų (1) [253 paveikslėlis].
- Išleistą skystį utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.
- Pašalinkite orą iš degalų tiekimo sistemos. (Žr. Oro pašalinimas iš degalų sistemos p. 159)
- Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti vieną minutę.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio per pirminio valymo filtrą.
- Uždarykite galines duris.

Degalų filtras

Kuro filtro keitimo intervalą žiūrėkite techninės priežiūros tvarkaraštyje. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

Vandens šalinimas

SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

I degalų sistemą patekęs vanduo gali labai pažeisti variklį.

Kasdien pašalinkite vandenį iš pagrindinio kuro filtro.

Jei degalų tiekimo sistemoje yra vandens, apie tai pranešama ekrane ir pateikiamas klaidos kodas. (Žr. Standartinio ekrano stebėjimas darbo metu p. 94)

- Išjunkite variklį ir atidarykite galines duris. (Žr. Galinės durelės p. 150)

254 paveikslėlis



- Ištraukite prie išleidimo vožtuvo (1) [254 paveikslėlis] prijungtą žarną iš mašinos. Po žarna pastatykite tinkamą indą, kad surinktumėte visus galinčius išsiliėti degalus. Išvalykite visus išsiliėjusius degalus.
- Atlaisvinkite filtro apačioje esantį išleidimo vožtuvą (1) [254 paveikslėlis], kad iš filtro išleistumėte susikaupusį vandenį.
- Kai iš filtro pradeda tekėti švarūs degalai, ranka užveržkite išleidimo vožtuvą (1) [254 paveikslėlis].
- Išleistą skystį utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.
- Uždarykite galines duris.

Elemento keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. NETIKRINKITE plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją.

W-2072

⚠ ĮSPĖJIMAS

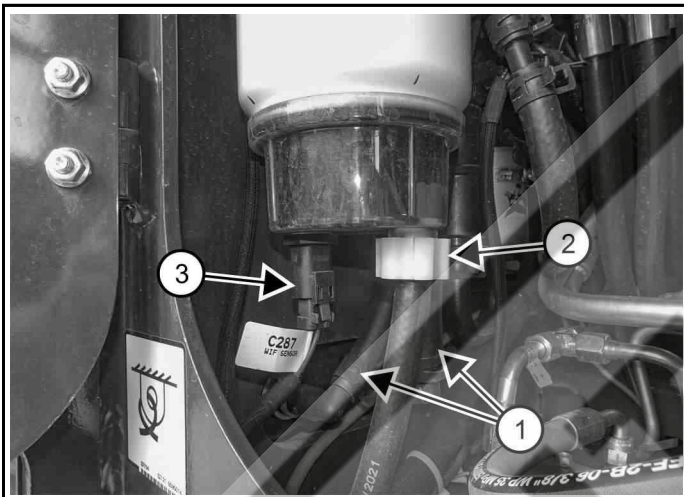
GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

W2103

1. Išjunkite variklį ir atidarykite galines duris. (Žr. Galinės durelės p. 150)
2. Po filtru pastatykite tinkamą indą, kad surinktumėte visus galinčius išsilieti degalus.
3. Išvalykite visus išsiliejusius degalus.
4. Nuvalykite degalų filtro išorę.

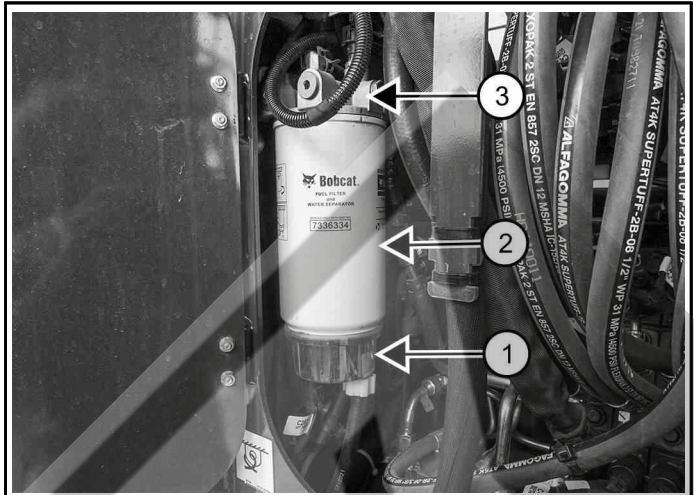
255 paveikslėlis



C215937c

5. Užspauskite žarnas (1) [255 paveikslėlis].
6. Atlaisvinkite išleidimo vožtuvą (2) [255 paveikslėlis] ir palaukite, kol skystis išteks į indą. Išleistą skystį utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.
7. Kai iš filtro nustos bėgti degalai, atjunkite elektros jungtį (3).

256 paveikslėlis



C215996a

8. Nuimkite degalų filtro dangtelį (1) nuo degalų filtro elemento (2) [256 paveikslėlis].
9. Išimkite degalų filtro elementą (2) iš degalų filtro galvutės (3) [256 paveikslėlis]. NENUIMKITE žarnų nuo degalų filtro galvutės.

Kol kas NEUŽPILDYKITE naujo degalų filtro elemento degalais.

10. Patepkite du naujus degalų filtro elemento sandarinimo žiedus švaria alyva, įdėkite elementą ir priveržkite pasukdami ranka 3/4 apsisukimo.
11. Uždėkite degalų filtro dangtelį ant degalų filtro elemento.
12. Prijunkite elektros jungtį (3) [255 paveikslėlis].
13. Nuimkite spaustuvus nuo žarnų (1) [255 paveikslėlis].
14. Pašalinkite orą iš degalų tiekimo sistemos. (Žr. Oro pašalinimas iš degalų sistemos p. 159)
15. Uždarykite variklio dangtį.
16. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti vieną minutę.
17. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio per filtrą.
18. Uždarykite galines duris.

Oro pašalinimas iš degalų sistemos

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją.

W-2072

Atlikite šią procedūrą prieš užvesdami variklį, kai sistemoje yra oro ir visada po bet kokio degalų komponento keitimo ir remonto, įskaitant kuro filtrą ir kai degalų bake baigėsi degalai.

1. Įsitinkinkite, kad visos žemo ir aukšto slėgio degalų jungtys yra tinkamai sumontuotos.

257 paveikslėlis



C211776

2. Pasukite raktinį jungiklį (1) į RUN (2) [257 paveikslėlis] (tai suaktyvins elektrinio kuro siurblio relę).
3. Palikite užvedimo raktelį Run pozicijoje (2) [257 paveikslėlis] tris minutes.
4. Paleiskite variklį su atleistu akseleratoriaus pedalu (žemiausia laisvosios eigos pozicija), kol variklis užsives.
5. Maždaug penkias sekundes paleiskite variklį žema tuščiąja eiga, tada tris kartus pasukite akseleratoriaus pedalą iš žemos tuščiosios eigos padėties į aukštą. Laikas, per kurį reikia nuspausti akseleratoriaus pedalą, turėtų trukti nuo penkių iki dešimties sekundžių. Taip pašalinamas visas oras esantis degalų įpurškimo siurblyje.
6. Tikrinkite, ar nėra degalų nuotėkių degalų sistemoje.

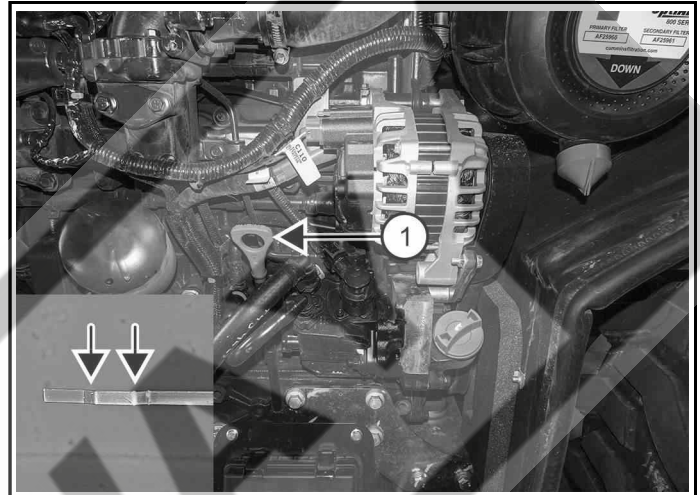
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio alyvos tikrinimas ir papildymas

Kasdien patikrinkite variklio alyvos lygį prieš užvesdami variklį darbo pamainai.

1. Užgesinkite variklį.

258 paveikslėlis



C215935b

2. Atidarykite variklio dangtį ir ištraukite matuoklį (1) [258 paveikslėlis].
3. Tepalo lygis turi būti tarp matuoklės žymų (įdėti) [258 paveikslėlis]. Neperpildykite.

Variklio tepalo diagrama

VARIKLIO KRANKERIO ALYVA	
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	
Diagrama rodo rekomenduojamą tepalų klampumą (SAE) priklausomai nuo temperatūros. Skalės: C° (-25 iki 40) ir F° (-13 iki 104). Žymės 1 ir 2 nurodo rekomenduojamus tepalų klampumų diapazonus.	
Prieš keisdami alyvą atsižvelkite į numatomą temperatūros diapazoną.	
Būtina naudoti API CK-4 arba aukštesnės kategorijos alyvą arba ACEA E9 arba aukštesnės kategorijos alyvą.	
Nenaudokite API kategorijos FA-4 variklio alyvos.	
[1] SAE 10W-30	
[2] SAE 15W-40	

Šioje mašinoje rekomenduojama naudoti „Bobcat“ variklio alyvas. Jei nėra galimybės naudoti „Bobcat“ variklio alyvos, naudokite aukštos kokybės variklio alyvą, kuri atitinka API CK-4 arba aukštesnės kategorijos arba ACEA E9 arba aukštesnės kategorijos reikalavimus.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesilaikant nurodymų galima smarkiai sugadinti variklį.

API eksploatavimo kategorijai FA-4 priskiriamų variklio alyvų naudojimas nepatvirtintas, nes jos gali negrįžtamai pakenkti varikliui. ◀

12384

Alyvos ir filtro šalinimas ir keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIŲ IR PRASISKVERBIMO PAVOJAI

Skrendančios nuolaužos ar suslėgtieji skysčiai gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Dėvėkite apsauginius akinius, kad išvengtumėte akių sužalojimo, kai yra bent viena iš šių sąlygų:

- Kai skysčiai yra slegiami.
- Yra skraidančios nuolaužos ar birios medžiagos.
- Variklis veikia.
- Naudojami įrankiai. ◀

W-2019

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą.

Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

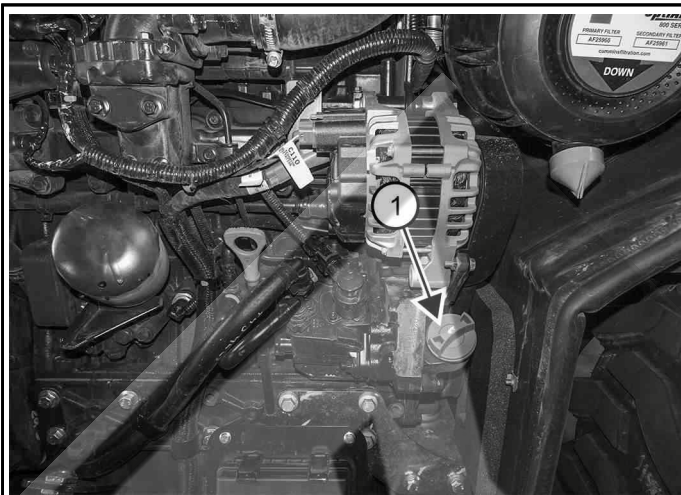
W-2103

Reikiamą variklinės alyvos ir filtro keitimo dažnį rasite priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

1. Leiskite varikliui veikti, kol jis įkais iki darbinės temperatūros. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite variklio dangtį.
(Žr. Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas p. 150)

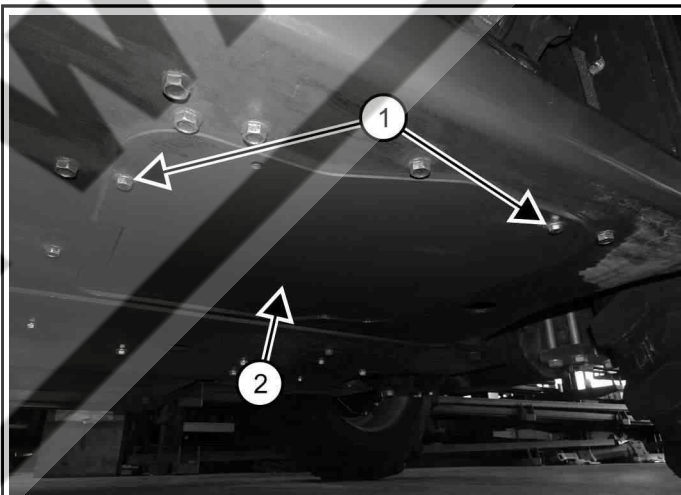
259 paveikslėlis



C215988c

3. Nuvalykite sritį aplink alyvos įpylimo angos dangtelį (1) [259 paveikslėlis]
4. Nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį (1) [259 paveikslėlis].

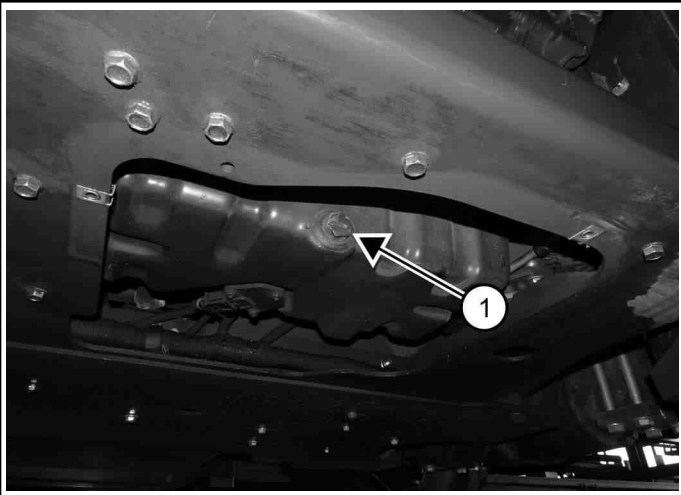
260 paveikslėlis



EM11320a

5. Išsukite du varžtus rėmo apačioje (1) ir nuimkite gaubtą (2) [260 paveikslėlis].

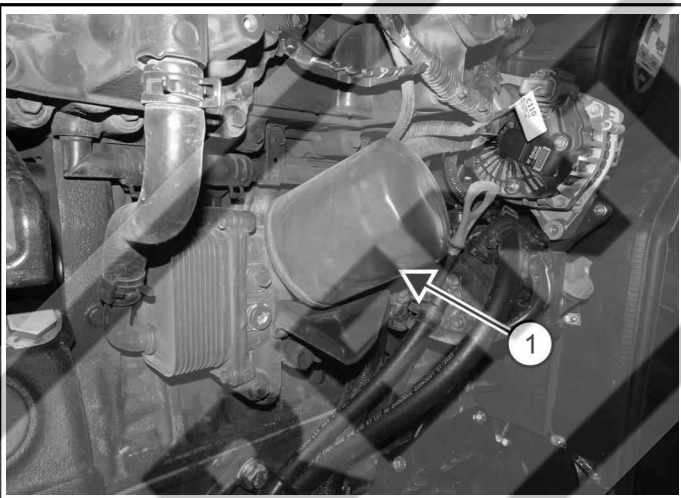
261 paveikslėlis



EM11321a

6. Išsukite alyvos išleidimo angos kamštį (1) [261 paveikslėlis] iš alyvos išleidimo angos ir išleiskite alyvą į indą. Panaudotą alyvą atiduokite perdirbti arba pašalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
7. Ant alyvos išleidimo angos kamščio uždėkite naują sandarinimo žiedą.
8. Įsukite alyvos išleidimo angos kamštį.

262 paveikslėlis



EM11319a

9. Po alyvos filtro (1) [262 paveikslėlis] pastatykite tinkamą indą, kad surinktumėte visą galinčią išsiliėti alyvą. Išvalykite visą išsiliejusią alyvą.
10. Išimkite alyvos filtrą (1) [262 paveikslėlis] ir nuvalykite filtro pagrindą.
11. Sutepkite naujo filtro tarpiklį, įstatykite ir ranka priveržkite naują filtrą. Naudokite tik originalų „Bobcat“ filtrą.

12. Pripilkite alyvos į variklį. Talpos informaciją žr. (Žr. Skysčių kiekiai p. 324) Tipo informaciją žr. (Žr. Variklio tepalo diagrama p. 159)
13. Uždėkite alyvos įpylimo angos dangtelį (1) [259 paveikslėlis], paleiskite variklį ir leiskite jam paveikti kelias minutes.
14. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra alyvos nuotėkio per alyvos filtrą.
15. Jei alyvos lygis nėra tarp matuoklės žymų, įpilkite reikiamą kiekį alyvos. (Žr. Variklio alyvos tikrinimas ir papildymas p. 159)
16. Pritvirtinkite gaubtą (2) rėmo apačioje trimis varžtais (1) [260 paveikslėlis].

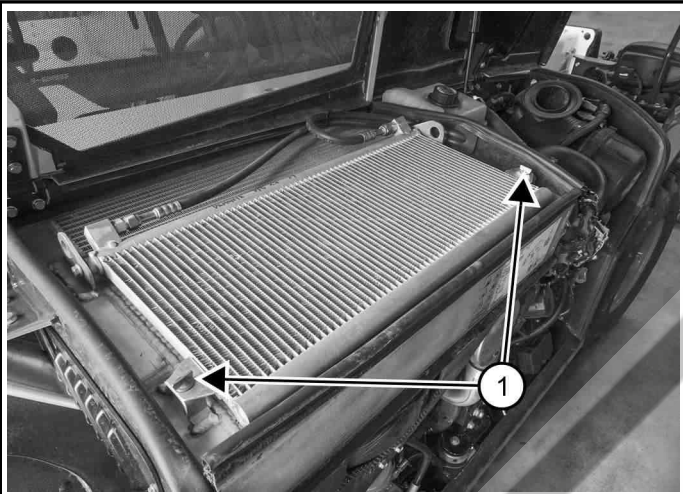
AUŠINIMO SISTEMA

- Kad variklis neperkaistų, nesugestų ar nesumažėtų galia, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą.

Aušinimo sistemos valymas

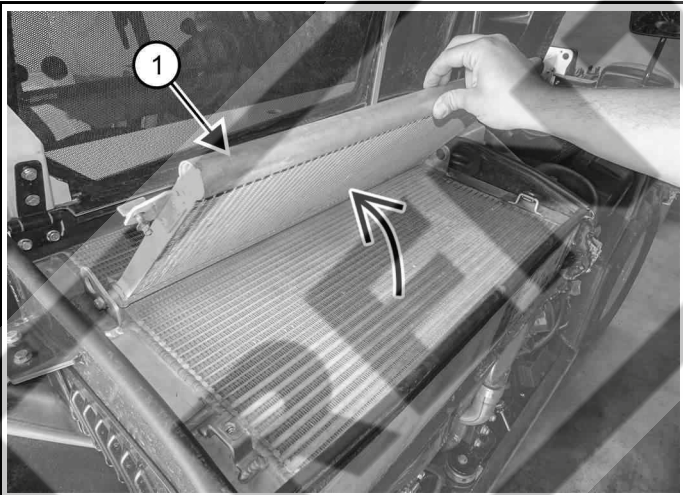
- Išjunkite variklį ir atidarykite variklio dangtį.
(Žr. Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas p. 150)

263 paveikslėlis



- Atlaisvinkite du varžtus (1) [263 paveikslėlis].

264 paveikslėlis



- Pakelkite kondensatorių (1) [264 paveikslėlis].
- Nestipriai suslėgto oro srove išvalykite aušintuvo viršų ir apačią. Nesugadinkite briaunų.
- Nuleiskite kondensatorių ir priveržkite du varžtus (1) [263 paveikslėlis].

Aušinamojo skysčio lygio patikra

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinys sumažins aušinimo sistemos efektyvumą ir gali greičiau sugesti variklis.

- Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinį.
- Visada pilkite jau paruoštą mišinį.

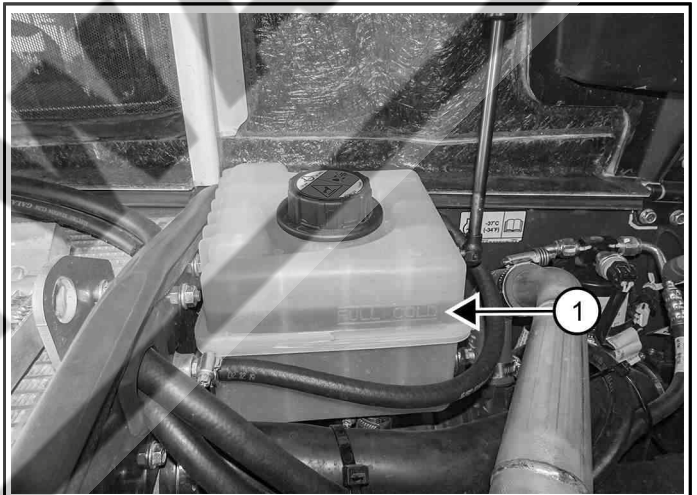
I-2124

Prieš naudodami mašiną, visada patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei trūksta variklio aušinimo skysčio, variklis suges.

Aušinimo sistema gamykloje užpildyta etilenglikolio (EG) aušinimo skysčiu. DRAUDŽIAMA maišyti etileno ir propileno glikolį.

- Išjunkite variklį ir leiskite varikliui atvėsti. Atidarykite variklio gaubtą.
(Žr. Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas p. 150)

265 paveikslėlis



C215939a

- Vadovaudamiesi ant bako esančiomis lygio žymomis (1 detalė) [265 paveikslėlis], patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymų MIN ir MAX.
- Etileno glikolio būklę aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.
- Jei aušinimo skysčio lygis žemas, į baką įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio.
- Uždarykite variklio gaubtą.

Aušalo išleidimas ir keitimas

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinys sumažins aušinimo sistemos efektyvumą ir gali greičiau sugesti variklis.

- Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinį.
- Visada pilkite jau paruoštą mišinį. ◀

I-2124

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIŲ IR PRASISKVERBIMO PAVOJAI

Skrendančios nuolaužos ar suslėgtieji skysčiai gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Dėvėkite apsauginius akinius, kad išvengtumėte akių sužalojimo, kai yra bent viena iš šių sąlygų:

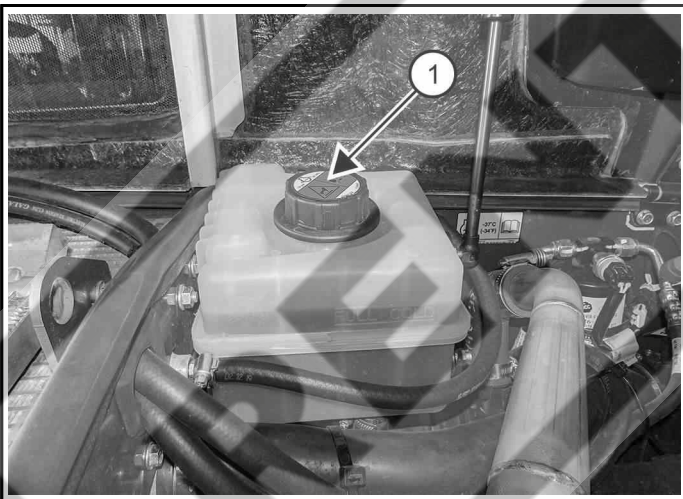
- Kai skysčiai yra slegiami.
- Yra skraidančios nuolaužos ar birios medžiagos.
- Variklis veikia.
- Naudojami įrankiai. ◀

W-2019

Reikiamą priežiūros dažnį žr. priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

1. Pakelkite strėlę ir įtaisykite patvirtintą strėlės atramą.
(Žr. Patvirtinta strėlės atrama p. 148)
2. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio dangtį.

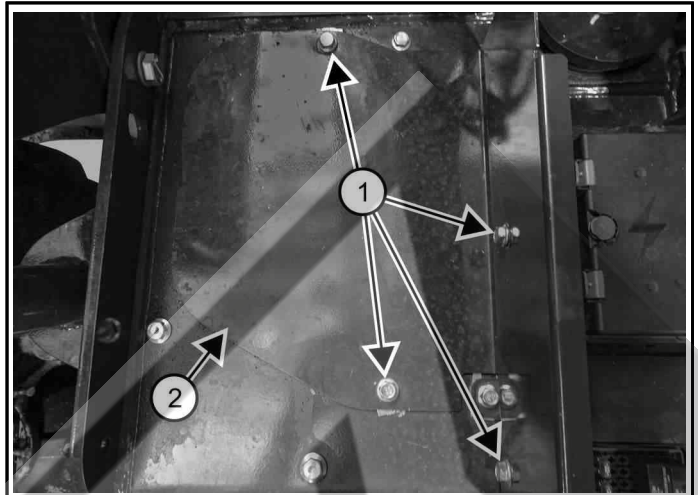
266 paveikslėlis



C215936a

3. Kai variklis atvėsęs, nuimkite aušalo įpylimo angos dangtelį (1) [266 paveikslėlis].
4. Nuimkite akumulatoriaus dangtį.
(Žr. Akumulatoriaus išėmimas ir įdėjimas p. 172)

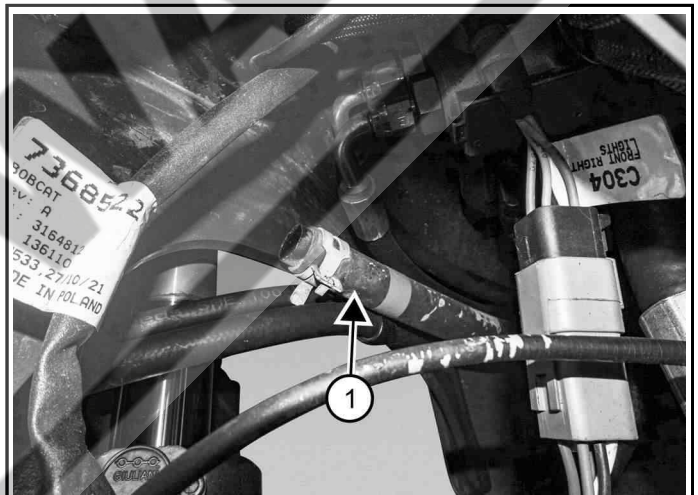
267 paveikslėlis



C217357a

5. Išsukite keturis varžtus (1) ir nuimkite dangtį (2) [267 paveikslėlis].

268 paveikslėlis



C217358a

6. Ištraukite žarną (1) [268 paveikslėlis] ir po ja pastatykite tinkamą indą. Nuimkite sąvaržą ir kamštį nuo žarnos ir išleiskite aušalą. Panaudotą aušalą atiduokite perdirbti arba pašalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
7. Įstatykite kamštį ir uždėkite sąvaržą, tada grąžinkite žarną į rėmo vidų.
8. Uždėkite dangtį (2) [267 paveikslėlis] ir akumulatoriaus dangtį.
9. Pilkite iš anksto paruošto aušalo mišinio į aušalo baką, kol aušalo lygis pasieks bako žymą MIN. Uždėkite aušalo įpylimo angos dangtelį (1) [266 paveikslėlis]. Apie tinkamą aušalą žr.:
(Žr. Techninės priežiūros intervalai p. 140)
10. Jei naudojate ne paruoštą naudoti aušalo mišinį, o koncentruotą aušalą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- a. Sumaišykite aušalą atskiroje talpoje.
 - b. Teisingos aušalo mišinio proporcijos, suteikiančios apsaugą nuo užšalimo esant iki – 37 °C (–34 °F) temperatūrai – 50 % demineralizuoto vandens ir 50 % etileno glikolio. Pavyzdžiui, norėdami gauti 8 l (arba 2 JAV gal) mišinio, sumaišykite 4 l etileno glikolio ir 4 l vandens (arba 1 JAV gal etileno glikolio ir 1 JAV gal vandens).
 - c. Pilkite iš anksto paruošto aušalo mišinio į aušalo baką, kol aušalo lygis pasieks apatinę bako žymą (1).
(Žr. Aušinamojo skysčio lygio patikra p. 162)
11. Uždėkite aušalo įpylimo angos dangtelį (1) [266 paveikslėlis]. Veržkite aušalo įpylimo angos dangtelį, kol jis spragtelės.
 12. Uždarykite variklio dangtį.
 13. Leiskite varikliui veikti, kol aušalas pasieks normalią darbinę temperatūrą. Išjunkite variklį.
 14. Varikliui ataušus patikrinkite aušalo lygį. Jei reikia, papildykite aušalo.
(Žr. Aušinamojo skysčio lygio patikra p. 162)

ELEKTROS SISTEMA

Elektros sistemos aprašymas

Teleskopinė rankena turi 12volt (V), neigiamą įžeminimo generatoriaus įkrovimo sistemą. Elektros sistema nuo elektros perkrovos apsaugota saugikliais.

Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį.

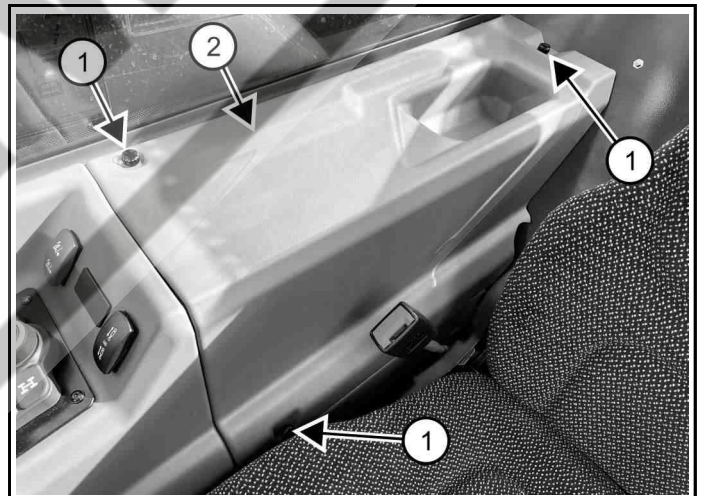
Saugiklių ir relių išdėstymas/ Identifikacija

Elektros sistemą saugo saugikliai ir relės keturiose vietose:

- Kabinoje..
(Žr. Operatoriaus kabinos saugiklių skydelis p. 164)
- Ant priekinio rėmo.
(Žr. Pagrindinio rėmo saugiklių skydelis p. 167) ir
(Žr. Pagrindinio rėmo saugiklių skydelis, skirtas papildomai įrangai p. 168) (jei yra).
- priekiniame dešiniajame variklio skyriaus kampe.
(Žr. Variklio saugiklių skydelis p. 169) ir
- Variklio skyriaus gale.

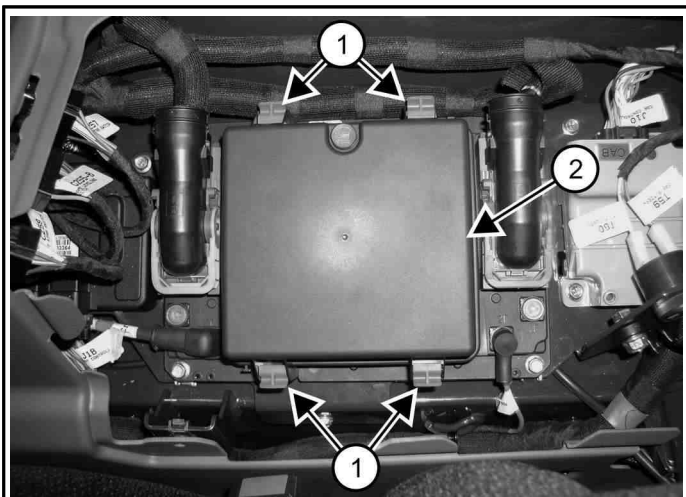
Operatoriaus kabinos saugiklių skydelis

269 paveikslėlis



1. Atlaisvinkite skyriklio varžtus (1) ir nuimkite pulso gaubtą (2). [269 paveikslėlis].

270 paveikslėlis

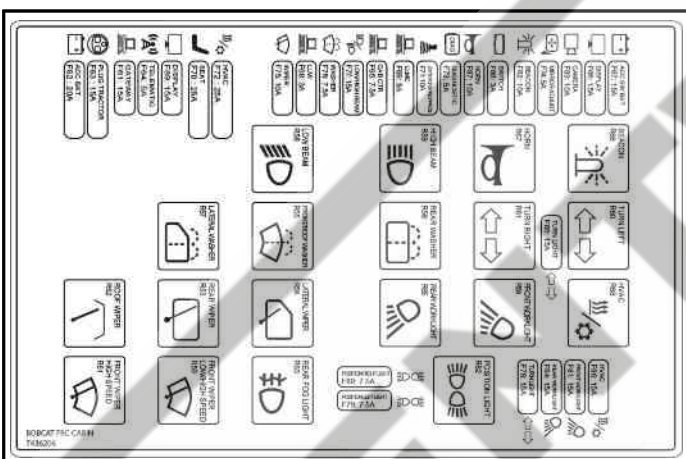


C211794a

2. Atlaisvinkite sklėsčius (1) ir nuimkite dangtelį (2) [270 paveikslėlis] kad patikrintumėte arba pakeistumėte saugiklius arba reles.

Operatoriaus kabinos saugikliai ir relės

271 paveikslėlis



7436200a

Saugiklių vieta ir srovės stipris rodomi lentelėje lipduko pačioje pateiktoje lentelėje [271 paveikslėlis]. Relės AMP stulpelyje identifikuojamos raide „R“.

NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
F61		Vartų valdiklis	15
F62		Priedai	20
F63		Traktoriaus jungtis	15

NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
F64		Telematika (Bobcat® Machine IQ wireless communications)	5
F65		Kabinos valdiklis	7,5
F66		Ekranas	15
F67		Padargai/ Jungikliai	15
F68		LLMI	3
F69		LLMC	3
F70		Saugos	25
F71		Vairasvirtės/ klaviatūros	10
F72		Šildytuvas / HVAC	25
F73		Diagnostika	5
F74		Veidrodėlių reguliavimas	5
F75		Valytuvas	10
F76		Poveržlė	7,5
F77		Artimosios / tolimosios šviesos	15
F78		Ijungti šviesas	15

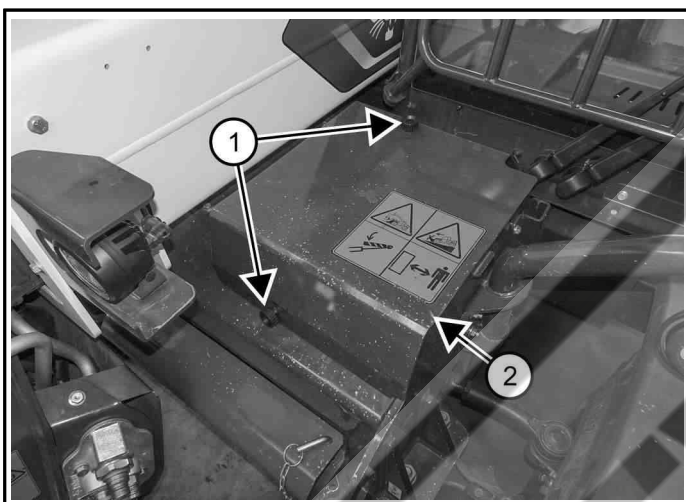
NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
F79		Nustatyti kairiąją lempą	7,5
F80		Nustatyti dešiniąją lempą	7,5
F81		Priekinės darbinės šviesos	15
F82		Švyturėlis	10
F83		Kamera	10
F84		Galinis darbinis žibintas	15
F85		Ijungti šviesas	15
F86		Šildytuvas / HVAC	15
F87		Garso signalas	10
F88		Jungikliai	3
F89		Ekranas	15
R50		Priekinio valytuvo mažas/ didelis greitis	R
R51		Priekinio valytuvo didelis greitis	R
R52		Stogo valytuvas	R

NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
R53		Galinio stiklo valytuvas	R
R54		Šoninis valytuvas	R
R55		Priekinis/ stogo valytuvas	R
R56		Galinis plautuvas	R
R57		Šoninis plautuvas	R
R58		Artimosios šviesos	R
R59		Tolimosios šviesos	R
R60		Posūkis kairėn	R
R61		Posūkis dešinėn	R
R62		Gabaritinis žibintas	R
R63		Galiniai priešrūkiniai žibintai	R
R64		Priekinės darbinės šviesos	R
R65		Galinis darbinis žibintas	R
R66		Švyturėlis	R

NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
R67		Priekinis garso signalas	R
R68		Šildytuvas / HVAC	R

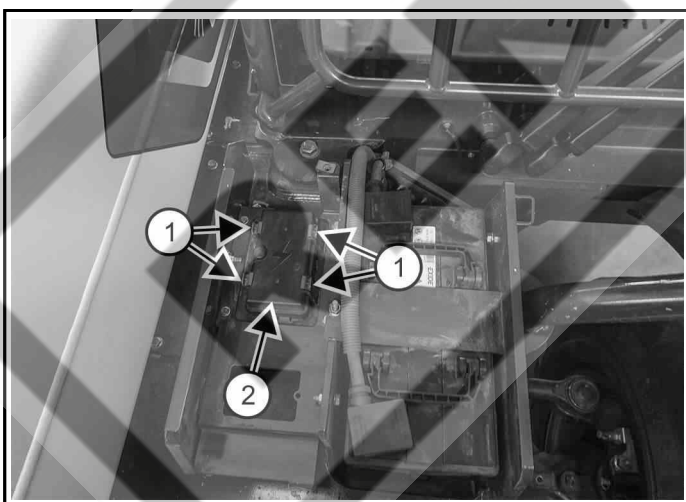
Pagrindinio rėmo saugiklių skydelis

272 paveikslėlis



1. Išsukite du varžtus (1) ir nuimkite akumuliatoriaus dangtį (2) [272 paveikslėlis].

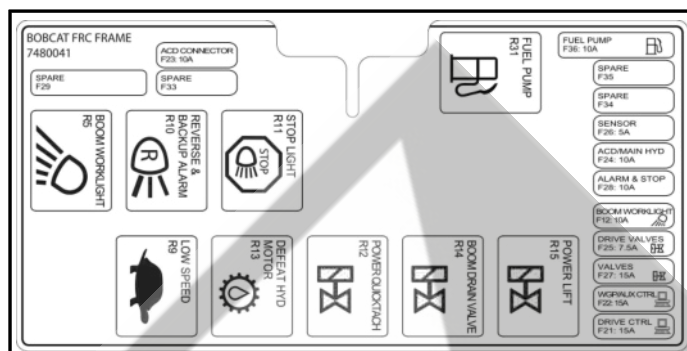
273 paveikslėlis



2. Atidarykite keturis skiaučius (1) ir nuimkite dangtį (2) [273 paveikslėlis] – galite patikrinti ar pakeisti saugiklius arba reles.

Pagrindinio rėmo saugikliai ir relės

274 paveikslėlis



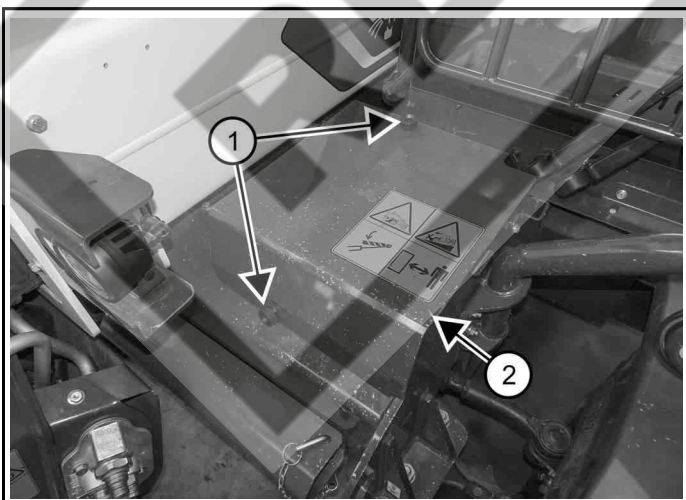
Toliau pateiktoje lentelėje ir lipduke [274 paveikslėlis] nurodytas saugiklių išdėstymas ir vardinės srovės. Relės nurodytos raide R (AMP stulpelyje).

NU-OR.	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
F12		Strėlės darbinis žibintas	10
F21		Pavaros valdiklis	15
F22		Darbo grupė / pagalbinis valdiklis	15
F23		PVJ jungtis	10
F24		ACD / pagrindinė hidraulika	10
F25		Pavaros vožtuvai	7,5
F26		Jutiklis	5
F27		Vožtuvai	15
F28		Ispėjamasis signalas ir stabdymas	10
F29		Nenaudojama	—
F33		Nenaudojama	—
F34		Nenaudojama	—
F35		Nenaudojama	—
F36		Degalų siurblys	10

NU-OR.	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
R5		Strėlės darbinis žibintas	R
R9		Mažas greitis	R
R10		Atbulinės eigos įspėjamasis signalas	R
R11		Stabdymo žibintas	R
R12		„Power Quick-tach“	R
R13		Apsauginis hidraulinis variklis	R
R14		Strėlės išleidimo vožtuvas	R
R15		„Power Lift“	R
R31		Degalų siurblys	R

Pagrindinio rėmo saugiklių skydelis, skirtas papildomai įrangai

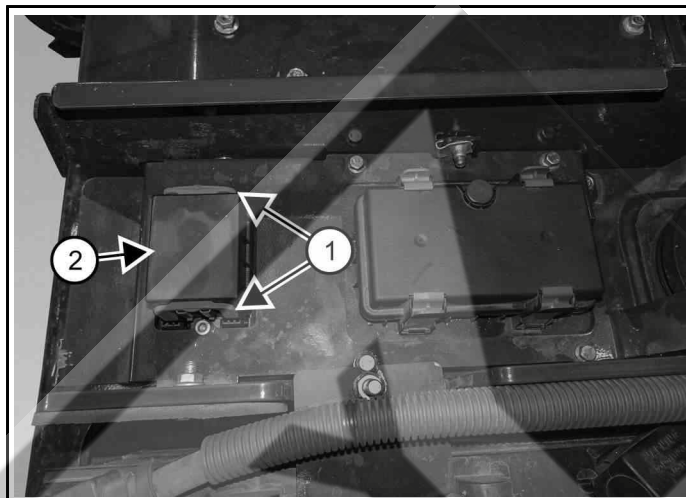
275 paveikslėlis



C215942a

1. Išsukite du varžtus (1) ir nuimkite akumuliatoriaus dangtį (2) [275 paveikslėlis].

276 paveikslėlis

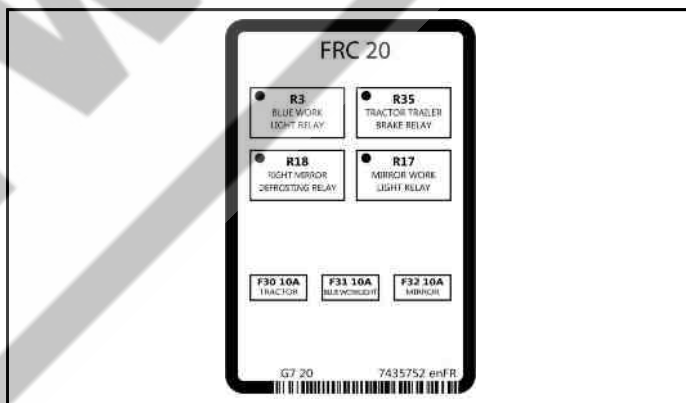


C217355a

2. Patraukite du sklėsčius (1) aukštyn ir nuimkite dangtį (2) [276 paveikslėlis] – galite patikrinti ar pakeisti saugiklius arba reles.

Papildomos įrangos saugikliai ir relės

277 paveikslėlis



7436752

Toliau pateiktoje lentelėje ir lipduke [277 paveikslėlis] nurodytas saugiklių išdėstymas ir vardinės srovės. Relės nurodytos raide R (AMP stulpelyje).

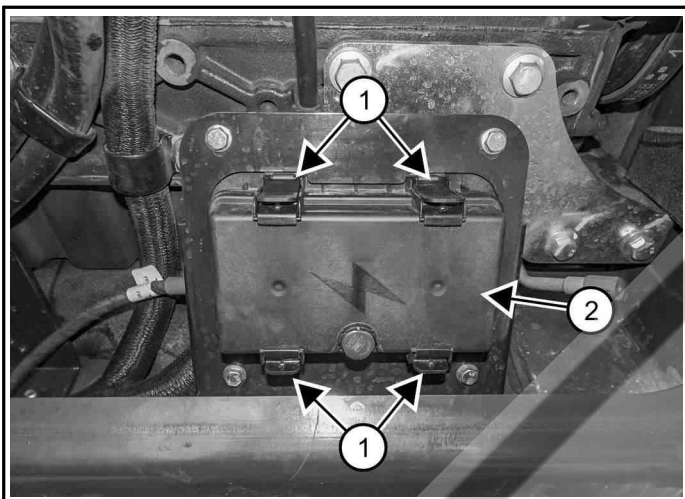
NUOR.	APRAŠAS	AMP
F30	Traktorius	10
F31	Mėlynas darbinis žibintas	10
F32	Veidrodėlis	10
R3	Mėlynų darbinių žibintų relė	R
R17	Veidrodėlių darbinių žibintų relė	R

NUOR.	APRAŠAS	AMP
R18	Dešiniojo veidrodėlio ledo nutirpdyimo relė	R
R35	Nenaudojama	—

Variklio saugiklių skydelis

- Atidarykite variklio gaubtą.

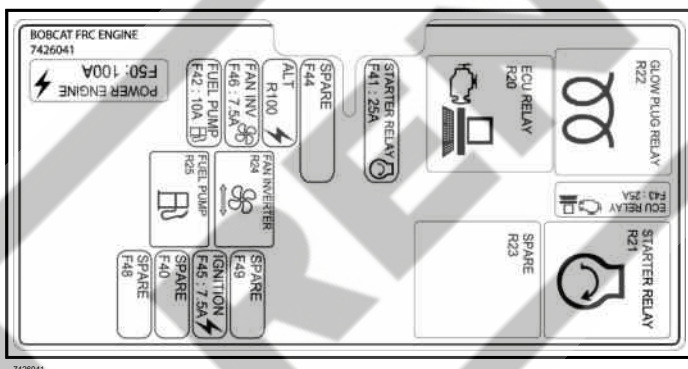
278 paveikslėlis



- Atidarykite keturis sklėsčius (1 elementas) ir nuimkite dangtį (2 elementas) [278 paveikslėlis] kad patikrintumėte ar pakeistumėte saugiklius ar reles.

Variklio saugikliai ir relės

279 paveikslėlis



Toliau pateiktoje lentelėje ir lipduke [279 paveikslėlis] nurodytas saugiklių išdėstymas ir vardinės srovės. Relės nurodytos raide R (AMP stulpelyje).

NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠAS	AMP
F40		Nenaudojama	—
F41		Starteris	25

NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠAS	AMP
F42		Nenaudojama	—
F43		ECU	25
F44		Nenaudojama	—
F45		Degimas	7,5
F46		Ventiliatoriaus inverteris	7,5
F48		Nenaudojama	—
F49		Nenaudojama	—
F50		Variklio maitinimas	100
R20		ECU relė	R
R21		Starterio relė	R
R22		Kaitinimo žvakės relė	R
R23		Nenaudojama	—
R24		Ventiliatoriaus inverteris	R
R25		Nenaudojama	—
R100		Kintamosios srovės generatoriaus	100 omų

Pagrindinių saugiklių skydelis

Dviejose vietose yra keturi pagrindiniai saugikliai.

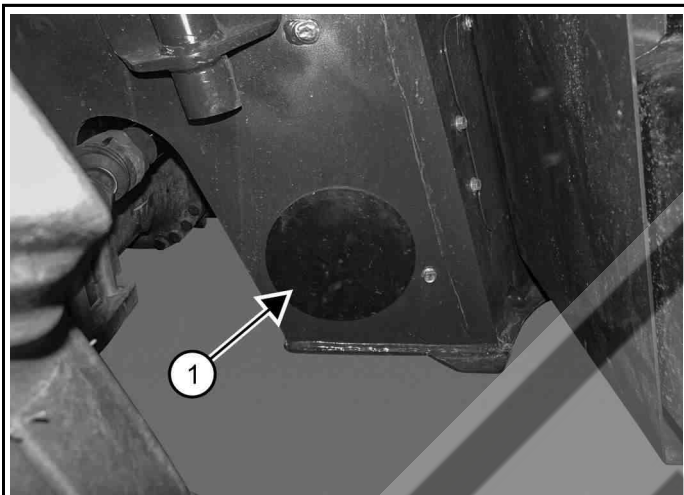
Toliau pateiktoje lentelėje nurodytas saugiklių išdėstymas ir vardinės srovės.

NUOR.	SAUGIKLIS	APRAŠAS	AMP
1	F51	Kabinos maitinimas	80
2	F52	Rėmo maitinimas	80

NU-OR.	SAUGIKLIS	APRAŠAS	AMP
3	F53	Variklio akumulatoriaus maitinimas	30
4	F54	Kabinos akumulatoriaus maitinimas	30

Norėdami pakeisti pagrindinius saugiklius F51 ir F52, atlikite toliau aprašytą procedūrą.

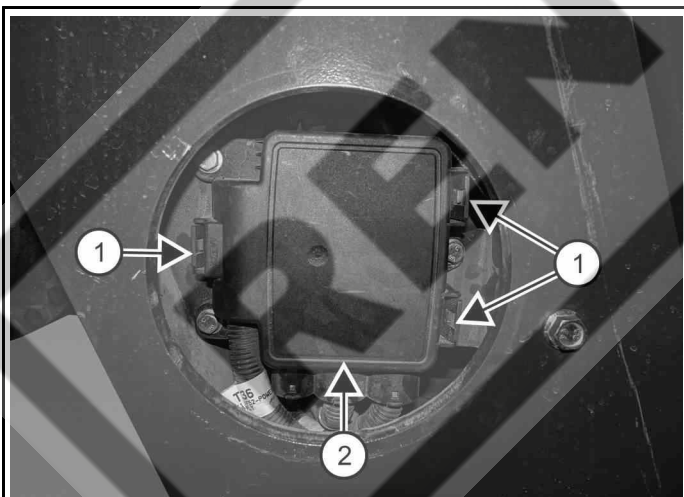
280 paveikslėlis



C216207a

- Šalia kairiojo priekinio rato išimkite kamštį (1) [280 paveikslėlis].

281 paveikslėlis

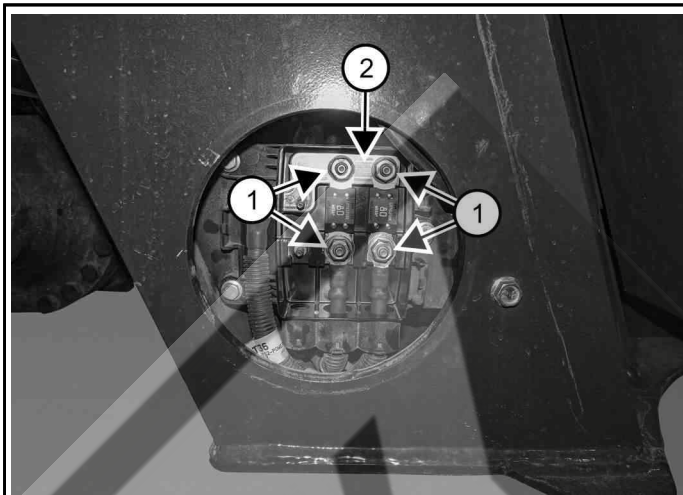


C216209a

- Atidarykite spaustukus (1) ir nuimkite saugiklių dangtelį (2) [281 paveikslėlis].

Įsukdami varžtus, patepkite jų sriegius „Loctite® #242“.

282 paveikslėlis

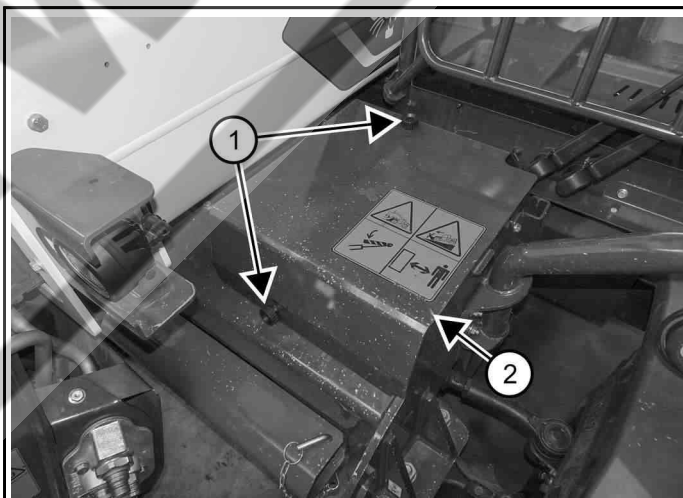


C216208a

- Atsukite keturias varžles ir nuimkite keturias poveržles (1) [282 paveikslėlis], kad galėtumėte išimti pagrindinių saugiklių modulius.
- Jei reikia, pakeiskite šyną (2) [282 paveikslėlis].

Norėdami pakeisti pagrindinius saugiklius F53 ir F54, atlikite toliau aprašytą procedūrą.

283 paveikslėlis

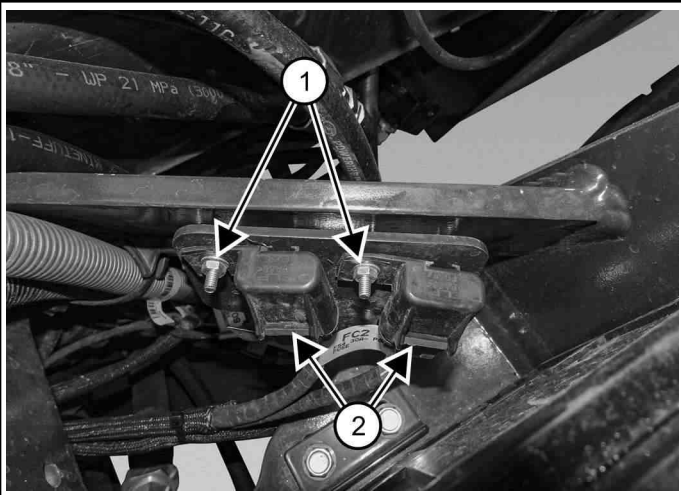


C215942a

- Išsukite du varžtus (1) ir nuimkite akumulatoriaus dangtį (2) [283 paveikslėlis].

Įsukdami varžtus, patepkite jų sriegius „Loctite® #242“.

284 paveikslėlis



C217554a

6. Atsukite dvi veržles ir nuimkite dvi poveržles (1) [284 paveikslėlis].
7. Atjunkite pagrindinių saugiklių modulius (2) [284 paveikslėlis].

Akumulatoriaus priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

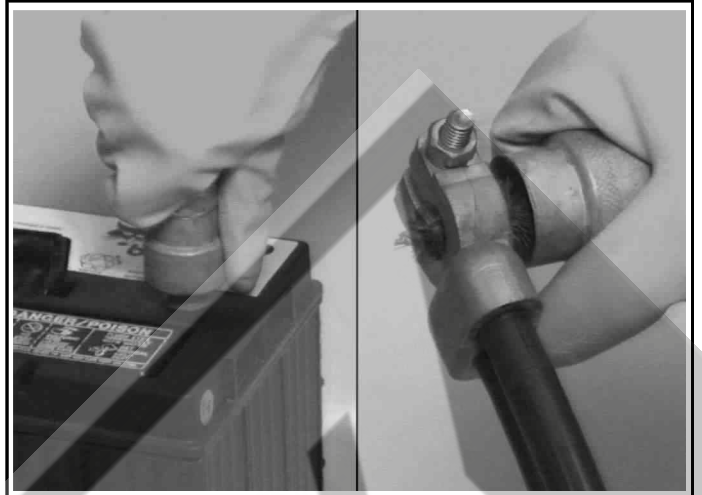
CHEMINIS PAVOJUS

Kontaktas su akumulatoriaus rūgštimi arba jos nuriėjimas gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

- Akumulatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Užsidėkite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.
- Patekus rūgščiai, nedelsiant nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NESUKELKITE vėmimo. Nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos. ◀

W-2066

285 paveikslėlis



C208003

- Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus kabeliai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Patikrinkite elektrolito lygį akumulatoriuje. Prireikus pripilkite distiliuoto vandens.
- Natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalu nuo akumulatoriaus ir kabelių nuplaukite rūgštį ar apnašas.
- Akumulatoriaus kontaktus ir kabelių galus sutepinkite tepalu arba priemone „Bobcat“ Battery Saver, kad apsaugotumėte nuo korozijos.

Variklio paleidimas naudojant papildomą akumuliatorių

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Akumulatoriaus dujos gali sprogti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Saugokite nuo baterijų lankų, kibirkščių, liepsnos ir degančio tabako. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamo poliaus kabelį prie įrenginio rėmo junkite paskutinį.
- Negalima greitai pradėti ir nekraukite sušalusios ar pažeistos baterijos. Prieš prijungdami įkroviklį, pašildykite akumuliatorių iki 16 ° C (60 ° F). Prieš jungdami ar atjungdami akumulatoriaus kabelius, atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo. Niekada nesilenkite prie akumulatoriaus, kai jis yra stiprinamas, bandomas ar kraunamas. ◀

W-2066

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Gali sugesti kintamosios srovės generatorius
Nenaudokite mašinos, jei:

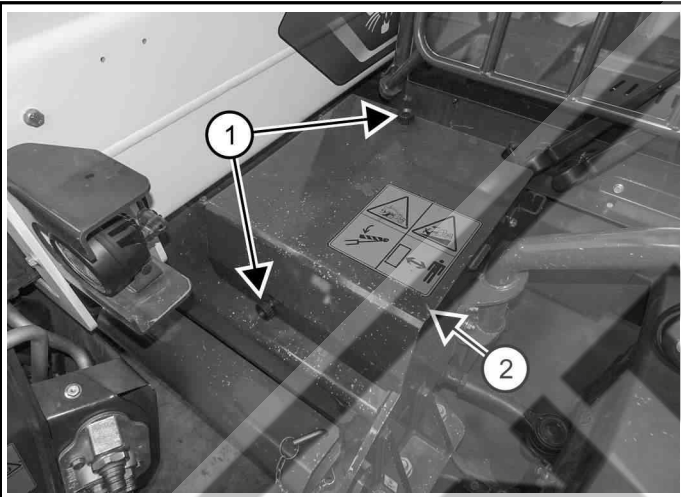
- Atjungus akumuliatoriaus kabelius veikia variklis.
- Naudojant greitąjį įkroviklį arba virinant mašinos korpusą prijungti akumuliatoriaus kabeliai. Nuo akumuliatoriaus atjunkite abu kabelius.
- Netinkamai prijungti akumuliatoriaus (pagalbinio) laidai. ◀

1-2023

Jei varikliui paleisti reikia naudoti papildomą akumuliatorių, BŪKITE ATSARGŪS! Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – prijungti ir atjungti akumuliatorių kabelius.

Raktelis (jei yra) arba paleidimo jungiklis (jei yra) turi būti padėtyje OFF (išjungta). Papildomo akumuliatoriaus įtampa turi būti 12 V.

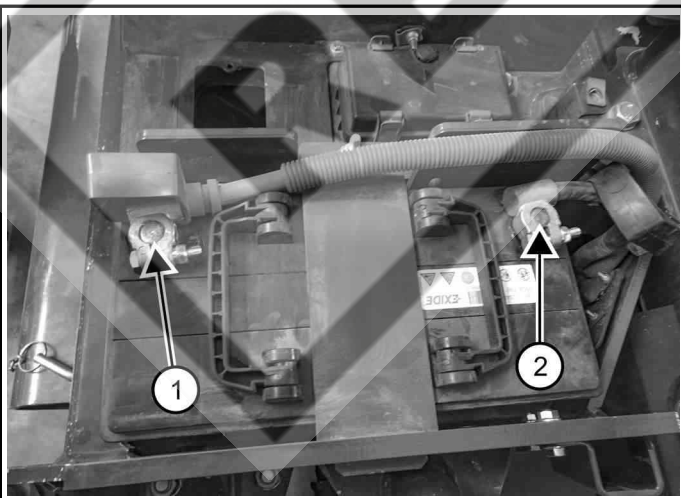
286 paveikslėlis



C215942a

1. Išsukite du varžtus (1) ir nuimkite akumuliatoriaus dangtį (2) [286 paveikslėlis].

287 paveikslėlis



C215944a

2. Pirmojo kabelio galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus teigiamojo (+) gnybto. Kitą to paties kabelio galą prijunkite prie „Teleskopinis krautuvai“ akumuliatoriaus teigiamojo (+) gnybto (1) [287 paveikslėlis].
3. Antrojo kabelio galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus įžeminimo (–) gnybto. Kitą to paties kabelio galą prijunkite prie „Teleskopinis krautuvai“ starterio įžeminimo (–) gnybto (2) [287 paveikslėlis].
4. Saugokite kabelius nuo judančių dalių. Paleiskite variklį.
5. Paleidę variklį, pirmiausia atjunkite įžeminimo (–) kabelį (2) [287 paveikslėlis].
6. Atjunkite kabelį nuo teigiamojo (+) gnybto (1).
7. Uždėkite akumuliatoriaus dangtį (2) ir įsukite du varžtus (1) [286 paveikslėlis].

Akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

CHEMINIS PAVOJUS

Kontaktas su akumuliatoriaus rūgštimi arba jos nuriijimas gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

- Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Užsidėkite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.
- Patekus rūgščiai, nedelsiant nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NESUKELKITE vėmimo. Nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos. ◀

W-2065

⚠ ĮSPĖJIMAS

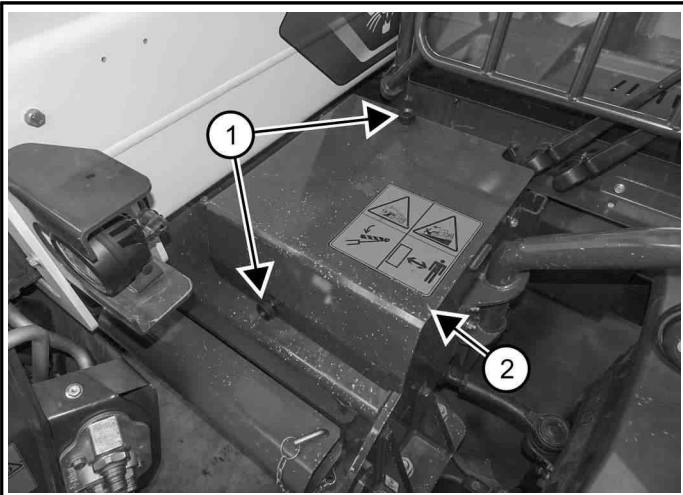
SPROGIMO PAVOJUS

Akumuliatoriaus dujos gali sprogti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Saugokite nuo baterijų lankų, kibirkščių, liepsnos ir degančio tabako. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamo poliaus kabelį prie įrenginio rėmojunkite paskutinį.
- Negalima greitai pradėti ir nekraukite sušalusios ar pažeistos baterijos. Prieš prijungdami įkroviklį, pašildykite akumuliatorių iki 16 ° C (60 ° F). Prieš jungdami ar atjungdami akumuliatoriaus kabelius, atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo. Niekada nesilenkite prie akumuliatoriaus, kai jis yra stiprinamas, bandomas ar kraunamas. ◀

W-2066

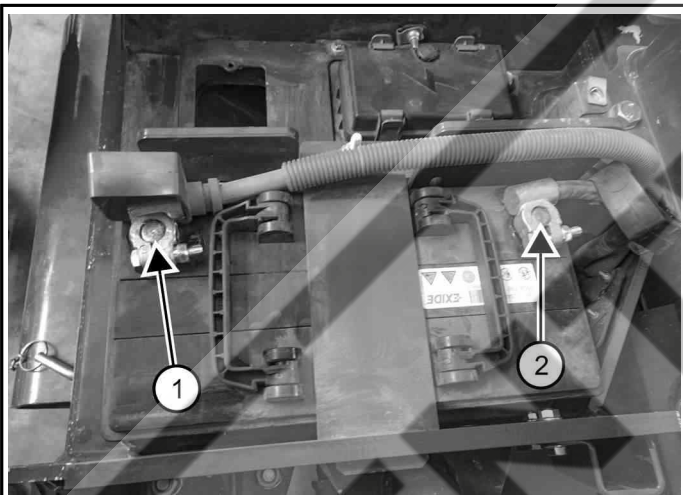
288 paveikslėlis



C215942a

1. Išsukite du varžtus (1) ir nuimkite akumulatoriaus dangtį (2) [288 paveikslėlis].

289 paveikslėlis

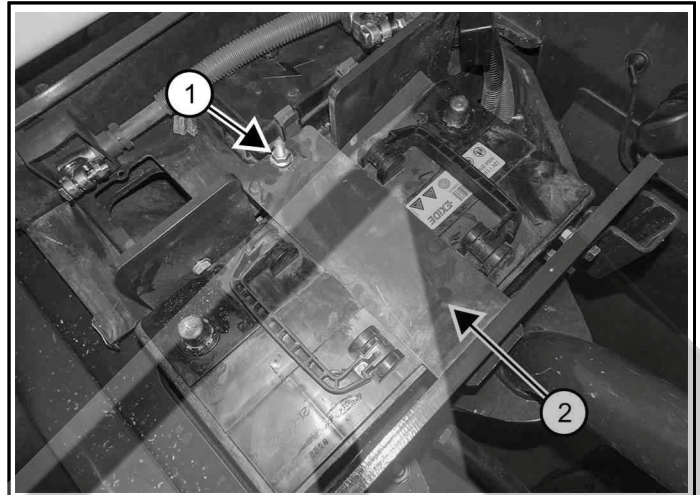


C215944a

2. Visada pirmiausia atjunkite žeminimo (–) kabelį (2) [289 paveikslėlis], kad išvengtumėte kibirkščiavimo.
3. Atjunkite teigiamą (+) akumulatoriaus kabelį (1) [289 paveikslėlis].

Montuodami varžtus priveržkite 5–10 N•m (44–88 in-lb) sukimo momentu.

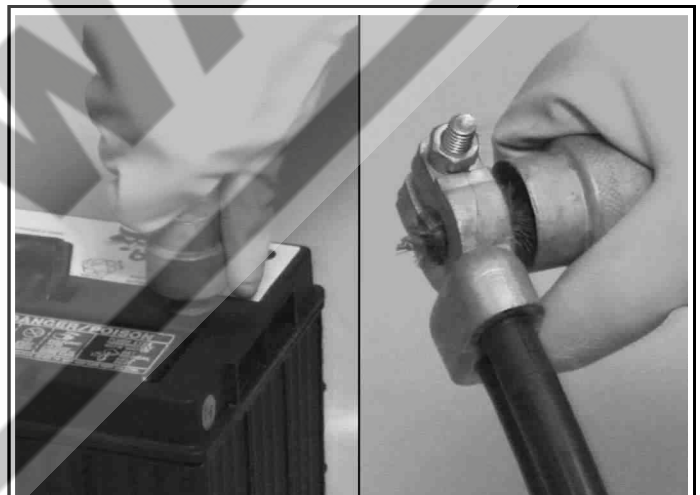
290 paveikslėlis



C215945a

4. Atsukite veržlę (1) ir nuimkite tvirtinimo laikiklį (2) [290 paveikslėlis].
5. Išimkite akumuliatorių.

291 paveikslėlis



C208003

6. Įdėdami naują ar panaudotą akumuliatorių būtinai nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis [291 paveikslėlis].
7. Įdėdami akumuliatorių saugokitės, kad gnybtai neprisiliestų prie jokių metalinių dalių.
8. Prijunkite ir priveržkite akumulatoriaus kabelius. Neigiamą (–) kabelį junkite paskiausiai, kad išvengtumėte kibirkščiavimo.

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA

Skysčio tikrinimas ir pildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

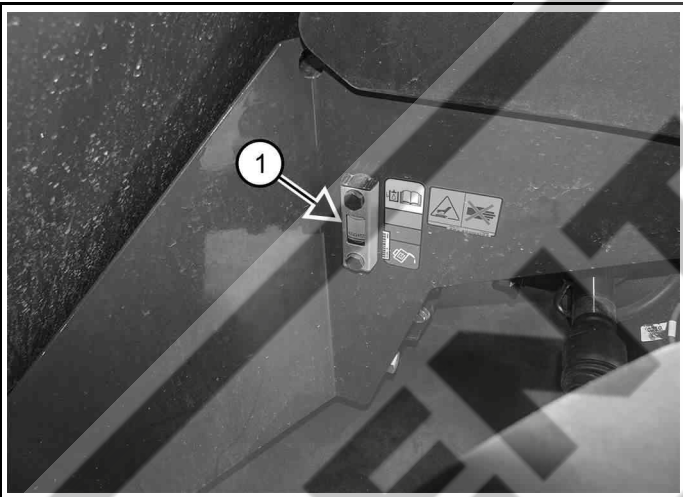
Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

W2103

Hidraulinėje sistemoje naudokite tik rekomenduojamą skystį. (Žr. Techninės priežiūros intervalai p. 140)

1. Visiškai įtraukite ir nuleiskite strėlę. Paverskite padargą laikiklį pirmyn.
2. Sustabdykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.
3. Išjunkite variklį.
4. Atliekant šią procedūrą hidraulinis skystis turi būti aplinkos temperatūros.

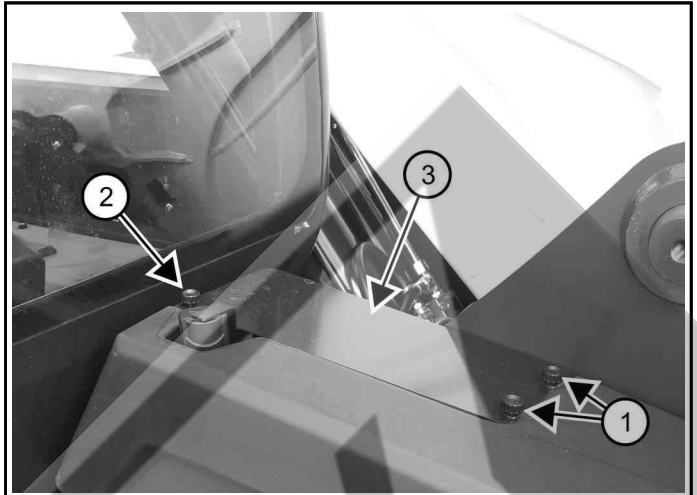
292 paveikslėlis



C215949a

5. Patikrinkite skysčio lygį langelyje (1) [292 paveikslėlis].

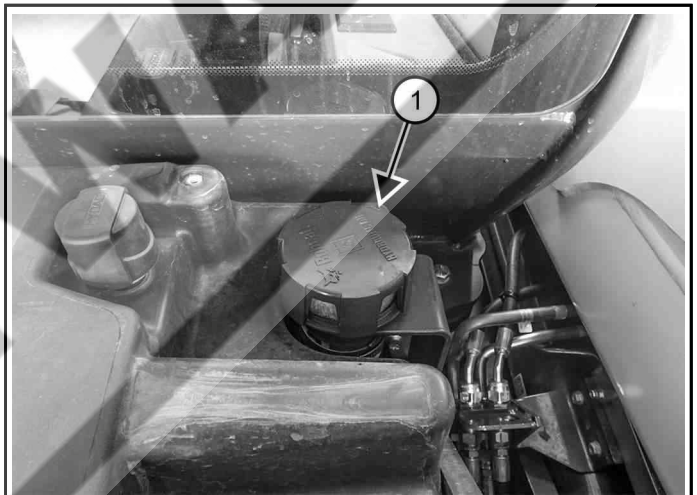
293 paveikslėlis



EM11330b

6. Atlaisvinkite du varžtus (1) ant degalų bako. Išsukite varžtą (2) ir nuimkite dangtį (3). [293 paveikslėlis].

294 paveikslėlis



C215934a

7. Nuimkite įpylimo angos / alsuoklio dangtelį (1) [294 paveikslėlis].
8. Pilkite skystį, kol jo lygis pasieks langelio vidurį (1) [292 paveikslėlis].
9. Uždėkite įpylimo angos / alsuoklio dangtelį (1) [294 paveikslėlis].
10. Pritvirtinkite dangtį (3) trimis varžtais (1 ir 2). [293 paveikslėlis]. Ranka priveržkite varžtus.

Hidraulinio skysčio schema

HIDRAULINIS SKYSTIS
Rekomenduojami hidrauliniai skysčiai
Žr. iki kito skysčio keitimo numatomą temperatūros diapazoną.
[1] „Bobcat Max Performance – Warm Climate“ arba ISO VG 68 HVLP skystis, min. VI 160
[2] (tik Europoje, Artimuosiuose Rytuose, Afrikoje) „Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic“
[3] „Bobcat Max Performance – Cool Climate“ arba ISO VG 46 HVLP skystis, min. VI 155

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesivadovaujant toliau pateiktais nurodymais, mašina gali būti apgadinta. Užvedus variklį, kai hidraulinio skysčio temperatūra yra žemesnė nei -29°C (-20°F), bus smarkiai pažeista hidraulinė sistema ir komponentai. Pastatykite mašiną šildomoje vietoje arba pasirūpinkite hidraulinio skysčio pašildymo priemonėmis prieš užvesdami variklį, jei numatoma, kad aplinkos temperatūra užvedimo metu bus -29°C (-20°F) arba žemesnė.

Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti. Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. NETIKRINKITE plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją.

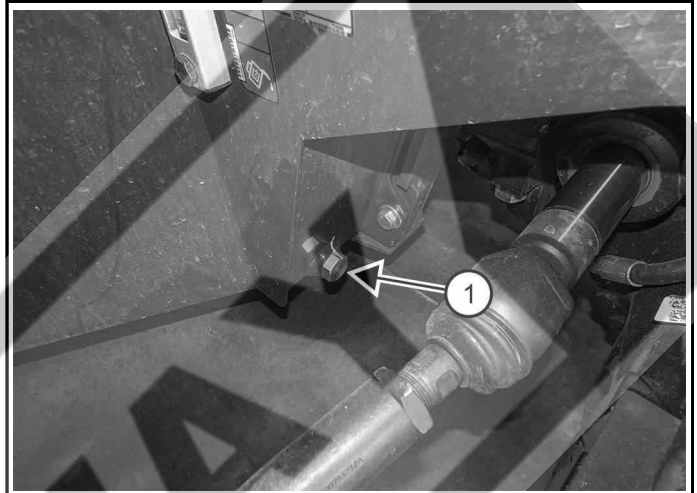
Reikiamą priežiūros dažnį žr. priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

Skystį pakeiskite, jei jis užsiteršė arba jei buvo atliktas didesnis remontas.

Hidraulinėje sistemoje naudokite tik rekomenduojamą skystį. (Žr. Techninės priežiūros intervalai p. 140)

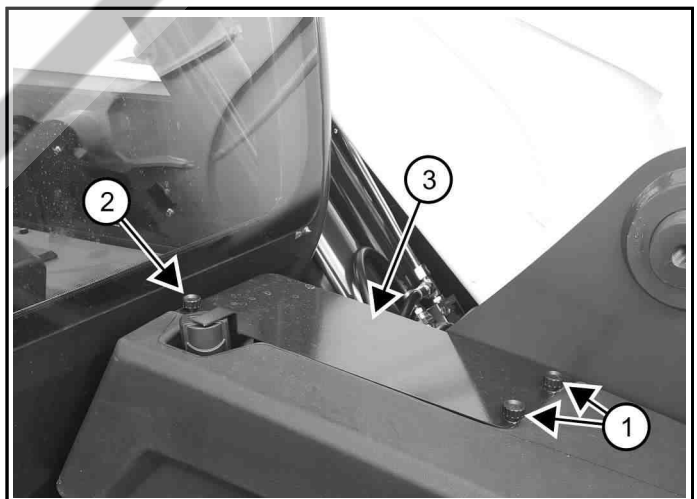
Visuomet keiskite hidraulinį / hidrostatinį filtrą, pakeitę hidraulinį skystį. (Žr. Hidraulinio / hidrostatinio filtrų išėmimas ir keitimas p. 176)

295 paveikslėlis



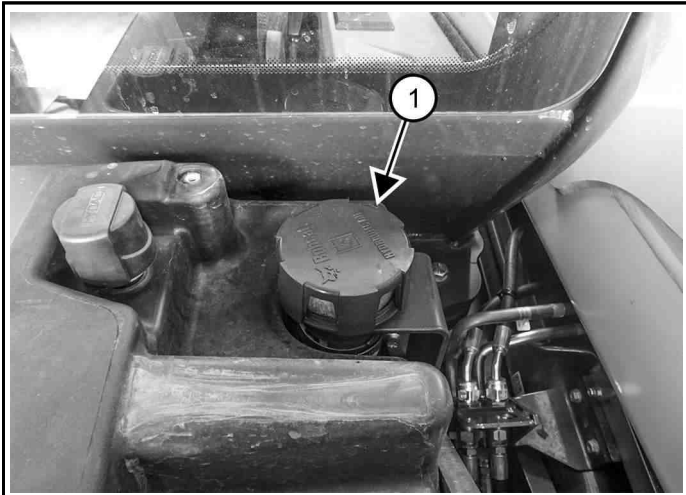
1. Išsukite hidraulinio skysčio bako išleidimo angos kamštį (1) [295 paveikslėlis] už kairiojo priekinio rato ir išleiskite skystį į indą. Skystį atiduokite perdirbti arba pašalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
2. Uždėkite naują tarpiklį ant išleidimo angos kamščio. Įsukite ir priveržkite išleidimo angos kamštį (1) [295 paveikslėlis].

296 paveikslėlis



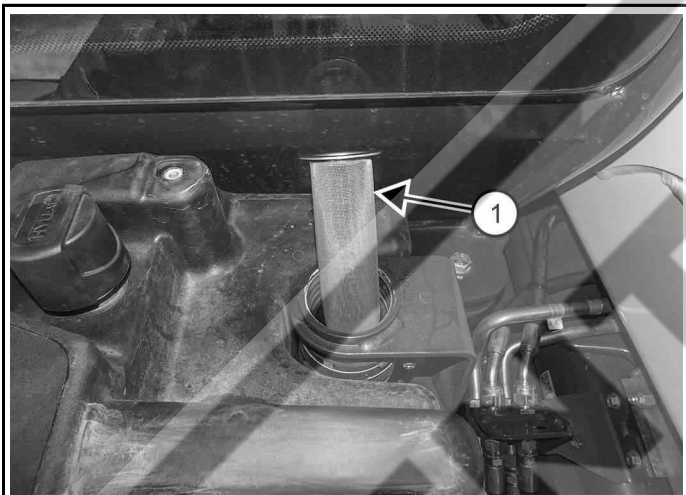
3. Atlaisvinkite du varžtus (1) ant degalų bako. Išsukite varžtą (2) ir nuimkite dangtį (3). [296 paveikslėlis].

297 paveikslėlis



4. Nuimkite įpylimo angos / alsuoklio dangtelį (1) [297 paveikslėlis].

298 paveikslėlis



5. Išimkite ir išvalykite hidraulinio skysčio įpylimo angos tinklėlį (1) [298 paveikslėlis]. Nausausinkite tinklėlį nestipriai suslėgto oro srove.
6. Įdėkite hidraulinio skysčio įpylimo angos tinklėlį ir pilkite skystį, kol jo lygis pasieks langelio vidurį (1) .
7. Uždėkite įpylimo angos / alsuoklio dangtelį (1) [297 paveikslėlis].
8. Pritvirtinkite dangtį (3) trimis varžtais (1 ir 2). [296 paveikslėlis]. Ranka priveržkite varžtus.

Hidraulinio / hidrostatinio filtrų išėmimas ir keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

W-2103

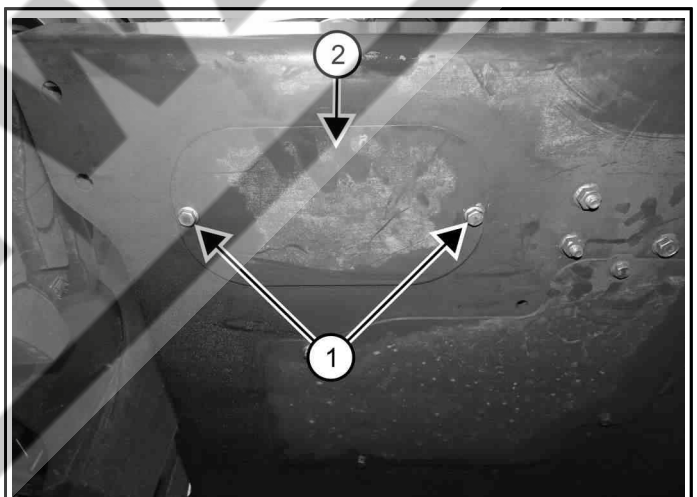
Reikiamą priežiūros dažnį žr. priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

Prieš išmontuodami bet kokius komponentus, palaukite mažiausiai dešimt minučių po variklio sustojimo, kad išvengtumėte didelių hidraulinio skysčio nuostolių. Jei bandysite nuimti filtro korpusą nesumažėjus hidrauliniui slėgiui, galite pažeisti filtro korpuso sriegius.

Leiskite mašinai bent 5 minutes pailsėti, kad sumažėtų slėgis hidraulinėje sistemoje.

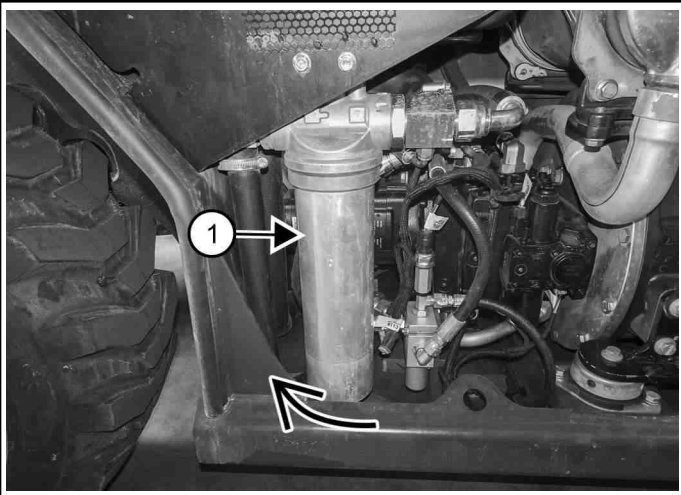
1. Atidarykite variklio dangtį. (Žr. Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas p. 150)

299 paveikslėlis



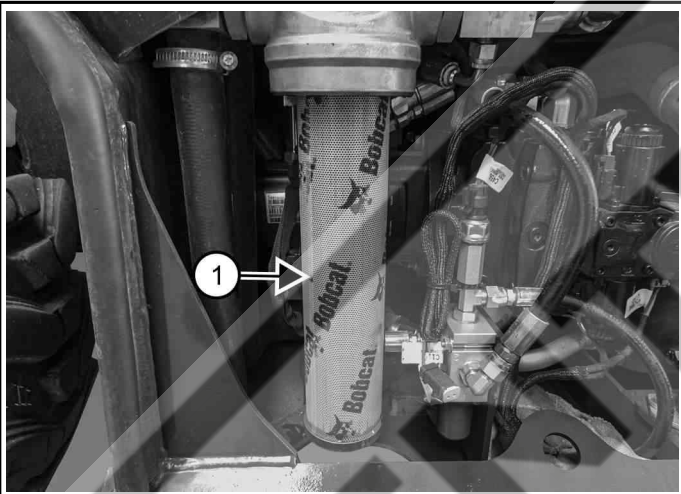
2. Išsukite du varžtus rėmo apačioje (1) ir nuimkite dangtį (2) [299 paveikslėlis].

300 paveikslėlis



3. Pasukite filtro korpusą (1) prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite.

301 paveikslėlis



4. Išimkite hidraulinį / hidrostatinį filtrą (1) ir išmeskite.
5. Įdėkite naują hidraulinį / hidrostatinį filtrą ir uždėkite filtro korpusą.

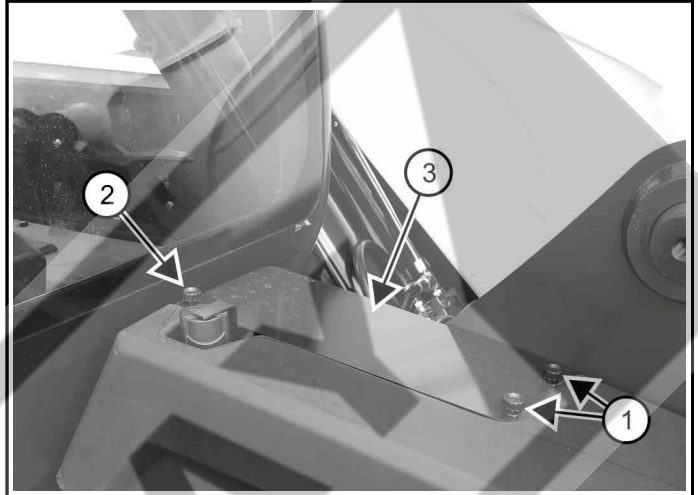
PASTABA. Filtro korpuso sriegius patepkite aliuminio tepalu.

6. Paleiskite variklį ir leiskite varikliui veikti vieną minutę (mažais tuščiosios eigos sūkliais), prieš dirbdami su strėlės hidraulika.
7. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio per filtrus. Patikrinkite skysčio lygį hidraulinio skysčio bako ir, jei reikia, papildykite.
8. Sumontuokite dangtį ir uždarykite variklio dangtį.

Įpylimo angos / alsuoklio dangtelio nuėmimas ir uždėjimas

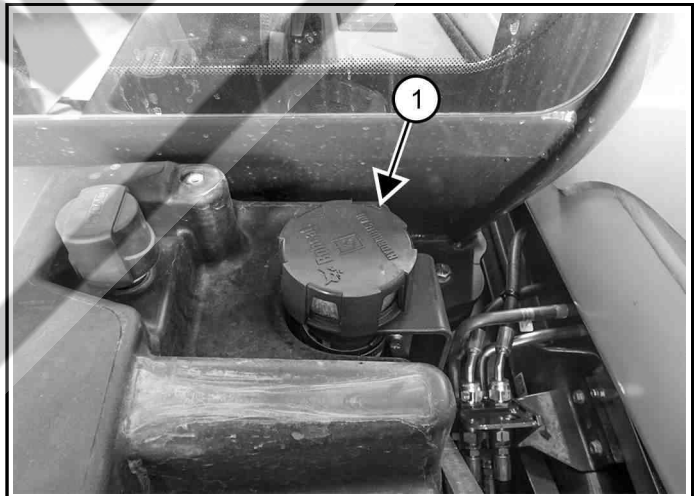
Reikiamą keitimo dažnį žr. priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

302 paveikslėlis



1. Atlaisvinkite du varžtus (1) ant degalų bako. Išsukite varžtą (2) ir nuimkite dangtį (3). [302 paveikslėlis].

303 paveikslėlis



2. Nuimkite įpylimo angos / alsuoklio dangtelį (1) [303 paveikslėlis].
3. Uždėkite naują įpylimo angos / alsuoklio dangtelį (1) [303 paveikslėlis].
4. Pritvirtinkite dangtį (3) trimis varžtais (1 ir 2). [302 paveikslėlis]. Ranka priveržkite varžtus.

AŠYS (PRIEKINĖ IR GALINĖ)

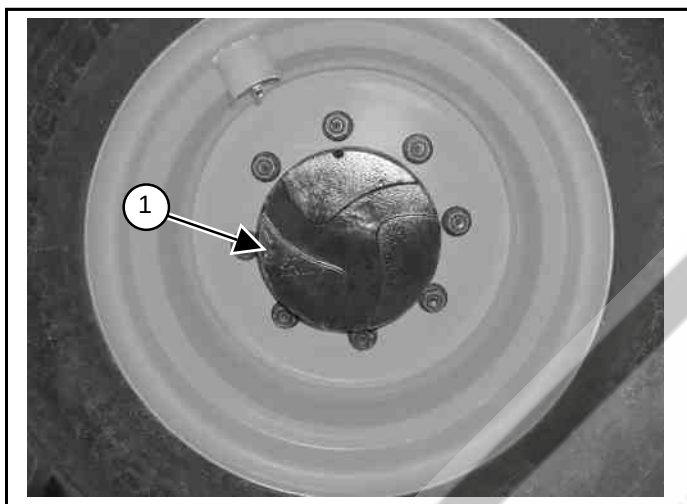
Alyvos tikrinimas ir papildymas (cilindrinė konstrukcija)

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

Dėl alyvos talpos. (Žr. Skysčių kiekiai p. 324)

Alyvos tipui. (Žr. Techninės priežiūros intervalai p. 140)

304 paveikslėlis



P119177a

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus, kad kamštis (1) [304 paveikslėlis] būtų taip, kaip parodyta.
2. Nuvalykite kamštį (1) [304 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Pašalinkite dangtelį (1) [304 paveikslėlis]. Alyvos lygis turi būti ties kamščio angos apatiniu kraštu.
4. Įpilkite alyvos per angą, jei alyvos lygis yra žemiau angos.
5. Užsukite ir priveržkite kamštį 35–50 Nm (26–37 pėd./ svar.) priveržimo jėga.
6. Tą pačią procedūrą atlikite su kitomis trimis cilindrinėmis konstrukcijomis.

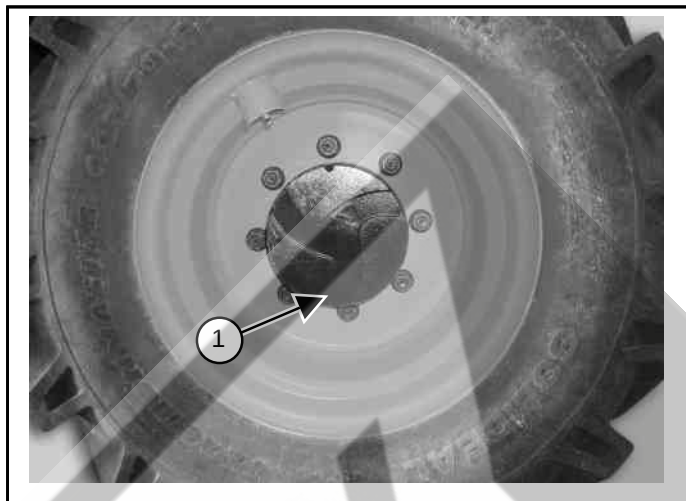
Alyvos šalinimas ir keitimas (cilindrinė konstrukcija)

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

Dėl alyvos talpos. (Žr. Skysčių kiekiai p. 324)

Alyvos tipui. (Žr. Techninės priežiūros intervalai p. 140)

305 paveikslėlis



P119178a

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus, kai kištukas (1) [305 paveikslėlis] yra taip, kaip nurodyta rodyklėje.
2. Nuvalykite kamštį (1) [305 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Pašalinkite kamštį (1) [305 paveikslėlis] ir išleiskite alyvą į talpą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
4. Užkimškite angą, kaip pavaizduota (Žr. Alyvos tikrinimas ir papildymas (cilindrinė konstrukcija) p. 178), ir pripilkite pavarų dėžės tepalo iki kamščio angos apatinio krašto (1) [304 paveikslėlis].
5. Užsukite ir priveržkite kamštį 35–50 Nm (26–37 pėd./ svar.) priveržimo jėga.
6. Tą pačią procedūrą atlikite su kitomis cilindrinėmis konstrukcijomis.

Tepalo tikrinimas ir pildymas (galinis diferencialas)

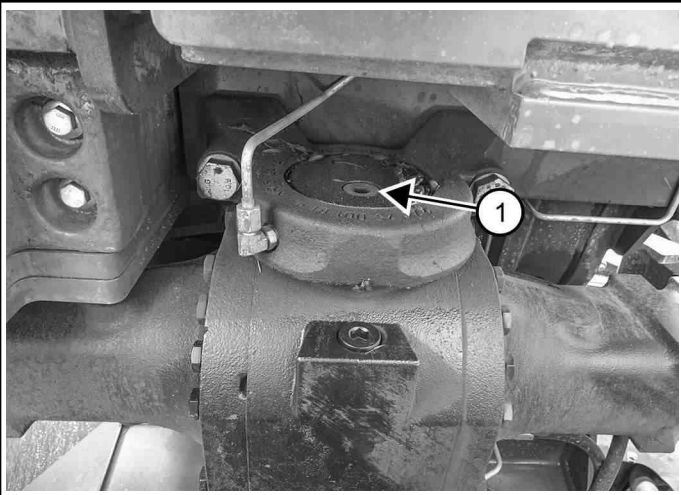
Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

Dėl alyvos talpos. (Žr. Skysčių kiekiai p. 324)

Alyvos tipui. (Žr. Techninės priežiūros intervalai p. 140)

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.

306 paveikslėlis



C215949a

2. Nuvalykite kamštį (1) [306 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Pašalinkite dangtelį (1) [306 paveikslėlis]. Alyvos lygis turi būti ties kamščio angos apatiniu kraštu.
4. Įpilkite alyvos per angą, jei alyvos lygis yra žemiau angos.
5. Užsukite ir priveržkite kamštį 35–50 Nm (26–37 pėd./ svar.) priveržimo jėga.

Alyvos šalinimas ir keitimas (galinis diferencialas)

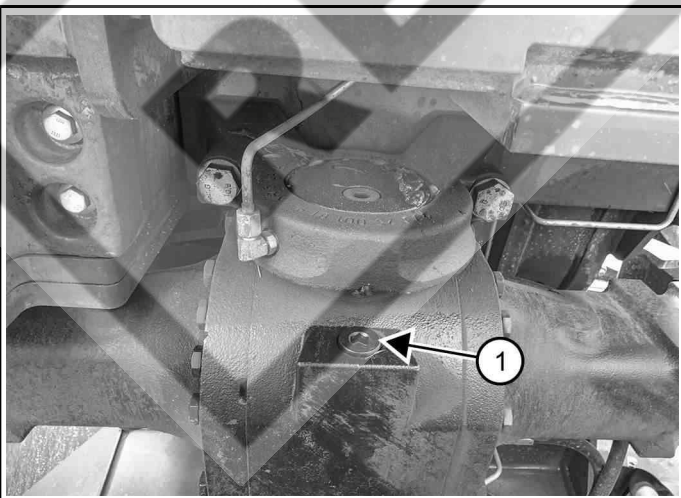
Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

Dėl alyvos talpos. (Žr. Skysčių kiekiai p. 324)

Alyvos tipui. (Žr. Techninės priežiūros intervalai p. 140)

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.

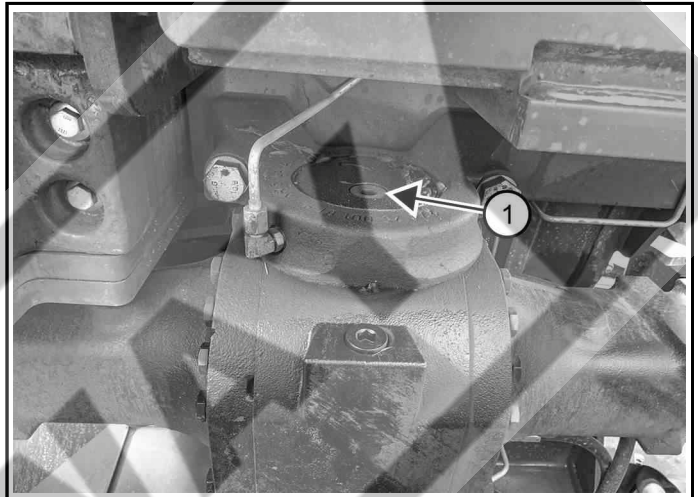
307 paveikslėlis



C215949b

2. Nuvalykite kamštį (1) [307 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Pašalinkite kamštį (1) [307 paveikslėlis] ir išleiskite alyvą į talpą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
4. Sumontuokite ir priveržkite varžtus (1) ir [307 paveikslėlis] iki 35–50 N•m (26–37 svar./pėd.) sukimo momentų.

308 paveikslėlis



C215949a

5. Per angą įpilkite alyvos (1) [308 paveikslėlis], kol jos lygis pasieks kamščio angos apačią.
6. Užsukite ir priveržkite kamštį 35–50 Nm (26–37 pėd./ svar.) priveržimo jėga.

Alyvos patikrinimas ir keitimas (Priekinis diferencialas)

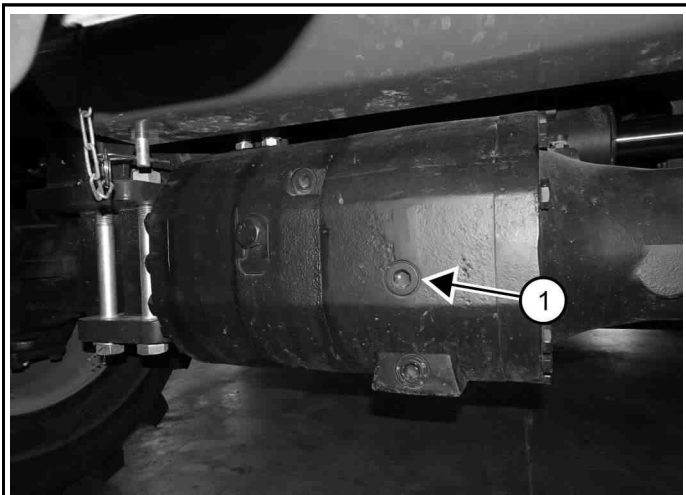
Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

Dėl alyvos talpos. (Žr. Skysčių kiekiai p. 324)

Alyvos tipui. (Žr. Techninės priežiūros intervalai p. 140)

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.

309 paveikslėlis



2. Nuvalykite kamštį (1) [309 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Pašalinkite dangtelį (1) [309 paveikslėlis]. Alyvos lygis turi būti ties kamščio angos apatiniu kraštu.
4. Įpilkite alyvos per angą, jei alyvos lygis yra žemiau angos.
5. Įdėkite ir priveržkite varžtus iki 35–50 N•m (26–37 pėd./svar.) sukimo momento.

Alyvos patikrinimas ir keitimas (priekinis diferencialas)

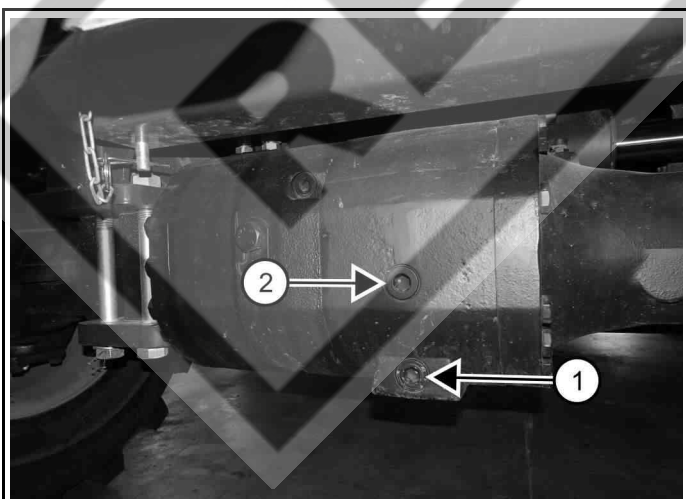
Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

Dėl alyvos talpos. (Žr. Skysčių kiekiai p. 324)

Alyvos tipui. (Žr. Techninės priežiūros intervalai p. 140)

- Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.

310 paveikslėlis



EM11316c

311 paveikslėlis

- Išvalykite kamščius (1 ir 2) [310 paveikslėlis] ir [311 paveikslėlis] ir aplink esantį paviršių.
- Pašalinkite kamštį (1) [310 paveikslėlis] ir [311 paveikslėlis] ir išpilkite alyvą į talpą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
- Įrenkite ir užveržkite varžtus (1) [310 paveikslėlis] ir [311 paveikslėlis] iki 35 - 50 N•m (26 - 37 ft-lb) sukimo momentų.
- Nuvalykite kamštį (2) [310 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
- Per angą pripilkite tepalo (2) [310 paveikslėlis].
- Sumontuokite ir priveržkite varžtus (2) ir [310 paveikslėlis] iki 35–50 N•m (26–37 svar./pėd.) sukimo momentų.

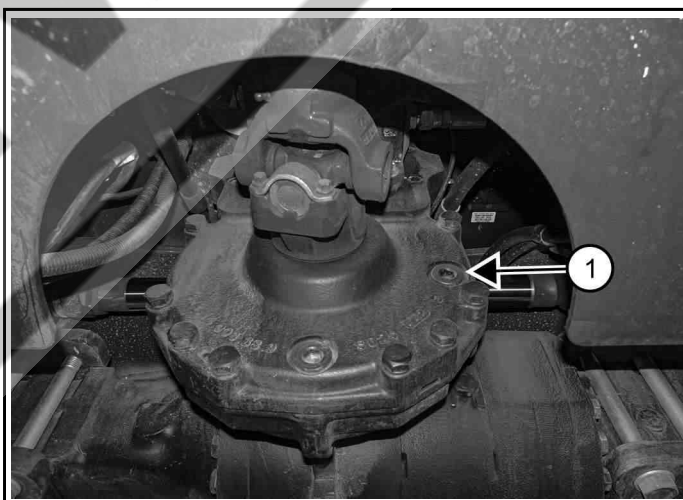
Alyvos patikrinimas ir keitimas (redukcinė dėžė)

Dėl alyvos talpos. (Žr. Skysčių kiekiai p. 324)

Alyvos tipui. (Žr. Techninės priežiūros intervalai p. 140)

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.

312 paveikslėlis



C216206a

2. Nuvalykite kamštį (1) [312 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Pašalinkite dangtelį (1) [312 paveikslėlis]. Alyvos lygis turi būti ties kamščio angos apatiniu kraštu.
4. Įpilkite alyvos per angą, jei alyvos lygis yra žemiau angos.
5. Įdėkite ir priveržkite kamštį.

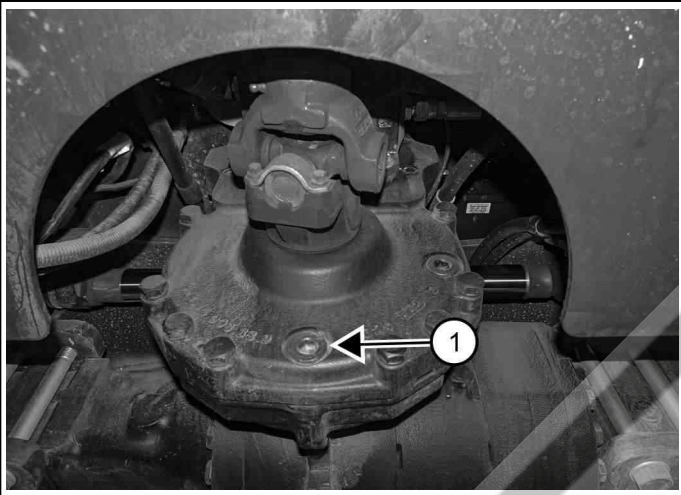
Alyvos pašalinimas ir keitimas (redukcinė dėžė)

Dėl alyvos talpos. (Žr. Skysčių kiekiai p. 324)

Alyvos tipui. (Žr. Techninės priežiūros intervalai p. 140)

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.

313 paveikslėlis



2. Nuvalykite kamštį (1) [313 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Pašalinkite kamštį (1) [313 paveikslėlis] ir išleiskite alyvą į talpą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
4. Įstatykite ir priveržkite kamštį (1) [313 paveikslėlis].
5. Pašalinkite kamštį (1) [312 paveikslėlis] ir pilkite alyvos per angą, kol skystis sieks kamščio angos apačią.
6. Įstatykite ir priveržkite kamštį (1) [312 paveikslėlis].

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS

Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas

Kintamosios srovės generatoriaus diržas nereikalauja priežiūros ir jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą, nereikia įtempimo įtaiso, be to, nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Kintamosios srovės generatoriaus diržo patikrinimas

1. Atidarykite variklio dangtį.
(Žr. Variklio gaubtas p. 150)

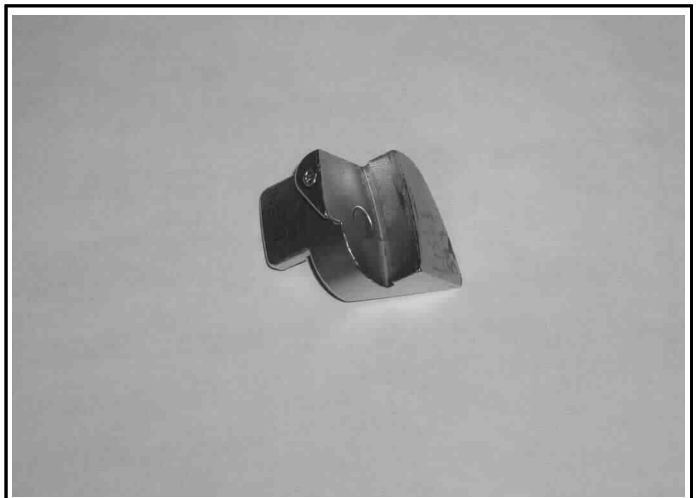
314 paveikslėlis



2. Patikrinkite visą diržinę pavarą, ar nėra pažeidimų ar nusidėvėjimo. Jei reikia, pakeiskite.

Kintamosios srovės generatoriaus diržo keitimas

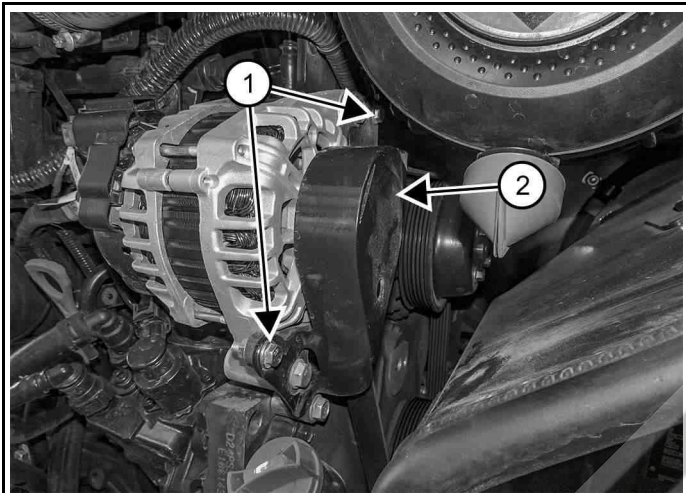
315 paveikslėlis



Norint uždėti naują kintamosios srovės generatoriaus diržą, reikia diržo įrankio [315 paveikslėlis]. Diržo įrankį galima įsigyti vietos atsarginių dalių parduotuvėse.

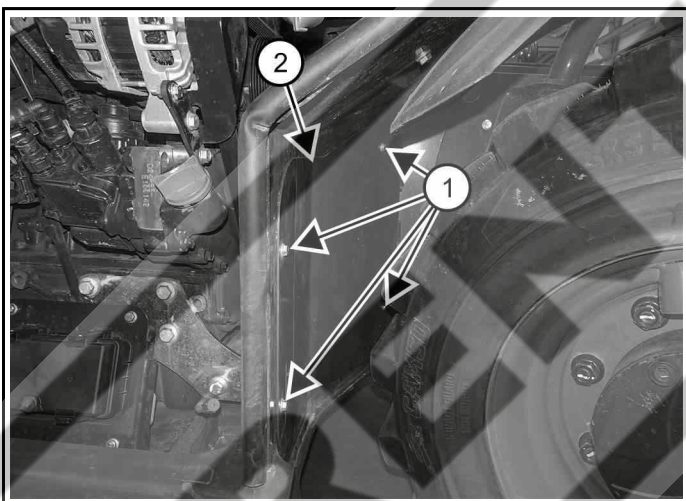
1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio dangtį.
(Žr. Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas p. 150)

316 paveikslėlis



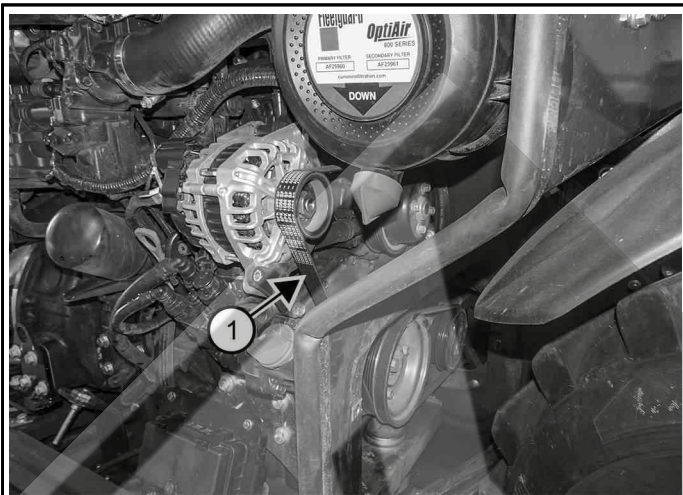
2. Išsukite du varžtus (1) ir nuimkite diržo dangtį (2) [316 paveikslėlis].

317 paveikslėlis



3. Išsukite keturis varžtus (1) ir nuimkite dangtį (2) [317 paveikslėlis].
4. Nuimkite oro kondicionieriaus diržą (jei yra).
(Žr. Oro kondicionieriaus diržas p. 183)

318 paveikslėlis



5. Perpjaukite kintamosios srovės generatoriaus diržą (1) [318 paveikslėlis] ir nuimkite diržą nuo skriemulių.
6. Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.
7. Uždėkite naują diržą naudodamiesi diržo įrankiu.
8. Pakeitus diržą, variklį reikia palikti paleistą penkias minutes, tada reikia patikrinti kintamosios srovės generatoriaus diržą.

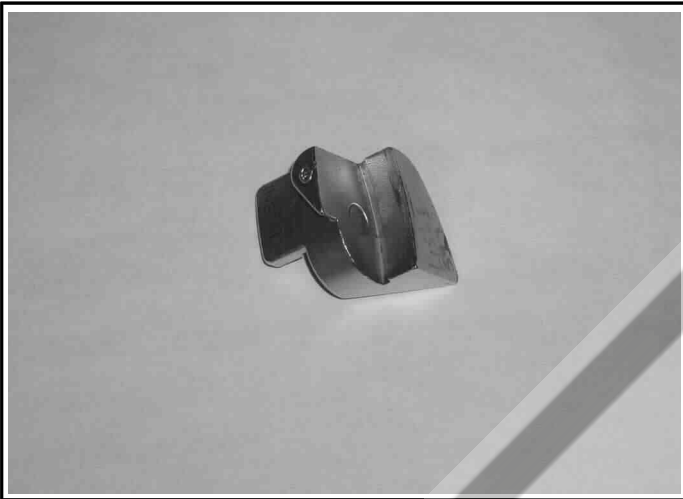
ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS

Oro kondicionieriaus diržo reguliavimas

Oro kondicionieriaus diržui techninės priežiūros nereikia, o jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą, nereikia įtempimo įtaiso, be to, nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Oro kondicionieriaus diržo keitimas

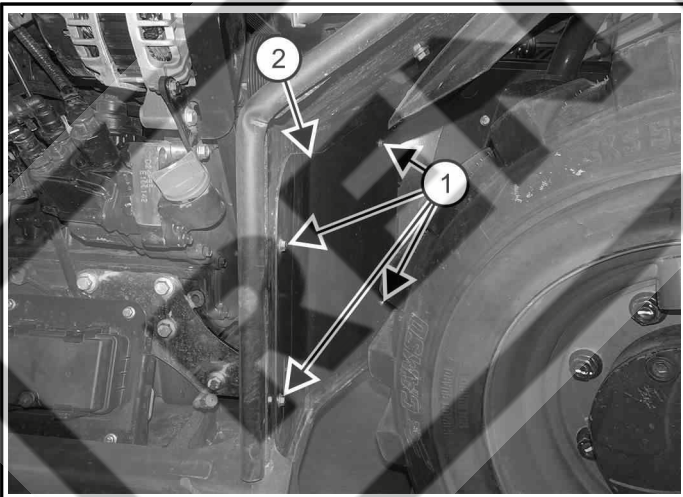
319 paveikslėlis



Norint uždėti naują oro kondicionieriaus diržą, reikia diržo įrankio [319 paveikslėlis]. Diržo įrankį galima įsigyti vietos atsarginių dalių parduotuvėse.

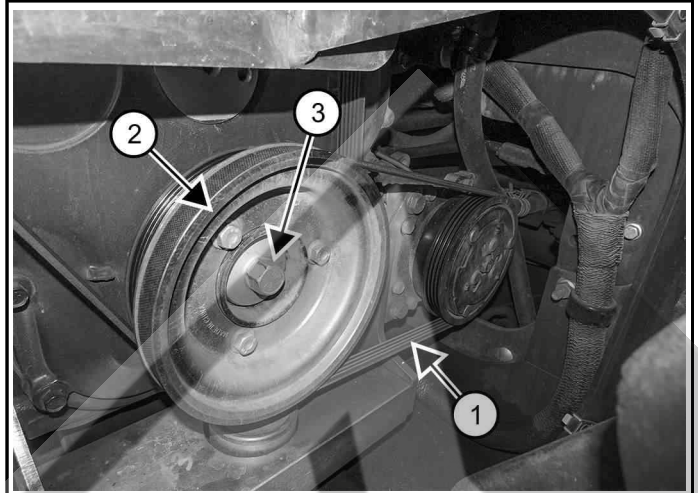
1. Išjunkite variklį.

320 paveikslėlis



2. Išsukite keturis varžtus (1) ir nuimkite dangtį (2) [320 paveikslėlis].

321 paveikslėlis



3. Perpjaukite seną diržą (1) [321 paveikslėlis] ir nuimkite diržą nuo skriemulių. Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.
4. Uždėkite naują diržą (1) ant oro kondicionieriaus kompresoriaus skriemulio ir ant alkūninio veleno skriemulio apatinės pusės (2) [321 paveikslėlis].
5. Dideliu alkūninio veleno skriemulio varžtu (3) pagal laikrodžio rodyklę pasukite variklį ir naudodamiesi diržo įrankiu nukreipkite diržą ant skriemulio.

NENAUDOKITE kintamosios srovės generatoriaus skriemulio varžlės, vandens siurblio skriemulio varžtų ar mažesnių alkūninio veleno skriemulio varžtų. Įsitikinkite, kad diržas tinkamai uždėtas ant abiejų skriemulių.

6. Uždėkite dangtį (2) ir priveržkite varžtus (1) [320 paveikslėlis].

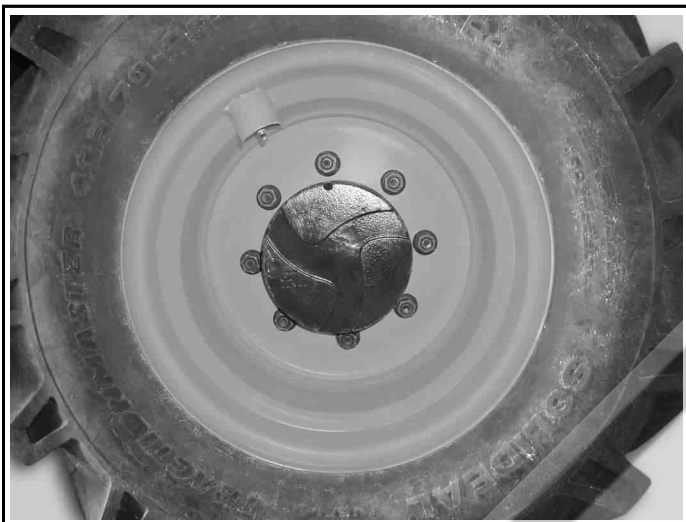
PADANGŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Ratų veržlės

Norėdami patikrinti ratų veržles, žiūrėkite techninės priežiūros grafiką, kuriame nurodomas techninės priežiūros intervalas.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

322 paveikslėlis



- Patikrinkite rato veržlių priveržimo momentą. Tinkamas rato veržlės priveržimo momentas yra 360 N•m (266 ft-lb) [322 paveikslėlis].

Keitimas vietomis

Reguliariai tikrinkite padangas, ar nenusidėvėjusios, nesugadintos ir ar tinkamai pripūstos. Teisingam padangų slėgiui, (Žr. Trauka p. 324)

Galinės padangos paprastai dyla greičiau už priekines. Kad padangos dėvėtusi vienodai, perkeltite priekinius ratus į galą, o galinius – į priekį.

Labai svarbu, kad abiejose mašinos pusėse būtų vienodo dydžio padangos. Jei padangų dydis skiriasi, kiekviena padanga suksis skirtingu greičiu, todėl greičiau dėvės. Visų padangų protektoriaus kryptis turi būti vienoda.

Kad padangos pernelyg nesidėvėtų ir nesumažėtų stabilumas bei našumas, padangos turi būti pripūstos rekomenduojamu slėgiu. Prieš pradėdami dirbti mašina, patikrinkite, ar gerai pripūstos padangos.

Pakeiskite ratus

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO IR NENUMATYTO JUDĖJIMO PAVOJUS

Nepastčius kėliklių įrenginys gali nuvirsti ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš užvesdami variklį, kad atliktumėte priežiūros darbus, po įrenginio priekiu ir galu pakiškite kėliklius. ◀

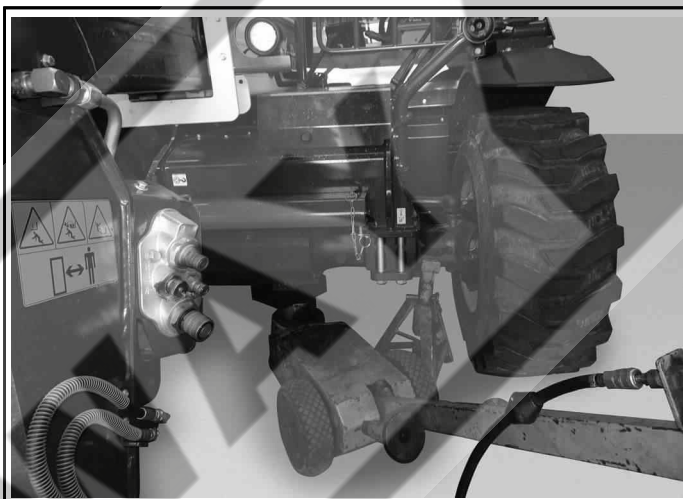
W-2718

PASTABA. Keičiant ratus, keturi ratai turi būti identiški. Norėdami pakeisti rato dydį, kreipkitės į „Bobcat“ pardavėją.

- Visada pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.
- Pilnai ištraukite ir nuleiskite strėlę.
- IŠJUNKITE variklį.

Priekinių ratų keitimas

323 paveikslėlis



1. Pakiškite keltuą po kairiąją priekinės ašies pusę. Pakelkite mašiną ir įdėkite pirmąjį kėliklio laikiklį [323 paveikslėlis].

324 paveikslėlis



2. Pakiškite keltuą po dešiniąją priekinės ašies pusę. Pakelkite mašiną ir įdėkite antrąjį kėliklio laikiklį [324 paveikslėlis].
3. Išsukite aštuonias rato veržles ir pakeiskite ratą. Uždėkite rato veržles ir priveržkite, naudodamiesi

kryžminių įrankių iki 360 N•m (266 ft-lb) sukimo momentų.

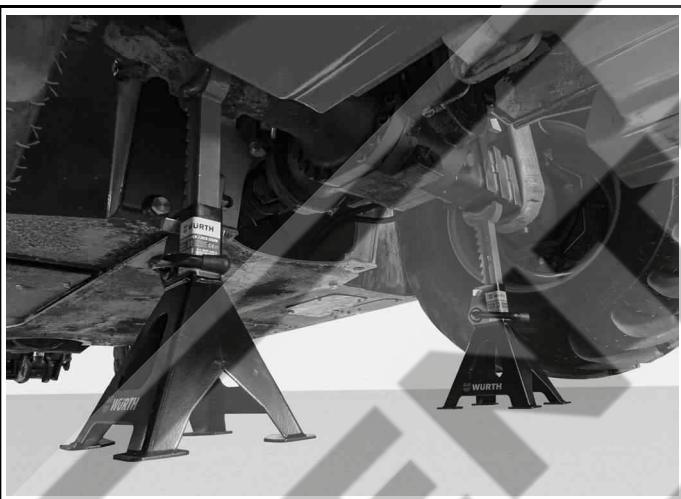
Galinių ratų keitimas

325 paveikslėlis



C217358

326 paveikslėlis



C217359

1. Pakiškite kėliklį po atsvaro viduriu [325 paveikslėlis]. Pakelkite mašiną ir pastatykite stovus [326 paveikslėlis].
2. Atsukite aštuonias rato veržles ir pakeiskite ratą. Prisukite rato veržles ir kryžiniu eiliškumu priveržkite 360 N•m (266 ft-lb) sukimo momentu.

Kaip uždėti

Norėdami pakeisti padangų dydį, kreipkitės į savo „Bobcat“ atstovą.

Taisyti padangas turi teisę tik įgaliotas asmuo, atliekantis tinkamas procedūras ir įrangą.

Prieš montuojant būtina patikrinti, ar tinkamas padangų ir ratlankių dydis. Patikrinkite, ar nesugadintas ratlankis ir padangos bortas. Ratlankio jungė turi būti nuvalyta ir

neaprudijusi. Prieš montuodami padangą, gumos tepalu sutepkite padangos bortą ir ratlankio jungę.

Nepūskite padangos pernelyg dideliu slėgiu, nes jai sprogtus gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti žmonės.

Pūsdami padangą dažnai tikrinkite slėgį, kad nepripūstumėte per daug.

Padangų slėgis

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Netinkamai sumontavus padangas, žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Draudžiama pūsti padangas didesniu slėgiu už nurodytąjį. ◀

W-2078

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Maišydami padangų markes ir dydžius bei netinkamą padangų slėgį, galite sugadinti transmisiją arba padangas.

Niekada neviršykite **MAKSIMALUS** slėgio, nurodyto ant padangos šono.

Toje pačioje mašinoje naudokite tik tokio paties dydžio ir panašios susidėvėjimo būklės padangas.

DRAUDŽIAMA naudoti skirtingų modelių ir gamintojų padangas toje pačioje mašinoje. ◀

I-2057

Teisingam pripūtimui, (Žr. Trauka p. 324)

MAŠINOS SUTEPIMAS

Tepimo vietos

Tepkite, kaip nurodyta PRIEŽIŪROS GRAFIKE, kad mašina veiktų kuo našiau.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140)

Irašykite eksploataavimo valandas kaskart sutepę, kad būtų tepama teisingais intervalais.

Visuomet naudokite kokybišką universalųjį ličio tepalą. („Bobcat“ universalusis tepalas dalies Nr. 6987888, „Bobcat Supreme HD“ tepalas dalies Nr. 6987889 arba „Bobcat Extreme HD“ dalies Nr. 69878790, atsižvelgiant į naudojimo sąlygas). Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

Prieš tepdami nuimkite padargą nuo mašinos.

(Žr. Padargų pritvirtinimas ir nuėmimas (neautomatinė „Bob-Tach“ sistema) p. 109)

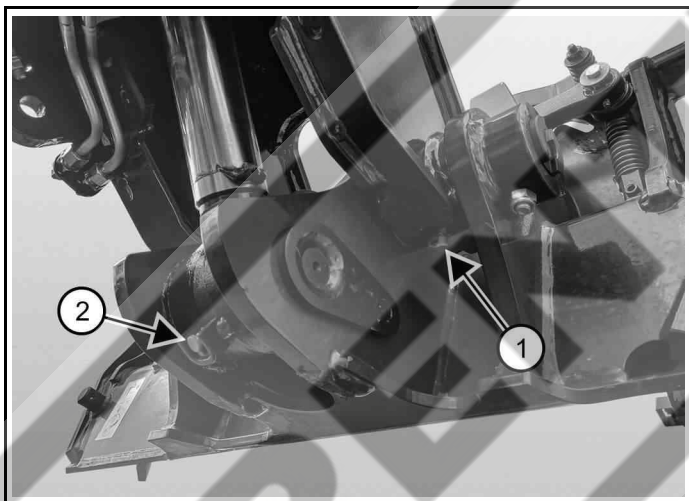
(Žr. Padargų pritvirtinimas ir nuėmimas („Power Bob-Tach“ sistema) p. 111)

(Žr. Padargų pritvirtinimas ir nuėmimas (neautomatinė „Quick-tach“ arba „Mani-Tach“ sistema) p. 115)

(Žr. Padargų pritvirtinimas ir nuėmimas („Power Quick-tach“ arba „Mani-Tach“ sistema) p. 118)

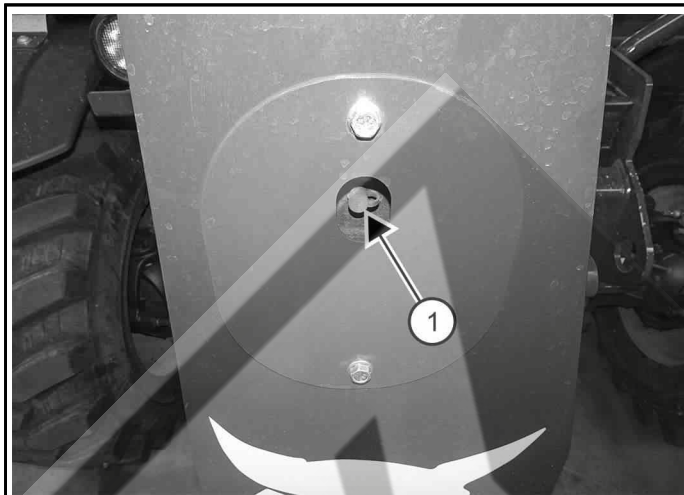
Tepkite šias mašinos vietas:

327 paveikslėlis



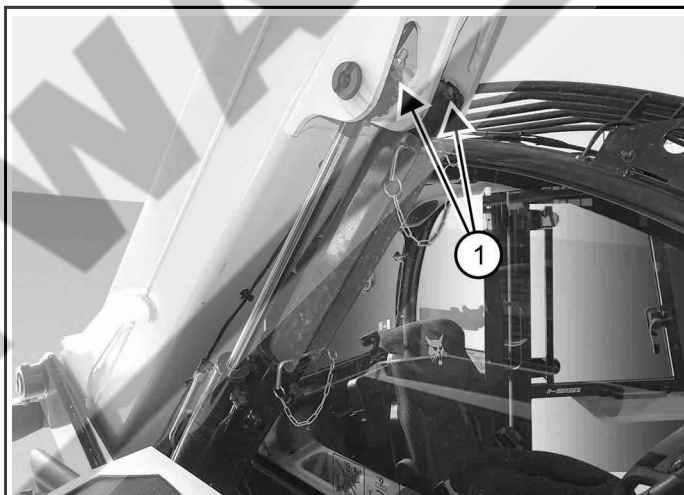
- Padargo laikiklio šerdes (1) [327 paveikslėlis] (abiejose pusėse).
- Paverčiamojo cilindro stūmoklio galas (2) [327 paveikslėlis].
- Nuo strėlės galo nuimkite priekinį gaubtą.

328 paveikslėlis



- Paverčiamojo cilindro pagrindo galas (1) [328 paveikslėlis].

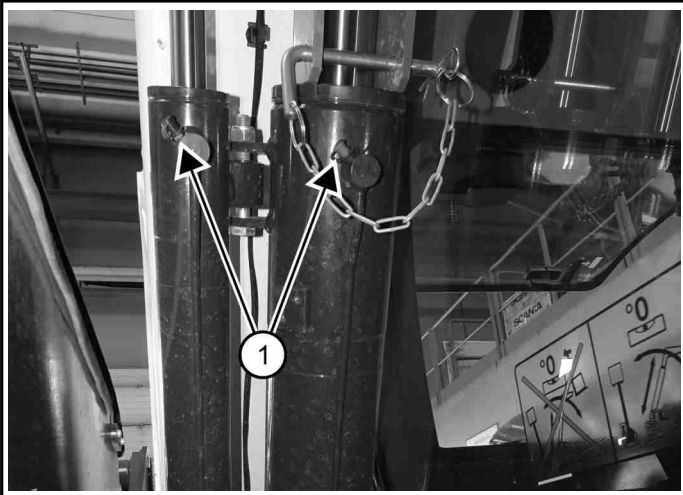
329 paveikslėlis



- Strėlės cilindro stūmoklio galas (1) ir savaiminio lygiavimo cilindro stūmoklio galas (2) [329 paveikslėlis].

PASTABA. Pakelkite strėlę ir įtaisykite patvirtintą strėlės atramą, prieš tepdami strėlės ir savaiminio lygiavimo (kompensavimo) cilindrų. (Žr. Aprobuotos strėlės atramos montavimas p. 148)

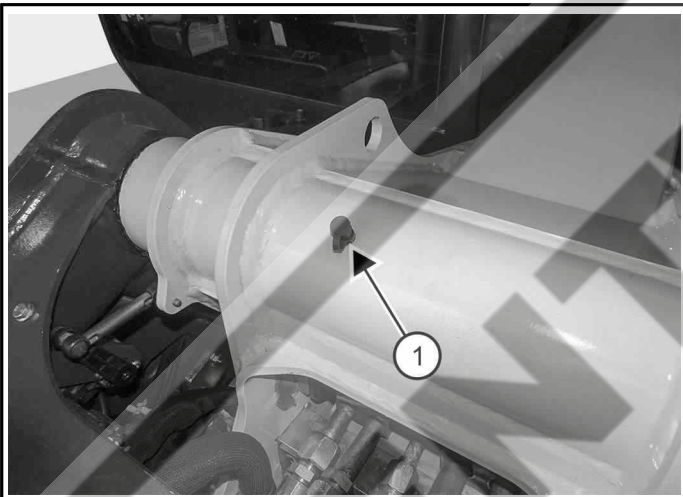
330 paveikslėlis



EM11317a

- Strėlės cilindro pagrindo galas (1) ir savaiminio lygiavimo (kompensavimo) cilindro pagrindo galas (2) [330 paveikslėlis].

331 paveikslėlis

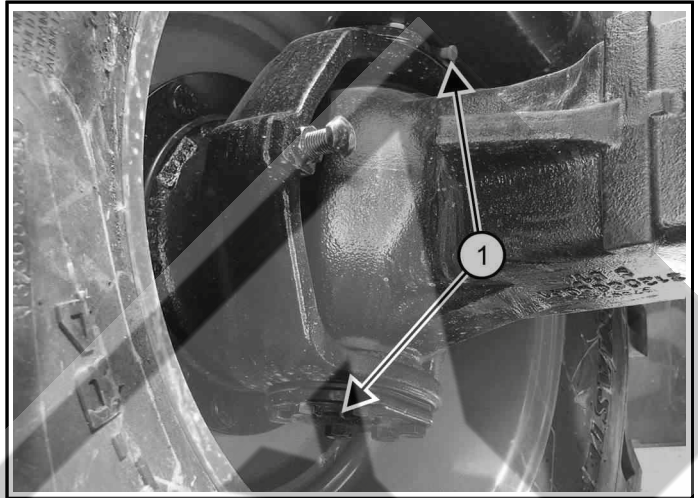


C215552a

- Strėlės šerdesas (1) [331 paveikslėlis] (viena vieta).

Mašina be lengvo tepimo sistemos:

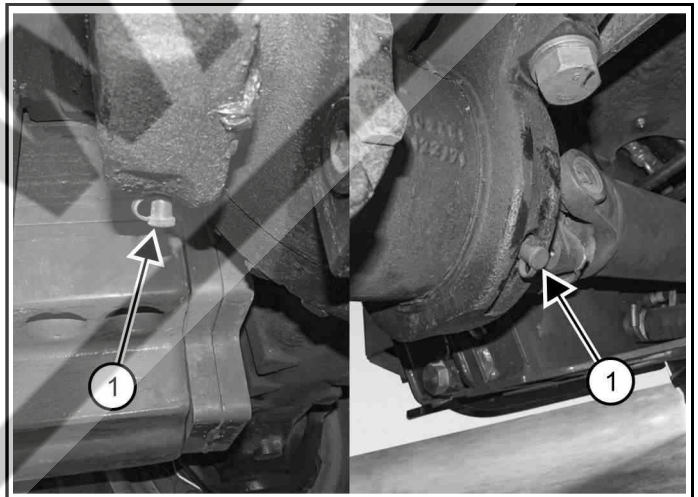
332 paveikslėlis



C118200a

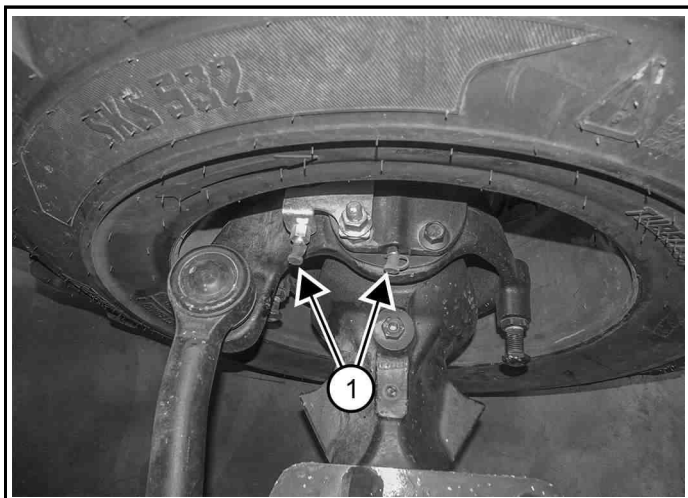
- Ašies šerdesai – viršutinis ir apatinis (1) [332 paveikslėlis] visuose keturiuose ratuose.

333 paveikslėlis



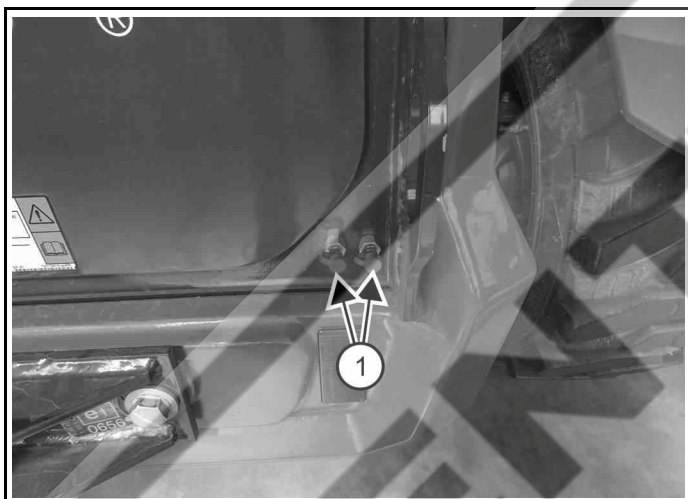
C215973a

- Ašies pasvirimo mechanizmas – galinė ašis (1) [333 paveikslėlis].

Mašina su lengvo tepimo sistema:
334 paveikslėlis


C215953a

- Ašies šerdesai (1) [334 paveikslėlis] visuose keturiuose ratuose.

335 paveikslėlis


C215951a

- Ašies pasvirimo mechanizmas (1) [335 paveikslėlis].

Priekinių nusidėvinčių pagalvėlių tepimas

1. Iki galo ištieskite ir nuleiskite strėlę.
2. Nustatykite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 44)
3. Būtinai įjunkite stovėjimo stabdį. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 69)
4. Sustabdykite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)

336 paveikslėlis


PT19186

5. Šepetėliu sutepkite vidinės strėlės išorę.

Galinių nusidėvinčių pagalvėlių sutepimas

1. Iš dalies ištiesta ir visiškai nuleista strėlė.
2. Nustatykite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 44)
3. Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 69)
4. Sustabdykite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)

337 paveikslėlis

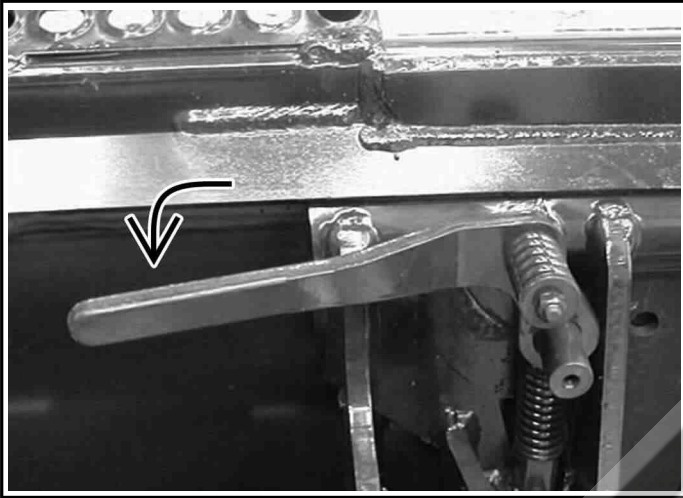

EM11492

5. Šepetėliu sutepkite strėlės vidų [337 paveikslėlis].

PADARGO VEŽTUVAS

Neautomatinės „Bob-Tach“ tikrinimas ir techninė priežiūra

338 paveikslėlis



P85513e

1. Nuleiskite „BobTach“ svirtis, kad pleištai užsifikuotų [338 paveikslėlis].

Svirtys ir pleištai turi judėti laisvai.

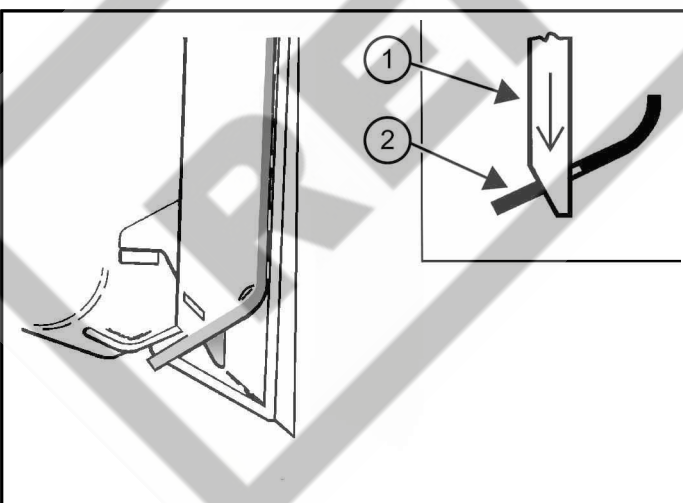
⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKIMO PAVOJUS

Tinkamai neįtvirtinus Bob-Tach attachment mounting system pleiščių, padargas gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmones. Abu pleištai turi būti perkšti per padargo tvirtinimo rėmo angas. Svirtis turi būti visiškai nuleista ir užfiksuota.*

W-2102

339 paveikslėlis

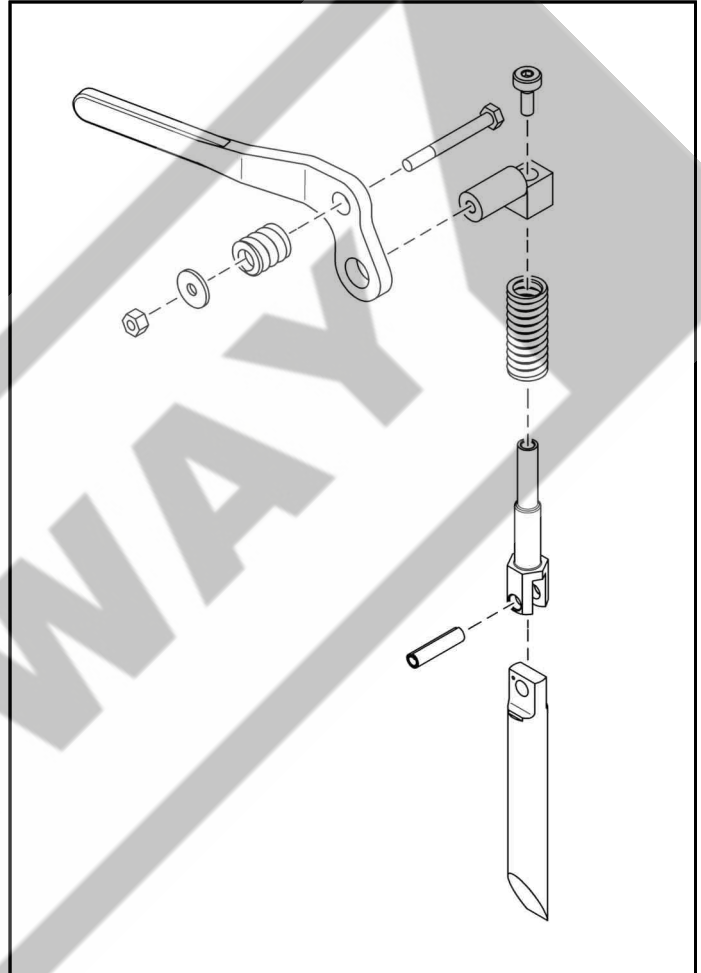


NA3450B

- Pleištai (1) [339 paveikslėlis] turi būti perkšti per padargo tvirtinimo karkaso angas.

- Pleištai (1) turi liesti padargo tvirtinimo karkaso angų apatinį kraštą (2) [339 paveikslėlis].
- Jei pleištai neličia apatinio angų krašto [339 paveikslėlis], padargas atsilaisvins ir gali nukristi nuo „BobTach“.

340 paveikslėlis

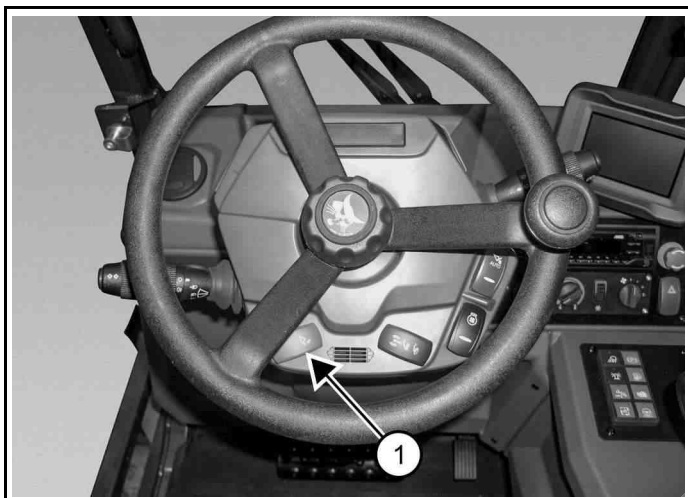


NA1300S

2. Patikrinkite, ar padargo ir „BobTach“ tvirtinimo karkasas, trauklės ir pleištai pernelyg nesusidėvėję ir nesugadinti [340 paveikslėlis].
3. Pakeiskite visas pažeistas, sulenktas ar trūkstamas dalis.
4. Visi tvirtinimo elementai turi būti priveržti.
5. Patikrinkite, ar nesutrūkusios suvirinimo siūlės. Dėl remonto ar atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.
6. Sutepkite pleištus.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 140) ir
(Žr. Mašinos suteptimas p. 186)

„Power Bob-Tach“ tikrinimas ir techninė priežiūra

341 paveikslėlis



1. Paspauskite hidraulinio padargo užrakto jungiklio apačią (1) [341 paveikslėlis] ir iki galo paverskite „Bob-Tach attachment mounting system“ atgal, kad pleištai būtų visiškai pakelti.
2. Paspauskite hidraulinio padargo užrakto jungiklio viršų (1) [341 paveikslėlis] ir palaukite, kol pleištai bus visiškai nuleisti.

Svirtys ir pleištai turi judėti laisvai.

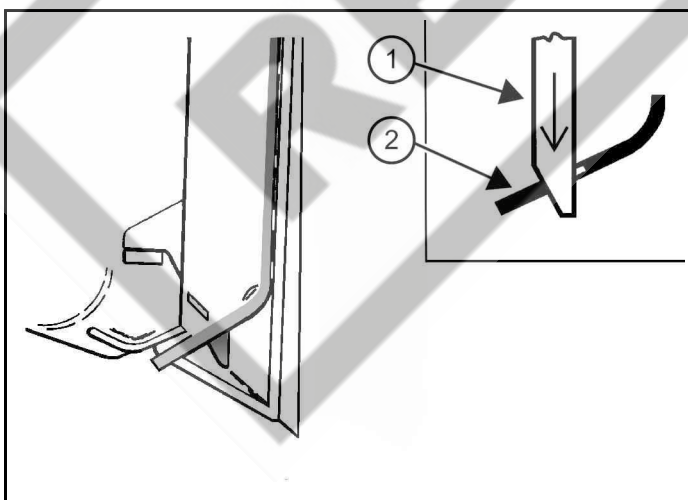
⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYO PAVOJUS

Tinkamai neįtvirtinus Bob-Tach attachment mounting system pleiščių, padargas gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmones. Abu pleištai turi būti perkišti per padargo tvirtinimo rėmo angas. Svirtis turi būti visiškai nuleista ir užfiksuota. ▶

W-2102

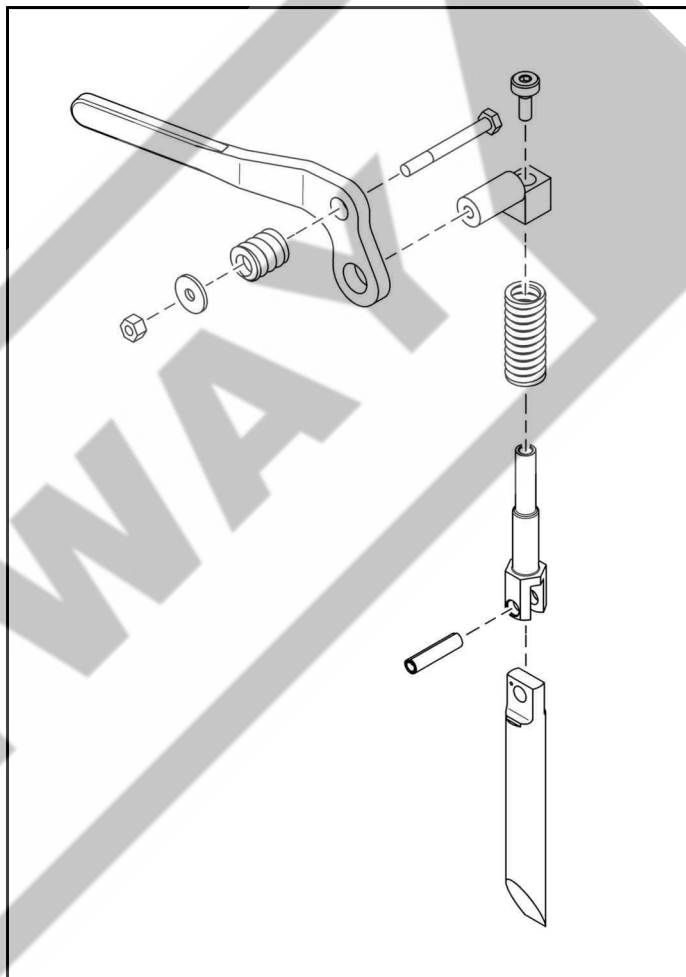
342 paveikslėlis



NA3450B

- Pleištai (1) [342 paveikslėlis] turi būti perkišti per padargo tvirtinimo karkaso angas.
- Spyruokliniai pleištai (1) turi liesti padargo tvirtinimo karkaso angų apatinį kraštą (2) [342 paveikslėlis].
- Jei pleištai neličia apatinio angų krašto [342 paveikslėlis], padargas atsilaisvins ir gali nukristi nuo „BobTach“ sistemos.

343 paveikslėlis

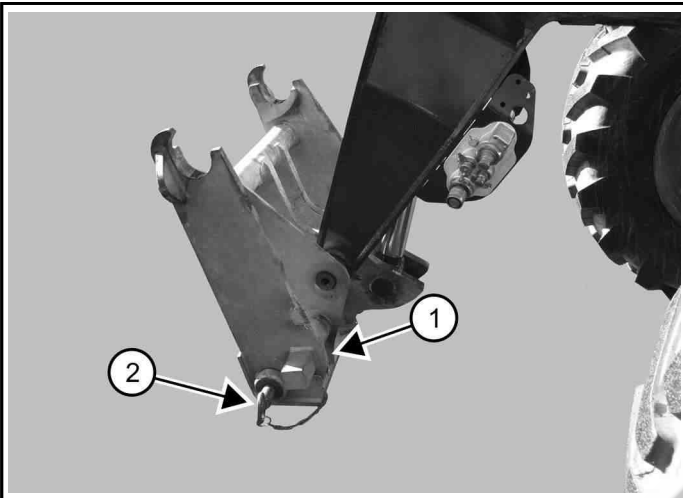


NA13085S

3. Patikrinkite, ar padargo tvirtinimo karkasas ir „BobTach“ karkasas, trauklės bei pleištai pernelyg nesusidėvėję ir nesugadinti [343 paveikslėlis].
4. Pakeiskite visas pažeistas, sulenktas ar trūkstamas dalis.
5. Visi tvirtinimo elementai turi būti priveržti.
6. Patikrinkite, ar nesutrūkusios suvirinimo siūlės. Dėl remonto ar atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.
7. Sutepkite pleiščius.

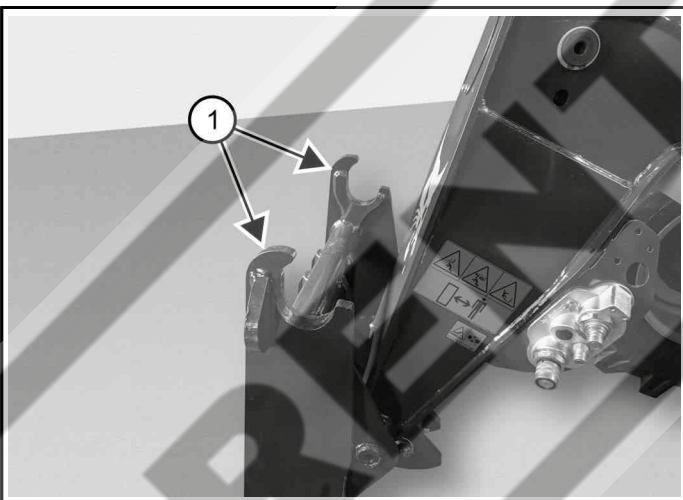
Neautomatinės „Quick-Tach“ arba „Mani-Tach“ tikrinimas ir techninė priežiūra

344 paveikslėlis



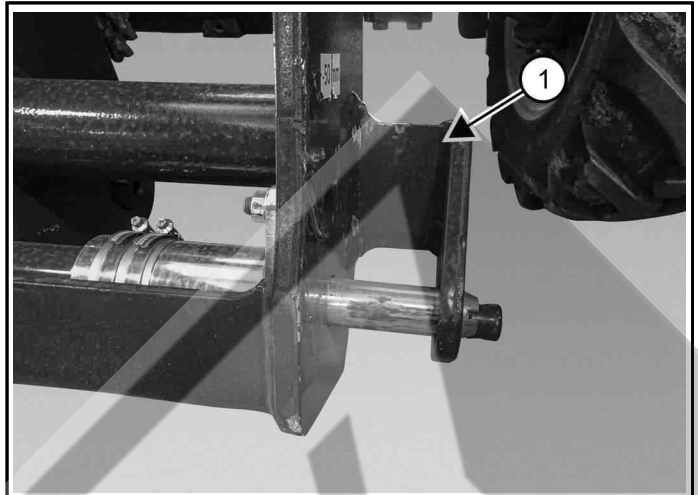
1. Nuimkite fiksavimo strypo saugos kaištį (1), tuomet ištraukite fiksavimo strypą (2) iš padargo laikiklio.
 - a. Patikrinkite fiksavimo strypo ir saugos kaiščio būklę.
 - b. Prireikus pakeiskite.

345 paveikslėlis



2. Padargo laikiklio tvirtinimo kabliai (1) [345 paveikslėlis] (abiejose pusėse) turi būti nepažeisti ir nenusidėvėję.
 - a. Patikrinkite padargo laikiklio būklę.
 - b. Prireikus pakeiskite.

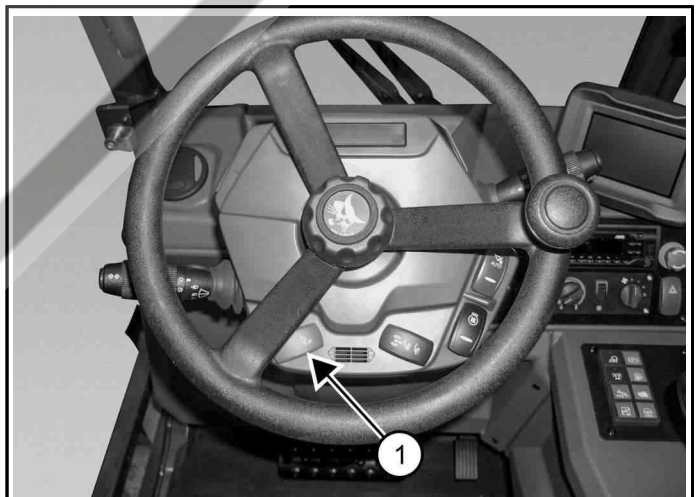
346 paveikslėlis



3. Atramos blokas (1) [346 paveikslėlis] (abiejose pusėse) turi būti nepažeistas ir nesusidėvėjęs.
 - a. Patikrinkite atramos bloko būklę.
 - b. Prireikus pakeiskite.
4. Sutepkite padargo laikiklį. (Žr. Mašinos sutepimas p. 186)

„Power Quick-Tach“ arba „Mani-Tach“ tikrinimas ir techninė priežiūra

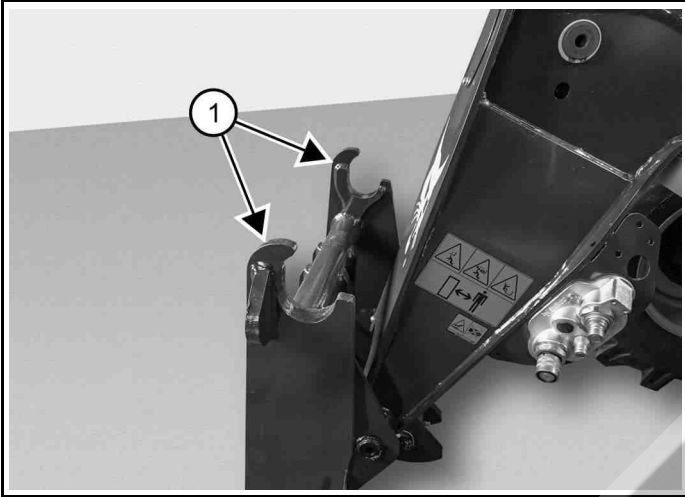
347 paveikslėlis



1. Paspauskite ir laikykite hidraulinio padargo užrakto jungiklio apačią (1) [347 paveikslėlis], kol fiksavimo kaiščiai bus visiškai įtraukti.
2. Atleiskite hidraulinio padargo užrakto jungiklį (1) [347 paveikslėlis] ir palaukite, kol fiksavimo kaiščiai bus visiškai iškišti.

- Fiksavimo kaiščiai turi laisvai judėti. Kaiščiai turi būti nesulinkę, o galai – nedeformuoti.
- Kaiščiai turi išlįsti per padargo tvirtinimo karkaso angas.

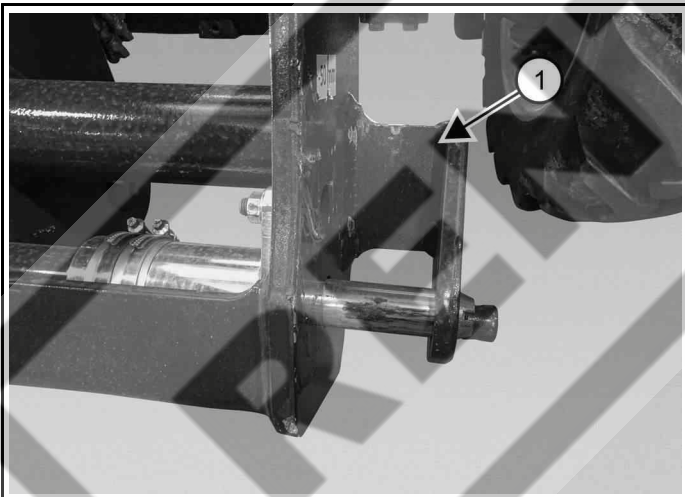
348 paveikslėlis



C211768a

3. Padargo laikiklio tvirtinimo kabliai (1) [348 paveikslėlis] (abiejose pusėse) turi būti nepažeisti ir nesusidėvėję.
 - a. Patikrinkite padargo laikiklio būklę.
 - b. Prireikus pakeiskite.

349 paveikslėlis



C217363a

4. Atramos blokas (1) [349 paveikslėlis] (abiejose pusėse) turi būti nepažeistas ir nesusidėvėjęs.
 - a. Patikrinkite atramos bloko būklę.
 - b. Prireikus pakeiskite.
5. Sutepkite padargo laikiklį. (Žr. Mašinos suteptimas p. 186)

MAŠINOS SANDĖLIAVIMAS IR GRAŽINIMAS EKSPLOATAVIMUI

Laikymas

Kartais gali prireikti sandėliuoti „Bobcat“ Teleskopinį krautuvą ilgą laiką. Žemiau pateikiamas elementų, kuriuos reikia atlikti prieš saugojimą, sąrašas.

- Kruopščiai nuvalykite mašiną, įskaitant variklio skyrių.
- Priedą laikykite sausoje apsaugotoje vietoje.
- Sutepkite mašiną.
- Pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.
- Pastatykite mašiną sausoje, apsaugotoje vietoje, po stogu.
- Visiškai nuleiskite strėlę ir paguldykite padargą (jei yra) ant žemės.
- Patikrinkite oro slėgį padangose ir po rėmu pakiškite plytų, kad perkeltumėte apkrovą nuo padangų.
- Ant visų atvirų cilindų strypų patepkite tepalą.
- Į degalų baką įpilkite degalų stabilizatoriaus ir leiskite varikliui keletą minučių veikti, kad stabilizatorius pasiskirstytų siurblyje ir degalų purkštukuose.

Jei naudojote biodyzeliną, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Ištuštinkite degalų baką, įpilkite 100 proc. dyzelino, įpilkite degalų stabilizatoriaus ir mažiausiai 30 minučių leiskite varikliui veikti.

- Ištuštinkite ir praplaukite aušinimo sistemą. Užpildykite iš anksto sumaišytu aušinimo skysčiu.
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinį / hidrostatinį).
- Pakeiskite oro, šildytuvo ir oro kondicionieriaus filtrus.
- Nustatykite valdiklius į NEUTRALIĄ poziciją.
- Išimkite akumuliatorių. Įsitinkite, kad elektrolito lygis yra reikiamas, tada įkraukite akumuliatorių. Laikykite jį vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje užšalimo temperatūroje, ir laikydami jį periodiškai įkraukite.
- Uždenkite išmetimo vamzdžio angą.
- Pažymėkite mašiną, kad ji yra saugojimo būklės.

Gražinimas darbui

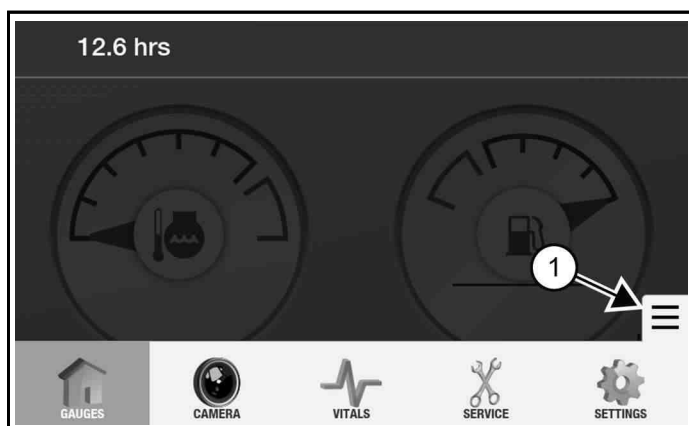
Po to „Bobcat“ kai Teleskopinis krautuvas buvo laikomas sandėlyje, būtina vadovautis prekių sąrašu, kad mašina būtų grąžinta naudoti.

- Patikrinkite variklį ir hidraulinio skysčio lygį; patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Pašalinkite tepalą nuo atvirų cilindų strypų.
- Patikrinkite visus diržo įtempimus.
- Įsitikinkite, kad visi skydai ir apsaugos yra savo vietose.
- Sutepkite mašiną.
- Patikrinkite oro slėgį padangose ir iš po rėmo išimkite trinkas.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir palaukite kelias minutes, stebėdami, ar prietaisų skydeliai ir sistemos veikia tinkamai.
- Valdykite mašiną, patikrinkite, ar tinkamai veikia.
- Sustabdykite variklį ir patikrinkite, ar nėra filtro nuotėkio. Jei reikia, suremontuokite.

NARŠYMAS (STANDARTINIS EKRANAS)

Naršymo juosta

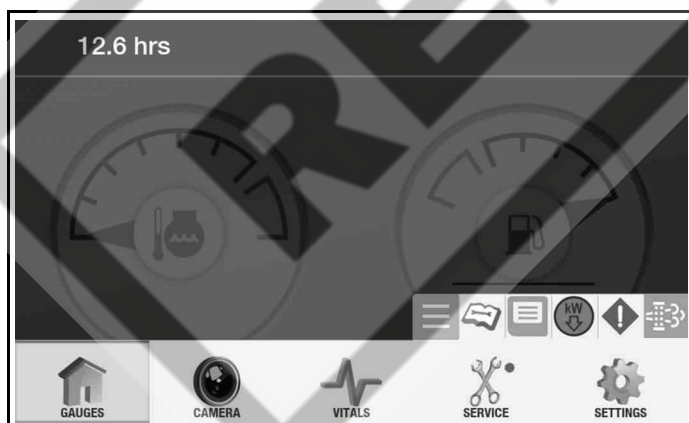
350 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [350 paveikslėlis], kad atidarytumėte naršymo juostą.
2. Naršymo juostoje yra piktogramų, kurias naudodami galite nueiti į toliau nurodytus ekranus.
 - **MATUOKLIAI** – pagrindinis ekranas
 - **KAMERA** - Galinio vaizdo kameros ekranas
 - **SVARBIAUSI DALYKAI** - (Žr. Svarbūs rodmenys (standartinis ekranas) p. 195)
 - **APTARNAVIMAS** - (Žr. Techninė priežiūra (standartinis ekranas) p. 196)
 - **NUSTATYMAI** - (Žr. Nuostatos (standartinis ekranas) p. 197)

Aktyvių šaukinių peržiūra

351 paveikslėlis



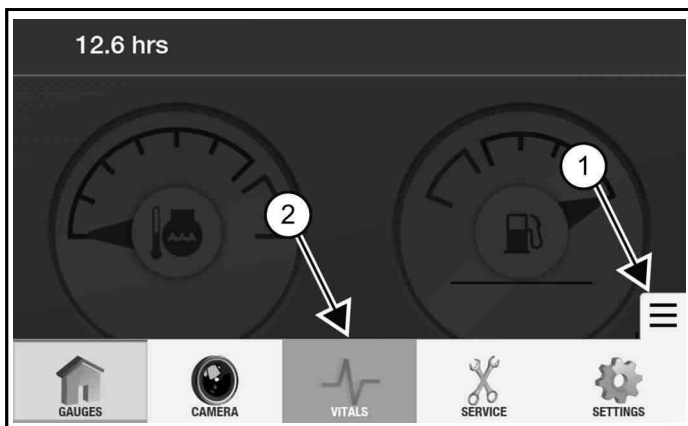
- Naršymo mygtuko padėtyje gali būti rodomos pateiktos piktogramos [351 paveikslėlis]. Pasirinkus piktogramą bus iš karto atidarytas nurodytas ekranas.

PIK-TO-GRAMA	APRAŠAS	FUNKCIJA
	Naršymo mygtukas	Atidaro ir uždaro naršymo mygtuką (Žr. Naršymo juosta p. 194)
	Reikia atlikti priežiūros darbus	Atidaro priežiūros darbų ekraną (Žr. Techninės priežiūros užduoties įrašymas p. 196)
	Programinės įrangos atnaujinimas	Atidaro programinės įrangos ekraną (Žr. Programinė įranga p. 203)
	Mašinos galios sumažinimas	Atidaro mašinos veikimo ekraną (Žr. Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas p. 195)
	Įspėjimas	Atidaro priežiūros darbų kodų ekraną (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 196)
	Dyzelino kietųjų dalelių filtrui	Atidaro DPF valdymo ekraną (Žr. DPF aprašas p. 63)

SVARBŪS RODMENYS (STANDARTINIS EKRANAS)

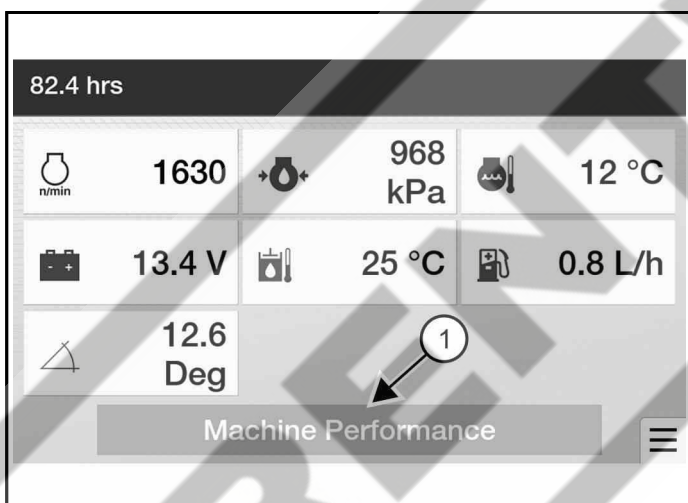
Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas

352 paveikslėlis



1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [352 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[VITALS]** (vaizdo kamera) (2) [352 paveikslėlis].

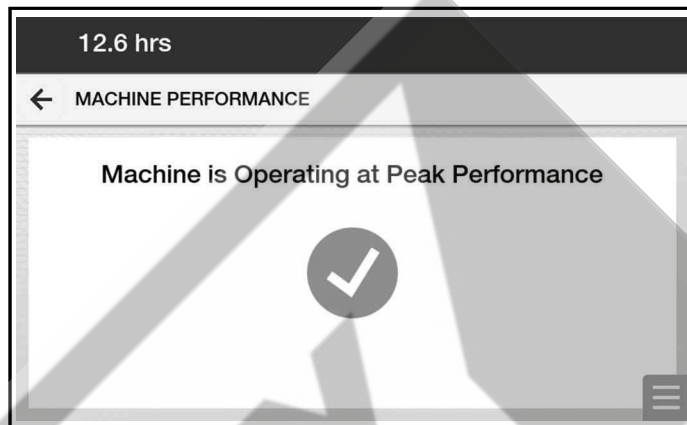
353 paveikslėlis



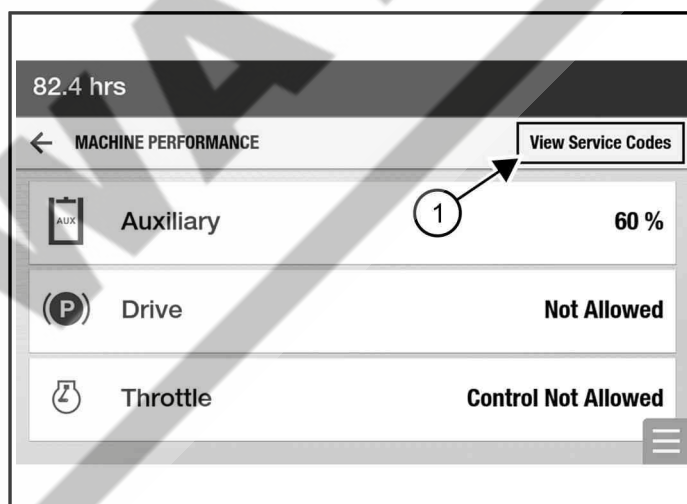
3. Toliau nurodytus svarbius duomenis galima peržiūrėti skaitmeniniu formatu [353 paveikslėlis].
 - Variklio greitis (revolutions per minute (rpm))
 - Variklio alyvos slėgis
 - Variklio aušinimo skysčio temperatūra
 - Sistemos įtampa
 - Hidraulinio skysčio temperatūra
 - Valandinės degalų sąnaudos
 - Strėlės kampo vožtuvas

4. Pasirinkite **[MACHINE PERFORMANCE]** (mašinos našumas) (1) [353 paveikslėlis], kad peržiūrėtumėte apribojimus, apsaugančius mašiną nuo sugadinimo.

354 paveikslėlis



355 paveikslėlis



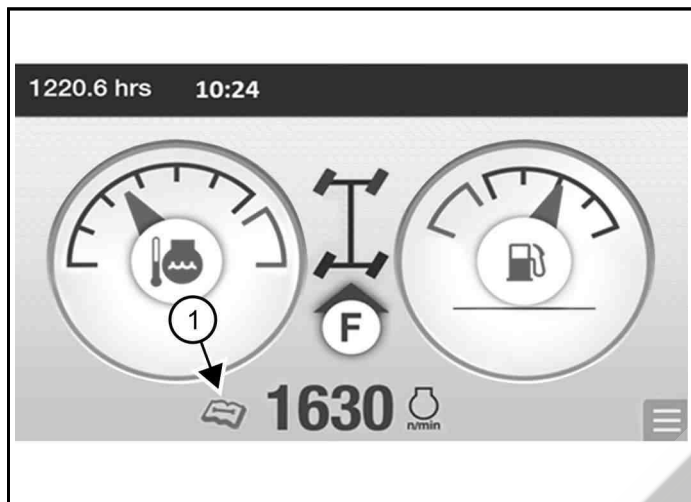
MAŠINOS NAŠUMO ekranų pavyzdžiai pateikti [354 paveikslėlis] ir [355 paveikslėlis]. Taip pat gali būti pateikti susiję techninės priežiūros kodai.

5. Pasirinkite **[VIEW SERVICE CODES]** (peržiūrėti techninės priežiūros kodus) (1) [355 paveikslėlis], kad atidarytumėte **TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODŲ** ekraną.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (STANDARTINIS EKRANAS)

Techninės priežiūros užduoties įrašymas

356 paveikslėlis



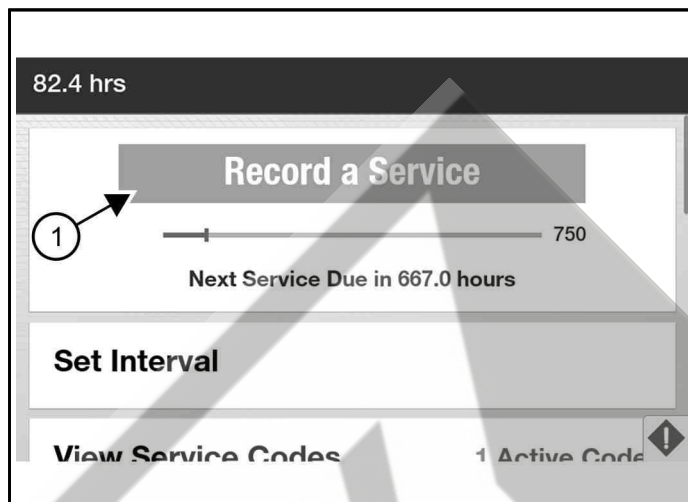
Techninės priežiūros grafiko informacija grindžiama mašinos techninės priežiūros grafiku. Operatorius ekrane pamatys įspėjimą likus 10 valandų iki kitos techninės priežiūros užduoties termino ir jis bus rodomas tol, kol techninės priežiūros užduotis bus atlikta (1) [356 paveikslėlis].

357 paveikslėlis



1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [357 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (2) [357 paveikslėlis].

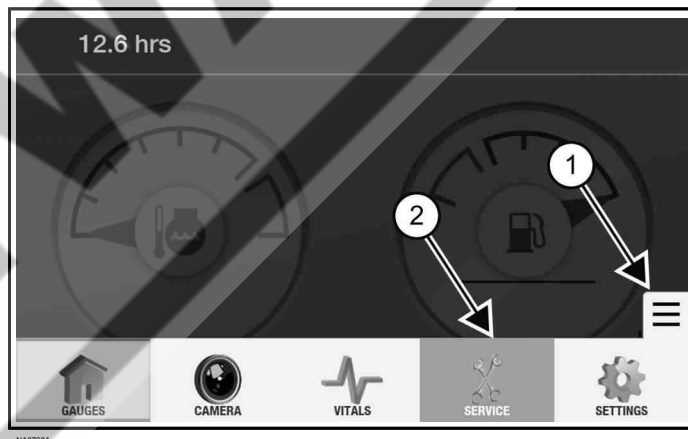
358 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[RECORD A SERVICE]** (įrašyti techninę priežiūrą) (1 elementas) [358 paveikslėlis] norėdami įrašyti techninę priežiūrą kaip baigtą.

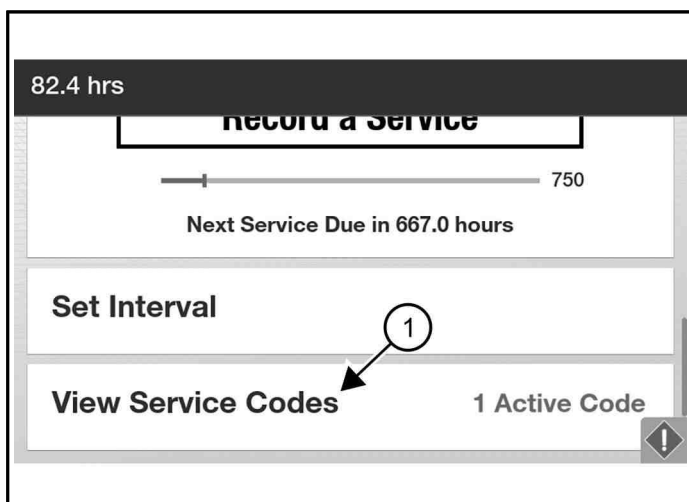
Techninės priežiūros kodų peržiūra

359 paveikslėlis



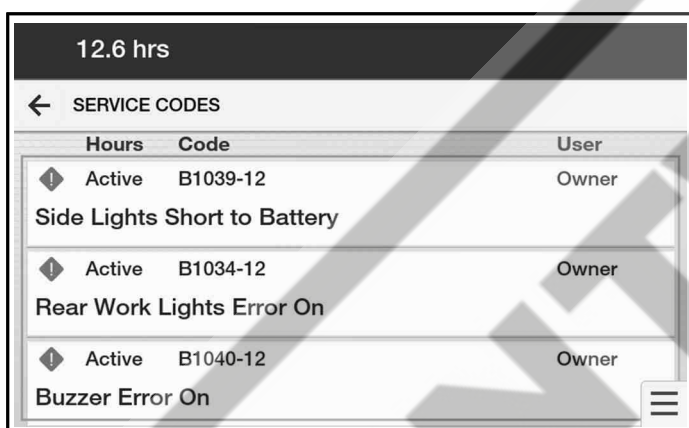
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [359 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (2) [359 paveikslėlis].

360 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[VIEW SERVICE CODES]** (peržiūrėti techninės priežiūros kodus) (1 elementas) [360 paveikslėlis].

361 paveikslėlis

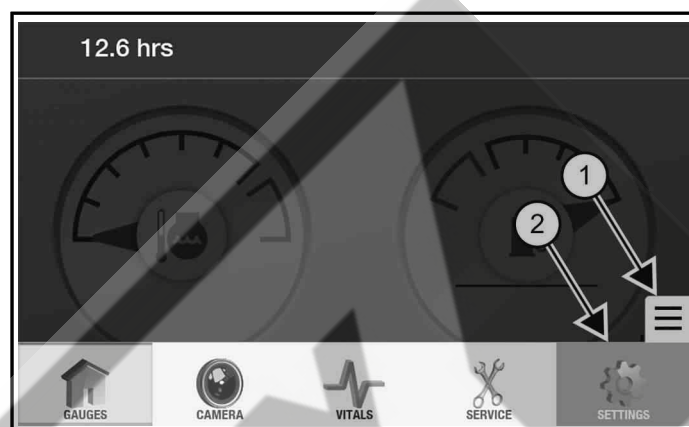


4. Jei reikia, slinkite žemyn, kad peržiūrėtumėte visus techninės priežiūros kodus [361 paveikslėlis].

NUOSTATOS (STANDARTINIS EKRANAS)

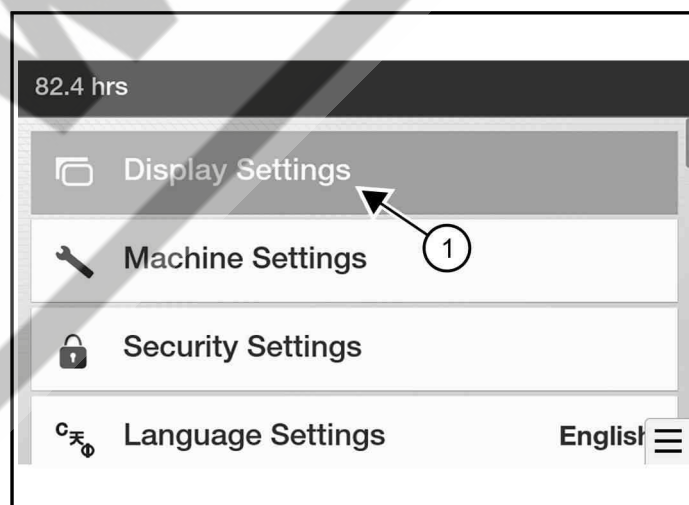
Ekranų nuostatos

362 paveikslėlis



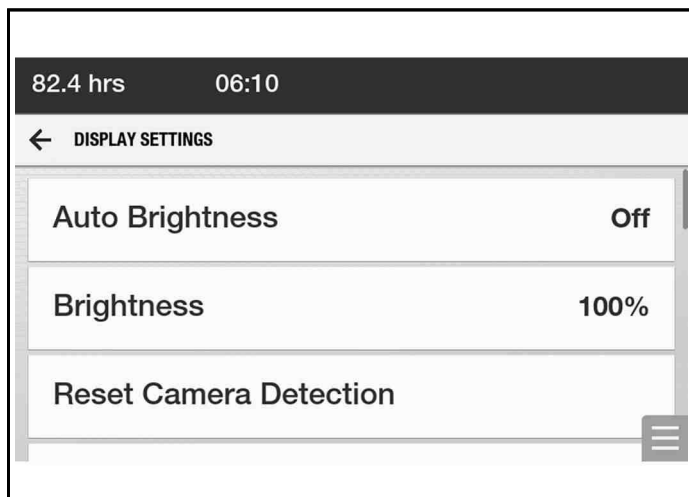
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [362 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [362 paveikslėlis].

363 paveikslėlis



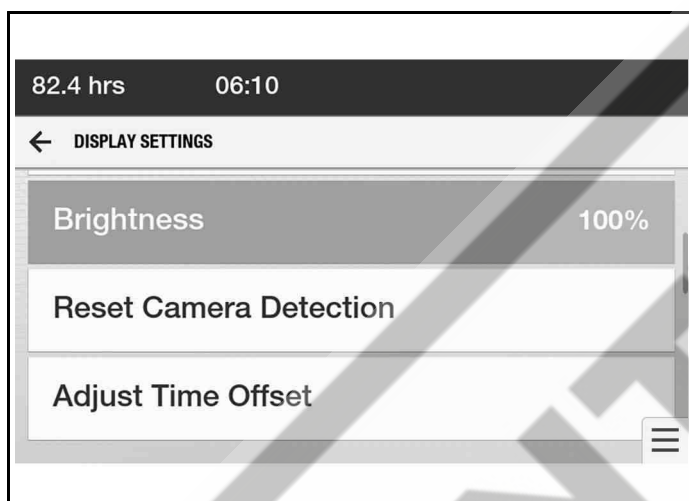
3. Pasirinkite **[DISPLAY SETTINGS]** (ekrano nuostatos) (1) [363 paveikslėlis].

364 paveikslėlis



C210718

365 paveikslėlis

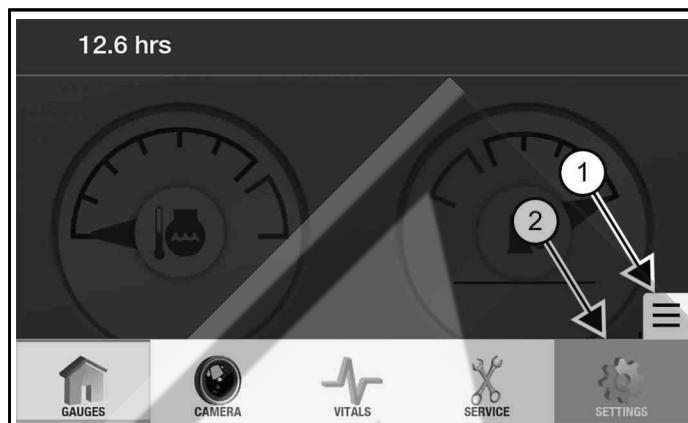


C210720

4. Galimos toliau nurodytos ekrano nuostatos [364 paveikslėlis] ir [365 paveikslėlis].
 - Automatinio ryškumo nuostatos įjungimas arba išjungimas
 - Ekrano ryškumo reguliavimas
 - Iš naujo nustatyti fotoaparato aptikimą
 - Sureguliuoti laiko poslinkį
 - Laiko formatas

Mašinos nuostatos

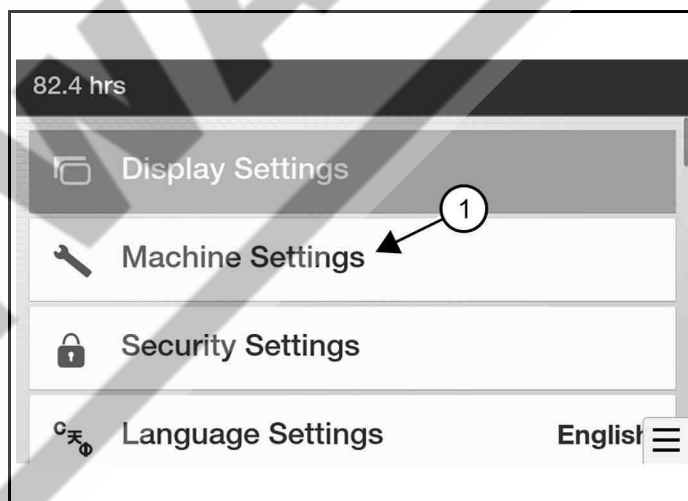
366 paveikslėlis



NA3669A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [366 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [366 paveikslėlis].

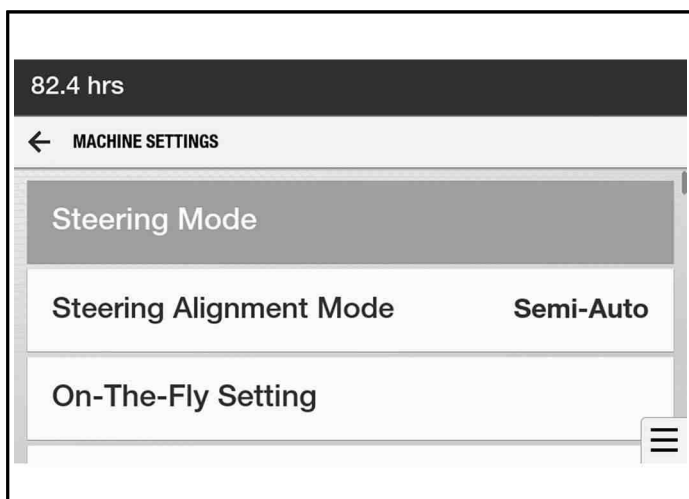
367 paveikslėlis



C210701a

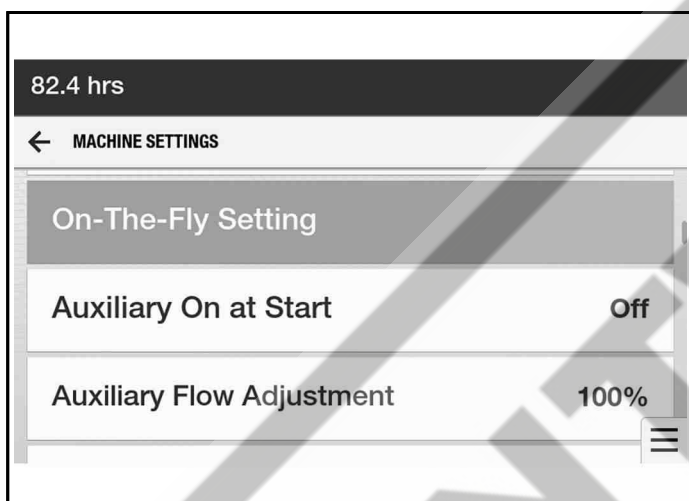
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [367 paveikslėlis].

368 paveikslėlis



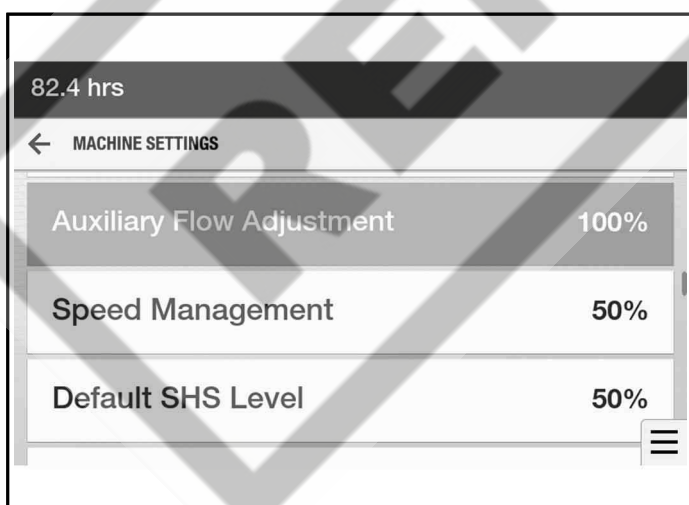
C210740

369 paveikslėlis



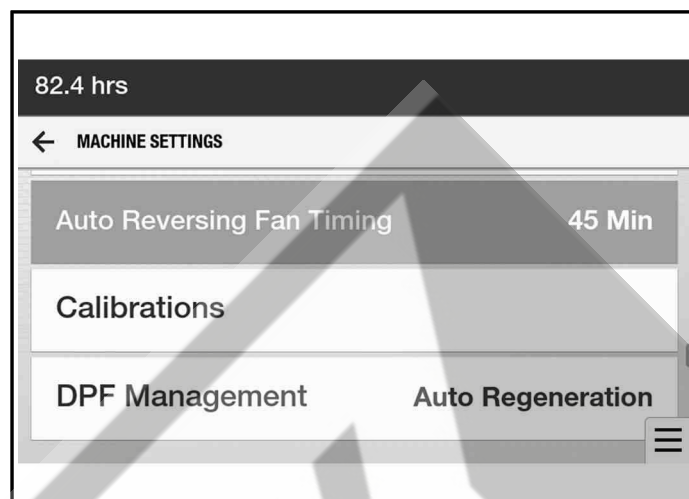
C210741

370 paveikslėlis



C210742

371 paveikslėlis



C210744

4. Priklausomai nuo įrenginio konfigūracijos, gali būti taikomi šie įrenginio nustatymai [368 paveikslėlis], [369 paveikslėlis], [370 paveikslėlis] ir [371 paveikslėlis]:

- Vairavimo režimas
- Vairavimo režimo sulgiavimas
- Spartieji nustatymai
- Pagalbinė įjungta pradžioje
- Pagalbinio srauto reguliavimas
- Greičio valdymo sistema
- Gamyklinių nustatymų SHS Lygis
- Automatinio atbulinės eigos ventiliatoriaus paskirstymas
- Kalibravimas
- DPF Valdymas

Saugos nuostatos

372 paveikslėlis

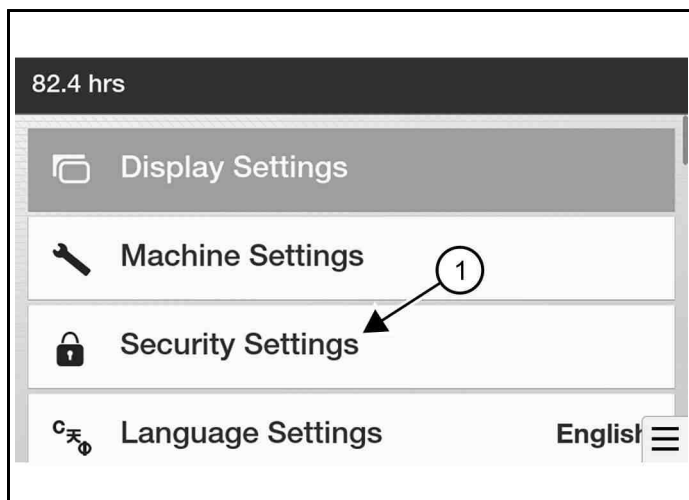


NA3965A

1. Pasirinkite piktogramą [NAVIGATION HANDLE] (naršymo mygtukas) (1 elementas) [372 paveikslėlis].

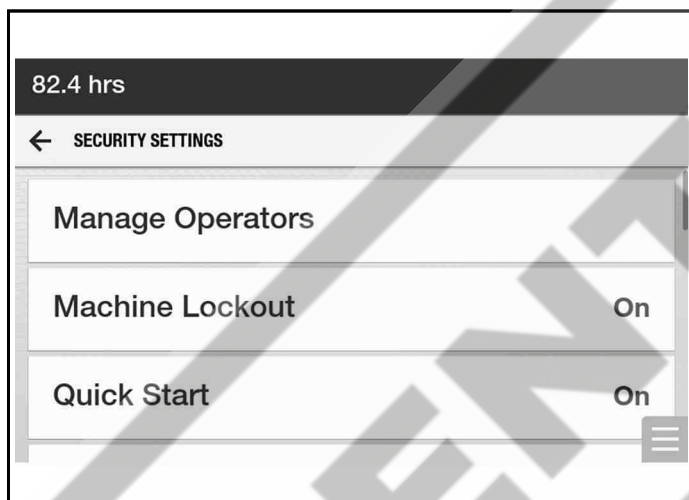
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [372 paveikslėlis].

373 paveikslėlis

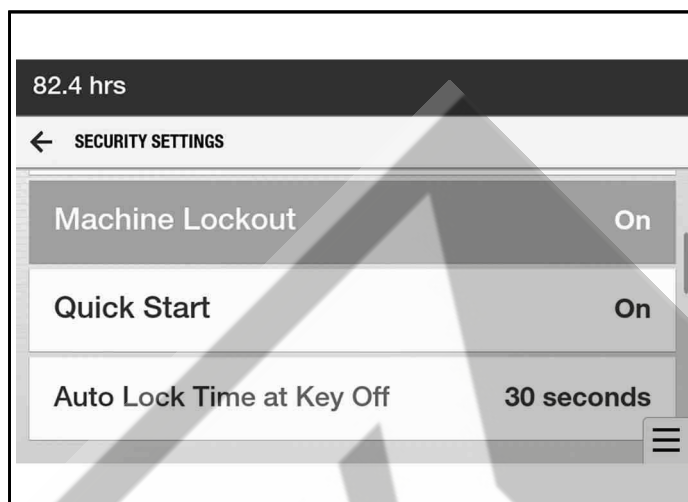


3. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [373 paveikslėlis].

374 paveikslėlis



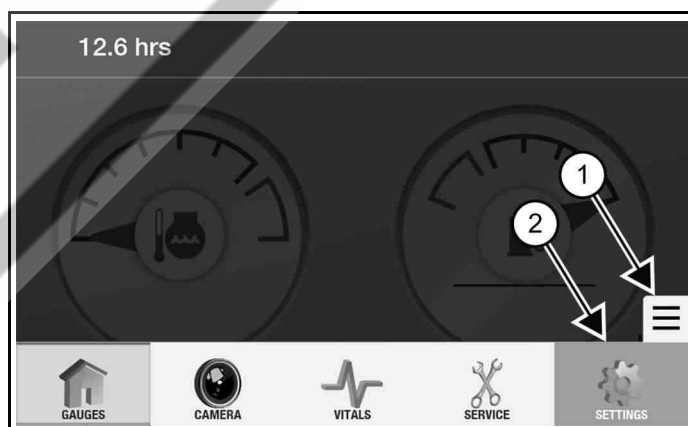
375 paveikslėlis



4. Galimos toliau nurodytos saugos nuostatos [374 paveikslėlis] ir [375 paveikslėlis].
 - Valdo operatorius (Žr. Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius) p. 200)
 - „Machine Lockout“ (mašinos blokavimas) – kai nuostata įjungta, norint naudoti mašiną reikia slaptažodžio
 - Greitas užvedimas
 - Automatinio užrakto laikas išjungtu mygtuku

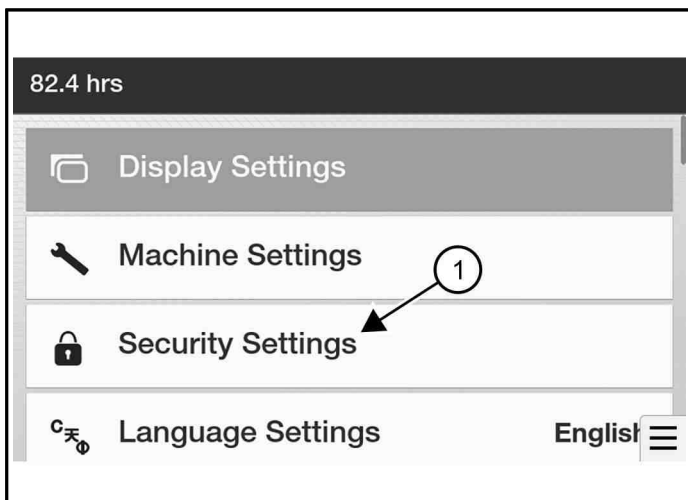
Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius)

376 paveikslėlis



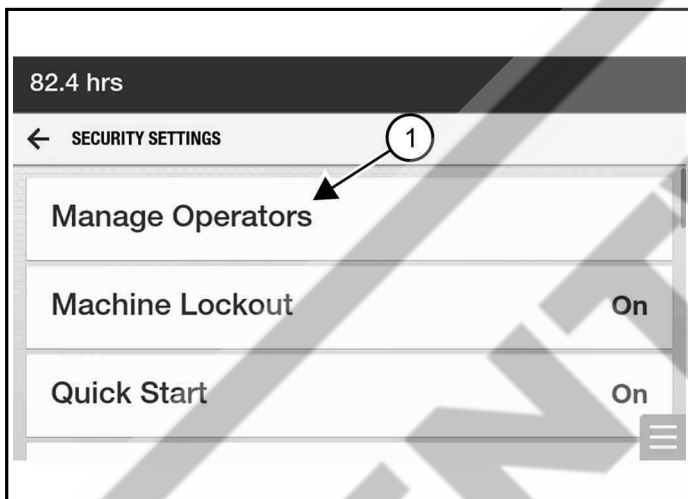
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [376 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [376 paveikslėlis].

377 paveikslėlis



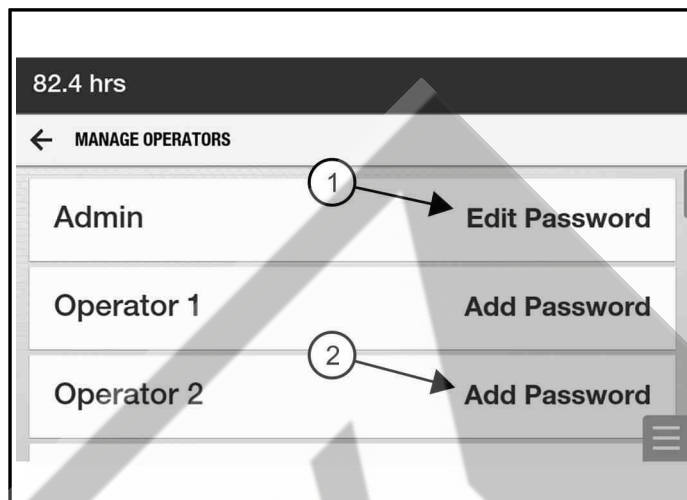
3. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [377 paveikslėlis].

378 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (valdyti operatorius) (1 elementas) [378 paveikslėlis].

379 paveikslėlis



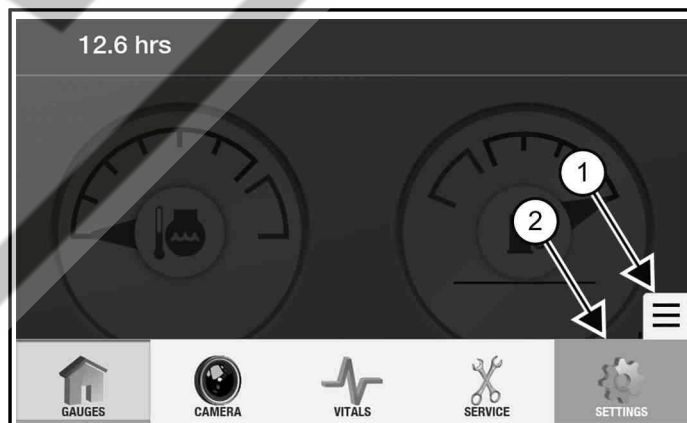
5. Pasirinkite **[ADD PASSWORD]** (pridėti slaptažodį) (2) [379 paveikslėlis], kad įvestumėte naują operatorių.

Galima priskirti ne daugiau nei keturis operatorius.

6. Pasirinkite **[EDIT PASSWORD]** (redaguoti slaptažodį) (1) [379 paveikslėlis], kad pakeistumėte slaptažodį.

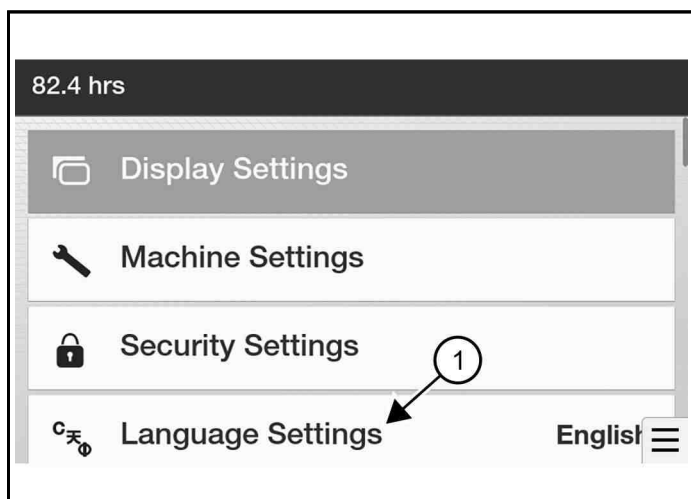
Kalbos nuostatos

380 paveikslėlis



1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [380 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [380 paveikslėlis].

381 paveikslėlis



3. Pasirinkite [**LANGUAGE SETTINGS**] (kalbos nuostatos) (1) [381 paveikslėlis].

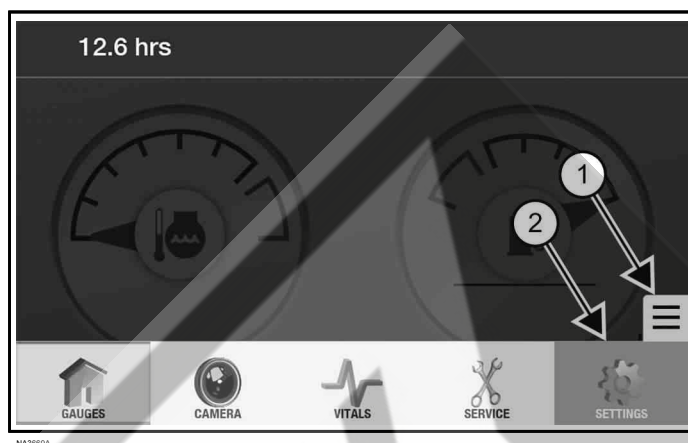
382 paveikslėlis



4. Slinkite aukštyn arba žemyn ir pasirinkite norimą kalbą [382 paveikslėlis]. Pasirinkta kalba pritaikoma iš karto.

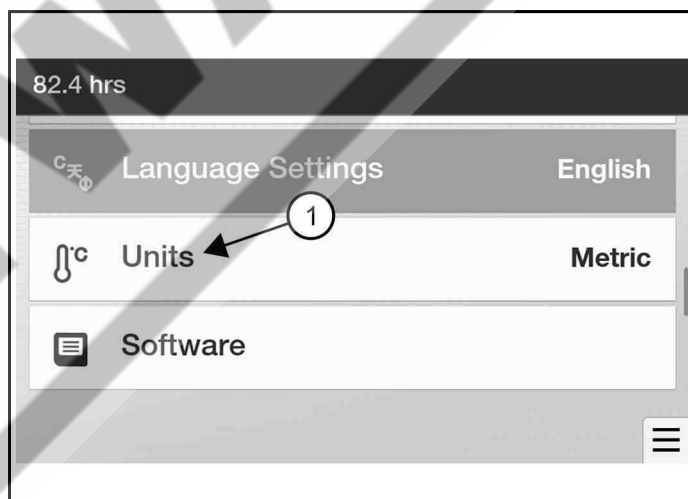
Vienetai

383 paveikslėlis



1. Pasirinkite piktogramą [**NAVIGATION HANDLE**] (naršymo mygtukas) (1 elementas) [383 paveikslėlis].
2. Pasirinkite [**SETTINGS**] (parametrai) (2 elementas) [383 paveikslėlis].

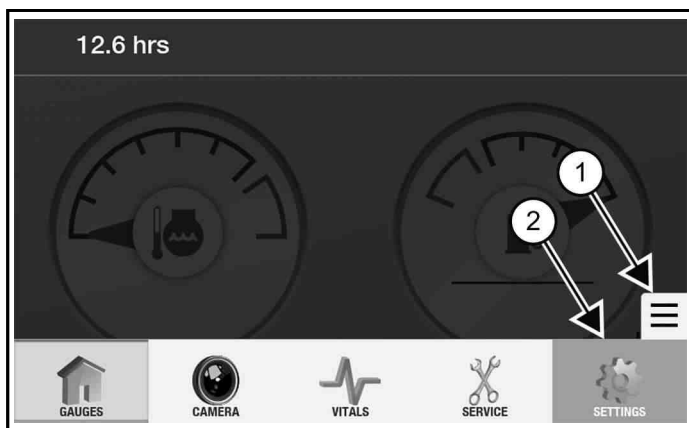
384 paveikslėlis



3. Slinkite žemyn ir pasirinkite [**UNITS**] (matavimo vienetai) (1) [384 paveikslėlis], kad pasirinktumėte D. Britanijos matų sistemą arba metrinę sistemą.

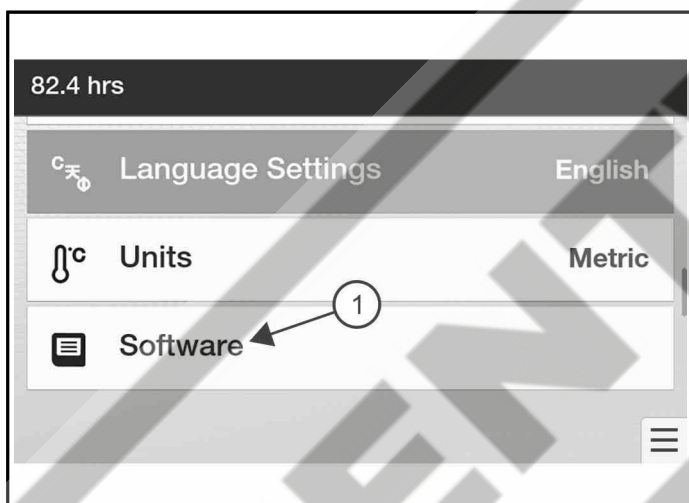
Programinė įranga

385 paveikslėlis



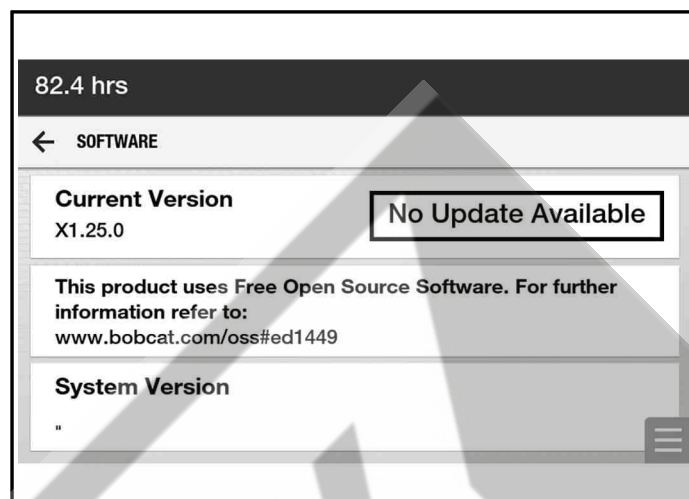
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [385 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [385 paveikslėlis].

386 paveikslėlis



3. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[SOFTWARE]** (programinė įranga) (1) [386 paveikslėlis].

387 paveikslėlis



4. Rodoma dabartinė mašinos programinės įrangos versija [387 paveikslėlis]. Atnaujinti programinę įrangą gali tik jūsų atstovas.

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI

Techninės priežiūros kodų sąrašas – variklio valdiklis

Variklio valdiklis įrengtas variklio skyriaus galinėje dalyje.

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00000019	„U0607“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00002700	„P042E“	Jei skirtumas tarp pareikalautos EGR padėties ir grįžtamojo ryšio EGR padėties viršija ribinę vertę.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Pavaros mechanizmo problema (sugedęs EGR vožtuvo variklis, EGR vožtuvas stringa, suodžiai arba pašalinės medžiagos, sugedęs EGR padėties jutiklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp EGR ir ECU)
E00002701	„P042F“	Jei skirtumas tarp pareikalautos EGR padėties ir grįžtamojo ryšio EGR padėties viršija ribinę vertę.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Pavaros mechanizmo problema (sugedęs EGR vožtuvo variklis, EGR vožtuvas stringa, suodžiai arba pašalinės medžiagos, sugedęs EGR padėties jutiklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp EGR ir ECU)
E00002703	„P0406“	EGR grįžtamojo ryšio padėties vertė didesnė už didžiausią darbinio diapazono vertę (4,55 V).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (sugedęs EGR vožtuvas, EGR vožtuvo jungtis, laidų pynė tarp EGR ir ECU) 2. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00002704	„P0407“	EGR grįžtamojo ryšio padėties vertė mažesnė už mažiausią darbinio diapazono vertę (0,4 V).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (sugedęs EGR vožtuvas, EGR vožtuvo jungtis, laidų pynė tarp EGR ir ECU) 2. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00002720	„P0C17“	Jei grįžtamojo ryšio padėties vidutinė įtampos vertė, apskaičiuota uždaro išjungimo metu, neatitinka ribų (3,4–4,35 V).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Pavaros mechanizmo problema (vožtuvas stringa, pašalinės medžiagos, daug suodžių) 2. Elektros problema (sugedęs EGR vožtuvas) 3. Elektros problema (EGR vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00002722	„P0C18“	Įtampos verčių, įsimintų ties mechaniniais galiniais stabdikliais, ir pirmų įsimintų įtampos verčių skirtumo absoliučioji vertė ilgą laiką yra didesnė nei 0,7 V.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Pavaros mechanizmo problema (vožtuvas stringa, pašalinės medžiagos, daug suodžių) 2. Elektros problema (sugedęs EGR vožtuvas) 3. Elektros problema (EGR vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00002723	„P0C19“	Įtampos verčių, įsimintų ties mechaniniais galiniais stabdikliais, ir paskutinių įsimintų įtampos verčių skirtumo absoliučioji vertė trumpą laiką yra didesnė nei 0,7 V.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Pavaros mechanizmo problema (vožtuvas stringa, pašalinės medžiagos, daug suodžių) 2. Elektros problema (sugedęs EGR vožtuvas) 3. Elektros problema (EGR vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00002915	„P0221“	Rankinio pedalo padėties „track2“ jutiklio signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (5 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track2“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00002904	„P0222“	Akceleratoriaus pedalo padėties „track2“ jutiklio signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track2“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00002903	„P0223“	Akceleratoriaus pedalo padėties „track2“ jutiklio signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (5 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track2“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00002917	„P0224“	Rankinio pedalo padėties „track2“ jutiklio signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track2“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00005100	„P02E4“	Jei skirtumas tarp pareikalautos droselinio vožtuvo padėties ir grįžtamojo ryšio droselinio vožtuvo padėties viršija ribinę vertę.		1. Pavaros mechanizmo problema (sugedęs droselinio vožtuvo variklis, droselinis vožtuvas stringa, suodžiai arba pašalinės medžiagos, sugedęs droselinio vožtuvo padėties jutiklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp droselinio vožtuvo ir ECU)
E00005101	„P02E5“	Jei skirtumas tarp pareikalautos droselinio vožtuvo padėties ir grįžtamojo ryšio droselinio vožtuvo padėties viršija ribinę vertę.		1. Pavaros mechanizmo problema (sugedęs droselinio vožtuvo variklis, droselinis vožtuvas stringa, suodžiai arba pašalinės medžiagos, sugedęs droselinio vožtuvo padėties jutiklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp droselinio vožtuvo ir ECU)
E00005130	„P02E7“	Jei grįžtamojo ryšio padėties vidutinė įtampos vertė, apskaičiuota uždaro išjungimo metu, neatitinka ribų (4,3–4,55 V).		1. Pavaros mechanizmo problema (vožtuvas stringa, pašalinės medžiagos) 2. Elektros problema (sugedęs droselinis vožtuvas) 3. Elektros problema (droselinio vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00005104	„P02E8“	Droselinio vožtuvo grįžtamojo ryšio padėties vertė mažesnė už mažiausią darbinio diapazono vertę (0,25 V).		1. Elektros problema (sugedęs droselinis vožtuvas, droselinio vožtuvo jungtis, laidų pynė tarp droselinio vožtuvo ir ECU) 2. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00005103	„P02E9“	Droselinio vožtuvo grįžtamojo ryšio padėties vertė didesnė už didžiausią darbinio diapazono vertę (4,75 V).		1. Elektros problema (sugedęs droselinis vožtuvas, droselinio vožtuvo jungtis, laidų pynė tarp droselinio vožtuvo ir ECU) 2. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00005122	„P02EA“	Įtampos verčių, įsimintų ties mechaniniais galiniais stabdikliais, ir pirmos įsimintos įtampos vertės skirtumo absoliučioji vertė ilgą laiką yra didesnė nei 0,3 V.		1. Pavaros mechanizmo problema (vožtuvas stringa, pašalinės medžiagos) 2. Elektros problema (sugedęs droselinis vožtuvas) 3. Elektros problema (droselinio vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00005123	„P02EB“	Įtampos verčių, įsimintų ties mechaniniais galiniais stabdikliais, ir pirmos įsimintos įtampos vertės skirtumo absoliučioji vertė trumpą laiką yra didesnė nei 0,3 V.		1. Pavaros mechanizmo problema (vožtuvas stringa, pašalinės medžiagos) 2. Elektros problema (sugedęs droselinis vožtuvas) 3. Elektros problema (droselinio vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00009115	„P0121“	Rankinio pedalo padėties „track1“ jutiklio signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (5 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track1“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00009104	„P0122“	Akceleratoriaus pedalo padėties „track1“ jutiklio signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track1“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00009103	„P0123“	Akceleratoriaus pedalo padėties „track1“ jutiklio signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (5 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track1“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00009117	„P0124“	Rankinio pedalo padėties „track1“ jutiklio signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track1“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00009111	„P2135“	Dviem jutikliais stebimų pedalo verčių skirtumas yra didesnis už didžiausią ribinę vertę (paprastai 9 %).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (sugedęs pedalo jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00009112	„P2136“	Dviem jutikliais stebimų pedalo verčių skirtumas yra didesnis už didžiausią ribinę vertę (paprastai 9 %).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (sugedęs pedalo jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00009119	„U0606“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00009723	„P2265“	Vandens aptikimo degaluose jutiklio neapdorota vertė atitinka vandens aptikimo ribinę vertę (<2,90 V). Nuo klaidos aptikimo praėjo 20 minučių.	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas	1. Vandens degaluose problema (po 20 minučių degalų filtre aptiktas vanduo). 2. Elektros problema (WIF jutiklio jungtis, laidų pynė tarp WIF ir ECU, sugedęs WIF jutiklis, sugedęs ECU, ECU jungtis).
E00009704	„P2266“	Vandens degaluose grįžtamojo ryšio neapdorota signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,2 V).	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas	1. Elektros problema (WIF jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp WIF ir ECU, sugedęs WIF jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00009703	„P2267“	Vandens degaluose grįžtamojo ryšio neapdorota signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (4,83 V).	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas	1. Elektros problema (WIF jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp WIF ir ECU, sugedęs WIF jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00009714	„P2269“	Vandens aptikimo degaluose jutiklio neapdorota vertė atitinka vandens aptikimo ribinę vertę (<2,90 V).		1. Vandens degaluose problema (degalų filtre aptiktas vanduo). 2. Elektros problema (WIF jutiklio jungtis, laidų pynė tarp WIF ir ECU, sugedęs WIF jutiklis, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00009805	„P250A“	Kombinuotojo alyvos jutiklio aparatinė įranga aptinka atvirosios grandinės arba grandinės trumpojo jungimo klaidą pačiame jutiklyje.		1. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir kombinuotojo alyvos jutiklio, kombinuotojo alyvos jutiklio jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00009804	„P250C“	Kombinuotojo alyvos jutiklio signalo trumpojo jungimo su žeminimo grandine klaida.		1. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir kombinuotojo alyvos jutiklio, kombinuotojo alyvos jutiklio jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00009803	„P250D“	Kombinuotojo alyvos jutiklio signalo trumpojo jungimo su akumuliatoriumi klaida.		1. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir kombinuotojo alyvos jutiklio, kombinuotojo alyvos jutiklio jungtis). 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis).

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00009818	„P250F“	Alyvos lygis yra žemesnis už mažiausio lygio 3 pakopą. Nuožulnioje vietoje, atsižvelgiant į posvyrio kampą, variklinės alyvos lygis gali būti aptiktas aukščiau arba žemiau. Jei įranga buvo nuožulnioje vietoje, patikrinkite alyvos lygį ant lygaus paviršiaus.		1. Alyvos lygis yra žemesnis už mažiausio lygio 3 pakopą. 2. Nuožulnioje vietoje, atsižvelgiant į posvyrio kampą, variklinės alyvos lygis gali būti aptiktas aukščiau arba žemiau 3. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis)
E00009822	„P350D“	Kombinuotojo alyvos jutiklio signalo atsako trukmė viršija ribinę vertę.		1. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir kombinuotojo alyvos jutiklio, kombinuotojo alyvos jutiklio jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00009823	„P350E“	Kombinuotojo alyvos jutiklio aparatinė įranga aptinka diapazono ribų neatitinkančios įtampos klaidą pačiame jutiklyje.		1. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir kombinuotojo alyvos jutiklio, kombinuotojo alyvos jutiklio jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00009824	„P350F“	Alyvos lygis yra žemesnis už mažiausio lygio 2 pakopą. Nuožulnioje vietoje, atsižvelgiant į posvyrio kampą, variklinės alyvos lygis gali būti aptiktas aukščiau arba žemiau. Jei įranga buvo nuožulnioje vietoje, patikrinkite alyvos lygį ant lygaus paviršiaus.		1. Alyvos lygis yra žemesnis už mažiausio lygio 2 pakopą. 2. Nuožulnioje vietoje, atsižvelgiant į posvyrio kampą, variklinės alyvos lygis gali būti aptiktas aukščiau arba žemiau 3. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00010001	„P1522“	Variklinės alyvos slėgio jutiklio vertė yra mažesnė už ribinę vertę (170–250 kPa, atsižvelgiant į variklio sūkių) varikliui veikiant.	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min.	1. Žemo alyvos lygio problema (alyvos keitimo laikotarpis, alyvos nuotėkis) 2. Alyvos tekėjimo kelio problema (užsikimšęs alyvos filtras arba alyvos įsiurbimo vamzdis) 3. Alyvos tekėjimo kelio problema (alyvos filtras arba alyvos siurblys sugedęs) 4. Elektros problema (alyvos slėgio jutiklio jungtis, alyvos slėgio jutiklis, laidų pynė tarp jutiklio ir ECU, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00010003	„P0523“	Variklinės alyvos slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (4,7 V).	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min.	1. Elektros problema (alyvos slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp alyvos slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs alyvos slėgio jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00010004	„P0522“	Variklinės alyvos slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,27 V).	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min.	1. Elektros problema (alyvos slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp alyvos slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs alyvos slėgio jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00010203	„P0108“	Įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (4,75 V).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00010204	„P0107“	Įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,25 V).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00010503	„P00AD“	Įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (4,92 V).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00010504	„P00AC“	Įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,15 V).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00010516	„P10AD“	Įsiurbimo kolektoriaus temperatūra viršijo įprastą darbinę ribinę vertę (128 °C (262,4 °F)).		1. Įsiurbimo kolektoriaus temperatūra viršija variklio ribą 2. Elektros problema (įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio, įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00010803	„P2229“	Atmosferos slėgio vertė didesnė už didžiausią darbinį slėgį (>115 kPa).		1. Elektros problema (sugedęs atmosferos slėgio jutiklis, esantis ECU) 2. Atmosferos problema (per didelis atmosferos slėgis (>1150 hPa), beveik požeminės kasyklos sąlygos (< –1500 m))

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00010804	„P2228“	Atmosferos slėgio vertė mažesnė už mažiausią darbinį slėgį (<50 kPa).		1. Elektros problema (sugedęs atmosferos slėgio jutiklis, esantis ECU) 2. Atmosferos problema (per mažas atmosferos slėgis (<500 hPa), didelis aukštis virš jūros lygio (>5000 m))
E00011000	„P1118“	Jei aušalo temperatūra viršija ribinę vertę (110 °C (230 °F)), pateikiamas trikties kodas.		1. Aušinimo problema (žemas aušalo lygis, termostatas sugedęs – visiškai uždarytas) 2. Elektros problema (sugedęs aušalo temperatūros jutiklis) 3. Aušinimo problema (sugedęs vandens siurblys)
E00011003	„P0118“	Aušalo temperatūros signalo įtampa didesnė nei 4,94 V.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (aušalo temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp aušalo temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs aušalo temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00011004	„P0117“	Aušalo temperatūros signalo įtampa beveik 0 V (123 mV).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (aušalo temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp aušalo temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs aušalo temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00011010	„P011E“	Jei apribotos sąlygos metu aušalo temperatūra neviršija ribinės vertės, pateikiamas trikties kodas.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Termostato problema (sugedęs arba įprastai atidarytas) 2. Elektros problema (aušalo temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė tarp aušalo temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs aušalo temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00013201	„P00BC“	Išsiurbimo kolektoriaus slėgis mažesnis už apskaičiuotą tikslinę mažiausią ribinę vertę.	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas	1. Oro tekėjimo kelio problema (nuotėkis iš kompresoriaus išėjimo į išsiurbimo kolektorių (žarna, CAC)) 2. Oro tekėjimo kelio problema (nuotėkis iš išmetimo kolektoriaus į EGR kelią (EGR, aušintuvas, vamzdis)) 3. Elektros problema (sugedęs išsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis, sugedęs išsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis, sugedęs oro masės srauto jutiklis)
E00013203	„P0103“	Oro masės srauto signalo vertė didesnė už didžiausią darbinį dažnį (1000 us).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (oro masės srauto jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp oro masės srauto jutiklio ir ECU, sugedęs oro masės srauto jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00013204	„P0102“	Oro masės srauto signalo vertė mažesnė už mažiausią darbinį dažnį (70 us).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (oro masės srauto jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp oro masės srauto jutiklio ir ECU, sugedęs oro masės srauto jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00013205	„P0101“	Maitinimo įtampa viršija ribines vertes (16 V).		1. Elektros problema (akumuliatoriaus įtampa per aukšta / per žema) 2. Elektros problema (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė)
E00013219	„P0100“	Jei yra trumpasis jungimas su akumuliatoriumi ARBA atjungta apkrova signalinėje linijoje.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (oro masės srauto jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp oro masės srauto jutiklio ir ECU, sugedęs oro masės srauto jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00013221	„P00BE“	Oro srauto matuoklio išmatuotos oro masės ir apskaičiuotos į cilindrą tekančios oro masės skirtumas peržengia ribinę vertę, pateikiamas trikties kodas.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Oro tekėjimo kelio problema (nuotėkis iš oro filtro į kompresoriaus įėjimo angą) 2. Montavimo problema (atvirkščiai sumontuotas oro masės srauto jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis, sugedęs oro masės srauto jutiklis)
E00015710	„P0087“	Jei didelio slėgio siurblio tiekiamas kiekis viršys debito balanso tikėtino ribą (apskaičiuotą per gaminio eksploatavimo laikotarpį ir papildytą pagal leidžiamus nuokrypius), bus aptikta klaida.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurblį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis) 3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU) * LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)
E00015711	„P0002“	Jei magistralės slėgio reguliatoriaus nuokrypis viršija ribinę vertę (paprastai 70–150 bar) remiantis variklio sūkiais, o nustatyta degalų dozatoriaus tūrio vertė yra didesnė už viršutinę ribą, aptinkama klaida.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurblį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis) 3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU) * LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00015726	„P190C“	Jei magistralės slėgis nukrinta žemiau ribinės vertės (paprastai 120 bar) remiantis variklio sūkiais, aptinkama klaida.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis) 3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU) * LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)
E00015727	„P190B“	Jei magistralės slėgis viršija ribinę vertę (paprastai 1950 bar), aptinkama klaida.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis) 3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU) * LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)
E00015728	„P1934“	Triktis įvyksta, jei įvyksta PRV (viršslėgio vožtuvas) atsidarymo triktis (P000F), bet magistralės slėgis nesumažėja. Gali būti paties PRV problema.	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas; variklis išjungtas	1. Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvas (PRV) neatidaromas esant viršslėgiui. (PRV triktis)
E00017100	„P1073“	Aplinkos temperatūros jutiklio užfiksuota vertė didesnė už ribinę vertę (129,96 °C (265,93 °F)).		1. Elektros problema (aplinkos temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir aplinkos temperatūros jutiklio, aplinkos temperatūros jutiklis, ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00017103	„P0073“	Aplinkos temperatūros jutiklio neapdorota įtampos vertė didesnė už ribinę vertę (4,84 V).		1. Elektros problema (aplinkos temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir aplinkos temperatūros jutiklio, aplinkos temperatūros jutiklis, ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00017104	„P0072“	Aplinkos temperatūros jutiklio neapdorota įtampos vertė mažesnė už ribinę vertę (0,56 V).		1. Elektros problema (aplinkos temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir aplinkos temperatūros jutiklio, aplinkos temperatūros jutiklis, ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00017200	„P107D“	Išsiurbiamo oro temperatūra viršijo įprastą darbinę ribinę vertę (125 °C (257 °F)).		1. Išsiurbiamo oro temperatūra viršija variklio ribą 2. Elektros problema (išsiurbiamo oro temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir išsiurbiamo oro temperatūros jutiklio, išsiurbiamo oro temperatūros jutiklis, ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00017203	„P007D“	Išsiurbiamo oro temperatūros neapdorota signalo vertė didesnė už didžiausią darbinę ribinę vertę (4,91 V).		1. Elektros problema (išsiurbiamo oro temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp išsiurbiamo oro temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs išsiurbiamo oro temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00017204	„P007C“	Išsiurbiamo oro temperatūros neapdorota signalo vertė mažesnė už mažiausią darbinę ribinę vertę (0,06 V).		1. Elektros problema (išsiurbiamo oro temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp išsiurbiamo oro temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs išsiurbiamo oro temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00017301	„P0421“	Jei regeneruojant DPF apskaičiuotas DOC efektyvumas yra mažesnis už ribinę vertę.		1. Elektros problema (sugedęs DPF (SCR) temperatūros jutiklyje) 2. Oro tekėjimo kelio problema (nuotėkis iš turbinos išėjimo į DOC įėjimą) 3. Aparatinės įrangos problema (DOC buvo užterštas siera) 4. Purkštukų problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, netinkamai valdomas) 5. Aparatinės įrangos problema (sugedęs DOC)
E00017400	„P1183“	Degalų temperatūra viršijo įprastą darbinę ribinę vertę (80 °C (176 °F)).		1. Degalų temperatūra viršija variklio ribą 2. Elektros problema (degalų temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir degalų temperatūros jutiklio, degalų temperatūros jutiklis, ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00017403	„P0183“	Degalų oro temperatūros neapdorota signalo vertė didesnė už didžiausią darbinę ribinę vertę (4,95 V).		1. Elektros problema (degalų temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp degalų temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs degalų temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00017404	„P0182“	Degalų temperatūros neapdorota signalo vertė mažesnė už mažiausią darbinę ribinę vertę (0,11 V).		1. Elektros problema (degalų temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp degalų temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs degalų temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00017511	„P0196“	Kombinuotojo alyvos jutiklio aparatinė įranga aptinka diapazono ribų neatitinkančios temperatūros klaidą pačiame jutiklyje.		1. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir kombinuotojo alyvos jutiklio, kombinuotojo alyvos jutiklio jungtis). 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00017715	„P273F“	Transmisinės alyvos temperatūra peržengia darbinio diapazono ribas.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Aušinimo problema (transmisinės alyvos perkaitimas) 2. Elektros problema (jungtis, laidų pynė, jungiklis)
E00017716	„P274F“	Transmisinės alyvos temperatūra peržengia darbinio diapazono ribas.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Aušinimo problema (transmisinės alyvos perkaitimas) 2. Elektros problema (jungtis, laidų pynė, jungiklis)
E00019000	„P0219“	Variklio sūkliai didesni už ribinę vertę.		1. Elektros problema (alkūninio veleno jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp alkūninio veleno jutiklio ir ECU, sugedęs alkūninio veleno jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis) 4. Aparatinės įrangos problema (sugedęs impulsų generavimo ratukas)
E00044400	„P1563“	Akumuliatoriaus įtampa didesnė už didžiausią įspėjimo darbinę įtampą (15 V).		1. Elektros problema (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė) 2. Elektros problema (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus gnybtas, jungtis) 3. Elektros problema (išorinis akumuliatoriaus kroviklis)
E00044401	„P1562“	Akumuliatoriaus įtampa mažesnė už mažiausią įspėjimo darbinę įtampą (10 V).		1. Elektros problema (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė) 2. Elektros problema (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus gnybtas, jungtis) 3. Elektros problema (išorinis akumuliatoriaus kroviklis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00044402	„P1565“	Išjungtos galios pakopos diagnostikos klaida, įvykusi dėl akumuliatoriaus įtampos, kuri yra mažesnė už mažiausią galios pakopos darbinę įtampą (6,5 V). * Galios pakopos darbinis diapazonas nurodo sritį, kurioje ECU gali valdyti išorinius pavaros mechanizmus, pvz., EGR ir droselinį vožtuvą.		1. Elektros problema (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė) 2. Elektros problema (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus gnybtas, jungtis) 3. Elektros problema (išorinis akumuliatoriaus kroviklis)
E00044403	„P0563“	Akumuliatoriaus įtampa didesnė už didžiausią darbinę įtampą (16 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė) 2. Elektros problema (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus gnybtas, jungtis) 3. Elektros problema (išorinis akumuliatoriaus kroviklis)
E00044404	„P0562“	Akumuliatoriaus įtampa mažesnė už mažiausią darbinę įtampą (6 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė) 2. Elektros problema (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus gnybtas, jungtis) 3. Elektros problema (išorinis akumuliatoriaus kroviklis)
E00044412	„P1564“	Išjungtos galios pakopos diagnostikos klaida, įvykusi dėl akumuliatoriaus įtampos, kuri yra didesnė už didžiausią darbinę įtampą (16 V). * Galios pakopos darbinis diapazonas nurodo sritį, kurioje ECU gali valdyti išorinius pavaros mechanizmus, pvz., EGR ir droselinį vožtuvą.		1. Elektros problema (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė) 2. Elektros problema (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus gnybtas, jungtis) 3. Elektros problema (išorinis akumuliatoriaus kroviklis)
E00062612	„P0512“	Starterio jungiklio suaktyvinimo laikas yra ilgesnis už ribinę vertę (60 s). Jei sukimo užklausos laikas per ilgas, galima laikyti, kad jungiklis užstrigęs.		1. Elektros problema (starterio jungiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir starterio jungiklio, starterio jungiklis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00063602	„P0372“	Jei trikdomas alkūninio veleno signalas dėl vienos ar daugiau priežasčių.	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min.	1. Elektros problema (alkūninio veleno jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp alkūninio veleno jutiklio ir ECU, sugedęs alkūninio veleno jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis) 4. Aparatinės įrangos problema (sugedęs impulsų generavimo ratukas)
E00063608	„P0374“	Variklis sukasi, tačiau neaptinkamas alkūninio veleno signalas.	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min.	1. Elektros problema (alkūninio veleno jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp alkūninio veleno jutiklio ir ECU, sugedęs alkūninio veleno jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis) 4. Aparatinės įrangos problema (sugedęs impulsų generavimo ratukas)
E00063702	„P0344“	Per kelis kumštelinio veleno apsisukimus yra per daug arba per mažai kumštelinio veleno briaunų arba atstumas tarp kumštelinio veleno briaunų ar kumštelinio veleno briaunų serija yra negalima.		1. Elektros problema (CAM jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp CAM jutiklio ir ECU, sugedęs CAM jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis) 4. Aparatinės įrangos problema (sugedęs CAM velenas)
E00063708	„P0342“	Per kelis kumštelinio veleno apsisukimus yra nepakankamai kumštelinio veleno briaunų.		1. Elektros problema (CAM jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp CAM jutiklio ir ECU, sugedęs CAM jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis) 4. Aparatinės įrangos problema (sugedęs CAM velenas)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00063730	„P0340“	Kumštelio signalo slinkis didesnis už ribinę vertę.		1. Elektros problema (CAM jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp CAM jutiklio ir ECU, sugedęs CAM jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis) 4. Aparatinės įrangos problema (sugedęs CAM velenas)
E00063902	„U0029“	CAN ryšio klaida.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V)) 2. Po ECU perrašymo 3. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža) 4. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs VCU, sugedęs ECU)
E00063919	„U0028“	CAN magistralė išjungta.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V)) 2. Po ECU perrašymo 3. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža) 4. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs VCU, sugedęs ECU)
E00065102	„P268C“	Jei stebimos trūkstamos arba netinkamai užprogramuotos purkštukų reguliavimo vertės, suaktyvinama triktis.		1. Kodavimo problema (purkštuko kodas (IQA) neatnaujintas pradėjus naudoti naują ECU arba nustačius ECU iš naujo) 2. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00065104	„P02EE“	Cilindro Nr. 1 purkštuko trumpasis jungimas.		1. Elektros problema (purkštuko jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00065105	„P0201“	Cilindro Nr. 1 purkštukas atidarytas.		1. Elektros problema (purkštuko jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00065122	„P32EE“	Trumpasis jungimas tarp cilindro Nr. 1 purkštuko didelės srovės ir mažos srovės pusių.		1. Elektros problema (purkštuko jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00065202	„P268D“	Jei stebimos trūkstamos arba netinkamai užprogramuotos purkštukų reguliavimo vertės, suaktyvinama triktis.		1. Kodavimo problema (purkštuko kodas (IQA) neatnaujintas pradėjus naudoti naują ECU arba nustačius ECU iš naujo) 2. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00065204	„P02EF“	Cilindro Nr. 2 purkštuko trumpasis jungimas.		1. Elektros problema (purkštuko jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00065205	„P0202“	Cilindro Nr. 2 purkštukas atidarytas.		1. Elektros problema (purkštuko jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00065222	„P32EF“	Trumpasis jungimas tarp cilindro Nr. 2 purkštuko didelės srovės ir mažos srovės pusių.		1. Elektros problema (purkštuko jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00065302	„P268E“	Jei stebimos trūkstamos arba netinkamai užprogramuotos purkštukų reguliavimo vertės, suaktyvinama triktis.		1. Kodavimo problema (purkštuko kodas (IQA) neatnaujintas pradėjus naudoti naują ECU arba nustačius ECU iš naujo) 2. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00065304	„P02F0“	Cilindro Nr. 3 purkštuko trumpasis jungimas.		1. Elektros problema (purkštuko jungtis) 2. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00065305	„P0203“	Cilindro Nr. 3 purkštukas atidarytas.		1. Elektros problema (purkštuko jungtis) 2. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00065322	„P32F0“	Trumpasis jungimas tarp cilindro Nr. 3 purkštuko didelės srovės ir mažos srovės pusių.		1. Elektros problema (purkštuko jungtis) 2. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00065402	„P268F“	Jei stebimos trūkstamos arba netinkamai užprogramuotos purkštukų reguliavimo vertės, suaktyvinama triktis.		1. Kodavimo problema (purkštuko kodas (IQA) neatnaujintas pradėjus naudoti naują ECU arba nustačius ECU iš naujo) 2. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00065404	„P02F1“	Cilindro Nr. 4 purkštuko trumpasis jungimas.		1. Elektros problema (purkštuko jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas)
E00065405	„P0204“	Cilindro Nr. 4 purkštukas atidarytas.		1. Elektros problema (purkštuko jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas)
E00065422	„P32F1“	Trumpasis jungimas tarp cilindro Nr. 4 purkštuko didelės srovės ir mažos srovės pusių.		1. Elektros problema (purkštuko jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00067603	„P0384“	Kaitinimo žvakių relė prijungta prie akumuliatoriaus (trumpasis jungimas su akumuliatoriumi).		1. Elektros problema (relė, laidų pynė, jungtis)
E00067604	„P0383“	Kaitinimo žvakių relė prijungta prie įžeminimo grandinės (trumpasis jungimas su įžeminimo grandine).		1. Elektros problema (relė, laidų pynė, jungtis)
E00067605	„P0380“	Kaitinimo žvakių relė neprijungta (atvira).		1. Elektros problema (relė, laidų pynė, jungtis)
E00072907	„P0640“	Akumuliatoriaus įtampos kritis nepakankamas, nors kaitinimo žvakė veikia (0,2 V).		1. Elektros problema (relė, laidų pynė, jungtis)
E00097012	„U1003“	Per 1 elektroninio stabdžių valdiklio pranešimą gauta išorinio išjungimo užklausa. Tai nėra triktis, o nurodoma, kad VCU pateikė avarinio stabdymo užklausą.		1. Per 1 elektroninio stabdžių valdiklio pranešimą gauta išorinio išjungimo užklausa.
E00097022	„P0215“	Aparatinė įranga pateikė variklio išjungimo užklausą.		1. Aparatinės įrangos jungiklis pateikė variklio išjungimo užklausą
E00097503	„P028E“	Ventiliatoriaus pavaros mechanizmo PWM išvesties galios pakopoje aparatinė įranga aptinka trumpojo jungimo su akumuliatoriumi klaidą.		1. Elektros problema (FAN valdiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir FAN valdiklio, FAN valdiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00097504	„P028D“	Ventiliatoriaus pavaros mechanizmo PWM išvesties galios pakopoje aparatinė įranga aptinka trumpojo jungimo su įžeminimo grandine klaidą.		1. Elektros problema (FAN valdiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir FAN valdiklio, FAN valdiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00097505	„P028A“	Ventiliatoriaus pavaros mechanizmo PWM išvesties galios pakopoje aparatinė įranga aptinka atjungtos apkrovos klaidą.		1. Elektros problema (FAN valdiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir FAN valdiklio, FAN valdiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00098703	„P1931“	Lemputės laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Variklis išjungtas	1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00098704	„P192F“	Lemputės laidų trumpasis jungimas su žeminimo grandine.	Variklis išjungtas	1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00098705	„P192E“	Lemputės laidai yra atjungti.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00107603	„P0004“	Jei didelio slėgio siurblio tiekiamas kiekis viršys ribinę vertę, remiantis slėgiu perviršio režimu, bus aptikta klaida.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkiai sumažinti iki 1200 aps./min.	1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurblį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis) 3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU) * LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00107604	„P0003“	Jei didelio slėgio siurblio tiekiamas kiekis viršys ribinę vertę, remiantis slėgiu tuščiosios eigos režimu, bus aptikta klaida.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min.	1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis) 3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU) * LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)
E00107616	„P0254“	Jei magistralės slėgio reguliatoriaus nuokrypis nukrinta žemiau ribinės vertės (paprastai nuo – 200 iki –117 bar), o didelio slėgio siurblio tiekiamas kiekis nukrinta iki ribinės vertės, aptinkama klaida.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min.	1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis) 3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU) * LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)
E00107620	„P0252“	Magistralės slėgis nukrinta žemiau mažiausios įpurškimo ribinės vertės (100 barų).		1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis) 3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU) * LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00108103	„P2381“	Lemputės laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00108104	„P1904“	Lemputės laidų trumpasis jungimas su žeminimo grandine.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00108105	„P0381“	Lemputės laidai yra atjungti.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00120700	„P0669“	ECU temperatūra viršijo įprastą darbinę ribinę vertę (175 °C (347 °F)).		1. ECU temperatūra viršija variklio ribą 2. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00120703	„P06AE“	ECU temperatūros jutiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektros problema (ECU temperatūros jutiklis – vidinė ECU dalis, sugedęs ECU)
E00120704	„P06AD“	ECU temperatūros jutiklio trumpasis jungimas su žeminimo grandine.		1. Elektros problema (ECU temperatūros jutiklis – vidinė ECU dalis, sugedęs ECU)
E00138200	„P018D“	Degalų filtro slėgis didesnis už didžiausią ribinę vertę (>200 kPa).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. LPC problema (viršslėgio vožtuvo triktis) 2. Elektros problema (degalų filtro slėgio jutiklio jungtis, laidų pynė tarp degalų filtro slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00138201	„P018C“	Degalų filtro slėgis mažesnis už mažiausią ribinę vertę (<50 kPa).	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas	1. LPC problema (užsikimšęs degalų filtras, sugedęs degalų bako dangtelis, užsikimšusi degalų linija, vaško susidarymas degaluose žemoje temperatūroje, nėra degalų, elektrinio degalų tiekimo siurblio gedimas) 2. Elektros problema (elektrinio degalų tiekimo siurblio jungtis, laidų pynė tarp elektrinio degalų tiekimo siurblio ir ECU, sugedęs elektrinis degalų tiekimo siurblys) 3. Elektros problema (degalų filtro slėgio jutiklio jungtis, laidų pynė tarp degalų filtro slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis) 4. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00138203	„P01C3“	Degalų filtro slėgio neapdorota signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (4,75 V).		1. Elektros problema (degalų filtro slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp degalų filtro slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00138204	„P01C2“	Degalų filtro slėgio neapdorota signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,25 V).		1. Elektros problema (degalų filtro slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp degalų filtro slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00138207	„P01C4“	Degalų filtro slėgis mažesnis už įspėjimo ribinę vertę.		1. LPC problema (užsikimšęs degalų filtras, sugedęs degalų bako dangtelis, užsikimšusi degalų linija, vaško susidarymas degaluose žemoje temperatūroje, nėra degalų) 2. Elektros problema (sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis, sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00138213	„P01C5“	Degalų filtro slėgis mažesnis už sukimo momento sumažinimo ribinę vertę.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. LPC problema (užsikimšęs degalų filtras, sugedęs degalų bako dangtelis, užsikimšusi degalų linija, vaško susidarymas degaluose žemoje temperatūroje, nėra degalų) 2. Elektros problema (sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00148507	„P0685“	Triktis aptinkama, jei pagrindinė relė nebuvo laiku (150 ms) atjungta, kai išjungiant buvo duota pagrindinės relės atjungimo komanda.		1. Elektros problema (sugedusi pagrindinė relė, laidų pynė tarp ECU maitinimo ir įžeminimo) 2. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00148511	„P068A“	Triktis aptinkama, kai pagrindinė relė buvo atjungta nepateikus užklauso.		1. Elektros problema (neįprastas variklio maitinimo išjungimas) 2. Elektros problema (sugedusi pagrindinė relė, laidų pynė tarp ECU maitinimo ir įžeminimo) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00156803	„P2547“	Kelių sukimo momentų jungiklio neapdorota vertė didesnė už ribinę vertę.		1. Elektros problema (kelių sukimo momentų jungiklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp kelių sukimo momentų jungiklio ir ECU, sugedęs kelių sukimo momentų jungiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU ryšys)
E00156804	„P2546“	Kelių sukimo momentų jungiklio neapdorota vertė mažesnė už ribinę vertę.		1. Elektros problema (kelių sukimo momentų jungiklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp kelių sukimo momentų jungiklio ir ECU, sugedęs kelių sukimo momentų jungiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU ryšys)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00161203	„P062D“	1 purkštukų eilės trumpasis jungimas. 1 ir 4 purkštukai		1. Elektros problema (sugedusi purkštuko izoliacija, vandens patekimas, purkštukų eilės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba žeminimo grandine) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00161212	„P062E“	2 purkštukų eilės trumpasis jungimas. 2 ir 3 purkštukai		1. Elektros problema (sugedusi purkštuko izoliacija, vandens patekimas, purkštukų eilės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba žeminimo grandine) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00163903	„P0528“	Ventiliatoriaus sūkliai didesni už didžiausią ribinę vertę.		1. Elektros problema (FAN valdiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir FAN valdiklio, FAN valdiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00163904	„P0529“	Ventiliatoriaus sūkliai mažesni už mažiausią ribinę vertę.		1. Elektros problema (FAN valdiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir FAN valdiklio, FAN valdiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00163911	„P0527“	Ilgos trukmės klaida aptinkama, kai signalo trukmė yra ilgesnė už didžiausią laikmačio matavimo ribinę vertę.		1. Elektros problema (FAN valdiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir FAN valdiklio, FAN valdiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00186701	„P2505“	ECU temperatūra yra aukštesnė už SCR sistemos stebėjimo ribinę vertę (105 °C (221 °F)).		1. Variklio skyriaus aušinimo problema (ECU temperatūra per aukšta) 2. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00186703	„P2508“	Triktis aptinkama, kai ABE yra aktyvus dėl aptikto viršįtampio.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00186704	„P2507“	Triktis aptinkama, kai ABE yra aktyvus dėl aptiktos sumažintosios įtampos.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00186711	„P2511“	Triktis aptinkama, kai WDA / ABE yra aktyvus dėl nežinomos priežasties.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00186719	„P2509“	Triktis aptinkama, kai WDA yra aktyvus dėl atsako į užklausą ryšio.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00186722	„P2506“	Nustatymo iš naujo sistema suteikia būdą nustatyti ECU iš trikties būsenos į saugią būseną. Tai atliekama iš naujo nustatant valdiklį. Ši triktis nustatoma dėl įspėjamojo signalo. Norėdami nustatyti, kodėl ECU buvo nustatytas iš naujo, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00186723	„P3506“	Nustatymo iš naujo sistema suteikia būdą nustatyti ECU iš trikties būsenos į saugią būseną. Tai atliekama iš naujo nustatant valdiklį. Ši triktis nustatoma dėl įspėjamojo signalo. Norėdami nustatyti, kodėl ECU buvo nustatytas iš naujo, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00278900	„P1546“	Turbinos įėjimo angos temperatūra viršijo įprastą darbinę ribinę vertę (830 °C (1526 °F)).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Turbinos įėjimo angos temperatūra viršija variklio ribą 2. Elektros problema (turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio, turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00278903	„P0546“	Turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (3,45 V).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00278904	„P0545“	Turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,27 V).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00278911	„P0544“	Jei apribotos sąlygos metu turbinos įėjimo angos temperatūra peržengia ribinę vertę, pateikiamas trikties kodas ($\pm 300^{\circ}\text{C}$ (572°F)).		1. Oro tekėjimo kelio problema (išmetamųjų dujų nuotėkis (išmetimo kolektorius, EGR kelias)) 2. Oro tekėjimo kelio problema (sugedęs turbokompresorius) 3. Oro tekėjimo kelio problema (oro įsiurbimas pernelyg ribojamas (užsikimšęs oro filtras)) 4. Purkštukų problema (purkštukas užstrigęs atidarytoje padėtyje) 5. Elektros problema (sugedęs turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklis) 6. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00279103	„P2145“	Jei buvo EGR H tiltelio kontaktų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba jei H tiltelio grandinė, apimanti EGR vožtuvą, sugadinta.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (EGR vožtuvo jungtis, sugedęs ECU vožtuvo variklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp EGR ir ECU) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00279104	„P2144“	Jeigu buvo EGR H tiltelio kontaktų trumpasis jungimas su įžeminimo grandine arba jei H tiltelio grandinė, apimanti EGR vožtuvą, sugadinta.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (EGR vožtuvo jungtis, sugedęs ECU vožtuvo variklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp EGR ir ECU) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00279105	„P2143“	Jeigu EGR H tiltelio kontaktai buvo atjungti arba jei H tiltelio grandinė, apimanti EGR vožtuvą, sugadinta.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (EGR vožtuvo jungtis, sugedęs ECU vožtuvo variklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp EGR ir ECU) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00303114	„P205E“	DEF bako temperatūra aukštesnė už ribinę vertę (70 °C). * DEF temperatūra yra labai aukšta dėl aukštos aplinkos temperatūros ir nuolatinio veikimo didele apkrova. Todėl šios trikties atveju tik duodamas įspėjamasis signalas. Tačiau jei triktis įvyksta, kai mašina veikia ne nuolat, o aplinkos temperatūra nėra aukšta, reikia patikrinti aušinimo liniją. Paprastai triktis neturėtų įvykti per 1–2 valandas ištisinio mašinos veikimo aukštoje temperatūroje (>40 °C (104 °F)).		1. DEF temperatūra yra labai aukšta dėl aukštos aplinkos temperatūros ir nuolatinio veikimo didele apkrova 2. Elektros problema (DEF bako aušalo vožtuvo jungtis, laidų pynė tarp ECU ir DEF bako aušalo vožtuvo, DEF aušinimo skysčio vožtuvas) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00303116	„P1045“	DEF bako temperatūros jutiklio ir aplinkos temperatūros jutiklio skirtumas didesnis už ribinę vertę (35 °C (63 °F)). Pagal šią triktį nustatoma, ar įvyko DEF bako temperatūros jutiklio slinkis.		1. Elektros problema (DEF temperatūros jutiklis, laidų pynė DEF modulyje) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00303118	„P1044“	DEF bako temperatūros jutiklio ir aplinkos temperatūros jutiklio skirtumas mažesnis už ribinę vertę (–55 °C (–99 °F)). Pagal šią triktį nustatoma, ar įvyko DEF bako temperatūros jutiklio slinkis.		1. Elektros problema (DEF temperatūros jutiklis, laidų pynė DEF modulyje) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00321603	„P2395“	NOx signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (3000 ppm).		1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00321604	„P2397“	NOx signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (–100 ppm).		1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00321703	„P23A7“	Lambda signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (3,1).		1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00321907	„U030D“	Triktis aptinkama, jei šildytuvas neišlieka įšilęs po rasos taško atleidimo (600 s).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (NOx jutiklis) 2. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00322405	„P2203“	NOx jutiklio valdymo blokas aptinka atvirąją grandinę.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00322406	„P2202“	NOx jutiklio valdymo blokas aptinka trumpąjį jungimą.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00322603	„P2396“	NOx signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (3000 ppm).		1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00322604	„P2398“	NOx signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (–100 ppm).		1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00322703	„P23A8“	Lambda signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (3,1).		1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00322907	„U030E“	Triktis aptinkama, jei šildytuvas neišlieka įšilęs po rasos taško atleidimo (600 s).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (NOx jutiklis) 2. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00323405	„P2216“	NOx jutiklio valdymo blokas aptinka atvirąją grandinę.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00323406	„P2215“	NOx jutiklio valdymo blokas aptinka trumpąjį jungimą.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00323600	„P049B“	Teigiamas EGR procento atsakas yra lėtesnis už ribinę trukmę.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Oro tekėjimo kelio problema (užsikimšęs EGR aušintuvas, naudotojo atliktos neleistinos modifikacijos) 2. Oro tekėjimo kelio problema (nuotėkis iš EGR kelio, nuotėkis iš įsiurbiamo oro tekėjimo kelio) 3. Elektros problema (sugedęs oro masės srauto jutiklis, sugedęs MAP jutiklis)
E00323616	„P0408“	Išmetamųjų dujų recirkuliacijos valdymo didžiausia leidžiama teigiamo uždarojo ciklo EGR procento valdymo nuokrypio riba viršijo 10 s.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Oro tekėjimo kelio problema (užsikimšęs EGR aušintuvas, naudotojo atliktos neleistinos modifikacijos) 2. Oro tekėjimo kelio problema (nuotėkis iš EGR kelio, nuotėkis iš įsiurbiamo oro tekėjimo kelio) 3. Elektros problema (sugedęs oro masės srauto jutiklis, sugedęs MAP jutiklis)
E00324200	„P1033“	DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūra viršijo įprastą darbinę ribinę vertę (830 °C (1526 °F)).		1. DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūra viršija variklio ribą 2. Elektros problema (DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio, DPF (SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00324203	„P2033“	DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (3,54 V).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00324204	„P2032“	DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,33 V).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00324211	„P2034“	Jei apribotos sąlygos metu DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūra peržengia ribinę vertę, pateikiamas trikties kodas ($\pm 200^{\circ}\text{C}$ (392°F)).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio jungtis) 2. Neleistinas DPF(SCRf) modifikavimas, netinkamai sumontuotas temperatūros jutiklis, sumažintos DEF sąnaudos) 3. Elektros problema (sugedęs DPF (SCRf) temperatūros jutiklyje) 4. Oro tekėjimo kelio problema (išmetamųjų dujų nuotėkis)
E00325103	„P2455“	DPF skirtuminio slėgio jutiklio signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (4,67 V).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (skirtuminio slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir skirtuminio slėgio jutiklio, sugedęs skirtuminio slėgio jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00325104	„P2454“	DPF skirtuminio slėgio jutiklio signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,27 V).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (skirtuminio slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir skirtuminio slėgio jutiklio, sugedęs skirtuminio slėgio jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00325113	„P3052“	Tikrinant slinkį, DPF skirtuminio slėgio jutiklio slinkis peržengė ribinę vertę.		1. DPF skirtuminio slėgio jutiklio slinkis 2. Elektros problema (skirtuminio slėgio jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir skirtuminio slėgio jutiklio) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00325118	„P1454“	DPF skirtuminis slėgis mažesnis už mažiausią slėgį, atsižvelgiant į išmetamųjų dujų srautą (atsk. v.: <1 kPa).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. DPF skirtuminio slėgio jutiklio žarna atvira arba yra nuotėkis iš jos 2. Elektros problema (skirtuminio slėgio jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir skirtuminio slėgio jutiklio) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00336014	„P263D“	Reikalingas DEF slėgio linijos šildymas, tačiau jos negalima šildyti dėl tam tikros trikties ar aparatinės įrangos problemos. Tokiu atveju reikia išjungti SCR sistemą, kad ji būtų apsaugota. (Variklis toliau veikia išjungus degimą.)	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336103	„P2047“	Tiekimo vožtuvo pavaros mechanizmo galios pakopos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo vožtuvo jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp tiekimo vožtuvo ir ECU, sugedęs tiekimo vožtuvas) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336104	„P2048“	Tiekimo vožtuvo pavaros mechanizmo galios pakopos trumpasis jungimas su žeminimo grandine.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo vožtuvo jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp tiekimo vožtuvo ir ECU, sugedęs tiekimo vožtuvas) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00336105	„P2049“	Tiekimo vožtuvo pavaros mechanizmo galios pakopos išvestis yra atvira.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo vožtuvo jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp tiekimo vožtuvo ir ECU, sugedęs tiekimo vožtuvas) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336113	„P202E“	Tiekimo vožtuvo pavaros mechanizmo galios pakopos temperatūra per aukšta.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo vožtuvo jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp tiekimo vožtuvo ir ECU, sugedęs tiekimo vožtuvas) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336114	„P2C11“	Jei tiekimo vožtuvo pavara neaptinka atidarymo signalo, aptinkamas tiekimo vožtuvo užsiblokavimas.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Tiekimo vožtuvo purkštuko galiukas užsikimšęs dėl DEF kristalizacijos (nuosėdų). 2. DEF žarnos linija užsikimšusi. 3. Elektros problema (tiekimo vožtuvo jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo vožtuvo, tiekimo vožtuvas) 4. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336122	„P2050“	Tiekimo vožtuvo pavaros mechanizmo HS (didelės srovės pusės) galios pakopos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo vožtuvo jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp tiekimo vožtuvo ir ECU, sugedęs tiekimo vožtuvas) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336123	„P2051“	Tiekimo vožtuvo pavaros mechanizmo HS (didelės srovės pusės) galios pakopos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo vožtuvo jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp tiekimo vožtuvo ir ECU, sugedęs tiekimo vožtuvas) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00336127	„P208E“	Jei tiekimo vožtuvo pavara neaptinka atidarymo proceso, o veikimo sąlygos atitinka įvertinimo diapazoną, tiekimo vožtuvas užblokuojamas. Ši triktis panaši į P204A (DEF slėgio patikros klaida DETECTIONMODE režimu), pagal kurią galima spręsti apie tiekimo vožtuvo užsikimšimą. Tačiau diagnostikos sąlyga skiriasi. P204A diagnostiką atlieka DETECTIONMODE režimu, o P208E – esant METERINGCONTROL būsenai	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. DEF linijos problema (užsikimšusi DEF žarnos linija arba tiekimo vožtuvas) 2. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336303	„P20B4“	DEF bako šildymo aušalo vožtuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF bako šildymo aušalo vožtuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF bako šildymo aušalo vožtuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336304	„P20B3“	DEF bako šildymo aušalo vožtuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF bako šildymo aušalo vožtuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF bako šildymo aušalo vožtuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336305	„P20B1“	DEF bako šildymo aušalo vožtuvo išvestis yra atvira.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF bako šildymo aušalo vožtuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF bako šildymo aušalo vožtuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00336307	„P30B1“	DEF bako šildymo aušalo vožtuvo išvesties temperatūra per aukšta.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF bako šildymo aušalo vožtuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF bako šildymo aušalo vožtuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00350903	„P0659“	ECU jutiklio 1 maitinimo įtampa aukštesnė už didžiausią ribinę vertę (5,2 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis) 3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00350904	„P0658“	ECU jutiklio 1 maitinimo įtampa žemesnė už mažiausią ribinę vertę (4,8 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis) 3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektros problema (sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00350905	„P1657“	ECU jutiklio 1 maitinimo įtampa peržengia ribinę vertę.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis) 3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00350906	„P0657“	ECU jutiklio 1 maitinimo įtamos trumpasis jungimas su žeminimo grandine.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis) 3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00350911	„P0641“	Jutiklio maitinimo įtampa aukštesnė už stebėjimo ribinę vertę.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis) 3. Elektros problema (sugedusi laidų pynė)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00351003	„P2671“	ECU jutiklio 2 maitinimo įtampa aukštesnė už didžiausią ribinę vertę (5,2 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis) 3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00351004	„P2670“	ECU jutiklio 2 maitinimo įtampa žemesnė už mažiausią ribinę vertę (4,8 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis) 3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00351005	„P1669“	ECU jutiklio 2 maitinimo įtampa peržengia ribinę vertę.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis) 3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektros problema (sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00351006	„P2669“	ECU jutiklio 2 maitinimo įtampos trumpasis jungimas su žeminimo grandine.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis) 3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00351011	„P0642“	Jutiklio maitinimo įtampa žemesnė už stebėjimo ribinę vertę.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis) 3. Elektros problema (sugedusi laidų pynė)
E00351103	„P2686“	ECU jutiklio 3 maitinimo įtampa aukštesnė už didžiausią ribinę vertę (5,2 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis) 3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektros problema (sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00351104	„P2685“	ECU jutiklio 3 maitinimo įtampa žemesnė už mažiausią ribinę vertę (4,8 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis) 3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00351105	„P1684“	ECU jutiklio 3 maitinimo įtampa peržengia ribinę vertę.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis) 3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00351106	„P2684“	ECU jutiklio 3 maitinimo įtampos trumpasis jungimas su žeminimo grandine.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis) 3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektros problema (sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00351600	„P106D“	DEF kokybės signalas viršija didžiausią ribinę vertę (paprastai 45 %, atsižvelgiant į emisiją). * Ši triktis taip pat gali įvykti, jei aplink DEF kokybės jutiklį yra oro burbulas ir pašalinės medžiagos.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Aptikimo problema (oro burbulas arba pašalinė medžiaga iškraipo neapdorotą vertę) 2. Elektros problema (DEF kokybės jutiklis, laidų pynė DEF modulyje) 3. Prastas DEF (bet aukšta DEF kokybė yra labai mažai tikėtinas atvejis) 4. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00351601	„P106C“	DEF kokybės signalas mažesnis už mažiausią ribinę vertę (paprastai 27,5 %, atsižvelgiant į emisiją). * Ši triktis taip pat gali įvykti, jei aplink DEF kokybės jutiklį yra oro burbulas ir pašalinės medžiagos.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Aptikimo problema (oro burbulas arba pašalinė medžiaga iškraipo neapdorotą vertę) 2. Elektros problema (DEF kokybės jutiklis, laidų pynė DEF modulyje) 3. Prastas DEF (klientas jį skiedžia, kad sumažintų DEF sąnaudas) 4. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00351612	„P106E“	DEF kokybės diagnostika laikoma neleistinu modifikavimu, jei per ilgai išlaikomas signalas, naudojamas siekiant išvengti netinkamos diagnostikos dėl laikino oro burbulo.		1. Aptikimo problema (iškraipymo dėl oro burbulo trukmė yra per ilga) 2. Neleistinas modifikavimas (neleistinai modifikuotas DEF kokybės signalas) 3. Prastas DEF
E00351718	„P203F“	Jei likusio DEF kiekis mažesnis už tuščio kiekio ribinę vertę (paprastai 2,5 %).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Papildymo problema (DEF lygis žemas – <2,5 %) 2. Elektros problema (DEF lygio jutiklis, laidų pynė DEF modulyje) 3. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00352003	„U1028“	Jei jo FMI yra 3 (atviroji grandinė), pateikiama klaida.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF kokybės jutiklis, laidų pynė DEF modulyje) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00352004	„U1030“	Jei jo FMI yra 4 (trumpasis jungimas), pateikiama klaida.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF kokybės jutiklis, laidų pynė DEF modulyje) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00353203	„P203A“	Jei jo FMI yra 3 (atviroji grandinė), pateikiama klaida.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF kokybės jutiklis, laidų pynė DEF modulyje) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00353204	„P2041“	Jei jo FMI yra 4 (trumpasis jungimas), pateikiama klaida.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF kokybės jutiklis, laidų pynė DEF modulyje) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00369503	„P25BC“	Jei yra DPF regeneravimo blokavimo jungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi. Jungiklis prijungtas tiesiogiai prie ECU.		1. Elektros problema (DPF regeneravimo jungiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp DPF regeneravimo jungiklio ir ECU, sugedęs DPF regeneravimo jungiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00369603	„P25BB“	Jei yra DPF regeneravimo įjungimo jungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi. Jungiklis prijungtas tiesiogiai prie ECU.		1. Elektros problema (DPF regeneravimo jungiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp DPF regeneravimo jungiklio ir ECU, sugedęs DPF regeneravimo jungiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00369611	„P25BA“	Jei vienu metu suaktyvintas ir DPF regeneravimo blokavimo jungiklis, ir DPF regeneravimo įjungimo jungiklis. Jungiklio signalas prijungtas tiesiogiai prie ECU.		1. Elektros problema (DPF regeneravimo jungiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp DPF regeneravimo jungiklio ir ECU, sugedęs DPF regeneravimo jungiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00369703	„P2611“	Lemputės laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lempučių ir ECU, sugedusi lempučių) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00369704	„P260F“	Lemputės laidų trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lempučių ir ECU, sugedusi lempučių) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00369705	„P260E“	Lemputės laidai yra atjungti.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lempučių ir ECU, sugedusi lempučių) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00371514	„P246B“	DPF regeneravimo skaitiklis viršija ribinę vertę.		1. Ši triktis rodo, kad DPF regeneravimas netinkamai atliekamas mašinos darbiniu režimu.
E00372016	„P242F“	DPF pelenų apkrova viršija didžiausią ribinę vertę. Reikia išvalyti pelenus, o pelenų valymo intervalas priklauso nuo papildomo apdorojimo sistemos dydžio.		1. Reikia išvalyti DPF pelenus
E00408203	„P025D“	Jei yra degalų dozatoriaus signalo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi, pateikiamas trikties kodas.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (dozatoriaus jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU, sugedęs dozatorius) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU ryšys)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00408204	„P025C“	Jei yra degalų dozatoriaus signalo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine, pateikiamas trikties kodas.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (dozatoriaus jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU, sugedęs dozatorius) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU ryšys)
E00408205	„P025A“	Jei degalų dozatoriaus signalas yra atviras, pateikiamas trikties kodas.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (dozatoriaus jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU, sugedęs dozatorius) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU ryšys)
E00408207	„P025B“	Jei degalų dozatoriaus signalo temperatūra per aukšta, pateikiamas trikties kodas.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (dozatoriaus jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU, sugedęs dozatorius) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU ryšys)
E00433500	„P1450“	Jei DEF slėgis ilgiau nei 10 sekundžių viršija didžiausią ribinę vertę (10,5 bar), nustatoma METERINGCONTROL būsenos klaida.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. DEF linijos problema (užsikimšusi DEF žarnos linija arba tiekimo vožtuvas) 2. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00433501	„P1451“	Jei DEF slėgis ilgiau nei 10 sekundžių būna nukritęs žemiau pirmosios mažiausio slėgio ribinės vertės (4 bar) arba ilgiau nei 0,5 sekundės būna nukritęs žemiau antrosios mažiausio slėgio ribinės vertės (3 bar), nustatoma METERINGCONTROL būsenos klaida.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Žemas DEF lygis 2. DEF linijos problema (užsikimšusi DEF žarnos linija arba tiekimo vožtuvas, užsikimšęs tiekimo modulio filtras, sukeista žarnos linija) 3. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 4. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00433502	„P1457“	Jei sistemai bandant sudaryti slėgį dozavimo linijoje per 25 s nepavyksta pasiekti ribinės slėgio vertės (6,5 baro) daugiau nei leidžiamą kartų skaičių (3), nustatoma triktis.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Žemas DEF lygis 2. DEF linijos problema (DEF žarnos linija arba dozavimo vožtuvas atidarytas, sukeista žarnos linija) 3. Elektros problema (tiekimio modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 4. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00433512	„P1452“	Jei DEF slėgis ilgiau nei 10 sekundžių yra didesnis už ribinę vertę (12,5 bar), nustatoma triktis, išskyrus šias sąlygas: 1) kai tiekimo modulis vykdo atšildymą; 2) kai suaktyvinamas DEF grąžinimo vožtuvas, kad būtų sumažintas slėgis esant DETECTIONMODE būsenai.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. DEF linijos problema (užsikimšusi DEF žarnos linija arba tiekimo vožtuvas) 2. Elektros problema (tiekimio modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00433515	„P1459“	Nepavyko pasiekti reikiamo DEF slėgio sumažinimo (<0,5 bar) per 40 sekundžių.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. DEF atgalinio srauto žarnos linija užsikimšusi. 2. Elektros problema (tiekimio modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00433516	„P1460“	DEF slėgis mažesnis už mažiausio slėgio ribinę vertę esant AFTERRUN_PRESSURECOMPENSATION būsenai.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. DEF atgalinio srauto žarnos linija užsikimšusi. 2. Elektros problema (tiekimio modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00433518	„P1458“	Jei sistemai bandant sudaryti slėgį dozavimo linijoje per 25 s nepavyksta pasiekti ribinės slėgio vertės (6,5 baro) daugiau nei leidžiamą kartų skaičių (3), nustatoma triktis. Ši triktis įvyksta po P1458 (DEF slėgio sudarymo klaidos esant PRESSUREBUILDUP).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Žemas DEF lygis 2. DEF linijos problema (DEF žarnos linija arba dozavimo vožtuvas atidarytas, sukeista žarnos linija) 3. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulio) 4. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00434402	„P1893“	Jei atgalinio srauto linija užblokuota, suaktyvinus atgalinio srauto siurbį per ribinį laiką, slėgis nenukris žemiau ribinės vertės. Jei atgalinio srauto linijoje aptinkamas užsikimšimas, išlieka klaidos būseną, o skaitiklio vertė padidinama. Jei skaitiklio vertė viršija didžiausią priimtina pasikartojimų skaičių, nustatoma triktis.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. DEF atgalinio srauto žarnos linija užsikimšusi. 2. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulio) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00435405	„P221D“	DEF slėgio linijos šildytuvo grandinė yra atvira.		1. Elektros problema (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00435406	„P221C“	DEF slėgio linijos šildytuvo grandinė yra atvira arba yra jos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.		1. Elektros problema (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00435505	„P221F“	DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo grandinė yra atvira.		1. Elektros problema (DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF atgalinio srauto linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00435506	„P221E“	DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo grandinė yra atvira arba yra jos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.		1. Elektros problema (DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF atgalinio srauto linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00435605	„P215F“	DEF siurbimo linijos šildytuvo grandinė yra atvira.		1. Elektros problema (DEF siurbimo linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF siurbimo linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00435606	„P215E“	DEF siurbimo linijos šildytuvo grandinė yra atvira arba yra jos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.		1. Elektros problema (DEF siurbimo linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF siurbimo linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00436414	„P20EE“	Vidutinis SCR efektyvumas yra mažesnis už ribinę vertę. Pagal jį stebimas NOx konversijos efektyvumas, naudojant NOx jutiklį prieš ir po SCR. Nustatoma, kai NOx redukcijos efektyvumas nukrinta žemiau maždaug 30 %. Vidutinis efektyvumas apskaičiuojamas per 10 g NOx sukaupimo laiką (laikas priklauso nuo režimo, paprastai daugiau nei 30 minučių). Ir jei ši vertė 6 kartus iš eilės nukrinta žemiau diagnostinio ribinės vertės, nustatoma triktis. Jei efektyvumas bent kartą yra didesnis už ribinę vertę, gedimas iškart panaikinamas.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (kai ankstesnis ir paskesnis NOx jutikliai prijungti atvirkščiai) 2. Elektros problema (NOx jutiklio triktis, jutiklio slinkis) 3. Prastas DEF (patikrinkite, ar tuo pat metu įvyksta DEF koncentracijos triktis) 4. SCR gedimas (nedažnas; prieš keisdami SCR sistemą, regeneruokite DPF ir stebėkite duomenis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
		* Ne tik išvalykite triktį, pirma iš naujo atnaujinkite MAP arba pakeiskite ECU neatlikdami veikimo bandymo. Diagnostikos kriterijus turi tam tikrą laiką galioti stabilios temperatūros sąlygomis, todėl diagnostika gali trukti daug laiko. Pakeitus ECU, vertės nustatomos iš naujo ir gali atrodyti, kad situacija pasitaisė, tačiau nepašalinus pagrindinės priežasties, triktis vėl įvyks.		
E00436504	„P2046“	Jei jo FMI yra 4 (trumpasis jungimas), pateikiama klaida.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF temperatūros jutiklis, laidų pynė DEF modulyje) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00436514	„P1227“	DEF bako temperatūra nepakilo 3 °C (5,4 °F) ribine verte ir per 3600 sekundžių. DEF bako temperatūra nepakilo, kaip tikimasi. Šis stebėjimas bus vykdomas tik esant šioms sąlygoms: • DEF bako šildytuvas (aušalo vožtuvas) yra suaktyvintas. • Likutinis karbamido bako lygis didesnis už ribinę vertę (20 %). • DEF bako temperatūra žemesnė nei –16 °C (3,2 °F) arba aukštesnė nei –8 °C (17,6 °F) • DEF bako temperatūra žemesnė nei 20 °C (68 °F). • Variklio aušalo temperatūra aukštesnė nei 49,96 °C (121,9 °F).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF bako temperatūros jutiklis, laidų pynė DEF bako modulyje) 2. Elektros problema (DEF bako aušalo vožtuvo jungtis, laidų pynė tarp ECU ir DEF bako aušalo vožtuvo) 3. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00437403	„P208D“	DEF tiekimo siurblio variklio signalo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00437404	„P208C“	DEF tiekimo siurblio variklio signalo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00437405	„P208A“	DEF tiekimo siurblio variklio signalo išvestis yra atvira.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00437407	„P208B“	DEF tiekimo siurblio variklio signalo išvesties temperatūra per aukšta.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00437408	„P108A“	Triktis aptinkama, kai faktiniai siurblio variklio sūkliai ilgiau nei penkias sekundes nukrypsta nuo nustatytų siurblio variklio sūkių. Siurblio sūkius apskaičiuoja vidinė elektronika.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00437409	„P108B“	Triktis aptinkama, kai faktiniai siurblio variklio sūkliai ilgiau nei penkias sekundes nukrypsta nuo nustatytų siurblio variklio sūklių. Siurblio sūklus apskaičiuoja vidinė elektronika. Jei DEF tiekimo siurblio variklio sūklių nuokrypio triktis per tą patį važiavimo ciklą įvyko daugiau nei 5 kartus, tai laikoma nuolatine triktimi.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00437412	„P108C“	DEF tiekimo siurblio variklis nepersijungia į siurblio suaktyvinimo režimą.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00478115	„P24A3“	DPF suodžių apkrova viršija 120 %. Per labai trumpą važiavimo laiką fiziškai neįmanoma įkaitinti ar sudeginti suodžių. Todėl reikia regeneruoti neautomatiškai, paspaudžiant DPF jungiklį.	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas	1. DPF suodžių apkrova viršija 120 %
E00478116	„P2463“	DPF suodžių apkrova viršija 110 %. Per labai trumpą važiavimo laiką fiziškai neįmanoma įkaitinti ar sudeginti suodžių. Todėl reikia regeneruoti neautomatiškai, paspaudžiant DPF jungiklį. Jei ECU DPF regeneravimo atmintis nustatoma iš naujo, dėl saugos suaktyvinamas DPF regeneravimas.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. DPF suodžių apkrova viršija 110 % 2. ECU DPF regeneravimo atmintis nustatyta iš naujo. Jei ECU atmintis nustatyta iš naujo, dėl saugos suaktyvinamas DPF regeneravimas
E00506703	„P0593“	Lemputės laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektros problema (lempučių jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lempučių ir ECU, sugedusi lempučių) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00506704	„P0592“	Lemputės laidų trumpasis jungimas su žemiminimo grandine.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00506705	„P0591“	Lemputės laidai yra atjungti.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00509903	„P055D“	Lemputės laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00509904	„P055C“	Lemputės laidų trumpasis jungimas su žemiminimo grandine.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00509905	„P055B“	Lemputės laidai yra atjungti.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00531303	„P0193“	Magistralės slėgio jutiklio neapdorota signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (4,83 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min.	1. Elektros problema (magistralės slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp magistralės slėgio jutiklio ir ECU, magistralės slėgio jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00531304	„P0192“	Magistralės slėgio jutiklio neapdorota signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,36 V).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min.	1. Elektros problema (magistralės slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp magistralės slėgio jutiklio ir ECU, magistralės slėgio jutiklis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00541904	„P02E2“	Jei buvo droselinio vožtuvo H tiltelio kontaktų trumpasis jungimas su įžeminimo grandine arba jei H tiltelio grandinė, apimanti droselinį vožtuvą, sugadinta.		1. Elektros problema (droselinio vožtuvo jungtis, sugedęs droselinio vožtuvo variklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp droselinio vožtuvo ir ECU) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00541903	„P02E3“	Jei buvo droselinio vožtuvo H tiltelio kontaktų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba jei H tiltelio grandinė, apimanti droselinį vožtuvą, sugadinta.		1. Elektros problema (droselinio vožtuvo jungtis, sugedęs droselinio vožtuvo variklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp droselinio vožtuvo ir ECU) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00541905	„P02E0“	Jei droselinio vožtuvo H tiltelio kontaktai buvo atjungti arba jei H tiltelio grandinė, apimanti droselinį vožtuvą, sugadinta.		1. Elektros problema (droselinio vožtuvo jungtis, sugedęs droselinio vožtuvo variklis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp droselinio vožtuvo ir ECU) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E00543510	„P1453“	Jei DEF slėgis ilgiau nei 50 sekundžių neatitinka leidžiamų ribų ($\pm 0,5$ bar).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. DEF linijos problema (užsikimšusi DEF žarnos linija arba tiekimo vožtuvas) 2. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00543512	„P204A“	ECU tikrina, ar dozavimo vožtuvas fiziškai užblokuotas, patikrindamas, ar atidarius dozavimo vožtuvą, kai slėgis slėgio linijoje yra 9 bar, slėgis įprastai sumažėja. Jei DEF slėgis per 15 sekundžių nenukrinta žemiau ribinės vertės (7,5 bar), laikoma, kad dozavimo vožtuvas užsikimšo. Jei aptinkamas užsikimšimas, išlieka klaidos būsena, o skaitiklio vertė padidinama. Jei skaitiklio vertė viršija didžiausią priimtina pasikartojimų skaičių, nustatoma triktis.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. DEF linijos problema (užsikimšusi DEF žarnos linija arba tiekimo vožtuvas) 2. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00543603	„P20A3“	DEF gražinimo vožtuvo signalo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00543604	„P20A2“	DEF gražinimo vožtuvo signalo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00543605	„P20A0“	DEF gražinimo vožtuvo signalo išvestis yra atvira.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00543607	„P20A1“	DEF grąžinimo vožtuvo signalo išvesties temperatūra per aukšta.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00543611	„P20A5“	DEF siurblio slėgis per 15 sekundžių nenukrito žemiau 0,9 bar veikiant slėgio mažinimo valdymo režimui.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. DEF atgalinio srauto žarnos linija užsikimšusi. 2. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00543614	„P1461“	DEF slėgių skirtumas mažesnis už ribinę vertę (3 bar) esant PRESSUREREDUCTION būsenai. Ši triktis panaši į P1459 (DEF slėgio sumažinimo klaida esant PRESSUREREDUCTION), pagal kurią galima spręsti apie atgalinio srauto linijos užsikimšimą. Tačiau ši triktis geriausiai leidžia spręsti apie DEF grąžinimo vožtuvo veikimą.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. DEF atgalinio srauto žarnos linija užsikimšusi. 2. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00549103	„P20C0“	DEF slėgio linijos šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00549104	„P20BF“	DEF slėgio linijos šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00549105	„P20BD“	DEF slėgio linijos šildytuvo relės išvestis yra atvira.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00549107	„P30BD“	DEF slėgio linijos šildytuvo relės išvesties temperatūra per aukšta.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00549112	„P20BE“	Slėgio linijos šildytuvo grįžtamojo ryšio įtampa yra tarp apatinės ir viršutinės ribinių verčių (2000 mV ir 4750 mV). 2–4,75 V yra vertė, kurią išmatuoja vidinė ECU varža, kai srovė grįžtamojo ryšio linijoje nebuvo normali. Žarnos šildytuvo tikėtinumo triktis nustatoma, kai srovė normaliai neteka į žarnos šildymo liniją, nors žarnos šildytuvo relė veikia. Todėl pagal ją patikrinama, ar veikiant relei veikia pats šildytuvas.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (akumulatoriaus maitinimas į pagrindinę relę, DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu, DEF slėgio linijos šildytuvas) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00557122	„P009B“	Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvo (PRV) atsidarymų skaitiklio vertė viršijo rekomenduojamą (50). PRV atsidaro, kai magistralės slėgis pakyla virš 1850 barų, todėl jei triktis pasikartoja per trumpą laiką, reikia patikrinti mažo slėgio kontūrą (LPC). * LPC: visa sistema nuo degalų bako iki degalų didelio slėgio siurblio.		1. Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvo (PRV) atsidarymų skaitiklio vertė viršijo rekomenduojamą.

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00557123	„P009C“	Jei yra su FIE sistema susijusi triktis, PRV (viršslėgio vožtuvas) priverstinai atidaromas padidinant magistralės slėgį, kad būtų apsaugota FIE sistema ir vairuotojas.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkiai sumažinti iki 1200 aps./min.	1. Jei yra su FIE sistema susijusi triktis, PRV (viršslėgio vožtuvas) priverstinai atidaromas padidinant magistralės slėgį, kad būtų apsaugota FIE sistema ir vairuotojas.
E00557124	„P009D“	Jei yra su FIE sistema susijusi triktis, PRV (viršslėgio vožtuvas) priverstinai atidaromas padidinant magistralės slėgį ir įpurškimo kiekį, kad būtų apsaugota FIE sistema ir vairuotojas.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkiai sumažinti iki 1200 aps./min.	1. Jei yra su FIE sistema susijusi triktis, PRV (viršslėgio vožtuvas) priverstinai atidaromas padidinant magistralės slėgį ir įpurškimo kiekį, kad būtų apsaugota FIE sistema ir vairuotojas.
E00557125	„P000F“	Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvas (PRV) atidarytas. PRV atsidaro, kai magistralės slėgis pakyla virš 1850 barų, todėl reikia patikrinti degalų tiekimo sistemą (LPC ir HPC).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkiai sumažinti iki 1200 aps./min.	1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis) 3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU) * LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)
E00557127	„P009F“	Vidutinis magistralės slėgis peržengia atsidariusio viršslėgio vožtuvo aptikimo tikėtino leidžiamojo nuokrypio diapazono ribas.		1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis) 3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU) * LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00557128	„P018F“	Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvo (PRV) bendra atsidarymo trukmė viršijo rekomenduojamą (300 minučių). PRV atsidaro, kai magistralės slėgis pakyla virš 1950 barų, todėl jei triktis pasikartoja per trumpą laiką, reikia patikrinti mažo slėgio kontūrą (LPC) ir didelio slėgio kontūrą (HPC). * LPC: visa sistema nuo degalų bako iki degalų didelio slėgio siurblio. * HPC: visa sistema nuo didelio slėgio siurblio iki purkštuko.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkiai sumažinti iki 1200 aps./min.	1. Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvo (PRV) bendra atsidarymo trukmė viršijo rekomenduojamą.
E00562914	„P246C“	DPF skirtuminis slėgis didesnis už didžiausią slėgį, atsižvelgiant į išmetamųjų dujų srautą. Ši klaida įvyksta, kai DPF yra per daug suodžių. Todėl, jei šis gedimas kartojasi per trumpą laiką, būtina pašalinti perteklinio suodžių kaupimosi reiškinį. Pavyzdžiui, oro nuotėkis įsiurbimo sistemoje, purkštuko gedimas ir t. t.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. DPF visiškai užsikimšęs 2. Elektros problema (skirtuminio slėgio jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir skirtuminio slėgio jutiklio) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00570605	„P214F“	DEF tiekimo modulio šildytuvo grandinė yra atvira.		1. Elektros problema (DEF tiekimo modulio šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF tiekimo modulio šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00570606	„P21DD“	DEF tiekimo modulio šildytuvo grandinė yra atvira arba yra jos trumpasis jungimas su žeminiu grandine.		1. Elektros problema (DEF tiekimo modulio šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF tiekimo modulio šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00570612	„P23B3“	Atšildžius tiekimo modulį, tiekimo modulio šildytuvo temperatūra nepakilo 3 °C (5,4 °F) verte, o tiekimo modulio temperatūra pakilo.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00570614	„P23B4“	Užfiksuotos tiekimo modulio šildytuvo temperatūros ir aplinkos oro temperatūros verčių skirtumas didesnis už ribinę vertę (15 °C (27 °F)). Tai reiškia, kad kai mašinos degalai šalti, reikia patikrinti jutiklio slinkį.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00570622	„P23B2“	Atšildžius tiekimo modulį, ir tiekimo modulio šildytuvo temperatūra, ir tiekimo modulio temperatūra nepakilo 3 °C (5,4 °F) ribine verte.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00574603	„P21C4“	DEF pagrindinės šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (akumuliatoriaus maitinimas į pagrindinę relę) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF pagrindinę šildytuvo relę) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00574604	„P21C3“	DEF pagrindinės šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (akumuliatoriaus maitinimas į pagrindinę relę) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF pagrindinę šildytuvo relę) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00574605	„P21C2“	DEF pagrindinės šildytuvo relės išvestis yra atvira.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (akumulatoriaus maitinimas į pagrindinę relę) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF pagrindinę šildytuvo rele) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00574606	„P05ED“	Bent vienos DEF linijos šildytuvo grandinės trumpasis jungimas su akumulatoriumi.		1. Elektros problema (DEF linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00574607	„P31C5“	DEF pagrindinės šildytuvo relės išvesties temperatūra per aukšta.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (akumulatoriaus maitinimas į pagrindinę relę) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF pagrindinę šildytuvo rele) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00596503	„P21C9“	Relės valdymo išvesties trumpasis jungimas su akumulatoriumi.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (akumulatoriaus maitinimas į SCR pagrindinę relę) 2. Elektros problema (sugedusi SCR pagrindinė relė, laidų pynė, susijusi su SCR pagrindine rele) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00596504	„P21C8“	Relės valdymo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (akumulatoriaus maitinimas į SCR pagrindinę relę) 2. Elektros problema (sugedusi SCR pagrindinė relė, laidų pynė, susijusi su SCR pagrindine rele) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00596505	„P21C7“	Relės valdymo išvestis yra atvira.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (akumuliatoriaus maitinimas į SCR pagrindinę relę) 2. Elektros problema (sugedusi SCR pagrindinė relė, laidų pynė, susijusi su SCR pagrindine rele) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00632303	„P2634“	Relės valdymo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas	1. Elektros problema (elektrinio degalų tiekimo siurblio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir elektrinio degalų tiekimo siurblio, elektrinis degalų tiekimo siurblys) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00632304	„P2633“	Relės valdymo išvesties trumpasis jungimas su žeminto grandine.	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas	1. Elektros problema (elektrinio degalų tiekimo siurblio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir elektrinio degalų tiekimo siurblio, elektrinis degalų tiekimo siurblys) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00632305	„P2632“	Relės valdymo išvestis yra atvira.	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas	1. Elektros problema (elektrinio degalų tiekimo siurblio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir elektrinio degalų tiekimo siurblio, elektrinis degalų tiekimo siurblys) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00632313	„P2635“	Degalų filtro absoliutusias slėgis mažesnis už diagnostavimo ribinę vertę esant išjungto degimo būsenai. Jei elektrinis degalų tiekimo siurblys neveikia veikiant išjungto degimo būsenai, degalų filtro slėgio vertė neviršys ribinės vertės (105 kPa (abs.)).		1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžamoji linija) 2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis) 3. Elektros problema (elektrinio degalų tiekimo siurblio jungtis) 4. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir elektrinio degalų tiekimo siurblio, elektrinis degalų tiekimo siurblys) 5. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis) * LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)
E00638519	„U1033“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).		1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00687503	„P204D“	DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (0,258 V).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00687504	„P204C“	DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (3,30 V).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00687516	„P304D“	DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklio ir atmosferos slėgio jutiklio skirtumas didesnis už ribinę vertę (0,5 bar). Pagal šią triktį nustatoma, ar įvyko DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklio slinkis.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00687518	„P304C“	DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklio ir atmosferos slėgio jutiklio skirtumas mažesnis už ribinę vertę (-0,5 bar). Pagal šią triktį nustatoma, ar įvyko DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklio slinkis.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00691503	„P3611“	Lemputės laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00691504	„P360F“	Lemputės laidų trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00691505	„P360E“	Lemputės laidai yra atjungti.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00691603	„P1908“	Lemputės laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00691604	„P1907“	Lemputės laidų trumpasis jungimas su žeminimo grandine.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00691605	„P1906“	Lemputės laidai yra atjungti.		1. Elektros problema (lemputės jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė) 3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00706903	„P20C4“	DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF atgalinio srauto linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00706904	„P20C3“	DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF atgalinio srauto linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00706905	„P20C1“	DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo relės išvestis yra atvira.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF atgalinio srauto linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00706907	„P30C1“	DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo relės išvesties temperatūra per aukšta.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF atgalinio srauto linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00706912	„P20C2“	Atgalinio srauto linijos šildytuvo grįžtamojo ryšio įtampa yra tarp apatinės ir viršutinės ribinių verčių (2000 mV ir 4750 mV). 2–4,75 V yra vertė, kurią išmatuoja vidinė ECU varža, kai srovė grįžtamojo ryšio linijoje nebuvo normali. Žarnos šildytuvo tikėtinumo triktis nustatoma, kai srovė normaliai neteka į žarnos šildymo liniją, nors žarnos šildytuvo relė veikia. Todėl pagal ją patikrinama, ar veikiant relei veikia pats šildytuvas.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (akumulatoriaus maitinimas į pagrindinę relę, DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF atgalinio srauto linijos šildytuvu, DEF atgalinio srauto linijos šildytuvais) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00710712	„P23B5“	Atšildžius tiekimo modulį, tiekimo modulio temperatūra nepakilo 3 °C (5,4 °F) vertė, o tiekimo modulio šildytuvo temperatūra pakilo.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00710714	„P23B6“	Užfiksuotos tiekimo modulio temperatūros ir aplinkos oro temperatūros verčių skirtumas didesnis už ribinę vertę (15 °C (27 °F)). Tai reiškia, kad kai mašinos degalai šalti, reikia patikrinti jutiklio slinkį.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00741603	„P20BC“	DEF tiekimo modulio šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su akumulatoriumi.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF tiekimo moduliu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00741604	„P20BB“	DEF tiekimo modulio šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF tiekimo moduliu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00741605	„P20B9“	DEF tiekimo modulio šildytuvo relės išvesties yra atvira.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF tiekimo moduliu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00741607	„P30B9“	DEF tiekimo modulio šildytuvo relės išvesties temperatūra per aukšta.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF tiekimo moduliu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00741612	„P20BA“	Tiekimo modulio šildytuvo grįžtamojo ryšio įtampa yra tarp apatinės ir viršutinės ribinių verčių (2000 mV ir 4750 mV). 2–4,75 V yra vertė, kurią išmatuoja vidinė ECU varža, kai srovė grįžtamojo ryšio linijoje nebuvo normali. Žarnos šildytuvo tikėtinumo triktis nustatoma, kai srovė normaliai neteka į žarnos šildymo liniją, nors žarnos šildytuvo relė veikia. Todėl pagal ją patikrinama, ar veikiant relei veikia pats šildytuvas.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (akumuliatoriaus maitinimas į pagrindinę relę, DEF tiekimo modulio šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF tiekimo modulio šildytuvu, DEF tiekimo modulio šildytuvas) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00753812	„P06F0“	Gautas DEF tiekimo modulio temperatūros darbo ciklas atitinka trikties diapazoną (90–95 %).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00753813	„P06F1“	Gautas DEF tiekimo modulio temperatūros darbo ciklas atitinka netinkamą diapazoną. 1) DEF tiekimo modulio temperatūros darbo ciklas < 15 %, arba; 2) DEF tiekimo modulio temperatūros darbo ciklas (85–90%), arba; 3) DEF tiekimo modulio temperatūros darbo ciklas >95 %.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00753822	„P20AC“	Gautas DEF tiekimo modulio šildytuvo temperatūros darbo ciklas atitinka trikties diapazoną (90–95 %).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00753823	„P20AD“	Gautas DEF tiekimo modulio šildytuvo temperatūros darbo ciklas atitinka netinkamą diapazoną. 1) DEF tiekimo modulio šildytuvo temperatūros darbo ciklas < 15 %, arba; 2) DEF tiekimo modulio šildytuvo temperatūros darbo ciklas (85–90%), arba; 3) DEF tiekimo modulio šildytuvo temperatūros darbo ciklas >95 %.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00753824	„P20B0“	Kai temperatūros matavimas neįjungiamas net ir išsiuntus paleidimo seką didžiausią kartų skaičių.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00753825	„P20FF“	Gauto DEF tiekimo modulio PWM signalo trukmė neatitinka nurodyto diapazono nuo 150 ms iki 250 ms.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00753826	„P056D“	Kai negaunami tinkami sinchronizavimo duomenys ARBA kai paeiliui gaunami du sinchronizavimo signalai ar du temperatūros informacijos signalai, ARBA paeiliui gaunami tik vieno informacijos šaltinio tinkami sinchronizavimo duomenys ir temperatūros signalas.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (tiekimio modulio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimio modulio, tiekimio modulis) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00754003	„P20C8“	DEF siurbimo linijos šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF siurbimo linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF siurbimo linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00754004	„P20C7“	DEF siurbimo linijos šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF siurbimo linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF siurbimo linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00754005	„P20C5“	DEF siurbimo linijos šildytuvo relės išvestis yra atvira.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF siurbimo linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF siurbimo linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00754007	„P30C5“	DEF siurbimo linijos šildytuvo relės išvesties temperatūra per aukšta.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF siurbimo linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF siurbimo linijos šildytuvu) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00754012	„P20C6“	Siurbimo linijos šildytuvo grįžtamojo ryšio įtampa yra tarp apatinės ir viršutinės ribinių verčių (2000 mV ir 4750 mV). 2–4,75 V yra vertė, kurią išmatuoja vidinė ECU varža, kai srovė grįžtamojo ryšio linijoje nebuvo normali. Žarnos šildytuvo tikėtinumo triktis nustatoma, kai srovė normaliai neteka į žarnos šildymo liniją, nors žarnos šildytuvo relė veikia. Todėl pagal ją patikrinama, ar veikiant relei veikia pats šildytuvas.	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (akumuliatoriaus maitinimas į pagrindinę relę, DEF siurbimo linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF siurbimo linijos šildytuvu, DEF siurbimo linijos šildytuvas) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00774803	„P0617“	Starterio relė HS / LS galios pakopos išvestis yra atvira arba starterio relės LS galios pakopos išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi. * HS = didelės srovės pusė, LS = mažos srovės pusė		1. Elektros problema (starterio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir starterio, starteris) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00774804	„P0616“	Starterio relės HS galios pakopos išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine. * HS = didelės srovės pusė, LS = mažos srovės pusė		1. Elektros problema (starterio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir starterio, starteris) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00774805	„P0615“	Starterio relė HS / LS galios pakopos išvestis yra atvira. * HS = didelės srovės pusė, LS = mažos srovės pusė		1. Elektros problema (starterio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir starterio, starteris) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00774903	„P26E6“	Starterio relės HS galios pakopos išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektros problema (starterio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir starterio, starteris) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E00774904	„P26E5“	Starterio relės LS galios pakopos išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.		1. Elektros problema (starterio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir starterio, starteris) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00774905	„P26E4“	Starterio relė LS galios pakopos išvestis yra atvira.		1. Elektros problema (starterio jungtis) 2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir starterio, starteris) 3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00861412	„P213E“	Pagal ECU vidinius skaičiavimus, dėl akceleratoriaus pedalo, įpurškimo valdymo ar pan. trikties, saugos sumetimais pateikta įpurškimo nutraukimo užklausa.	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas; Variklis išjungtas	1. Pagal ECU vidinius skaičiavimus, dėl akceleratoriaus pedalo, įpurškimo valdymo ar pan. trikties, saugos sumetimais pateikta įpurškimo nutraukimo užklausa. 2. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 3. Elektros problema (ECU)
E05529612	„P062F“	Triktis nustatoma, kai duomenų blokų, kurių nepavyko skaityti iš atminties, skaičius ne mažesnis nei ribinė vertė.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E05555212	„P0630“	Jei bloko nepavyksta įrašyti daugiau nei 3 kartus, užregistruojama klaida.	Variklis išjungtas	1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E05734419	„U01B7“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).		1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06144119	„U01B9“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).		1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06145419	„U029D“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (ankstesnio NOx jutiklio jungtis, ankstesnio NOx jutiklio maitinimas, ankstesnis NOx jutiklis, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06145519	„U029E“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (paskesnio NOx jutiklio jungtis, paskesnio NOx jutiklio maitinimas, paskesnis NOx jutiklis, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06492319	„U02A2“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF bako modulio jungtis, DEF bako modulis, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06511019	„U0619“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Elektros problema (DEF bako modulio jungtis, DEF bako modulis, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E06516419	„U1001“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).		1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06524119	„U1031“	Triktis aptinkama, jei baigiasi AUXIO1 kadro skirtasis laikas. (transporto priemonės atjungimo būseną [apsauginis strypas]).		1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06526519	„U1032“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).		1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06527219	„P0218“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).		1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06532019	„U0632“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).		1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06532031	„U1039“	Ivyko FAN valdymo klaida.		1. Elektros problema (FAN modulis ir FAN modulio laidų pynė)
E06540019	„U0608“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06540022	„U013C“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06540023	„U043D“	Klaida pranešama, kai gauto CAN kadro fiksuoto laikotarpio skaitiklis nėra lygus.	Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas	1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E06540119	„U010F“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).		1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06540219	„U01B8“	CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).		1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas) 2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E10433209	„P2383“	Jei O2 koncentracija viršija nustatytą ribinę vertę (jutiklis tikriausiai netinkamai sumontuotas).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Neleistinas modifikavimas (neleistinas NOx jutiklio modifikavimas, pvz., sumontavimas išorėje, kad sumažėtų DEF sąnaudos) 2. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis) 3. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E10438509	„P2384“	Jei O2 koncentracija viršija nustatytą ribinę vertę (jutiklis tikriausiai netinkamai sumontuotas).	Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas	1. Neleistinas modifikavimas (neleistinas NOx jutiklio modifikavimas, pvz., sumontavimas išorėje, kad sumažėtų DEF sąnaudos) 2. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis) 3. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E52060112	„P160B“	SPI ryšį stebi CY327 tvarkyklė. Jei gautuose duomenyse yra netinkamai kontroliniai baitai arba jei negalima perduoti duomenų, aptinkama triktis.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E52061812	„P060B“	Jei ADC kanalo konvertuota vertė didesnė už taikomą ribinę vertę (166 mV), kai signalo nusistovėjimo skaitiklis pasiekia galutinę vertę (8).		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52064112	„P160F“	Išbandant visą ROM atmintį aptinkamos kelios klaidos.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52064212	„P1610“	Ši triktis aptinkama, kai MM (stebėjimo modulis) negauna viso atsako iš CPU per išjungimo kelio bandymą.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52064312	„P101A“	Dabartinė energijos tiekimo trukmė yra ilgesnė už ilgiausią leidžiamą energijos tiekimo trukmę po vairuotojo pareikalauto perviršio.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E52069612	„P160C“	Jei ADC konvertuojama vertė nėra tarp minimalios (4,70 V) ir maksimalios (4,8 V) verčių, kai signalo nusistovėjimo skaitiklis pasiekia galutinę vertę (255).		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52069712	„P160D“	Jei ADC konvertuojama santykio korekcijos vertė nėra tarp minimalios (0,95) ir maksimalios (1,05) verčių, kai signalo nusistovėjimo skaitiklis pasiekia galutinę vertę (8).		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52069812	„P060C“	Jei ECU užklauso atsakas vėluoja 5 kartus.	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas; Variklis išjungtas	1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52069912	„P160E“	Jei ECU SPI atsakas vėluoja 5 kartus.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E52070012	„P1611“	Ši triktis aptinkama, kai atliekant išjungimo kelio bandymą aptinkama bet kokia klaida.	Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas; Variklis išjungtas	1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumulatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumulatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52070112	„P1612“	Ši triktis aptinkama, kai atliekant išjungimo kelio bandymą nustatoma klaidinga MM atsako trukmė.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumulatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumulatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52070212	„P1613“	Ši triktis aptinkama, kai atliekant išjungimo kelio bandymą aptinkamos SPI ryšio klaidos.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumulatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumulatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52070312	„P1615“	Atliekant išjungimo kelio bandymą WDA netinkamai veikia.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumulatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumulatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E52070412	„P1616“	Atliekant išjungimo kelio bandymą įvyksta OS skirtojo laiko pabaigos klaida.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52070512	„P1617“	Teigiamo bandymo trikties klaida atliekant išjungimo kelio bandymą.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52070612	„P1618“	Išjungimo kelio bandymo trukmė ilgesnė už ribinę vertę.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52070703	„P1619“	Atliekant išjungimo kelio bandymą aptiktas viršįtampis.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E52070704	„P1614“	Kai atliekant išjungimo kelio bandymą aptinkama sumažintoji įtampa.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52072312	„P12E5“	EGR vožtuvo blokuotos grupės triktis suaktyvino 1 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties 1 lygis (1 grupė – EGR blokas)
E52072412	„P12E6“	EGR vožtuvo blokuotos grupės triktis suaktyvino 2 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties 2 lygis (1 grupė – EGR blokas)
E52072512	„P12E7“	EGR vožtuvo blokuotos grupės triktis suaktyvino 3 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties 3 lygis (1 grupė – EGR blokas)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E52072612	„P12E8“	EGR vožtuvo blokuotos grupės triktis suaktyvino aktyvinimo įspėjimą ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties įspėjimas (1 grupė – EGR blokas)
E52072712	„P12E9“	Dozavimo pertraukimo grupės triktis suaktyvino 1 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties 1 lygis (2 grupė – dozavimo pertraukimas)
E52072812	„P12EA“	Dozavimo pertraukimo grupės triktis suaktyvino 2 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties 2 lygis (2 grupė – dozavimo pertraukimas)
E52072912	„P12EB“	Dozavimo pertraukimo grupės triktis suaktyvino 3 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties 3 lygis (2 grupė – dozavimo pertraukimas)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E52073012	„P12EC“	Dozavimo pertraukimo grupės triktis suaktyvino aktyvinimo įspėjimą ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties įspėjimas (2 grupė – dozavimo pertraukimas)
E52073612	„P12F2“	DEF kokybės grupės triktis suaktyvino 1 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties 1 lygis (4 grupė – DEF kokybė)
E52073712	„P12F3“	DEF kokybės grupės triktis suaktyvino 2 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties 2 lygis (4 grupė – DEF kokybė)
E52073812	„P12F4“	DEF kokybės grupės triktis suaktyvino 3 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties 3 lygis (4 grupė – DEF kokybė)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E52073912	„P12F5“	DEF kokybės grupės triktis suaktyvino aktyvinimo įspėjimą ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties įspėjimas (4 grupė – DEF kokybė)
E52074012	„P12F6“	Neleistino modifikavimo grupės triktis suaktyvino 1 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties 1 lygis (5 grupė – neleistinas modifikavimas)
E52074112	„P12F7“	Neleistino modifikavimo grupės triktis suaktyvino 2 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties 2 lygis (5 grupė – neleistinas modifikavimas)
E52074212	„P12F8“	Neleistino modifikavimo grupės triktis suaktyvino 3 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties 3 lygis (5 grupė – neleistinas modifikavimas)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E52074312	„P12F9“	Neleistino modifikavimo grupės triktis suaktyvino aktyvinimo įspėjimą ir šiuo metu yra triktis. Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę. Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.		1. SCR aktyvinimo trikties įspėjimas (5 grupė – neleistinas modifikavimas)
E52079012	„P1303“	Pakartotinio pažeidimo būseną suaktyvino 1 aktyvinimo lygį. Skatinant vengti pakartotinio neleistino modifikavimo ir prasto DEF naudojimo, SCR aktyvinimo triktis stebima 40 valandų po SCR aktyvinimo trikties panaikinimo. Jei SCR aktyvinimo triktis įvyksta per 40 valandų, variklio sūkių ir sukimo momento sumažinimo proceso laikas yra trumpesnis už įprasto SCR aktyvinimo proceso.		1. SCR aktyvinimo pakartotinio pažeidimo 1 lygis
E52079112	„P1304“	Pakartotinio pažeidimo būseną suaktyvino 2 aktyvinimo lygį. Skatinant vengti pakartotinio neleistino modifikavimo ir prasto DEF naudojimo, SCR aktyvinimo triktis stebima 40 valandų po SCR aktyvinimo trikties panaikinimo. Jei SCR aktyvinimo triktis įvyksta per 40 valandų, variklio sūkių ir sukimo momento sumažinimo proceso laikas yra trumpesnis už įprasto SCR aktyvinimo proceso.		1. SCR aktyvinimo pakartotinio pažeidimo 2 lygis

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E52079212	„P1305“	Pakartotinio pažeidimo būsena suaktyvino 3 aktyvinimo lygį. Skatinant vengti pakartotinio neleistino modifikavimo ir prasto DEF naudojimo, SCR aktyvinimo triktis stebima 40 valandų po SCR aktyvinimo trikties panaikinimo. Jei SCR aktyvinimo triktis įvyksta per 40 valandų, variklio sūkių ir sukimo momento sumažinimo proceso laikas yra trumpesnis už įprasto SCR aktyvinimo proceso.		1. SCR aktyvinimo pakartotinio pažeidimo 3 lygis
E52079612	„P1012“	Neįtikėtina akceleratoriaus pedalo įtampa.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (sugedęs pedalo jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 3. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis) 4. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52079712	„P1013“	Neįtikėtini variklio sūkliai.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E52080012	„P1016“	Neįtikėtinas purkštuko ZFC (nulinio degalų kiekio kalibravimas)		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52080212	„P1018“	Neįtikėtina antrojo įpurškimo išjungimo klaida.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52080312	„P1019“	Neįtikėtinas trečiojo įpurškimo („Po13“) efektyvumas.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52080412	„P101B“	Neįtikėtina įpurškimo kiekis bangos korekcija.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)

E KODAS	P KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRINTI
E52080512	„P101C“	Neįtikėtinas magistralės slėgis.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52080612	„P101D“	Leidžiamo variklio sukimo momento ir dabartinio tikėtino faktinio sukimo momento palyginimo klaida.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52080812	„P1021“	Neįtikėtina rankinio pedalo įtampa.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (sugedęs pedalo jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 3. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis) 4. Elektros problema (sugedęs ECU)
E52080912	„P1022“	Neįtikėtinas starterio valdymas.		1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (<6 V))) 2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis) 3. Elektros problema (sugedęs ECU)

Techninės priežiūros kodų sąrašas – sietuvo valdiklis

„Gateway“ valdiklis yra kabinoje, po dešiniojo porankio dangčiu.

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„M0116“	Oro filtro jungiklis neprijungtas	Visos funkcijos leidžiamos
„M0117“	Užsikimšęs oro filtras	Gedimo kodo meniu rodomas užrašas „[air f]“
„M0144“	Oro filtro 1 pablogėjimo lygis	Gedimo kodo meniu rodomas užrašas „[air f]“; variklio sukimo momentas / sūkiai sumažinami 25 %
„M0145“	Oro filtro 2 pablogėjimo lygis	Gedimo kodo meniu rodomas užrašas „[air f]“; variklio sukimo momentas / sūkiai sumažinami 60 %
„M0309“	Akumuliatoriaus įtampa žema	Visos funkcijos leidžiamos
„M0310“	Akumuliatoriaus įtampa aukšta	Visos funkcijos leidžiamos
„M0311“	Akumuliatoriaus įtampa labai aukšta	Visos funkcijos leidžiamos
„M0314“	Akumuliatoriaus įtampa labai žema	Visos funkcijos leidžiamos
„M0322“	Akumuliatoriaus įtampa mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„M0414“	Variklinės alyvos slėgis labai mažas	Visos funkcijos leidžiamos
„M0610“	Variklio sūkiai dideli	Visos funkcijos leidžiamos
„M0611“	Variklio sūkiai labai dideli	Visos funkcijos leidžiamos
„M0613“	Nėra variklio sūkių signalo	Pavara išjungta
„M0615“	Išjungimas dėl variklio sūkių	Variklis išjungtas
„M0618“	Variklio sūkiai peržengia leidžiamo diapazono ribas	Visos funkcijos leidžiamos
„M0710“	Hidraulinio skysčio temperatūra aukšta	Visos funkcijos leidžiamos
„M0711“	Hidraulinio skysčio temperatūra itin aukšta	Pavara sumažinta
„M0715“	Išjungimas dėl hidraulinio skysčio temperatūros	Pavara sumažinta
„M0810“	Variklio aušalo temperatūra aukšta	Variklio sukimo momentas apribotas
„M0811“	Variklio aušalo temperatūra labai aukšta	Variklio sukimo momentas apribotas
„M0815“	Išjungimas dėl variklio aušalo temperatūros	Variklis išjungtas
„M0826“	Variklio aušalo temperatūra prieš išjungiant	Visos funkcijos leidžiamos. Nerodoma ekrane
„M0909“	Mažai degalų	Visos funkcijos leidžiamos
„M0921“	Degalų kiekis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„M0922“	Degalų kiekis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„M1009“	Degalų filtro slėgis mažas	Variklio sukimo momentas / sūkiai sumažinami 25 %
„M1014“	Degalų filtro slėgis labai mažas	Variklio sukimo momentas / sūkiai sumažinami 60 %
„M1021“	Degalų filtro slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę	Negalima sukti variklio (starteris nevaldomas)

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„M1022“	Degalų filtro slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę	Negalima sukti variklio (starteris nevaldomas)
„M1117“	Užsikimšęs degalų filtras	Visos funkcijos leidžiamos
„M1119“	Labai užsikimšęs degalų filtras	Variklio sukimo momentas / sūkliai sumažinami 60 %
„M1144“	Degalų filtro 1 pablogėjimo lygis	Variklio sukimo momentas / sūkliai sumažinami 25 %
„M1145“	Degalų filtro 2 pablogėjimo lygis	Variklio sukimo momentas / sūkliai sumažinami 60 %
„M1302“	Degalų siurblio išvesties klaida – įjungta	Neleidžiama sukti variklio, kol raktelis neperjungiamas iš naujo
„M1303“	Degalų siurblio išvesties klaida – išjungta	Variklis išjungtas
„M1402“	Degalų solenoido išvesties klaida – įjungta	Neleidžiama sukti variklio, kol raktelis neperjungiamas iš naujo
„M1403“	Degalų solenoido išvesties klaida – išjungta	Variklis išjungtas
„M1428“	Degalų solenoido išvesties vidinė triktis	Variklis išjungtas
„M1502“	Degalų solenoido relės klaida – įjungta	Neleidžiama sukti variklio, kol raktelis neperjungiamas iš naujo
„M1503“	Degalų solenoido relės klaida – išjungta	Variklis išjungtas
„M1821“	Rėmo lygiavimo indo vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Rėmo lygiavimo judėjimas išjungtas
„M1822“	Rėmo lygiavimo indo vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Rėmo lygiavimo judėjimas išjungtas
„M2101“	Kaitinimo žvakės išvesties klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos; jei trumpasis jungimas su akumuliatoriumi: kaitinimo žvakės visuomet suaktyvintos
„M2103“	Kaitinimo žvakės išvesties klaida – išjungta	Kaitinimo žvakės funkcija išjungta
„M2202“	Starterio išvesties klaida – įjungta	Paleidžiant starteris veikia, bet variklis nesukamas
„M2203“	Starterio išvesties klaida – išjungta	Variklis nesukamas
„M2207“	Starterio išvesties klaida – atviroji grandinė	Variklis nesukamas
„M2405“	Keltuvo vožtuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavara sumažinta
„M2406“	Keltuvo vožtuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Visos funkcijos, išskyrus keltuvo, leidžiamos
„M2407“	Keltuvo vožtuvo išvesties grandinė atvira	Visos funkcijos, išskyrus keltuvo, leidžiamos
„M2505“	4 ratų vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavara sumažinta
„M2506“	4 ratų vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	4 ratų vairavimo režimas negalimas
„M2507“	4 ratų vožtuvo grandinė atvira	4 ratų vairavimo režimas negalimas
„M2702“	Ventiliatoriaus inverterio išvesties klaida – įjungta	Ventiliatoriaus inverteris suaktyvintas
„M2703“	Ventiliatoriaus inverterio išvesties klaida – išjungta	Ventiliatoriaus inverteris neveikia

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„M2707“	Ventiliatoriaus inverterio išvesties grandinė atvira	Ventiliatoriaus inverteris neveikia
„M2805“	Ventiliatoriaus PWM išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Ventiliatoriaus inverteris neveikia
„M2806“	Ventiliatoriaus PWM išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine	Ventiliatoriaus inverteris neveikia
„M2807“	Ventiliatoriaus PWM išvesties grandinė atvira	Ventiliatoriaus inverteris neveikia
„M2832“	Ventiliatoriaus PWM išvesties viršsrovės	Ventiliatoriaus inverteris neveikia
„M2910“	Variklio išmetamųjų dujų temperatūra aukšta	Variklio išmetamųjų dujų temperatūra >750 °C (1382 °F). Pasiekus 800 °C (1472 °F), ECU variklio valdiklis riboja variklio sukimo momentą.
„M3128“	Nutrūko maitinimas	Variklis išjungtas
„M3204“	Nėra ryšio su darbo grupės valdikliu	Darbo grupės funkcijos išjungtos
„M3404“	Nėra ryšio su ekrano valdikliu	Nerodoma jokia informacija
„M3504“	Nėra ryšio su DCU valdikliu	SCR sistema išjungta. ECU variklio valdiklis riboja variklio sukimo momentą
„M3604“	Nėra ryšio su variklio valdikliu	Variklio sūkių klaida, pavara išjungta, variklis išjungiamas, jei įvyksta variklio valdiklio triktis
„M3704“	Nėra ryšio su pavaros valdikliu	Pavaros ir papildomos funkcijos išjungtos
„M3905“	Kabinos garsinio signalizatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Kabinos garsinis signalizatorius išjungtas
„M4028“	Aptiktas klaidingas ECU valdiklio susiejimas: variklio arklio galių neatitikimas	Variklio sukimo momentas apribotas
„M4109“	Kintamosios srovės generatoriaus įtampa žema	Visos funkcijos leidžiamos
„M4110“	Kintamosios srovės generatoriaus įtampa aukšta	Visos funkcijos leidžiamos
„M4228“	Aptiktas klaidingas DCU valdiklio susiejimas: arklio galių neatitikimas	Variklio sukimo momentas apribotas
„M4605“	Laukimo prieš paleidžiant lemputės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Laukimo prieš paleidžiant lemputę (oranžinė) išjungta
„M4721“	Jutiklio maitinimo įtampa didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Poveikis lėtosios eigos funkcijai
„M4722“	Jutiklio maitinimo įtampa mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Poveikis lėtosios eigos funkcijai
„M5005“	Priekinių darbinųjų žibintų išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Priekiniai darbiniai žibintai nuolat įjungti.
„M5006“	Priekinių darbinųjų žibintų išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine	Priekiniai darbiniai žibintai neveikia.
„M5007“	Priekinių darbinųjų žibintų išvesties grandinė atvira	Priekiniai darbiniai žibintai neveikia.
„M5102“	Galinių darbinųjų žibintų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba grandinė atvira	Jei grandinė atvira: galiniai darbiniai žibintai neveikia. Jei trumpasis jungimas su akumuliatoriumi: galiniai darbiniai žibintai nuolat įjungti.

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„M5103“	Galinių darbinių žibintų išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Galiniai darbiniai žibintai neveikia.
„M5205“	Elektroninio akumulatoriaus atjungiklio išvesties grandinė atvira arba trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Jei grandinė atvira: nėra maitinimo Jei trumpasis jungimas su akumuliatoriumi: elektroninis akumulatoriaus atjungiklis visada sujungtas: visos funkcijos leidžiamos, bet jis gali likti sujungtas, kai paleidimo raktelis yra išjungimo padėtyje.
„M5206“	Elektroninio akumulatoriaus atjungiklio išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Mašinoje nėra maitinimo
„M5207“	Elektroninio akumulatoriaus atjungiklio išvesties grandinė atvira	Mašinoje nėra maitinimo
„M5302“	Elektroninio akumulatoriaus atjungiklio strigtis	Mašinos maitinimas visada įjungtas, nors raktelis yra išjungimo padėtyje
„M5303“	Elektroninio akumulatoriaus atjungiklio atvirosios grandinės klaida (neužstrigęs)	Mašinoje nėra maitinimo
„M5421“	Rankinis akceleratorius: analoginio signalo vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Rankinis akceleratorius išjungtas
„M5422“	Rankinis akceleratorius: analoginio signalo vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Rankinis akceleratorius išjungtas
„M5428“	Rankinio akceleratoriaus klaida (dubliavimo klaida)	Rankinis akceleratorius išjungtas
„M5810“	Degalų temperatūra aukšta	Degalų temperatūra aukštesnė nei 86 °C (187 °F), pasiekus >90 °C degalų temperatūrą, ECU riboja variklio sukimo momentą
„M5811“	Degalų temperatūra itin aukšta	Degalų temperatūra aukštesnė nei 88 °C (190 °F), pasiekus >90 °C degalų temperatūrą, ECU riboja variklio sukimo momentą
„M5815“	Išjungimas dėl degalų temperatūros	Degalų temperatūra yra aukštesnė nei 90 °C (194 °F). Variklis išjungtas.
„M6004“	Nėra ryšio su kabinos valdikliu	Kabinos funkcijos išjungtos
„M6105“	Apsauginio vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Darbo grupės funkcijos išjungtos
„M6106“	Apsauginio vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Darbo grupės funkcijos išjungtos
„M6107“	Apsauginio vožtuvo grandinė atvira	Darbo grupės funkcijos išjungtos
„M6132“	Apsauginio vožtuvo viršsrovė	Darbo grupės funkcijos išjungtos
„M7748“	Kelių raktelių įjungimas suaktyvintas (priežiūros įrankis ir raktelis)	Neleidžiama sukti variklio
„M7815“	Avarinis išjungiklis išjungimo lygio	Neleidžiama sukti variklio
„M8021“	Akceleratoriaus pedalo analoginio signalo vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Nustatyti variklio sūkliai – 1200 aps./min. (lėtas grįžimas)
„M8022“	Akceleratoriaus pedalo analoginio signalo vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Nustatyti variklio sūkliai – 1200 aps./min. (lėtas grįžimas)

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„M8028“	Akceleratoriaus pedalo klaida (dubliavimo klaida)	Nustatyti variklio sūčiai – 1200 aps./min. (lėtas grįžimas)
„M8450“	Paprašytas, bet nuslopintas regeneravimas	
„M8602“	Imtuvo įvesties klaida – įjungta	
„M8703“	Padargo paleidimo įvesties klaida – išjungta	
„M8848“	Pasirinkimo režimo jungiklio kelios vertės	
„M9504“	Nėra ryšio su ACD klaviatūra	Klaviatūros funkcijos išjungtos
„M9604“	Nėra ryšio su viena klaviatūra	Klaviatūros funkcijos išjungtos
„M9704“	Nėra ryšio su pagrindine klaviatūra	Pagrindinės klaviatūros funkcijos išjungtos
„M9804“	Nėra ryšio su antrine klaviatūra	Klaviatūros funkcijos išjungtos
„M9999“	Netinkama pastoviųjų duomenų lentelė	Sietuvo funkcija išjungta Negalima sukti variklio

Techninės priežiūros kodų sąrašas – pavaros valdiklis

Pavaros valdiklis yra rėmo viduje, šalia akumulatoriaus ir rėmo saugiklių dėžės.

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D0217“	Užsikimšęs hidraulinis filtras	Visos funkcijos leidžiamos
„D0321“	Akumulatoriaus įtampa didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos išjungtos
„D0322“	Akumulatoriaus įtampa mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos išjungtos
„D0421“	Lėtos eigos pedalo vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta iki 20 % lėtos eigos
„D0422“	Lėtos eigos pedalo vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta iki 20 % lėtos eigos
„D0428“	Lėtos eigos pedalo klaida	Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos
„D0605“	Transporto priemonės greičio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Nežinomas transporto priemonės greitis, pavarą perjungti galima tik esant neutraliai padėčiai
„D0606“	Transporto priemonės greičio išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Nežinomas transporto priemonės greitis, pavarą perjungti galima tik esant neutraliai padėčiai
„D0607“	Transporto priemonės greičio išvesties grandinė atvira	Nežinomas transporto priemonės greitis, pavarą perjungti galima tik esant neutraliai padėčiai
„D0611“	Transporto priemonės greitis labai didelis	Pavara išjungiama, tada po 10 s išjungiamas variklis
„D0613“	Nėra transporto priemonės greičio išvesties signalo	Nežinomas transporto priemonės greitis, pavarą perjungti galima tik esant neutraliai padėčiai
„D0645“	Transporto priemonės greičio jutiklio nesutapimas	Pavara sumažinta
„D0721“	Hidraulinio skysčio temperatūra didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„D0722“	Hidraulinio skysčio temperatūra mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D0821“	Rėmo lygiavimo slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„D0822“	Rėmo lygiavimo slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„D0909“	Stovėjimo stabdžio slėgis mažas	Pavara išjungta (aptiktas įjungtas stovėjimo stabdys)
„D0910“	Stovėjimo stabdžio slėgis didelis	Visos funkcijos leidžiamos
„D0911“	Stovėjimo stabdžio slėgis labai didelis	Visos funkcijos leidžiamos
„D0921“	Stovėjimo stabdžio slėgis didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„D0922“	Stovėjimo stabdžio slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„D1005“	Pasyvaus stabdžio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos
„D1006“	Pasyvaus stabdžio išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Įjungtas stovėjimo stabdys
„D1007“	Pasyvaus stabdžio išvesties grandinė atvira	Įjungtas stovėjimo stabdys
„D1032“	Pasyvaus stabdžio išvesties viršsrovis	Įjungtas stovėjimo stabdys
„D1128“	Stovėjimo stabdžio prietaisų skydelio jungiklio klaida	Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas jungikliu negalimas
„D1145“	Stovėjimo stabdžio prietaisų skydelio jungiklio nesutapimas	Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas jungikliu negalimas
„D1207“	Transporto priemonės 1 greičio jutiklio grandinė atvira	Pavara sumažinta
„D1221“	Transporto priemonės 1 greičio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D1222“	Transporto priemonės 1 greičio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D1307“	Transporto priemonės 2 greičio jutiklio grandinė atvira	Pavara sumažinta
„D1321“	Transporto priemonės 2 greičio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D1322“	Transporto priemonės 2 greičio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D1402“	Stabdžių žibintų išvesties klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D1403“	Stabdžių žibintų išvesties klaida – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D1407“	Stabdžių žibintų išvesties grandinė atvira	Visos funkcijos leidžiamos
„D1433“	Stabdžių žibintų išvesties vidinė triktis	Visos funkcijos leidžiamos
„D1502“	Stabdžių žibintų relės klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D1503“	Stabdžių žibintų relės klaida – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D1605“	Pavaros siurblio priekinės eigos apvijos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavara išjungta

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D1606“	Pavaros siurblio priekinės eigos apvijos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Priekinė eiga išjungta
„D1607“	Pavaros siurblio priekinės eigos apvijos grandinė atvira	Priekinė eiga išjungta
„D1632“	Pavaros siurblio priekinės eigos apvijos viršsrovis	Pavara išjungta
„D1705“	Pavaros siurblio atbulinės eigos apvijos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavara išjungta
„D1706“	Pavaros siurblio atbulinės eigos apvijos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Atbulinė eiga išjungta
„D1707“	Pavaros siurblio atbulinės eigos apvijos grandinė atvira	Atbulinė eiga išjungta
„D1732“	Pavaros siurblio atbulinės eigos apvijos viršsrovis	Pavara išjungta
„D2002“	Mažo greičio išvesties (hidraulinis variklis) klaida – įjungta	Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos
„D2003“	Mažo greičio išvesties (hidraulinis variklis) klaida – išjungta	Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos
„D2007“	Mažo greičio išvesties (hidraulinis variklis) grandinė atvira	Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos
„D2033“	Mažo greičio išvesties (hidraulinis variklis) valdiklio vidinė triktis	Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos
„D2102“	Mažo greičio relės klaida – įjungta	Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos
„D2103“	Mažo greičio relės klaida – išjungta	Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos
„D2202“	Apsauginio vožtuvo išvesties (hidraulinis variklis) klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D2203“	Apsauginio vožtuvo išvesties (hidraulinis variklis) klaida – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D2207“	Apsauginio vožtuvo išvesties (hidraulinis variklis) grandinė atvira	Visos funkcijos leidžiamos
„D2233“	Apsauginio vožtuvo išvesties valdiklio vidinė triktis	Visos funkcijos leidžiamos
„D2302“	Apsauginio vožtuvo relės klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D2303“	Apsauginio vožtuvo relės klaida – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D2405“	Pavaros variklio solenoido trumpasis sujungimas su akumuliatoriumi	Pavara sumažinta
„D2406“	Pavaros variklio solenoido trumpasis sujungimas su įžeminimo grandine	Pavara sumažinta
„D2407“	Pavaros variklio solenoido grandinė atvira	Pavara sumažinta
„D2432“	Pavaros variklio solenoido viršsrovis	Pavara sumažinta
„D2502“	Kairiojo stabilizatoriaus ant grindų klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D2503“	Kairiojo stabilizatoriaus ant grindų klaida – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D2609“	Hidraulinės vairo sistemos slėgis mažas	Visos funkcijos leidžiamos
„D2621“	Hidraulinės vairo sistemos slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D2702“	Dešiniojo stabilizatoriaus ant grindų klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D2703“	Dešiniojo stabilizatoriaus ant grindų klaida – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D2821“	Kairiojo stabilizatoriaus slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„D2822“	Kairiojo stabilizatoriaus slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„D2921“	Dešiniojo stabilizatoriaus slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„D2922“	Dešiniojo stabilizatoriaus slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„D3005“	Dešiniųjų stabilizatorių išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas
„D3006“	Dešiniųjų stabilizatorių išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Visos funkcijos leidžiamos
„D3007“	Dešiniųjų stabilizatorių išvesties grandinė atvira	Visos funkcijos leidžiamos
„D3024“	Dešiniųjų stabilizatorių išvestis nėra neutrali	Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas
„D3105“	Kairiųjų stabilizatorių išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas
„D3106“	Kairiųjų stabilizatorių išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Visos funkcijos leidžiamos
„D3107“	Kairiųjų stabilizatorių išvesties grandinė atvira	Visos funkcijos leidžiamos
„D3124“	Kairiųjų stabilizatorių išvestis nėra neutrali	Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas
„D3204“	Nėra ryšio su darbo grupės valdikliu	Papildomos funkcijos išjungtos
„D3304“	Nėra ryšio su tinklų sietuvo valdikliu	Visos funkcijos išjungtos
„D3404“	Nėra ryšio su ekrano valdikliu	Visos funkcijos išjungtos
„D3604“	Nėra ryšio su variklio valdikliu	Pavara išjungta
„D3723“	Programavimo arba nuolatiniai duomenys netinkami	Pavara išjungta
„D3728“	Valdiklio triktis	Pavara išjungta
„D3796“	Nutrūko maitinimas	Visos funkcijos leidžiamos
„D3797“	Valdiklis užprogramuotas	Visos funkcijos leidžiamos
„D3821“	Priekinės eigos pavaros slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D3822“	Priekinės eigos pavaros slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D3828“	Priekinės eigos pavaros slėgio klaida	Pavara sumažinta
„D3899“	Reikia kalibruoti pavaros slėgio jutiklį	Pavara sumažinta

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D3921“	Atbulinės eigos pavaros slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D3922“	Atbulinės pavaros slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D3928“	Atbulinės eigos pavaros slėgio klaida	Pavara sumažinta
„D4004“	Nėra ryšio su vairasvirte	Pavara išjungta / strėlės judėjimas išjungtas
„D4011“	Dešinysis vairasvirtės velenėlio padėtis nėra NEUTRALI (pagalbinis)	Papildomos funkcijos išjungtos
„D4028“	Vairasvirtės suėmimo triktis	Pavara išjungta / strėlės judėjimas išjungtas
„D4113“	Nėra FNR svirties signalo	Pavara išjungta
„D4128“	Suaktyvintos kelios FNR įvestys	Pavara išjungta
„D4228“	Strėlės pakabos / adaptacinio režimo jungiklis įjungtas	Strėlės pakaba ir adaptacinis režimas išjungti
„D4402“	„Power Quicktach“ išvesties klaida – įjungta	„Power Quicktach“ funkcija negalima
„D4403“	„Power Quicktach“ išvesties klaida – išjungta	„Power Quicktach“ funkcija negalima
„D4407“	„Power Quicktach“ išvesties grandinė atvira	„Power Quicktach“ išjungta
„D4502“	„Power Quicktach“ relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta	„Quicktach“ išjungta
„D4503“	„Power Quicktach“ relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta	„Quicktach“ išjungta
„D4528“	„Power Quicktach“ jungiklio klaida	„Quicktach“ išjungta
„D4621“	5 V įtampos jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos išjungtos
„D4622“	5 V įtampos jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos išjungtos
„D4705“	Rėmo lygiavimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas
„D4706“	Rėmo lygiavimo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Visos funkcijos leidžiamos
„D4707“	Rėmo lygiavimo išvesties grandinė atvira	Visos funkcijos leidžiamos
„D4724“	Rėmo lygiavimo išvestis nėra neutrali	Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas
„D4802“	Stovėjimo stabdžio rezervinio slėgio vožtuvo išvesties klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D4803“	Stovėjimo stabdžio rezervinio slėgio vožtuvo išvesties klaida – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D4807“	Stovėjimo stabdžio rezervinio slėgio vožtuvo išvesties grandinė atvira	Visos funkcijos leidžiamos
„D4902“	Stovėjimo stabdžio rezervinio slėgio vožtuvo relės grįžtamojo ryšio klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D4903“	Stovėjimo stabdžio rezervinio slėgio vožtuvo relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D5002“	Rezervinės stovėjimo stabdžio išvesties klaida – įjungta	Stovėjimo stabdžio negalima įjungti, jeigu jis išjungtas
„D5003“	Rezervinės stovėjimo stabdžio išvesties klaida – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D5007“	Rezervinės stovėjimo stabdžio išvesties grandinė atvira	Visos funkcijos leidžiamos
„D5033“	Rezervinės stovėjimo stabdžio išvesties vidinė triktis	Visos funkcijos leidžiamos
„D5102“	Rezervinės stovėjimo stabdžio relės klaida – įjungta	Stovėjimo stabdžio negalima įjungti, jeigu jis išjungtas
„D5103“	Rezervinės stovėjimo stabdžio relės klaida – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D5421“	Pagalbinės ritės jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas
„D5422“	Pagalbinės ritės jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas
„D5424“	Pagalbinės ritės jutiklio padėtis nėra neutrali	Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas
„D5425“	Pagalbinės ritės jutiklis nereaguoja	Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas
„D5521“	1 reguliavimo disko jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D5522“	1 reguliavimo disko jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D5621“	2 reguliavimo disko jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D5622“	2 reguliavimo disko vertė viršija mažesnę už mažiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D5715“	Reguliavimo diskas išjungtas	Variklis išjungtas
„D5724“	Reguliavimo disko padėtis nėra neutrali	Variklio sukimas išjungtas
„D5725“	Reguliavimo diskas nereaguoja	Pavara išjungta
„D5726“	Reguliavimo disko nurodytos padėties neįmanoma pasiekti	Pavara išjungta
„D5744“	Dviguba reguliavimo disko triktis	Pavara sumažinta
„D5745“	Reguliavimo disko nesutapimas	Pavara sumažinta
„D5746“	Reguliavimo diskas nereaguoja	Pavara išjungta
„D5786“	Reguliavimo disko saugaus stabdymo triktis	Automatiškai įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys, kad sustabdytų mašiną.
„D5815“	Saugiojo paleidimas išjungimas	Variklis išjungtas
„D5824“	Saugiojo paleidimo reguliavimo disko padėtis nėra neutrali	Pavara išjungta
„D6202“	Lėto slinkimo lempučių klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D6203“	Lėto slinkimo lemputės klaida – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D6302“	Lėto slinkimo jungiklio klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D6421“	10 V įtampos jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos išjungtos
„D6422“	10 V įtampos jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos išjungtos
„D6505“	1 pavaros (pavarų dėžės) trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavara išjungta
„D6506“	1 pavaros (pavarų dėžės) trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Pavara išjungta
„D6507“	1 pavaros (pavarų dėžės) grandinė atvira	Pavara išjungta
„D6605“	2 pavaros (pavarų dėžės) trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavara išjungta
„D6606“	2 pavaros (pavarų dėžės) trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Pavara išjungta
„D6607“	2 pavaros (pavarų dėžės) grandinė atvira	Pavara išjungta
„D6702“	Pavarų keitimo jutiklio klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D6760“	Pavarų keitimo jutiklis – keitimas nepradėtas / pavara nepakeista	Automatinis pavarų keitimas išjungtas
„D6761“	Pavarų keitimo jutiklis – pavaros keitimas trunka per ilgai / užblokuotas	Pavara išjungta
„D6824“	Rėmo lygiavimo jungiklio padėtis nėra neutrali	Rėmo lygiavimas ir stabilizatoriai išjungti
„D6902“	Pavarų perjungimo iš 1 į 2 klaida – įjungta (prietaisų skydelis)	Visos funkcijos leidžiamos
„D7002“	Didelio / mažo greičio jungiklio klaida – įjungta (kairioji svirtis)	Visos funkcijos leidžiamos
„D7209“	Darbinio stabdžio slėgis mažas	Įjungtas avarinis stabdys
„D7210“	Darbinio stabdžio slėgis didelis	Visos funkcijos leidžiamos
„D7214“	Darbinio stabdžio slėgis labai mažas	Visos funkcijos leidžiamos
„D7221“	Darbinio stabdžio slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„D7222“	Darbinio stabdžio slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„D7309“	Darbinio stabdžio rezervinis slėgis mažas	Visos funkcijos leidžiamos
„D7310“	Darbinio stabdžio rezervinis slėgis didelis	Visos funkcijos leidžiamos
„D7321“	Darbinio stabdžio rezervinis slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„D7322“	Darbinio stabdžio rezervinis slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„D7428“	Strėlės pakabos klaida	Strėlės pakaba išjungta
„D7509“	Stovėjimo stabdžio rezervinis slėgis mažas	Visos funkcijos leidžiamos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D7605“	Pagalbinės lizdinės jungties išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pagalbinė sistema išjungta
„D7606“	Pagalbinės lizdinės jungties išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Pagalbinė sistema išjungta
„D7607“	Pagalbinės lizdinės jungties išvesties grandinė atvira	Pagalbinė sistema išjungta
„D7632“	Pagalbinės lizdinės jungties išvesties viršsrovis	Pagalbinė sistema išjungta
„D7705“	Pagalbinės kištukinės jungties išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pagalbinė sistema išjungta
„D7706“	Pagalbinės kištukinės jungties išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Pagalbinė sistema išjungta
„D7707“	Pagalbinės kištukinės jungties išvesties grandinė atvira	Pagalbinė sistema išjungta
„D7732“	Pagalbinės kištukinės jungties išvesties viršsrovis	Pagalbinė sistema išjungta
„D7802“	DEF bako elektrinio ventiliatoriaus relės klaida – įjungta	
„D7803“	SCR elektrinio ventiliatoriaus relės klaida – išjungta	
„D7902“	ACD jungiklių klaida – įjungta	Papildomos funkcijos išjungtos
„D8110“	LS siurblio slėgis didelis	Visos funkcijos leidžiamos
„D8121“	LS siurblio slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę	Visi pagrindinio vožtuvo judesiai leidžiami sumažintu greičiu.
„D8122“	LS siurblio slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę	Visi pagrindinio vožtuvo judesiai leidžiami sumažintu greičiu.
„D8202“	Strėlės pakabos vožtuvo klaida – įjungta	Visi strėlės judesiai išjungti
„D8203“	Strėlės pakabos vožtuvo klaida – išjungta	Strėlės pakaba išjungta
„D8205“	Strėlės pakabos išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Visi strėlės judesiai išjungti Strėlės pakaba išjungta
„D8206“	Strėlės pakabos išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Strėlės pakaba išjungta
„D8207“	Strėlės pakabos grandinė atvira	Strėlės pakaba išjungta
„D8232“	Strėlės pakabos viršsrovis	Strėlės pakaba išjungta
„D8302“	Stabilizatorių įjungimo / išjungimo išvesties vožtuvo klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D8303“	Stabilizatorių įjungimo / išjungimo išvesties vožtuvo klaida – išjungta	Stabilizatorių valdymas negalimas
„D8307“	Stabilizatorių įjungimo / išjungimo išvesties grandinė atvira	Stabilizatorių valdymas negalimas
„D8402“	Stabilizatorių įjungimo / išjungimo relės grįžtamojo ryšio klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D8403“	Stabilizatorių įjungimo / išjungimo relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta	Stabilizatorių valdymas negalimas

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D8505“	Kairiųjų stabilizatorių KĖLIMO išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Stabilizatorių valdymas negalimas
„D8506“	Kairiųjų stabilizatorių KĖLIMO išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine	Stabilizatorių valdymas negalimas
„D8507“	Kairiųjų stabilizatorių kėlimo išvesties grandinė atvira	Stabilizatorių valdymas negalimas
„D8605“	Kairiųjų stabilizatorių NULEIDIMO išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Stabilizatorių valdymas negalimas
„D8606“	Kairiųjų stabilizatorių NULEIDIMO išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine	Stabilizatorių valdymas negalimas
„D8607“	Kairiųjų stabilizatorių NULEIDIMO išvesties grandinė atvira	Stabilizatorių valdymas negalimas
„D8705“	Dešiniųjų stabilizatorių KĖLIMO išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Stabilizatorių valdymas negalimas
„D8706“	Dešiniųjų stabilizatorių KĖLIMO išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine	Stabilizatorių valdymas negalimas
„D8707“	Dešiniųjų stabilizatorių KĖLIMO išvesties grandinė atvira	Stabilizatorių valdymas negalimas
„D8805“	Dešiniųjų stabilizatorių NULEIDIMO išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Stabilizatorių valdymas negalimas
„D8806“	Dešiniųjų stabilizatorių NULEIDIMO išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine	Stabilizatorių valdymas negalimas
„D8807“	Dešiniųjų stabilizatorių NULEIDIMO išvesties grandinė atvira	Stabilizatorių valdymas negalimas
„D8902“	Stabilizatorių aktyvinimo jungiklio klaida – įjungta	Stabilizatorių valdymas negalimas
„D9099“	Reikalingas pavaros kalibravimas, minimalios srovės ir reguliavimo disko kalibravimas	Visos funkcijos leidžiamos
„D9199“	Reikalingas reguliavimo disko neutralaus diapazono kalibravimas (pavaros siurblio)	Visos funkcijos leidžiamos
„D9299“	Reikalingas reguliavimo disko maksimalaus diapazono kalibravimas (pavaros siurblio)	Visos funkcijos leidžiamos
„D9302“	Priekabos stabdžio papildomos linijos išvesties klaida – įjungta	Priekabos stovėjimo stabdys išjungiamas ir negalima atjungti atitinkamos jungties
„D9303“	Priekabos stabdžio papildomos linijos išvesties klaida – išjungta	Įjungiamas priekabos stovėjimo stabdys
„D9307“	Priekabos stabdžio papildomos linijos išvesties grandinė atvira	Įjungiamas priekabos stovėjimo stabdys
„D9333“	Priekabos stabdžio papildomos linijos išvesties vidinė triktis	Priekabos stovėjimo stabdžio galia sumažinta
„D9402“	Priekabos stabdžio papildomos linijos relės klaida – įjungta	Priekabos stovėjimo stabdys išjungiamas ir negalima atjungti atitinkamos jungties
„D9403“	Priekabos stabdžių papildomos linijos relės klaida – išjungta	Įjungiamas priekabos stovėjimo stabdys
„D9509“	Priekabos stabdžio rezervinis slėgis mažas	Visos funkcijos leidžiamos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D9605“	Rezervinės stovėjimo stabdžio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Stovėjimo stabdžio negalima įjungti, jeigu jis išjungtas
„D9606“	Rezervinės stovėjimo stabdžio išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Visos funkcijos leidžiamos
„D9607“	Rezervinės stovėjimo stabdžio išvesties grandinė atvira	Visos funkcijos leidžiamos
„D9702“	Strėlės išleidimo išvesties klaida – įjungta	Darbo grupė išjungta Strėlės pakaba ir adaptacinis režimas išjungti
„D9703“	Strėlės išleidimo išvesties klaida – išjungta	Strėlės pakaba ir adaptacinis režimas išjungti
„D9707“	Strėlės išleidimo išvesties klaida – atviroji grandinė	Strėlės pakaba ir adaptacinis režimas išjungti
„D9733“	Strėlės išleidimo išvesties vidinė triktis	Strėlės pakaba ir adaptacinis režimas išjungti
„D9802“	Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties klaida – įjungta	Darbo grupė išjungta Strėlės pakaba ir adaptacinis režimas išjungti
„D9803“	Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties klaida – išjungta	Strėlės pakaba ir adaptacinis režimas išjungti
„D9999“	Netinkama pastoviųjų duomenų lentelė	Netaikoma

Techninės priežiūros kodų sąrašas – darbų grupės valdiklis

Darbo grupės valdiklis yra galiniame rėme, strėlės kairėje.

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W0321“	Akumuliatoriaus įtampa didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Darbo grupė išjungta
„W0322“	Akumuliatoriaus įtampa mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Darbo grupė išjungta
„W0721“	Hidraulinio skysčio temperatūra didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„W0722“	Hidraulinio skysčio temperatūra mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„W1005“	PVG32 kėlimo / nuleidimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Strėlės kėlimas ir nuleidimas išjungtas
„W1006“	PVG32 kėlimo / nuleidimo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Strėlės kėlimas ir nuleidimas išjungtas
„W1007“	PVG32 kėlimo / nuleidimo vožtuvo grandinė atvira	Strėlės kėlimas ir nuleidimas išjungtas
„W1028“	PVG32 kėlimo / nuleidimo vožtuvo klaida, iš pagrindinio vožtuvo diagnostikos sistemos	Strėlės kėlimas ir nuleidimas išjungtas
„W1105“	PVG32 paverčiamojo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavertimas išjungtas
„W1106“	PVG32 paverčiamojo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Pavertimas išjungtas
„W1107“	PVG32 paverčiamojo vožtuvo grandinė atvira	Pavertimas išjungtas

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W1128“	PVG32 paverčiamojo vožtuvo klaida, iš pagrindinio vožtuvo diagnostikos sistemos	Pavertimas išjungtas
„W1205“	PVG32 ištiesimo / įtraukimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Strėlės ištiesimas ir įtraukimas išjungti
„W1206“	PVG32 ištiesimo / įtraukimo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Strėlės ištiesimas ir įtraukimas išjungti
„W1207“	PVG32 ištiesimo / įtraukimo vožtuvo grandinė atvira	Strėlės ištiesimas ir įtraukimas išjungti
„W1228“	PVG32 ištiesimo / įtraukimo vožtuvo klaida, iš pagrindinio vožtuvo diagnostikos sistemos	Strėlės ištiesimas ir įtraukimas išjungti
„W1305“	PVG32 pagalbinio vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pagalbinė sistema išjungta
„W1306“	PVG32 pagalbinio vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Pagalbinė sistema išjungta
„W1307“	PVG32 pagalbinio vožtuvo grandinė atvira	Pagalbinė sistema išjungta
„W1328“	PVG32 pagalbinio vožtuvo klaida, iš pagrindinio vožtuvo diagnostikos sistemos	Pagalbinė sistema išjungta
„W1405“	PVG32 rėmo lygiavimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Rėmo lygiavimo judėjimas išjungtas
„W1406“	PVG32 rėmo lygiavimo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Rėmo lygiavimo judėjimas išjungtas
„W1407“	PVG32 rėmo lygiavimo vožtuvo grandinė atvira	Rėmo lygiavimo judėjimas išjungtas
„W1428“	PVG32 rėmo lygiavimo vožtuvo klaida, iš pagrindinio vožtuvo diagnostikos sistemos	Rėmo lygiavimo judėjimas išjungtas
„W1824“	Rėmo lygiavimo potenciometro padėtis nėra neutrali	Rėmo lygiavimo judėjimas išjungtas
„W2205“	Kėlimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Kėlimas išjungtas
„W2206“	Kėlimo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Kėlimas išjungtas
„W2207“	Kėlimo išvesties grandinė atvira	Kėlimas išjungtas
„W2232“	Kėlimo išvesties viršsrovis	Kėlimas išjungtas
„W2299“	Reikia kalibruoti kėlimo ritę	Visos funkcijos leidžiamos
„W2305“	Nuleidimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Nuleidimas išjungtas
„W2306“	Nuleidimo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Nuleidimas išjungtas
„W2307“	Nuleidimo išvesties grandinė atvira	Nuleidimas išjungtas
„W2332“	Nuleidimo išvesties viršsrovis	Nuleidimas išjungtas
„W2399“	Reikia kalibruoti nuleidimo ritę	Visos funkcijos leidžiamos
„W2405“	Pavertimo išorėn išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavertimas išorėn išjungtas

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W2406“	Pavertimo išorėn išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine	Pavertimas išorėn išjungtas
„W2407“	Pavertimo išorėn išvesties grandinė atvira	Pavertimas išorėn išjungtas
„W2432“	Pavertimo išorėn išvesties viršsrovis	Pavertimas išorėn išjungtas
„W2505“	Pavertimo atgal išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavertimas atgal išjungtas
„W2506“	Pavertimo atgal išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine	Pavertimas atgal išjungtas
„W2507“	Pavertimo atgal išvesties grandinė atvira	Pavertimas atgal išjungtas
„W2532“	Pavertimo atgal išvesties viršsrovis	Pavertimas atgal išjungtas
„W2605“	Ištiesimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Ištiesimas išjungtas
„W2606“	Ištiesimo išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine	Ištiesimas išjungtas
„W2607“	Ištiesimo išvesties grandinė atvira	Ištiesimas išjungtas
„W2632“	Ištiesimo išvesties viršsrovis	Ištiesimas išjungtas
„W2705“	Ištraukimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Ištraukimas išjungtas
„W2706“	Ištraukimo išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine	Ištraukimas išjungtas
„W2707“	Ištraukimo išvesties grandinė atvira	Ištraukimas išjungtas
„W2732“	Ištraukimo išvesties viršsrovis	Ištraukimas išjungtas
„W2821“	Ištiesimo jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Ištiesimas ir ištraukimas išjungti
„W2822“	Ištiesimo jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Ištiesimas ir ištraukimas išjungti
„W2824“	Ištiesimo jutiklio padėtis nėra neutrali	Ištiesimas ir ištraukimas išjungti
„W2825“	Ištiesimo jutiklis nereaguoja	Visos funkcijos leidžiamos
„W2921“	Pavertimo slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	„Power Bobtach“ atrakinimo funkcija išjungta
„W2922“	Pavertimo slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	„Power Bobtach“ atrakinimo funkcija išjungta
„W2928“	Pavertimo slėgio jutiklio klaida	„Power Bobtach“ atrakinimo funkcija išjungta
„W3223“	Programavimo arba nuolatiniai duomenys netinkami	Darbo grupė išjungta
„W3228“	Valdiklio triktis	Darbo grupė išjungta
„W3296“	Nutrūko maitinimas	Visos funkcijos leidžiamos
„W3297“	Valdiklis užprogramuotas	Visos funkcijos leidžiamos
„W3304“	Nėra ryšio su tinklų sietuvo valdikliu	Darbo grupė išjungta
„W3404“	Nėra ryšio su ekrano valdikliu	Darbo grupė išjungta

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W3604“	Nėra ryšio su variklio valdikliu	Visos funkcijos leidžiamos
„W3704“	Nėra ryšio su pavaros valdikliu	Pagalbinė sistema išjungta
„W3804“	Nėra ryšio su LLMC	Darbo grupė sumažinta
„W3818“	LLMC už leidžiamo diapazono ribų	Darbo grupė sumažinta
„W3844“	LLMC nesutampa	Darbo grupė sumažinta
„W3845“	LLMC nesutapimo lygis: 2	Sunkūs judesiai išjungti
„W3904“	Nėra ryšio su LLMI	Darbo grupė sumažinta
„W3918“	LLMI už leidžiamo diapazono ribų	Darbo grupė sumažinta
„W4004“	Nėra ryšio su vairasvirte	Darbo grupė išjungta
„W4005“	Vairasvirtės X ašies padėtis nėra NEUTRALI (pavertimas)	Pavertimas išjungtas
„W4007“	Vairasvirtės Y ašies padėtis nėra NEUTRALI (kėlimas)	Kėlimas išjungtas
„W4010“	Kairiojo vairasvirtės velenėlio padėtis nėra NEUTRALI (ištiesimas / įtraukimas)	Ištiesimas ir įtraukimas išjungti
„W4028“	Vairasvirtės suėmimo triktis	Ištiesimas ir įtraukimas išjungti
„W4204“	Nėra ryšio su imtuvu	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių.
„W4205“	Nuotolinio valdymo kairiosios vairasvirtės X ašies padėtis nėra neutrali	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių.
„W4206“	Nuotolinio valdymo dešinėsios vairasvirtės X ašies padėtis nėra neutrali	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių.
„W4207“	Nuotolinio valdymo kairiosios vairasvirtės Y ašies padėtis nėra neutrali	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių.
„W4208“	Nuotolinio valdymo dešinėsios vairasvirtės Y ašies padėtis nėra neutrali	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių.
„W4215“	Nuotolinio valdymo kairiosios vairasvirtės X ašies klaida	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių.
„W4216“	Nuotolinio valdymo dešinėsios vairasvirtės X ašies klaida	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių.
„W4217“	Nuotolinio valdymo kairiosios vairasvirtės Y ašies klaida	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių.
„W4218“	Nuotolinio valdymo dešinėsios vairasvirtės Y ašies klaida	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių.

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W4320“	Režimas „Manbasket“: nuotolinio valdymo pultas neprijungtas prie platformos žmogui laidų pynės (iš imtuvo CAN magistralės signalo)	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4321“	Režimas „Manbasket“: nuotolinio valdymo pultas neprijungtas prie platformos žmogui laidų pynės (iš GACD valdiklio būsenos)	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4325“	Režimas „Manbasket“: platformos žmogui aptikimo klaida	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4326“	Režimas „Manbasket“: ant vežimėlio neaptikta platforma žmogui	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4327“	Režimas „Manbasket“: ant vežimėlio neaptikta platforma žmogui, kai GACD įjungtas arba nuotolinio valdymo pultas suaktyvintas	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4330“	Režimas „Manbasket“: platformos žmogui įtraukimo jungiklio klaida	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4331“	Režimas „Manbasket“: neištiesiama strėlė, kai tikimasi (strėlės įtraukimo jungiklis įjungtas)	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4335“	Režimas „Manbasket“: stabilizatorių klaida	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4336“	Režimas „Manbasket“: stabilizatoriai nėra ant žemės	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W4340“	Režimas „Manbasket“: strėlės kampo klaida	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4341“	Režimas „Manbasket“: strėlės kėlimo judesys, kai jo nesitikima	Visi darbo grupės judesiai išjungti. Apsauginis vožtuvas išjungtas. Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės, 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių.
„W4342“	Režimas „Manbasket“: nevyksta strėlės kėlimo judesys, kai jo tikimasi	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4343“	Režimas „Manbasket“: viršyta strėlės kampo riba	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių
„W4345“	Režimas „Manbasket“: LLM klaida	Siųstuvo raudonas LLM šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4346“	Režimas „Manbasket“: LLM ribotoje srityje	Siųstuvo raudonas LLM šviesos diodas lėtai mirksės, 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių, didžiausias sunkių judesių greitis sumažintas.
„W4347“	Režimas „Manbasket“: išilginis stabilumas: pasiekta didžiausia leidžiama vertė.	Siųstuvo raudonas LLM šviesos diodas nepertraukiamai degs. Nuolatinis siųstuvo pypsėjimas, visi sunkūs judesiai sustabdomi
„W4350“	Režimas „Manbasket“: rėmo lygiavimo klaida	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės, 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4351“	Režimas „Manbasket“: rėmo lygiavimo kampas viršytas (nepatenka į diapazoną $[-2^\circ; +2^\circ]$)	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių, kabinos LCD ekrane rodomas klaidos kodas W4351, kabinos ekrane nepertraukiamai rodoma bendrojo įspėjimo piktograma, galima atkurti, kai visos siųstuvo vairasvirtės yra neutralioje padėtyje. Strėlės kėlimas = neleidžiama, strėlės ištiesimas = neleidžiamas, rėmo lygiavimas = neleidžiamas apsunkinančioje pusėje
„W4355“	Režimas „Manbasket“: blokavimo kaiščio klaida	Siųstuvo raudonas blokavimo šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W4356“	Režimas „Manbasket“: blokavimo kaištis atrakintas	Siųstuvo raudonas blokavimo šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4360“	Režimas „Manbasket“: platformos žmogui perkrovos klaida	Siųstuvo platformos žmogui režimo klaidos šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4361“	Režimas „Manbasket“: platformos žmogui perkrova	Siųstuvo platformos žmogui perkrovos šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių, visi darbo grupės judesiai išjungti.
„W4362“	Režimas „Manbasket“: platformos žmogui perkrovos 2 lygio klaida	Siųstuvo platformos žmogui režimo klaidos šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių
„W4365“	Režimas „Manbasket“: pavertimo kampo klaida	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4366“	Režimas „Manbasket“: pavertimo kampo riba viršyta (nepatenka į diapazoną $[-4^\circ; +4^\circ]$)	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių, visi judesiai išjungti, išskyrus: pavertimas vidun (kai yra strėlės kėlimo arba nuleidimo užklausa), jei pavertimo kampas $> +4^\circ$, pavertimas išorėn (kai yra strėlės kėlimo arba nuleidimo užklausa), jei pavertimo kampas $< -4^\circ$
„W4370“	Režimas „Manbasket“: FNR klaida	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4371“	Režimas „Manbasket“: Rankinio stabdžio klaida	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4372“	Režimas „Manbasket“: reguliavimo disko padėties klaida	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W4404“	Režimas „Manbasket“: nėra ryšio tarp GACD valdiklio CAN magistralėje	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W4621“	V jutiklio 5 V įtampos šaltinio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę	Darbo grupė išjungta
„W4622“	V jutiklio 5 V įtampos šaltinio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Darbo grupė išjungta
„W4902“	Mėlynųjų žibintų išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba grandinė atvira	Jei trumpasis jungimas su akumuliatoriumi: mėlynieji žibintai nuolat įjungti, jei grandinė atvira: mėlynieji žibintai išjungti
„W4903“	Mėlynųjų žibintų išvesties trumpasis jungimas su žemimo grandine	Mėlynieji žibintai neveikia
„W5005“	1 galinio kreipiklio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pagalbinė sistema išjungta
„W5006“	1 galinio kreipiklio išvesties trumpasis jungimas su žemimo grandine	Pagalbinė sistema išjungta
„W5007“	1 galinio kreipiklio išvesties grandinė atvira	Pagalbinė sistema išjungta
„W5102“	2 galinio kreipiklio išvesties klaida – įjungta	Pagalbinė sistema išjungta
„W5103“	2 galinio kreipiklio išvesties klaida – išjungta	Pagalbinė sistema išjungta
„W5107“	2 galinio kreipiklio išvesties grandinė atvira	Pagalbinė sistema išjungta
„W5202“	2 galinio kreipiklio išvesties relės grįžtamojo ryšio klaida – įjungta	Pagalbinė sistema išjungta
„W5203“	2 galinio kreipiklio išvesties relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta	Pagalbinė sistema išjungta
„W5302“	Priekinio / galinio kreipiklio jutiklio klaida – įjungta	Pagalbinė sistema išjungta
„W5302“	Priekinio / galinio kreipiklio jutiklio klaida – įjungta	Pagalbinė sistema išjungta
„W5303“	Priekinio / galinio kreipiklio jutiklio klaida – išjungta	Pagalbinė sistema išjungta
„W5303“	Priekinio / galinio kreipiklio jutiklio klaida – išjungta	Pagalbinė sistema išjungta
„W5402“	Strėlės darbinį žibintų išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba grandinė atvira	Jei trumpasis jungimas su akumuliatoriumi: strėlės darbiniai žibintai nuolat įjungti, jei grandinė atvira: strėlės darbiniai žibintai išjungti
„W5403“	Strėlės darbinį žibintų išvesties trumpasis jungimas su žemimo grandine	Strėlės darbiniai žibintai neveikia
„W5502“	Veidrodėlių darbinį žibintų išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba grandinė atvira	Jei trumpasis jungimas su akumuliatoriumi: veidrodėlių darbiniai žibintai nuolat įjungti, jei grandinė atvira: veidrodėlių darbiniai žibintai išjungti
„W5503“	veidrodėlių darbinį žibintų išvesties trumpasis jungimas su žemimo grandine	Veidrodėlių darbiniai žibintai neveikia
„W5602“	Veidrodėlių atšildymo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba grandinė atvira	Jei trumpasis jungimas su akumuliatoriumi: veidrodėlių atšildymas nuolat įjungtas, jei grandinė atvira: veidrodėlių atšildymas išjungtas
„W5603“	Veidrodėlių atšildymo išvesties trumpasis jungimas su žemimo grandine	Veidrodėlių atšildymas neveikia
„W6021“	Posvyrio matuoklio jutiklio įvesties vertė viršija didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„W6022“	Posvyrio matuoklio jutiklio įvesties vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W6098“	Atliktas kalibravimas	Visos funkcijos leidžiamos
„W6099“	Reikia kalibruoti posvyrio matuoklį	Visos funkcijos leidžiamos
„W6102“	Posvyrio matuoklio lemputės klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„W6103“	Posvyrio matuoklio lemputės klaida – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„W6521“	1 strėlės kampas didesnis už didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„W6522“	1 strėlės kampas mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„W6621“	2 strėlės kampas didesnis už didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„W6622“	2 strėlės kampas mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„W6744“	strėlės kampo triktis	Visos funkcijos leidžiamos
„W6798“	Atliktas strėlės kampo kalibravimas	Visos funkcijos leidžiamos
„W6799“	Reikia kalibruoti strėlės kampą	Visos funkcijos leidžiamos
„W6802“	Strėlės įtraukimo jungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Visos funkcijos leidžiamos
„W6803“	Strėlės įtraukimo jungiklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine arba grandinė atvira	Visos funkcijos leidžiamos
„W6902“	Strėlės įtraukimo 2 jungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Įtraukimo amortizavimas išjungtas
„W6903“	Strėlės įtraukimo 2 jungiklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine arba grandinė atvira	Įtraukimo amortizavimas išjungtas
„W6928“	Strėlės įtraukimo 2 jungiklio klaida	Įtraukimo amortizavimas išjungtas
„W7002“	Strėlės išleidimo išvesties klaida – įjungta	Darbo grupė išjungta. Strėlės pakaba išjungta.
„W7003“	Strėlės išleidimo išvesties klaida – išjungta	Strėlės pakaba išjungta
„W7007“	Strėlės išleidimo išvesties klaida – atviroji grandinė	Strėlės pakaba išjungta
„W7033“	Strėlės išleidimo išvesties vidinė triktis	Strėlės pakaba išjungta
„W7102“	Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties klaida – įjungta	Darbo grupė išjungta, strėlės pakaba išjungta
„W7103“	Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties klaida – išjungta	Strėlės pakaba išjungta
„W7428“	Strėlės pakabos klaida	Strėlės pakaba išjungta
„W7528“	Strėlės pakabos / adaptacinio režimo jungiklis įjungtas	Strėlės pakaba ir strėlės adaptacinis režimas išjungti
„W7602“	Strėlės pakabos piktogramos klaida – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„W7603“	Strėlės pakabos piktogramos klaida – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„W7705“	Strėlės adaptacinio režimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Strėlės adaptacinis režimas išjungtas
„W7706“	Strėlės adaptacinio režimo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Strėlės adaptacinis režimas išjungtas

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W7707“	Strėlės pakabos išvesties grandinė atvira	Strėlės adaptacinis režimas išjungtas
„W8002“	„Power Quicktach“ išvesties klaida – įjungta	„Power Quicktach“ funkcija negalima
„W8003“	„Power Quicktach“ išvesties klaida – išjungta	„Power Quicktach“ funkcija negalima
„W8005“	„Power Quicktach“ išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	„Power Quicktach“ išjungta
„W8006“	„Power Quicktach“ išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	„Power Quicktach“ išjungta
„W8007“	„Power Quicktach“ išvesties grandinė atvira	„Power Quicktach“ išjungta
„W8128“	„Power Quicktach“ jungiklio klaida	„Quicktach“ išjungta
„W8202“	„Power Quicktach“ relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta	„Quicktach“ išjungta
„W8203“	„Power Quicktach“ relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta	„Quicktach“ išjungta
„W8302“	Elektromagneto išvesties klaida – įjungta	RC variklio sūkių valdymo funkcija negalima
„W8303“	Elektromagneto išvesties klaida – išjungta	RC variklio sūkių valdymo funkcija negalima
„W8307“	Elektromagneto išvesties grandinė atvira	RC variklio sūkių valdymo funkcija negalima
„W8402“	Elektromagneto relės grįžtamojo ryšio klaida – įjungta	RC variklio sūkių valdymo funkcija negalima
„W8403“	Elektromagneto relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta	RC variklio sūkių valdymo funkcija negalima
„W8502“	Platformos žmogui aptikimo jungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės, 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių, kabinos LCD ekrane rodomas klaidos kodas. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W8503“	Platformos žmogui aptikimo jungiklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine arba grandinė atvira	Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės, 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių, kabinos LCD ekrane rodomas klaidos kodas. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis
„W8611“	Gervė perkrauta	LCD ekrane 5 s mirksi gervė, strėlės kėlimas, ištiesimas, pavertimas vidun ir papildomi padargai (prikabinti) išjungti
„W8628“	Gervės įvesčių klaida	Gervė laikoma perkrauta
„W8702“	„Power Quicktach“ strėlės išvesties klaida – įjungta	„Quicktach“ išjungta
„W8703“	„Power Quicktach“ strėlės išvesties klaida – išjungta	„Quicktach“ išjungta
„W8707“	„Power Quicktach“ strėlės išvesties grandinė atvira	„Quicktach“ išjungta
„W8802“	„Power Quicktach“ strėlės relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta	„Quicktach“ išjungta

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W8803“	„Power Quicktach“ strėlės relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta	„Quicktach“ išjungta
„W8902“	Kėlimo mechanizmo išvesties klaida – įjungta	Strėlės kėlimas ir nuleidimas sumažinti
„W8903“	Kėlimo mechanizmo išvesties klaida – išjungta	Strėlės kėlimas ir nuleidimas sumažinti
„W8907“	Kėlimo mechanizmo išvesties klaida – atviroji grandinė	Strėlės kėlimas ir nuleidimas sumažinti
„W9002“	Kėlimo mechanizmo relės klaida – išjungta	Strėlės kėlimas ir nuleidimas sumažinti
„W9003“	Netinkama darbo grupės valdiklio lentelė	Netaikoma
„W9999“	„Power Quicktach“ išvesties klaida – išjungta	„Power Quicktach“ funkcija negalima

Techninės priežiūros kodų sąrašas – LLMI valdiklis

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„I0000“	Paskutinis kalibravimas atliktas sėkmingai	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0100“	Kalibravimo testas: Galioja nulinis kalibravimas	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0101“	Kalibravimo testas: Mygtuko klaida	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0102“	Kalibravimo testas: LLMI nulinio kalibravimo nuokrypio klaida	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0103“	Kalibravimo testas: LLMI nulinio kalibravimo nuokrypio klaida IR Mygtuko klaida	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0104“	Kalibravimo testas: LLMC nulinio kalibravimo nuokrypio klaida	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0105“	Kalibravimo testas: LLMC nulinio kalibravimo nuokrypio klaida IR Mygtuko klaida	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0106“	Kalibravimo testas: LLMI IR LLMC kalibravimo nuokrypio klaida	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0107“	Kalibravimo testas: LLMI IR LLMC kalibravimo nuokrypio klaida IR Mygtuko klaida	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0314“	Per žema LLMI įtampa	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos; Akumuliatoriaus įtampa < 9 V
„I0315“	Per didelė LLMI įtampa	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos; Akumuliatoriaus įtampa > 16 V
„I3001“	LLMI jutiklio klaida: Jutiklis nekalibruotas arba kalibravimas sugadintas	
„I3003“	LLMI jutiklio klaida: Jutiklio maitinimo sutrikimas	
„I3004“	LLMI jutiklio klaida: Jutiklio įtempimo matuoklio galios gedimas	
„I3005“	LLMI jutiklio klaida: Jutiklio laikmačio gedimas	
„I3006“	LLMI jutiklio klaida: RAM jutiklio gedimas	
„I3007“	LLMI jutiklio klaida: Sugadintas programos atminties jutiklis	

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„I3012“	LLMI jutiklio klaida: Matuoklio jutiklio klaida	
„I3014“	LLMI jutiklio poslinkis	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, kalibruokite sistemą
„I3015“	LLMI jutiklis viršija diapazono ribas	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, kalibruokite sistemą
„I3016“	LLMI numatytoji jutiklio reikšmė	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos
„I3017“	LLMI jutiklio ID klaida	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, kalibruokite sistemą
„I3018“	LLMI jutiklio RX viršija leistiną delną	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos
„I3113“	LLMI kalibravimo reikšmės viršija leidžiamas diapazono reikšmes	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, iš naujo tinkamai kalibruokite
„I3121“	Pakeistos LLMI kalibravimo reikšmės	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, iš naujo tinkamai kalibruokite
„I3122“	LLMI kalibravimo reikšmės per artimos	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, iš naujo tinkamai kalibruokite
„I3123“	LLMI kalibravimo laikas baigėsi	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, iš naujo tinkamai kalibruokite mažiau nei per 5 minutes
„I3901“	LLMI EEPROM gedimas	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos
„I3903“	LLMI numatytoji išorinė kontrolė	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos
„I3904“	LLMI klaidingas RAM tikrinimas	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos
„I3905“	LLMI klaidinga programos kontrolinė suma	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos
„I3909“	LLMI tikrinimo mygtuko triktis	Tikrinimo nėra

Techninės priežiūros kodų sąrašas – LLMC valdiklis

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„C0314“	Per žema LLMC įtampa	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C0315“	Per didelė LLMC įtampa	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3001“	LLMC jutiklio klaida: Jutiklis nekalibruotas arba kalibravimas sugadintas	
„C3003“	LLMC jutiklio klaida: Jutiklio maitinimo sutrikimas	
„C3004“	LLMC jutiklio klaida: Jutiklio įtempimo matuoklio galios gedimas	
„C3005“	LLMC jutiklio klaida: Jutiklio laikmačio gedimas	
„C3006“	LLMC jutiklio klaida: RAM jutiklio gedimas	
„C3007“	LLMC jutiklio klaida: Sugadintas programos atminties jutiklis	
„C3012“	LLMC jutiklio klaida: Matuoklio jutiklio klaida	
„C3014“	LLMC jutiklio poslinkis	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3015“	LLMC jutiklis viršija diapazono ribas	Darbo grupės funkcijos apribotos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„C3016“	LLMC numatytoji jutiklio reikšmė	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3017“	LLMC jutiklio ID klaida	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3018“	LLMC jutiklio įvestis viršija leistiną delsos reikšmę	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3022“	LLMC jutiklio klaida: Įpjovos jutiklio klaida	
„C3042“	LLMC jutiklio klaida: Temperatūros jutiklio klaida	
„C3113“	LLMC kalibravimo reikšmės viršija leidžiamas diapazono reikšmes	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3121“	Pakeistos LLMC kalibravimo reikšmės	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3122“	LLMC kalibravimo reikšmės per artimos	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3123“	Pasibaigė LLMC kalibravimo skirtasis laikas	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3801“	LLMC EEPROM gedimas	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3803“	LLMC numatytoji išorinė kontrolė	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3804“	LLMC klaidingas RAM tikrinimas	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3805“	LLMC klaidinga programos kontrolinė suma	Darbo grupės funkcijos apribotos

Techninės priežiūros kodų sąrašas – Kabina valdiklis

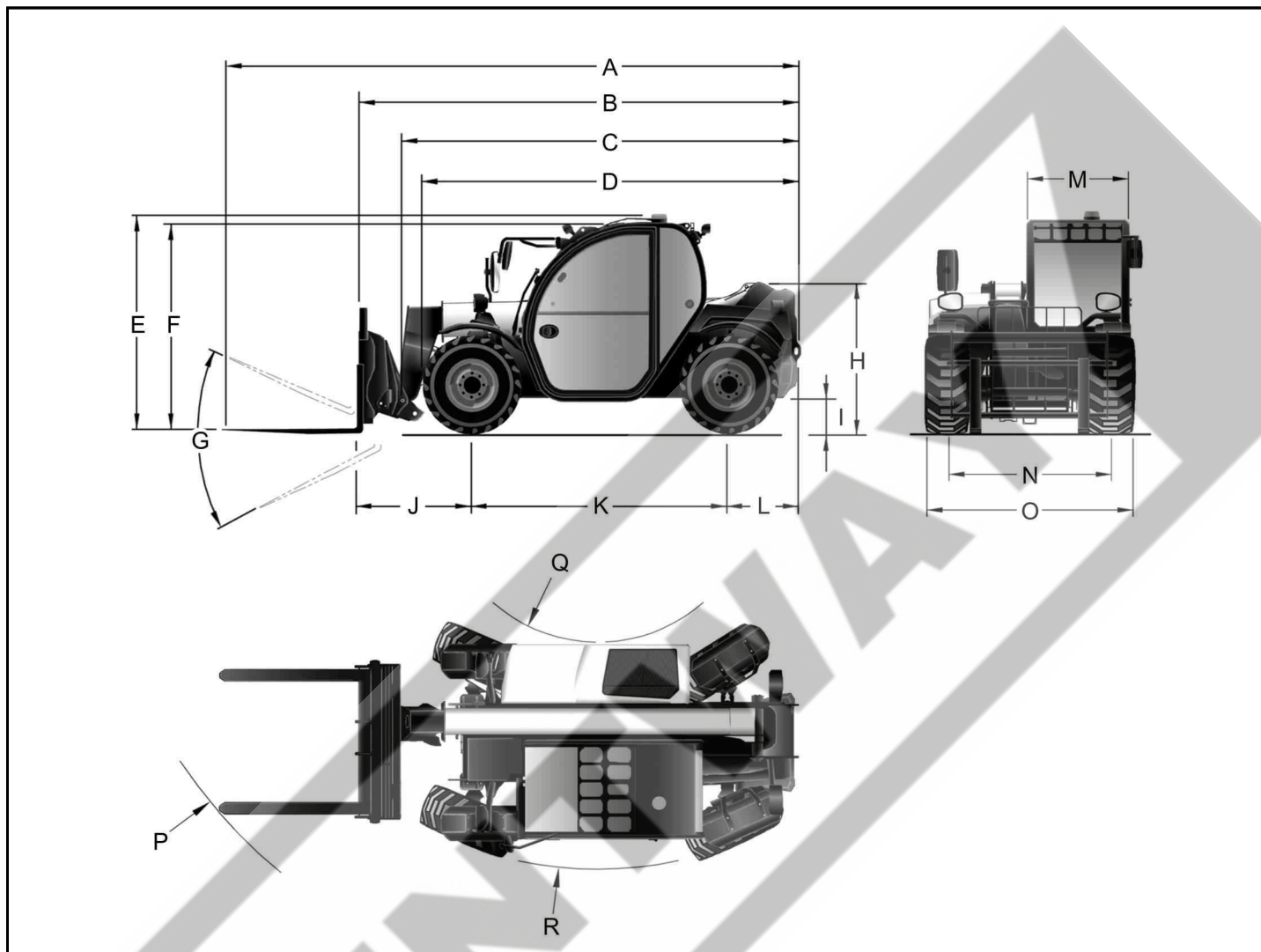
KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„K1005“	Gabaritinių žibintų išvesties trumpasis sujungimas su akumuliatoriumi	Gabaritinis žibintai nuolatos įjungti
„K1006“	Gabaritinių žibintų išvesties trumpasis sujungimas su įžeminimu	Gabaritinis šviesos išjungtos
„K1007“	Atvira Gabaritinis eigos žibintų išvesties grandinė	Gabaritinis šviesos išjungtos
„K1102“	Gabaritinis šviesų būsenos triktis ĮJUNGTI	Gabaritinis žibintai nuolatos įjungti
„K1103“	Gabaritinis šviesų būsenos triktis IŠJUNGTI	Gabaritinis šviesos išjungtos
„K1205“	Artimųjų šviesų išvesties trumpasis sujungimas su akumuliatoriumi	Artimosios šviesos nuolat įjungtos → Tolimųjų šviesų išjungimas -> <i>Neveikiantys maršrutai</i>
„K1206“	Artimųjų šviesų išvesties trumpas sujungimas su įžeminimu.	Artimosios šviesos išjungtos
„K1207“	Atvira artimųjų šviesų išvesties grandinė	Artimosios šviesos išjungtos
„K1305“	Tolimųjų šviesų išvesties trumpasis sujungimas su akumuliatoriumi	Tolimosios šviesos nuolat įjungtos → Artimosios šviesos išjungtos
„K1306“	Tolimųjų šviesų išvestis trumpai į žemę	Tolimosios šviesos išjungtos
„K1307“	Atvira tolimųjų šviesų išvesties grandinė	Tolimosios šviesos išjungtos
„K1402“	Rūko žibintų išvesties klaida – ĮJUNGTA	
„K1403“	Rūko žibintų išvesties klaida – IŠJUNGTA	
„K1505“	Kairiojo posūkio signalo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Kairiojo posūkio signalas nuolat įjungtas

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„K1506“	Kairiojo posūkio signalo išvesties trumpasis jungimas su žeminiu.	Kairiojo posūkio signalas išjungtas
„K1507“	Atvira kairiojo posūkio signalo išvesties grandinė	Kairiojo posūkio signalas išjungtas
„K1602“	Kairiojo posūkio signalo būsenos klaida - ĮJUNGTA	Kairiojo posūkio signalas nuolat įjungtas
„K1603“	Kairiojo posūkio signalo būsenos klaida - IŠJUNGTA	Kairiojo posūkio signalas išjungtas
„K1705“	Dešiniojo posūkio signalo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Dešiniojo posūkio signalas nuolat įjungtas
„K1706“	Dešiniojo posūkio signalo išvesties trumpasis jungimas su žeminiu	Dešiniojo posūkio signalas išjungtas
„K1707“	Atvira dešiniojo posūkio signalo išvesties grandinė	Dešiniojo posūkio signalas išjungtas
„K1802“	Dešiniojo posūkio signalo būsenos klaida - ĮJUNGTA	Dešiniojo posūkio signalas nuolat įjungtas
„K1803“	Dešiniojo posūkio signalo būsenos klaida - IŠJUNGTA	Dešiniojo posūkio signalas išjungtas
„K2002“	Priekinio Valytuvo išvesties klaida – ĮJUNGTA	
„K2003“	Priekinio Valytuvo išvesties klaida – IŠJUNGTA	
„K2102“	Priekinio Valytuvo (Didelis greitis) išvesties klaida – ĮJUNGTA	
„K2103“	Priekinio Valytuvo (Didelis greitis) išvesties klaida – IŠJUNGTA	
„K2202“	Priekinio/stogo plautuvo išvesties klaida – ĮJUNGTA	
„K2203“	Priekinio/stogo plautuvo išvesties klaida – IŠJUNGTA	
„K2305“	Stogo Valytuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Nuolat įjungtas stogo valytuvas
„K2306“	Stogo Valytuvo išvesties trumpasis jungimas su žeminiu.	Stogo valytuvas išjungtas
„K2307“	Atvira stogo valytuvo išvesties grandinė	Stogo valytuvas išjungtas
„K2405“	Galinio Valytuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Nuolat įjungtas Galinis valytuvas
„K2406“	Galinio Valytuvo išvesties trumpasis jungimas su žeminiu.	Galinis valytuvas išjungtas
„K2407“	Atvira Galinio valytuvo išvesties grandinė	Galinis valytuvas išjungtas
„K2502“	Galinio ploviklio išvesties klaida – ĮJUNGTA	
„K2503“	Galinio ploviklio išvesties klaida – IŠJUNGTA	
„K2605“	Šoninio valytuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Nuolat įjungtas šoninis valytuvas

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„K2606“	Šoninio valytuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimu.	Šoninis valytuvas išjungtas
„K2607“	Atvira Galinio valytuvo išvesties grandinė	Šoninis valytuvas išjungtas
„K2702“	Šoninis ploviklio išvesties klaida – ĮJUNGTA	
„K2703“	Šoninis ploviklio išvesties klaida – IŠJUNGTA	
„K4204“	Nėra ryšio su kairiaja svirtimi	Kelio šviesų funkcijos išjungtos
„K4304“	Nėra ryšio su dešiniąja svirtimi	Išjungtos valytuvų/ ploviklių funkcijos
„K4404“	Nėra ryšio su dešiniąja svirtimi	Kelio šviesų ir valytuvų / lango plovimo įtaiso funkcijos išjungtos

MAŠINOS MATMENYS

388 paveikslėlis



NA24042a

NUOR.	APRAŠAS	VERTĖ
A	Bendras ilgis (iki šakių galų)	5208 mm (205 in)
B	Bendras ilgis (iki šakių priekio)	3989 mm (157 in)
C	Bendras ilgis (iki laikiklio kaiščio)	3647 mm (143,6 in)
D	Bendras ilgis (iki priekinių padangų)	3442 mm (135,5 in)
E	Bendras aukštis (su besisukančiu švyturėliu)	2085 mm (82,1 in)
F	Bendras aukštis (su stogo lango valytuvu)	1930 mm (76 in)
G	Vežimėlio pasukimo kampas	134°
H	Aukštis iki galinės mašinos dalies	1340 mm (52,8 in)
I	Prošvaista	250 mm (9,8 in)
J	Ilgis (nuo priekinės ašies iki šakių priekio)	1044 mm (41,1 in)

NUOR.	APRAŠAS	VERTĖ
K	Važiuklės bazė	2360 mm (92,9 in)
L	Ilgis (nuo galinės ašies iki mašinos galo)	662 mm (26,1 in)
M	Operatoriaus kabinos išorės plotis	930 mm (36,6 in)
Mi	Operatoriaus kabinos vidaus plotis	857 mm (33,7 in)
N	Tarpvėžės plotis (priekinės ir galinės)	1500 mm (59,1 in)
O	Plotis su standartinėmis padangomis	1832 mm (72,1 in)
P1	Išorinis posūkio spindulys (kai atstumas tarp išorinių šakių kraštų yra 1010 mm)	4271 mm (168,1 in)
P2	Išorinis posūkio spindulys (kai atstumas tarp išorinių šakių kraštų yra 1270 mm)	4350 mm (171,3 in)
Q	Išorinis posūkio spindulys (ties padangomis)	3235 mm (127,4 in)
R	Vidinis posūkio spindulys (kabina)	1165 mm (45,9 in)

TELESKOPINIO KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS

Kai kurios specifikacijos paremti inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai matmenys. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Jūsų individualios „Bobcat“ įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, naudojimo sąlygų ir kitų veiksnių.

Našumas

Pavertimo atotrūkio jėga – ISO8313	3300 daN (7419 lbf)
Kėlimo atotrūkio jėga – ISO8313	2700 daN (6070 lbf)
Sukabintuvo traukos jėga	3350 daN (7531 lbf)
Vardinė keliamoji galia *	2500 kg (5512 lb)
Keliamoji galia (didžiausiame aukštyje)	1800 kg (3968 lb)
Keliamoji galia (didžiausiu siekiu)	800 kg (1763 lb)
Mašiną apverčiantis krovinys (didžiausiu siekiu)	900 kg (1984 lb)
Kėlimo aukštis (su šakėmis)	5,9 m (232 in)
Didžiausias siekis (šakių, COG 500 mm [19,7 in])	3310 mm (130,3 in)
Didžiausias siekis (šakių, COG 500 mm [19,7 in], didžiausias aukštis)	445 mm (17,5 in)
Važiavimo greitis su 16,5 in padangomis	
Mažo greičio	0–6,9 km/h (0–4,3 mph)
Didelio greičio	0–27,3 km/h (0–17 mph)

* Atlikti statiniai ir dinaminiai bandymai teigiamai įvertinti pagal EN1459–1 ir ISO 22915

Svoriai

Svoris (be krovinio)	4445 kg (9800 lb)
Priekinės ašies svoris (be krovinio)	2059 kg (4539 lb)
Galinės ašies svoris (be krovinio)	2386 kg (5260 lb)
Svoris su padėklų rėmu ir šakėmis	4717 kg (10399 lb)
Priekinės ašies svoris su padėklų rėmu ir šakėmis	2460 kg (5423 lb)
Galinės ašies svoris su padėklų rėmu ir šakėmis	2257 kg (4976 lb)
Svoris su padėklų rėmu, šakėmis ir vardiniu kroviniu	7217 kg (15911 lb)

Priekinės ašies svoris su padėklų rėmu, šakėmis ir vardiniu kroviniu	6529 kg (14394 lb)
Galinės ašies svoris su padėklų rėmu, šakėmis ir vardiniu kroviniu	688 kg (1517 lb)

Variklis

Markė / modelis	„Bobcat“ D24
Degalai	Dyzelinas
Aušinimas	Aušalas
Vardinė galia (ISO 14396)	54,6 kW (73,2 AG)
Vardinis greitis	2400 rpm
Mažas greitis tuščiaja eiga	900 rpm
Didžiausias sukimo momentas esant 1600 aps./min.	280 N·m (206,5 ft-lb)
Cilindrų skaičius	4
Darbinis tūris	2,4 l (146 in ³)
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	90 mm (3,5 in) / 94 mm (3,7 in)
Degalų sąnaudos (vidutinė apkrova)	4,5 l/h (1,2 JAV gph)
Tepimas	Krumpliaratinio siurblio slėgis
Karterio ventiliacija	Uždaroji
Oro filtras	Sausa keičiamoji kasetė su saugos elementu
Degimas	Dyzelino suspaudimas
Ciklo tipas	4 taktai
Oro įsiurbimas	Turbininis
Variklio aušalas	Etileno glikolio mišinys –37 °C (–34,6 °F)
Paleidimą lengvinančios priemonės	Kaitinimo žvakės pagal poreikį automatiškai įjungiamos, nustačius padėtį RUN.

Valdikliai

Variklis	Elektroninis variklio sūkių reguliatorius
Paleidimas	Rakteliu perjungiamas starterio ir išjungimo jungiklis
Priekinė pagalbinė hidraulinė sistema	Regulatoriaus ratukas vairasvirtėje
Hidraulinės kėlimo ir pavertimo funkcijos	Elektroninė vairasvirtė
Hidraulinis strėlės įtraukimas ir išstūmimas	Regulatoriaus ratukas vairasvirtėje
Darbinis stabdys	Pedalu įjungiamas šlapiojo tipo, daugiadiskis stabdys priekinėje ašyje
Stovėjimo stabdys	Pasyvus stabdys
Vairavimas	Proporcinė hidraulinė vairo sistema su įprastu vairo
Greičio diapazono ir atbulinės eigos pasirinkimas	Hidrostatinio variklio koeficientų jungiklis ir F-N-R jungiklis vairasvirtėje arba svirtis

4 ratų, 2 ratų, lygiagrečiojo važiavimo pasirinkimas	Pasirinkimo mygtukas ir ekranas
Slėgio sumažinimas pagalbinėje hidraulinėje sistemoje	„Bobcat“ jungtis

Vairavimo sistema

Transmisija	Hidrostatika su elektroniniu reguliavimu
Pagrindinė pavara	Hidrostatinis variklis
Transmisijos alyva	"Bobcat" transmisinė alyva GL4

Trauka

Standartinės padangos	CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
Pasirenkamos padangos	MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
Pasirenkamos padangos	CAMSO 14-17,5 PR14 SKS 532
Pasirenkamos padangos	ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
Pasirenkamos padangos	MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
Pasirenkamos padangos	MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
Pasirenkamos padangos	TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION

Vairas

Vairo siurblys	Siurblio prioritetinis vožtuvas
Vairavimo režimas	2WS / 4WS / CRAB

Stabdžiai

Variklio stabdymas	Hidrostatika
Stovėjimo ir avarinis stabdys	Pasyvusis stabdys
Darbinis stabdys	Į alyvą panardinti diskai

Skysčių kiekiai

Priekinė ašis	6 l (1,6 JAV gal)
Galinė ašis	6 l (1,6 JAV gal)
Rato stebulė (vienam ratui)	0,9 l (0,24 JAV gal)
Pavarų dėžė	0,7 l (0,18 JAV gal)
Aušinimo sistema su šildytuvu	9 l (2,4 JAV gal)
Variklinė alyva su filtru	9 l (2,4 JAV gal)
Degalų bakas	65 l (17,2 JAV gal)
Hidraulinio skysčio bakas	42 l (11,1 JAV gal)
Hidraulinė sistema su baku	70 l (18,5 JAV gal)

Hidraulinė sistema

Siurblio tipas	Krumpliaratis siurblys su LS vožtuvu
Siurblio našumas esant didžiausiems rpm	80 l/min (21,1 JAV gal)
Viršslėgio vožtuvo slėgio nuostatis	255 bar (3698 psi)
Reguliavimo vožtuvo tipas	Atviro centro su srauto dalijimo ir kompensavimo technologija
Hidraulinio filtro techniniai duomenys	Viso srauto filtravimas
Priekinis pagalbinis srautas esant didžiausiems rpm	80 l/min (21,1 JAV gal)
Hidraulinis skystis	„Bobcat“ transmisinė alyva GL4

Elektros sistema

Kintamosios srovės generatoriaus	13,5 V, 90 A vardinė išvestis
Akumuliatorius	12,0 V, 110 Ah, 900 CCA
Starteris	2,7 kW (3,6 AG)

Temperatūros diapazonas

Naudojimas ir laikymas	Nuo –18 iki +43 °C (nuo –0,4 iki +109,4 °F)
------------------------	---

Altitudė

Maksimali altitudė	2000 m (6500 ft)
--------------------	------------------

Prietaisų skydelis

Toliau nurodytos funkcijos yra stebimos kartu su matuokliais ir įspėjamosiomis lemputėmis operatoriaus akiratyje.

Apie nustatytas triktis operatorius įspėjamas garsiniu signalu ir įspėjamosiomis indikatorių lemputėmis.

Matuokliai

- Variklis rpm
- Bendrasis darbo valandų skaičius
- Darbo valandos
- Strėlės kampas
- Transporto priemonės greitis
- Degalų kiekio matuoklis
- Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis

Indikatoriai

- Priekinių ir galinių ratų lygiavimas ekrane
- Tolimosios šviesos
- Artimosios šviesos
- Krypties indikatoriai
- Kairysis ir dešinysis posūkio indikatoriai
- Vilkiko posūkio indikatoriai
- Stovėjimo stabdys
- Išilginio stabilumo lygis

- Priekinio lango valytuvai
- Darbiniai žibintai
- Blyksinti įspėjamoji lemputė
- Avarinė šviesos signalizacija
- Pavaros greičio pasirinkimas
- Hidraulinių funkcijų blokavimas
- Galiniai rūko žibintai
- Šildytuvo ventiliatorius

Įspėjamieji žibintai

- Viršyta hidraulinio skysčio temperatūra
- Viršyta variklio aušintuvo temperatūra
- Mažas tepalo slėgis
- Akumuliatorius nepakrautas
- Išilginio stabilumo signalas

Aplinkos duomenys

Skelbiamos sklaidžiamo triukšmo vertė

	Vertė
Triukšmo lygis aplinkiniams (ES direktyva 2000/14/EB), L _{WA}	104 dB (A)
Triukšmo lygis operatoriui (EN 12053), L _{pA}	75 dB (A)

Skelbiamos sklaidžiamos vibracijos vertės

	Vertė [A]
Viso kūno vibracija (EN 13059) (įskaitant neapibrėžtį)	1,1 m/s ² 3,6 ft/s ²
Plaštakų ir rankų vibracija	Netaikoma [B]

[A] Nurodytos vertės galioja naudojant standartines padangas.

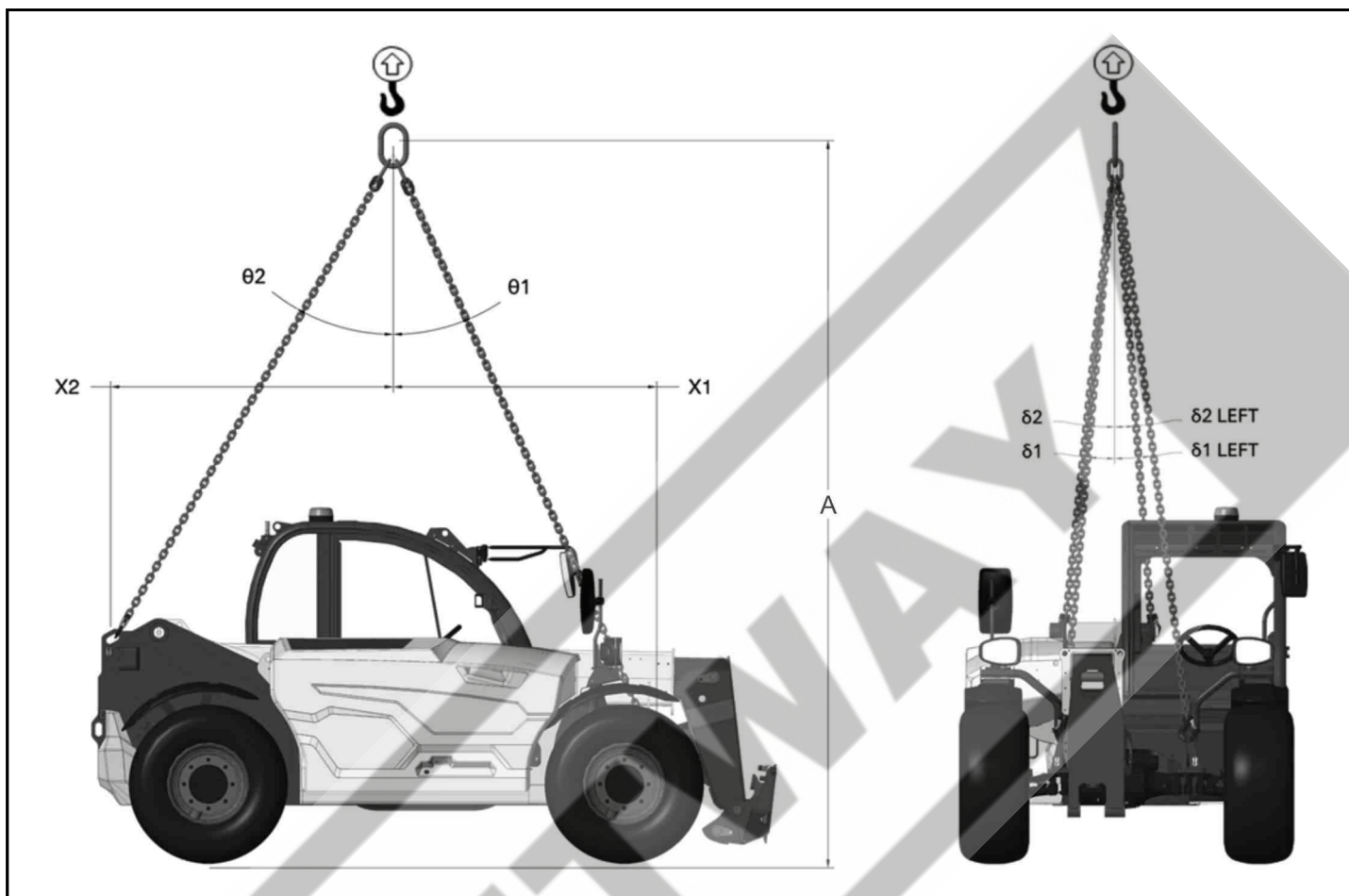
[B] Netaikoma teleskopiniam krautuvui.

Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos (F dujos) (jei yra ŠVOK)

	Vertė
F dujų tipas	HFC-134a
F dujų masė	0,75 kg (1,65 lb)

Kėlimas

389 paveikslėlis

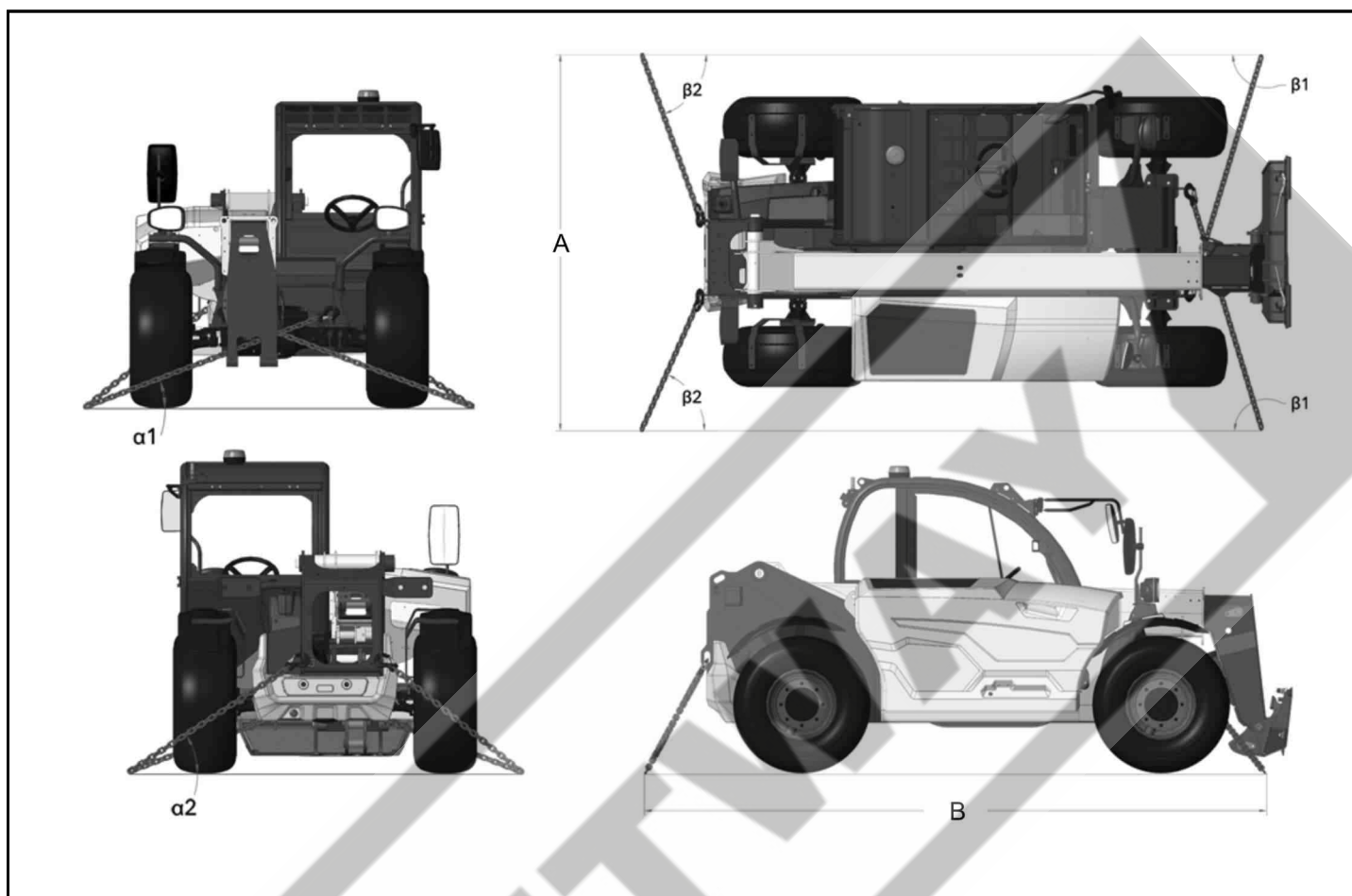


NA240K3a

CG vieta	(X1) priekis	1467 mm (57,8 in)
	(X2) galas	1571 mm (61,9 in)
Išilginis kampas	(q1) priekis	24°
	(q2) galas	30°
Šoninis kampas	(d1) priekis	5°
	(d2) galas	2°
Stropo ilgis	Priekis	3630 mm (142,9 in)
	Galas	2610 mm (123,9 in)
Vieno stropo jėga	Priekis	27770 N (6242,9 lbf)
	Galas	22470 N (5051,5 lbf)
(A) Mažiausias kėlimo kablo aukštis		4000 mm (157,5 in)
Darbinė masė		4540 kg (10009 lb)

Pritvirtinimas

390 paveikslėlis



NA24044a

(A) Šoninis atstumas tarp tvirtinimo taškų		2450 mm (96,5 in)
(B) Išilginis atstumas tarp tvirtinimo taškų		4057 mm (159,7 in)
Darbinė masė		4540 kg (10009 lb)
Kompaktiškiausias kampas		
Vertikalus kampas	(a1) priekis	20°
	(a2) galas	31°
Horizontalus kampas	(bx1) priekis	73°
	(bx2) galas	70°
Stropo ilgis	Priekis	1750 mm (68,9 in)
	Galas	1370 mm (53,9 in)
Vieno stropo jėga	Priekis	38960 N (8758,6 lbf)
	Galas	33730 N (7582,8 lbf)
		<4000 DaN (8992 lbf) stropų jėgų kampas

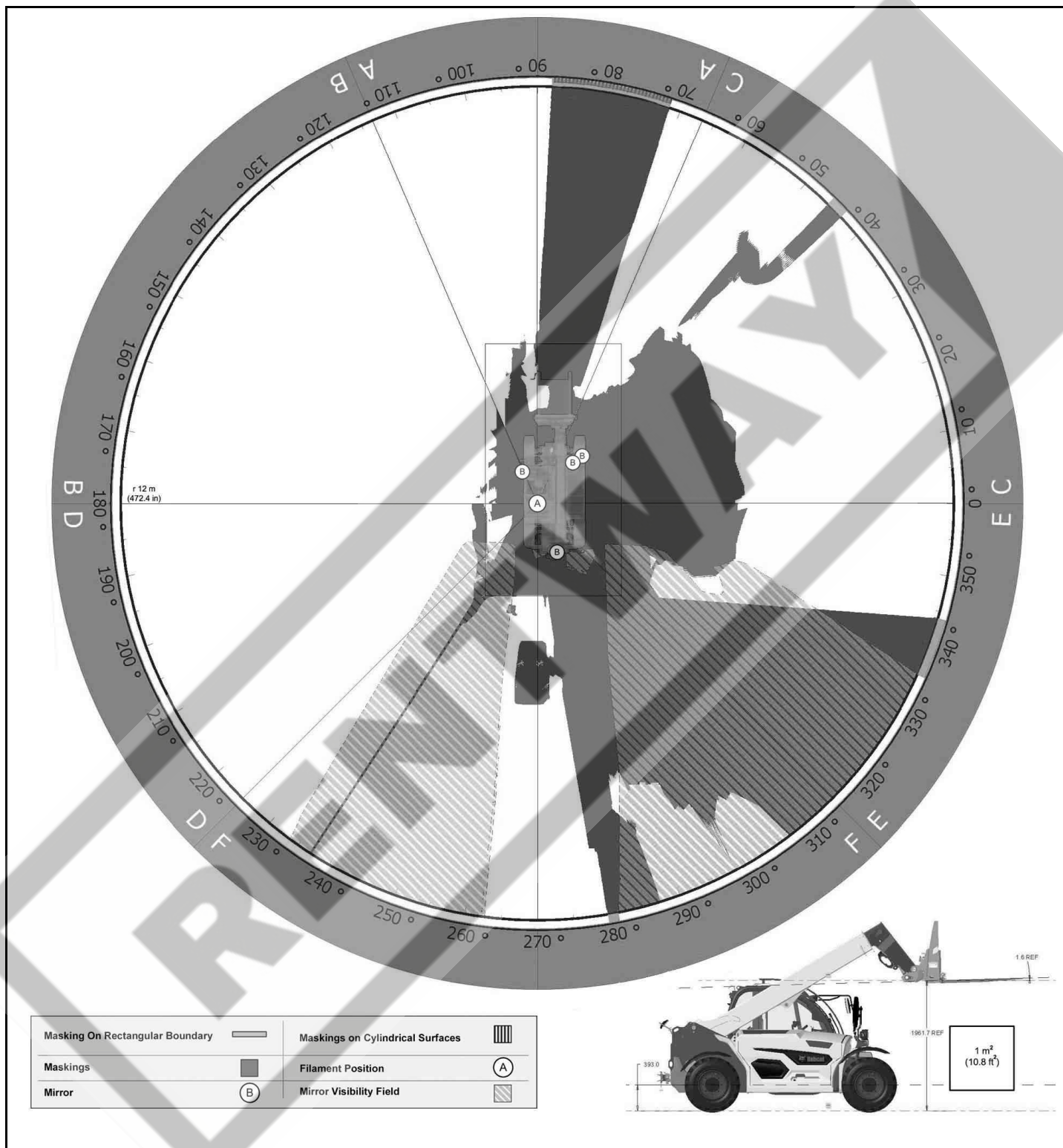
Vertikalus kampas	(a1) priekis	19°
	(a2) galas	31°
Horizontalus kampas	(bx1) priekis	68°
	(bx2) galas	68°
Stropo ilgis	Priekis	1800 mm (70,9 in)
	Galas	1380 mm (54,3 in)

RENTWAY

MATOMUMO DIAGRAMOS

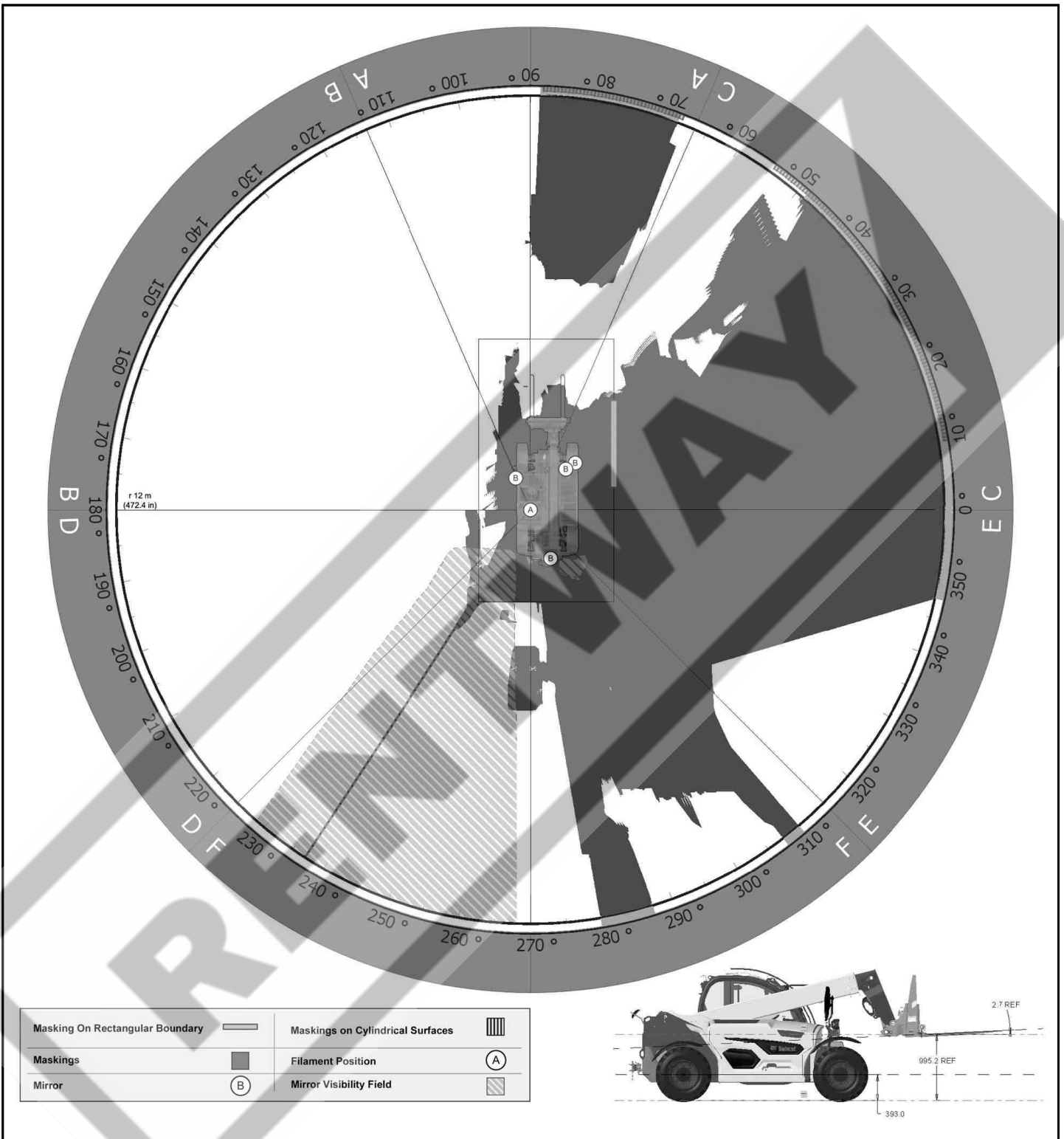
Darbas su prikabintais kroviniais

391 paveikslėlis



Priekabos pakrovimas

392 paveikslėlis



NA24053

Kaušas

393 paveikslėlis



NA24055

Kaušas lengvoms medžiagoms

394 paveikslėlis



NA24056

„Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ („Bobcat“) garantuoja, kad šis „Bobcat“® teleskopinis krautuvas neturės konstrukcijos, medžiagų ar gamybos defektų trisdešimt šešis (36) mėnesius nuo pardavimo savininkui mažmeninėje prekyboje arba 3000 mašinos naudojimo valandų, žiūrint, kuris laikotarpis baigsis greičiau. Garantiniu laikotarpiu tik oficialūs „Bobcat“ prekybos atstovai (nurodyti interneto svetainėje www.bobcat.com skirsnys) turi teisę nagrinėti garantines pretenzijas ir jį, neimdami mokesčio už dalis, technikų darbą ir atvykimą, sutaiso arba pakeičia, „Bobcat“ nuožiūra, visas „Bobcat“® įrangos dalis, sugedusias dėl konstrukcijos, medžiagų ar gamybos defektų. Savininkas turi nedelsdamas raštu pranešti oficialiam „Bobcat“ prekybos atstovui apie defektą ir suteikti pakankamai laiko keitimui ar taisymui. „Bobcat“ gali savo nuožiūra prašyti grąžinti sugedusias dalis į gamyklą ar į bet kurią kitą nurodytą vietą. „Bobcat“ nėra atsakinga už „Bobcat“® įrangos nugabenimą oficialiam „Bobcat“ prekybos atstovui dėl garantinio darbo. Privalu laikytis numatytų priežiūros grafikų; turi būti naudojamos originalios „Bobcat“® dalys ir tepalai. Garantija netaikoma padangoms ar kitiems priedams, kuriuos pagamino ne „Bobcat“. Dėl variklių garantijos kreipkitės į oficialų „Bobcat“ prekybos atstovą. Dėl šių elementų, kuriems garantija netaikoma, savininkas turi kreiptis į atitinkamus gamintojus atsižvelgdamas į jų garantijos pareiškimą. Oro kondicionieriaus pildymui ir jungtims taikoma ribotoji garantija, nes gedimai paprastai įvyksta dėl veiksmų, kurie nepriklauso nuo „Bobcat“, pvz., ilgalaikio laikymo arba piktnaudžiavimo ir kt. Ši ribotoji garantija galioja 300 mašinos naudojimo valandų. Garantija netaikoma: i) alyvoms ir tepalams, aušinimo skysčiams, filtrų elementams, stabdžių trinkelėms, reguliuojamoms dalims, lemputėms, saugikliams, kintamosios srovės generatoriaus diržams, kaiščiams, guoliams ir kitiems sparčiai besidėvintiems elementams; ii) dėl žalos, patirtos dėl piktnaudžiavimo, netinkamo naudojimo, nelaimingų atsitikimų, pakeitimų, neoriginalių „Bobcat“ dalių naudojimo, gaminio naudojimo su koku nors kaušu arba priedu, kurio nepatvirtino „Bobcat“, oro srauto ključių arba „Bobcat“ gaminio naudojimo nesilaikant taikytinų instrukcijų; iii) žemę liečiančioms dalims, pvz., kaušo dantims ir briaunoms; iv) degalų arba hidraulinės sistemos valymui, variklio reguliavimui, stabdžių patikrai arba reguliavimui; v) reguliavimui arba smulkiems defektams, kurie paprastai nedaro įtakos mašinos stabilumui arba patikimumui; vi) pažeidimams ar defektams, atsiradusiems dėl netinkamo laikymo, oro sąlygų, reto naudojimo, naudojimo ar eksploatavimo korozinėje arba chemiškai aktyvioje aplinkoje; vii) žalai ar defektams, atsiradusiems naudojant gaminį ekstremaliomis oro sąlygomis ar geografinėmis sąlygomis, nesudarius rašytinės sutarties su „Bobcat“.

„BOBCAT“ NEĮTRAUKIA KITŲ IŠREIKŠTŲ AR NUMANOMŲ, ĮSTATYMAIS AR KITAIS TEISINIAIS AKTAIS (IŠSKYRUS NUOSAVYBĖS TEISĖS DOKUMENTĄ) NUMATYTŲ SĄLYGŲ, GARANTIJŲ AR PAREIŠKIMŲ, ĮSKAITANT VISAS NUMANOMAS GARANTIJAS IR SĄLYGAS, SUSIJUSIAS SU PERKAMUMU, PATENKINAMĄ KOKYBE IR TINKAMUMU KONKREČIAM TIKSLUI. MINĖTU GARANTINIU LAIKOTARPIU „BOBCAT“ ATLIEKANT NEATITIKIMŲ, PATENTINIŲ ARBA NEMATOMŲ, TAISYMUS BUS ĮGYVENDINAMI VISI „BOBCAT“ ĮSIPAREIGOJIMAI DĖL TOKIŲ NEATITIKIMŲ, ATSIKADUSIŲ DĖL SUTARTIES, GARANTIJOS, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMO, APLAUDUMO, ŽALOS ATLYGINIMO, GRIEŽTOS ATSAKOMYBĖS, SUSIJUSIOS SU TOKIU GAMINIU. ČIA IŠDĖSTYTOS GALUTINIO NAUDOTOJO (SAVININKO) TEISĖS GYNIMO PRIEMONĖS YRA ĮŠIMTINĖS IR BENDROJI „BOBCAT“ (ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIĄJĄ BENDROVĘ, ANTRINES BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS) ATSAKOMYBĖ DĖL ŠIO GAMINIO PARDAVIMO IR PASLAUGŲ, SUTEKTŲ PAGAL ŠIĄ GARANTIJĄ RYŠIUM SU GAMINIO CHARAKTERISTIKOMIS AR JŲ PAŽEIDIMAIMS, ARBA DĖL TIEKIMO, MONTAVIMO, TAISYMO AR TECHNINIŲ INSTRUKCIJŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIUO PARDAVIMU, ĮSKAITANT ATSAKOMYBĘ, PAGRĮSTĄ SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, GRIEŽTA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT., NEVIRŠIJA ŠIO GAMINIO PIRKIMO KAINOS. „BOBCAT“, ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIĄJĄ BENDROVĘ, ANTRINES BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS, NĖRA ATSAKINGA GALUTINIAM NAUDOTOJUI (SAVININKUI), JŲ TEISIŲ PERĖMĖJAMS AR GAVĖJAMS UŽ JOKIUS PADARINIUS, ATSIKADUSIUS, NETIESIOGINIUS, SPECIALIUOSIUS AR BAUDŽIAMUOSIUS NUOSTOLIUS, SUSIJUSIUS SU ŠIUO PARDAVIMU AR JO PAŽEIDIMU ARBA PARDUOTO GAMINIO DEFEKTU, GEDIMU AR NETINKAMU VEIKIMU NEATSİŽVELGIANT Į TAI, AR TAI SUSIJĘ SU NAUDOS, PELNO, PAJAMŲ, INTERESŲ AR PRESTIŽO PRARADIMU, DARBO SUSTABDYMU, KITŲ PREKIŲ PAŽEIDIMU, NUOSTOLIAIS DĖL ĮMONĖS UŽDARYMO AR NEVEIKIMO, PADIDĖJUSIOMIS VEIKLOS SĄNAUDOMIS AR NAUDOTOJO ARBA KLIENTŲ PRETENZIJOMIS DĖL PASLAUGŲ NUTRAUKIMO, IR NEATSİŽVELGIANT Į TAI, AR NUOSTOLIS ARBA ŽALA PAGRĮSTI SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, GRIEŽTA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT.

A

akceleratoriaus pedalas	55
akumulatoriaus priežiūra	171
akumuliatorius	
išėmimas ir įdėjimas	172
variklio paleidimas naudojant papildomą	
akumuliatorių	171
alyva	
variklis	159
apkrovos diagramos	
apvalus ryšulių smaigas	105
kaušas	101
kėlimo kilpa	97
padėklų šakės	39
padėklų šakės su šoninio poslinkio mechanizmu	40
prikabinamos strėlės	106
aplinkos duomenys	
techniniai duomenys	326
aprobuotos strėlės atramos	
montavimas	148
nuėmimas	149
apvalus ryšulio smaigas	105
apvalus ryšulių smaigas	
masės savybės	105
ašys	
alyvos išleidimas ir keitimas (priekinis	
diferencialas)	180
alyvos pašalinimas ir keitimas (redukcinė dėžė)	181
alyvos patikrinimas ir keitimas (priekinis	
diferencialas)	179
alyvos patikrinimas ir keitimas (redukcinė dėžė)	180
Ašys	
priekinė ir galinė	178
ašių	
alyvos pašalinimas ir keitimas (galinis	
diferencialas)	179
tikrinimas ir alyvos keitimas (cilindrinė	
konstrukcija)	178
tikrinimas ir alyvos papildymas (cilindrinė	
konstrukcija)	178
tikrinimas ir alyvos papildymas (galinis	
diferencialas)	178
atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistema	
aprašas	70
tikrinimas	149
Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistema	70, 149
atbulinės eigos signalizavimo sistemos	
veikimas	70
atbulinės eigos sistemos	
aprašymas	149
atitikties deklaracija	7–8
prikabinama strėlė	11–12
Atitikties deklaracija	
hidrofluorangliavandeniliai	13
radijui	9
atsarginis išėjimas	
per galinį langą	69
aušalas	
išleidimas ir keitimas	163
aušinamo skysčio	
lygio patikra	162
aušinimo sistema	162
valymas	162
Aušinimo sistema	162
automatinio regeneravimo naudojimas	
dizelino dalelių filtras (DPF)	65
automatinis atvirkštinio aušinimo ventiliatorius	84
avarinis išėjimas	69

C

centrinio pulto skydelis	47
centrinis skydelis	46
cilindrinės konstrukcijos	
pašalinimas ir alyvos keitimas	178
patikrinimas ir alyvos papildymas	178

D

darbas ant šlaitų	121
darbas su tuščiu kaušu	123
Darbas šalia vandens telkinio ar ant krašto	121
darbinio stabdžio pedalo	55
darbo vietos	
apžiūra	121
daugiafunkcinė svirtis	44
degalų bako	
pripildymas	155
degalų bako alsuoklis	
keitimas	156
degalų filtras	157
elemento keitimas	157
vandens šalinimas	157
degalų mišiniai su biodyzelinu	155
degalų pirminio valymo filtras	156
Degalų sistema	155
degalų specifikacijos	155
degūs skysčiai	23
diagnostiniai techninės priežiūros kodai	
darbo grupės valdiklis	305
kabinos valdiklis	317
LLMC valdiklis	316
LLMI valdiklis	315
pavaros valdiklis	296
sietuvo valdiklis	292
variklio valdiklis	204
Diagnostiniai techninės priežiūros kodai	204
Didžiausias strėlės kampas	126
Dyzelinių kietųjų dalelių filtro (DPF)	
DPF valymas	154
dizelino dalelių filtras (DPF)	154
DPF techninio aptarnavimo apibūdinimas	154
Dyzelino dalelių filtro sistema	63
regeneravimo lentelės	64
dizelino dalelių filtro sistemos	
aprašas	63
dizelino kietųjų dalelių filtro sistema	
priverstinis regeneravimas	66
dizelino kietųjų dalelių filtro sistemos	
slopavimo režimas	67
dizelino kietųjų dalelių filtrų sistemos	
DPF piktogramos	63
Dyzelio dalelių filtras (DPF)	
DPF remontinis regeneravimas	154
DPF	63
duobės kasimas	124
Duobės kasimas ir užpylimas	124
duobės užpildymas	125
Dviguba F-N-R	85
Dviguba fnr	
operacija	85
Dviguba FNR	
variklio paleidimo sąlyga	85
važiavimo krypties valdymas	85
Dvigubas FNR	
pakeitimas FNR valdymui	85

E

eco režimas	93
eco režimo veikimas	93
ekranas	
standartinis	52
ekrano skydelio	
stebėjimas	94
Ekranų skydelis	
įspėjimas ir išjungimas	94
Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovo	
laikymo vietos	89
elektrinis veidrodėlis	
reguliavimas	91
elektros sistema	164
elektros sistemos aprašymas	164

G

galinė vilkimo jungtis	
galia	135
naudojimas	135
galinės durys	
atidarymas ir uždarymas	150
galinės vaizdo kameros	
aprašymas	56
galinės vaizdo kameros reguliavimas	
galinė vaizdo kamera	56
galiniai ratai	
keitimas	185
galiniai žibintai	45
galinio diferencialo	
alyvos pašalinimas ir keitimas	179
tikrinimas ir alyvos papildymas	178
galinio sukabinimo	
montavimas	136
patikra prieš naudojant	136
galinio sukabinimo įtaiso	
priežiūra	137
Galinio vaizdo kameros priežiūra	
galinio vaizdo kamera	56
galinis vilkimo rėmas	136
garantija	
teleskopinis krautuvas	334
Garso signalas	45
grąžinimas eksploatuoti	192
greičio valdymas	
greičio valdymo numatytieji parametrai	74
greičio valdymo	
veikimas	73
greičio valdymo sistema	73
gulsčiuko langelis	55

H

Hidraulikos valdikliai	
papildoma hidraulinė sistema	78
Hidraulikos valdymas	
pagalbinės hidraulikos atleidimas	81
Hidraulinė: hidrostatinė sistema	174
hidrauliniai valdikliai	
greitos jungtys	81
maksimalus pagalbinis srautas	
standartinis ekranas	77
priekinė pagalbinė hidraulika	79
vairasvirtė	76

Hidrauliniai valdymo elementai	76
hidraulinio kablo	
priežiūra	137
hidraulinis / hidrostatinis filtras	
išleidimas ir keitimas	176
hidraulinis skystis	
įpylimo angos / alsuoklio dangtelis	177
išleidimas ir keitimas	175
lentelė	175
HVAC	
tepimas	152
trikčių šalinimas	152
valymas ir priežiūra	151

I

įlipimas į mašiną	89
ISO 9001	
sertifikatas	14
BSI	14
ISO 9001	14
TUV	14
išilginės apkrovos momento valdiklis	120
išlipimas iš mašinos	95
Išmanioji apdorojimo sistema (shs)	82
Išmaniosios apdorojimo sistemos (SHS)	
veikimas	82
itin mažo sieringumo degalai	155
įvadas	14

K

kaip išvengti gaisro	
degalų pildymas	23
elektros sistema	23
gesintuvai	24
hidraulinė sistema	23
kasdieninė patikra ir priežiūra	87
Kasdienis tikrinimas	87
kaušai	101
masės savybės	103
tinkamo kaušo pasirinkimas	101
kaušas	
kaušo kratymas	124
kaušo	
užpildymas	123
Kaušo	
ištuštinimas	124
pildymas ir tuštinimas	123
kintamosios srovės generatoriaus diržas	181
keitimas	181
patikrinimas	181
reguliavimas	181
Kondensatorius	
valymas	151
konsoles skydelis	47
Konsoles skydelis	
dešinės pusės	47
krovinio	
pakėlimas nuo žemės	108
krovinio kėlimas	125
krovinio padėjimas ant žemės	129
krovinio pakėlimas nuo žemės	128
Krovinų tvarkymas su padėklų šakėmis	128
kuro sistema	
šalinanti orą	159

L

labai mažai sieros turintys degalai	155
laikymas	192
laisvasis judėjimas	
žemės lyginimas	127
lango apsauga	
priekis	19
stogas	19
techninė priežiūra	19
tikrinimas	19
lanksčios pavaros	
nustatymo variklio greitis	72
leidiniai ir mokomoji medžiaga	24
lipdukai	26
LLMC	120
atblokavimo režimas	120
kalibravimo testas	146
kalibravimo testavimo procedūra	146
LLMI	51
įspėjimo zona	52
kritinė zona	52
nustatymo mygtukas	52
saugi zona	51

M

mašinos gabenimas ant priekabos	
pakrovimas ir iškrovimas	134
Mašinos gabenimas priekaboje	134
mašinos kėlimas	134
mašinos kėlimo	
procedūra	134
mašinos matmenys	320
mašinos sutepimas	186
Mašinos transportavimas priekaboje	
pritvirtinimas	135
mašinos važiavimo ir vairavimo	
stabdymas	71
mašinos vilkimas	
stovėjimo stabdžių atleidimas	132
stovėjimo stabdžių įjungimas	133
transmisijos atlaisvinimas	132
transmisijos įjungimas	133
Mašinos vilkimas	132
mašinos vilkimas ir ištraukimas	134
Mašinos vilkimo	
procedūra	132
mašinos ženklai	26
tik vaizdiniai saugos ženklai	25
matmenys	320
Matomumas dirbant	121
matomumo diagramos	330

N

Naudojimo instrukcijos	42
naudojimo procedūra	120
neautomatinė „Bob-Tach“	
padargo pritvirtinimas ir nuėmimas	109
pritvirtinimas ir nuėmimas	109
tikrinimas	189
neautomatinė „Mani-Tach“	
nuėmimas	117
pritvirtinimas	116
pritvirtinimas ir nuėmimas	115
tikrinimas	191
neautomatinė „Quick-Tach“	

nuėmimas	117
pritvirtinimas	116
pritvirtinimas ir nuėmimas	115
tikrinimas	191
numatyta paskirtis	42
nustatymai veikimo metu	
pasirinkimas	
standartinis ekranas	86
nustatymų veikimo metu	
aprašymas	86

O

objekto tvarkymas (su kėlimo aša)	
pakabinami kroviniai	96
objekto tvarkymas (su kėlimo ašos jungtimi)	
važiuojant	98
objektų kėlimas (su kėlimo kilpa)	
antriniai kėlimo įtaisai	96
antriniai kėlimo įtaisai (važiavimui)	97
aukštai esančio krovinio paėmimas	98
krovinio paėmimas nuo žemės	98
pakelto krovinio padėjimas	98
patikra prieš naudojant	96
procedūra	96
objektų perkėlimas (su kėlimo akies jungtimi)	
krovinių perkėlimas	97
objektų tvarkymas (su kėlimo ašos jungtimi)	
statinis testas	96
objektų tvarkymas (su kėlimo kilpos jungtimi)	96
operatoriaus kabina	57
aprašas	57
galinis kabinos langas	59
kabinos durų langas	58
kabinos lempa	59
operatoriaus kabinos	
saugikliai ir relės	165
saugiklių skydelis	164
Operatoriaus kabinos	
kabinos durys	57
valymas	88
operatoriaus vadovo	
laikymo vieta	89
operatoriaus valdikliai	43
ACD skydelis	50
dešiniojo skydelio komponentai	48
standartinis skydelis	48
Operatoriaus valdikliai	
valdymo svirtis (standartinis ekranas)	51
operatoriaus valdymas	
išmaniosios funkcijos	49
Operatoriaus valdymo elementų identifikacija	43
oro filtras	
išorinis filtras	152
vidinis filtras	153
oro kondicionieriaus diržas	183
keitimas	183
Oro kondicionieriaus diržo	
reguliavimas	183
Oro valymas	
dulkių ištraukiklis	153
filtro dalių keitimas	152
Oro valymo paslauga	152

P

padangos ,

aktyvių šaukinių peržiūra	194
ekrano nustatymai	197
įrašykite techninės priežiūros informaciją	196
kalbos nustatymai	201
naršymo juosta	194
programinė įranga	203
techninės priežiūros kodų peržiūra	196
vaizdo kameros duomenys ir mašinos funkcionavimas	195
Standartinis ekranas mašinos nustatymai	198
standartinis ekranas saugumo nustatymai	199–200
stovėjimo stabdys	69
strėlė	105
EB Atitikties Deklaracija	105
važiuojant	108
Strėlė pakabinami kroviniai	107
strėlės krovinio tvarkymas	107
pakėlimas ant pakelto krovinio	108
patikrinimas prieš naudojimą	105
Strėlės statinis testas	105
strėlės ištiesimas	125
strėlės pakaba	72
aprašas	72
įjungimas	72
išjungimas	73
naudojimas	72
Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso aprašas	137
valdymas	137
suvirinimo darbų sauga	23

Š

Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema (ŠVOK)	151
šlifavimo darbų sauga	23
ŠVOK	151
kabinos filtras	151

T

techninės priežiūros grafikas	140
techninės priežiūros sauga	23
techniniai duomenys kėlimas	327
pritvirtinimas	328
teleskopinio krautuvo identifikavimas	16
tepimas užpakalinės susidėvėjimo trinkelės	188
vietos	186
tepimo priekinės dilimo trinkelės	188

U

USB jungtis	55
užvedimo sauga	23
Užveskite variklį pašildykite sistemą	93
užveskite variklį standartinis klaviatūros lygis	92

V

vairas	44
vairavimo ir mašinos vairavimo procedūra	71
vairavimo režimas	60
greitas ratų sulygiavimas	62
pasirenkant vairo išlyginimo režimus	61
vairo išlyginimo režimai	61
vairavimo režimo pasirinkimas	60
vairavimo režimo pasirinkimas pusiau automatinis lygiavimas	61
rankinis ištiesinimas	61
vairo reguliavimas	46
valdymo procedūros apkrovos diagramos	126
valdymo svirtis	51
valytuvų svirtis	45
variklinė alyva išleidimas ir keitimas	160
variklinės alyvos filtras išleidimas ir keitimas	160
variklio alyva lentelė	159
variklio alyvos papildymas	159
tikrinimas	159
variklio dangčio atidarymas ir uždarymas	150
Variklio gaubtas	150
variklio išjungimas	95
Variklio saugiklių skydelis	169
Variklio tepimo sistema	159
Variklio užgesinimas	95
variklio užvedimas	92
užvedimas, esant šalta temperatūrai	93
važiavimas ir vairavimas	71
VAŽIAVIMO KRYPTIES PERJUNGIKLIS	44
važiavimo krypties svirtis	44
Važiavimo kryptis	44
veidrodėliai reguliavimas	90
veidrodžiai	90
Veidrodžių valymas	90
veikiantis pilnu kaušu	122

Ž

žemės lyginimas naudojant laisvąjį judėjimą	127
---	-----



RENTWAY



RENTWAY

Nuorodinė informacija

Gaminio serijos numeris:

Variklio serijos numeris:

Pardavėjo informacija:

RENTWAY