

Eksplotavimo ir priežiūros vadovas

Teleskopinis krautuvas



TL34.65HF

TL34.65RD S/N: B54W11001 ir aukščiau (VIN: BCFB54WRHM0D11001 ir aukščiau)

TL34.65XRD S/N: B54Y11001 ir aukščiau (VIN: BCFB54YRCM0D11001 ir aukščiau)

TL34.65BRD S/N: B69611001 ir aukščiau (VIN: BCFB696REP0D11001 ir aukščiau)

TL38.70HF

TL38.70RD S/N: B55711001 ir aukščiau (VIN: BCFB557RVM0D11001 ir aukščiau)

TL38.70XRD S/N: B55811001 ir aukščiau (VIN: BCFB558RAM0D11001 ir aukščiau)

TL38.70BRD S/N: B69B11001 ir aukščiau (VIN: BCFB69BRVP0D11001 ir aukščiau)



SAUGOS ĮSPĖJIMAI OPERATORIUI



- Draudžiama dirbti nesupratus naudojimo instrukcijos. Perskaitykite ant mašinos esančius ženklus (lipdukus), eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą.
- Prieš pradėdamas naudotis mašina, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

SAUGOS ĮRANGA

Bobcat mašinoje turi būti įrengta saugos įranga, reikalinga kiekvienam darbui atlikti. Apie prieinamus padargus ir priedus bei saugų jų naudojimą teiraukitės savo Bobcat prekybos atstovo.

- **SAUGOS DIRŽAS:** Patikrinkite saugos diržus ir įsitikinkite, kad nėra diržo ar sagties pažeidimų.
- **OPERATORIAUS KABINA (Roll-Over Protective Structure (ROPS) IR Falling-Object Protective Structure (FOPS):** Turi būti uždėta ant teleskopinio krautuvo ir visi tvirtinimo elementai turi būti priveržti. Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei nėra galinio lango.
- **OPERATORIAUS VADOVAS:** Turi būti kabinoje.
- **SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI).** Jei pažeista, pakeiskite.
- **SAUGOS SLENKSČIAI:** Jei pažeista, pakeiskite.
- **RANKENOS:** Jei pažeista, pakeiskite.
- **STRĖLĖS STABDIKLIS:** Jei pažeista, pakeiskite.
- **STOVĖJIMO STABDYS:** Patikrinkite veikimą.
- **LANGAI IR VEIDRODĖLIAI:** Nuvalykite ir patikrinkite, ar nėra įskilusių langų ar veidrodėlių. Jei pažeista, pakeiskite.



Šis žymėjimas reiškia: „Vykdysite tinkamo naudojimo nurodymus“. Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



- Visuomet segėkite saugos diržą.
- Kojas ir rankas visuomet laikykite kabinos viduje.



- Niekada nenaudokite teleskopinio krautuvo be operatoriaus kabinos su ROPS ir FOPS patvirtinimo.

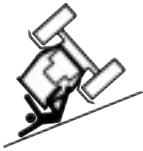
DARBUOTOJO SAUGOS ĮSPĖJIMAI



Šis saugos įspėjamasis ženklas reiškia: „Dėmesio! Įspėjimas! Pasirūpinkite savo saugumu!“ Atidžiai perskaitykite pateiktą žinutę.



- Niekada nevežkite keleivių.



- Niekada nenaudokite Teleskopinis krautuvų be operatoriaus kabinos su ROPS IR FOPS patvirtinimo.
- Užsisekite saugos diržus.



- Nenaudokite mašinos atmosferoje, kurioje yra sprogių dulkių, sprogių dujų, arba ten, kur išmetamosios dujos gali liestis su degiomis medžiagomis.



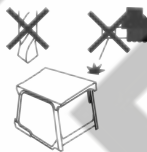
- Prieš pradėdami eksploatuoti, patikrinkite, ar nėra oro ar požeminių elektros linijų.
- Laikykitės strėlę, priedą ir pakraukite mažiausiai 3 m (10 pėdų) atstumu nuo elektros linijų.



- Niekada neviršykite nominalios apkrovos.
- Perskaitykite ir supraskite apkrovos diagramas.
- Visada laikykite kaušą ar padargus kuo žemiau.
- Nevažiuokite ir nesisukite su pakelta strėle.
- Įkraukite, iškraukite ir apsisukite tik ant lygaus paviršiaus.



- Niekada neišeikite iš mašinos, kai variklis veikia arba pakelta strėlė.
- Norėdami pastatyti automobilį, įjunkite pavarų dėžę į NEUTRALIĄ padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, pastatykite padargą ant lygaus paviršiaus ir išjunkite variklį.



- Niekada nekeiskite įrangos.
- Naudokite tik šiam modeliui Bobcat Company patvirtintus priedus.

RENTALWAY



Bobcat®

IŽANGA	10
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL34.65RD)	10
JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL34.65RD)	11
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL34.65XRD)	12
JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL34.65XRD)	13
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL34.65BRD)	14
JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL34.65BRD)	15
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL38.70RD)	16
JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL38.70RD)	17
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL38.70XRD)	18
JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL38.70XRD)	19
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL38.70BRD)	20
JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL38.70BRD)	21
LIEČIAMOJO EKRANO	22
RADIJUI	23
ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIAI)	25
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (STRĖLĖ)	26
JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (STRĖLĖ)	27
EU ATITIKTIES REGLAMENTAS (TL34.65RD)	28
TRANSPORTO PRIEMONĖS KATEGORIJA T (SUKOMPLEKTUOTA TRANSPORTO PRIEMONĖ)	29
Bendrosios konstrukcijos charakteristikos	29
Konstrukcijos charakteristikos specialiems tikslams	29
Masės	29
Pagrindiniai išmatavimai	31
Bendroji jėgos pavaros charakteristika	32
Variklis	32
Pavarų dėžė	32
Vairavimas	32
Stabdžiai	32
Apsauginė sistema nuo apsisvertimo (ROPS)	33
Sėdynės pozicija (balnelis ir sėdynės)	33
Mechaninis sukabinimas	33
Garso lygio (iorėje) bandymo rezultatai	34
Vairuotojo juntamas garso lygis	34
Teršalų išmetimo bandymų rezultatai (įskaitant pablogėjimo faktorių)	34
Komentarai	35
EB ATITIKTIES REGLAMENTAS (TL34.65XRD)	36
TRANSPORTO PRIEMONĖS KATEGORIJA T (SUKOMPLEKTUOTA TRANSPORTO PRIEMONĖ)	37
Bendrosios konstrukcijos charakteristikos	37
Konstrukcijos charakteristikos specialiems tikslams	37
Masės	37
Pagrindiniai išmatavimai	39
Bendroji jėgos pavaros charakteristika	40
Variklis	40
Pavarų dėžė	40
Vairavimas	40
Stabdžiai	40
Apsauginė sistema nuo apsisvertimo (ROPS)	41
Sėdynės pozicija (balnelis ir sėdynės)	41
Mechaninis sukabinimas	41
Garso lygio (iorėje) bandymo rezultatai	42
Vairuotojo juntamas garso lygis	42
Teršalų išmetimo bandymų rezultatai (įskaitant pablogėjimo faktorių)	42
Komentarai	43
EB ATITIKTIES REGLAMENTAS (TL38.70RD)	44
TRANSPORTO PRIEMONĖS KATEGORIJA T (SUKOMPLEKTUOTA TRANSPORTO PRIEMONĖ)	45

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos	45
Konstrukcijos charakteristikos specialiems tikslams	45
Masės	45
Pagrindiniai išmatavimai	47
Bendroji jėgos pavaros charakteristika	48
Variklis	48
Pavarų dėžė	48
Vairavimas	48
Stabdžiai	48
Apsauginė sistema nuo apsisvertimo (ROPS)	49
Sėdynės pozicija (balnelis ir sėdynės)	49
Mechaninis sukabinimas	49
Garso lygio (iorėje) bandymo rezultatai:	50
Vairuotojo juntamas garso lygis:	50
Teršalų išmetimo bandymų rezultatai (įskaitant pablogėjimo faktorių)	50
Komentarai	51
EU ATITIKTIES REGLAMENTAS (TL38.70XRD)	52
TRANSPORTO PRIEMONĖS KATEGORIJA T (SUKOMPLEKTUOTA TRANSPORTO PRIEMONĖ)	53
Bendrosios konstrukcijos charakteristikos	53
Konstrukcijos charakteristikos specialiems tikslams	53
Masės	53
Pagrindiniai išmatavimai	56
Bendroji jėgos pavaros charakteristika	56
Variklis	56
Pavarų dėžė	56
Vairavimas	56
Stabdžiai	56
Apsauginė sistema nuo apsisvertimo (ROPS)	57
Sėdynės pozicija (balnelis ir sėdynės)	57
Mechaninis sukabinimas	57
Garso lygio (iorėje) bandymo rezultatai:	58
Vairuotojo juntamas garso lygis:	58
Teršalų išmetimo bandymų rezultatai (įskaitant pablogėjimo faktorių)	58
Komentarai	59
IVADAS	60
„Bobcat Company“ turi ISO 9001 sertifikatą	60
GAMINTOJAS	60
Prancūzija	60
PERIODINĖS TECHININĖS PRIEŽIŪROS REIKALAUJANTYS ELEMENTAI	61
TEPALAI, DEGALAI IR SKYSČIAI	61
SERIJOS NUMERIO VIETA	63
Teleskopinio krautuvo serijos numeris	63
Įstatyminė plokštelė	63
Variklio serijos numeris	64
Kiti serijų numeriai	64
PRISTATYMO ATASKAITA	65
TELESKOPINIO KRAUTUVO IDENTIFIKAVIMAS	65
Vaizdas iš priekio	65
Galinis vaizdas	66
SAVYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI	66
Standartinė įranga	66
Parinkty ir priedai	67
Vilkiko pritvirtinimas	68
Montuojamos padangos	68
Montuojami ratlankiai	68
Priekinio lango apsauga	68
Priekinio lango apsaugos patikra ir techninė peržiūra	68

Padargai	68
SAUGOS IR MOKYMO IŠTEKLIAI	72
SAUGOS NURODYMAI	72
Prieš pradėdami darbą	72
Saugus naudojimas yra Operatoriaus atsakomybė	72
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas	72
Kvalifikuoto operatoriaus pareigos	72
Silicio dioksido dulkių poveikis	73
Išmontavimas ir utilizavimas	73
KAIP IŠVENGTI GAISRO	74
Techninė priežiūra	74
Naudojimas	74
Elektros sistema	74
Hidraulinė sistema	74
Degalų pildymas	74
Užvedimas	74
Suvirinimas ir šlifavimas	74
Gesintuvai	75
LEIDINIAI IR MOKYMO GALIMYBĖS	75
TIK VAIZDINIAI SAUGOS ŽENKLAI	76
ŽENKLAI ANT MAŠINOS (LIPDUKAI)	77
APKROVOS DIAGRAMOS	93
MAŠINOS TL34.65HF DIAGRAMOS	93
Mašinos TL34.65HF su 20 col. padangomis diagrama:	93
Mašinos TL34.65HF su 24 col. padangomis diagrama:	93
MAŠINOS TL38.70HF DIAGRAMOS	94
Mašinos TL38.70HF su 20 col. padangomis diagrama:	94
Mašinos TL38.70HF su 24 col. padangomis diagrama:	94
NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS	95
NUMATYTA PASKIRTIS	95
OPERATORIAUS VALDYMO ELEMENTŲ IDENTIFIKACIJA	96
Operatoriaus valdymo komponentai	96
Važiavimo kryptis	97
Vairas	97
Daugiafunkcinė svirtis	97
Valytuvų svirtis	98
Vairo reguliavimas	99
Centrinis skydelis	99
Centrinio pulto skydelis	100
Dešinės pusės konsolės skydelis	100
Vairasvirtės valdymo pulto skydelis	104
Išilginio kėlimo momento indikatorius (LLMI)	105
STANDARTINIS EKRANAS	107
JUTIKLINIS EKRANAS	110
USB PRIEVADAS	113
AKCELERATORIAUS PEDALAS	113
DARBINIS STABDŽIŲ PEDALAS IR PAJUDĖJIMO VALDIKLIS	114
GULSČIUKO LANGELIS	114
GALINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA	115
Galinio vaizdo kameros sistemos aprašas	115
Galinio vaizdo kameros sistemos priežiūra	115
Galinio vaizdo kameros sistemos reguliavimas	116

OPERATORIAUS KABINA	117
Operatoriaus kabinos aprašymas	117
Kabinos durys	117
Kabinos durų langas	117
Galinis kabinos langas	118
Kabinos šviestuvai	119
VAIRAVIMO REŽIMAS	119
Pasirinkite vairavimo režimą	120
Ištiesinimo režimai	120
Vairavimo sulgyjavimo režimų pasirinkimas	120
Pusiau automatinio lygiavimo procedūra	120
Rankinio ištiesinimo režimo procedūra	121
Greitas ratų sulgyjimas	121
DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA	122
DPF aprašas	122
DPF regeneravimo būsenos piktogramos	123
DPF regeneravimo lentelės	123
Automatinio regeneravimo naudojimas	124
Priverstinis regeneravimas mašinai stovint	125
Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas	127
STOVĖJIMO STABDYS	128
Stovėjimo stabdžio naudojimas	128
AVARINIS IŠĖJIMAS	129
Galinis langas	129
VILKIKO PRITVIRTINTAS AVARINIS IŠĖJIMAS	130
ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA	130
Atbulinės eigos pavojaus signalo sistemos aprašymas	130
Atbulinės eigos signalizavimo sistemos veikimas	130
VAŽIAVIMAS MAŠINA IR VAIRAVIMAS	131
Vairavimo ir mašinos vairavimo procedūra	131
Mašinos sustabdymas	132
LANKSČIOJI PAVARA	132
Variklio greičio nustatymas lanksčios pavaros režimu	132
AUTOMATINĖ STRĖLĖS PAKABA	133
Automatinė Strėlės Pakabos Aprašymas	133
Automatinės strėlės pakabos valdymas	133
GREIČIO VALDYMO SISTEMA	134
Greičio valdymo sistemos naudojimas	134
Greičio valdymo numatytųjų parametrų keitimas (standartinis ekranas)	135
HIDRAULINIAI VALDYMO ELEMENTAI	137
Hidraulinė valdymo svirtis (vairalazdė)	137
Didžiausio pagalbinio srauto keitimas (standartinis ekranas)	138
Didžiausio pagalbinio srauto keitimas (jutiklinis ekranas)	139
Pagalbinės hidraulinės sistemos paleidimo metu	141
Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas	141
Papildomos hidraulikos jungiklis	143
Greitojo sujungimo jungtys	144
Pagalbinės hidraulikos atleidimas	144
AUTOMATINIS GRIEBTUVAS	145
Automatinio griebtuvo aprašas	145
Automatinio sugriebimo naudojimas	145
Automatinio sugriebimo nustatymų koregavimas	146
IŠMANIOJI APDOROJIMO SISTEMA (SHS)	148
Išmaniosios apdorojimo sistemos (SHS) veikimas	148
AUTOMATINIS ATVIRKŠTINIO AUŠINIMO VENTILIATORIUS	149
DVIGUBA F-N-R	151
Dviguba F-N-R operacija	151

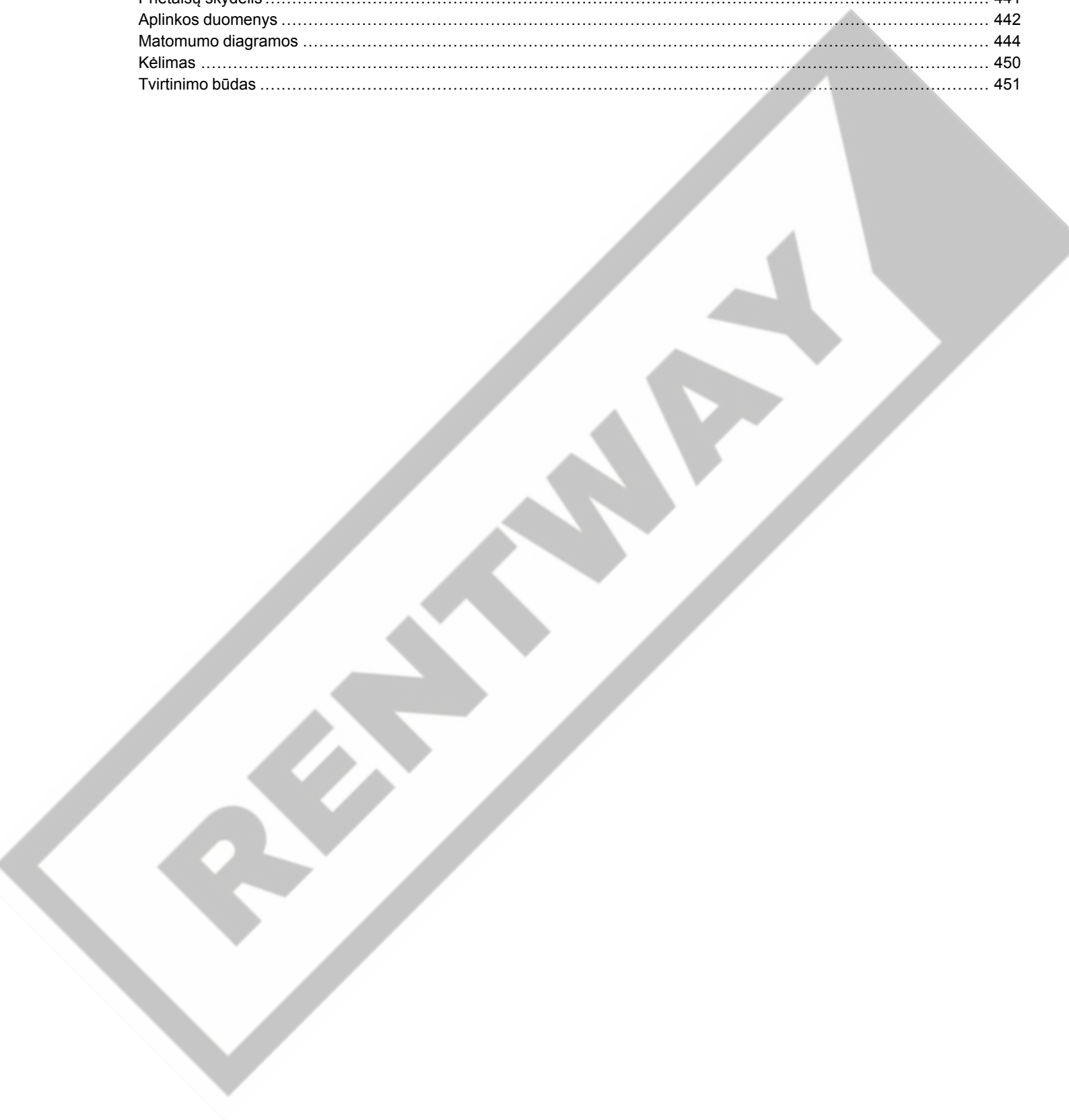
PRIEDO VALDYMO JUNGTTIS	151
KASDIENIS TIKRINIMAS	152
Kasdieninė patikra ir priežiūra	152
Kaip valyti operatoriaus kabiną	153
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	153
Įlipimas į mašiną	153
Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovėlio laikymo vietos	153
Sėdynės reguliavimas	154
Saugos diržų reguliavimas	156
Veidrodžių reguliavimas ir valymas	156
VARIKLIO UŽVEDIMAS	157
Standartinis klaviatūros skydas	157
Užvedimas, esant šaltai temperatūrai	158
Hidraulinės / hidrostatinės sistemos įšildymas	158
ECO REŽIMAS	159
ECO režimo veikimas	159
STANDARTINIO EKRANO STEBĖJIMAS DARBO METU	159
Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos	160
JUTIKLINIO EKRANO STEBĖJIMAS DARBO METU	160
VARIKLIO UŽGESINIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ MAŠINOS	161
Variklio išjungimo ir išėjimo iš mašinos procedūra	161
PADARGAI	162
Serijos plokštelė	162
Padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukcija	162
Padargo atitikties deklaracija	163
Kaušai	163
Kaušinis griebtuvas ir šakinis griebtuvas	167
Padėklų šakės	167
Šoninio poslinkio tvirtinimo struktūra	170
Apvalus ryšulio smaigas	170
spaudžiamasis griebtuvas su smaigais / vamzdeliais;	173
Krano strėlė	173
Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas)	177
Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas)	180
NAUDOJIMO PROCEDŪRA	182
Išilginio kėlimo momento valdiklis (LLMC)	182
Išilginio apkrovos momento valdiklio (LLMC) laikino atblokovimo jungiklis	182
Darbo vietos apžiūra	183
Pagrindinės naudojimo instrukcijos	183
Mašinos vilkimas	195
Mašinos kėlimas	198
Mašinos gabenimas priekaboje	198
Priekabos tempimas šia mašina	199
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI	207
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI	208
PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	209
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	209
Techninės priežiūros intervalai	209
Patikros knygelė	215
SAUGOS DIRŽAS	215
Kasdieninė patikra ir priežiūra	215
LLMC KALIBRAVIMO TESTAS	216
LLMC kalibravimo testavimo procedūra	216
PATVIRTINTAS STRĖLĖS STABDIKLIS	218
Aprobuotos strėlės atramos montavimas	218
Aprobuotos strėlės atramos nuėmimas	219

ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA	219
Atbulinės eigos sistemos aprašymas	219
Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistemos patikra	219
VARIKLIO GAUBTAS	220
Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas	220
ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK)	220
Valymas priežiūra	220
Filtrai	220
Kondensatoriaus valymas	221
Oro kondicionieriaus tepimas	221
Oro kondicionavimo trikčių šalinimas	222
ORO VALYMO PASLAUGA	222
Filtro dalių keitimas	222
Dulkių ištraukiklio valymas	223
DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA	224
DPF techninės priežiūros darbų aprašas	224
DPF remontinis regeneravimas	224
DPF valymas	224
DEF / ADBLUE SISTEMA	225
DEF/ AdBlue Sistemos aprašas	225
Karbamido kristalizacijos išvengimas SCR sistemoje	225
Bako DEF / AdBlue pripildymas	225
DEGALŲ SISTEMA	226
Degalų specifikacijos	226
Kuro bako pildymas	226
Kuro bako alsuoklio keitimas	227
Degalų priešfiltris	227
Degalų filtras	228
Oro pašalinimas iš degalų sistemos	229
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	230
Variklio alyvos tikrinimas ir papildymas	230
Variklio tepalo diagrama	230
Alyvos ir filtro patikrinimas ir keitimas	231
AUŠINIMO SISTEMA	232
Aušinimo sistemos valymas	232
Aušinamojo skysčio lygio patikra	233
Aušinimo skysčio pašalinimas ir keitimas	233
ELEKTROS SISTEMA	235
Elektros sistemos aprašymas	235
Saugiklių ir relių išdėstymas/ Identifikacija	235
Akumuliatoriaus priežiūra	242
Papildomos baterijos naudojimas (skubus paleidimas)	243
Akumuliatoriaus išėmimas ir pajungimas	244
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA	245
Skysčio patikrinimas ir papildymas	245
Hidraulinio skysčio lentelė	246
Hidraulinio skysčio pašalinimas ir keitimas	246
Hidraulinių / hidrostatių filtrų išėmimas ir keitimas	247
Hidraulinio tiekimo filtro išėmimas ir keitimas	248
Pripildymo/ Alsuoklio dangtelio pašalinimas ir sumontavimas	249
AŠYS (PRIEKINĖ IR GALINĖ)	250
Alyvos tikrinimas ir papildymas (cilindrinė konstrukcija)	250
Alyvos šalinimas ir keitimas (cilindrinė konstrukcija)	250
Tepalo tikrinimas ir pildymas (galinis diferencialas)	250
Alyvos šalinimas ir keitimas (galinis diferencialas)	251
Alyvos patikrinimas ir keitimas (Priekinis diferencialas)	251
Alyvos patikrinimas ir keitimas (priekinis diferencialas)	252

Alyvos patikra ir įpylimas (greičių dėžė)	252
Tepalo nuleidimas ir keitimas (greičių dėžė)	253
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS	254
Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas	254
Kintamosios srovės generatoriaus diržo tikrinimas	254
Generatoriaus diržo keitimas	254
ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS	255
Oro kondicionieriaus diržo reguliavimas	255
Oro kondicionieriaus diržo keitimas	255
PADANGŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	257
Ratų veržlės	257
Keitimas vietomis	257
Pakeiskite ratus	257
Kaip uždėti	258
Padangų slėgis	258
MAŠINOS SUTEPIMAS	259
Tepimo vietos (standartinės)	259
Tepimo vietos (su lengvu tepimu)	260
Tepimo vietos (su automatiniu tepimu)	262
Priekinių nusidėvinčių pagalvėlių tepimas	262
Galinių nusidėvinčių pagalvėlių sutepimas	263
Padargo laikiklio tepimas	263
PADARGO VEŽTUVAS	264
Kasdieninė patikra ir priežiūra	264
MAŠINOS SANDĖLIAVIMAS IR GRAŽINIMAS EKSPLOATAVIMUI	265
Laikymas	265
Gražinimas eksploatuoti	266
SISTEMOS NUSTATYMAS IR ANALIZĖ	267
NARŠYMAS (STANDARTINIS EKRANAS)	267
Naršymo juosta	267
Aktyvių šaukinių peržiūra	267
SVARBŪS RODMENYS (STANDARTINIS EKRANAS)	268
Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas	268
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (STANDARTINIS EKRANAS)	269
Techninės priežiūros užduoties įrašymas	269
Techninės priežiūros kodų peržiūra	269
NUOSTATOS (STANDARTINIS EKRANAS)	270
Ekrano nuostatos	270
Mašinos nuostatos	271
Saugos nuostatos	272
Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius)	273
Kalbos nuostatos	274
Vienetai	275
Programinė įranga	276
MATUOKLIAI (JUTIKLINIS EKRANAS)	277
Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas	277
Pranešimų stalčius	278
VAIZDO KAMERA (JUTIKLINIS EKRANAS)	279
Vaizdo kameros nuostatos	279
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (JUTIKLINIS EKRANAS)	280
Techninės priežiūros užduoties įrašymas	280
Techninės priežiūros grafiko peržiūra	281
Techninės priežiūros įrašo peržiūra	282
Techninės priežiūros kodų peržiūra	283
NUOSTATOS (JUTIKLINIS EKRANAS)	285
Ekrano nuostatos	285

Mašinos nuostatos	286
Saugos nuostatos	287
Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius)	288
Operatoriaus statistika	290
Darbo trukmės laikmačiai	291
Darbo trukmės laikmačių pridėjimas ir pašalinimas	292
Kalbos nuostatos	293
Vienetai	294
Vaizdo kameros nuostatos	294
Atstovas	295
Programinė įranga	295
Darbų tvarkytuvė	296
Darbo redagavimas	297
Darbo pavadinimo redagavimas	298
DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI	299
Techninės priežiūros kodų sąrašas – variklio valdiklis	299
Techninės priežiūros kodų sąrašas – sietuvo valdiklis	389
Techninės priežiūros kodų sąrašas – pavaros valdiklis	393
Techninės priežiūros kodų sąrašas – darbų grupės valdiklis	402
Tarnybinių kodų sąrašas – pagalbinis valdiklis	412
Techninės priežiūros kodų sąrašas – LLMI valdiklis	414
Techninės priežiūros kodų sąrašas – LLMC valdiklis	415
Techninės priežiūros kodų sąrašas – Kabina valdiklis	416
TECHNINIAI DUOMENYS	419
MAŠINOS MATMENYS (TL34.65HF)	419
TELESKOPINIO KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS	421
Charakteristikos	421
Svoriai	421
Variklis	422
Valdikliai	422
Vairavimo sistema	423
Trauka	423
Vairavimas	423
Stabdžiai	423
Skysčio talpa	424
Hidraulinė sistema	424
Elektros sistema	424
Temperatūros diapazonas	424
Aukštis virš jūros lygio	424
Prietaisų skydelis	424
Aplinkos duomenys	425
Matomumo diagramos	427
Kėlimas	433
Tvirtinimo būdas	434
MAŠINOS MATMENYS (TL38.70HF)	436
TELESKOPINIO KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS	438
Charakteristikos	438
Svoriai	438
Variklis	439
Valdikliai	439
Vairavimo sistema	440
Trauka	440
Vairavimas	440
Stabdžiai	440
Skysčio talpa	441
Hidraulinė sistema	441

Elektros sistema	441
Temperatūros diapazonas.....	441
Aukštis virš jūros lygio.....	441
Prietaisų skydelis	441
Aplinkos duomenys	442
Matomumo diagramos	444
Kėlimas	450
Tvirtinimo būdas	451



RENTWAY

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL34.65RD)

EB atitikties deklaracijos turinys					
Ši informacija operatorių instrukcijoje pateikiama pagal įrengimų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) punkto nuostatas. Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.					
Gamintojas  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA	Direktyva 2000/14/EB: Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas Notifikuotoji įstaiga Laboratoire National de Métrologie et d'Essais (LNE) Prancūzija Notifikuotosios įstaigos numeris: 0071 EB sertifikato Nr. 2000–14/P205143/3				
Techninė dokumentacija Atitikties patvirtinimo vadovas „Doosan Bobcat EMEA s.r.o“ U Kodetky 1810 26312 Dobříš ČEKIJOS RESPUBLIKA	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, Priedas VI Garso galios lygiai (Lw(A)) <table border="0"> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td> <td>105 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td> <td>107 dBA</td> </tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	105 dBA	Garantuotoji garso galia	107 dBA
Išmatuotoji garso galia	105 dBA				
Garantuotoji garso galia	107 dBA				
Įrangos aprašymas Įrangos tipas: Teleskopinio krautuvo modelio pavadinimas: TL34.65RD modelio kodas: B54W Variklio gamintojas: „Doosan Infracore“ variklio modelis: DM03VA DM03–MFV00 Variklio galia: 100,7 kW @ 2400 RPM	Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) nuostatus 2006/42/EB: Mašinų direktyva 2014/30/ES: Elektromagnetinio atitikimo direktyva				
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visus šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.					
Galioja nuo: 2021 m. kovo 19 d.					

JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL34.65RD)

JK Atitikties deklaracijos turinys					
Ši informacija pateikiama operatoriaus vadove, kad būtų laikomasi 2008 m. Mašinų tiekimo (saugos) taisyklių (The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008) 2 priedo 1 dalies 1.7.4.2 punkto c papunkčio. Oficiali JK Atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.					
Gamintojas  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA	2001 m. Lauke naudojamos įrangos triukšmo emisijos į aplinką reglamentas Patvirtinta įstaiga "AnP Certification Ltd " Patvirtintos įstaigos numeris: 8500 JK sertifikato Nr. GB/8500/0465/21				
Techninė dokumentacija Homologacijos vadovas Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš ČEKIJOS RESPUBLIKA	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 9 priedas 1 procedūra Garso galios lygiai (Lw(A)) <table> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td><td>105 dBA</td></tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td><td>107 dBA</td></tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	105 dBA	Garantuotoji garso galia	107 dBA
Išmatuotoji garso galia	105 dBA				
Garantuotoji garso galia	107 dBA				
Įrangos aprašymas Įrangos tipas: Teleskopinio krautuvo modelio pavadinimas: TL34.65RD modelio kodas: B54W Variklio gamintojas: „Doosan Infracore“ variklio modelis: DM03VA DM03-MFV00 Variklio galia: 100,7 kW @ 2400 RPM	Įranga atitinka toliau nurodytą (-as) JK direktyvą (-as) 2008 m. mašinų tiekimo (saugos) taisyklės 2016 m. elektromagnetinio suderinamumo taisyklės				
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visose JK taisyklėse, išvardytose šioje deklaracijoje, nurodytus reikalavimus.					
Galioja nuo: 2022 m. rugsėjo 1 d.					

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL34.65XRD)

EB atitikties deklaracijos turinys					
Ši informacija pateikiama operatoriaus vadove, kad būtų laikomasi Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2 punkto c papunkčio. Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.					
Gamintojas  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA	Direktyva 2000/14/EB: Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas Notifikuotoji įstaiga Laboratoire National de métrologie et d'Essais (LNE) Prancūzija Notifikuotosios įstaigos numeris: 0071 EB sertifikato Nr. 2000–14/P205143/3				
Techninė dokumentacija Atitikties patvirtinimo vadovas „Doosan Bobcat EMEA s.r.o“ U Kodetky 1810 26312 Dobříš ČEKIJOS RESPUBLIKA	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, Priedas VI Garso galios lygiai (Lw(A)) <table> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td><td>105 dBA</td></tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td><td>107 dBA</td></tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	105 dBA	Garantuotoji garso galia	107 dBA
Išmatuotoji garso galia	105 dBA				
Garantuotoji garso galia	107 dBA				
Įrangos aprašymas Įrangos tipas: Teleskopinio krautuvo modelio pavadinimas: TL34.65XRD modelio kodas: B54Y Variklio gamintojas: „Doosan Infracore“ variklio modelis: DM03VA DM03–MFV00 Variklio galia: 100,7 kW @ 2400 RPM	Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) nuostatus 2006/42/EB: Mašinų direktyva 2014/30/ES: Elektromagnetinio atitikimo direktyva				
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visus šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.					
Galioja nuo: 2021 m. kovo 26 d.					

JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL34.65XRD)

JK Atitikties deklaracijos turinys					
Ši informacija pateikiama operatoriaus vadove, kad būtų laikomasi 2008 m. Mašinų tiekimo (saugos) taisyklių (The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008) 2 priedo 1 dalies 1.7.4.2 punkto c papunkčio. Oficiali JK Atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.					
Gamintojas  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA	2001 m. Lauke naudojamos įrangos triukšmo emisijos į aplinką reglamentas Patvirtinta įstaiga "AnP Certification Ltd " Patvirtintos įstaigos numeris: 8500 JK sertifikato Nr. GB/8500/0465/21				
Techninė dokumentacija Verslo direktorius Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš Čekijos Respublika	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 9 priedas 1 procedūra Garso galios lygiai (Lw(A)) <table> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td><td>105 dBA</td></tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td><td>107 dBA</td></tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	105 dBA	Garantuotoji garso galia	107 dBA
Išmatuotoji garso galia	105 dBA				
Garantuotoji garso galia	107 dBA				
Įrangos aprašymas Įrangos tipas: Teleskopinio krautuvo modelio pavadinimas: TL34.65XRD modelio kodas: B54Y Variklio gamintojas: „Doosan Infracore“ variklio modelis: DM03VA DM03-MFV00 Variklio galia: 100,7 kW @ 2400 RPM	Įranga atitinka JK reglamentus, išvardytus toliau 2008 m. mašinų tiekimo (saugos) taisyklės 2016 m. elektromagnetinio suderinamumo taisyklės				
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visose JK taisyklėse, išvardytose šioje deklaracijoje, nurodytus reikalavimus.					
Galioja nuo: 2022 m. rugsėjo 1 d.					

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL34.65BRD)

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija pateikiama operatoriaus vadove, kad būtų laikomasi Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2 punkto c papunkčio.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.

Gamintojas  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA	Direktyva 2000/14/EB: Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas Notifikuotoji įstaiga Laboratoire National de métrologie et d'Essais (LNE) Prancūzija Notifikuotosios įstaigos numeris: 0071 EB sertifikato Nr. 39033-0
Techninė dokumentacija Homologacijos vadovas Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš ČEKIJOS RESPUBLIKA	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, priedas VI Garso galios lygiai (Lw(A)) Išmatuotoji garso galia 105 dBA Garantuotoji garso galia 107 dBA
Įrangos aprašymas Įrangos tipas: Teleskopinio krautuvo modelio pavadinimas: TL34.65BRDM Modelio kodas: B696 Variklio gamintojas: „Doosan Infracore“ variklio modelis: DM03VA DM03-MFV00 Variklio galia: 100,7 kW @ 2400 RPM	Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) nuostatus 2006/42/EB: Mašinų direktyva 2014/30/ES: Elektromagnetinio atitikimo direktyva
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visus šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.	
Galioja nuo: 2023 m. birželio 16 d.	

JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL34.65BRD)

JK Atitikties deklaracijos turinys					
Ši informacija pateikiama operatoriaus vadove, kad būtų laikomasi 2008 m. Mašinų tiekimo (saugos) taisyklių (The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008) 2 priedo 1 dalies 1.7.4.2 punkto c papunkčio. Oficiali JK Atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.					
Gamintojas  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA	2001 m. Lauke naudojamos įrangos triukšmo emisijos į aplinką reglamentas Patvirtinta įstaiga "AnP Certification Ltd " Patvirtintos įstaigos numeris: 8500 JK sertifikato Nr. GB/8500/0465/21				
Techninė dokumentacija Homologacijos vadovas Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš ČEKIJOS RESPUBLIKA	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 9 priedas 1 procedūra Garso galios lygiai (Lw(A)) <table border="0"> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td> <td>105 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td> <td>107 dBA</td> </tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	105 dBA	Garantuotoji garso galia	107 dBA
Išmatuotoji garso galia	105 dBA				
Garantuotoji garso galia	107 dBA				
Įrangos aprašymas Įrangos tipas: Teleskopinio krautuvo modelio pavadinimas: TL34.65BRDM Modelio kodas: B696 Variklio gamintojas: „Doosan Infracore“ variklio modelis: DM03VA DM03-MFV00 Variklio galia: 100,7 kW @ 2400 RPM	Įranga atitinka toliau nurodytą (-as) JK direktyvą (-as) 2008 m. mašinų tiekimo (saugos) taisyklės 2016 m. elektromagnetinio suderinamumo taisyklės				
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visose JK taisyklėse, išvardytose šioje deklaracijoje, nurodytus reikalavimus.					
Galioja nuo: 2023 m. birželio 16 d.					

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL38.70RD)

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija pateikiama operatoriaus vadove, kad būtų laikomasi Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2 punkto c papunkčio.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.

Gamintojas  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA	Direktyva 2000/14/EB: Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas Notifikuotoji įstaiga Laboratoire National de métrologie et d'Essais (LNE) Prancūzija Notifikuotosios įstaigos numeris: 0071 EB sertifikato Nr. 2000–14/P205143/3
Techninė dokumentacija Atitikties patvirtinimo vadovas „Doosan Bobcat EMEA s.r.o“ U Kodetky 1810 26312 Dobříš ČEKIJOS RESPUBLIKA	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, Priedas VI Garso galios lygiai (Lw(A)) Išmatuotoji garso galia 105 dBA Garantuotoji garso galia 107 dBA
Įrangos aprašymas Įrangos tipas: Teleskopinio krautuvo modelio pavadinimas: TL38.70RD modelio kodas: B557 Variklio gamintojas: „Doosan Infracore“ variklio modelis: DM03VA DM03–MFV00 Variklio galia: 100,7 kW @ 2400 RPM	Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) nuostatus 2006/42/EB: Mašinų direktyva 2014/30/ES: Elektromagnetinio atitikimo direktyva
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visus šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.	
Galioja nuo: 2021 m. kovo 26 d.	

JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL38.70RD)

JK Atitikties deklaracijos turinys					
Ši informacija pateikiama operatoriaus vadove, kad būtų laikomasi 2008 m. Mašinų tiekimo (saugos) taisyklių (The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008) 2 priedo 1 dalies 1.7.4.2 punkto c papunkčio. Oficiali JK Atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.					
Gamintojas  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA	2001 m. Lauke naudojamos įrangos triukšmo emisijos į aplinką reglamentas Patvirtinta įstaiga "AnP Certification Ltd " Patvirtintos įstaigos numeris: 8500 JK sertifikato Nr. GB/8500/0465/21				
Techninė dokumentacija Homologacijos vadovas Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš ČEKIJOS RESPUBLIKA	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 9 priedas 1 procedūra Garso galios lygiai (Lw(A)) <table border="0"> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td> <td>105 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td> <td>107 dBA</td> </tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	105 dBA	Garantuotoji garso galia	107 dBA
Išmatuotoji garso galia	105 dBA				
Garantuotoji garso galia	107 dBA				
Įrangos aprašymas Įrangos tipas: Teleskopinio krautuvo modelio pavadinimas: TL38.70RD modelio kodas: B557 Variklio gamintojas: „Doosan Infracore“ variklio modelis: DM03VA DM03-MFV00 Variklio galia: 100,7 kW @ 2400 RPM	Įranga atitinka JK reglamentus, išvardytus toliau 2008 m. mašinų tiekimo (saugos) taisyklės 2016 m. elektromagnetinio suderinamumo taisyklės				
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visose JK taisyklėse, išvardytose šioje deklaracijoje, nurodytus reikalavimus.					
Galioja nuo: 2022 m. rugsėjo 1 d.					

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL38.70XRD)

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija pateikiama operatoriaus vadove, kad būtų laikomasi Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2 punkto c papunkčio.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.

Gamintojas  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA	Direktyva 2000/14/EB: Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas Notifikuotoji įstaiga Laboratoire National de métrologie et d'Essais (LNE) Prancūzija Notifikuotosios įstaigos numeris: 0071 EB sertifikato Nr. 2000–14/P205143/3
Techninė dokumentacija Atitikties patvirtinimo vadovas „Doosan Bobcat EMEA s.r.o“ U Kodetky 1810 26312 Dobříš ČEKIJOS RESPUBLIKA	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, Priedas VI Garso galios lygiai (Lw(A)) Išmatuotoji garso galia 105 dBA Garantuotoji garso galia 107 dBA
Įrangos aprašymas Įrangos tipas: Teleskopinio krautuvo modelio pavadinimas: TL38.70XRD modelio kodas: B558 Variklio gamintojas: „Doosan Infracore“ variklio modelis: DM03VA DM03–MFV00 Variklio galia: 100,7 kW @ 2400 RPM	Įranga atitinka toliau išvardytas EB direktyvas 2006/42/EB: Mašinų direktyva 2014/30/ES: Elektromagnetinio atitikimo direktyva
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visus šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.	
Galioja nuo: 2021 m. kovo 26 d.	

JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL38.70XRD)

JK Atitikties deklarācijas turinys					
Ši informācija pateikta operatora vadovā, lai būtu ieviestas 2008. g. Mašīnu piegādes (drošības) noteikumu (The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008) 2 pielikuma 1.7.4.2 punkta c apakšpunkta. Oficiāli JK Atitikties deklarācija tiek sniegta atsevišķā dokumentā.					
Gamotājs  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA	2001. g. Lauke lietojamās iekārtas trokšņa emisijas iekārtas reglamentā Patvirtinātā iekārtā "AnP Certification Ltd " Patvirtinātās iekārtas numurs: 8500 JK sertifikāta Nr. GB/8500/0465/21				
Techninā dokumentācija Atitikties patvirtināšanas vadovs „Doosan Bobcat EMEA s.r.o“ U Kodetky 1810 26312 Dobříš ČEKIJOS RESPUBLIKA	Atitikties ievērtināšanas procedūra (-os) 9 pielikums 1 procedūra Garso spējas līmeņi (Lw(A)) <table border="0"> <tr> <td>Izmatuotoji garso spēja</td> <td>105 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garantuotoji garso spēja</td> <td>107 dBA</td> </tr> </table>	Izmatuotoji garso spēja	105 dBA	Garantuotoji garso spēja	107 dBA
Izmatuotoji garso spēja	105 dBA				
Garantuotoji garso spēja	107 dBA				
Iekārtas apraksts Iekārtas tips: Teleskopināšanas kravnes modeļa nosaukums: TL38.70XRD modeļa kods: B558 Varikļa ražotājs: „Doosan Infracore“ varikļa modeļi: DM03VA DM03-MFV00 Varikļa jauda: 100,7 kW @ 2400 RPM	Iekārtā atbilst JK reglamentus, izsīdītus tālāk 2008. g. mašīnu piegādes (drošības) noteikums 2016. g. elektromagnētiskā sīdītājam noteikums				
Atitikties deklarācija Šī iekārtā atbilst visām JK noteikumos, izsīdītās šī deklarācijā, norādītās prasības.					
Galīgā nū: 2022. g. rīdītāja 1 d.					

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL38.70BRD)

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija pateikiama operatoriaus vadove, kad būtų laikomasi Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2 punkto c papunkčio.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.

Gamintojas  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA	Direktyva 2000/14/EB: Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas Notifikuotoji įstaiga Laboratoire National de métrologie et d'Essais (LNE) Prancūzija Notifikuotosios įstaigos numeris: 0071 EB sertifikato Nr. 39033-0
Techninė dokumentacija Homologacijos vadovas Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš ČEKIJOS RESPUBLIKA	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, priedas VI Garso galios lygiai (Lw(A)) Išmatuotoji garso galia 105 dBA Garantuotoji garso galia 107 dBA
Įrangos aprašymas Įrangos tipas: Teleskopinio krautuvo modelio pavadinimas: TL38.70BRDM Modelio kodas: B69B Variklio gamintojas: „Doosan Infracore“ variklio modelis: DM03VA DM03–MFV00 Variklio galia: 100,7 kW @ 2400 RPM	Įranga atitinka toliau išvardytas EB direktyvas 2006/42/EB: Mašinų direktyva 2014/30/ES: Elektromagnetinio atitikimo direktyva
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visus šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.	
Galioja nuo: 2023 m. birželio 16 d.	

JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (TL38.70BRD)

JK Atitikties deklaracijos turinys					
Ši informacija pateikiama operatoriaus vadove, kad būtų laikomasi 2008 m. Mašinų tiekimo (saugos) taisyklių (The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008) 2 priedo 1 dalies 1.7.4.2 punkto c papunkčio. Oficiali JK Atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.					
Gamintojas  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA	2001 m. Lauke naudojamos įrangos triukšmo emisijos į aplinką reglamentas Patvirtinta įstaiga "AnP Certification Ltd " Patvirtintos įstaigos numeris: 8500 JK sertifikato Nr. GB/8500/0465/21				
Techninė dokumentacija Homologacijos vadovas Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš ČEKIJOS RESPUBLIKA	Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 9 priedas 1 procedūra Garso galios lygiai (Lw(A)) <table border="0"> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td> <td>105 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td> <td>107 dBA</td> </tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	105 dBA	Garantuotoji garso galia	107 dBA
Išmatuotoji garso galia	105 dBA				
Garantuotoji garso galia	107 dBA				
Įrangos aprašymas Įrangos tipas: Teleskopinio krautuvo modelio pavadinimas: TL38.70BRDM Modelio kodas: B69B Variklio gamintojas: „Doosan Infracore“ variklio modelis: DM03VA DM03-MFV00 Variklio galia: 100,7 kW @ 2400 RPM	Įranga atitinka toliau nurodytą (-as) JK direktyvą (-as) 2008 m. mašinų tiekimo (saugos) taisyklės 2016 m. elektromagnetinio suderinamumo taisyklės				
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visose JK taisyklėse, išvardytose šioje deklaracijoje, nurodytus reikalavimus.					
Galioja nuo: 2023 m. birželio 16 d.					

LIEČIAMOJO EKRANO



ES atitikties deklaracija pagal Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) sąlygas

1. Nr. ... (unikalus gaminio identifikacinis numeris)
„Multiview“ medijos ekranas
2. Gamintojo ar jo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas:
**„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija**
3. Ši atitikties deklaracija išduota, gamintojui (arba montuotojui) prisiimant visą atsakomybę:
„Continental Automotive GmbH“, kaip gamintoja, pareiškia, kad anksčiau minėtas gaminys, naudojamas pagal paskirtį, atitinka būtinus Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) reikalavimus.
4. Deklaracijos objektas (gaminio identifikaciniai duomenys, pagal kuriuos jį galima atsekti. Kartu gali būti pateikiamas spalvotas atvaizdas, pakankamai aiškus, kad būtų galima gaminį identifikuoti.)
Netaikoma.
5. 4 punkte aprašytas deklaracijos objektas atitinka reikiamus derinamuosius Sąjungos teisės aktus:
Direktyva 2014/53/ES

Papildomi susiję derinamieji Sąjungos teisės aktai:
nėra.
6. Nuorodos į susijusius taikytus darniuosius standartus arba specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis:
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **STANDARTO PROJEKTAS EN 301 489-1 V2.2.0; STANDARTO PROJEKTAS EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 62311:2008**
 - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
7. Notifikuotoji įstaiga „CTC advanced“, 0682, atliko bandymus ir išdavė EB patvirtinimo sertifikatą **T818817M-01-TEC**.
8. Jei taikytina, priedų ir komponentų, įskaitant radijo sistemai leidžiančią veikti programinę įrangą, kuriems taikoma ES atitikties deklaracija, aprašas:
netaikoma.
9. Papildoma informacija:
nėra.

Pasirašė (kieno vardu):
**„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija**

Išdavimo vieta ir data:
Villingen-Schwenningen, ketvirtadienis, sausio 21, 2021

Dr. Marion Grüner (atitikties patvirtinimas)
(Vardas ir pavardė, pareigos)

RADIJUI



ES atitikties deklaracija pagal Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) sąlygas

1. Nr. ... (unikalus gaminio identifikacinis numeris)
„Bobcat“ radijas
Techninės įrangos versija: A2C 399933
2. Gamintojo ar jo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas:
„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija
3. Ši atitikties deklaracija išduota, gamintojui (arba montuotojui) prisiimant visą atsakomybę:
„Continental Automotive GmbH“, kaip gamintoja, pareiškia, kad anksčiau minėtas gaminys, naudojamas pagal paskirtį, atitinka būtinus Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) reikalavimus.
4. Deklaracijos objektas (gaminio identifikaciniai duomenys, pagal kuriuos jį galima atsekti. Kartu gali būti pateikiamas spalvotas atvaizdas, pakankamai aiškus, kad būtų galima gaminį identifikuoti.)
Netaikoma.
5. 4 punkte aprašytas deklaracijos objektas atitinka reikiamus derinamuosius Sąjungos teisės aktus:
Direktyva 2014/53/ES

 Papildomi susiję derinamieji Sąjungos teisės aktai:
nėra.
6. Nuorodos į susijusius taikytus darniuosius standartus arba specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis:
 - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
 - **EN 62479:2010**
 - **Standarto projektas EN 301 489-1 V2.2.0**
 - **Standarto projektas EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **Standarto projektas EN 303 345 v.1.1.7**
 - **EN 303 345-2 V1.1.1**
7. Notifikuotoji įstaiga „**CTC advanced**“, 0682, atliko bandymus ir išdavė EB patvirtinimo sertifikatą **T818837N-01-TEC**.
8. Jei taikytina, priedų ir komponentų, įskaitant radijo sistemai leidžiančią veikti programinę įrangą, kuriems taikoma ES atitikties deklaracija, aprašas:
netaikoma.
9. Papildoma informacija:
nėra.

Pasirašė (kieno vardu):
„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija

Išdavimo vieta ir data:
Villingen-Schwenningen, ketvirtadienis, vasario 11, 2021

Dr. Marion Grüner (atitikties patvirtinimas)
(Vardas ir pavardė, pareigos)

Grüner

RENTWAY

ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIAI)



DOOSAN BOBCAT S.A.S.
 55, rue du Chêne Vert
 44160 Pont-Château, Prancūzija
 Tel +33 (0) 2 40 00 73 50
 Fax +33 (0) 2 40 00 73 60

**Atitikties deklaracija pagal
 Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 517/2014 14 straipsnio reikalavimus**

Mes, „Bobcat France S. A. S.“, PVM numeris FR63332690908, prisiimdami visą atsakomybę pareiškiame, kad išleisdami į rinką cheminėmis medžiagomis užpildytą įrangą, pagamintą Europos Sąjungoje, įrangos sudėtyje esančius hidrofluoroangliavandenilius įtraukėme į kvotų sistemą, nurodytą Reglamento (ES) Nr. 517/2014 IV skyriuje, taip:

☐ A. mes turime leidimą (-us), išduotą (-us) pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 18 straipsnio 2 dalį ir įregistruotą (-us) to reglamento 17 straipsnyje nurodytame registre, tuo metu, kai į laisvą apyvartą išleidžiamos hidrofluorangliavandenilių gamintojų ar importuotojų kvotos, kurioms taikomas Reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnis, taikomos įrangoje esančių hidrofluorangliavandenilių kiekiui.

☐ B. *[[tik įrangos importuotojams]]* įrangoje esantys hidrofluorangliavandeniliai buvo pateikti rinkai Sąjungoje, vėliau eksportuoti ir įpilti į įrangą už Sąjungos ribų, o hidrofluorangliavandenilius rinkai tiekusi įmonė pateikė deklaraciją kuriame nurodoma, kad apie hidrofluorangliavandenilių kiekį buvo pranešta arba bus pranešta kaip pateiktą į Sąjungos rinką ir kad jis nebuvo ir nebus nurodytas kaip tiesioginis tiekimas eksportui, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. (ES) Nr. 517/2014 pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 19 straipsnį ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1191/2014 (2) priedo 5C skirsnį (2).

☒ C. *[taikoma tik Europos Sąjungoje pagamintai įrangai]* įrangoje esančius hidrofluorangliavandenilius pateikė rinkai hidrofluorangliavandenilių gamintojas arba importuotojas pagal reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnį.

Pavelas Urbanas

2021 m. birželio 9 d

S.A.S. au capital de 14 747 250 € - RCS Saint-Nazaire B 332 690 908 – N° Siret 332 690 908 00022
 N° TVA CEE FR 63 332 690 908
 Banque : J.P. Morgan n° 00609000169 09 CHASFRPPXXX – Naf 2822 Z



EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (STRĖLĖ)

Keičiamos įrangos atitikties deklaracija Keičiamos įrangos direktyvai 2006/42/EC Europos Parlamento ir Tarybos direktyvai „Mašinų direktyvos 1 straipsnio 1 dalies b punktas“			
Gamintojas  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA	Įranga taip pat atitinka kitą EB direktyvą (-as) arba standartą (-us), išvardytus toliau:		
Techninė dokumentacija Atitikties patvirtinimo vadovas „Doosan Bobcat EMEA s.r.o“ U Kodelky 1810 26312 Dobříš ČEKIJOS RESPUBLIKA			
Įrangos aprašymas			
Keičiamos įrangos tipas:	Krano strėlė		
Modelio pavadinimas:	Strėlė 4.3T MT	Strėlė 4.3T QT	Ilga STRĖLĖ 3.7M 0.7T QT
Modelio kodas:			
Partijos serija:	ATSR00101 ir aukščiau	B38F00101 ir aukščiau	B39J00101 ir aukščiau
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka sukeičiamos įrangos reikalavimus, kaip apibrėžta Mašinų direktyvos 2006/42/EB 1 straipsnio 1 dalies b punkte ir visose kitose išvardytose direktyvose. Ši deklaracija taikoma tik sukeičiamajai įrangai ir neapima jokių hidraulinių, elektrinių ar mechaninių pritaikymų, kuriuos atliko montuotojas. Įranga montuojama pagal instrukciją ir šiame vadove pateiktus techninius duomenis.			
Įgaliotasis pasirašyti asmuo ir deklaracijos sudarymo vieta Data: 2022 m. rugsėjo 23 d. Vieta: Pontchateau, Prancūzija			

JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (STRĖLĖ)

JK Keičiamos įrangos atitikties deklaracija 2008 m. Mašinų tiekimo (saugos) taisyklių 3 punkto b papunktis			
Gamintojas  Bobcat Prancūzija S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau PRANCŪZIJA		Įranga taip pat atitinka kitus JK Reglamentus ar Standartus, kaip nurodyta žemiau:	
Techninė dokumentacija Atitikties patvirtinimo vadovas „Doosan Bobcat EMEA s.r.o“ U Kodetky 1810 26312 Dobříš ČEKIJOS RESPUBLIKA			
Įrangos aprašymas			
Keičiamos įrangos tipas	Krano strėlė		
Modelio pavadinimas:	Strėlė 4.3T MT	Strėlė 4.3T QT	Ilgas JIB 3.7 M0.7T QT
Modelio kodas:			
Partijos serija:	ATSR00101 ir daugiau	B38F00101 ir daugiau	B39J00101 ir daugiau
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka keičiamos įrangos reikalavimus, nurodytus 2008 m. Įrangos tiekimo (saugos) reglamento, 3 dalies b punkte ir kituose išvardytuose reglamentuose. Ši deklaracija taikoma tik sukeičiamajai įrangai ir neapima jokių hidraulinių, elektrinių ar mechaninių pritaikymų, kuriuos atliko montuotojas. Įranga montuojama pagal instrukciją ir šiame vadove pateiktus techninius duomenis.			
Įgaliojasis pasirašyti asmuo ir deklaracijos sudarymo vieta Data: 2022 m. rugsėjo 23 d: Pontchateau, Prancūzija			

EU ATITIKTIES REGLAMENTAS (TL34.65RD)

Žemiau pasirašęs Troy KRAFT, Kompaktiškos inžinerijos viceprezidentas šiuo patvirtina, kad ši sukomplektuota transporto priemonė:

1,1	Gamintojas (gamintojo prekės pavadinimas):	BOBCAT
1,2	Tipas:	PF2
1.2.1	Variantas:	V135–30–5
1.2.2	Versija:	TL34.65RD
1.2.3	Komercinis pavadinimas (jei yra):	TL34.65HF
1,3	Kategorija, subkategorija ir transporto priemonės greičio indeksas:	T1a
1,4	Gamintojo pavadinimas ir adresas:	Bobcat Prancūzija SAS BP 71 44160 Pontchateau Prancūzija
1.4.2	Gamintojo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas (jei yra):	Netaikoma
1.5.1	Gamintojo ženklinimo plokštelės(-ių) vieta:	Ženklinimo plokštelė yra pritvirtinta dešinėje priekinėje važiuoklės pusėje, šalia gamintojo plokštelės
1.5.2	Gamintojo ženklinimo plokštelės(-ių) tvirtinimo metodas:	Ženklinimo plokštelė yra priklijuojama ir prikiedijama
1.6.1	Transporto priemonės identifikavimo numerio vieta ant važiuoklės:	Transporto priemonės identifikavimo numeris yra išgraviruojamas kairėje priekinėje viršutinėje važiuoklės pusėje
2	Transporto priemonės identifikavimo numeris:	visais atžvilgiais atitinka 2021 m. spalio 20 ^{d.} išduotame ES tipo patvirtinime e13*167/2013*00148*05 aprašytą tipą ir gali būti nuolat registruojamas valstybės narėse, kuriose eismas vyksta dešiniąja arba kairiąja kelio puse ir kuriose naudojami metriniai arba imperiniai spidometro vienetai.

Fargo, ND, JAV
(Vieta)

xx/xx/2021
(Data)

(Parašas)

TRANSPORTO PRIEMONĖS KATEGORIJA T (SUKOMPLEKTUOTA TRANSPORTO PRIEMONĖ)

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

3.3.1.	Ašių ir ratų skaičius:	dvi ašys, keturi ratai
3.3.2.	Ašių su dvigubais ratais skaičius ir pozicija:	Netaikoma
3.3.3.	Vairuojamų ašių skaičius ir pozicija:	2, priekinė ir galinė
3.3.4.	Varomų ašių skaičius ir pozicija:	2, priekinė ir galinė
3.3.5.	Stabdymo ašių skaičius ir pozicija:	2, priekinė ir galinė

Konstrukcijos charakteristikos specialiems tikslams

47,2.	Transporto priemonė su apsauginėmis konstrukcijomis nuo krintančių objektų (FOPS), skirta kitoms nei miškininkystės reikmėms:	taip
59.	Transporto priemonė su ant jos pritaisyta įranga:	taip
59,1.	Bendras įrangos ir jos sąveikos su transporto priemone aprašymas:	Teleskopinė strėlė kartu sususijusiais komponentais sudaro įrangą. Strėlės šarnyras ir cilindrai yra sujungti su transporto priemonės važiuokle.

Masės

4.1.1.1.	Nepakrauto ir parengto naudoti masė:		
4.1.1.1.1.	Maks.:	6.770 kg	
4.1.1.1.2.	Min.:	6.500 kg	
4.1.2.1.	Techniškai leistina maksimali pakrovimo masė:	9.000 kg	
4.1.2.1.1.	Techniškai leistina maksimali masė vienai ašiai:	1 ašis: 6.100 kg	2 ašis: 6.100 kg
4.1.2.2.	Masė (-os) ir padanga (-os):	Keturi traktoriaus ratai yra griežtai identiški	

Padangų derinio nr.	Ašies Nr :	Padangos matme- nys, įskaitant keliamo- sios galios indeksą ir greičio kategori- jos simbolį	Riedėjimo spindulys (mm)	Vienos padangos projektinė apkrova (kg)	Maksimali leistina masė vienai ašiai (kg)	Maksimali leistina transpor- to priemo- nės masė (kg)	Didžiausia leistina vertikali apkrova sukabini- mo vietoje (kg)	Vikšrų plotis (minima- lus/ maksima- lus)
1	F & R	MICHELIN 460/70R24 159A8/ 159B XMCL IND TL	567	3830	6100	9000	1100	1895
2	F & R	MICHELIN 500/70R24 164A8/ 164B IND TL XMCL	589	3795	6100	9000	1100	1895
3	F & R	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL	575	4160	6100	9000	1100	1895
4	F & R	NOKIAN 460/65R24 156A8/ 151D TRI STEEL TL	545	4000	6100	9000	1100	1895
5	F & R	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9	540	3810	6100	9000	1100	1895
6	F & R	DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9	500	3805	6100	9000	1100	1895
7	F & R	ALLIANCE 460/70R24 159A8/ 159B	500	3805	6100	9000	1100	1895
8	F & R	MICHELIN 460/70R24 159A8/ 159B BIBLOAD IND TL	558	3830	6100	9000	1100	1895

Padangų derinio nr.	Ašies Nr :	Padangos matmenys, įskaitant keliamosios galios indeksą ir greičio kategorijos simbolį	Riedėjimo spindulys (mm)	Vienos padangos projektinė apkrova (kg)	Maksimali leistina masė vienai ašiai (kg)	Maksimali leistina transporto priemonės masė (kg)	Didžiausia leistina vertikali apkrova sukabinimo vietoje (kg)	Vikšrų plotis (minimas/maksimas)
9	F & R	ALLIANCE 400/80-24IND 162A8	568	4750	6100	9000	1100	1895
10	F & R	ALLIANCE 405/70-20MPT 152B 16PR	496	3550	6100	9000	1100	1895

4.1.3. Techniškai leistina vilkimo masė kiekvienai R- ar S-kategorijos transporto priemonės ašiai/ stabdžių konfigūracijai:

R- ir S- Kategorijos transporto priemonė			
Stabdymas	Vilkimo juosta	Standžioji vilktis	Centrinė ašis
Nestabdoma	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Inertiniai stabdžiai	8.000 kg	8.000 kg	8.000 kg
Hidrauliniai stabdžiai	19.000 kg	19.000 kg	19.000 kg
Pneumatiniai stabdžiai	19.000 kg	19.000 kg	19.000 kg

4.1.4. Bendra techniškai leistina traktoriaus T- ar C- kategorijos transporto priemonės ir velkamos transporto priemonės (R- arba S- kategorijos transporto priemonė) junginio masė kiekvienai R- arba S- subkategorijos transporto priemonės važiuoklės/stabdymo konfigūracijai:

R- ir S- Kategorijos transporto priemonė			
Stabdymas	Vilkimo juosta	Standžioji vilktis	Centrinė ašis
Nestabdoma	12.500 kg	12.500 kg	12.500 kg
Inertiniai stabdžiai	17.000 kg	17.000 kg	17.000 kg
Hidrauliniai stabdžiai	28.000 kg	28.000 kg	28.000 kg
Pneumatiniai stabdžiai	28.000 kg	28.000 kg	28.000 kg

Pagrindiniai išmatavimai

4.2.2. Pilnai sukomplektuotos transporto priemonės

4.2.2.1.1. Ilgis naudojimui kelyje: maks. 5.220 mm min. 4.820 mm

4.2.2.1.2.	Plotis naudojimui kelyje:	maks. 2.405 mm	min. 2.300 mm
4.2.2.1.3.	Aukštis naudojimui kelyje:	maks. 2465 mm	min. 2290 mm
4.2.2.5.	Ratų bazė:	2.870 mm	

Bendroji jėgos pavaros charakteristika

5.1.1.1.	Deklaruojamas maks. konstrukcinis transporto priemonės greitis:	30 km/h
5.1.2.1.	Deklaruojamas min. konstrukcinis transporto priemonės greitis:	30 km/h

Variklis

2,1.	Modelis(-iai) (gamintojo prekės pavadinimas):	Doosan Infracore
2,2.	Tipas:	DM03VA
2.2.2.	Patvirtintas tipo numeris be pratęsimo;	e13*2016/1628*2016/1628EV5/D*0416
6.1.7.	Variklio kategorija ar sub-kategorija:	NRE-v-5
6.2.1.	Degimo ciklas:	keturtaktis ciklas
6.2.2.	Uždegimo tipas:	Kompresinis uždegimas
6.2.3.1.	Cilindrų skaičius:	4 ir konfigūracija: LI
6.2.8.1.	Degalų tipas:	B5
6.3.2.1.2.	Deklaruojama vardinė naudingumo galia:	100,7 kW
6.3.2.2.2.	Didžiausia naudingumo galia:	100,7 kW
6.3.6.4.	Bendras variklio nuvalytas tūris:	3409 cm ³

Pavarų dėžė

11.2.8.	Santykinio perdavimo kiekio sistemos tipas:	Hidrostatinis
---------	---	---------------

Vairavimas

13,2.	Vairavimo kategorija:	vairo stiprintuvas
-------	-----------------------	--------------------

Stabdžiai

43.4.6.	Elektroninė stabdžių sistema:	Ne
43.5.1.	Stabdžių transmisija:	Pilnai palaikoma transmisija
43.6.1.	Velkamos transporto priemonės stabdžių kontrolės sistemos technologija:	Hidraulinis / pneumatinis
43.6.4.	Sujungimo tipas:	dvių linijų
43.6.4.1.	Tiekimo slėgio Hidraulika:	dvių linijų: 115 – 150 kPa

- 43.6.4.2. Tiekimo slėgis Pneumatinis: Dvi linijos: 6,5 – 8 kPa
- 43.6.5. ISO 7638:2003 jungiklio slėgis: pasirenkama

Apsauginė sistema nuo apsisvertimo (ROPS)

- 2,1. Modelis(-iai) (gamintojo prekės pavadinimas): BUISARD PF2 atnaujinta/ 7367828
- 2.2.2. Tipo patvirtinimo numeris(-ai): OECD patvirtinimo Nr. 4/2 033/1
- 46,1 ROPS įrengimas: standartinis
- 46,2 ROPS šalia kabinos

Sėdynės pozicija (balnelis ir sėdynės)

- 49,1 Sėdėjimo pozicijos konfigūracija: sėdynė
- 49.4.2. Vairuotojo sėdynės tipo kategorija: Kategorija A klasė II/III
- 49.4.3. Keičiamos padėties vairuotojo vieta: ne

Mechaninis sukabinimas

- 38,4. Galinis mechaninis sukabinimas

Tipas (pagal Priedo XXXIV Papildymą 1 prie Komisijos pateiktų nurodymų (EB) 2015/208):	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Automatinė priekabos jungtis su kumštinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su kumštinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu
Rūšis:	Cramer	Cramer	Cramer	Dromone	Scharmüller	Scharmüller	Scharmüller
Gamintojo tipo žymėjimas:	KU 540	KU 2000	KU 5410	730-00640-01	1123	3201	3200
Maksimalus horizontalus pakrovimas / D vertė:	82,4 kN	105 kN	92,0 kN	66,5 kN	82,4 kN	92,0 kN	92,0 kN
(EB) tipo patvirtinimo žymė ar – numeris:	e1*2015/208*201-8/829N-D*00427-*01	e1*2015/208*201-8/829N-D*00152-*02	e1*2015/208*201-8/829N-D*00155-*01	e1*2015/208*201-8/829N-D*00443-*00	e1*2015/208*201-8/829N-D*00395-*01	e1*2015/208*201-8/829N-D*00032-*02	e1*2015/208*201-8/829N-D*00031-*03
Vilkimo masė (T):	/	/	/	/	/	/	/
Didžiausia leistina vertikali apkrova sukabinimo vietoje:	2.000kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg

Tipas (pagal Priedo XXXIV Papildymą 1 prie Komisijos pateiktų nurodymų (EB) 2015/208):			Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Automatinė priekabos jungtis su kumštiniu fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su kumštiniu fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu
Sukabinimo vietos padėtis	Aukštis virš žemės	Minimalus	501 mm	527 mm	527 mm	455 mm	501 mm	515 mm	515 mm
		Maksimalus	594 mm	970 mm	970 mm	548 mm	594 mm	948 mm	948 mm
	Atstumas nuo vertikalių plokštumos, einančios per galinę ašį	Minimalus	801 mm	813 mm	813 mm	838 mm	796 mm	828 mm	828 mm
		Maksimalus	801 mm	813 mm	813 mm	838 mm	796 mm	828 mm	828 mm

Garso lygio (iorėje) bandymo rezultatai:

Išmatuota, laikantis Priedo II prie Komisijos pateiktų nurodymų (EB) 2018/985

Judant:	82 dB(A)
Stovint:	74 dB(A)
Variklio greitis:	2400 min ⁻¹

Vairuotojo juntamas garso lygis:

Išmatuota pagal Priedą XIII prie Komisijos pateikto nurodymo (EB) No. 1322/2014, pagal naujausius Komisijos pateiktus nurodymus (EB) 2018/830

Vairuotojo patiriamas triukšmo lygis	73 dB(A) su visomis atidaromomis erdvėmis, jas uždarius 78 dB(A) su visomis atidaromomis erdvėmis, jas atidarius
Naudoti bandymo metodai: Bandymo metodas 2 laikantis: Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 1322/2014 priedo XIII 3 skirsnis	

Teršalų išmetimo bandymų rezultatai (įskaitant pablogėjimo faktorių)

Išmatuota pagal:

- Komisijos pateiktą nurodymą (EB) 2018/985, pagal naujausius Komisijos pateiktus nurodymus (EB) 2020/1564: **NE**; arba
- Europos Parlamento Reglamentą (EB) 2016/1628 ir tarybos, pagal naujausią Reglamentą (EB) (Europos Parlamento ir tarybos) 2020/1040 (Komisijos pateiktas) atnaujinimą: **TAIP**
- Europos Parlamento ir tarybos Reglamentą (EB) Nr. 595/2009, pagal naujausią Reglamentą (EB) Nr. 2019/1242 atnaujinimą: **NE**;

Išmetamieji teršalai	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC+NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN #kWh	Bandymo ciklas
NRSC galutiniai rezultatai su DF	0000	0022	0065	--	0002	0,409 x 10 ¹²	C1
NRTC galutiniai rezultatai su DF	0002	0047	0180	--	0002	0,652 x 10 ¹²	NRTC

CO ₂ rezultatas:	NRSC: 747,3 g/kWh NRTC: 810,2 g/kWh
-----------------------------	--

Komentarai

EB ATITIKTIES REGLAMENTAS (TL34.65XRD)

Žemiau pasirašęs Troy KRAFT, Kompaktiškos inžinerijos viceprezidentas šiuo patvirtina, kad ši sukomplektuota transporto priemonė:

1,1	Gamintojas (gamintojo prekės pavadinimas):	BOBCAT
1,2	Tipas:	PF2
1.2.1	Variantas:	V135-40-5
1.2.2	Versija:	TL34.65XRD
1.2.3	Komercinis pavadinimas (jei yra):	TL34.65HF
1,3	Kategorija, subkategorija ir transporto priemonės greičio indeksas:	T1a
1,4	Gamintojo pavadinimas ir adresas:	Bobcat Prancūzija SAS BP 71 44160 Pontchateau Prancūzija
1.4.2	Gamintojo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas (jei yra):	Netaikoma
1.5.1	Gamintojo ženklinimo plokštelės(-ių) vieta:	Ženklinimo plokštelė yra pritvirtinta dešinėje priekinėje važiuoklės pusėje, šalia gamintojo plokštelės
1.5.2	Gamintojo ženklinimo plokštelės(-ių) tvirtinimo metodas:	Ženklinimo plokštelė yra priklijuojama ir priknedijama
1.6.1	Transporto priemonės identifikavimo numerio vieta ant važiuoklės:	Transporto priemonės identifikavimo numeris yra išgraviruojamas kairėje priekinėje viršutinėje važiuoklės pusėje
2	Transporto priemonės identifikavimo numeris:	visais atžvilgiais atitinka 2021 m. spalio 20 ^{d.} išduotame ES tipo patvirtinime e13*167/2013*00148*05 aprašytą tipą ir gali būti nuolat registruojamas valstybėse narėse, kuriose eismas vyksta dešiniąja arba kairiąja kelio puse ir kuriose naudojami metriniai arba imperiniai spidometro vienetai.

Fargo, ND, JAV
(Vieta)

xx/xx/2021
(Data)

(Parašas)

TRANSPORTO PRIEMONĖS KATEGORIJA T (SUKOMPLEKTUOTA TRANSPORTO PRIEMONĖ)

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

3.3.1.	Ašių ir ratų skaičius:	dvi ašys, keturi ratai
3.3.2.	Ašių su dvigubais ratais skaičius ir pozicija:	Netaikoma
3.3.3.	Vairuojamų ašių skaičius ir pozicija:	2, priekinė ir galinė
3.3.4.	Varomų ašių skaičius ir pozicija:	2, priekinė ir galinė
3.3.5.	Stabdymo ašių skaičius ir pozicija:	2, priekinė ir galinė

Konstrukcijos charakteristikos specialiems tikslams

47.2.	Transporto priemonė su apsauginėmis konstrukcijomis nuo krintančių objektų (FOPS), skirta kitoms nei miškininkystės reikmėms:	taip
59.	Transporto priemonė su ant jos pritaisyta įranga:	taip
59.1.	Bendras įrangos ir jos sąveikos su transporto priemone aprašymas:	Teleskopinė strėlė kartu sususijusiais komponentais sudaro įrangą. Strėlės šarnyras ir cilindrai yra sujungti su transporto priemonės važiuokle.

Masės

4.1.1.1.	Nepakrauto ir parengto naudoti masė:		
4.1.1.1.1.	Maks.:	6.770 kg	
4.1.1.1.2.	Min.:	6.500 kg	
4.1.2.1.	Techniškai leistina maksimali pakrovimo masė:	9.000 kg	
4.1.2.1.1.	Techniškai leistina maksimali masė vienai ašiai:	1 ašis: 6.100 kg	2 ašis: 6.100 kg
4.1.2.2.	Masė (-os) ir padanga (-os):	Keturi traktoriaus ratai yra griežtai identiški	

Padangų derinio nr.	Ašies Nr :	Padangos matme- nys, įskaitant keliamo- sios galios indeksą ir greičio kategori- jos simbolį	Riedėjimo spindulys (mm)	Vienos padangos projektinė apkrova (kg)	Maksimali leistina masė vienai ašiai (kg)	Maksimali leistina transpor- to priemo- nės masė (kg)	Didžiausia leistina vertikali apkrova sukabini- mo vietoje (kg)	Vikšrų plotis (minima- lus/ maksima- lus)
1	F & R	MICHELIN 460/70R24 159A8/ 159B XMCL IND TL	567	3830	6100	9000	1100	1895
2	F & R	MICHELIN 500/70R24 164A8/ 164B IND TL XMCL	589	3795	6100	9000	1100	1895
3	F & R	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL	575	4160	6100	9000	1100	1895
4	F & R	NOKIAN 460/65R24 156A8/ 151D TRI STEEL TL	545	4000	6100	9000	1100	1895
5	F & R	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9	540	3810	6100	9000	1100	1895
6	F & R	DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9	500	3805	6100	9000	1100	1895
7	F & R	ALLIANCE 460/70R24 159A8/ 159B	500	3805	6100	9000	1100	1895
8	F & R	MICHELIN 460/70R24 159A8/ 159B BIBLOAD IND TL	558	3830	6100	9000	1100	1895

Padangų derinio nr.	Ašies Nr :	Padangos matmenys, įskaitant keliamosios galios indeksą ir greičio kategorijos simbolį	Riedėjimo spindulys (mm)	Vienos padangos projektinė apkrova (kg)	Maksimali leistina masė vienai ašiai (kg)	Maksimali leistina transporto priemonės masė (kg)	Didžiausia leistina vertikali apkrova sukabinimo vietoje (kg)	Vikšrų plotis (minimas/maksimas)
9	F & R	ALLIANCE 400/80-24IND 162A8	568	4750	6100	9000	1100	1895
10	F & R	ALLIANCE 405/70-20MPT 152B 16PR	496	3550	6100	9000	1100	1895

4.1.3. Techniškai leistina vilkimo masė kiekvienai R- ar S-kategorijos transporto priemonės ašiai/ stabdžių konfigūracijai:

R- ir S- Kategorijos transporto priemonė			
Stabdymas	Vilkimo juosta	Standžioji vilktis	Centrinė ašis
Nestabdoma	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Inertiniai stabdžiai	8.000 kg	8.000 kg	8.000 kg
Hidrauliniai stabdžiai	19.000 kg	19.000 kg	19.000 kg
Pneumatiniai stabdžiai	19.000 kg	19.000 kg	19.000 kg

4.1.4. Bendra techniškai leistina traktoriaus T- ar C- kategorijos transporto priemonės ir velkamos transporto priemonės (R- arba S- kategorijos transporto priemonė) junginio masė kiekvienai R- arba S- subkategorijos transporto priemonės važiuoklės/stabdymo konfigūracijai:

R- ir S- Kategorijos transporto priemonė			
Stabdymas	Vilkimo juosta	Standžioji vilktis	Centrinė ašis
Nestabdoma	12.500 kg	12.500 kg	12.500 kg
Inertiniai stabdžiai	17.000 kg	17.000 kg	17.000 kg
Hidrauliniai stabdžiai	28.000 kg	28.000 kg	28.000 kg
Pneumatiniai stabdžiai	28.000 kg	28.000 kg	28.000 kg

Pagrindiniai išmatavimai

4.2.2. Pilnai sukomplektuotos transporto priemonės

4.2.2.1.1. Ilgis naudojimui kelyje: maks. 5.220 mm min. 4.820 mm

4.2.2.1.2.	Plotis naudojimui kelyje:	maks. 2.405 mm	min. 2.300 mm
4.2.2.1.3.	Aukštis naudojimui kelyje:	maks. 2465 mm	min. 2290 mm
4.2.2.5.	Ratų bazė:	2.870 mm	

Bendroji jėgos pavaros charakteristika

5.1.1.1.	Deklaruojamas maks. konstrukcinis transporto priemonės greitis:	40 km/h
5.1.2.1.	Deklaruojamas min. konstrukcinis transporto priemonės greitis:	40 km/h

Variklis

2,1.	Modelis(-iai) (gamintojo prekės pavadinimas):	Doosan Infracore
2,2.	Tipas:	DM03VA
2.2.2.	Patvirtintas tipo numeris be pratęsimo;	e13*2016/1628*2016/1628EV5/D*0416
6.1.7.	Variklio kategorija ar sub-kategorija:	NRE-v-5
6.2.1.	Degimo ciklas:	keturtaktis ciklas
6.2.2.	Uždegimo tipas:	Kompresinis uždegimas
6.2.3.1.	Cilindrų skaičius:	4 ir konfigūracija: LI
6.2.8.1.	Degalų tipas:	B5
6.3.2.1.2.	Deklaruojama vardinė naudingumo galia:	100,7 kW
6.3.2.2.2.	Didžiausia naudingumo galia:	100,7 kW
6.3.6.4.	Bendras variklio nuvalytas tūris:	3409 cm ³

Pavarų dėžė

11.2.8.	Santykinio perdavimo kiekio sistemos tipas:	Hidrostatinis
---------	---	---------------

Vairavimas

13,2.	Vairavimo kategorija:	vairo stiprintuvas
-------	-----------------------	--------------------

Stabdžiai

43.4.6.	Elektroninė stabdžių sistema:	Ne
43.5.1.	Stabdžių transmisija:	Pilnai palaikoma transmisija
43.6.1.	Velkamos transporto priemonės stabdžių kontrolės sistemos technologija:	Hidraulinis / pneumatinis
43.6.4.	Sujungimo tipas:	dvių linijų
43.6.4.1.	Tiekimo slėgio Hidraulika:	dvių linijų: 115 – 150 kPa

- 43.6.4.2. Tiekimo slėgis Pneumatinis: dviejų linijų: 6,5 – 8 kPa
- 43.6.5. ISO 7638:2003 jungiklio slėgis: pasirenkama

Apsauginė sistema nuo apsisvertimo (ROPS)

- 2,1. Modelis(-iai) (gamintojo prekės pavadinimas): BUISARD PF2 atnaujinta/ 7367828
- 2.2.2. Tipo patvirtinimo numeris(-ai): OECD patvirtinimo Nr. 4/2 033/1
- 46,1 ROPS įrengimas: standartinis
- 46,2 ROPS šalia kabinos

Sėdynės pozicija (balnelis ir sėdynės)

- 49,1 Sėdėjimo pozicijos konfigūracija: sėdynė
- 49.4.2. Vairuotojo sėdynės tipo kategorija: Kategorija A klasė II/III
- 49.4.3. Keičiamos padėties vairuotojo vieta: ne

Mechaninis sukabinimas

- 38,4. Galinis mechaninis sukabinimas

Tipas (pagal Priedo XXXIV Papildymą 1 prie Komisijos pateiktų nurodymų (EB) 2015/208):	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Automatinė priekabos jungtis su kumštiniu fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su kumštiniu fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu
Rūšis:	Cramer	Cramer	Cramer	Dromone	Scharmüller	Scharmüller	Scharmüller
Gamintojo tipo žymėjimas:	KU 540	KU 2000	KU 5410	730-00640-01	1123	3201	3200
Maksimalus horizontalus pakrovimas / D vertė:	82,4 kN	105 kN	92,0 kN	66,5 kN	82,4 kN	92,0 kN	92,0 kN
(EB) tipo patvirtinimo žymė ar – numeris:	e1*2015/208*201-8/829N-D*00427-*01	e1*2015/208*201-8/829N-D*00152-*02	e1*2015/208*201-8/829N-D*00155-*01	e1*2015/208*201-8/829N-D*00443-*00	e1*2015/208*201-8/829N-D*00395-*01	e1*2015/208*201-8/829N-D*00032-*02	e1*2015/208*201-8/829N-D*00031-*03
Vilkimo masė (T):	/	/	/	/	/	/	/
Didžiausia leistina vertikali apkrova sukabinimo vietoje:	2.000kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg

Tipas (pagal Priedo XXXIV Papildymą 1 prie Komisijos pateiktų nurodymų (EB) 2015/208):			Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Automatinė priekabos jungtis su kumštiniu fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su kumštiniu fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu
Sukabinimo vietos padėtis	Aukštis virš žemės	Minimalus	501 mm	527 mm	527 mm	455 mm	501 mm	515 mm	515 mm
		Maksimalus	594 mm	970 mm	970 mm	548 mm	594 mm	948 mm	948 mm
	Atstumas nuo vertikalios plokštumos, einančios per galinę ašį	Minimalus	801 mm	813 mm	813 mm	838 mm	796 mm	828 mm	828 mm
		Maksimalus	801 mm	813 mm	813 mm	838 mm	796 mm	828 mm	828 mm

Garso lygio (iorėje) bandymo rezultatai:

Išmatuota, laikantis Priedo II prie Komisijos pateiktų nurodymų (EB) 2018/985

Judant:	82 dB(A)
Stovint:	74 dB(A)
Variklio greitis:	2400 min ⁻¹

Vairuotojo juntamas garso lygis:

Išmatuota pagal Priedą XIII prie Komisijos pateikto nurodymo (EB) No. 1322/2014, pagal naujausius Komisijos pateiktus nurodymus (EB) 2018/830

Vairuotojo patiriamas triukšmo lygis	73 dB(A) su visomis atidaromomis erdvėmis, jas uždarius 78 dB(A) su visomis atidaromomis erdvėmis, jas atidarius
Naudoti bandymo metodai: Bandymo metodas 2 laikantis: Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 1322/2014 priedo XIII 3 skirsnis	

Teršalų išmetimo bandymų rezultatai (įskaitant pablogėjimo faktorių)

Išmatuota pagal:

- Komisijos pateiktą nurodymą (EB) 2018/985, pagal naujausius Komisijos pateiktus nurodymus (EB) 2020/1564: **NE**; arba
- Europos Parlamento Reglamentą (EB) 2016/1628 ir tarybos, pagal naujausią Reglamentą (EB) (Europos Parlamento ir tarybos) 2020/1040 (Komisijos pateiktas) atnaujinimą: **TAIP**
- Europos Parlamento ir tarybos Reglamentą (EB) Nr. 595/2009, pagal naujausią Reglamentą (EB) Nr. 2019/1242 atnaujinimą: **NE**;

Išmetamieji teršalai	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC+NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN #kWh	Bandymo ciklas
NRSC galutiniai rezultatai su DF	0000	0022	0065	--	0002	0,409 x 10 ¹²	C1
NRTC galutiniai rezultatai su DF	0002	0047	0180	--	0002	0,652 x 10 ¹²	NRTC

CO ₂ rezultatas:	NRSC: 747,3 g/kWh NRTC: 810,2 g/kWh
-----------------------------	--

Komentarai

EB ATITIKTIES REGLAMENTAS (TL38.70RD)

Žemiau pasirašęs Troy KRAFT, Kompaktiškos inžinerijos viceprezidentas šiuo patvirtina, kad ši sukomplektuota transporto priemonė:

1,1	Gamintojas (gamintojo prekės pavadinimas):	BOBCAT
1,2	Tipas:	PF2
1.2.1	Variantas:	V135–30–5
1.2.2	Versija:	TL38.70RD
1.2.3	Komercinis pavadinimas (jei yra):	TL38.70HF
1,3	Kategorija, subkategorija ir transporto priemonės greičio indeksas:	T1a
1,4	Gamintojo pavadinimas ir adresas:	Bobcat Prancūzija SAS BP 71 44160 Pontchateau Prancūzija
1.4.2	Gamintojo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas (jei yra):	Netaikoma
1.5.1	Gamintojo ženklinimo plokštelės(-ių) vieta:	Ženklinimo plokštelė yra pritvirtinta dešinėje priekinėje važiuoklės pusėje, šalia gamintojo plokštelės
1.5.2	Gamintojo ženklinimo plokštelės(-ių) tvirtinimo metodas:	Ženklinimo plokštelė yra priklijuojama ir priknedijama
1.6.1	Transporto priemonės identifikavimo numerio vieta ant važiuoklės:	Transporto priemonės identifikavimo numeris yra išgraviruojamas kairėje priekinėje viršutinėje važiuoklės pusėje
2	Transporto priemonės identifikavimo numeris:	visais atžvilgiais atitinka 2021 m. spalio 20 ^{d.} išduotame ES tipo patvirtinime e13*167/2013*00148*05 aprašytą tipą ir gali būti nuolat registruojamas valstybės narėse, kuriose eismas vyksta dešiniąja arba kairiąja kelio puse ir kuriose naudojami metriniai arba imperiniai spidometro vienetai.

Fargo, ND, JAV
(Vieta)

xx/xx/2021
(Data)

(Parašas)

TRANSPORTO PRIEMONĖS KATEGORIJA T (SUKOMPLEKTUOTA TRANSPORTO PRIEMONĖ)

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

3.3.1.	Ašių ir ratų skaičius:	dvi ašys, keturi ratai
3.3.2.	Ašių su dvigubais ratais skaičius ir pozicija:	Netaikoma
3.3.3.	Vairuojamų ašių skaičius ir pozicija:	2, priekinė ir galinė
3.3.4.	Varomų ašių skaičius ir pozicija:	2, priekinė ir galinė
3.3.5.	Stabdymo ašių skaičius ir pozicija:	2, priekinė ir galinė

Konstrukcijos charakteristikos specialiems tikslams

47,2.	Transporto priemonė su apsauginėmis konstrukcijomis nuo krintančių objektų (FOPS), skirta kitoms nei miškininkystės reikmėms:	taip
59.	Transporto priemonė su ant jos pritaisyta įranga:	taip
59,1.	Bendras įrangos ir jos sąveikos su transporto priemone aprašymas:	Teleskopinė strėlė kartu sususijusiais komponentais sudaro įrangą. Strėlės šarnyras ir cilindrai yra sujungti su transporto priemonės važiuokle

Masės

4.1.1.1.	Nepakrauto ir parengto naudoti masė:	
4.1.1.1.1.	Maks.:	7.660 kg
4.1.1.1.2.	Min.:	7.390 kg
4.1.2.1.	Techniškai leistina maksimali pakrovimo masė:	9.000 kg
4.1.2.1.1.	Techniškai leistina maksimali masė vienai ašiai:	1 ašis: 6.100 kg 2 ašis: 6.100 kg
4.1.2.2.	Masė (-os) ir padanga (-os):	Keturi traktoriaus ratai yra griežtai identiški

Padangų derinio nr.	Ašies Nr :	Padangos matmenys, įskaitant keliamosios galios indeksą ir greičio kategorijos simbolį	Riedėjimo spindulys (mm)	Vienos padangos projektinė apkrova (kg)	Maksimali leistina masė vienai ašiai (kg)	Maksimali leistina transporto priemonės masė (kg)	Didžiausia leistina vertikali apkrova sukabinimo vietoje (kg)	Vikšrų plotis (minimalus/ maksimalus)
1	F&R	MICHELIN 460/70R24 159A8/ 159B XMCL IND TL	567	3830	6100	9000	1100	1895
2	F&R	MICHELIN 500/70R24 164A8/ 164B IND TL XMCL	589	3795	6100	9000	1100	1895
3	F&R	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL	575	4160	6100	9000	1100	1895
4	F&R	NOKIAN 460/65R24 156A8/ 151D TRI STEEL TL	545	4000	6100	9000	1100	1895
5	F&R	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9	540	3810	6100	9000	1100	1895
6	F&R	DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9	500	3805	6100	9000	1100	1895
7	F&R	ALLIANCE 460/70R24 159A8/ 159B	500	3805	6100	9000	1100	1895
8	F&R	MICHELIN 460/70R24 159A8/ 159B BIBLOAD IND TL	558	3830	6100	9000	1100	1895

Padangų derinio nr.	Ašies Nr :	Padangos matmenys, įskaitant keliamosios galios indeksą ir greičio kategorijos simbolį	Riedėjimo spindulys (mm)	Vienos padangos projektinė apkrova (kg)	Maksimali leistina masė vienai ašiai (kg)	Maksimali leistina transporto priemonės masė (kg)	Didžiausia leistina vertikali apkrova sukabinimo vietoje (kg)	Vikšrų plotis (minimas/maksimas)
9	F&R	ALLIANCE 400/80-24IND 162A8	568	4750	6100	9000	1100	1895
10	F&R	ALLIANCE 405/70-20MPT 152B 16PR	496	3550	6100	9000	1100	1895

4.1.3. Techniškai leistina vilkimo masė kiekvienai R- ar S-kategorijos transporto priemonės ašiai/ stabdžių konfigūracijai:

R- ir S- Kategorijos transporto priemonė			
Stabdymas	Vilkimo juosta	Standžioji vilktis	Centrinė ašis
Nestabdoma	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Inertiniai stabdžiai	8.000 kg	8.000 kg	8.000 kg
Hidrauliniai stabdžiai	19.000 kg	19.000 kg	19.000 kg
Pneumatiniai stabdžiai	19.000 kg	19.000 kg	19.000 kg

4.1.4. Bendra techniškai leistina traktoriaus T- ar C- kategorijos transporto priemonės ir velkamos transporto priemonės (R- arba S- kategorijos transporto priemonė) junginio masė kiekvienai R- arba S- subkategorijos transporto priemonės važiuoklės/stabdymo konfigūracijai:

R- ir S- Kategorijos transporto priemonė			
Stabdymas	Vilkimo juosta	Standžioji vilktis	Centrinė ašis
Nestabdoma	12.500 kg	12.500 kg	12.500 kg
Inertiniai stabdžiai	17.000 kg	17.000 kg	17.000 kg
Hidrauliniai stabdžiai	28.000 kg	28.000 kg	28.000 kg
Pneumatiniai stabdžiai	28.000 kg	28.000 kg	28.000 kg

Pagrindiniai išmatavimai

4.2.2. Pilnai sukomplektuotos transporto priemonės

4.2.2.1.1. Ilgis naudojimui kelyje: maks. 5.220 mm min. 4.820 mm

4.2.2.1.2.	Plotis naudojimui kelyje:	maks. 2.405 mm	min. 2.300 mm
4.2.2.1.3.	Aukštis naudojimui kelyje:	maks. 2465 mm	min. 2290 mm
4.2.2.5.	Ratų bazė:	2.870 mm	

Bendroji jėgos pavaros charakteristika

5.1.1.1.	Deklaruojamas maks. konstrukcinis transporto priemonės greitis:	30 km/h
5.1.2.1.	Deklaruojamas min. konstrukcinis transporto priemonės greitis:	30 km/h

Variklis

2,1.	Modelis(-iai) (gamintojo prekės pavadinimas):	Doosan Infracore
2,2.	Tipas:	DM03VA
2.2.2.	Patvirtintas tipo numeris be pratęsimo;	e13*2016/1628*2016/1628EV5/D*0416
6.1.7.	Variklio kategorija ar sub-kategorija:	NRE-v-5
6.2.1.	Degimo ciklas:	keturtaktis ciklas
6.2.2.	Uždegimo tipas:	Kompresinis uždegimas
6.2.3.1.	Cilindrų skaičius:	4 ir konfigūracija: LI
6.2.8.1.	Degalų tipas:	B5
6.3.2.1.2.	Deklaruojama vardinė naudingumo galia:	100,7 kW
6.3.2.2.2.	Didžiausia naudingumo galia:	100,7 kW
6.3.6.4.	Bendras variklio nuvalytas tūris:	3409 cm ³

Pavarų dėžė

11.2.8.	Santykinio perdavimo kiekio sistemos tipas:	Hidrostatinis
---------	---	---------------

Vairavimas

13,2.	Vairavimo kategorija:	vairo stiprintuvas
-------	-----------------------	--------------------

Stabdžiai

43.4.6.	Elektroninė stabdžių sistema:	Ne
43.5.1.	Stabdžių transmisija:	Pilnai palaikoma transmisija
43.6.1.	Velkamos transporto priemonės stabdžių kontrolės sistemos technologija:	Hidraulinis / pneumatinis
43.6.4.	Sujungimo tipas:	dvių linijų
43.6.4.1.	Tiekimo slėgio Hidraulika:	dvių linijų: 115 – 150 kPa

- 43.6.4.1. Tiekimo slėgis Pneumatinis: dviejų linijų: 6,5 – 8 kPa
- 43.6.5. ISO 7638:2003 jungiklio slėgis: pasirenkama

Apsauginė sistema nuo apsisvertimo (ROPS)

- 2,1. Modelis(-iai) (gamintojo prekės pavadinimas): BUISARD PF2 atnaujinta/ 7367828
- 2.2.2. Tipo patvirtinimo numeris(-ai): OECD patvirtinimo Nr. 4/2 033/1
- 46,1 ROPS įrengimas: standartinis
- 46,2 ROPS šalia kabinos

Sėdynės pozicija (balnelis ir sėdynės)

- 49,1 Sėdėjimo pozicijos konfigūracija: sėdynė
- 49.4.2. Vairuotojo sėdynės tipo kategorija: Kategorija A klasė II/III
- 49.4.3. Keičiamos padėties vairuotojo vieta: ne

Mechaninis sukabinimas

- 38,4. Galinis mechaninis sukabinimas

Tipas (pagal Priedo XXXIV Papildymą 1 prie Komisijos pateiktų nurodymų (EB) 2015/208):	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Automatinė priekabos jungtis su kumštiniu fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su kumštiniu fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu
Rūšis:	Cramer	Cramer	Cramer	Dromone	Scharmüller	Scharmüller	Scharmüller
Gamintojo tipo žymėjimas:	KU 540	KU 2000	KU 5410	730-00640-01	1123	3201	3200
Maksimalus horizontalus pakrovimas / D vertė:	82,4 kN	105 kN	92,0 kN	66,5 kN	82,4 kN	92,0 kN	92,0 kN
(EB) tipo patvirtinimo žymė ar – numeris:	e1*2015/208*201-8/829N-D*00427-*01	e1*2015/208*201-8/829N-D*00152-*02	e1*2015/208*201-8/829N-D*00155-*01	e1*2015/208*201-8/829N-D*00443-*00	e1*2015/208*201-8/829N-D*00395-*01	e1*2015/208*201-8/829N-D*00032-*02	e1*2015/208*201-8/829N-D*00031-*03
Vilkimo masė (T):	/	/	/	/	/	/	/
Didžiausia leistina vertikali apkrova sukabinimo vietoje:	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.500 kg	2.000 kg	2.000 kg

Tipas (pagal Priedo XXXIV Papildymą 1 prie Komisijos pateiktų nurodymų (EB) 2015/208):			Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Automatinė priekabos jungtis su kumštiniu fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su kumštiniu fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu
Sukabinimo vietos padėtis	Aukštis virš žemės	Minimalus	501 mm	527 mm	527 mm	455 mm	501 mm	515 mm	515 mm
		Maksimalus	594 mm	970 mm	970 mm	548 mm	594 mm	948 mm	948 mm
	Atstumas nuo vertikalios plokštumos, einančios per galinę ašį	Minimalus	801 mm	813 mm	813 mm	838 mm	796 mm	828 mm	828 mm
		Maksimalus	801 mm	813 mm	813 mm	838 mm	796 mm	828 mm	828 mm

Garso lygio (iorėje) bandymo rezultatai:

Išmatuota, laikantis Priedo II prie Komisijos pateiktų nurodymų (EB) 2018/985

Judant:	82 dB(A)
Stovint:	74 dB(A)
Variklio greitis:	2400 min ⁻¹

Vairuotojo juntamas garso lygis:

Išmatuota pagal Priedą XIII prie Komisijos pateikto nurodymo (EB) No. 1322/2014, pagal naujausius Komisijos pateiktus nurodymus (EB) 2018/830

Vairuotojo patiriamas triukšmo lygis	73 dB(A) su visomis atidaromomis erdvėmis, jas uždarius 78 dB(A) su visomis atidaromomis erdvėmis, jas atidarius
Naudoti bandymo metodai: Bandymo metodas 2 laikantis: Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 1322/2014 su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2018/830, XIII priedo 3 skirsnis	

Teršalų išmetimo bandymų rezultatai (įskaitant pablogėjimo faktorių)

Išmatuota pagal:

- Komisijos pateiktą nurodymą (EB) 2018/985, pagal naujausius Komisijos pateiktus nurodymus (EB) 2020/1564: **NE**; arba
- Europos Parlamento Reglamentą (EB) 2016/1628 ir tarybos, pagal naujausią Reglamentą (EB) (Europos Parlamento ir tarybos) 2020/1040 (Komisijos pateiktas) atnaujinimą: **TAIP**
- Europos Parlamento ir tarybos Reglamentą (EB) Nr. 595/2009, pagal naujausią Reglamentą (EB) Nr. 2019/1242 atnaujinimą: **NE**;

Išmetamieji teršalai	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC+NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN #kWh	Bandymo ciklas
NRSC galutiniai rezultatai su DF	0000	0022	0065	--	0002	0,409 x 10 ¹²	C1
NRTC galutiniai rezultatai su DF	0002	0047	0180	--	0002	0,652 x 10 ¹²	NRTC

CO ₂ rezultatas:	NRSC: 747,3 g/kWh NRTC: 810,2 g/kWh
-----------------------------	--

Komentarai

EU ATITIKTIES REGLAMENTAS (TL38.70XRD)

Žemiau pasirašęs Troy KRAFT, Kompaktiškos inžinerijos viceprezidentas šiuo patvirtina, kad ši sukomplektuota transporto priemonė:

1,1	Gamintojas (gamintojo prekės pavadinimas):	BOBCAT
1,2	Tipas:	PF2
1.2.1	Variantas:	V135-40-5
1.2.2	Versija:	TL38.70XRD
1.2.3	Komercinis pavadinimas (jei yra):	TL38.70HF
1,3	Kategorija, subkategorija ir transporto priemonės greičio indeksas:	T1a
1,4	Gamintojo pavadinimas ir adresas:	Bobcat Prancūzija SAS BP 71 44160 Pontchateau Prancūzija
1.4.2	Gamintojo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas (jei yra):	Netaikoma
1.5.1	Gamintojo ženklinimo plokštelės(-ių) vieta:	Ženklinimo plokštelė yra pritvirtinta dešinėje priekinėje važiuoklės pusėje, šalia gamintojo plokštelės
1.5.2	Gamintojo ženklinimo plokštelės(-ių) tvirtinimo metodas:	Ženklinimo plokštelė yra priklijuojama ir priknedijama
1.6.1	Transporto priemonės identifikavimo numerio vieta ant važiuoklės:	Transporto priemonės identifikavimo numeris yra išgraviruojamas kairėje priekinėje viršutinėje važiuoklės pusėje
2	Transporto priemonės identifikavimo numeris:	visais atžvilgiais atitinka 2021 m. spalio 20 ^{d.} išduotame ES tipo patvirtinime e13*167/2013*00148*05 aprašytą tipą ir gali būti nuolat registruojamas valstybės narėse, kuriose eismas vyksta dešiniąja arba kairiąja kelio puse ir kuriose naudojami metriniai arba imperiniai spidometro vienetai.
Fargo, ND, JAV (Vieta)		xx/xx/2021 (Data)

(Parašas)

TRANSPORTO PRIEMONĖS KATEGORIJA T (SUKOMPLEKTUOTA TRANSPORTO PRIEMONĖ)

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

3.3.1.	Ašių ir ratų skaičius:	dvi ašys, keturi ratai
3.3.2.	Ašių su dvigubais ratais skaičius ir pozicija:	Netaikoma
3.3.3.	Vairuojamų ašių skaičius ir pozicija:	2, priekinė ir galinė
3.3.4.	Varomų ašių skaičius ir pozicija:	2, priekinė ir galinė
3.3.5.	Stabdymo ašių skaičius ir pozicija:	2, priekinė ir galinė

Konstrukcijos charakteristikos specialiems tikslams

47,2.	Transporto priemonė su apsauginėmis konstrukcijomis nuo krintančių objektų (FOPS), skirta kitoms nei miškininkystės reikmėms:	taip
59.	Transporto priemonė su ant jos pritaisyta įranga:	taip
59,1.	Bendras įrangos ir jos sąveikos su transporto priemone aprašymas:	Teleskopinė strėlė kartu sususijusiais komponentais sudaro įrangą. Strėlės šarnyras ir cilindrai yra sujungti su transporto priemonės važiuokle

Masės

4.1.1.1.	Nepakrauto ir parengto naudoti masė:		
4.1.1.1.1.	Maks.:	7.660 kg	
4.1.1.1.2.	Min.:	7.390 kg	
4.1.2.1.	Techniškai leistina maksimali pakrovimo masė:	9.000 kg	
4.1.2.1.1.	Techniškai leistina maksimali masė vienai ašiai:	1 ašis: 6.100 kg	2 ašis: 6.100 kg
4.1.2.2.	Masė (-os) ir padanga (-os):	Keturi traktoriaus ratai yra griežtai identiški	

Padangų derinio nr.	Ašies Nr :	Padangos matmenys, įskaitant keliamosios galios indeksą ir greičio kategorijos simbolį	Riedėjimo spindulys (mm)	Vienos padangos projektinė apkrova (kg)	Maksimali leistina masė vienai ašiai (kg)	Maksimali leistina transporto priemonės masė (kg)	Didžiausia leistina vertikali apkrova sukabinimo vietoje (kg)	Vikšrų plotis (minimalus/ maksimalus)
1	F & R	MICHELIN 460/70R24 159A8/ 159B XMCL IND TL	567	3830	6100	9000	1100	1895
2	F & R	MICHELIN 500/70R24 164A8/ 164B IND TL XMCL	589	3795	6100	9000	1100	1895
3	F & R	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL	575	4160	6100	9000	1100	1895
4	F & R	NOKIAN 460/65R24 156A8/ 151D TRI STEEL TL	545	4000	6100	9000	1100	1895
5	F & R	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9	540	3810	6100	9000	1100	1895
6	F & R	DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9	500	3805	6100	9000	1100	1895
7	F & R	ALLIANCE 460/70R24 159A8/ 159B	500	3805	6100	9000	1100	1895
8	F & R	MICHELIN 460/70R24 159A8/ 159B BIBLOAD IND TL	558	3830	6100	9000	1100	1895

Padangų derinio nr.	Ašies Nr :	Padangos matmenys, įskaitant keliamosios galios indeksą ir greičio kategorijos simbolį	Riedėjimo spindulys (mm)	Vienos padangos projektinė apkrova (kg)	Maksimali leistina masė vienai ašiai (kg)	Maksimali leistina transporto priemonės masė (kg)	Didžiausia leistina vertikali apkrova sukabinimo vietoje (kg)	Vikšrų plotis (minimas/maksimalus)
9	F & R	ALLIANCE 400/80-24IND 162A8	568	4750	6100	9000	1100	1895
10	F & R	ALLIANCE 405/70-20MPT 152B 16PR	496	3550	6100	9000	1100	1895

4.1.3. Techniškai leistina vilkimo masė kiekvienai R- ar S-kategorijos transporto priemonės ašiai/ stabdžių konfigūracijai:

R- ir S- Kategorijos transporto priemonė			
Stabdymas	Vilkimo juosta	Standžioji vilktis	Centrinė ašis
Nestabdoma	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Inertiniai stabdžiai	8.000 kg	8.000 kg	8.000 kg
Hidrauliniai stabdžiai	1.900 kg	1.900 kg	1.900 kg
Pneumatiniai stabdžiai	1.900 kg	1.900 kg	1.900 kg

4.1.4. Bendra techniškai leistina traktoriaus T- ar C- kategorijos transporto priemonės ir velkamos transporto priemonės (R- arba S- kategorijos transporto priemonė) junginio masė kiekvienai R- arba S- subkategorijos transporto priemonės važiuoklės/stabdymo konfigūracijai:

R- ir S- Kategorijos transporto priemonė			
Stabdymas	Vilkimo juosta	Standžioji vilktis	Centrinė ašis
Nestabdoma	12.500 kg	12.500 kg	12.500 kg
Inertiniai stabdžiai	17.000 kg	17.000 kg	17.000 kg
Hidrauliniai stabdžiai	28.000 kg	28.000 kg	28.000 kg
Pneumatiniai stabdžiai	28.000 kg	28.000 kg	28.000 kg

Pagrindiniai išmatavimai

4.2.2.	Pilnai sukomplektuotos transporto priemonės		
4.2.2.1.1.	Ilgis naudojimui kelyje:	Maksimalus 5220	minimalus 4820
4.2.2.1.2.	Plotis naudojimui kelyje:	Maksimalus 2405	minimalus 2300
4.2.2.1.3.	Aukštis naudojimui kelyje:	Maksimalus 2465	minimalus 2290
4.2.2.5.	Ratų bazė:	2.870 mm	

Bendroji jėgos pavaros charakteristika

5.1.1.1.	Deklaruojamas maks. konstrukcinis transporto priemonės greitis:	40 km/h
5.1.2.1.	Deklaruojamas min. konstrukcinis transporto priemonės greitis:	40 km/h

Variklis

2,1.	Modelis(-iai) (gamintojo prekės pavadinimas):	Doosan Infracore	
2,2.	Tipas:	DM03VA	
2.2.2.	Patvirtintas tipo numeris be pratęsimo;	e13*2016/1628*2016/1628EV5/D*0416	
6.1.7.	Variklio kategorija ar sub-kategorija:	NRE-v-5	
6.2.1.	Degimo ciklas:	keturtaktis ciklas	
6.2.2.	Uždegimo tipas:	Kompresinis uždegimas	
6.2.3.1.	Cilindrų skaičius:	4	ir konfigūracija: LI
6.2.8.1.	Degalų tipas:	B5	
6.3.2.1.2.	Deklaruojama vardinė naudingumo galia:	100,7 kW	
6.3.2.2.2.	Didžiausia naudingumo galia:	100,7 kW	
6.3.6.4.	Bendras variklio nuvalytas tūris:	3409 cm³	

Pavarų dėžė

11.2.8.	Santykinio perdavimo kiekio sistemos tipas:	Hidrostatinis
---------	---	---------------

Vairavimas

13,2.	Vairavimo kategorija:	vairo stiprintuvas
-------	-----------------------	--------------------

Stabdžiai

43.4.6.	Elektroninė stabdžių sistema:	Ne
43.5.1.	Stabdžių transmisija:	Pilnai palaikoma transmisija

43.6.1.	Velkamos transporto priemonės stabdžių kontrolės sistemos technologija:	Hidraulinis / pneumatinis
43.6.4.	Sujungimo tipas:	dviejų linijų
43.6.4.1.	Tiekimo slėgio Hidraulika:	dviejų linijų: 115 – 150 kPa
43.6.4.2.	Tiekimo slėgis Pneumatinis:	dviejų linijų: 6,5 – 8 kPa
43.6.5.	ISO 7638:2003 jungiklio slėgis:	pasirenkama

Apsauginė sistema nuo apsisvertimo (ROPS)

2,1.	Modelis(-iai) (gamintojo prekės pavadinimas):	BUISARD PF2 atnaujinta/ 7367828
2.2.2.	Tipo patvirtinimo numeris(-ai):	OECD patvirtinimo Nr. 4/2 033/1
46,1	ROPS įrengimas:	standartinis
46,2	ROPS šalia kabinos	

Sėdynės pozicija (balnelis ir sėdynės)

49,1	Sėdėjimo pozicijos konfigūracija:	sėdynė
49.4.2.	Vairuotojo sėdynės tipo kategorija:	Kategorija A klasė II/III
49.4.3.	Keičiamos padėties vairuotojo vieta:	ne

Mechaninis sukabinimas

38,4.	Galinis mechaninis sukabinimas
-------	--------------------------------

Tipas (pagal Priedo XXXIV Papildymą 1 prie Komisijos pateiktų nurodymų (EB) 2015/208):	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Automatinė priekabos jungtis su kumštiniu fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su kumštiniu fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu
Rūšis:	Cramer	Cramer	Cramer	Dromone	Scharmüller	Scharmüller	Scharmüller
Gamintojo tipo žymėjimas:	KU 540	KU 2000	KU 5410	730-00640-01	1123	3201	3200
Maksimalus horizontalus pakrovimas / D vertė:	82,4 kN	105 kN	92,0 kN	66,5 kN	82,4 kN	92,0 kN	92,0 kN
(EB) tipo patvirtinimo žymė ar – numeris:	e1*2015/208*201-8/829N-D*00427-01	e1*2015/208*201-8/829N-D*00152-02	e1*2015/208*201-8/829N-D*00155-01	e1*2015/208*201-8/829N-D*00443-00	e1*2015/208*201-8/829N-D*00395-01	e1*2015/208*201-8/829N-D*00032-02	e1*2015/208*201-8/829N-D*00031-03
Vilkimo masė (T):	/	/	/	/	/	/	/
Didžiausia leistina vertikali apkrova sukabinimo vietoje:	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.500 kg	2.000 kg	2.000 kg

Tipas (pagal Priedo XXXIV Papildymą 1 prie Komisijos pateiktų nurodymų (EB) 2015/208):			Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Automatinė priekabos jungtis su kumštiniu fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su kumštiniu fiksavimo kaiščiu	Neautomatinė priekabos jungtis su cilindrinio fiksavimo kaiščiu
Sukabinimo vietos padėtis	Aukštis virš žemės	Minimalus	501 mm	527 mm	527 mm	455 mm	501 mm	515 mm	515 mm
		Maksimalus	594 mm	970 mm	970 mm	548 mm	594 mm	948 mm	948 mm
	Atstumas nuo vertikalių plokštumos, einančios per galinę ašį	Minimalus	801 mm	813 mm	813 mm	838 mm	796 mm	828 mm	828 mm
		Maksimalus	801 mm	813 mm	813 mm	838 mm	796 mm	828 mm	828 mm

Garso lygio (iorėje) bandymo rezultatai:

Išmatuota, laikantis Priedo II prie Komisijos pateiktų nurodymų (EB) 2018/985

Judant:	82 dB(A)
Stovint:	74 dB(A)
Variklio greitis:	2400 min ⁻¹

Vairuotojo juntamas garso lygis:

Išmatuota pagal Priedą XIII prie Komisijos pateikto nurodymo (EB) No. 1322/2014, pagal naujausius Komisijos pateiktus nurodymus (EB) 2018/830

Vairuotojo patiriamas triukšmo lygis	73 dB(A) su visomis atidaromomis erdvėmis, jas uždarius 78 dB(A) su visomis atidaromomis erdvėmis, jas atidarius
Naudoti bandymo metodai: Bandymo metodas 2 laikantis: Pagal Komisijos Deleguoto Reglamento (ES) Nr. 1322/2014 Priedo XIII 3 skyrių	

Teršalų išmetimo bandymų rezultatai (įskaitant pablogėjimo faktorių)

Išmatuota pagal:

- Komisijos pateiktą nurodymą (EB) 2018/985, pagal naujausius Komisijos pateiktus nurodymus (EB) 2020/1564: **NE**; arba
- Europos Parlamento Reglamentą (EB) 2016/1628 ir tarybos, pagal naujausią Reglamentą (EB) (Europos Parlamento ir tarybos) 2020/1040 (Komisijos pateiktas) atnaujinimą: **TAIP**
- Europos Parlamento ir tarybos Reglamentą (EB) Nr. 595/2009, pagal naujausią Reglamentą (EB) Nr. 2019/1242 atnaujinimą: **NE**;

Išmetamieji teršalai	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC+NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN #kWh	Bandymo ciklas
NRSC galutiniai rezultatai su DF	0000	0022	0065	--	0002	0,409 x 10 ¹²	C1
NRTC galutiniai rezultatai su DF	0002	0047	0180	--	0002	0,652 x 10 ¹²	NRTC

CO ₂ rezultatas:	NRSC: 747,3 g/kWh NRTC: 810,2 g/kWh
-----------------------------	--

Komentarai

IVADAS

Šios naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijos paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudoti ir prižiūrėti Bobcat mašiną. Prieš naudodami Bobcat mašiną, perskaitykite ir supraskite šią naudojimo ir techninės priežiūros instrukciją. Jei turite kokių nors klausimų, kreipkitės į Bobcat atstovą. Šios instrukcijos iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti jūsų mašinoje.

„Bobcat Company“ turi ISO 9001 sertifikatą



ISO 9001 yra tarptautinis standartas, nurodantis reikalavimus, keliamus kokybės valdymo sistemai, kuria kontroliuojami procesai ir procedūros, naudojami projektuojant, kuriant, gaminant ir platinant „Bobcat“ gaminius.

Britų standartų institutas (BSI) yra sertifikuotas registratorius, kuris Bobcat Company pasirinko įvertinti įmonės atitiktį su ISO 9001 Bobcatgamyklose Gvineryje, Šiaurės Dakotoje (JAV), Pontchâteau (Prancūzija) ir Bobcat įmonės biuruose (Gvineryje, Bismarck ir West Fargo) Šiaurės Dakotoje. TÜV Rheinland yra sertifikuotas registratorius, kuris Bobcat Company pasirinko įvertinti įmonės atitiktį su ISO 9001 Bobcatgamykloje Dobriš (Čekijos Respublika). Tik atestuoti vertintojai, tokie kaip BSI ir TÜV Rheinland, gali suteikti registraciją.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

GAMINTOJAS

Prancūzija

Bobcat Prancūzija S.A.S.
55 Rue du Chêne Vert
44160 Pontchâteau
PRANCŪZIJA

PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS REIKALAUJANTYS ELEMENTAI

	VARIKLIO ALYVOS FILTRAS 7343102
	DEGALŲ FILTRAS, PRIEŠFILTRIS 7348032
	DEGALŲ FILTRAS, PAGRINDINIS 7336334
	DEGALŲ BAKO ALSUOKLIS 7373582
	VARIKLIO ORO FILTRAS, IŠORINIS 7277322
	VARIKLIO ORO FILTRAS, VIDINIS 7277323
	HIDRAULINĖS PAGRINDINĖ SISTEMOS FILTRAS (2) 7012477
	HIDROSTATINIS PADAVIMO FILTRAS 7012478
	HIDRAULINIO BAKO PILDYMO GAUBTELIS SU ALSUOKLIU 6727475
	Akumulatorius 7288629
	Diesel Exhaust Fluid (DEF) / AdBlue, paslaugų rinkinys 7433127
	ŠVIEŽIO ORO FILTRAS 7405971

PASTABA. Visada patikrinkite dalių numerius, kai kreipiatės į savo Bobcat atstovą.

TEPALAI, DEGALAI IR SKYSČIAI

Toliau aprašyti skysčiai, tepimo priemonės ir degalai naudojami gamykloje ir yra tinkami naudoti Europoje, nuosaikaus klimato vietovėse. Dėl reikalavimų, taikomų kitokio klimato vietovėse, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Prieš pildydami ar keisdami bet kokius skysčius ar tepimo priemones, perskaitykite ir išsiaiškinkite, kokias profilaktinės priežiūros procedūras reikia atlikti.

VARIKLIŲ SISTEMOS				
Mašinų komponentai	Skysčiai ir tepalai	Temperatūros diapazonas	Įpakavimas*	Dalies numeris
Variklis	Bobcat Variklio galia SAE 10W30 CK4 / ACEA E9	Nuo -25°C iki +30°C	A, B, C, D	7341377**
	Bobcat Variklio galia SAE 15W40 CK4 / ACEA E9	Nuo -20°C iki +40°C	A, B, C, D	7395725
Aušinimo kontūras	Bobcat Koncentruotas aušinimo skystis EG, atitinkantis SAE J1034, ASTM D3306, D6210 ir JIS K2234 reikalavimus.	-36°C	A, B, C, D	6987803
	Bobcat Aušinimo skysčio mišinys, atitinkantis SAE J1034, ASTM D3306, D6210 ir JIS K2234 reikalavimus.	-36°C	A, B, C, D	6987804**
DEF / AdBlue	DEF / AdBlue: Air1, atitinkantis ISO 22241-1, arba AUS32, atitinkantis DIN70070 (Žr. / Sistema p. 225)	-	-	**
Degalų bakas	Aukštos kokybės dyzelinas, atitinkantis EN590	-	-	**

HIDRAULINĖS / HIDROSTATINĖS SISTEMOS				
Mašinų komponentai	Skysčiai ir tepalai	Temperatūros diapazonas	Įpakavimas*	Dalies numeris
Hidraulinio skysčio bakas	„Bobcat“ „Superior SH“ hidraulinis / hidrostatinis	Nuo -35 °C iki 50 °C	A, B, C, D	6987791**

PERDAVIMO SISTEMOS				
Mašinų komponentai	Skysčiai ir tepalai	Temperatūros diapazonas	Įpakavimas*	Dalies numeris
Ašys, centrinis / diferencinis korpusas	„Bobcat“ ašių / transmisinė alyva SAE 85W90 LS / API GL-5	-20°C / +40°C	A, B, C, D	6987805
Ašies galo reduktorius / Pavarų dėžė	„Bobcat“ ašių / transmisinė alyva ISO 100 / API GL-4	-20°C / +40°C	A, B, C	6987794**

MECHANINĖS SISTEMOS				
Mašinų komponentai	Skysčiai ir tepalai	Temperatūros diapazonas	Pakuotė*	Dalies numeris
Visos mechaninės sistemos	Bobcat Universalusis tepalas	Nuo 260 °C	E	6987888**
	Bobcat "Supreme HD" tepalas	Nuo 280°C	E	6987889
	Bobcat Extreme HP tepalas	Nuo 260 °C	E	6987890

* Galima pakuotė:

A = 5 l skardinė

B = 25 l talpa

C = 209 l statinė

D = 1000 l cisterna

E = 400 g tūtelė

** Gamykliniai skysčiai ir tepalai

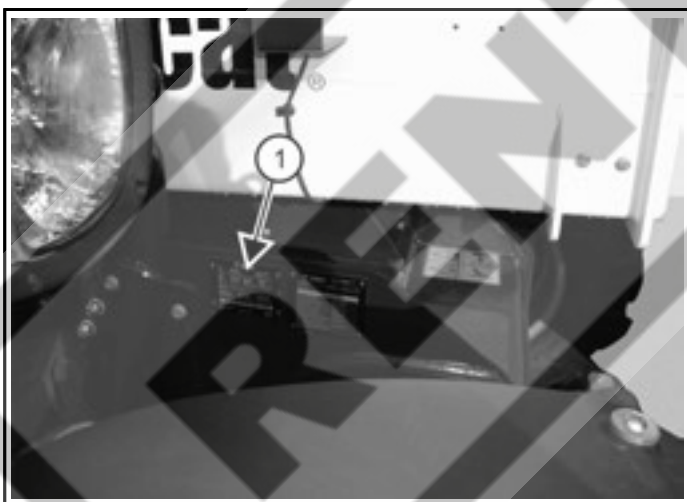
SERIJOS NUMERIO VIETA

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros arba užsakydami dalis visuomet nurodykite „Teleskopinis krautuvas“ serijos numerį.

Jei kuri nors serijos numerio plokštelė apgadinta, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Teleskopinio krautuvo serijos numeris

1 paveikslėlis

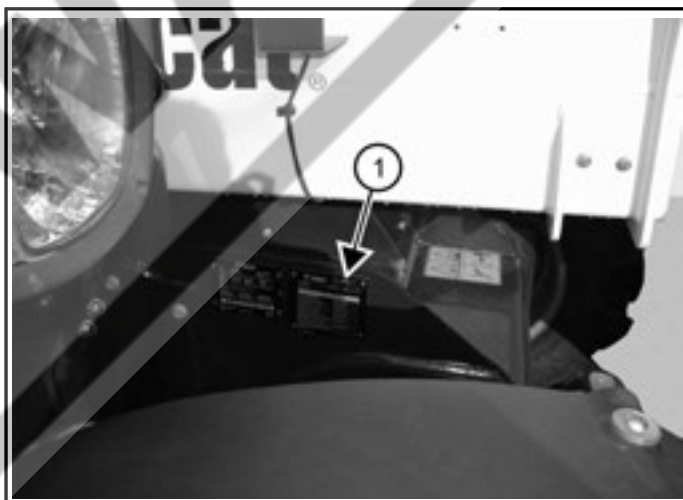


P133575a

Teleskopinio krautuvo serijos numeris (1) [1 paveikslėlis] yra nurodytas dešinėje rėmo pusėje priekyje.

Įstatyminė plokštelė

2 paveikslėlis



P133575b

3 paveikslėlis



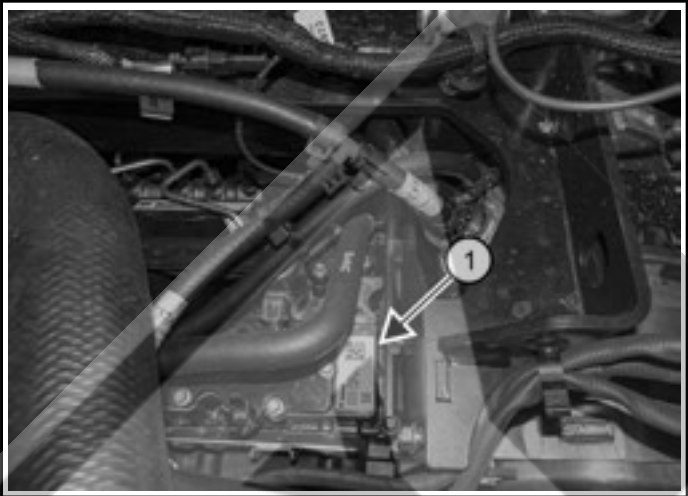
Teleskopinio krautuvo įstatyminė plokštelė (jei įrengta) (1) yra dešinėje važiuoklės pusėje priešais [2 paveikslėlis].

Teleskopinio keltuvo statutinės plokštelės paaiškinimas:

B-1	Nestabdoma velkama transporto priemonė
B-2	Inercine jėga stabdoma velkama transporto priemonė
B-3	Vilkikas su hidrauliniiais stabdžiais
B-4	Velkama transporto priemonė su pneumatiniais stabdžiais
T-1	Traukiamą velkama transporto priemonė
T-2	Standžiojo prikabinimo įtaiso velkama transporto priemonė
T-3	Velkama transporto priemonė su centrine ašimi

Variklio serijos numeris

4 paveikslėlis



Variklio serijos numerį rasite ant variklio cilindro galvutės dangčio (1) [4 paveikslėlis]. Užsakydami atsargines detales, visuomet nurodykite visą serijos numerį (tipą + numerį).

Kiti serijų numeriai

Kai kurie komponentai taip pat gali būti pažymėti serijų numeriais ir identifikavimo plokšte. Užsakydami dalis, visada nurodykite šiuos serijų numerius.

PRISTATYMO ATASKAITA

5 paveikslėlis



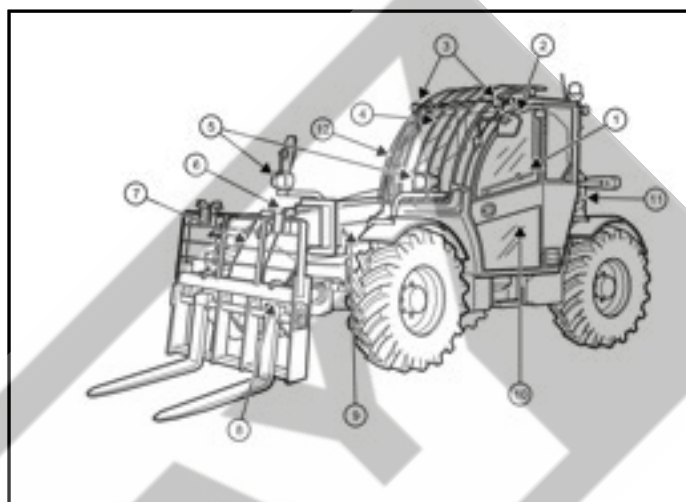
Pristatymo ataskaitoje surašyti elementai, kuriuos pardavimo atstovas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui pristatydamas mašiną.

Savininkas arba operatorius ir pardavimo atstovas turi peržiūrėti pristatymo ataskaitą ir ją pasirašyti.

TELESKOPINIO KRAUTUVO IDENTIFIKAVIMAS

Vaizdas iš priekio

6 paveikslėlis



NA15000a

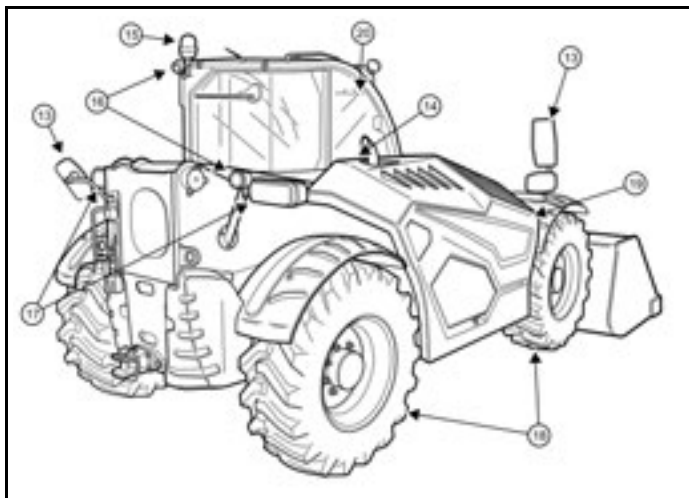
NUO-RO-DA	APRAŠAS
1	Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija bei operatoriaus vadovas
2	Veidrodėlis
3	Darbiniai žibintai
4	Gulsčiuko langelis
5	Priekiniai žibintai
6	Teleskopinė strėlė
7	Strėlės galvutė
8	Padargų nešiklio [A]
9	Strėlė
10	Saugos diržas
11	Strėlės atrama
12	Operatoriaus kabina (ROPS ir FOPS) [B]
13	Kėlimo aša

[A] priedai - galima įsigyti keletą skirtingų padargų.

[B] ROPS, FOPS –ROPS, pagal ISO 3471, ir FOPS pagal ISO 3449, II lygis.

Galinis vaizdas

7 paveikslėlis



NR20311a

NUO-RO-DA	APRAŠAS
14	Veidrodėlis
15	Apkrovos diagramos
16	Besisukantis švyturėlis
17	Galinis darbinis žibintas
18	Užpakaliniai žibintai ir posūkio žibintai
19	Padangos [A]
20	Variklio gaubtas
21	Priekis kabinos veidrodėlis

[A] PADANGOS – parodytos standartinės padangos. Galima įsigyti kelių skirtingų stilių ir dydžių padangų.

SAVYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

Modeliuose TL34.65HF ir TL38.70HF Bobcat Teleskopinis krautuvas yra šie standartiniai elementai:

- 12V maitinimo lizdas
- 4 vienodo dydžio varantieji ratai su CAMSO 405/70R20 16 PR TM R4 padangomis
- Reguliuojama vairavimo kolonėlė
- Padargo vežtuvas
- Atbulinės eigos įspėjamasis signalas
- Strėlės atrama
- Kabinos šildytuvas
- Vežtuvo fiksavimo strypo laikiklis
- Reguliuojama sėdynė (aukštn ir žemyn)
- Traukiant amortizuojamas
- Diesel Oxidation Catalyst (DOC), Diesel Particulate Filter (DPF) ir Selective Catalytic Reduction (SCR) (DOC / SDPF / SCR)
- Cikloninis siurblys oro įsiurbimo angoje
- Ekranas, standartinis, 5 col.
- Du veidrodėliai dešinėje pusėje
- ECO režimas
- Judėjimo pirmyn / neutralios padėties / atbulinės eigos mygtukai ant vairasvirtės
- Priekinio ir galinio stiklų plovimo įtaisai / valytuvai
- Priekinis prikabinamas
- LS stūmoklio siurbliukas, 190 L/min (50.2 U.S. gal/min)
- Stiklinės durys
- Hidrostatinė pavarų dėžė, 30 km/h (18,6 mph) (TL34.65RD ir)
- Hidrostatinė pavarų dėžė, 40 km/h (24.9 mph) (TL34.65XRD ir TL38.70RD)
- Kairysis ir dešinysis šoniniai veidrodėliai
- Longitudinal Load Moment Controller (LLMC) Sistema su pervažiavimo funkcija
- Rankinis padargų tvirtinimas
- Purvasargiai
- Daugiafunkcinis valdiklis
- Galinis dokumentų laikymo tinklėlis
- Gabaritiniai žibintai
- Stoglangio valytuvai
- Besisukantis švyturėlis
- Sėdynės jutiklis
- Pusiau automatinis ratų ištiesinimas
- Gulsčiuko langelis
- Smart Handling System (SHS)
- Greičio valdymas

- Standartinė proporcinė valdymo svirtis
- Standartinis vairas
- Sėdynė su amortizatoriais
- Telematika
- Turbininis variklis, 101 kW (135 AG)
- Posūkio signalo žibintai
- USB jungtis
- Darbiniai žibintai ant stogo (2 priekyje ir 1 gale)
- Darbiniai žibintai ant rėmo
- Veržliaraktis transmisijai atjungti

Techniniai duomenys gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

Parinktys ir priedai

Toliau pateikiamame sąraše išvardyta įranga ir priedai, kuriuos galite įsigyti iš Bobcat prekybos atstovo arba užsakyti, kad būtų sumontuoti gamykloje. Dėl informacijos apie kitą papildomą įrangą priedus ir padargus kreipkitės į Bobcat prekybos atstovą.

- Reguliuojamas priekabos sukabinimo įtaisas
- Sėdynė ant oro pagalvės
- Sėdynė su amortizatoriais su amortizuojančiu kairiuoju ranktūriu
- Sėdynė su amortizatoriais su amortizuojančiu kairiuoju ir dešiniuoju ranktūriu su svirtimi
- Alkūnramstis
- Padargo vežtuvas
 - ▷ „J-Tach“ (tik modeliui)
 - ▷ „Mani-Tach“
 - ▷ „Mer-Tach“ (tik modeliui)
 - ▷ „Quick-Tach“
- Padargų valdymo įtaisas
- Padargų valdymo įtaisas, be jungčių
- Automatinė strėlės pakaba
- Važiavimo atbuline eiga signalas (baltasis triukšmas)
- Paprastas vilkimo kablys
- Mėlyni darbiniai žibintai
- Strėlės adaptacinis režimas
- Kabinos oro kondicionierius
- Kabina +
- Kabina + AGRI
- Ekranas, jutiklinis, 7 col.
- Dviguba F-N-R
- Apsauga nuo dulkių ant strėlės
- Elektrinis dešinės pusės veidrodėlis su atitirpinimo funkcija
- Prailgintuvas
- Ventilatoriaus keitiklis
- „Flex“ kontrolė rankine svirtimi
- Priekinio lango apsauga
- Hidraulinis kablys priekabai
- Hidraulinis padargų užraktas:
 - ▷ „J-Tach“ (tik modeliui)
 - ▷ „Mani-Tach“
 - ▷ „Mer-Tach“ (tik modeliui)
 - ▷ „Quick-Tach“
- Kabinos veidrodėlis
- Užvedimo be rakto sistema
- Šoninis valytuvas / lango plovimo įtaisas
- Rakinamas „AdBlue®“ bako dangtelis
- Rakinamas kuro dangtelis
- Priešpiečių dėžutė
- Telefono laikiklis
- Įmontuotas radijo imtuvas (su garsiakalbiais ir antena)
- Bluetooth radijo imtuvas, mikrofonas, garsiakalbiai ir antena
- Plokščias galinis veidrodėlis
- Galinio kablo elektros kištukas (7 kontaktų)
- Galinė hidraulinė jungtis
- Galinio vaizdo kamera
- Kelio žibintai, vairas kairėje
- LED kelio žibintai, vairas kairėje
- LED kelio žibintai, vairas dešinėje
- Užlenkiamas skydelis nuo saulės
- Besisukantis LED švyturėlis
- Išmanioji valdymo svirtis
- Tvirtas galinis dokumentų skyrelis
- Speciali kabinos spalva
- Speciali rėmo, strėlės ir ratlankių spalva
- Plieninės durys
- Reguliuojamos padėties vairas
- Valstybinio numerio laikiklis
- Įrankių dėžutė (išorėje)
- Priekabų vilkimo įranga
- Traktoriaus homologavimas
- Priekabos stabdžių vožtuvas (hidraulinis), dvigubos linijos
- Eigos krypties svirtis
- Ventilacijos anga
- Ratų atrama
- Darbiniai žibintai ant strėlės
- Ant strėlės esantys LED darbiniai žibintai
- Ant rėmo esantys LED darbiniai žibintai
- Ant dešiniojo veidrodėlio laikiklio esantys LED darbiniai žibintai (2)

- Ant stogo esantys LED darbiniai žibintai (2 priekyje ir 1 gale)

Komplektacija gali būti keičiama be išankstinio pranešimo

Vilkiko pritvirtinimas

Toliau pateikiamas įrangos ir komponentų, būdingų traktoriaus homologuotam teleskopiniam krautuvai, kurie atitinka 167/2013 reglamentą, sąrašas.

- Dešiniojo matymo veidrodžio apsauga
- Saugos plaktukas
- Antras avarinis išėjimas
- Priežiūros veržliaraktis
- Identifikavimo plokštelė

Techniniai duomenys gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

Montuojamos padangos

Standartinės padangos:

- CAMSO 405/70R20 16 PR TM R4

Pasirenkamosios padangos:

- ALLIANCE 460/70R24 159A8 A 580
- CAMSO 400/80R24 20 PR TM R4
- DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
- MICHELIN 460/70R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD
- MICHELIN 460/70R24 159A8/159B IND TL XMCL
- MICHELIN 500/70R24 164A8/154B IND TL XMCL
- MICHELIN 400/80R24 162A8 IND TL POWER CL
- NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL
- CAMSO 13.00-24 TLH 792S

PASTABA. Pilnavidurių padangų parinktis neleidžiama, jei jos nebuvo užsakytos iš gamyklos.

Tik modeliams TL34.65XRD ir TL38.70RD.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie pasirinktines padangas ir atitinkamą vairavimo kampo reguliavimą, kreipkitės į savo Bobcat pardavėją.

Montuojami ratlankiai

Standartiniai ratlankiai:

- RIM 13*20" +12,5

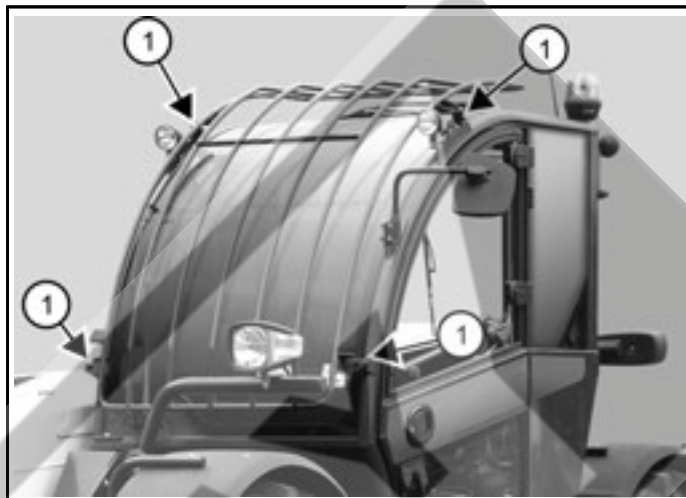
Pasirenkami ratlankiai:

- RIM 13*24" +12,5

- RIM 15*24" +12,5

Priekinio lango apsauga

8 paveikslėlis



Naudojant šį komplektą tam tikrais atvejais neleidžiama į vidų patekti įvairioms medžiagoms per kabinos angas [8 paveikslėlis].

Priekinio lango apsauga sumontuota ant kabinos ir pritvirtinta keturiuose montavimo vietose (1 elementas) [8 paveikslėlis].

Nenaudokite nepatvirtintos priekinio lango apsaugos. Priekinio lango apsauga, kurią pagamino ne Bobcat negali būti patvirtinta.

Norėdami įsigyti, kreipkitės į Bobcat atstovą.

Priekinio lango apsaugos patikra ir techninė peržiūra

Priekinio ir stogo stiklų apsauga turi būti reguliariai tikrinama ir prižiūrima. Patikrinkite, ar apsauga ir keturios tvirtinimo vietos (1 elementas) [8 paveikslėlis] nepažeistos. Pakeiskite dalis, jei reikia.

Padargai

Šie padargai patvirtinti naudoti su Bobcat Teleskopiniu krautuvu.

Nenaudokite nepatvirtintų padargų. Padargai, kurie yra pagaminti ne Bobcat negali būti patvirtinti.

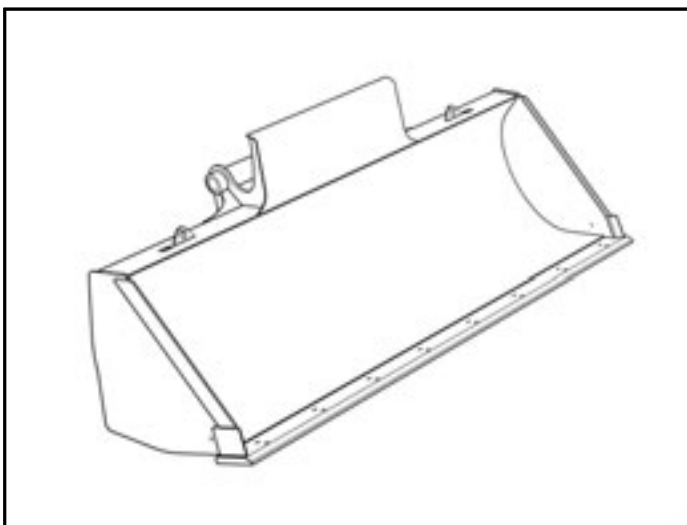
Universalus Bobcat Teleskopinis krautuvus greitai virsta kelių funkcijų mašina su tvirtu padargo kabliu nuo kaušo iki griebtuvo iki padėklo šakės ir įvairių kitų priedų.

Susisieki su Bobcat savo atstovu, kad gautumėte daugiau informacijos apie juos ir kitus padargus bei lauko priedus.

Kaušų stilių ir dydžių įvairovė išplėskite savo Bobcat Teleskopinio krautuvo universalumą.

Kasimo kaušai

9 paveikslėlis

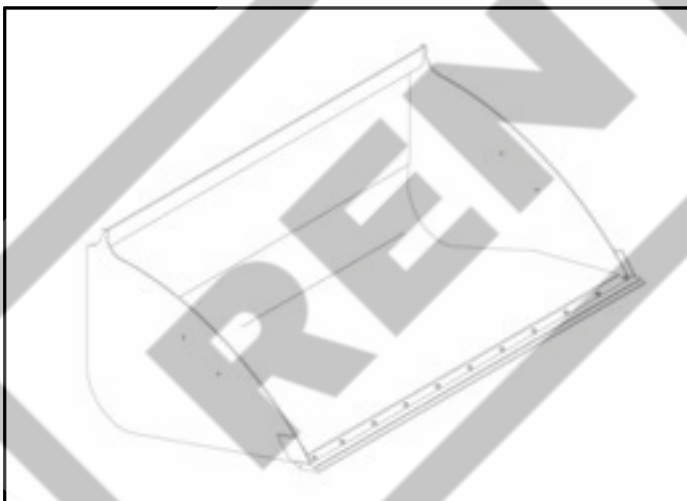


EM9330

- 800 l (28,3 kub. pėd.) kasamasis kaušas, „Quick-Tach“
- 800 l (28,3 kv. pėdos) kasamasis kaušas, „Mani-Tach“
- 800 l (28,3 kub. pėd.) kasamasis kaušas SU DANTIMIS, „Quick-Tach“
- 800 l (28,3 kub. pėd.) kasamasis kaušas SU DANTIMIS, „Mani-Tach“

Kaušas lengvoms medžiagoms

10 paveikslėlis



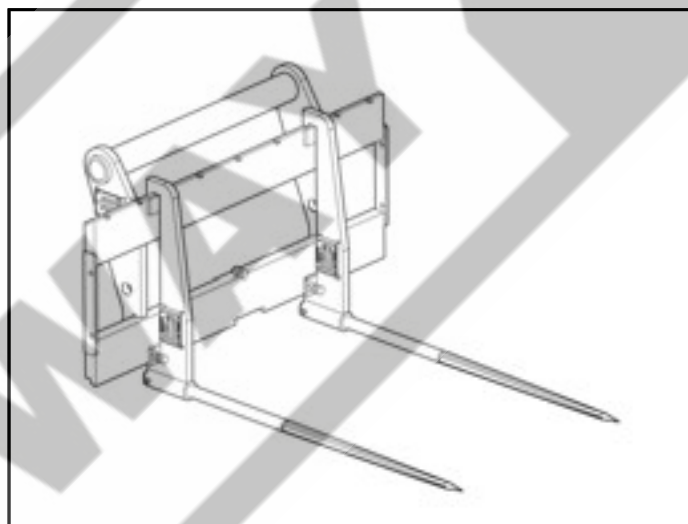
NA13803

- 2000 L (70,6 pėd.³), 2,3 m (90,6 col.) be prisukamo krašto - „Quick-Tach“
- 2000 L (70,6 pėd.³), 2,3 m (90,6 col.) su prisukamu kraštu - „Quick-Tach“
- 2000 L (70,6 pėd.³), 2,45 m (96,5 col.) be prisukamo krašto - „Quick-Tach“

- 2000 L (70,6 pėd.³), 2,45 m (96,5 col.) su prisukamu kraštu - „Quick-Tach“
- 2500 L (88,3 pėd.³), 2,45 m (96,5 col.) be prisukamo krašto - „Quick-Tach“
- 2500 L (88,3 pėd.³), 2,45 m (96,5 col.) su prisukamu kraštu - „Quick-Tach“
- 3000 L (105,9 pėd.³), 2,45 m (96,5 col.) be prisukamo krašto - „Quick-Tach“
- 3000 L (105,9 pėd.³), 2,45 m (96,5 col.) su prisukamu kraštu - „Quick-Tach“

Ryšulių smaigai

11 paveikslėlis

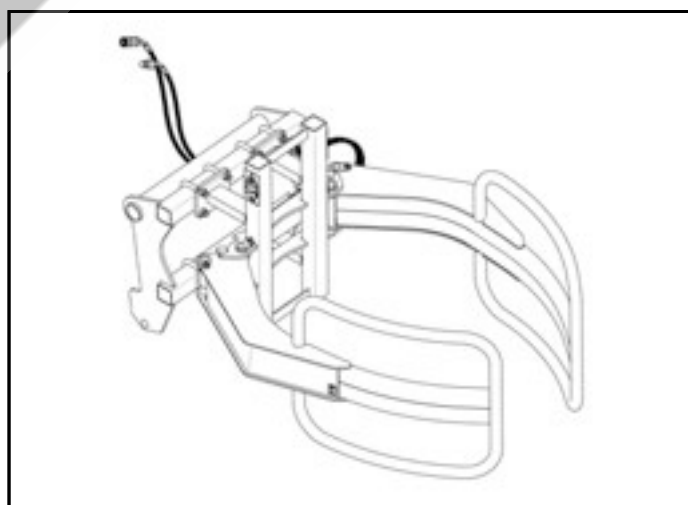


S38976

- Apvalus ryšulio smaigas

Spaudžiamieji griebtuvai su vamzdeliais

12 paveikslėlis



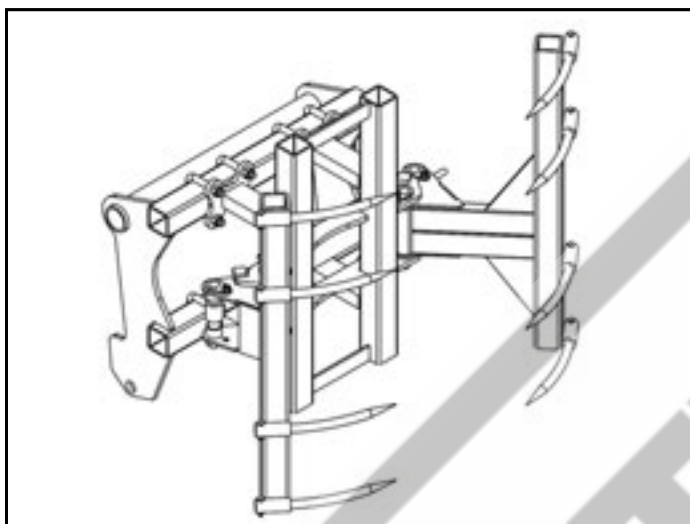
NA9979

- Spaudžiamasis griebtuvas su vamzdeliais 1,3 m (4,3 pėd.) , „Quick-Tach“

- Spaudžiamasis griebtuvas su vamzdeliais 1,3 m (4,3 pėd.), „Mani-Tach“
- Spaudžiamasis griebtuvas su vamzdeliais 1,6 m (5,2 pėd.), „Quick-Tach“
- Spaudžiamasis griebtuvas su vamzdeliais 1,6 m (5,2 pėd.), „Mani-Tach“
- Spaudžiamasis griebtuvas su vamzdeliais 1,8 m (5,9 pėd.), „Quick-Tach“
- Spaudžiamasis griebtuvas su vamzdeliais 1,8 m (5,9 pėd.), „Mani-Tach“

Spaudžiamieji smaiginiai griebtuvai

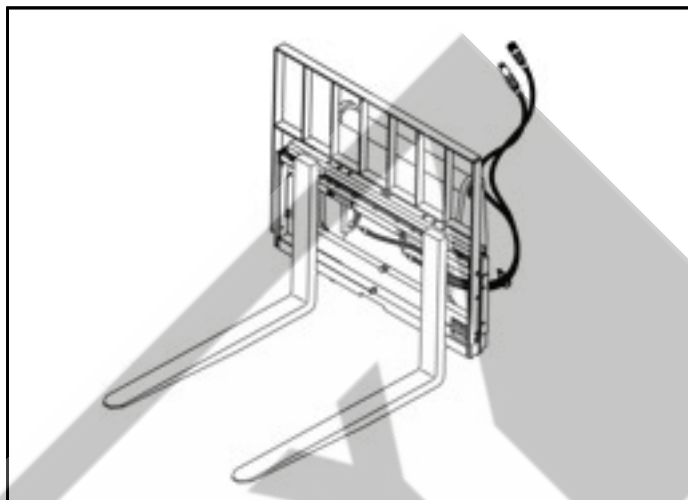
13 paveikslėlis



- Spaudžiamasis smaiginis griebtuvas 1,0 m (3,3 pėd.), „Quick-Tach“
- Spaudžiamasis smaiginis griebtuvas 1,0 m (3,3 pėd.), „Mani-Tach“
- Spaudžiamasis smaiginis griebtuvas 1,4 m (4,6 pėd.), „Quick-Tach“
- Spaudžiamasis smaiginis griebtuvas 1,4 m (4,6 pėd.), „Mani-Tach“

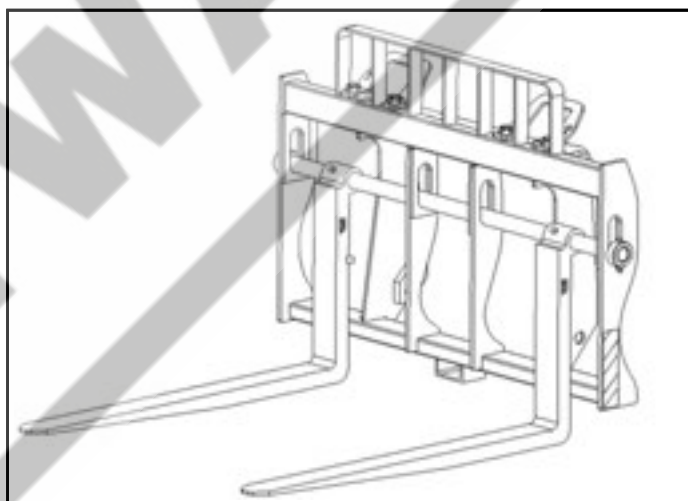
Šakiniai keltuvai

14 paveikslėlis



- Šoninio poslinkio tvirtinimo struktūra 200 mm (7.9 col.) - Tipas III

15 paveikslėlis

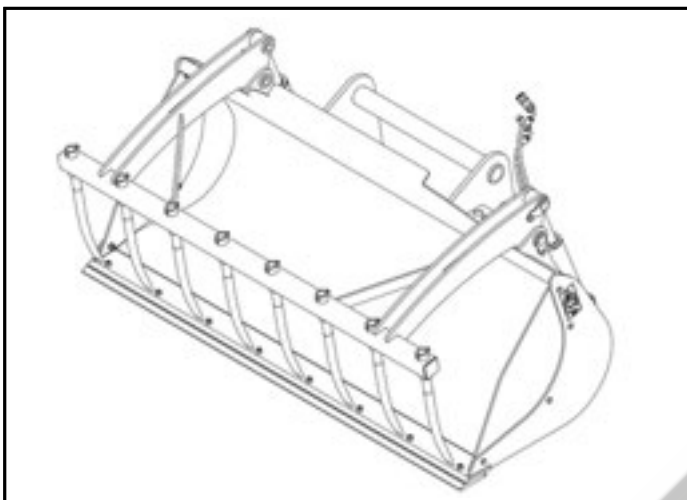


- Tvirtieji šakiniai padėklų keltuvai FEM III, „Quick-Tach“
- Tvirtieji šakiniai padėklų keltuvai FEM III, „Mani-Tach“
- Judančios padėklų šakės 1,0 m (39 col.) – „Quick-Tach“
- Judančios padėklų šakės 1,0 m (39 col.) – „Mani-Tach“
- Judančios padėklų šakės 1,5 m (59 col.) – „Quick-Tach“
- Judančios padėklų šakės 1,5 m (59 col.) – „Mani-Tach“
- Judančios padėklų šakės Q-fit - „J-Tach“ (tik modeliui)

- Judančios padėklų šakės - „Mer-Tach“ (tik modeliui)

Kaušo griebtuvai

16 paveikslėlis

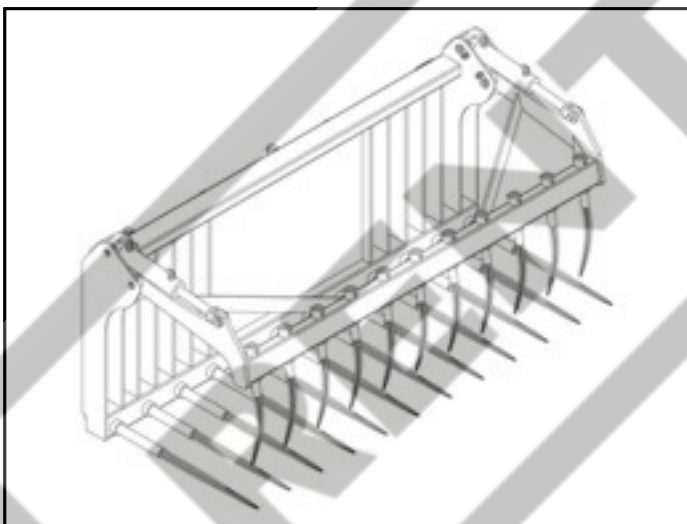


P133147

- Kaušas-griebtuvas, suvirintas 2450 mm (96,5 col.) - „Quick-Tach“
- Kaušas-griebtuvas, kaltinis, 2450 mm (96,5 col.) - „Quick-Tach“

Šakiniai griebtuvai

17 paveikslėlis

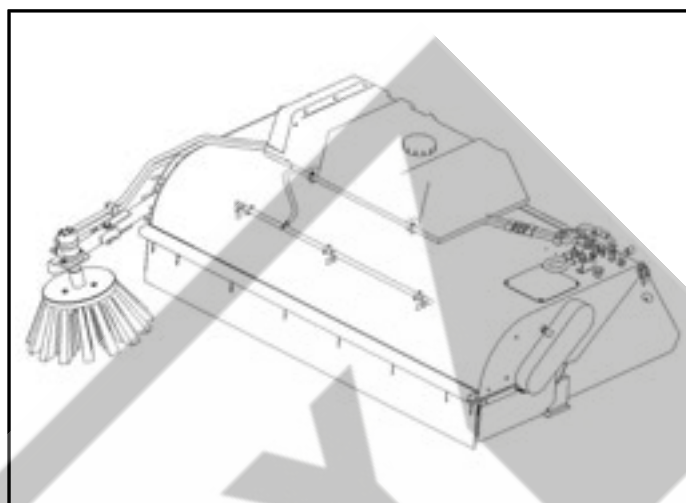


S38395

- Trąšų šakinis griebtuvas 2,3 m (90,6 col.) „Quick-Tach“
- Trąšų krautuvo griebtuvas 2,3 m (90,6 col.) „Mani-Tach“

Šluotuvai

18 paveikslėlis

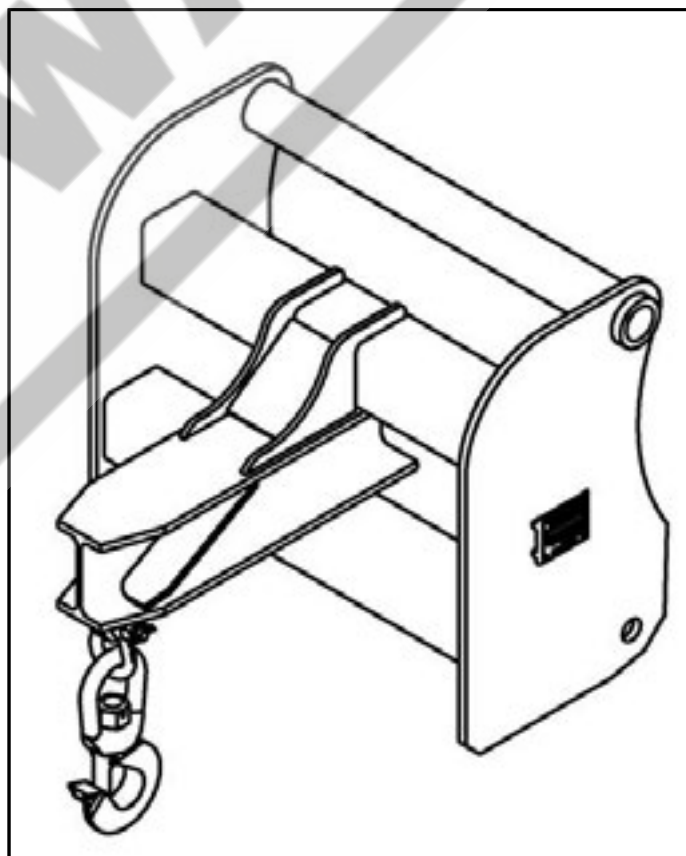


NA20518

- Šluota 215, 2150 mm (84.6 col.)

Strėlės

19 paveikslėlis



EM9746

- Strėlė 0,7 m / 4300 kg (28 col./ 9480 svar.) – „Quick-Tach“
- Strėlė 0,7 m / 4300 kg (28 col./ 9480 svar.) - „Mani-Tach“

SAUGOS NURODYMAI

Prieš pradėdami darbą

ĮSPĖJIMAS

INSTRUKCIJŲ NEPAISYMO PAVOJUS

Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš pradėdami darbą operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instrukuoti. ◀

W-2001

Atidžiai laikykitės šiame vadove pateiktų naudojimo ir priežiūros instrukcijų.

Bobcat mašina yra itin manevringa ir kompaktiška. Jis yra tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Tai kelia operatoriui pavojų, susijusį su naudojimu ne kelyje, esant nelygiam reljefui, esant įprastam Bobcat mašinos naudojimui.

„Bobcat“ mašinoje yra vidaus degimo variklis, kuris generuoja šilumą ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl mašiną eksploatuokite tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Įgaliotasis atstovas turi išsamiai papasakoti apie „Bobcat“ mašinos ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir apribojimus. Įgaliotasis atstovas turi pademonstruoti, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Pardavėjas taip pat gali nurodyti nesaugius pakeitimus ar nepatvirtintų priedų naudojimą. Projektinė keliamoji galia Jie skirti saugiam tvirtinimui prie mašinos. Siekdamas nustatyti, kiek kokio tankio medžiagų saugu kelti, naudojant tam tikrus mašinos ir padargo derinius, naudotojas turi kreiptis į įgaliotąjį atstovą arba pasiskaityti „Bobcat“ literatūroje.

Toliau nurodytuose leidiniuose ir mokymo medžiagoje pateikiama informacijos apie saugų „Bobcat“ mašinos ir padargų eksploatavimą bei techninę priežiūrą.

- Siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui būtų pateiktos visos instrukcijos ir kad mašina bei padargas būtų saugios darbinės būklės, naudojama pristatymo ataskaita.
- Naudojimo ir priežiūros vadove, pateiktame kartu su mašina arba priedu, pateikiama informacija apie eksploataciją, taip pat įprastos priežiūros ir priežiūros procedūros. Tai yra mašinos dalis ir gali būti laikoma ant mašinos esančioje talpykloje. Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovų galite užsisakyti iš savo „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.
- Ant mašinos pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami saugaus eksploatavimo ir priežiūros nurodymai, susiję su jūsų „Bobcat“ mašina arba padargu. Ženklai ir jų vietos yra parodytos Naudojimo ir priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš savo „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.
- Operatoriaus vadovėlis pritvirtintas mašinos operatoriaus kabinoje. Jame operatoriui pateikiamos patogios ir trumpos instrukcijos. Jei domina vertimai į

kitas kalbas, kreipkitės į savo „Bobcat“ įgaliotąjį atstovą.

Pardavėjas ir savininkas/ operatorius peržiūri rekomenduojamus produkto naudojimo atvejus. Jei savininkas/ operatorius mašiną naudos kitai (-oms) programai (-oms), jis arba ji turi paprašyti pardavėjo rekomendacijų dėl naujo naudojimo.

Saugus naudojimas yra Operatoriaus atsakomybė



Saugus įspėjamasis ženklas

Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Įspėjimas, būkite budrūs! Pasirūpinkite savo saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

D-1002



PAVOJUS

Signalinis žodis PAVOJUS ant mašinos ženklų ir instrukcijose nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali būti sunkiai arba mirtinai sužalota. ◀



ĮSPĖJIMAS

Signalinis žodis ĮSPĖJIMAS, esantis ant mašinos ir instrukcijose, nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi. ◀

W-2044



SVARBU

Šiuo įspėjimu pažymėtos procedūros, kurių privalu laikytis, kad mašina nebūtų sugadinta. ◀

I-2019

Prieš pradėdami darbą mašina ir padargas turi būti geros būklės.

Patikrinkite visus elementus, esančius techninės priežiūros grafiko lipduke (jei yra) kas 10 valandų arba kaip nurodyta Naudojimo ir priežiūros vadove.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas.

Kad operatorius būtų tinkamas darbui, jis neturi vartoti medikamentų ar svaigiųjų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti mašiną.

Kvalifikuoto operatoriaus pareigos

- Operatorius turi suprasti rašytines instrukcijas, taisykles ir reikalavimus.
 - ▷ Bendrovės Bobcat Company pateikiamos rašytinės instrukcijos apima pristatymo ataskaitą, eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją,

operatoriaus vadovą ir ant mašinos pritvirtintus ženklus (lipdukus).

- ▷ Operatorius turi žinoti, kokios taisyklės ir reikalavimai galioja vietovėje. Taisyklės gali apimti ir darbdavio nustatytus darbo saugos reikalavimus. Norint mašina važiuoti viešaisiais keliais, ji turi būti atitinkamai paruošta ir paženklinta, laikantis vietos važiavimo viešaisiais keliais taisyklių. Taisyklėse gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunikacijų linijos.
- Operatorius turi turėti praktinių darbo įgūdžių.
 - ▷ Operatoriaus mokymo procesas turi apimti darbo su mašina demonstravimą ir žodinį instruktavimą. Tokius mokymus turi organizuoti Bobcat atstovas prieš pristatant gaminį užsakovui.
 - ▷ Nauji operatoriai turi pradėti dirbti mašina tokioje vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visais valdymo įtaisais, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis mašina ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdamas dirbti operatorius turi visada užsisegti saugos diržą.
- Operatorius turi žinoti darbo sąlygas.
 - ▷ Operatorius turi žinoti medžiagų, su kuriomis dirba, svorį. Projektinė keliamoji galia Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio, bet mažesnio tankio medžiagą. Dirbdamas su tankiomis medžiagomis, operatorius turi sumažinti apkrovą.
 - ▷ Operatorius turi žinoti, kada draudžiama eksploatuoti mašiną ir kokiose vietose draudžiama dirbti, pvz., vietose, kur yra pernelyg statūs šlaitai.
 - ▷ Operatorius turi žinoti, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
 - ▷ Operatorius turi dėvėti prigludusius drabužius. Prieš atlikdamas techninės priežiūros darbus operatorius turi visada užsidėti apsauginius akinius. Atliekant kai kuriuos darbus būtina naudoti apsauginius akinius, kvėpavimo įrenginius, klausos apsaugos priemones arba specialiosios paskirties komplektus. Kreipkitės į Bobcat atstovą dėl Bobcat saugos įrangos, skirtos jūsų modeliui.

dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

Išmontavimas ir utilizavimas

Pasibaigus įrenginio našaus eksploatavimo laikui, jis ir jo dalys turi būti utilizuotos aplinkai nekenksmingu būdu. Kreipkitės į vietinį prekybos atstovą. Įrenginio dalys, pvz., variklis, gali būti kapitaliai atnaujintos, atsižvelgiant į jų amžių ir būklę, arba perdirbtos (pvz., metalo, plastiko, gumos ir stiklo dalys). Tausokite aplinką ir tinkamai utilizuokite atliekas. Susidėvėjusių ar sugadintų dalių negalima palikti aplinkoje. Tepalą, stabdžių skystį, aušinimo skystį, baterijas ir elementus tinkamai pašalinkite per vietos atstovą ar atliekų perdirbimo centrą.

Silicio dioksido dulkių poveikis



NA3504

Pjaustant ar gręžiant betoną, kuriame yra smėlio ar uolienu, turinčių kvarco, gali susidaryti silicio dioksido

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Techninė priežiūra

Tam tikros įrenginių ir kai kurių priedų sudėtinės dalys įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Pažeista ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali būti lanko ar kibirkščių šaltinis.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir kt.) turi būti reguliariai pašalinamos. Jei leidžiama kauptis degioms šiukšlėms, tai gali sukelti gaisro pavojų. Dažnai valykite, kad nesikauptų. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus kabina, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kasdien tikrinama ir prireikus valoma.

Visi degalai, dauguma tepalų ir kai kurie aušinimo skysčio mišiniai yra degūs. Degūs skysčiai, nutekėję ar išsilieję ant karštų paviršių ar ant elektros komponentų, gali sukelti gaisrą.

Naudojimas

Nenaudokite mašinos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai visada būtų švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumuliatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą. Jei akumuliatoriaus užšalęs arba sugedęs, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti mašiną naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite vietoje, kur kraunate akumuliatorių.

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai. Tikrindami, ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite neprisidengę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias nuteka skystis, sandariai priveržkite arba pakeiskite.

Visada nuvalykite išsiliejusius skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Degalų pildymas



Prieš pildami degalus, užgesinkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių. Degalus į baką pilkite lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Ugnis ar sprogimas gali būti mirtinas arba sunkiai sužaloti. Pasitarkite su degalų arba degalų sistemos tiekėju ir įsitikinkite, kad tiekimo sistema atitinka degalų tiekimo standartus, apibrėžiančius tinkamą įžeminimą ir sujungimą.

Užvedimas

Jei variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės arba įsiurbiamo oro šildytuvai, draudžiama naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius. Šios paleidimo priemonės gali sukelti sprogamą ir sužaloti jus ar aplinkinius.

Prijunkite akumuliatorių ir įjunkite jį naudodamiesi naudojimo ir priežiūros vadove pateikta procedūra.

Suvirinimas ir šlifavimas

Prieš virindami visada nuvalykite mašiną ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir Bobcat valdiklių laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virinimo metu laikykite gesintuvą šalia mašinos.

Virinant ar šlifuojant dažytas dalis pasirūpinkite gera ventiliacija. Šlifudami dažytas dalis dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Gali išsiskirti toksinės dulkės ir dujos.

Dulkės, susidarantios taisant nemetalines dalis, pvz., gaubtus, sparnus ar dangčius, gali būti degios arba sprogios. Tokius komponentus remontuokite gerai vėdinamoje vietoje, atokiau nuo atviros liepsnos ar kibirkščių.

Gesintuvai



P20093

Žinokite, kur yra gesintuvai bei pirmosios pagalbos vaistinė, ir mokėkite naudotis šiomis priemonėmis. Periodiškai tikrinkite ir prižiūrėkite gesintuvus. Laikykites instrukcijų plokštelėje pateikiamų nurodymų.

LEIDINIAI IR MOKYMO GALIMYBĖS

Taip pat galite užsisakyti toliau nurodytus leidinius apie savo „Bobcat“ mašiną. Juos galite užsisakyti iš Bobcat prekybos atstovo.



C211708

Naudojimo ir priežiūros vadovas

Išsamios instrukcijos apie tinkamą „Bobcat“ mašinos eksploataciją ir rutininę techninę priežiūrą.

7432865ltLT



NA3147

Operatoriaus vadovėlis

Čia rasite bazinių saugos procedūrų ir įspėjimų dėl savo „Bobcat“ mašinos naudojimo.

7432867ltLT



C211709

Priežiūros vadovas

Išsamios jūsų „Bobcat“ mašinos techninės priežiūros instrukcijos.

7432866enUS



NA3945

JUTIKLINIO EKRANO NAUDOTOJO VADOVAS

Pateikiamos mobiliojo telefono susiejimo su jutikliniu ekranu ir garso sistemos valdymo jutikliniame ekrane instrukcijos.

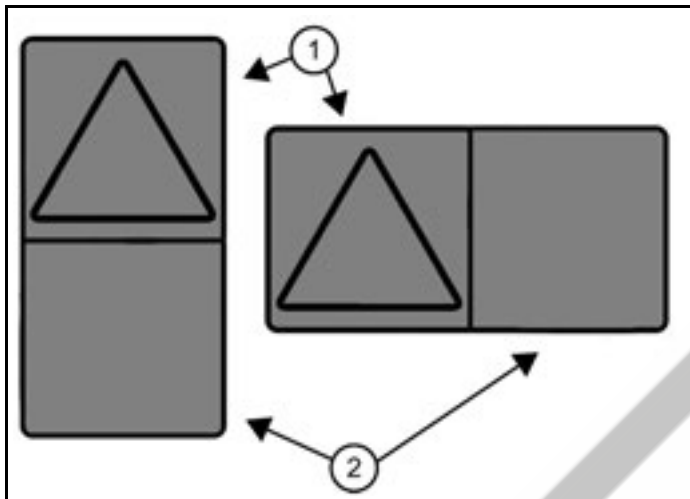
7326266enUS

Naujausios informacijos apie „Bobcat“ gaminius ir „Bobcat Company“ rasite mūsų svetainėje adresu Bobcat.com/training arba Bobcat.com

TIK VAIZDINIAI SAUGOS ŽENKLAI

Saugos ženklai įrangos operatorių ar techninės priežiūros darbus atliekantį darbuotoją įspėja apie pavojus, su kuriais jis gali susidurti dirbdamas su įranga ar atlikdamas jos techninę priežiūrą. Šiame skyriuje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais ant mašinos / padargo esančiais saugos ženklais.

20 paveikslėlis



Ženkla sudaro įspėjimo apie pavojų sekcija (1)
[20 paveikslėlis] ir vengtinų dalykų sekcija (2)
[20 paveikslėlis].

Įspėjimo apie pavojų sekcijos: Apibūdinamas galimas pavojus, nurodytas trikampio saugos įspėjime.

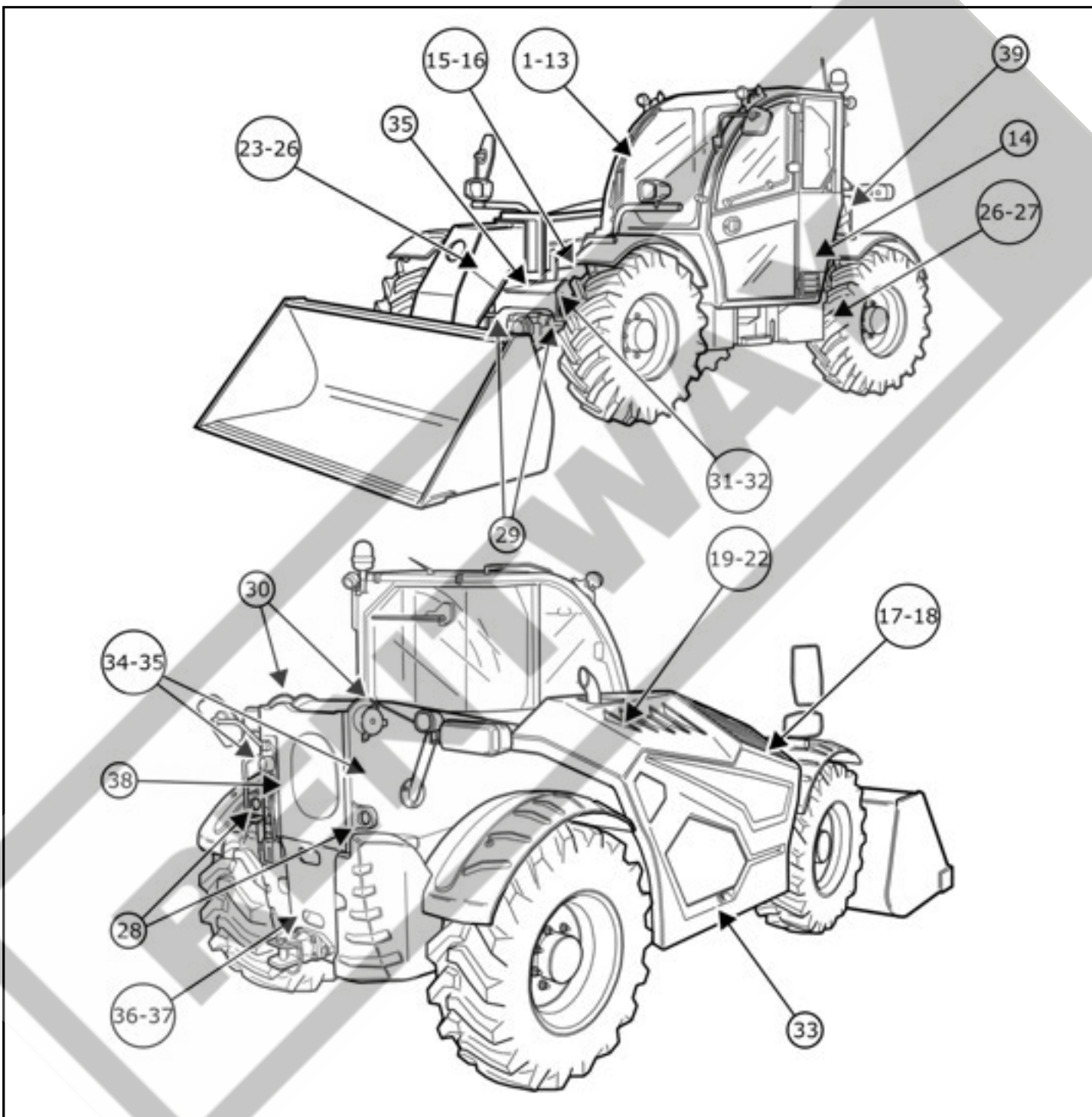
Vengtinų dalykų sekcijos: Apibūdinami veiksmai, kuriuos atlikus galima išvengti pavojaus.

Saugos ženkle gali būti daugiau nei viena įspėjimo apie pavojų sekcija ir daugiau nei viena vengtinų dalykų sekcija.

ŽENKLAI ANT MAŠINOS (LIPDUKAI)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant Teleskopinis krautuvas pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite bet kokius pažeistus mašinos ženklus ir įsitikinkite, kad jie yra reikiamoje vietoje. Mašinos ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo.

21 paveikslėlis



EM11254g

NU-
OR-
OD-
A

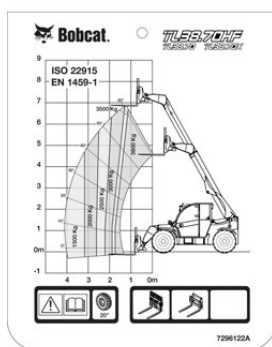
LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Apkrovos diagramos

Apkrovos diagramos yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo prietaisų skydelio.

1



7296122_A

Išmanusis valdiklis be F-N-R svirties (7434490)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo kabinos lango.

2



7434490enUS

Paprastas valdiklis be F-N-R svirties (7434491)
[A]

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo kabinos lango.

3



7434491enUS

NU-
OR-
OD-
A

LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Paprastas valdiklis su F-N-R svirtimi (7475146)
[A]

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo kabinos lango.

4

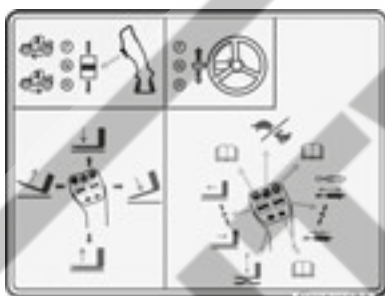


7475146

Išmanusis valdiklis su F-N-R svirtimi (7474081)
[A]

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo kabinos lango.

5

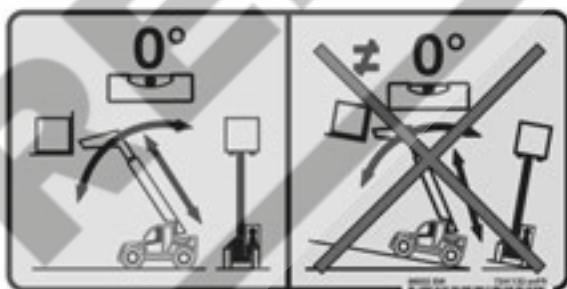


7474081_A

Horizontalios mašinos (7241133)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo kabinos lango.

6



7241133

NU-OR-OD-A	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
7	Keturių ratų vairo mechanizmas (7339764) [A] Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo kabinos lango.	
8	Užvedimo raktelis (7362846) Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo prietaisų skydelio.	
9	Longitudinal Load Moment Indicator (LLMI) Perjungimo jungiklis (7444479)	

NU-
OR-
OD-
A

LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Padangos (7344840 arba 7344843)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant durų.

10

			TLEB.70HF	TLEB.70
	CAMSO 405/70-20 / 14PR TM R4	4.50 [65]		
	CAMSO 405/70-20 / 16PR TM R4	4.50 [65]		
	DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9	5.50 [80]		
	CAMSO 400/80-24 162A8/20PR TM R4	4.25 [62]		
	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9	4.60 [67]		
	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL	4.25 [62]		
	MICHELIN 460/70 24 159A8/159B IND TL XMCL	3.40 [49]		
	MICHELIN 500/70 24 164A8/164B IND TL XMCL	2.90 [42]		
	ALLIANCE 460/70R24 159A8 A 580	3.60 [52]		
	NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4.00 [58]		
	MICHELIN 460/70R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD	4.00 [58]		

			TLEB.70HF	
	CAMSO 405/70-20 / 14PR TM R4	4.50 [65]		
	CAMSO 405/70-20 / 16PR TM R4	4.50 [65]		
	DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9	5.50 [80]		
	CAMSO 400/80-24 162A8/20PR TM R4	4.25 [62]		
	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9	5.20 [75]		
	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL	4.25 [62]		
	MICHELIN 460/70 24 159A8/159B IND TL XMCL	3.60 [52]		
	MICHELIN 500/70 24 164A8/164B IND TL XMCL	3.10 [45]		
	ALLIANCE 460/70R24 159A8 A 580	3.60 [52]		
	NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4.00 [58]		
	MICHELIN 460/70R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD	4.00 [58]		

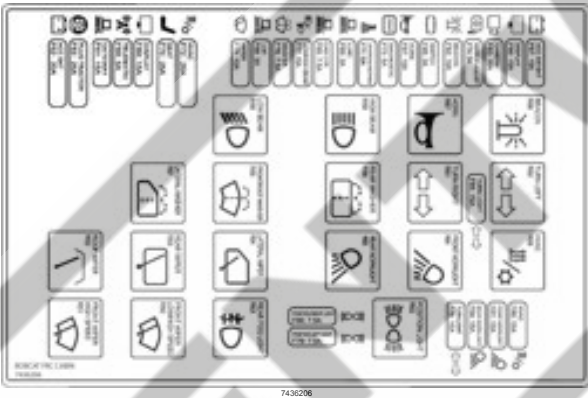
Avarinis durų išėjimas (7169014)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant galinio lango.

11



7169014

NU-OR-OD-A	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
12	Avarinis durų išėjimas (7197819) [B] Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant galinio lango.	
13	Kabinos saugiklių ir relių centras (7436206) Šis saugos ženklas yra lydžių saugiklių ir relių dėžutėje, už vairavimo kolonėlės gaubto.	
14	Garso galia (7203743) Saugos ženklas yra operatoriaus kabinos kairiojo šono.	

NU-
OR-
OD-
A

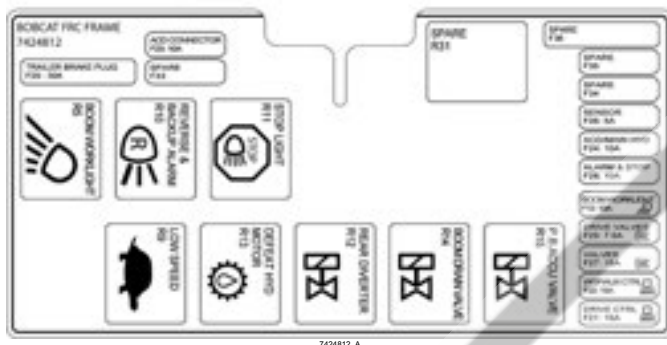
LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

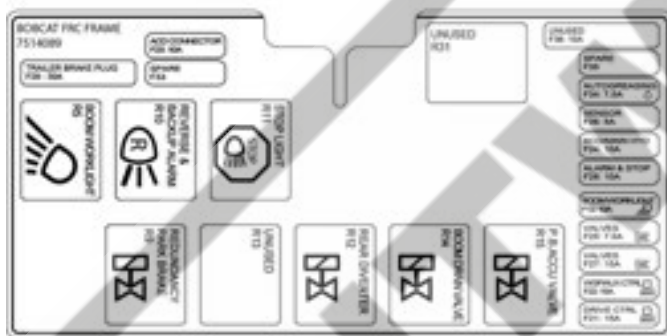
Kabinos saugiklių ir relių centras (7424812[C] arba 7514089[D])

Šis saugos ženklas yra lydžiųjų saugiklių ir relių dėžutėje, rėmo priekyje.

15



7424812_A



7514089_A

Saugiklių ir relių centras (7435752)

Šis saugos ženklas yra lydžiųjų saugiklių ir relių dėžutėje, rėmo priekyje.

16



7435752

NU-
OR-
OD-
A

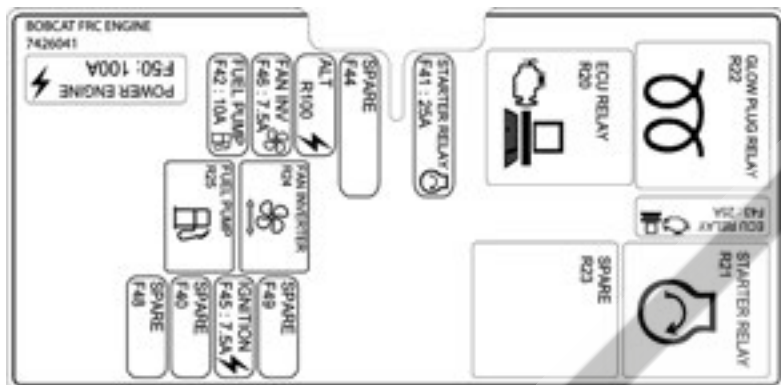
LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Variklio saugiklių ir relių centras (7426041)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriuje, lydziųjų saugiklių ir relių dėžutėje.

17



7426041

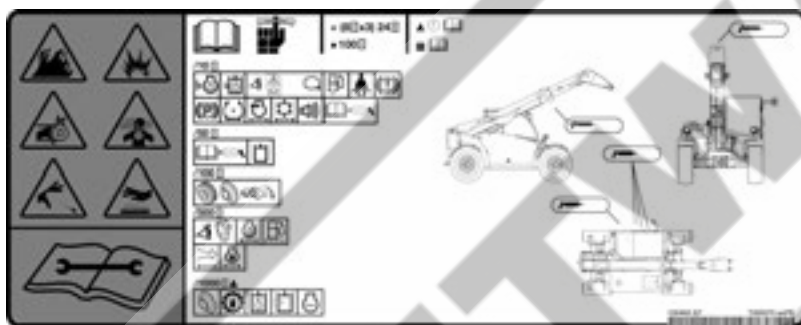
NU-
OR-
OD-
A

LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Techninės priežiūros kontrolinis sąrašas ir tvarkaraštis (7300375)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriuje, variklio aušintuvo šone.



7300375



ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Durys / gaubtas būtinai turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant priežiūros darbus.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar karštų dalių ar išmetamosios angos.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių, arba ten, kur arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar įsiurbiamo oro šildytuvai, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo patvirtintas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumuliatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelį junkite prie įrenginio variklio paskiausiai, o ne prie akumuliatoriaus. Užvedę pirmiausiai atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.*

W-2762

NU-
OR-
OD-
A

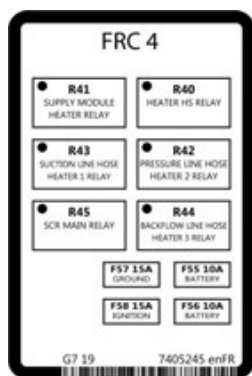
LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

DEF / AdBlue Sistemos saugiklių ir relių centras (7405245)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriuje DEF / AdBlue sistemos saugiklių ir relių dėžutės viduje.

19



7405245

Karštas slėginis skystis (7169699)

Šis saugos ženklas yra ant variklio aušinimo skysčio bako dangtelio.

20



7169699



ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Karštas skystis gali sunkiai nudeginti.

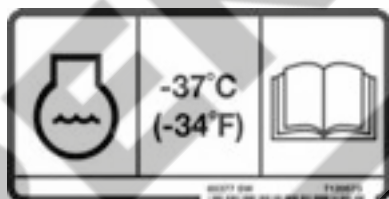
- Draudžiama atidaryti, kai karštas.
- Lėtai atidarykite, kad išleistumėte slėgį.

W-2755

Variklio aušinimo skystis (7120573)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriuje, ant variklio aušinimo skysčio bako.

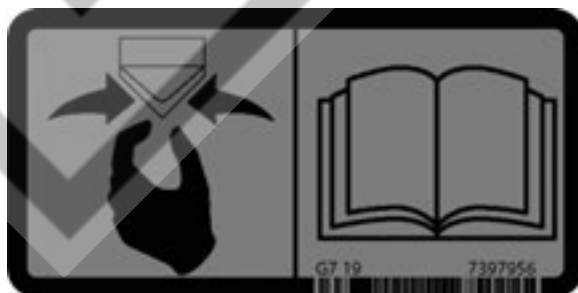
21



Dulkių ekstraktoriaus (7397956)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriuje ant oro valytuvo.

22



7397956_0

NU-
OR-
OD-
A

LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Kritimo ir prispaudimo pavojus (7251955)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų strėlės viršūnės šonų.

23



7251955



ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Priedo / padargo nuleidimas, krintantys kroviniai arba nukritimas nuo priedo / padargo gali rimtai sužaloti arba sukelti mirtį.

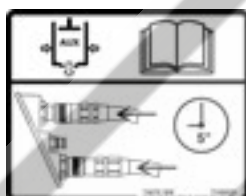
- Nenaudokite kaip lifto žmonėms kelti ar kaip darbinės platformos.
- Nevežkite keleivių.
- Laikykitės atokiai nuo pakeltos strėlės ir priedo / padargo.
- Neleiskite artyn pašalinių asmenų.

W-2905

Pagalbinės hidraulinės jungtys (7168031 [A])

Šis lipdukas priklijuotas šalia jungiamųjų movų, mašinos priekyje.

24

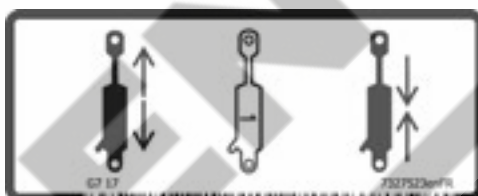


7168031

Hidraulinė jungtis (7327523) [A]

Šis lipdukas priklijuotas šalia jungiamųjų movų, mašinos priekyje.

25



7327523

Karštas slėginis skystis (7185935) (2)

Šis saugos ženklas yra ant strėlės viršūnės ir ant hidraulinio skysčio bako.

26



7185935enUS



ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Hidraulinis skystis, vamzdeliai, jungiamosios detalės ir greitosios jungtys gali įkaisti, mašina ir priedams/ padargams veikiant. Būkite atsargūs jungdami ir atjungdami greito sujungimo jungtis.

W-2220

NU-OR-OD-A	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
------------	----------	------------------------------

Hidraulinio skysčio matuoklis (7203744)

Šis saugos ženklas yra ant hidraulinio skysčio bako, šalia hidraulinio skysčio matuoklio.

27



7203744

Pririšimo įtaisas (6595014) (2)

Šis saugos ženklas yra šalia galinių tvirtinimo taškų.

28



6595014

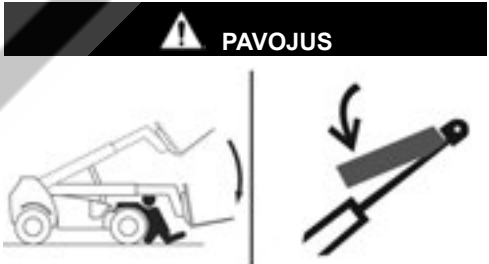
Pakėlimas ir pririšimas (6815993) (2)

Šis saugos ženklas yra šalia priekinių tvirtinimo taškų.

29



6815993

NU-OR-OD-A	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
30	Kablys (6809609) (2) Šis saugos ženklas yra ant abiejų rėmo pusių, šalia kėlimo vietų. 	
31	Ištraukimas (7350278) Šis saugos ženklas yra rėmo priekyje, šalia traukimo taško. 	
32	Gniuždymo pavojus (7197650) Šis saugos ženklas yra konstrukcijos priekyje. 	 PRISPAUDIMO PAVOJUS Venkite mirties dėl strėlės judėjimo. Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinį vamzdį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai, strėlė gali nukristi. Laikykitės atokiai nuo pakeltos strėlės srities, nebent ji laikoma aprobuota strėlės atrama. Jei pažeista, pakeiskite. ◀

NU- OR- OD- A	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
33	Variklio dangčio užraktas su raktu (7327455) Šis saugos ženklas yra ant variklio dangčio, šalia rakto spynelės. 	
34	Netikėtas mašinos judėjimas (7197517) (2) Šis saugos ženklas yra gale, ant abiejų rėmo pusių. 	ĮSPĖJIMAS NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Variklį užveskite, tik jei sėdite ant operatoriaus sėdynės, pavarų svirtis nustatyta į neutralią padėtį ir įjungtas stovėjimo stabdys. Nebandykite variklio užvesti, sudarydami starterio gnybtą trumpąjį jungimą. ¹
35	Kėlimo stovas (7199707) (4) [B] Šis saugos ženklas yra ant abiejų rėmo šonų, priekyje ir gale. 	

NU-
OR-
OD-
A

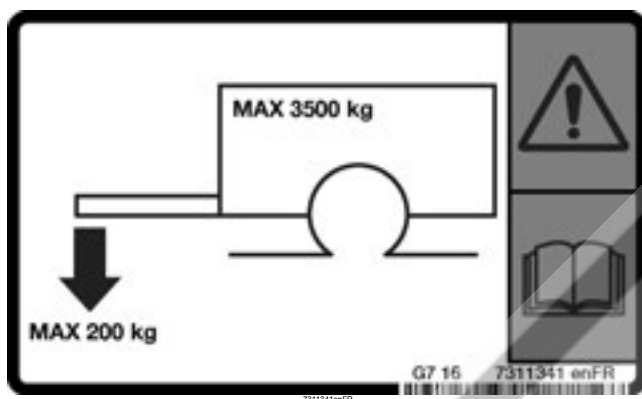
LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

Maksimali priekabos kablo galia (7311341)
[A]

Šis saugos ženklas yra virš arba ant sukabinimo įtaiso.

36



ĮSPĖJIMAS

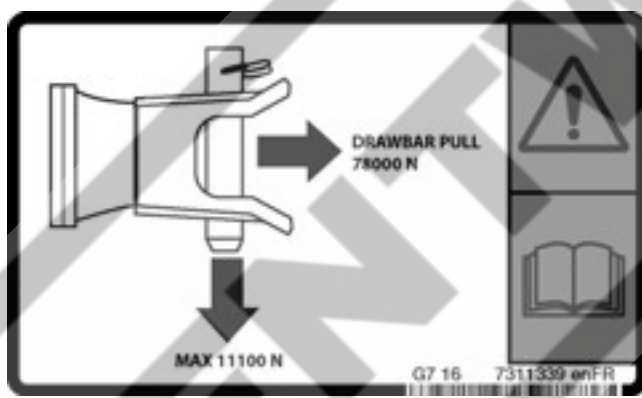
BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS
Nesilaikydami atsargumo priemonių,
galite sunkiai arba mirtinai sužaloti.
Perskaitykite ir išsiaiškinkite visas
atsargumo priemones, nurodytas
šiose instrukcijose bei saugos
ženkluose (lipdukuose). Laikykitės jų.

◀
W-2815

Didžiausia kablo talpa (7311339)
[A]

Šis saugos ženklas yra virš arba ant sukabinimo įtaiso. Pagrindinės
vilkimo jungtis šio saugos ženklo neturi.

37



ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS
Nesilaikydami atsargumo priemonių,
galite sunkiai arba mirtinai sužaloti.
Perskaitykite ir išsiaiškinkite visas
atsargumo priemones, nurodytas
šiose instrukcijose bei saugos
ženkluose (lipdukuose). Laikykitės jų.

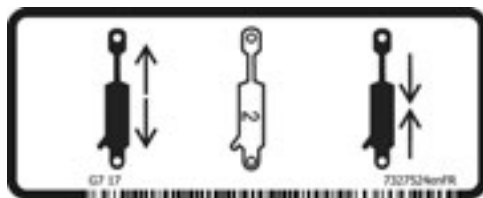
◀
W-2815

NU-OR-OD-A	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
------------	----------	---------------------------

Hidraulinė jungtis (7327524) [A]

Šis lipdukas priklijuotas šalia jungiamųjų movų, mašinos gale.

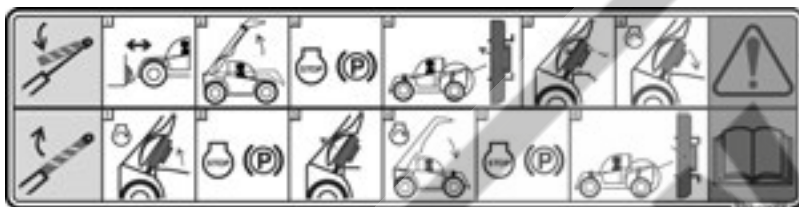
38



Boom Stop (7197835)

Šis lipdukas priklijuotas ties strėlės atrama.

39



⚠️ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS
Nesilaikydami atsargumo priemonių, galite sunkiai arba mirtinai sužaloti. Perskaitykite ir išsiaiškinkite visas atsargumo priemones, nurodytas šiose instrukcijose bei saugos ženkluose (lipdukuose). Laikykitės jų.

[A] Papildoma įranga arba lauko padargas (ne standartinė įranga).

[B] Tik homologuotos traktorių mašinos.

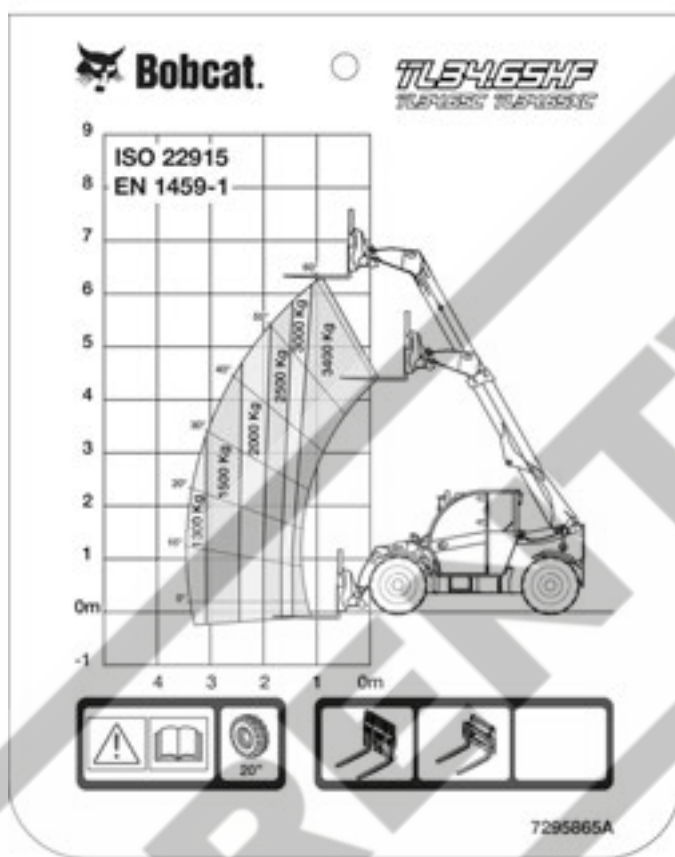
[C] Modeliui TL34.65RD, modeliui TL34.65XRD, modeliui TL38.70RD ir modeliui TL38.70XRD.

[D] Modeliui ir modeliui TL38.70BRD.

MAŠINOS TL34.65HF DIAGRAMOS

Mašinos TL34.65HF su 20 col. padangomis diagrama:

- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9
 - ▷ oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.

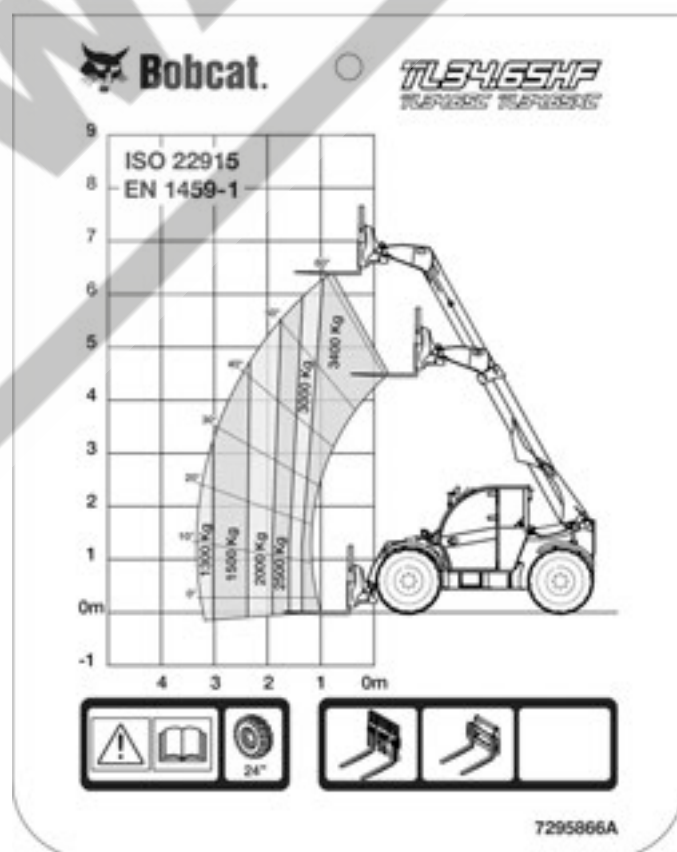


Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

Mašinos TL34.65HF su 24 col. padangomis diagrama:

- CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
 - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),

- ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
 - ▷ oro slėgis 460 kPa (4,60 bar) (67 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- MICHELIN 460/70R24 159A8/159B IND TL XMCL
 - ▷ oro slėgis 340 kPa (3,40 bar) (49 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL BIBLOAD
 - ▷ oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- ALLIANCE 460/70R24 159A8 A580
 - ▷ oro slėgis 360 kPa (3,60 bar) (52 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL
 - ▷ oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- MICHELIN 500/70-24 164A8 164B IND TL XMCL
 - ▷ oro slėgis 290 kPa (2,90 bar) (42 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.

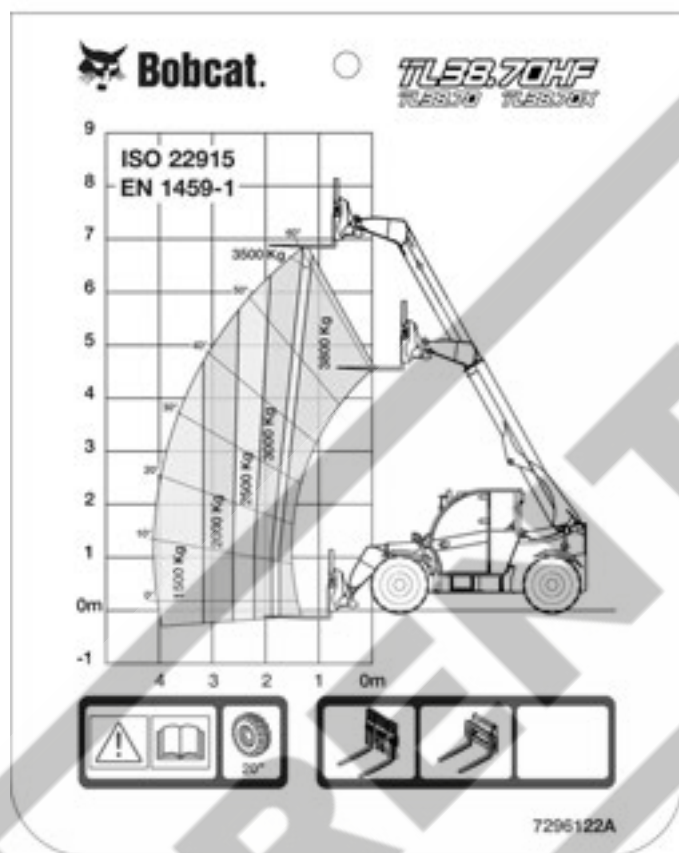


Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

MAŠINOS TL38.70HF DIAGRAMOS

Mašinos TL38.70HF su 20 col. padangomis diagrama:

- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9
 - ▷ oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.

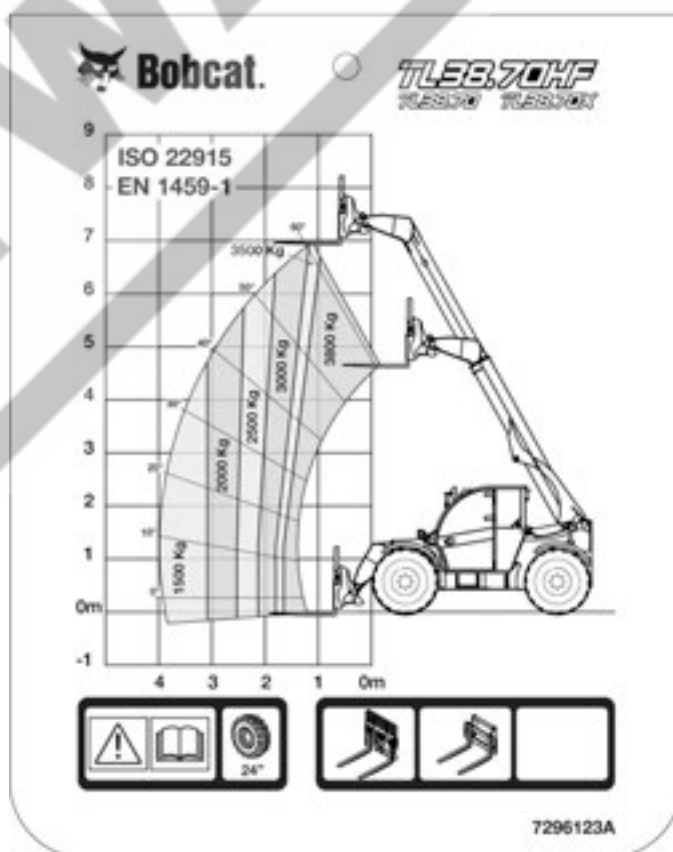


Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

Mašinos TL38.70HF su 24 col. padangomis diagrama:

- CAMSO 400/80-24 162A8/20 PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
 - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),

- ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
 - ▷ oro slėgis 520 kPa (5,20 bar) (75 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- MICHELIN 460/70R24 159A8/159B IND TL XMCL
 - ▷ oro slėgis 360 kPa (3,60 bar) (52 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL BIBLOAD
 - ▷ oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- ALLIANCE 460/70R24 159A8 A580
 - ▷ oro slėgis 360 kPa (3,60 bar) (52 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL
 - ▷ oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- MICHELIN 500/70-24 164A8 164B IND TL XMCL
 - ▷ oro slėgis 310 kPa (3,10 bar) (45 psi),
 - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.



Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

NUMATYTA PASKIRTIS

Ši mašina priskiriama nelygaus reljefo kintamo pasiekiamumo sunkvežimiams, kaip apibrėžta ISO 5053-1. Ši mašina skirta kroviniams gabenti ir dėti ant paaugštintų darbo zonų ir gali būti važinėjama nepatobulinta arba netvarkinga vietoje.

Prie jo taip pat galima prijungti įvairius priedus (pvz., kaušą), skirtus žemės kasimo darbams.

Papildomi Bobcat patvirtinti padargai leidžia su šia mašina atlikti kitas užduotis, aprašytas padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovuose.

Naudojimo paskirties pavyzdžiai

Kasimas



NA24095

Iškasų pildymas



NA24096

Lygiavimas



NA24097

Medžiagų krovimas į krūvą



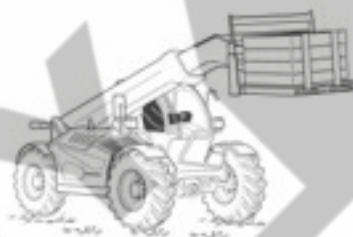
NA24098

Medžiagų pakrovimas



NA24099

Medžiagų paletėse perkėlimas



NA24100

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Apvirtus įrenginiui galite sunkiai susižaloti arba žūti. Kraukite, iškraukite ir sukite tik ant horizontalaus lygaus paviršiaus. NE viršykite nominalios apkrovos galios (RLC), nurodytos kabinos apkrovos diagramose. ◀

W-3176

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Gali būti sugadintos keliamosios strėlės arba hidraulinė sistema.

Jei keliamųjų strėlių hidrauliniai valdymo įtaisai veikia adaptaciniu režimu, draudžiama važiuoti pirmyn. ◀

I-2005

OPERATORIAUS VALDYMO ELEMENTŲ IDENTIFIKACIJA

Operatoriaus valdymo komponentai

⚠ ĮSPĖJIMAS

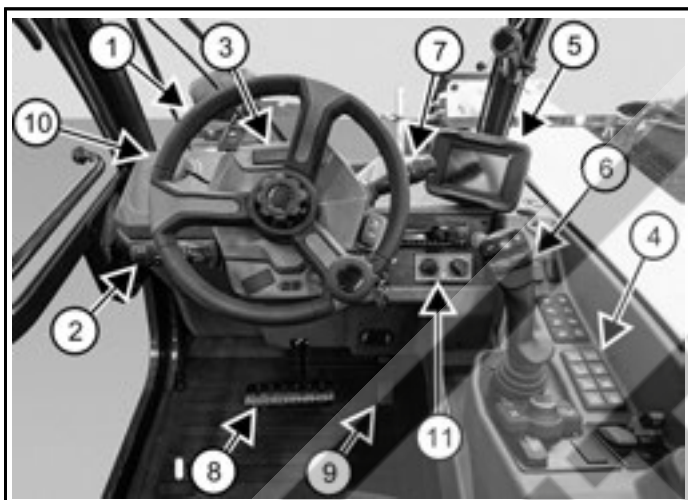
BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje ir saugiai prisėgę saugos diržą.
- Niekada nevežkite keleivių ir nenaudokite priedų / padargų, išskyrus patvirtintą žmogaus platformą, kaip žmogaus keltuvą arba darbo platformą.
- Pasirūpinkite, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių.

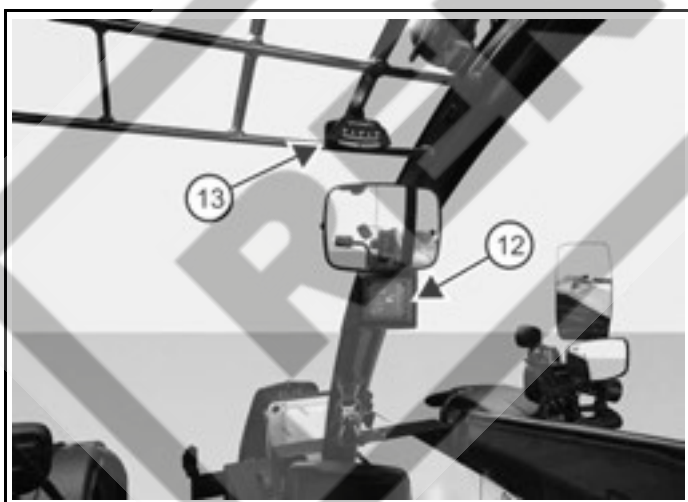
W-2979

22 paveikslėlis



C209006a

23 paveikslėlis



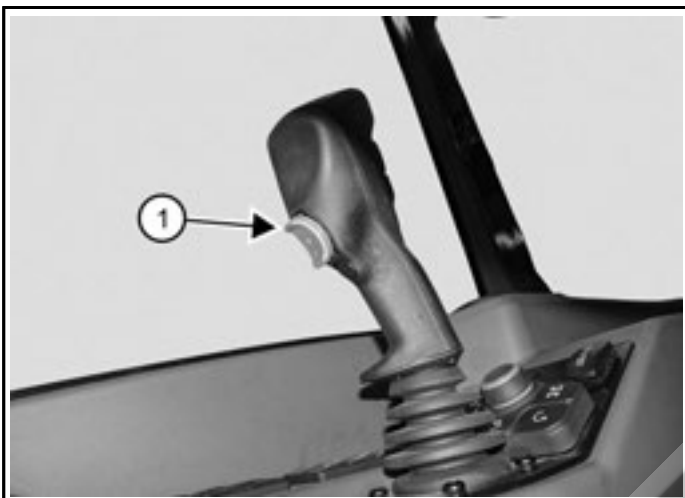
C210191b

NUO-RO-DA	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Vairas	(Žr. Vairas p. 97)
2	Daugiafunkcė svirtis	(Žr. Daugiafunkcinė svirtis p. 97)
3	Centrinis skydelis ir centrinis konsolės skydelis	(Žr. Centrinis skydelis p. 99) ir (Žr. Centrinio pulto skydelis p. 100)
4	Dešinėsios konsolės skydelis	(Žr. Dešinės pusės konsolės skydelis p. 100)
5	Ekranas	5 col. standartinis ekranas arba 7 col. jutiklinis ekranas
6	Hidraulinė valdymo svirtis (vairalazdė)	(Žr. Hidrauliniai valdymo elementai p. 137)
7	Valytuvų svirtis	(Žr. Valytuvų svirtis p. 98)
8	Stabdžių pedalas / lėtosios eigos valdiklis	(Žr. Darbinis stabdžių pedalas ir pajudėjimo valdiklis p. 114)
9	Akceleratoriaus pedalas	(Žr. Akceleratoriaus pedalas p. 113)
10	Važiavimo krypties svirtis (jei yra)	
11	Prietaisų skyriaus skydelis	(Žr. Operatoriaus valdymo komponentai p. 96)
12	Išilginio kėlimo momento indikatorius	(Žr. Išilginio kėlimo momento indikatorius (LLMI) p. 105)
13	Gulsčiuko langelis	(Žr. Gulsčiuko langelis p. 114)

Važiavimo kryptis

Važiavimo krypties jungiklis

24 paveikslėlis



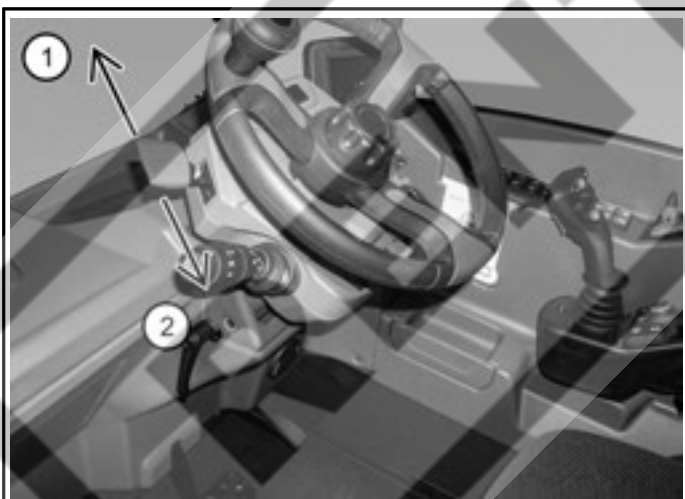
C209007a

- Paspauskite jungiklio viršutinę dalį (1 elementas) [24 paveikslėlis] kad važiuotumėte į priekį; apatinę jungiklio dalį - atbulinei eigai. (Žr. Dviguba F-N-R p. 151) daugiau informacijos. Atbulinės eigos įspėjamasis signalas skamba, kai jungiklis nustatytas į atbulinės eigos padėtį.

Važiavimo krypties svirtis

Mašinoje gali būti sumontuota važiavimo krypties svirtis.

25 paveikslėlis

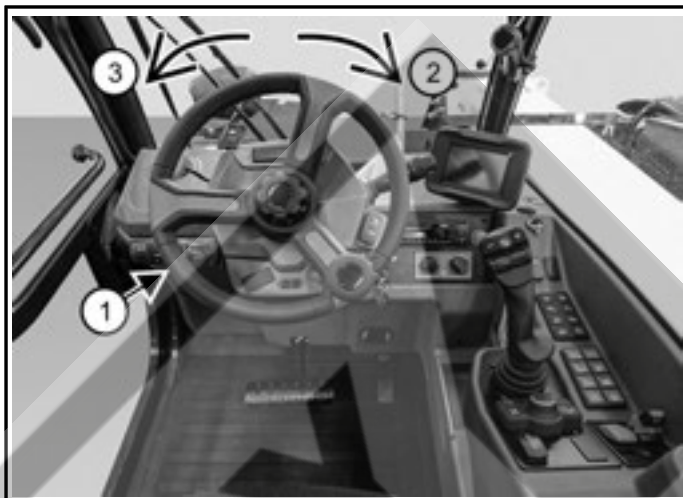


C209033a

- Pastumkite svirtį į priekį (1 elementas, kad važiuotumėte pirmyn; atgal (2 elementas) [25 paveikslėlis], kad važiuotumėte atgal. Daugiau informacijos žr. (Žr. Dviguba F-N-R p. 151). Atbulinės eigos įspėjamasis signalas skamba, kai svirtis nustatyta į atbulinės eigos padėtį.

Vairas

26 paveikslėlis

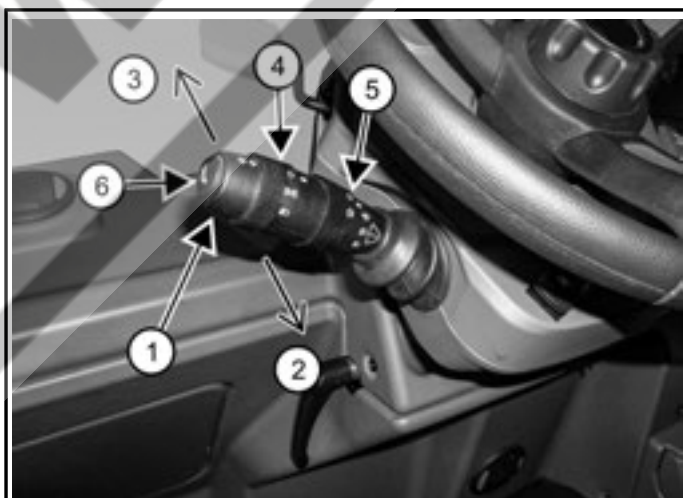


C209006e

- Pasukite vairą (1) [26 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę (2) norėdami pasukti dešinėn; prieš laikrodžio rodyklę (3) norėdami pasukti kairėn. (Žr. Važiavimas mašina ir vairavimas p. 131)

Daugiafunkcinė svirtis

27 paveikslėlis



C209034a

Ši svirtis (1) [27 paveikslėlis] atlieka keturias funkcijas:

- Posūkio signalas
- Stovėjimo žibintai ir priekiniai žibintai
- Rūkiniai žibintai
- Garso signalas

Posūkio signalas

- Palenkite svirtį atgal (2), norėdami įjungti kairįjį posūkio signalą; palenkus į priekį (3) [27 paveikslėlis], įjungiamas dešiniojo posūkio signalas. Atlikę posūkį būtinai išjunkite posūkio signalus.

Priekiniai ir galiniai žibintai

- Prie svirties (1) taip pat yra žibintų jungiklis (4) [27 paveikslėlis], kuris yra trijų padėčių. Pasukite svirtį, norėdami pasirinkti priekinius žibintus:
 - IŠJUNGTA
 - Stovėjimo ir galiniai žibintai
 - Priekiniai ir galiniai žibintai
- Kai priekiniai žibintai įjungti:
 - Pastumkite svirtį (1) [27 paveikslėlis] tolyn nuo vairo, kad pakeistumėte į tolimesias šviesas. Patraukite svirtį, kad grįžtumėte į artimųjų šviesų padėtį.
 - Patraukite svirtį (1) [27 paveikslėlis] link vairo momentinėms tolimesioms priekinėms šviesoms, papildomai prie artimųjų priekinių šviesų.

Rūko žibintai

- Svirtyje (1 elementas) taip pat yra rūko žibintų jungiklis (5 elementas). Sukite jungiklį (5 elementas) [27 paveikslėlis] ir atleiskite, norėdami pasirinkti rūko žibintus. Sukite dar kartą, kad išjungtumėte rūko šviesas.

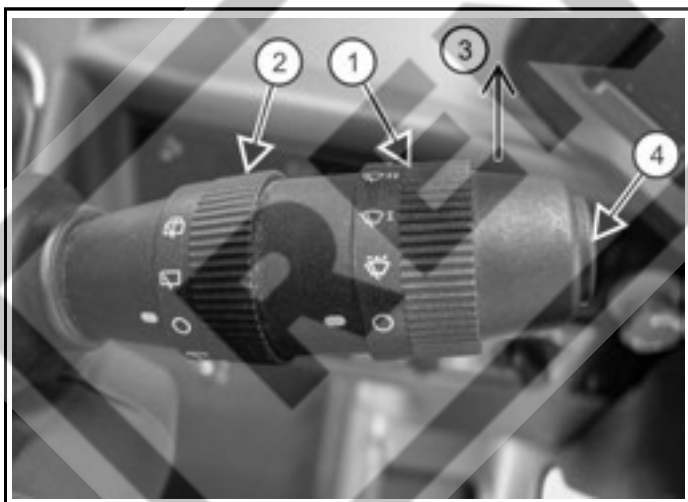
Garso signalas

- Spauskite svirtį (6) [27 paveikslėlis], kas suskambėtų garso signalas.

Valytuvų svirtis

Valytuvų svirtis valdo priekinį valytuvą, galinius/ stogo valytuvus, momentines priekinio/ stogo plovimo priemones ir greito priekinio stiklo valymo funkciją.

28 paveikslėlis



1. Pasukite žiedą (1) [28 paveikslėlis] ant svirties kad pasirinktumėte priekinio valytuvo greitį:

SIMBOLIS	APRAŠAS
	Didelis greitis
	Nedidelis greitis
	Su pertrūkiais
O	IŠJUNGTA

2. Pasukite žiedą (2) [28 paveikslėlis] antsvirties, kad pasirinktumėte galinius ar stogo valytuvus:

SIMBOLIS	APRAŠAS
	Laikykite, kad įjungtumėte galinio stiklo valytuvą
	galinio stiklo valytuvus
O	IŠJUNGTA
	Stogo lango valytuvus

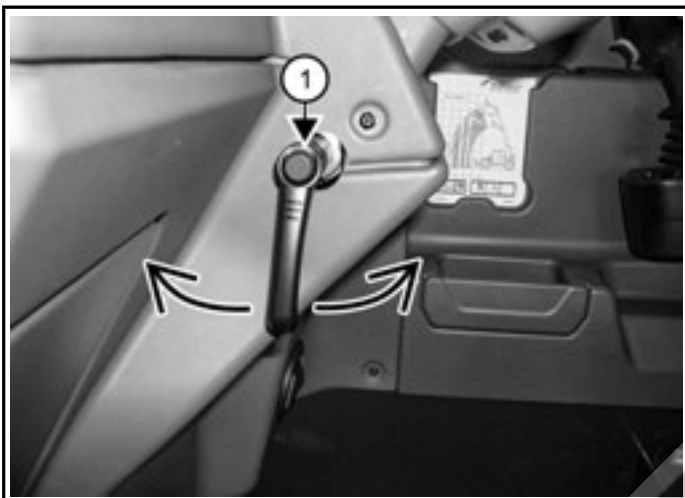
3. Pakelkite svirtį (3) [28 paveikslėlis] kad suaktyvintumėte priekinio stiklo valytuvą ir stogo valytuvą.
4. Trumpai paspauskite mygtuką (4) kad suaktyvintumėte visus valytuvus. Paspauskite ir palaikykite mygtuką (4) [28 paveikslėlis] kad suaktyvintumėte visus valytuvus ir plautuvus. (Greitas priekinio stiklo valymas)

PASTABA. Atleidus mygtuką, suaktyvinamas galinis plautuvus.

Vairo reguliavimas

Vairo posvyrio padėtis

29 paveikslėlis



1. Pasukite svirtį (jei yra) (1) [29 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte vairo posvyrio mechanizmą.
2. Kai vairas yra reikiamoje padėtyje, pasukite svirtį (1) [29 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę. Tvirtai priveržkite, kad užfiksuotumėte padėtyje.

Kai dirbate su mašina, vairo pavertimo mechanizmą visada laikykite užfiksuotoje padėtyje.

Vairo aukštis

Šioje mašinoje gali būti įrengtas reguliuojamo aukščio vairas.

30 paveikslėlis



3. Pasukite vairo centrinę rankenėlę (1) [30 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę, kad atrakintumėte aukščio reguliavimą.

4. Norėdami sureguliuoti aukštį, paspauskite arba patraukite vairą aukštyn.
5. Pasukite vairo centrinę rankenėlę (1) [30 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę, kad užfiksuotumėte vairo padėtį.

Centrinis skydelis

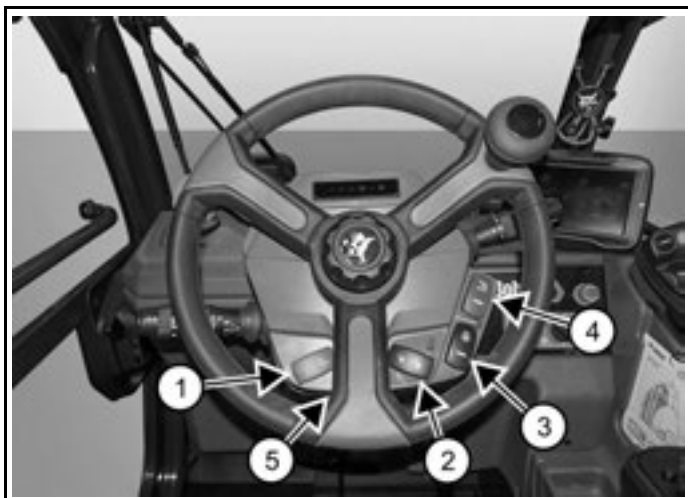
31 paveikslėlis



NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Padėties šviesos indikatorius	Lemputė šviečia, kai įjungiami gabaritiniai (stovėjimo) žibintai.
2	Artimųjų šviesų indikatorius	Lemputė šviečia, kai įjungiamos artimosios šviesos.
3	Tolimųjų šviesų indikatorius	Lemputė šviečia, kai įjungiamos tolimosios šviesos.
4	Galinio rūko žibinto indikatorius	Lemputė šviečia, kai įjungiami rūko žibintai.
5	Priekabos posūkio šviesos indikatorius (jei yra)	Lemputė šviečia, kai posūkio signalai naudojami su prie mašinos prijungta priekaba.
6	Įkaitinimo šviesos indikatorius	Lemputė šviečia, kai įjungtos kaitinimo žvakės.

Centrinio pulso skydelis

32 paveikslėlis



C210187b

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Hidraulinio tvirtinimo fiksatoriaus jungiklis (jei įrengtas)	Paspauskite ir palaikykite nuspaustą apatinę jungiklio dalį, norėdami atrakinti hidraulinį padargą užraktą. Atleidus jungiklį, padargą tvirtinimo kaiščiai automatiškai užsifiksuoja esant mažam greičiui.
2	Išilginės apkrovos momento (LLM) nepaisymo jungiklis	(Žr. Išilginio apkrovos momento valdiklio (LLMC) laikino atblokovimo jungiklis p. 182)
3	Ventiliatoriaus inverterio jungiklis	Vieną kartą paspauskite jungiklio apatinę dalį ir nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus. Ventiliatorius pradeda normaliai veikti po 30 sekundžių. Jungiklis apšviečiamas, kai funkcija įjungta rankiniu būdu arba automatiškai. (Žr. Automatinis atvirkštinio aušinimo ventiliatorius p. 149)
4	Automatinis strėlės sutraukimo jungiklis (jei yra)	Nepageidaujamų strėlių judesių slopinimui važiuojant keliu.
5	Mikrofonas (jei įrengtas)	Funkcija naudojama tik, jei yra naudojama jutiklinio ekrano parinktis.

Dešinės pusės konsolės skydelis

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

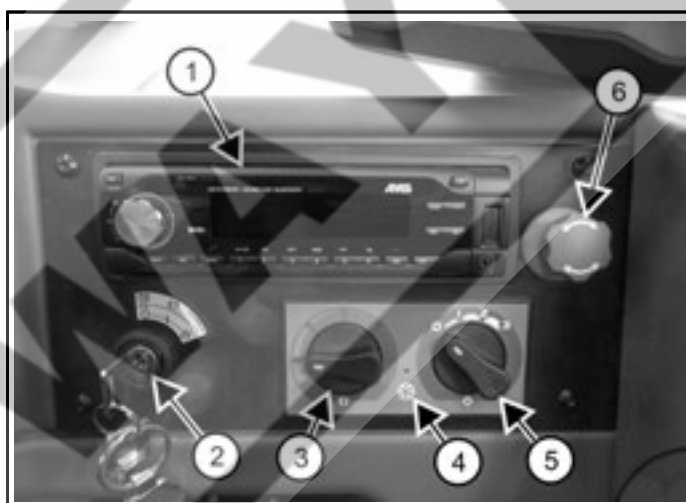
Prieš išeidami iš operatoriaus vietos:

- Perjunkite važiavimo krypties valdiklį ir vairalazdę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę bei priedą / padargą lygiai ant žemės.
- Užgesinkite variklį.

W-2907

Dešiniojo skydelio komponentai

33 paveikslėlis

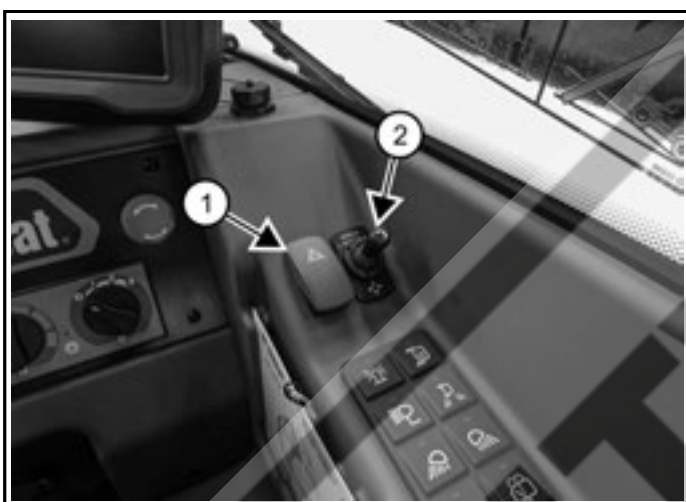


C210188a

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Radio imtuvas (jei yra)	
2	Įjungimo/ sustabdymo jungtis (pasirinktinai sukamasis jungtukas ar mygtukinė jungtis)	Naudojama įjungti ar išjungti elektros sistemą, ir užvesti bei užgesinti variklį. (Žr. Standartinis klaviatūros skydas p. 157)
3	Temperatūros valdymo elementas	Pasukite pagal laikrodžio rodyklę, norėdami padidinti kabinos temperatūrą; prieš laikrodžio rodyklę - sumažinti.
4	Oro kondicionieriaus jungiklis	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte oro kondicionavimą. Norėdami išjungti, dar kartą paspauskite mygtuką.

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
5	Ventiliatoriaus jungiklis	Pasukite jungiklį pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte ventiliatoriaus greitį. "O" - išjungta, "I" - žemas, "II" - vidutinis, "III" - greitas
6	Avarinis sustojimas	Paspauskite, norėdami staigiai sustabdyti variklį ir kuro padavimą. Ekrane rodoma „STOP“. Patraukite, kad atšauktumėte paspaudimo poziciją.

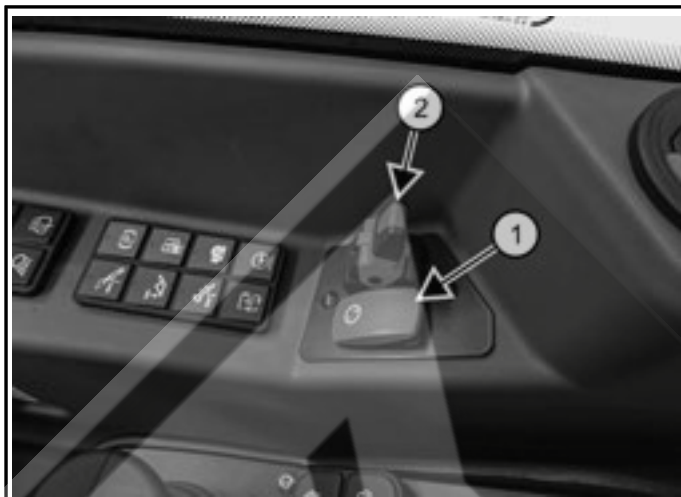
34 paveikslėlis



C210366a

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Pavojaus lemputės (raudona lemputė)	Paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad ĮJUNGTUMĖTE pavojaus lemputes; paspauskite viršutinę dalį - kad IŠJUNGTUMĖTE. Jungiklio indikatorius mirksi, kai avariniai žibintai įjungti.
2	Dešinės pusės veidrodėlių reguliavimo jungiklis (jei yra)	Norėdami sureguliuoti elektrinį dešinės pusės veidrodėlį, judinkite rankenėlę keturiomis kryptimis.

35 paveikslėlis



C210366a

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Pavarų parinkiklis (gintarinė šviesa)	Paspauskite jungiklį, kad perjungtumėte pirmą ir antrą pavarą. Visada visiškai sustabdykite mašiną prieš perjungdami pavaras.
2	"Flex Control" variklio sūkių dažnio svirtis (jei įrengta)	Paspauskite svirtį, kad padidintumėte ir nustatytumėte variklio greitį. (Žr. Lanksčioji pavarą p. 132)

Standartinis skydelis

Mašinoje gali būti įrengtas standartinis skydelis žemiau, arba išmaniųjų funkcijų skydelis, priklausomai nuo mašinoje įdiegtų funkcijų.

36 paveikslėlis



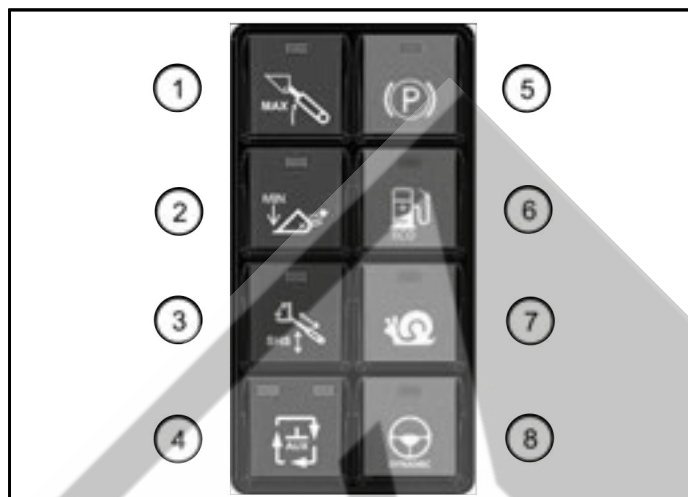
NA3974a

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Darbiniai žibintai	Paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad ĮJUNGTUMĖTE darbinės lempas; paspauskite viršutinę dalį - kad IŠJUNGTUMĖTE.
2	Besisukantis švyturėlis	Paspauskite jungiklį, kad ĮJUNGTUMĖTE besisukantį žibintą; paspauskite dar kartą kad IŠJUNGTUMĖTE.
3	Išmanioji tvarkymo sistema	Paspauskite jungiklį, kad sumažintumėte strėlės judėjimą; dar kartą paspauskite, kad IŠJUNGTUMĖTE. (Žr. Išmanioji apdorojimo sistema (SHS) p. 148)
4	Pagalbinės hidraulinės sistemos srautas	(Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 141)
5	Stovėjimo stabdys	(Žr. Stovėjimo stabdys p. 128)
6	ECO režimas	Norėdami apriboti variklio RPM, kai nereikalingas pilnas RPM, kad sutaupyti degalų, paspauskite jungiklį; dar kartą paspauskite, kad išjungtumėte. (Žr. ECO režimas p. 159)
7	Greičio valdymas (Šliaužimo režimas)	
8	Dinaminis važiavimas	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte dinaminį važiavimo režimą; dar kartą paspauskite, kad išjungtumėte. Šis režimas padidina važiavimo krypties perjungimo greitį ir akceleratoriaus pedalo jautrumą.

Išmanusis funkcijų skydelis

Mašinoje gali būti įrengtas toliau nurodytas išmanusis funkcijų skydelis.

37 paveikslėlis



NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Didžiausias kėlimo kampas (jei įrengta)	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte didžiausio kėlimo kampo funkciją; paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. (Žr. Veikimas su didžiausiu strėlės kampu p. 189)
2	Grijimas į žemę (jei įrengta)	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte grįžimo į žemę funkciją; paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. (Žr. Darbas su nuleidimu ant žemės p. 189)
3	Išmanioji tvarkymo sistema	Paspauskite jungiklį, kad sumažintumėte strėlės judėjimą; dar kartą paspauskite, kad IŠJUNGTUMĖTE. (Žr. Išmanioji apdorojimo sistema (SHS) p. 148)
4	Pagalbinės hidraulinės sistemos srautas	Vieną kartą paspauskite mygtuką, kad suaktyvintumėte papildomos hidraulikos srautą. Paspauskite antrą kartą, kad suaktyvintumėte nepertraukiamą papildomos hidraulikos srautą. Paspauskite trečią kartą, norėdami viską atšaukti. (Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 141)
5	Stovėjimo stabdys	(Žr. Stovėjimo stabdys p. 128)

NU-OR-ODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
6	ECO režimas	Norėdami apriboti variklio RPM, kai nereikalingas pilnas RPM, kad sutaupytumėte degalų, paspauskite jungiklį; dar kartą paspauskite, kad išjungtumėte. (Žr. ECO režimas p. 159)
7	Greičio valdymas (šliaužimo režimas)	(Žr. Greičio valdymo sistema p. 134)
8	Dinaminė pavara	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte dinaminį važiavimo režimą; dar kartą paspauskite, kad išjungtumėte. Šis režimas padidina važiavimo krypties perjungimo greitį ir akceleratoriaus pedalo jautrumą.

Šviesų skydelis (pasirinktinai)

38 paveikslėlis



NA3975a

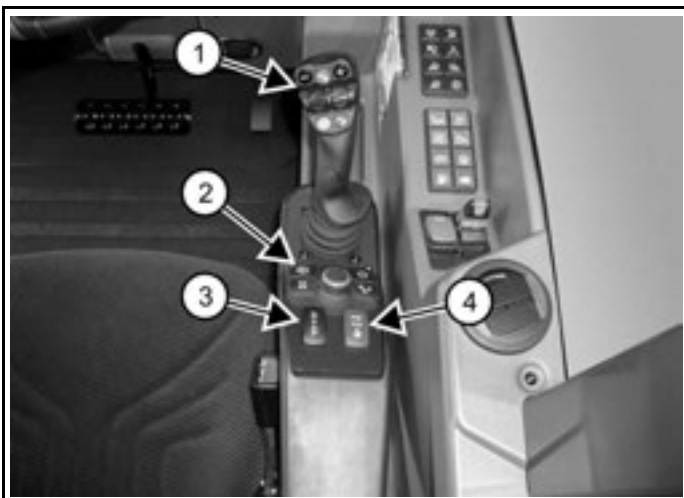
NU-OR-ODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Besisukantis švyturėlis (žalia šviesa)	Paspauskite jungiklį, kad ĮJUNGTUMĖTE besisukantį žibintą; paspauskite dar kartą kad IŠJUNGTUMĖTE.
2	Strėlės darbiniai žibintai (žalia šviesa) (jei įrengta) [A]	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte strėlės darbinius žibintus; paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte.

NU-OR-ODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
3	Priekiniai darbiniai žibintai (žalia šviesa) [A]	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte priekinius darbinius žibintus; paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte.
4	Mėlyni darbiniai žibintai (mėlyna šviesa) (jei įrengta) [A]	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte mėlynus darbinius žibintus; paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte.
5	Dešiniojo veidrodžio apledėjimo šalinimas (žalia lemputė) (jei įrengta)	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte dešiniojo veidrodžio apsaugos nuo apledėjimo funkciją; paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte.
6	Dešinės pusės darbiniai žibintai (žalia šviesa) (jei įrengta) [A]	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte dešinės pusės darbinius žibintus; paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte.
7	Galiniai darbiniai žibintai (žalia šviesa) [A]	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte galinius darbinius žibintus; paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte.
8	Šoninis valytuvas / ploviklis (žalia lemputė) (jei įrengta)	Vieną kartą paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte šoninį valytuvą. Palaikykite nuspaudę, kad įjungtumėte skalbyklę, ir atleiskite, kad sustabdytumėte. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte skalbyklę.

[A] Poziciniai žibintai turi būti įjungti, kad veiktų darbinė šviesa.

Vairasvirtės valdymo pulto skydelis

39 paveikslėlis

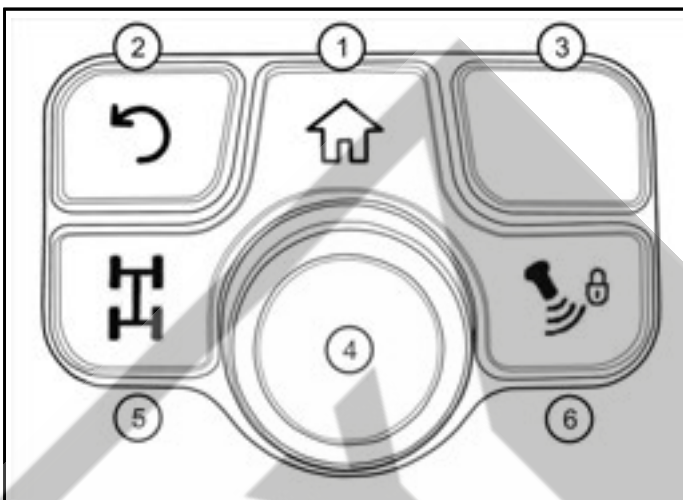


C210199a

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Vairasvirtė	(Žr. Hidraulinė valdymo svirtis (vairalazdė) p. 137)
2	Daugiafunkcinis valdiklis	(Žr. Daugiafunkcinis valdiklis (standartinis ekranas) p. 104) arba (Žr. Daugiafunkcinis valdiklis (jutiklinis ekranas) p. 105)
3	Pagalbinis strėlės valdymas (žalia šviesa)	Paspauskite jungiklio viršų, kad suaktyvintumėte priekinį pagalbinį vožtuvą į viršų. Paspauskite jungiklio apačią, kad suaktyvintumėte priekinį pagalbinį vožtuvą žemyn. Nustatant jungiklį į centrinę padėtį, funkcijos išjungiamos.
4	Galinis pagalbinis jungiklis ir galinio kablų jungiklis (mėlyna šviesa) (jei yra)	Paspaudus jungiklio viršutinę dalį įjungiamas užpakalinė hidraulika. Paspaudus jungiklio apatinę dalį įjungiamas užpakalinis kablų jungiklis. Šiai funkcijai išjungti ir norėdami grįžti į priekinę papildomą hidrauliką, nustatykite jungiklį į centrinę padėtį.

Daugiafunkcinis valdiklis (standartinis ekranas)

40 paveikslėlis

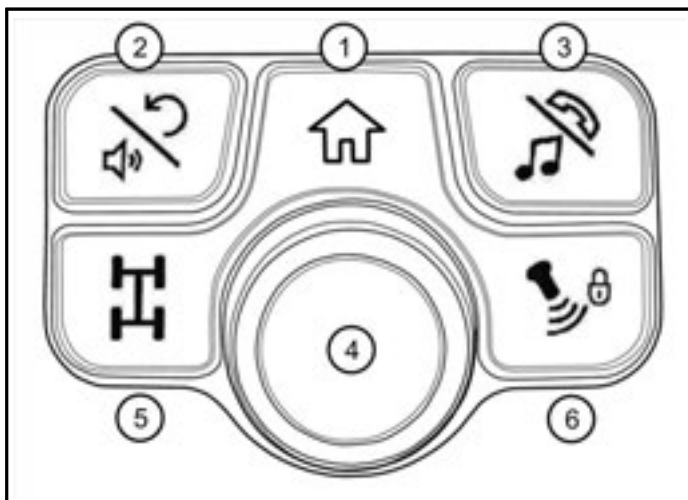


NA3877a

NU-OR-OD-A	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Pradžios ekranas (matuokliai)	Paspauskite, kad pakeistumėte ekrano rodinį į MATUOKLIŲ ekraną.
2	Atgal	Paspauskite, jei norite grįžti į ankstesnį ekraną.
3	Nenaudojama	---
4	Valdymo svirtis/Aktyvavimo mygtukas	Pasukite, jei norite naršyti tarp galimų ekrano piktogramų. Paspauskite, jei norite pasirinkti paryškintą piktogramą.
5	Vairavimo režimas	Paspauskite norėdami pakeisti ekrano vaizdą į VAIRAVIMO REŽIMO ekraną. (Žr. Pasirinkite vairavimo režimą p. 120)
6	Vairasvirtės blokavimas	Paspauskite, kad išjungtumėte vairasvirtės hidraulinės funkcijas. Paspauskite dar kartą, kad įjungtumėte.

Daugiafunkcinis valdiklis (jutiklinis ekranas)

41 paveikslėlis



NA3978a

NU-OR-OD-A	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
1	Pradžios ekranas (matuokliai)	Paspauskite, kad pakeistumėte ekrano rodinį į MATUOKLIŲ ekraną.
2	Atgal / garsumas	Paspauskite, kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną arba perjungtumėte radijo ir telefono garsumo sukamąją rankenėlę.
3	Garsas / telefonas	Paspauskite, kad perjungtumėte GARSO ir TELEFONO ekranus. Daugiau informacijos žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.
4	Daugiafunkcis valdiklis	Pasukite, jei norite naršyti tarp galimų ekrano piktogramų. Paspauskite, jei norite pasirinkti paryškintą piktogramą. Pasukite pagal laikrodžio rodyklę, jei norite padidinti radijo arba telefono garsumą, arba pasukite prieš laikrodžio rodyklę, jei norite sumažinti garsumą. Paspauskite, jei norite nutildyti arba įjungti garsą.

NU-OR-OD-A	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
5	Vairavimo režimas	Paspauskite norėdami pakeisti ekrano vaizdą į VAIRAVIMO REŽIMO ekraną.
6	Vairasvirtės blokavimas	Paspauskite, kad išjungtumėte vairasvirtės hidraulines funkcijas. Paspauskite dar kartą, kad įjungtumėte.

Išilginio kėlimo momento indikatorius (LLMI)

LLMI įspėja operatorių apie netinkamą stabilumą išilginėje plokštumoje (kryptis į priekį).

LLMI skirta įspėti apie apvirtimą šiais atvejais:

- mašina stovi ant tvirto, stabilaus ir lygaus pagrindo;
- mašina vykdo krovinio pakėlimo, perkėlimo, krovimo ir iškrovimo procedūras;
- teleskopinė strėlė nėra iki galo įtraukta.

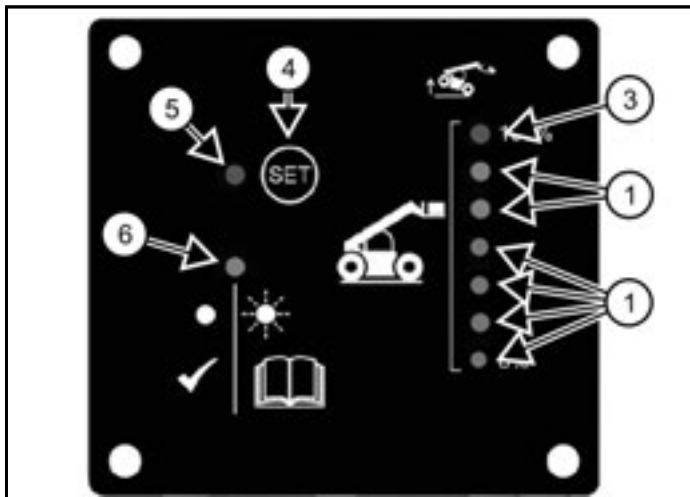
PASTABA. Visi hidrauliniai judesiai veikia, jei strėlė yra visiškai įtraukta, nepaisant mašinos stabilumo lygio.

PASTABA. Kai išilginio stabilumo lygis pasiekia kritinį (kritinė zona), o strėlė nėra visiškai įtraukta ir jos kampas yra mažesnis nei 5°, išjungiami tik pavojingi judesiai (posvyrio ir strėlės nuleidimo greitis sumažėja). Vis dar galima įtraukti ir pakelti strėlę.

LLMI nėra skirta įspėti apie apvirtimą šiais atvejais:

- staigi perkrova;
- važiuojama su pakeltu krovinium;
- važiuojama grubiu paviršiumi arba paviršiumi, kur yra kliūčių ir duobių;
- važiuojama arba sukama nuokalnėje;
- per staigiai arba per greitai daromi posūkiai.

42 paveikslėlis



Indikatoriai (1, 2, 3) [42 paveikslėlis] paeiliui užsidega, mažėjant mašinos išilginiam stabilumui. Jie nurodo tris mašinos išilginio stabilumo zonas:

Saugi zona:

Žali indikatoriai (1) [42 paveikslėlis] (keturi indikatoriai). Operatorius dirba saugiojoje zonoje.

Šioje zonoje tokių mašinos funkcijų greitis yra palaipsniui mažinamas, kai mažėja mašinos išilginis stabilumas:

- Strėlės nuleidimas
- Strėlės ištempimas
- Padargo pakreipimas
- papildomos hidraulinės funkcijos.

Įspėjimo zona:

Oranžiniai indikatoriai (2) [42 paveikslėlis] (du indikatoriai). Išilginio stabilumo lygis artėja prie kritinės zonos.

Šioje zonoje tokių mašinos funkcijų greitis yra palaipsniui mažinamas, kai mažėja mašinos išilginis stabilumas:

- Strėlės nuleidimas
- Strėlės ištempimas
- Padargo pakreipimas
- papildomos hidraulinės funkcijos.

Kritinė zona:

Raudona indikatoriaus lemputė (3) [42 paveikslėlis] (viena lemputė). Įrenginio išilginis stabilumas pasiekia kritinį lygį. Duodamas įspėjamasis garso signalas ir kartu įsižiebia raudonas indikatorius.

Šioje zonoje mažinamas šių įrenginio funkcijų greitis arba išjungiamos tokios funkcijos:

- Strėlės nuleidimas (išjungtas, kai strėlės kampas yra mažesnis nei 5°, greitis sumažėja, kai kampas yra mažesnis nei 5°);
- Strėlės ištiesimas (išjungtas)

- Pokrypis (sumažinamas greitis)
- Papildomos hidraulinės funkcijos (sumažinamas greitis)

Naudokite likusias veikiančias funkcijas, kad grąžintumėte saugų mašinos stabilumo lygį. Jei reikia, įjunkite valdymo režimą LLMC kad įjungtumėte išjungtą funkciją ir vėl užtikrintumėte saugų mašinos stabilumą.

PASTABA. Perjungimo LLMC režimas turėtų būti įjungiamas tik esant būtinybei ir automatiškai išjungiamas po 60 sekundžių veikimo laikotarpio.

PASTABA. Įspėjamojo garsinio signalo išjungti negalima.

Nustatymo mygtukas:

Kalibravimo nustatymo mygtukas (4) [42 paveikslėlis] turi dvi funkcijas:

- Teisingo LLMI ir LLMC funkcionavimo patikrinimas. (Žr. LLMC Kalibravimo testas p. 216)
- LLMI / LLMC kalibravimo sistema. (Kreipkitės į Bobcat pardavėją dėl kalibravimo.)

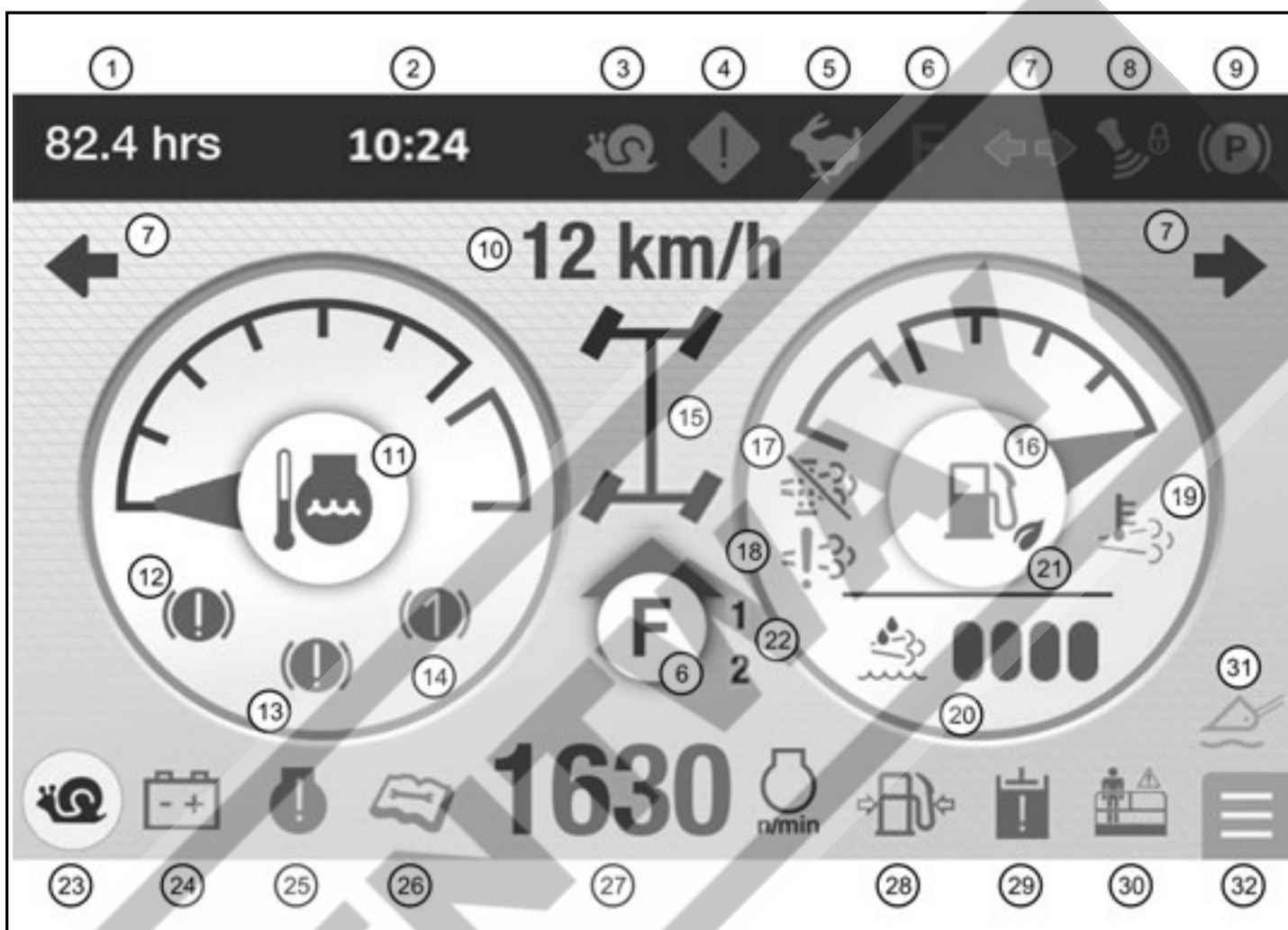
Nustatymo indikatoriaus lemputė (RAUDONA) (5) [42 paveikslėlis] naudojama patikrinimo procedūrai ir LLMI / LLMC sistemos kalibravimui. Lemputė mirksi, kai LLMC yra klaidingame režime.

Kontrolinio indikatoriaus lemputė (ORANŽINĖ) (6) [42 paveikslėlis] rodo, kad mašina yra valdoma LLMC. Lemputė mirksi, kai LLMC įjungtas perjungimo mygtukas.

STANDARTINIS EKRANAS

Standartinis ekranas – tai vaizdinė sąsaja, leidžianti valdyti tam tikras mašinos nuostatas ir eksploataavimo informaciją daugiafunkciu valdikliu. Standartinis ekranas yra atsparus įbrėžimams ir oro sąlygų poveikiui.

43 paveikslėlis



Tolimesnėje lentelėje pateiktas matuoklių (pradžios) ekrane esančių piktogramų aprašas ir funkcijos [43 paveikslėlis].

NUO-RO-DA	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Valandų matuoklis	Rodomas mašinos darbo valandos. Jis bus matomas daugelyje ekranų.
2	Dabartinis laikas (jei yra)	Rodo laiką.
3	Šliaužimo režimas	Ši piktograma rodoma, kai aktyvinamas šliaužimo režimas.
4	Bendrasis įspėjimas	Ši piktograma rodoma, kai įvyksta vienos arba kelių mašinos funkcijų triktis.
5	Greičio valdymas	Dabartinis važiavimo greičio diapazonas: mažas (vėžlys) arba didelis (triušis).

NUO-RO-DA	APRAŠAS	FUNKCIJA
6	Eigos krypties būseną	Rodo pasirinktą eigos režimą. Piktograma pradės mirksėti, jeigu bandant paleisti variklį eigos krypties valdiklis (eigos krypties perjungiklis ir (arba) svirtis) bus ne neutralioje padėtyje.
7	Posūkio signalo būseną	Piktograma mirksi, kai aktyvinamas krypties signalas arba avariniai žibintai.
8	Vairasvirtės blokavimas	Ši piktograma rodoma, kai negalima naudotis vairasvirtės funkcijomis.
9	Ijungtas stovėjimo stabdys	Ši piktograma rodoma, kai mašina važiuoti negalima.
10	Spidometras	Esamas mašinos greitis rodomas km/val. arba myl./val.
11	Variklio aušinimo skysčio temperatūros piktograma ir matuoklis	Ši piktograma būna raudona esant pernelyg aukštai variklio aušinimo skysčio temperatūrai. Matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą.
12	Stabdžių slėgio triktis	Ši piktograma rodoma arba mirksi, jeigu įvyksta stabdžių sistemos slėgio triktis.
13	Stabdžių elektros sistemos gedimas	Ši piktograma rodoma, jeigu įvyksta stabdžių elektros sistemos triktis.
14	Priekabos stabdžių gedimas	Ši piktograma rodoma, jeigu įvyksta priekabos stabdžių sistemos triktis.
15	Vairavimo režimas	Rodomas esamas vairavimo režimas ir ratų ištiesinimo būseną.
16	Degalų lygio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake. Piktograma būna raudona, kai bake mažai degalų.
17	DPF	- Piktograma rodoma: kai vyksta DPF sistemos regeneravimas. Pasirinkus regeneravimo slopinimo režimą, čia bus rodoma regeneravimo slopinimo piktograma. - Piktograma mirksi lėtai: kuo greičiau atlikite priverstinį sustabdytą regeneravimo slopinimą. - Piktograma mirksi greitai: susisieki su įgaliotuoju Bobcat techninės priežiūros atstovu, kad atliktumėte techninės priežiūros darbus DPF.
18	DPF Išmetimo klaida	Ši piktograma rodoma, kai sutrinka DPF veikimas.
19	Aukšta išmetimo sistemos temperatūra (HEST)	Ši piktograma rodoma, kai išmetamųjų dujų sistemos temperatūra yra aukštesnė, nei esant normaliam veikimui. Tai rodo, kad vyksta aktyvus regeneravimas.
20	DEFlygis	Rodomas DEF lygis bake. Piktograma būna raudona, kai DEF lygis bake nebesiekia 25 %, o kai degalų lygis nukrenta žemiau 5 %, piktograma pradeda blyksėti.
21	ECO režimas	Ši piktograma rodoma, kai aktyvinamas ECO režimas.
22	Pavaros greitis	Žemo diapazonas 1 ar Didelio diapazono 2 .
23	Sparčiosios nuostatos	Ši piktograma rodo, kuri nuostata aktyvinta. Nuostatą galima koreguoti vairasvirtės mygtukais + ir - .
24	Žema akumulatoriaus įtampa	Žema akumulatoriaus įtampa.
25	Variklio gedimas	Variklio sutrikimas ar gedimas.
26	Reikia atlikti priežiūros darbus	Rodo, kad reikia atlikti techninę priežiūrą. (Žr. Techninės priežiūros užduoties įrašymas p. 269)

NUO-RO-DA	APRAŠAS	FUNKCIJA
27	Variklio sukimosi greitis	Rodomi variklio sūk./min.
28	Degalų slėgio triktis	Ši piktograma rodoma, kai netinkamas degalų filtro slėgis.
29	Hidraulinės sistemos triktis	Indikatorius šviečia esant hidraulinės sistemos trikčiai arba gedimui, jeigu aukšta hidraulinio / hidrostatinio skysčio temperatūra arba užsikimšęs hidraulinio skysčio filtras. Indikatorius mirksi, jei hidraulinio / hidrostatinio skysčio temperatūra labai aukšta.
30	Darbininkų platforma (parodyta) arba suktuvas	Šioje mašinoje nenaudojama
31	Strėlės pakaba arba adaptacinis režimas (parodyta)	(Žr. Automatinė strėlės pakaba p. 133) ar (Žr. Žemės išlyginimas, naudojantis mente p. 190)
32	Naršymo mygtukas	Ši piktograma naudojama naršymo juostai atidaryti. (Žr. Naršymo juosta p. 267)

JUTIKLINIS EKRANAS

Jutiklinis ekranas yra vaizdinė sąsaja, leidžianti valdyti tam tikrus mašinos parametrus, veikimo informaciją ir pramogas naudojant jutiklinį ekraną arba daugiafunkcij valdiklį. Jutiklinis ekranas atsparus įbrėžimams ir oro sąlygoms.

Telefono ir garso sistemos instrukcijas rasite jutiklinio ekrano naudotojo vadove, kuris yra mašinos dokumentų rinkinyje.

44 paveikslėlis



Tollesnėje lentelėje pateiktas matuoklių (pradžios) ekrane esančių piktogramų aprašas ir funkcijos [44 paveikslėlis].

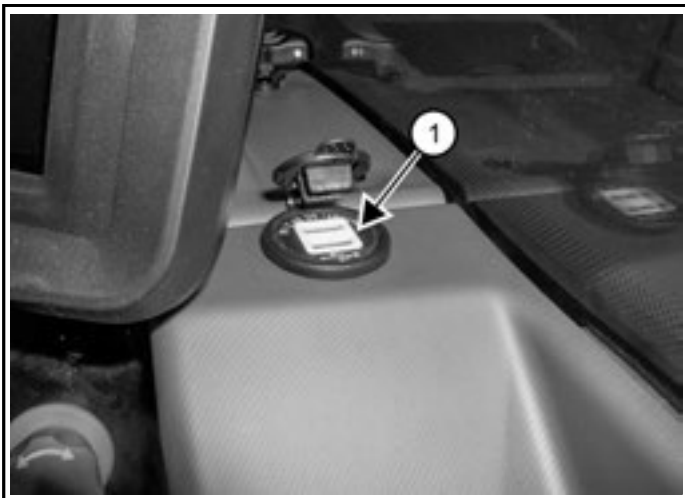
NUO-RO-DA	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Operatoriaus / prijungto įrenginio informacija	Šiomis piktogramomis rodoma: operatoriaus vardas, prijungto įrenginio signalo stiprumas, prijungto įrenginio akumuliatoriaus įkrova, prijungtas „Bluetooth“ įrenginys, aktyvus darbo trukmės laikmatis ir esantys pranešimai.
2	Dabartinis laikas / pranešimų skydelis	Rodomas dabartinis laikas. Pranešimų skydelis atidaromas paspaudus laiką. Pranešimų skydelyje bus rodoma: darbo trukmės laikmatis, ekrano šviesumas ir pranešimai.
3	Bendrasis įspėjimas	Ši piktograma rodoma, kai įvyksta vienos arba kelių mašinos funkcijų triktis.

NUO-RO-DA	APRAŠAS	FUNKCIJA
4	Greičio valdymas	Dabartinis važiavimo greičio diapazonas: mažas (vėžlys) arba didelis (triušis).
5	Eigos krypties būseną	Rodo pasirinktą eigos režimą. Piktograma pradės mirksėti, jeigu bandant paleisti variklį eigos krypties valdiklis (eigos krypties perjungiklis ir (arba) svirtis) bus ne neutralioje padėtyje.
6	Posūkio signalo būseną	Piktograma mirksi, kai aktyvinamas krypties signalas arba avariniai žibintai.
7	Vairasvirtės blokavimas	Ši piktograma rodoma, kai negalima naudotis vairasvirtės funkcijomis.
8	Ijungtas stovėjimo stabdys	Ši piktograma rodoma, kai mašina važiuoti negalima.
9	Garsumo reguliatorius	Aktyvinama garsumo reguliavimo slankiklio juosta ir nutildymo valdyklis. Jis bus matomas daugelyje ekranų.
10	Svarbių rodiklių ekranas	Ekranas perjungiamas į svarbius mašinos rodiklius, rodomus skaitmeniniu formatu. (Žr. Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas p. 277)
11	Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis	Rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą. Ši piktograma būna raudona esant pernelyg aukštai variklio aušinimo skysčio temperatūrai.
12	Variklio tepalo slėgio matuoklis	Rodo variklio tepalo slėgį.
13	Spidometras	Esamas mašinos greitis rodomas km/val. arba myl./val.
14	Degalų lygis	Rodo degalų kiekį bake. Jis bus matomas daugelyje ekranų. Piktograma būna raudona, kai žemas degalų lygis.
15	Mašinos nuostatos	Iš matuoklių ekrano perjungiama į mašinos nuostatas. (Žr. Mašinos nuostatos p. 286)
16	Vairavimo režimas	Rodomas esamas vairavimo režimas ir ratų ištiesinimo būseną.
17	DPF	- Piktograma rodoma: kai vyksta DPF sistemos regeneravimas. Pasirinkus regeneravimo slopinimo režimą, čia bus rodoma regeneravimo slopinimo piktograma. - Piktograma mirksi lėtai: kuo greičiau atlikite priverstinį sustabdytą regeneravimo slopinimą. - Piktograma mirksi greitai: susisieki su įgaliotuoju Bobcat techninės priežiūros atstovu, kad atliktumėte techninės priežiūros darbus DPF.
18	DPF Išmetimo klaida	DPF sutrikimas ar gedimas.
19	Aukšta išmetimo sistemos temperatūra (HEST)	Ši piktograma rodoma, kai išmetamųjų dujų sistemos temperatūra yra aukštesnė, nei esant normaliam veikimui. Tai rodo, kad vyksta aktyvus regeneravimas.
20	Sistemos įtampa	Rodo sistemos įtampą. Piktograma būna raudona, kai žema akumuliatoriaus įtampa.
21	DEFlygis	Rodomas DEF lygis bake. Piktograma būna raudona, kai DEF lygis bake nebesiekia 25 %, o kai degalų lygis nukrenta žemiau 5 %, piktograma pradeda blyksėti.
22	Sparčiosios nuostatos	Ši piktograma rodo, kuri nuostata aktyvinta. Nuostatą galima koreguoti vairasvirtės mygtukais + ir -.

NUO-RO-DA	APRAŠAS	FUNKCIJA
23	Valandų matuoklis	Rodomas mašinos darbo valandos. Jis bus matomas daugelyje ekranų.
24	ECO režimas	Ši piktograma rodoma, kai aktyvinamas ECO režimas.
25	Pavaros greitis	Žemo diapazonas ¹ ar Didelio diapazono ² .
26	Šliaužimo režimas	Indikatorius šviečia, kai aktyvinamas šliaužimo režimas.
27	Variklio gedimas	Variklio sutrikimas ar gedimas.
28	Reikia atlikti priežiūros darbus	Rodo, kad reikia atlikti techninę priežiūrą. (Žr. Techninės priežiūros užduoties įrašymas p. 280)
29	Variklis revolutions per minute (rpm)	Rodomi variklio rpm.
30	Degalų slėgio triktis	Ši piktograma rodoma, kai netinkamas degalų filtro slėgis.
31	Hidraulinės sistemos triktis	Indikatorius šviečia esant hidraulinės sistemos trikčiai arba gedimui, jeigu aukšta hidraulinio / hidrostatinio skysčio temperatūra arba užsikimšęs hidraulinio skysčio filtras. Indikatorius mirksi, jei hidraulinio / hidrostatinio skysčio temperatūra labai aukšta.
32	Darbininkų platforma (parodyta) arba suktuvas	Šioje mašinoje nenaudojama
33	Strėlės pakaba arba adaptacinis režimas (parodyta)	(Žr. Automatinė strėlės pakaba p. 133) ar (Žr. Žemės išlyginimas, naudojantis mente p. 190)
34	Stabdžių slėgio triktis	Ši piktograma rodoma arba mirksi, jeigu įvyksta stabdžių sistemos slėgio triktis.
35	Stabdžių elektros sistemos gedimas	Ši piktograma rodoma, jeigu įvyksta stabdžių elektros sistemos triktis.
36	Priekabos stabdžių gedimas	Ši piktograma rodoma, jeigu įvyksta priekabos stabdžių sistemos triktis.
37	Matuokliai	Ekranas perjungiamas į šį ekraną. (Žr. Matuokliai (jutiklinis ekranas) p. 277)
38	Kamera	Ekranas perjungiamas į vaizdo kameros ekraną. (Žr. Vaizdo kamera (jutiklinis ekranas) p. 279)
39	Telefonas	Ekranas perjungiamas į telefono ekraną. (Žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadovą.)
40	Garsas	Ekranas perjungiamas į garso ekraną. (Žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadovą.)
41	Techninė priežiūra	Ekranas perjungiamas į techninės priežiūros ekraną. (Žr. Techninė priežiūra (jutiklinis ekranas) p. 280)
42	Aktyvaus techninės priežiūros kodo indikatorius	Rodo aktyvų techninės priežiūros kodą. (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 283)
43	Darbų tvarkytuvė	Iš matuoklių ekrano perjungiama į darbų tvarkytuvę.
44	Nuostatos	Ekranas perjungiamas į nuostatų ekraną. (Žr. Nuostatos (jutiklinis ekranas) p. 285)

USB PRIEVADAS

45 paveikslėlis

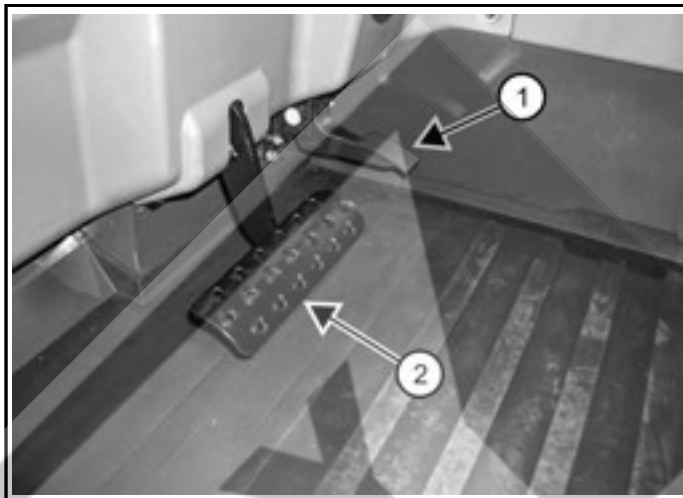


C210197a

USB prievadas (1) [45 paveikslėlis] yra 5volt (V) dviguba talpykla padargams.

AKCELERATORIAUS PEDALAS

46 paveikslėlis



C209002a

Akceleratoriaus pedalas (1) [46 paveikslėlis] yra vairo kolonėlės dešinėje pusėje.

- Jei norite padidinti variklio greitį, spauskite akceleratoriaus pedalą žemyn. Jei norite sumažinti variklio sūkius, pedalo spaudimą sumažinkite. Flex Drive (Lankstus važiavimas) režimu (jei yra) akceleratoriaus pedalas valdo tik važiavimo greitį.

DARBINIS STABDŽIŲ PEDALAS IR PAJUDĖJIMO VALDIKLIS

Darbinio stabdžio pedalas (2) [46 paveikslėlis] yra akceleratoriaus pedalo kairėje.

- Lengvai paspausdami stabdžio pedalą, sumažinkite važiavimo greitį ir kontroliuokite lėtą eigą (lėtas nuoseklus mašinos važiavimas). Maždaug pirmoji visos stabdžių pedalo eigos pusė skirta pajudėjimo valdymui.
- Nuspauskite, jei mašiną norite sustabdyti.

GULSČIUKO LANGELIS

47 paveikslėlis

Regėjimo lygio matuoklis (1) rodo rėmo padėtį horizontalioje plokštumoje.

Atlikdami krovo darbus, atidžiai stebėkite šį gulsčiuo langelį ir imkitės visų reikiamų priemonių.

RENTWAY

GALINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA

Galinio vaizdo kameros sistemos aprašas

Mašinoje gali būti įrengta galinio vaizdo kameros sistema.

Siekiant įsitikinti, kad darbo vietoje nėra pašalinių asmenų, negalima vadovautis vien tik galinio vaizdo kameros sistema. Operatoriai turi gerai matyti aplinką, tiek stebėdami ją tiesiogiai, tiek per galinio vaizdo kameros sistemą. Operatorius turi prižiūrėti kameros sistemą ir atlikti jos techninę priežiūrą, kad užtikrintų jos tinkamą veikimą.

48 paveikslėlis



Kamera rodoma ekrane [48 paveikslėlis] pasirinkus **[KAMERA]** ekrane.

Besisukanti piktograma (1) [48 paveikslėlis] viršutiniame kairiajame ekrano kampe nurodo tiesioginę kameros vaizdo transliaciją.

Jei piktograma užstringa, tai reiškia, kad kamera nerodo tiesioginės transliacijos, todėl gali reikėti atlikti techninės priežiūros darbus.

Ekranas automatiškai persijungs į kameros vaizdą, kai operatorius pajudins važiavimo krypties jungiklį arba svirtį (jei yra) atbuline eiga.

PASTABA. Objektai, matomi kameros ekrane, iš tikrųjų yra arčiau, nei atrodo.



SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Prisilietę prie įrenginio žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Visuomet pasirūpinkite, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pašalinių.
- Naudotojas visą laiką turi aiškiai matyti važiavimo kryptį ir prieš pajudėdamas bei judindamas įrenginį apsižvalgyti aplinkui.
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema turi skambėti judant įrenginiu atbuline kryptimi. ◀

W-2783

Taikoma tik jutikliniam ekranui

49 paveikslėlis



C2220201a

Rodinį galima perjungti iš dalinio ekrano į viso ekrano rodinį ir atvirkščiai:

- paspaudus kameros mygtuką ant daugiafunkcio valdiklio.
- Palieskite bet kurią kameros rodinio vietą.
- Pasirinkite **[VISO EKRANO]** piktogramą (2) [49 paveikslėlis].

Kameros nuostatas galima pasiekti pasirinkus **[NUOSTATŲ]** piktogramą (1) [49 paveikslėlis]. (Žr. Vaizdo kameros nuostatos p. 294)

Galinio vaizdo kameros sistemos priežiūra

50 paveikslėlis



C211803a

Galinio vaizdo kamera (1 elementas) [50 paveikslėlis] sumontuota ant galinio gaubto.

1. Atlikite toliau nurodytus veiksmus kasdien arba jei reikia.

- Nuvalykite kameros objektyvą minkšta šluoste ir švariu vandeniu.
- Pašalinkite purvą, sniegą, ledą ar kitus nešvarumus, kurie gali turėti įtakos kameros sistemos pateikiamo vaizdo aiškumui.
- Patvirtinkite tinkamus kameros nustatymus. (Žr. Galinio vaizdo kameros sistemos reguliavimas p. 116) Jei reikia, sureguliuokite kamerą.
- Pakeiskite sugadintus kameros sistemos galinio vaizdo elementus. Dėl informacijos apie techninę priežiūrą ir atsargines dalis kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

Galinio vaizdo kameros sistemos reguliavimas

Norėdami sureguliuoti galinio vaizdo kamerą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

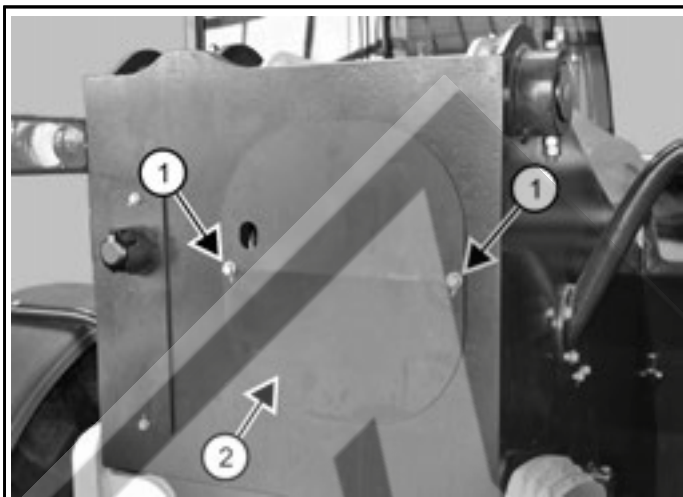
1. Pažymėkite ant žemės ženklą 1,25 m (4 pėdų) atstumu už mašinos.
2. ĮJUNKITE mašiną, bet neužveskite variklio. Nustatykite kameros ekrano rodinį.

51 paveikslėlis



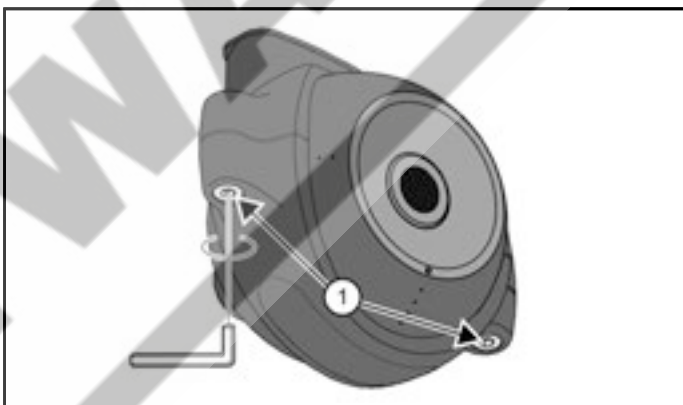
3. Įsitinkinkite, kad kamera yra centruota kairiosios ir dešinėsios pusių atžvilgiu. Atliekant 1 veiksmą ant žemės pažymėtas ženklas (1) [51 paveikslėlis] turi būti matomas ekrane. Jei reikia, tęskite procedūrą.

52 paveikslėlis



4. Pašalinkite du varžtus (1 elementas) (iš abiejų pusių) prilaikydami galinį gaubtą (2 elementas) [52 paveikslėlis] iš galinės strėlės pusės.

53 paveikslėlis



5. Atlaisvinkite kameros laikiklio varžtus (1 elementas) [53 paveikslėlis].
6. Sureguliuokite kamerą, kol ekrane bus matoma 1 žingsnio žymė ant žemės (1 elementas) [51 paveikslėlis]. Įsitinkinkite, kad kamera yra centruota kairiosios ir dešinėsios pusių atžvilgiu.
7. Priveržkite varžtus 0,8–1,0 N m (7–8,8 svarai pėdai) sukimo momentu.
8. Uždėkite galinį gaubtą ir varžtus.
9. Patikrinkite, ar kamera tinkamai sureguliuota [51 paveikslėlis].
10. Jei reikia, pakartokite 4–9 veiksmus.
11. Išjunkite mašiną.

OPERATORIAUS KABINA

Operatoriaus kabinos aprašymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Dėl kabinos pakeitimų operatorius gali būti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirtus ir būti sunkiai arba mirtinai sužalotas.

- Niekada nemodifikuokite operatoriaus kabinos virindami, šlifuodami, gręždami skylutes arba nepridedami priedų / padargų, nebent tai būtų nurodyta Bobcat.
- NEDIRBKITE** be dešiniojo lango.

W-2906

Bobcat Teleskopinis krautuvus turi operatoriaus kabiną (ROPS / FOPS) kaip standartinę įrangą, siekiant apsaugoti operatorių. ROPS / FOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite ROPS / FOPS kabiną, tvirtinimo elementus ir įrangą, ar nesugadinta. ROPS / FOPS kabinos nemodifikuokite. Pakeiskite sugadintą kabiną ar techninę įrangą. Kreipkitės į Bobcat pardavėją dėl dalių.

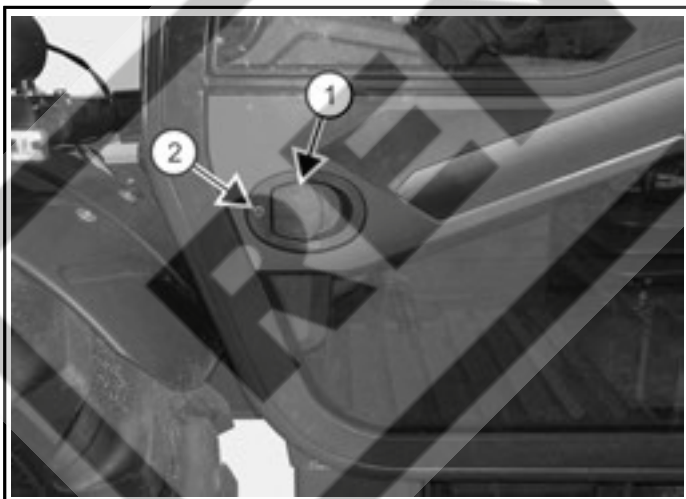
ROPS / FOPS - Apsaugos nuo apsvertimo struktūra ISO 3471, FOPS ISO 3449 (FOPS II lygis) ir OECD kodas 4 ir kodas 10.

1-a operatoriaus kabinos kategorija, atitinkanti EN 15695-1:2009.

Operatoriaus kabinoje nėra apsaugos nuo pavojingų medžiagų. Nenaudokite mašinos sąlygomis, kuriose būtina apsauga nuo pavojingų medžiagų.

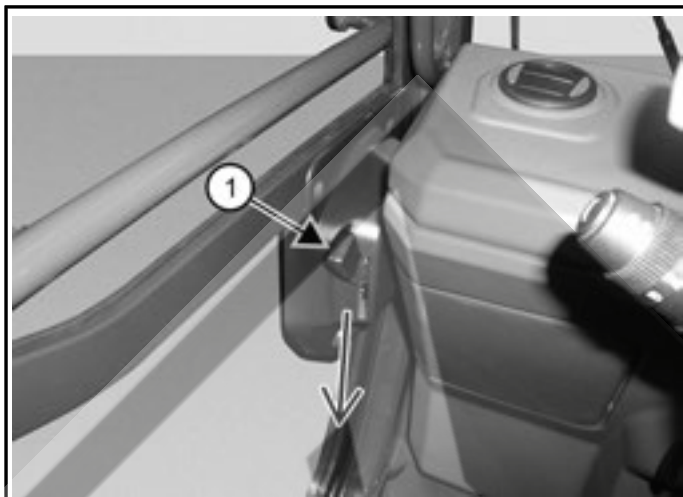
Kabinos durys

54 paveikslėlis



C210152a

55 paveikslėlis

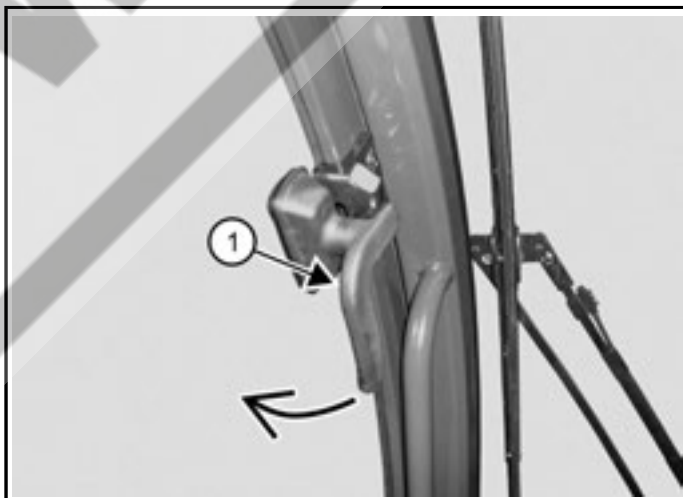


C209022a

- Naudojantis rankena (1) kabinos durys gali būti atidaromos iš išorės pusės (1) [54 paveikslėlis] ir atidaromos iš vidinės kabinos pusės, kai patrauksite svirtį (1) [55 paveikslėlis] žemyn.
- Kabinos duris galima užrakinti (2) [54 paveikslėlis] užvedimo raktu.

Kabinos durų langas

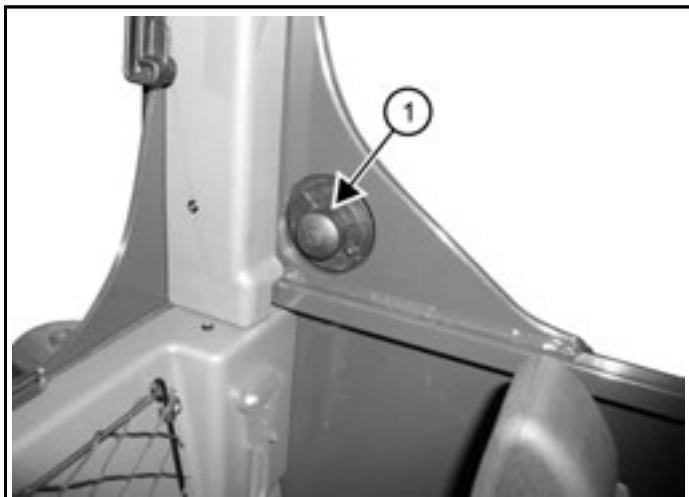
56 paveikslėlis



C209023a

- Pasukite rankeną (1 elementas) [56 paveikslėlis] (pagal laikrodžio rodyklę) kad atrakintumėte langą. Stumkite langą ir visiškai atidarykite, atremdami į kabiną ir užfiksuodami.

57 paveikslėlis

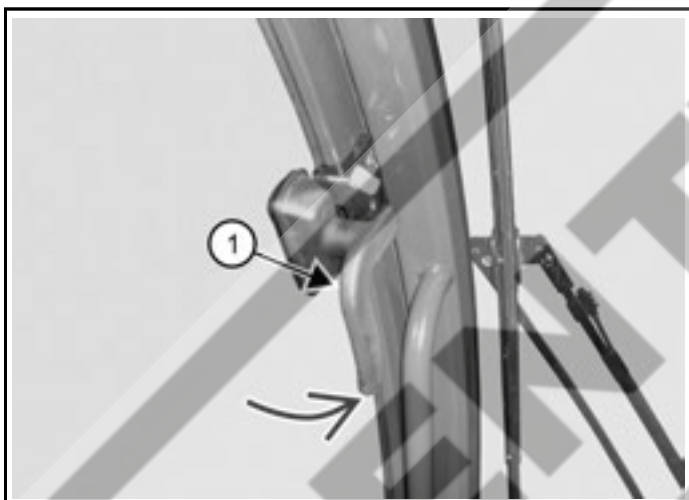


C210195a

2. Paspauskite rankenėlę (1 elementas) [57 paveikslėlis] kad nuimtumėte skląstį ir uždarykite langą.

Kabinos išorėje yra antra rankenėlė.

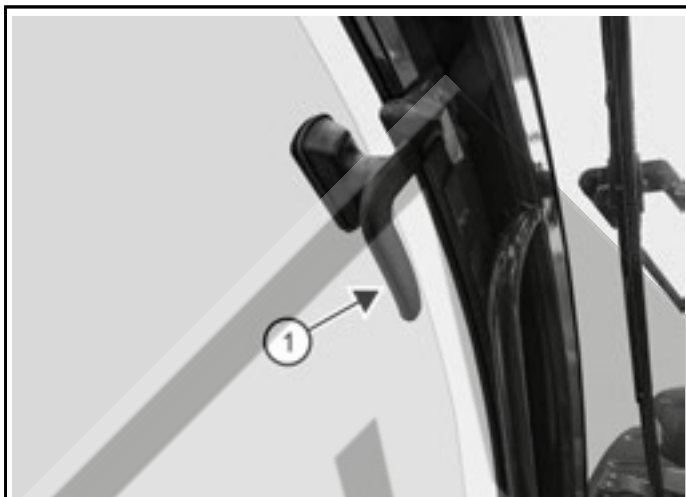
58 paveikslėlis



C210023a

3. Pasukite rankeną (1 elementas) [59 paveikslėlis] atgal į pradinę padėtį (prieš laikrodžio rodyklę) kad užrakintumėte langą.

59 paveikslėlis

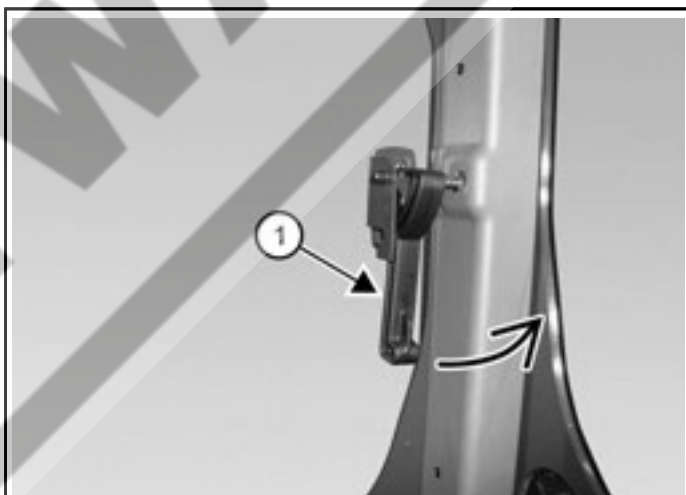


C209182a

4. Rankena (1 elementas) [59 paveikslėlis] taip pat gali būti naudojama, norint užfiksuoti langą pusiau atviroje padėtyje.

Galinis kabinos langas

60 paveikslėlis



C209090a

1. Pasukite rankeną (1 elementas) [60 paveikslėlis] (prieš laikrodžio rodyklę), kad atrakintumėte galinį langą.

61 paveikslėlis

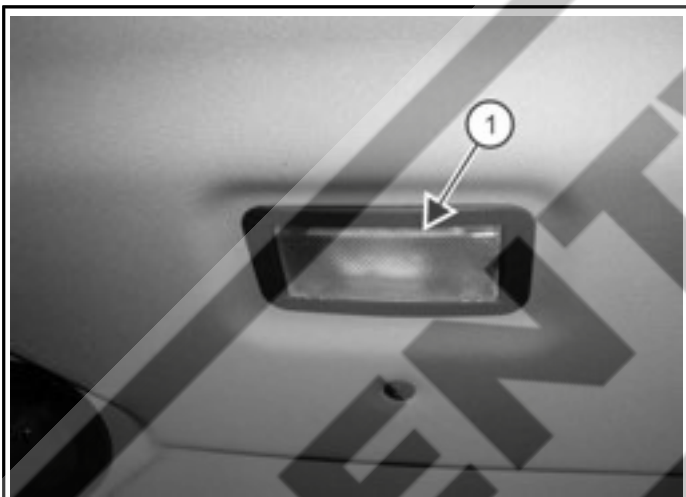


C209031a

2. Pastumkite galinį langą atidarymui, kol rankenos fiksatorius (1 elementas) [61 paveikslėlis] bus užfiksuota atidarytoje padėtyje.

Kabinos šviestuvas

62 paveikslėlis



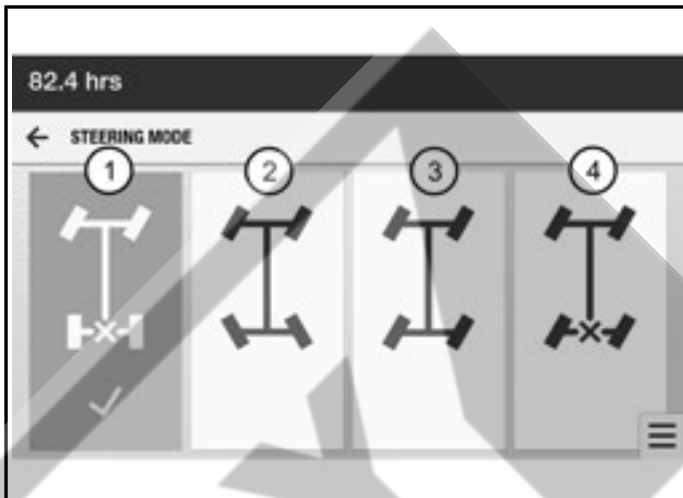
C209029a

Kabinos lempa [62 paveikslėlis] yra virš operatoriaus galvos.

1. Norėdami įjungti lempą, paspauskite bet kurį šviesos sklaidytuvo (1) [62 paveikslėlis] šoną.
2. Norėdami išjungti šviesą, gražinkite objektyvą į centrinę padėtį.

VAIRAVIMO REŽIMAS

63 paveikslėlis

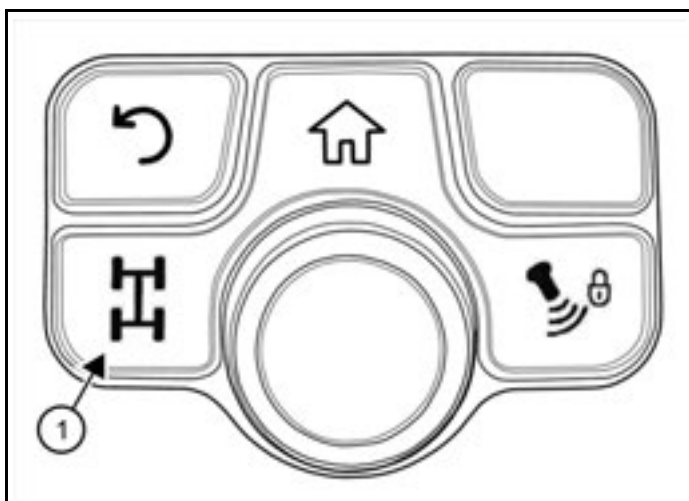


C210768a

VAIRAVIMO REŽIMAS ANT VAIRAVIMO REŽIMO EKRANO		
NUO-RO-DA	APRAŠY-MAS	FUNKCIJA
1	Varoma 2-ratais	Priekiniai ratai sukami ta pačia kryptimi kaip ir vairas. Užpakaliniai ratai išliks tiesūs. Reikalingas režimas keliaujant viešaisiais keliais.
2	Varoma 4-ratais	Priekiniai ratai sukami ta pačia kryptimi kaip ir vairas. Galiniai ratai sukami į priešingą kryptį. Mašina suksis nedideliu apskritimu. Naudojama daugumoje darbo sąlygų.
3	Krabinis vairavimas	Priekiniai ir galiniai ratai sukami ta pačia kryptimi, kaip ir vairas. Mašina juda įstrižai krypties, į kurią sukamas vairas. Naudojamas uždaroje patalpose važiuoti nuo pastatų arba perstatyti mašinai.
4	Pusiau krabinis vairavimas (jei yra)	Galiniai ratai laikomi fiksuotoje padėtyje. Priekiniai ratai sukami ta pačia kryptimi kaip ir vairas. Naudojama uždaroje vietoje, kad galėtumėte dirbti palei sienas arba pakeisti mašinos padėtį.

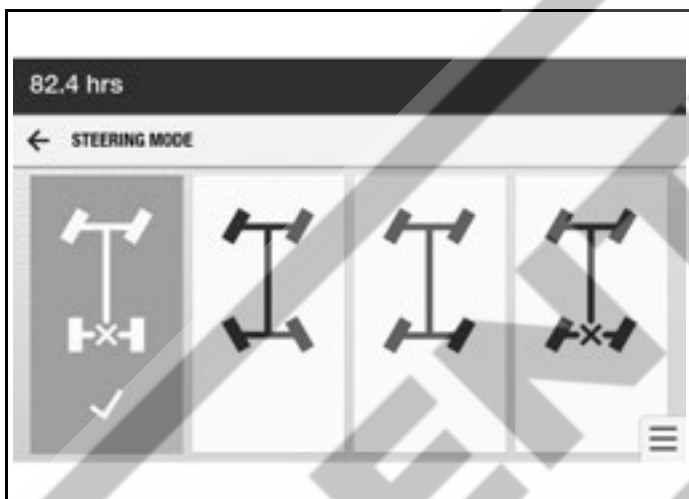
Pasirinkite vairavimo režimą

64 paveikslėlis



1. Paspauskite vairavimo režimo mygtuką (1) [64 paveikslėlis] kad pasiektumėte **VAIRAVIMO REŽIMĄ** ekrano skydelyje.

65 paveikslėlis



2. Pasirinkite norimą vairavimo režimą **VAIRAVIMO REŽIMO** ekrane [65 paveikslėlis].

Kai tik pasirenkamas naujas vairavimo režimas, ekranas grįžta į **MATUOKLIŲ** ekraną.

Rankinio derinimo režimu pasirinktas vairavimo režimas nedelsiant įjungiamas.

Pusiau automatinio derinimo režime pasirinktas vairavimo režimas bus įjungtas, jei priekiniai ir galiniai ratai jau sulygiuoti.

Jei priekiniai ir (arba) galiniai ratai nesuderinti, bus pradėta pusiau automatinė lygiavimo procedūra. (Žr. Pusiau automatinio lygiavimo procedūra p. 120)

Ištiesinimo režimai

Norėdamas perjungti skirtingus vairavimo režimus (Žr. Važiavimas mašina ir vairavimas p. 131), operatorius gali pasirinkti vieną iš dviejų lygiavimo režimų:

- Rankinio suvedimo režimu operatorius gali pritaikyti pasirinktą vairavimo režimą tiesiogiai ir nepriklausomai nuo priekinių ir galinių ratų suvedimo būsenų.
- Pusiau automatiname ištiesinimo režime pradžioje operatorius turi pasirinkti pageidaujamą vairavimo režimą, o po to gaus nurodymus, kuriuos ratus reikia ištiesinti. Vykdam ratų suvedimo instrukcijas (kurias rodo priekinių arba galinių ratų mirksėjimas piktograma matuoklių **EKRANE**), pasirinktas vairavimo režimas bus automatiškai įjungtas.

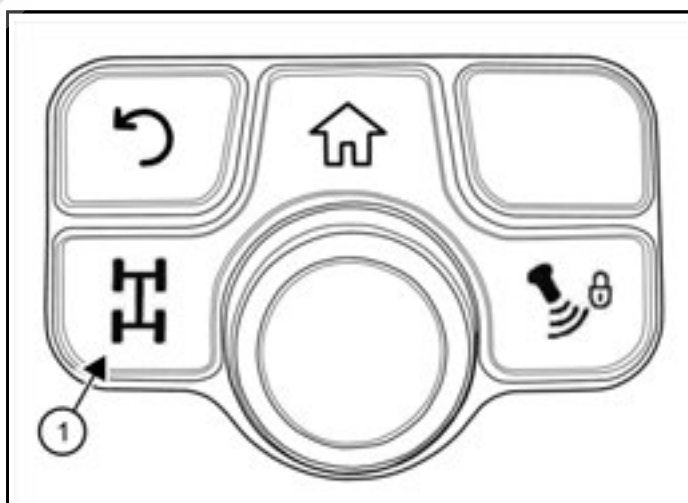
PASTABA. Ratų suvedimą gali paveikti keli veiksniai, tokie kaip žemės tipas, posūkių dažnis, padangos tipas ir apkrovos valdymas. Išlyginimo procedūrą rekomenduojama atlikti kasdien.

Vairavimo sulygiavimo režimų pasirinkimas

1. Eikite į **[MAŠINOS NUSTATYMAI]** ekrane. (standartinis ekrane) ar (jutiklinis ekranas)
2. Slinkite į **[VAIRAVIMO SULYGIAVIMO REŽIMĄ]**.
3. Pusiau automatinis ištiesinimo režimas yra numatytoji nuostata. **PUSIAU AUTOMATINIS** rodomas vairavimo **[IŠLYGINIMO REŽIMO DEŠINĖJE]**.
4. Pasirinkite **[VAIRAVIMO SULYGIAVIMO REŽIMĄ]** kad perjungtumėte vairavimo sulygiavimo režimą į rankinio sulygiavimo režimą. **RANKINIS** atsiranda dešinėje pusėje nuo **[VAIRAVIMO SULYGIAVIMO REŽIMO]**.

Pusiau automatinio lygiavimo procedūra

66 paveikslėlis



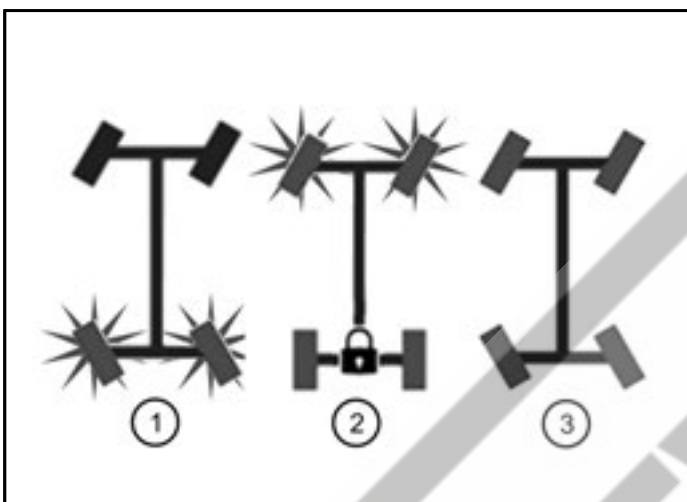
1. Paspauskite vairavimo režimo mygtuką (1 elementas) [66 paveikslėlis] kad pasiektumėte **VAIRAVIMO REŽIMĄ** ekrano skydelyje.

2. Pasirinkite norimą vairavimo režimą.
(Žr. Pasirinkite vairavimo režimą p. 120)

Jei priekiniai ir galiniai ratai bus nukreipti tiesiai į priekį, bus įjungtas pageidaujamas vairavimo režimas.

Jei priekiniai ir (arba) galiniai ratai nėra nukreipti tiesiai į priekį, ekranas grįžta į **MATUOKLIŲ** ekraną ir prasidės pusiau automatinė lygiavimo procedūra.

67 paveikslėlis



3. Jei galiniai ratai nėra nukreipti tiesiai į priekį, galinių ratų piktograma (1 elementas) [67 paveikslėlis] mirksi žaliai. Sukite vairą, kol galiniai ratai pasidarys tamsiai žali. Tai reiškia, kad galiniai ratai ištiesinti.

Jei priekiniai ratai nukreipti tiesiai į priekį, dabar aktyvus pageidaujamas vairavimo režimas.

Pusiau kėlimo režimą pakeitus į kitą vairavimo režimą, bus pradėta pusiau automatinė centravimo procedūra su priekinių ratų sureguliuimu.

4. Jei priekiniai ratai nėra nukreipti tiesiai į priekį, piktogramos (2 elementas) priekiniai ratai mirksės žaliai. Sukite vairą, kol priekiniai ratai pasidarys sodriai žalios spalvos (3 elementas) [67 paveikslėlis]. Tai reiškia, kad priekiniai ratai ištiesinti.

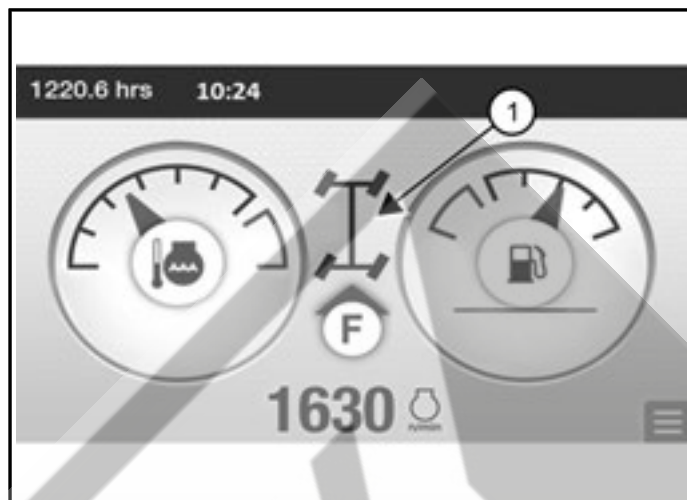
Dabar aktyvus pageidaujamas vairavimo režimas.

Pusiau kėlimo režimą pakeitus į kitą vairavimo režimą, pusiau automatinė centravimo procedūra bus baigta su priekinių ratų sureguliuimu.

Rankinio ištiesinimo režimo procedūra

Rankinis vairavimo išlyginimo režimas leidžia operatoriui tiesiogiai pritaikyti pasirinktą vairavimo režimą, neatsižvelgiant į priekinio ir galinio sulgiavimo būsenas. Prieš važiuojant mašina rekomenduojama išlyginti ratus.

68 paveikslėlis



1. Norint išlyginti ratus, pasukite vairą, kol keturi ratai piktogramoje (1) [68 paveikslėlis] tampa žalia.

Jei ratai neišsitiesina, naudokite šią procedūrą:

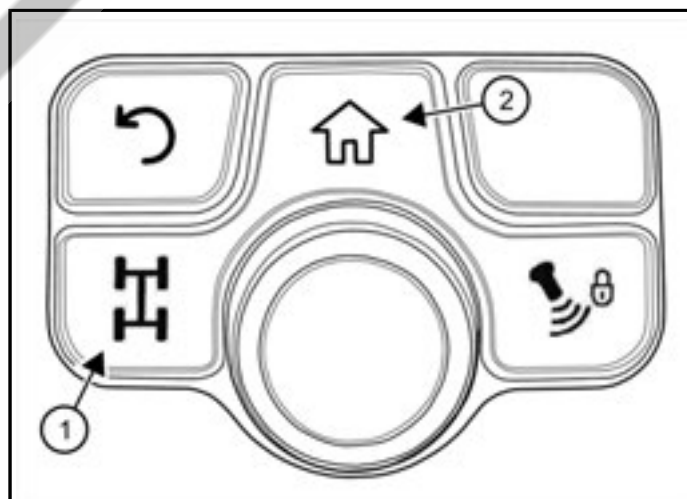
1. Pasirinkite 4 ratų vairavimo režimą ir sukite vairą tol, kol galiniai ratai išsilygiuos tiesiai (piktogramos galiniai ratai taps žalia).
2. Pasirinkite 2 ratų vairavimo režimą ir sukite vairą tol, kol priekiniai ratai išsilygiuos tiesiai (piktogramos priekiniai ratai taps žalia).

Dabar galite pasirinkti pageidaujamą vairavimo režimą, o mašina bus vairuojama teisingai.

Greitas ratų sulgiavimas

1. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.

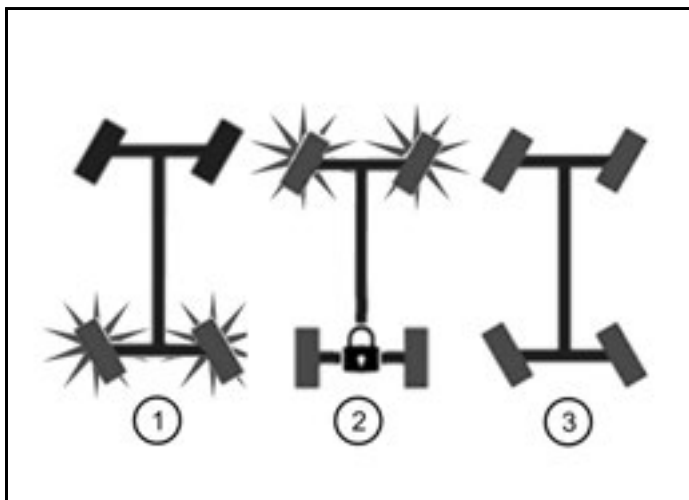
69 paveikslėlis



2. Paspauskite ir palaikykite vairavimo režimo mygtuką (1) ir paspauskite pagrindinį mygtuką (2) [69 paveikslėlis] kad pradėtumėte greitą ratų sureguliuimą.

Ekranas pasidaro į **MATUOKLIŲ** ekraną ir prasidės pusiau automatinio derinimo procedūra.

70 paveikslėlis



C210349b

3. Jei galiniai ratai nėra nukreipti tiesiai į priekį, piktogramos (1) [70 paveikslėlis] galiniai ratai mirksi žaliai. Sukite vairą, kol galiniai ratai nusidažys ryškiai žaliai. Sukite vairą, kol priekiniai ratai pasidarys žalios spalvos (3 punktas)
4. Jei priekiniai ratai nėra tiesiai į priekį, piktogramos (2) priekiniai ratai mirksi žaliai. Sukite vairą, kol priekiniai ratai pasidarys ryškiai žalios spalvos (3) [70 paveikslėlis]. Tai reiškia, kad priekiniai ratai ištiesinti.

Sulygiavus priekinius ir galinius ratus, bus aktyvus pasirinktas vairavimo režimas.

DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

DPF aprašas

Variklio išmetimo sistemoje yra DPF.

Šis DPF išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris pašalina dyzelino kietąsias daleles (suodžius) iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų. Šis DPF suodžius sulaiko ir surenka, kol jie sudegs.

Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu. Yra keturi regeneravimo tipai: pasyvus, automatinis, priverstinio stovėjimo ir paslaugų regeneravimas. Be to, operatorius gali rinktis regeneravimo atsisakymo režimą.

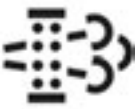
⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Nurodymų nesilaikymas gali sukelti DPF gedimus. Niekada neišjunkite variklio, kai vyksta regeneravimo ciklas. Taip bus praleistas užprogramuotas atvėsimo ciklas, reikalingas po aukštos temperatūros regeneravimo. ◀

I-2352

Terminas	Aprašas
Pasyvusis regeneravimas	Kol krautuvą eksploatuojamas, variklis išmetimo sistemoje užtikrina pakankamą temperatūrą, kurios reikia regeneravimo procesui.
Automatinis regeneravimas	Jis Engine Control Unit (ECU) automatiškai valdo aktyvią regeneraciją. Aktyvus regeneravimas gali įvykti bet kuriuo metu, kai variklis veikia, kai suodžiai DPF pasiekia tam tikrą lygį. (Žr. Automatinio regeneravimo naudojimas p. 124)
Priverstinis regeneravimas mašinai stovint	Operatorius suaktyvina priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą. Šią parinktį, jei tenkinamos tam tikros mašinos būsenos sąlygos, reikia patvirtinti. (Žr. Priverstinis regeneravimas mašinai stovint p. 125)
Remontinis regeneravimas	Jūsų Bobcat atstovas naudoja specializuotą įrangą, kad atliktų remontinį regeneravimą. (Žr. DPF remontinis regeneravimas p. 224)
Regeneravimo atsisakymo režimas	Aktyvusis regeneravimas nebus atliekamas. Šią parinktį reikia patvirtinti. (Žr. Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas p. 127)

DPF regeneravimo būsenos piktogramos

Piktogramos	apibrėžimas
	DPF - Rodomas ekrane regeneravimo metu. Mašina prašo, kad operatorius suaktyvintų priverstinę stovėjimo regeneraciją, kai mirksi.
	Ikaitusios išmetimo sistemos temperatūra (HST) – ekrane užsidega regeneravimo metu nurodant, kad išmetimo sistema ir išmetamosios dujos gali būti karštos.
	Regeneravimo atsisakymas – ekrane užsidega, kai operatorius įjungia regeneravimo atsisakymo režimą. Jei mirksi, mašina nurodo, kad reikėtų atlikti regeneraciją.
	Išmetimo sistemos klaida – ekrane užsidega nurodant, kad atsirado išmetamųjų teršalų reguliavimo sistemos trikdžių.

DPF regeneravimo lentelės

Suodžių lygis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Aktyviojo regeneravimo būsena	Nereikia	Nereikia	Regeneruojama	Regeneruojama	Regeneruojama	Neregenuojama	Neregenuojama
Leidžiama atsisakyti 	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip
Leidžiamas priverstinis mašinai stovint 	Ne	Taip	Taip	Taip	Taip	Ne	Ne
DPF Piktograma 	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Retai blyksi	Retai blyksi	Tankiai blyksi	Nešviečia
HST piktograma 	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Šviečia	Šviečia	Nešviečia	Nešviečia

Suodžių lygis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Patikrinkite variklio piktogramą 	Nešviečia	Nešviečia	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Šviečia	Šviečia
Regeneracijos tipas	Pasyvus	Pasyvus	Automatinis	Automatinis	Automatinis	Techninė priežiūra	Nėra
Suodžių apkrovos juostos spalva	Pilka	Mėlyna	Mėlyna	Raudona	Raudona	Raudona	Raudona
Tarnybinis kodas	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	P2463	P24A3	P24A3
Sukimo momento sumažėjimas	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	Nedidelis	Kritinis	Kritinis
Operatoriaus veiksmas	Nėra	Nėra	Nėra	Kai įmanoma, suaktyvinkite priverstinio stovėjimo regeneraciją	Kai įmanoma, suaktyvinkite priverstinio stovėjimo regeneraciją	Reikalingas pardavėjo serviso atnaujinimas (Žr. DPF remontinis regeneravimas p. 224)	Susisieki- te su „Bobcat“ atstovu, kad galėtu- mėte atlikti techninę priežiūrą DPF

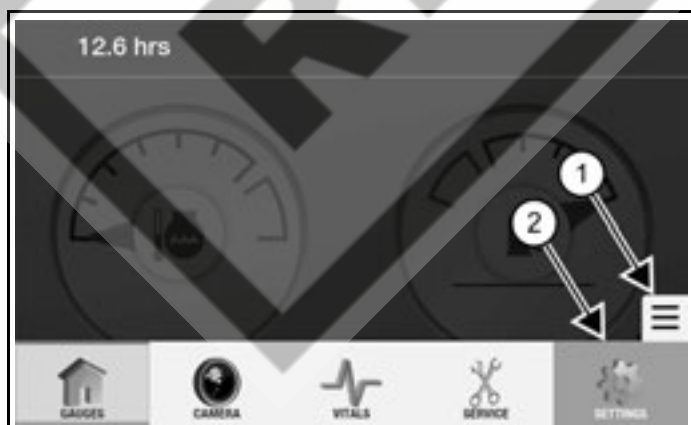
PASTABA. Bendra įspėjimo piktograma ekrane taip pat įsijungs, kad įspėtų operatorių apie aktyvių paslaugų kodus.

Automatinio regeneravimo naudojimas

Automatinio regeneravimo režimas pagal numatytuosius nustatymus pasirenkamas kiekvieną kartą paleidžiant mašiną.

Rodomas DPF valdymo ekranas, kuriame galite patikrinti būseną DPF ir pasirinkti reikiamą regeneravimo režimą.

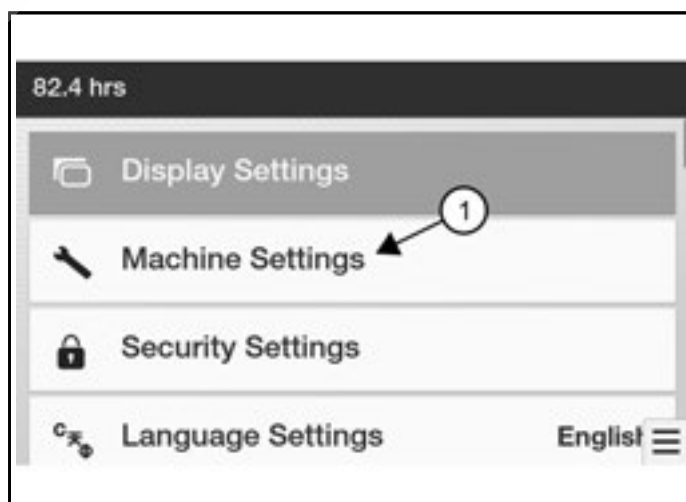
71 paveikslėlis



NA3559A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [71 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [71 paveikslėlis].

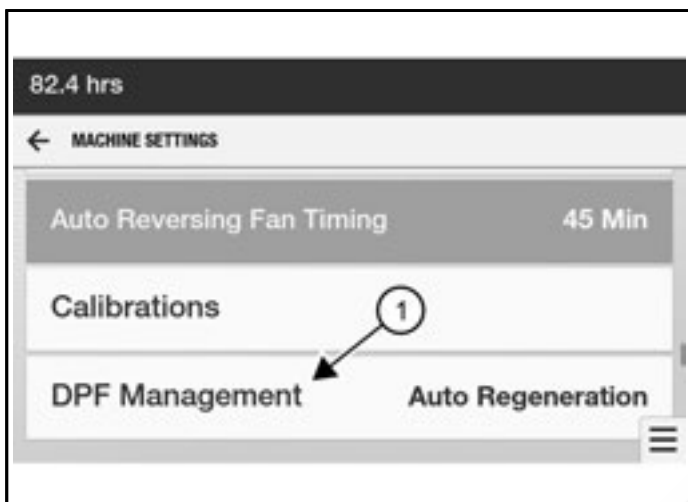
72 paveikslėlis



C210761a

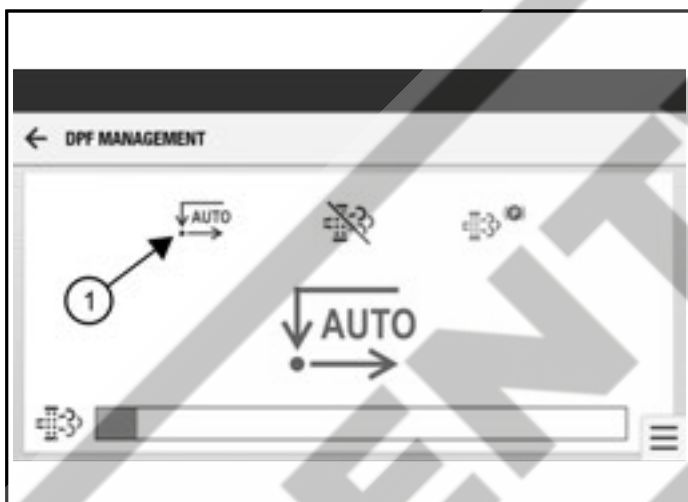
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [72 paveikslėlis].

73 paveikslėlis



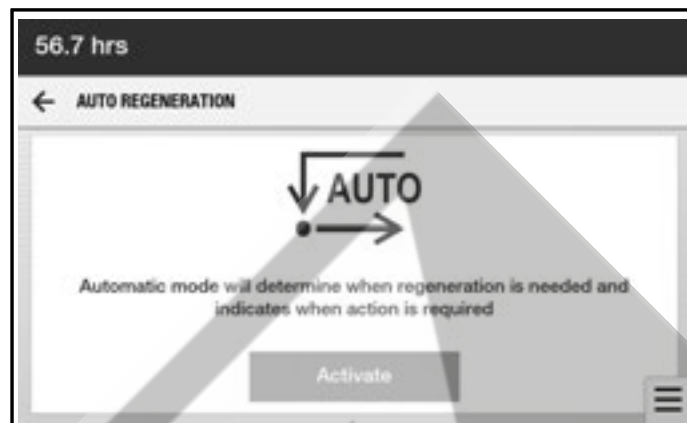
4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF VALDYMAS]** (1) [73 paveikslėlis].

74 paveikslėlis



5. Pasirinkite automatinio regeneravimo piktogramą (1) [74 paveikslėlis].

75 paveikslėlis



6. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (aktyvinti) [75 paveikslėlis], jei funkcija dar nesuaktyvinta.

ECU stebės suodžių kiekį ir automatiškai atliks regeneraciją. Apie prasidėjusį automatinį regeneravimą operatoriui pranešama HEST piktograma.

Būtina dirbti su mašina, kol vyksta regeneravimo procesas.

PASTABA. Regeneracijos procesas gali trukti 30 minučių ar ilgiau.

Automatinio regeneravimo metu rekomenduojama padidinti variklio greitį iki didelio greičio laisvąja eiga ir, jei įmanoma, dirbti apkrovus mašiną.

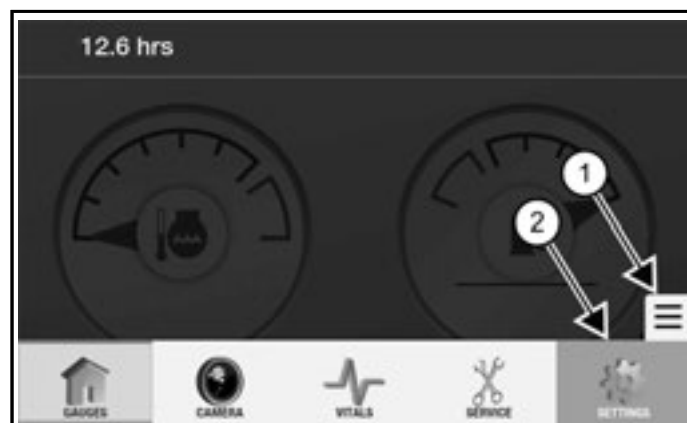
Kol regeneravimo ciklas nebaigtas, mašinos rekomenduojama neišjungti.

Priverstinis regeneravimas mašinai stovint

Priverstinio sustojimo regeneravimas gali suaktyvuoti operatorius, naudojant DPF valdymo ekraną. Šio regeneravimo metu su mašina dirbti negalima.

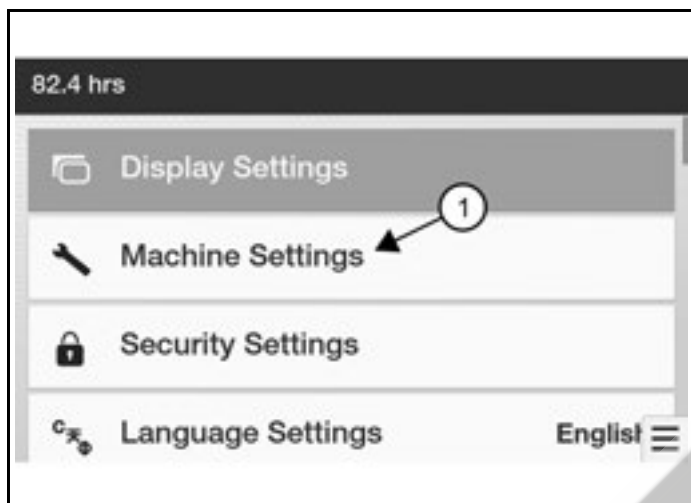
PASTABA. Regeneracijos procesas gali trukti 40 minučių ar ilgiau.

76 paveikslėlis



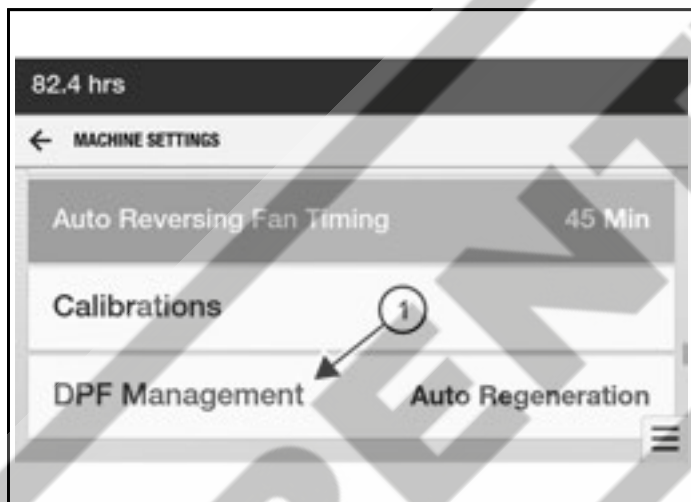
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [76 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [76 paveikslėlis].

77 paveikslėlis



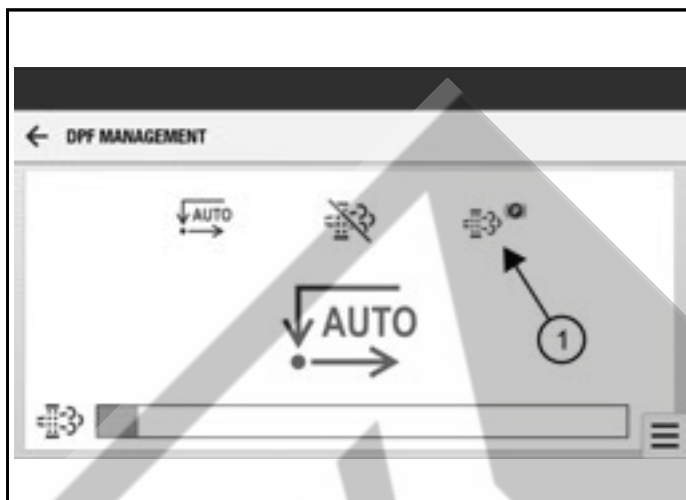
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [77 paveikslėlis].

78 paveikslėlis



4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF VALDYMAS]** (1) [78 paveikslėlis].

79 paveikslėlis



5. Pasirinkite priverstinio regeneravimo stovint piktogramą (1 elementas) [79 paveikslėlis].

SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

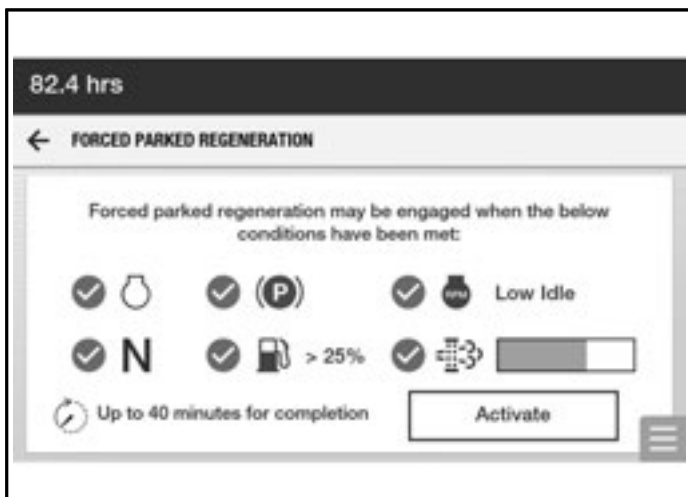
Nurodymų nesilaikymas gali sukelti DPF gedimus.

Niekada neišjunkite variklio, kai vyksta regeneravimo ciklas. Taip bus praleistas užprogramuotas atvėsimo ciklas, reikalingas po aukštos temperatūros regeneravimo.

Priverstinis regeneravimas mašinai stovint leidžiamas, tik jei tenkinamos toliau nurodytos mašinos būsenos sąlygos:

- Nėra aktyvių DPF susijusių techninės apžiūros kodų
 - Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė už 40 °C
 - Suodžių kiekis yra 75–120 procentų
 - įjungtas stovėjimo stabdys;
 - Variklis veikia mažu tuščiosios eigos sukimosi greičiu
 - Kelionės režimas neutralus
 - Degalų bake yra daugiau kaip 25 procentai
6. Sumažinkite variklio greitį iki mažos laisvosios eigos.

80 paveikslėlis



7. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (suaktyvinti) [80 paveikslėlis], kad pradėtumėte regeneravimą.

Variklio ECU greitį valdys tol, kol baigsis regeneracijos ciklas.

Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas

Jei reikia, kad regeneravimas nebūtų atliekamas, galima parinkti regeneravimo atsisakymo režimą. Jei parinktas regeneravimo atsisakymo režimas, būtina dirbti apkrauta mašina.

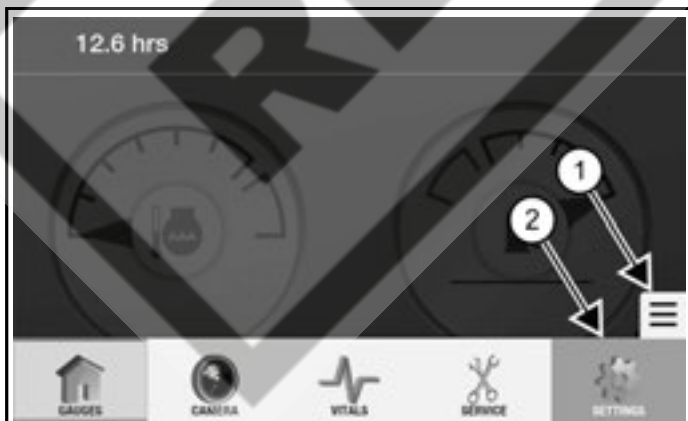
⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
Ilgą laiką naudojant mašiną blokavimo režimu, gali sukelti rimtus DPF gedimus.

1-2409

Tai DPF bus apsaugota nuo aktyvaus regeneravimo, kol nebus pasirinktas regeneravimo režimas arba mašina nebus IŠJUNGTA. Kitą kartą įjungus mašiną bus suaktyvintas automatinis režimas.

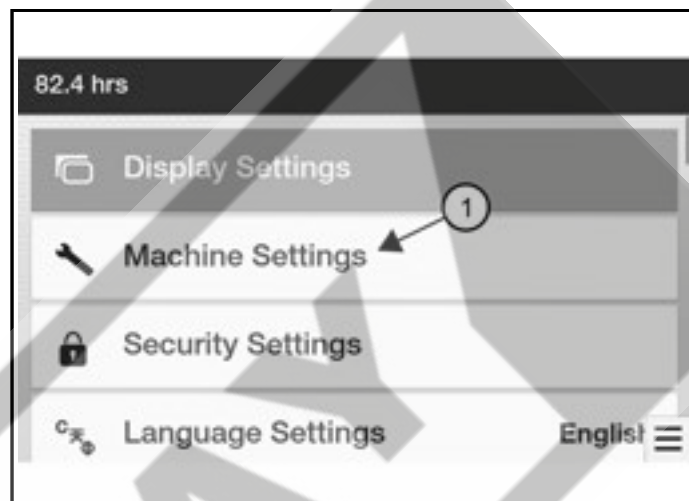
81 paveikslėlis



NA3689A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [81 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [81 paveikslėlis].

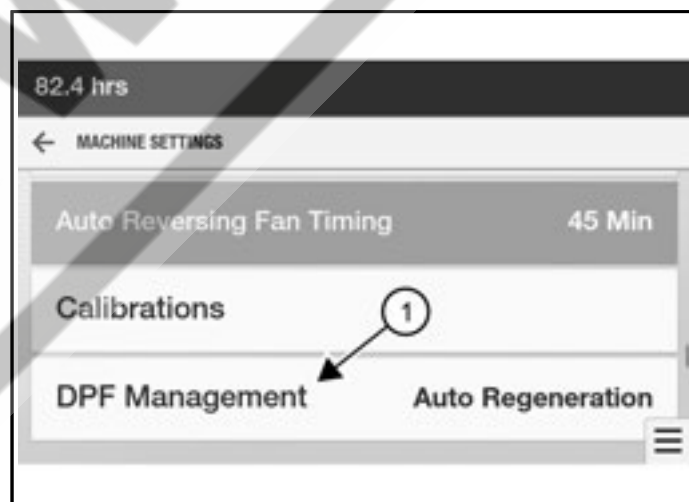
82 paveikslėlis



C210761a

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [82 paveikslėlis].

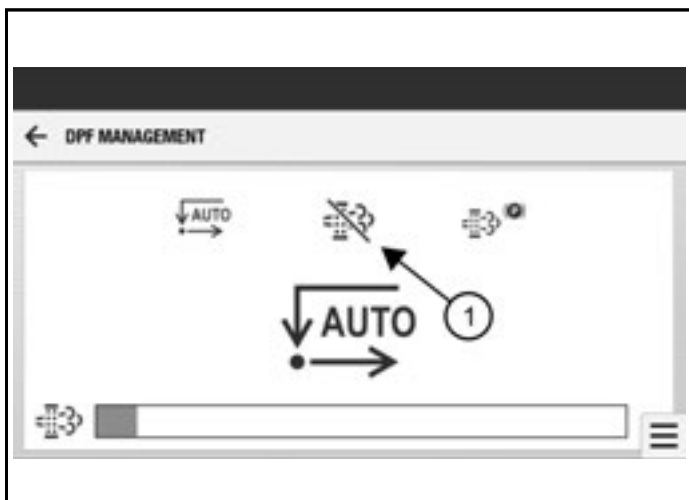
83 paveikslėlis



C210744b

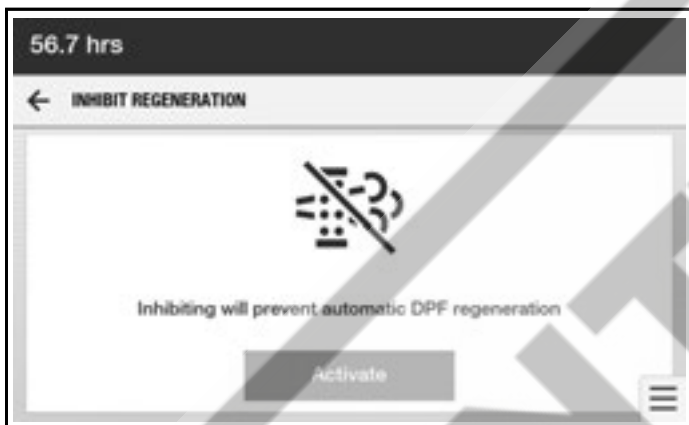
4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF VALDYMAS]** (1) [83 paveikslėlis].

84 paveikslėlis



5. Pasirinkite regeneravimo atsisakymo režimo piktogramą (1) [84 paveikslėlis].

85 paveikslėlis



6. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (aktyvinti), kad neleistumėte vykdyti regeneravimo.
7. Baigus dirbti mašina, kurioje buvo įjungtas regeneravimo atsisakymo režimas, reikia kuo skubiau atlikti toliau nurodytus veiksmus.
 - Įjunkite mašinoje automatinį regeneravimo režimą.
 - Jei įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą (suodžių kiekio juosta turi būti mėlynos arba raudonos spalvos).

STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio naudojimas

Šioje mašinoje yra automatizuota stovėjimo stabdžių sistema.

Modeliuose TL34.65RD, TL34.65XRD, TL38.70RD, and TL38.70XRD, stovėjimo stabdys įsijungia automatiškai, kai mašina sustabdoma, o važiavimo krypties jungiklis nustatomas į neutralią padėtį.

Modelio TL34.65BRD ir modelio TL38.70BRD, stovėjimo stabdys automatiškai įsijungia, kai mašina sustabdoma.

Stovėjimo stabdį taip pat galima įjungti arba išjungti rankiniu būdu:

86 paveikslėlis



1. Paspauskite mygtuką (1) [86 paveikslėlis] kad įjungtumėte arba išjungtumėte stovėjimo stabdį (mygtuko LED lemputė įsijungs arba išsijungs).
2. Jei stovėjimo stabdys buvo įjungtas rankiniu būdu, kai važiavimo krypties jungiklis nustatytas pirmyn arba atgal, paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad įsitikintumėte, jog mašina nejuda. Jei mašina pajuda, kai įjungtas stovėjimo stabdys, kreipkitės į Bobcat pardavėją dėl techninės priežiūros.

PASTABA. Sugedus darbiniam stabdžiui, stovėjimo stabdys automatiškai naudojamas kaip avarinis stabdys. Stovėjimo stabdys įsijungs proporcingai darbinio stabdžio pedalo padėčiai.

3. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, paspauskite mygtuką (1) [86 paveikslėlis] (mygtuko LED lemputė išsijungs) arba perjunkite važiavimo krypties jungiklį į pirmyn arba atgal ir paspauskite akceleratoriaus pedalą.

Stovėjimo stabdžio ekrano piktograma išnyksta, kai stovėjimo stabdis išjungiamas.

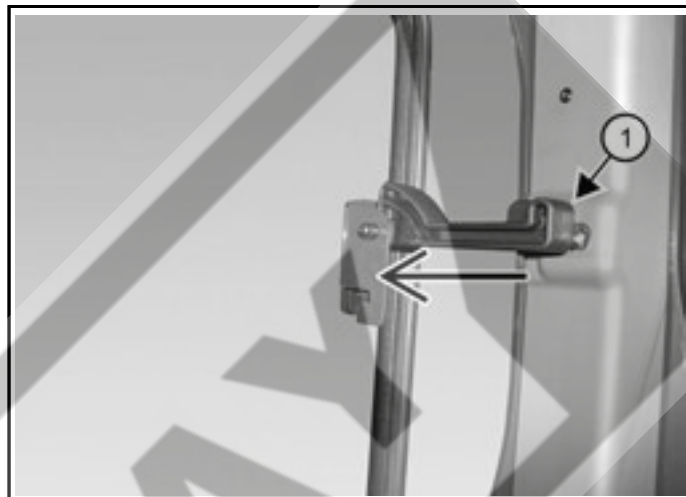
PASTABA. Rankiniu būdu išjunkite stovėjimo stabdį, jei velkate mašiną arba leidžiate jai pačiai leistis nuokalne.

AVARINIS IŠĖJIMAS

Galinis langas

1. Atidarykite galinį langą.

87 paveikslėlis



C209031b

2. Patraukite rankenėlę (1) į vidų ir visiškai atidarykite galinį langą.

88 paveikslėlis



C210186

3. Išlipkite pro galinį langą [88 paveikslėlis].

VILKIKO PRITVIRTINTAS AVARINIS IŠĖJIMAS

Vilkiko pritvirtintas teleskopinis krautuvas turi antrinį avarinį išėjimą.

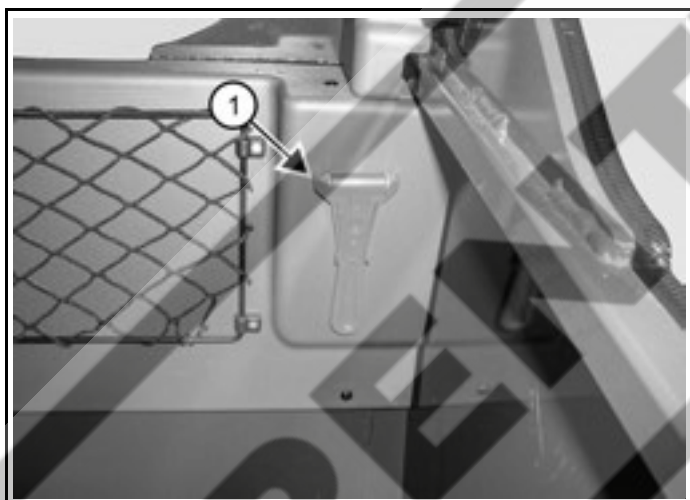
89 paveikslėlis



7197819

Šią procedūrą iliustruojantis lipdukas yra ant dešiniojo galinio lango [89 paveikslėlis].

90 paveikslėlis



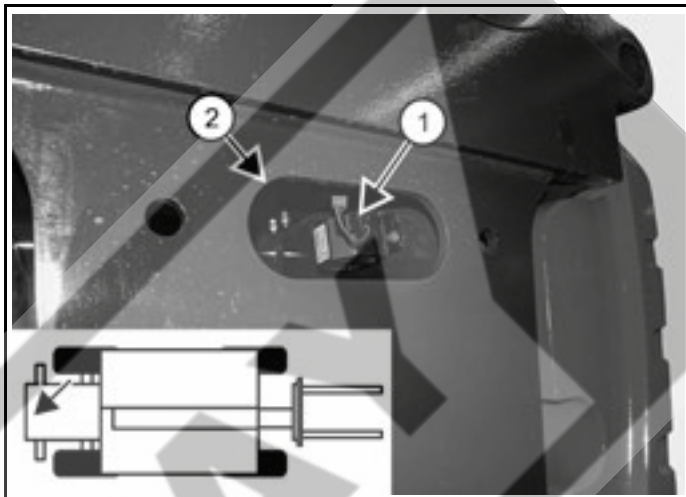
C209028a

1. Nuimkite saugos plaktuką (1) [90 paveikslėlis] nuo laikymo įtaiso, esančio už operatoriaus sėdynės.
2. Saugos plaktuku išdaužkite dešiniąjį galinį langą.
3. Išlipkite pro dešiniąjį galinį langą.

ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA

Atbulinės eigos pavojaus signalo sistemos aprašymas

91 paveikslėlis



C209116a

Atbulinės eigos įspėjamasis signalas (1) yra galinėje įrenginio dalyje ir gali būti pasiekiamas per angą (2) [91 paveikslėlis] korpuse.

Atbulinės eigos pavojaus signalas neatleidžia nuo pareigos važiuojant mašina atbuline eiga dairytis atgal ir neleisti pašaliniams asmenims būti darbo vietoje. Operatoriai **privalo visuomet** žiūrėti važiavimo kryptimi, įskaitant **atbuline eiga**, ir privalo užtikrinti, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių asmenų, nepriklausomai nuo to, kad mašinoje yra įrengtas atbulinės eigos įspėjamasis signalas.

Operatoriai turi būti išmokyti **visuomet** žiūrėti važiavimo kryptimi, įskaitant **atvejus, kai mašina važiuojama atbuline eiga**, jie taip pat turi pasirūpinti, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių asmenų. Kiti darbuotojai turi būti išmokyti **visuomet** laikytis atokiai nuo operatoriaus darbo zonos ir judėjimo maršruto.

Atbulinės eigos signalizavimo sistemos veikimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Prisilietę prie įrenginio žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Visuomet pasirūpinkite, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pašalinių.
- Naudotojas visą laiką turi aiškiai matyti važiavimo kryptį ir prieš pajudėdamas bei judindamas įrenginį apsižvalgyti aplinkui.
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema turi skambėti judant įrenginiu atbuline kryptimi. ◀

W-2783

Atbulinės eigos signalas skambės, kai operatorius paruoš mašiną važiuoti atbuline eiga.
(Žr. Važiavimo kryptis p. 97)

Šio vadovo profilaktinės priežiūros skyriuje pateikiamos atbulinės eigos signalizavimo sistemos tikrinimo ir priežiūros instrukcijos, kuriose aprašoma, ką daryti, jeigu įspėjamasis signalas neįsijungia.

VAŽIAVIMAS MAŠINA IR VAIRAVIMAS

Vairavimo ir mašinos vairavimo procedūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Apvirtus įrenginiui žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Eksploatuodami įrenginį, paisykite toliau pateiktų nurodymų.

- Dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje ir saugiai prisisegę saugos diržą. ◀

W-2811

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮRENGINIO NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Kiekvienu vairavimo režimu atgal judantis įrenginys sukasi skirtinga kryptimi.
- Prieš pradėdami darbą žinokite ir supraskite pasirinktą vairavimo režimą. ◀

W-2812

- Pasirinkite norimą vairavimo režimą. Jei reikia, sulygiuokite ratus.

92 paveikslėlis



- Vairą sukite švelniai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.
- Važiavimas pirmyn – Paruoškite mašiną važiavimui pirmyn. (Žr. Važiavimo kryptis p. 97)
- Kairysis ar dešinysis posūkis važiuojant į priekį – lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą (1) ir sukite vairą (2) [92 paveikslėlis] į kairę ar į dešinę. Žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Važiavimas atgal – Paruoškite mašiną važiavimui atgal. (Žr. Važiavimo kryptis p. 97)
- Kairysis ar dešinysis posūkis važiuojant atgal – lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą (1) ir sukite vairą

(2) [92 paveikslėlis] į dešinę ar į kairę. Žiūrėkite važiavimo kryptimi.

- Jei norite padidinti variklio greitį, spauskite akceleratoriaus pedalą žemyn. Jei norite sumažinti variklio sūkius, pedalo spaudimą sumažinkite. Flex Drive (Lankstus važiavimas) režimu (jei yra) akceleratoriaus pedalas valdo tik važiavimo greitį.
- Lengvai paspausdami stabdžio pedalą (3) [92 paveikslėlis] sumažinkite važiavimo greitį ir kontroliuokite lėtąją eigą (lėtas laipsniškas mašinos važiavimas). (Žr. Darbinis stabdžių pedalas ir pajudėjimo valdiklis p. 114)

Mašinos sustabdymas

Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, hidrostatinė transmisija iš lėto sustabdo mašiną.

- Norėdami sumažinti stabdymo atstumą, spauskite stabdžių pedalą (3) [92 paveikslėlis].

Kuo stipriau spaudžiate pedalą, tuo greičiau sustoja mašina.

LANKSČIOJI PAVARA

Variklio greičio nustatymas lankščios pavaros režimu

Lankščios pavaros režimu variklio greitis reguliuojamas rankine svirtimi (jei yra), kad būtų palaikomas pastovus hidraulinis srautas į strėlę ir priedą.

93 paveikslėlis



- Pastumkite variklio greičio svirtį į priekį (1) [93 paveikslėlis] kad įjungtumėte lankščios pavaros režimą ir nustatytumėte variklio sūkius.
- Įjungus ECO režimą, akceleratoriaus pedalas valdys tik važiavimo greitį.
- Kai ECO režimas išjungtas, variklio greičio svirtis nustato minimalų variklio sūkių skaičių. Akceleratoriaus pedalas valdys tik važiavimo greitį, kol nustatytas variklio sūkių skaičius bus per mažas norimam važiavimo greičiui. Po šio taško akceleratoriaus pedalas kontroliuos variklio greitį ir važiavimo greitį.
- Patraukite variklio greičio svirtį iki galo atgal (2) [93 paveikslėlis] kad išjungtumėte lankščios pavaros režimą.

Akceleratoriaus pamina kontroliuos variklio greitį ir eigos greitį.

AUTOMATINĖ STRĖLĖS PAKABA

Automatinė Strėlės Pakabos Aprašymas

Mašinoje gali būti įrengta automatinė strėlės pakaba.

Ši funkcija slopina strėlės judėjimą, kai važiuojama keliu, kad operatorius jaustųsi patogiau.

Automatinė strėlės pakaba automatiškai išsijungia, kad būtų galima atlikti tikslūs hidraulinius strėlės judesius, kai važiuojama nedideliu greičiu (mažesniu nei 5 km/val. greičiu) arba kai strėlė nuleidžiama žemiau tam tikro kampo. (Žr. Strėlės pakabos išjungimas p. 133)

Automatinę strėlės pakabą galima įjungti tik pakėlus strėlę 2° ar daugiau.

Automatinės strėlės pakabos valdymas

Automatinio strėlės pakabos įjungimas

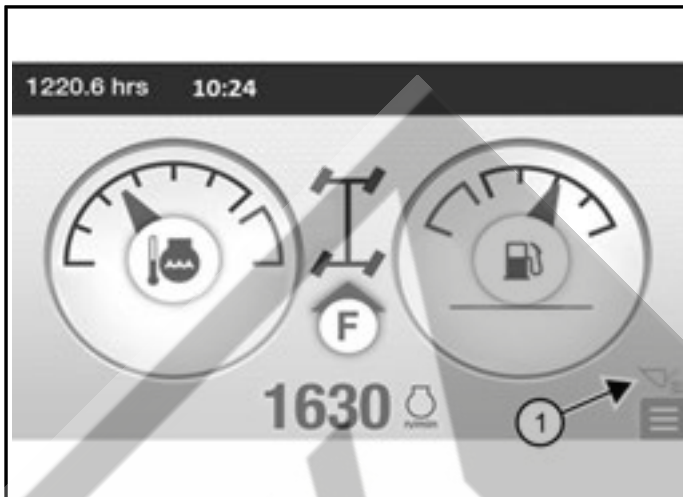
1. Įleikite į mašiną ir atlikite Išankstinio paleidimo procedūrą. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 153) Paleiskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 157)
2. Traukiant valdymo svirtį atgal, sijos kampas pakeliamas ne mažiau kaip 2° kampu.

94 paveikslėlis



3. Paspauskite centrinės konsolės skydelyje esančio jungiklio (1) apačią.

95 paveikslėlis



Įjungus automatinio strėlės pakabinimo piktogramą (1) [95 paveikslėlis] ji bus įjungta. Automatinis strėlės pakabos jungiklis (1) užsidegs (žalia lemputė).

Jei paspaudus automatinio strėlės pakabos jungiklio (1) apačią ir nesilaikant reikiamų sąlygų, piktogramą (1) [95 paveikslėlis] mirksės tol, kol bus pasiektos tinkamos sąlygos (2° strėlės pakėlimo judesys ir toliau pateiktoje lentelėje nurodytos konkretaus kampo veikimo sąlygos).

Jeigu padidinate arba sumažinate padargo krovinį, kai įjungta strėlės pakabos funkcija, strėlė gali šiek tiek sujudėti. Tai normali pakabos sistemos veikla. Nuleiskite ir įtraukite strėlę, norėdami sumažinti jos judėjimą.

Strėlės pakabos funkcijai, priklausomai nuo Specifinio kampo veikimo sąlygos priklauso nuo padangų dydžio (žr. toliau pateiktą lentelę). Kai šių sąlygų nėra, strėlės veiksmas neslopinami. Kadangi pakabos režimas išlieka aktyvus, ekrane išlieka strėlės pakabos piktograma.

Padangos dydis	Strėlės kampas
20"	> 0,5°
24"	> - 0,5°

4. Vairuokite mašiną.

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje, visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų.

Strėlės pakabos išjungimas

Automatinė strėlės pakaba bus išjungta šiais atvejais:

1. Paspauskite jungiklio viršutinę dalį (1 elementas) centrinės konsolės skydelyje (automatinės strėlės pakabos piktograma (1 elementas) [95 paveikslėlis] bus IŠJUNGTĄ).

2. Išjunkite variklį.
3. Nuleiskite strėlę žemiau konkretaus strėlės kampo, atsižvelgiant į padangų dydį (žr. toliau pateiktą lentelę).

Padangos dydis	Strėlės kampas
20"	< -1,5°
24"	< -2,5°

GREIČIO VALDYMO SISTEMA

Greičio valdymo sistemos naudojimas

Greičio valdymo funkcija leidžia mašiną manevruoti mažesniu važiavimo greičiu, net esant maksimalioms variklio apsuksoms.

Ši funkcija gali būti naudinga padargams, kuriems reikalingas hidraulinis srautas, o ne kraunant, kasant ir pan.

Pavyzdys:

- Strėlės kampo nustatymas: įgalina nepriklausomai valdyti papildomą hidraulinį srautą į padargą ir mašinos judėjimo į priekį greitį.

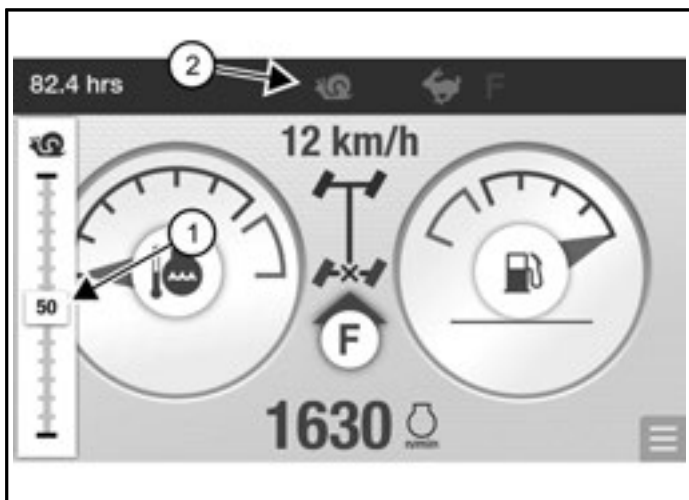
Įjungimas:

96 paveikslėlis



1. Vieną kartą paspauskite jungtuką (1) [96 paveikslėlis] kolonėlės skydelio dešinėje, kad suaktyvintumėte Greičio valdymą. Įsižiebia jungtiklio lemputė.

97 paveikslėlis



C211600a

Ekrane rodoma greičio valdymo piktograma (2) [97 paveikslėlis]. Ji švies tol, kol bus dar kartą paspaustas greičio valdymo mygtukas arba išjungta mašina.

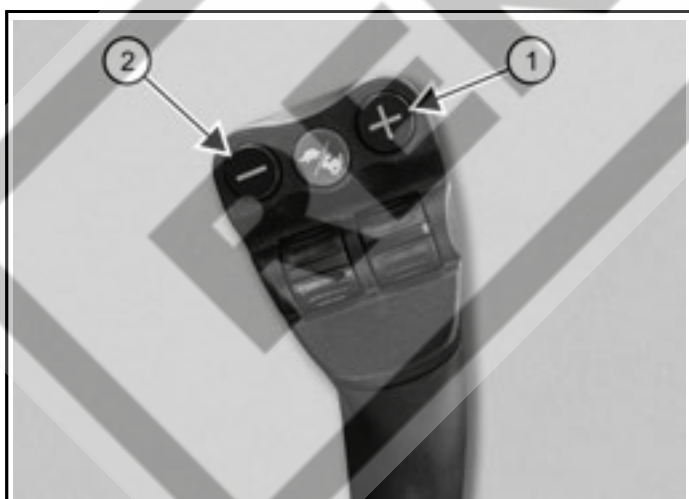
Ijungus greičio valdymo sistemą, mašina važiuos standartiniu važiavimo greičiu, išreikštu procentine verte. Ši procentinė vertė bus trumpam parodyta ekrane (1) [97 paveikslėlis].

PASTABA. Operatorius gali keisti numatytąją procentinės vertės nuostatą.

PASTABA. Operatorius gali pakeisti numatytuosius parametrus.
(Žr. Greičio valdymo numatytųjų parametru keitimas (standartinis ekranas) p. 135)

Reguliavimas veikimo metu:

98 paveikslėlis



C210778a

2. Paspauskite '+' reguliavimo mygtuką (1) [98 paveikslėlis] ant vairasvirtės norėdami padidinti greitį iki 100%.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [97 paveikslėlis].

3. Paspauskite '-' reguliavimo mygtuką (2) [98 paveikslėlis] ant vairasvirtės norėdami sumažinti greitį iki 0%.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [97 paveikslėlis].

4. Dar kartą paspauskite mygtuką (1) [96 paveikslėlis] kad išjungtumėte greičio valdymą ir grįžtumėte prie standartinio važiavimo greičio. Greičio valdymo piktograma išsijungs.

Sistema saugos pasirinktą procentinę greičio vertę, kol mašina yra įjungta.

PAVYZDYS: Galite nustatyti 40 % greitį, paskui išjungti greičio valdymo sistemą ir pervaziuoti į kitą vietą, tada vėl įjungti greičio valdymo sistemą. Procentinė greičio vertė vis tiek bus 40 %.

PAVYZDYS: Išjungus variklį, bus nustatyta numatytoji greičio valdymo sistemos nuostata. Kitą kartą užvedus variklį ir įjungus greičio valdymą, bus nustatyta paskutinė numatytoji greičio nuostata, kurią įrašė operatorius.

(Žr. Greičio valdymo numatytųjų parametru keitimas (standartinis ekranas) p. 135)

Grečio valdymo numatytųjų parametru keitimas (standartinis ekranas)

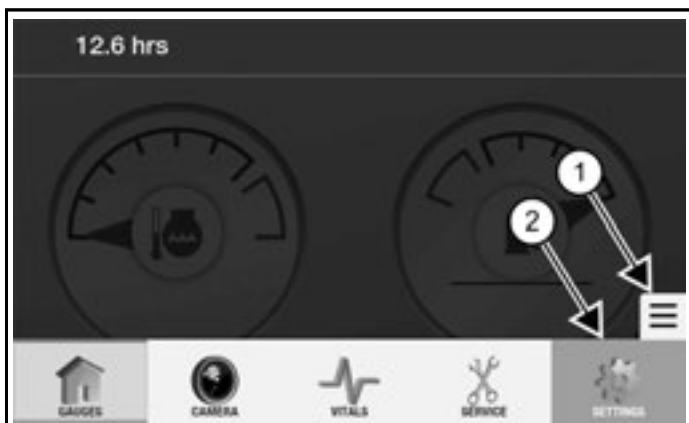
Operatorius gali keisti gamyklos numatytąsias greičio valdymo sistemos nuostatas ir taip sutaupyti reguliavimo laiko.

PAVYZDYS: mašina dažnai naudojama valymui, todėl greičio vertę greičio valdymo sistemoje norite nustatyti į 30% standartinio greičio vertės. Numatytąjį greičio valdymo nustatymą vietoje gamykloje numatyto 50% galima pakeisti į 30% nuo standartinio važiavimo greičio. Kiekvieną kartą pradėjus darbą mašina ir pirmojo greičio valdymo sistemos pasirinkimo metu, mašinos numatytoji vertė bus 30% standartinio greičio.

Pirmą kartą pasirinkus greičio valdymo sistemą kiekvieną kartą užvedus mašiną, pasirinkta procentinė bus naudojama kaip numatytasis nustatymas. Greičio valdymą vis dar galima pakeisti nuo 0% iki 100% nuo standartinio važiavimo greičio.

Numatytoji nuostata gali būti keičiama kiekvieną kartą operatoriui pasirinkus.

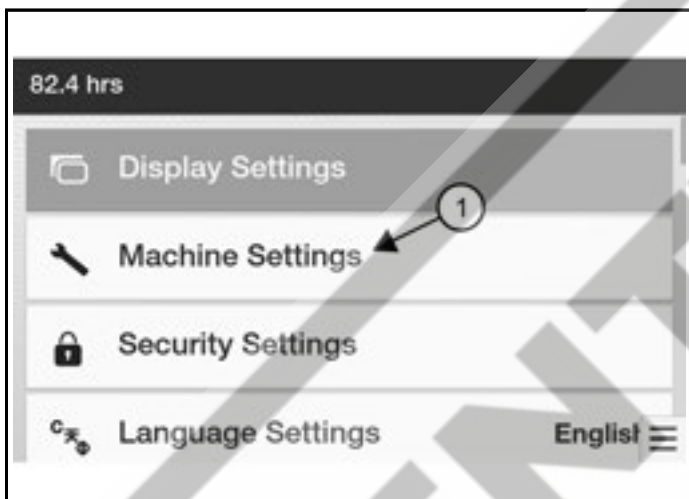
99 paveikslėlis



NA369A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [99 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [99 paveikslėlis].

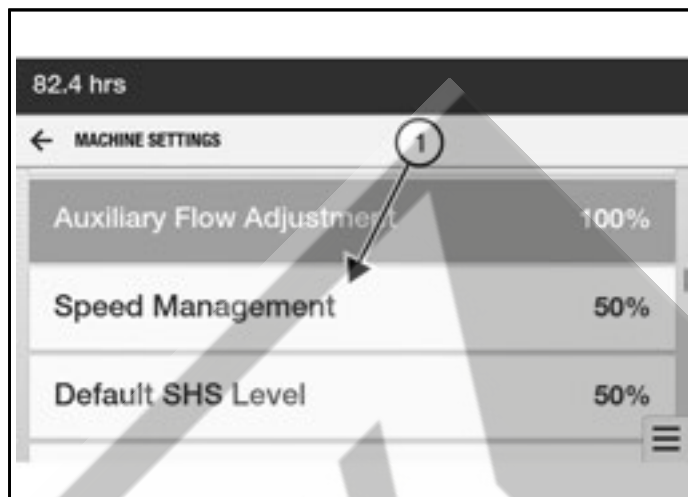
100 paveikslėlis



C210761a

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [100 paveikslėlis].

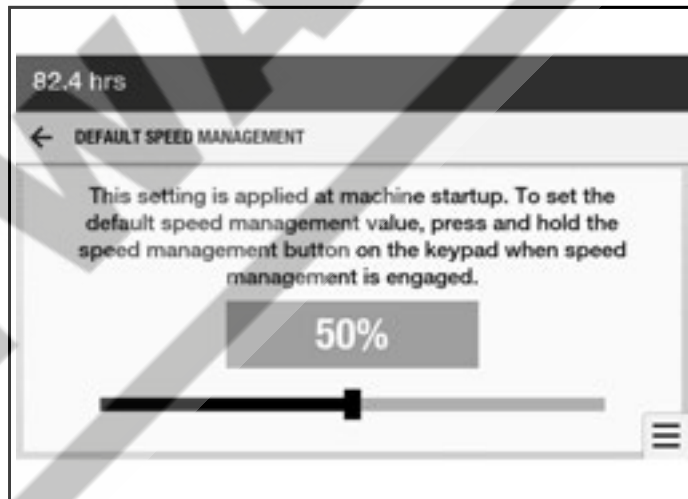
101 paveikslėlis



C210742a

4. Pasirinkite **[SPEED MANAGEMENT (GREIČIO VALDYMO SISTEMA)]** (1) [101 paveikslėlis].

102 paveikslėlis



C210717

5. Naudodamiesi slankiklio juosta [102 paveikslėlis] nustatykite norimą numatytąją nuostatą.

103 paveikslėlis



6. Norėdami išsaugoti numatytuosius nustatymus, paspauskite valdymo svirtį arba paspauskite ir keletą sekundžių palaikykite mygtuką (1) [103 paveikslėlis] ant dešinės konsolės skydelio.

Kai kitą kartą užvedus mašinos variklį greičio valdymo sistema įjungiamą pirmą kartą, įrašyta procentinė vertė būna nauja numatytoji nuostata. Greičio valdymo sistemos vertę vis dar galima nustatyti, kad būtų nuo 0% iki 100% standartinio važiavimo greičio.

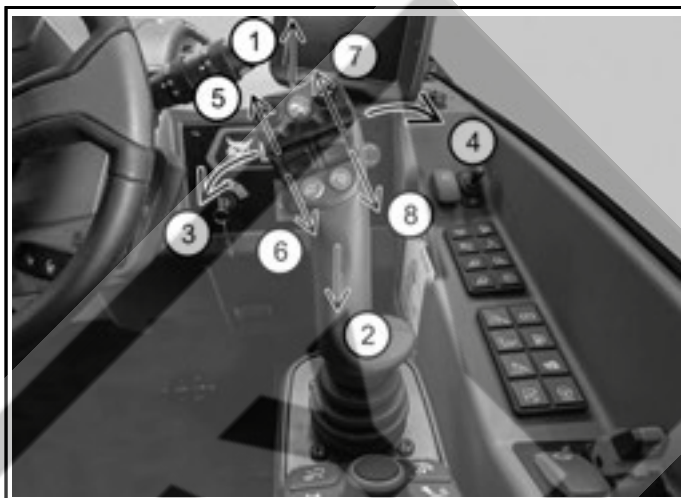
Numatytąją nuostatą galima keisti bet kuriuo metu, kai pasirenka operatorius, ir ji įrašoma kiekvienam operatoriui.

7. Paspauskite mygtuką (1) [103 paveikslėlis] ant dešinės konsolės skydelio arba už-gesinkite mašiną, kad išjungtumėte greičio valdymą ir grąžintumėte mašiną į standartinį važiavimo greitį.

HIDRAULINIAI VALDymo ELEMENTAI

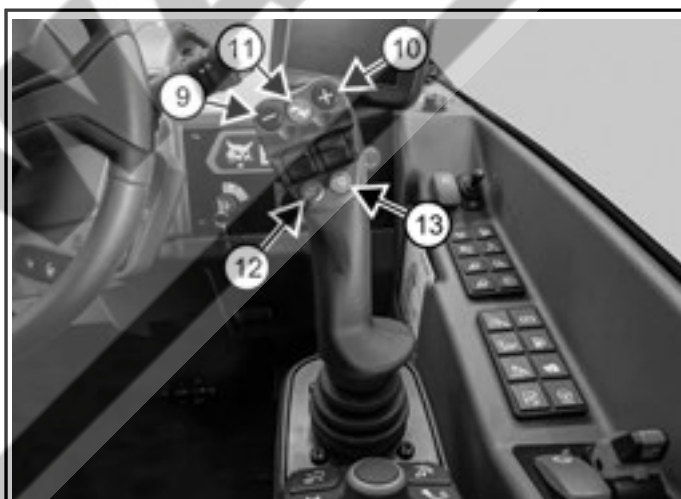
Hidraulinė valdymo svirtis (vairalazdė)

104 paveikslėlis



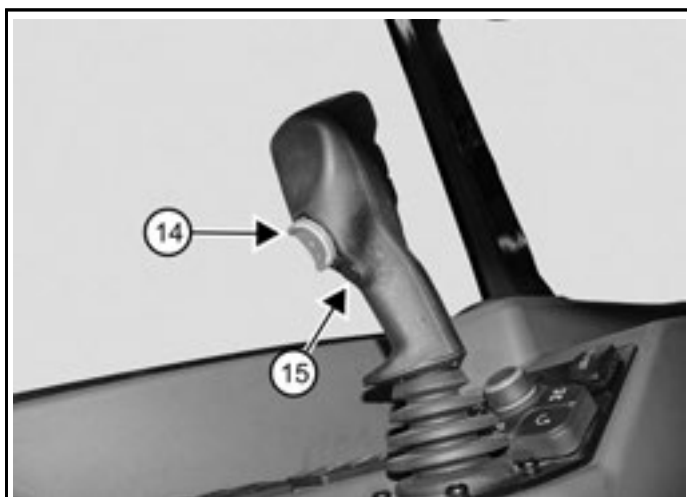
C210369a

105 paveikslėlis



C210369b

106 paveikslėlis



Vairasvirtė valdo strėlės ir padargo judesius [104 paveikslėlis], [105 paveikslėlis] ir [106 paveikslėlis].

NUO-RO-DA	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
1	Nuleisti strėlę	
2	Pakelti strėlę	
3	Pakreipti padargą atgal	
4	Pakreipti padargą į priekį	
5	Išskleisti teleskopinę strėlę	
6	Sutraukti teleskopinę strėlę	
7	Priekinė pagalbinė hidraulika (srautas)	Valdo priekinės pagalbinės hidraulikos funkciją (pvz.: griebtuvo dantų suspaudimas). Pasukite volą iki galo per nuolatinio srauto pagalbinės hidraulikos fiksatorių. (Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 141) Esant automatinio griebimo funkcijai, funkcija atveria griebtuvus ir po to išsijungia.

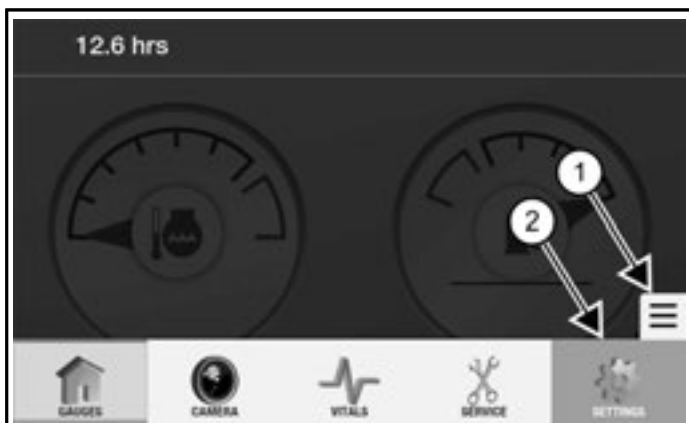
NUO-RO-DA	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
8	Priekinė pagalbinė hidraulika (Atbulinis srautas)	Valdo priekinės pagalbinės hidraulikos funkciją (pvz.: griebtuvo dantų atidarymas). Pasukite volą iki galo žemyn per nuolatinio srauto pagalbinės hidraulikos fiksatorių. (Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 141) Esant automatinio griebimo funkcijai, funkcija uždaro griebtuvus ir po to išsijungia.
9	Reguliavimas '-'	Reikšmė sumažėja nustatant funkciją
10	Reguliavimas '+'	Reikšmė padidėja nustatant funkciją
11	Mažas / didelis greitis	Paspauskite mygtuką, kad perjungtumėte žemą ir didelį greitį.
12	Strėlės siūbavimas (jei yra)	Naudojama kartu su apatinės strėlės judesiu (1), siekiant įgalinti judėjimo valdiklio funkciją.
13	Kaušo kratymas (jei yra)	(Žr. Kaušo ištuštinimas naudojant kaušo kratymą p. 186)
14	Važiavimo krypties jungiklis (F-N-R)	(Žr. Važiavimo krypties jungiklis p. 97)
15	Baltos darbinės šviesos (jei įrengtos mėlynos darbinės šviesos)	Paspauskite mygtuką, norėdami įjungti ar išjungti baltas šviesas, kai yra aktyvuotos mėlynos šviesos.

Aukščiau pateiktos vairasvirtės funkcijos (1 - 8 elementai) yra proporcingos. Kuo toliau perjungiame valdiklį, tuo greičiau veikia hidraulinė funkcija.

Didžiausio pagalbinio srauto keitimas (standartinis ekranas)

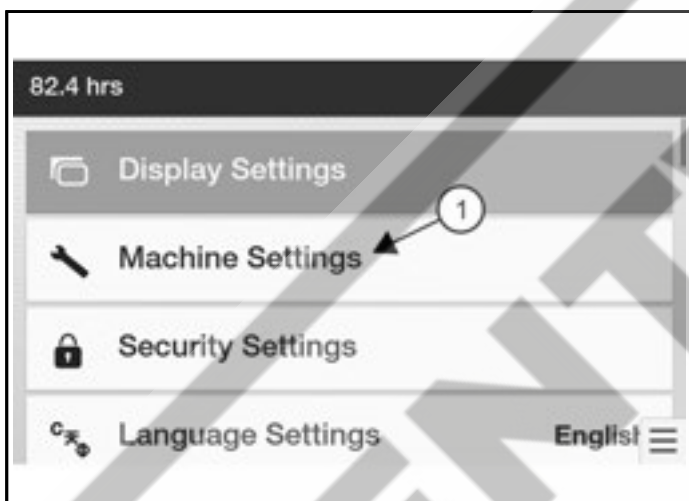
Didžiausio galimo pagalbinio srauto nustatymą gali reguliuoti operatorius, norėdamas pagerinti pagalbinės hidraulikos valdymą.

107 paveikslėlis



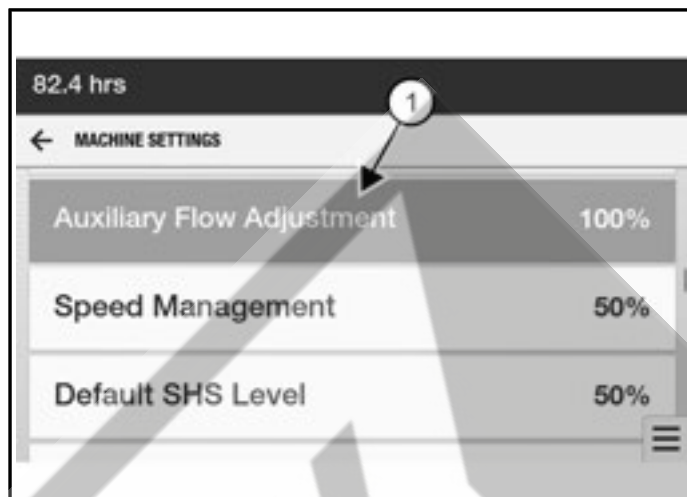
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [107 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [107 paveikslėlis].

108 paveikslėlis



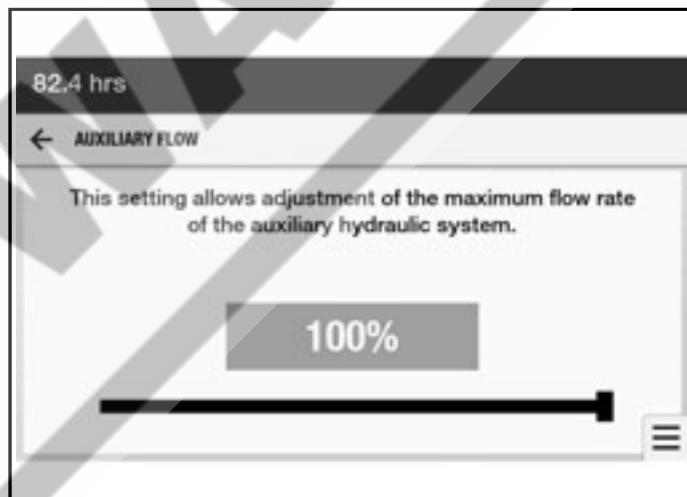
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [108 paveikslėlis].

109 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[AUXILIARY FLOW ADJUSTMENT]** (1 elementas) [109 paveikslėlis].

110 paveikslėlis



5. Naudodamiesi slankiklio juosta [110 paveikslėlis] nustatykite norimą numatytąją nuostatą.

Didžiausio pagalbinio srauto keitimas (jutiklinis ekranas)

Didžiausią galimą pagalbinio srauto nustatymą gali reguliuoti operatorius, kad pagerintų pagalbinės hidraulikos valdymą. Vyriškąjį ir moteriškąjį pagalbinį srautą galima nustatyti nepriklausomai.

111 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[JOB MANAGER (DARBŲ TVARKYTUVĖ)]** (1) [111 paveikslėlis].

112 paveikslėlis



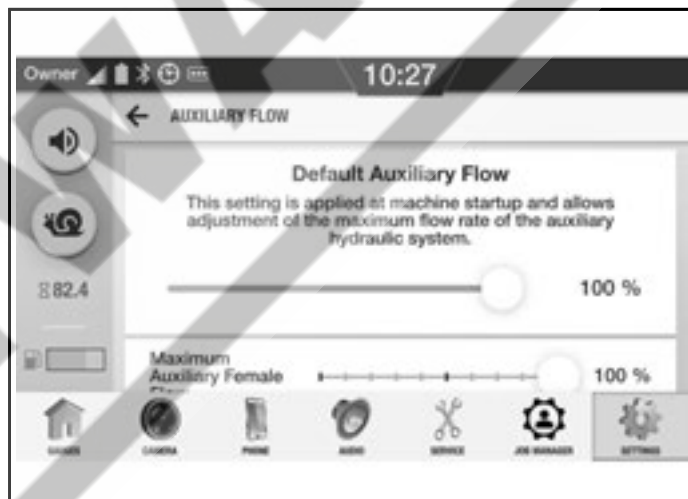
2. Užduočių tvarkyklės ekrane pasirinkite **NORIMUS DARBO** nustatymus [112 paveikslėlis].
3. Pasirinkti **[REDAGUOTI PASIRINKTĄ DARBĄ]** (1) [112 paveikslėlis].

113 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[PAGALBINĮ SRAUTĄ]** (1) [113 paveikslėlis].

114 paveikslėlis



5. Naudodamiesi slankiklio juosta [114 paveikslėlis] nustatykite norimą numatytąją nuostatą.

115 paveikslėlis

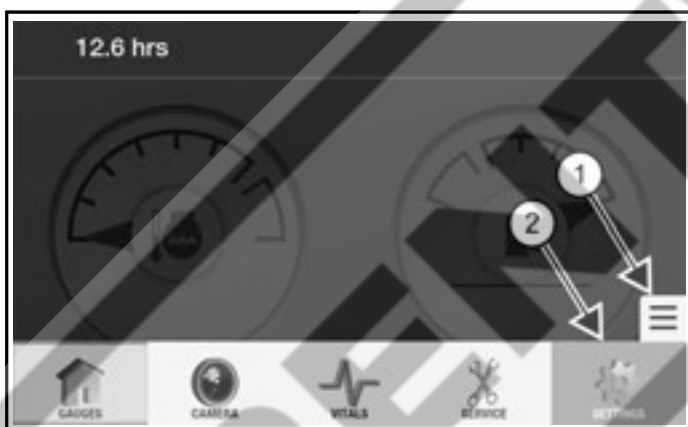


6. Slinkite žemyn ir slankikliais reguliuokite [115 paveikslėlis] didžiausią pagalbinį lizdinį srautą [IR DIDŽIAUSIĄ] pagalbinį [KIŠTUKINĮ SRAUTĄ].

Pagalbinės hidraulinės sistemos paleidimo metu

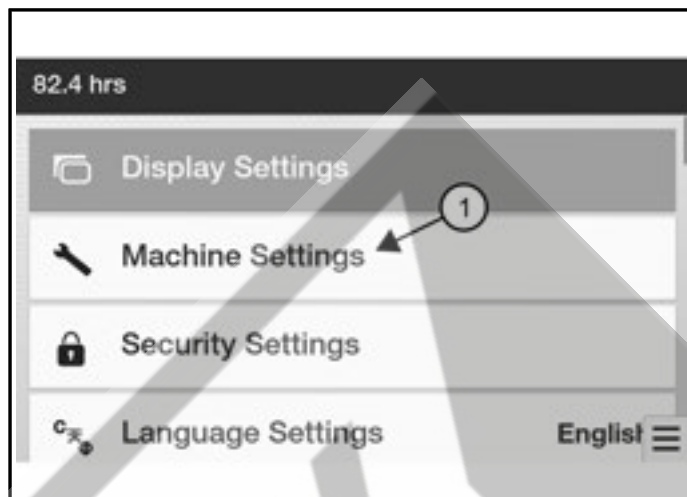
Operatorius gali pasirinkti, ar paleidimo metu pagalbinė hidraulinė sistema bus įjungta ar išjungta.

116 paveikslėlis



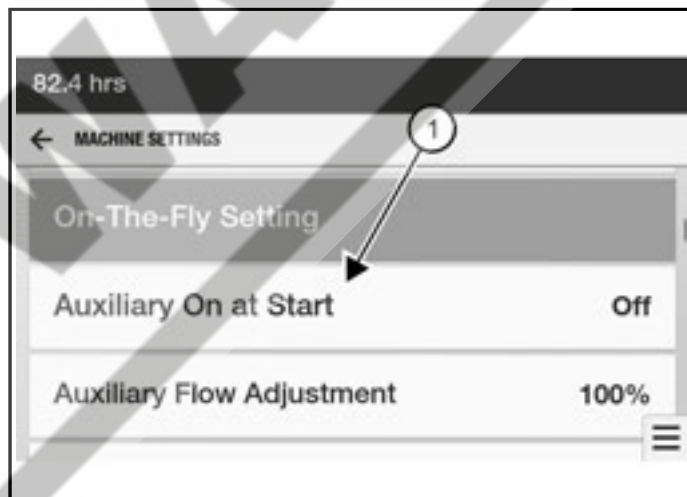
1. Pasirinkite piktogramą [NAVIGATION HANDLE] (naršymo mygtukas) (1 elementas) [116 paveikslėlis].
2. Pasirinkite [SETTINGS] (parametrai) (2 elementas) [116 paveikslėlis].

117 paveikslėlis



3. Pasirinkite [MACHINE SETTINGS] (mašinos parametrai) (1 elementas) [117 paveikslėlis].

118 paveikslėlis



4. Pasirinkite [AUXILIARY ON AT START] (1 elementas) [118 paveikslėlis] perjungdami tarp ĮJUNGIMO ir IŠJUNGIMO.

Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas

Dėl atgalinio srauto gali būti sugadinti kai kurie padargai. Atgalinį srautą naudokite tik dirbdami su tais padargais, kuriuose leidžiama naudoti atgalinį srautą. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. padargo naudojimo ir techninės priežiūros vadovą.

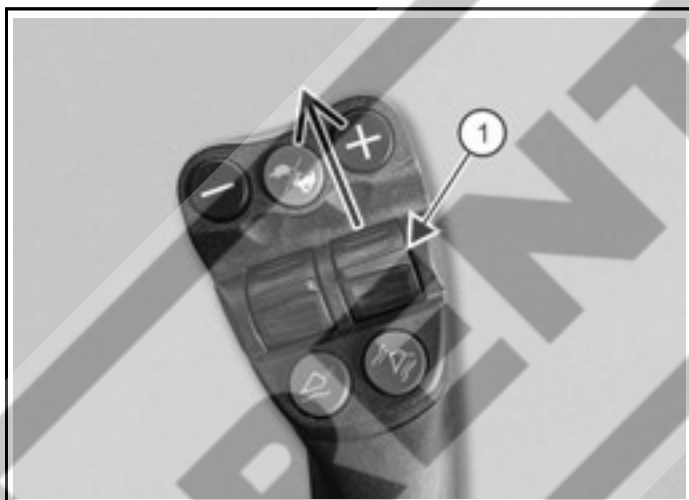
Nepertraukiamas pagalbinis hidraulinis srautas (lizdinė jungtis yra suslėgta):

119 paveikslėlis



1. Paspauskite jungiklį (1), kad suaktyvintumėte papildomą hidrauliką. Kairioji LED (2) [119 paveikslėlis] užsidegs.
2. Antrą kartą paspauskite jungiklį, kad įgalintumėte nepertraukiamą pagalbinės hidraulinės sistemos srautą. Dešinioji LED (3) [119 paveikslėlis] užsidegs.

120 paveikslėlis

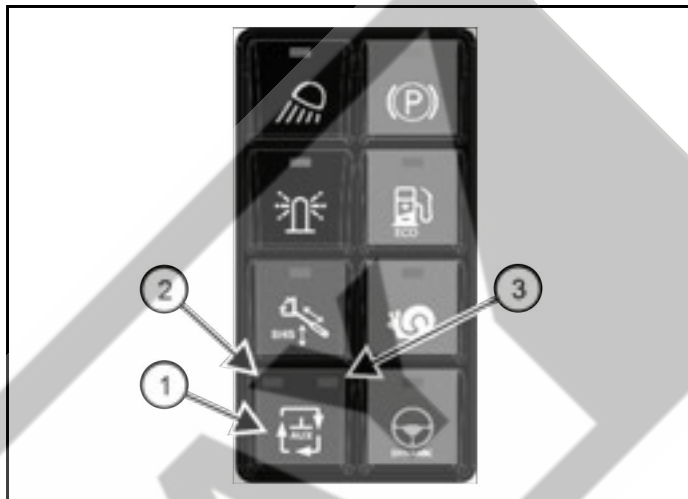


3. Paspauskite nykščiu spaudžiamą mygtuką (1) [120 paveikslėlis] aukštyn ir įjunkite papildomo srauto hidraulinę sistemą. Dešinysis šviesos diodas (3) [119 paveikslėlis] mirksi. Ši funkcija leidžia nuolatiniam pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautui tekėti į priekinę lizdinę jungtį (lizdinėje jungtyje yra sudaromas slėgis). (Pavyzdys: Naudokite kampinę šluotą.)
4. Norėdami sustabdyti nepertraukiamą pagalbinio skysčio srautą, paspauskite nykščiu spaudžiamą mygtuką (1) [120 paveikslėlis], antrą kartą,

paspauskite papildomo srauto mygtuką arba paspauskite vairasvirtės blokavimo mygtuką.

Atbulinis nepertraukiamas pagalbinis hidraulinis srautas (kaištinė jungtis yra suslėgta):

121 paveikslėlis



5. Paspauskite jungiklį (1), kad suaktyvintumėte papildomą hidrauliką. Kairioji LED (2) [121 paveikslėlis] užsidegs.
6. Antrą kartą paspauskite jungiklį, kad įgalintumėte nepertraukiamą pagalbinės hidraulinės sistemos srautą. Dešinioji LED (3) [121 paveikslėlis] užsidegs.

122 paveikslėlis



7. Paspauskite nykščiu spaudžiamą mygtuką (1) [122 paveikslėlis] žemyn, norėdami įjungti atbulinį nepertraukiamą papildomo srauto hidraulinę sistemą. Dešinysis šviesos diodas (3) [119 paveikslėlis] mirksi. Ši funkcija leidžia nuolatiniam pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautui tekėti į priekinę kaištinę jungtį (kaištinėje jungtyje yra sudaromas slėgis). (Pavyzdys: Naudokite kampinę šluotą.)

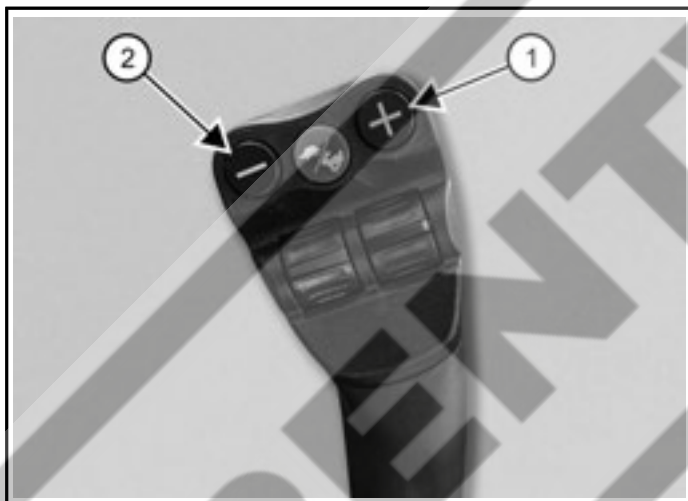
8. Norėdami sustabdyti atbulinį nepertraukiamą pagalbinio skysčio srautą, paspauskite nykščiu spaudžiamą mygtuką (1) [122 paveikslėlis] antrą kartą, paspauskite papildomo srauto mygtuką arba paspauskite vairasvirtės blokavimo mygtuką.

Reguliavimas veikimo metu:

123 paveikslėlis



124 paveikslėlis



9. Paspauskite „+“ reguliavimo mygtuką (1) [123 paveikslėlis], esantį ant vairasvirtės kad padidintumėte greitį iki 100 %.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [123 paveikslėlis].

10. Paspauskite „-“ reguliavimo mygtuką (2) [123 paveikslėlis], esantį ant vairasvirtės kad padidintumėte greitį iki 0 %.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [123 paveikslėlis].

11. Paspauskite ir laikykite papildomą hidraulikos jungiklį (1) [121 paveikslėlis] kad išsaugotumėte reikšmę

kaip numatytąjį maksimalų pagalbinį hidraulinį srautą.

Nustatymas automatiškai išsaugomas atmintyje kiekvieną kartą, kai aparatas išjungiamas.

Papildomos hidraulikos jungiklis

Mašinoje gali būti šie papildomi hidraulikos jungikliai:

Papildoma galinė jungtis

125 paveikslėlis



C211448a

1. Paspauskite viršutinę jungties dalį (1 elementas) [125 paveikslėlis] kad įjungtumėte priekines papildomas hidraulikas.
2. Paspauskite apatinę jungties dalį (2 elementas) [125 paveikslėlis] kad įjungtumėte galines papildomas hidraulikas.

Galinis papildomas kablys

126 paveikslėlis



C211449a

1. Paspauskite viršutinę jungties dalį (1 elementas) [126 paveikslėlis] kad įjungtumėte priekines papildomas hidraulikas.
2. Paspauskite jungties apatinę dalį (2 elementas) [126 paveikslėlis] kad aktyvuotumėte galinį kablį.

Galinis pagalbinis ir galinio kablį jungiklis

127 paveikslėlis



1. Paspauskite ant jungiklio esantį mygtuką (1 elementas) [127 paveikslėlis] kad įjungtumėte galinį kablį.
2. Paspauskite jungiklio viršutinę dalį (2 elementas) [127 paveikslėlis] kad įjungtumėte galinę papildomą hidrauliką.
3. Pastumkite jungiklį į centrinę poziciją (3 elementas) [127 paveikslėlis] norėdami išjungti funkciją ir grįžti prie priekinių papildomų hidraulikų.

Greitojo sujungimo jungtys

⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Hidraulinis skystis, vamzdeliai, jungiamosios detalės ir greitosios jungtys gali įkaisti, mašina ir priedams/padargams veikiant.

Būkite atsargūs jungdami ir atjungdami greito sujungimo jungtis. ◀

W-2226

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

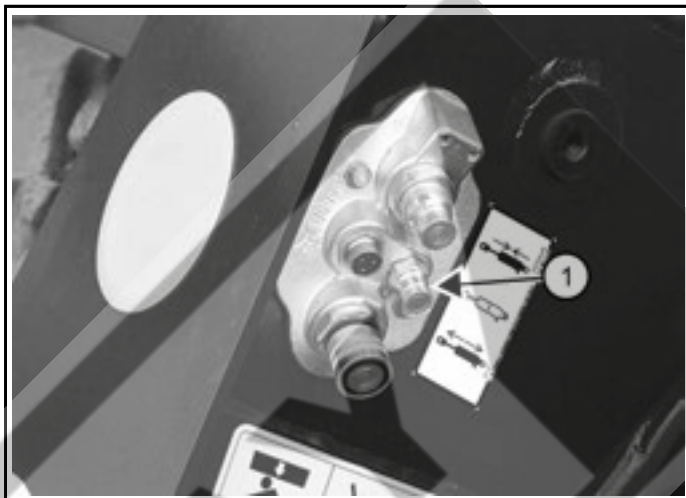
Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. NETIKRINKITE plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W-2072

- Nuo lizdinės ir kaištinės jungčių paviršiaus bei kaištinės jungties išorinio skersmens nuvalykite purvą ar nešvarumus.

128 paveikslėlis



P133402b

- Vizualiai patikrinkite, ar jungtys nesurūdijusios, neįskilusios, nesugadintos ir pernelyg nenusidėvėjusios. Jei aptinkate bent vieną iš minėtų trūkumų, jungtį (-is) [128 paveikslėlis] reikia pakeisti.
- Kaip prijungti. Įstatykite kištukines jungtis į lizdines jungtis. Jungtys yra patikimai sujungtos, kai ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atlaisvinimo mova pasislenka į priekį.
Kai kuriuose prieduose gali būti nutekėjimas, kurį reikia prijungti prie mažos greitosios jungties (1 elementas) [128 paveikslėlis].
- Kaip atjungti. Paimkite kištukinę jungiamąją movą. Atitraukite lizdinės jungties movą, kad jungtys atsilaisvintų.

Pagalbinės hidraulikos atleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Hidraulinis skystis, vamzdeliai, jungiamosios detalės ir greitosios jungtys gali įkaisti, mašina ir priedams/padargams veikiant.

Būkite atsargūs jungdami ir atjungdami greito sujungimo jungtis. ◀

W-2220

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITĖ** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ¹

W-2072

- Sujungdami: kartu spauskite greitąsias jungtis ir laikykite penkias sekundes; jungtims susijungus slėgis automatiškai pašalinamas.
- Atjungdami: kartu spauskite greitąsias jungtis ir laikykite penkias sekundes, tuomet traukite movą atgal, kol jungtys atsiskirs.

AUTOMATINIS GRIEBTUVAS

Automatinio griebtuvo aprašas

Automatinio griebtuvo funkcija galima tik tose mašinose, kuriose yra įrengtas jutiklinis ekranas.

Automatinis griebtuvas gali būti naudojamas dirbant su padargais, tokiais kaip kaušinis griebtuvas, šakinis griebtuvas ir spaudžiamuoju griebtuvu. Tai tinka tiek atidarant, tiek uždariant padargą.

Automatinio sugriebimo funkciją apibrėžia keturi kintamieji, kuriuos galima koreguoti darbo tvarkyklėje:

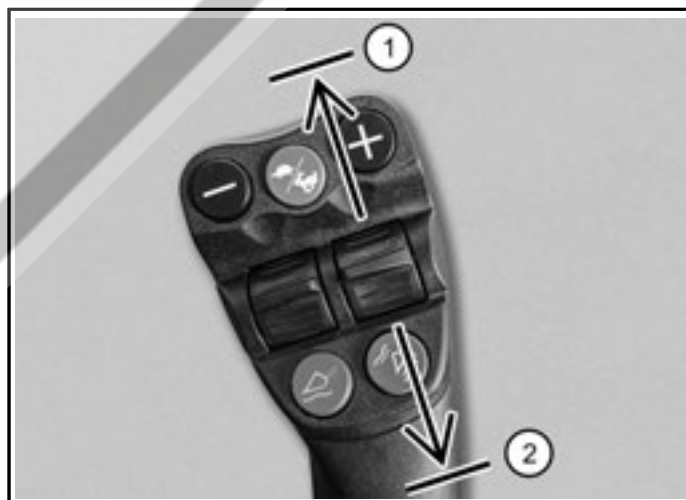
- Pagalbinis laikas: atviros funkcijos trukmė. (Žr. Automatinio sugriebimo nustatymų koregavimas p. 146)
- Pagalbinis išėjimo laikas: uždarymo funkcijos trukmė. (Žr. Automatinio sugriebimo nustatymų koregavimas p. 146)
- Didžiausias pagalbinis lizdukinis srautas: atviros funkcijos srautas
- Didžiausias pagalbinis kištukinis srautas: uždarymo funkcijos srautas

Automatinio sugriebimo naudojimas

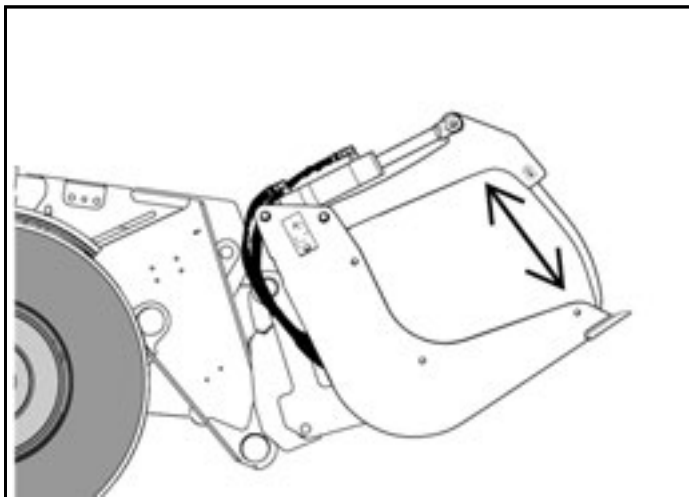
Ijunkite nuolatinį pagalbinį srautą.

(Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 141)

129 paveikslėlis



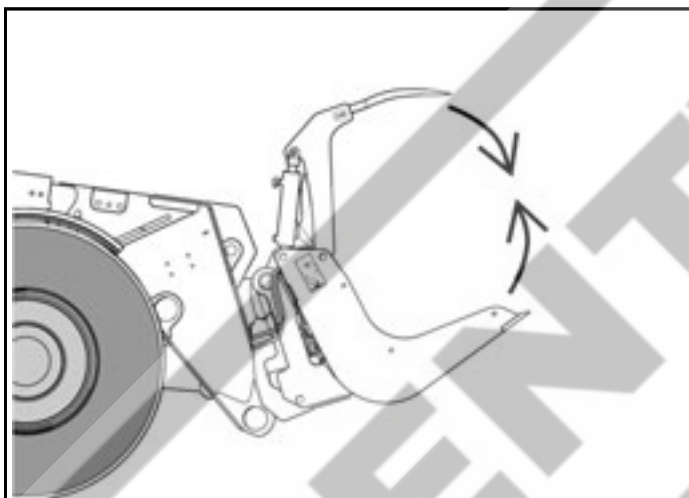
130 paveikslėlis



- Pasukite nykščiu sukamą ratuką aukštyn ir stipriai paspauskite (1) [129 paveikslėlis] kad atidarytumėte padargą [130 paveikslėlis].

Veiksmo uždelimo laikas yra 0,5 s.

131 paveikslėlis



- Pasukite nykščiu sukamą ratuką žemyn ir stipriai paspauskite (1) [129 paveikslėlis] kad uždarytumėte padargą [131 paveikslėlis].

Veiksmo uždelimo laikas yra 0,5 s.

Automatinio sugriebimo nustatymų koregavimas

132 paveikslėlis



- Pasirinkite **[JOB MANAGER (DARBŲ TVARKYTUVĖ)]** (1) [132 paveikslėlis].

133 paveikslėlis



- Užduočių tvarkyklės ekrane pasirinkite **NORIMUS DARBO** nustatymus [133 paveikslėlis].
- Pasirinkti **[REDAGUOTI PASIRINKTĄ DARBĄ]** (1) [133 paveikslėlis].

134 paveikslėlis



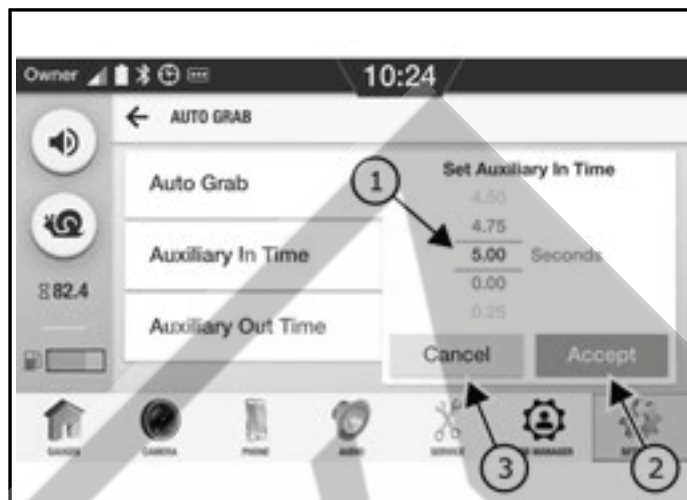
4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[AUTOMATINIS GRIEBIMAS]** (1) [134 paveikslėlis].

135 paveikslėlis



5. Pasirinkite **[AUTOMATINIS GRIEBIMAS]** (1) [135 paveikslėlis] įjungti arba išjungti automatinio patraukimo funkciją.
6. Pasirinkite **[AUXILIARY IN TIME]** (pagalbinis įjungimo laikas) (2) [135 paveikslėlis] kad sureguliuotumėte priedo atidarymo trukmę.
7. Pasirinkite **[AUXILIARY OUT TIME]** (pagalbinio išjungimo laikas) (3) [135 paveikslėlis] kad nustatytumėte priedo uždarymo trukmę.

136 paveikslėlis



8. Slinkite, kad sureguliuotumėte funkcijos laiką (1). Pasirinkite **[PRIIMTI]** (2), kad išsaugotumėte naują vertę arba **[ATŠAUKTI]** (3) [136 paveikslėlis] kad grįžtumėte atgal.

Automatinio patraukimo nustatymai išsaugomi aktyvaus darbo užduotyje "Job Manager". (Žr. Darbų tvarkytuvė p. 296)

9. Sureguliuokite nustatymus maksimaliam pagalbiniam srautui.

IŠMANIOJI APDOROJIMO SISTEMA (SHS)

Didžiausią strėlės judėjimo greitį gali reguliuoti operatorius, norėdamas pagerinti strėlės funkcijų valdymą.

Išmaniosios apdorojimo sistemos (SHS) veikimas

Ijungimas:

137 paveikslėlis



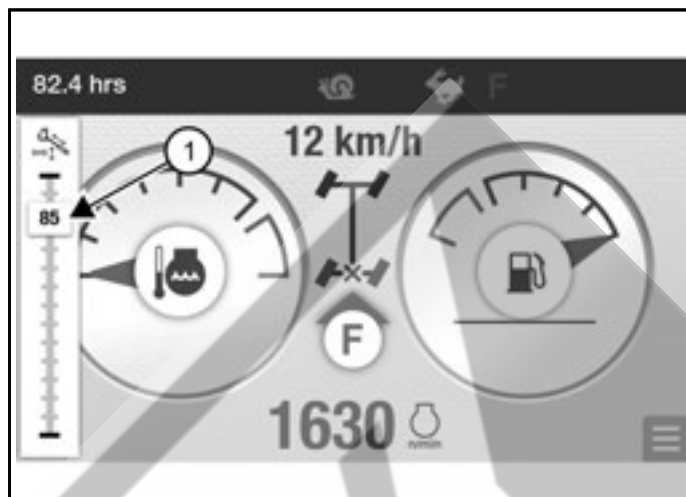
NA3074c

1. Paspauskite SHS jungiklį (1) [137 paveikslėlis] prietaisų skydelio dešinėje, norėdami užvesti.

Didžiausiam hidraulinio srauto kiekiui reguliuoti, atliekant strėlės judesius, programinė įranga naudos paskutinius išsaugotus operatoriaus pasirinktus nustatymus.

Jungiklio aktyvinimas neturi jokios įtakos, kol vairasvirtė nėra grąžinama į neutralią padėtį (visiems strėlės judesiams).

138 paveikslėlis



C211001a

Kai SHS įjungiama, programinė įranga naudos paskutinius išsaugotus operatoriaus pasirinktus nustatymus hidraulinio srauto kiekiui reguliuoti, atliekant strėlės judesius. Ši procentinė vertė bus trumpam parodyta ekrane (1) [138 paveikslėlis].

Reguliavimas veikimo metu:

139 paveikslėlis



C210778a

2. Paspauskite „+“ reguliavimo mygtuką (1) esantį ant vairasvirtės kad padidintumėte SHS greitį iki 100 %.
- Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [138 paveikslėlis].
3. Paspauskite „-“ reguliavimo mygtuką (2), esantį ant vairasvirtės, kad sumažintumėte SHS lygį iki 0 %.
- Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [138 paveikslėlis].
4. Paspauskite ir laikykite SHS jungiklį (1) [137 paveikslėlis] kad išsaugotumėte reikšmę kaip numatytąjį SHS lygį.

Nustatymas automatiškai išsaugomas atmintyje kiekvieną kartą, kai aparatas išjungiamas.

Kai jungiklis nustatytas į padėtį IŠJUNGTĄ, programinė įranga leis taikyti didžiausią visų strėlės judesių greitį.

AUTOMATINIS ATVIRKŠTINIO AUŠINIMO VENTILIATORIUS

Šioje mašinoje gali būti įrengtas automatinės atbulinės eigos aušinimo ventiliatorius.

Automatinio atvirkštinio aušinimo ventiliatoriaus intervalai yra 5, 15, 30, 45, 60 ir 90 min.

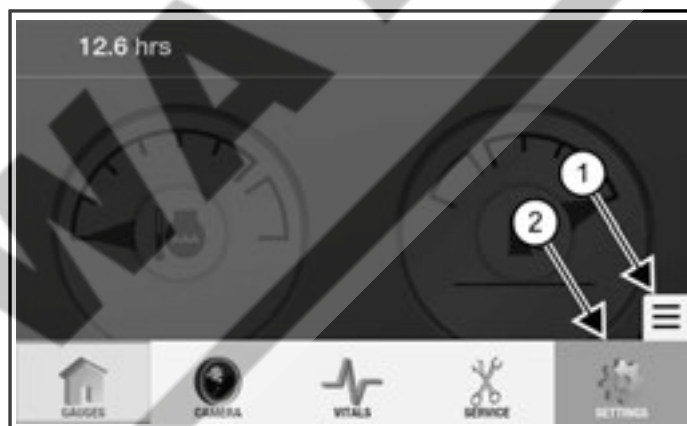
PASTABA. Pasirinkus 5 minučių automatinio atvirkštinio aušinimo ventiliatoriaus intervalo laiką, aušinimo našumas gali sumažėti.

Nustatymas automatiškai išsaugomas atmintyje kiekvieną kartą, kai aparatas išjungiamas.

Neautomatinį atvirkštinio aušinimo ventiliatorių galima paleisti paspaudus atvirkštinio aušinimo ventiliatoriaus jungiklį, neatsižvelgiant į automatinio aušinimo ventiliatoriaus būseną.

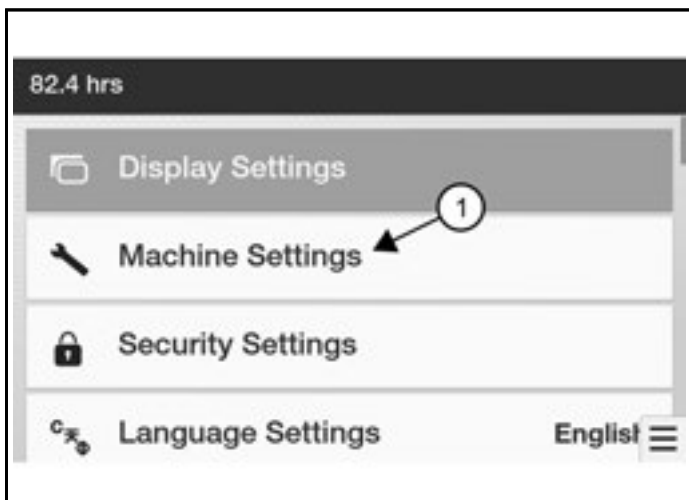
(Žr. Centrinio pulto skydelis p. 100)

140 paveikslėlis



1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [140 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [140 paveikslėlis].

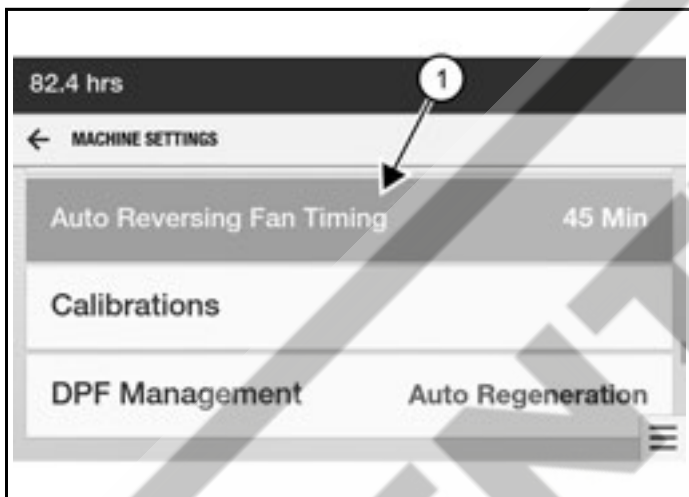
141 paveikslėlis



C210761a

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [141 paveikslėlis].

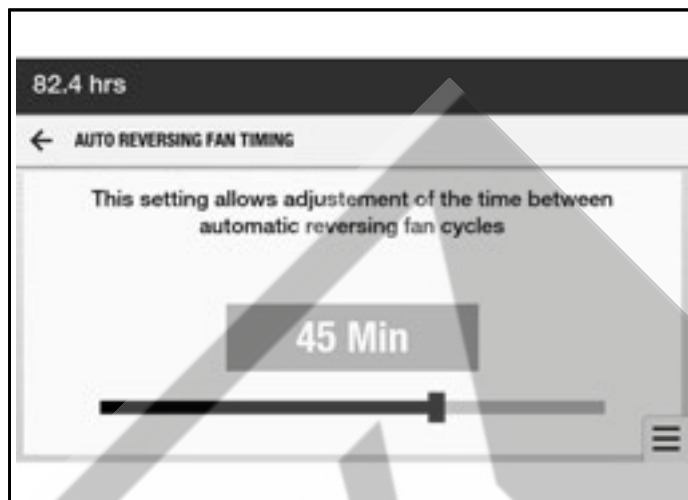
142 paveikslėlis



C210744a

4. Pasirinkite **[AUTOMATINIO ATVIRKŠTINIO VENTILIATORIAUS LAIKAS]** (1) [142 paveikslėlis].

143 paveikslėlis



C210712

5. Naudodamiesi slankiklio juosta [143 paveikslėlis] nustatykite norimą numatytąją nuostatą.

DVIGUBA F-N-R

Dviguba F-N-R operacija

Mašinoje gali būti sumontuota svirtis su važiavimo krypties jungikliu ir važiavimo krypties svirtis. Operatorius gali rinktis važiavimo krypties jungiklį ant svirties arba važiavimo krypties svirtį.

Variklio paleidimo sąlyga

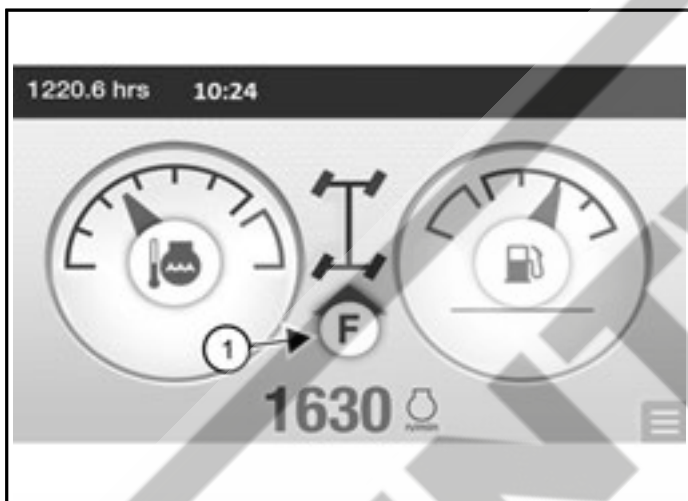
Ir važiavimo krypties svirtis, ir važiavimo krypties jungiklis ant svirties turi būti nustatyti į NEUTRALIA padėtį, kad variklis užsivestų.

Važiavimo krypties valdymas

Kai variklis veikia, pirmoji komanda, duodama esant NEUTRALIA padėčiai, tampa aktyviu valdikliu (PIRMYN arba ATGAL).

Kelionės krypties jungiklio ir važiavimo krypties svirties perjungimas

144 paveikslėlis



Ir eigos krypties svirtis, ir eigos krypties perjungiklis ant vairasvirtės turi būti NEUTRALIOJE padėtyje, kad būtų galima įjungti valdiklius.

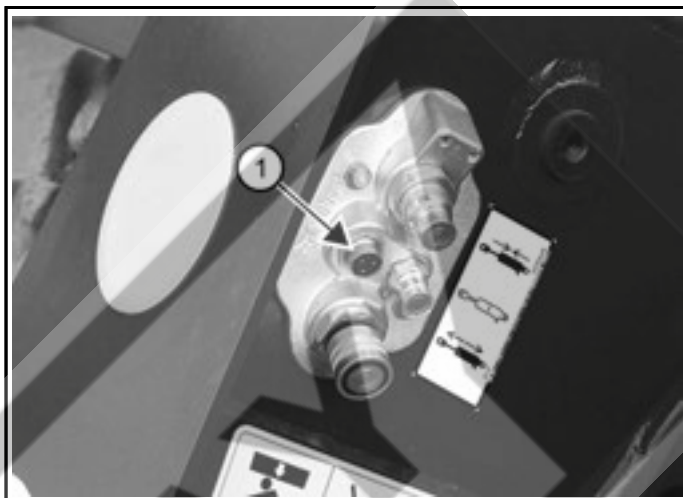
Jeigu važiavimo krypties valdikliai bus ne NEUTRALIOJE padėtyje, ekrane pasirodys pranešimas **FNR NOT IN NEUTRAL** (važiavimo krypties valdiklis ne neutralioje padėtyje), o kabinoje pasigirs trys trumpi pyptelėjimai.

Transmisija liks išjungta tol, kol eigos krypties perjungiklis ir eigos krypties svirtis nebus perjungti į NEUTRALIA padėtį.

PRIEDO VALDYMO JUNGTIS

Ant šios mašinos strėlės gali būti įrengta elektros linija.

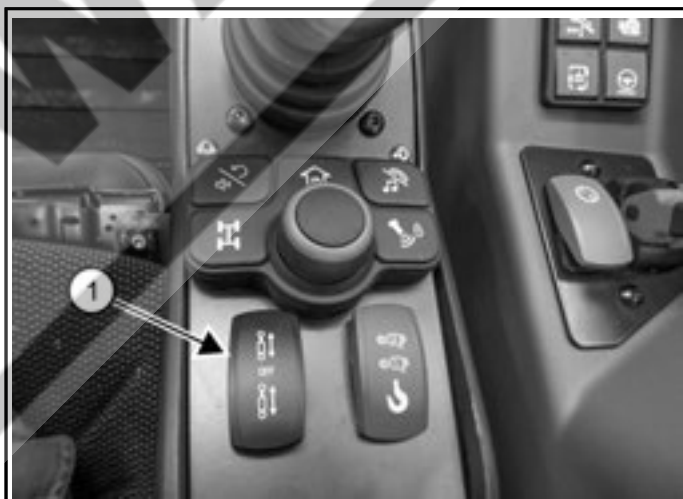
145 paveikslėlis



P133402a

Prijunkite padargo elektros laidus prie 7 kontaktų jungties (1 elementas) [145 paveikslėlis].

146 paveikslėlis



C210190a

Papildomas jungiklis (1 elementas) [146 paveikslėlis] vairasvirtės skydelyje (už vairasvirtės) naudojamas valdyti kai kurias padargo funkcijas per strėlės elektros jungtis.

Daugiau informacijos žr. reikiamo padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

KASDIENIS TIKRINIMAS

Kasdieninė patikra ir priežiūra

ĮSPĖJIMAS

INSTRUKCIJŲ NEPAISYMO PAVOJUS

Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš pradėdami darbą operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instruktuoti. ◀

W-2001

SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamai plaunant aukšto slėgio vandens srove galima sugadinti lipduką.

- Nukreipkite srovę 90 laipsnių kampą bent jau 300 mm (12 colių) nuo lipduko.
- Plaukite nuo lipduko centro į šonus. ◀

I-2228

SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Į degalų sistemą patekęs vanduo gali labai pažeisti variklį.

Kasdien pašalinkite vandenį iš pagrindinio kuro filtro. ◀

I-2354

ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJAI

Įkaitusios variklių dalys ir karštos išmetamosios dujos gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Laikykitės atokiai nuo degių medžiagų.
- NENAUDOKITE įrenginių, jei ore yra sprogiųjų dulkių ar dujų. ◀

W-2051

ĮSPĖJIMAS

ĮKVĖPIMO PAVOJUS

Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

Kai variklis veikia uždaroje patalpoje, išmetamųjų dūmų koncentracijos galima išvengti tik užtikrinus šviežio oro tiekimą. Jei variklis stovi, išleiskite išmetamąsias dujas lauke. ◀

W-2050

ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti, o variklis gali būti labai sugadintas. NENAUDOKITE eterio su kaitinimo sistemomis. ◀

W-2391

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsi ir greičiau genda. Techninės priežiūros grafikas yra tinkamos Bobcat Teleskopinis krautuvaspriežiūros gairės. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

1. Kiekvieną dieną, prieš pradėdami darbą patikrinkite toliau nurodytus dalykus:

- Variklio tepalo lygis
- Hidraulinio / hidrostatinio skysčio lygis
- Stabdžiai – patikrinkite ar tinkamai veikia
- Paverčiamasis cilindras – sutepkite universaliuoju ličio pagrindo tepalu.
- Padargo konstrukcijos kaiščiai – sutepkite universaliuoju ličio pagrindo tepalu.
- Variklio oro sistema – tikrinkite, ar nesugadinta oro sistema ir ar nėra nuotėkių
- Variklio aušinimo skysčio lygis - Patikrinkite variklio aušinimo sistemą - Patikrinkite, ar sistema nėra pažeista arba nesandari
- Operatoriaus kabina ir kabinos tvirtinimo įtaisai - NEGALIMA dirbti be dešiniojo kabinos lango
- Saugos diržas
- Patikrinkite, ar padangos nenusidėvėjusios, nepažeistos, ar tinkamas oro slėgis; naudokite tik patvirtintas padangas su tinkamu slėgiu.
- Atsilaisvinusios arba sulūžusios dalys - prireikus pataisykite arba pakeiskite.
- Saugios pakopos ir saugos ženklai (lipdukai) - pagal poreikį pakeisti
- Patikrinkite ir išvalykite veidrodžius ir langus - jei reikia, pakeiskite juos.
- Degalų filtras – pašalinkite susikaupusį vandenį per išleidimo vožtuvą filtro apačioje. (Žr. Degalų filtras p. 228)
- Atsarginis signalizatorius - patikrinkite funkciją, jei reikia, pakeiskite
- Patikrinkite, ar veikia matuokliai ir garsinis signalas, jei reikia, pakeiskite juos.
- Variklio aušinimo sistema - Patikrinkite, ar sistema nepažeista arba ar nėra nuotėkių

PASTABA. Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis skystis, aušinimo skystis ir kt., turi būti šalinami aplinkai saugiu būdu. Kai kurie reglamentai reikalauja, kad ant žemės išsilięję skysčiai būtų išvalyti tam tikru specialiu būdu. Informacijos apie tinkamą šalinimą ieškokite vietiniuose norminiuose dokumentuose.

2. Prieš pradėdami darbą, leiskite varikliui ir hidrauliniams skysčiams visiškai sušilti.
3. Naudokite vairalazdę, norėdami patikrinti šių hidraulinių funkcijų veikimą:

- Strėlės pakėlimas ir nuleidimas
 - Strėlės ištraukimas ir įtraukimas
 - Palenkite tvirtinimo įtaisą į priekį ir atgal
4. Patikrinkite eigą pirmyn ir atgal
 5. Patikrinkite akceleratoriaus ir stabdžių veikimą
 6. Patikrinkite vairo funkciją. Reguliariai perjunkite vairavimo režimą, kad užtikrintumėte teisingą ratų suvedimą.

Jei tam tikros funkcijos veikia netinkamai, prieš tęsdami jas tuoj pat pataisykite.

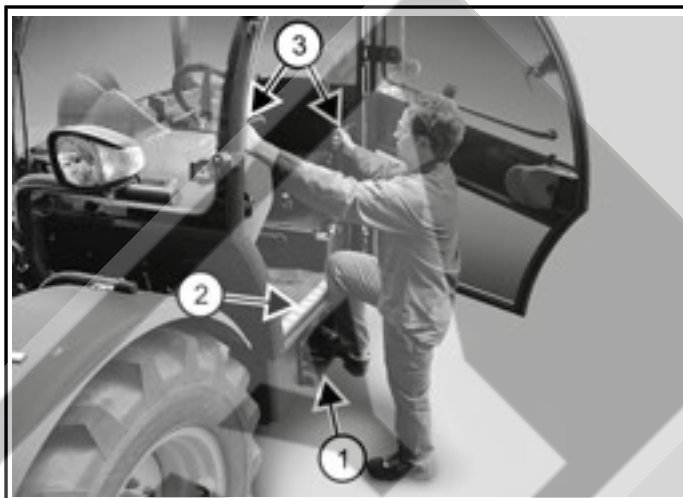
Kaip valyti operatoriaus kabiną

- Kabiną valykite švelnia šluoste, kuri prieš tai buvo pamirkyta vandens ir ploviklio tirpale ir tuomet gerai išgryninta.
- Operatoriaus sėdynę ir grindis nusiurbkite siurbliu ir/ arba kietu šepetiu. Jei reikia, naudokite drėgną šluostę, norėdami pašalinti įsisenėjusias dėmes.
- Audiniu padengtas sėdynes valykite šiukščių šepetiu arba dulkių siurbliu. Plastiku dengtas sėdynes valykite drėgna šluoste.
- Saugos diržus valykite šiltame muiliname vandenyje pamirkyta kempine ir tiesiog palikite išdžiūti.

PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Įlipimas į mašiną

147 paveikslėlis



S38170a

- Įlipant į mašiną [147 paveikslėlis] naudokite pakopą (1 elementas), saugos virvę (2 elementas) ir turėklus (3 elementas).

NEŠOKITE IŠ KRAUTUVO.

Krautuvo saugos slenksčių neslidžiu paviršiumi galima lipti arba išlipti iš krautuvo.

Pasirūpinkite, kad saugos slenksčiai būtų švarūs, o sugadintus keiskite. Atsarginių slenksčių galite įsigyti iš „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.

Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovėlio laikymo vietos

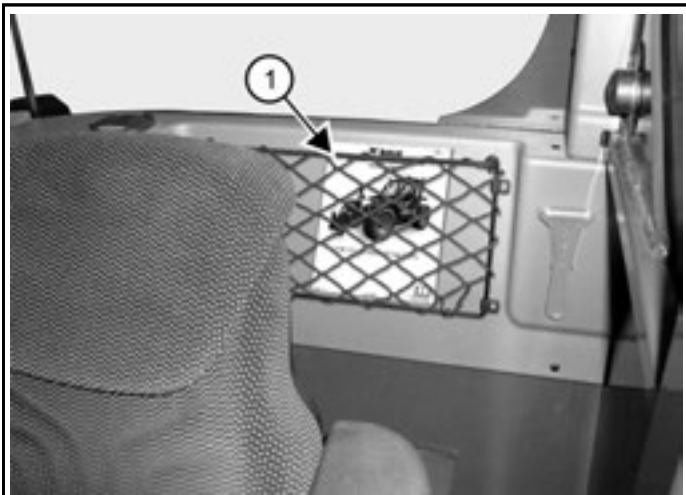
⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMŲ INSTRUKCIJŲ PAVOJUS
Dirbant neapmokintiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Perskaitykite ir išsiaiškinkite Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą bei ant įrenginio pritvirtintus lipdukus.
- Atlikdami remonto, reguliavimo ar techninės priežiūros darbus vadovaukitės instrukcijose pateiktais įspėjimais ir instrukcijomis.
- Po reguliavimo, remonto ar aptarnavimo patikrinkite, ar tinkamai veikia. ◀

W-2003

148 paveikslėlis



C211160a

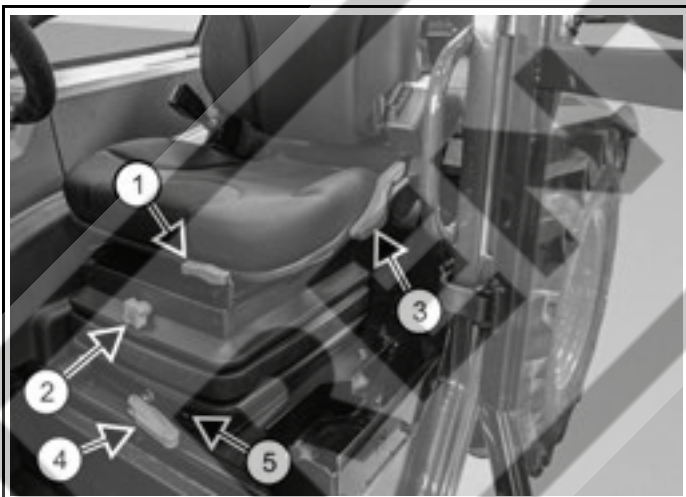
- Prieš naudodami mašiną perskaitykite ir supraskite operatoriaus vadovą bei naudojimo ir priežiūros vadovą (1) [148 paveikslėlis].
- Atlikite kasdieninę priežiūrą.
(Žr. Kasdienis tikrinimas p. 152)

Sėdynės reguliavimas

- Reguluokite sėdynę, kad darbas būtų patogus.

Standartinė sėdynė

149 paveikslėlis



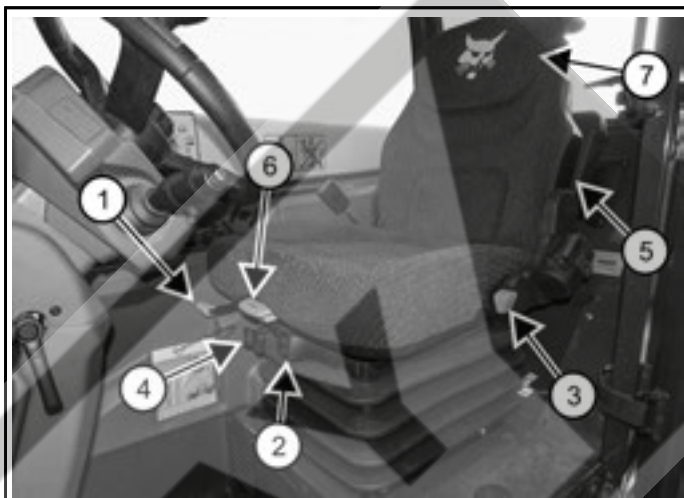
C211705a

- Norėdami reguliuoti sėdynės atstumą iki vairo ir paminų, traukite svirtį (1) [149 paveikslėlis].
- Norėdami reguliuoti sėdynės aukštį, sukite rankenėlę (2) [149 paveikslėlis].
- Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, atleiskite svirtį (3) [149 paveikslėlis].
- Norėdami pritaikyti sėdynę pagal operatoriaus svorį, sukite svirtį (4) [149 paveikslėlis].

Matuoklyje (5) [149 paveikslėlis] rodoma pasirinkta vertė kilogramais.

Pneumatinė sėdynė

150 paveikslėlis

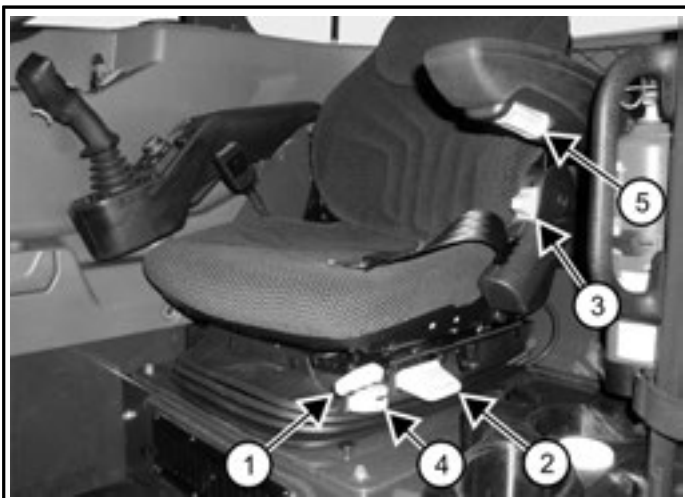


C215914a

- Patraukite svirtį (1) [150 paveikslėlis] kad sureguliuotumėte sėdynės atstumą nuo vairo ir pedalų.
- Paspauskite rankenėlę (2) [150 paveikslėlis] aukštyn ir žemyn, kad sureguliuotumėte sėdynės aukštį.
- Atleiskite svirtį (3) [150 paveikslėlis] norėdami sureguliuoti sėdynės kampą.
- Svirtį (4) [150 paveikslėlis] pilnai pasukite svirtį pagal laikrodžio rodyklę kad įjungtumėte horizontalų sustabdymą. Horizontali pakaba slopina judesius pirmyn ir atgal.
- Pasukite rankenėlę (5) [150 paveikslėlis] sėdynės gale, kad sureguliuotumėte juosmens nustatymą.
- Patraukite svirtį (6) [150 paveikslėlis] kad sureguliuotumėte sėdynės pagalvėlės gylį.
- Patraukite aukštyn ar stumkite žemyn galvos atramą (7) [150 paveikslėlis] norėdami sureguliuoti jos aukštį.

Sėdynė ant oro pagalvės (dinaminis amortizatorius)

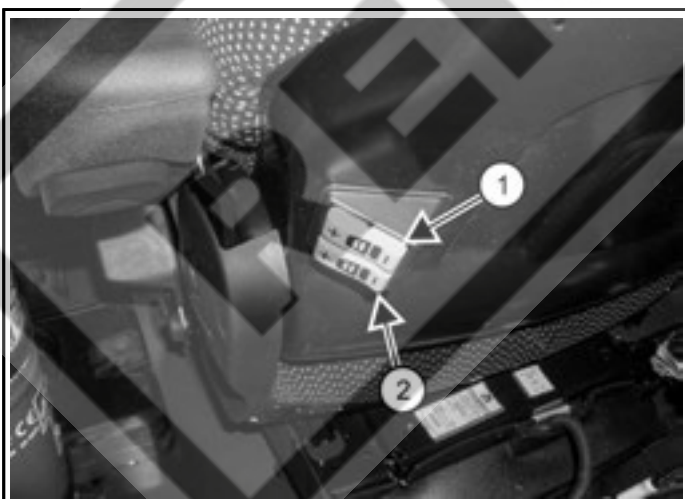
151 paveikslėlis



C210193a

- Patraukite svirtį (1) [151 paveikslėlis] kad sureguliuotumėte sėdynės atstumą nuo vairo ir pedalų.
- Paspauskite svirtį (2) [151 paveikslėlis] kad automatiškai sureguliuotumėte svorį, tada paspauskite arba patraukite svirtį, kad sureguliuotumėte sėdynės aukštį.
- Atleiskite svirtį (3) [151 paveikslėlis] norėdami sureguliuoti sėdynės kampą.
- Patraukite svirtį (4) [151 paveikslėlis] norėdami įjungti horizontalią pakabą. Horizontali pakaba slopina judesius pirmyn ir atgal.
- Pasukite ratuką (5) [151 paveikslėlis] kad sureguliuotumėte porankio aukštį.

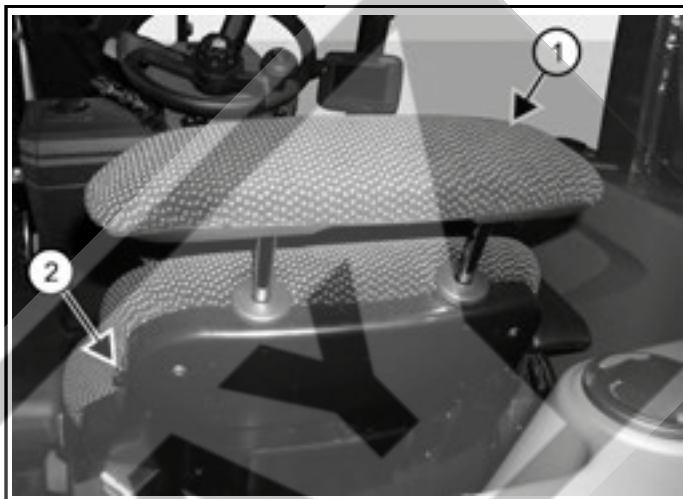
152 paveikslėlis



C210194a

- Paspauskite jungiklio apačią arba viršų (1), kad sureguliuotumėte viršutinį juosmens nustatymą. Paspauskite jungiklio apačią arba viršų (2) [152 paveikslėlis] kad sureguliuotumėte apatinę juosmens padėtį.

153 paveikslėlis



C210196b

- Patraukite aukštyn ar stumkite žemyn galvos atramą (1) [153 paveikslėlis] norėdami sureguliuoti jos aukštį.
- Paspauskite jungiklio viršų (2) [153 paveikslėlis] kad įjungtumėte šildymą.

PASTABA. Šildymas išlieka įjungtas net ir išjungus mašiną. Kad neiškrautumėte akumuliatoriaus, išjunkite šildymą, kai variklis neveikia.

154 paveikslėlis



C210200a

- Pasukite rankenėlę (1) [154 paveikslėlis] kad sureguliuotumėte dešiniojo porankio aukštį (jei yra).

Saugos diržų reguliavimas

155 paveikslėlis



1. Prisisekite saugos diržą (1) [155 paveikslėlis].
2. Įsitinkinkite, kad saugos diržas tvirtai priglundęs prie apatinės klubų dalies.

Veidrodžių reguliavimas ir valymas

- Reguluokite ir valykite veidrodžius, kad užtikrintumėte gerą matomumą.

Veidrodžių valymas

Draudžiama naudoti abrazyvinius ar labai šarminius valiklius.

Nevalykite su šepetiais.

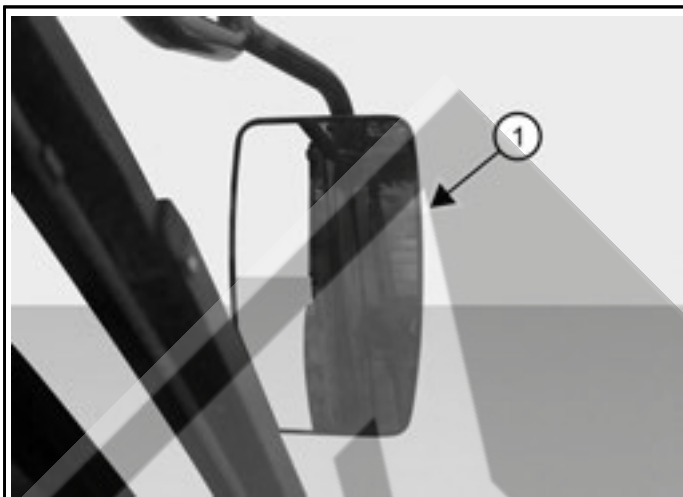
Veidrodžius valykite kiekvieną dieną ir taip dažnai, kiek reikia:

1. Suvilgykite vandeniu, kad nuvalytumėte purvą ir paukščių išmatas.
2. Plaukite švelniu buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu. Naudokite kempinę ar minkštą šluostę.
3. Nuplaukite vandeniu ir išdžiovinkite švaria švelnia šluoste.

Veidrodėlių reguliavimas

Norėdami gauti daugiau informacijos apie matomumą, modeliui TL34.65HF ir modeliui TL38.70HF.

156 paveikslėlis



- Kairįjį plokščią veidrodėlį (1) [156 paveikslėlis] reguliuokite taip, kad iš operatoriaus pusės būtų matoma kairioji mašinos pusė.

157 paveikslėlis



- Dešinįjį plokščią veidrodėlį (1) [157 paveikslėlis] reguliuokite taip, kad iš operatoriaus pusės būtų matoma dešinioji mašinos pusė.
- Dešinįjį įgaubtą veidrodėlį (2) [157 paveikslėlis] reguliuokite taip, kad iš operatoriaus pusės būtų centrinė sritis už mašinos.

158 paveikslėlis



- Kairįjį priekinį vidinį veidrodėlį (1) [158 paveikslėlis] reguliuokite taip, kad iš operatoriaus pusės būtų matoma kairioji mašinos pusė.

VARIKLIO UŽVEDIMAS

Standartinis klaviatūros skydas

⚠ SVARBU

PAVOJUS APGADINTI MAŠINĄ
Užvedinėjant starterį ilgiau nei 30 sekundžių, jis gali perkaisti ir sugesti.
Atšaldykite starterį vienai minūtei tarp naudojimų. ◀

I-2209

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJAI
Įkaitusios variklių dalys ir karštos išmetamosios dujos gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.
• Laikykitės atokiai nuo degių medžiagų.
• **NENAUDOKITE įrenginių, jei ore yra sprogiųjų dulkių ar dujų.** ◀

W-2051

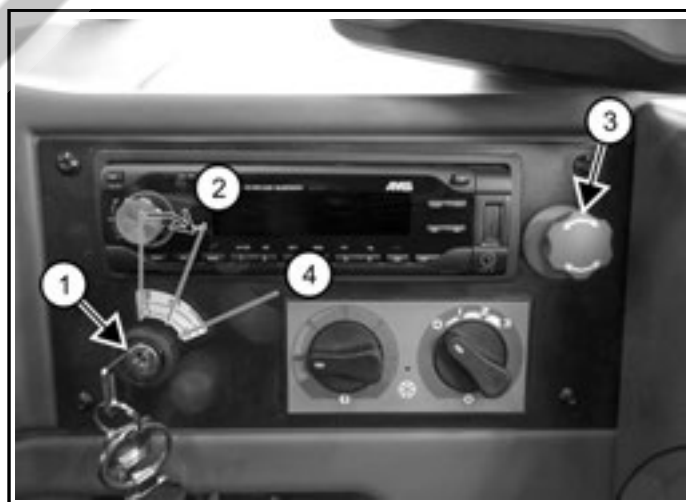
⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮKVĖPIMO PAVOJUS
Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.
Kai variklis veikia uždaroje patalpoje, išmetamųjų dūmų koncentracijos galima išvengti tik užtikrinus šviežio oro tiekimą. Jei variklis stovi, išleiskite išmetamąsias dujas lauke. ◀

W-2050

- Atlikite procedūrą prieš užveddami variklį.
(Žr. Standartinis klaviatūros skydas p. 157)
(Žr. Prieš užvedant variklį p. 153)
(Žr. Kasdienis tikrinimas p. 152)
- Prieš užvedant variklį, važiavimo krypties valdiklis ir visi kiti valdikliai turi būti neutralioje padėtyje.

159 paveikslėlis



C210188b

- Pasukite užvedimo raktą (1) į PALEIDIMO padėtį (2) [159 paveikslėlis].

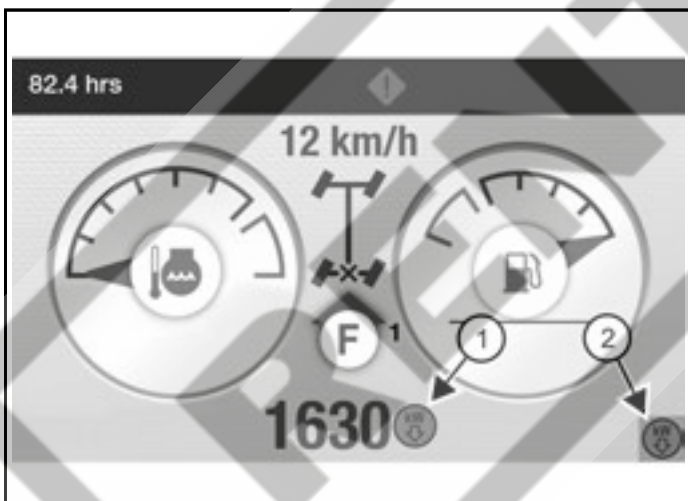
Patikrinkite, ar avarinis stabdiklis (3)
[159 paveikslėlis] nėra nuspaustoje padėtyje.

160 paveikslėlis



4. Kol centriniame indikatorių skydelyje bus rodoma variklio pašildymo piktograma (1) [160 paveikslėlis], palikite raktą PALEIDIMO padėtyje ir leiskite įšilti varikliui.
5. Variklio pašildymo piktogramai (1) [160 paveikslėlis] užgesus, pasukite užvedimo raktą į UŽVEDIMO padėtį (4) [159 paveikslėlis]. Varikliui užsivedus atleiskite raktą, ir jis grįš į PALEIDIMO padėtį (2) [159 paveikslėlis].

161 paveikslėlis



Jeigu paleidus variklį jo temperatūra nesiekia 10 °C (50 °F), mašinos veikimo piktograma (1) [161 paveikslėlis] ekrane rodoma netoliese variklio greičio, o variklio greitis ribojamas iki 1260 sūk./min.

Pasirinkite mašinos veikimo piktogramą (2) [161 paveikslėlis], kad atvertumėte ekraną **MACHINE PERFORMANCE** (mašinos veikimas). Pranešimas „Droselis: Ekrane rodoma“ Valdymas nėra leidžiamas.

Užvedimas, esant šaltai temperatūrai

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti, o variklis gali būti labai sugadintas. **NENAUDOKITE** eterio ar užvedimo skysčio su kaitinimo žvakėmis ar oro įsiurbimo šildytuvų sistemomis. ◀

Jei temperatūra yra žemesnė už nulį, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

- Pakeiskite variklio alyvą į tinkamos rūšies ir klampumo pagal numatytą paleidimo temperatūrą.
- Įsitikinkite, kad akumuliatorius yra visiškai įkrautas.

Hidraulinės / hidrostatinės sistemos įšildymas

- Užvedę variklį, prieš pradėdami darbą su mašina, palaukite bent 5 minutes, kad variklis ir hidrostatinės transmisijos skystis įšiltų.

PASTABA. Visas variklio greičio valdymo ir važiavimo greičio diapazonas pasiekiamas tik tada, kai variklio valdiklis nustato, kad mašina pakankamai įšilus. (Žr. Užvedimas, esant šaltai temperatūrai p. 158)

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesivadovaujant toliau pateiktais nurodymais, mašina gali būti apgadinta. Užvedus variklį, kai hidraulinio skysčio temperatūra yra žemesnė nei -29°C (-20°F), bus smarkiai pažeista hidraulinė sistema ir komponentai. Pastatykite mašiną šildomoje vietoje arba pasirūpinkite hidraulinio skysčio pašildymo priemonėmis prieš užvesdami variklį, jei numatoma, kad aplinkos temperatūra užvedimo metu bus -29°C (-20 °F) arba žemesnė ◀

ECO REŽIMAS

ECO režimo jungiklis leidžia operatoriui sutaupyti degalų, apribojant variklį rpm kai pilnas rpm nėra reikalingas.

ECO režimo veikimas

162 paveikslėlis



1. Paspauskite ECO režimo mygtuką (1) [162 paveikslėlis] kad suaktyvintumėte ECO režimą.

ECO režimą galima įjungti tik esant mažam tuščiosios eigos režimui rpm (900 rpm).

2. Dar kartą paspauskite ECO režimo jungiklį (1) [162 paveikslėlis] norėdami IŠJUNGTI.

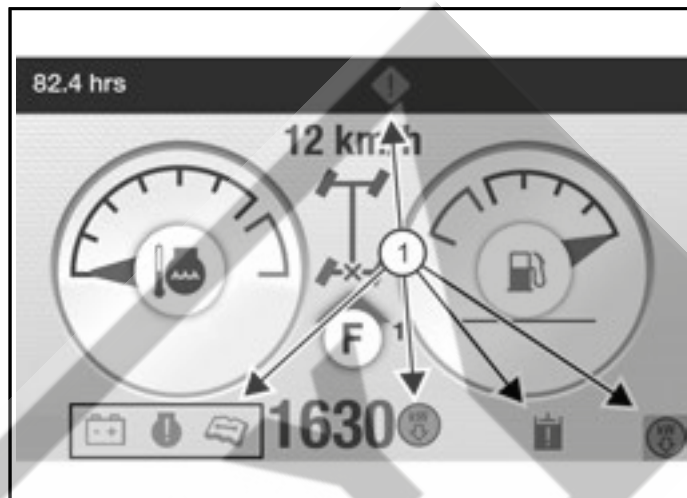
Šio režimo neaktyvavimas leidžiamas nepriklausomai nuo rpm.

Jei išjungus ECO režimą vis tiek suaktyvinamas nuolatinis srautas, ECO režimo lemputė (2) ir AUX režimo lemputė (3) [162 paveikslėlis] sumirksės tris kartus ir išjungimas nepavyks.

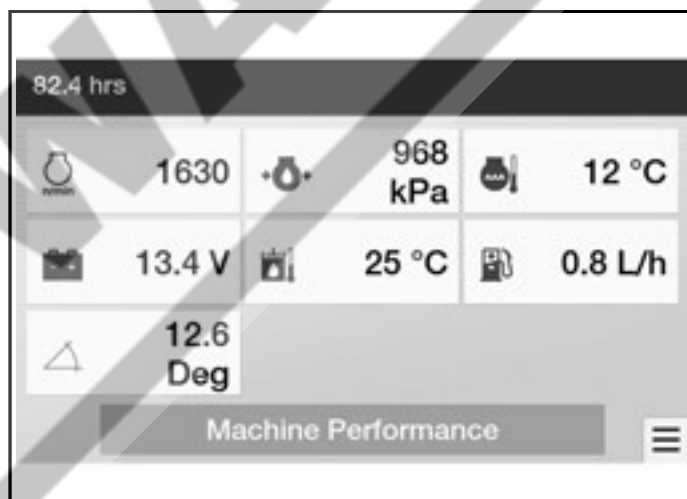
ECO režimas bus išjungtas rakteliui esant ĮJUNGIMO padėtyje.

STANDARTINIO EKRANO STEBĖJIMAS DARBO METU

163 paveikslėlis



164 paveikslėlis



- Reguliariai stebėkite **MATUOKLIUS** ir **SVARBIŲ RODMENŲ** ekranus [163 paveikslėlis] bei [164 paveikslėlis].
- Šios piktogramos (1) [163 paveikslėlis] nurodo mašinos būklę, kurios gali prireikti atliekant techninę priežiūrą.
- Pasirinkus **[MAŠINOS VEIKIMĄ]** svarbių rodmenų ekranas taip pat gali pateikti mašinos būklės duomenis.
(Žr. Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas p. 268)

165 paveikslėlis



- Aktyvūs spartieji klavišai (1) [165 paveikslėlis] gali atsirasti vietoj ar šalia navigavimo rankenos, kas taip pat rodo techninės priežiūros poreikį. (Žr. Aktyvių šaukinių peržiūra p. 267)
- Raudonas taškas šalia **[SERVICE (TECHINĖ PRIEŽIŪRA)]** nurodo aktyvų techninės priežiūros kodą. (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 269)

Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos

Esant tam tikroms sąlygoms mašinoje, gali būti sumažinta galia, kol bus pašalinta triktis. Šie galios sumažinimai skirti mašinos sistemoms apsaugoti nuo pažeidimų, kol yra trikties būsena.

Variklis gali išsijungti įvykus tam tikriems sistemos gedimams. Norint pajudinti mašiną, variklį galima užvesti iš naujo.

JUTIKLINIO EKRANO STEBĖJIMAS DARBO METU

166 paveikslėlis



167 paveikslėlis



- Reguliariai stebėkite **MATUOKLIŲ** [166 paveikslėlis] arba **SVARBIŲ RODMENŲ** [167 paveikslėlis] ekraną.
- Šios piktogramos (1) [166 paveikslėlis] nurodo mašinos būklę, kurios gali prireikti atliekant techninę priežiūrą. (Žr. Jutiklinis ekranas p. 110)
- Raudonas taškas **[SERVICE]** [166 paveikslėlis] nurodo aktyvių techninių priežiūros paslaugų kodą. (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 283)
- Matuoklių ekrano centrinės piktogramos spalva pasikeis iš juodos į raudoną siekiant nurodyti problemą [166 paveikslėlis].
- Svarbių rodmenų ekrane pasirinkus **[MACHINE PERFORMANCE]** (mašinos našumas) [167 paveikslėlis] taip pat galima gauti išsamios

informacijos apie mašinos būklę.
(Žr. Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas p. 277)

168 paveikslėlis



- Pranešimas [168 paveikslėlis] gali jus įspėti, kad reikia atlikti mašinos techninės priežiūros darbus.

VARIKLIO UŽGESINIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ MAŠINOS

Variklio išjungimo ir išėjimo iš mašinos procedūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš išeidami iš operatoriaus vietos:

- Perjunkite važiavimo krypties valdiklį ir vairalazdę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę bei priedą / padargą lygiai ant žemės.
- Užgesinkite variklį.

W-2907

169 paveikslėlis



C209369

1. Sustabdykite mašiną ant tvirtos, plokščios ir lygios žemės. Įsitinkite, kad mašina pastatyta saugiai, atsižvelgiant į aplinkinį eismą.
2. Nustatykite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 97)
3. Įsitinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 128)
4. Įtraukite ir paguldykite strėlę ir padargą ant žemės [169 paveikslėlis].
5. Pasukite raktinį jungiklį (jei yra) arba užvedimo jungiklį (jei yra) į STOP padėtį, kad sustabdytumėte variklį ir išjungtumėte mašinos elektros sistemą.
6. Atsisekite saugos diržą.
7. (Standartinis mygtukų skydelis) Išimkite raktą iš jungiklio, kad mašinos neveiktų pašaliniai darbuotojai.

170 paveikslėlis

8. Išlipkite iš mašinos naudodami griebimo rankenas (1), saugų protektorių (2) ir laiptelius (3) [170 paveikslėlis] (išlaikydami trijų taškų kontaktą).

PADARGAI

Serijos plokštelė

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros ar užsakydami dalis, visuomet nurodykite padargo serijos numerį.

Jei kuri nors serijos numerio plokštelė apgadinta, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

171 paveikslėlis



Padargo serijos numerio plokštelė yra ant kiekvieno padargo [171 paveikslėlis].

Svorio centras (C.G.) rodo horizontalų atstumą tarp padargo svorio centro ir kablo.

Padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukcija

Priklausomai nuo jūsų Bobcat padargo dizaino, naudojimo ir techninės priežiūros procedūros yra apibūdintos jūsų Bobcat Teleskopinis krautuvė Naudojimo ir techninės priežiūros vadove ar specifiniame Bobcat padargo Naudojimo ir techninės priežiūros vadove.

Žemiau išvardytos padargų naudojimo ir priežiūros procedūros aprašytos jūsų Bobcat Teleskopinis krautuvė Naudojimo ir techninės priežiūros vadove:

- Padėklų šakės
- Ryšulio smaigas
- Kaušai
- Strėlės

Žemiau išvardytos padargų naudojimo ir priežiūros procedūros aprašytos jūsų Bobcat Naudojimo ir techninės priežiūros vadove:

- Kaušinis griebtuvas
- spaudžiamasis griebtuvas su smaigais / vamzdeliais
- Šakinis griebtuvas
- Šoninio poslinkio tvirtinimo struktūra

- Šlavimo padargas

Norėdami gauti papildomą konkretaus padargo naudojimo ir priežiūros vadovo kopiją, susisieki su savo Bobcat pardavėju.

Padargo atitikties deklaracija

Priklausomai nuo jūsų Bobcat padargo konstrukcijos, homologacijai gali būti taikoma jūsų Bobcat Teleskopinis krautuvas atitikties deklaracija arba reikalinga speciali Bobcat priedo atitikties deklaracija.

Jei reikia, priedo atitikties deklaraciją, skirtą jūsų regionui, rasite Naudojimo ir priežiūros vadove, kuriame aprašomos jūsų Bobcat padargo veikimo ir priežiūros procedūros.

Toliau išvardytų priedų homologacija taikoma jūsų Bobcat Teleskopinis krautuvas atitikties deklaracijoje:

- Padėklų kėlimo šakės
- Ryšulio smaigas
- Kaušai

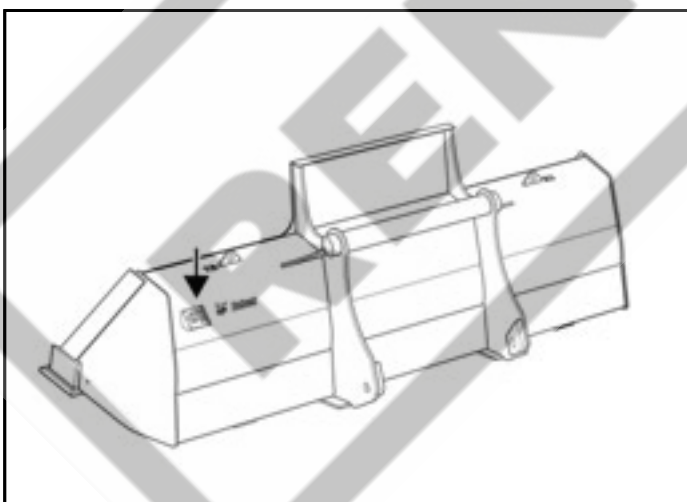
Toliau išvardytų priedų homologacija taikoma jūsų specifinė Bobcat padargo atitikties deklaracijoje:

- Strėlės
- Kaušinis griebtuvas
- spaudžiamasis griebtuvas su smaigais / vamzdeliais
- Šakinis griebtuvas
- Šoninio poslinkio tvirtinimo struktūra
- Šlavimo padargas

Kaušai

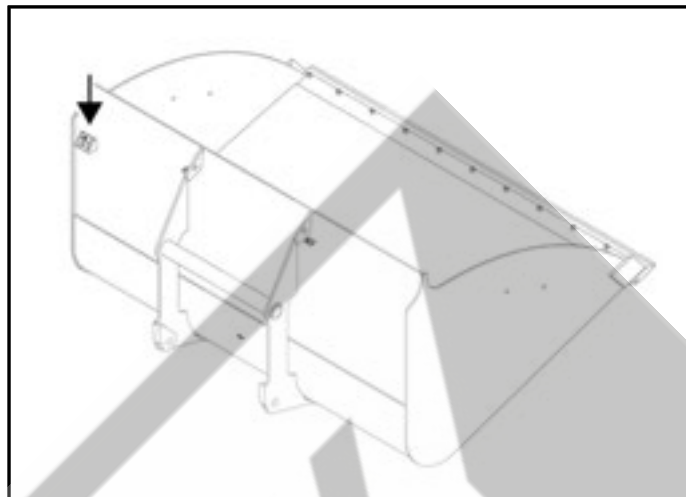
Kaušo serijos plokštelės vieta

172 paveikslėlis



Kasamasis kaušas [172 paveikslėlis].

173 paveikslėlis



Kaušas lengvoms medžiagoms [173 paveikslėlis].

Tinkamo kaušo pasirinkimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Nepatvirtinti padargai/ priedai gali sukelti rimtą sužalojimą arba mirtį.

Kiekvienam modeliui yra patvirtinti kaušai ir priedai/ padargai, skirti saugioms, nurodyto tankio apkrovoms. Niekada nenaudokite nepatvirtintų padargų/ priedų ar kaušų Bobcat Company. ◀

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas

Neviršykite projekcinės keliamosios galios. ◀

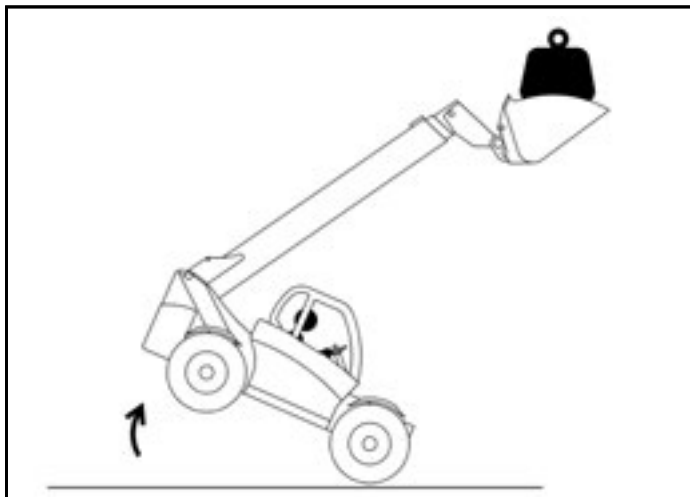
Garantija negalioja, jei prie Bobcat Teleskopinio krautuvo naudojami nepatvirtinti padargai.

Pardavėjas gali nustatyti kiekvieno modelio teleskopinio krautuvo priedus ir kaušus, kuriuos patvirtino Bobcat. Kaušų ir padargų projekcinė keliamoji galia (PKG) ir tvirtinimas yra aprobuoti.

Projekcinė keliamoji galia nustatoma naudojant kaušą ir įprastinio tankio medžiagą, pvz., purvą ar sausą žvyrą. Naudojant ilgesnius kaušus apkrovos svorio centras yra toliau priekyje, todėl projekcinė keliamoji galia mažėja. Jei kraunama labai tanki medžiaga, tūris turi būti sumažintas, kad būtų išvengta perkrovos.

Naudokite tinkamo dydžio kaušą, atsižvelgdami į medžiagos, su kuria dirbate, rūšį ir tankį. Norint saugiai tvarkyti medžiagas ir išvengti mašinos sugadinimo, priedas (arba kaušas) turi atlaikyti visą apkrovą, neviršijant mašinos RLC.

174 paveikslėlis



Viršijus projekcinę keliamąją galią :

- Mašinos valdymas gali būti sudėtingas.
- Padangos susidėvės greičiau.
- Bus prarastas stabilumas.
- Sumažės mašinos eksploatavimo laikas.

Žinokite medžiagų, su kuriomis dirbate, svorį. Venkite viršyti mašinos leistiną keliamąją galią (kaip nurodyta keliamosios galios diagramose). Labai tanki medžiaga bus sunkesnė už tą patį mažiau tankios medžiagos tūrį. Dirbdamas su tankiomis medžiagomis, operatorius turi sumažinti apkrovą. Maksimalus medžiagos tankis yra 2.000 kg/m³ (56,70 kg/ft³) skirtas kasimo kaušams ir 1000 kg/m³ (62 lb/ft³) lengvų medžiagų kaušams.

Kaušo apkrovos diagrama

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Jei viršysite vardinę galios apkrovą, mašina gali pasvirtti arba apsiversti.

Visada naudokite ir laikykitės apkrovos lentelės, kuri yra nurodyta kiekvienam priedo/ padargo ir teleskopinio krautuvo deriniui. Kiekvienas priedo/ padargo ir mašinos derinys turės savo diagramą.

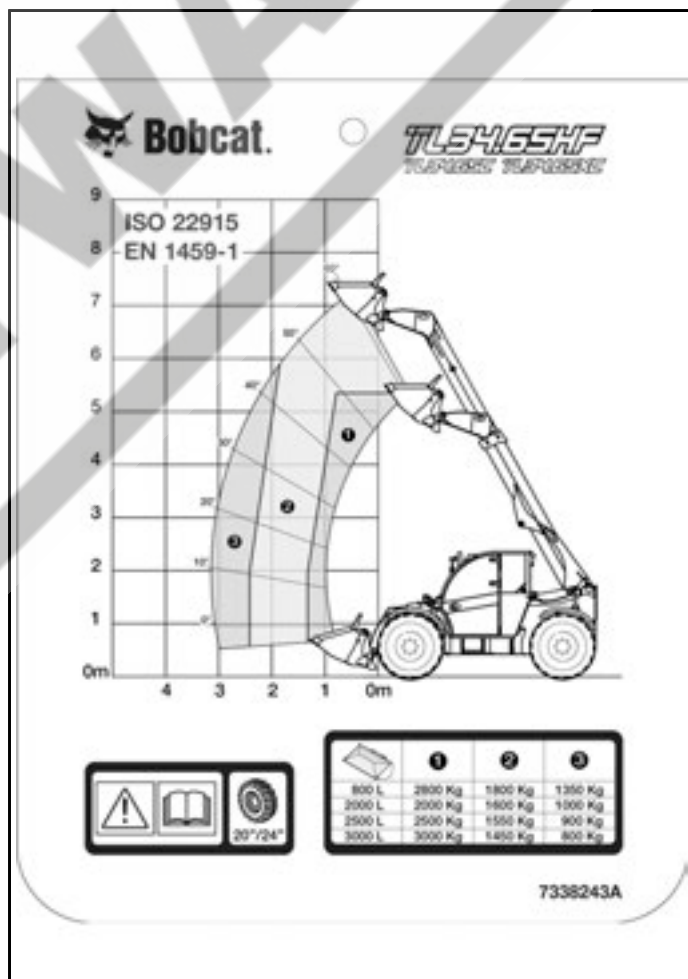
PASTABA. Maksimali padargo keliamoji galia gali viršyti mašinos vardinę keliamąją galią.

Diagrama mašinai TL34.65HF su 800 L (28.3 pėd.³), 2000 L (71 pėd.³), 2500 L (88 pėd.³) arba 3000 L (106 pėd.³) kaušu:

- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
- CAMSO 405/70-20 16PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
- DUNLOP 405/70R20 168A2/152J MPT SPT9

- ▷ oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi),
- CAMSO 400/80-2420PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
- DUNLOP 405/70R24 168A2/152J MPT SPT9
 - ▷ oro slėgis 460 kPa (4,60 bar) (67 psi),
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
 - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL XMCL
 - ▷ oro slėgis 340 kPa (3,40 bar) (49 psi),
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL BIBLOAD
 - ▷ oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),
- MICHELIN 500/70-24 164A8 164B IND TL XMCL
 - ▷ oro slėgis 290 kPa (2,90 bar) (42 psi),
- ALLIANCE 460/70R24 159A8 A 580
 - ▷ oro slėgis 360 kPa (3,60 bar) (52 psi),
- NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL
 - ▷ oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),

175 paveikslėlis



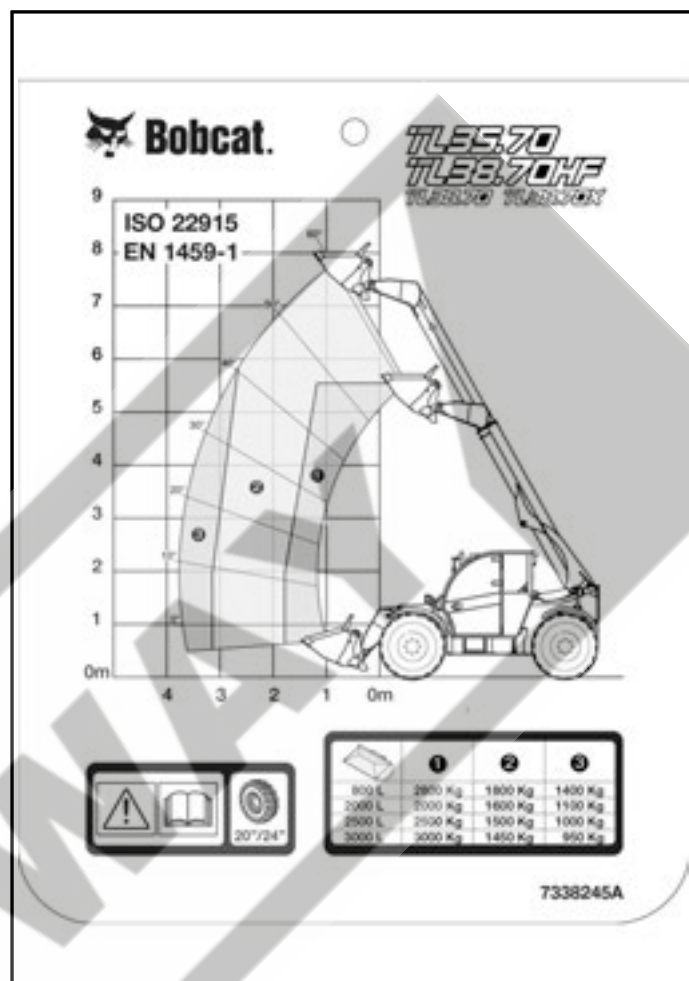
7338243_A

Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

Diagrama mašinai TL38.70HF su 800 L (28.3 pėd.³), 2000 L (71 pėd.³), 2500 L (88 pėd.³) arba 3000 L (106 pėd.³) kaušu:

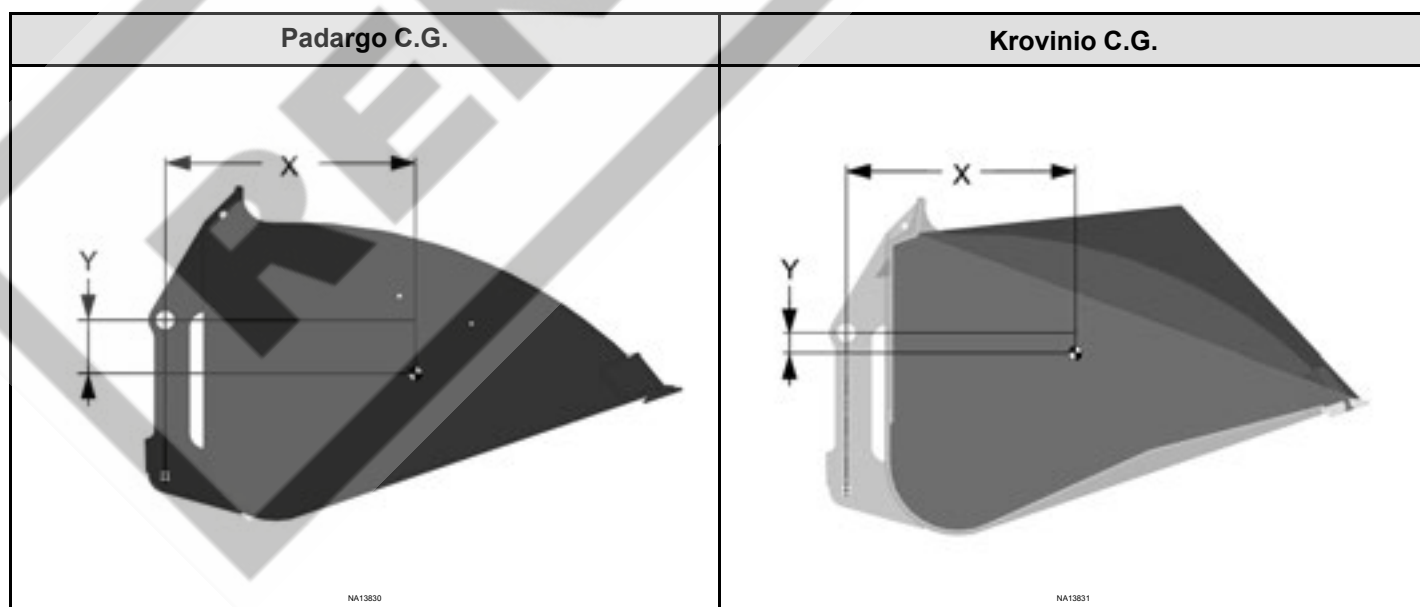
- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4
 - oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
- CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4
 - oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
- DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9
 - oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi),
- CAMSO 400/80-24 162A8/20 PR TM R4
 - oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
 - oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
 - oro slėgis 520 kPa (5,20 bar) (75 psi),
- MICHELIN 460/70R24 159A8/159B IND TL XMCL
 - oro slėgis 360 kPa (3,60 bar) (52 psi),
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL BIBLOAD
 - oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),
- ALLIANCE 460/70R24 159A8 A580
 - oro slėgis 360 kPa (3,60 bar) (52 psi),
- NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL
 - oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),
- MICHELIN 500/70-24 164A8 164B IND TL XMCL
 - oro slėgis 310 kPa (3,10 bar) (45 psi),

176 paveikslėlis



Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

Kaušo masės savybės

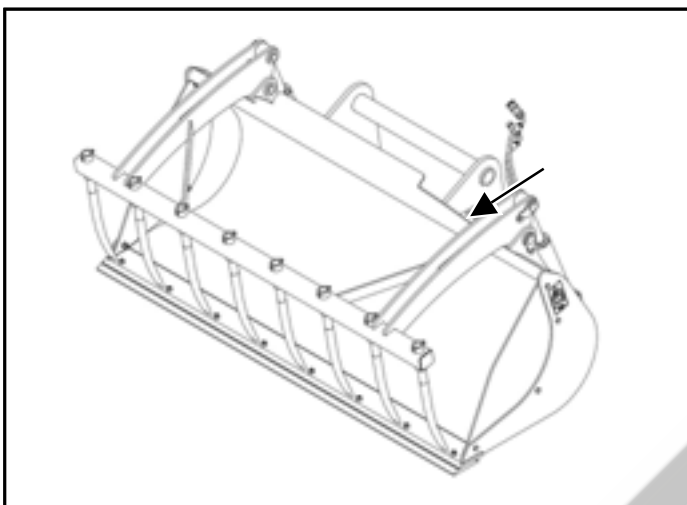


PADARGAS	MASĖ	PADARGO MASĖS CENTRAS			KROVINIO MASĖS CENTRAS		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Kasimo kaušas 800 l (28,3 kub. pėd.)	417 kg (919 svar.)	434 mm (17,1 col.)	-328 mm (-12,9 col.)	0 mm (0 col.)	521 mm (20,5 col.)	-258 mm (-10,2 col.)	0 mm (0 col.)
Lengvų medžiagų kaušas 2000 l (71 kub. pėd.), 2,3 m (90 col.), be prisukamo krašto	645 kg (1422 svar.)	614 mm (24,2 col.)	-413 mm (-16,3 col.)	0 mm (0 col.)	720 mm (28,3 col.)	-289 mm (-11,4 col.)	0 mm (0 col.)
Lengvų medžiagų kaušas 2000 l (71 kub. pėd.), 2,3 m (90 col.), su prisukamu kraštu	689 kg (1519 svarų)	674 mm (26,5 col.)	-418 mm (-16,5 col.)	0 mm (0 col.)	720 mm (28,3 col.)	-289 mm (-11,4 col.)	0 mm (0 col.)
Lengvų medžiagų kaušas 2000 L (71 pėd. ³), 2,45 m (96,5 col.), be prisukamo krašto	657 kg (1448 svar.)	597 mm (23,5 col.)	-368 mm (-14,5 col.)	0 mm (0 col.)	693 mm (27,3 col.)	-237 mm (-9,3 col.)	0 mm (0 col.)
Lengvų medžiagų kaušas 2000 L (71 pėd. ³), 2,45 m (96,5 col.), su prisukamu kraštu	705 kg (1554 svar.)	663 mm (26,1 col.)	-366 mm (-14,4 col.)	0 mm (0 col.)	693 mm (27,3 col.)	-237 mm (-9,3 col.)	0 mm (0 col.)
Lengvų medžiagų kaušas 2500 L (88 pėd. ³), 2,45 m (96,5 col.), be prisukamo krašto	747 kg (1647 svar.)	659 mm (25,9 col.)	-315 mm (-12,4 col.)	0 mm (0 col.)	768 mm (30,2 col.)	-164 mm (-6,5 col.)	0 mm (0 col.)
Lengvų medžiagų kaušas 2500 L (88 pėd. ³), 2,45 m (96,5 col.), su prisukamu kraštu	795 kg (1753 svar.)	724 mm (28,5 col.)	-322 mm (-12,7 col.)	0 mm (0 col.)	768 mm (30,2 col.)	-164 mm (-6,5 col.)	0 mm (0 col.)
Lengvų medžiagų kaušas 3000 L (106 pėd. ³), 2,45 m (96,5 col.), be prisukamo krašto	849 kg (1872 svar.)	695 mm (27,4 col.)	-278 mm (-10,9 col.)	0 mm (0 col.)	811 mm (31,9 col.)	-108 mm (-4,3 col.)	0 mm (0 col.)
Lengvų medžiagų kaušas 3000 L (106 pėd. ³), 2,45 m (96,5 col.), su prisukamu kraštu	897 kg (1978 svar.)	767 mm (30,2 col.)	-266 mm (-10,5 col.)	0 mm (0 col.)	811 mm (31,9 col.)	-108 mm (-4,3 col.)	0 mm (0 col.)

Kaušinis griebtuvas ir šakinis griebtuvas

Kaušinio griebtuvo ir šakinio griebtuvo serijos plokštelės vieta

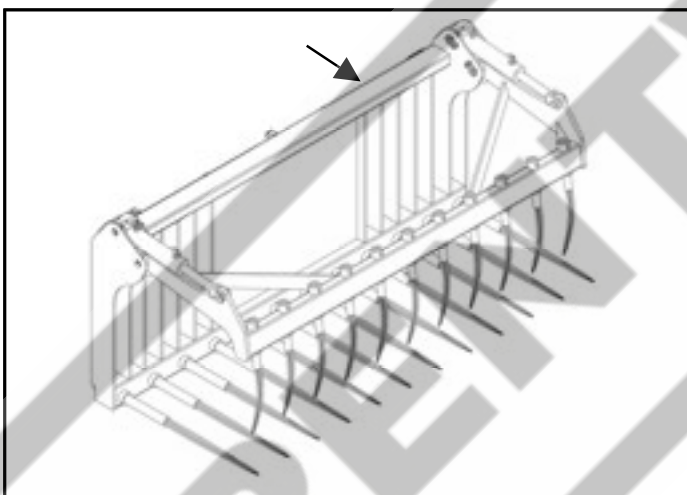
177 paveikslėlis



P133147a

- Kaušas-griebtuvas, suvirintas 2,45 m (96,5 col.)
- Kaušas-griebtuvas, kaltinis, 2,45 m (96,5 col.)

178 paveikslėlis



S38395a

Mėšlo šakinis griebtuvas 2,1 m (83 col.) [178 paveikslėlis].

Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovas

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Jei viršysite vardinę galios apkrovą, mašina gali pasvirti arba apsisiversti.

Visada naudokite ir laikykite apkrovos lentelės, kuri yra nurodyta kiekvienam priedo/ padargo ir teleskopinio krautuvo deriniui. Kiekvienas priedo/ padargo ir mašinos derinys turės savo diagramą.

W-2928

PASTABA. Didžiausia padargo apkrova gali viršyti mašinos RLC.

Šiam Bobcat padargui reikalinga speciali Naudojimo ir techninės priežiūros instrukcija. Tai yra dalis jūsų produkto ir jis gali būti sandėliuojamas kartu su padargu tiekiamame konteineryje arba Bobcat produkte.

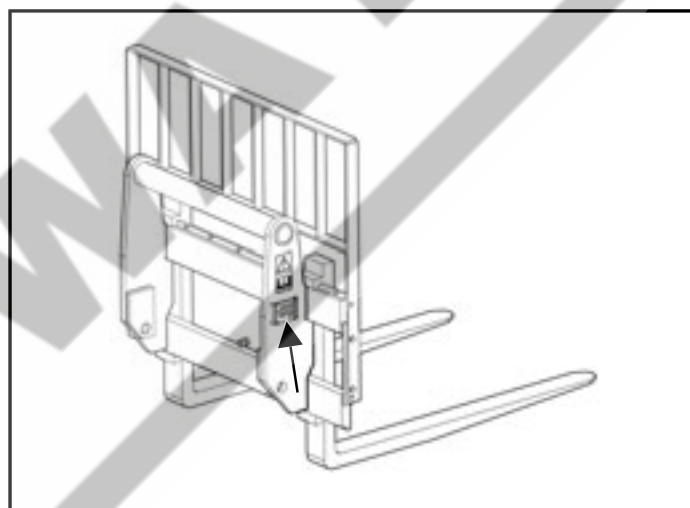
Su padargu pateikiamoje naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje pateikiama informacija, kaip eksploatuoti ir atlikti įprastas techninės priežiūros procedūras. Žr. padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukciją prieš jį naudodami.

Atitinkamos patvirtinto įrenginio / padargo derinio apkrovos diagramos yra pateiktos naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

Padėklų šakės

Palečių šakių serijos plokštės vieta

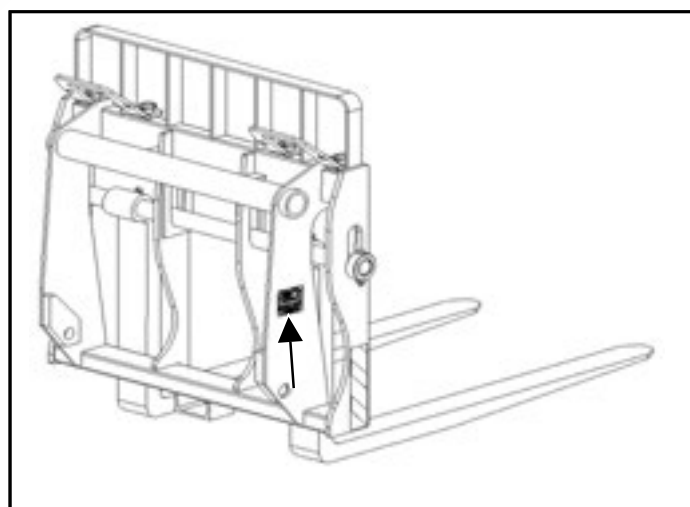
179 paveikslėlis



S38977a

Standi palečių šakė FEM III [179 paveikslėlis].

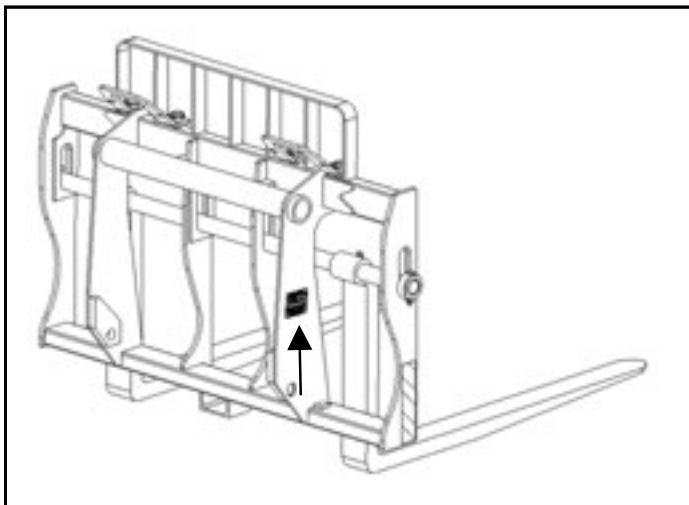
180 paveikslėlis



NA15561a

Slankioji palečių šakė 1,0 m (39 col.) [180 paveikslėlis]

181 paveikslėlis



Slankioji palečių šakė 1,5 m (59 col.) [181 paveikslėlis].

Palečių šakių apžiūra prieš naudojimą

Didžiausias šakiniu keltuvu perkeltino krovinio svoris nurodytas padargo serijos numerio plokštelėje.

Jeį padargą sudaro kelios dalys, turinčios serijos numerio lentelę, didžiausia padargo apkrova bus mažiausia, rodoma serijos numerio lentelėse.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie palečių šakių patikrinimą, priežiūrą ir keitimą, kreipkitės į savo Bobcat atstovą. Kreipkitės į savo Bobcat pardavėją dėl RLC, kai naudojate palečių šakę ir kitus galimus padargus.

Padėklų šakės apkrovos diagramos

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Jeį viršysite vardinę galios apkrovą, mašina gali pasvirti arba apsiversti.

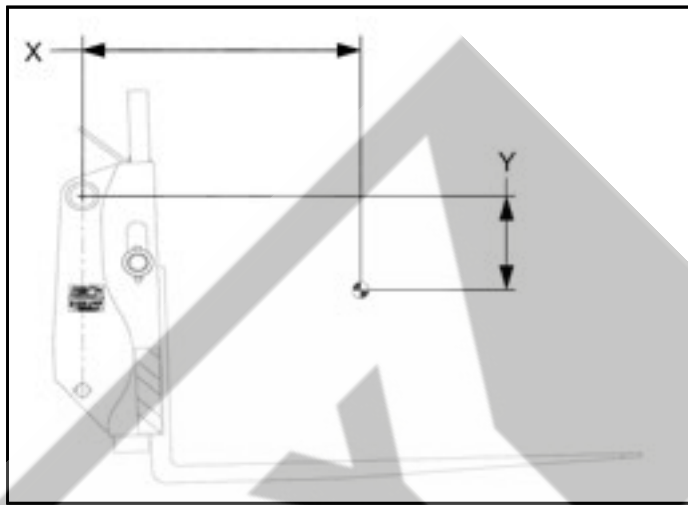
Visada naudokite ir laikykitės apkrovos lentelės, kuri yra nurodyta kiekvienam priedo/ padargo ir teleskopinio krautuvo deriniui. Kiekvienas priedo/ padargo ir mašinos derinys turės savo diagramą.

(Žr. Apkrovos diagramos p. 93) Norėdami gauti daugiau informacijos apie mašinos, turinčios standžią arba tvirtąją palečių šakę, RLC.

PASTABA. Didžiausia padargo apkrova gali viršyti mašinos RLC.

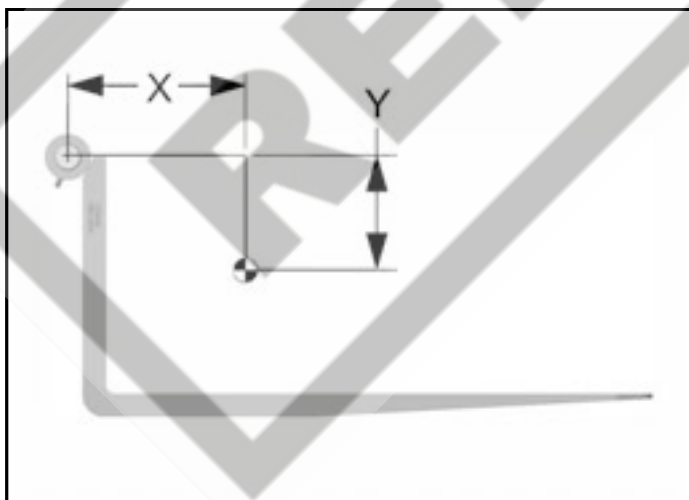
Palečių šakės masės savybės

182 paveikslėlis



PADARGAS	MASĖ	PADARGO MASĖS CENTRAS			KROVINIO MASĖS CENTRAS		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Judančios padėklų šakės, 1,0 m (39 col.), „Quick-Tach“	254 kg (560 svarų)	286 mm (11,3 col.)	-434 mm (-17,1 col.)	0 mm (0 col.)	711 mm (28 col.)	-276 mm (-10,9 col.)	0 mm (0 col.)
Judančios padėklų šakės, 1,5 m (59 col.), „Quick-Tach“	272 kg (600 svarų)	277 mm (10,9 col.)	-423 mm (-16,7 col.)	0 mm (0 col.)	711 mm (28 col.)	-276 mm (-10,9 col.)	0 mm (0 col.)
Standi padėklų šakė, be apsaugos, „Quick-Tach“	300 kg (661 svaras)	247 mm (9,7 col.)	-522 mm (-20,6 col.)	3 mm (0 col.)	700 mm (27,6 col.)	-344 mm (-13,5 col.)	0 mm (0 col.)
Standi padėklų šakė, su apsauga, „Quick-Tach“	325 kg (717 svarų)	239 mm (9,4 col.)	-476 mm (-18,7 col.)	0 mm (0 col.)	700 mm (27,6 col.)	-344 mm (-13,5 col.)	0 mm (0 col.)
Judanti padėklų šakė, 1,0 m (39 col.), „Mani-Tach“	248 kg (546 svarai)	199 mm (7,8 col.)	-373 mm (-14,7 col.)	0 mm (0 col.)	647 mm (25,5 col.)	-339 mm (-13,4 col.)	0 mm (0 col.)
Judanti padėklų šakė, 1,5 m (59 col.), „Mani-Tach“	268 kg (591 svaras)	192 mm (7,5 col.)	-357 mm (-14,1 col.)	0 mm (0 col.)	647 mm (25,5 col.)	-339 mm (-13,4 col.)	0 mm (0 col.)
Standi padėklų šakė, be apsaugos, „Mani-Tach“	271 kg (579 svarai)	159 mm (6,3 col.)	-465 mm (-18,3 col.)	3 mm (0 col.)	713 mm (28,1 col.)	-210 mm (-8,2 col.)	0 mm (0 col.)
Standi padėklų šakė, su apsauga, „Mani-Tach“	296 kg (653 svarai)	165 mm (6,5 col.)	-411 mm (-16,2 col.)	3 mm (0 col.)	713 mm (28,1 col.)	-210 mm (-8,2 col.)	0 mm (0 col.)

183 paveikslėlis



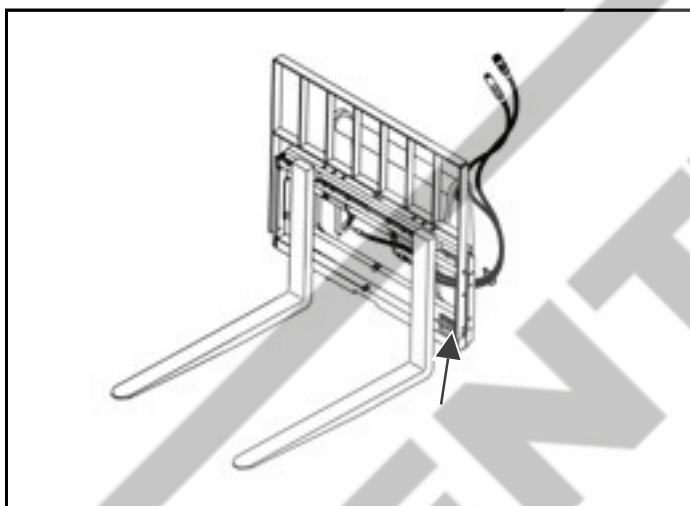
NA15091

PADARGAS	MASĖ	PADARGO MASĖS CENTRAS			KROVINIO MASĖS CENTRAS		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Judančios padėklų šakės, „J-Tach“, apkrova esant 500 mm (19,7 col.)	150 kg (331 sv.)	281 mm (11,1 col.)	-337 mm (-13,3 col.)	0 mm (0 col.)	583 mm (23 col.)	-20 mm (-0,8 col.)	0 mm (0 col.)
Judančios padėklų šakės, „J-Tach“, apkrova esant 600 mm (23,6 col.)	150 kg (331 sv.)	281 mm (11,1 col.)	-337 mm (-13,3 col.)	0 mm (0 col.)	683 mm (26,9 col.)	-80 mm (-3,1 col.)	0 mm (0 col.)
Judančios padėklų šakės, „Mer-Tach“, apkrova esant 500 mm (19,7 col.)	174 kg (384 svar.)	275,7 mm (10,9 col.)	-120,5 (-4,7 col.)	0 mm (0 col.)	500 mm (19,7 col.)	-500 mm (-19,7 col.)	0 mm (0 col.)

Šoninio poslinkio tvirtinimo struktūra

Šoninio poslinkio tvirtinimo struktūros serijos plokštelės vieta

184 paveikslėlis



Šoninio poslinkio tvirtinimo struktūra 200 mm (7.9 col.) [184 paveikslėlis].

Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovas



ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Jei viršysite vardinę galios apkrovą, mašina gali pasvirti arba apsiversti.

Visada naudokite ir laikykitės apkrovos lentelės, kuri yra nurodyta kiekvienam priedo/ padargo ir teleskopinio krautuvo deriniui. Kiekvienas priedo/ padargo ir mašinos derinys turės savo diagramą.

PASTABA. Didžiausia padargo apkrova gali viršyti mašinos RLC.

Šiam Bobcat padargui reikalinga speciali Naudojimo ir techninės priežiūros instrukcija. Tai yra dalis jūsų produkto ir jis gali būti sandėliuojamas kartu su padargu tiekiamame konteineryje arba Bobcat produkte.

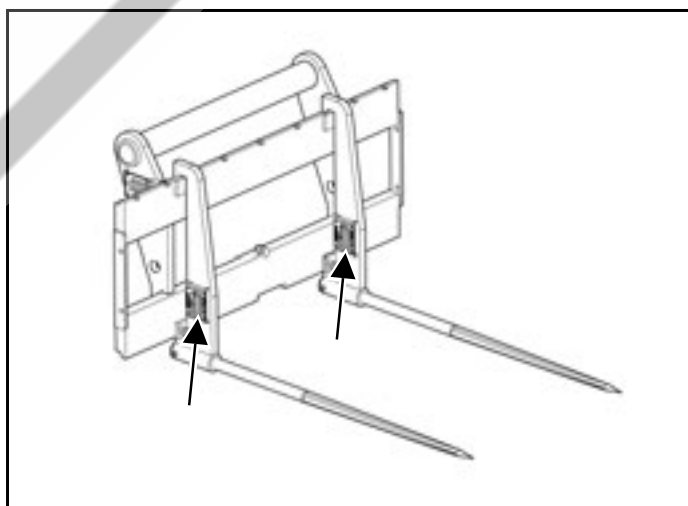
Su padargu pateikiamoje naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje pateikiama informacija, kaip eksploatuoti ir atlikti įprastas techninės priežiūros procedūras. Žr. padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukciją prieš jį naudodami.

Atitinkamos patvirtinto įrenginio / padargo derinio apkrovos diagramos yra pateiktos naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

Apvalus ryšulio smaigas

Apvalaus ryšulio smaigo serijos plokštelės vieta

185 paveikslėlis



Apvalus ryšulio smaigas [185 paveikslėlis].

Apvalaus ryšulio smaigo diagrama



ISPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Jei viršysite vardinę galios apkrovą, mašina gali pasvirti arba apsiversti.

Visada naudokite ir laikykitės apkrovos lentelės, kuri yra nurodyta kiekvienam priedo/ padargo ir teleskopinio krautuvo deriniui. Kiekvienas priedo/ padargo ir mašinos derinys turės savo diagramą.

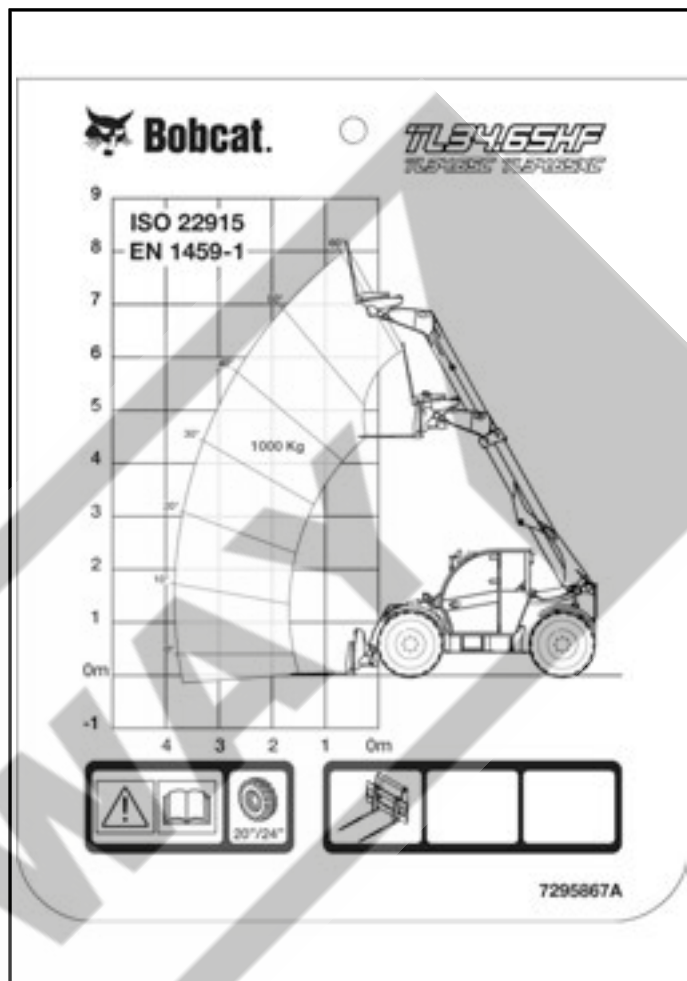
W-2928

PASTABA. Maksimali padargo keliamoji galia gali viršyti mašinos vardinę keliamąją galią.

Mašinos TL34.65HF su ryšulio smaigo diagrama:

- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
- CAMSO 405/70-20 16PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
- DUNLOP 405/70R20 168A2/152J MPT SPT9
 - ▷ oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi),
- CAMSO 400/80-2420PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
- DUNLOP 405/70R24 168A2/152J MPT SPT9
 - ▷ oro slėgis 460 kPa (4,60 bar) (67 psi),
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
 - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL XMCL
 - ▷ oro slėgis 340 kPa (3,40 bar) (49 psi),
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL BIBLOAD
 - ▷ oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),
- MICHELIN 500/70-24 164A8 164B IND TL XMCL
 - ▷ oro slėgis 290 kPa (2,90 bar) (42 psi),
- ALLIANCE 460/70R24 159A8 A 580
 - ▷ oro slėgis 360 kPa (3,60 bar) (52 psi),
- NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL
 - ▷ oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),

186 paveikslėlis



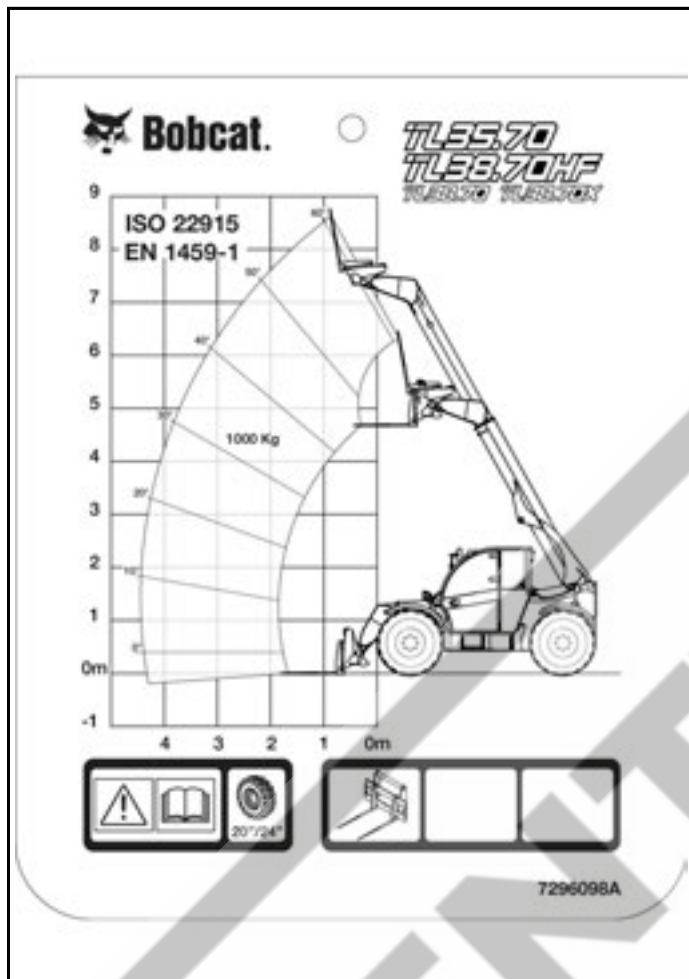
Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

Mašinos TL38.70HF su ryšulio smaigo diagrama:

- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
- CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
- DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9
 - ▷ oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi),
- CAMSO 400/80-24 162A8/20 PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
 - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
 - ▷ oro slėgis 520 kPa (5,20 bar) (75 psi),
- MICHELIN 460/70R24 159A8/159B IND TL XMCL
 - ▷ oro slėgis 360 kPa (3,60 bar) (52 psi),
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL BIBLOAD
 - ▷ oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),
- ALLIANCE 460/70R24 159A8 A580

- ▷ oro slėgis 360 kPa (3,60 bar) (52 psi),
- NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL
 - ▷ oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),
- MICHELIN 500/70-24 164A8 164B IND TL XMCL
 - ▷ oro slėgis 310 kPa (3,10 bar) (45 psi),

187 paveikslėlis

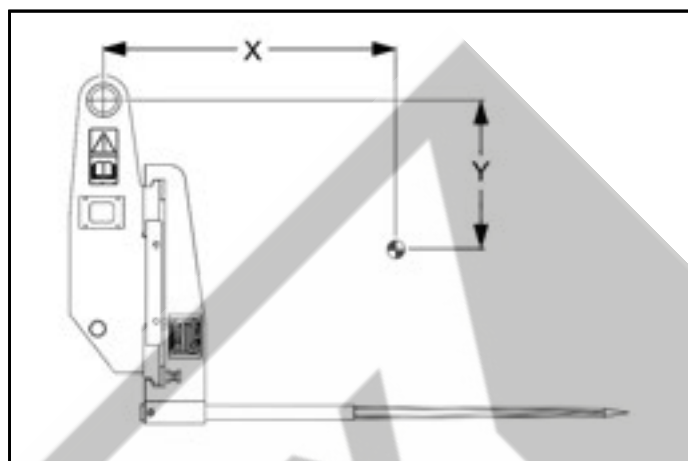


7296098_A

Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

Apvalaus ryšulio smaigo masės savybės

188 paveikslėlis



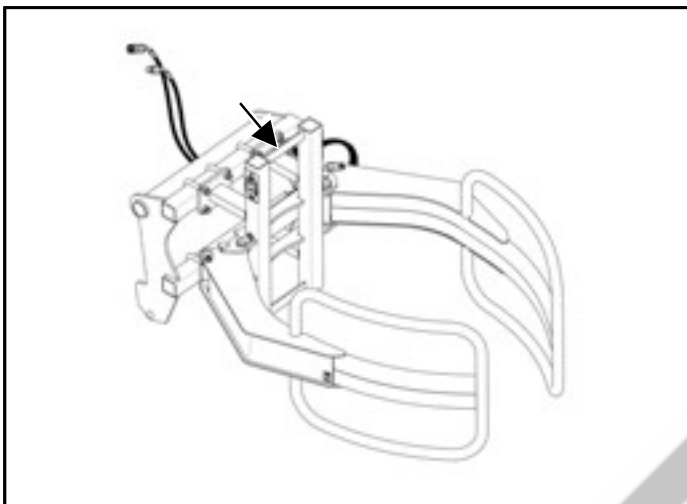
NA13828

PADARGAS	MASĖ	PADARGO MASĖS CENTRAS			KROVINIO MASĖS CENTRAS		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Padėklo šakės rėmas su dviem apvaliais rulonų smaigais, „Quick-Tach“	205 kg (451,9 sv.)	131 mm (5.2 col.)	-424 mm (-16.7 col.)	0 mm (0 col.)	1174 mm (46,2 col.)	-746 mm (-29,4 col.)	0 mm (0 col.)
Padėklo šakės rėmas su dviem apvaliais rulonų smaigais, „Mani-Tach“	175 kg (386 sv.)	74 mm (2.9 col.)	-331 mm (-13,0 col.)	0 mm (0 col.)	958 mm (37,7 col.)	-924 mm (-36,4 col.)	0 mm (0 col.)

spaudžiamasis griebtuvas su smaigais / vamzdeliais;

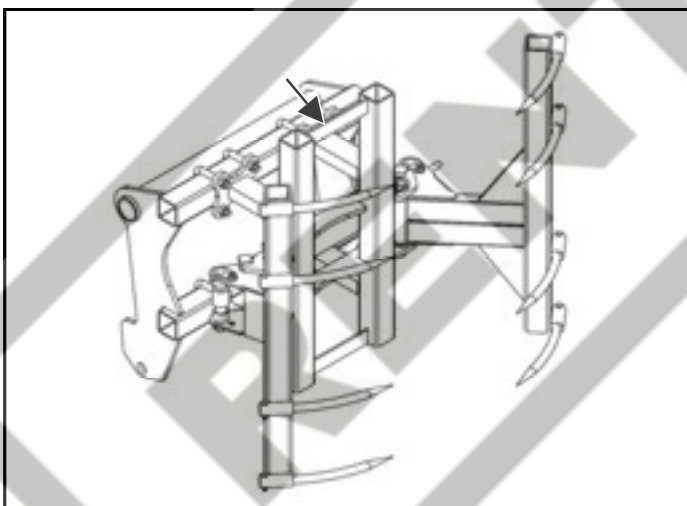
Spaudžiamojo griebtuvo serijos plokštelės vieta

189 paveikslėlis



- Spaudžiamasis griebtuvas su vamzdeliais 1,3 m (51 col.)
- Spaudžiamasis griebtuvas su vamzdeliais 1,6 m (63 col.)
- Spaudžiamasis griebtuvas su vamzdeliais 1,8 m (71 col.)

190 paveikslėlis



- Spaudžiamasis smaiginis griebtuvas 1 m (39 col.)
- Spaudžiamasis smaiginis griebtuvas 1,4 m (55 col.)

Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovas

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Jei viršysite vardinę galios apkrovą, mašina gali pasvirti arba apsiversti. Visada naudokite ir laikykitės apkrovos lentelės, kuri yra nurodyta kiekvienam priedo/ padargo ir teleskopinio krautuvo deriniui. Kiekvienas priedo/ padargo ir mašinos derinys turės savo diagramą. ¹

W-2928

PASTABA. Didžiausia padargo apkrova gali viršyti mašinos RLC.

Šiam Bobcat padargui reikalinga speciali Naudojimo ir techninės priežiūros instrukcija. Tai yra dalis jūsų produkto ir jis gali būti sandėliuojamas kartu su padargu tiekiamame konteineryje arba Bobcat produkte.

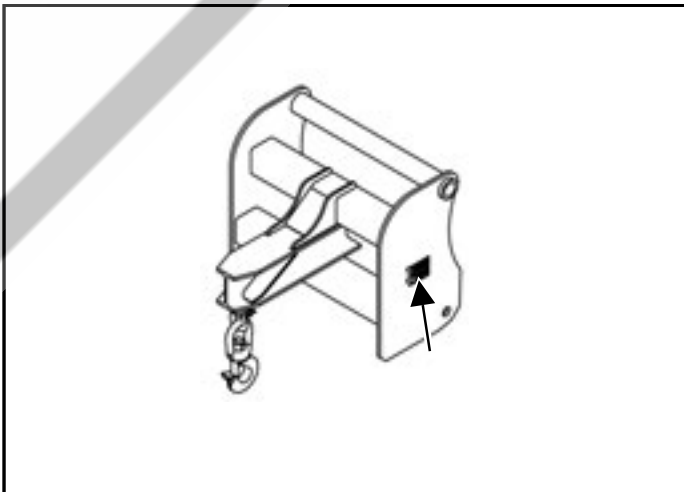
Su padargu pateikiamoje naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje pateikiama informacija, kaip eksploatuoti ir atlikti įprastas techninės priežiūros procedūras. Žr. padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukciją prieš jį naudodami.

Atitinkamos patvirtinto įrenginio / padargo derinio apkrovos diagramos yra pateiktos naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

Krano strėlė

Strėlės serijos plokštelės vieta

191 paveikslėlis



EM0746a

Strėlė 0,7 m / 4300 kg (28 col. / 9480 lb)
[191 paveikslėlis].

Didžiausias krovinio svoris, kurį galima kelti strėle, nurodytas priedo serijos numerio plokštelėje.

Strėlė nekelkite karštų arba korozinių medžiagų.

Jei padargą sudaro kelios dalys, turinčios serijos numerio lentelę, didžiausia padargo apkrova bus mažiausia, rodoma serijos numerio lentelėse.

Statinis testas

Strėlė sėkmingai išbandyta stiprumo testu naudojant 1,5 apkrovos koeficientą.

Strėlės patikrinimas prieš naudojimą

Be kasdienės mašinos patikros:

- Patikrinkite, ar saugos lipdukai yra geros būklės.
 - ▷ Jei pažeista, pakeiskite.
- Patikrinkite kaiščių montavimą.
 - ▷ Jei pažeista, pakeiskite.
- Patikrinkite, ar kėlimo kablys laisvai sukasi.
 - ▷ Jei reikia, sutepinkite.
- Patikrinkite, ar nepažeista kėlimo kablo saugos juostelė ir ar ji tinkamai tinkamoje pozicijoje.
- Patikrinkite kėlimo kablo ir apkabos būklę.
 - ▷ Pakeiskite, jei jis sugadintas ar nusidėvėjęs.
- Patikrinkite, ar strėlės rėmas nėra įtrūkęs ar deformuotas.
 - ▷ Pakeiskite visą strėlę, jei ji pažeista.

Strėlės apkrovos diagrama

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Jei viršysite vardinę galios apkrovą, mašina gali pasvirti arba apsiversti.

Visada naudokite ir laikykitės apkrovos lentelės, kuri yra nurodyta kiekvienam priedo/ padargo ir teleskopinio krautuvo deriniui. Kiekvienas priedo/ padargo ir mašinos derinys turės savo diagramą.

PASTABA. Maksimali padargo keliamoji galia gali viršyti mašinos vardinę keliamąją galią.

Mašinos TL34.65HF su strėle diagrama:

- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
- CAMSO 405/70-20 16PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
- DUNLOP 405/70R20 168A2/152J MPT SPT9
 - ▷ oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi),
- CAMSO 400/80-2420PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
- DUNLOP 405/70R24 168A2/152J MPT SPT9
 - ▷ oro slėgis 460 kPa (4,60 bar) (67 psi),
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
 - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),

- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL XMCL
 - ▷ oro slėgis 340 kPa (3,40 bar) (49 psi),
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL BIBLOAD
 - ▷ oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),
- MICHELIN 500/70-24 164A8 164B IND TL XMCL
 - ▷ oro slėgis 290 kPa (2,90 bar) (42 psi),
- ALLIANCE 460/70R24 159A8 A 580
 - ▷ oro slėgis 360 kPa (3,60 bar) (52 psi),
- NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL
 - ▷ oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),

192 paveikslėlis



Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

Mašinos TL38.70HF su strėle diagrama:

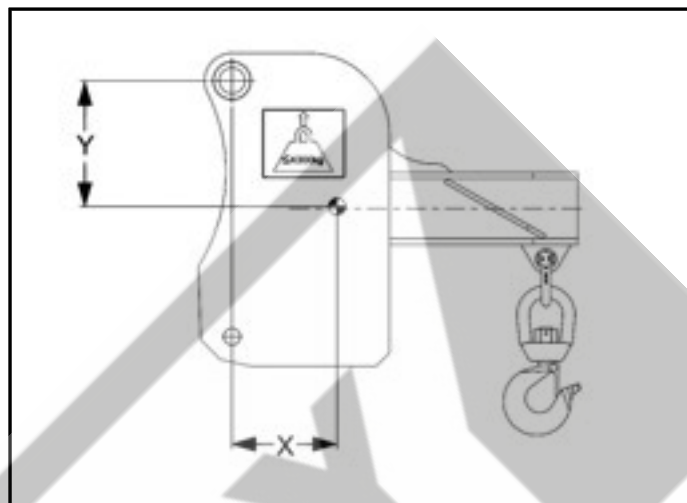
- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
- CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4
 - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,50 bar) (65 psi),
- DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9
 - ▷ oro slėgis 550 kPa (5,50 bar) (80 psi),
- CAMSO 400/80-24 162A8/20 PR TM R4

- ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
 - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
 - ▷ oro slėgis 520 kPa (5,20 bar) (75 psi),
- MICHELIN 460/70R24 159A8/159B IND TL XMCL
 - ▷ oro slėgis 360 kPa (3,60 bar) (52 psi),
- MICHELIN 460/70-24 159A8/159B IND TL BIBLOAD
 - ▷ oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),
- ALLIANCE 460/70R24 159A8 A580
 - ▷ oro slėgis 360 kPa (3,60 bar) (52 psi),
- NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL
 - ▷ oro slėgis 400 kPa (4,00 bar) (58 psi),
- MICHELIN 500/70-24 164A8 164B IND TL XMCL
 - ▷ oro slėgis 310 kPa (3,10 bar) (45 psi),

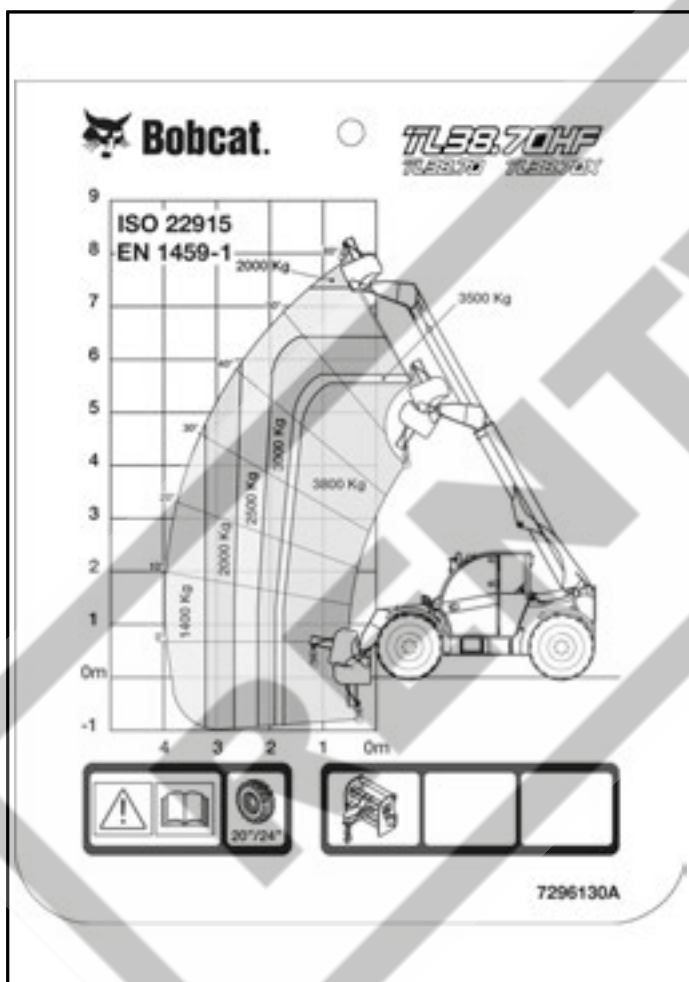
193 paveikslėlis

Strėlės masės savybės

194 paveikslėlis



NA13829



Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

PADARGAS	MASĖ	PADARGO MASĖS CENTRAS			KROVINIO MASĖS CENTRAS		
		X	Y	Z	X	Y	Z
Strėlė 0,7 m (28 col.), „Quick-Tach“	177 kg (390 sv.)	234 mm (9,2 col.)	-280 mm (-11 col.)	0 mm (0 col.)	686 mm (27,0 col.)	-707 mm (27,8 col.)	0 mm (0 col.)
Strėlė 0,7 m (28 col.), „Mani-Tach“	153 kg (337 sv.)	261 mm (10,3 col.)	-135 mm (-5,3 col.)	0 mm (0 col.)	686 mm (27,0 col.)	-554 mm (21,8 col.)	0 mm (0 col.)

Pakabinami kroviniai

Pakabinami kroviniai turi dinamiką ir todėl nenuspėjama poveikį mašinos stabilumui. Išorinės darbo sąlygos, pvz., vėjo greitis, padidina dinamiškumą ir neprognozuojamą poveikį. Atlikite toliau nurodytą procedūrą, kai dirbate su pakeltu krovinio.

Kėlimo įtaisas skirtas kelti krovinius vertikaliai. Šia strėle nekelkite krovinį horizontaliai ir į šoną.

Kelkite ar dėkite specialius krovinius kėlimo įtaisus ar tam skirtu priedu.

Jeigu laikomas krovinys arba strėlės pozicija blokuoja operatoriaus regos lauką, privaloma imtis alternatyvių kėlimo būdų.

Operatorius turi žinoti vėjo greitį. Nenaudokite mašinos, kai vėjo greitis didesnis nei 12,5 m/s (28 mph).

Norėdami gauti daugiau informacijos apie programas, kreipkitės į savo Bobcat atstovą.

Galima apkrova



ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Apvirkus įrenginiui galite sunkiai susižaloti arba žūti. Kraukite, iškraukite ir sukite tik ant horizontalaus lygaus paviršiaus. NE viršykite nominalios apkrovos galios (RLC), nurodytos kabinos apkrovos diagramose.

Nekelkite ir nedėkite stogo santvaros strėle.

Nekelkite karštų ir esdinančių produktų.

Jeigu ant strėlės kablį pakabintas krovinys, patikrinkite toliau nurodytus dalykus.

- Patikrinkite, ar strėlė tinkamai prijungta prie priedo laikiklio ir užfiksuota.
- Neekspluatuokite mašinos, kai po pakeltu krovinio yra žmonių.
- Eksploatuokite ant tvirto pagrindo.
- Kėlimo kablys turi būti vertikaliai sulgyjuotas su krovinio sunkio centru.
- Lėtai judinkite kėlimo kablį ir mašiną. Paimdami, pakraudami ir iškraudami venkite staigių judesių. Krovinys turi nesvyruoti.

- Mašina važiuokite visiškai įtraukę strėlę ir laikydami krovinį kuo arčiau žemės (transportavimo padėtyje).
- Netrankykite ir nenumeskite krovinio.
- Kai mašina stovi, įsitinkite, kad ji yra lygi.

Važiuojant

- Mašina važiuokite visiškai įtraukę strėlę ir laikydami krovinį kuo arčiau žemės (transportavimo padėtyje). Važiuojant negalima kelti krovinio aukščiau nei 500 mm (20 col.) nuo žemės.
- Mašina, veždama pakabintus krovinius, turi važiuoti greičiu, atitinkančiu žemę ir apkrovos sąlygas, arba ne didesniu kaip 0,4 m/s (0,9 metrų per val.).
- Nenaudokite valdiklių krovinio padėčiai pakeisti. Laipsniškai ir visiškai sustokite prieš bandydami pakeisti krovinio padėtį.
- Stenkitės nevažiuoti įstrižai į kalnėmis, nekilti į jas ir nesileistų nuo jų, kai važiuojate su pakeltu krovinio.
- Pradėdami judėti, važiuodami, sukdamiesi ir sustodami venkite staigių judesių. Krovinys turi nesvyruoti.
- Važiuodami, šoninis ir išilginis nuokrypis turi būti horizontalus.

Krovinio pakėlimas nuo žemės

1. Visiškai įtraukite ir nuleiskite strėlę, tada mašina privažiokite kuo arčiau krovinio.
2. Sulygiuokite kėlimo kablį vertikaliai virš krovinio ir kaip galėdami lėčiau nuleiskite jį kuo arčiau krovinio kėlimo taško.
3. Įjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį ir įsitinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą. Išlipkite iš kabinos. Pritvirtinkite kėlimo kablį prie krovinio kėlimo taško. Patikrinkite, ar kėlimo įranga laisvai kabo ir nėra susukta ar susimazgusi. Visada išjunkite variklį, kad mašina netyčia nepajudėtų. Tai ypač svarbu, kai kitas operatorius tvirtina krovinį.
5. Grįžkite į kabiną ir užveskite variklį.
6. Šiek tiek pakelkite krovinį nuo žemės keldami strėlę. Dabar mašina yra transportavimo padėtyje.

Jeigu važiuojate su pakeltu krovinio:

- Jei reikia, išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Išlipkite iš kabinos.
- Sumontuokite papildomą kėlimo įtaisą (lyną, trosą), kad pritvirtintumėte krovinį prie mašinos kėlimo arba vilkimo taškų. Dėl to sumažės krovinio judėjimas važiuojant.

Pakelto krovinio padėjimas

1. Kai mašina bus transportavimo padėtyje, ja nuvažiuokite kuo arčiau vietos, kur reikia padėti krovinį.
2. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.
3. Įjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį ir įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Jei važiuojate su pakeltu krovinio:
 - Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą. Išlipkite iš kabinos.
 - Nuimkite papildomą kėlimo įtaisą (lyną, trosą), kad pritvirtintumėte krovinį prie mašinos kėlimo arba vilkimo taškų.
 - Grįžkite į kabiną ir užveskite variklį.
5. Pakelkite ir ištieskite strėlę, kad nukeltumėte krovinį virš vietos, kur jis turi būti padėtas.
6. Laikykite krovinį horizontaliai ir nuleisdami bei įtraukdami strėlę padėkite jį reikiamoje vietoje.
7. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą. Išlipkite iš kabinos.
8. Nuimkite kėlimo kablį nuo krovinio kėlimo taško. Visada išjunkite variklį, kad mašina netyčia nepajudėtų. Tai ypač svarbu, kai kitas operatorius tvirtina kėlimo kablį prie krovinio kėlimo taško.
9. Pakelkite, įtraukite ir nuleiskite strėlę, kad grąžintumėte ją į transportavimo padėtį.

Aukštai esančio krovinio paėmimas

PASTABA. Nekelkite karštų ir esdinančių produktų.

1. Visiškai įtraukite ir nuleiskite strėlę. Mašina privažiokite kuo arčiau krovinio.
2. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.
3. Įjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį ir įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Pakelkite ir ištieskite strėlę, kad sulygiuotumėte kėlimo kablį vertikalčiai virš krovinio, ir kuo lėčiau nuleiskite kablį kuo arčiau krovinio kėlimo taško.
5. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą. Išlipkite iš kabinos.
6. Pritvirtinkite kėlimo kablį prie krovinio kėlimo taško. Patikrinkite, ar kėlimo įranga laisvai kabo ir nėra susukta ar susimazgiusi. Visada išjunkite variklį, kad

mašina netyčia nepajudėtų. Tai ypač svarbu, kai kitas operatorius tvirtina krovinį.

7. Šiek tiek pakelkite krovinį keldami strėlę.
8. Perkelkite krovinį į transportavimo padėtį visiškai įtraukdami strėlę ir nuleisdami krovinį kuo arčiau žemės.

Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas)

ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Nepatvirtinti padargai/ priedai gali sukelti rimtą sužalojimą arba mirtį.

Niekada nenaudokite priedų / padargų ar kaušų, kurie nėra patvirtinti Bobcat. Kiekvienam modeliui yra patvirtinti kaušai ir priedai/ padargai, skirti saugioms, nurodyto tankio apkrovoms. Perskaitykite ir supraskite naudojamo padargo/ apkrovos talpos diagramas. ◀

W-2392

Garantija negalioja, jei prie Teleskopinio krautuvo naudojami nepatvirtinti padargai.

Pardavėjas gali nustatyti kiekvieno modelio teleskopinio krautuvo priedus ir kaušus, kuriuos patvirtino Bobcat. Kaušai ir padargai yra patvirtinti vardinei apkrovai ir saugiam tvirtinimui prie teleskopinio krautuvo. Norėdami gauti daugiau informacijos, susisiekite su Bobcat pardavėju, jei jūsų padargas nepavaizduotas jūsų mašinos apkrovos lentelėse.

Padargo uždėjimas (rankinis užraktas)

ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

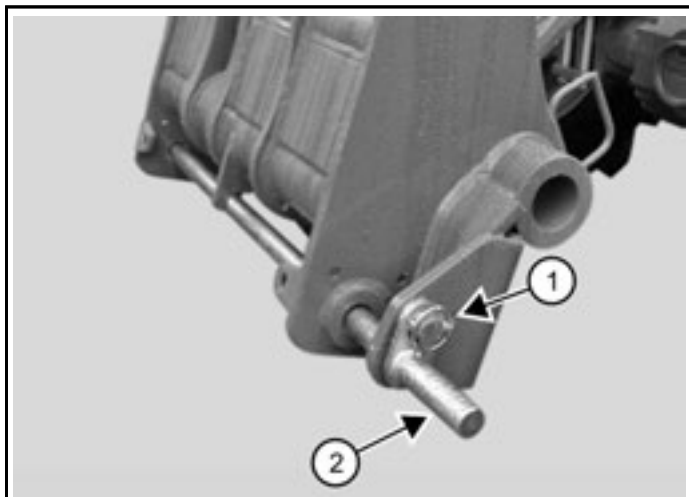
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš išeidami iš operatoriaus vietos:

- Perjunkite važiavimo krypties valdiklį ir vairalazdę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę bei priedą / padargą lygiai ant žemės.
- Užgesinkite variklį. ◀

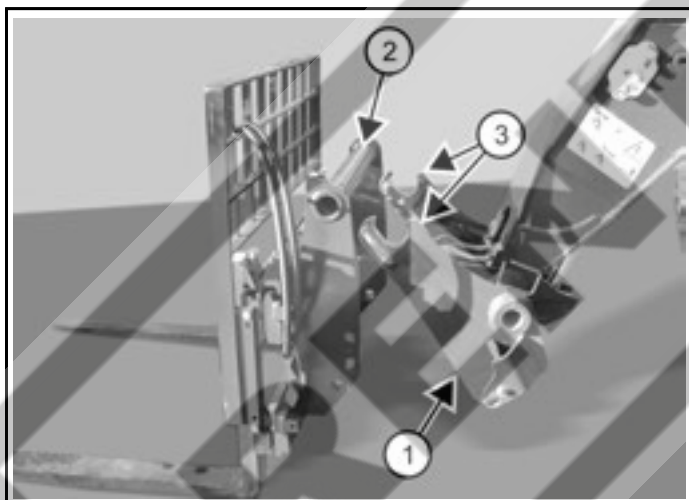
W-2907

195 paveikslėlis



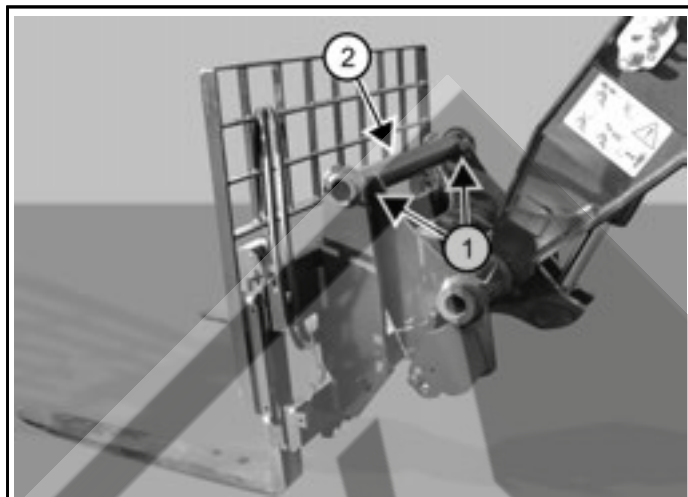
1. Ištraukite fiksavimo strypo apsauginį kaištį (1), o po to ištraukite blokavimo strypą (2) [195 paveikslėlis] iš padargo konstrukcijos.
2. Įlipkite į mašiną ir atlikite prieš užvedimą reikalingą procedūrą. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 153)
3. Užveskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 157)
4. Nuleiskite ir įtraukite strėlę.

196 paveikslėlis



5. Pastatykite mašiną taip, kad padargų laikiklis (1) būtų lygiagretus tvirtinimo vamzdžiui (2) [196 paveikslėlis]. Važiuokite mašiną į priekį, kol padargų laikiklis bus maždaug 1 m (3 pėdų) atstumu nuo padargo.
6. Pakreipkite priedų laikiklį (1) į priekį, kol du kabliukai (3) bus žemiau tvirtinimo vamzdžio (2) [196 paveikslėlis].

197 paveikslėlis



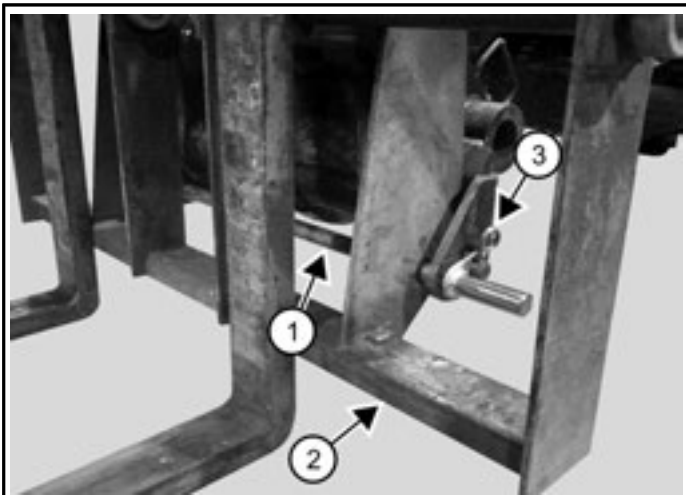
7. Važiuokite į priekį, kol du kabliukai (1) bus tiesiai po tvirtinimo vamzdėliu (2) [197 paveikslėlis].
8. Įjunkite tvirtinimo vamzdelį (2) į du kabliukus (1) [197 paveikslėlis] pakeldami strėlę; jei reikia, pakreipkite priedų laikiklį atgal.

198 paveikslėlis



9. Kai padargo vamzdis tinkamai užkabintas abiem kabliais ir padargas nebeliečia žemės, atverskite padargo konstrukciją iki galo atgal [198 paveikslėlis].
10. Nustatykite kelionės krypties valdiklį į NEUTRAL padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 97)
11. Pasirūpinkite, kad būtų įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 128)
12. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 161)

199 paveikslėlis



13. Įkiškite iki galo blokavimo strypą (1) per skylės padargą ir padargo konstrukcijoje. Saugos kaištį (2) [199 paveikslėlis] uždėkite ant blokavimo strypo.
14. Blokavimo strypas (1) [199 paveikslėlis] turi būti prakištas pro skylės abiejose padargo ir padargo konstrukcijos pusėse. Įsitikinkite, kad padargas saugiai pritvirtintas.
15. Sumontuokite padargo elektros laidus ir hidraulines linijas, jei reikia, ant mašinos ir priedo laikiklio.

Padargo nuėmimas (rankinis užraktas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš išeidami iš operatoriaus vietos:

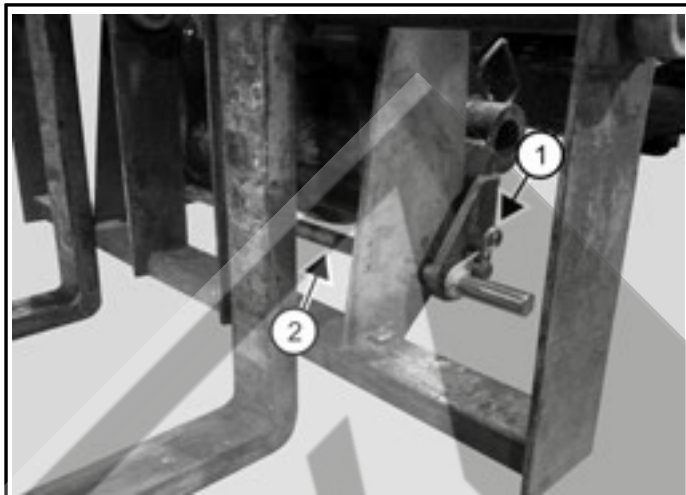
- Perjunkite važiavimo krypties valdiklį ir vairalazdę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę bei priedą / padargą lygiai ant žemės.
- Užgesinkite variklį.

1. Nuleiskite strėlę ir paguldykite padargą ant žemės.

Jei aplinkui purvina ar nenorite, kad padargas prišaltų prie žemės, prieš nuimdami nuo įrenginio, paguldykite padargą ant lentų ar trinkų.

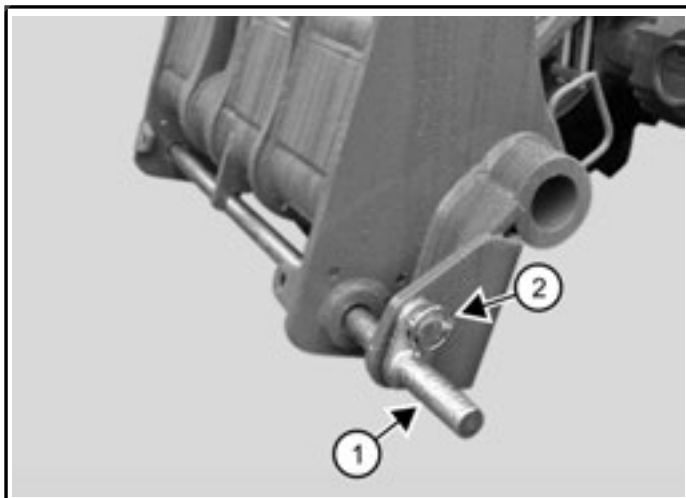
2. Nustatykite kelionės krypties valdiklį į NEUTRAL padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 97)
3. Pasirūpinkite, kad būtų įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 128)
4. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 161)

200 paveikslėlis



5. Atjunkite padargo elektros laidus ir hidraulines linijas, jei reikia, nuo mašinos. Nuimkite apsauginį kaištį (1) ir nuimkite fiksavimo juostą (2) [200 paveikslėlis].
6. Įlipkite į mašiną ir atlikite prieš užvedimą reikalingą procedūrą. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 153)
7. Užveskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 157)
8. Paverskite padargo konstrukciją į priekį, kol padargo vamzdis atkabina. Pavažiokite mašiną atgal toliau nuo padargo.
9. Nustatykite kelionės krypties valdiklį į NEUTRAL padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 97)
10. Pasirūpinkite, kad būtų įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 128)
11. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 161)

201 paveikslėlis



12. Įkiškite iki galo blokavimo strypą (1) į padargo konstrukcijos skyles. Saugos kaištį (2) [201 paveikslėlis] uždėkite ant blokavimo strypo.

Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Nepatvirtinti padargai/ priedai gali sukelti rimtą sužalojimą arba mirtį.

Niekada nenaudokite priedų / padargų ar kaušų, kurie nėra patvirtinti Bobcat. Kiekvienam modeliui yra patvirtinti kaušai ir priedai/ padargai, skirti saugioms, nurodyto tankio apkrovoms. Perskaitykite ir supraskite naudojamo padargo/ apkrovos talpos diagramas. ◀

W-2392

Laikykitės tolesnės procedūros, jei šioje mašinoje yra hidraulinio padargų blokavimo funkcija.

Garantija negalioja, jei naudojami nepatvirtinti padargai .

Atstovas gali nurodyti kiekvienam modeliui patvirtintus padargus ir kaušus Bobcat. Kaušai ir jų priedai yra patvirtinti pagal nominalią apkrovą ir saugų tvirtinimą prie kėbulo. Norėdami gauti daugiau informacijos, susisiekite su savo Bobcat atstovu, jei jūsų padargas nėra pavaizduotas jūsų mašinos apkrovos lentelėse.

Padargo uždėjimas (hidraulinis užraktas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš išeidami iš operatoriaus vietos:

- Perjunkite važiavimo krypties valdiklį ir vairalazdę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę bei priedą / padargą lygiai ant žemės.
- Užgesinkite variklį. ◀

W-2307

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

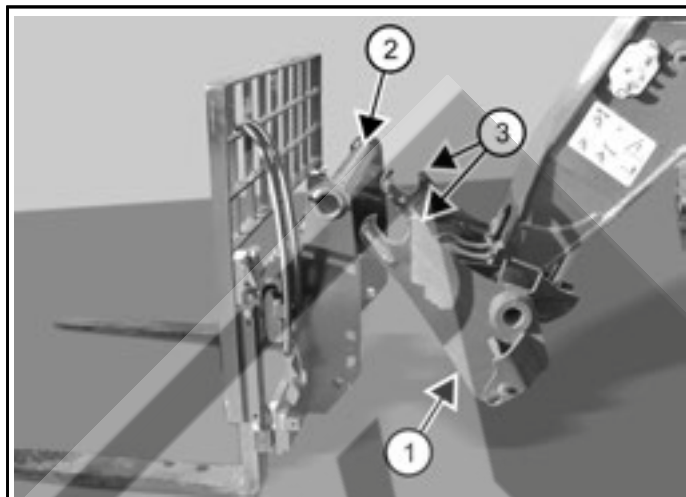
Tinkamai neperkišus fiksavimo kaiščių, padargas gali nukristi ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Fiksavimo kaiščiai turi išsikišti per padargo tvirtinimo rėmo angas. ◀

W-2913

1. Įlipkite į mašiną ir atlikite prieš užvedimą reikalingą procedūrą. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 153)
2. Užveskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 157)
3. Nuleiskite ir įtraukite strėlę.

202 paveikslėlis



S38396a

4. Pastatykite mašiną taip, kad padargų laikiklis (1) būtų lygiagretus tvirtinimo vamzdžiui (2) [202 paveikslėlis]. Važiuokite mašiną į priekį, kol padargų laikiklis bus maždaug 1 m (3 pėdų) atstumu nuo padargo.
5. Pakreipkite priedų laikiklį (1) į priekį, kol du kabliukai (3) bus žemiau tvirtinimo vamzdžio (2) [202 paveikslėlis].

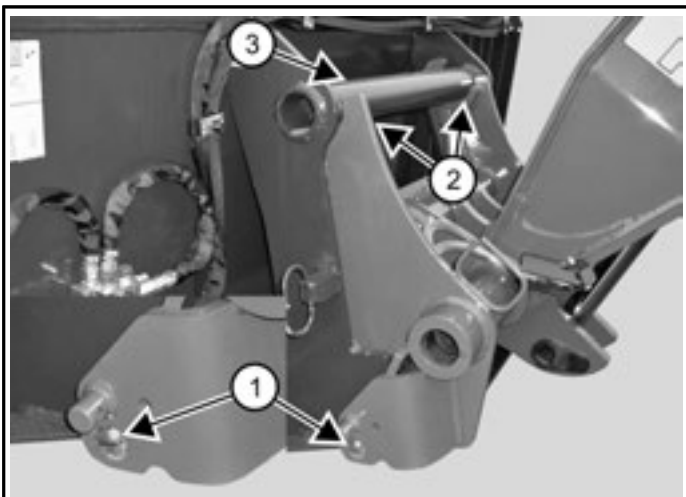
203 paveikslėlis



C210187c

6. Paspauskite ir laikykite hidraulinio padargo fiksavimo jungiklį (1) [203 paveikslėlis] kad atitrauktumėte padargo laikiklio fiksavimo kaiščius (1) [204 paveikslėlis]

204 paveikslėlis



7. Važiuokite tiesiai, kol du kabliai (2) atsidurs tiesiai po padargo vamzdžiu (3) [204 paveikslėlis].
8. Užkabinkite padargo vamzdį (3) abiem kabliais (2) [204 paveikslėlis] pakeldami strėlę; jei reikia, paverskite padargo konstrukciją atgal.
9. Kai padargo vamzdis (3 detalė) tinkamai užkabintas abiem kabliais (2 detalė) [204 paveikslėlis] ir padargas nebeliečia žemės, atverskite padargo konstrukciją iki galo atgal.
10. Atleiskite jungiklį (1 elementas) [203 paveikslėlis] ir fiksavimo kaiščiai (1 elementas) [204 paveikslėlis] išlįs automatiškai.
11. Nustatykite kelionės krypties valdiklį į NEUTRAL padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 97)
12. Pasirūpinkite, kad būtų įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 128)
13. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 161)
14. Įsitikinkite, kad blokavimo kaiščiai (1 detalė) [204 paveikslėlis] yra išlindę per padargo konstrukcijos angas.
15. Įsitikinkite, kad padargas saugiai pritvirtintas.
16. Sumontuokite padargo elektros laidus ir hidraulines linijas (jei reikia) ant mašinos ir priedo laikiklio.

Padargo nuėmimas (hidraulinis užraktas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš išeidami iš operatoriaus vietos:

- Perjunkite važiavimo krypties valdiklį ir vairalazdę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę bei priedą / padargą lygiai ant žemės.
- Užgesinkite variklį.

1. Nuleiskite strėlę ir paguldykite padargą ant žemės.

Jei aplinkui purvina ar nenorite, kad padargas prišaltų prie žemės, prieš nuimdami nuo įrenginio, paguldykite padargą ant lentų ar trinkų.

2. Nustatykite kelionės krypties valdiklį į NEUTRAL padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 97)
3. Pasirūpinkite, kad būtų įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 128)
4. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 161)
5. Atjunkite padargo elektros laidus ir hidraulines linijas, jei reikia, nuo mašinos.
6. Įlipkite į mašiną ir atlikite prieš užvedimą reikalingą procedūrą. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 153)
7. Užveskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 157)

205 paveikslėlis



8. Paspauskite ir laikykite hidraulinio priedo fiksavimo jungiklį (1) [205 paveikslėlis] kad atitrauktumėte priedo laikiklio fiksavimo kaiščius.

9. Paverskite padargo konstrukciją į priekį, kol padargo vamzdis atkabinamas. Pavažiuokite mašiną atgal toliau nuo padargo.
10. Atleiskite hidraulinio priedo fiksavimo jungiklį (1) [205 paveikslėlis] kad išilgintumėte fiksavimo kaiščius.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA

Išilginio kėlimo momento valdiklis (LLMC)

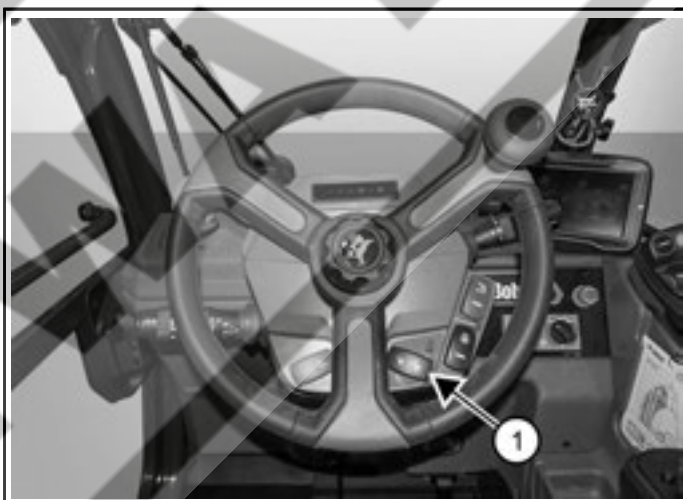
Apriboja LLMC šiuos judesius, kai mašinos stabilumo lygis yra kritinis:

- strėlės nuleidimo,
- strėlės teleskopinio mechanizmo išstūmimo,
- padargo vertimo į priekį,
- padargo vertimo atgal,
- papildomos hidraulinės funkcijos.

Išilginio apkrovos momento valdiklio (LLMC) laikino atblokovimo jungiklis

LLMC atblokovimo jungiklis turėtų būti įjungtas tik tada, kai būtina, ir automatiškai išjungiamas po 60 sekundžių veikimo.

206 paveikslėlis



C210187d

- Paspauskite mygtuko LLMC atblokovimo jungiklio (1) [206 paveikslėlis] į atblokovimo LLMC.

Kontrolinio indikatoriaus lemputė (ORANŽINĖ) (1) [207 paveikslėlis] mirksi, kai LLMC įjungtas nepaisymo režimas.

207 paveikslėlis



Jungiklis grįžta į pradinę padėtį, kai tik jungiklis atleidžiama LLMC vėl bus aktyvus.

Darbo vietos apžiūra

Prieš pradėdami darbą, patikrinkite, ar darbo zonoje nėra nesaugių sąlygų.

- Apžiūrėkite ar nėra staigių kritimų ar nelygaus reljefo. Turėkite požeminių komunalinių linijų (dujų, elektros, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus. Vietose, kuriose nutiestos požeminės komunalinės linijos, dirbkite lėtai.
- Pašalinkite objektus ar kitas statybines medžiagas, galinčias sugadinti mašiną ar sužaloti žmones.
- Prieš pradėdami dirbti, visada patikrinkite žemės sąlygas:
 - Ieškokite nestabilumo ženklų, pvz., įtrūkimo ar nusėdimo;
 - Atkreipkite dėmesį į oro sąlygas, kurios gali turėti įtakos žemės stabilumui.
 - Jei dirbate ant šlaito, patikrinkite, ar tvirtai sukibęs.
- Žinokite ir nevirsykite didžiausio leistino svorio atitinkamose darbo zonose ir judėjimo keliuose, ypač kirsdami tiltus ar ant jų dirbdami.

Pagrindinės naudojimo instrukcijos

⚠ SVARBU

MAŠINOS PAŽEIDIMAI

Jei mašinos šildomos naudojant nedidelį variklio greitį ir mažą apkrovą, eksploataavimo laikotarpis būna ilgesnis.*

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje, visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui, gali būti privaloma naudoti lėtaeigės transporto priemonės ženklą ar posūkio signalus.

Paleiskite variklį maža tuščiąja eiga, kad sušiltų variklis ir hidraulinė sistema prieš pradedant naudoti Teleskopinis krautuvas.

Triukšmą operatoriaus vietoje galima sumažinti leidžiant varikliui veikti lėta tuščiąja eiga ir uždariant langus.

Naujai pradėję dirbti operatoriai turi dirbti Teleskopinis krautuvas atviroje erdvėje be netoliese esančių pašalinių. Valdykite valdiklius tol, kol Teleskopinis krautuvas esant bet kokioms darbo vietos sąlygoms bus galima dirbti efektyviai ir saugiai.

Pilnavidurių padangų parinktis neleidžiama, jei jos nebuvo užsakytos iš gamyklos. Aprobuotos tik šioje Eksploatavimo ir priežiūros vadove rekomenduojamos padangos. Naudojant nepatvirtintas padangas, garantija negalioja.

Matomumas dirbant

Operatorius turi valdyti mašiną pagal matomumo diagramą modeliui TL34.65HF ir modeliui TL38.70HF pateiktą Naudojimo ir Techninės priežiūros instrukcijoje. Jei laikomas kroviny ar strėlė blokuoja operatoriaus regos lauką, operatorius privalo imtis alternatyvių kėlimo būdų.

Darbas šalia vandens telkinio ar ant krašto

Mašina dirbkite kuo toliau nuo krašto ir ratus nukreipkite statmenai kraštui, kad, įgriuvus kraštui, mašiną būtų galima pastumti atgal.

Visada važiuokite mašina atgal bet kokia kryptimi, pastebėjus, kad kraštas gali būti nestabilus.

Darbas ant šlaitų

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Apvirtus įrenginiui žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Nevažiuokite šlaitais, kurių kampas yra 10 laipsnių į šoną arba 25 laipsniai į priekį.
- Nekilkite į šlaitus, kurių nuolydis didesnis kaip 25 laipsniai, ir nesileiskite nuo jų.
- Važiuodami šlaitais ar nelygiu gruntu kuo labiau nuleiskite strėlę.*

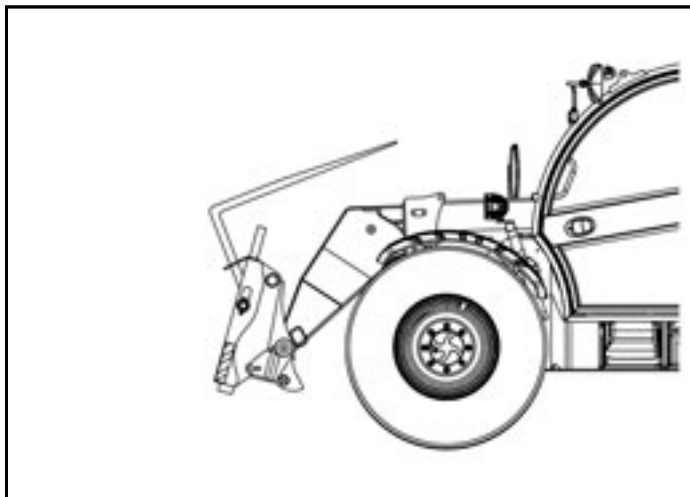
Važiuokite lėtai ir nevažiuokite ant stačiais šlaitais.

Anksčiau pateiktas apvirtimo pavojų sąrašas nėra baigtinis.

Kelio padėtis

Važiuodami keliu, laikykitės rekomenduojamos kelio padėties šiems padargams:

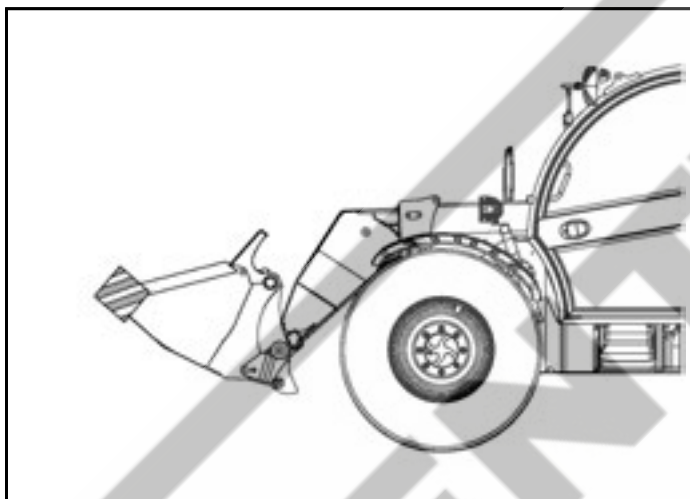
208 paveikslėlis



NA15585

1. Slankiosios palečių šakės: uždėkite šakes ant apsauginės dalies galo, kad važiavimo kryptimi nebūtų atsikišusių aštrių kampų [208 paveikslėlis].

209 paveikslėlis

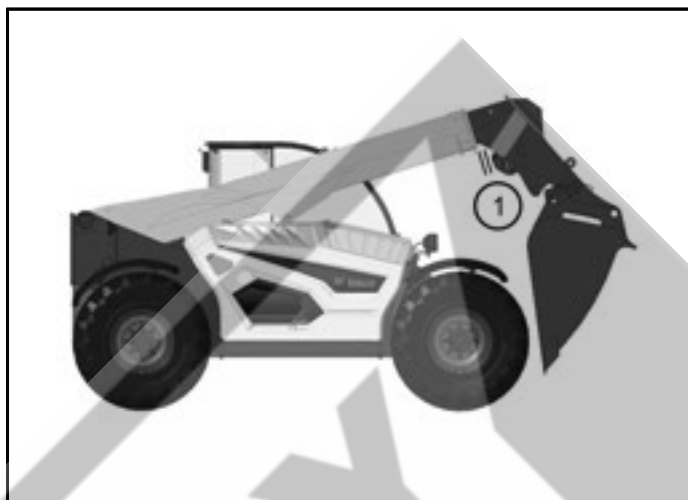


NA15032

2. 800 L (28.3 pėd.³) kasimo kaušas: sumontuokite kaušo dantų apsaugą [209 paveikslėlis].

Kaušo judėjimo apribojimai

210 paveikslėlis

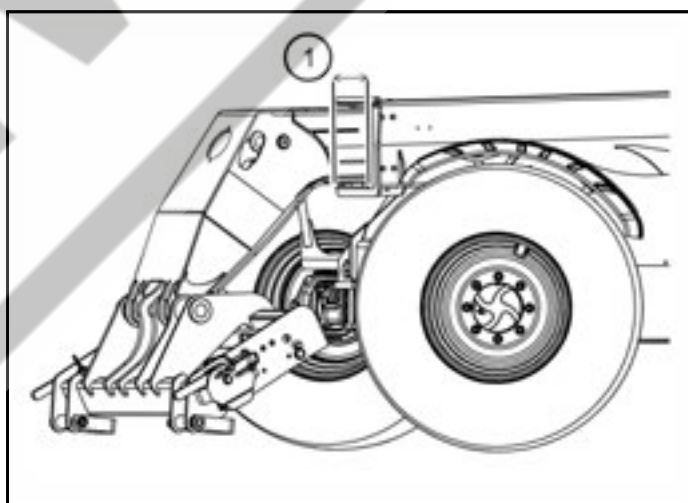


NA20347a

- Kai strėlė pakelta ir nuleista, kaušo visiškai nenukreipkite žemyn [210 paveikslėlis].
- Kad išvengtumėte pažeidimų, ištieskite strėlę 100 mm (4 col.) (modelis TL38.70HF) arba 180 mm (7 col.) (modelis TL34.65HF) (1) [210 paveikslėlis].

„J-Tach“ padargo konstrukcijos judėjimo apribojimai

211 paveikslėlis



NA15063a

- Modeliui TL38.70HF, kai strėlė nuleista ir įtraukta, o priekiniai ratai visiškai pasukti, visiškai nenukreipkite J-taško žemyn.
- Išskleiskite strėlę 200 mm (8 col.) [211 paveikslėlis] kad išvengtumėte pažeidimo.

Darbas su pilnu kaušu

⚠ ĮSPĖJIMAS**NESTABILUMO PAVOJUS**

Nesilaikant įspėjimų, įrenginys gali apvirsti ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Neperkraukite mašinos.
- Laikykitės strėlę kuo žemiau.
- Nevažiuokite ir nesukite pakelę strėlę.
- Sukitės ant horizontalaus paviršiaus ir tai darydami sumažinkite greitį.
- Važiuokite aukštyn ir žemyn šlaitais, o ne per juos.
- Važiuojant įkalnėn galas turi būti sunkesnis.

W-2650

212 paveikslėlis



NA24153

213 paveikslėlis



NA24154

- Jei pilnu kaušu važiuojate įkalnėn arba nuokalnėn, sunkusis galas turi būti nukreiptas įkalnėn ([212 paveikslėlis] ir [213 paveikslėlis]).

Darbas su tuščiu kaušu

214 paveikslėlis



NA24155

215 paveikslėlis



NA24156

- Tuščiu kaušu važiuojant įkalnėn arba nuokalnėn, sunkusis galas turi būti nukreiptas įkalnėn ([214 paveikslėlis] ir [215 paveikslėlis]).

Kaušo pildymas ir tuštinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS**NESTABILUMO IR SUTRAIŠKIMO PAVOJUS**

Virstantis įrenginys ir krintantys daiktai gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

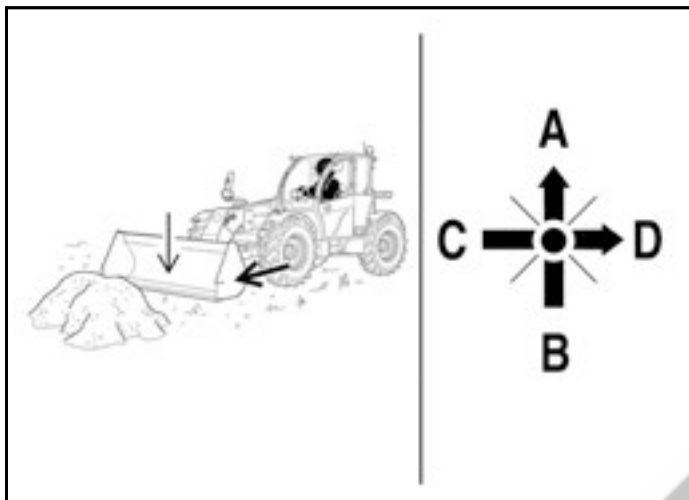
- Neperpildykite kaušo.
- Neviršykite projekcinės keliamosios galios, nurodytą kabinėje esančiose apkrovos diagramose.
- Įkraukite, iškraukite ir apsisukite tik ant lygaus paviršiaus.

W-2651

Kaušo užpildymas

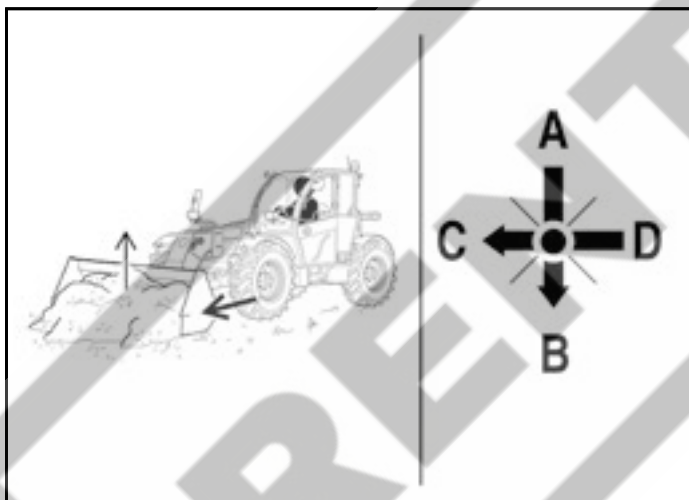
Pildymo metu visada iki galo įtraukite strėlę. Norint pripildyti kaušą, įrenginys turi stumti kaušo centrą.

216 paveikslėlis



1. Nuleiskite kaušą (A) [216 paveikslėlis] kol jis šiek tiek palies žemę.
2. Pakreipkite kaušą į priekį (D) [216 paveikslėlis] kol apatinis kaušo kraštas pasieks žemę.

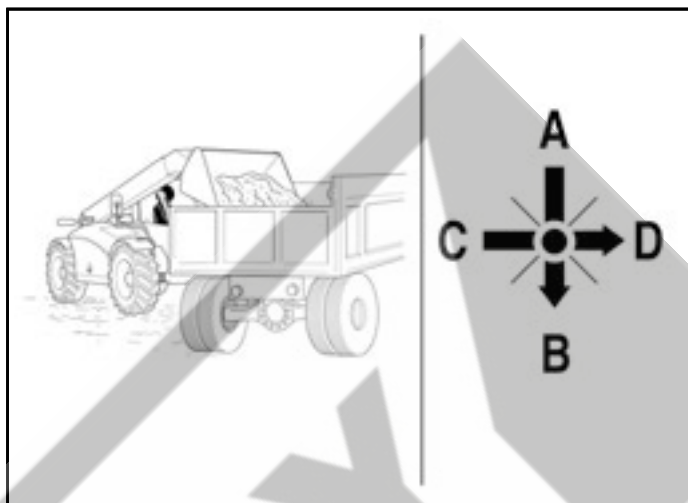
217 paveikslėlis



3. Lėtai važiuokite link kraunamos medžiagos.
4. Pakelkite strėlę (B) ir pakreipkite kaušą atgal (C) [217 paveikslėlis] iki galo, kai kaušas pilnas.
5. Atbuline eiga važiuokite tolyn nuo semiamos medžiagos.

Kaušo ištuštinimas

218 paveikslėlis



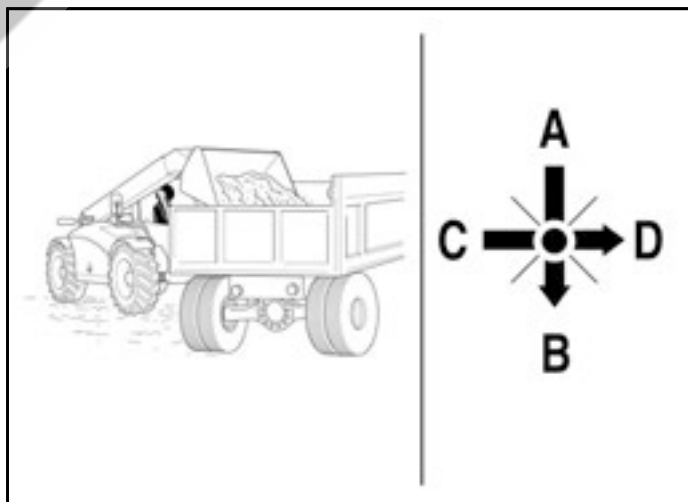
1. Važiuodami į išpylimo vietą, laikykite kaušą žemai, o strėlę įtrauktą.
2. Pakelkite strėlę (B). Jei reikia, išlyginkite kaušą (D) [218 paveikslėlis] keldami strėlę, kad medžiaga nenukristų nuo kaušo.
3. Lėtai važiuokite į priekį, kol kaušas atsidurs ant sunkvežimio dėžės ar konteinerio viršaus.
4. Pakreipkite kaušą iki galo į priekį (D) [218 paveikslėlis] kad ištuštintumėte kaušą.

Jei visa medžiaga susikaupė priekabos ar dėžės šone, paversdami kaušą ją pastumkite į kitą pusę.

Kaušo ištuštinimas naudojant kaušo kratymą

Mašinoje gali būti sumontuota kaušo kratymo funkcija, kad kaušas būtų ištuštintas efektyviau.

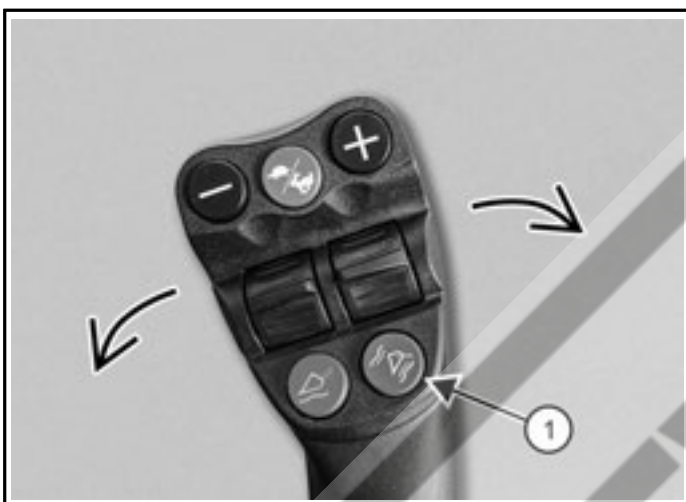
219 paveikslėlis



1. Važiudami į išpylimo vietą, laikykite kaušą žemai, o strėlę įtrauktą.
2. Pakelkite strėlę (B). Jei reikia, išlyginkite kaušą (D) [219 paveikslėlis] keldami strėlę, kad medžiaga neiškristų iš kaušo.
3. Lėtai važiuokite į priekį, kol kaušas atsidurs ant sunkvežimio dėžės ar konteinerio viršaus.
4. Pakreipkite kaušą iki galo į priekį (D) [219 paveikslėlis] kad jį ištuštintumėte.

Jei visa medžiaga susikaupė priekabos ar dėžės šone, paversdami kaušą ją pastumkite į kitą pusę.

220 paveikslėlis



5. Tūštinami kaušą, paspauskite ir palaikykite ant valdiklio esantį kibiro kratymo mygtuką (1) [220 paveikslėlis] ir judinkite valdiklį į kairę arba į dešinę.

Kaušui purtyti pakaitomis tiekiamas pakreipimas aukštyn ir žemyn.

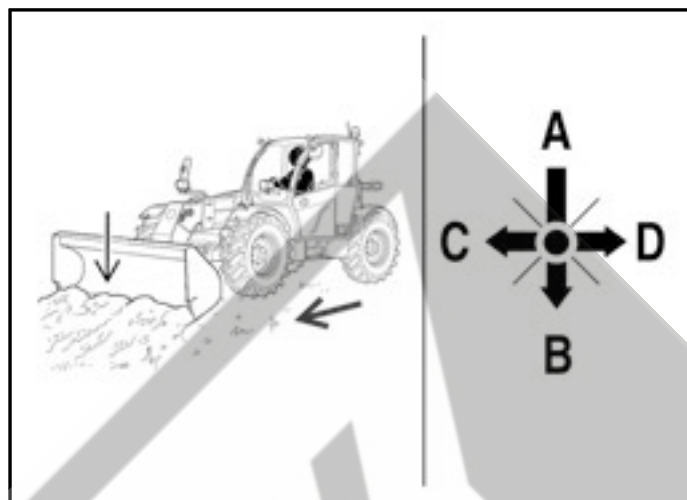
- Jei vairasvirtę pastumsite į kairę, kaušas drebės daugiau judėdamas atgal.
- Jei vairasvirtę pastumsite į dešinę, kaušas drebės labiau judėdamas į priekį.

Duobės kasimas ir užpylimas

Duobės kasimas

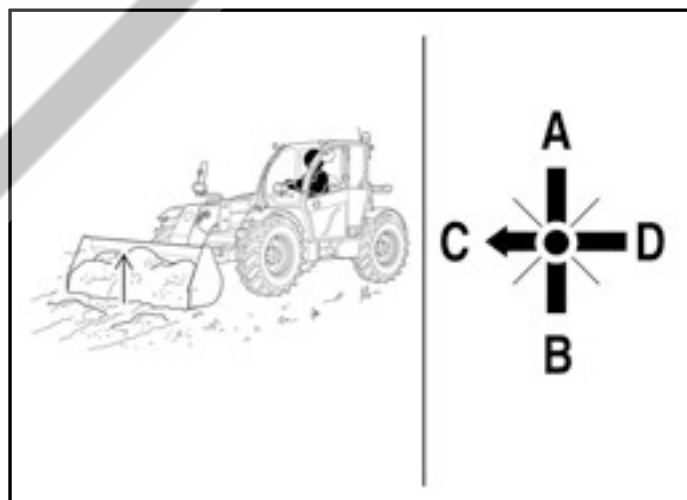
Kasimo metu visada iki galo įtraukite strėlę.

221 paveikslėlis



1. Nuleiskite kaušą tiek, kad jis lengvai liestų žemę (A), Padėkite pjovimo kaušo kraštą ant žemės (D) [221 paveikslėlis].
2. Lėtai važiuokite į priekį ir toliau pakreipkite kaušą žemyn (D) [221 paveikslėlis] kol jis pateks į žemę.
3. Šiek tiek pakelkite pjovimo briauną (C) [221 paveikslėlis] kad padidintumėte sukibimą ir išlaikytumėte tolygų kasimo gylį.
4. Toliau važiuokite į priekį, kol kaušas bus pilnas. Kai žemė kieta, lėtai važiuodami į priekį pakelkite ir nuleiskite kaušo (D) [221 paveikslėlis] pjovimo briauną.

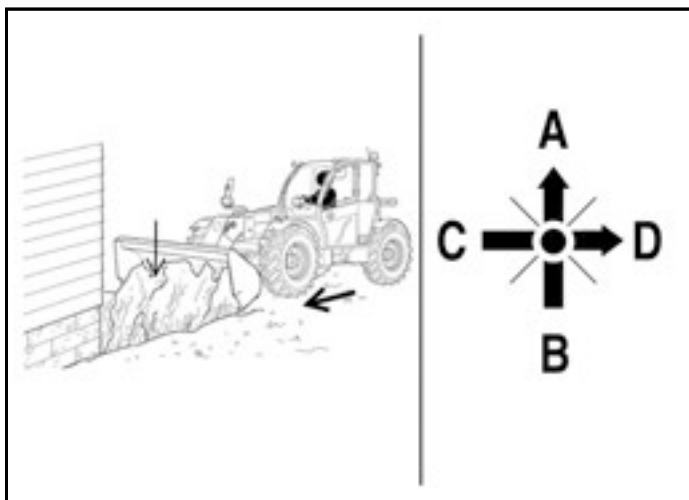
222 paveikslėlis



5. Kai kaušas pilnas, pakreipkite kaušą atgal (C) [222 paveikslėlis] iki galo.

Duobės užpildymas

223 paveikslėlis



1. Nuleiskite strėlę (A) ir padėkite kaušo pjovimo kraštą ant žemės (D) [223 paveikslėlis]. Važiukite į priekį iki duobės krašto, kad įstumtumėte medžiagą į duobę.
2. Pakreipkite kaušą į priekį (D) [223 paveikslėlis] kai tik jis bus už duobės krašto.
3. Jei reikia, pakelkite strėlę, kad kaušas ištuštėtų.

Krovinio kėlimas ir strėlės ištiesimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Krintantis krovinys gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Niekomet neikite ir nesiekite po pakeltu krovinio.
- Niekomet nekelkite krovinio virš kitų darbuotojų.

W-2851

⚠ PAVOJUS

SPROGIMO IR ELEKTROS SMŪGIO PAVOJAI

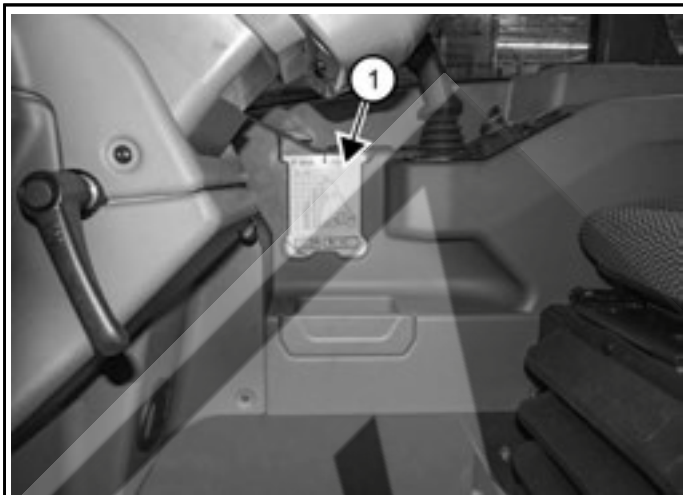
Susilietimas su aukštos įtampos elektra gali sukelti mirtį, rimtus sužeidimus ar materialinę žalą.

- Patikrinkite, ar darbo zonoje nėra oro ar atvirų elektros laidų.
- Laikykitės saugaus atstumo nuo elektros linijų, kuriose yra įtampa. Laikykitės bent 3 m (10 pėdų) atstumu nuo aukštos įtampos elektros šaltinių. Atsižvelgiant į įtampos lygį ar aplinkos sąlygas, gali prireikti didelių atstumų.
- Laikykitės visų vietos taisyklių ir reglamentų, susijusių su darbu šalia maitinimo linijų, kuriose yra įtampa.

D-1051

1. Prieš naudojantis mašina atlikite prieš užvedimo procedūrą. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 153)

224 paveikslėlis



C210184a

2. Perskaitykite ir supraskite keliamosios galios lenteles (1) [224 paveikslėlis] kad sužinotumėte vardinę keliamosios galios dydį skirtingais teleskopinio strėlės ilgiais ir aukščiais.

Naudokite tik šiai mašinai patvirtintus priedus. Visi aprobuoti padargai turi būti rodomi kėlimo galios diagramose. Kreipkitės į savo platintoją, jei aprobuoto padargo nėra diagramose.

Mašinai naudokite tik patvirtintas tinkamo slėgio padangas. Visos keturios padangos turi būti to paties tipo.

3. Priartinkite mašiną prie krovinio, kurį kelsite.
4. Įsitikinkite, kad mašina yra ant lygaus paviršiaus. (Žr. Gulsčiuko langelis p. 114)
5. Įsitikinkite, kad krovinys centruotas su padargu. Pritvirtinkite krovinį prie padargo, jei krovinį galima pastumti.
6. Šiek tiek pakelkite strėlę, norėdami pakelti nuo žemės, ir paverskite padargą atgal.
7. Pradėkite lėtai ir važiuokite mašina su kuo mažesne apkrova.
8. Sustabdykite mašiną ant lygios, tvirtos ir lygios žemės. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir, prieš keldami ar ištiesdami strėlę, įjunkite stovėjimo stabdį.
9. Lėtai kelkite ir tieskite strėlę, kad padėtumėte krovinį į norimą vietą. NEVAIRUOKITE MAŠINOS SU PAKELTU KROVINIU.
10. Padėkite krovinį, tuomet įtraukite ir nuleiskite strėlę.
11. Lėtai važiuokite atgal.

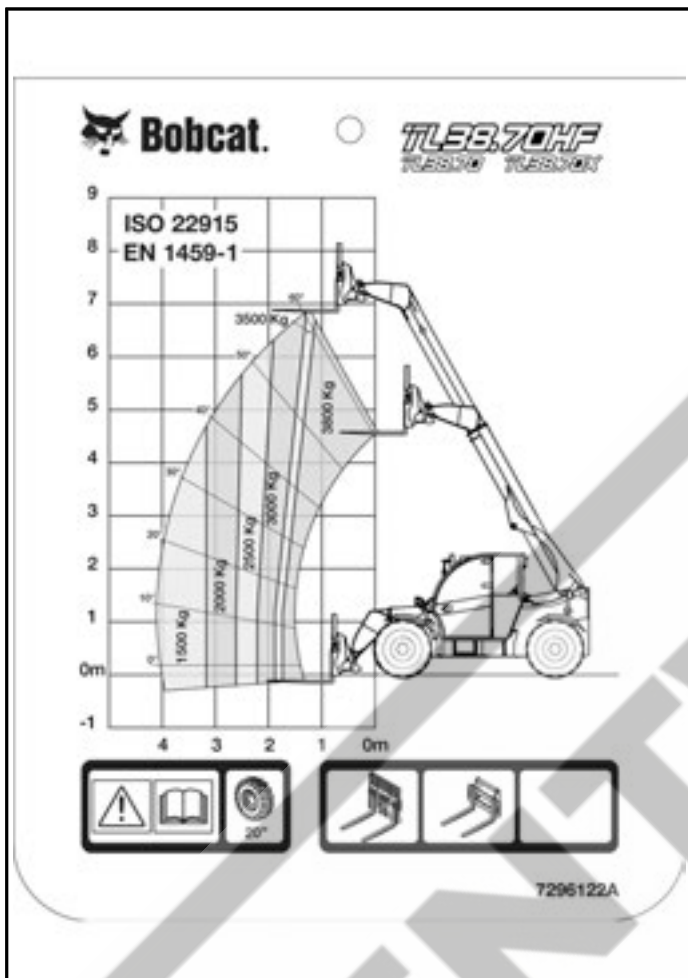
Apkrovos diagramos

Keliamosios galios diagramos yra skirtos mašinoms ant lygaus paviršiaus. Jei mašina pastatyta aukštyne arba

žemyn nuokalnėje, keliamosios galios diagramos reikšmės nebus tikslios. Kelkite ir tieskite strėlę tik mašinai esant ant lygaus tvirto paviršiaus.

PASTABA. Kai strėlė yra visiškai įtraukta, mašina pakels daugiau svorio nei ištraukta.

225 paveikslėlis



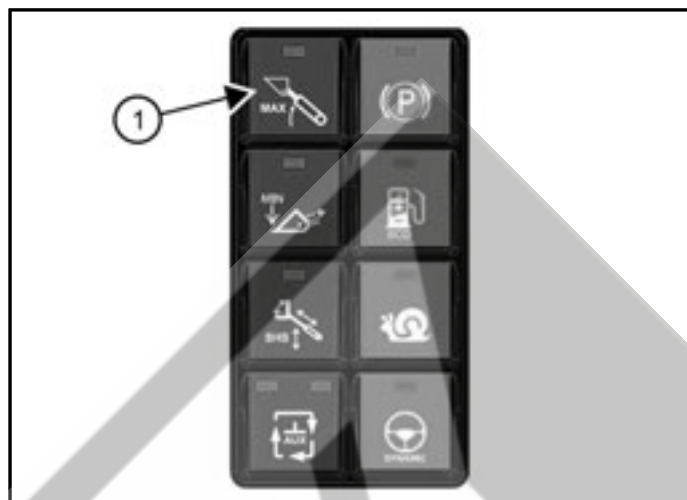
1. Visuomet pirma pakelkite krovinį, tuomet ištieskite strėlę kiek reikia, tuo pačiu atsižvelgdami į svorio ir ilgio projekcinę keliamąją galią.
2. Padėkite krovinį, tuomet įtraukite ir nuleiskite strėlę.

Veikimas su didžiausiu strėlės kampu

Maksimalaus strėlės kampo funkcija (jei yra) leidžia operatoriui pakelti strėlę, kol pasiekiamas iš anksto nustatytas strėlės kampas. Strėlės judėjimas sustoja iš anksto nustatytu strėlės kampu. Tai riboja darbinę sritį tokiose vietose, kaip darbas žemuose pastatuose ar kraunant priekabą.

1. Kelkite strėlę, kol pasieksite norimą strėlės kampą.

226 paveikslėlis



2. Paspauskite jungtuką (1 elementas) [226 paveikslėlis], kad nustatytumėte didžiausią strėlės kampą. LED bus apšviestas.

Dirbant mašina, strėlės judėjimas sustos iš anksto nustatytu strėlės kampu.

3. Dar kartą paspauskite jungiklį (1 elementas) [226 paveikslėlis] kad atšauktumėte didžiausio strėlės kampo funkciją.

Darbas su nuleidimu ant žemės

Nuleidimo ant žemės funkcija (jei yra) leidžia operatoriui nuleisti ir atitraukti strėlę, kol pasiekiamas iš anksto nustatytas strėlės kampas. Strėlės judėjimas sustoja esant iš anksto nustatytam strėlės kampui, kai strėlė yra visiškai įtraukta.

Tai optimizuoja pakrovimo ciklo laiką tokiose programose kaip priekabos pakrovimas.

1. Įtraukti strėlę;
2. Nustatykite strėlę norimu minimaliu sijos kampu.

227 paveikslėlis



3. Paspauskite jungiklį (1) [227 paveikslėlis] kad nustatytumėte mažiausią strėlės kampą. LED užsidegs.

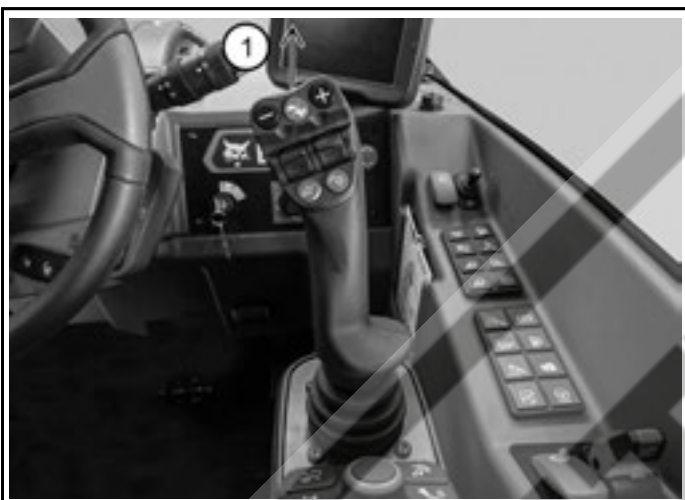
Dirbant su mašina, strėlės judėjimas sustos ties iš anksto nustatytu strėlės kampų. Šiuo kampu strėlė yra visiškai įtraukta.

4. Valdykite mašiną.

Šie strėlės judesiai veikia kaip įprasta:

- Pakelti strėlę
- Išskleiskite strėlę
- Sutraukite strėlę
- Pakreipti padargą atgal
- Pakreipkite padargą į priekį.

228 paveikslėlis



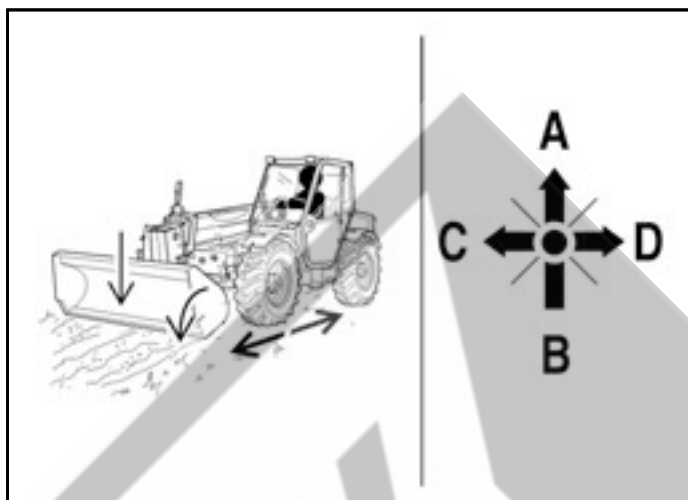
5. Pastumkite vairasvirtę į priekį (1) [228 paveikslėlis] kad nuleistumėte ir įtrauktumėte strėlę, kol bus pasiektas iš anksto nustatytas strėlės kampas.

Strėlės judėjimas sustos ties iš anksto nustatytu strėlės kampų. Šiuo kampu strėlė yra visiškai įtraukta.

Žemės išlyginimas, naudojantis mente

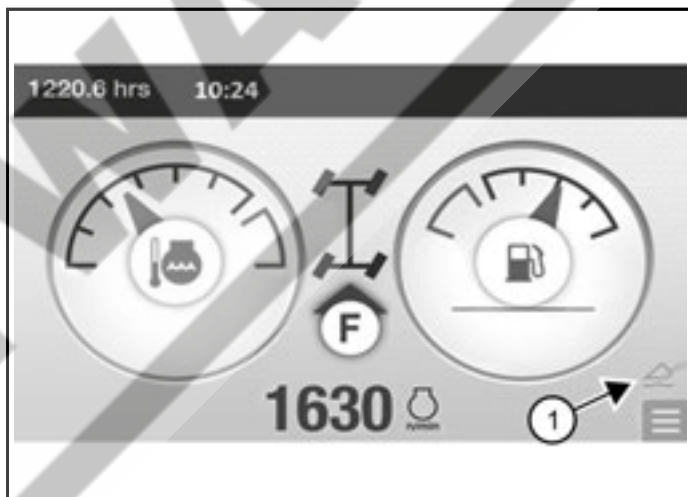
Mašinose, kuriose yra strėlės judėjimo funkcija, atlikite žemiau nurodytą procedūrą, kad išlygintumėte žemę.

229 paveikslėlis



1. Nuleiskite strėlę (A) [229 paveikslėlis] kol kaušas (arba priedas) atsidurs ant žemės.

230 paveikslėlis



231 paveikslėlis



2. Paspauskite ir palaikykite Strėlės judėjimo mygtuką (1) ir nuleiskite strėlę ant žemės (2) [231 paveikslėlis]. „Boom Float“ piktograma (1) [230 paveikslėlis] ekrane pradės mirksėti ir užsidegs, kai padargas bus ant žemės.

Judėjimo funkciją galima suaktyvinti esant 35° strėlės kampui. Stabilumo lygis turi būti žaliame LED plote.

3. Strėlės kampo nuleidimas ribojamas 7° kampu per judančios strėlės įjungimą. Jei strėlės nuleidimo judesys sustabdomas, nes nuleidimo kampas buvo per didelis, atleiskite vairasvirtę ir pakartokite procedūrą.
4. Kai „Boom Float“ piktograma (1) [230 paveikslėlis] ĮJUNGTĄ, „Boom Float“ mygtuką (1) ir strėlės nuleidimo komandą (2) [231 paveikslėlis] galima atleisti, o judėjimo funkcija liks ĮJUNGTĄ.

Taip strėlė judės aukštyn ir žemyn pagal žemės kontūrą, kol mašina važiuoja.

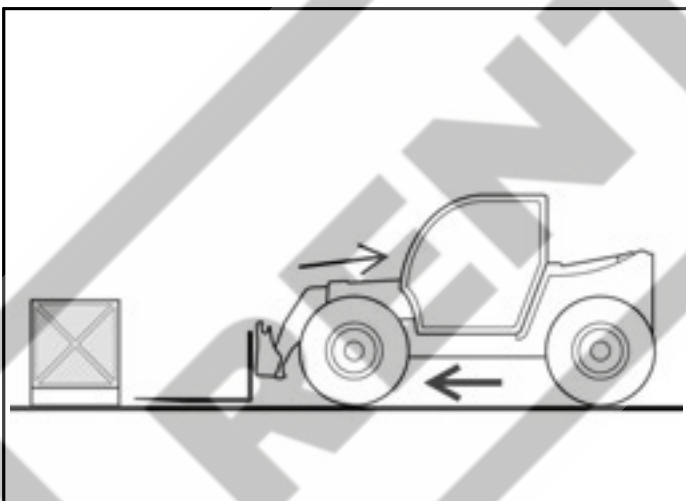
Naudojant judėjimo funkciją, naudojamos visos strėlės funkcijos, išskyrus pakėlimo ir nuleidimo judesius (pakreipimas, pratęsimas, pagalbinis).

5. Pakelkite strėlę aukštyn (3) arba vėl paspauskite Strėlės judėjimo mygtuką (1) [231 paveikslėlis] kad atrakintumėte strėlę iš judėjimo padėties.

Krovinių tvarkymas su padėklų šakėmis

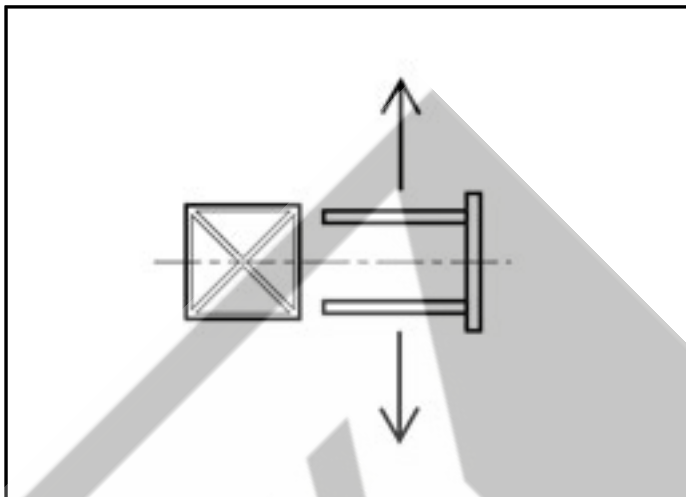
Krovinių pakėlimas nuo žemės su padėklų šake

232 paveikslėlis



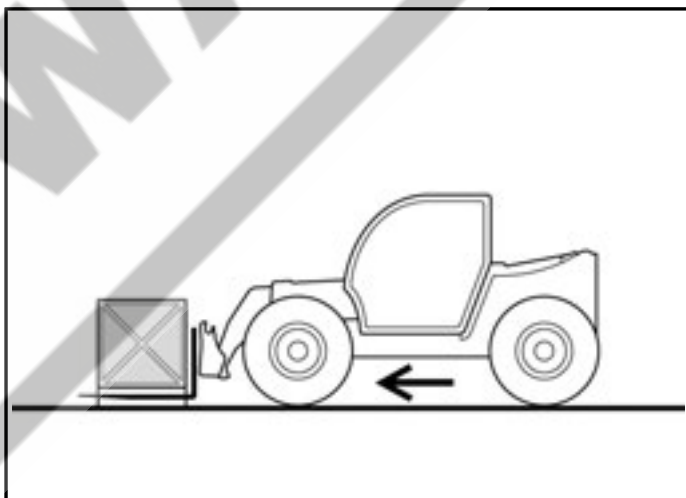
1. Pastumkite mašiną statmenai kroviniui, kai strėlė yra visiškai įtraukta, o padėklų šakė lygiagreti žemei [232 paveikslėlis].

233 paveikslėlis



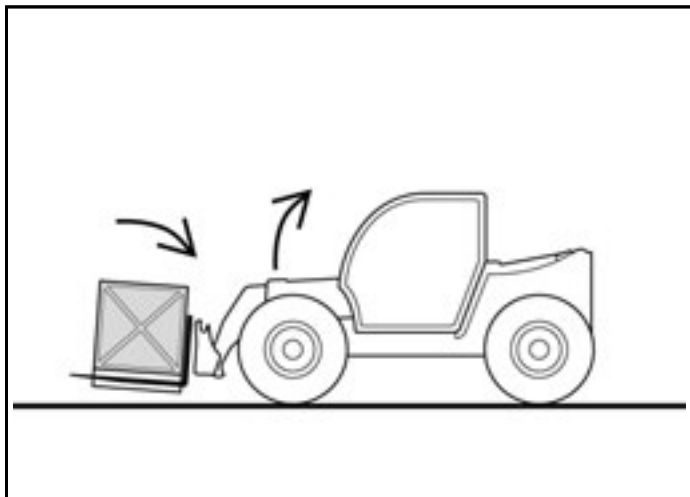
2. Pakoreguokite šakinio keltuvo padėtį ir centruokite krovinių atžvilgiu [233 paveikslėlis].
3. Padėklų šakių aukštį sureguliuokite taip, kad jos galėtų paslysti po kroviniu [234 paveikslėlis].

234 paveikslėlis



4. Pastumkite mašiną į priekį arba ištieskite strėlę, kad padėklų šakės galinė dalis liestųsi prie krovinių .
5. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.

235 paveikslėlis

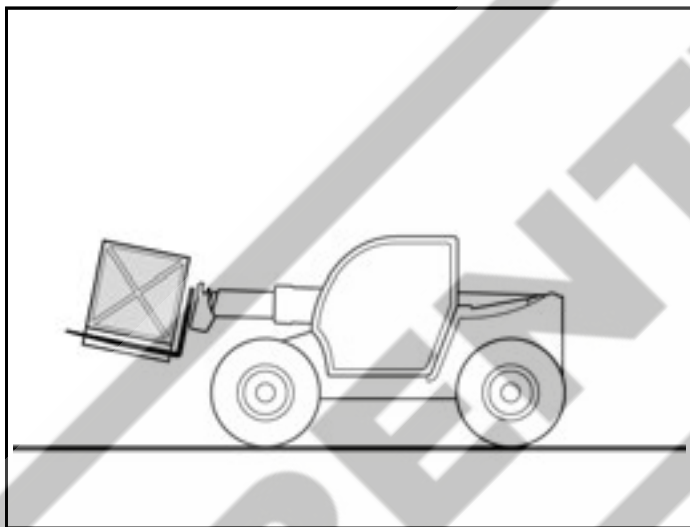


EMB014

6. Pakelkite strėlę taip, kad atstumas nuo žemės paviršiaus po šakėmis būtų maždaug 300 mm (12 in), pakreipkite šakės iki galo atgal ir pilnai sutraukite strėlę. Dabar mašina yra transportavimo padėtyje [235 paveikslėlis].

Krovinio padėjimas ant žemės su padėklų šake

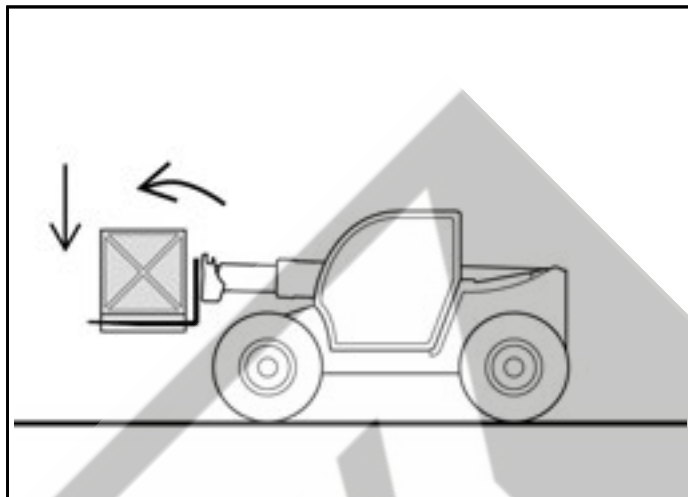
236 paveikslėlis



EMB019

1. Pervežkite krovinį į paskirties vietą [236 paveikslėlis].
2. Padėklų šakę pakreipkite į padėtį, lygiagrečiai žemei [237 paveikslėlis]

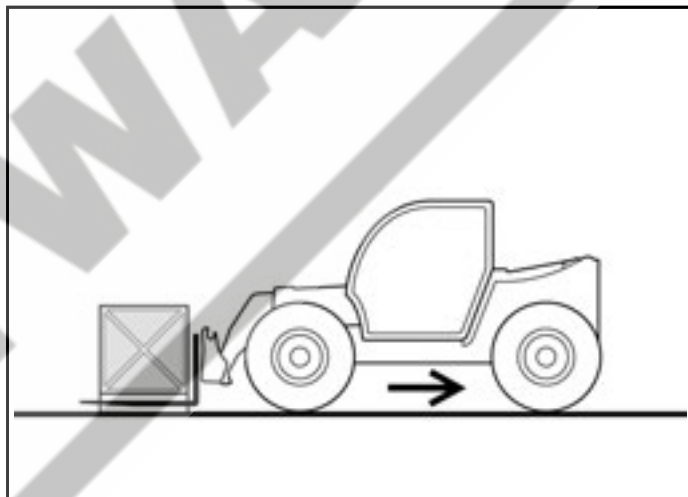
237 paveikslėlis



EMB020

3. Nuleiskite krovinį, kol jis atsirems į žemę, o padėklų šakės nebesilies su kroviniu [237 paveikslėlis]

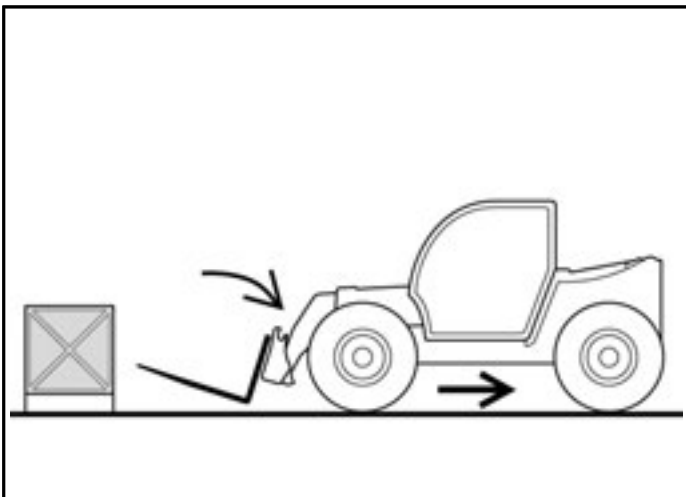
238 paveikslėlis



EMB021

4. Pastumkite mašiną atgal, kad padėklų šakės būtų visiškai atitrauktos nuo krovinio [238 paveikslėlis]

239 paveikslėlis



EM8022

5. Grąžinkite strėlę ir padėklų šakę į transportavimo padėtį [239 paveikslėlis]

Pakelto krovinio paėmimas padėklų šakėmis

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

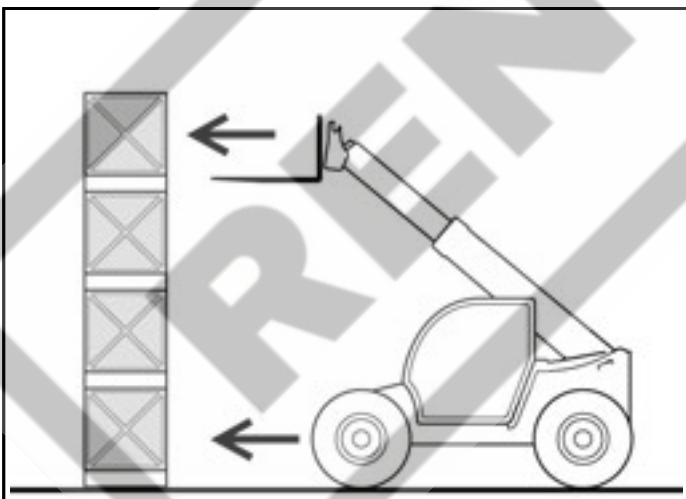
Krintantis krovinys gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Niekomet neikite ir nesiekite po pakeltu krovinium.
- Niekomet nekelkite krovinio virš kitų darbuotojų.

W-3851

1. Prieš pradėdami šį manevrą, įsitikinkite, kad padėklų šakės gali lengvai slysti po krovinium, o jų tarpas ir centravimas krovinio atžvilgiu yra teisingas.

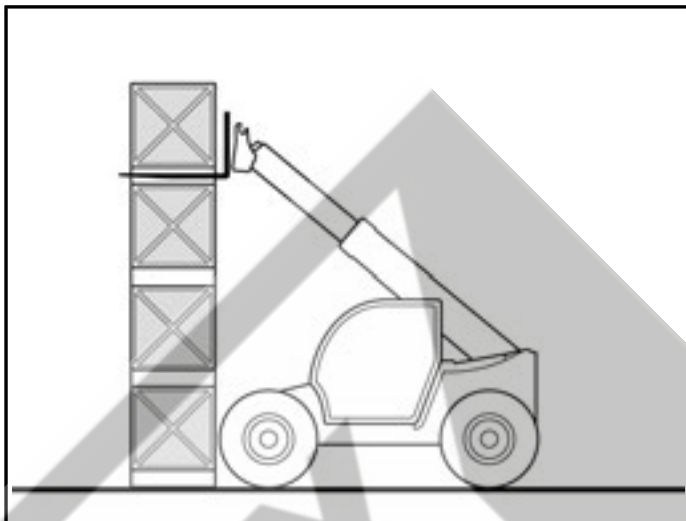
240 paveikslėlis



EM8015

2. Pastumkite mašiną statmenai krovinium, kai padėklų šakė yra horizontali krovinio aukštyje [240 paveikslėlis].

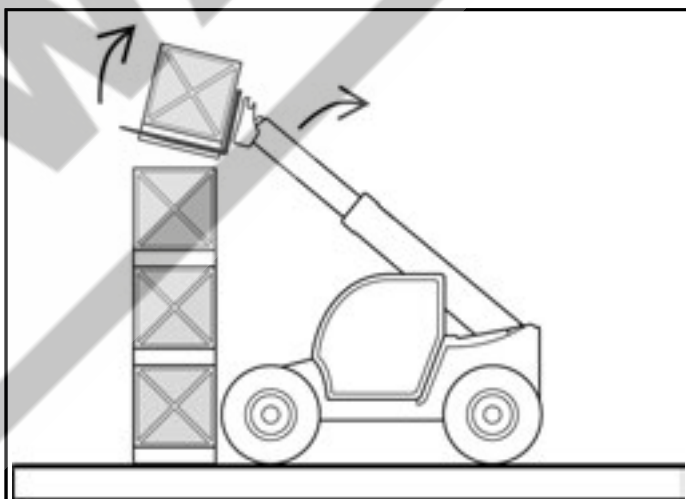
241 paveikslėlis



EM8016

3. Pastumkite mašiną į priekį kuo lėčiau, kol padėklų šakės kulnas susilies su krovinium [241 paveikslėlis].
4. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.

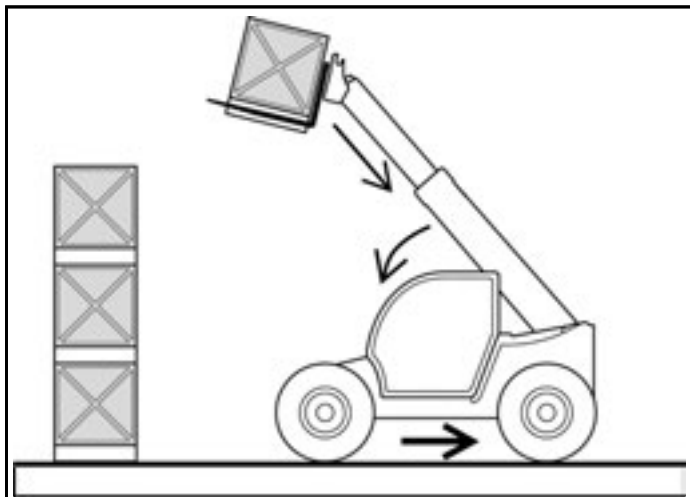
242 paveikslėlis



EM8017A

5. Šiek tiek pakelkite strėlę ir iš dalies pakreipkite padėklų šakę atgal, kad stabilizuotumėte krovinį [242 paveikslėlis].
6. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į atbulinę poziciją ir atleiskite stovėjimo stabdį.
7. Kiek įmanoma lėčiau mašina važiuokite atgal, veždami krovinį nuo stirtos, kad būtų galima nuleisti strėlę noliečiant krovinio stirtos [243 paveikslėlis].
8. Pilnai sutraukite strėlę. (Žr. p. 194)

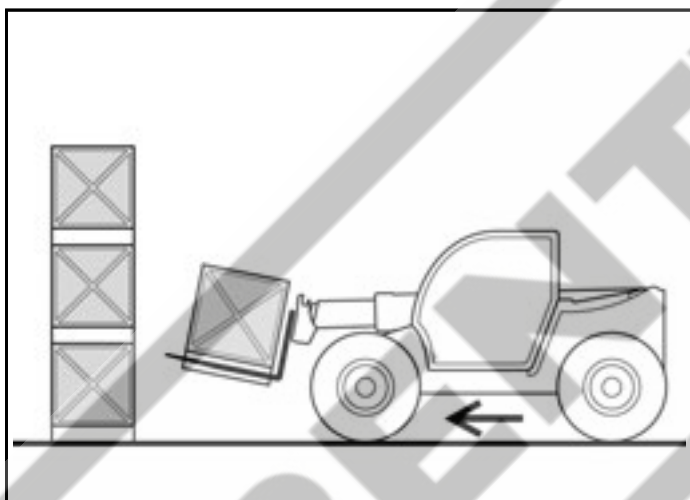
243 paveikslėlis



1. Nuleiskite strėlę iki tokio lygio, kad tarp žemės ir palečių šakių būtų maždaug 300 mm (12 col.) atstumas, tuomet pakreipkite šakės pilnai atgal. Dabar mašina yra transportavimo padėtyje [243 paveikslėlis].

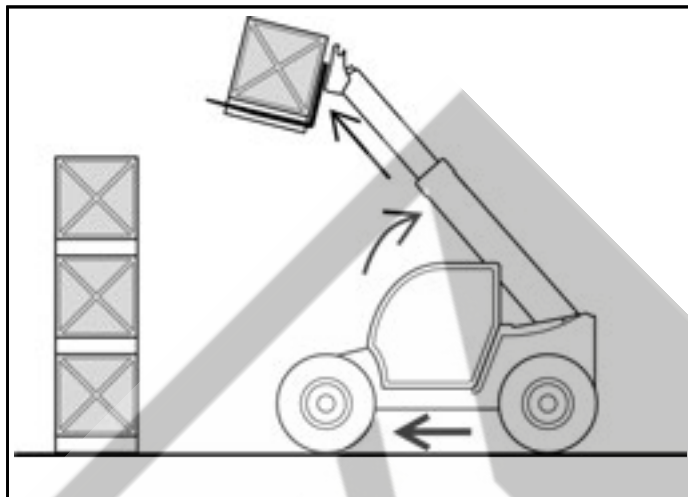
Pakeliamo krovinio kėlimas su padėklų šake

244 paveikslėlis



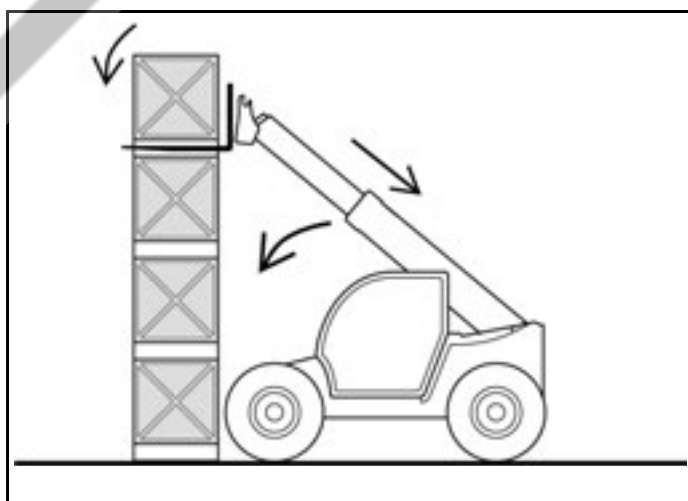
1. Mašinai esant transportavimo padėtyje, atvežkite krovinį prie stirtos į paskirties vietą [244 paveikslėlis].

245 paveikslėlis



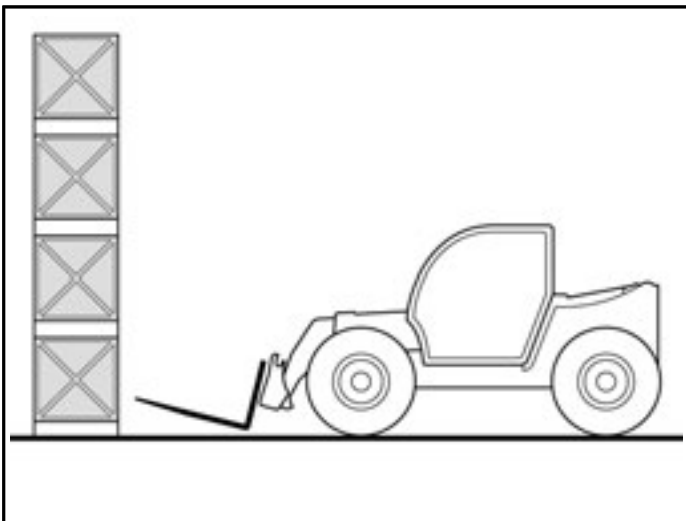
2. Pakelkite ir ištieskite strėlę, perkeldami krovinį į padėtį virš stirtos. Jei reikia, pavažiokite mašiną į priekį [245 paveikslėlis].
3. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Paverskite krovinį į horizontalią padėtį [246 paveikslėlis].
5. Nuleiskite krovinį ant stirtos, nuleisdami ir įtraukdami strėlę [246 paveikslėlis].
6. Kai krovinys buvo nuleistas žemyn, atleiskite padėklų šakę, kad jie nebesiliestų su krovinium, naudodami trumpus, vienas po kito einančius strėlės nuleidimo ir įtraukimo manevrus.
7. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į atbulinę poziciją ir atleiskite stovėjimo stabdį.

246 paveikslėlis



8. Kuo lėčiau pastumkite mašiną atgal, kad padėklų šakė būtų visiškai atlaisvinta nuo krovinio [246 paveikslėlis]

247 paveikslėlis



9. Sugrąžinkite strėlę ir šakę atgal į transportavimo padėtį [247 paveikslėlis].

Mašinos vilkimas

Mašinos vilkimo procedūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮRENGINIO NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Prieš reguliuodami varžtus, išjungiančius stovėjimo stabdžio sistemą, užblokuokite ratus, kad įrenginys nenuriedėtų.
- Prieš eksploatuodami įrenginį, grąžinkite reguliavimo varžtus į darbinę padėtį. ◀

Mašiną galima vilkti nedidelį atstumą, pavyzdžiui, nuvelkant ją nuo purvo ar pakraunant į transporto priemonę.

Vilkimo procedūrą reikia atlikti dviem veiksmais:

1. Atpalaiduoti stovėjimo stabdžių trinkelės.
2. Transmisijos atlaisvinimas.

Abu veiksmai yra būtini, kad būtų leidžiama atlikti vilkimą.

- Mašiną vilkite nedideliu greičiu, ne viršijant 5 km/h (3 mylių/h). Nevilkite mašinos daugiau nei 3 minutes.
- Blokuokite ratus, kad mašina neriedėtų.

Stovėjimo stabdžių trinkelės atlaisvinimas

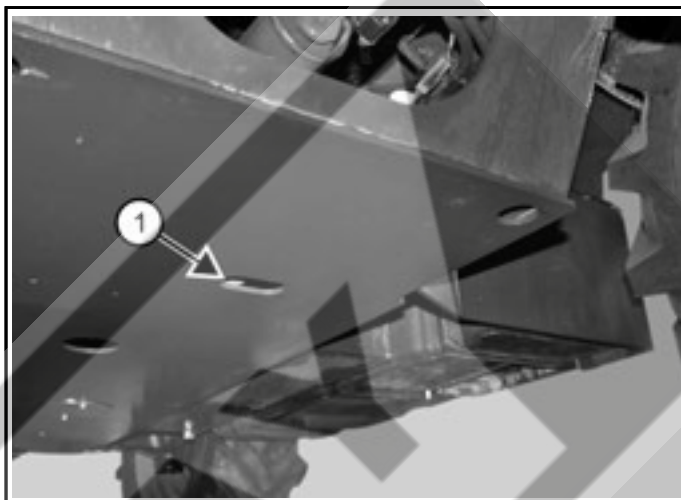
Norėdami atlikti šią procedūrą, naudokite 14 mm veržliaraktį. Priklausomai nuo jūsų vietos taisyklių, šis įrankis gali būti tinklėlyje arba konteineryje už sėdynės.

Stovėjimo stabdžiai įjungiami spaudžiant spyruoklę ir išjungiami hidrauliniu slėgiu. Prieš velkant, būtina rankiniu būdu atlaisvinti stovėjimo stabdį.

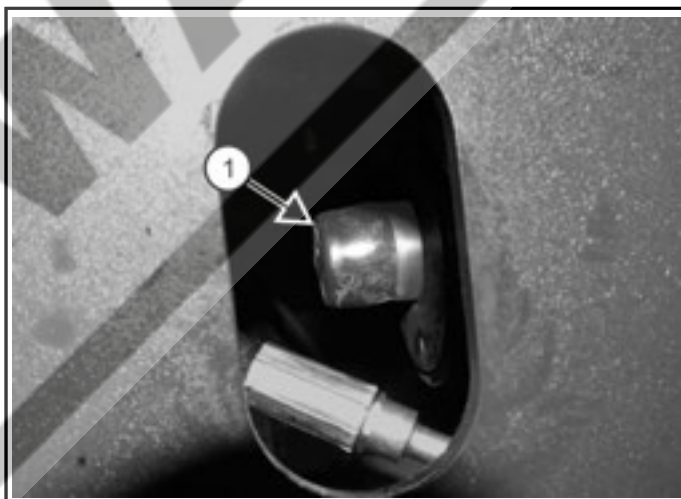
Šioje procedūroje aprašoma, kaip išjungti stovėjimo stabdžių kaladėles:

1. Atleiskite stovėjimo stabdį.

248 paveikslėlis



249 paveikslėlis



2. Pašalinkite dangtelį (1) [249 paveikslėlis].

Gaubtelis pasiekiamas mašinos apačioje, per pailgą angą (1) [248 paveikslėlis].

250 paveikslėlis



C209965a

3. Pasukite reguliavimo varžtą (1) [250 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę, kol stabdžių trinkelės nesiliečia su stabdžių disku.

Dabar stovėjimo stabdys atlaisvintas rankiniu būdu, kad būtų galima vilkti mašiną.

Stovėjimo stabdys neveiks tol, kol reguliavimo varžtas nebus grąžintas į pradinę padėtį.

Transmisijos atlaisvinimas

Priklausomai nuo jūsų vietos taisyklių, tinkle arba konteineryje už sėdynės gali būti šie šiai procedūrai reikalingi įrankiai.

Modelių TL34.65RD, TL34.65XRD, TL38.70RD, ir TL38.70XRD:

- 10 mm veržliaraktis
- 22 mm veržliaraktis

Modeliui TL34.65BRD ir modeliui TL38.70BRD:

- 10 mm veržliaraktis
- 13 mm veržliaraktis
- 4 mm šešiakampis raktas

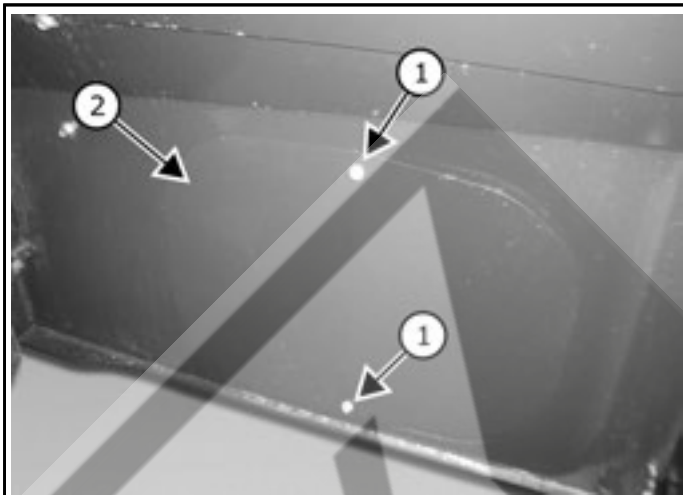
⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮRENGINIO NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Prieš reguliuodami varžtus, išjungiančius stovėjimo stabdžio sistemą, užblokuokite ratus, kad įrenginys nenuriedėtų.
- Prieš eksploatuodami įrenginį, grąžinkite reguliavimo varžtus į darbinę padėtį.

W-2808

251 paveikslėlis

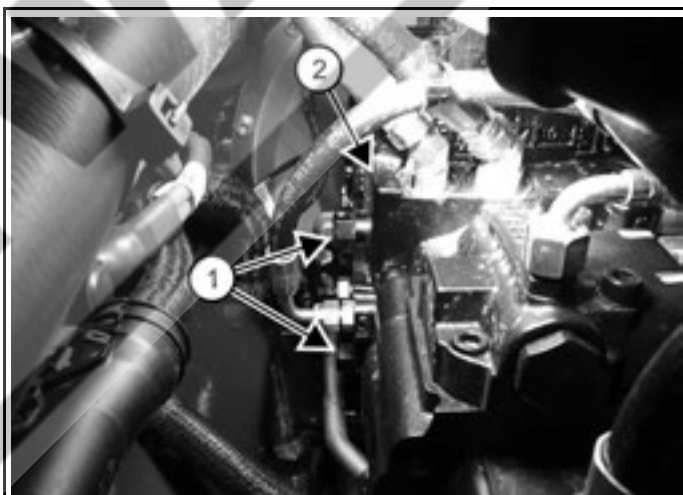


P145715a

1. Atlaisvinkite du varžtus (1) ir nuimkite dangtelį (2) [251 paveikslėlis] nuo priekinio variklio skyriaus komplekto.

Modelių TL34.65RD, TL34.65XRD, TL38.70RD, ir TL38.70XRD:

252 paveikslėlis



C210185a

2. Suraskite du vienodus daugiafunkčius vožtuvus (1) [252 paveikslėlis] ant hidrostatinės transmisijos siurblio.
3. Atlaisvinkite vožtuvus (1) [252 paveikslėlis] pasukdami juos tris pilnus apsisukimus prieš laikrodžio rodyklę.

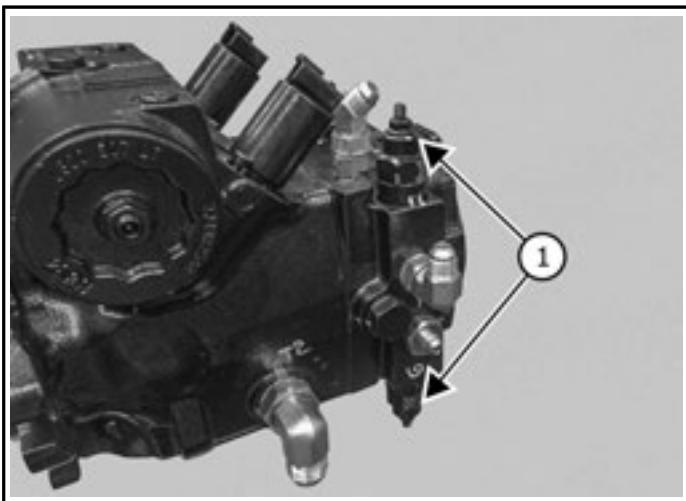
Nesukite daugiau nei tris pilnus apsisukimus. Tai gali sukelti protėkius.

Šis veiksmas aplenks hidrostatinės transmisijos hidraulinio skysčio srautą.

4. Vilkite mašiną lėtu greičiu, ne didesniu kaip 5 km/h (3 mph). Nevilkite mašinos daugiau nei 3 minutes.

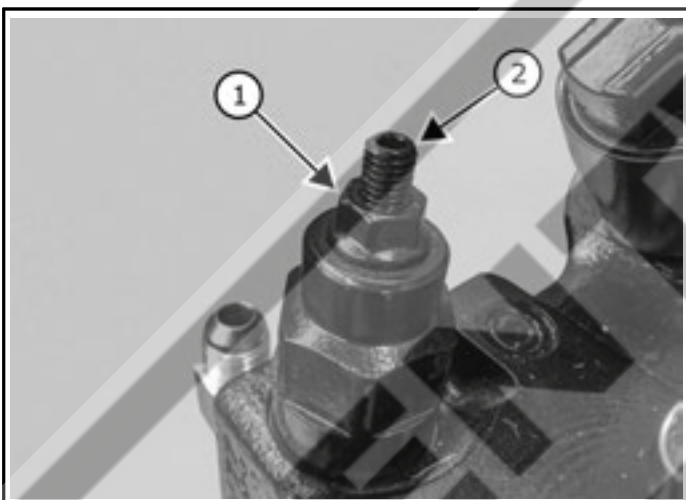
Modeliui TL34.65BRD ir modeliui TL38.70BRD:

253 paveikslėlis



5. Suraskite du vienodus daugiafunkčius vožtuvus (1) [253 paveikslėlis] ant hidrostatinės transmisijos siurblio.

254 paveikslėlis



6. Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (1) [254 paveikslėlis] pasukdami ją prieš laikrodžio rodyklę per pusę apsisukimo.
7. Sukite varžtą (2) [254 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę, kol varžtas atsidsurs prie spyruoklės lizdo. Tai rodo padidėjus atsparumas. Pasukite varžtą pusę apsisukimo į spyruoklės lizdą.
8. Priveržkite fiksavimo veržlę (1) [254 paveikslėlis] 22 N•m (16 pėdų svarų) sukimo momentu.
9. Pakartokite aukščiau nurodytus veiksmus kitam vožtuvui.

Šis veiksmas aplenks hidrostatinės transmisijos hidraulinio skysčio srautą.

10. Vilkite mašiną lėtu greičiu, ne didesniu kaip 5 km/h (3 mph). Nevilkite mašinos daugiau nei 3 minutes.

Transmisijos įjungimas

1. Baigę vilkti, užblokuokite ratus, kad mašina neriedėtų.

Modelių TL34.65RD, TL34.65XRD, TL38.70RD, ir TL38.70XRD:

2. Atlaisvinkite varžtus (1) ir nuimkite priekinį variklio dangtelį (2) [251 paveikslėlis].
3. Užveržkite vožtuvus (1) iki 70 N•m (52 ft-lb) sukimo momentu, kad prijungtumėte hidrostatinę transmisiją.
4. Stovėjimo stabdžių trinkelį įgalinimas.

Modeliui TL34.65BRD ir modeliui TL38.70BRD:

5. Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (1) [254 paveikslėlis] pasukdami ją prieš laikrodžio rodyklę per pusę apsisukimo.
6. Sukite varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol varžtas išsiims iš spyruoklės lizdo. Tai rodo sumažėjus atsparumas.
7. Priveržkite fiksavimo veržlę (1) [254 paveikslėlis] 22 N•m (16 pėdų svarų) sukimo momentu.
8. Stovėjimo stabdžių trinkelį įgalinimas.

Stovėjimo stabdžių kaladėlių įjungimas

Blokuokite ratus, kad mašina neriedėtų.

Prieš vėl įjungdami stovėjimo stabdžių kaladėles, įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys atleistas.

255 paveikslėlis

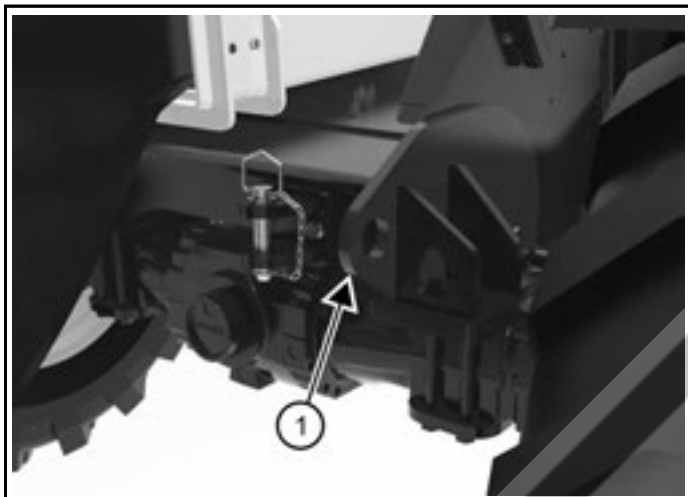


1. Pasukite reguliavimo varžtą (1) [255 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę, kol stabdžių trinkelės susiliečia su stabdžių disku.

1. Pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę 180°.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
(Žr. Stovėjimo stabdys p. 128) Įsitinkite, kad jis tinkamai veikia (stovėjimo stabdžių trinkelė ir stabdžių disko sujungimas neleidžia mašinai judėti).

Mašinos vilkimas ir ištraukimas

256 paveikslėlis



- Norėdami vilkti ar ištraukti mašiną iš angos ar duobės, naudokite leškos taškas (1 elementas) [256 paveikslėlis].

Ištraukimo taškas turi būti 1,5 karto didesnis už mašinos masę.

Laikykite trauką 20° kampu išilginės ašies atžvilgiu.

Mašinos kėlimas

Mašinos kėlimo procedūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

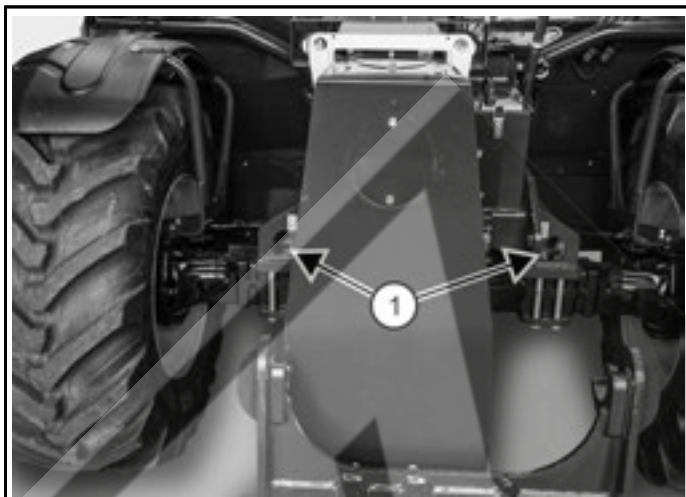
SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Krentantis įrenginys gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

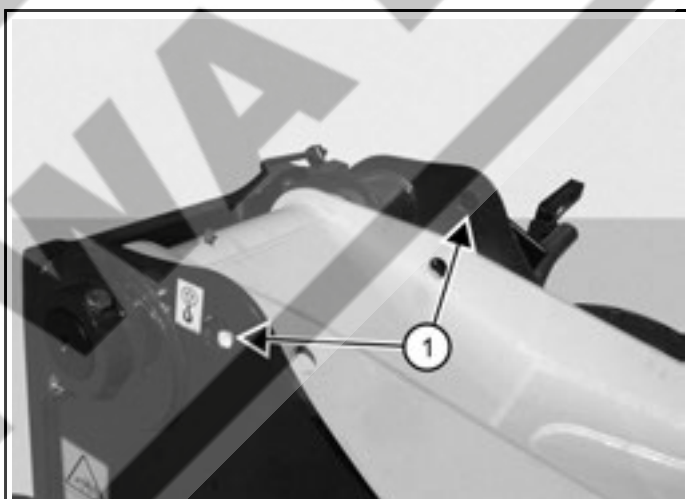
- Prieš keldami patikrinkite keturių keliųjų taškų tvirtinimo elementus.
- Kai įrenginys keliamas, kabinoje ir 5 m (15 pėd.) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.

1. Prieš keldami: nuimkite visus padargus, visiškai nuleiskite strėlę, tiesiai nustatykite ratus ir sustabdykite mašiną.
2. Apžiūrėkite kėlimo vietas. Jei yra apgadinimo ar perkrovos požymių, nevežkite mašinos.
3. Pašalinkite rato pleišną.

257 paveikslėlis



258 paveikslėlis



4. Įtvirtinkite kėlimo kablius į šias kėlimo vietas (1) [257 paveikslėlis] ir [258 paveikslėlis]:

Būtinai pritvirtinkite kėlimo kablius prie rėmo kėlimo taškų, ne prie strėlės.

5. Atsižvelkite į mašinos svorio centro padėtį, arba

Mašinos gabenimas priekaboje

Pakrovimas ir nuėmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Medinės rampos gali sulūžti ir gali sužaloti.

Ant gabenančios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriomis rampomis, atlaikančiomis įrenginio svorį.

Įsitinkite, kad transportavimo ir vilkimo transporto priemonės yra tinkamo dydžio ir talpos, arba

Įsitinkite, kad mašinos padangų sąlyčio vietos yra švarios ir jose nėra ledo, sniego ir kitų slidžių medžiagų.

1. Vizualiai apžiūrėkite tvirtinimo taškus. Jei yra apgadavimo ar perkrovos požymių, nevežkite mašinos.

259 paveikslėlis

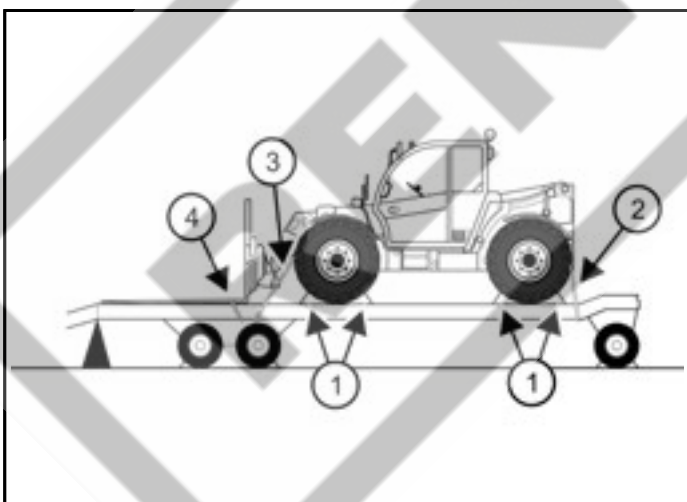


2. Pakraunant ar iškraunant mašiną, užblokuokite arba prilaikykite priekabos galą (1) [259 paveikslėlis] kad priekinė priekabos dalis nepakiltų.
3. Užkraukite mašiną atbulyn ant priekabos.

Pritvirtinimas

Pritvirtinkite mašiną prie transporto priemonės, kad ji nejudėtų staigiai stabdant arba važiuojant šlaitais aukštyn žemyn.

260 paveikslėlis



1. Užblokuokite ratus (1 elementas) [260 paveikslėlis].
2. Naudokite grandines prirakinti mašinos konstrukcijai prie transportavimo priemonės (2 ir 3)

[260 paveikslėlis]. Sąvaržomis įtempkite grandines. arba

3. Prikabinkite šakes ar kaušo padargą prie transporto priemonės (4 elementas) [260 paveikslėlis].

Priekabos tempimas šia mašina

Šiame įrenginyje gali būti įdiegtas galinis prikabinimas arba hidraulinis kablys.

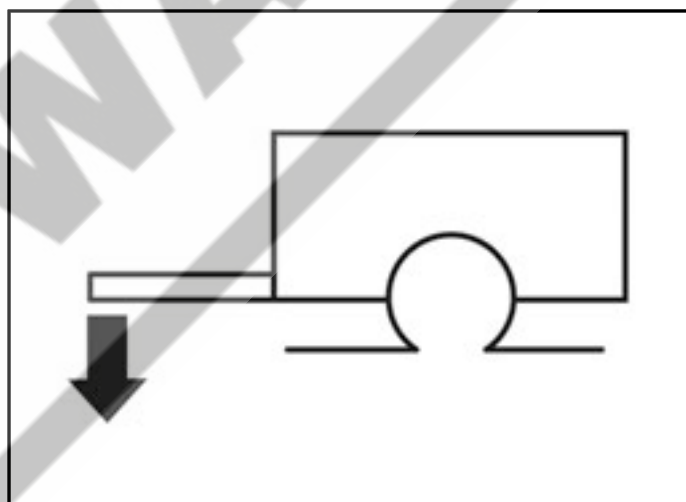
Įsitinkite, kad mašina ir galinis prikabinimas arba hidraulinis kablys turi pakankamą vilkimo pajėgumą. arba

Galinio prikabinimo ir hidraulinio kablio naudojimo būdai ir galia

Toliau išvardyti sukabinimo įtaisai ir hidrauliniai kabliai yra suprojektuoti taip, kad atitiktų 2009/144/EB direktyvą, kad juos būtų galima naudoti visose patvirtintose naudojimo srityse, aprašytose jūsų mašinos eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove.

Bobcat Priekabos sankaba yra patvirtinta naudoti maksimaliu greičiu, kurį pasiekia jūsų mašina. arba

261 paveikslėlis



MODELIS	EB TIPO APROBAVIMAS	DIDŽIAUSIA LEISTINA VERTIKALIOJI APKROVA esant maks. greičiui (kg / svar.)	DIDŽIAUSIAS mašinos su priekabos stabdžiu LEISTINAS PRIEKABOS SVORIS (kg / svar.)	DIDŽIAUSIAS mašinos be priekabos stabdžio LEISTINAS PRIEKABOS SVORIS (kg / svar.)
Paprastas vilkimo kablys	e1*2009/144*2013/15*0656*00	200 / 440	3500 / 7710	3500 / 7710
Sukama vilkimo pakaba	e1*2015/208*2018/829ND*00395*01	1110 / 2440	19000 / 41880	3500 / 7710
Sukama vilkimo pakaba su aukščio reguliavimu (Auto-lock / Vokiško stiliaus)	e1*2015/208*2018/829ND*00032*02	1110 / 2440	19000 / 41880	3500 / 7710
Sukama vilkimo pakaba su aukščio reguliavimu (Rankinis užrakinimas)	e1*2015/208*2018/829ND*00031*03	1110 / 2440	19000 / 41880	3500 / 7710
Hidraulinis griebiamasis vilkties sukabinimo įtaisas	e1*2015/208*2018/829ND*00443*00	1110 / 2440	19000 / 41880	3500 / 7710
Sukabinama vilkimo pakaba	CUNA NC 138-40 CAT.II DGM47798	200 / 440	3500 / 7710	3500 / 7710

Galinio sukabinimo įtaiso ir hidraulinio kablį įrengimas

Galinio sukabinimo įtaiso ir hidraulinio kablį įrengimas gali būti sumontuotas standartiniuose prieinamuose jūsu mašinos tvirtinimo taškuose.

Susisiekite su savo Bobcat Atstovu dėl galinio sukabinimo įtaiso ir hidraulinio kablį įrengimo jūsu mašinoje.

Galinio sukabinimo įtaiso ir hidraulinio kablį patikra prieš naudojant

Šalia kasdieninės įrenginio apžiūros:

- Patikrinkite, ar saugos lipdukai yra geros būklės. Jei ji pažeista, pakeiskite.
- Patikrinkite, ar tinkamai įdėti vielokaiščiai. Jei ji pažeista, pakeiskite.
- Patikrinkite, ar kaiščiai laisvai sukasi. Jei reikia, sutepkite.
- Patikrinkite, ar vilkimo kablys yra tinkamos būklės. Pakeiskite, jei jis sugadintas ar nusidėvėjęs.
- Patikrinkite, ar vilktis tinkamos būklės. Jei ji pažeista, pakeiskite.

Galinis vilkimo rėmas

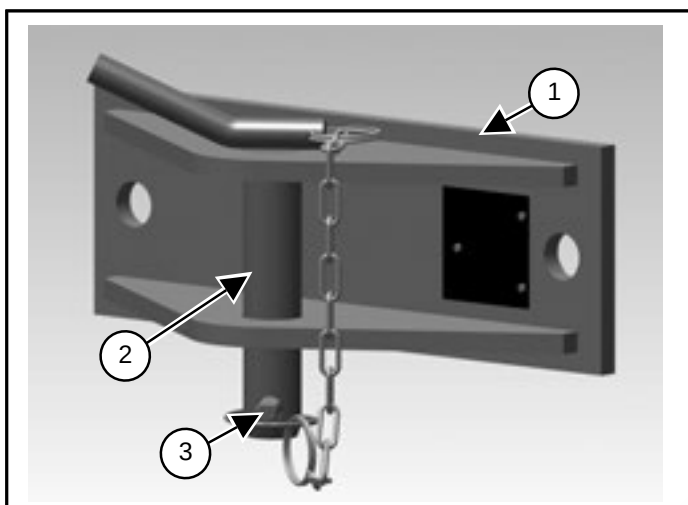
Vilkdami visada naudokite vilkties ašas, atitinkančias toliau nurodytus sertifikatus.

MODELIS	REKOMENDUOJAMAS PRIEKABOS SUKABINIMAS
Pagrindinė vilkimo jungtis	ISO 5692-3, X formos
Sukamasis vilkimo sukabinimo įtaisas (vilkties movos vilkimo sukabinimo įtaisas)	ISO 5692-2 ISO 8755 ISO 1102

Kai traktorių ir priekabą pastatyti horizontaliai, sujungimo sistema (pvz., vilkimo kablys / vilkties aša) turi būti lygiagreti su keliu (kampo nuokrypis lyginant horizontaliąją liniją su viršumi ir apačia gali būti ne didesnis kaip 3 laipsniai), kad būtų užtikrintas įprastas svyruojančios vilkties kampas su sujungimo sistema.

PAGRINDINĖS VILKIMO JUNGTIES APRAŠYMAS

262 paveikslėlis



P122768a

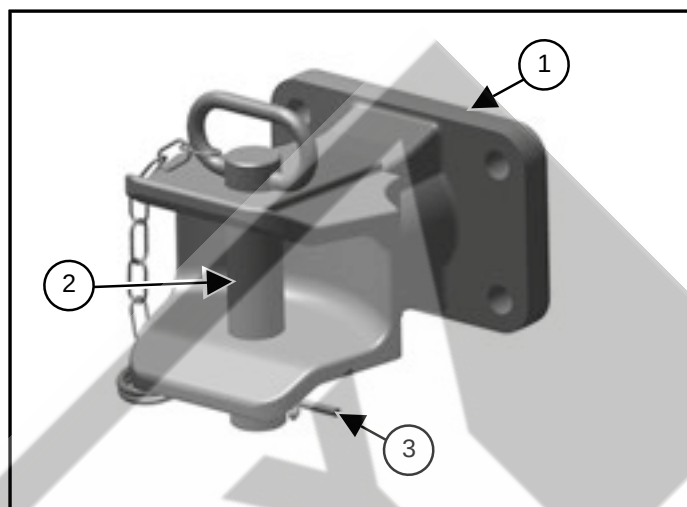
NUO-RODA	APRAŠYMAS
1	Pagrindinė vilkimo jungtis
2	SUKABINIMO ĮTAISO KAIŠTIS
3	VIELOKAIŠTIS

Pagrindinio vilkties sukabinimo įtaiso valdymas

1. Ištraukite vielokaištį (3 elementas) iš sukabinimo įtaiso kaiščio (2 elementas) [262 paveikslėlis].
2. Ištraukite sukabinimo įtaiso kaištį (2 elementas) iš sukabinimo įtaiso (1 elementas) [262 paveikslėlis].
3. Įstatykite vilkties ašą į sukabinimo įtaisą (1 elementas) [262 paveikslėlis].
Naudokite tik automatiškai besisukančias sukimo vilkties ašas.
4. Įstatykite sukabinimo įtaiso kaiščius (2 elementas) ir pritvirtinkite vielokaiščiu (3 elementas) [262 paveikslėlis].

Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso aprašas

263 paveikslėlis



P122768a

NUO-RODA	APRAŠYMAS
1	SUKAMASIS VILKIMO SUKABINIMO ĮTAISAS
2	KAIŠTIS
3	VIELOKAIŠTIS

Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Niekada neikite į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, kai dirbate įrenginiu. Prieš įeidami į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, atlikite nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdiklį ir vairalazdę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę bei priedą / padargą lygiai ant žemės.
- Užgesinkite variklį.

W-2960

1. Ištraukite vielokaištį (3 elementas) iš sukabinimo įtaiso kaiščio (2 elementas) .
2. Ištraukite sukabinimo įtaiso kaištį (2 elementas) iš sukabinimo įtaiso (1 elementas) .
3. Įstatykite vilkimo kablį arba vilkties ašą į sukabinimo įtaisą (1 elementas) .
4. Įstatykite sukabinimo įtaiso kaiščius (2 elementas) ir pritvirtinkite vielokaiščiu (3 elementas) .

Galinis reguliuojamas sukabinimo įtaisas

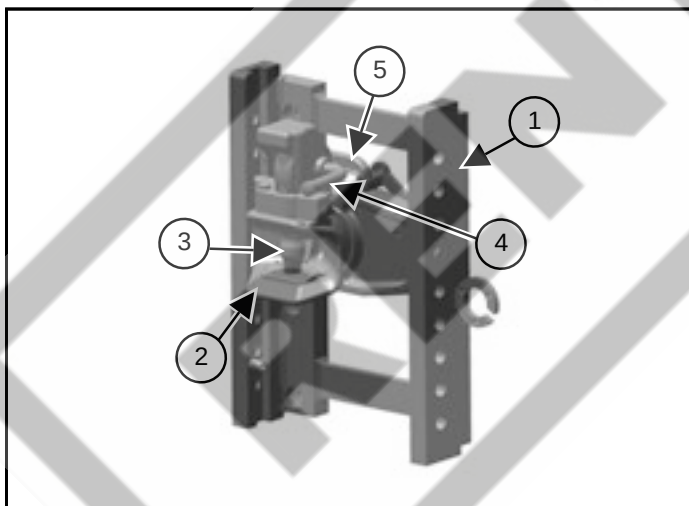
Vilkdami visada naudokite vilkties ašas, atitinkančias toliau nurodytus sertifikatus.

MODELIS	REKOMENDUOJAMA PRIEKABOS JUNGTIŠ
Sukama vilkimo pakaba su aukščio reguliavimu (Auto-lock / Vokiško stiliaus) (Rankiniu būdu reguliuojamas vilkties kablį prikabinimo įtaisas)	ISO 5692-2 ISO 8755 ISO 1102
Sukamasis vilkties sukabinimo įtaisas su aukščio reguliavimu (fiksavimas rankiniu būdu) (rankiniu būdu reguliuojama Europinės vilkties sukabinimo įtaisas)	
Hidraulinis griebiamasis vilkties sukabinimo įtaisas	ISO 5692-1

Kai traktoriaus ir priekaba pastatyti horizontaliai, esama sujungimo sistema (pvz., vilkimo kablį / vilkties ašą) turi būti lygiagrečiai su keliu (kampe nuokrypis lyginant horizontaliąją liniją su viršumi ir apačia gali būti ne didesnis kaip 3 laipsniai), kad būtų užtikrintas įprastas svyruojančiosios vilkties kampas su sujungimo sistema.

Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso su aukščio reguliavimu (Automatinis fiksavimas/ Vokiškas stilius) aprašymas

264 paveikslėlis



P122577a

NUO-RODA	APRAŠAS
1	ATRAMA, SUKABINIMO ĮTAISO
2	SUKABINIMO ĮTAISAS, AUTOMATINIS
3	KAIŠTIS

NUO-RODA	APRAŠAS
4	SVIRTIS, SUKABINIMO ĮTAISO KAIŠČIO
5	SVIRTIS, REGULIAVIMO

Sukamojo vilkties sukabinimo įtaiso su aukščio reguliavimu reguliavimas (automatinis fiksavimas/ vokiško stiliaus).

- Svirtimi (5 elementas) atrakinkite sukabinimo įtaisą (2 elementas) nuo jo atramos (1 elementas) [264 paveikslėlis] ir sureguliuokite aukštį. Užfiksavus sukabinimo įtaisą.

Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso su aukščio reguliavimu valdymas (Automatinis fiksavimas/ Vokiškas stilius)

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMŲ PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Niekada neikite į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, kai dirbate įrenginiu. Prieš įeidami į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, atlikite nurodytus veiksmus.

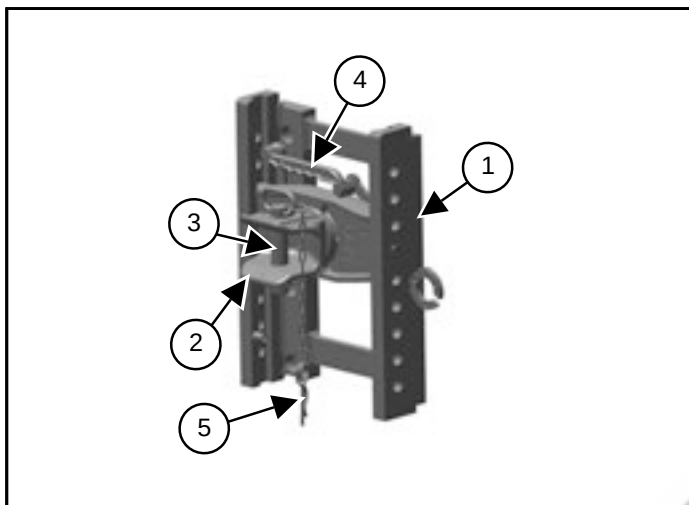
- Perjunkite važiavimo krypties valdiklį ir vairalazdę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę bei priedą / padargą lygiai ant žemės.
- Užgesinkite variklį. ◀

W-2960

1. Įsitikinkite, kad svirtis (4 elementas) yra pritraukta į priekį link mašinos ir sukabinimo įtaiso kaištis (3 elementas) [264 paveikslėlis] yra pakeltas.
2. Pastumkite mašiną atgal link priekabos, kad galėtumėte sumontuoti vilkimo kablį ar sukabinimo įtaiso kilpą (2) [264 paveikslėlis].
3. Sukabinimo įtaiso kaištis (3 elementas) [264 paveikslėlis] automatiškai užfiksuoja vilkimo kablį arba vilkties ašą.
4. Patraukite svirtį (4 elementas) į priekį link mašinos, kad pakeltumėte sukabinimo įtaiso kaištį (3 elementas) [264 paveikslėlis] ir atrakintumėte priekabą.

Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso su aukščio reguliavimu (rankinis fiksavimas) aprašas

265 paveikslėlis



NUO-RODA	APRAŠAS
1	ATRAMA, SUKABINIMO ĮTAISO
2	JUNGTIS
3	KAIŠTIS
4	SVIRTIS
5	VIELOKAIŠTIS

Sukamojo vilkties sukabinimo įtaiso su aukščio reguliavimu reguliavimas (rankinis fiksavimas).

- Svirtimi (4 elementas) atrakinkite sukabinimo įtaisą (2 elementas) nuo jo atramos (1 elementas) [265 paveikslėlis] ir sureguliuokite aukštį. Užfiksuokite sukabinimo įtaisą.

Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso su aukščio reguliavimu valdymas (Rankinis fiksavimas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Niekada neikite į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, kai dirbate įrenginiu. Prieš įeidami į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, atlikite nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdiklį ir vairalazdę į neutralią padėtį.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Ištraukite ir nuleiskite strėlę bei priedą / padargą lygiai ant žemės.
- Užgesinkite variklį.

- Nuimkite vielokaištį (5 elementas) nuo sukabinimo įtaiso kaiščio (3 elementas) [265 paveikslėlis].

- Ištraukite sukabinimo įtaiso kaištį (3 elementas) iš kilpos (2 elementas) [265 paveikslėlis].
- Istatykite vilkimo kablį arba vilkties ašą į sukabinimo įtaisą (2 elementas) [265 paveikslėlis].
- Sumontuokite sukabinimo įtaiso kaištį (3 elementas) ir užtvirtinkite vielokaiščiu (5 elementas) [265 paveikslėlis].

Galinis hidraulinis kablys

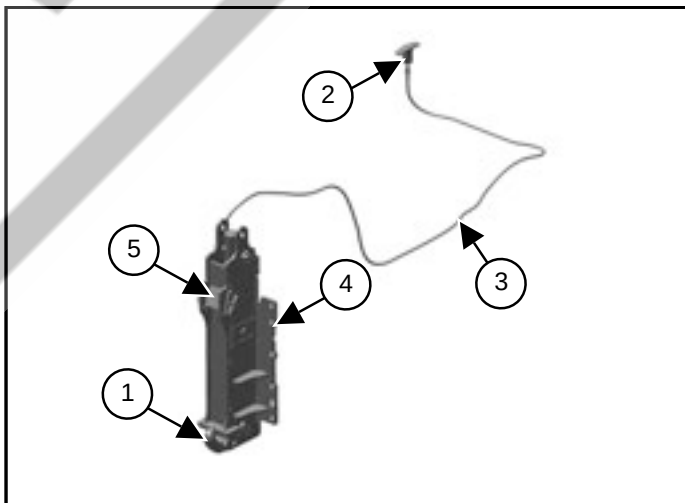
Vilkdami visada naudokite vilkties ašas, atitinkančias toliau nurodytus sertifikatus.

MODELIS	REKOMENDUOJAMAS PRIEKABOS SUKABINIMAS
Hidraulinis griebamasis vilkties sukabinimo įtaisas (hidrauliškai reguliuojamas vilkimo kablys)	ISO 5692-1

Kai traktoriaus ir priekaba pastatyti horizontaliai, esama sujungimo sistema (pvz., vilkimo kablys / vilkties aša) turi būti lygiagreti su keliu (kampo nuokrypis lyginant horizontaliąją liniją su viršumi ir apačia gali būti ne didesnis kaip 3 laipsniai), kad būtų užtikrintas įprastas svyruojančiosios vilkties kampas su sujungimo sistema.

Hidraulinės vilkties sukabinimo įtaiso aprašas

266 paveikslėlis



NUO-RODA	APRAŠAS
1	HIDRAULINIS KABLYS
2	ATBLOKAVIMO RANKENĖLĖ
3	ATBLOKAVIMO KABELIS

NUO-RODA	APRAŠAS
4	ATRAMA, SUKABINIMO ĮTAISO
5	FIKSUOTA

Hidraulinio pakėlimo vilkimo sukabinimo įtaiso valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Niekada neikite į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, kai dirbate įrenginiu. Prieš įeidami į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, atlikite nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdiklį ir vairalazdę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę bei priedą / padargą lygiai ant žemės.
- Užgesinkite variklį. ◀

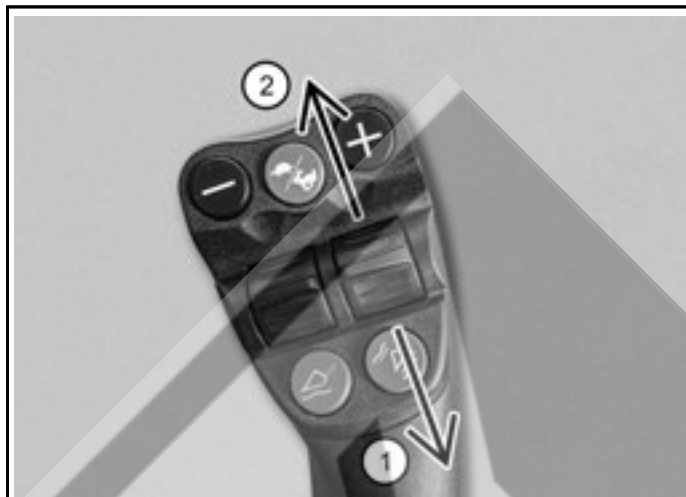
1. Atblokuokite hidraulinį kablį (1 detalė) patraukdami rankeną (2 detalė) [266 paveikslėlis].

267 paveikslėlis



2. Paspauskite jungiklio apačią (1 elementas) kad suaktyvintumėte hidraulinį kablį (1 elementas) [266 paveikslėlis].

268 paveikslėlis



3. Norėdami nuleisti galinį kablį, žemyn paspauskite nykščio ratą ant vairasvirtės (1 elementas) [268 paveikslėlis].
4. Pristumkite mašiną atgal link priekabos, kad hidraulinis kablys (1 elementas) [266 paveikslėlis] būtų po vilkimo kabliu arba sukabintuvo aša.
5. Pakelkite vairasvirtės nykščio ratuką aukštyn (2 elementas) [268 paveikslėlis] kad pakeltumėte hidraulinį kablį, kol jis automatiškai užsifiksuos.
6. Norėdami išjungti funkciją arba grįžti į priekinį pagalbinį hidraulinį valdymą, perjunkite papildomos hidraulikos jungiklį į centrinę padėtį (2 elementas) [267 paveikslėlis].

Galinio sukabinimo įtaiso arba hidraulinio kablį priežiūra

- Sutepkite sukabinimo įtaiso kaiščio ir sukabinimo įtaiso sąlyčio vietas.
- Patikrinkite tvirtinimo varžtų sukimo momento vertę. Sukimo momento vertė turi būti 390 N•m (288 pėdos svarui).
- Pakeiskite sukabinimo įtaiso kaištį, jei jis yra pažeistas ar labai nudilęs (diametras < 26,5 mm [1.04 col.]).

Elektros sistemos prijungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

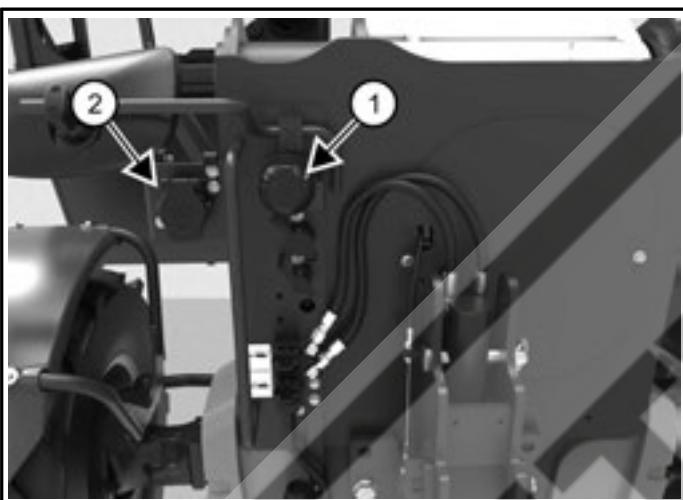
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Niekada neikite į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, kai dirbate įrenginiu. Prieš įeidami į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, atlikite nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdiklį ir vairalazdę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę bei priedą / padargą lygiai ant žemės.
- Užgesinkite variklį.

W-2980

269 paveikslėlis



P133400c

- Prijunkite elektros kabelį (jei yra) nuo priekabos prie 7-kontaktų mašinos elektros kištuką (1 elementas) [269 paveikslėlis].

Jei elektros kabelis neprijungtas prie mašinos, priekabos stabdžių žibintai neveiks.

- Prijunkite galinį priekabos stabdžio elektros laidą (jei yra) nuo priekabos prie mašinos elektros kištuko (2 elementas) [269 paveikslėlis].

Jei elektros kabelis neprijungtas prie mašinos, galiniai priekabos stabdžiai neveiks.

Galinės priekabos stabdžio vožtuvas

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. NETIKRINKITE plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją.

W-2072

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Niekada neikite į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, kai dirbate įrenginiu. Prieš įeidami į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, atlikite nurodytus veiksmus.

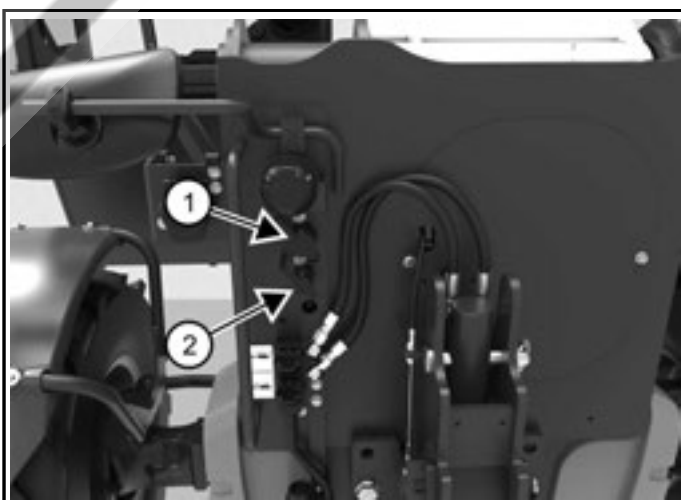
- Perjunkite važiavimo krypties valdiklį ir vairalazdę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę bei priedą / padargą lygiai ant žemės.
- Užgesinkite variklį.

W-2980

Jeigu šioje mašinoje yra galinės priekabos stabdžio vožtuvo funkcija, vadovaukitės tolesne procedūra ir prijunkite arba atjunkite priekabos stabdžių hidrauliką.

Mašinos su dvigubos priekabos stabdžių vožtuvais yra suderinamos tik su priekabomis, kuriose įrengti dvigubi priekabų stabdžiai.

270 paveikslėlis



P133400b

Kaip prijungti:

1. Pašalinkite nešvarumus ar šiukšles nuo dviejų mašinų sukabinimo įtaisų (1 ir 2 elementai) [270 paveikslėlis] ir dviejų priekabų sukabinimo įtaisų

paviršiaus, taip pat nuo išorinio mašinos ir priekabos movų sukabinimo įtaiso.

2. Vizualiai patikrinkite, ar jungtys nesurūdijusios, neįskilusios, nesugadintos ir pernelyg nenusidėvėjusios. Jei taip, jungtį ar jungtis būtina keisti.
3. Įmontuokite lizdinę priekabos jungtį į kaištinę mašinos jungtį (1 elementas). Įmontuokite kaištinę priekabos jungtį į lizdinę mašinos jungtį (2 elementas) [270 paveikslėlis]. Jungtys yra patikimai sujungtos, kai ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atlaisvinimo mova pasislenka į priekį.

Priekabos valdymo linija turi lizdinę jungtį. Priekabos papildomoje linijoje yra kaištinė jungtis.

Norėdami atjungti:

4. Traukite lizdinės vilkiko jungties movas atgal, kol jungtys atsiskirs.

RENTWAY

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI



- Niekada neatlikite techninės mašinos apžiūros Bobcat be instrukcijų. Perskaitykite ir supraskite mašinos naudojimo ir priežiūros vadovą, naudotojo vadovą ir ženklus (lipdukus).
- Atlikdami remontą, reguliavimą ar techninę priežiūrą vadovaukitės instrukcijomis ir įspėjimais. Po reguliavimo, remonto ar aptarnavimo patikrinkite, ar tinkamai veikia. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Savininkas/operatorius gali atlikti techninės priežiūros procedūras, nurodytas naudojimo ir priežiūros vadove, neturėdamas jokio specialaus techninio išsilavinimo. Priežiūros procedūras, kurios nėra nurodytos naudojimo ir priežiūros vadove, gali atlikti TIK KVALIFIKUOTAS APTARNAVIMAS PERSONALAS. Visada naudokite originalias Bobcat atsargines dalis. Aptarnavimo saugos mokymo kursą galite gauti iš savo Bobcat pardavėjo.

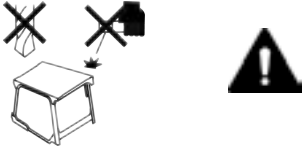
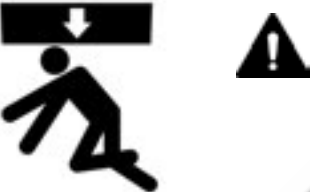


Šis varnelė reiškia: „Vykdykite tinkamo naudojimo nurodymus“. Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



- Virinant ar šlifuojant dažytas dalis pasirinkite gera ventiliaciją.
- Šlifuojant nudažytas dalis, dėvėkite apsauginę kaukę nuo dulkių. Gali išsiskirti toksinės dulkės ir dujos.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI

	LLMI nulinio kalibravimo nuokrypio klaida: „Dėmesio! Įspėjimas! Pasirūpinkite savo saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.
	• Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.
	• Niekada nekeiskite įrangos. • Naudokite tik šiam modeliui Bobcat Company patvirtintus priedus.
	• Jei atliekant techninės priežiūros darbus turi veikti variklis, naudokitės žarna, išleidžiančia išmetamąsias dujas į lauką. • Išmetimo sistemos komponentai ir jungtys turi būti sandariai užsandarinti. Išmetamosios dujos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.
	• Tinkamai kelkite ir paremkite įrenginį. • Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinį vamzdį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai, strėlė gali nukristi. Nevaikščiokite po strėlę, kai ji pakelta, nebent ji pritvirtinta patvirtinta strėlės atrama. Jei pažeista, pakeiskite.
	• Kūno dalis, papuošalus ir drabužius laikykite atokiai nuo judančių dalių, elektrinių kontaktų, įkaitusių dalių ir išmetimo vamzdžio. • Kad veikiant varikliui ar naudodami įrankius apsaugotumėte akis nuo akumuliatorių rūgšties, suspaustų spyruoklių, suslėgtųjų skysčių ar skriejančių nuolaužų, dėvėkite apsauginius akinius. Prieš virindami užsidėkite patvirtintus apsauginius akinius.
	• Prieš tikrindami skysčius, išjunkite variklį, palaukite, kol jis atauš, ir nuvalykite liepsniąsias medžiagas. • Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti įrenginio priežiūros arba reguliavimo darbus. • Saugokitės besiveržiančio suslėgto hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prasiskverbti į odą ar akis. • Draudžiama į baką pilti degalus veikiant varikliui, rūkant ar būnant greta atviros liepsnos.
	• Rūgštiniai akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. • Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. • Akumuliatoriuose yra elektrolito, kuris gali nudeginti akis ar odą. • Dėvėkite apsauginius drabužius. Jei rūgštis liečiasi su kūnu, gerai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Techninės priežiūros intervalai

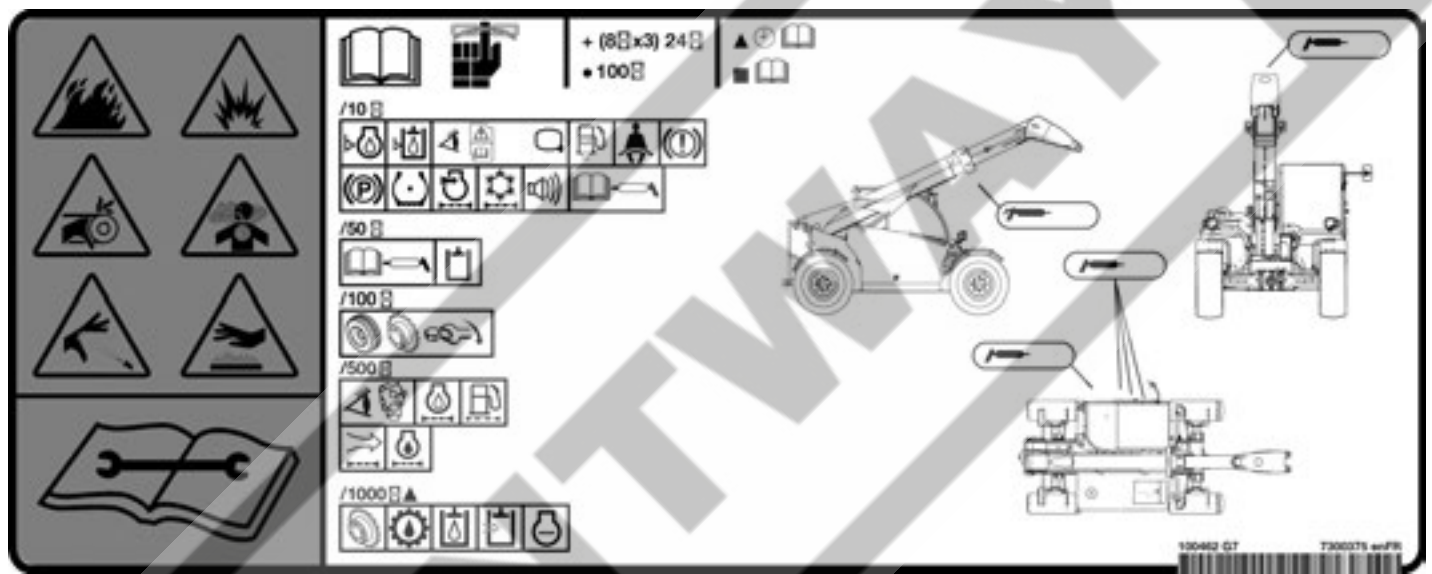
Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsi ir greičiau genda.

Toliau esančiuose puslapiuose išvardyti techninės priežiūros punktai, nurodyti techninės priežiūros intervalų skyriuose, nurodo užduotis, kurias reikia atlikti. Tuose punktuose pateikiama papildomos informacijos ir nurodymų, kurie nėra nurodyti ant lipduko.

Visi techninės priežiūros intervalai yra skirti mašinoms, eksploatuojamoms įprastomis aplinkos sąlygomis. Atminkite, kad filtro ir alyvos eksploatavimo trukmė gali sumažėti:

- jei mašinos eksploatuojamos aplinkoje, kurioje daug dulkių arba vyrauja ekstremali temperatūra;
- jei degalai imami iš nekontroliuojamos prieigos talpyklų;
- jei yra kitų nestandartinių eksploatavimo sąlygų.

Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į savo „Bobcat“ įgaliotąjį atstovą.



⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMŲ INSTRUKCIJŲ PAVOJUS

Dirbant neapmokintiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Perskaitykite ir išsiaiškinkite Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą bei ant įrenginio pritvirtintus lipdukus.
- Atlikdami remonto, reguliavimo ar techninės priežiūros darbus vadovaukitės instrukcijose pateiktais įspėjimais ir instrukcijomis.
- Po reguliavimo, remonto ar aptarnavimo patikrinkite, ar tinkamai veikia. ◀

Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros intervalų paaiškinimas:

- **10:** kas 10 val. arba kasdien (prieš užvedant variklį)
- **50:** kas 50 val.
- **100:** kas 100 val.
- **250:** kas 250 val.
- **500:** kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių (kas įvyksta pirmiau).

- **1000:** kas 1000 valandų arba kas 12 mėnesių (kas įvyksta pirmiau).
- **2000:** kas 2000 valandų arba kas 24 mėnesių (kas įvyksta pirmiau).
- **3000:** kas 3000 valandų arba kas 36 mėnesių (kas įvyksta pirmiau).

Techninės priežiūros grafikas										
O	Patikrinkite būklę/ tinkamą veikimą. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.		V	Prireikus papildykite						
D	Patikrinkite ekraną. Techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai reikia.		Č	Išvalyti						
W	Išleiskite vandenį		R	Pakeisti						
F	Tik pirmą kartą.		G	Tepimas						
Elementas		Reikalinga techninė priežiūra	Techninės priežiūros intervalas (valandomis)							
			10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Padangos		Būklė ir slėgis. Naudokite tik patvirtintas padangas. (Žr. Padangų techninė priežiūra p. 257)	O							
Variklio alyva		(Žr. Variklio tepimo sistema p. 230) • Variklio alyva 10W30 (7341377) • Variklio alyva 15W40 (7395725)	V					R		
Variklio alyvos filtras		(Žr. Variklio tepimo sistema p. 230) • Variklio alyvos filtras (7343102)						R		
Išmetimo sistema		Patikrinkite, ar nėra išmetimo sistemos ir išmetamųjų dujų galutinio valymo komponentų nuotėkių.	CO							

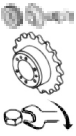
Techninės priežiūros grafikas									
O	Patikrinkite būklę/ tinkamą veikimą. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.				V	Prireikus papildykite			
D	Patikrinkite ekraną. Techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai reikia.				Č	Išvalyti			
W	Išleiskite vandenį				R	Pakeisti			
F	Tik pirmą kartą.				G	Tepimas			
Elementas	Reikalinga techninė priežiūra	Techninės priežiūros intervalas (valandomis)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Aušinimo sistema 	Alyvos, įkrovimo oro aušintuvai ir oro kondicionieriaus kondensatorius (jei yra). Saugokite aušinimo sistemą nuo šiukšlių patekimo. (Žr. Aušinimo sistema p. 232) Nuvalykite šiukšles nuo radiatoriaus, oro aušintuvo, hidraulinio skysčio aušintuvo, oro kondicionieriaus kondensatoriaus (jei yra) ir tinklelio.	VC-O							
	Aušinimo skystis (Žr. Aušinimo sistema p. 232) - EG aušinimo skystis, koncentratas (6987803) - EG aušinimo skystis, iš anksto sumaišytas (6987804)						R		
	Patikrinkite aušinimo skysčio koncentraciją (su refraktometru). Pakeiskite pagal poreikį.					V			
	Aušinimo skysčio lygis (patikrinkite, kai šaltas). (Žr. Aušinimo sistema p. 232) - EG aušinimo skystis, koncentratas (6987803) - EG aušinimo skystis, iš anksto sumaišytas (6987804)	V							
Šildytuvo ritė ir oro kondicionavimo garintuvas 	Kreipkitės į savo „Bobcat“ atstovą.						Č		
Tepimo nipeliai 	Paverčiamojo cilindro stūmoklio galas. (Žr. Mašinos sutepimas p. 259)	G							
	Šarnyriniai kaiščiai, ašies svyravimas (priekinis / įplyšimas), strėlės šarnyras, strėlės cilindras, savaime išsilyginantis (kompensuojantis) cilindras. (Žr. Mašinos sutepimas p. 259)		G						

Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros grafikas										
O	Patikrinkite būklę/ tinkamą veikimą. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.				V	Prireikus papildykite				
D	Patikrinkite ekraną. Techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai reikia.				Č	Išvalyti				
W	Išleiskite vandenį				R	Pakeisti				
F	Tik pirmą kartą.				G	Tepimas				
Elementas		Reikalinga techninė priežiūra		Techninės priežiūros intervalas (valandomis)						
				10	50	100	250	500	1000	2000
Teleskopinės strėlės susidėvinčios pagalvėlės 		(Žr. Mašinos suteptimas p. 259)			G			O		
Padargo laikiklio kaiščiai		(Žr. Padargo vežtuvas p. 264)		G						
LLMC Sistema		Patikrinkite LLMC kalibravimą. (Žr. LLMC Kalibravimo testas p. 216)				FO	O			
 Variklio oro sistema ir oro filtrai		Atlikite techninę priežiūrą, kai ekrane rodoma [UŽSIKIMŠES ORO FILTRAS] . Patikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. (Žr. Oro valymo paslauga p. 222) Ištuštinkite dulkių surinkimo gaubtelį. (Žr. Dulkių ištraukiklio valymas p. 223) - Išorinis oro filtras (7277322) - Vidinis oro filtras (7277323)		DO				O		
		Pakeiskite išorinį filtro elementą. (Žr. Išorinio filtro keitimas p. 222) Išorinis oro filtras (7277322)							R	
		Pakeiskite vidinį filtro elementą. (Žr. Vidinio filtro keitimas p. 223) Vidinis oro filtras (7277323)								R
 Degalų filtras		(Žr. Degalų filtras p. 228) Pagrindinis degalų filtras (7336334)		DW				DR		
		 (Žr. Degalų sistema p. 226) - Degalų pirminis filtras (7348032) - Degalų bako alsuoklis (7373582)							R	

Techninės priežiūros grafikas										
O	Patikrinkite būklę/ tinkamą veikimą. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.		V	Prireikus papildykite						
D	Patikrinkite ekraną. Techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai reikia.		Č	Išvalyti						
W	Išleiskite vandenį		R	Pakeisti						
F	Tik pirmą kartą.		G	Tepimas						
Elementas		Reikalinga techninė priežiūra	Techninės priežiūros intervalas (valandomis)							
			10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Atbulinės eigos signalizacija ir garso signalas.		Patikrinkite dėl tinkamo veikimo. (Žr. Daugiafunkcinę svirtis p. 97) ir (Žr. Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistema p. 130)	O							
Saugos diržas		Patikrinkite būklę. Jei reikia, išvalykite arba pakeiskite saugos diržų įtraukiklius. Nuvalykite nešvarumus ir šiukšles nuo judančių dalių. (Žr. Saugos diržas p. 215)	OC							
Hidraulika / hidraulinis skystis ir filtras		(Žr. Hidraulinių / hidrostatinių filtrų išėmimas ir keitimas p. 247) • Hidraulinis filtras (7012477) (2)			FR		R			
	 	(Žr. Hidraulinė / hidrostatinė sistema p. 245) • Hidraulinis skystis (6987791B)	V					R		
		• Hidraulinio skysčio įpylimo angos / alsuoklio dangtelis (6727475)						R		
Hidraulinės žarnos ir vamzdeliai		Kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą, norėdami pakeisti bet kokias pažeistas žarnas ar vamzdzčius.		O						
Stovėjimo stabdžiai / darbiniai stabdžiai	 	Patikrinkite dėl tinkamo veikimo. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 128) ir (Žr. Darbinis stabdžių pedalas ir pajudėjimo valdiklis p. 114)	O							
Saugos ženklai, slenksčiai ir veidrodžiai.	 	Patikrinkite, ar nesugadinti ženklai (lipdukai), saugos slenksčiai ir veidrodžiai. Pakeiskite visus ženklus, saugos slenksčius ar veidrodžius, kurie yra pažeisti ar susidėvėję. (Žr. Ženklai ant mašinos (lipdukai) p. 77)	O							
Šarnyrinės vairo trauklės		Guminė apsauga. Jei pažeista, kreipkitės į savo Bobcat atstovą.		O						

Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros grafikas									
O	Patikrinkite būklę/ tinkamą veikimą. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.	V	Prireikus papildykite						
D	Patikrinkite ekraną. Techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai reikia.	Č	Išvalyti						
W	Išleiskite vandenį	R	Pakeisti						
F	Tik pirmą kartą.	G	Tepimas						
Elementas	Reikalinga techninė priežiūra	Techninės priežiūros intervalas (valandomis)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Rato veržlės sukimo momento rodiklis 	(Žr. Ratų veržlės p. 257)	FO		O					
Kintamosios srovės generatorius 	Diržas (Žr. Kintamosios srovės generatoriaus diržas p. 254) .				O				R
Oro kondicionierius (jei yra)	Diržas (Žr. Oro kondicionieriaus diržas p. 255)					O			R
Ašies centrinis korpusas ir diferencialas  Cilindrinė konstrukcija / Pavarų dėžė	(Žr. Ašys (Priekinė ir galinė) p. 250) • Ašies alyva (6987805) (Žr. Ašys (Priekinė ir galinė) p. 250) • Ašies alyva (6987794)			FR	V		R [A]		
Kabinos oro filtras 	(Žr. Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema (ŠVOK) p. 220) • Kabinos oro filtras (išorinis) (7405971) • Kabinos oro filtras (vidinis) (7405972)		Č			OC			
Akumuliatorius 	Kabeliai ir elektros jungtys. (Žr. Akumuliatoriaus priežiūra p. 242) • Akumuliatorius (7288629)					O			
Variklio laikikliai							O		

Techninės priežiūros grafikas											
O	Patikrinkite būklę/ tinkamą veikimą. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.				V	Prireikus papildykite					
D	Patikrinkite ekraną. Techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai reikia.				Č	Išvalyti					
W	Išleiskite vandenį				R	Pakeisti					
F	Tik pirmą kartą.				G	Tepimas					
Elementas		Reikalinga techninė priežiūra			Techninės priežiūros intervalas (valandomis)						
					10	50	100	250	500	1000	2000
Tvirtinimai, žarnų jungtys ir spaustukai									O		
DEF / Adblue® Filtras		Kreipkitės į savo „Bobcat“ atstovą.									R

[A]

Pusės skysčio keitimo intervalai turi būti taikomi bent vienu iš šių naudojimo atvejų:

- daugiau nei 1000H/12 mėnesių
- naudojant keliems savininkams
- naudojant perdirbimui
- naudojant biodujas
- miškininkystės darbams

Patikros knygelė

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami periodiškai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvisi ir greičiau genda.

Techninio aptarnavimo tvarkaraštis yra teisingos Bobcat Teleskopinis krautuvapriežiūros vadovas.

Patikros knygelėje pateikiama toliau nurodyta informacija.

- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ garantijos politika
- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ išplėstinės garantijos politika

Patikros knygelę turi pildyti jūsų atstovas apie bet kokius jūsų Bobcat mašinos priežiūros ir techninio aptarnavimo darbus. Šios knygelės bet kada gali pareikalauti įgaliotas atstovas arba „Bobcat Europe“, jei sugestų jūsų Bobcat įranga. Patikros knygelę gali užsakyti vietos prekybos tarpininkas.

Dalies numeris: 7296478

SAUGOS DIRŽAS

Kasdieninė patikra ir priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS
Tinkamai netikrinamas ir neprižiūrimas saugos diržas gali atsipalaiduoti ir dėl to būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas operatorius. ◀

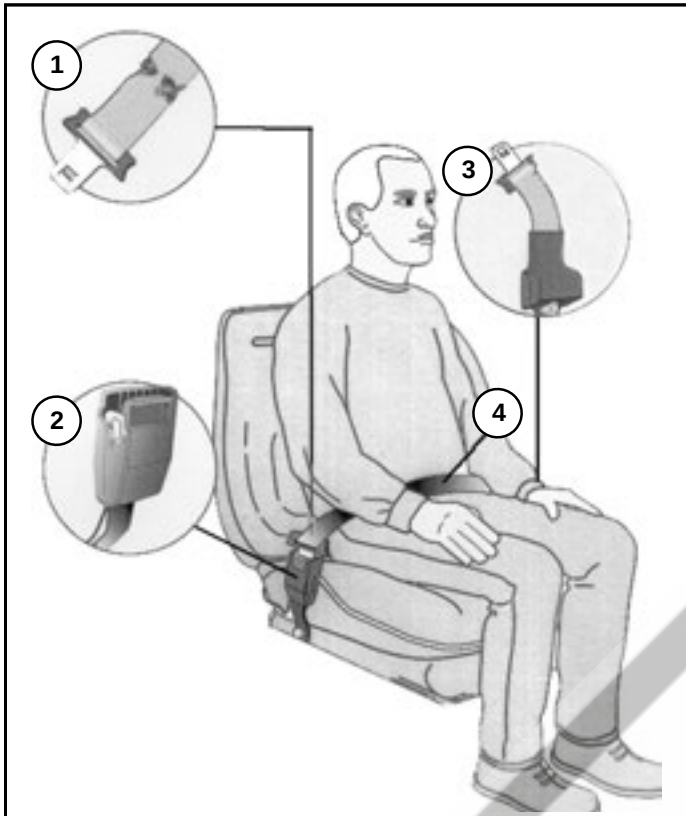
Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas.

Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei mašina eksploatuojama nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspursi, itin ar nejprastai nusidėvėjusi, gerokai pakeitusi spalvą dėl ultravioletinių saulės spindulių poveikio, labai dulkina ar nešvari, nusitrynusi, jei pažeista sagtis, sklėsčio plokštelė, įtraukiklis (jei yra) ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant keisti.

Toliau aprašomi elementai nurodyti [271 paveikslėlis].

271 paveikslėlis



1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra įtraukiklis, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, tai pat ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas tinkamai ištraukiamas ir įtraukiamas į įtraukiklio mechanizmą (jei yra).
4. Patikrinkite diržo vietas, kurias veikia ultravioletiniais saulės spinduliai, dulkės ar nešvarumai. Jei šios diržo vietos labai išblukusios arba purvinos, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.

Jei norite įsigyti saugos diržo sistemos atsarginių dalių, kreipkitės į Bobcat atstovą.

LLMC KALIBRAVIMO TESTAS

LLMC kalibravimo testavimo procedūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Virstantis įrenginys gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

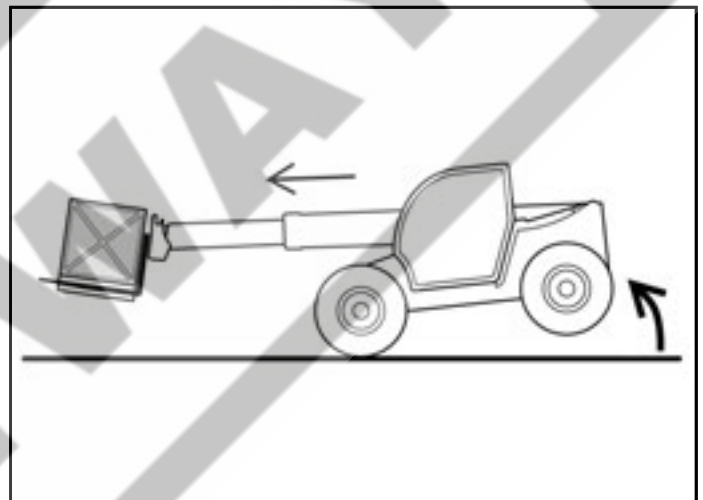
Laikykite strėlę žemai, pakelkite apkrovą tik 500 mm (20 colių), kai bandote arba kalibruojate LLMI / LLMC sistemą.*

W-2929

LLMC sistemos kalibravimą galima patikrinti atlikus šią procedūrą:

1. Paimkite krovinį ir pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir sulygiuokite priekinius bei galinius ratus tiesiai į priekį.

272 paveikslėlis



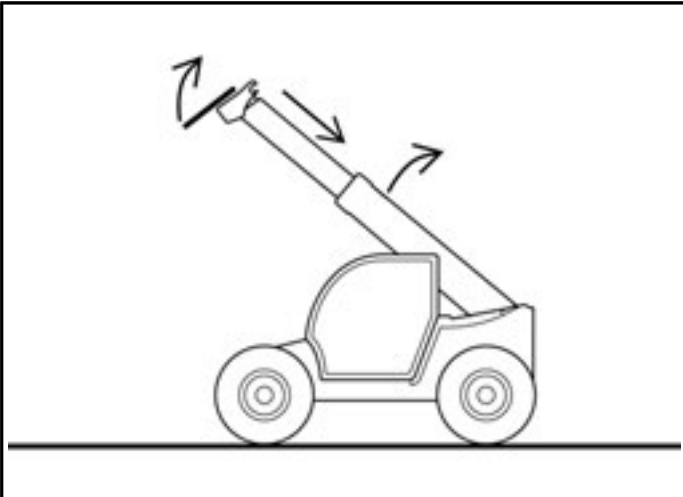
S39203

2. Naudodami LLMC nepaisymo jungiklį, sumažinkite galinės ašies apkrovos slėgį ištiesdami strėlę, kol mašinos galiniai ratai šiek tiek pakils nuo žemės [272 paveikslėlis].

Sumažinus galinės ašies apkrovos slėgį, mašinos nejudinkite ir neperkelkite.

3. Įtraukite strėlę ir padėkite krovinį ant žemės.

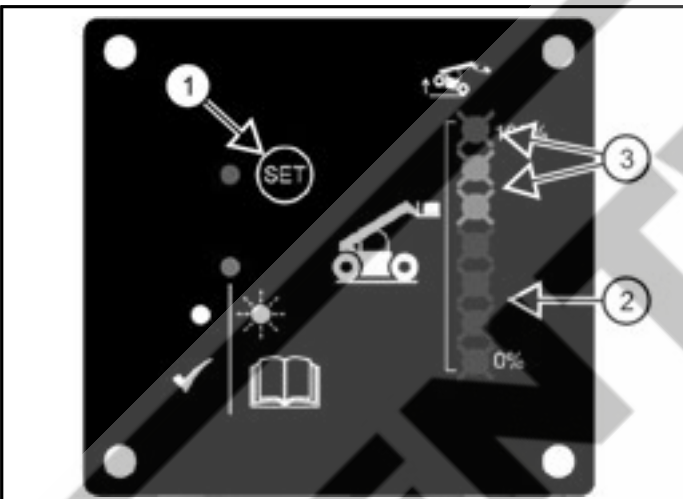
273 paveikslėlis



EM9626a

4. Jei padargas nepritvirtintas arba padargo vežtuvas iki galo pasuktas į viršų, iki galo įtraukite ir pakelkite strėlę [273 paveikslėlis].

274 paveikslėlis



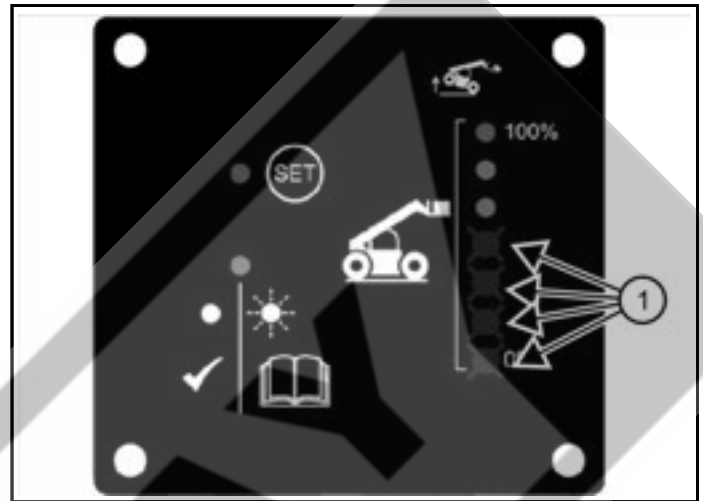
C210375a

5. Paspauskite ir laikykite nuspaudę [SET] mygtuką (1) [274 paveikslėlis] atlikdami visą procedūrą. Laikykite nuspaudę bandymo mygtuką, kad patvirtintumėte numatytąjį testo rezultatą.

Šviečia visi šviesos diodai (2 ir 3 punktas), o garsinis signalas skamba nepertraukiamai 3 sekundes.

Galimi du tikrinimo rezultatai:

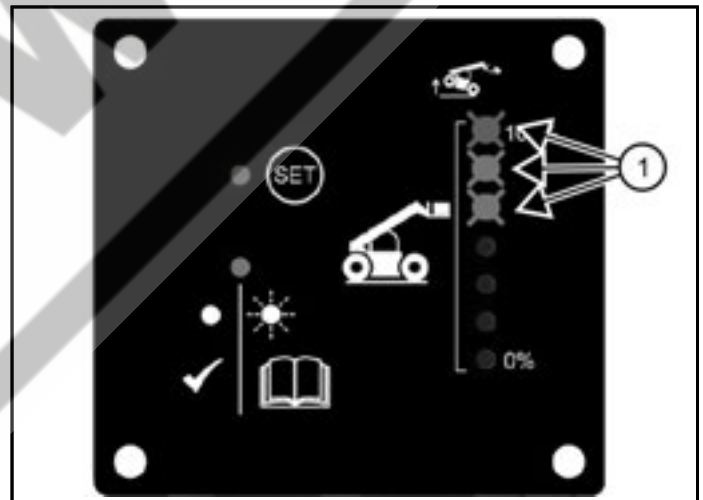
275 paveikslėlis



C210373a

- Jei užsidega keturios LED lemputės (1) [275 paveikslėlis] kalibravimas geras.

276 paveikslėlis



C210374a

- Jei užsidega oranžinis ir raudonas šviesos diodas (1) [276 paveikslėlis] kalibravimas yra už diapazono ribų. Pakartokite LLMI / LLMC sistemos kalibravimą. (Dėl Bobcat kalibravimo kreipkitės į pardavėją).

6. Atleiskite [SET] mygtuką (1) [274 paveikslėlis].

Kalibravimas patikrintas.

Paspauskite [SET] mygtuką (1) [274 paveikslėlis] ilgiau nei 60 sekundžių, procedūra automatiškai baigsis ir sistema grįš į įprastą režimą.

Sistema visada grįžta į normalų režimą, kai [SET] mygtukas (1) [274 paveikslėlis] procedūros metu atleidžiamas.

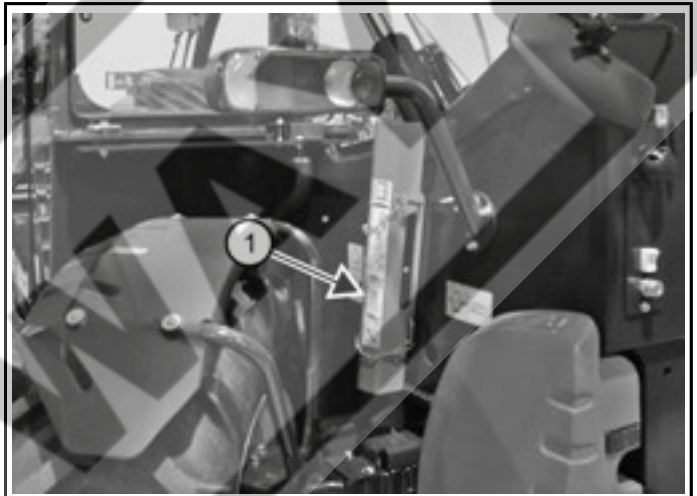
PATVIRTINTAS STRĖLĖS STABDIKLIS

Jei strėlė pakelta apžiūrai arba techninei priežiūrai, naudokite šią procedūrą, norėdami įdiegti ir pašalinti aprobuotą strėlės atramą.

Aprobuotos strėlės atramos montavimas

1. Pastatykite ekskavatorių ant plokščio, lygaus paviršiaus.
2. Kai operatorius sėdi sėdynėje, prisegtas saugos diržas, važiavimo krypties jungiklis / valdymo svirtis (pasirinktinai) yra neutralioje padėtyje ir įjungtas stovėjimo stabdys, užveskite variklį, pakelkite strėlę ir išjunkite variklį.

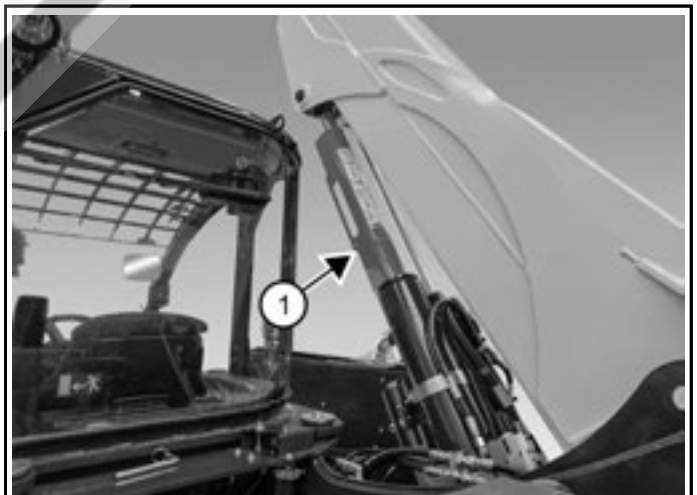
277 paveikslėlis



S40674a

3. Išimkite patvirtintą strėlės stabdiklį (1) [277 paveikslėlis] iš laikymo padėties.

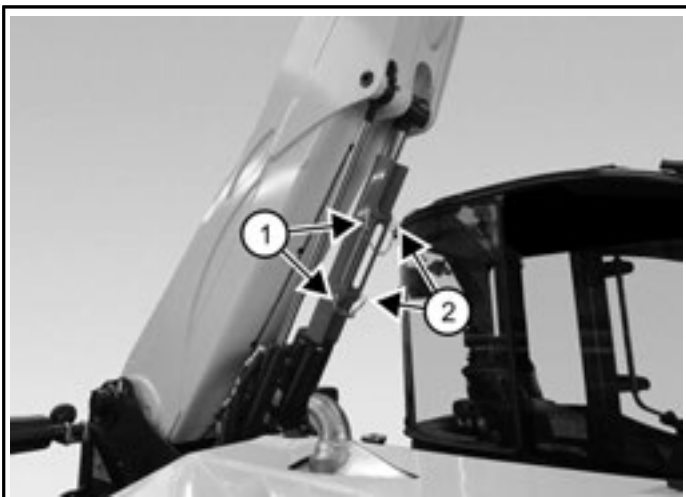
278 paveikslėlis



C210360a

4. Dirbdami iš kairės mašinos galinės pusės, ant strėlės cilindro strypo sumontuokite patvirtintą strėlės stabdiklį (1) [278 paveikslėlis].

279 paveikslėlis



- Įstatykite kaiščius (1) ir užfiksuokite fiksuojančiais kaiščiais (2) [279 paveikslėlis].
- Užveskite variklį ir lėtai nuleiskite strėlę taip, kad aprobuota strėlės atrama būtų saugioje padėtyje.

Aprobuotos strėlės atramos nuėmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Naudojant neaprobuotą strėlės atramą, strėlė gali nukristi ir būti traumų ar mirties priežastis. Naudojant sugadintą strėlės atramą ar trūkstant dalių, strėlės gali nukristi ir būti traumų ar mirties priežastis. Niekomet nedirbkite įrenginyje su pakelta strėle, nebent strėlė laikoma aprobuota strėlės atrama. Jei strėlės atrama pažeista arba nėra tam tikrų dalių, atlikite techninę priežiūrą. ◀

- Užveskite variklį ir pakelkite strėlę. Sustabdykite variklį.
- Dirbdami iš kairės galinės mašinos pusės, nuimkite laikiklio kaiščius (2), kaiščius (1) [279 paveikslėlis] ir patvirtintas strėlės stabdikiu (1) [278 paveikslėlis].
- Vėl įstatykite patvirtintą strėlės stabdiklį į laikymo padėtį (1) [277 paveikslėlis].

ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA

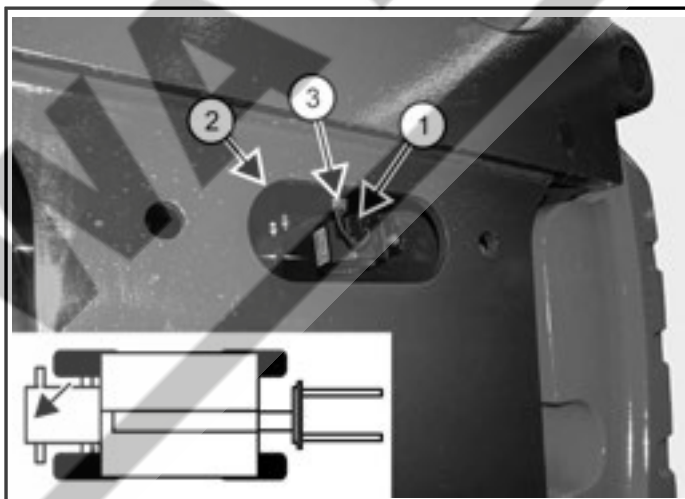
Atbulinės eigos sistemos aprašymas

Atsarginis pavojaus signalas skambės, kai operatorius perkelia važiavimo krypties valdiklį į atbulinės eigos padėtį IR veikia variklis.

Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistemos patikra

- Atsisėskite sėdynėje ir užsisekite saugos diržą. Įjunkite variklį ir atleiskite stovėjimo stabdį.
- Važiavimo krypties jungiklį arba valdymo svirtį (papildoma) perkeltkite į atbulinės eigos padėtį. Turi pasigirsti atbulinės eigos pavojaus signalas.
- Jungiklį pasukite į OFF (išjungta) padėtį ir įsitikinkite, ar stovėjimo stabdis įjungtas,

280 paveikslėlis

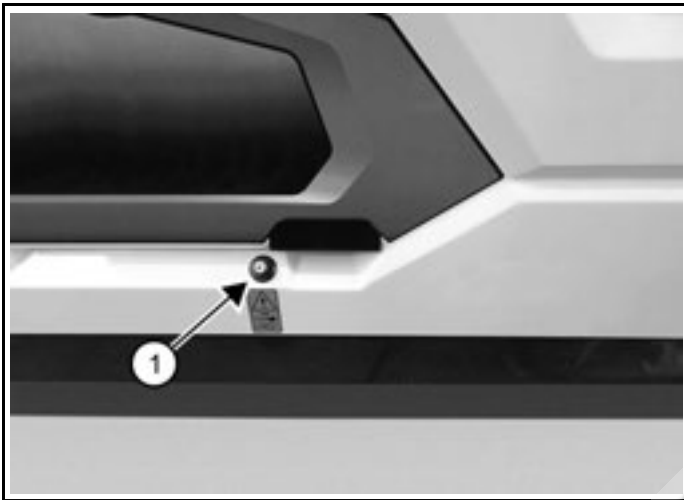


- Atbulinės eigos įspėjamasis signalas (1) yra galinėje įrenginio dalyje ir gali būti pasiekiamas per angą (2) [280 paveikslėlis] korpuse.
- Patikrinkite, ar pritvirtintos ir nepažeistos atbulinės eigos įspėjamojo signalo elektros jungtys (3) [280 paveikslėlis] ir laidų pynė. Visas sugadintas dalis sutaisykite arba pakeiskite.

VARIKLIO GAUBTAS

Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas

281 paveikslėlis



C209117a

- Pasukite užvedimo raktą (1) [281 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę, kad atrakintumėte. Ištraukite raktą ir paspauskite rakto spynelę. Pakelkite variklio dangtį, kad galėtumėte pasiekti variklio skyrių ir atliktumėte techninę priežiūrą.

ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK)

Įrenginyje gali būti šildymo, vėdinimo arba oro kondicionavimo sistema.

Valymas priežiūra

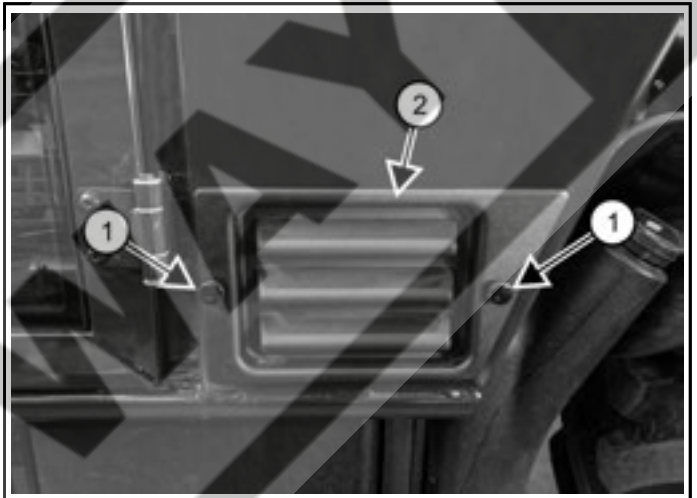
HVAC sistemą reikia reguliariai tikrinti ir techniškai prižiūrėti. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

Filtrai

Šviežio oro filtras

Šviežio oro filtras yra operatoriaus kabinos šone.

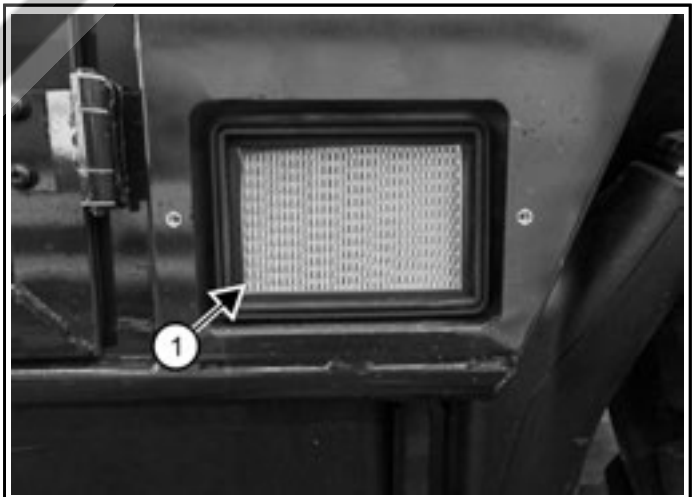
282 paveikslėlis



C210367a

- Nuimkite du varžtus (1 elementas) ir filtro gaubtą (2 elementas) [282 paveikslėlis].

283 paveikslėlis



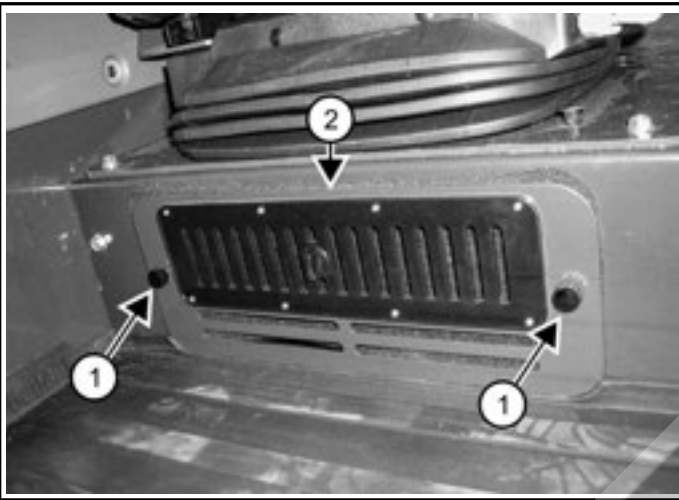
C209131a

- Išimkite filtrą (1) [283 paveikslėlis].
- Prireikus valykite ar keiskite filtrą.

Recirkuliacijos filtras

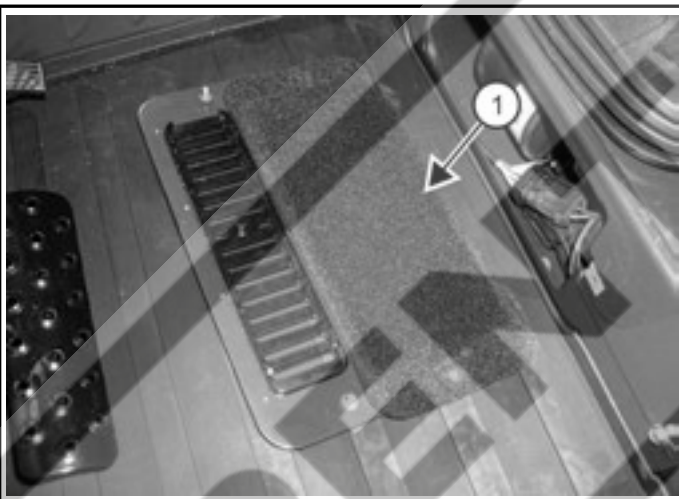
Recirkuliacijos filtras yra operatoriaus kabinoje po sėdyne.

284 paveikslėlis



1. Išsukite du varžtus (1) ir nuimkite filtro gaubtą (2) [284 paveikslėlis].

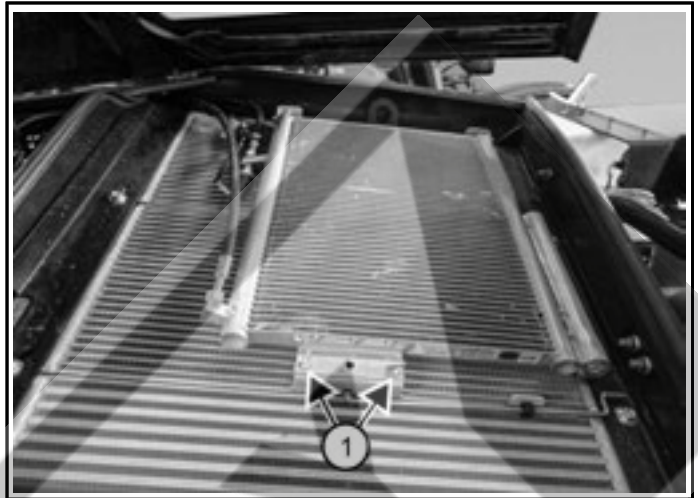
285 paveikslėlis



2. Papurtykite filtrą (1 elementas) [285 paveikslėlis] arba naudokite vakumą išvalymui.
Kol filtrą prireiks keisti, tai galima padaryti keletą kartų.
3. Uždėkite filtrą (1 elementas) [285 paveikslėlis] ant filtro gaubto (2 elementas) [284 paveikslėlis].
4. Pritvirtinkite filtro gaubtą dvejais varžtais (1 elementas) [284 paveikslėlis].

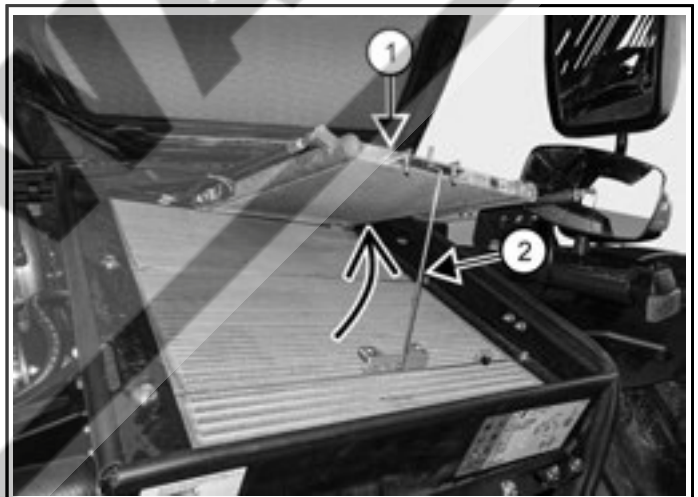
Kondensatoriaus valymas

286 paveikslėlis



1. Atlaisvinkite du varžtus (1) [286 paveikslėlis].

287 paveikslėlis



2. Pakelkite kondensatorių (1) ir laikydami įstatykite trauklę (2) [287 paveikslėlis] į kondensatoriaus atramą.
3. Naudokite žemo slėgio orą, kad išvalytumėte kondensatorių (1) [287 paveikslėlis]. Nepažeiskite briaunų.
4. Pašalinkite trauklę (2) [287 paveikslėlis], nuleiskite kondensatorių ir priveržkite du varžtus (1) [286 paveikslėlis].

Oro kondicionieriaus tepimas

- Kad būtų tepamos vidinės dalys, kartą per savaitę maždaug penkioms minutėms įjunkite oro kondicionierių.

Oro kondicionavimo trikčių šalinimas

- Jei neveikia ventiliatorius ar neįsijungia oro kondicionierius, patikrinkite saugiklį. (Žr. Saugiklių ir relių išdėstymas/ Identifikacija p. 235)
- Jei oro kondicionavimo sistema tiekia šiltą orą, gali reikėti pripildyti šaldiklio. Norėdami iš naujo pakrauti kondicionavimo sistemą, susisiekit su savo Bobcat atstovu.

ORO VALYMO PASLAUGA

Filtro dalių keitimas

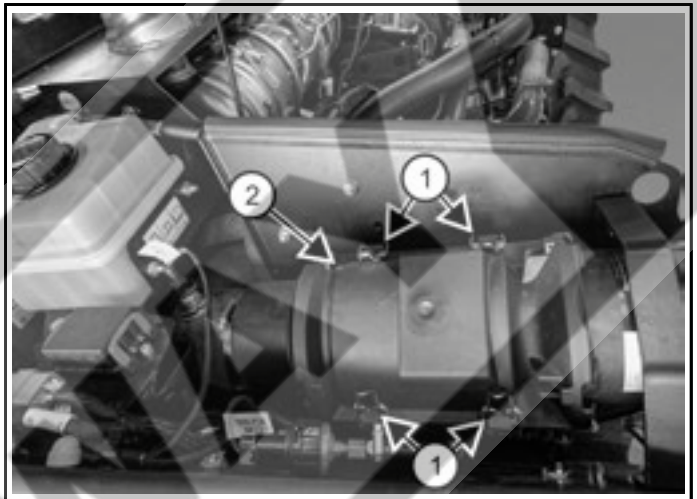
Išorinio filtro keitimas

Vidinį filtrą keiskite kas antrą kartą keisdami išorinį filtrą arba nurodytu dažniu.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą.

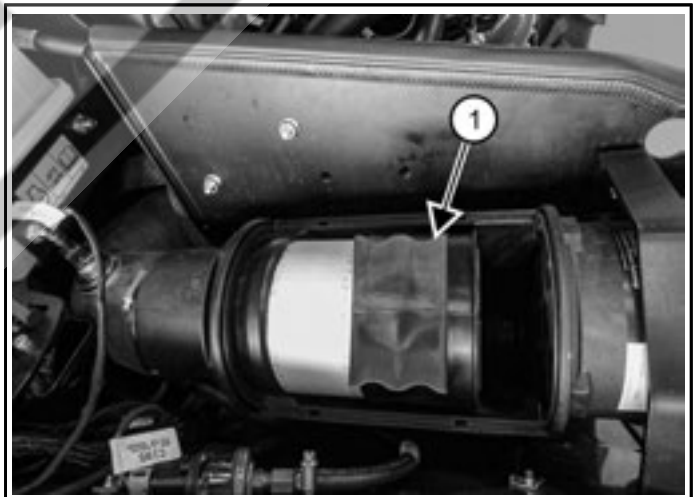
288 paveikslėlis



C211328a

2. Atidarykite sklėsčius (1 elementas) ir nuimkite gaubtą (2 elementas) [288 paveikslėlis].

289 paveikslėlis



C211329a

3. Ištraukite ir išmeskite išorinį filtro elementą (1) [289 paveikslėlis].
4. Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Įsitinkinkite, kad visi sandarinimo paviršiai švarūs. Nuvalykite paviršius švaria drėgna šluoste. DRAUDŽIAMA valyti suslėgtuoju oru.

5. Sumontuokite naują išorinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.
6. Uždėkite gaubtą (2 elementas) ir užfiksuokite sklėsčius (1 elementas) [288 paveikslėlis].

PASTABA. Prie oro valytuvo dangtelio pritvirtinta guminė багаžinė yra svarbi variklio veikimo dalis ir turi likti tinkamai sumontuota oro valytuvo gaubte.

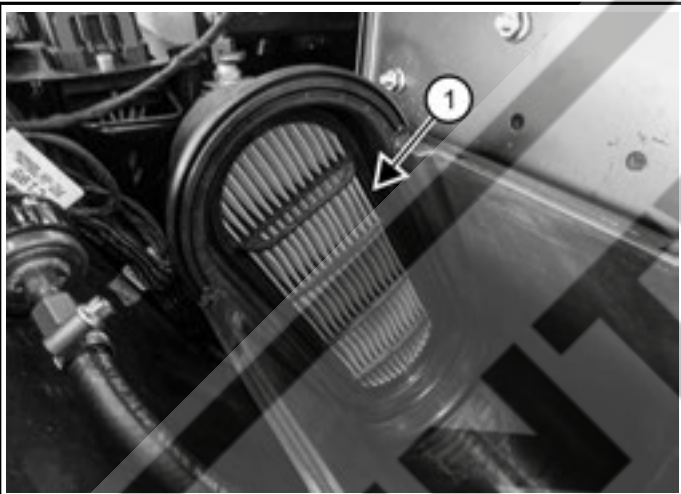
7. Uždarykite variklio gaubtą.

Vidinio filtro keitimas

Pakeiskite vidinį filtro elementą kas antrą kartą, kai pakeičiamas išorinis filtras arba kaip nurodyta. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

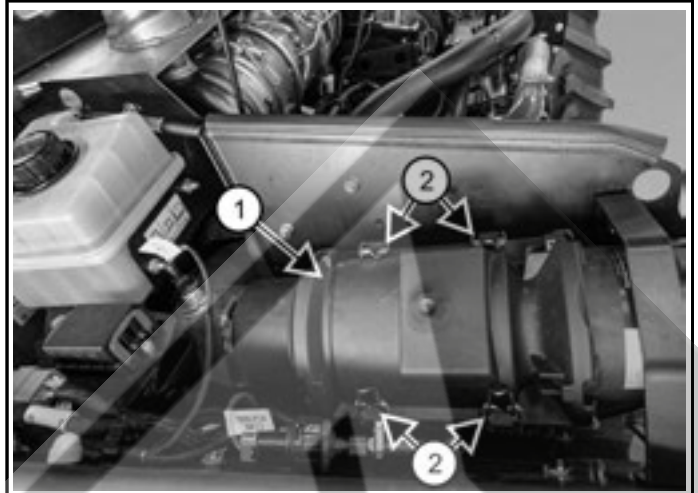
1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą.
2. Nuimkite gaubtą (2) [288 paveikslėlis] ir išorinį filtrą (1) [289 paveikslėlis].

290 paveikslėlis



3. Išimkite vidinį filtrą (1 elementas) [290 paveikslėlis].
4. Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Įsitikinkite, kad visi sandarinimo paviršiai švarūs. Nuvalykite paviršius švaria drėgna šluoste. DRAUDŽIAMA valyti suslėgtuoju oru.
5. Įdėkite naują vidinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.
6. Įdėkite išorinį filtrą (1) [289 paveikslėlis].

291 paveikslėlis



7. Uždėkite gaubtelį (1) ir užsklėskite sklėsčius (2) [291 paveikslėlis].

PASTABA. Prie oro valytuvo dangtelio pritvirtinta guminė багаžinė yra svarbi variklio veikimo dalis ir turi likti tinkamai sumontuota oro valytuvo gaubte.

8. Uždarykite variklio gaubtą.

Dulkių ištraukiklio valymas

1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą.

292 paveikslėlis



2. Išvalykite dulkių ištraukiklį (1 elementas) [292 paveikslėlis] po oro filtrų korpusu. Jei reikia, išimkite dulkių ištraukiklį, kad galėtumėte visiškai išvalyti.
3. Uždarykite variklio gaubtą.

DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

DPF techninės priežiūros darbų aprašas

Variklio išmetimo sistemoje yra DPF. Šis DPF išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris pašalina dyzelino kietąsias daleles (suodžius) iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų. Šis DPF suodžius sulaiko ir surenka, kol jie sudegs. Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu.

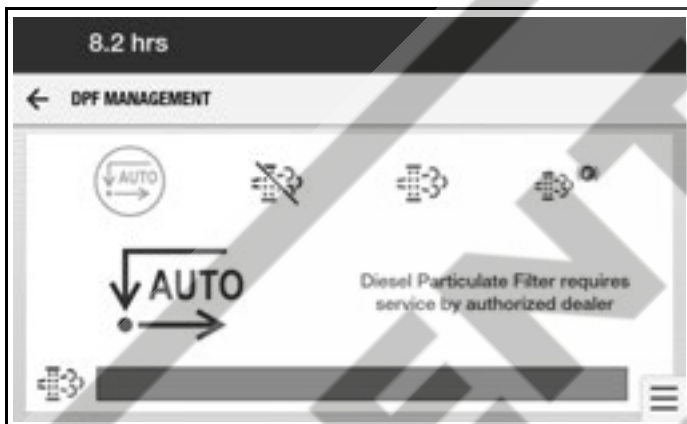
Gali prireikti techninės priežiūros regeneracijos ciklo, jei DPF susikaupia per daug suodžių. Taip gali nutikti toliau nurodytais atvejais:

- Mašina dažnai naudojama trumpą laiką (trumpiau nei 30 minučių), todėl neužtenka laiko DPF automatiniam arba operatoriaus aktyvuotam priverstinio regeneravimo ciklui užbaigti.
- Ilgai naudojamas regeneravimo atsisakymo režimas. Tai neleis DPF aktyviai atsinaujinti ir sudeginti surinktus suodžius.

Baigus regeneravimo procesą lieka pelenų. Pelenus reikia pašalinti DPF kas 5000 valandų arba anksčiau, jei ekrane rodomas techninės priežiūros kodas „P242F“.

DPF remontinis regeneravimas

293 paveikslėlis



Mašina informuos operatorių, kai DPF bus reikalinga techninė apžiūra [293 paveikslėlis].

Ekrane atsiras techninės priežiūros kodas „P24A3“ „DPF filtre yra labai didelė suodžių masė – reikia remontinio regeneravimo“ ir bus smarkiai sumažintas sukimo momentas.

Remontiniam regeneravimui atlikti reikia specialios įrangos. Dėl remontinio regeneravimo kreipkitės į Bobcat atstovą.

DPF valymas

Susisiekite su savo Bobcat atstovu dėl valymo DPF kaip nurodoma.

Techninės apžiūros kodas „P242F“ „Didelis DPF pelenų kiekis - Reikalingas pelenų išvalymas“ bus rodoma sekančiame ekrane DPF kai valymas bus būtinas.

DPF yra labai svarbi variklio išmetimo sistemos dalis ir turi būti tinkamai prižiūrima. Pelenams iš DPF valyti reikalinga speciali įranga. Susisiekite su savo Bobcat atstovu dėl DPF valymo.

DEF / ADBLUE SISTEMA

DEF/ AdBlue Sistemos aprašas

Variklio išmetimo sistemoje įrengta kombinuota DPF ir SCR sistema. SCR yra išmetamųjų teršalų mažinimo sistema, kuri pašalina azoto oksidus iš išmetamųjų dujų.

DPF / SCR sistemai reikalinga DEF / AdBlue kad teisingai veiktų.

PASTABA. DEF ir AdBlue yra to paties skysčio skirtingi pavadinimai. Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į Bobcat prekybos atstovą.

DPF / SCR sistema sunaudos vieną pilną talpą DEF / AdBlue už maždaug du bakus dyzelinio kuro. DEF / AdBlue lygio indikatorius yra ekrane.
(Žr. Standartinis ekranas p. 107) arba
(Žr. Jutiklinis ekranas p. 110)

Karbamido kristalizacijos išvengimas SCR sistemoje

Esant žemai išmetamųjų dujų temperatūrai ir mažiems išmetamųjų dujų srautams, kyla pavojus, kad išmetimo sistemoje ir katalizatoriuje gali susidaryti karbamido likučių.

Siekiant sumažinti karbamido kristalizacijos susidarymo riziką:

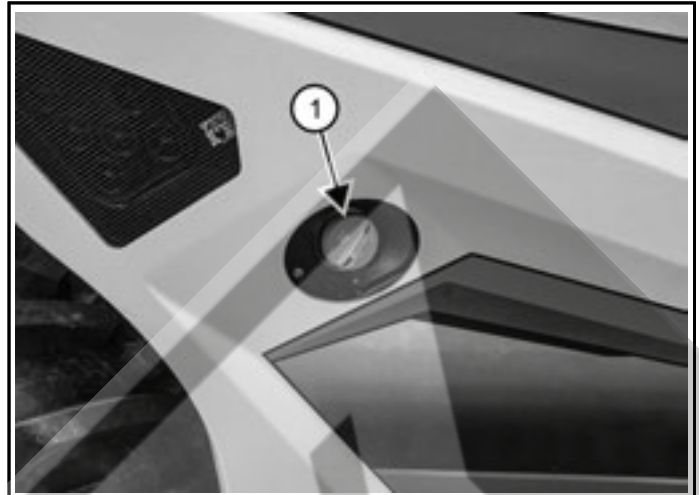
- Venkite ilgai laikyti naudotas mašinas netinkamai išvalytas / su netinkamai prapūsta karbamido sistema ir komponentais.
(Žr. Mašinos sandėliavimas ir gražinimas eksploatavimui p. 265)
- Venkite dažnai paleisti ir sustoti (ypač esant žemai aplinkos temperatūrai).
- Venkite važiuoti mašinomis maža laisvąja eiga.
- Aukštos kokybės DEF / AdBluenaudojimas.

Bako DEF / AdBlue pripildymas

1. Užgesinkite variklį.

Pildant / baką DEF / AdBlue variklis turi būti išjungtas, kai raktinis jungiklis yra STOP padėtyje.

294 paveikslėlis



2. Nuimkite įpylimo angos dangtelį (1) [294 paveikslėlis].

DEF / AdBlue degalų pildymo dangtelis yra dešinėje mašinos pusėje.

3. Įpilkite tik švarų, nenaudotą DEF / AdBlue.
4. Uždėkite ir užsukite bako gaubtelį (1 detalė) [294 paveikslėlis].

DEF / AdBlue pildymo dangtelis turi būti užveržtas, kol jis spragtels.

DEGALŲ SISTEMA

Degalų specifikacijos

PASTABA. Kreipkitės į vietos degalų tiekėją dėl rekomendacijų jūsų regione.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarius aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzelinius degalus.

Šioje mašinoje reikia naudoti labai mažai sieros turinčius degalus. Labai mažas sieros kiekis reiškia, kad degaluose yra ne daugiau nei 15 mg/kg (15 ppm) sieros.

Toliau pateikiamos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų žemoje temperatūroje.

TEMPERATŪRA	1-D KLASĖ	2-D KLASĖ
Aukštesnė nei –9 °C (+15 °F)	0%	100 %
Iki –21 °C (–5 °F)	50%	50%
Žemesnė nei –21 °C (–5 °F)	100 %	0%

PASTABA. Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinį su biodyzelinu. Degalų mišinyje su biodyzelinu gali būti ne daugiau nei penki procentai biodyzelino, sumaišyto su labai mažo sieros turinčiu dyzelinu. Toks degalų mišinys su biodyzelinu dažniausiai vadinamas B5 dyzelino mišiniu. B5 dyzelino mišinys turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Besieris dyzelinas – ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 mln. d.) sieros.
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

PASTABA. Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinį su biodyzelinu. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip septyni procentai biodyzelino, sumaišyto su besieriu dyzelinu. Toks degalų mišinys su biodyzelinu dažniausiai vadinamas B7 dyzelino mišiniu. Biodyzelinas B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Degalų mišiniai su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti prieš naudojant šiuos degalus mašinoje.

- Šaltomis oro sąlygomis degalų sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku užvesti variklį.

- Degalų mišinys su biodyzelinu yra puiki terpė mikroorganizmams daugintis ir teršalams susidaryti, todėl gali pradėti rūdyti ir užsikimšti degalų sistemos dalys.
- Naudojant degalų mišinį su biodyzelinu, gali pirma laiko sugesti degalų sistemos dalys, pvz., užsikimšti degalų filtrai ir nusidėvėti degalų linijos.
- Gali reikėti dažniau atlikti techninę priežiūrą, pvz., valyti degalų sistemą, keisti degalų filtrus ir linijas.
- Naudojant degalų mišinius, kuriuose biodyzelino kiekis yra didesnis, nei rekomenduojama, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdynai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai. (Žr. Degalų specifikacijos p. 226)

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Stenkitės, kad degalų bakas visada būtų pilnas, kad jame nesikaupytų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako dangtelis.
- Degalų mišiniai su biodyzelinu gali sugadinti dažytus paviršius. Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus nuo dažytų paviršių.
- Prieš dirbdami mašina, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali sugesti variklis.
- Jei transporto priemonę reikia paruošti ilgalaikiam saugojimui, ištuštinkite degalų baką, pripildykite jį 100 % naftos dyzelinių degalų, pridėkite degalų stabilizavimo priemonės ir įjunkite variklį, kad jis veiktų bent 30 minučių.

PASTABA. Degalų mišiniai su biodyzelinu nepasižymi ilgalaikiu stabilumu, todėl juos galima laikyti ne ilgiau nei tris mėnesius.

Kuro bako pildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš pildydami kūrą, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. **NERŪKYKITE!**

W-2103

⚠ ĮSPĖJIMAS

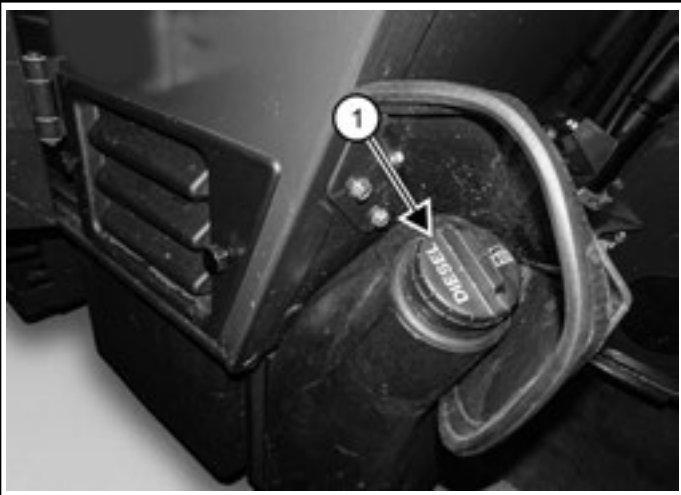
GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Visada išvalykite išsiliejusį degų kūrą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako.

W-2103

295 paveikslėlis



C209017a

1. Nuimkite degalų įpylimo angos gaubtelį (1) [295 paveikslėlis].

2. Norėdami įpilti tinkamų specifikacijų degalų, naudokite švarų, patvirtintą apsauginį indą.

Degalus pilkite tik toje vietoje, kurioje laisvai juda oras ir nėra atviros liepsnos ar kibirkščių
NERŪKYKITE!

3. Įstatykite ir priveržkite kuro pripildymo dangtelį (1) [295 paveikslėlis].

Kuro bako alsuoklio keitimas

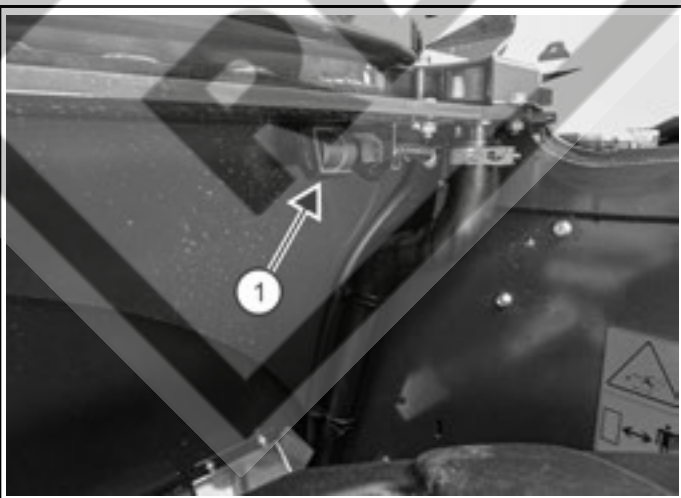
⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

W-2103

296 paveikslėlis



C209122a

1. Nuimkite ir išmeskite kuro bako alsuoklį (1 elementas) [296 paveikslėlis].
2. Sumontuokite naują kuro bako alsuoklį ir priveržkite iki 10 N•m (88 in-lb) sukimo momentų.

Degalų priešfiltris

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

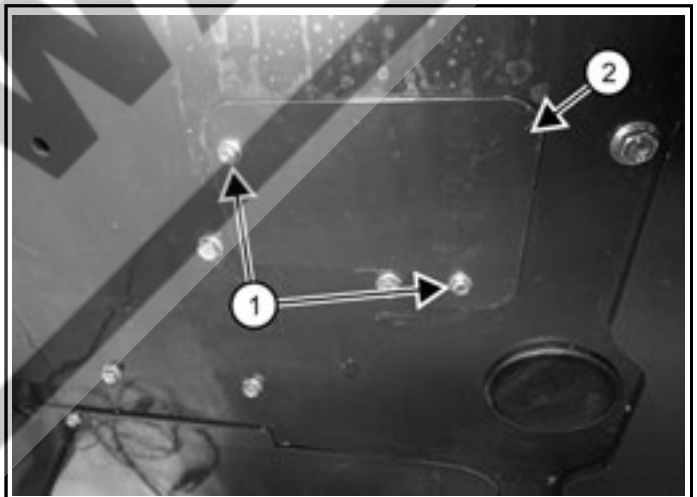
Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W-2072

Aptarnavimo intervalą, kada reikia pakeisti kuro pirminį filtrą, žr. techninės priežiūros tvarkaraštyje. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

1. Užgesinkite variklį.

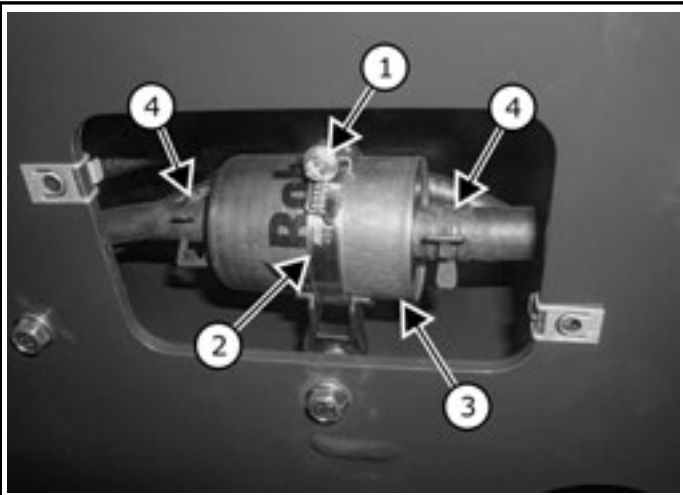
297 paveikslėlis



C209120a

2. Atlaisvinkite du varžtus (1) ir nuimkite mažą dangtelį (2) [297 paveikslėlis] esantį po varikliu.
3. Po filtru pastatykite tinkamą talpyklą, kad surinktumėte visus galinčius ištekėti degalus.
4. Išvalykite visus išsipyliusius degalus.

298 paveikslėlis



P145711a

- Atlaisvinkite spaustuką (1) ir nuimkite sandariklį (2) nuo degalų pirminio filtro (3) [298 paveikslėlis].
- Atlaisvinkite spaustukus (4) [298 paveikslėlis] abejose pirminio filtro pusėse.
- Pakeiskite grubaus valymo filtrą ir uždėkite spaustukus.
- Sumontuokite sandariklį (2) ir užveržkite spaustuką (1) [298 paveikslėlis].
- Išleistą skystį šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
- Pašalinkite orą iš kuro sistemos.
(Žr. Oro pašalinimas iš degalų sistemos p. 229)
- Užveskite variklį ir leiskite jam veikti vieną minutę.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per priešfiltrą.
- Sumontuokite dangtelį (2) su dviem varžtais (1) [297 paveikslėlis].

Degalų filtras

Kuro filtro keitimo intervalą žiūrėkite techninės priežiūros tvarkaraštyje. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

Vandens pašalinimas

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

I degalų sistemą patekęs vanduo gali labai pažeisti variklį.

Kasdien pašalinkite vandenį iš pagrindinio kuro filtro.

1-2354

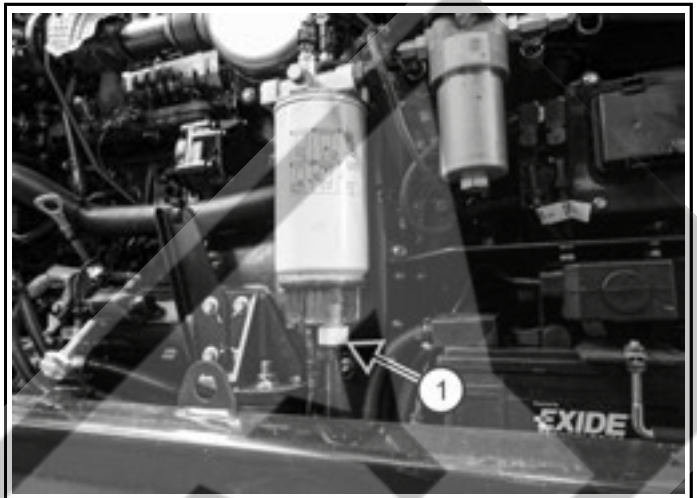
Jei kuro sistemoje yra vandens, apie tai pranešama ekrane ir pateikiamas klaidos kodas.

(Žr. Standartinio ekrano stebėjimas darbo metu p. 159)

- Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą.

- Po filtro pastatykite tinkamą talpyklą, kad surinktumėte visus galinčius ištekti degalus. Išvalykite visus išsipyliusius degalus.

299 paveikslėlis



C209013a

- Atlaisvinkite filtro apačioje esantį išleidimo vožtuvą (1) [299 paveikslėlis] kad pašalintumėte įstrigusį vandenį iš filtro.
- Kai iš filtro išteka švarūs degalai, ranka priveržkite išleidimo vožtuvą (1) [299 paveikslėlis].
- Išleistą skystį utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.
- Uždarykite variklio gaubtą.

Elemento keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W-2072

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą.

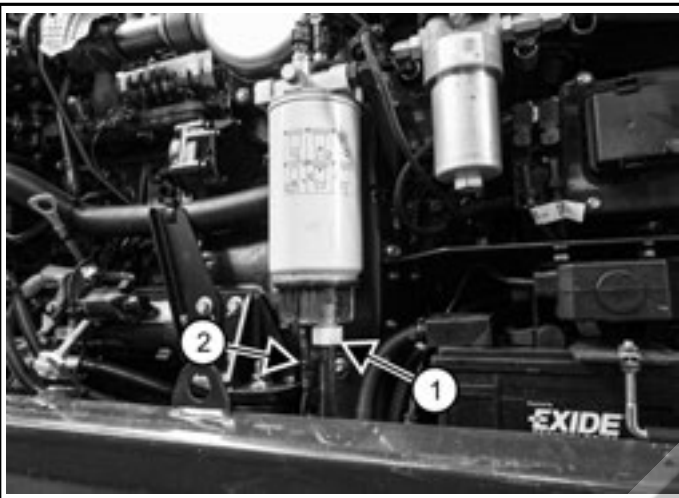
Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

W-2103

- Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą.
- Po filtro pastatykite tinkamą talpyklą, kad surinktumėte visus galinčius ištekti degalus.

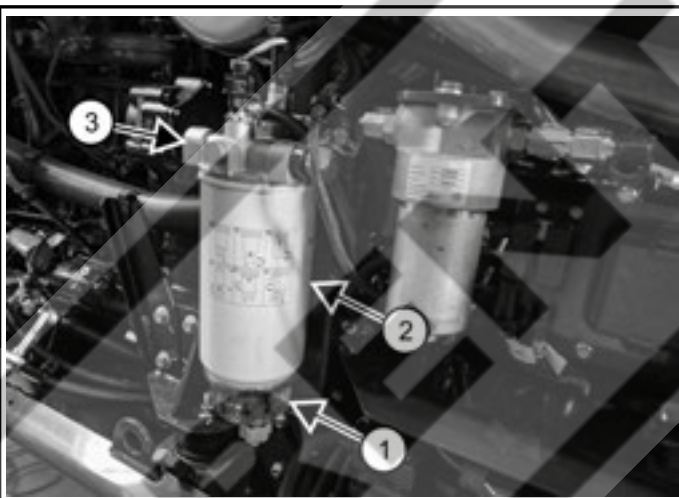
3. Išvalykite visus išsipyliusius degalus.
4. Nuvalykite degalų filtrą iš išorės.

300 paveikslėlis



5. Atlaisvinkite išleidimo vožtuvą (1) [300 paveikslėlis] ir leiskite skysčiui išbėgti į talpyklę. Išleistą skystį utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.
6. Kai kuras nustoja tekėti iš filtro, atjunkite elektros jungtį (2) [300 paveikslėlis].

301 paveikslėlis



7. Nuimkite kuro filtro dangtelį (1) nuo degalų filtro elemento (2) [301 paveikslėlis].
8. Išimkite degalų filtro elementą (2) iš degalų filtro galvutės (3) [301 paveikslėlis]. NENUIMKITE žarnų nuo degalų filtro galvutės.

Šiame etape NEBANDYKITE užpildyti naujo degalų filtro elemento degalais.

9. Patepkite alyva du naujus degalų filtro elemento žiedus, įdėkite elementą ir priveržkite 14 N•m (10 pėd.-lb.) jėga.

10. Ant degalų filtro elemento sumontuokite degalų filtro dangtelį.
11. Prijunkite elektros jungtį (2) [300 paveikslėlis].
12. Iš degalų sistemos pašalinkite orą. (Žr. Oro pašalinimas iš degalų sistemos p. 229)
13. Uždarykite variklio gaubtą.
14. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti vieną minutę.
15. Sustabdykite variklį ir patikrinkite, ar nėra filtro nuotėkio.
16. Uždarykite variklio gaubtą.

Oro pašalinimas iš degalų sistemos

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti. Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ¹

W-2072

Atlikite šią procedūrą prieš užvesdami variklį, kai sistemoje yra oro ir visada po bet kokio degalų komponento keitimo ir remonto, įskaitant kuro filtrą ir kai degalų bake baigėsi degalai.

1. Įsitikinkite, kad visos žemo ir aukšto slėgio degalų jungtys yra tinkamai sumontuotos.

302 paveikslėlis



C210188c

2. Pasukite raktinį jungiklį (1) į RUN (2) [302 paveikslėlis] (tai suaktyvins elektrinio kuro siurblio relę).

3. Palikite užvedimo raktelį Run pozicijoje (2) [302 paveikslėlis] tris minutes.
4. Paleiskite variklį su atleistu akseleratoriaus pedalu (žemiausia laisvosios eigos pozicija), kol variklis užsives.
5. Maždaug penkias sekundes paleiskite variklį žema tuščiąja eiga, tada tris kartus pasukite akseleratoriaus pedalą iš žemos tuščiosios eigos padėties į aukštą. Laikas, per kurį reikia nuspausti akseleratoriaus pedalą, turėtų trukti nuo penkių iki dešimties sekundžių. Taip pašalinamas visas oras esantis degalų įpurškimo siurblyje.
6. Tikrinkite, ar nėra degalų nuotėkių degalų sistemoje.

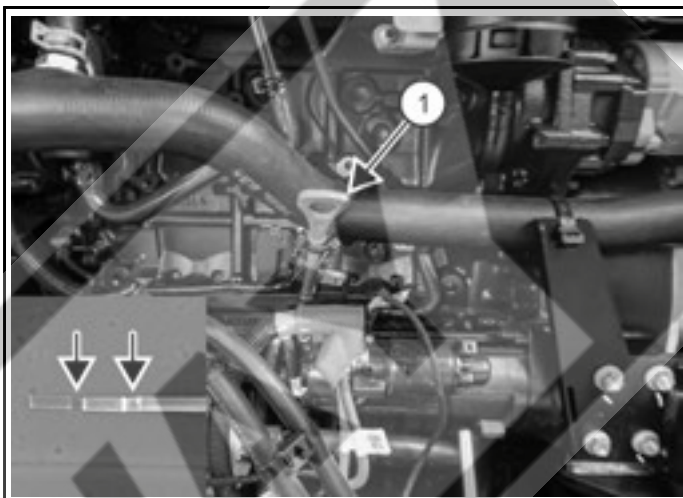
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio alyvos tikrinimas ir papildymas

Kasdien patikrinkite variklio alyvos lygį prieš užvesdami variklį darbo pamainai.

1. Užgesinkite variklį.

303 paveikslėlis



2. Atidarykite variklio dangtį ir ištraukite matuoklį (1) [303 paveikslėlis].
3. Tepalo lygis turi būti tarp matuoklės žymų (įdėti) [303 paveikslėlis]. Neperpildykite.

Variklio tepalo diagrama

VARIKLIO KRANKERIO ALYVA	
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	
Prieš keisdami alyvą atsižvelkite į numatomą temperatūros diapazoną.	
Būtina naudoti API CK-4 arba aukštesnės kategorijos alyvą arba ACEA E9 arba aukštesnės kategorijos alyvą.	
Nenaudokite API kategorijos FA-4 variklio alyvos.	
[1] SAE 10W-30	
[2] SAE 15W-40	

Šioje mašinoje rekomenduojama naudoti Bobcat variklio alyvas. Jei nėra galimybės naudoti Bobcat variklio alyvos, naudokite aukštos kokybės variklio alyvą, kuri atitinka API CK-4 arba aukštesnės kategorijos arba ACEA E9 arba aukštesnės kategorijos reikalavimus.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesilaikant nurodymų galima smarkiai sugadinti variklį.

API eksploatavimo kategorijai FA-4 priskiriamų variklio alyvų naudojimas nepatvirtintas, nes jos gali negrįžtamai pakenkti varikliui. ◀

Alyvos ir filtro patikrinimas ir keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIŲ IR PRASISKVERBIMO PAVOJAI

Skrendančios nuolaužos ar suslėgtieji skysčiai gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Dėvėkite apsauginius akinius, kad išvengtumėte akių sužalojimo, kai yra bent viena iš šių sąlygų:

- Kai skysčiai yra slegiami.
- Yra skraidančios nuolaužos ar birios medžiagos.
- Variklis veikia.
- Naudojami įrankiai. ◀

W-2019

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Visada išvalykite išsiliesusį degų kūrą ar alyvą.

Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

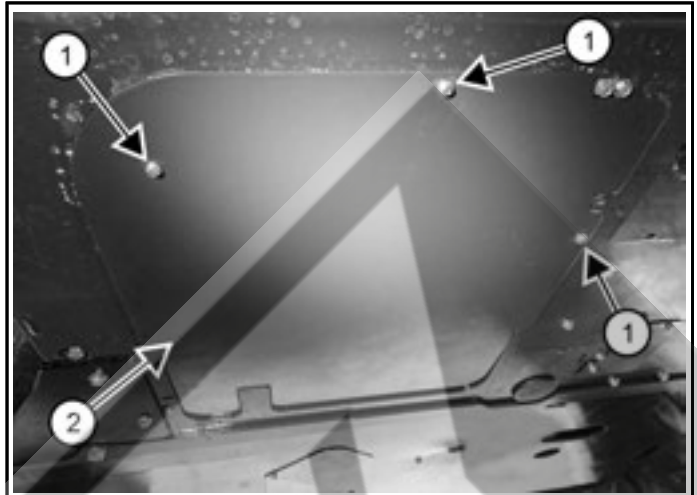
W-2103

Norėdami sužinoti tinkamą variklio alyvos ir filtro keitimo intervalą, žiūrėkite techninės priežiūros grafiką.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

1. Paleiskite variklį ir leiskite veikti, kol jis pasiekis darbinę temperatūrą. Užgesinkite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.
(Žr. Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas p. 220)

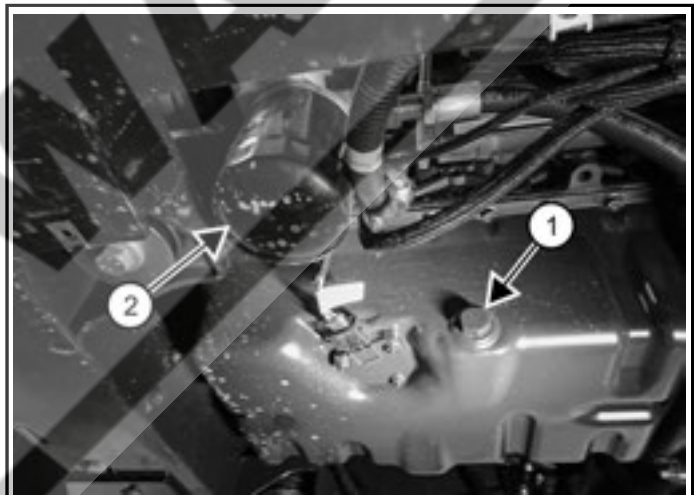
304 paveikslėlis



C209019a

3. Pašalinkite tris varžtus (1) ir nuimkite dangtį (2) [304 paveikslėlis] rėmo apačioje.

305 paveikslėlis



C209124a

4. Nuimkite alyvos išleidimo kaištį (1) [305 paveikslėlis] nuo alyvos išleidimo angos ir išleiskite alyvą į talpyklą. Panaudotą alyvą atiduokite perdirbti arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.
5. Ant alyvos išleidimo kamščio uždėkite naują sandarinimo žiedą.
6. Įstatykite alyvos išleidimo kamštį.
7. Po alyvos filtro (2) [305 paveikslėlis] padėkite tinkamą indą, kad surinktumėte bet kokią galinčią išsilieti alyvą. Išvalykite visą išsipyliusią alyvą.
8. Išimkite alyvos filtrą (2) [305 paveikslėlis] ir nuvalykite filtro pagrindą.
9. Sutepkite naujo filtro tarpiklį, įstatykite ir ranka priveržkite naują filtrą. Naudokite tik originalų Bobcat filtrą.

306 paveikslėlis



C209014a

10. Nuvalykite sritį aplink alyvos užpildymo dangtelį (1) [306 paveikslėlis].
11. Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį (1) [306 paveikslėlis].
12. Į variklį įpilkite tepalo. Dėl talpos, (Žr. Skysčio talpa p. 424) pagal tipą,
13. Uždėkite alyvos įpylimo angos dangtelį (1) [306 paveikslėlis], užveskite variklį ir leiskite jam veikti keletą minučių.
14. Sustabdykite variklį ir patikrinkite, ar alyvos filtras sandarus.
15. Jei reikia, įpilkite alyvos, jei jos lygis nepatenka tarp matuoklio žymių. (Žr. Variklio alyvos tikrinimas ir papildymas p. 230)

307 paveikslėlis



C209019b

16. Sumontuokite dangtį (1) rėmo apačioje, naudodami tris varžtus (2) [307 paveikslėlis].

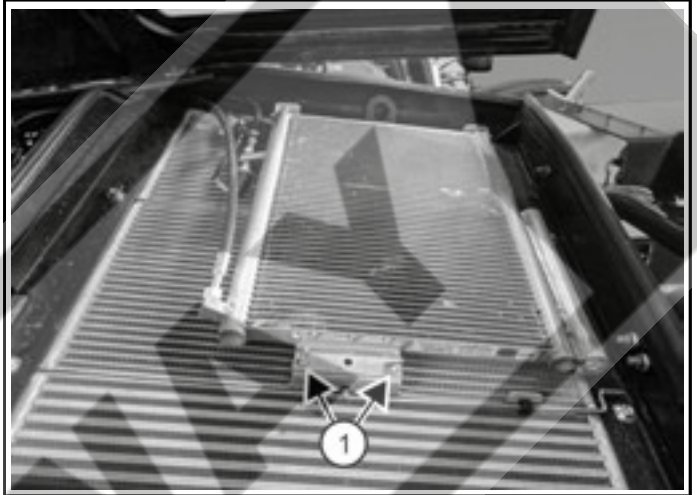
AUŠINIMO SISTEMA

- Kad variklis neperkaistų, nesugestų ar nesumažėtų galia, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą.

Aušinimo sistemos valymas

1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą. (Žr. Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas p. 220)

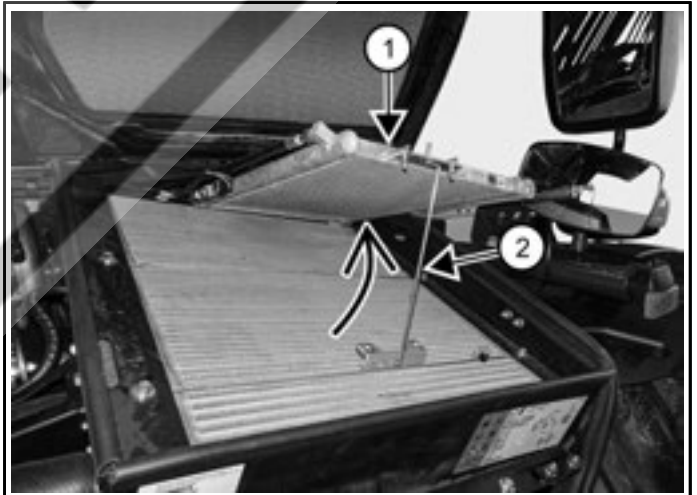
308 paveikslėlis



C209015a

2. Atlaisvinkite du varžtus (1) [308 paveikslėlis].

309 paveikslėlis



C209016b

3. Pakelkite kondensatorių (1) ir laikydami įstatykite trauklę (2) [309 paveikslėlis] į kondensatoriaus atramą.
4. Naudokite žemo slėgio orą, kad išvalytumėte aušintuvo viršų ir apačią. Nepažeiskite briaunų.
5. Pašalinkite trauklę (2) [309 paveikslėlis], nuleiskite kondensatorių ir priveržkite du varžtus (1) [308 paveikslėlis].

Aušinamojo skysčio lygio patikra

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinys sumažins aušinimo sistemos efektyvumą ir gali greičiau sugesti variklis.

- Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinį.
- Visada pilkite jau paruoštą mišinį. ◀

I-2124

Prieš naudodami mašiną, visada patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei trūksta variklio aušinimo skysčio, variklis suges.

Aušinimo sistema gamykloje užpildyta etilenglikolio (EG) aušinimo skysčiu. DRAUDŽIAMA maišyti etileno ir propileno glikolį.

1. Išjunkite variklį ir leiskite varikliui atvėsti. Atidarykite variklio gaubtą.
(Žr. Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas p. 220)

310 paveikslėlis



C209125a

2. Vadovaudamiesi ant bako esančiomis lygio žymėmis (1 detalė) [310 paveikslėlis], patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymų MIN ir MAX.
3. Etileno glikolio būklę aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.
4. Jei aušinimo skysčio lygis žemas, į baką įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio.
5. Uždarykite variklio gaubtą.

Aušinimo skysčio pašalinimas ir keitimas

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinys sumažins aušinimo sistemos efektyvumą ir gali greičiau sugesti variklis.

- Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinį.
- Visada pilkite jau paruoštą mišinį. ◀

I-2124

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIŲ IR PRASISKVERBIMO PAVOJAI

Skrendančios nuolaužos ar suslėgtieji skysčiai gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Dėvėkite apsauginius akinius, kad išvengtumėte akių sužalojimo, kai yra bent viena iš šių sąlygų:

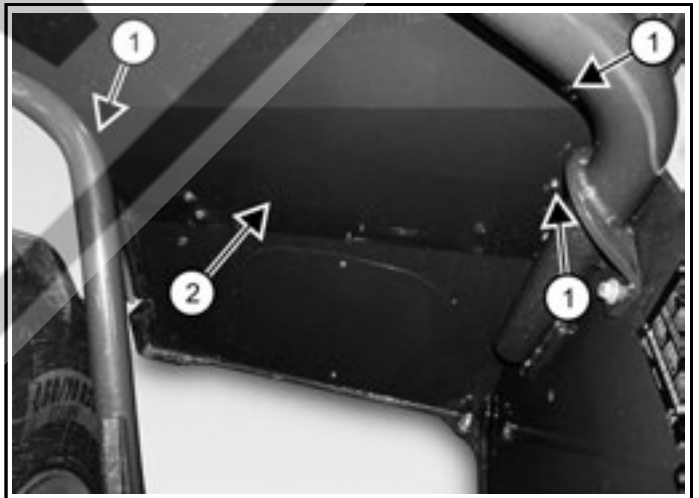
- Kai skysčiai yra slėjami.
- Yra skraidančios nuolaužos ar birios medžiagos.
- Variklis veikia.
- Naudojami įrankiai. ◀

W-2019

Reikiamą priežiūros dažnumą žr. priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

1. Užgesinkite variklį. Atidarykite variklio gaubtą.
(Žr. Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas p. 220)

311 paveikslėlis



C209018a

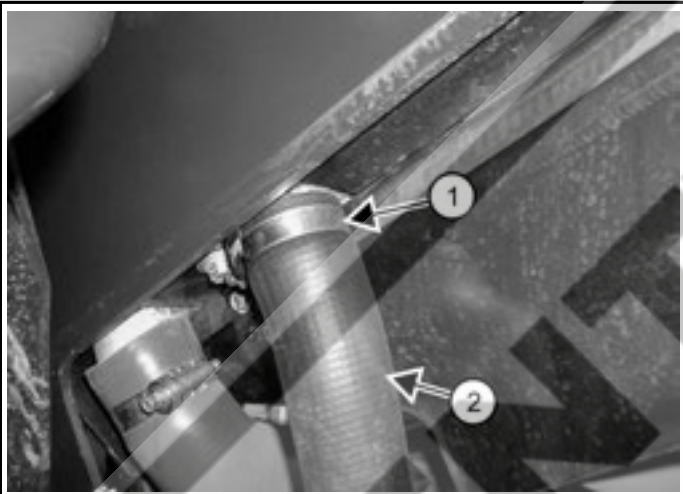
2. Pašalinkite tris varžtus (1) ir dangtį (2) [311 paveikslėlis].

312 paveikslėlis



3. Kai variklis atvės, nuimkite aušinimo skysčio įpylimo angos dangtelį (1) [312 paveikslėlis].

313 paveikslėlis



4. Atlaisvinkite spaustuką (1) ir nuimkite žarną (2) [313 paveikslėlis] nuo radiatoriaus. Išleiskite visą aušinimo skystį į indą. Panaudotą aušinimo skystį perdirbkite arba utilizuokite netersdami aplinkos.

Montuodami priveržkite spaustuką (1) [313 paveikslėlis] iki 3–4 N•m (25–35 col./svar.) sukimo momento.
5. Pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio į aušinimo skysčio bakelį, kol skysčio lygis pasieks bako žymą MIN. Sumontuokite aušinimo skysčio įpylimo angos kamštį (1) [312 paveikslėlis].
Teisingam aušinimo skystiui:
(Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 61)
6. Jei naudojate ne paruoštą naudoti aušinimo skysčio mišinį, o koncentruotą aušinimo skystį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- a. Sumaišykite aušinimo skystį atskiroje talpoje.

- b. Tinkamos aušinimo skysčio mišinio proporcijos, užtikrinančios apsaugą nuo -37°C (-34°F) užšalimo, yra 50% demineralizuoto vandens ir 50% etilenglikolio. Pavyzdžiui, norėdami gauti 8 L ARBA 2 JAV gal mišinio, sumaišykite 4 litrus etilenglikolio su 4 litrais vandens ARBA 1 JAV galoną etilenglikolio su 1 JAV galonu vandens.
- c. Įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio į aušinimo skysčio bakelį, kol aušinimo skysčio lygis pasieks apatinį bako žymeklį (1).
(Žr. Aušinamojo skysčio lygio patikra p. 233)
7. Sumontuokite aušinimo skysčio įpylimo angos kamštį (1) [312 paveikslėlis]. Priveržkite aušinimo skysčio įpylimo angos dangtelį, kol šis spragtelėjęs užsifiksuos.
8. Uždarykite variklio gaubtą.
9. Leiskite varikliui dirbti, kol aušinimo skystis pasieks normalią darbinę temperatūrą. Užgesinkite variklį.
10. Kai vėsus, patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Prireikus, papildykite aušinimo skystį.
(Žr. Aušinamojo skysčio lygio patikra p. 233)

ELEKTROS SISTEMA

Elektros sistemos aprašymas

Teleskopinė rankena turi 12V, neigiamą įžeminimo generatoriaus įkrovimo sistemą. Elektros sistema nuo elektros perkrovos apsaugota saugikliais.

Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį.

Saugiklių ir relių išdėstymas/ Identifikacija

Elektros sistemą saugo saugikliai ir relės keturiose vietose:

- Kabinoje po prietaisų skydeliu.
(Žr. Operatoriaus kabinos saugiklių skydelis p. 235)
- ant priekinio rėmo kairėje strėlės pusėje.
(Žr. Pagrindinio rėmo saugiklių skydas p. 237) Ir
(Žr. Pagrindinio rėmo saugiklių skydas pasirinkimams p. 239) (jeigu įrengta)
- priekiniame dešiniajame variklio skyriaus kampe.
(Žr. Variklio saugiklių skydelis p. 240) ir
- Variklio skyriaus gale.

Operatoriaus kabinos saugiklių skydelis

314 paveikslėlis



1. Atlaisvinkite tvirtinimo varžtą (1) ir nuimkite konsolės dangtelį (2) [314 paveikslėlis].

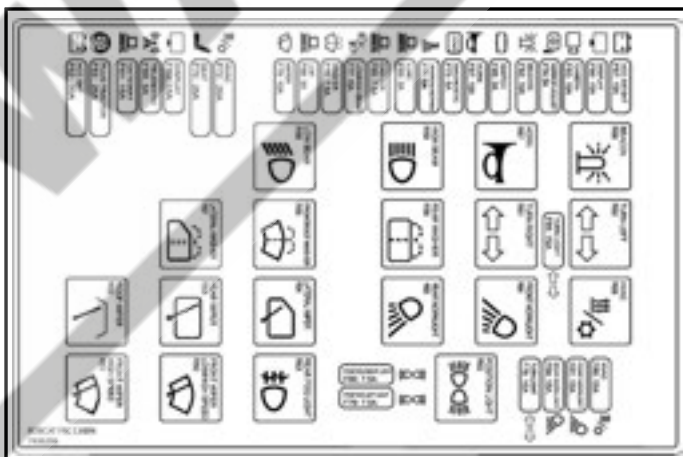
315 paveikslėlis



2. Atlaisvinkite sklėsčius (1) ir nuimkite dangtelį (2) [315 paveikslėlis] kad patikrintumėte arba pakeistumėte saugiklius arba relės.

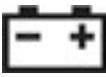
Operatoriaus kabinos saugikliai ir relės

316 paveikslėlis



Saugiklių vieta ir srovės stipris rodomi lentelėje lipduko pakuje pateiktoje lentelėje [316 paveikslėlis]. Relės AMP stulpelyje identifikuojamos raide „R“.

NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
F61		Vartų valdiklis	15
F62		Priedai	20
F63		Trakatoriaus jungtis	15

NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
F64		Telematika (Bobcat® Machine IQ wireless communications)	5
F65		Kabinos valdiklis	7,5
F66		Ekranas	15
F67		Padargai/ Jungikliai	15
F68		LLMI	3
F69		LLMC	3
F70		Saugos	25
F71		Vairasvirtės/ klaviatūros	10
F72		Šildytuvas / HVAC	25
F73		Diagnostika	5
F74		Veidrodėlių reguliavimas	5
F75		Valytuvas	10
F76		Poveržlė	7,5
F77		Artimosios / tolimosios šviesos	15
F78		Ijungti šviesas	15

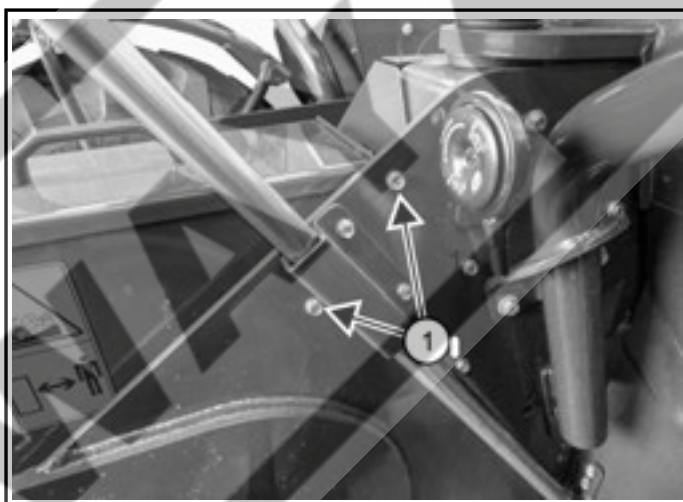
NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
F79		Nustatyti kairiąją lempą	7,5
F80		Nustatyti dešiniąją lempą	7,5
F81		Priekinės darbinės šviesos	15
F82		Švyturėlis	10
F83		Kamera	10
F84		Galinis darbinis žibintas	15
F85		Ijungti šviesas	15
F86		Šildytuvas / HVAC	15
F87		Garso signalas	10
F88		Jungikliai	3
F89		Ekranas	15
R50		Priekinio valytuvo mažas/ didelis greitis	R
R51		Priekinio valytuvo didelis greitis	R
R52		Stogo valytuvas	R

NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
R53		Galinio stiklo valytuvas	R
R54		Šoninis valytuvas	R
R55		Priekinis/ stogo valytuvas	R
R56		Galinis plautuvas	R
R57		Šoninis plautuvas	R
R58		Artimosios šviesos	R
R59		Tolimosios šviesos	R
R60		Posūkis kairėn	R
R61		Posūkis dešinėn	R
R62		Gabaritinis žibintas	R
R63		Galiniai priešrūkiniai žibintai	R
R64		Priekinės darbinės šviesos	R
R65		Galinis darbinis žibintas	R
R66		Švyturėlis	R

NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
R67		Priekinis garso signalas	R
R68		Šildytuvas / HVAC	R

Pagrindinio rėmo saugiklių skydas

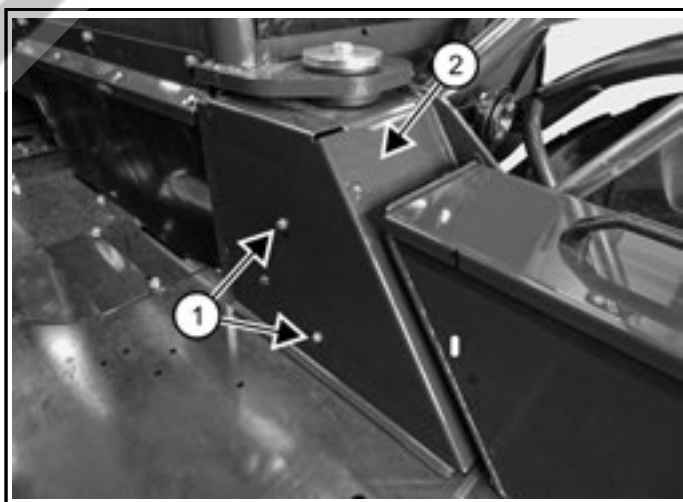
317 paveikslėlis



1. Atsukite du varžtus (1) [317 paveikslėlis].

Prieš montuodami, varžtų sriegius aptepkite Loctite® # 242.

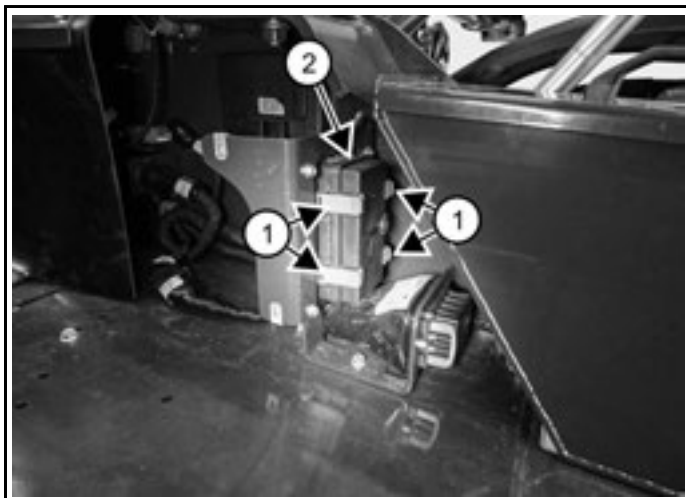
318 paveikslėlis



2. Pašalinkite du varžtus (1) ir nuimkite dangtelį (2) [318 paveikslėlis].

Išrengiant, užveržkite varžtus iki daugiausiai 16 Nm (12 pėd.- sv) sukimo momentų.

319 paveikslėlis



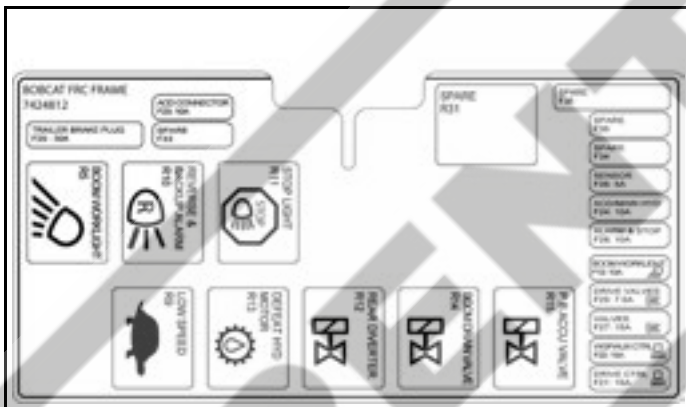
C209136a

- Atidarykite keturis fiksuojantys varžtus (1) ir nuimkite dangtį (2) [319 paveikslėlis] kad patikrintumėte ar pakeistumėte saugiklius ar relės.

pagrindinio rėmo saugikliai ir relės

Modelių TL34.65RD, TL34.65XRD, TL38.70RD, ir TL38.70XRD:

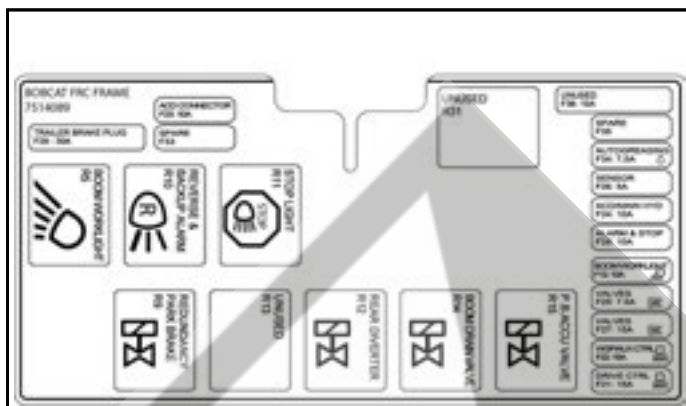
320 paveikslėlis



7424012_A

Modeliui TL34.65BRD ir modeliui TL38.70BRD:

321 paveikslėlis



7514089_A

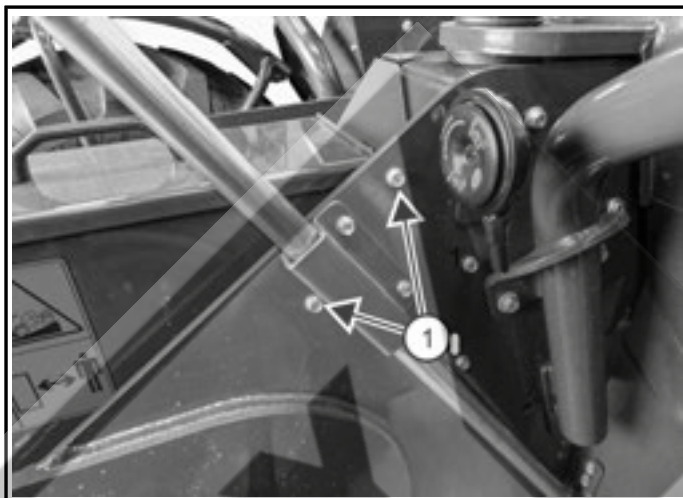
Saugiklių vieta ir srovės stiprumas nurodyti toliau esančioje lentelėje ir ant lipduko [320 paveikslėlis] ar [321 paveikslėlis]. Relės AMP stulpelyje identifikuojamos raidė „R“.

NU-OR-ODA	PIKTOGRAMA	APRAŠAS	AMP
F12		Strėlės darbiniai žibintai	10
F21		Vairavimo valdiklis	15
F22		Darbo grupė/ pagrindinis valdiklis	15
F23		ACD jungtis	10
F24		ACD / pagrindinė hidraulika	10
F25		Pavaros vožtuvai	7,5
F26		Jutiklis	5
F27		Vožtuvai	15
F28		Signalas ir sustojimas	10
F29		Priekabos stabdžių kištukas	30
F33		Nenaudojama	—
F34		Nenaudojama	—
F35		Nenaudojama	—
F36		Nenaudojama	—

NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
R5		Strėlės darbinis žibintas	R
R9		Mažas greitis [320 paveikslėlis]	R
		Ijunkite stovėjimo stabdį [321 paveikslėlis]	
R10		Apsisukimo ir atbulinės eigos signalas	R
R11		Sustojimo lempa	R
R12		Galinis kreipiklis	R
R13		Hidraulinio variklio išjungimas [320 paveikslėlis]	R
		Nenaudojama [321 paveikslėlis]	—
R14		Strėlės išleidimo vožtuvas	R
R15		Stovėjimo stabdžio akumuliatoriaus vožtuvas	R
R31		Nenaudojama	—

Pagrindinio rėmo saugiklių skydas pasirinkimams

322 paveikslėlis

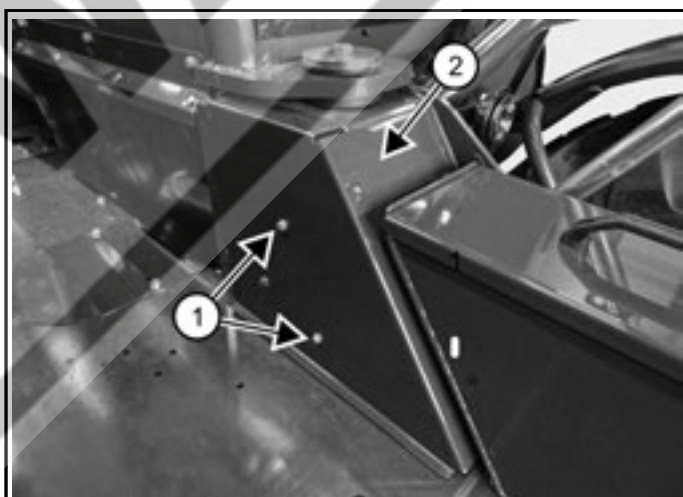


C209135a

1. Atsukite du varžtus (1) [322 paveikslėlis].

Prieš montuodami, varžtų sriegius aptepkite Loctite # 242.

323 paveikslėlis

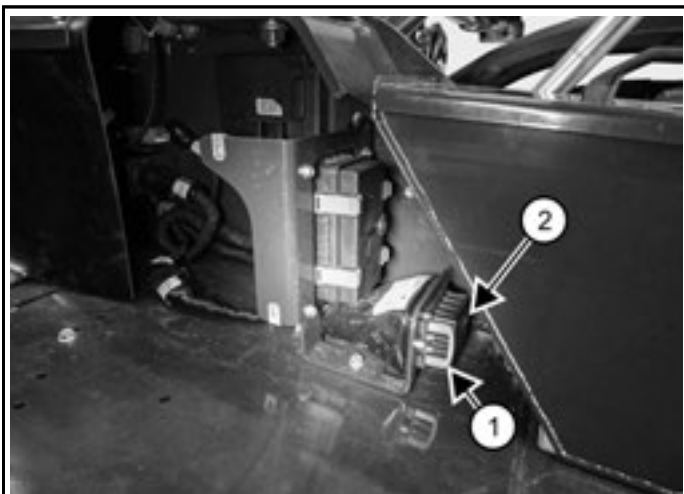


C209136a

2. Pašalinkite du varžtus (1) ir nuimkite dangtelį (2) [323 paveikslėlis].

Išrengiant, užveržkite varžtus iki daugiausiai 16 Nm (12 pėd.- sv) sukimo momentų.

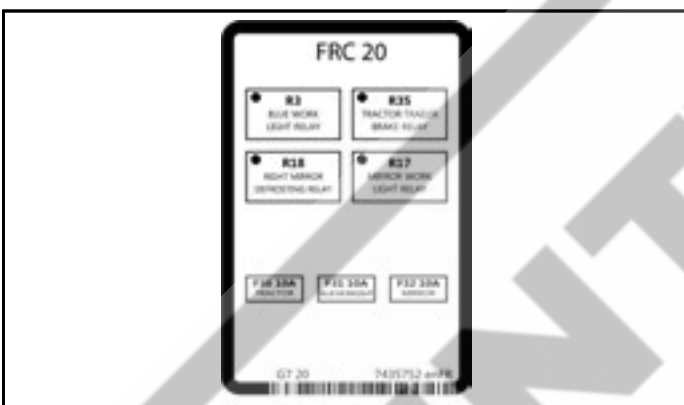
324 paveikslėlis



3. Ištraukite du sklėsčius (1) ir nuimkite dangtelį (2) [324 paveikslėlis] kad patikrintumėte arba pakeistumėte saugiklius arba reles.

Parinktys saugikliai ir relės

325 paveikslėlis



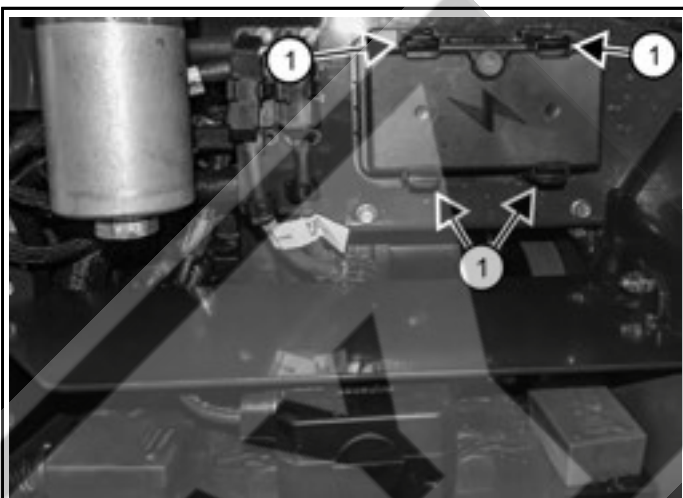
Saugiklių išdėstymas ir nominali galia nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko [325 paveikslėlis]. SROVĖS STIPRIŲ stulpelyje relės nurodytos raide R.

NUO-RODA	APRAŠAS	AMP
F30	Trakatoriaus	10
F31	Mėlyna darbo šviesa	10
F32	Veidrodys	10
R3	Mėlyna darbinės šviesos relė	R
R17	Veidrodžio darbinės šviesos relė	R
R18	Dešiniojo veidrodžio atšildymo relė	R
R35	Trakatoriaus priekabos stabdžių relė	R

Variklio saugiklių skydelis

1. Atidarykite variklio gaubtą.

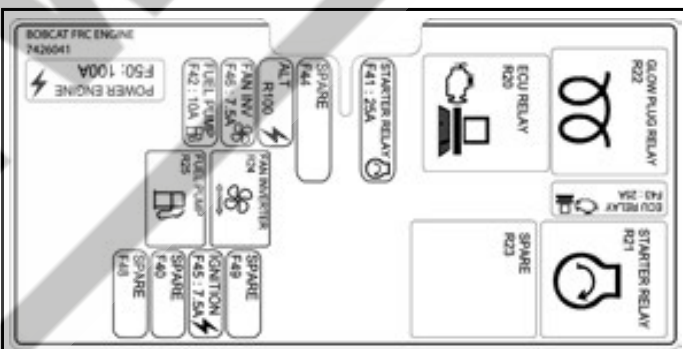
326 paveikslėlis



2. Atidarykite keturis sklėsčius (1 elementas) ir nuimkite dangtį (2 elementas) [326 paveikslėlis] kad patikrintumėte ar pakeistumėte saugiklius ar reles.

Variklio saugikliai ir relės

327 paveikslėlis



Saugiklių vieta ir srovės stipris rodomi lentelėje lipduko pačioje pateiktoje lentelėje [327 paveikslėlis]. Relės AMP stulpelyje identifikuojamos raide „R“.

NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
F40		Nenaudojama	—
F41		Starteris	25
F42		Degalų siurblys	10

NU-OR-ODA	PIKTOGRA-MA	APRAŠAS	AMP
F43		Variklio valdymo mazgui	25
F44		Nenaudojama	—
F45		Degimas	7,5
F46		Ventiliatoriaus inverteris	7,5
F48		Nenaudojama	—
F49		Nenaudojama	—
F50		Variklio galia	100
R20		ECU relė	R
R21		Starterio relė	R
R22		Kaitinimo žvakės relė	R
R23		Nenaudojama	—
R24		Ventiliatoriaus inverteris	R
R25		Degalų siurblys	R
R10-0		Kintamosios srovės generatorius	100 ohm

Pagrindinių saugiklių skydelis

328 paveikslėlis

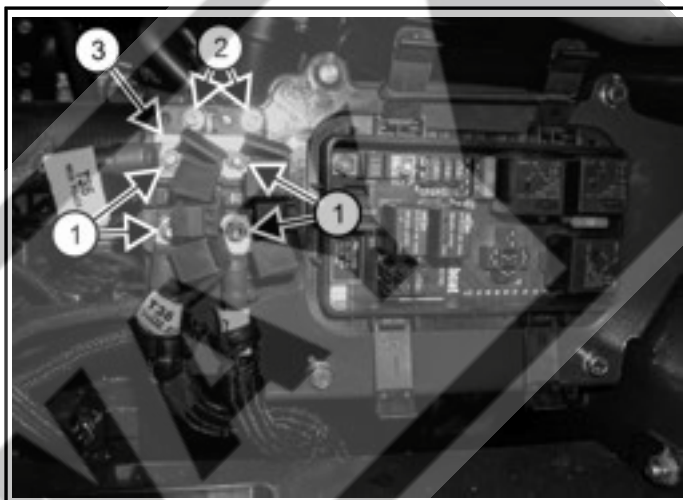
Pagrindiniai saugikliai (1 punktą) [328 paveikslėlis] yra variklio skyriuje virš akumuliatoriaus.

Saugiklių išdėstymas ir nominali galia nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje.

NU-OR-ODA	SAUGIKLIS	APRAŠAS	AMP
1	F51	Kabinos galia	80
2	F52	Rėmo galia	80

Norėdami pakeisti pagrindinius saugiklius, laikykitės toliau pateiktos procedūros:

329 paveikslėlis

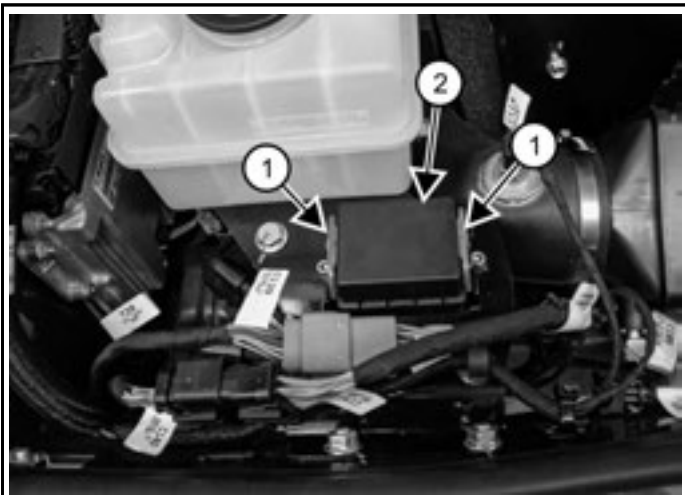


1. Nuimkite keturias varžles ir poveržles (1) [329 paveikslėlis].
2. Nuimkite keturis varžtus ir varžles (2) [329 paveikslėlis], kad galėtumėte nuimti pagrindinius saugiklių modulius.
Montuojant, pritaikykite Loctite #242 varžtų sriegiams.
3. Jei reikia, pakeiskite magistralės juostą (3) [329 paveikslėlis].

DEF talpos saugiklių skydelis

1. Atidarykite variklio dangtį.
(Žr. Variklio gaubtas p. 220)

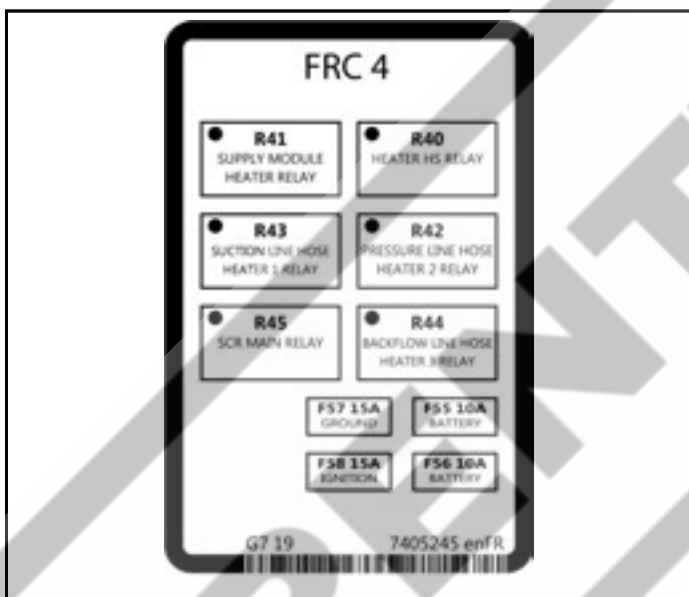
330 paveikslėlis



2. Ištraukite du sklėsčius (1) ir nuimkite dangtelį (2) [330 paveikslėlis] kad patikrintumėte arba pakeistumėte saugiklius arba reles.

DEF Talpyklos saugikliai ir relės

331 paveikslėlis



Saugiklių vieta ir srovės stipris rodomi lentelėje lipduko pačioje pateiktoje lentelėje [331 paveikslėlis]. Relės AMP stulpelyje identifikuojamos raide „R“.

NUO-RODA	APRAŠAS	AMP
F55, F56	Akumuliatorius	10
F57	Žemės	15
F58	Uždegimas	15

NUO-RODA	APRAŠAS	AMP
R40	Šildytuvo aukštosios pusės relė	R
R41	Maitinimo modulio šildytuvo relė	R
R42	Slėgio linijos žarnos šildytuvo 2 relė	R
R43	Išsiurbimo linijos žarnos šildytuvo 1 relė	R
R44	Atbulinio srauto linijos žarnos šildytuvo 3 relė	R
R45	SCR Pagrindinė relė	R

Akumuliatoriaus prižiūra

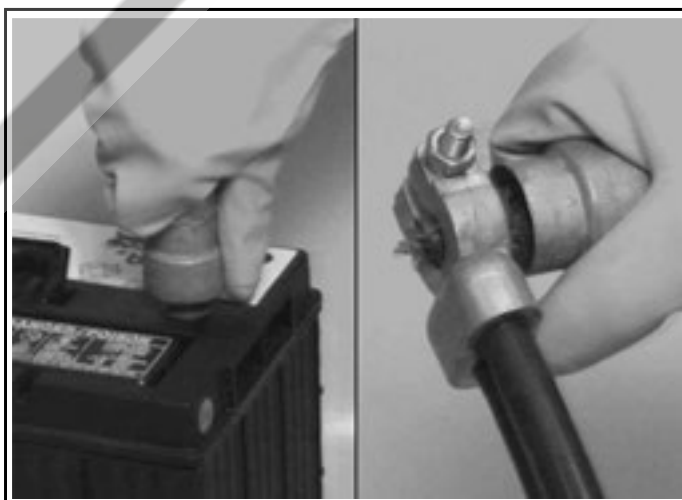
⚠ ĮSPĖJIMAS

CHEMINIS PAVOJUS

Kontaktas su akumuliatoriaus rūgštimi arba jos nuriijimas gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

- Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtikusi gali nudeginti akis ir odą. Užsidėkite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.
- Patekus rūgščiai, nedelsiant nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NESUKELKITE vėmimo. Nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos.

332 paveikslėlis



- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus kabeliai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuje. Prireikus pripilkite distiliuoto vandens.

- Natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalu nuo akumuliatoriaus ir kabelių nuplaukite rūgštį ar apnašas.
- Akumuliatoriaus kontaktus ir kabelių galus sutepinkite tepalu arba priemone „Bobcat Battery Saver“, kad apsaugotumėte nuo korozijos.

Papildomos baterijos naudojimas (skubus paleidimas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Akumuliatoriaus dujos gali sprogti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Saugokite nuo baterijų lankų, kibirkščių, liepsnos ir degančio tabako. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamo poliaus kabelį prie įrenginio rėmojunkite paskutinį.
- Negalima greitai pradėti ir nekraukite sušalusios ar pažeistos baterijos. Prieš prijungdami įkroviklį, pašildykite akumuliatorių iki 16 ° C (60 ° F). Prieš jungdami ar atjungdami akumuliatoriaus kabelius, atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo. Niekada nesilenkite prie akumuliatoriaus, kai jis yra stiprinamas, bandomas ar kraunamas. ◀

W-2096

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Gali sugesti kintamosios srovės generatorius. Nenaudokite mašinos, jei:

- Atjungus akumuliatoriaus kabelius veikia variklis.
- Naudojant greitąjį įkroviklį arba virinant mašinos korpusą prijungti akumuliatoriaus kabeliai. Nuo akumuliatoriaus atjunkite abu kabelius.
- Netinkamai prijungti akumuliatoriaus (pagalbinio) laidai. ◀

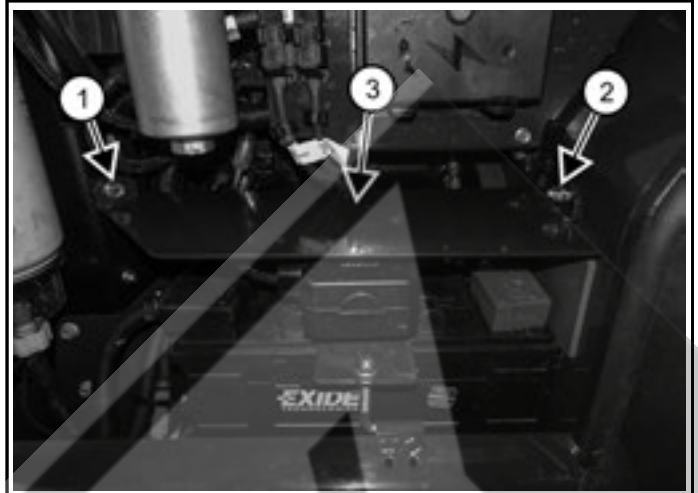
I-2023

Jei varikliui užvesti reikia naudoti papildomą akumuliatorių, BŪKITE ATSARGUS! Operatoriaus sėdynėje turi sėdėti vienas asmuo, o kitas asmuo turi prijungti ir atjungti akumuliatoriaus laidus.

Raktelis (jei yra) arba užvedimo jungiklis (jei yra) turi būti padėtyje OFF (išjungta). Papildoma baterija turi būti 12 V.

1. Atidarykite variklio dangtį.

333 paveikslėlis

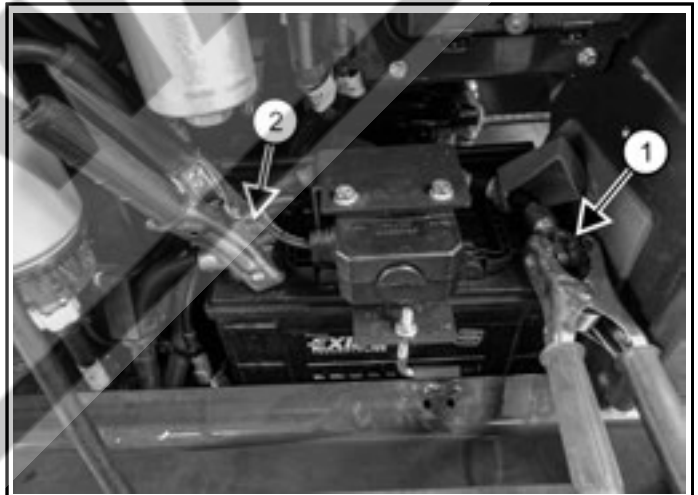


C210363a

2. Nuimkite varžtą (1) ir veržlę (2). Nuimkite akumuliatoriaus dangtį (3) [333 paveikslėlis].

Prieš montuodami, varžtų sriegius aptepkite Loctite # 242.

334 paveikslėlis



C210368a

3. Pirmojo kabelio galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus teigiamo (+) gnybto. Kitą to paties laido galą prijunkite prie teigiamo (+) mašinos akumuliatoriaus gnybto (1) [334 paveikslėlis].
4. Prijunkite antrojo laido galą prie stiprintuvo akumuliatoriaus įžeminimo (-). Kitą to paties laido galą prijunkite prie žemės (-) mašinos akumuliatoriaus gnybto (2) [334 paveikslėlis].
5. Kabelius laikykite atokiai nuo judančių dalių. Užveskite variklį.
6. Užvedus variklį, pirmiausia nuimkite įžeminimo (-) kabelį (2) [334 paveikslėlis].

7. Nuimkite laidą nuo teigiamo (+) gnybto (1) (Žr. Papildomos baterijos naudojimas (skubus paleidimas) p. 243)
8. Uždėkite akumuliatoriaus dangtelį (3) su varžtu (1) ir veržle (2) [333 paveikslėlis].

Akumuliatoriaus išėmimas ir pajungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

CHEMINIS PAVOJUS

Kontaktas su akumuliatoriaus rūgštimi arba jos nuriijimas gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

- Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Užsidėkite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.
- Patekus rūgščiai, nedelsiant nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švarių drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! **NESUKELKITE** vėmimo. Nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos. ◀

W-2065

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

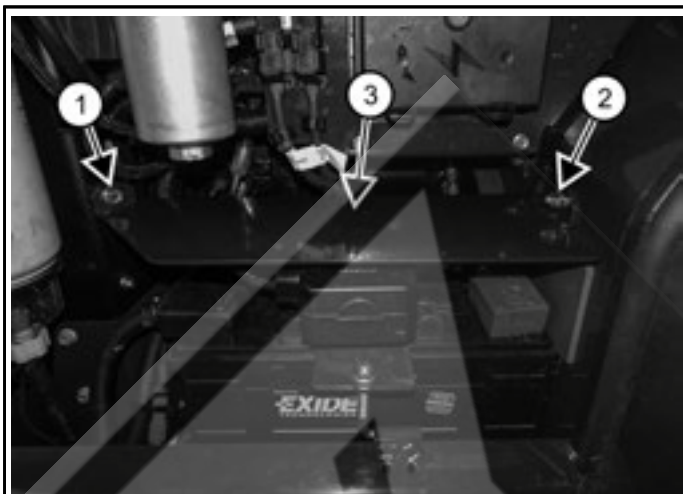
Akumuliatoriaus dujos gali sprogti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Saugokite nuo baterijų lankų, kibirkščių, liepsnos ir degančio tabako. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamo poliaus kabelį prie įrenginio rėmojunkite paskutinį.
- Negalima greitai pradėti ir nekraukite sušalusios ar pažeistos baterijos. Prieš prijungdami įkroviklį, pašildykite akumuliatorių iki 16 ° C (60 ° F). Prieš jungdami ar atjungdami akumuliatoriaus kabelius, atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo. Niekada nesilenkite prie akumuliatoriaus, kai jis yra stiprinamas, bandomas ar kraunamas. ◀

W-2066

1. Atidarykite variklio dangtį.

335 paveikslėlis

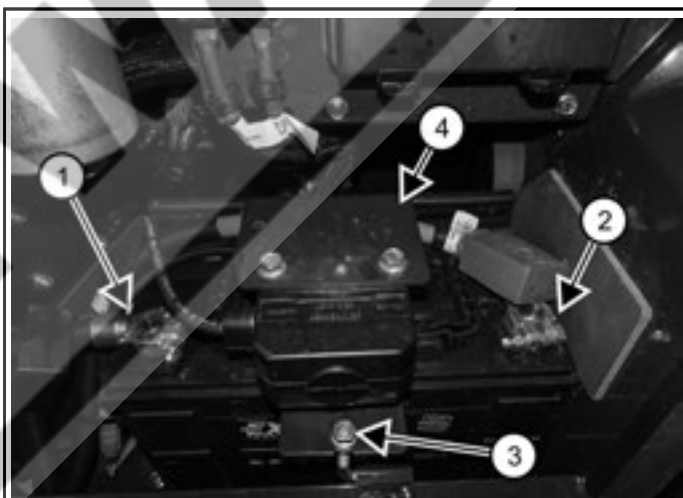


C210363a

2. Nuimkite varžtą (1) ir veržlę (2). Nuimkite akumuliatoriaus dangtį (3) [335 paveikslėlis].

Montuojant, pritaikykite Loctite #242 varžtų sriegiams.

336 paveikslėlis



C210364a

3. Visada pirmiausia atjunkite įžeminimo (-) kabelį (1) [336 paveikslėlis] kad išvengtumėte kibirkščių.

4. Atjunkite teigiamą (+) laidą (2) [336 paveikslėlis].

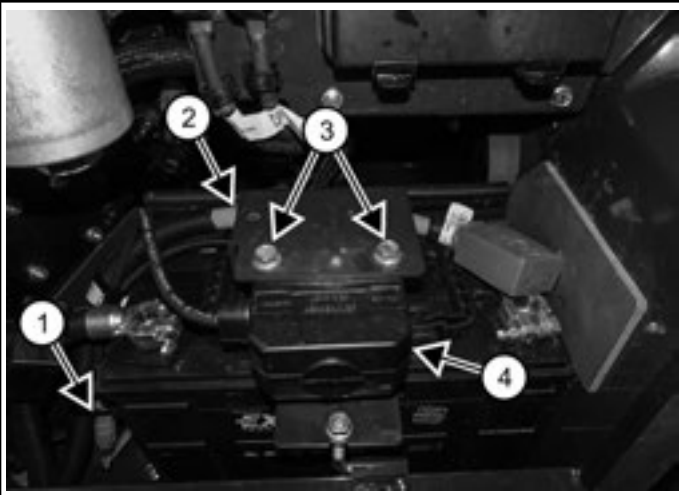
Montuodami priveržkite varžtus 5–10 N•m (44–88 lb) sukimo momentu.

5. Nuimkite veržlę (3) [336 paveikslėlis].

6. Perstatykite laikymo plokštę (4) [336 paveikslėlis] įskaitant akumuliatoriaus atjungimo jungiklį.

7. Išimkite akumuliatorių.

337 paveikslėlis



C210364b

8. Jei reikia, atjunkite jungtį (1) ir nuimkite laidus nuo akumuliatoriaus atjungimo jungiklio gnybtų (2) [337 paveikslėlis].

Montuodami priveržkite varžles (2) [337 paveikslėlis] 11–17 N•m (8–12 pėdų svarų) sukimo momentu.

9. Atsukite du varžtus (3) ir nuimkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį (4) [337 paveikslėlis] nuo laikiklio plokštės.

Montuodami priveržkite varžtus 9–11 N•m (80–97 lb) sukimo momentu.

338 paveikslėlis



C210803

10. Įdėdami naują ar naudotą akumuliatorių, visada išvalykite akumuliatoriaus gnybtus ir kabelio galus [338 paveikslėlis].
11. Įdėdami akumuliatorių, nelieskite jokių metalinių dalių akumuliatoriaus gnybtų.
12. Prijunkite ir priveržkite akumuliatoriaus laidus. Įžeminimo (-) laidą prijunkite paskutinį kad išvengtumėte kibirkščių.

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA

Skysčio patikrinimas ir papildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

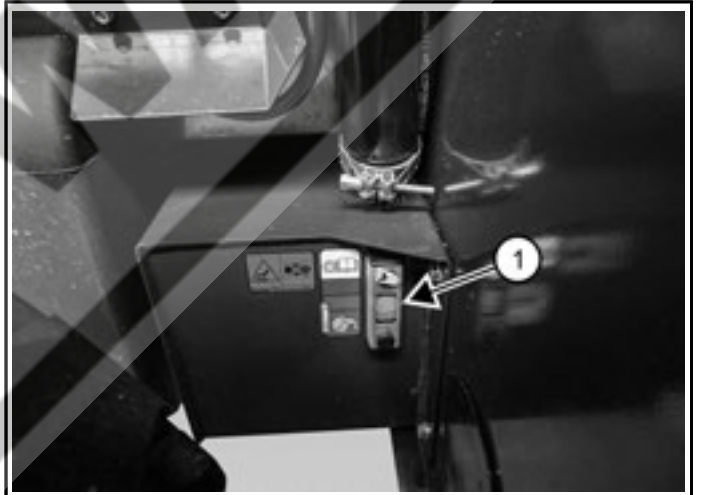
Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

W-2103

Hidraulikos sistemai naudokite tik rekomenduojamą skystį. (Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 61)

1. Pilnai ištraukite ir suskleiskite strėlę. Pakreipkite priedo laikiklį į priekį.
2. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.
3. Užgesinkite variklį.
4. Šiai procedūrai hidraulinis skystis turi būti aplinkos temperatūros.

339 paveikslėlis



C209126a

5. Matuoklės pagalba patikrinkite skysčio lygį (1) [339 paveikslėlis].
6. Nuimkite pripildymo/ alsuoklio dangtelį. (Žr. Pripildymo/ Alsuoklio dangtelio pašalinimas ir sumontavimas p. 249)
7. Pripildykite skysčio tiek, kad jo būtų iki matuoklės vidurio (1) [339 paveikslėlis].
8. uždėkite pripildymo/ alsuoklio dangtelį. (Žr. Pripildymo/ Alsuoklio dangtelio pašalinimas ir sumontavimas p. 249)

Hidraulinio skysčio lentelė

HIDRAULINIS SKYSTIS
Rekomenduojamas hidraulinis skystis
Prieš kitą skysčio keitimą žiūrėkite numatomą temperatūros diapazoną.
[1] Bobcat VG 68 arba ISO VG 68 HVLP skysčio su minimum VI 160
[2] (Tik Europa, Vidurio rytai, Afrika) Bobcat Superior SH Hidraulinis/ hidrostatinis
[3] Bobcat VG 46 arba ISO VG 46 HVLP skysčio su minimum VI 155

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesivadovaujant toliau pateiktais nurodymais, mašina gali būti apgadinta. Užvedus variklį, kai hidraulinio skysčio temperatūra yra žemesnė nei -29°C (-20°F), bus smarkiai pažeista hidraulinė sistema ir komponentai. Pastatykite mašiną šildomoje vietoje arba pasirūpinkite hidraulinio skysčio pašildymo priemonėmis prieš užveddami variklį, jei numatoma, kad aplinkos temperatūra užvedimo metu bus -29°C (-20°F) arba žemesnė.

Hidraulinio skysčio pašalinimas ir keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti. Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. NETIKRINKITE plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako.

W-2103

Informacijos apie reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

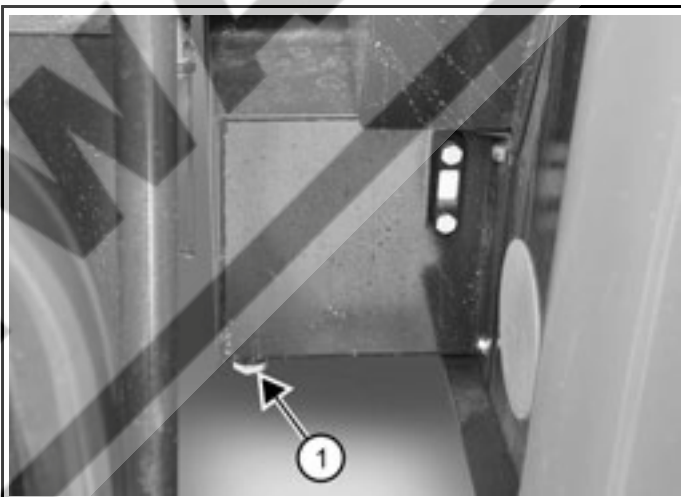
Jei skystis užsiteršia arba po sudėtingo remonto pakeiskite skystį.

Hidraulikos sistemai naudokite tik rekomenduojamą skystį.

Kai keičiate hidraulinį skystį, visuomet pakeiskite hidraulinį/ hidrostatinį filtrą.

(Žr. Hidraulinių / hidrostatinių filtrų išėmimas ir keitimas p. 247)

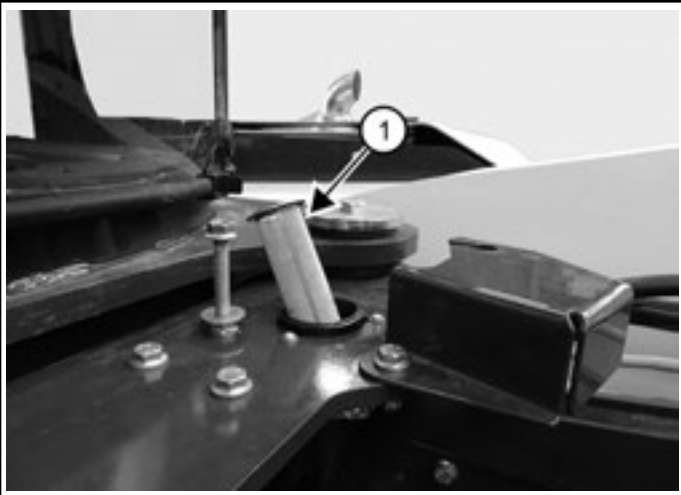
340 paveikslėlis



S38036

1. Nuimkite hidraulinio skysčio bako išleidimo kamštį (1) [340 paveikslėlis] esantį už kairiojo priekinio rato ir išleiskite skystį į indą. Panaudotą skystį perdirbkite arba išmeskite aplinkai saugiu būdu.
2. Ant išleidimo kamščio uždėkite naują sandariklį. Sumontuokite išleidimo kamštį (1) [340 paveikslėlis] ir priveržkite.
3. Nuimkite pripildymo/ alsuoklio dangtelį. (Žr. Pripildymo/ Alsuoklio dangtelio pašalinimas ir sumontavimas p. 249)

341 paveikslėlis



C209129a

4. Pašalinkite ir nuvalykite hidraulinio pripildymo ekraną (1) [341 paveikslėlis]. Naudokite žemo slėgio orą, kad nusausintumėte ekraną.
5. Įdėkite hidraulinį filtrą ir pripildykite skysčio tiek, kad jo būtų iki matuoklės vidurio (1) [339 paveikslėlis].
6. uždėkite pripildymo/ alsuoklio dangtelį. (Žr. Pripildymo/ Alsuoklio dangtelio pašalinimas ir sumontavimas p. 249)

Hidraulinių / hidrostatinių filtrų išėmimas ir keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

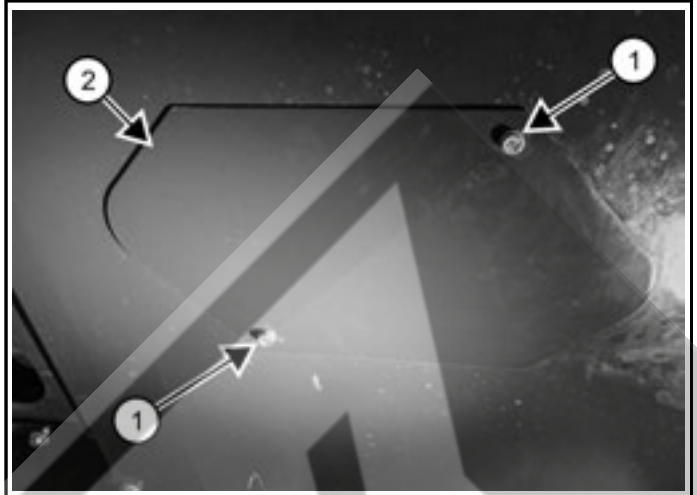
W-2103

Informacijos apie reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

Prieš išardydami bet kokius komponentus, varikliui sustojus palaukite bent dešimt minučių, kad neprarastumėte didelio kiekio hidraulinio skysčio. Bet koks bandymas nuimti filtro korpusą nepasibaigus hidrauliniam slėgiui gali pažeisti filtro korpuso sriegius.

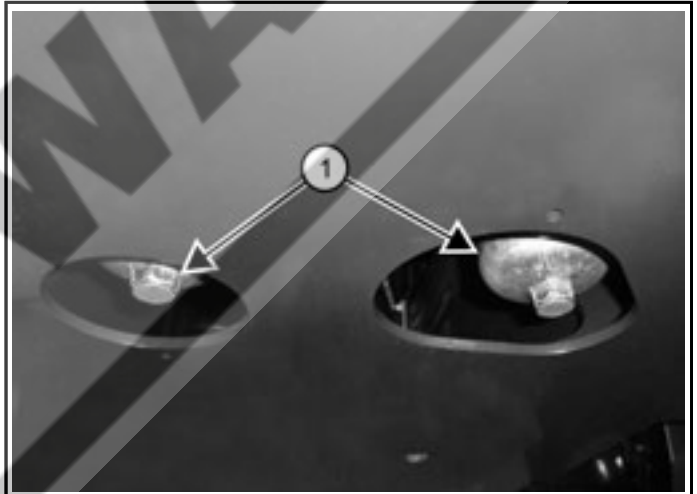
342 paveikslėlis



C210357a

1. Nuimkite du varžtus (1) ir dangtelį (2) [342 paveikslėlis] iš rėmo apačios.

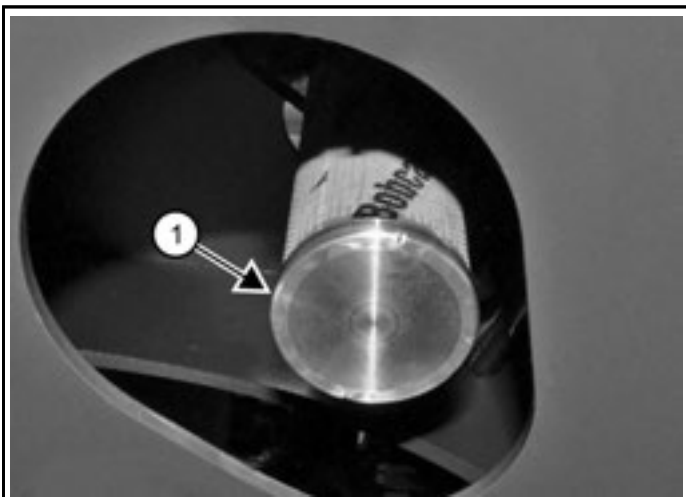
343 paveikslėlis



S40640a

2. Nuimkite filtrų korpusus (1) [343 paveikslėlis].

344 paveikslėlis



S4055a

3. Išimkite filtro elementą (1) [344 paveikslėlis] iš abiejų filtro pagrindų ir išmeskite.
4. Į abu filtro pagrindus įdėkite naują filtro elementą ir įsitikinkite, kad elementas yra visiškai įstrigęs filtro pagrinde.
5. Išvalykite filtro korpusus ir sutepkite sriegius aliuminio pasta P/N 7401526.
6. Sumontuokite filtro korpusus ir priveržkite rankomis.
7. Užveskite variklį ir leiskite varikliui veikti vieną minutę (tuščiaja eiga), prieš pradėdami naudoti strėlės hidrauliką.
8. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrus. Patikrinkite skysčio lygį hidraulinio skysčio bako ir, jei reikia, įpilkite.
(Žr. Skysčio patikrinimas ir papildymas p. 245)
9. Uždėkite dangtį.

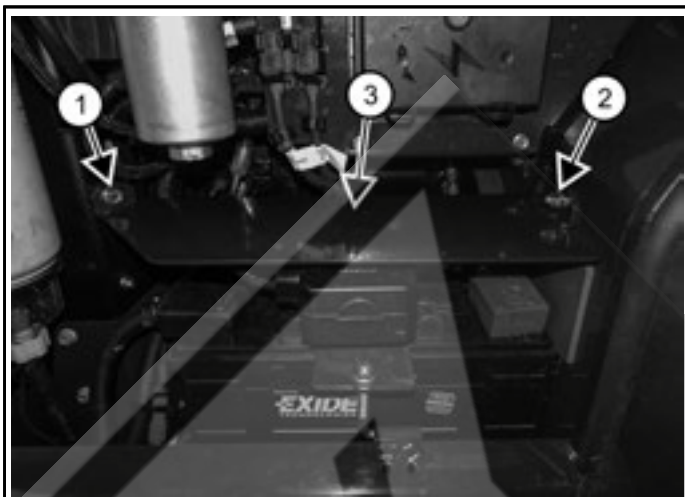
Hidraulinio tiekimo filtro išėmimas ir keitimas

Informacijos apie reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

1. Išjunkite variklį ir palaukite penkias minutes.

345 paveikslėlis

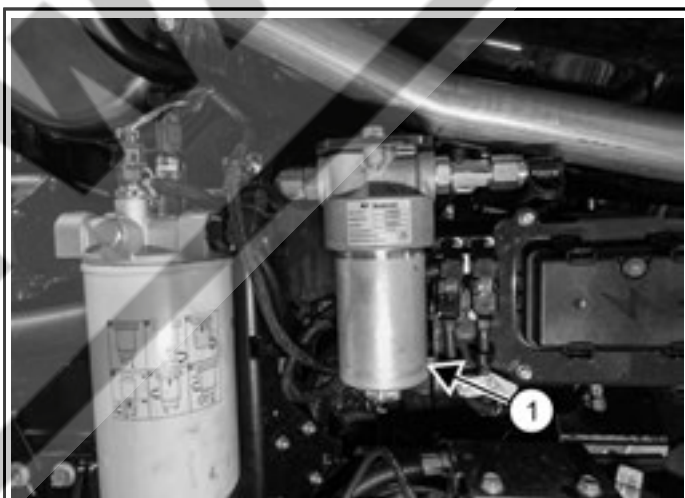


C210363a

2. Nuimkite varžtą (1) ir veržlę (2). Nuimkite akumulatoriaus dangtį (3) [345 paveikslėlis].

Montuojant, pritaikykite Loctite #242 varžtų sriegiams.

346 paveikslėlis



C210359a

3. Po filtro korpusu padėkite tinkamą indą ir visiškai nuimkite filtro korpusą (1) [346 paveikslėlis], naudodami galinį raktą.

347 paveikslėlis

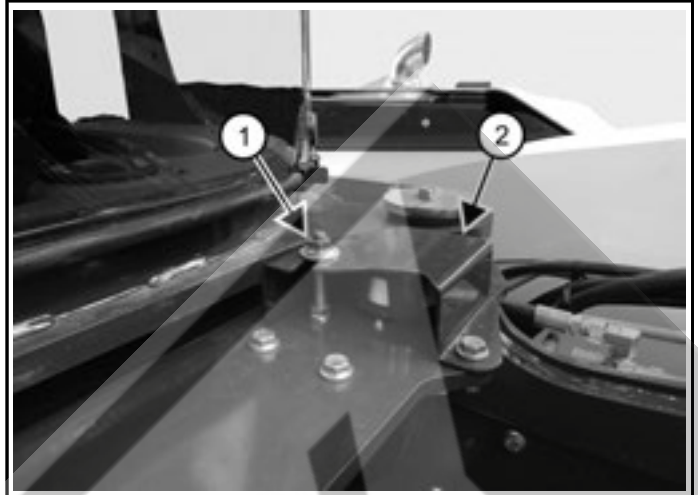


4. Nuimkite filtro elementą (1) [347 paveikslėlis] ir išmeskite.
5. Įdėkite naują filtro elementą ir įsitikinkite, kad jis gerai laikosi filtro korpuse.
6. Užtepkite aliuminio pastą P/N 7401526 ant filtro korpuso sriegių (1) [346 paveikslėlis] kad neužstrigtų.
7. Filtro korpusą (1) [346 paveikslėlis] uždėkite ant sriegio galo, tada atsukite per 1/4 pasukimo.
8. Užveskite variklį ir leiskite varikliui veikti vieną minutę (tuščiaja eiga), prieš pradėdami naudoti strėlės hidrauliką.
9. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar filtre nėra nuotėkio. Patikrinkite skysčio lygį hidraulinio skysčio bako ir, jei reikia, įpilkite.

Pripildymo/ Alsuoklio dangtelio pašalinimas ir sumontavimas

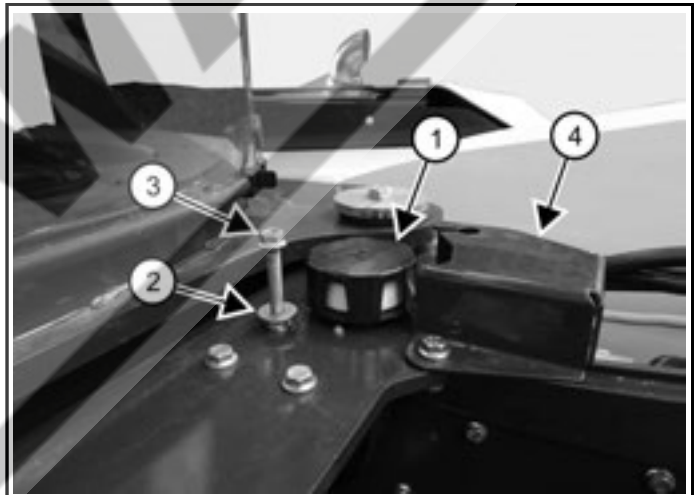
Norėdami sužinoti tinkamą keitimo intervalą, žiūrėkite techninės priežiūros grafiką.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

348 paveikslėlis



1. Atlaisvinkite veržlę (1) [348 paveikslėlis].
2. Pasukite dangtį (2) [348 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę.

349 paveikslėlis



3. Pašalinkite pripildymo/ alsuoklio dangtelį (1) [349 paveikslėlis].
4. Sumontuokite pripildymo/ alsuoklio dangtelį (1) [349 paveikslėlis].
5. Pakelkite poveržlę (2) iki veržlės (3), nustatykite tinkamą dangčio (4 detalę) padėtį ir priveržkite veržlę (3) [349 paveikslėlis].

AŠYS (PRIEKINĖ IR GALINĖ)

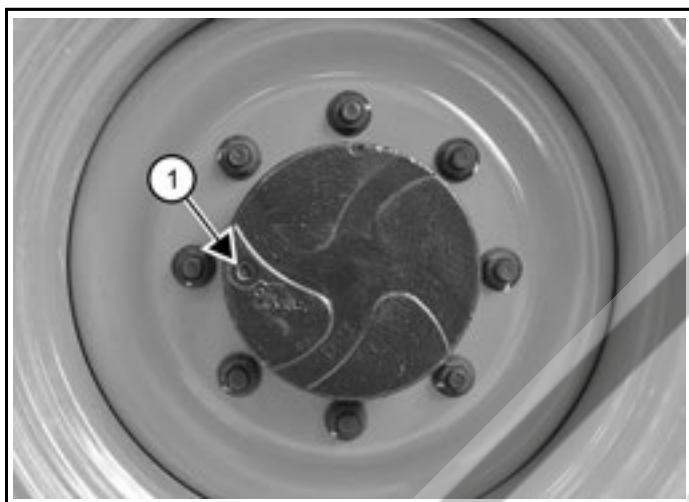
Alyvos tikrinimas ir papildymas (cilindrinė konstrukcija)

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

Dėl alyvos talpos. (Žr. Skysčio talpa p. 424)

Alyvos tipui. (Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 61)

350 paveikslėlis



S38039a

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus, kad kamštis (1) [350 paveikslėlis] būtų taip, kaip parodyta.
2. Nuvalykite kamštį (1) [350 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Pašalinkite dangtelį (1) [350 paveikslėlis]. Alyvos lygis turi būti ties kamščio angos apatiniu kraštu.
4. Įpilkite alyvos per angą, jei alyvos lygis yra žemiau angos.
5. Užsukite ir priveržkite kamštį 35–50 Nm (26–37 pėd./ svar.) priveržimo jėga.
6. Tą pačią procedūrą atlikite su kitomis trimis cilindrinėmis konstrukcijomis.

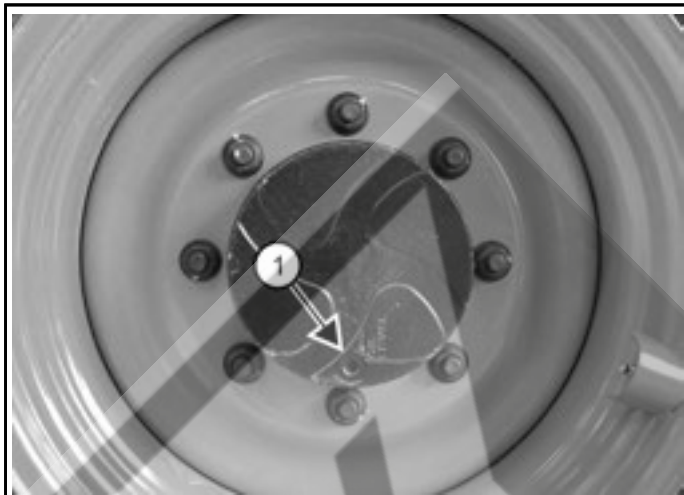
Alyvos šalinimas ir keitimas (cilindrinė konstrukcija)

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

Dėl alyvos talpos. (Žr. Skysčio talpa p. 424)

Alyvos tipui. (Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 61)

351 paveikslėlis



S38040a

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus, kai kištukas (1) [351 paveikslėlis] yra taip, kaip nurodyta rodyklėje.
2. Nuvalykite kamštį (1) [351 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Pašalinkite kamštį (1) [351 paveikslėlis] ir išleiskite alyvą į talpą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
4. Užkimškite angą, kaip pavaizduota (Žr. Alyvos tikrinimas ir papildymas (cilindrinė konstrukcija) p. 250), ir pripilkite pavarų dėžės tepalo iki kamščio angos apatinio krašto (1) [350 paveikslėlis].
5. Užsukite ir priveržkite kamštį 35–50 Nm (26–37 pėd./ svar.) priveržimo jėga.
6. Tą pačią procedūrą atlikite su kitomis cilindrinėmis konstrukcijomis.

Tepalo tikrinimas ir papildymas (galinis diferencialas)

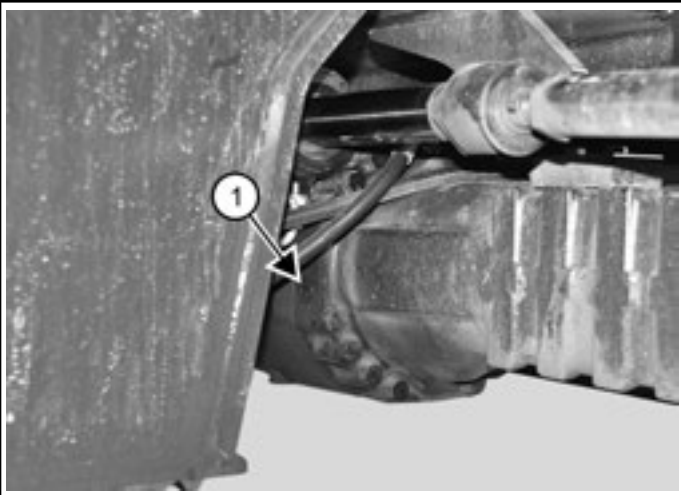
Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

Dėl alyvos talpos. (Žr. Skysčio talpa p. 424)

Alyvos tipui. (Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 61)

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.

352 paveikslėlis



S38041a

2. Nuvalykite kamštį (1) [352 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Pašalinkite dangtelį (1) [352 paveikslėlis]. Alyvos lygis turi būti ties kamščio angos apatiniu kraštu.
4. Įpilkite alyvos per angą, jei alyvos lygis yra žemiau angos.
5. Užsukite ir priveržkite kamštį 35–50 Nm (26–37 pėd./ svar.) priveržimo jėga.

Alyvos šalinimas ir keitimas (galinis diferencialas)

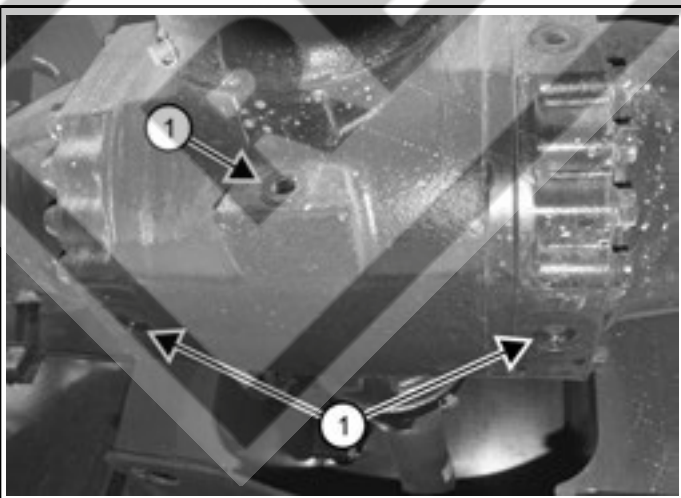
Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

Dėl alyvos talpos. (Žr. Skysčio talpa p. 424)

Alyvos tipai. (Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 61)

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.

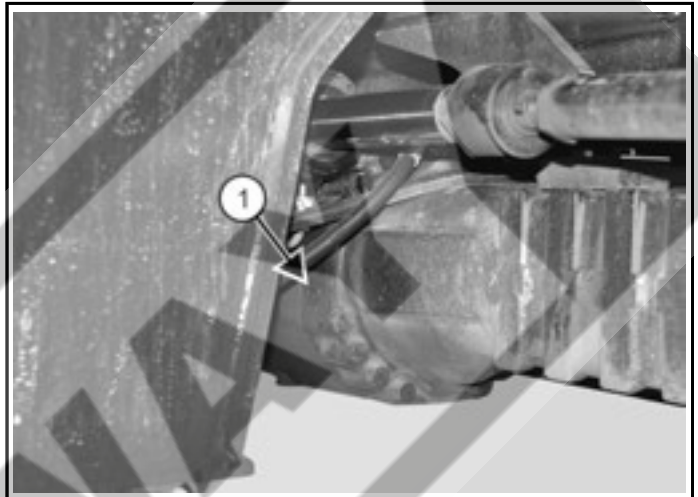
353 paveikslėlis



S38062a

2. Nuvalykite kamštį (1) [353 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Pašalinkite kamštį (1) [353 paveikslėlis] ir išleiskite alyvą į talpą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
4. Sumontuokite ir priveržkite varžtus (1) ir [353 paveikslėlis] iki 35–50 N•m (26–37 svar./pėd.) sukimo momentų.

354 paveikslėlis



S38041a

5. Per angą įpilkite alyvos (1) [354 paveikslėlis], kol jos lygis pasieks kamščio angos apačią.
6. Užsukite ir priveržkite kamštį 35–50 Nm (26–37 pėd./ svar.) priveržimo jėga.

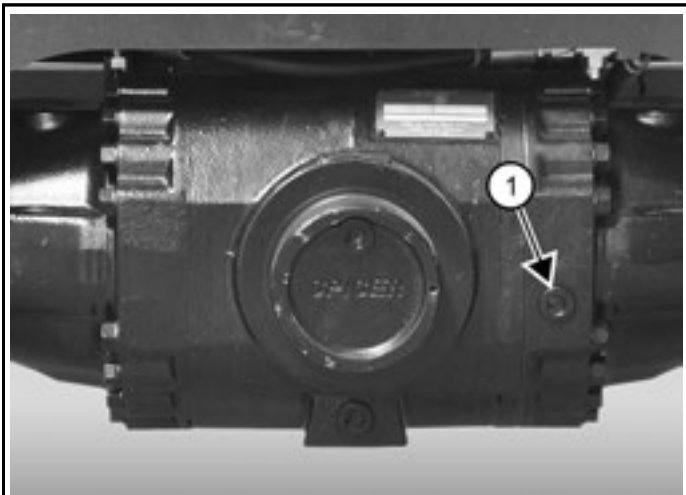
Alyvos patikrinimas ir keitimas (Priekinis diferencialas)

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

Informacija apie tepalo rūšį
(Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 61)

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.

355 paveikslėlis



S38043a

356 paveikslėlis

2. Išvalykite kamščius (1) [355 paveikslėlis] ir [356 paveikslėlis] ir aplink esantį paviršių.
3. Išimkite kamščius (1) [355 paveikslėlis] ir [356 paveikslėlis]. Alyvos lygis turi būti ties kamščio angos apatiniu kraštu.
4. Įpilkite alyvos per angą, jei alyvos lygis yra žemiau angos.
5. Įdėkite ir priveržkite varžtus iki 35–50 N•m (26–37 pėd./svar.) sukimo momento.

Alyvos patikrinimas ir keitimas (priekinis diferencialas)

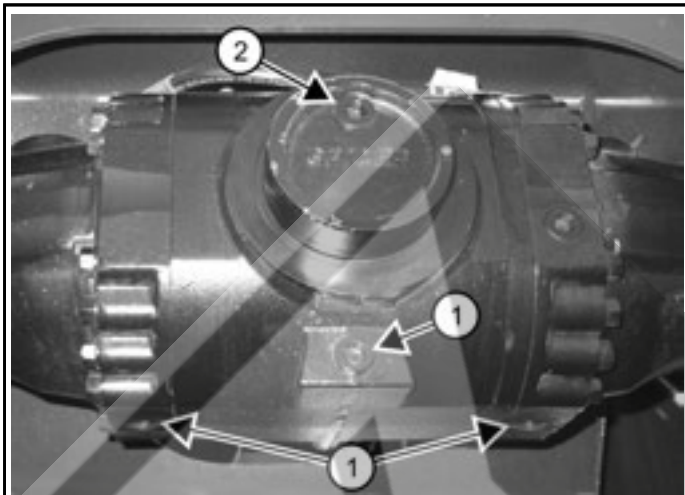
Norėdami sužinoti tinkamą priežiūros intervalą, žiūrėkite techninės priežiūros grafiką.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

Dėl alyvos talpos, (Žr. Skysčio talpa p. 424) Alyvos tipui, (Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 61)

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.

357 paveikslėlis



S38048a

2. Išvalykite kamščius (1) [357 paveikslėlis] ir aplink esantį paviršių.
3. Pašalinkite kamščius (1) [357 paveikslėlis] ir surinkite tepalą į talpyklą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
4. Sumontuokite ir priveržkite varžtus (1) [357 paveikslėlis] iki 35–50 N•m (26–37 ft-lb) sukimo momento.
5. Nuvalykite kamštį (2) [357 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
6. Per angą pripilkite tepalo (2) [357 paveikslėlis].
7. Sumontuokite ir priveržkite varžtus (2) ir [357 paveikslėlis] iki 35–50 N•m (26–37 svar./pėd.) sukimo momentų.

Alyvos patikra ir įpylimas (greičių dėžė)

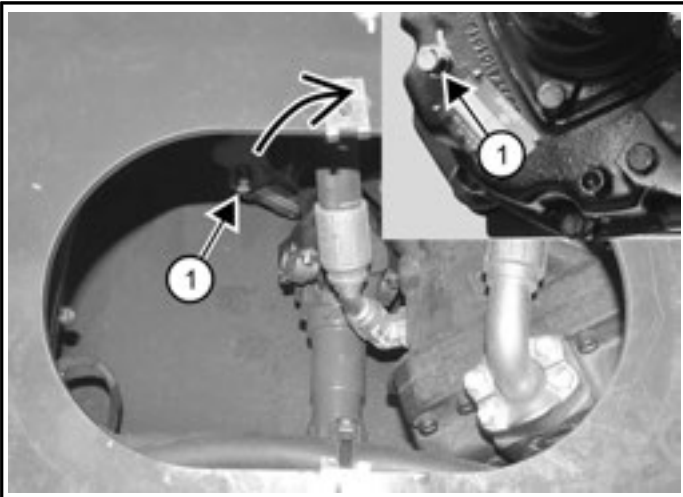
Norėdami sužinoti tinkamą priežiūros intervalą, žiūrėkite techninės priežiūros grafiką.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

Dėl alyvos talpos, (Žr. Skysčio talpa p. 424) Alyvos tipui, (Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 61)

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.

358 paveikslėlis



C210336a

2. Pašalinkite dangtelį (1) [358 paveikslėlis]. Alyvos lygis turi būti ties kamščio angos apatiniu kraštu.
3. Įpilkite alyvos per angą, jei alyvos lygis yra žemiau angos.
4. Įdėkite ir priveržkite kamštį.

Tepalo nuleidimas ir keitimas (greičių dėžė)

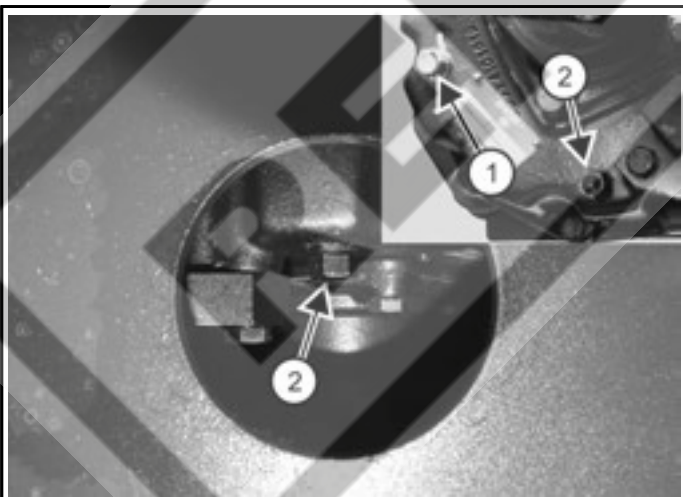
Norėdami sužinoti tinkamą priežiūros intervalą, žiūrėkite techninės priežiūros grafiką.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

Dėl alyvos talpos, (Žr. Skysčio talpa p. 424) Alyvos tipui, (Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 61)

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.

359 paveikslėlis



C210337a

2. Pašalinkite kamštį (2) [359 paveikslėlis] ir išleiskite alyvą į talpą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.

3. Įstatykite ir priveržkite kamštį (2) [359 paveikslėlis].
4. Pašalinkite kamščius (1) [359 paveikslėlis] ir įpilkite tepalą per angą.
5. Įstatykite ir priveržkite kamštį (1) [359 paveikslėlis].

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS

Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas

Norėdami sužinoti tinkamą priežiūros intervalą, žiūrėkite techninės priežiūros grafiką

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209) ir kreipkitės į savo Bobcat atstovą. Dėl dalių pakeitimo.

Kintamosios srovės generatoriaus diržo tikrinimas

1. Paleiskite variklį ir palaukite ilgiau nei penkias minutes.
2. Apžiūrėkite visą diržinę pavarą, ar nėra pažeidimų. Pakeiskite pažeistas dalis.
(Žr. Generatoriaus diržo keitimas p. 254)

360 paveikslėlis



C209141a

3. Patikrinkite diržo įtempimą intervalo centre tarp alkūninio veleno skriemulio ir vandens siurblio skriemulio, naudodami įtempio matuoklį [360 paveikslėlis].

Įtempio matuokliui naudokite šiuos duomenis:

Agregato svoris	13,7 g/briaunos m arba 82,2 g/m (0,15 unc./briaunos pėdai arba 0,88 unc./pėdai)
Briaunų skaičius	6 (pk. diržo profilis, MT610 konstrukcija)
Intervalo ilgis	276,5 mm (10.9 col.)

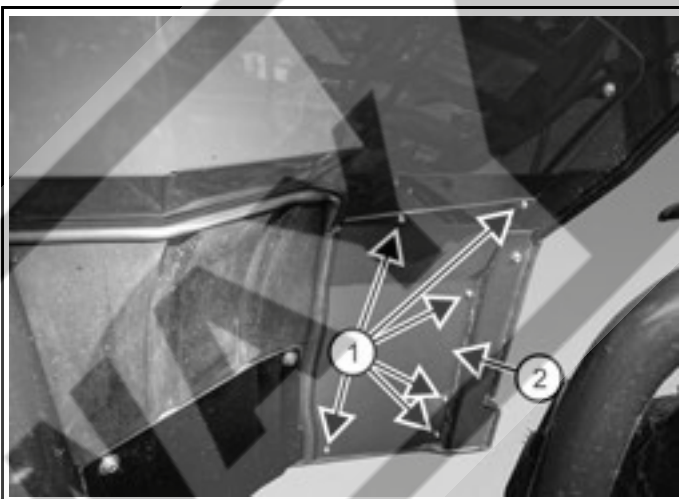
4. Jei diržo įtempimas viršija siūlomą diržų diapazoną, pakeiskite diržą.
(Žr. Generatoriaus diržo keitimas p. 254)

	DAŽNIS	ĮTEMPIMAS
Rekomenduojamas diapazonas	110–130 Hz	305 - 425 N (69 - 96 lbf)

Generatoriaus diržo keitimas

1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą.
(Žr. Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas p. 220)

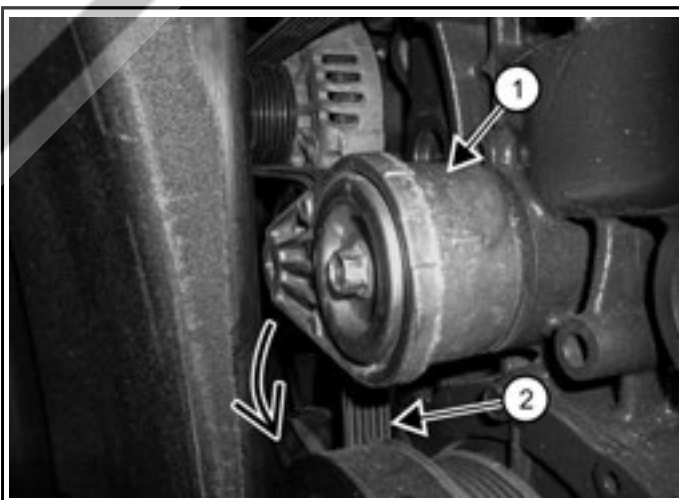
361 paveikslėlis



C209123a

2. Pašalinkite šeši varžtus (1 elementas) ir gaubtą (2 elementas) [361 paveikslėlis].
3. Nuimkite oro kondicionieriaus diržą.
(Žr. Oro kondicionieriaus diržo keitimas p. 255)

362 paveikslėlis



C210371a

4. Pasukite skriemulį (1 elementas) prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte generatoriaus diržo įtempimą (2 elementas) [362 paveikslėlis]. Užfiksuokite skriemulį su kaiščiais tokiu skersmeniu 4 mm (0.16 col.).

5. Išimkite diržą iš skriemulių.
6. Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.
7. Uždekite naują diržą.
8. Pakeitus diržą, variklį reikia palikti įjungtą penkioms minutėms, o po to reikia patikrinti kintamosios srovės generatoriaus diržą.
(Žr. Kintamosios srovės generatoriaus diržo tikrinimas p. 254)

ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS

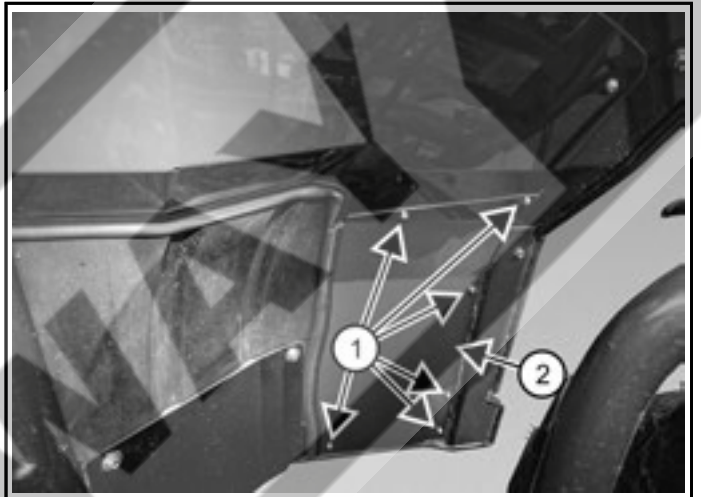
Oro kondicionieriaus diržo reguliavimas

Oro kondicionieriaus diržui techninės priežiūros nereikia, o jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą, nereikia įtempimo įtaiso, be to, nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Oro kondicionieriaus diržo keitimas

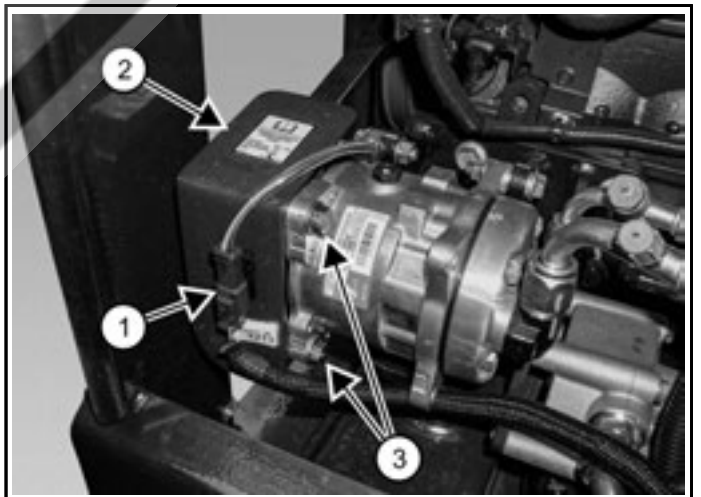
1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą.
(Žr. Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas p. 220)

363 paveikslėlis



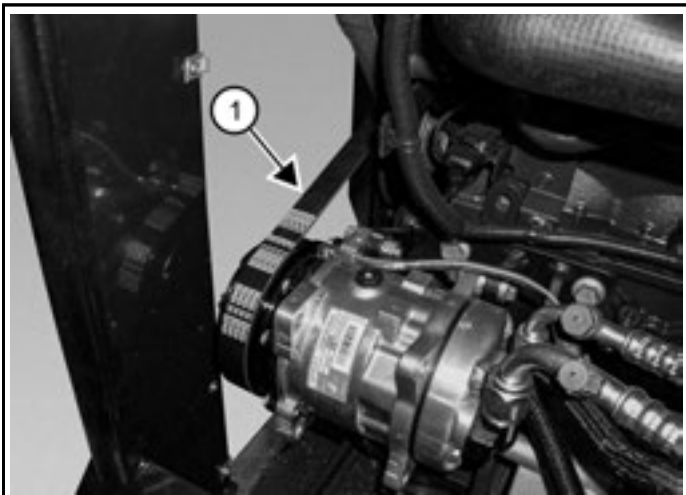
2. Pašalinkite šeši varžtus (1) ir gaubtą (2)
[363 paveikslėlis].

364 paveikslėlis



3. Pašalinkite sujungėją (1) nuo diržo gaubto (2)
[364 paveikslėlis].
4. Išsukite abu varžtus (3) ir nuimkite diržo gaubtą (2)
[364 paveikslėlis].

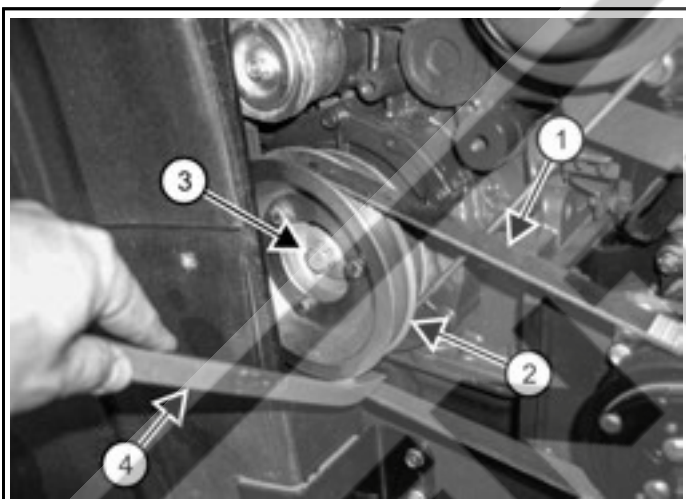
365 paveikslėlis



C209143a

5. Perpjaukite seną diržą (1) [365 paveikslėlis] ir nuimkite nuo skriemulių. Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.

366 paveikslėlis



C209144a

6. Uždėkite diržą ant oro kondicionavimo kompresoriaus skriemulio ir padėkite diržą (1) alkūninio veleno skriemulio apačioje (2) [366 paveikslėlis].
7. Pasukite variklį pagal laikrodžio rodyklę naudodami didelį alkūninio veleno skriemulio varžtą (3) ir svirties strypo pagalba užtempkite diržą ant skriemulio (4) [366 paveikslėlis].

NENAUDOKITE kintamosios srovės generatoriaus skriemulio varžlės, vandens siurblio skriemulio varžtų ar mažesnių alkūninio veleno skriemulio varžtų. Įsitikinkite, kad diržas gerai pritaisytas ant abiejų skriemulių.

8. Uždėkite oro kondicionavimo diržo dangtelį (2) ir priveržkite varžtus (3) [364 paveikslėlis].

9. Uždėkite dangtį (2) ir priveržkite varžtus (1) [363 paveikslėlis].
10. Uždarykite variklio dangtį.

PADANGŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Ratų veržlės

Norėdami patikrinti ratų veržles, žiūrėkite techninės priežiūros grafiką, kuriame nurodomas techninės priežiūros intervalas.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

367 paveikslėlis



- Patikrinkite rato veržlių priveržimo momentą. Tinkamas rato veržlės priveržimo momentas yra 500 N•m (11.247,12 cm-lb) [367 paveikslėlis].

Keitimas vietomis

Reguliariai tikrinkite padangas, ar nenusidėvėjusios, nesugadintos ir ar tinkamai pripūstos. Teisingam padangų slėgiui, (Žr. Trauka p. 423) modeliui TL34.65HF ir (Žr. Trauka p. 440) modeliui TL38.70HF

Galinės padangos paprastai dyla greičiau už priekines. Kad padangos dėvėtųsi vienodai, perkeltite priekinius ratus į galą, o galinius – į priekį.

Labai svarbu, kad abiejose mašinos pusėse būtų vienodo dydžio padangos. Jei padangų dydis skiriasi, kiekviena padanga suksis skirtingu greičiu, todėl greičiau dėvėsies. Visų padangų protektoriaus kryptis turi būti vienoda.

Kad padangos pernelyg nesidėvėtų ir nesumažėtų stabilumas bei našumas, padangos turi būti pripūstos rekomenduojamu slėgiu. Prieš pradėdami dirbti mašina, patikrinkite, ar gerai pripūstos padangos.

Pakeiskite ratus

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO IR NENUMATYTO JUDĖJIMO PAVOJUS

Nepastačius kėliklių įrenginys gali nuvirsti ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

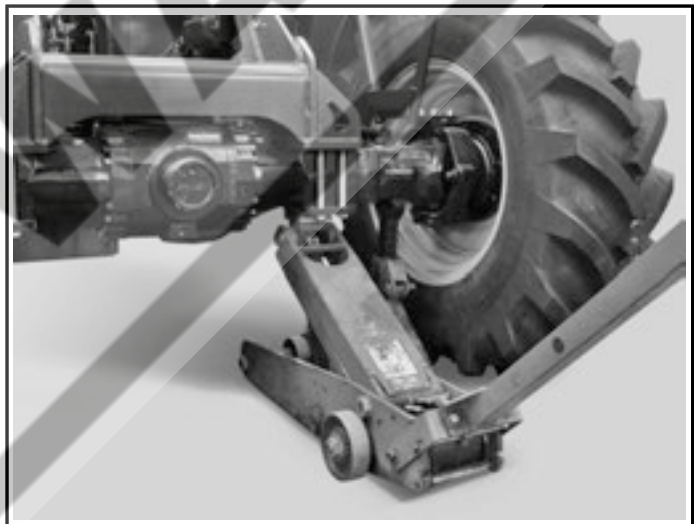
Prieš užvesdami variklį, kad atliktumėte priežiūros darbus, po įrenginio priekiu ir galu pakiškite kėliklius. ^{W-2718}

PASTABA. Keičiant ratus, keturi ratai turi būti identiški. Norėdami pakeisti rato dydį, kreipkitės į Bobcat pardavėją.

- Visada pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.
- Pilnai ištraukite ir nuleiskite strėlę.
- IŠJUNKITE variklį.

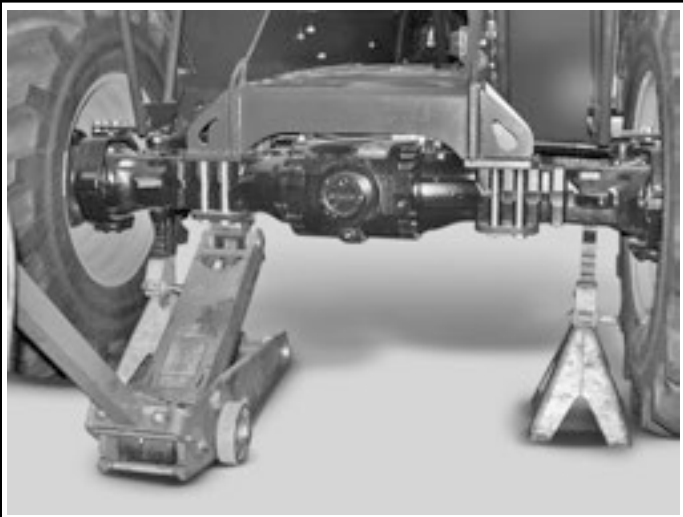
Priekinių ratų keitimas

368 paveikslėlis



1. Pakiškite keltuą po kairiąją priekinės ašies pusę. Pakelkite mašiną ir įdėkite pirmąjį kėliklio laikiklį [368 paveikslėlis].

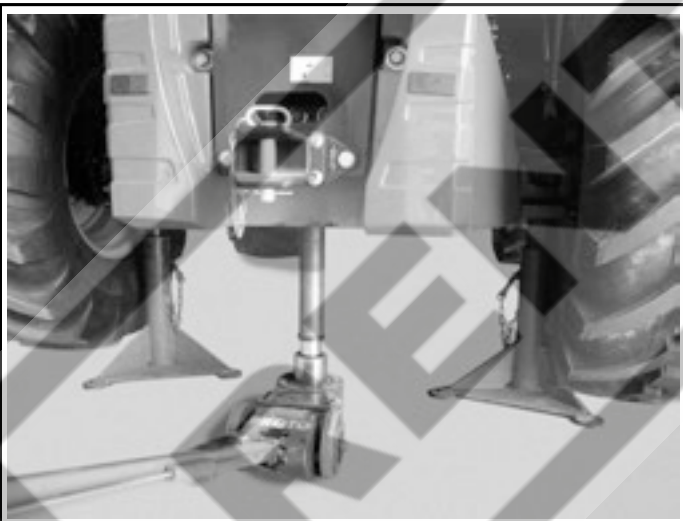
369 paveikslėlis



2. Pakeiskite keltuvą po dešiniąja priekinės ašies puse. Pakelkite mašiną ir įdėkite antrąjį kėliklio laikiklį [369 paveikslėlis].
3. Išsukite aštuonias rato veržles ir pakeiskite ratą. Uždėkite rato veržles ir priveržkite, naudodamiesi kryžminiu įrankiu iki 500 N•m (11.247,12 cm-lb) sukimo momentų.

Galinių ratų keitimas

370 paveikslėlis



1. Pakeiskite keltuvą po centrine galinės ašies dalimi. Pakelkite įrenginį ir įstatykite stovus.
2. Išsukite aštuonias rato veržles ir pakeiskite ratą. Uždėkite rato veržles ir priveržkite, naudodamiesi kryžminiu įrankiu iki 500 N•m (11.247,12 cm-lb) sukimo momentų.

Kaip uždėti

Norėdami pakeisti padangų dydį, kreipkitės į savo Bobcat atstovą.

Taisyti padangas turi teisę tik įgaliotas asmuo, atliekantis tinkamas procedūras ir įrangą.

Prieš montuojant būtina patikrinti, ar tinkamas padangų ir ratlankių dydis. Patikrinkite, ar nesugadintas ratlankis ir padangos bortas. Ratlankio jungė turi būti nuvalyta ir neaprudijusi. Prieš montuodami padangą, gumos tepalu sutepkite padangos bortą ir ratlankio jungę.

Nepūskite padangos pernelyg dideliu slėgiu, nes jai sprognus gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti žmonės.

Pūsdami padangą dažnai tikrinkite slėgį, kad nepripūstumėte per daug.

Padangų slėgis

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Netinkamai sumontavus padangas, žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Draudžiama pūsti padangas didesniu slėgiu už nurodytąjį.

W-2076

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Maišydami padangų markes ir dydžius bei netinkamą padangų slėgį, galite sugadinti transmisiją arba padangas.

Niekada neviršykite **MAKSIMALUS** slėgio, nurodyto ant padangos šono.

Toje pačioje mašinoje naudokite tik tokio paties dydžio ir panašios susidėvėjimo būklės padangas.

DRAUDŽIAMA naudoti skirtingų modelių ir gamintojų padangas toje pačioje mašinoje.

V-2057

Teisingam pripūtimui, (Žr. Trauka p. 423) modeliui TL34.65HF ir (Žr. Trauka p. 440) modeliui TL38.70HF

MAŠINOS SUTEPIMAS

Tepimo vietos (standartinės)

Sutepkite taip, kaip nurodyta techninės priežiūros aptarnavimo grafike, kad mašina veiktų geriausiai. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

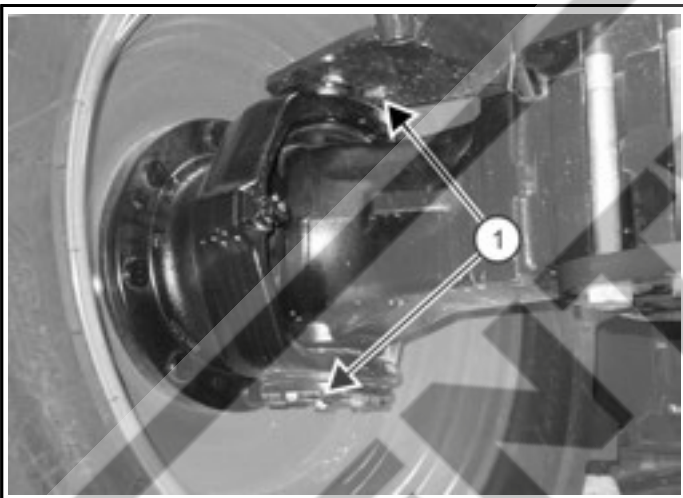
Irašykite darbo valandas kiekvieną kartą sutepę, kad tepimas būtų atliekamas tinkamais intervalais.

Visuomet naudokite kokybišką universalųjį ličio tepalą (Daugiafunkcinis tepalas P/N, Aukšto HD tepalas P/N ar Labai aukšto HD tepalas P/N priklausomai nuo nusidėvėjimo sąlygų). Tepkite lubrikantą, kol pasirodys papildomas tepalas.

Prieš pradėdami tepti pašalinkite mašinos padargą. (Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas) p. 177) (Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas) p. 180)

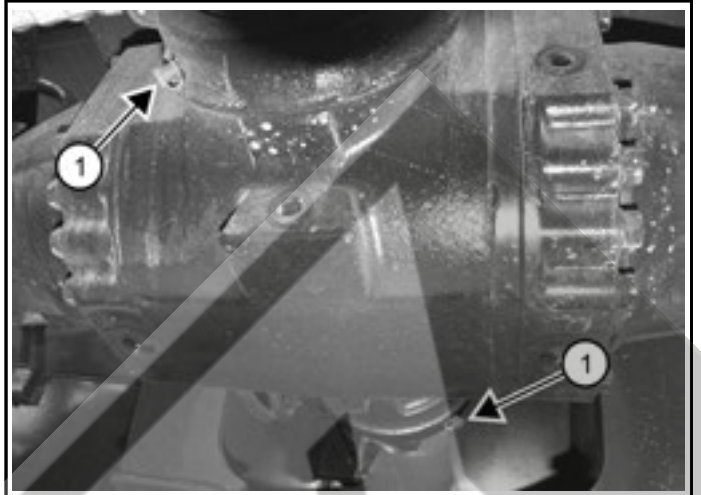
Tepkite šias mašinos vietas:

371 paveikslėlis



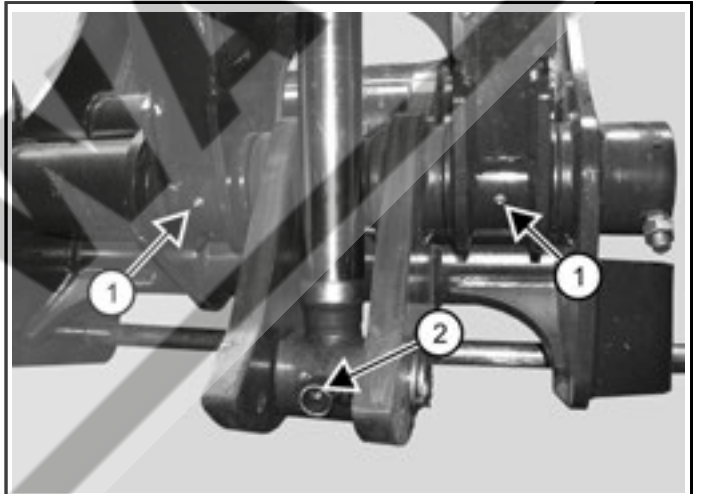
- Ašių cilindrus – viršutinius ir apatinius (1) [371 paveikslėlis] visuose keturiuose ratuose.

372 paveikslėlis



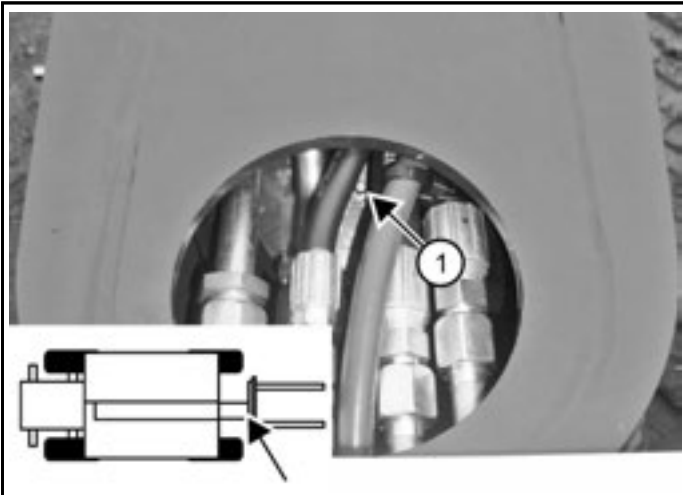
- Vibracijos ašį – galinę ašį (1) [372 paveikslėlis].

373 paveikslėlis



- Padargo konstrukcijos kaiščiai (1) [373 paveikslėlis] (abi pusės).
- Paverčiamojo cilindro stūmoklio galą (2) [373 paveikslėlis].
- Nuo strėlės galo nuimkite priekinį gaubtą.

374 paveikslėlis



- Paverčiamojo cilindro pagrindo galas (1) [374 paveikslėlis].

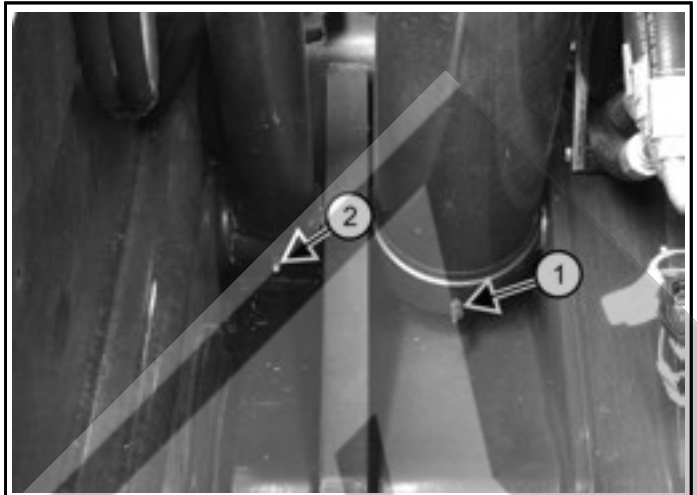
375 paveikslėlis



- Strėlės cilindro stūmoklio galas (1) ir savaiminio lygiavimo cilindro stūmoklio galas (2) [375 paveikslėlis].

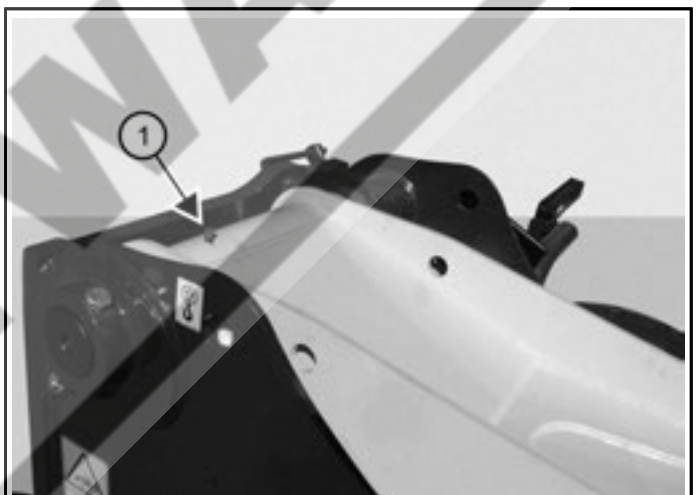
PASTABA. Pakelkite strėlę ir uždėkite patvirtintą strėlės atramą prieš sutepant strėlę ir savaiminio išlyginimo (kompensavimo) cilindrus.
(Žr. Aprobųtos strėlės atramos montavimas p. 218)

376 paveikslėlis



- Strėlės cilindro pagrindo galas (1) ir savaiminio išsilyginančio (kompensacinio) cilindro pagrindo galas (2) [376 paveikslėlis].

377 paveikslėlis



- Strėlės lankstas (1) [377 paveikslėlis] (viena vieta).

Tepimo vietos (su lengvu tepimu)

Sutepkite taip, kaip nurodyta techninės priežiūros aptarnavimo grafike, kad mašina veiktų geriausiai.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

Įrašykite darbo valandas kiekvieną kartą sutepę, kad tepimas būtų atliekamas tinkamais intervalais.

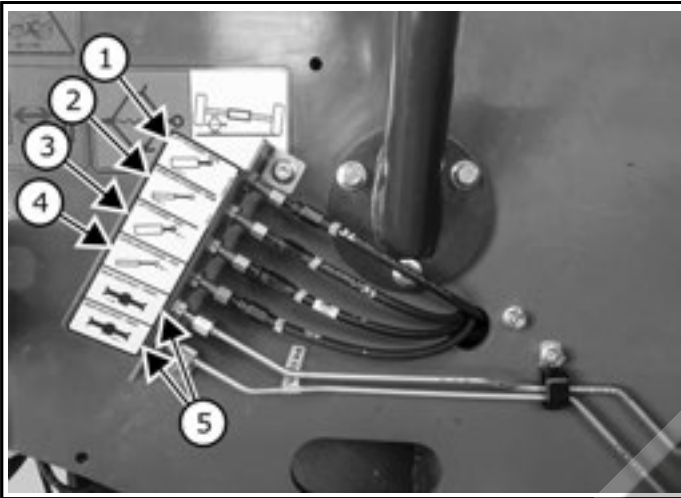
Visuomet naudokite kokybišką universalų ličio tepalą (Daugiafunkcinis tepalas P/N, Aukšto HD tepalas P/N ar Labai aukšto HD tepalas P/N priklausomai nuo nusidėvėjimo sąlygų). Tepkite lubrikantą, kol pasirodys papildomas tepalas.

Prieš pradėdami tepti pašalinkite mašinos padargą.
(Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas) p. 177)

(Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas) p. 180)

Tepkite šias mašinos vietas:

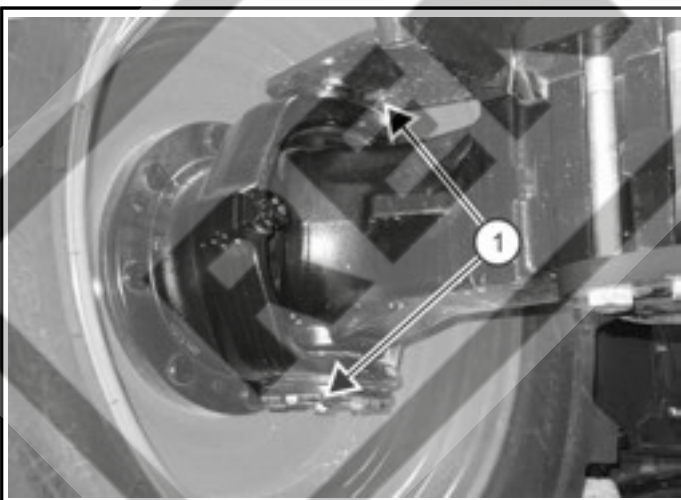
378 paveikslėlis



C218357a

- Centriniai tepimo taškai [378 paveikslėlis] šiose vietose:
 - Strėlės cilindro pagrindo galas.
 - Boom Cilindro strypo galas.
 - Savaime išsilyginantis cilindro pagrindo galas.
 - Savaime išsilyginantis cilindro strypo galas.
 - Ašies svyravimai - galinė ašis (dvi vietos).

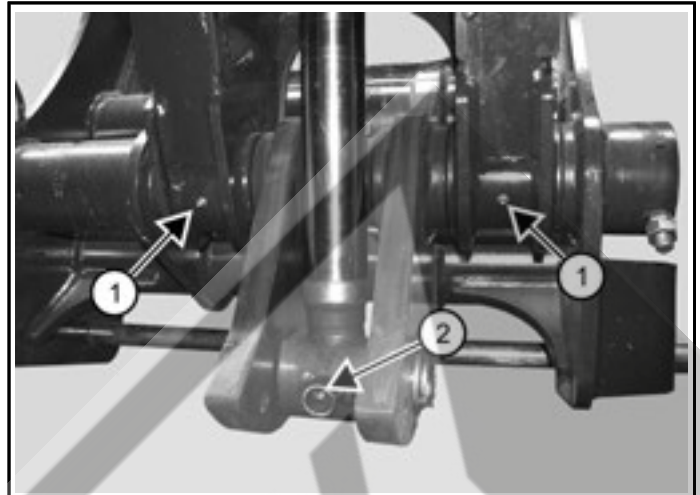
379 paveikslėlis



S38049a

- Ašių cilindrų – viršutinius ir apatinius(1) [379 paveikslėlis] visuose keturiuose ratuose.

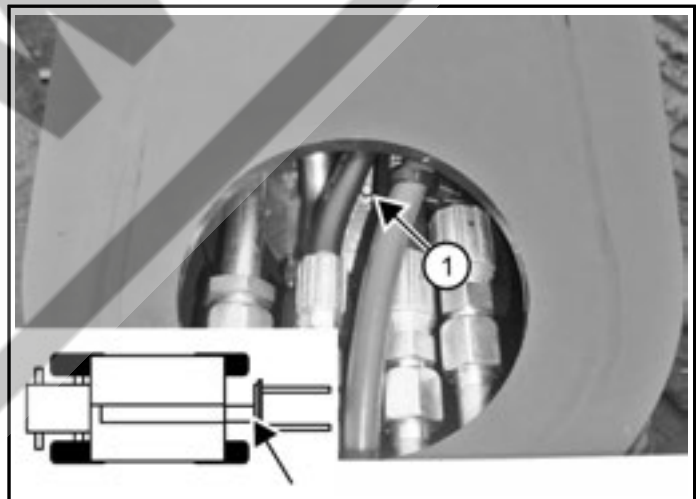
380 paveikslėlis



S38100a

- Padargo konstrukcijos kaiščiai (1) [380 paveikslėlis] (abi pusės).
- Paverčiamojo cilindro stūmoklio galą (2) [380 paveikslėlis].
- Nuo strėlės galo nuimkite priekinį gaubtą.

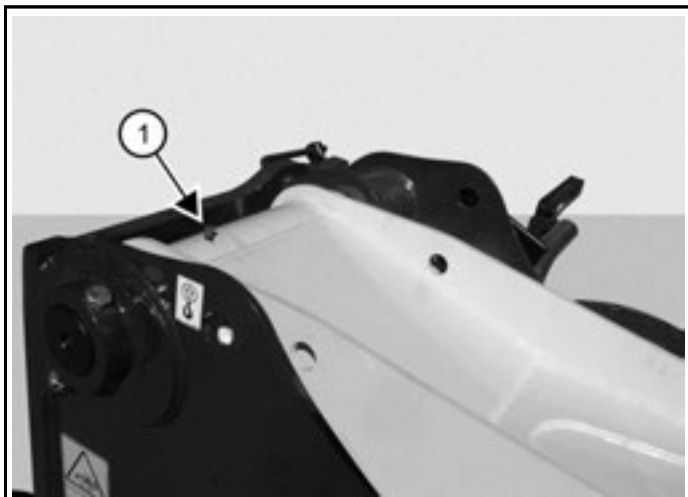
381 paveikslėlis



S38101a

- Paverčiamojo cilindro pagrindas galas (1) [381 paveikslėlis].

382 paveikslėlis



- Strėlės lankstas (1) [382 paveikslėlis] (viena vieta).

Tepimo vietos (su automatinio tepimu)

Sutepkite taip, kaip nurodyta techninės priežiūros aptarnavimo grafike, kad mašina veiktų geriausiai. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 209)

Jrašykite darbo valandas kiekvieną kartą sutepę, kad tepimas būtų atliekamas tinkamais intervalais.

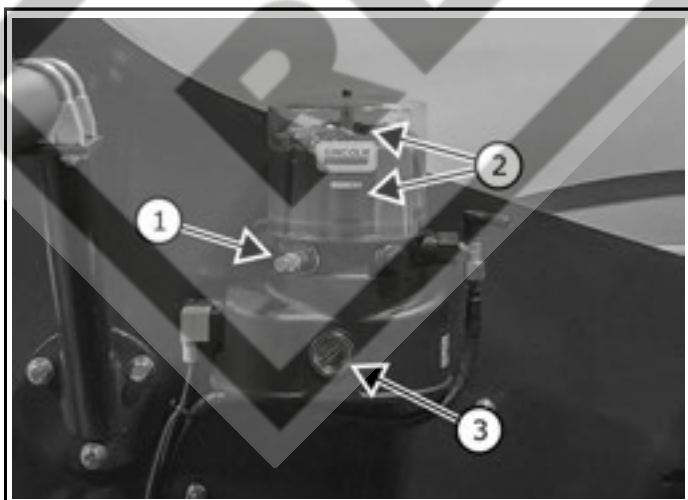
Visuomet naudokite kokybišką universalųjį ličio tepalą (Daugiafunkcinis tepalas P/N, Aukšto HD tepalas P/N ar Labai aukšto HD tepalas P/N priklausomai nuo nusidėvėjimo sąlygų). Tepkite lubrikantą, kol pasirodys papildomas tepalas.

Prieš pradėdami tepti pašalinkite mašinos padargą. (Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas) p. 177)

(Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas) p. 180)

Tepkite šias mašinos vietas:

383 paveikslėlis



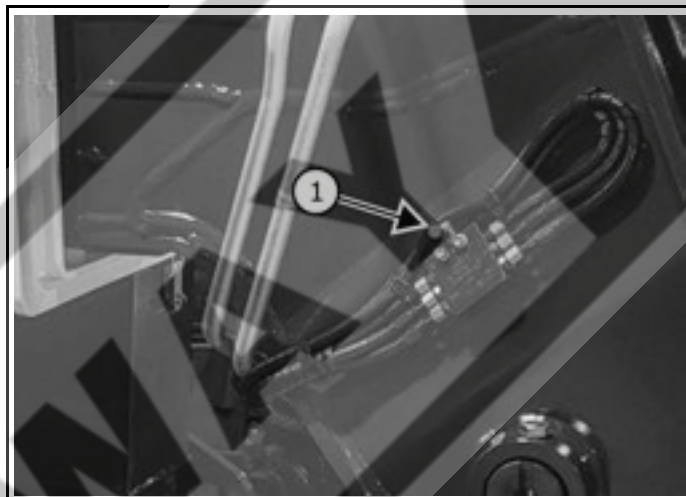
C219803b

- Tepalo siurblys (1) [383 paveikslėlis].

PASTABA. Prižiūrėkite, kad tepalo lygis siurblyje būtų tarp lygio žymeklių (2) [383 paveikslėlis].

PASTABA. Įsitikinkite, kad nuolat šviečia žalias šviesos diodas (3) [383 paveikslėlis]. Jei raudonas šviesos diodas mirksi kas 6 sekundes, pripildykite rezervuarą. Jei raudonas šviesos diodas mirksi skirtingu intervalu, susisiekite su pardavėju.

384 paveikslėlis



C219809a

- Strėlės galvutės skirstytuvas (1) [384 paveikslėlis]: sutepa pasvirimo cilindro pagrindą ir strypo galą bei priedo laikiklio ašį.

Priekinių nusidėvinčių pagalvėlių tepimas

1. Iki galo ištieskite ir nuleiskite strėlę.
2. Nustatykite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 97)
3. Būtinai įjunkite stovėjimo stabdį. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 128)
4. Sustabdykite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 161)

385 paveikslėlis

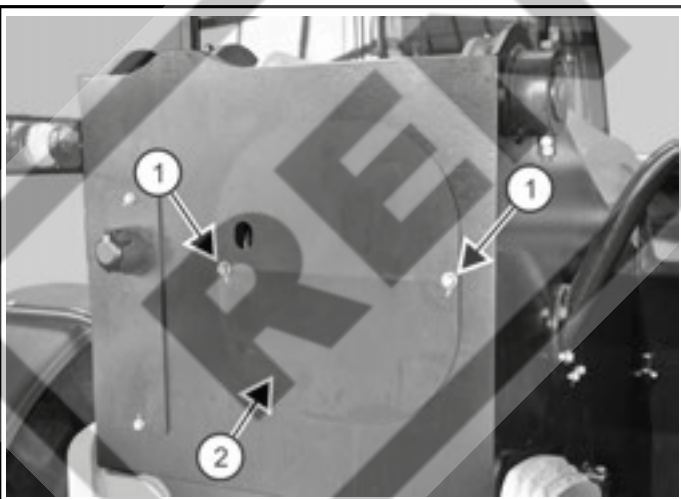


5. Šepečiu sutepkite vidinės strėlės išorę.

Galinių nusidėvinčių pagalvėlių sutepimas

1. Pusiau išskleiskite ir nuleiskite strėlę.
2. Nustatykite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 97)
3. Būtinai įjunkite stovėjimo stabdį. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 128)
4. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 161)

386 paveikslėlis

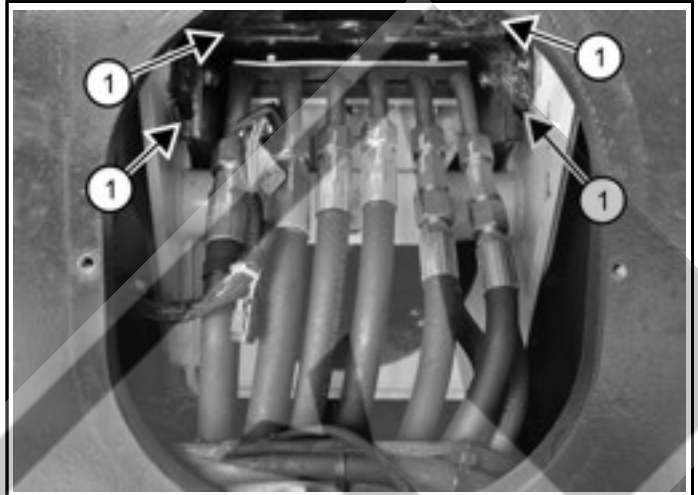


5. Išsukite du strėlės galinėje dalyje esančius varžtus (1 detalė) (abiejose pusėse) ir nuimkite gaubtą (2 detalė) [386 paveikslėlis].

[Įrengiant, užveržkite varžtus (1) [386 paveikslėlis] iki daugiausiai 16 N•m (12 pėd.- sv) sukimo momentų.

Atjunkite laidus nuo valstybinio numerio ženklo lempučių (jei yra).

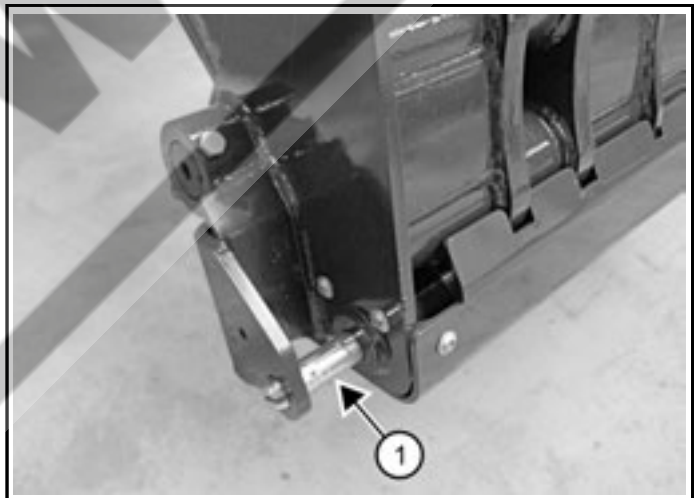
387 paveikslėlis



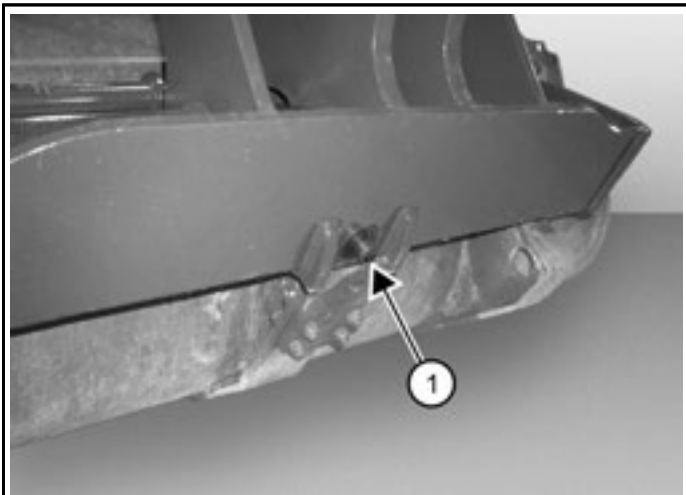
6. Šepetėliu sutepkite fiksuotos strėlės vidų [387 paveikslėlis].

Padargo laikiklio tepimas

388 paveikslėlis



- Pritvirtinimo laikiklio hidraulinio fiksavimo kaiščiai (jei įrengta) (1) [388 paveikslėlis] (iš abiejų pusių).

389 paveikslėlis

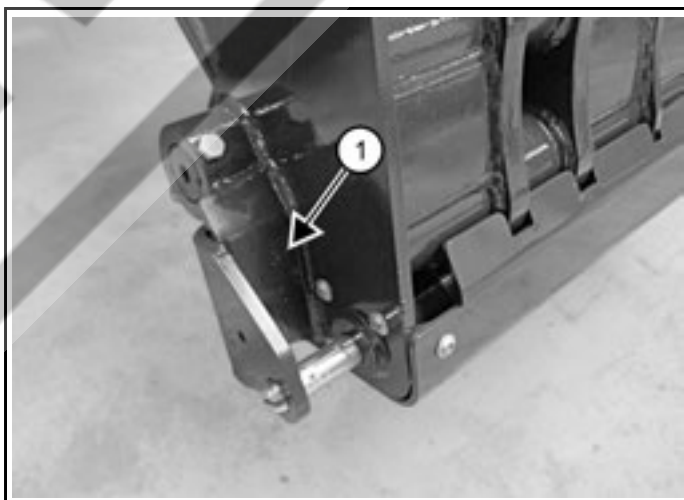
P144749a

- Mertach priedo laikiklio fiksavimo kaištis (1) [389 paveikslėlis] (jei yra).

PADARGO VEŽTUVAS**Kasdieninė patikra ir priežiūra****390 paveikslėlis**

S38053a

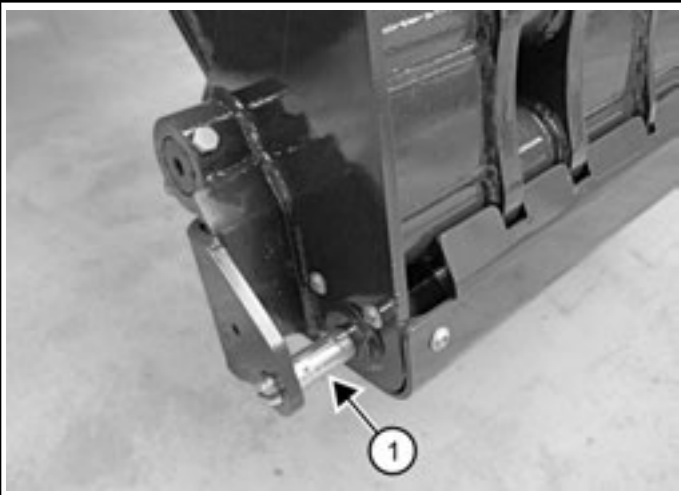
- padargo laikiklio tvirtinimo kabliukai (1) [390 paveikslėlis] (iš abiejų pusių) negali būti pažeisti ar nudėvėti.
 - ▷ Patikrinkite padargo konstrukcijos būklę.
 - ▷ Jei reikia, pakeiskite.

391 paveikslėlis

S40622a

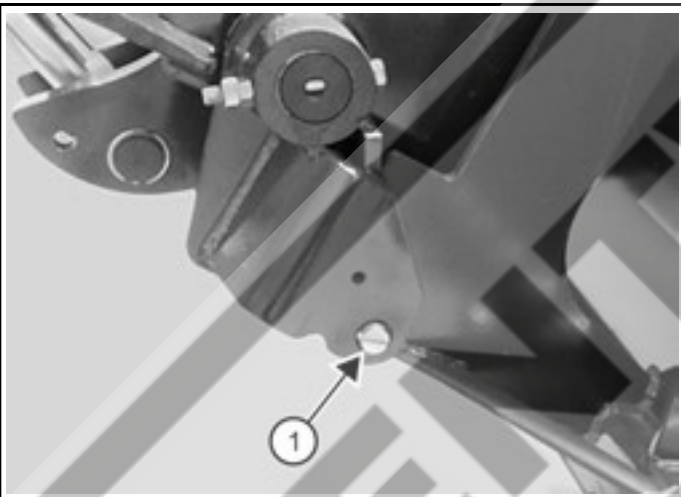
- Atramos blokas (1) [391 paveikslėlis] (iš abiejų pusių) negali būti pažeistas ar nudėvėtas.
 - ▷ Patikrinkite stabdymo bloko būklę.
 - ▷ Jei reikia, pakeiskite.

392 paveikslėlis



- Padargo laikiklio hidrauliniai užrakinimo kaiščiai (jei yra) (1) [392 paveikslėlis] (iš abiejų pusių) turi judėti laisvai. Kaiščiai neturi būti sulinkę, o galai negali būti deformuoti.

393 paveikslėlis



- Kaiščiai (jei yra) (1) [393 paveikslėlis] (iš abiejų pusių) privalo išlįsti per padargo tvirtinimo rėmė esančias angas.
- Sutepkite padargo konstrukciją.

MAŠINOS SANDĖLIAVIMAS IR GRAŽINIMAS EKSPLOATAVIMUI

Laikymas

Kartais gali prireikti laikyti savo Bobcat mašiną ilgą laiką. Žemiau pateikiamas elementų, kuriuos reikia atlikti prieš saugojimą, sąrašas.

- Kruopščiai nuvalykite mašiną, įskaitant variklio skyrių.
- Priedą laikykite sausoje apsaugotoje vietoje.
- Sutepkite mašiną.
- Pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.
- Pastatykite mašiną sausoje, apsaugotoje vietoje, po stogu.
- Visiškai nuleiskite strėlę ir paguldykite padargą (jei yra) ant žemės.
- Patikrinkite oro slėgį padangose ir po rėmu pakiškite plytų, kad perkeltumėte apkrovą nuo padangų.
- Ant visų atvirų cilindų strypų patepkite tepalą.
- Įdėkite degalų stabilizatorių į degalų baką ir keletą minučių paleiskite variklį, kad stabilizatorius patektų į siurbį ir degalų purkštukus.

Jei naudojote biodyzeliną, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Ištuštinkite degalų baką, pripilkite 100 % naftos dyzelino, įpilkite degalų stabilizatoriaus ir mažiausiai 30 minučių leiskite veikti varikliui.

- Ištuštinkite ir praplaukite aušinimo sistemą. Užpildykite iš anksto sumaišytu aušinimo skysčiu.
- Bako DEF / AdBlue pripildymas. Maksimali DEF / AdBlue sandėliavimo riba yra du mėnesiai, kai aplinkos temperatūra -40 – $+40$ °C (-40 – $+104$ °F) arba keturi mėnesiai nuo -40 iki $+25$ °C (-40 – $+77$ °F).
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinį / hidrostatinį).
- Pakeiskite oro, šildytuvo ir oro kondicionieriaus filtrus.
- Perkelkite visus valdymo įtaisus į neutralią padėtį.
- Išimkite akumuliatorių. Įsitikinkite, kad elektrolito lygis yra reikiamas, tada įkraukite akumuliatorių. Laikykite jį vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje užšalimo temperatūroje, ir laikydami jį periodiškai įkraukite.
- Uždenkite išmetimo vamzdžio angą.
- Pažymėkite mašiną, kad ji yra saugojimo būklės.

Gražinimas eksploatuoti

Po to, kai Bobcat mašina buvo sandėliuojama, būtina vadovautis veiksmų sąrašu, kad tiesioginės pavaros grąžtas būtų grąžintas darbui.

- Patikrinkite variklį ir hidraulinio skysčio lygį; patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Pašalinkite tepalą nuo atvirų cilindro strypų.
- Patikrinkite visus diržo įtempimus.
- Įsitikinkite, kad visi skydai ir apsaugos yra savo vietose.
- Sutepkite mašiną.
- Patikrinkite padangų pripūtimą ir išimkite blokus iš po rėmo.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Jei DEF / AdBlue sandėliavimo limitas buvo viršytas, atlikite šiuos veiksmus:
 1. Pašalinkite skystį iš DEF / AdBlue talpyklos ir užpildykite nauju skysčiu.
 2. Pakeiskite DEF / AdBlue filtrą, jei mašina buvo sandėliuojama ilgiau nei devynis mėnesius.
 3. Kreipkitės į savo Bobcat pardavėją, jei mašinoje rodomi bet kokie kodai, susiję su DPF / SCR sistema, kurie per 15 minučių nuo variklio veikimo laiko neaiškūs.
- Variklio analizėje atlikite 'Ilgo sandėliavimo veiksmus' Bobcat .
- Užveskite variklį ir palaukite kelias minutes, stebėdami, ar prietaisų skydeliai ir sistemos veikia tinkamai.
- Valdyskite mašiną, patikrinkite, ar tinkamai veikia.
- Sustabdykite variklį ir patikrinkite, ar nėra filtro nuotėkio. Jei reikia, suremontuokite.

NARŠYMAS (STANDARTINIS EKRANAS)

Naršymo juosta

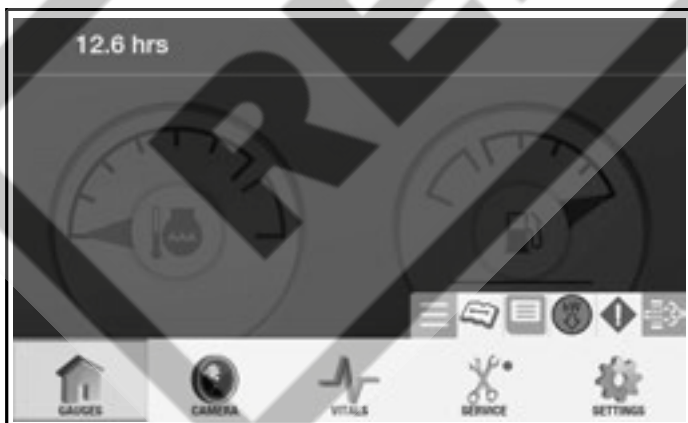
394 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [394 paveikslėlis], kad atidarytumėte naršymo juostą.
2. Naršymo juostoje yra piktogramų, kurias naudodami galite nueiti į toliau nurodytus ekranus.
 - **MATUOKLIAI** – pagrindinis ekranas
 - **KAMERA** - Galinio vaizdo kameros ekranas
 - **SVARBIAUSI DALYKAI** - (Žr. Svarbūs rodmenys (standartinis ekranas) p. 268)
 - **APTARNAVIMAS** - (Žr. Techninė priežiūra (standartinis ekranas) p. 269)
 - **NUSTATYMAI** - (Žr. Nuostatos (standartinis ekranas) p. 270)

Aktyvių šaukinių peržiūra

395 paveikslėlis



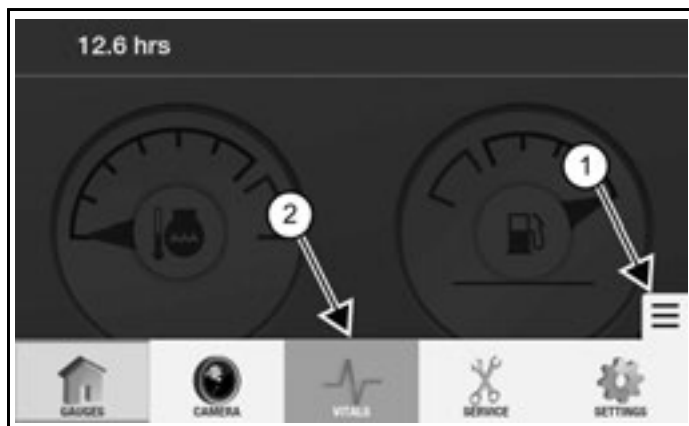
- Naršymo mygtuko padėtyje gali būti rodomos pateiktos piktogramos [395 paveikslėlis]. Pasirinkus piktogramą bus iš karto atidarytas nurodytas ekranas.

PIK-TO-GRAMA	APRAŠAS	FUNKCIJA
	Naršymo mygtukas	Atidaro ir uždaro naršymo mygtuką (Žr. Naršymo juosta p. 267)
	Reikia atlikti priežiūros darbus	Atidaro priežiūros darbų ekraną (Žr. Techninės priežiūros užduoties įrašymas p. 269)
	Programinės įrangos atnaujinimas	Atidaro programinės įrangos ekraną (Žr. Programinė įranga p. 276)
	Mašinos galios sumažinimas	Atidaro mašinos veikimo ekraną (Žr. Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas p. 268)
	Įspėjimas	Atidaro priežiūros darbų kodų ekraną (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 269)
	Dyzelino kietųjų dalelių filtrui	Atidaro DPF valdymo ekraną (Žr. DPF aprašas p. 122)

SVARBŪS RODMENYS (STANDARTINIS EKRANAS)

Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas

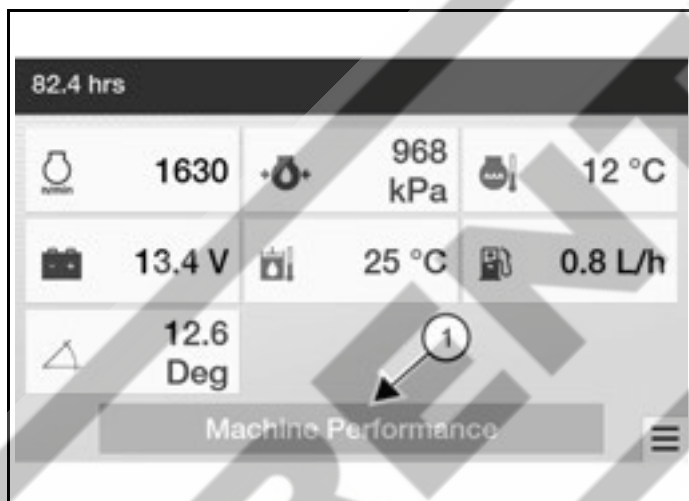
396 paveikslėlis



NA3704a

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [396 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[VITALS]** (vaizdo kamera) (2) [396 paveikslėlis].

397 paveikslėlis

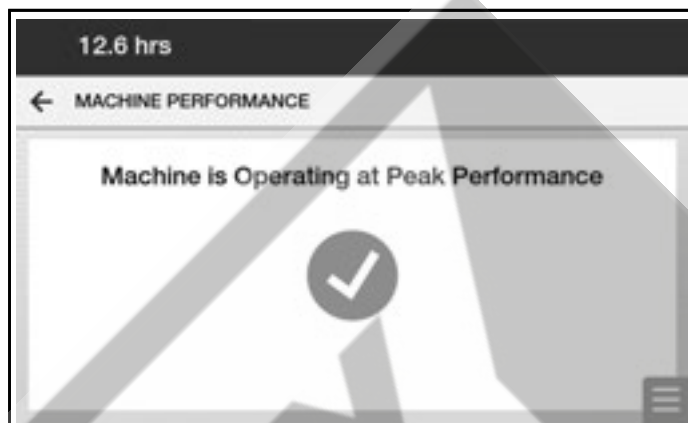


C210770a

3. Toliau nurodytus svarbius duomenis galima peržiūrėti skaitmeniniu formatu [397 paveikslėlis].
 - Variklio greitis (revolutions per minute (rpm))
 - Variklio alyvos slėgis
 - Variklio aušinimo skysčio temperatūra
 - Sistemos įtampa
 - Hidraulinio skysčio temperatūra
 - Valandinės degalų sąnaudos
 - Strėlės kampo vožtuvas

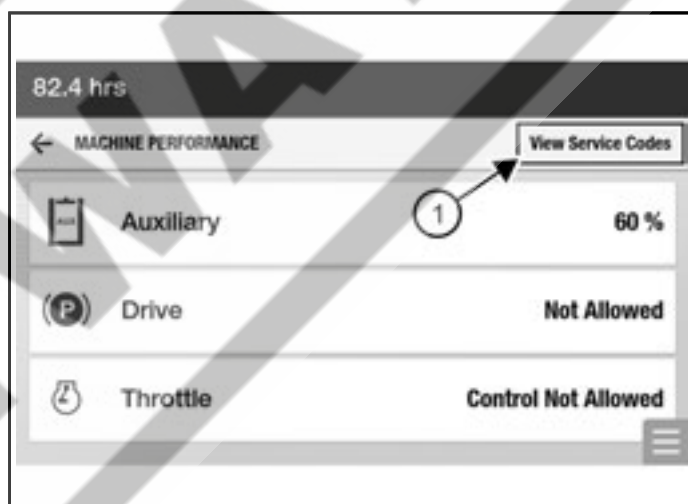
4. Pasirinkite **[MACHINE PERFORMANCE]** (mašinos našumas) (1) [397 paveikslėlis], kad peržiūrėtumėte apribojimus, apsaugančius mašiną nuo sugadinimo.

398 paveikslėlis



NA3702

399 paveikslėlis



C210770a

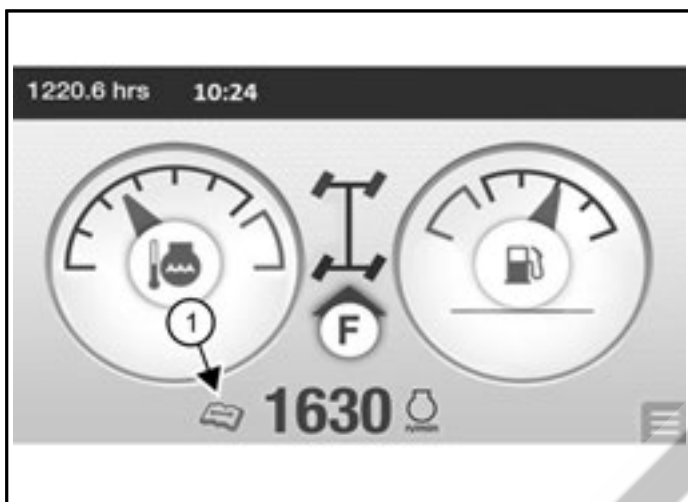
MAŠINOS NAŠUMO ekranų pavyzdžiai pateikti [398 paveikslėlis] ir [399 paveikslėlis]. Taip pat gali būti pateikti susiję techninės priežiūros kodai.

5. Pasirinkite **[VIEW SERVICE CODES]** (peržiūrėti techninės priežiūros kodus) (1) [399 paveikslėlis], kad atidarytumėte **TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODŲ** ekraną.

TECHINĖ PRIEŽIŪRA (STANDARTINIS EKRANAS)

Techninės priežiūros užduoties įrašymas

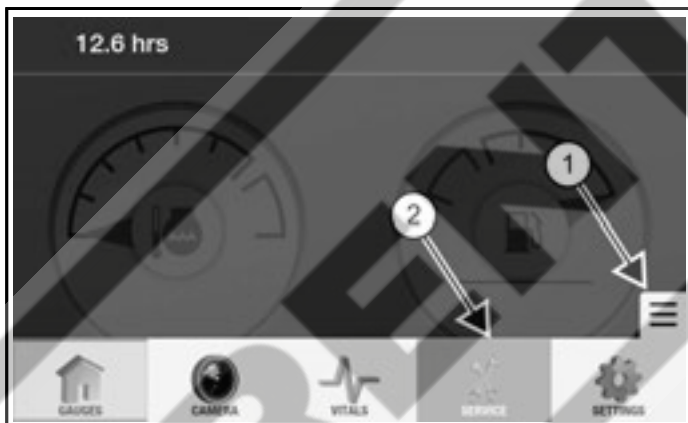
400 paveikslėlis



C211162a

Techninės priežiūros grafiko informacija grindžiama mašinos techninės priežiūros grafiku. Operatorius ekrane pamatys įspėjimą likus 10 valandų iki kitos techninės priežiūros užduoties termino ir jis bus rodomas tol, kol techninės priežiūros užduotis bus atlikta (1) [400 paveikslėlis].

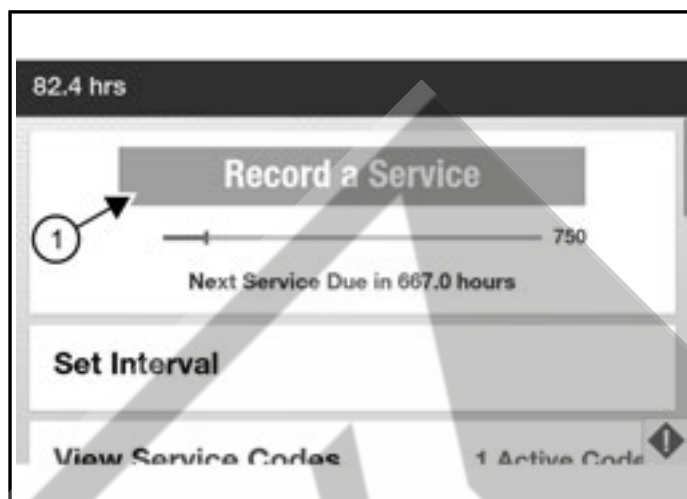
401 paveikslėlis



NA3700A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [401 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (2) [401 paveikslėlis].

402 paveikslėlis

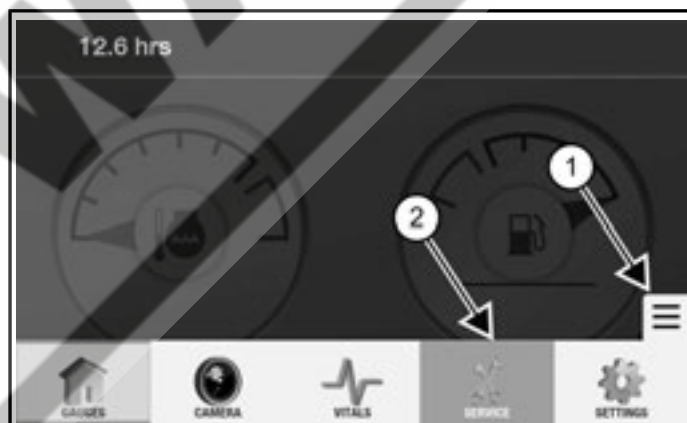


C210759a

3. Pasirinkite **[RECORD A SERVICE]** (įrašyti techninę priežiūrą) (1 elementas) [402 paveikslėlis] norėdami įrašyti techninę priežiūrą kaip baigtą.

Techninės priežiūros kodų peržiūra

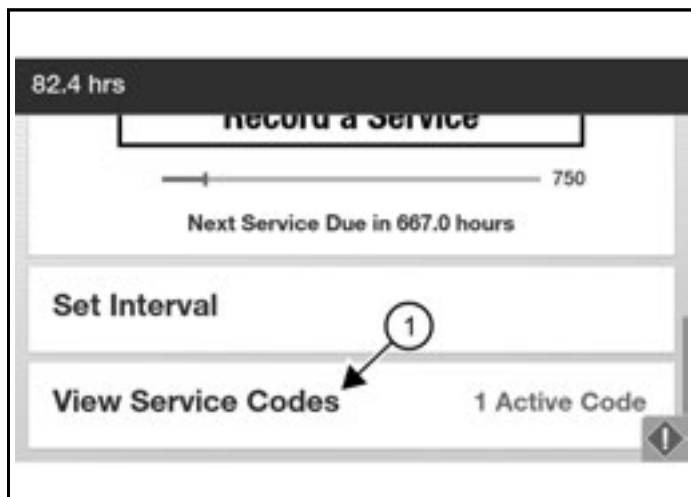
403 paveikslėlis



NA3700A

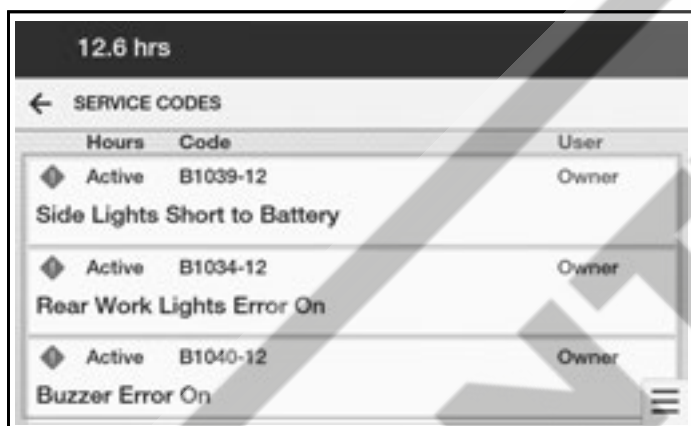
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [403 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (2) [403 paveikslėlis].

404 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[VIEW SERVICE CODES]** (peržiūrėti techninės priežiūros kodus) (1 elementas) [404 paveikslėlis].

405 paveikslėlis

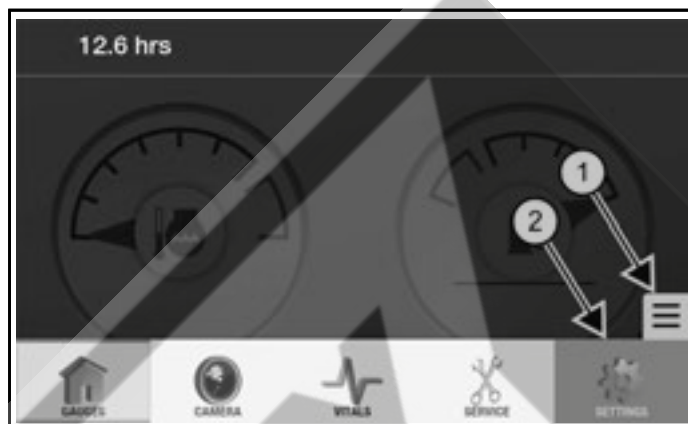


4. Jei reikia, slinkite žemyn, kad peržiūrėtumėte visus techninės priežiūros kodus [405 paveikslėlis].

NUOSTATOS (STANDARTINIS EKRANAS)

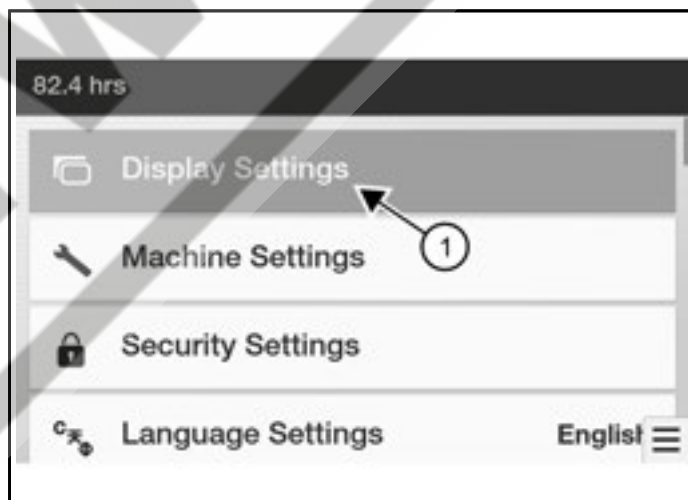
Ekranų nuostatos

406 paveikslėlis



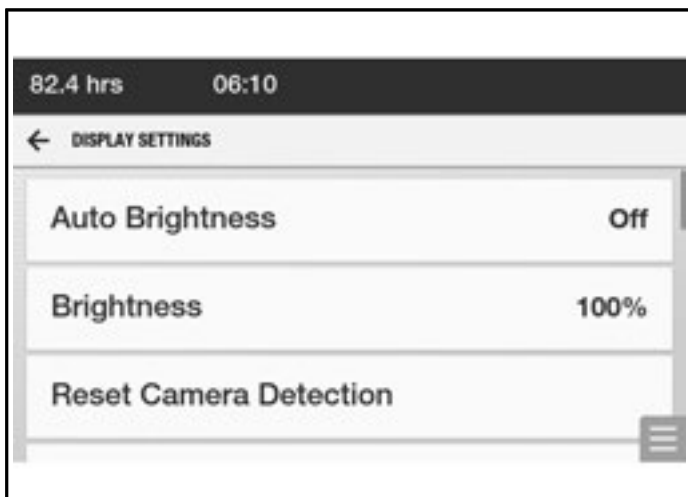
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [406 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [406 paveikslėlis].

407 paveikslėlis



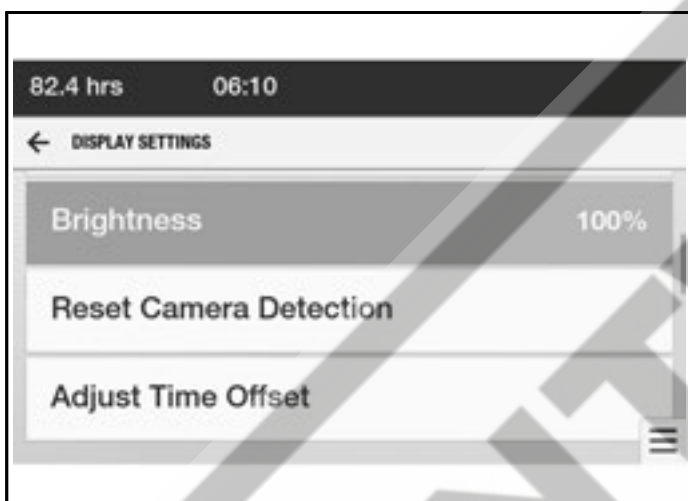
3. Pasirinkite **[DISPLAY SETTINGS]** (ekrano nuostatos) (1) [407 paveikslėlis].

408 paveikslėlis



C210718

409 paveikslėlis

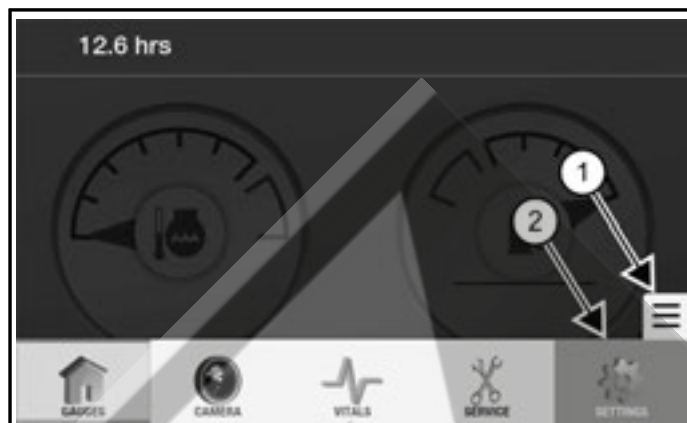


C210720

4. Galimos toliau nurodytos ekrano nuostatos [408 paveikslėlis] ir [409 paveikslėlis].
 - Automatinio ryškumo nuostatos įjungimas arba išjungimas
 - Ekrano ryškumo reguliavimas
 - Iš naujo nustatyti fotoaparato aptikimą
 - Sureguliuoti laiko poslinkį
 - Laiko formatas

Mašinos nuostatos

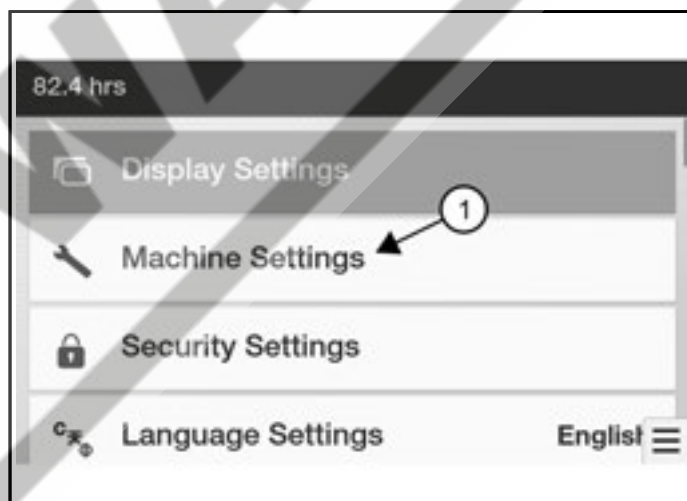
410 paveikslėlis



NA3065A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [410 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [410 paveikslėlis].

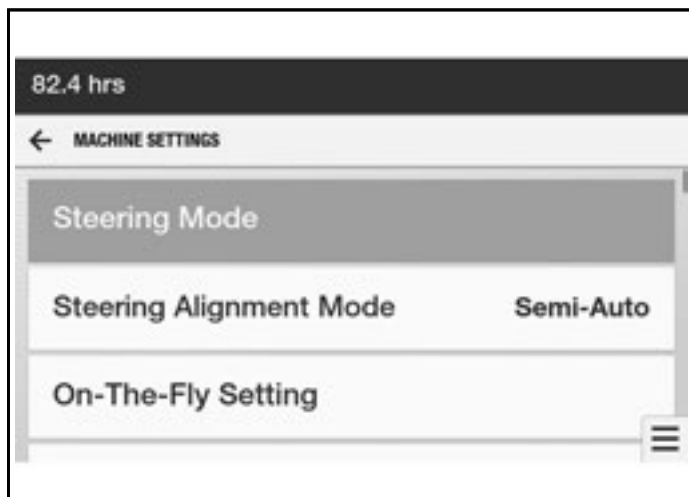
411 paveikslėlis



C210761a

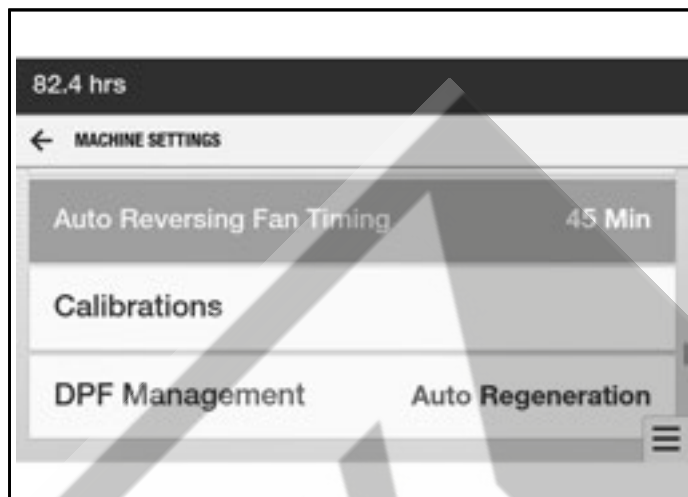
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [411 paveikslėlis].

412 paveikslėlis



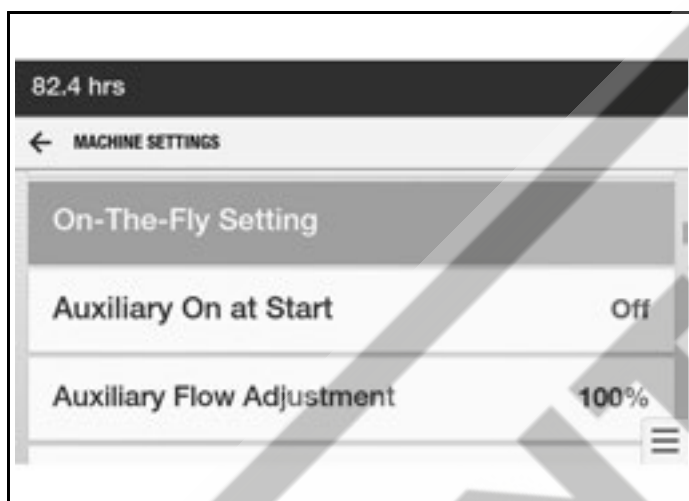
C210740

415 paveikslėlis



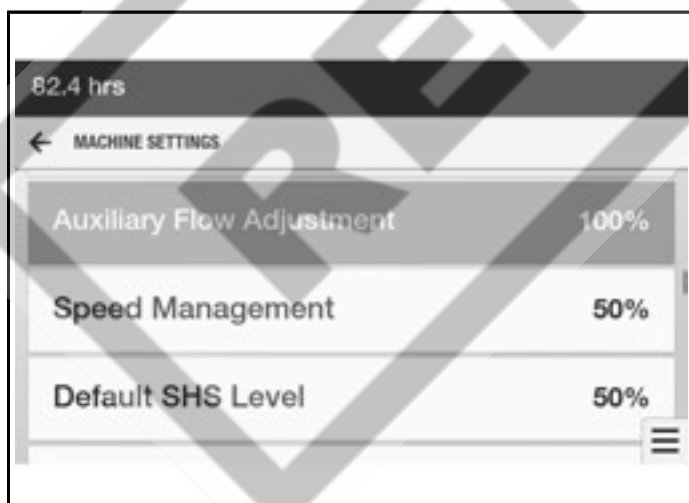
C210744

413 paveikslėlis



C210741

414 paveikslėlis



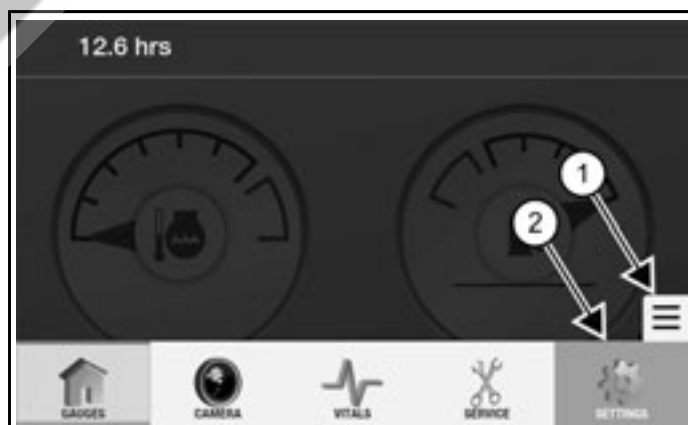
C210742

4. Priklausomai nuo įrenginio konfigūracijos, gali būti taikomi šie įrenginio nustatymai [412 paveikslėlis], [413 paveikslėlis], [414 paveikslėlis] ir [415 paveikslėlis]:

- Vairavimo režimas
- Vairavimo režimo sulgiavimas
- Spartieji nustatymai
- Pagalbinė įjungta pradžioje
- Pagalbinio srauto reguliavimas
- Greičio valdymo sistema
- Gamyklinių nustatymų SHS Lygis
- Automatinio atbulinės eigos ventiliatoriaus paskirstymas
- Kalibravimas
- DPF Valdymas

Saugos nuostatos

416 paveikslėlis

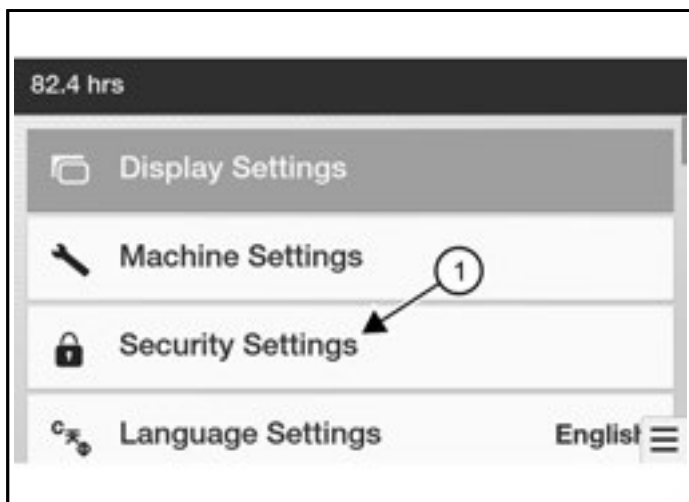


NA3660A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [416 paveikslėlis].

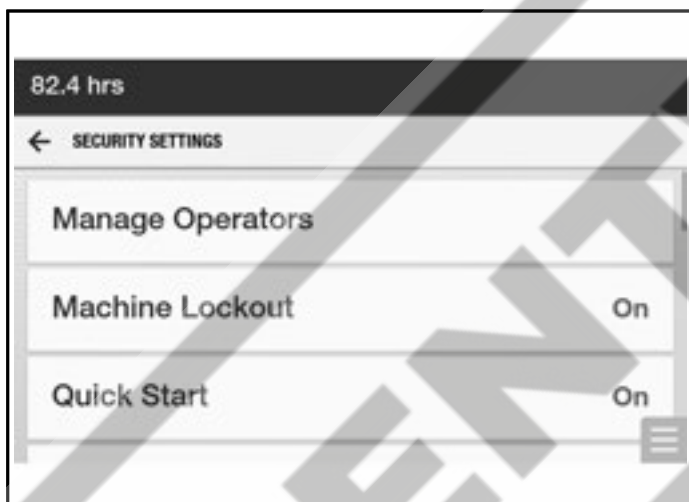
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [416 paveikslėlis].

417 paveikslėlis

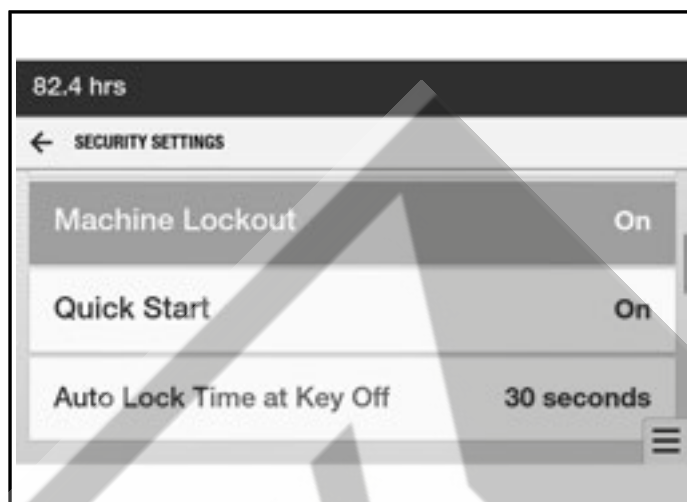


3. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [417 paveikslėlis].

418 paveikslėlis



419 paveikslėlis



4. Galimos toliau nurodytos saugos nuostatos [418 paveikslėlis] ir [419 paveikslėlis].
 - Valdo operatorius (Žr. Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius) p. 273)
 - „Machine Lockout“ (mašinos blokavimas) – kai nuostata įjungta, norint naudoti mašiną reikia slaptažodžio
 - Greitas užvedimas
 - Automatinio užrakto laikas išjungtu mygtuku

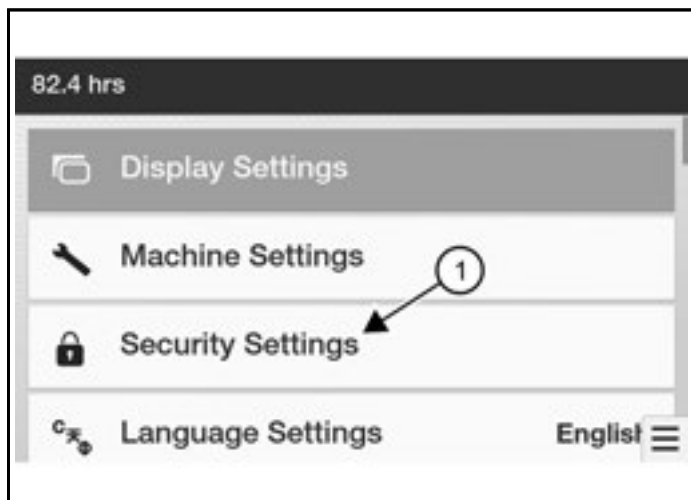
Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius)

420 paveikslėlis



1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [420 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [420 paveikslėlis].

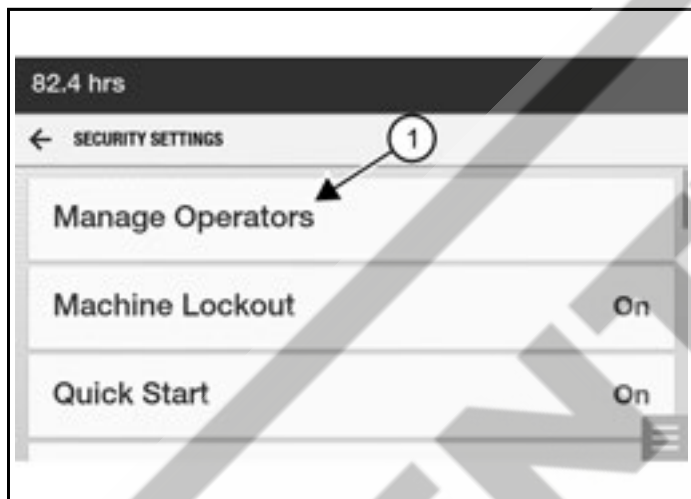
421 paveikslėlis



C210761c

3. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [421 paveikslėlis].

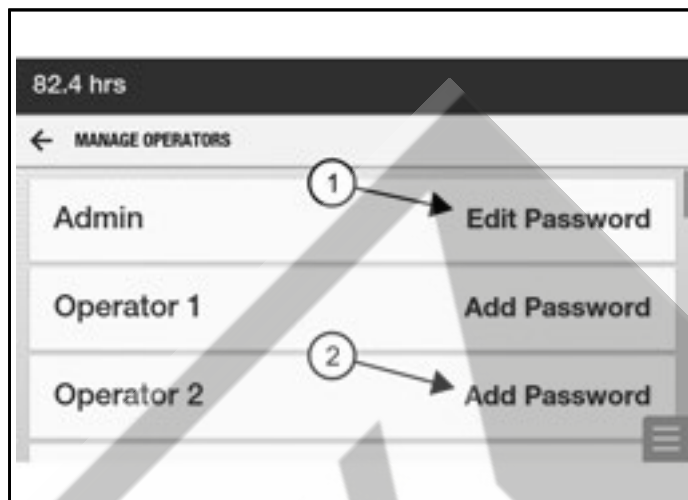
422 paveikslėlis



C210756a

4. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (valdyti operatorius) (1 elementas) [422 paveikslėlis].

423 paveikslėlis



C210750a

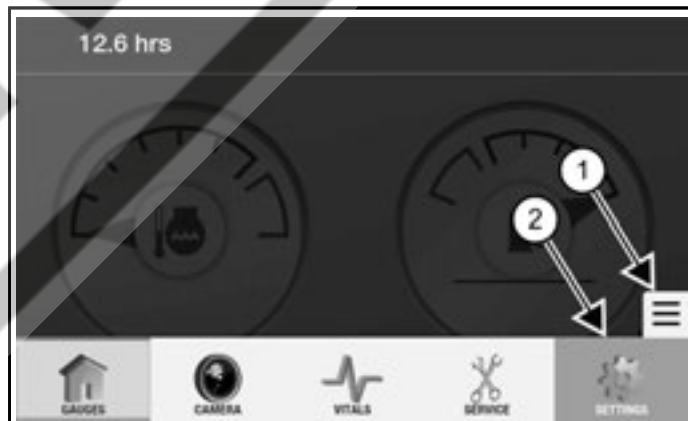
5. Pasirinkite **[ADD PASSWORD]** (pridėti slaptažodį) (2) [423 paveikslėlis], kad įvestumėte naują operatorių.

Galima priskirti ne daugiau nei keturis operatorius.

6. Pasirinkite **[EDIT PASSWORD]** (redaguoti slaptažodį) (1) [423 paveikslėlis], kad pakeistumėte slaptažodį.

Kalbos nuostatos

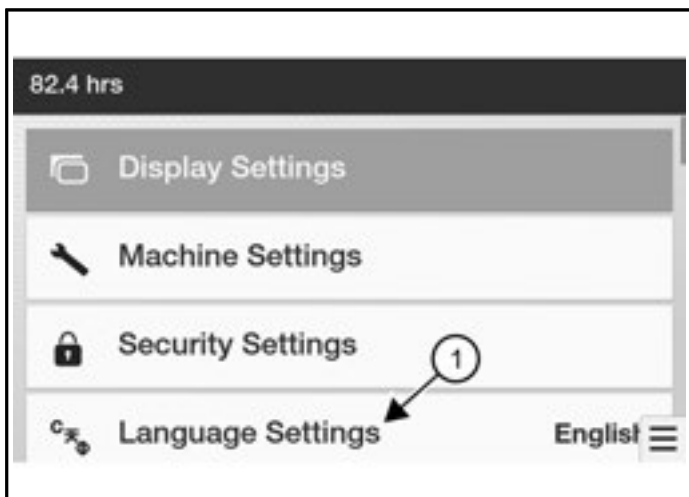
424 paveikslėlis



NA3669A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [424 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [424 paveikslėlis].

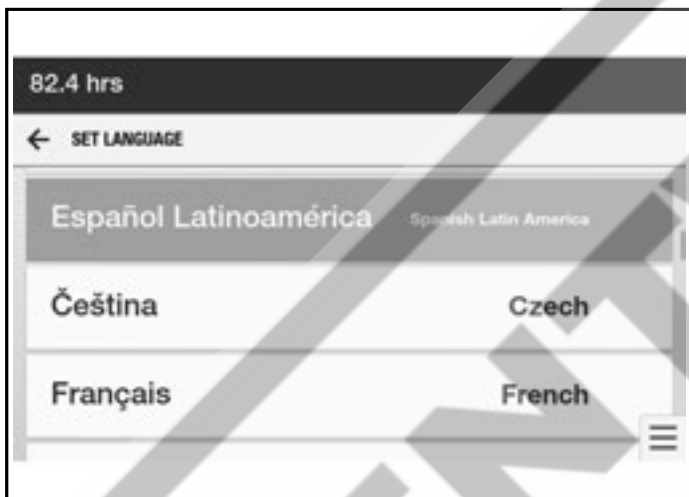
425 paveikslėlis



C210761d

3. Pasirinkite **[LANGUAGE SETTINGS]** (kalbos nuostatos) (1) [425 paveikslėlis].

426 paveikslėlis

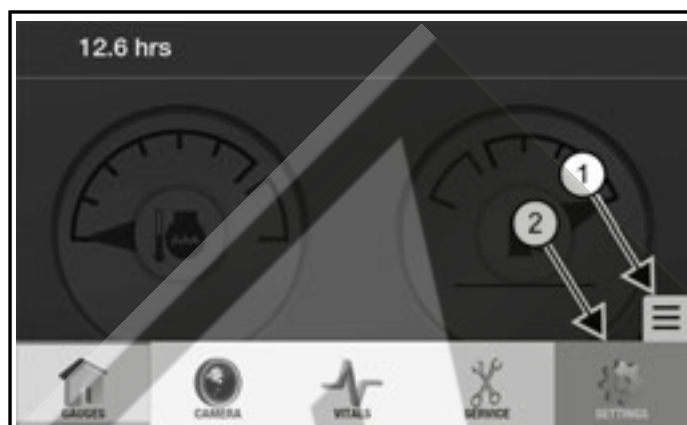


C210738

4. Slinkite aukštyn arba žemyn ir pasirinkite norimą kalbą [426 paveikslėlis]. Pasirinkta kalba pritaikoma iš karto.

Vienetai

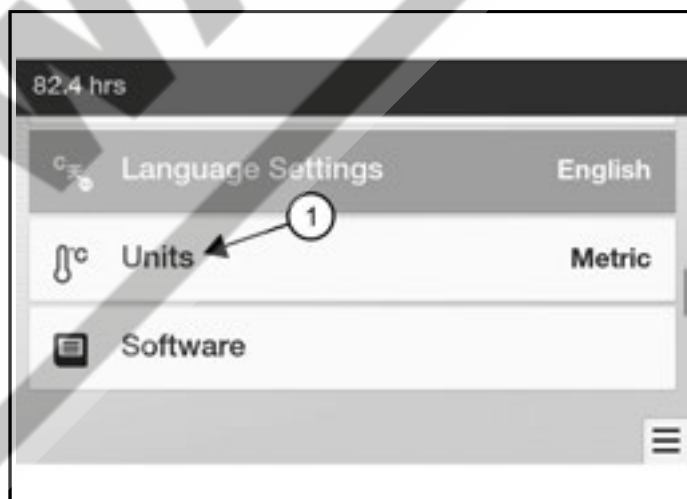
427 paveikslėlis



NA3085A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [427 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [427 paveikslėlis].

428 paveikslėlis



C210762a

3. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[UNITS]** (matavimo vienetai) (1) [428 paveikslėlis], kad pasirinktumėte D. Britanijos matų sistemą arba metrinę sistemą.

Programinė įranga

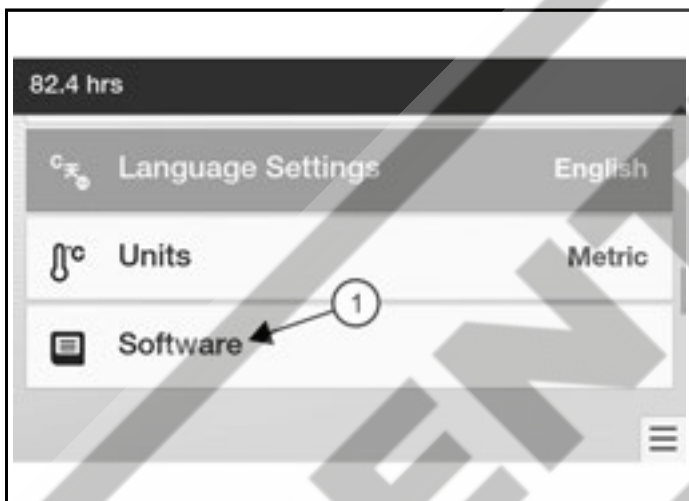
429 paveikslėlis



NA369A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [429 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [429 paveikslėlis].

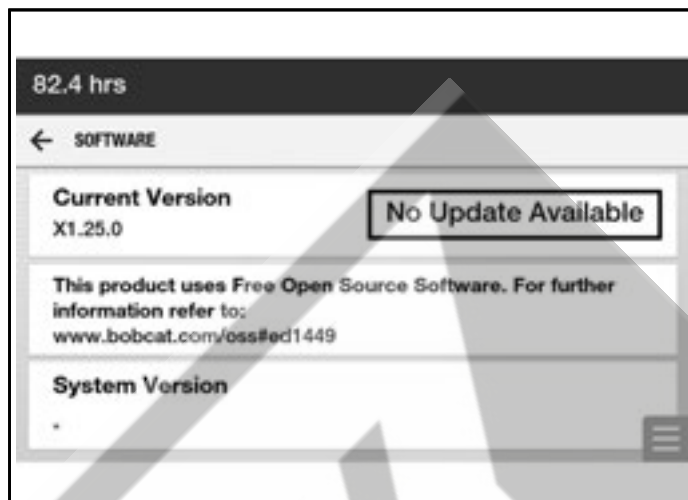
430 paveikslėlis



C210762b

3. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[SOFTWARE]** (programinė įranga) (1) [430 paveikslėlis].

431 paveikslėlis



C210766

4. Rodoma dabartinė mašinos programinės įrangos versija [431 paveikslėlis]. Atnaujinti programinę įrangą gali tik jūsų atstovas.

MATUOKLIAI (JUTIKLINIS EKRANAS)

Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas

432 paveikslėlis

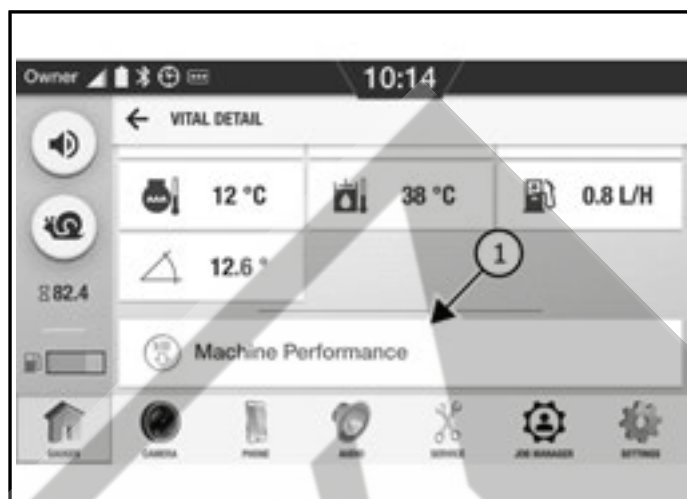


1. Pasirinkite **[SVARBIŲ RODMENŲ]** piktogramą (1) [432 paveikslėlis].

433 paveikslėlis

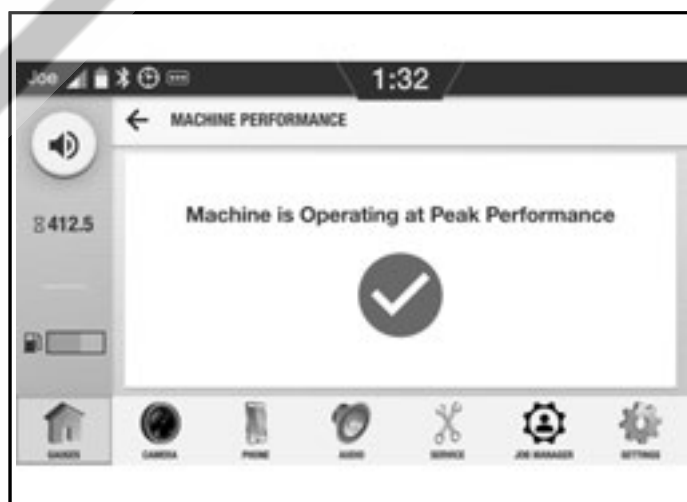


434 paveikslėlis



2. Toliau nurodytus svarbius duomenis galima peržiūrėti skaitmeniniu formatu [433 paveikslėlis] ir [434 paveikslėlis].
 - Variklio greitis(rpm)
 - Sistemos įtampa
 - Variklio alyvos slėgis
 - Variklio alyvos temperatūra
 - Variklio aušinimo skysčio temperatūra
 - Hidraulinio skysčio temperatūra
 - Degalų sąnaudos
 - Strėlės kampas
3. Pasirinkite **[MACHINE PERFORMANCE]** (mašinos našumas) (1) [434 paveikslėlis], kad peržiūrėtumėte apribojimus, apsaugančius mašiną nuo sugadinimo.

435 paveikslėlis



436 paveikslėlis



Mašinos našumo ekranų pavyzdžiai pateikti [435 paveikslėlis] ir [436 paveikslėlis]. Taip pat gali būti pateikti susiję techninės priežiūros kodai su nuoroda, kuri nukreipia tiesiai į techninės priežiūros kodų ekraną.

Pranešimų stalčius

437 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[DABARTINIO LAIKO]** piktogramą (1) [437 paveikslėlis], kad atidarytumėte pranešimų skydelį.

438 paveikslėlis



2. Pranešimų skydelyje [438 paveikslėlis] galima greitai pasiekti toliau nurodytus elementus.
 - Automatinio ekrano ryškumo įjungimo / išjungimo nuostata
 - Ekrano ryškumo reguliavimas
 - Dienos / nakties režimo nuostatos (diena, automatinis, naktis)
 - Darbinis laikrodis (Žr. Darbo trukmės laikmačiai p. 291)
 - Pranešimai – pasirinkus pranešimą nukreipama į susijusį ekraną. Perbraukus dešinį pranešimą bus atmestas.
3. Pasirinkite **[RODYKLĖS AUKŠTYN]** piktogramą (1) [438 paveikslėlis], kad uždarytumėte pranešimų skydelį.

VAIZDO KAMERA (JUTIKLINIS EKRANAS)

Vaizdo kameros nuostatos

439 paveikslėlis



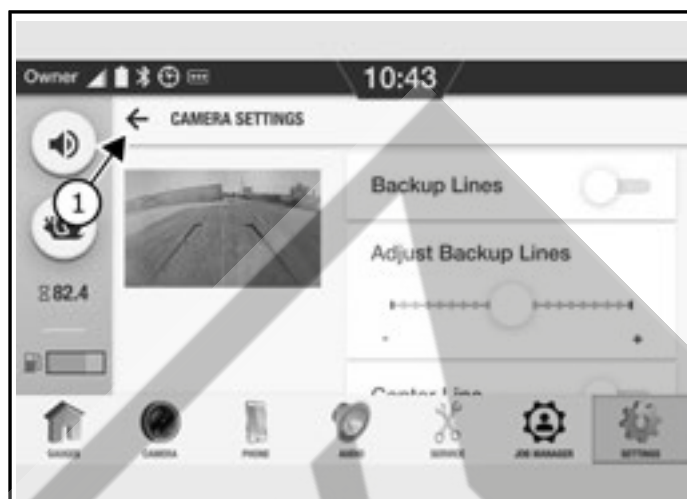
1. Pasirinkite **[CAMERA]** (vaizdo kamera) (1) [439 paveikslėlis].

440 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[VAIZDO KAMEROS NUOSTATŲ]** piktogramą (1) [440 paveikslėlis].

441 paveikslėlis



3. Galimos toliau nurodytos vaizdo kameros nuostatos [441 paveikslėlis].
 - Papildomų linijų įjungimas ir išjungimas.
 - Papildomų linijų reguliavimas.
 - Vidurio linijos įjungimas arba išjungimas.
4. Pasirinkite **[RODYKLĖS ATGAL]** piktogramą (1) [441 paveikslėlis], kad grįžtumėte į **VAIZDO KAMEROS** ekraną.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (JUTIKLINIS EKRANAS)

Techninės priežiūros užduoties įrašymas

442 paveikslėlis



C220198a

Techninės priežiūros grafiko informacija grindžiama mašinos techninės priežiūros grafiku. Operatorius ekrane pamatys įspėjimą likus 10 valandų iki kitos techninės priežiūros užduoties termino ir jis bus rodomas tol, kol techninės priežiūros užduotis bus atlikta (1) [442 paveikslėlis].

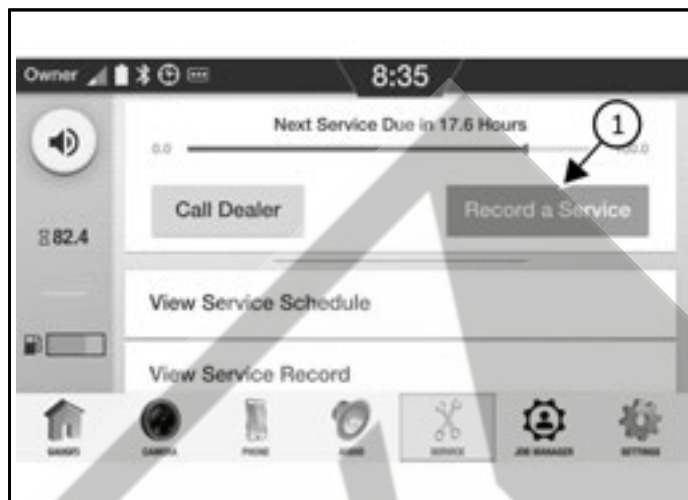
443 paveikslėlis



C220199a

1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [443 paveikslėlis].

444 paveikslėlis



C220197a

2. Pasirinkite **[RECORD A SERVICE]** (įrašyti techninę priežiūrą) (1 elementas) [444 paveikslėlis].

Iki kitos techninės priežiūros užduoties likusį laiką galima peržiūrėti ekrano viršuje.

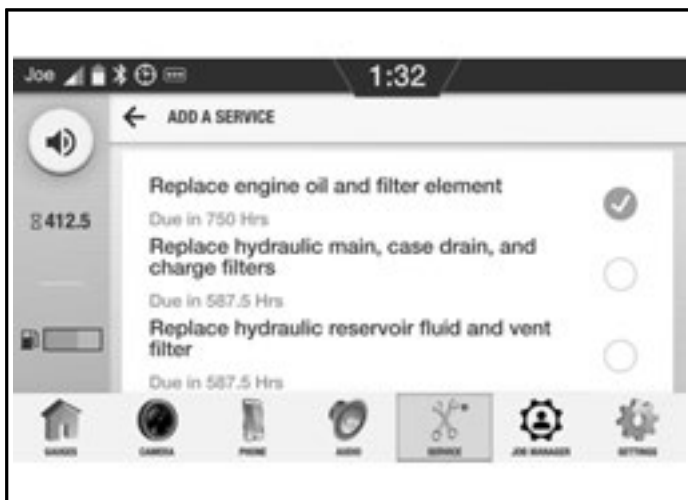
445 paveikslėlis



C220192a

3. Pasirinkite **[ADD SERVICE ITEM]** (pridėti techninės priežiūros elementą) (1) [445 paveikslėlis], kad pridėtumėte naujų techninės priežiūros elementų.

446 paveikslėlis



4. Pažymėkite arba atžymėkite techninės priežiūros elementus, kuriuos norite pridėti arba pašalinti iš įrašomos techninės priežiūros užduoties. Pasirinkite **[RODYKLE ATGAL]**, kad grįžtumėte į ekraną **RECORD A SERVICE** (įrašyti techninės priežiūros užduotį) [446 paveikslėlis].
5. Pasirinkite **[ADD NOTES]** (pridėti pastabų) (2) [445 paveikslėlis], jei norite pridėti kokios nors informacijos apie įrašomą techninės priežiūros užduotį.
6. Pasirinkite **[RECORD SERVICE]** (įrašyti techninės priežiūros užduotį) (3) [445 paveikslėlis], kad įrašytumėte techninės priežiūros užduotį.

Techninės priežiūros grafiko peržiūra

447 paveikslėlis



Techninės priežiūros grafiko informacija grindžiama mašinos techninės priežiūros grafiku. Operatorius ekrane pamatys įspėjimą likus 10 valandų iki kitos techninės priežiūros užduoties termino ir jis bus rodomas tol, kol techninės priežiūros užduotis bus atlikta (1) [447 paveikslėlis].

448 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [448 paveikslėlis].

449 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[VIEW SERVICE SCHEDULE]** (peržiūrėti techninės priežiūros grafiką) (1 elementas) [449 paveikslėlis].

450 paveikslėlis

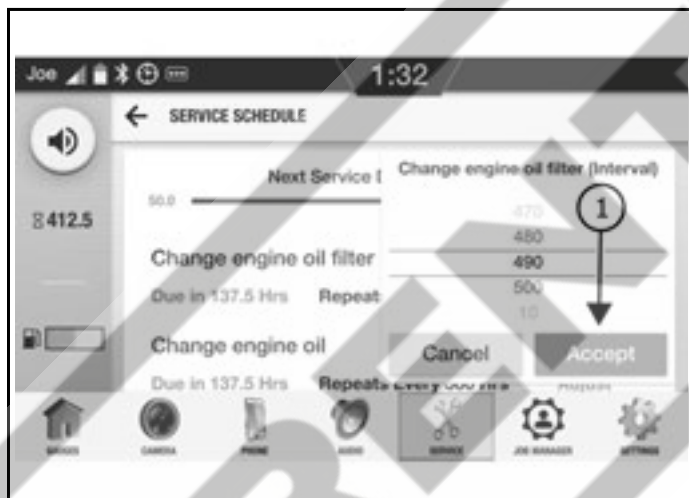


C220221a

Rodomas kiekvieno techninės priežiūros elemento laikas, likęs iki kitos techninės priežiūros (1), ir techninės priežiūros intervalas (2) [450 paveikslėlis].

3. Pasirinkite **[ADJUST]** (koreguoti) (3) [450 paveikslėlis], kad pakeistumėte bet kurio techninės priežiūros elemento techninės priežiūros intervalą. Intervalas gali būti trumpesnis, bet jis negali viršyti nustatytos bazinės vertės.

451 paveikslėlis



C220222a

4. Slinkite iki norimo techninės priežiūros intervalo ir pasirinkite **[ACCEPT]** (patvirtinti) (1) [451 paveikslėlis], kad pakeistumėte to techninės priežiūros elemento techninės priežiūros intervalą.

Techninės priežiūros įrašo peržiūra

Techninės priežiūros įrašų sąrašė nurodomi visi atlikti mašinos techninės priežiūros darbai.

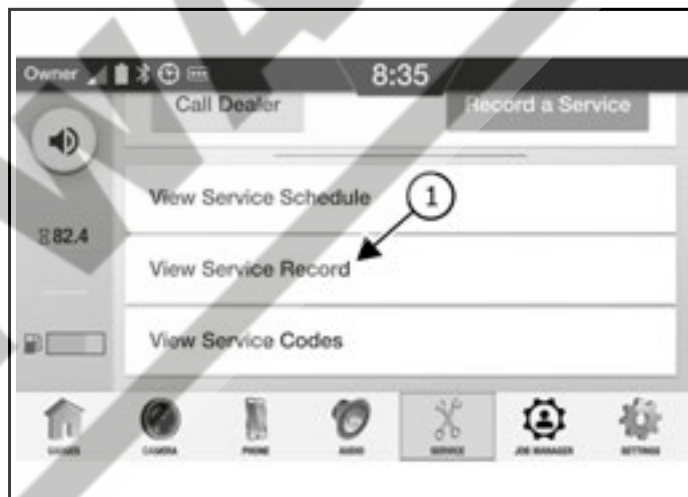
452 paveikslėlis



C220199e

1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [452 paveikslėlis].

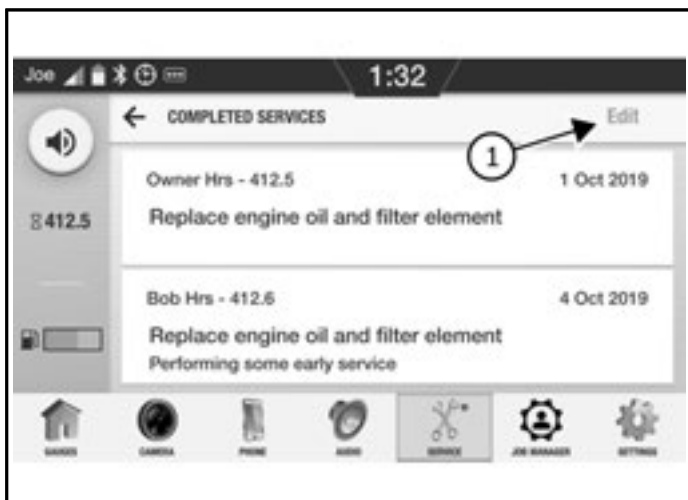
453 paveikslėlis



C220196b

2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[VIEW SERVICE RECORD]** (peržiūrėti techninės priežiūros įrašą) (1) [453 paveikslėlis].

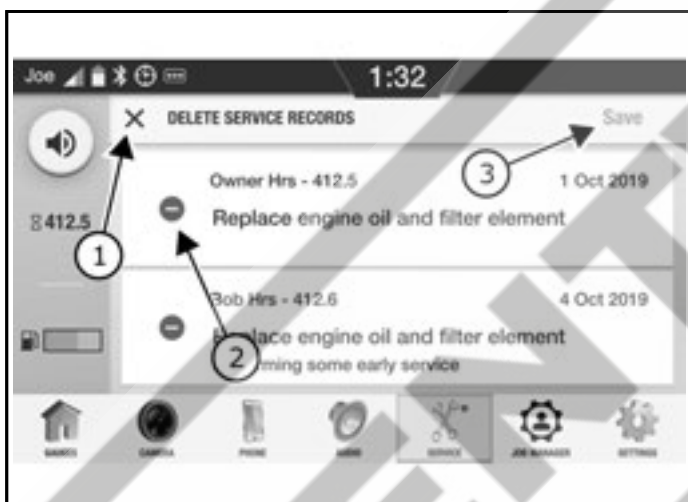
454 paveikslėlis



C220223a

3. Pasirinkite **[EDIT]** (redaguoti) (1) [454 paveikslėlis], kad pašalintumėte įrašą. Norint tęsti, reikia įvesti pagrindinį arba savininko slaptažodį, jei dar neprisijungta naudojant savininko slaptažodį.

455 paveikslėlis



C220224a

4. Slinkite iki įrašo, kurį norite pašalinti. Pasirinkite piktogramą **[-]** (2) ir pasirinkite **[SAVE]** (įrašyti) (3), kad pašalintumėte techninės priežiūros įrašą, arba pasirinkite piktogramą **[X]** (1) [455 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

Techninės priežiūros kodų peržiūra

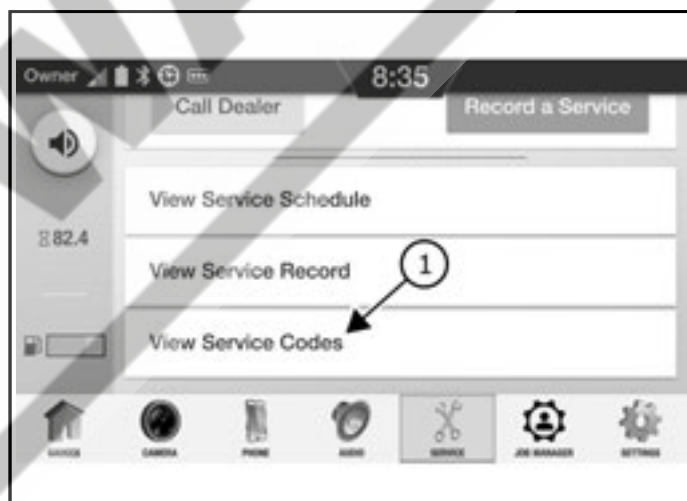
456 paveikslėlis



C220199e

1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [456 paveikslėlis].

457 paveikslėlis



C220196c

2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[VIEW SERVICE CODES]** (peržiūrėti techninės priežiūros kodus) (1) [457 paveikslėlis].

458 paveikslėlis



C220225

3. Jei reikia, slinkite žemyn, kad peržiūrėtumėte visus techninės priežiūros kodus [458 paveikslėlis].
4. Norėdami peržiūrėti išsamią informaciją, pasirinkite bet kurį techninės priežiūros kodą [459 paveikslėlis].

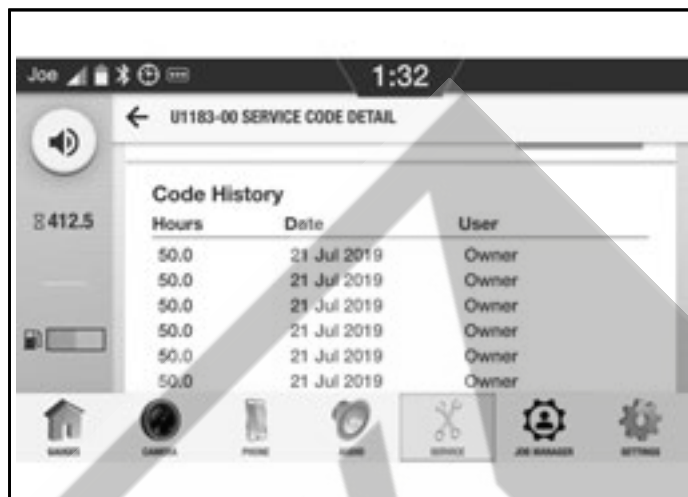
459 paveikslėlis



C220226

TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODO IŠSAMIOS INFORMACIJOS ekrane galite paskambinti savo atstovui, jei atstovo ekrane įvestas telefono numeris ir jei telefonas susietas su mašina [459 paveikslėlis].

460 paveikslėlis



C220227

5. Slinkite žemyn, kad pamatytumėte istoriją, kurioje rodomos mašinos darbo valandos, data ir operatorius, kuris buvo prisijungęs, kai kodas buvo suaktyvintas [460 paveikslėlis].

NUOSTATOS (JUTIKLINIS EKRANAS)

Ekranu nuostatos

461 paveikslėlis



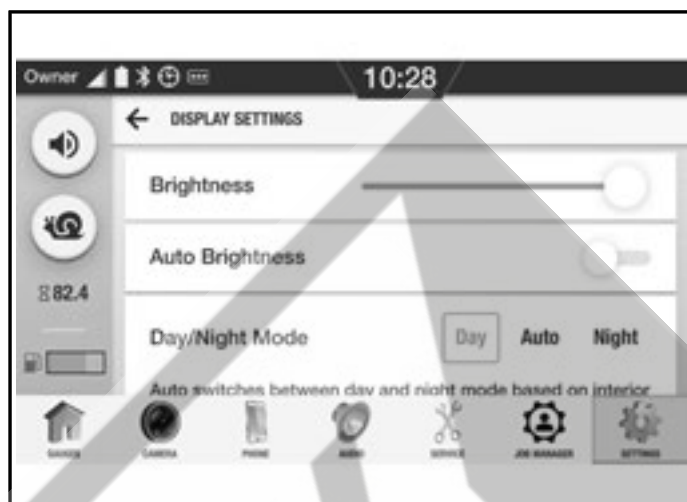
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [461 paveikslėlis].

462 paveikslėlis

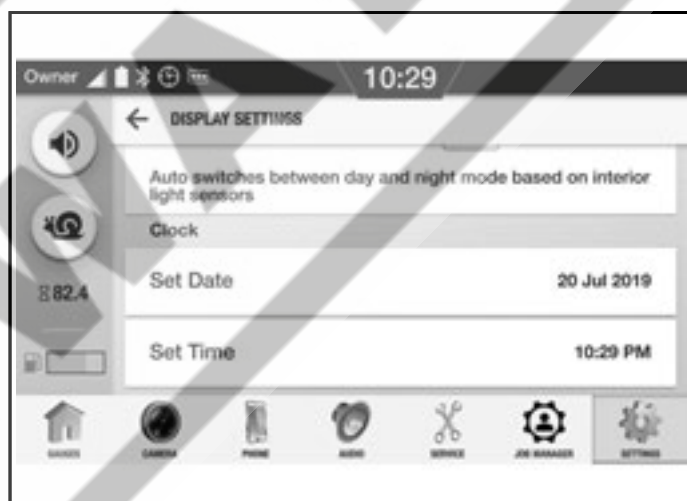


2. Pasirinkite **[DISPLAY SETTINGS]** (ekrano nuostatos) (1) [462 paveikslėlis].

463 paveikslėlis



464 paveikslėlis



3. Galimos toliau nurodytos ekrano nuostatos [463 paveikslėlis] ir [464 paveikslėlis].
 - Ekranu ryškumo reguliavimas (nepasiekama, jei įjungta automatinio ryškumo nuostata)
 - Automatinio ryškumo nuostatos įjungimas arba išjungimas
 - Dienos / nakties režimo nuostatos
 - Datos nustatymas
 - Laiko nustatymas

Mašinos nuostatos

465 paveikslėlis



C220195a

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [465 paveikslėlis].

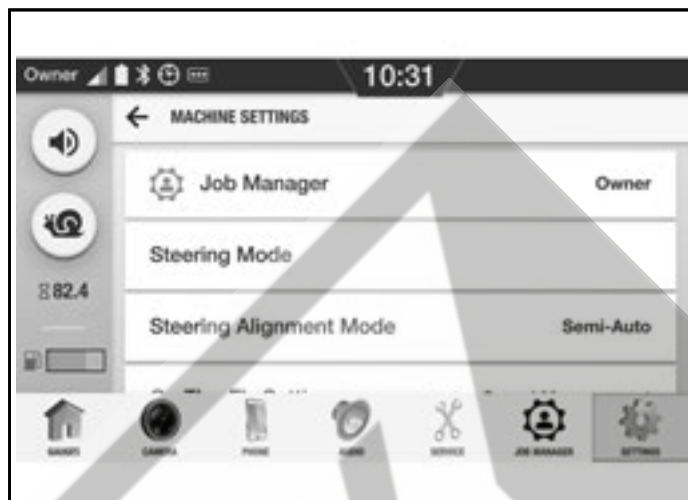
466 paveikslėlis



C220195a

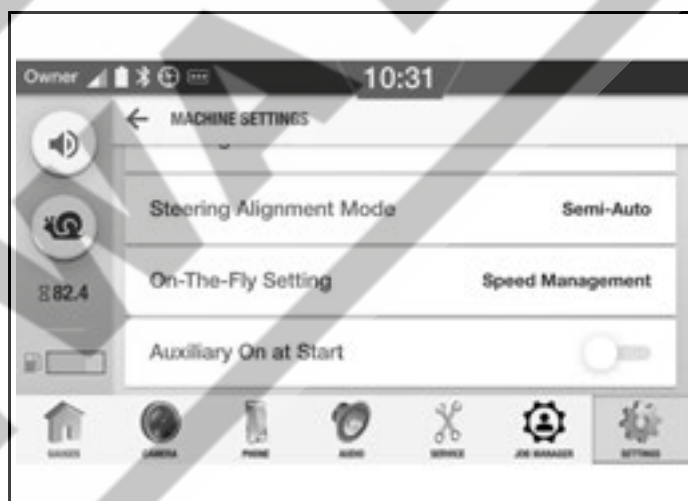
2. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [466 paveikslėlis].

467 paveikslėlis



C220208

468 paveikslėlis



C220207

3. Priklausomai nuo įrenginio konfigūracijos, gali būti pasiekiami šie įrenginio ir nustatymai [467 paveikslėlis] ir [468 paveikslėlis]:
 - Darbų tvarkytuvė
 - Vairavimo režimas
 - Vairo išlyginimo režimas
 - Laikinas nustatymas
 - Pagalbinis įjungtas paleidžiant

Saugos nuostatos

469 paveikslėlis



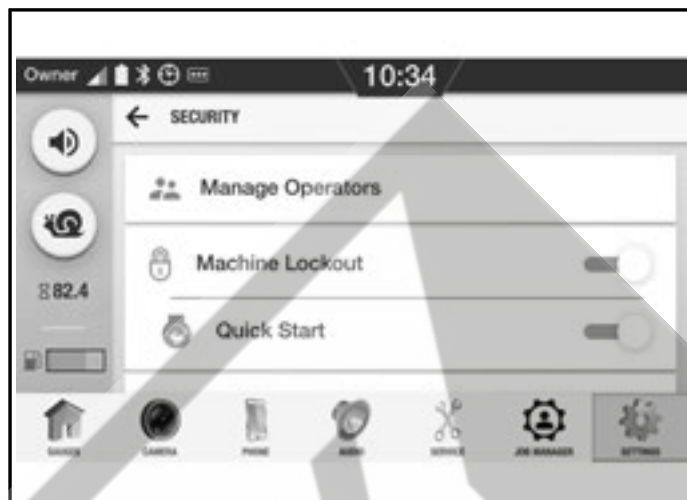
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [469 paveikslėlis].

470 paveikslėlis

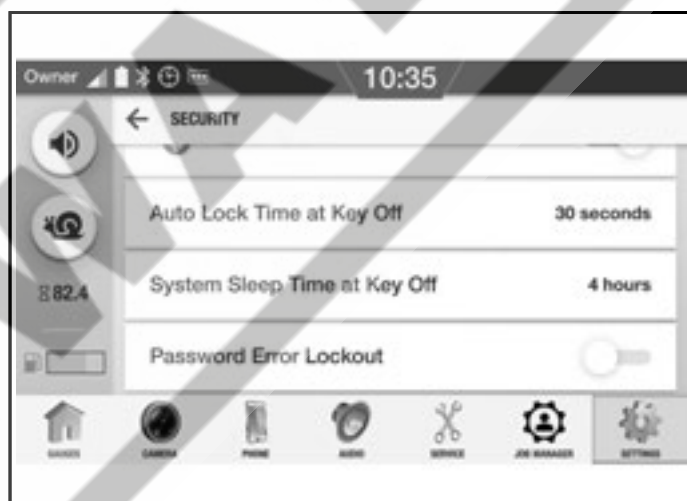


2. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [470 paveikslėlis].

471 paveikslėlis



472 paveikslėlis



3. Galimos toliau nurodytos saugos nuostatos [471 paveikslėlis] ir [472 paveikslėlis].
 - Operatoriaus valdymas (Žr. Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius) p. 288)
 - „Machine Lockout“ (mašinos blokavimas) – kai nuostata įjungta, norint naudoti mašiną reikia slaptažodžio
 - Greitas užvedimas
 - Automatinio užrakinimo laikas išjungus klavišą
 - Sistemos miegojimo laikas išjungus klavišą
 - Slaptažodžio klaidos blokavimas

Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius)

Operatoriaus pridėjimas

473 paveikslėlis



C220199a

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [473 paveikslėlis].

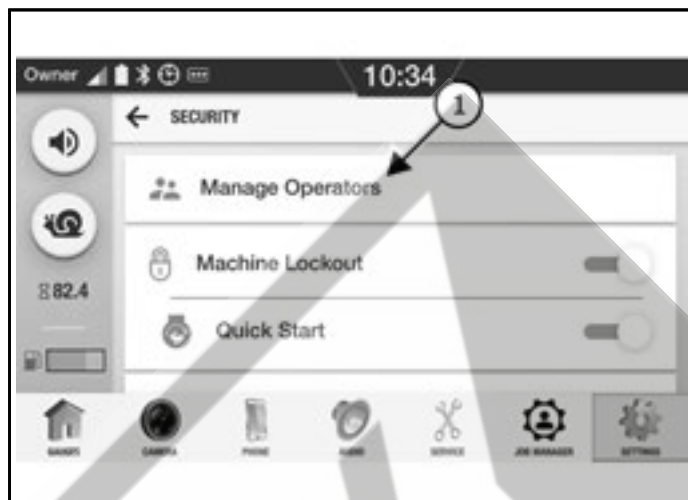
474 paveikslėlis



C220199c

2. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [474 paveikslėlis].

475 paveikslėlis



C220206a

3. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (valdyti operatorius) (1 elementas) [475 paveikslėlis].

476 paveikslėlis



C220231a

4. Pasirinkite **[ADD AN OPERATOR]** (pridėti operatorių) (1) [476 paveikslėlis], kad įvestumėte naują operatorių.

477 paveikslėlis



5. Galima pridėti toliau nurodytą informaciją [477 paveikslėlis].
 - Operatoriaus vardas ir pavardė
 - „Operator Password“ (operatoriaus slaptažodis)
 - „Radio Lockout“ (radijo blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali naudoti radijo
 - „Phone Lockout“ (telefono blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali prijungti telefono
6. Pasirinkite **[DONE]** (atlikta) (2), kad įrašytumėte pakeitimus, arba pasirinkite piktogramą **[X]** (1) [477 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

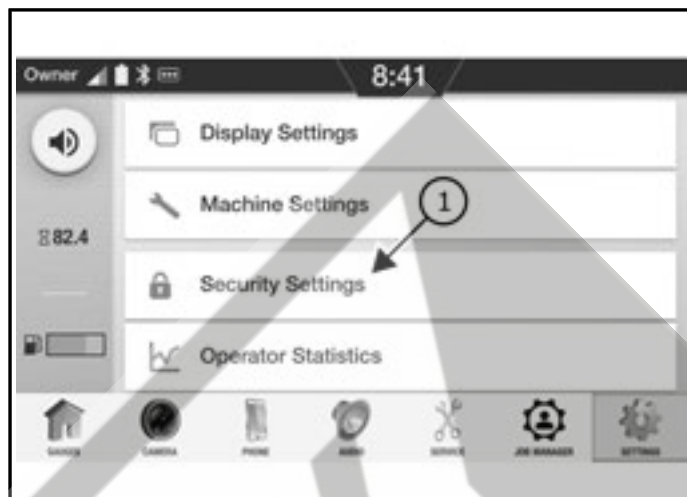
Operatoriaus informacijos redagavimas

478 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [478 paveikslėlis].

479 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [479 paveikslėlis].

480 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (valdyti operatorius) (1 elementas) [480 paveikslėlis].

481 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[OPERATORIAUS VARDĄ]** (1) [481 paveikslėlis], kad galėtumėte redaguoti informaciją.

482 paveikslėlis



5. Galima redaguoti toliau nurodytą informaciją [482 paveikslėlis].
- Operatoriaus vardas ir pavardė
 - „Operator Password“ (operatoriaus slaptažodis)
 - „Radio Lockout“ (radijo blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali naudoti radijo
 - „Phone Lockout“ (telefono blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali prijungti telefono
 - „Delete Operator“ (šalinti operatorių) – pašalinamas operatorius
6. Pasirinkite **[DONE]** (atlikta) (2), kad įrašytumėte pakeitimus, arba pasirinkite piktogramą **[X]** (1) [482 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

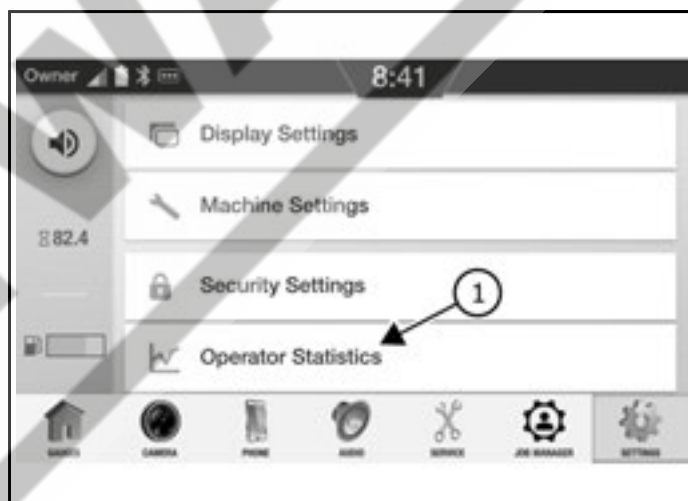
Operatoriaus statistika

483 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [483 paveikslėlis].

484 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[OPERATOR STATISTICS]** (operatoriaus statistika) (1) [484 paveikslėlis].

485 paveikslėlis



- Galima peržiūrėti toliau nurodytą informaciją apie kiekvieną operatorių [485 paveikslėlis].
 - Operatoriaus vardas ir pavardė
 - Valandinės degalų sąnaudos
 - Laisvosios eigos valandos
 - Bendros degalų sąnaudos

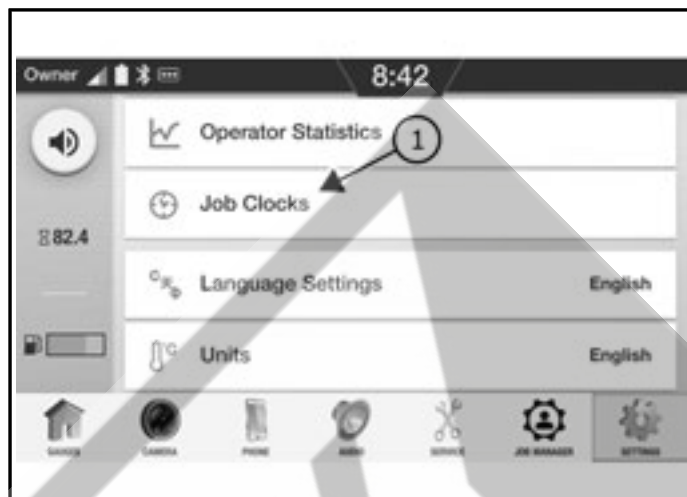
Darbo trukmės laikmačiai

486 paveikslėlis



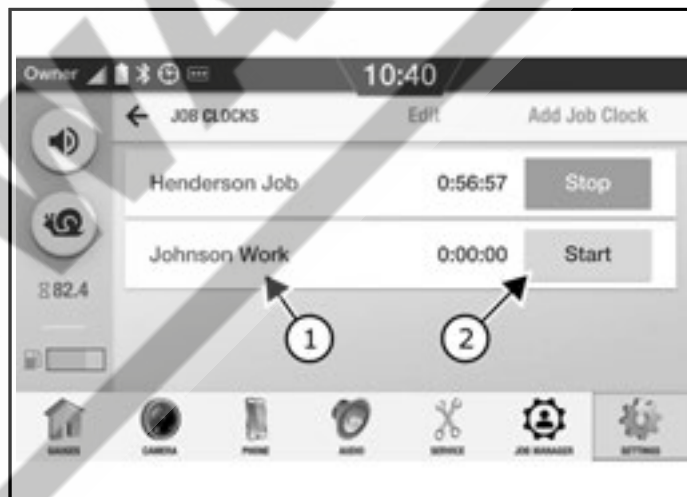
- Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [486 paveikslėlis].

487 paveikslėlis



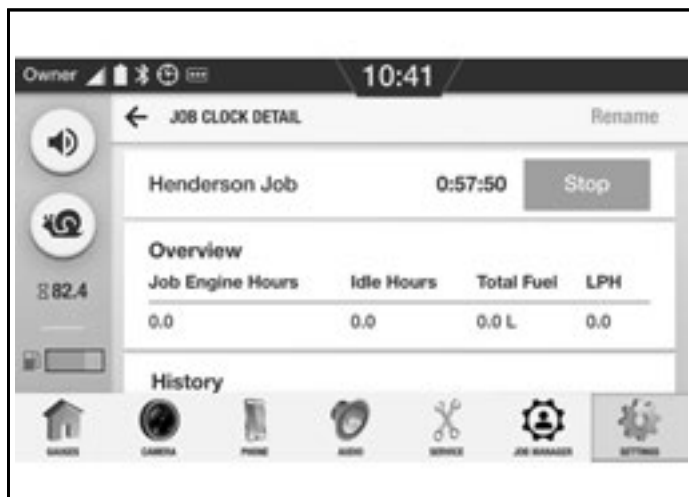
- Slinkite žemyn ir pasirinkite **[JOB CLOCKS]** (darbo trukmės laikmačiai) (1) [487 paveikslėlis].

488 paveikslėlis



- Esamus darbo trukmės laikrodžius galima paleisti pasirinkus **[START]** (paleisti) (2). Išsamią darbo trukmės laikmačio informaciją galima peržiūrėti pasirinkus **[DARBO TRUKMĖS LAIKMAČIO PAVADINIMĄ]** (1) [488 paveikslėlis].

489 paveikslėlis



490 paveikslėlis



4. Išsamios darbo trukmės laikmačio informacijos ekrane pateikiama toliau nurodyta informacija [489 paveikslėlis] ir [490 paveikslėlis].
 - Darbo pavadinimas
 - Bendra darbo trukmė
 - Variklio darbo valandos vykdant užduotį
 - Laisvosios eigos valandos
 - Bendros degalų sąnaudos
 - Valandinės degalų sąnaudos
 - Istorija pagal operatorių
5. Darbo trukmės laikmačio pavadinimą galima pakeisti pasirinkus **[RENAME]** (pervadinti) (1) [490 paveikslėlis].

Darbo trukmės laikmačių pridėjimas ir pašalinimas

Darbo trukmės laikmačio pridėjimas

491 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [491 paveikslėlis].

492 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[JOB CLOCKS]** (darbo trukmės laikmačiai) (1) [492 paveikslėlis].

493 paveikslėlis

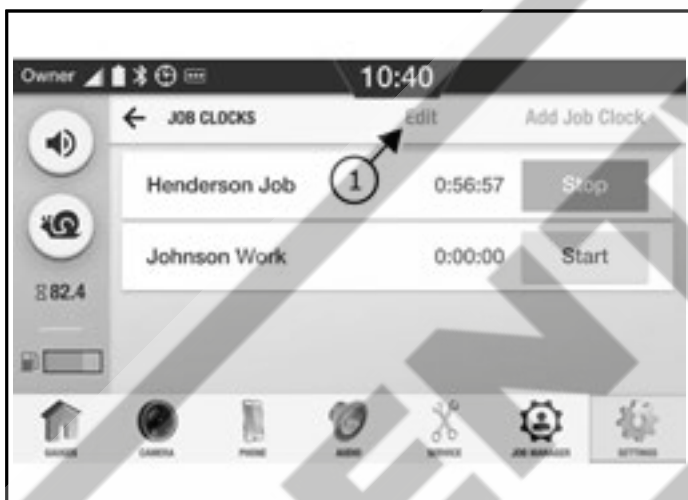


C220213b

3. Pasirinkite **[ADD JOB CLOCK]** (pridėti darbo trukmės laikmatį) (1) [493 paveikslėlis] ir kitame ekrane įveskite pavadinimą.

Darbo trukmės laikmačio pašalinimas

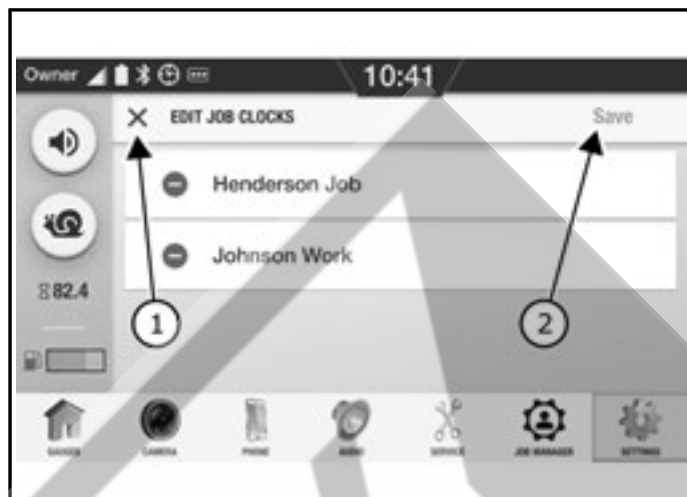
494 paveikslėlis



C220213c

1. Pasirinkite **[EDIT]** (redaguoti) (1) [494 paveikslėlis].

495 paveikslėlis



C220214a

2. Pasirinkite piktogramą **[-]** šalia darbo trukmės laikmačio, kurį norite pašalinti, pavadinimo [495 paveikslėlis].
3. Pasirinkite **[SAVE]** (įrašyti) (2), kad įrašytumėte pakeitimus, arba pasirinkite piktogramą **[X]** (1) [495 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

Kalbos nuostatos

496 paveikslėlis



C220199a

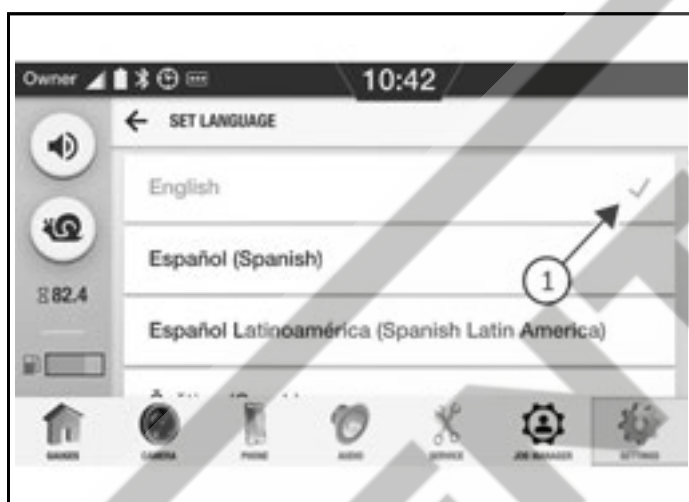
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [496 paveikslėlis].

497 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite [**LANGUAGE SETTINGS**] (kalbos nuostatos) (1) [497 paveikslėlis].

498 paveikslėlis



3. Dabartinė kalba yra pažymėta varnelės piktograma (1) [498 paveikslėlis].
4. Slinkite aukštyn arba žemyn ir pasirinkite norimą kalbą. Pasirinkta kalba bus pritaikyta iš karto; kalbą galima nustatyti kiekvienam operatoriui.

Vienetai

499 paveikslėlis



1. Pasirinkite [**SETTINGS**] (parametrai) (1 elementas) [499 paveikslėlis].

500 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite [**UNITS**] (matavimo vienetai) (1) [500 paveikslėlis], kad pasirinktumėte D. Britanijos matų sistemą arba metrinę sistemą.

Vaizdo kameros nuostatos

(Žr. Vaizdo kameros nuostatos p. 279)

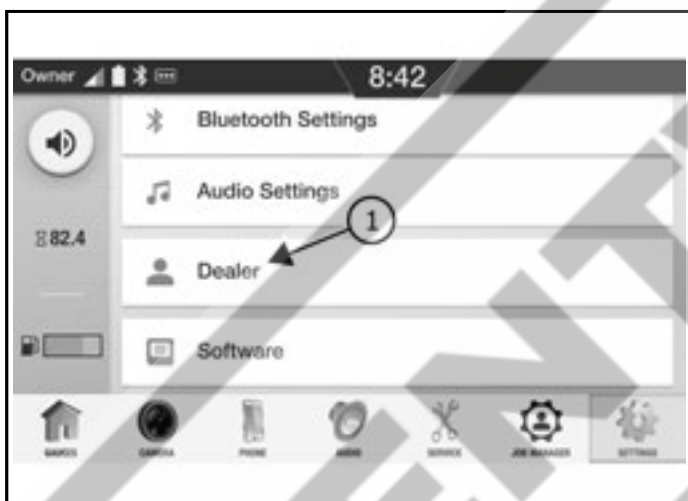
Atstovas

501 paveikslėlis



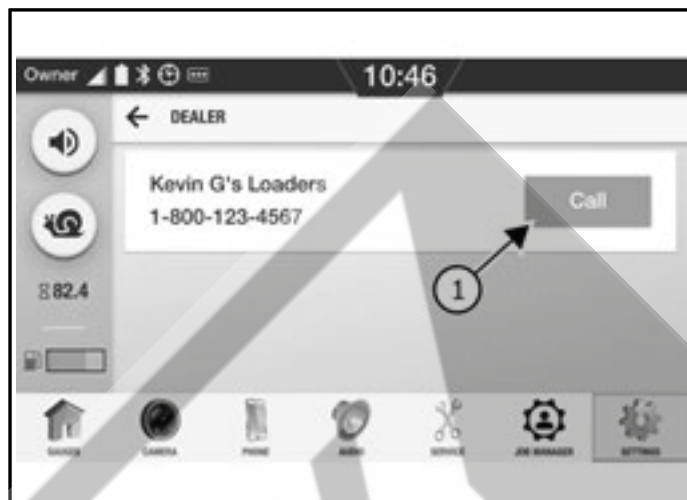
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [501 paveikslėlis].

502 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DEALER]** (atstovas) (1) [502 paveikslėlis].

503 paveikslėlis



3. Jūsų Bobcat atstovo informaciją gali pakeisti tik jūsų atstovas [503 paveikslėlis].
4. Paspauskite **[CALL]** (skambinti) (1) [503 paveikslėlis], kad paskambintumėte atstovui, jei šiame ekrane įvestas telefono numeris ir jei telefonas susietas su mašina.

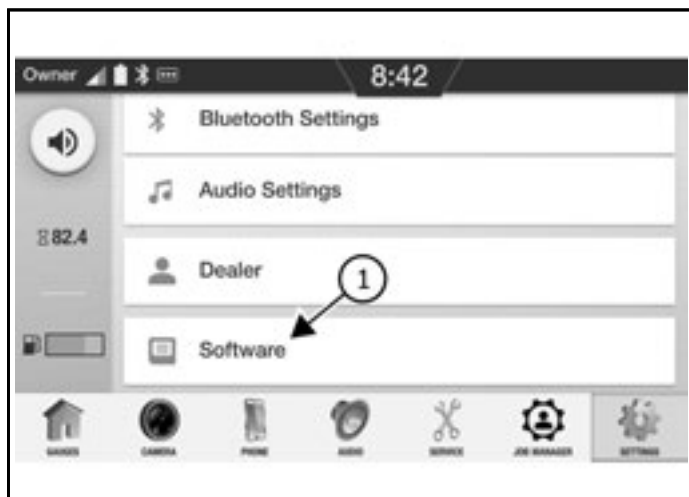
Programinė įranga

504 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [504 paveikslėlis].

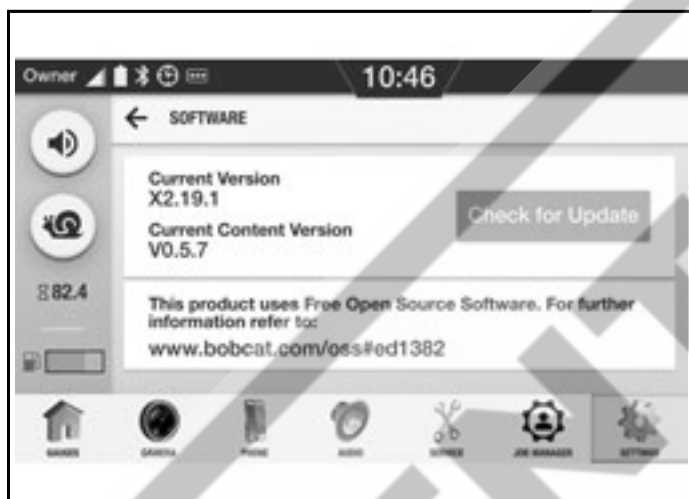
505 paveikslėlis



C220193b

2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[SOFTWARE]** (programinė įranga) (1) [505 paveikslėlis].

506 paveikslėlis



C220204

3. Rodoma dabartinė mašinos programinės įrangos versija [506 paveikslėlis]. Atnaujinti programinę įrangą gali tik jūsų atstovas.

Darbų tvarkytuvė

507 paveikslėlis



C220199f

1. Pasirinkite **[JOB MANAGER (DARBŲ TVARKYTUVĖ)]** (1) [507 paveikslėlis].

508 paveikslėlis



C220210

2. Užduočių tvarkyklės ekrane pasirinkite **NORIMUS DARBO** nustatymus [508 paveikslėlis].

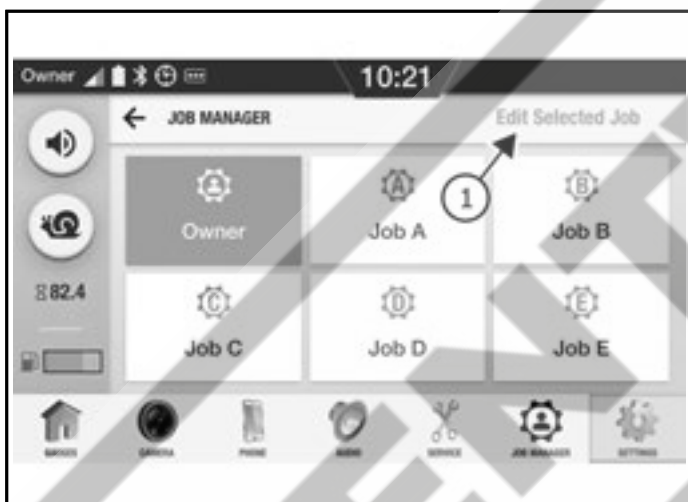
Darbo redagavimas

509 paveikslėlis



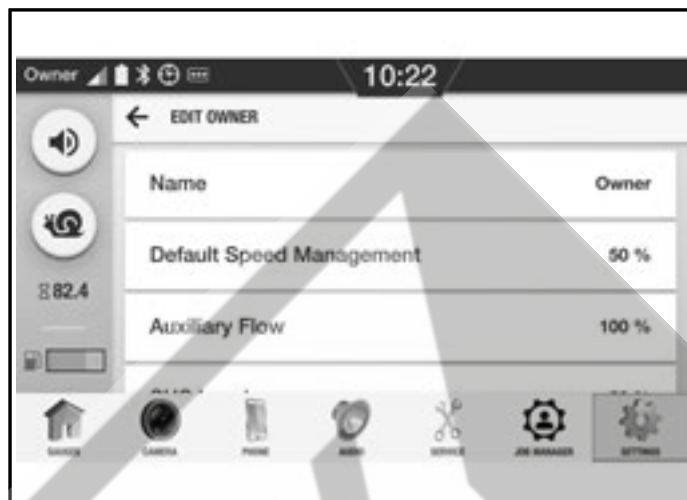
1. Pasirinkite [**JOB MANAGER (DARBŲ TVARKYTUVĖ)**] (1) [509 paveikslėlis].

510 paveikslėlis

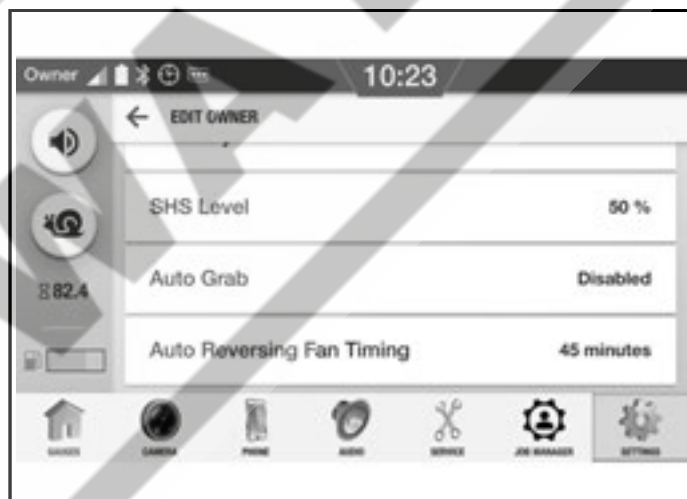


2. Užduočių tvarkyklės ekrane pasirinkite **NORIMUS DARBO** nustatymus [510 paveikslėlis].
3. Pasirinkti [**REDAGUOTI PASIRINKTĄ DARBĄ**] (1) [510 paveikslėlis].

511 paveikslėlis



512 paveikslėlis



4. Galimi šie darbo nustatymai [511 paveikslėlis] ir [512 paveikslėlis]:
 - Darbo pavadinimas
 - Pagrindinio greičio valdymas
 - Pagalbinis srautas
 - SHSlygis
 - Automatinis sugriebimas
 - Automatinis atbulinės eigos ventiliatoriaus laikas

Darbo pavadinimo redagavimas

513 paveikslėlis



C220199f

1. Pasirinkite **[JOB MANAGER (DARBŲ TVARKYTUVĖ)]** (1) [513 paveikslėlis].

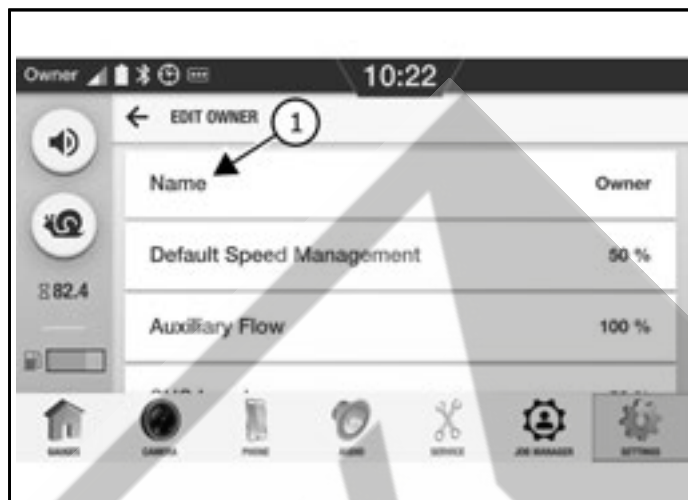
514 paveikslėlis



C220210a

2. Užduočių tvarkyklės ekrane pasirinkite **NORIMUS DARBO** nustatymus [514 paveikslėlis].
3. Pasirinkti **[REDAGUOTI PASIRINKTĄ DARBĄ]** (1) [514 paveikslėlis].

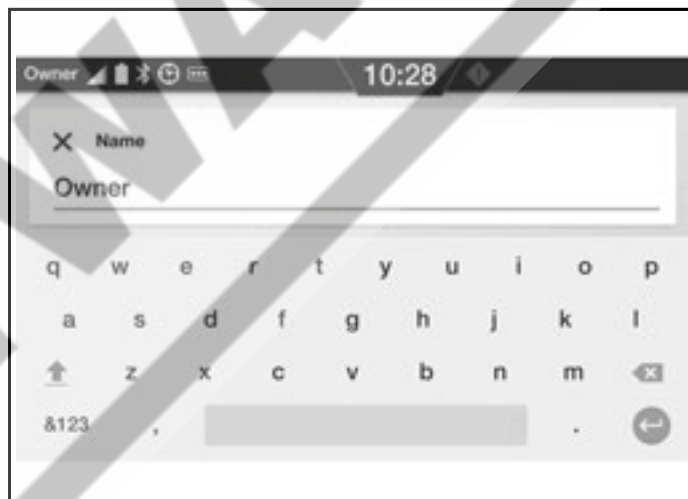
515 paveikslėlis



C220212b

4. Pasirinkite **[NAME (PAVADINIMAS)]** (1) [515 paveikslėlis].

516 paveikslėlis



C211618

5. Įveskite naują darbo pavadinimą ir pasirinkite **[ENTER (ĮVESTI)]**.

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI

Techninės priežiūros kodų sąrašas – variklio valdiklis

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00000019	„U0607“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (VCU, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00002700	„P042E“	Jeigu skirtumas tarp reikalaujamos EGR padėties ir grįžtamojo ryšio EGR padėties viršija ribinę vertę.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Pavaros gedimas (sugedęs EGR vožtuvo variklis, EGR vožtuvo strigtis, anglis arba pašalinė medžiaga, sugedęs EGR padėties jutiklis) 2. Elektros gedimas (laidų EGR į ECU)
E00002701	„P042F“	Jeigu skirtumas tarp reikalaujamos EGR padėties ir grįžtamojo ryšio EGR padėties viršija ribinę vertę.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Pavaros problema (sugedęs EGR vožtuvo variklis, EGR vožtuvo užstrigimas, anglis arba pašalinė medžiaga, sugedęs EGR padėties jutiklis) 2. Elektros gedimas (laidų EGR į ECU)
E00002703	„P0406“	EGR grįžtamojo ryšio padėties vertė yra didesnė nei maksimalus veikimo intervalas (4,55 V).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs EGR vožtuvas, EGR vožtuvo jungtis, laidų pynė EGR į ECU) 2. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00002704	„P0407“	EGR grįžtamojo ryšio padėties vertė yra mažesnė nei minimalus veikimo intervalas (0,4 V).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektros problema (sugedęs EGR vožtuvas, EGR vožtuvo jungtis, laidų pynė EGR į ECU) 2. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00002720	„P0C17“	Jeigu vidutinė grįžtamojo ryšio padėties įtampa vertė, apskaičiuota ties uždaru stabdikiu, neviršija ribų (3,4–4,35 V).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Pavaros gedimas (vožtuvo strigtis, pašalinė medžiaga, giluminė anglis) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs EGR vožtuvas) 3. Elektros problema (EGR vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00002722	„P0C18“	Mechaninės galinės atramos žinomų įtampų verčių skirtumo absoliuti vertė ir pirmosios žinomos įtampos vertės ilgą laiką yra didesnės nei 0.7 V.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Pavaros gedimas (važtuvo strigtis, pašalinė medžiaga, giluminė anglis) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs EGR važtuvas) 3. Elektros problema (EGR važtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00002723	„P0C19“	Mechaninės galinės atramos žinomų įtampų verčių skirtumo absoliučioji vertė ir pirmosios žinomos įtampos jungimas trumpą laiką yra didesnės nei 0,7 V.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Pavaros gedimas (važtuvo strigtis, pašalinė medžiaga, giluminė anglis) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs EGR važtuvas) 3. Elektros problema (EGR važtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00002915	„P0221“	Akceleratoriaus pedalo padėties 2 vikšro jutiklio signalas yra didesnis nei didžiausia ribinė vertė (5 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs pedalo stebėjimo 2 jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (laidų pynės pedalas į ECU) 3. Elektros gedimas (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00002904	„P0222“	Akceleratoriaus pedalo padėties 2 vikšro jutiklio signalas yra didesnis nei minimalus (0 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs pedalo stebėjimo 2 jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (laidų pynės pedalas į ECU) 3. Elektros gedimas (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00002903	„P0223“	Akceleratoriaus pedalo padėties 2 vikšro jutiklio signalas yra didesnis nei didžiausia ribinė vertė (5 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs pedalo stebėjimo 2 jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (laidų pynės pedalas į ECU) 3. Elektros gedimas (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00002917	„P0224“	Akceleratoriaus pedalo padėties 2 vikšro jutiklio signalas yra mažesnis nei mažiausia ribinė vertė (0 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs pedalo stebėjimo 2 jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (laidų pynės pedalas į ECU) 3. Elektros gedimas (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00005100	„P02E4“	Jeigu padėties skirtumas tarp reikiamos droselinio vožtuvo padėties ir grįžtamojo ryšio droselinio vožtuvo padėties viršija ribinę vertę.		1. Pavaros gedimas (sugedęs droselinio vožtuvo variklis, droselinio vožtuvo strigtis, anglis ar pašalinė medžiaga, sugedęs droselinio vožtuvo padėties jutiklis) 2. Elektros gedimas (laidų pynės droselio vožtuvas į ECU)
E00005101	„P02E5“	Jeigu padėties skirtumas tarp reikiamos droselinio vožtuvo padėties ir grįžtamojo ryšio droselinio vožtuvo padėties viršija ribinę vertę.		1. Pavaros gedimas (sugedęs droselinio vožtuvo variklis, droselinio vožtuvo strigtis, anglis ar pašalinė medžiaga, sugedęs droselinio vožtuvo padėties jutiklis) 2. Elektros gedimas (laidų pynės droselio vožtuvas į ECU)
E00005130	„P02E7“	Jeigu vidutinė grįžtamojo ryšio padėties įtampas vertė, apskaičiuota ties uždaru stabdikius, neviršija ribų (4,3–4,55 V).		1. Pavaros gedimas (vožtuvo strigtis, pašalinė medžiaga) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs droselinis vožtuvas) 3. Elektros problema (Droselio vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00005104	„P02E8“	Droselinio vožtuvo grįžtamojo ryšio padėties vertė yra mažesnė nei minimalus veikimo intervalas (0,25 V).		1. Elektros problema (sugedęs droselio vožtuvas, droselio vožtuvo jungtis, laidų pynė droselio vožtuvo į ECU) 2. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00005103	„P02E9“	Droselinio vožtuvo grįžtamojo ryšio padėties vertė yra didesnė nei maksimalus veikimo intervalas (4,75 V).		1. Elektros problema (sugedęs droselio vožtuvas, droselio vožtuvo jungtis, laidų pynė droselio vožtuvo į ECU) 2. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00005122	„P02EA“	Mechaninės galinės atramos žinomų įtampų verčių skirtumo absoliuti vertė ir pirmosios žinomos įtampų vertės ilgą laiką yra didesnės nei 0.3 V.		1. Pavaros gedimas (vožtuvo strigtis, pašalinė medžiaga) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs droselinis vožtuvas) 3. Elektros problema (Droselio vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00005123	„P02EB“	Mechaninės galinės atramos žinomų įtampų verčių skirtumo absoliuti vertė ir pirmosios žinomos įtampų jungimas trumpą laiką yra didesnės nei 0.3 V.		1. Pavaros gedimas (vožtuvo strigtis, pašalinė medžiaga) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs droselinis vožtuvas) 3. Elektros problema (Droselio vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00009115	„P0121“	Akceleratoriaus pedalo padėties 1 vikšro jutiklio signalas yra didesnis nei didžiausia ribinė vertė (5 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs pedalo 1 vikšro jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (laidų pynės pedalas į ECU) 3. Elektros gedimas (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00009104	„P0122“	Akceleratoriaus pedalo padėties 1 vikšro jutiklio signalas yra žemesnis nei mažiausia ribinė vertė (0 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs pedalo 1 vikšro jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (laidų pynės pedalas į ECU) 3. Elektros gedimas (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00009103	„P0123“	Akceleratoriaus pedalo padėties 1 vikšro jutiklio signalas yra aukštesnis nei didžiausia ribinė vertė (5 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs pedalo 1 vikšro jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (laidų pynės pedalas į ECU) 3. Elektros gedimas (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00009117	„P0124“	Akceleratoriaus pedalo padėties 1 vikšro jutiklio signalas yra mažesnis nei mažiausia ribinė vertė (0 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs pedalo 1 vikšro jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (laidų pynės pedalas į ECU) 3. Elektros gedimas (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00009111	„P2135“	Skirtumas tarp dvigubo vikšro pedalų verčių yra didesnis už didžiausią ribinę vertę (paprastai 9 %).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs pedalo jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (laidų pynės pedalas į ECU) 3. Elektros gedimas (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00009112	„P2136“	Skirtumas tarp dvigubo vikšro pedalų verčių yra didesnis už didžiausią ribinę vertę (paprastai 9 %).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs pedalo jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (laidų pynės pedalas į ECU) 3. Elektros gedimas (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00009119	„U0606“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (VCU, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00009723	„P2265“	Vandens aptikimo degaluose jutiklio pradinė reikšmė neviršija ribos, leidžiančios aptikti vandenį (< 2,90 V). Taip pat praėjo 20 minučių nuo klaidos aptikimo.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 2 (rimta)	1. Vandens atsiradimo degaluose problema (degalų filtre po 20 minučių aptinkamas vanduo). 2. Elektros problema (WIF jutiklio jungtis, laidų pynė WIF į ECU, sugedęs WIF jutiklis, sugedęs ECU, ECU jungtis).
E00009704	„P2266“	Vandens degaluose grįžtamojo ryšio pradinio signalo reikšmė yra mažesnė už minimalią ribą (0.2 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 2 (rimta)	1. Elektrinės sistemos triktis (WIF jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (laidų pynė WIF į ECU, sugedęs WIF jutiklis) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00009703	„P2267“	Vandens degaluose grįžtamojo ryšio pradinio signalo reikšmė yra didesnė už didžiausią ribinę vertę (4,83 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 2 (rimta)	1. Elektrinės sistemos triktis (WIF jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (laidų pynė WIF į ECU, sugedęs WIF jutiklis) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00009714	„P2269“	Vandens aptikimo degaluose jutiklio pradinė reikšmė neviršija ribos, leidžiančios aptikti vandenį (< 2,90 V).		1. Vandens atsiradimo degaluose problema (degalų filtre aptinkamas vanduo). 2. Elektros problema (WIF jutiklio jungtis, laidų pynė WIF į ECU, sugedęs WIF jutiklis, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00009805	„P250A“	Alyvos derinio jutiklio aparatinė įranga aptinka atvirą grandinę arba trumpojo jungimo klaidą pačiame jutiklyje.		1. Elektrinės sistemos triktis (alyvos derinio jutiklio) 2. Elektros gedimas (Laidų pynė ECU į alyvos derinio jutiklį, alyvos derinio jutiklio jungtį) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00009804	„P250C“	Alyvos kombinacijos jutiklio signalas yra trumpojo grandinės ir įžeminimo klaida.		1. Elektrinės sistemos triktis (alyvos derinio jutiklio) 2. Elektros gedimas (Laidų pynė ECU į alyvos derinio jutiklį, alyvos derinio jutiklio jungtį) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00009803	„P250D“	Alyvos derinio jutiklio signalo trumpojo jungimo su akumuliatoriumi klaida.		1. Elektrinės sistemos triktis (alyvos derinio jutiklio). 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į alyvos derinio jutiklį, alyvos derinio jutiklio jungtis). 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis).
E00009818	„P250F“	Alyvos lygis yra žemesnis nei minimalus lygis, 3 žingsnis. Esant nuolydžio būsenai, variklio alyvos lygis gali būti pripažintas kaip mažesnis arba didesnis, priklausomai nuo pokrypio kampo. Jei įranga buvo nuolydžio būsenoje, patikrinkite alyvos lygį pastatę mašiną ant plokščio paviršiaus.		1. Alyvos lygis yra žemesnis nei minimalus lygis, 3 žingsnis. 2. Esant nuolydžio būsenai, variklio alyvos lygis gali būti pripažintas kaip mažesnis arba didesnis, priklausomai nuo pokrypio kampo. 3. Elektrinės sistemos triktis (alyvos derinio jutiklio)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00009822	„P350D“	Alyvos derinio jutiklio signalo atsako trukmė viršija ribinę vertę.		1. Elektrinės sistemos triktis (alyvos derinio jutiklio) 2. Elektros gedimas (Laidų pynė ECU į alyvos derinio jutiklį, alyvos derinio jutiklio jungtį) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00009823	„P350E“	Alyvos derinio jutiklio aparatinė įranga aptinka įtampas, kuri viršija didžiausią leidžiamą ribą, klaidą pačiame jutiklyje.		1. Elektrinės sistemos triktis (alyvos derinio jutiklio) 2. Elektros gedimas (Laidų pynė ECU į alyvos derinio jutiklį, alyvos derinio jutiklio jungtį) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00009824	„P350F“	Alyvos lygio aukštis yra žemesnis nei minimalus lygis žingsnis2. Esant nuolydžio būsenai, variklio alyvos lygis gali būti pripažintas kaip mažesnis arba didesnis, priklausomai nuo pokrypio kampo. Jei įranga buvo nuolydžio būsenoje, patikrinkite alyvos lygį pastatę mašiną ant plokščio paviršiaus.		1. Alyvos lygio aukštis yra žemesnis nei minimalus lygis žingsnis2. 2. Esant nuolydžio būsenai, variklio alyvos lygis gali būti pripažintas kaip mažesnis arba didesnis, priklausomai nuo pokrypio kampo. 3. Elektrinės sistemos triktis (alyvos derinio jutiklio)
E00010001	„P1522“	Variklio alyvos slėgio jutiklio reikšmė yra mažesnė už ribinę vertę (170–250 kPa, priklausomai nuo variklio apsukų), kai variklis veikia.	Variklio sukimo momento sumažinimas 2 lygio (rimta). Variklio greitis sumažintas iki 1200 aps./min.	1. Žemo alyvos lygio problema (laikas keisti alyvą, alyvos nuotėkis) 2. Alyvos kelio problema (alyvos filtro arba alyvos įsiurbimo vamzdžio užsikimšimas) 3. Alyvos kelio problema (alyvos filtras arba sugedęs alyvos siurblys) 4. Elektros gedimas (Alyvos slėgio jutiklio jungtis, alyvos slėgio jutiklis, laidų laidų jutiklis į ECU, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00010003	„P0523“	Variklio alyvos slėgio jutiklio reikšmė yra didesnė nei didžiausia ribinė vertė (4,7 V).	Variklio sukimo momento sumažinimas 2 lygio (rimta). Variklio greitis sumažintas iki 1200 aps./min.	1. Elektrinės sistemos triktis (alyvos slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (Laidų grandinės alyvos slėgio jutiklis į ECU, sugedęs alyvos slėgio jutiklis) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00010004	„P0522“	Variklio alyvos slėgio jutiklio reikšmė yra mažesnė nei didžiausia ribinė vertė (0,27 V).	Variklio sukimo momento sumažinimas 2 lygio (rimta). Variklio greitis sumažintas iki 1200 aps./min.	1. Elektrinės sistemos triktis (alyvos slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (Laidų grandinės alyvos slėgio jutiklis į ECU, sugedęs alyvos slėgio jutiklis) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00010203	„P0108“	Įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio reikšmė yra didesnė nei didžiausia ribinė vertė (4,75 V).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (Įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (Laidų grandinės įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis į ECU, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00010204	„P0107“	Įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio reikšmė yra mažesnė nei mažiausia ribinė vertė (0,25 V).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (Įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (Laidų grandinės įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis į ECU, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00010503	„P00AD“	Įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio reikšmė yra didesnė nei didžiausia ribinė vertė (4,92 V).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (Įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (Laidų grandinės įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis į ECU, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00010504	„P00AC“	Išsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio reikšmė yra mažesnė nei mažiausia ribinė vertė (0,15 V).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (išsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (Laidų grandinės išsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis į ECU, sugedęs išsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00010516	„P10AD“	Išsiurbimo kolektoriaus temperatūra pakyla daugiau nei įprastinė darbinė ribinė vertė (128 °C (262,4 °F)).		1. Išsiurbimo kolektoriaus temperatūra viršija variklio ribinę vertę 2. Elektros gedimas (Išsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė ECU į išsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklį, išsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis) 3. Elektros gedimas (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00010803	„P2229“	Atmosferos slėgio vertė yra didesnė nei maksimalus darbinis slėgis (>115 kPa).		1. Elektros gedimas (sugedęs atmosferos slėgio jutiklis ECU) 2. Atmosferos problema (per aukštas atmosferos slėgis > 1150hPa, beveik požeminių kasyklų būklė (< -1500m))
E00010804	„P2228“	Atmosferos slėgio vertė yra mažesnė nei minimalus darbinis slėgis < 50 kPa).		1. Elektros gedimas (sugedęs atmosferos slėgio jutiklis ECU) 2. Atmosferos problema (per žemas atmosferos slėgis, < 500 hPa, didelis aukštis virš jūros lygio, > 5000 m)
E00011000	„P1118“	Jei aušinimo skysčio temperatūra pakyla daugiau nei ribinė vertė, rodomas gedimo kodas (110 °C (230 °F)).		1. Aušinimo sistemos sutrikimas (mažai aušinimo skysčio, termostatas sugedęs – visiškai uždarytas) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs aušinimo skysčio temperatūros jutiklis) 3. Aušinimo sistemos sutrikimas (vandens siurblio gedimas)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00011003	„P0118“	Aušinimo skysčio temperatūros signalo įtampa yra didesnė nei 4,94 V.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (aušinimo skysčio temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (Laidų grandinės aušinimo skysčio temperatūros jutiklis į ECU, sugedęs aušinimo skysčio temperatūros jutiklis) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00011004	„P0117“	Aušinimo skysčio temperatūros signalo įtampa yra beveik 0 V (123 mV).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (aušinimo skysčio temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (Laidų grandinės aušinimo skysčio temperatūros jutiklis į ECU, sugedęs aušinimo skysčio temperatūros jutiklis) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00011010	„P011E“	Jei aušinimo skysčio temperatūra per ribotą laiką nepadidėja daugiau nei ribinė vertė, rodomas gedimo kodas.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Termostato sutrikimas (sulūžęs arba paprastai atidarytas) 2. Elektros gedimas (Aušinimo skysčio temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė aušinimo skysčio temperatūros jutiklis į ECU, sugedęs aušinimo skysčio temperatūros jutiklis) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00013201	„P00BC“	Įsiurbimo kolektoriaus slėgis yra mažesnis nei apskaičiuota mažiausia ribinė vertė.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 2 (rimta)	1. Oro tiekimo sutrikimas (kompresoriaus išleidimo angos nuotėkis į įsiurbimo kolektorių (žarna, CAC)) 2. Oro tiekimo sutrikimas (išmetamųjų dujų kolektoriaus nuotėkis į EGR tiekimą (EGR, aušintuvas, vamzdis)) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis, sugedęs oro masės srauto jutiklis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00013203	„P0103“	Oro masės srauto signalas yra didesnis nei maksimalus veikimo dažnis (1000 us).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (oro masės srauto jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (Laidų rinkinio oro masės srauto jutiklis į ECU, oro masės srauto jutiklio gedimas) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00013204	„P0102“	Oro masės srauto signalas yra mažesnis nei minimalus veikimo dažnis (70 us).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (oro masės srauto jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (Laidų rinkinio oro masės srauto jutiklis į ECU, oro masės srauto jutiklio gedimas) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00013205	„P0101“	Tiekimo įtampa viršija ribas (16 V).		1. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatoriaus įtampa per aukšta / žema) 2. Elektrinės sistemos triktis (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė)
E00013219	„P0100“	Jei yra trumpasis jungimas su akumuliatoriumi ARBA atvira apkrova signalo linijoje.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (oro masės srauto jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (Laidų rinkinio oro masės srauto jutiklis į ECU, oro masės srauto jutiklio gedimas) 3. Elektros gedimas (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00013221	„P00BE“	Oro masės skirtumas tarp oro srauto matuoklio ir apskaičiuoto oro srauto į cilindrą viršija ribinę vertę, rodomas gedimo kodas.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Oro tiekimo sutrikimas (oro valytuvo nuotėkis į kompresoriaus įleidimo angą) 2. Montavimo problema (oro masės srauto jutiklio atvirkštinis montavimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis, sugedęs oro masės srauto jutiklis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00015710	„P0087“	Jei aukšto slėgio siurblio tiekimo kiekis viršija tūrio srauto balanso patikimumo ribą (įvertintą per visą produkto naudojimo laiką ir papildytą leidžiamaisiais nuokrypiais), nustatoma klaida.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Degalų LPC sutrikimas (nėra degalų bake, degalų nuotėkis prieš HP siurblį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC sutrikimas (užstrigęs purkštuko dangtelis, sugedęs HP siurblys, užstrigęs arba nesandarus dozavimo blokas) 3. Elektros gedimas (Dozavimo bloko jungtis, laidų laidų dozavimo blokas į ECU) * LPC (žemo slėgio grandinė) / HPC (aukšto slėgio grandinė)
E00015711	„P0002“	Jei magistralės slėgio regulatoriaus nuokrypis viršija ribinę vertę (paprastai 70~150 bar), pagrįstą variklio sūkių dažniu, o nustatyta degalų matavimo vieneto tūrio vertė yra didesnė už viršutinę ribą, nustatoma klaida.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Degalų LPC sutrikimas (nėra degalų bake, degalų nuotėkis prieš HP siurblį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC sutrikimas (užstrigęs purkštuko dangtelis, sugedęs HP siurblys, užstrigęs arba nesandarus dozavimo blokas) 3. Elektros gedimas (Dozavimo bloko jungtis, laidų laidų dozavimo blokas į ECU) * LPC (žemo slėgio grandinė) / HPC (aukšto slėgio grandinė)
E00015726	„P190C“	Jei magistralės slėgis nukrenta žemiau ribinės vertės (paprastai 120 bar), remiantis variklio apsukomis, bus aptikta klaida.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Degalų LPC sutrikimas (nėra degalų bake, degalų nuotėkis prieš HP siurblį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC sutrikimas (užstrigęs purkštuko dangtelis, sugedęs HP siurblys, užstrigęs arba nesandarus dozavimo blokas) 3. Elektros gedimas (Dozavimo bloko jungtis, laidų laidų dozavimo blokas į ECU) * LPC (žemo slėgio grandinė) / HPC (aukšto slėgio grandinė)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00015727	„P190B“	Jei magistralės slėgis nukrenta žemiau ribinės vertės (paprastai 1950 barų), remiantis variklio apsukomis, bus aptikta klaida.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Degalų LPC sutrikimas (nėra degalų bake, degalų nuotėkis prieš HP siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC sutrikimas (užstrigęs purkštuko dangtelis, sugedęs HP siurblys, užstrigęs arba nesandarus dozavimo blokas) 3. Elektros gedimas (Dozavimo bloko jungtis, laidų laidų dozavimo blokas į ECU) * LPC (žemo slėgio grandinė) / HPC (aukšto slėgio grandinė)
E00015728	„P1934“	Gedimas atsiranda, kai susidaro PRV (viršslėgio vožtuvo) atidarymo gedimas (P000F), bet magistralės slėgis nesumažėja. Gali kilti problemų su pačiu PRV.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 2 (rimtas); variklio išjungimas	1. Bendrasis magistralės viršslėgio vožtuvas (PRV) neatsidaro esant viršslėgio būsenai. (PRV gedimas)
E00017100	„P1073“	Nustatyta aplinkos temperatūros daviklio reikšmė yra didesnė už ribinę vertę (129.96°C (265.93°F)).		1. Elektrinės sistemos triktis (aplinkos temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektros gedimas (Laidų pynė ECU į aplinkos temperatūros jutiklį, aplinkos temperatūros jutiklis, ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00017103	„P0073“	Aplinkos temperatūros jutiklio pradinė įtampos vertė viršija ribinę vertę (4,84 V).		1. Elektrinės sistemos triktis (aplinkos temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į aplinkos temperatūros jutiklį, aplinkos temperatūros jutiklis, ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00017104	„P0072“	Aplinkos temperatūros jutiklio pradinė įtampos vertė yra žemiau ribinės vertės (0,56 V).		1. Elektrinės sistemos triktis (aplinkos temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į aplinkos temperatūros jutiklį, aplinkos temperatūros jutiklis, ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00017200	„P107D“	Įsiurbimo kolektoriaus temperatūra pakyla daugiau nei įprastinė ribinė vertė (125°C (257° F)).		1. Įsiurbimo kolektoriaus temperatūra viršija variklio ribą 2. Elektrinės sistemos triktis (įsiurbimo oro temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė ECU į įsiurbimo oro temperatūros jutiklį, įsiurbimo oro temperatūros jutiklis, ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00017203	„P007D“	Įsiurbimo oro kolektoriaus temperatūros ryšio pradinio signalo reikšmė yra didesnė už maksimalią veikimo ribą (4,91 V).		1. Elektrinės sistemos triktis (įsiurbimo oro kolektoriaus temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis į ECU, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00017204	„P007C“	Įsiurbimo oro kolektoriaus temperatūros pradinio signalo reikšmė yra mažesnė už minimalią veikimo ribą (0,06 V).		1. Elektrinės sistemos triktis (įsiurbimo oro kolektoriaus temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis į ECU, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00017301	„P0421“	Jei apskaičiuotas DOC veiksmingumas yra mažesnis už ribinę vertę, esant DPF regeneracijai.		1. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs DPF(SCR) temperatūros jutiklyje) 2. Oro tiekimo sutrikimas (turbino nuotėkis į DOC) 3. Techninės įrangos problema (DOC buvo užteršta siera) 4. Purkštuko sutrikimas (užstrigęs purkštuko uždarymas, nėra gerai valdomas) 5. Techninės įrangos gedimas (sugedęs DOC)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00017400	„P1183“	Degalų temperatūra pakyla daugiau nei įprastinė ribinė vertė (80°C (176°F)).		1. Degalų temperatūra viršija variklio ribą 2. Elektrinės sistemos triktis (degalų temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė ECU į degalų temperatūros jutiklį, degalų temperatūros jutiklis, ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00017403	„P0183“	Degalų temperatūros pradinio signalo reikšmė yra didesnė už maksimalią veikimo ribą (4,95 V).		1. Elektrinės sistemos triktis (degalų temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės degalų temperatūros jutiklis į ECU, sugedęs degalų temperatūros jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00017404	„P0182“	Degalų temperatūros pradinio signalo reikšmė yra mažesnė už minimalią veikimo ribą (0,11 V).		1. Elektrinės sistemos triktis (degalų temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės degalų temperatūros jutiklis į ECU, sugedęs degalų temperatūros jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00017511	„P0196“	Alyvos derinio jutiklio aparatinė įranga aptinka įtampas, kuri viršija didžiausią leidžiamą ribą, klaidą pačiame jutiklyje.		1. Elektrinės sistemos triktis (alyvos derinio jutiklio) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į alyvos derinio jutiklį, alyvos derinio jutiklio jungtis). 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00017715	„P273F“	Pavarų dėžės alyvos temperatūra viršija veikimo intervalą.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Aušinimo sistemos sutrikimas (pavarų dėžės alyvos perkaitimas) 2. Elektrinės sistemos triktis (jungtis, laidų pynė, jungiklis)
E00017716	„P274F“	Pavarų dėžės alyvos temperatūra viršija veikimo intervalą.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Aušinimo sistemos sutrikimas (pavarų dėžės alyvos perkaitimas) 2. Elektrinės sistemos triktis (jungtis, laidų pynė, jungiklis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00019000	„P0219“	Variklio apsukos yra per didesnės nei ribinė vertė.		1. Elektrinės sistemos triktis (alkūninio veleno jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės alkūninio veleno jutiklis į ECU, sugedęs alkūninio veleno jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis) 4. Techninės įrangos gedimas (sugedęs ratukinis jungiklis)
E00044400	„P1563“	Akumuliatoriaus įtampa yra didesnė nei maksimali įspėjimo veikimo įtampa (15 V).		1. Elektrinės sistemos triktis (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė) 2. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus kontaktas, jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (išorinis akumuliatoriaus įkroviklis)
E00044401	„P1562“	Akumuliatoriaus įtampa yra mažesnė nei minimali įspėjimo veikimo įtampa (10 V).		1. Elektrinės sistemos triktis (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė) 2. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus kontaktas, jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (išorinis akumuliatoriaus įkroviklis)
E00044402	„P1565“	Galios stiprintuvo diagnostikos išjungimo klaida, nes akumuliatoriaus įtampa yra mažesnė nei minimali galios stiprintuvo veikimo įtampa (6,5 V). * Galios stiprintuvo veikimo intervalas nurodo sritį, kurioje ECU gali valdyti išorinius paleidiklius, tokius kaip EGR ir droselinį vožtuvą.		1. Elektrinės sistemos triktis (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė) 2. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus kontaktas, jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (išorinis akumuliatoriaus įkroviklis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00044403	„P0563“	Akumuliatoriaus įtampa yra didesnė nei maksimali veikimo įtampa (16 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė) 2. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus kontaktas, jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (išorinis akumuliatoriaus įkroviklis)
E00044404	„P0562“	Akumuliatoriaus įtampa yra mažesnė nei minimali veikimo įtampa (6 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė) 2. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus kontaktas, jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (išorinis akumuliatoriaus įkroviklis)
E00044412	„P1564“	Galios stiprintuvo diagnostikos išjungimo klaida, kadangi akumuliatoriaus įtampa yra didesnė nei maksimali veikimo įtampa (16 V). * Galios stiprintuvo veikimo intervalas nurodo sritį, kurioje ECU gali valdyti išorinius paleidiklius, tokius kaip EGR ir droselinį vožtuvą.		1. Elektrinės sistemos triktis (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė) 2. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus kontaktas, jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (išorinis akumuliatoriaus įkroviklis)
E00062612	„P0512“	Paleidimo jungiklio suaktyvintas laikas yra ilgesnis nei ribinė vertė (60 sek.). Jei alkūninio veleno užklauso laikas per ilgą, galima manyti, kad jungiklis užstrigo.		1. Elektrinės sistemos triktis (starterio jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į starterio jungiklį, starterio jungiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00063602	„P0372“	Jei alkūninio veleno signalas yra sutrikdytas dėl vienos ar kelių priežasčių.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 2 (rimtas). Variklio greitis sumažintas iki 1200 aps./min.	1. Elektrinės sistemos triktis (alkūninio veleno jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės alkūninio veleno jutiklis į ECU, sugedęs alkūninio veleno jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis) 4. Techninės įrangos gedimas (sugedęs ratukinis jungiklis)
E00063608	„P0374“	Variklis sukasi, bet nėra aptinkamo jokio alkūninio veleno signalo.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 2 (rimtas). Variklio greitis sumažintas iki 1200 aps./min.	1. Elektrinės sistemos triktis (alkūninio veleno jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės alkūninio veleno jutiklis į ECU, sugedęs alkūninio veleno jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis) 4. Techninės įrangos gedimas (sugedęs ratukinis jungiklis)
E00063702	„P0344“	Tarp kelių skirstomojo veleno apsisukimų yra per daug arba per mažai skirstomojo veleno briaunų arba atstumas tarp jų arba jų eilės yra neįtikėtinas.		1. Elektrinės sistemos triktis (CAM jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės alkūninio CAM jutiklis į ECU, sugedęs CAM jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis) 4. Techninės įrangos gedimas (sugedęs CAM velenas)
E00063708	„P0342“	Tarp kelių alkūninio veleno apsisukimų nėra jokio skirstomojo veleno krašto.		1. Elektrinės sistemos triktis (CAM jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės alkūninio CAM jutiklis į ECU, sugedęs CAM jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis) 4. Techninės įrangos gedimas (sugedęs CAM velenas)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00063730	„P0340“	CAM veleno signalo poslinkis didesnis negu ribinė vertė.		1. Elektrinės sistemos triktis (CAM jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės alkūninio CAM jutiklis į ECU, sugedęs CAM jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis) 4. Techninės įrangos gedimas (sugedęs CAM velenas)
E00063902	„U0029“	CAN ryšio klaida.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant, akumuliatorius išsikrauna (<6 V)) 2. Po ECU perregistravimo 3. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža) 4. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs VCU, sugedęs ECU)
E00063919	„U0028“	CAN magistralė patvirtino išjungimą.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant, akumuliatorius išsikrauna (<6 V)) 2. Po ECU perregistravimo 3. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža) 4. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs VCU, sugedęs ECU)
E00065102	„P268C“	Jei stebima, ar nėra purkštuko reguliavimo verčių programavimo arba jis yra netinkamas, gedimas yra aktyvus.		1. Kodavimo sutrikimas (purkštuko kodas (IQA) neatnaujinamas atnaujintame ECU arba iš naujo nustačius ECU.) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00065104	„P02EE“	Cilindro Nr. 1 purkštuko trumpasis jungimas.		1. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko laidų pynė į ECU, sugedęs purkštukas) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00065105	„P0201“	Cilindro Nr. 1 purkštukas atviras.		1. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko laidų pynė į ECU, sugedęs purkštukas) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00065122	„P32EE“	1 cilindro purkštukas yra trumpai sujungtas tarp purkštuvo aukšto ir žemo šonų.		1. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko laidų pynė į ECU, sugedęs purkštukas) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00065202	„P268D“	Jei stebima, ar nėra purkštuko reguliavimo verčių programavimo arba jis yra netinkamas, gedimas yra aktyvus.		1. Kodavimo sutrikimas (purkštuko kodas (IQA) neatnaujinamas atnaujintame ECU arba iš naujo nustatius ECU.) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00065204	„P02EF“	Cilindro Nr. 2 purkštuko trumpasis jungimas.		1. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko laidų pynė į ECU, sugedęs purkštukas) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00065205	„P0202“	Cilindro Nr. 2 purkštukas atviras.		1. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko laidų pynė į ECU, sugedęs purkštukas) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00065222	„P32EF“	2 cilindro purkštukas yra trumpai sujungtas tarp purkštuvo aukšto ir žemo šonų.		1. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko laidų pynė į ECU, sugedęs purkštukas) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00065302	„P268E“	Jei stebima, ar nėra purkštuko reguliavimo verčių programavimo arba jis yra netinkamas, gedimas yra aktyvus.		1. Kodavimo sutrikimas (purkštuko kodas (IQA) neatnaujinamas atnaujintame ECU arba iš naujo nustatčius ECU.) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00065304	„P02F0“	Cilindro Nr. 3 purkštuko trumpasis jungimas.		1. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00065305	„P0203“	Cilindro Nr. 3 purkštukas atviras.		1. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00065322	„P32F0“	3 cilindro purkštukas yra trumpai sujungtas tarp purkštuvo aukšto ir žemo šonų.		1. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00065402	„P268F“	Jei stebima, ar nėra purkštuko reguliavimo verčių programavimo arba jis yra netinkamas, gedimas yra aktyvus.		1. Kodavimo sutrikimas (purkštuko kodas (IQA) neatnaujinamas atnaujintame ECU arba iš naujo nustatčius ECU.) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00065404	„P02F1“	Cilindro Nr. 4 purkštuko trumpasis jungimas.		1. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko laidų pynė į ECU, sugedęs purkštukas)
E00065405	„P0204“	Cilindro Nr. 4 purkštukas atviras.		1. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko laidų pynė į ECU, sugedęs purkštukas)
E00065422	„P32F1“	4 cilindro purkštukas yra trumpai sujungtas tarp purkštuvo aukšto ir žemo šonų.		1. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (purkštuko laidų pynė į ECU, sugedęs purkštukas)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00067603	„P0384“	Kaitinimo žvakės relė prijungta prie akumuliatoriaus (trumpasis jungimas su akumuliatoriumi).		1. Elektrinės sistemos triktis (relė, laidų pynė, jungiklis)
E00067604	„P0383“	Pakaitinimo žvakės relė prijungta prie žemės (short to Ground).		1. Elektrinės sistemos triktis (relė, laidų pynė, jungiklis)
E00067605	„P0380“	Kaitinimo žvakės relė neprijungta (atvira).		1. Elektrinės sistemos triktis (relė, laidų pynė, jungiklis)
E00072907	„P0640“	Akumuliatoriaus įtampos kritimas nepakankamas, nors kaitinimo žvakė veikia (0,2 V).		1. Elektrinės sistemos triktis (relė, laidų pynė, jungiklis)
E00097012	„U1003“	Elektroninio stabdžio 1 valdiklio pranešimas – išorinio išjungimo užklausa. Šis elementas nėra gedimas ir rodo, kad VCU pateikė avarinio sustabdymo užklausą.		1. Elektroninio stabdžio 1 valdiklio pranešimas – išorinio išjungimo užklausa.
E00097022	„P0215“	Variklio išjungimo užklausa naudojant laidinę jungtį.		1. Variklio išjungimo užklausa naudojant laidinę jungtį.
E00097503	„P028E“	Aparatinė įranga aptinka trumpojo jungimo akumuliatoriaus klaidą PWM atiduodamosios galios etape ventiliatoriaus pavarai.		1. Elektrinės sistemos triktis (ventiliatoriaus valdymo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į ventiliatoriaus valdiklį, VENTILIATORIAUS valdiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00097504	„P028D“	Techininė įranga aptinka trumpojo jungimo ir žemės klaidą PWM išėjimo galios pakopa ventiliatoriaus pavarai.		1. Elektrinės sistemos triktis (ventiliatoriaus valdymo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į ventiliatoriaus valdiklį, VENTILIATORIAUS valdiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00097505	„P028A“	Aparatinė įranga aptinka atvirą krovimo klaidą PWM išėjimo galios etape ventiliatoriaus pavarai.		1. Elektrinės sistemos triktis (ventiliatoriaus valdymo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į ventiliatoriaus valdiklį, VENTILIATORIAUS valdiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00098703	„P1931“	Lempos laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Variklis išjungtas	1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00098704	„P192F“	Lempos laidai sujungti su įžeminimu.	Variklis išjungtas	1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00098705	„P192E“	Atviras lempos laidų sujungimas.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00107603	„P0004“	Jei aukšto slėgio siurblio tiekimo kiekis viršija ribinę vertę, pagrįstą slėgiu ties perveikimo režimu, bus aptikta klaida.	Variklio sukimo momento sumažinimas 1 lygio (vidutinis). Variklio greitis sumažintas iki 1200 aps./min.	1. Degalų LPC sutrikimas (nėra degalų bake, degalų nuotėkis prieš HP siurblį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC sutrikimas (užstrigęs purkštuko dangtelis, sugedęs HP siurblys, užstrigęs arba nesandarus dozavimo blokas) 3. Elektrinės sistemos triktis (matavimo bloko jungtis, laidų pynės matavimo blokas prie ECU) * LPC (žemo slėgio grandinė) / HPC (aukšto slėgio grandinė)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00107604	„P0003“	Jei aukšto slėgio siurblio tiekimo kiekis viršija ribinę vertę, pagrįstą slėgiu ties perveikimo režimu, bus aptikta klaida.	Variklio sukimo momento sumažinimas 1 lygio (vidutinis). Variklio greitis sumažintas iki 1200 aps./min.	1. Degalų LPC sutrikimas (nėra degalų bake, degalų nuotėkis prieš HP siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC sutrikimas (užstrigęs purkštuko dangtelis, sugedęs HP siurblys, užstrigęs arba nesandarus dozavimo blokas) 3. Elektrinės sistemos triktis (matavimo bloko jungtis, laidų pynės matavimo blokas prie ECU) * LPC (žemo slėgio grandinė) / HPC (aukšto slėgio grandinė)
E00107616	„P0254“	Jei magistralinio slėgio regulatoriaus nuokrypis nukrenta žemiau ribinės vertės (paprastai nuo -200 iki -117 bar) ir aukšto slėgio siurblio tiekiamas kiekis nukrenta iki ribos, bus aptikta klaida.	Variklio sukimo momento sumažinimas 1 lygio (vidutinis). Variklio greitis sumažintas iki 1200 aps./min.	1. Degalų LPC sutrikimas (nėra degalų bake, degalų nuotėkis prieš HP siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC sutrikimas (užstrigęs purkštuko dangtelis, sugedęs HP siurblys, užstrigęs arba nesandarus dozavimo blokas) 3. Elektrinės sistemos triktis (matavimo bloko jungtis, laidų pynės matavimo blokas prie ECU) * LPC (žemo slėgio grandinė) / HPC (aukšto slėgio grandinė)
E00107620	„P0252“	Magistralinis slėgis nukrenta žemiau minimalios įpurškimo ribos (100 bar).		1. Degalų LPC sutrikimas (nėra degalų bake, degalų nuotėkis prieš HP siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC sutrikimas (užstrigęs purkštuko dangtelis, sugedęs HP siurblys, užstrigęs arba nesandarus dozavimo blokas) 3. Elektrinės sistemos triktis (matavimo bloko jungtis, laidų pynės matavimo blokas prie ECU) * LPC (žemo slėgio grandinė) / HPC (aukšto slėgio grandinė)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00108103	„P2381“	Lempos laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00108104	„P1904“	Lempos laidai sujungti su įžeminimu.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00108105	„P0381“	Atviras lempos laidų sujungimas.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00120700	„P0669“	ECU temperatūra pakyla daugiau nei įprastinė ribinė vertė (175 °C (347 °F)).		1. ECU temperatūra viršija variklio ribą 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00120703	„P06AE“	ECU temperatūros jutiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine.		1. Elektrinės sistemos triktis (ECU temperatūros jutiklis – ECU vidinė dalis, sugedęs ECU)
E00120704	„P06AD“	ECU temperatūros jutiklio trumpasis jungimas su žeme.		1. Elektrinės sistemos triktis (ECU temperatūros jutiklis – ECU vidinė dalis, sugedęs ECU)
E00138200	„P018D“	Degalų filtro slėgis yra didesnis už didžiausią ribinę vertę (>200 kPa).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. LPC sutrikimas (perpildymo vožtuvo gedimas) 2. Elektrinės sistemos triktis (degalų filtro slėgio jutiklio jungtis, laidų pynė iš degalų filtro slėgio jutiklio į ECU, sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00138201	„P018C“	Degalų filtro slėgis yra žemesnis už minimalią vertę < 50 kPa).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 2 (rimta)	1. LPC sutrikimas (užsikimšęs degalų filtras, sugedęs degalų bako dangtelis, degalų linijos užsikimšimas, degalų stingimas šaltomis sąlygomis, nėra degalų, degalų elektrinio tiekimo siurblio gedimas) 2. Elektrinės sistemos triktis (elektrinio degalų tiekimo siurblio jungtis, elektros degalų tiekimo siurblio arba ECU laidų pynė, elektrinio degalų tiekimo siurblio gedimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (degalų filtro slėgio jutiklio jungtis, laidų pynė iš degalų filtro slėgio jutiklio į ECU, sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis) 4. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00138203	„P01C3“	Degalų filtro slėgio signalo reikšmė yra didesnė už maksimalią veikimo ribą (4,75 V).		1. Elektrinės sistemos triktis (degalų filtro slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės degalų filtro slėgio jutiklis į ECU, sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00138204	„P01C2“	Degalų filtro slėgio signalo reikšmė yra mažesnė už minimalią veikimo ribą (0.25 V).		1. Elektrinės sistemos triktis (degalų filtro slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės degalų filtro slėgio jutiklis į ECU, sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00138207	„P01C4“	Degalų filtro slėgis yra mažesnis nei įspėjimo ribinė vertė.		1. LPC sutrikimas (užsikimšęs degalų filtras, sugedęs degalų bako dangtelis, degalų linijos užsikimšimas, degalų stingimas šaltomis sąlygomis, nėra degalų) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis, sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00138213	„P01C5“	Degalų filtro slėgis yra mažesnis nei sukimo momento sumažinimo ribinė vertė.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. LPC sutrikimas (užsikimšęs degalų filtras, sugedęs degalų bako dangtelis, degalų linijos užsikimšimas, degalų stingimas šaltomis sąlygomis, nėra degalų) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis, sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00148507	„P0685“	Gedimas aptinkamas, jei pagrindinė relė nebuvo atidaryta laiku (150ms) po to, kai buvo nurodyta išjungti pagrindinę relę.		1. Elektros gedimas (sugedusi pagrindinė relė, laidų grandinės ECU maitinimo šaltinis ir žeminimas) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00148511	„P068A“	Gedimas aptinkamas, kai pagrindinė relė buvo atidaryta be jokio prašymo.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio maitinimo išjungimas) 2. Elektros gedimas (sugedusi pagrindinė relė, laidų grandinės ECU maitinimo šaltinis ir žeminimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00156803	„P2547“	Kelių padėčių sukimo momento jungiklio pradinė reikšmė yra didesnė už ribinę vertę.		1. Elektrinės sistemos triktis (kelių padėčių sukimo momento jungiklis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės kelių padėčių sukimo jungiklis į ECU, sugedęs kelių padėčių sukimo momento jungiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00156804	„P2546“	Kelių padėčių sukimo momento jungiklio pradinė reikšmė yra mažesnė už ribinę vertę.		1. Elektrinės sistemos triktis (kelių padėčių sukimo momento jungiklis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės kelių padėčių sukimo jungiklis į ECU, sugedęs kelių padėčių sukimo momento jungiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00161203	„P062D“	1-asis purkštuko bloko trumpasis sujungimas. # 1 & # 4 purkštukas		1. Elektros gedimas (netinkama purkštuko izoliacija, vandens patekimas, purkštuko blokas trumpas su akumuliatoriumi arba įžeminimas) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės purkštuko į ECU) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00161212	„P062E“	2-asis purkštuko bloko trumpasis sujungimas. # 2 & # 3 purkštukas		1. Elektros gedimas (netinkama purkštuko izoliacija, vandens patekimas, purkštuko blokas trumpas su akumuliatoriumi arba įžeminimas) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės purkštuko į ECU) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00163903	„P0528“	VENTILIATORIAUS apskukos didesnės už didžiausią ribinę vertę.		1. Elektrinės sistemos triktis (ventiliatoriaus valdymo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į ventiliatoriaus valdiklį, VENTILIATORIAUS valdiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00163904	„P0529“	VENTILIATORIAUS apskukos mažesnės už minimalią ribinę vertę.		1. Elektrinės sistemos triktis (ventiliatoriaus valdymo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į ventiliatoriaus valdiklį, VENTILIATORIAUS valdiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00163911	„P0527“	Nustatoma ilgalaikė klaida, kai signalo trukmė yra didesnė už maksimalią laikmačio matavimo ribinę vertę.		1. Elektrinės sistemos triktis (ventiliatoriaus valdymo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į ventiliatoriaus valdiklį, VENTILIATORIAUS valdiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00186701	„P2505“	ECU temperatūra yra aukštesnė už SCR sistemos stebėjimo vertę (105 °C (221 °F)).		1. Variklio skyriaus aušinimo sistemos sutrikimas (ECU temperatūra per aukšta.) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00186703	„P2508“	Gedimas aptinkamas, kai ABE veikia dėl viršįtampio aptikimo.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00186704	„P2507“	Gedimas aptinkamas, kai ABE veikia dėl per žemos įtampos aptikimo.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00186711	„P2511“	Gedimas aptinkamas, kai WDA/ABE veikia dėl nežinomos priežasties.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00186719	„P2509“	Gedimas aptinkamas, kai WDA veikia dėl užklauso-atsako komunikacijos.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00186722	„P2506“	Atstatymo sistema suteikia mechanizmą, kuriuo ECU perveda iš sugedusios būsenos į saugos būseną. Tai daroma pakartotinai naudojant valdiklį, šis gedimas nustatomas aliarmo tikslu. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl ECU buvo nustatytas iš naujo.		- Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) - Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) - Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00186723	„P3506“	Atstatymo sistema suteikia mechanizmą, kuriuo ECU perveda iš sugedusios būsenos į saugos būseną. Tai daroma pakartotinai naudojant valdiklį, šis gedimas nustatomas aliarmo tikslu. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl ECU buvo nustatytas iš naujo.		- Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) - Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) - Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00278900	„P1546“	Turbinos įleidimo temperatūra pakyla daugiau nei įprastinė ribinė vertė (830 °C (1526 °F)).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	- Turbinos įleidimo temperatūra viršija variklio ribinę vertę. - Elektrinės sistemos triktis (turbinos įsiurbimo temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė ECU į turbinos įsiurbimo temperatūros jutiklį, turbinos įsiurbimo temperatūros jutiklis) - Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00278903	„P0546“	Turbinos įsiurbimo temperatūros jutiklio reikšmė yra didesnė nei didžiausia ribinė vertė (3,45 V).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	- Elektrinės sistemos triktis (turbinos įsiurbimo temperatūros jutiklio jungtis) - Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės turbinos įsiurbimo temperatūros jutiklis į ECU, sugedęs turbinos įsiurbimo temperatūros jutiklis) - Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00278904	„P0545“	Turbinos įsiurbimo temperatūros jutiklio reikšmė yra mažesnė, nei mažiausia ribinė vertė (0,27 V).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (turbinos įsiurbimo temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės turbinos įsiurbimo temperatūros jutiklis į ECU, sugedęs turbinos įsiurbimo temperatūros jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00278911	„P0544“	Jei esant apribotai būsenai turbinos temperatūra viršija ribinę vertę, rodomas gedimo kodas ($\pm 300^{\circ}\text{C}$ (572°F)).		1. Oro tiekimo sistemos gedimas (išmetimo nuotėkis (išmetimo kolektorius, EGR tiekimas) 2. Oro tiekimo sistemos gedimas (turbokompresoriaus gedimas) 3. Oro tiekimo sistemos gedimas (per didelis įsiurbiamo oro apribojimas (užsikimšęs oro filtras)) 4. Purkštuko sutrikimas (užstrigęs purkštuko atidarymas) 5. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs turbinos įleidimo temperatūros jutiklis) 6. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00279103	„P2145“	Jei susidaro EGR H tilto kontaktų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba pažeista H-tilto grandinė, įskaitant EGR vožtuvą.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (EGR vožtuvo jungtis, sugedęs ECU vožtuvo variklis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės EGR į ECU) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00279104	„P2144“	Jei EGR H tilto kaiščiai buvo trumpai sujungti su žeminiu arba H tilto grandinė, įtraukta į EGR vožtuvą, yra pažeista.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (EGR vožtuvo jungtis, sugedęs ECU vožtuvo variklis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės EGR į ECU) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00279105	„P2143“	Jei EGR H tilto kontaktai buvo atviri arba pažeista H-tilto grandinė, įskaitant EGR vožtuvą.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (EGR vožtuvo jungtis, sugedęs ECU vožtuvo variklis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės EGR į ECU) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00303114	„P205E“	DEF bako temperatūra yra didesnė už ribinę vertę (70 °). * DEF temperatūra yra tikrai aukšta dėl aukštos aplinkos temperatūros ir nuolatinio didelės apkrovos poveikio. Taigi šio gedimo atveju duodamas tik pavojaus signalas. Tačiau, susidarius tokiam gedimui, net jei mašina neveikia nuolat ir aplinkos temperatūra nėra aukšta, reikia patikrinti aušinimo liniją. Apskritai, gedimas nebuvo įvykęs per 1–2 val. mašinoje, veikiančioje karštomis aplinkos sąlygomis (>40 °C (104 °F)).		1. DEF temperatūra yra tikrai aukšta dėl aukštos aplinkos temperatūros ir nuolatinio didelės apkrovos poveikio. 2. Elektrinės sistemos triktis (DEF bako aušinimo skysčio vožtuvo jungtis, laidų pynės ECU į DEF bako aušinimo skysčio vožtuvą, DEF aušinimo skysčio vožtuvą) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00303116	„P1045“	Skirtumas tarp DEF bako temperatūros jutiklio ir aplinkos temperatūros jutiklio reikšmių yra didesnis nei ribinė vertė (35 °C (95 F)). Šis gedimas naudojamas nustatyti, ar DEF bako temperatūros jutiklis nepasislinko.		1. Elektrinės sistemos triktis (DEF temperatūros jutiklis, DEF modulio laidų pynė) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00303118	„P1044“	Skirtumas tarp DEF bako temperatūros jutiklio ir aplinkos temperatūros jutiklio reikšmių yra mažesnis nei ribinė vertė (–55 °C (–67 F)). Šis gedimas naudojamas nustatyti, ar DEF bako temperatūros jutiklis nepasislinko.		1. Elektrinės sistemos triktis (DEF temperatūros jutiklis, DEF modulio laidų pynė) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00321603	„P2395“	NOx signalas yra didesnis nei didžiausia ribinė vertė (3000 ppm).		1. Elektrinės sistemos triktis (NOx jutiklio jungtis, laidų pynės NOx jutiklio valdiklis jutimo daliai, NOx jutiklis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00321604	„P2397“	NOx signalas yra mažesnis nei mažiausia ribinė vertė (-100 ppm).		1. Elektrinės sistemos triktis (NOx jutiklio jungtis, laidų pynės NOx jutiklio valdiklis jutimo daliai, NOx jutiklis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00321703	„P23A7“	Lambda signalas yra didesnis nei didžiausia riba. (3.1).		1. Elektrinės sistemos triktis (NOx jutiklio jungtis, laidų pynės NOx jutiklio valdiklis jutimo daliai, NOx jutiklis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00321907	„U030D“	Aptiktas gedimas, jei šildytuvas neišliks pašildytas po rasos taško išleidimo (600 s).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (NOx jutiklis) 2. Elektrinės sistemos triktis (NOx jutiklio jungtis, laidų pynės NOx jutiklio valdiklis jutimo daliai, CAN laidų pynės – izoliacija, varža)
E00322405	„P2203“	NOx jutiklio valdymo blokas aptinka atvirą grandinę.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (NOx jutiklio jungtis, laidų pynės NOx jutiklio valdiklis jutimo daliai, NOx jutiklis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00322406	„P2202“	NOx jutiklio valdymo blokas aptinka trumpąjį jungimą.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (NOx jutiklio jungtis, laidų pynės NOx jutiklio valdiklis jutimo daliai, NOx jutiklis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00322603	„P2396“	NOx signalas yra didesnis nei didžiausia ribinė vertė (3000 ppm).		1. Elektrinės sistemos triktis (NOx jutiklio jungtis, laidų pynės NOx jutiklio valdiklis jutimo daliai, NOx jutiklis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00322604	„P2398“	NOx signalas yra mažesnis nei minimalus (-100 ppm).		- Elektrinės sistemos triktis (NOx jutiklio jungtis, laidų pynės NOx jutiklio valdiklis jutimo daliai, NOx jutiklis) - Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00322703	„P23A8“	Lambda signalas yra didesnis nei didžiausia ribinė vertė (3.1).		- Elektrinės sistemos triktis (NOx jutiklio jungtis, laidų pynės NOx jutiklio valdiklis jutimo daliai, NOx jutiklis) - Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00322907	„U030E“	Aptiktas gedimas, jei šildytuvas neišliks pašildytas po rasos taško išleidimo (600 s).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	- Elektrinės sistemos triktis (NOx jutiklis) - Elektrinės sistemos triktis (NOx jutiklio jungtis, laidų pynės NOx jutiklio valdiklis jutimo daliai, CAN laidų pynės – izoliacija, varža)
E00323405	„P2216“	NOx jutiklio valdymo blokas aptinka atvirą grandinę.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	- Elektrinės sistemos triktis (NOx jutiklio jungtis, laidų pynės NOx jutiklio valdiklis jutimo daliai, NOx jutiklis) - Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00323406	„P2215“	NOx jutiklio valdymo blokas aptinka trumpąjį jungimą.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	- Elektrinės sistemos triktis (NOx jutiklio jungtis, laidų pynės NOx jutiklio valdiklis jutimo daliai, NOx jutiklis) - Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00323600	„P049B“	EGR greičio teigiamas atsakas yra per lėtas nei ribinės vertės laikas.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	- Oro tiekimo sutrikimas (prijungtas EGR aušintuvas, naudotojo vykdomas klajojimas) - Oro tiekimo sutrikimas (nuotėkis EGR kelyje, nuotėkis įsiurbiamo oro kelyje) - Elektrinės sistemos triktis (sugedęs oro masės srauto jutiklis, sugedęs ŽEMĖLAPIO jutiklis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00323616	„P0408“	Išmetamųjų dujų recirkuliacijos kontrolės maksimalaus leistino teigiamo uždaro ciklo EGR greičio valdymo nuokrypio riba viršyta daugiau nei 10 sekundžių.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Oro tiekimo sutrikimas (prijungtas EGR aušintuvas, naudotojo vykdomas klaidojimas) 2. Oro tiekimo sutrikimas (nuotėkis EGR kelyje, nuotėkis įsiurbiamo oro kelyje) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs oro masės srauto jutiklis, sugedęs ŽEMĖLAPIO jutiklis)
E00324200	„P1033“	DPF(SCRf) įsiurbimo temperatūra pakyla daugiau nei įprastinė ribinė vertė veikimo metu (830 °C (1526 °F)).		1. DPF(SCRf) įsiurbimo temperatūra viršija variklio temperatūros ribinę vertę. 2. Elektrinės sistemos triktis (DPF (SCRf) įsiurbimo temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė ECU į DPF(SCRf) įsiurbimo temperatūros jutiklį, DPF(SCRf) įsiurbimo temperatūros jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00324203	„P2033“	DPF(SCRf) įsiurbimo temperatūros jutiklio reikšmė yra didesnė nei didžiausia ribinė vertė (3,54 V).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DPF (SCRf) įsiurbimo temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės DPF(SCRf) įsiurbimo temperatūros jutiklis į ECU, sugedęs DPF(SCRf) įsiurbimo temperatūros jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00324204	„P2032“	DPF(SCRf) įsiurbimo temperatūros jutiklio reikšmė yra mažesnė nei mažiausia ribinė vertė (0,33 V).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DPF (SCRf) įsiurbimo temperatūros jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės DPF(SCRf) įsiurbimo temperatūros jutiklis į ECU, sugedęs DPF(SCRf) įsiurbimo temperatūros jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00324211	„P2034“	Jei esant apribotai būsenai DPF(SCRf) temperatūra viršija ribinę vertę, rodomas gedimo kodas ($\pm 200^{\circ}\text{C}$ (392°F)).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DPF (SCRf) temperatūros jutiklio jungtis) 2. Klastojimas (DPF(SCRf) temperatūros jutiklyje sumontuotas netinkamai, kad būtų galima suklastoti, sumažintas DEF suvartojimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs DPF(SCRf) temperatūros jutiklyje) 4. Oro tiekimo sistemos gedimas (išmetamųjų dujų nuotėkis)
E00325103	„P2455“	DPF diferencinio slėgio signalas yra didesnis nei didžiausia ribinė vertė (4,67 V).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (diferencinio slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į diferencinio slėgio jutiklį, sugedęs diferencinio slėgio jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00325104	„P2454“	DPF diferencinio slėgio signalas yra mažesnis, nei mažiausia ribinė vertė (0,27 V).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (diferencinio slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į diferencinio slėgio jutiklį, sugedęs diferencinio slėgio jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00325113	„P3052“	DPF diferencinio slėgio jutiklis poslinkio tikrinimo sąlygomis buvo nukrypęs nuo ribinės vertės.		1. DPF diferencinio slėgio jutiklio poslinkis 2. Elektrinės sistemos triktis (diferencinio slėgio jutiklio jungtis, laidų pynė ECU į diferencinio slėgio jutiklį) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00325118	„P1454“	DPF diferencinis slėgis yra mažesnis už mažiausią slėgį, priklausomai nuo išmetamųjų dujų srauto (atskaitinė vertė <1 kPa).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. DPF diferencinio slėgio jutiklio žarna atvira arba nesandari 2. Elektrinės sistemos triktis (diferencinio slėgio jutiklio jungtis, laidų pynė ECU į diferencinio slėgio jutiklį) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00336014	„P263D“	Reikalingas DEF slėgio linijos šildymas, tačiau jos negalima šildyti dėl gedimo ar techninės įrangos problemos. Šiuo atveju SCR sistema turėtų būti išjungta siekiant ją apsaugoti. (Atliekamas galinės frakcijos patikrinimas.)	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF slėgio linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336103	„P2047“	Dozavimo vožtuvo pavaros galios stiprintuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (dozavimo vožtuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (dozavimo vožtuvo į ECU laidų pynė, sugedęs dozavimo vožtuvas) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336104	„P2048“	Dozavimo vožtuvo pavaros galios etapas yra sujungtas su žeminiu.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (dozavimo vožtuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (dozavimo vožtuvo į ECU laidų pynė, sugedęs dozavimo vožtuvas) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336105	„P2049“	Atvira dozavimo vožtuvo pavaros galios stiprintuvo išvestis.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (dozavimo vožtuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (dozavimo vožtuvo į ECU laidų pynė, sugedęs dozavimo vožtuvas) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00336113	„P202E“	Per aukšta dozavimo vožtuvo pavaros galios stiprintuvo temperatūra.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (dozavimo vožtuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (dozavimo vožtuvo į ECU laidų pynė, sugedęs dozavimo vožtuvas) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336114	„P2C11“	Dozavimo vožtuvas aptinkamas kaip užblokuotas, jei dozavimo vožtuvo tvarkyklė neaptinka atidarymo signalo.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Dozavimo vožtuvo antgalis užsikimšęs dėl DEF kristalizacijos (nuosėdų). 2. Užsikimšusi DEF žarnos linija. 3. Elektrinės sistemos triktis (dozavimo vožtuvo jungtis, laidų pynė ECU į dozavimo vožtuvą, dozavimo vožtuvas) 4. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336122	„P2050“	Dozavimo vožtuvo pavaros HS (aukštoji pusė) galios stiprintuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (dozavimo vožtuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (dozavimo vožtuvo į ECU laidų pynė, sugedęs dozavimo vožtuvas) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336123	„P2051“	Dozavimo vožtuvo pavaros HS (aukštoji pusė) galios stiprintuvas yra sujungtas su žeminiu.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (dozavimo vožtuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (dozavimo vožtuvo į ECU laidų pynė, sugedęs dozavimo vožtuvas) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00336127	„P208E“	Dozavimo vožtuvas bus užblokuotas, jei dozavimo vožtuvo tvarkyklė nenustato atidarymo proceso, nors veikimo sąlygos atitinka vertinimo intervalą. Panašus gedimas yra ir dozavimo vožtuvo užsikimšimas, kaip nurodyta P204A (DEF slėgio tikrinimo klaida DETECTIONMODE). Tačiau diagnostinė būklė yra kitokia. P204A diagnozuoja DETECTIONMODE, P208E diagnozuoja METERINGCONTROL būklę	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. DEF linijos triktis (DEF žarnos linijos arba dozavimo vožtuvo užsikimšimas) 2. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulis jungtis, laidų pynė ECU prie maitinimo modulis, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336303	„P20B4“	DEF bako šildymo aušinimo skysčio vožtuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF bako šildymo aušinimo skysčio vožtuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF bako šildytuvo temperatūros aušinimo skysčio vožtuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336304	„P20B3“	DEF bako šildymo aušinimo skysčio vožtuvo išvestis yra trumpai sujungta su žeminiu.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF bako šildymo aušinimo skysčio vožtuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF bako šildytuvo temperatūros aušinimo skysčio vožtuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00336305	„P20B1“	Atvira DEF bako šildymo aušinimo skysčio vožtuvo išvestis.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF bako šildymo aušinimo skysčio vožtuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF bako šildytuvo temperatūros aušinimo skysčio vožtuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00336307	„P30B1“	Atvira DEF bako šildymo aušinimo skysčio vožtuvo išvestis.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF bako šildymo aušinimo skysčio vožtuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF bako šildytuvo temperatūros aušinimo skysčio vožtuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00350903	„P0659“	ECU jutiklio maitinimo 1 įtampa aukštesnė, nei didžiausia ribinė vertė (5,2 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (jutiklio arba pavaros, kuri naudoja ECU 5 V maitinimą, gedimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės, susijusios su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00350904	„P0658“	ECU jutiklio maitinimo 1 įtampa žemesnė, nei mažiausia ribinė vertė (4,8 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (jutiklio arba pavaros, kuri naudoja ECU 5 V maitinimą, gedimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės, susijusios su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00350905	„P1657“	ECU jutiklio maitinimo 1 įtampa viršija ribinę vertę.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (jutiklio arba pavaros, kuri naudoja ECU 5 V maitinimą, gedimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės, susijusios su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektrinės sistemos triktis (sugėdęs ECU)
E00350906	„P0657“	ECU jutiklio maitinimo 1 įtampa yra trumpai sujungta su žeminiu.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (jutiklio arba pavaros, kuri naudoja ECU 5 V maitinimą, gedimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės, susijusios su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektrinės sistemos triktis (sugėdęs ECU)
E00350911	„P0641“	Jutiklio maitinimo įtampa yra aukštesnė, nei stebėjimo ribinė vertė.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (jutiklio ar pavaros, kuri naudoja ECU 5 V maitinimą, gedimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugėdusi laidų pynė)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00351003	„P2671“	ECU jutiklio maitinimo 2 įtampa aukštesnė, nei didžiausia ribinė vertė (5,2 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (jutiklio arba pavaros, kuri naudoja ECU 5 V maitinimą, gedimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės, susijusios su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00351004	„P2670“	ECU jutiklio maitinimo 2 įtampa žemesnė, nei mažiausia ribinė vertė (4,8 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (jutiklio arba pavaros, kuri naudoja ECU 5 V maitinimą, gedimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės, susijusios su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00351005	„P1669“	ECU jutiklio maitinimo 2 įtampa viršija ribinę vertę.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (jutiklio arba pavaros, kuri naudoja ECU 5 V maitinimą, gedimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės, susijusios su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00351006	„P2669“	ECU jutiklio maitinimo 2 įtampa yra trumpai sujungta su žeminiu.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (jutiklio arba pavaros, kuri naudoja ECU 5 V maitinimą, gedimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės, susijusios su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektrinės sistemos triktis (sugėdęs ECU)
E00351011	„P0642“	Jutiklio maitinimo įtampa yra žemesnė, nei stebėjimo ribinė vertė.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (jutiklio ar pavaros, kuri naudoja ECU 5 V maitinimą, gedimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugėdusi laidų pynė)
E00351103	„P2686“	ECU jutiklio maitinimo 3 įtampa aukštesnė, nei didžiausia ribinė vertė (5.2 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (jutiklio arba pavaros, kuri naudoja ECU 5 V maitinimą, gedimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės, susijusios su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektrinės sistemos triktis (sugėdęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00351104	„P2685“	ECU jutiklio maitinimo 3 įtampa žemesnė, nei mažiausia ribinė vertė (4,8 V).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (jutiklio arba pavaros, kuri naudoja ECU 5 V maitinimą, gedimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės, susijusios su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00351105	„P1684“	ECU jutiklio maitinimo 3 įtampa viršija ribinę vertę.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (jutiklio arba pavaros, kuri naudoja ECU 5 V maitinimą, gedimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės, susijusios su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00351106	„P2684“	ECU jutiklio maitinimo 3 įtampa yra trumpai sujungta su žeminiu.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (jutiklio arba pavaros, kuri naudoja ECU 5 V maitinimą, gedimas) 3. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės, susijusios su ECU 5 V maitinimu) 4. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00351600	„P106D“	DEF kokybės signalas viršija didžiausią ribinę vertę (paprastai 45 %, priklausomai nuo išmetamųjų teršalų). * Šis gedimas taip pat gali atsirasti, jei aplink DEF kokybės jutiklį yra oro burbulas arba pašalinių medžiagų.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Aptikimo problema (oro burbulas ar pašalinės medžiagos iškreipia jutiklio pradinę vertę) 2. Elektrinės sistemos triktis (DEF kokybės jutiklis, DEF modulio laidų pynė) 3. Blogas DEF (dėl aukštos DEF kokybės tai labai mažai tikėtinas atvejis) 4. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00351601	„P106C“	DEF kokybės signalas yra mažesnis nei mažiausia ribinė vertė (paprastai 27,5 %, priklausomai nuo išmetamųjų teršalų). * Šis gedimas taip pat gali atsirasti, jei aplink DEF kokybės jutiklį yra oro burbulas arba pašalinių medžiagų.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Aptikimo problema (oro burbulas ar pašalinės medžiagos iškreipia jutiklio pradinę vertę) 2. Elektrinės sistemos triktis (DEF kokybės jutiklis, DEF modulio laidų pynė) 3. Blogas DEF (klientas jį susilpnina, kad sumažintų DEF sunaudojimo normą) 4. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00351612	„P106E“	DEF kokybės diagnostika laikoma klatojimu, jei signalas, naudojamas siekiant išvengti klaidingos diagnostikos dėl laikino oro burbulo, yra laikomas per ilgai.		1. Aptikimo problema (iškreipta dėl pernelyg ilgai buvusio oro burbulo) 2. Klatojimas (DEF kokybės signalo klatojimas) 3. Blogas DEF
E00351718	„P203F“	Jei likęs DEF yra mažesnis už tuščią ribą (paprastai 2,5 %).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Papildymo problema (žemas DEF lygis, < 2,5 %) 2. Elektrinės sistemos triktis (DEF lygio jutiklis, DEF modulio laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00352003	„U1028“	Klaidos pranešimas, jei jos FMI lygus 3 (Atvira grandinė).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF kokybės jutiklis, DEF modulio laidų pynė) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00352004	„U1030“	Klaidos pranešimas, jei jos FMI lygus 4 (atvira grandinė).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF kokybės jutiklis, DEF modulio laidų pynė) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00353203	„P203A“	Klaidos pranešimas, jei jos FMI lygus 3 (Atvira grandinė).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF kokybės jutiklis, DEF modulio laidų pynė) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00353204	„P2041“	Klaidos pranešimas, jei jos FMI lygus 4 (atvira grandinė).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF kokybės jutiklis, DEF modulio laidų pynė) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00369503	„P25BC“	Jei įvyko DPF regeneravimo blokavimo jungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi. Jungiklis yra tiesiogiai prijungtas prie ECU.		1. Elektrinės sistemos triktis (DPF regeneravimo jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės DPF regeneravimo jungiklis į ECU, sugedęs DPF regeneravimo jungiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00369603	„P25BB“	Jei DPF regeneravimo blokavimo jungiklis trumpai sujungtas su akumuliatoriumi. Jungiklis yra tiesiogiai prijungtas prie ECU.		1. Elektrinės sistemos triktis (DPF regeneravimo jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės DPF regeneravimo jungiklis į ECU, sugedęs DPF regeneravimo jungiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00369611	„P25BA“	Jei aktyvus DPF regeneravimo blokavimo jungiklis yra aktyvus ir DPF regeneravimo įjungimo jungiklis taip pat yra aktyvuojamas. Jungiklis signalas yra tiesiogiai prijungtas prie ECU.		1. Elektrinės sistemos triktis (DPF regeneravimo jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės DPF regeneravimo jungiklis į ECU, sugedęs DPF regeneravimo jungiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00369703	„P2611“	Lempos laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00369704	„P260F“	Lempos laidai sujungti su įžeminimu.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00369705	„P260E“	Atviras lempos laidų sujungimas.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00371514	„P246B“	Jei kietųjų dalelių filtro regeneravimas išjungtas, t. y., jei PFItrRnn_stLck 0 bitų reikšmė = TEISINGA, bus aptikta klaida.		1. DPF regeneracija negali būti sėkminga, kai pasiektas maksimalus leidžiamas laikas (užrakto režimo) – vidinis gedimas
E00372016	„P242F“	DPF pelenų apkrova didesnė už didžiausią ribinę vertę. Reikalingas pelenų valymas, o pelenų valymo intervalas priklauso nuo papildomo valymo sistemos dydžio.		1. Reikalingas DPF pelenų valymas.
E00408203	„P025D“	Jei įvyko degalų dozavimo bloko signalo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi, rodomas gedimo kodas.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (matavimo prietaiso jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (matavimo prietaiso laidų pynė į ECU, sugedęs matuoklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00408204	„P025C“	Jei kuro dozatoriaus signalas yra trumpojo jungimo su žeme, gedimo kodas pakeliamas.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (matavimo prietaiso jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (matavimo prietaiso laidų pynė į ECU, sugedęs matuoklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00408205	„P025A“	Jei yra degalų dozavimo bloko signalas yra atviras, rodomas gedimo kodas.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (matavimo prietaiso jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (matavimo prietaiso laidų pynė į ECU, sugedęs matuoklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00408207	„P025B“	Jei degalų dozavimo bloko signalas viršija nustatytą temperatūrą, rodomas gedimo kodas.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (matavimo prietaiso jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (matavimo prietaiso laidų pynė į ECU, sugedęs matuoklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00433500	„P1450“	Jei DEF slėgis viršija didžiausią ribinę vertę (10,5 bar) ilgiau nei 10 sek., METERINGCONTROL būsenoje bus nustatyta klaida.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. DEF linijos triktis (DEF žarnos linijos arba dozavimo vožtuvo užsikimšimas) 2. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis, laidų pynė ECU prie maitinimo modulio, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00433501	„P1451“	Jei DEF slėgis nukrenta žemiau pirmojo minimalaus slėgio slenksčio (4 bar) ilgiau nei 10 sek. arba antrojo minimalaus slėgio slenksčio (3 bar) ilgiau nei 0.5 sek., bus nustatyta klaida „METERINGCONTROL“ būsenoje.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Žemas DEF lygis 2. DEF linijos gedimas (DEF žarnos linijos arba dozavimo vožtuvo užsikimšimas, užsikemša tiekimo modulio filtras, keičiama žarnų linija) 3. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis, laidų pynė ECU prie maitinimo modulio, maitinimo modulis) 4. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00433502	„P1457“	Kai sistema bando sukurti slėgį dozavimo linijoje, jei šios slėgio ribos (6,5 bar) negalima pasiekti per 25 sek. ilgiau, nei didžiausias bandymų skaičius (3), bus nustatytas gedimas.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Žemas DEF lygis 2. DEF linijos gedimas (DEF žarnos linijos arba dozavimo vožtuvo užsikimšimas, tiekimo žarnų sukeitimas.) 3. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis, laidų pynė ECU prie maitinimo modulio, maitinimo modulis) 4. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00433512	„P1452“	Jei DEF slėgis viršija didžiausią ribinę vertę (12,5 bar) ilgiau nei 10 sek., bus nustatyta klaida, išskyrus tolesnes sąlygas: 1) kai maitinimo modulis atšildomas; 2) kai DEF grįžtamasis vožtuvas įjungiamas slėgiui sumažinti DETECTIONMODE būsenoje.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. DEF linijos triktis (DEF žarnos linijos arba dozavimo vožtuvo užsikimšimas) 2. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis, laidų pynė ECU prie maitinimo modulio, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00433515	„P1459“	Norimo DEF slėgio sumažinimo (< 0,5 bar) nepavyko pasiekti per 40 sek.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Užsikimšusi DEF grįžtamojo srauto žarnos linija. 2. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis, laidų pynė ECU prie maitinimo modulio, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00433516	„P1460“	DEF slėgis mažesnis už mažiausią ribinę slėgio vertę AFTERRUN PRESSURECOMPENSATION būsenoje.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Užsikimšusi DEF grįžtamojo srauto žarnos linija. 2. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis, laidų pynė ECU prie maitinimo modulio, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00433518	„P1458“	Kai sistema bando sukurti slėgį dozavimo linijoje, jei šios slėgio ribos (6,5 bar) negalima pasiekti per 25 sek. ilgiau, nei didžiausias bandymų skaičius (3), bus nustatytas gedimas. Šis gedimas įvyko po P1458 (DEF slėgio padidėjimo klaida PRESSUREBUILDUP).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Žemas DEF lygis 2. DEF linijos gedimas (DEF žarnos linija arba dozavimo vožtuvas atviras, žarnos linijos sukeistos) 3. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis, laidų pynė ECU prie maitinimo modulio, maitinimo modulis) 4. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00434402	„P1893“	Jei grįžtamojo srauto linija užsikimšusi, paspaudus grįžtamojo srauto siurbį per nustatytą laiką slėgis nenukris žemiau ribinės vertės. Jei aptinkamas grįžtamojo srauto linijos blokavimas, būsena paliekama su klaida ir padidinamas skaitiklio rodmuo. Jei skaitiklis viršija didžiausią leidžiamą pakartojimų skaičių, nustatomas gedimas.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Užsikimšusi DEF grįžtamojo srauto žarnos linija. 2. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis, laidų pynė ECU prie maitinimo modulio, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00435405	„P221D“	DEF slėgio linijos šildytuvo grandinė atvira.		1. Elektrinės sistemos triktis (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF slėgio linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00435406	„P221C“	DEF slėgio linijos šildytuvo grandinė atidaryta arba trumpai sujungta su žeminiu.		1. Elektrinės sistemos triktis (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF slėgio linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00435505	„P221F“	DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvo grandinė atvira.		1. Elektrinės sistemos triktis (DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00435506	„P221E“	DEF grįžtamojo ryšio slėgio linijos šildytuvo grandinė atidaryta arba trumpai sujungta su žeminiu.		1. Elektrinės sistemos triktis (DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00435605	„P215F“	DEF įsiurbimo linijos šildytuvo grandinė atvira.		1. Elektrinės sistemos triktis (DEF įsiurbimo linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF įsiurbimo linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00435606	„P215E“	DEF slėgio įsiurbimo linijos šildytuvo grandinė atidaryta arba trumpai sujungta su žeminiu.		1. Elektrinės sistemos triktis (DEF įsiurbimo linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF įsiurbimo linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00436414	„P20EE“	SCR vidutinis efektyvumas yra mažesnis už eta ribinę vertę. Jis naudojamas NOx konversijos efektyvumui stebėti naudojant NOx jutiklį prieš SCR ir po jo. Diagnozuojama, kai NOx mažinimo efektyvumas sumažėja iki mažiau nei 30 %. Apskaičiuotasis vidutinis NOx 10 g kaupimosi efektyvumas (laikas kinta priklausomai nuo režimo, paprastai daugiau kaip 30 minučių). Jei ši vertė 6 kartus iš eilės nukrenta žemiau diagnostinių ribinių verčių, nustatomas gedimas. Jei efektyvumas didesnis nei ribinė vertė net vieną kartą viduryje, jis tuoj pat sutvarkomas. * Neužtenka pašalinti tik gedimą, iš naujo atnaujinkite ŽEMĖLAPĮ arba pirma pakeiskite ECU neatlikę bandymo. Diagnostinis kriterijus turi būti naudojamas stabiliomis temperatūros sąlygomis tam tikrą laiką, todėl diagnozavimas gali ilgiau užtrukti. Todėl keičiant ECU, reikšmės nustatomos iš naujo ir atrodo, kad problema išspręsta, bet jei pagrindinė priežastis nepašalinta, vėl įvyks gedimas.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (kai NOx jutikliai prieš srautą ir srauto kryptimi yra prijungti atvirkštine tvarka) 2. Elektrinės sistemos triktis (NOx jutiklio gedimas, jutiklio poslinkis) 3. Blogas DEF (patikrinkite, ar tuo pačiu metu neįvyko DEF koncentracijos sutrikimas) 4. SCR gedimas (nedažnas, prieš keisdami SCR sistemą atlikite DPF regeneraciją ir stebėkite duomenis)
E00436504	„P2046“	Klaidos pranešimas, jei jos FMI lygus 4 (atvira grandinė).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF temperatūros jutiklis, DEF modulio laidų pynė) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00436514	„P1227“	DEF bako temperatūra nepakyla iki ribinės vertės (3 °C (37,4 F)) ir per 3600 sek. DEF bako temperatūra nepakyla iki tos ribos, kaip tikimasi. Ši stebėsena bus vykdoma tik esant tokioms sąlygoms: - Aktyvuotas DEF bako šildytuvas (aušinimo skysčio vožtuvas). - Likęs karbamido bako lygis yra didesnis nei ribinė vertė (20 %). - DEF bako temperatūra yra žemesnė nei (-16°C (3.2°F)) ar aukštesnė nei (-8°C (17.6°F)) - DEF bako temperatūra yra žemesnė nei (20°C (68°F)). - Variklio aušinimo temperatūra yra didesnė nei (49.96°C (121.9°F))	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	- Elektrinės sistemos triktis (DEF bako temperatūros jutiklis, DEF bako modulio laidų pynė) - Elektrinės sistemos triktis (DEF bako aušinimo skysčio vožtuvo jungtis, laidų pynės ECU į DEF bako aušinimo skysčio vožtuvą) - Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00437403	„P208D“	DEF tiekimo siurblio variklio signalo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	- Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) - Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) - Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00437404	„P208C“	DEF tiekimo siurblio variklio signalo išvestis yra trumpai sujungta su žeminiu.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	- Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) - Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) - Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00437405	„P208A“	DEF maitinimo siurblio variklio signalo išvestis atvira.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00437407	„P208B“	Per aukšta DEF maitinimo siurblio variklio signalo išvesties temperatūra.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00437408	„P108A“	Gedimas aptinkamas, kai faktinis siurblio variklio greitis daugiau nei penkias sekundes nukrypsta nuo nustatyto siurblio variklio greičio. Siurblio greitį apskaičiuoja vidinė elektronika.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00437409	„P108B“	Gedimas aptinkamas, kai faktinis siurblio variklio greitis daugiau nei penkias sekundes nukrypsta nuo nustatyto siurblio variklio greičio. Siurblio greitį apskaičiuoja vidinė elektronika. Jei tame pačiame važiavimo cikle įvyko DEF tiekimo siurblio variklio apsukos nukrypo daugiau nei 5 kartus, laikoma, kad susidarė nuolatinis gedimas.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00437412	„P108C“	DEF tiekimo siurblio variklis nepersijungia į siurblio įjungimo režimą.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00478115	„P24A3“	DPF suodžių apkrova viršija 120%. Per labai trumpą laiką, fiziškai, nėra galimybės įkaitinti ar sudeginti suodžių. Taigi, gali prireikti rankinio regeneravimo naudojant DPF jungiklį.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 2 (rimtas)	1. DPF suodžių apkrova viršija 120%
E00478116	„P2463“	DPF suodžių apkrova viršija 110 %. Per labai trumpą laiką, fiziškai, nėra galimybės įkaitinti ar sudeginti suodžių. Taigi, gali prireikti rankinio regeneravimo naudojant DPF jungiklį. Jei ECU DPF regeneracijos atmintis nustatoma iš naujo, saugumo sumetimais inicijuojamas DPF regeneravimas.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. DPF suodžių apkrova viršija 110 % 2. ECU DPF regeneracijos atmintis nustatoma iš naujo. Jei ECU regeneracijos atmintis nustatoma iš naujo, saugumo sumetimais inicijuojamas DPF regeneravimas.
E00506703	„P0593“	Lempų laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektrinės sistemos triktis (lėmpų jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lėmpų laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00506704	„P0592“	Lempų laidai sujungti su žeminiu.		1. Elektrinės sistemos triktis (lėmpų jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lėmpų laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00506705	„P0591“	Atviras lėmpų laidų sujungimas.		1. Elektrinės sistemos triktis (lėmpų jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lėmpų laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00509903	„P055D“	Lempos laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00509904	„P055C“	Lempos laidai sujungti su žeminiu.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00509905	„P055B“	Atviras lempos laidų sujungimas.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00531303	„P0193“	Magistralinio slėgio jutiklio pradinis signalas yra didesnis nei didžiausia ribinė vertė (4,83 V).	Variklio sukimo momento sumažinimas 1 lygio (vidutinis). Variklio greitis sumažintas iki 1200 aps./min.	1. Elektrinės sistemos triktis (magistralinio slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (magistralinio slėgio jutiklio laidų pynė į ECU, magistralinio slėgio jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00531304	„P0192“	Magistralinio slėgio jutiklio pradinis signalas yra mažesnis nei mažiausia ribinė vertė (0,36 V).	Variklio sukimo momento sumažinimas 1 lygio (vidutinis). Variklio greitis sumažintas iki 1200 aps./min.	1. Elektrinės sistemos triktis (magistralinio slėgio jutiklio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (magistralinio slėgio jutiklio laidų pynė į ECU, magistralinio slėgio jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00541904	„P02E2“	Jei droselio vožtuvo kaiščiai buvo trumpai sujungti su žeminiu arba H tilto grandinė, įtraukta į droselio vožtuvą, yra pažeista.		1. Elektrinės sistemos triktis (droselinio vožtuvo jungtis, droselinio vožtuvo variklio gedimas) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės droselinis vožtuvas į ECU) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00541903	„P02E3“	Jei įvyko droselinio vožtuvo H-tilto kaiščių trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba H-tilto grandinė, įskaitant droselinį vožtuvą, yra pažeista.		1. Elektrinės sistemos triktis (droselinio vožtuvo jungtis, droselinio vožtuvo variklio gedimas) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės droselinis vožtuvas į ECU) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00541905	„P02E0“	Jei droselinio vožtuvo H-tilto kaiščiai buvo atviri arba H-tilto grandinė, įskaitant droselinį vožtuvą, yra pažeista.		1. Elektrinės sistemos triktis (droselinio vožtuvo jungtis, droselinio vožtuvo variklio gedimas) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės droselinis vožtuvas į ECU) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E00543510	„P1453“	Jei DEF slėgis nepatenka į leidžiamąjį intervalą ribų ($\pm 0,5$ bar) ilgiau nei 50 sek.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. DEF linijos triktis (DEF žarnos linijos arba dozavimo vožtuvo užsikimšimas) 2. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis, laidų pynė ECU prie maitinimo modulio, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00543512	„P204A“	ECU tikrina, ar dozavimo vožtuvas fiziškai neužsikimšęs, patikrindamas, ar slėgis paprastai sumažėja atidarant dozavimo vožtuvą, kurio slėgis linijoje yra 9 bar. Jei DEF slėgis per 15 sek. nenukrinta žemiau ribinės vertės (7,5 bar), dozavimo vožtuvas laikomas užsikimšusiu. Jei aptinkamas blokavimas, būsena paliekama su klaida ir padidinamas skaitiklio rodmuo. Jei skaitiklis viršija didžiausią leidžiamą pakartojimų skaičių, nustatomas gedimas.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. DEF linijos triktis (DEF žarnos linijos arba dozavimo vožtuvo užsikimšimas) 2. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis, laidų pynė ECU prie maitinimo modulio, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00543603	„P20A3“	DEF atbulinio vožtuvo signalo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00543604	„P20A2“	DEF Atbulinio vožtuvo signalo išvestis yra trumpai sujungta su žeminiu.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00543605	„P20A0“	Atvira DEF atbulinio vožtuvo signalo išvestis.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00543607	„P20A1“	Viršyta DEF atbulinio vožtuvo signalo išvesties temperatūra.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00543611	„P20A5“	DEF siurblio slėgis slėgio mažinimo valdymo režime per 15 sek. nenukrenta žemiau nei 0,9 bar.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Užsikimšusi DEF grįžtamojo srauto žarnos linija. 2. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis, laidų pynė ECU prie maitinimo modulio, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00543614	„P1461“	DEF slėgio skirtumas yra mažesnis už ribinę vertę (3 bar) PRESSURE REDUCTION būsenoje. Panašus gedimas yra ir grįžtamojo srauto linijos užsikimšimas kaip nurodyta P1459 (DEF slėgio tikrinimo klaida PRESSURE REDUCTION). Tačiau šis gedimas ypač susijęs su DEF atbulinio vožtuvo veikimo vertinimu.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Užsikimšusi DEF grįžtamojo srauto žarnos linija. 2. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis, laidų pynė ECU prie maitinimo modulio, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00549103	„P20C0“	DEF slėgio linijos šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF slėgio linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00549104	„P20BF“	DEF slėgio linijos šildytuvo relės išvestis yra trumpu sujungimu sujungta su įžeminimu.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF slėgio linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00549105	„P20BD“	Atvira DEF slėgio linijos šildytuvo relės išvestis.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF slėgio linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00549107	„P30BD“	Viršyta DEF slėgio linijos šildytuvo relės išvesties temperatūra.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF slėgio linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00549112	„P20BE“	Slėgio linijos šildytuvo grįžtamojo ryšio įtampa yra tarp žemos ir aukštos ribinės vertės (2000 mV ir 4750 mV). Nuo 2 V iki 4,75 V yra vertė, išmatuota ECU vidinė varža, kai srovė grįžtamojo ryšio linijoje nėra normali. Žarnos šildytuvo patikimumo sutrikimas diagnozuojamas, kai srovė normaliai neteka į žarnų šildymo liniją, net jei įjungta žarnų šildytuvo relė. Todėl jis naudojamas patikrinti, ar relei veikiant iš tiesų veikia šildytuvai.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (akumulatoriaus energijos tiekimas į pagrindinę relę, DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF slėgio linijos šildytuvu susijusi laidų pynė, DEF slėgio linijos šildytuvai) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00557122	„P009B“	Bendras magistralinio slėgio apsauginio vožtuvo (PRV) atsidarymų skaitiklio rodmuo viršija rekomendacijas (50). PRV atidarymas atsiranda, kai magistralinis slėgis pakyla virš 1850 bar, todėl, jei per trumpą laiką gedimas pasikartoja, reikia patikrinti žemo slėgio grandinę (LPC). * LPC : Visa sistema iš degalų bako į degalų aukšto slėgio siurbį.		1. Bendras magistralinio slėgio apsauginio vožtuvo (PRV) atsidarymų skaitiklio rodmuo viršija rekomendacijas.

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00557123	„P009C“	Jeigu yra su FIE sistema susijusių gedimų, PRV (slėgio apsauginis vožtuvas) yra priverstas atsidaryti, kad apsaugotų FIE sistemą ir vairuotoją, todėl padidėja magistralinis slėgis.	Variklio sukimo momento sumažinimas 1 lygio (vidutinis). Variklio greitis sumažintas iki 1200 aps./min.	1. Jeigu yra su FIE sistema susijusių gedimų, PRV (slėgio apsauginis vožtuvas) yra priverstas atsidaryti, kad apsaugotų FIE sistemą ir vairuotoją, todėl padidėja magistralinis slėgis.
E00557124	„P009D“	Jeigu yra su FIE sistema susijusių gedimų, PRV (slėgio apsauginis vožtuvas) yra priverstas atsidaryti, kad apsaugotų FIE sistemą ir vairuotoją, todėl padidėja magistralinis slėgis.	Variklio sukimo momento sumažinimas 1 lygio (vidutinis). Variklio greitis sumažintas iki 1200 aps./min.	1. Jeigu yra su FIE sistema susijusių gedimų, PRV (slėgio apsauginis vožtuvas) yra priverstas atsidaryti, kad apsaugotų FIE sistemą ir vairuotoją, todėl padidėja magistralinis slėgis.
E00557125	„P000F“	Įprastai magistralinio slėgio apsauginis vožtuvas (PRV) yra atviras. PRV atidarymas atsiranda, kai magistralinis slėgis pakyla virš 1850 bar, todėl reikia patikrinti degalų sistemą (LPC ir HPC).	Variklio sukimo momento sumažinimas 1 lygio (vidutinis). Variklio greitis sumažintas iki 1200 aps./min.	1. Degalų LPC sutrikimas (nėra degalų bake, degalų nuotėkis prieš HP siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC sutrikimas (užstrigęs purkštuko dangtelis, sugedęs HP siurblys, užstrigęs arba nesandaras dozavimo blokas) 3. Elektrinės sistemos triktis (matavimo bloko jungtis, laidų pynės matavimo blokas prie ECU) * LPC (žemo slėgio grandinė) / HPC (aukšto slėgio grandinė)
E00557127	„P009F“	Vidutinis magistralinis slėgis yra už numatomo leidžiamojo nuokrypio intervalo, kad būtų galima nustatyti atidarytą slėgio apsauginį vožtuvą.		1. Degalų LPC sutrikimas (nėra degalų bake, degalų nuotėkis prieš HP siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC sutrikimas (užstrigęs purkštuko dangtelis, sugedęs HP siurblys, užstrigęs arba nesandaras dozavimo blokas) 3. Elektrinės sistemos triktis (matavimo bloko jungtis, laidų pynės matavimo blokas prie ECU) * LPC (žemo slėgio grandinė) / HPC (aukšto slėgio grandinė)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00557128	„P018F“	Bendras magistralinio slėgio apsauginio vožtuvo (PRV) atsidarymų skaitiklio rodmuo viršija nurodymus (300 min.). PRV atidarymas atsiranda, kai magistralinio slėgis pakyla virš 1950 bar, todėl, jei per trumpą laiką gedimas pasikartoja, reikia patikrinti žemo slėgio grandinę (LPC) ir aukšto slėgio grandinę (HPC). * LPC : Visa sistema iš degalų bako į degalų aukšto slėgio siurbį. * HPC: Visa sistema nuo aukšto slėgio siurblio iki purkštuko.	Variklio sukimo momento sumažinimas 1 lygio (vidutinis). Variklio greitis sumažintas iki 1200 aps./min.	1. Bendras magistralinio slėgio viršslėgio vožtuvo (PRV) atsidarymų skaitiklio rodmuo viršija rekomendacijas.
E00562914	„P246C“	DPF diferencinis slėgis yra didesnis už didžiausią slėgį, priklausomai nuo išmetamųjų dujų srauto. Šis gedimas atsiranda, kai DPF susidaro suodžių perteklius. Todėl, jei šis gedimas ir pasikartoja per trumpą laiką, būtina šalinti priežastis, dėl kurių suodžiai pernelyg sparčiai kaupiasi. Pavyzdžiui, tai gali būti įsiurbimo sistemos oro nuotėkis, purkštuko gedimas ir kt.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. DPF visiškai užsikimšęs 2. Elektrinės sistemos triktis (diferencinio slėgio jutiklio jungtis, laidų pynė ECU į diferencinio slėgio jutiklį) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00570605	„P214F“	Atvira DEF maitinimo modulio šildytuvo grandinė.		1. Elektrinės sistemos triktis (DEF maitinimo modulio šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF įsiurbimo linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00570606	„P21DD“	DEF slėgio maitinimo modulio šildytuvo grandinė atidaryta arba trumpai sujungta su žeminiu.		1. Elektrinės sistemos triktis (DEF maitinimo modulio šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF įsiurbimo linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00570612	„P23B3“	Po tiekimo modulio atitirpinimo tiekimo modulio šildytuvo temperatūra nepakilo iki (3°C (5,4°F)) vertės, bet pakilo tiekimo modulio temperatūra.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00570614	„P23B4“	Skirtumas tarp nustatytos tiekimo modulio šildytuvo temperatūros vertės ir aplinkos oro temperatūros yra didesnis nei ribinė (15°C (27°F)). Tai reiškia, kad reikia patikrinti jutiklio poslinkį, kai mašina yra šaltoje būsenoje.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00570622	„P23B2“	Po tiekimo modulio atitirpinimo tiekimo modulio šildytuvo temperatūra nepakilo iki ribinės (3°C (5,4°F)), o tiekimo modulio temperatūra nepakilo iki ribinės (3°C (5,4°F)).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00574603	„P21C4“	DEF pagrindinės šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatoriaus energijos tiekimas į pagrindinę relę) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF įsiurbimo linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00574604	„P21C3“	DEF pagrindinio šildytuvo relės išvestis yra trumpai sujungta su žeminiu.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatoriaus energijos tiekimas į pagrindinę relę) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF įsiurbimo linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00574605	„P21C2“	Atvira DEF pagrindinės šildytuvo relės išvestis.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatoriaus energijos tiekimas į pagrindinę relę) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF įsiurbimo linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00574606	„P05ED“	Bent vienos DEF linijos šildytuvo grandinės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektrinės sistemos triktis (DEF linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00574607	„P31C5“	DEF Pagrindinės šildytuvo relės išvestis viršija temperatūrą.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatoriaus energijos tiekimas į pagrindinę relę) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF įsiurbimo linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00596503	„P21C9“	Relės valdymo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatoriaus energijos tiekimas į SCR pagrindinę relę) 2. Elektrinės sistemos triktis (SCR pagrindinės relės gedimas, laidų pynė susijusi su SCR pagrindine rele) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00596504	„P21C8“	Relės valdymo išvestis yra sujungta su įžeminimu.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatoriaus energijos tiekimas į SCR pagrindinę relę) 2. Elektrinės sistemos triktis (SCR pagrindinės relės gedimas, laidų pynė susijusi su SCR pagrindine relė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00596505	„P21C7“	Atvira relės valdymo išvestis.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatoriaus energijos tiekimas į SCR pagrindinę relę) 2. Elektrinės sistemos triktis (SCR pagrindinės relės gedimas, laidų pynė susijusi su SCR pagrindine relė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00632303	„P2634“	Relės valdymo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 2 (rimtas)	1. Elektrinės sistemos triktis (elektrinio degalų tiekimo siurblio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į elektrinio degalų tiekimo siurblį, elektrinis degalų tiekimo siurblys) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00632304	„P2633“	Relės valdymo išvestis yra sujungta su įžeminimu.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 2 (rimtas)	1. Elektrinės sistemos triktis (elektrinio degalų tiekimo siurblio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į elektrinio degalų tiekimo siurblį, elektrinis degalų tiekimo siurblys) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00632305	„P2632“	Atvira relės valdymo išvestis.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 2 (rimtas)	1. Elektrinės sistemos triktis (elektrinio degalų tiekimo siurblio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į elektrinio degalų tiekimo siurblį, elektrinis degalų tiekimo siurblys) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00632313	„P2635“	Degalų filtro absoliutusias slėgis yra žemiau diagnostinės ribinės vertės, kai degimas IŠJUNGTAS. Jei elektrinis degalų tiekimo siurblys neveikia esant uždegimo išjungimo būsenai, degalų filtro slėgio vertė neviršys ribos (105 kPa (abs.)).		1. Degalų LPC sutrikimas (nėra degalų bake, degalų nuotėkis prieš HP siurblį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija) 2. Degalų HPC sutrikimas (užstrigęs purkštuko dangtelis, sugedęs HP siurblys, užstrigęs arba nesandarūs dozavimo blokas) 3. Elektrinės sistemos triktis (elektrinio degalų tiekimo siurblio jungtis) 4. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į elektrinio degalų tiekimo siurblį, elektrinis degalų tiekimo siurblys) 5. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis) * LPC (žemo slėgio grandinė) / HPC (aukšto slėgio grandinė)
E00638519	„U1033“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).		1. Elektrinės sistemos triktis (VCU, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E00687503	„P204D“	DEF maitinimo siurblio slėgio jutiklio reikšmė yra didesnė nei didžiausia ribinė vertė (3,30 V).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00687504	„P204C“	Nustatyta pradinė įtampos vertė SCR_uRawUPmpP yra mažesnė nei SCR_SRCUPmpP.uMin_C.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00687516	„P304D“	Skirtumas tarp DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklio ir atmosferos slėgio jutiklio yra didesnis nei ribinė vertė (0,5 bar). Šis gedimas naudojamas nustatyti, ar DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklis nepasislinko.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00687518	„P304C“	Skirtumas tarp DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklio ir atmosferos slėgio jutiklio yra mažesnis nei ribinė vertė (-0,5 bar). Šis gedimas naudojamas nustatyti, ar DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklis nepasislinko.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00691503	„P3611“	Lempos laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00691504	„P360F“	Lempos laidai sujungti su įžeminimu.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00691505	„P360E“	Atviras lempos laidų sujungimas.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00691603	„P1908“	Lempos laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00691604	„P1907“	Lempos laidai sujungti su įžeminimu.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00691605	„P1906“	Atviras lempos laidų sujungimas.		1. Elektrinės sistemos triktis (lempos jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (lempos laidų pynė į ECU, sugedusi lempa) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU, ECU jungtis)
E00706903	„P20C4“	DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00706904	„P20C3“	DEF atbulinio srauto linijos šildytuvo relės išvestis yra trumpu sujungimu sujungta su įžeminimu.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00706905	„P20C1“	Atvira DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvo relės išvestis.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00706907	„P30C1“	Viršyta DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvo relės išvesties temperatūra.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00706912	„P20C2“	Šildytuvo grįžtamojo srauto grandinės grįžtamojo ryšio įtampa yra tarp žemos ir aukštos ribinės vertės (2000 mV ir 4750 mV). Nuo 2 V iki 4,75 V yra vertė, išmatuota ECU vidinė varža, kai srovė grįžtamojo ryšio linijoje nėra normali. Žarnos šildytuvo patikimumo sutrikimas diagnozuojamas, kai srovė normaliai neteka į žarnų šildymo liniją, net jei įjungta žarnų šildytuvo relė. Todėl jis naudojamas patikrinti, ar relei veikiant iš tiesų veikia šildytuvai.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatoriaus energijos tiekimas į pagrindinę relę, DEF atgalinio linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF slėgio linijos šildytuvu susijusi laidų pynė, DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvai) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00710712	„P23B5“	Po tiekimo modulio atitirpinimo tiekimo modulio temperatūra nepakilo iki (3°C (5,4°F)) vertės, bet tiekimo modulio šildytuvo temperatūra pakilo.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00710714	„P23B6“	Skirtumas tarp aptiktos tiekimo modulio temperatūros vertės ir aplinkos oro temperatūros yra didesnis nei ribinė (15°C (27°F)). Tai reiškia, kad reikia patikrinti jutiklio poslinkį, kai mašina yra šaltoje būsenoje.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00741603	„P20BC“	DEF maitinimo modulio šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildymo relė, su DEF maitinimo linija susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00741604	„P20BB“	DEF maitinimo modulio šildytuvo relės išvestis yra trumpu sujungimu sujungta su žeminiu.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildymo relė, su DEF maitinimo linija susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00741605	„P20B9“	Atvira DEF maitinimo modulio šildytuvo relės išvestis.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildymo relė, su DEF maitinimo linija susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00741607	„P30B9“	Viršyta DEF maitinimo modulio šildytuvo relės išvesties temperatūra.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildymo relė, su DEF maitinimo linija susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00741612	„P20BA“	Maitinimo modulio šildytuvo grįžtamojo ryšio įtampos vertė yra tarp žemos ir aukštos ribinės vertės (2000 mV ir 4750 mV). Nuo 2 V iki 4,75 V yra vertė, išmatuota ECU vidine varža, kai srovė grįžtamojo ryšio linijoje nėra normali. Žarnos šildytuvo patikimumo sutrikimas diagnozuojamas, kai srovė normaliai neteka į žarnų šildymo liniją, net jei įjungta žarnų šildytuvo relė. Todėl jis naudojamas patikrinti, ar relei veikiant iš tiesų veikia šildytuvai.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (akumulatoriaus energijos tiekimas į pagrindinę relę, DEF maitinimo modulio šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF slėgio linijos šildytuvu susijusi laidų pynė, DEF maitinimo modulio šildytuvai) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00753812	„P06F0“	Gautas DEF maitinimo modulio temperatūros darbo ciklas yra gedimų intervale (90–95 %).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00753813	„P06F1“	Gautas DEF maitinimo modulio temperatūros darbo ciklas yra gedimų intervale. 1) DEF maitinimo modulio temperatūros darbo ciklas < 15 % arba; 2) DEF maitinimo modulio temperatūros darbo ciklas (85~90 %) arba 3) DEF maitinimo modulio temperatūros darbo ciklas > 95 %.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00753822	„P20AC“	Gautas DEF maitinimo modulio šildytuvai temperatūros darbo ciklas yra gedimų intervale (90–95 %).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00753823	„P20AD“	Gautas DEF maitinimo modulio šildytuvo temperatūros darbo ciklas yra netinkamame intervale. 1) DEF maitinimo modulio šildytuvo temperatūros darbo ciklas < 15 %; arba 2) DEF maitinimo modulio šildytuvo temperatūros darbo ciklas (85–90 %); arba 3) DEF maitinimo modulio šildytuvo temperatūros darbo ciklas > 95 %.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00753824	„P20B0“	Jei temperatūros matavimas neįjungiamas net ir išsiunčiant paleidimo seką didžiausią kartų skaičiui.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00753825	„P20FF“	Gauto DEF maitinimo modulio PWM signalo trukmė viršija nurodytą 150–250 ms intervalą.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00753826	„P056D“	Kai galiojantis sinchronizavimas negaunamas ARBA kai du sinchronizavimo signalai arba du temperatūros informacijos signalai gaunami iš eilės, ARBA iš eilės gautas tinkamas sinchronizavimo ir temperatūros signalas tik vienai informacijai.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (maitinimo modulio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (ECU laidų pynė į maitinimo modulį, maitinimo modulis) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00754003	„P20C8“	DEF įsiurbimo linijos šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF įsiurbimo linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF įsiurbimo linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00754004	„P20C7“	DEF įsiurbimo linijos šildytuvo relės išvestis yra trumpu sujungimu sujungta su žeminiu.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF įsiurbimo linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF įsiurbimo linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00754005	„P20C5“	Atvira DEF įsiurbimo linijos šildytuvo relės išvestis.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF įsiurbimo linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF įsiurbimo linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00754007	„P30C5“	DEF įsiurbimo linijos šildytuvo relės išvestis viršija temperatūrą.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF įsiurbimo linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF įsiurbimo linijos šildytuvu susijusi laidų pynė) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00754012	„P20C6“	Įsiurbimo grįžtamojo ryšio įtampa yra tarp žemos ir aukštos ribinės vertės (2000 mV ir 4750 mV). Nuo 2 V iki 4,75 V yra vertė, išmatuota ECU vidinė varža, kai srovė grįžtamojo ryšio linijoje nėra normali. Žarnos šildytuvo patikimumo sutrikimas diagnozuojamas, kai srovė normaliai neteka į žarnų šildymo liniją, net jei įjungta žarnų šildytuvo relė. Todėl jis naudojamas patikrinti, ar relei veikiant iš tiesų veikia šildytuvai.	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (akumuliatoriaus energijos tiekimas į pagrindinę relę, DEF įsiurbimo linijos šildytuvo jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (šildytuvo relė, su DEF slėgio linijos šildytuvu susijusi laidų pynė, DEF grįžtamojo srauto linijos šildytuvai) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00774803	„P0617“	Starterio relės HS/LS galios stiprintuvo išvestis yra atvira arba starterio relės LS galios stiprintuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi. * HS = aukštoji pusė, LS = žemoji pusė		1. Elektrinės sistemos triktis (starterio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į starterį, starteris) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E00774804	„P0616“	Užvedimo relės HS starterio išvestis yra sujungta su žeminiu. * HS = aukštoji pusė, LS = žemoji pusė		1. Elektrinės sistemos triktis (starterio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į starterį, starteris) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00774805	„P0615“	Atvira starterio relės HS/LS galios stiprintuvo išvestis. * HS = aukštoji pusė, LS = žemoji pusė		1. Elektrinės sistemos triktis (starterio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į starterį, starteris) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00774903	„P26E6“	Starterio relės HS stiprintuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.		1. Elektrinės sistemos triktis (starterio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į starterį, starteris) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00774904	„P26E5“	Starterio relės LS stiprintuvo išvesties trumpasis jungimas su žeme.		1. Elektrinės sistemos triktis (starterio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į starterį, starteris) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00774905	„P26E4“	Atvira starterio relės LS galios stiprintuvo išvestis.		1. Elektrinės sistemos triktis (starterio jungtis) 2. Elektrinės sistemos triktis (laidų pynės ECU į starterį, starteris) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU jungtis, sugedęs ECU)
E00861412	„P213E“	Įpurškimo nutraukimo užklausa pagal ECU vidinį saugumo skaičiavimą, pagrįstą akceleratoriaus pedalu, įpurškimo valdymu ir kt.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 2 (rimtas) Variklis išjungtas	1. Įpurškimo nutraukimo užklausa pagal ECU vidinį saugumo skaičiavimą, pagrįstą akceleratoriaus pedalu, įpurškimo valdymu ir kt. 2. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 3. Elektrinės sistemos triktis (ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E05529612	„P062F“	Gedimas nustatomas, kai blokų, kurių duomenų negalima nuskaityti iš atminties laikmenos, skaičius yra didesnis arba lygus ribinei vertei.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E05555212	„P0630“	Jeigu blokas negali būti perrašytas daugiau nei 3 kartus, registruojama klaida.	Variklis išjungtas	1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E05734419	„U01B7“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).		1. Elektrinės sistemos triktis (VCU, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06144119	„U01B9“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).		1. Elektrinės sistemos triktis (VCU, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06145419	„U029D“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (prieš srautą tiekiamas NOx jutiklio jungtis, prieš srautą tiekiamas NOx jutiklio galia, prieš srautą nukreiptas NOx jutiklis, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06145519	„U029E“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (pasroviui tiekiamas NOx jutiklio jungtis, pasroviui tiekiamas NOx jutiklio galia, pasroviui nukreiptas NOx jutiklis, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E06492319	„U02A2“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF bako modulio jungtis, DEF bako modulis, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06511019	„U0619“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Elektrinės sistemos triktis (DEF bako modulio jungtis, DEF bako modulis, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06516419	„U1001“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).		1. Elektrinės sistemos triktis (VCU, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06524119	„U1031“	Gedimas nustatomas, jei baigėsi AUXIO1 rėmo laikas. (transporto priemonės išjungimo būseną [saugos juosta]).		1. Elektrinės sistemos triktis (VCU, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06526519	„U1032“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).		1. Elektrinės sistemos triktis (VCU, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06527219	„P0218“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).		1. Elektrinės sistemos triktis (VCU, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06532019	„U0632“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).		1. Elektrinės sistemos triktis (VCU, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06532031	„U1039“	VENTILIATORIAUS valdymo klaida.		1. Elektrinės sistemos triktis (VENTILIATORIAUS modulio ir VENTILIATORIAUS modulio laidų pynė)
E06540019	„U0608“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (VCU, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E06540022	„U013C“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (VCU, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06540023	„U043D“	Klaida pranešama, kai gautas CAN rėmo ciklų skaitiklis nėra lygus.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 1 (viduryje)	1. Elektrinės sistemos triktis (VCU, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06540119	„U010F“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).		1. Elektrinės sistemos triktis (VCU, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E06540219	„U01B8“	CAN rėmui numatytas ciklų skaičius (4).		1. Elektrinės sistemos triktis (VCU, maitinimo tinklo triktis) 2. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E10433209	„P2383“	Jei O ₂ koncentracija viršija nustatytą ribinę (tikriausiai netinkamai sumontuotas jutiklis).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Klastojimas (NO _x jutiklio klastojimas, pavyzdžiui, montavimas išorinėje pusėje, siekiant sumažinti DEF sąnaudas) 2. Elektrinės sistemos triktis (NO _x jutiklio jungtis, laidų pynės NO _x jutiklio valdiklis į jutimo elementą, NO _x jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)
E10438509	„P2384“	Jei O ₂ koncentracija viršija nustatytą ribinę (tikriausiai netinkamai sumontuotas jutiklis).	Kintamas variklio sukimo momento sumažinimas	1. Klastojimas (NO _x jutiklio klastojimas, pavyzdžiui, montavimas išorinėje pusėje, siekiant sumažinti DEF sąnaudas) 2. Elektrinės sistemos triktis (NO _x jutiklio jungtis, laidų pynės NO _x jutiklio valdiklis į jutimo elementą, NO _x jutiklis) 3. Elektrinės sistemos triktis (CAN laidų pynės izoliacija, varža)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E52060112	„P160B“	SPI–pranešimą stebi CY327 tvarkyklė. Aptiktas gedimas, jei gauti duomenys yra neteisingi patikrinti –baitai arba duomenų perdavimas neįmanomas.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52061812	„P060B“	Jei ADC kanalo konvertuota vertė yra didesnė už taikomą ribą (166 mV), po to, kai pakartojimų skaitiklis pasiekė galutinę vertę (8).		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52064112	„P160F“	Bandant patikrinti visą ROM atmintį, aptinkamos kelios klaidos.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52064212	„P1610“	Šis gedimas nustatomas, kai MM (stebėjimo modulis) negauna viso atsako iš CPU per išjungtą tiekimo bandymą.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E52064312	„P101A“	Dabartinis įkrovos laikas yra didesnis nei didžiausias leistinas įkrovos laikas po to, kai vairuotojas viršijo paklausą.		- Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) - Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) - Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52069612	„P160C“	Jei ADC kanalo konvertuota vertė nepatenka tarp minimalios (4,70 V) ir maksimalios (4,8 V), po to, kai pakartojimų skaitiklis pasiekė galutinę vertę (255).		- Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) - Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) - Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52069712	„P160D“	Jei ADC kanalo konvertuota vertė nepatenka tarp minimalios (0,95) ir maksimalios (1,05), po to, kai pakartojimų skaitiklis pasiekė galutinę vertę (8).		- Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) - Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) - Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52069812	„P060C“	Jei ECU užklausos atsakymas vėluoja 5 kartus.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 2 (rimtas) Variklis išjungtas	- Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) - Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) - Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E52069912	„P160E“	Jei ECU SPI užklauso atsakymas vėluoja 5 kartus.		- Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumulatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumulatorius išsikrauna < 6 V)) - Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) - Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52070012	„P1611“	Ši triktis nustatoma, kai atliekant išjungimo kelio bandymą aptinkama bet kokia klaida.	Variklio sukimo momento sumažinimo lygis 2 (rimtas) Variklis išjungtas	- Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumulatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumulatorius išsikrauna < 6 V)) - Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) - Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52070112	„P1612“	Šis gedimas nustatomas, kai atliekant išjungimo kelio bandymą nustatomas netinkamas aptikto MM atsako laikas.		- Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumulatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumulatorius išsikrauna < 6 V)) - Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) - Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52070212	„P1613“	Ši triktis nustatoma, kai atliekant išjungimo kelio bandymą aptinkama bet kokia SPI komunikacijos klaida.		- Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumulatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumulatorius išsikrauna < 6 V)) - Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) - Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E52070312	„P1615“	Atliekant išjungimo kelio bandymą WDA neveikia tinkamai.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52070412	„P1616“	OS skirtojo laiko pabaigos klaida atliekant išjungimo kelio bandymą.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52070512	„P1617“	Teigiamo testo klaida atliekant išjungimo kelio bandymą.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52070612	„P1618“	Išjungimo kelio bandymo laikas yra ilgesnis nei nustatyta vertė.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E52070703	„P1619“	Atliekant išjungimo kelio bandymą nustatytas viršįtampis.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52070704	„P1614“	Kai atliekant išjungimo kelio bandymą nustatomas viršįtampis.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52072312	„P12E5“	1 raginimo lygis suaktyvinamas dėl EGR vožtuvo užblokuotos grupės gedimo ir gedimas yra esamu metu. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR raginimo imtis priemonių gedimų lygis1 (1 grupė – EGR blokas)
E52072412	„P12E6“	2 raginimo lygis suaktyvinamas dėl EGR vožtuvo užblokuotos grupės gedimo ir gedimas yra esamu metu. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR raginimo imtis priemonių 2 gedimų lygis (1 grupė – EGR blokas)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E52072512	„P12E7“	3 raginimo lygis suaktyvinamas dėl EGR vožtuvo užblokuotos grupės gedimo ir gedimas yra esamu metu. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR raginimo imtis priemonių 3 gedimų lygis (1 grupė – EGR blokas)
E52072612	„P12E8“	Įspėjimas suaktyvinamas dėl EGR vožtuvo užblokuotos grupės gedimo ir gedimas yra esamu metu. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR raginimo įspėjimas dėl gedimo (1 grupė – EGR blokas)
E52072712	„P12E9“	1 raginimo lygis suaktyvinamas dėl dozavimo užblokuotos grupės gedimo ir gedimas yra esamu metu. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR 1 raginimo lygis dėl gedimo (2 grupė – dozavimo pertraukimas)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E52072812	„P12EA“	2 raginimo lygis suaktyvinamas dėl dozavimo užblokuotos grupės gedimo ir gedimas yra esamu metu. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR 2 raginimo lygis dėl gedimo (2 grupė – dozavimo pertraukimas)
E52072912	„P12EB“	3 raginimo lygis suaktyvinamas dėl dozavimo užblokuotos grupės gedimo ir gedimas yra esamu metu. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR 3 raginimo lygis dėl gedimo (2 grupė – dozavimo pertraukimas)
E52073012	„P12EC“	Įspėjimas suaktyvinamas dėl dozavimo pertraukimo grupės gedimo ir gedimas esamu metu yra. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR raginimas dėl gedimo (2 grupė – dozavimo pertraukimas)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E52073612	„P12F2“	1 raginimo lygis suaktyvinamas dėl DEF kokybės grupės gedimo ir gedimas yra esamu metu. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR 1 raginimo lygis dėl gedimo (4 grupė – DEF kokybė)
E52073712	„P12F3“	2 raginimo lygis suaktyvinamas dėl DEF kokybės grupės gedimo ir gedimas yra esamu metu. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR 2 raginimo lygis dėl gedimo (4 grupė – DEF kokybė)
E52073812	„P12F4“	3 raginimo lygis suaktyvinamas dėl DEF kokybės grupės gedimo ir gedimas yra esamu metu. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR 3 raginimo lygis dėl gedimo (4 grupė – DEF kokybė)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E52073912	„P12F5“	Įspėjimas suaktyvinamas dėl DEF kokybės grupės gedimo ir gedimas yra esamu metu. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR raginimo įspėjimas dėl gedimo (4 grupė – DEF kokybė)
E52074012	„P12F6“	1 raginimo lygis suaktyvinamas dėl klastojimo grupės gedimo ir gedimas yra esamu metu. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR 1 raginimo lygis dėl gedimo (5 grupė – klastojimas)
E52074112	„P12F7“	2 raginimo lygis suaktyvinamas dėl klastojimo grupės gedimo ir gedimas yra esamu metu. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR 2 raginimo lygis dėl gedimo (5 grupė – klastojimas)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E52074212	„P12F8“	3 raginimo lygis suaktyvinamas dėl klastojimo grupės gedimo ir gedimas yra esamu metu. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR 3 raginimo lygis dėl gedimo (5 grupė – klastojimas)
E52074312	„P12F9“	Įspėjimas suaktyvinamas dėl klastojimo grupės gedimo, ir gedimas yra esamu metu. Šis gedimas skirtas tik informuoti apie SCR raginimo imtis priemonių būseną. Patikrinkite kitus tuo pačiu metu įvykusius gedimus, kad nustatytumėte, kodėl buvo aktyvuotas SCR raginimas.		1. SCR raginimo įspėjimas dėl gedimo (5 grupė – klastojimas)
E52079012	„P1303“	Raginimo 1 lygis įjungiamas pakartojant pažeidimo būklę. Siekiant apsaugoti nuo pakartotinio klastojimo ir pakartotinio blogo DEF, SCR raginimo gedimas stebimas per 40 valandų po SCR raginimo gedimo. Jei SCR raginimo gedimas įvyksta per 40 val., variklio sukimosi dažnio ir sukimo momento mažinimo procesas tampa trumpesnis nei įprastas SCR raginimo procesas.		1. SCR raginimas pakartoja pažeidimo 1 lygį

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E52079112	„P1304“	Raginimo 2 lygis įjungiamas pakartojant pažeidimo būklę. Siekiant apsaugoti nuo pakartotinio klastojimo ir pakartotinio blogo DEF, SCR raginimo gedimas stebimas per 40 valandų po SCR raginimo gedimo. Jei SCR raginimo gedimas įvyksta per 40 val., variklio sukimosi dažnio ir sukimo momento mažinimo procesas tampa trumpesnis nei įprastas SCR raginimo procesas.		1. SCR raginimas pakartoja pažeidimo 2 lygį
E52079212	„P1305“	Raginimo 3 lygis įjungiamas pakartojant pažeidimo būklę. Siekiant apsaugoti nuo pakartotinio klastojimo ir pakartotinio blogo DEF, SCR raginimo gedimas stebimas per 40 valandų po SCR raginimo gedimo. Jei SCR raginimo gedimas įvyksta per 40 val., variklio sukimosi dažnio ir sukimo momento mažinimo procesas tampa trumpesnis nei įprastas SCR raginimo procesas.		1. SCR raginimas pakartoja pažeidimo 3 lygį
E52079612	„P1012“	Neįtikėtina akceleratoriaus pedalo įtampa.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs pedalo jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 3. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 4. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E52079712	„P1013“	Neįtikėtinas variklio greitis.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52080012	„P1016“	Neįtikėtinas purkštuko ZFC (nulinis degalų kiekio kalibravimas).		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52080212	„P1018“	Neįtikėtina 2 pozicijos įpurškimo išjungimo klaida.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52080312	„P1019“	Neįtikėtinas 3 pozicijos purkštuko (Pol3) našumas.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E52080412	„P101B“	Įpurškimo kiekio pataisos neįtikėtina purkštuko bangos korekcija.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52080512	„P101C“	Neįtikėtinas magistralinis slėgis.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52080612	„P101D“	Sukimo momento palyginimo paklaida tarp leidžiamojo variklio sukimo momento ir esamo tikėtino faktinio sukimo momento.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)

E-KODAS	P-KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI	PATIKRA
E52080812	„P1021“	Neįtikėtina akceleratoriaus pedalo įtampa.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs pedalo jutiklis, pedalo jutiklio jungtis) 3. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 4. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)
E52080912	„P1022“	Neįtikėtina starterio kontrolė.		1. Elektrinės sistemos triktis (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimamas varikliui veikiant arba užvedant, akumuliatorius išsikrauna < 6 V)) 2. Elektros gedimas (su laidų jungtimi susijęs ECU maitinimas ir įžeminimas, ECU jungtis) 3. Elektrinės sistemos triktis (sugedęs ECU)

Techninės priežiūros kodų sąrašas – sietuvo valdiklis

Sietuvo valdiklis yra kabinoje, po dešiniuoju konsolės skydeliu.

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„M0116“	Neprijungtas oro filtro jungiklis	Visos funkcijos leidžiamos
„M0117“	Užsikimšęs oro filtras	[oras f] rodomas klaidos kodo meniu
„M0144“	1-as oro filtro projektinis lygis	[oras f] rodomas klaidos kodo meniu; variklio sukimo momentas/apsukos sumažintos 25%
„M0145“	2-as oro filtro projektinis lygis	[oras f] rodomas klaidos kodo meniu; variklio sukimo momentas/apsukos sumažintos 60%
„M0309“	Žema akumuliatoriaus įtampa	Visos funkcijos leidžiamos
„M0310“	Aukšta akumuliatoriaus įtampa	Visos funkcijos leidžiamos
„M0311“	Labai aukšta akumuliatoriaus įtampa	Visos funkcijos leidžiamos
„M0314“	Labai žema akumuliatoriaus įtampa	Visos funkcijos leidžiamos
„M0322“	Akumuliatoriaus įtampa mažesnė už leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„M0414“	Labai žemas variklio alyvos slėgis	Visos funkcijos leidžiamos
„M0610“	Didelis variklio greitis	Visos funkcijos leidžiamos
„M0611“	Labai didelis variklio greitis	Visos funkcijos leidžiamos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„M0613“	Nėra variklio greičio signalo	Pavara išjungta
„M0615“	Variklio greitis išjungimo lygio	Variklis išjungtas
„M0618“	Variklio greitis nepatenka į leidžiamąjį diapazoną	Visos funkcijos leidžiamos
„M0710“	Aukšta hidraulinio skysčio temperatūra	Visos funkcijos leidžiamos
„M0711“	Ypač aukšta hidraulinio skysčio temperatūra	Pavara sumažinta
„M0715“	Išjungimas dėl hidraulinio skysčio temperatūros	Pavara sumažinta
„M0810“	Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra	Variklio sukimo momentas apribotas
„M0811“	Labai aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra	Variklio sukimo momentas apribotas
„M0815“	Variklio aušinimo skysčio temperatūra išjungimo lygio	Variklis išjungtas
„M0826“	Variklio aušinimo skysčio temperatūra prieš išjungiant	Visos funkcijos leidžiamos. Nėra rodomos ekrane
„M0909“	Mažai degalų	Visos funkcijos leidžiamos
„M0921“	Degalų lygis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	Visos funkcijos leidžiamos
„M0922“	Degalų lygis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	Visos funkcijos leidžiamos
„M1009“	Žemas kuro filtro slėgis	Variklio sukimo momentas / greitis sumažintas 25%
„M1014“	Kuro filtro slėgis ypatingai žemas	Variklio sukimo momentas / greitis sumažintas 60%
„M1021“	Degalų filtras slėgis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	Nėra variklio prasukimo (starteris nevaldomas)
„M1022“	Degalų filtras slėgis nesiekia mažiausios leidžiamos reikšmės	Nėra variklio prasukimo (starteris nevaldomas)
„M1117“	Užsikimšo degalų filtrai	Visos funkcijos leidžiamos
„M1119“	Labai užsikimšo degalų filtras	Variklio sukimo momentas / greitis sumažintas 60%
„M1144“	1-as degalų filtro projektinis lygis	Variklio sukimo momentas / greitis sumažintas 25%
„M1145“	2-as degalų filtro projektinis lygis	Variklio sukimo momentas / greitis sumažintas 60%
„M1302“	Kuro siurblio išvesties triktis – ĮJUNGTA (ON)	Neleidžiama užvesti variklio iki kito rakto ciklo
„M1303“	Kuro siurblio išvesties triktis – IŠJUNGTA (OFF)	Variklis išjungtas
„M1402“	Kuro solenoido išvesties triktis – ĮJUNGTA	Neleidžiama užvesti variklio iki kito rakto ciklo
„M1403“	Kuro solenoido išvesties triktis – IŠJUNGTA	Variklis išjungtas
„M1428“	Kuro solenoido išvesties vidinis gedimas	Variklis išjungtas
„M1502“	Kuro solenoido relės triktis – ĮJUNGTA	Neleidžiama užvesti variklio iki kito rakto ciklo
„M1503“	Kuro solenoido relės triktis – IŠJUNGTA	Variklis išjungtas
„M1821“	Rėmo lygiavimo indas viršija viršutinę ribą	Rėmo lygiavimo indo judėjimas išjungtas

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„M1822“	Rėmo lygiavimo indas viršija apatinę ribą	Rėmo lygiavimo indo judėjimas išjungtas
„M2101“	Kaitinimo žvakių išvesties triktis įjungta	Visos funkcijos leidžiamos, jei STB: Kaitinimo žvakės visada aktyvios
„M2103“	Kaitinimo žvakių išvesties triktis IŠJUNGTA	Kaitinimo žvakės funkcija išjungta
„M2202“	Starterio išvesties klaida – įjungta	Užvedant starteris veikia, bet variklis neužsiveda
„M2203“	Starterio išvesties klaida – išjungta	Variklis neužsiveda
„M2207“	Atvira starterio išvesties trikties grandinė	Variklis neužsiveda
„M2405“	Keltuvo vožtuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavara sumažinta
„M2406“	Keltuvo vožtuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Visos funkcijos, išskyrus keltuvo, leidžiamos
„M2407“	Atvira keltuvo vožtuvo išvesties grandinė	Visos funkcijos, išskyrus keltuvo, leidžiamos
„M2505“	4 ratų vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavara sumažinta
„M2506“	4 ratų vožtuvo trumpasis jungimas su žeme	Nėra 4 ratų vairavimo režimo
„M2507“	Atvira 4 ratų vožtuvo grandinė	Nėra 4 ratų vairavimo režimo
„M2702“	Ventiliatoriaus inverterio išvesties triktis – ĮJUNGTA	Ventiliatoriaus inverteris suaktyvintas
„M2703“	Ventiliatoriaus inverterio išvesties triktis – IŠJUNGTA	Nėra ventiliatoriaus inverterio
„M2707“	Atvira ventiliatoriaus inverterio išvesties grandinė	Nėra ventiliatoriaus inverterio
„M2805“	Ventiliatoriaus PWM išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Nėra ventiliatoriaus inverterio
„M2806“	Ventiliatoriaus PWM išvesties trumpasis jungimas su žeme	Nėra ventiliatoriaus inverterio
„M2807“	Atvira ventiliatoriaus PWM išvesties grandinė	Nėra ventiliatoriaus inverterio
„M2832“	Per didelė ventiliatoriaus PWM išvesties srovė	Nėra ventiliatoriaus inverterio
„M2910“	Aukšta variklio išmetamųjų dujų temperatūra	Variklio išmetamųjų dujų temperatūra > 750°C. Variklio sukimo momentą riboja ECU variklio valdiklis nuo 800° C.
„M3128“	Dingo maitinimo įtampa	Variklis išjungtas
„M3204“	Nėra ryšio su darbo grupės valdikliu	Darbo grupės funkcijos išjungtos
„M3404“	Nėra ryšio su ekrano valdikliu	Informacijos nėra
„M3504“	Nėra ryšio su DCU valdikliu	SCR sistema išjungta. Variklio sukimo momentą riboja ECU variklio valdiklis
„M3604“	Nėra ryšio su variklio valdikliu	Variklio greičio klaida, pavara išjungta, variklis išjungiamas, jei įvyksta variklio valdiklio klaida
„M3704“	Nėra ryšio su pavaros valdikliu	Pavaros ir papildomos funkcijos išjungtos
„M3905“	Kabinos garsinio signalo aparato trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Kabinos garsinis signalas išjungtas

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„M4028“	Aptiktas klaidingas ECU valdiklio susiejimas: variklio arklio galių neatitikimas	Variklio sukimo momentas apribotas
„M4109“	Per žema kintamosios srovės generatoriaus įtampa	Visos funkcijos leidžiamos
„M4110“	Per aukšta kintamosios srovės generatoriaus įtampa	Visos funkcijos leidžiamos
„M4228“	Aptiktas klaidingas DCU valdiklio susiejimas: arklio galių neatitikimas	Variklio sukimo momentas apribotas
„M4605“	Palaukite, kol prasidės lempos išvesties trumpas sujungimas su akumuliatoriumi	Palaukite, kol išsijungs užvedimo lempučių (oranžinė)
„M4721“	Jutiklio maitinimo įtampa viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	Poveikis lėtosios eigos funkcijai
„M4722“	Jutiklio maitinimo įtampa nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	Poveikis lėtosios eigos funkcijai
„M5005“	Priekinių darbinųjų žibintų išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Priekiniai darbiniai žibintai šviečia nuolat.
„M5006“	Priekinių darbinųjų žibintų išvesties trumpasis jungimas su žeme	Nėra priekinių darbinųjų šviesų.
„M5007“	Priekinių žibintų išvesties atvira grandinė	Nėra priekinių darbinųjų šviesų.
„M5102“	Galinių darbinųjų žibintų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba atvira grandinė	Jei tai trumpasis jungimas: galinių darbinųjų žibintų nėra Jei stb: nuolat dega galiniai darbo žibintai.
„M5103“	Galinių darbinųjų žibintų išvesties trumpasis jungimas su žeme	Nėra galinių darbinųjų šviesų.
„M5205“	Atvira elektroninio akumuliatoriaus išjungimo išvesties grandinė arba trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Jei tai trumpasis jungimas: nėra energijos tiekimo Jei STB: elektroninio akumuliatoriaus išjungimas visada uždaras: visos funkcijos leidžiamos, bet gali būti išjungta, kai raktas išjungtas.
„M5206“	Elektroninio akumuliatoriaus išjungimo išvesties trumpasis jungimas su žeminiu grandine	Mašinoje nėra energijos šaltinio
„M5207“	Atvira elektroninio akumuliatoriaus atjungiklio išvesties grandinė	Mašinoje nėra energijos šaltinio
„M5302“	Elektroninio akumuliatoriaus išjungimo strigtis	Mašinos energijos tiekimas įjungtas, nors raktas yra išjungtas
„M5303“	Elektroninio akumuliatoriaus atjungiklio atviros grandinės triktis (laisva)	Mašinoje nėra energijos šaltinio
„M5421“	Rankinis droselis: analoginis signalas už aukšto diapazono ribų	Rankinis droselis išjungtas
„M5422“	Rankinis droselis: analoginis signalas už žemo diapazono ribų	Rankinis droselis išjungtas
„M5428“	Rankinio droselio klaida (dubliavimo klaida)	Rankinis droselis išjungtas
„M5810“	Aukšta degalų temperatūra	Degalų temperatūra aukštesnė nei 86°C (187F) Variklio sukimo momentą riboja ECU kuro temperatūra > 90°C
„M5811“	Ypač aukšta degalų temperatūra	Degalų temperatūra aukštesnė nei 88°C (190F) Variklio sukimo momentą riboja ECU kuro temperatūra > 90°C

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„M5815“	Degalų temperatūra išjungta	Degalų temperatūra aukštesnė nei 90°C (194F). Variklis išjungtas.
„M6004“	Nėra ryšio su kabinos valdikliu	Išjungtos kabinos funkcijos
„M6105“	Apsauginio vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Darbo grupės funkcijos išjungtos
„M6106“	Apsauginio vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	Darbo grupės funkcijos išjungtos
„M6107“	Atvira apsauginio vožtuvo grandinė	Darbo grupės funkcijos išjungtos
„M6132“	Apsauginio vožtuvo viršsrovis	Darbo grupės funkcijos išjungtos
„M7748“	Kelių raktų įjungimas suaktyvintas (priežiūros įrankis ir raktas)	Draudžiama užvesti variklį
„M7815“	Avarinio stabdymo jungiklis išjungime	Draudžiama užvesti variklį
„M8021“	Akceleratoriaus pedalo analoginis signalas viršija didžiausią leistiną reikšmę	Variklio greitis nustatytas į 1200 aps./min.(silpnas)
„M8022“	Akceleratoriaus pedalo analoginis signalas nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	Variklio greitis nustatytas į 1200 aps./min.(silpnas)
„M8028“	Akceleratoriaus pedalo klaida (dubliavimo klaida)	Variklio greitis nustatytas į 1200 aps./min.(silpnas)
„M8450“	Prašomas REGEN, bet slopinamas	
„M8602“	Imtuvo įvesties klaida ĮJUNGTA	
„M8703“	Padargo veikimo įvesties klaida IŠJUNGTA	
„M8848“	Daugybinio pasirinkimo režimo jungiklis	
„M9504“	ACD klaviatūroje nėra ryšio	Išjungtos kabinos funkcijos
„M9604“	Vientaškėje klaviatūroje nėra ryšio	Išjungtos kabinos funkcijos
„M9704“	Pirminėje klaviatūroje nėra ryšio	Išjungtos pirminės kabinos funkcijos
„M9804“	Antrinėje klaviatūroje nėra ryšio	Išjungtos kabinos funkcijos
„M9999“	Netinkama pastoviųjų duomenų lentelė	Šliuzo funkcija išjungta Nepavyksta užvesti variklio

Techninės priežiūros kodų sąrašas – pavaros valdiklis

Pavaros valdiklis yra tarp strėlės ir kabinos, šalia priekinio rėmo saugiklių dėžutės.

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D0217“	Užsikimšęs hidraulinis filtras	Visos funkcijos leidžiamos
„D0321“	Akumuliatoriaus įtampa viršija didžiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos išjungtos
„D0322“	Akumuliatoriaus įtampa mažesnė už leidžiamą vertę	Visos funkcijos išjungtos
„D0421“	Lėtos eigos pedalo reikšmė viršija aukščiausią leidžiamą	Pavara sumažinta į 20 % lėtąją eigą

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D0422“	Lėtos eigos pedalo reikšmė viršija žemiausią leidžiamą	Pavara sumažinta į 20 % lėtąją eigą
„D0428“	Lėtos eigos pedalo triktis	Pavara sumažinta į 30% lėtąją eigą
„D0605“	Transporto priemonės greičio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Transporto priemonės greičio nėra, pavaras galima perjungti tik esant neutraliai
„D0606“	Transporto priemonės greičio trumpasis jungimas su žeme	Transporto priemonės greičio nėra, pavaras galima perjungti tik esant neutraliai
„D0607“	Atvira transporto priemonės greičio išvesties grandinė	Transporto priemonės greičio nėra, pavaras galima perjungti tik esant neutraliai
„D0611“	Labai didelis transporto priemonės greitis	Pavara išjungiama, tada po 10 s užgesinamas variklis
„D0613“	Nėra transporto priemonės greičio signalo	Transporto priemonės greičio nėra, pavaras galima perjungti tik esant neutraliai
„D0645“	Automobilio greičio jutiklis nesutinka	Pavara sumažinta
„D0721“	Hidraulinio skysčio temperatūra viršija didžiausią leidžiamą reikšmę	Visos funkcijos leidžiamos
„D0722“	Hidraulinio skysčio temperatūra nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	Visos funkcijos leidžiamos
„D0821“	Rėmo išlyginimo slėgio jutiklis už aukšto diapazono ribų	Visos funkcijos leidžiamos
„D0822“	Rėmo išlyginimo slėgio jutiklis už žemo diapazono ribų	Visos funkcijos leidžiamos
„D0909“	Žemas stovėjimo stabdžio slėgis	Pavara išjungiama (stovėjimo stabdys yra įjungtas)
„D0910“	Aukštas stovėjimo stabdžio slėgis	Visos funkcijos leidžiamos
„D0911“	Ypač aukštas stovėjimo stabdžio slėgis	Visos funkcijos leidžiamos
„D0921“	Stovėjimo stabdžio slėgis viršija aukščiausią leidžiamą vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„D0922“	Stovėjimo stabdžio slėgis nesiekia žemiausios leidžiamos vertės	Visos funkcijos leidžiamos
„D1005“	Pasyvaus stabdžio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavara sumažinta į 30% lėtąją eigą
„D1006“	Pasyvaus stabdžio išvesties trumpasis jungimas su žeme	Įjungtas stovėjimo stabdys
„D1007“	Pasyvios stabdžių išvesties atvira grandinė	Įjungtas stovėjimo stabdys
„D1032“	Pasyvaus stabdžio išvesties viršrovis	Įjungtas stovėjimo stabdys
„D1128“	Stovėjimo stabdžio prietaisų skydelio jungiklio klaida	Stovėjimo stabdžio įjungimas / išjungimas jungikliu negalimas
„D1145“	Stovėjimo stabdžio prietaisų skydelio jungiklio nesutapimas	Stovėjimo stabdžio įjungimas / išjungimas jungikliu negalimas
„D1207“	Transporto priemonės greičio jutiklis 1 atvira grandinė	Pavara sumažinta
„D1221“	Transporto priemonės greičio jutiklis 1 už aukšto diapazono ribų	Pavara sumažinta

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D1222“	Transporto priemonės greičio jutiklis 1 už žemo diapazono ribų	Pavara sumažinta
„D1307“	Transporto priemonės greičio jutiklis 2 atvira grandinė	Pavara sumažinta
„D1321“	Transporto priemonės greičio jutiklis 2 už aukšto diapazono ribų	Pavara sumažinta
„D1322“	Transporto priemonės greičio jutiklis 2 už žemo diapazono ribų	Pavara sumažinta
„D1402“	Stabdžių žibintų išvesties triktis – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D1403“	Stabdžių žibintų išvesties triktis – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D1407“	Atvira stabdžių žibintų išvesties grandinė	Visos funkcijos leidžiamos
„D1433“	Pasyvios stabdžių žibintų išvesties vidinis gedimas	Visos funkcijos leidžiamos
„D1502“	Stabdžių žibintų relės triktis – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D1503“	Stabdžių žibintų relės triktis – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D1605“	Pavaros siurblio priekinės eigos apvijos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavara išjungta
„D1606“	Pavaros siurblio priekinės eigos apvijos trumpasis jungimas su žeme	Judėjimas į priekį blokuojamas
„D1607“	Atvira pavaros siurblio priekinės eigos apvijos grandinė	Judėjimas į priekį blokuojamas
„D1632“	Per didelė pavaros į priekį siurblio srovė	Pavara išjungta
„D1705“	Pavaros siurblio atbulinės eigos apvijos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavara išjungta
„D1706“	Pavaros siurblio atbulinės eigos apvijos trumpasis jungimas su žeme	Judėjimas atgal blokuojamas
„D1707“	Atvira pavaros siurblio atbulinės eigos apvijos grandinė	Judėjimas atgal blokuojamas
„D1732“	Per didelė pavaros atgal siurblio srovė	Pavara išjungta
„D2002“	Mažo greičio išvesties (hidraulinis variklis) triktis – įjungta	Pavara sumažinta į 30% lėtąją eigą
„D2003“	Mažo greičio išvesties (hidraulinis variklis) triktis – išjungta	Pavara sumažinta į 30% lėtąją eigą
„D2007“	Atvira mažo greičio išvesties (hidraulinis variklis) grandinė	Pavara sumažinta į 30% lėtąją eigą
„D2033“	Mažo greičio išvesties (hidraulinis variklis) valdiklio vidinė triktis	Pavara sumažinta į 30% lėtąją eigą
„D2102“	Mažo greičio relės triktis – įjungta	Pavara sumažinta į 30% lėtąją eigą
„D2103“	Mažo greičio relės triktis – išjungta	Pavara sumažinta į 30% lėtąją eigą
„D2202“	Apsauginio vožtuvo išvesties (hidraulinis variklis) triktis – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D2203“	Apsauginio vožtuvo išvesties (hidraulinis variklis) triktis – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D2207“	Atvira apsauginio vožtuvo išvesties (hidraulinis variklis) grandinė	Visos funkcijos leidžiamos
„D2233“	Apsauginio vožtuvo išvesties valdiklio vidinė triktis	Visos funkcijos leidžiamos
„D2302“	Apsauginio vožtuvo relės triktis – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D2303“	Apsauginio vožtuvo relės triktis – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D2405“	Pavaros variklio solenoido trumpas sujungimas su akumuliatoriumi	Pavara sumažinta
„D2406“	Pavaros variklio solenoido trumpas sujungimas su žeminiu	Pavara sumažinta
„D2407“	Pavaros variklio solenoido atvira grandinė	Pavara sumažinta
„D2432“	Pavaros variklio solenoido viršįtampis	Pavara sumažinta
„D2502“	Kairiojo stabilizatoriaus prie grindų klaida ĮJUNGTA	Visos funkcijos leidžiamos
„D2503“	Kairiojo stabilizatoriaus prie grindų klaida IŠJUNGTA	Visos funkcijos leidžiamos
„D2609“	Žemas hidraulinės valdymo sistemos slėgis	Visos funkcijos leidžiamos
„D2621“	Hidraulinio vairo slėgis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	Visos funkcijos leidžiamos
„D2702“	Dešiniojo stabilizatoriaus prie grindų klaida ĮJUNGTA	Visos funkcijos leidžiamos
„D2703“	Dešiniojo stabilizatoriaus prie grindų klaida IŠJUNGTA	Visos funkcijos leidžiamos
„D2821“	Kairiojo stabilizatoriaus slėgio jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	Visos funkcijos leidžiamos
„D2822“	Kairiojo stabilizatoriaus slėgio jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	Visos funkcijos leidžiamos
„D2921“	Dešiniojo stabilizatoriaus slėgio jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	Visos funkcijos leidžiamos
„D2922“	Dešiniojo stabilizatoriaus slėgio jutiklis nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	Visos funkcijos leidžiamos
„D3005“	Stabilizatoriaus dešinėsios išvesties trumpas jungimas prie akumuliatoriaus	Pagalbinis / galios greitas sujungimas / stabilizatoriai / rėmo niveliavimo išjungimas
„D3006“	Stabilizatoriaus dešinėsios išvesties trumpas jungimas prie žemės	Visos funkcijos leidžiamos
„D3007“	Stabilizatoriaus dešinėsios išvesties atvira grandinė	Visos funkcijos leidžiamos
„D3024“	Stabilizatoriaus dešinioji išvestis nėra neutrali	Pagalbinis / galios greitas sujungimas / stabilizatoriai / rėmo niveliavimo išjungimas
„D3105“	Stabilizatoriaus kairiosios išvesties trumpas jungimas prie akumuliatoriaus	Pagalbinis / galios greitas sujungimas / stabilizatoriai / rėmo niveliavimo išjungimas
„D3106“	Stabilizatoriaus kairiosios išvesties trumpas jungimas prie žemės	Visos funkcijos leidžiamos
„D3107“	Stabilizatoriaus kairiosios išvesties atvira grandinė	Visos funkcijos leidžiamos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D3124“	Stabilizatoriaus kairioji išvestis nėra neutrali	Pagalbinis / galios greitas sujungimas / stabilizatoriai / rėmo niveliavimo išjungimas
„D3204“	Nėra ryšio su darbo grupės valdikliu	Papildomos funkcijos išjungtos
„D3304“	Nėra ryšio su tinklų sietuvo valdikliu	Visos funkcijos išjungtos
„D3404“	Nėra ryšio su ekrano valdikliu	Visos funkcijos išjungtos
„D3604“	Nėra ryšio su variklio valdikliu	Pavara išjungta
„D3723“	Neteisingi programavimo arba pastovieji duomenys	Pavara išjungta
„D3728“	Valdiklio gedimas	Pavara išjungta
„D3796“	Dingo maitinimo įtampa	Visos funkcijos leidžiamos
„D3797“	Užprogramuotas valdiklis	Visos funkcijos leidžiamos
„D3821“	Važiavimo į priekį slėgis už aukšto diapazono ribų	Pavara sumažinta
„D3822“	Važiavimo į priekį slėgis už žemo diapazono ribų	Pavara sumažinta
„D3828“	Važiavimo į priekį slėgio klaida	Pavara sumažinta
„D3899“	Reikalingas pavaros slėgio jutiklio kalibravimas	Pavara sumažinta
„D3921“	Važiavimo atgal slėgis už aukšto diapazono ribų	Pavara sumažinta
„D3922“	Važiavimo atgal slėgis už žemo diapazono ribų	Pavara sumažinta
„D3928“	Važiavimo į priekį slėgio klaida	Pavara sumažinta
„D4004“	Nėra ryšio su vairasvirte	Pavara blokuojama / strėlės judėjimas blokuojamas
„D4011“	Dešinysis vairasvirtės velenėlis nenustatytas į NEUTRALIĄ padėtį (pagalbinis)	Papildomos funkcijos išjungtos
„D4028“	Vairasvirtės suėmimo klaida	Pavara blokuojama / strėlės judėjimas blokuojamas
„D4113“	Nėra FNR svirties signalo	Pavara išjungta
„D4128“	Suaktyvintos kelios FNR įvestys	Pavara išjungta
„D4228“	Strėlės pakabos / plūdės jungiklis įjungtas	Strėlės pakaba ir plūdė išjungti
„D4402“	„Quicktach“ maitinimo išvesties klaida įjungta	„QuickTach“ maitinimo funkcija negalima
„D4403“	„Quicktach“ maitinimo išvesties klaida išjungta	„QuickTach“ maitinimo funkcija negalima
„D4407“	„Quicktach“ maitinimo išvesties atvira grandinė	„QuickTach“ maitinimas išjungtas
„D4502“	„Quicktach“ maitinimo relės grįžtamojo ryšio klaida įjungta	„QuickTach“ išjungta
„D4503“	„Quicktach“ maitinimo relės grįžtamojo ryšio klaida įjungta	„QuickTach“ išjungta
„D4528“	„Quicktach“ maitinimo jungiklio klaida	„QuickTach“ išjungta
„D4621“	Įtampos jutiklio įtampa 5 V aukštesnė už leidžiamą	Visos funkcijos išjungtos
„D4622“	Įtampos jutiklio įtampa 5 V žemesnė už leidžiamą	Visos funkcijos išjungtos
„D4705“	Rėmo išlyginimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pagalbinis / galios greitas sujungimas / stabilizatoriai / rėmo niveliavimo išjungimas

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D4706“	Rėmo išlyginimo išvesties trumpasis jungimas su žemėjimo kontūru	Visos funkcijos leidžiamos
„D4707“	Atvira rėmo išlyginimo išvesties grandinė	Visos funkcijos leidžiamos
„D4724“	Rėmo išlyginimo išvestis nėra neutralioje padėtyje	Pagalbinis / galios greitas sujungimas / stabilizatoriai / rėmo niveliavimo išjungimas
„D4802“	Stovėjimo stabdžio rezervinio slėgio vožtuvo išvesties klaida įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D4803“	Stovėjimo stabdžio rezervinio slėgio vožtuvo išvesties klaida išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D4807“	Stovėjimo stabdžio rezervinio slėgio vožtuvo išvesties atviroji grandinė	Visos funkcijos leidžiamos
„D4902“	Stovėjimo stabdžio rezervinio slėgio vožtuvo relės grįžtamojo ryšio klaida įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D4903“	Stovėjimo stabdžio rezervinio slėgio vožtuvo relės grįžtamojo ryšio klaida išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D5002“	Įjungta perteklinio stovėjimo stabdžio išvesties klaida	Stovėjimo stabdžio negalima įjungti, jei jis buvo atleistas
„D5003“	Išjungta perteklinio stovėjimo stabdžio išvesties klaida	Visos funkcijos leidžiamos
„D5007“	Perteklinio stovėjimo stabdžio išvesties atvira grandinė	Visos funkcijos leidžiamos
„D5033“	Perteklinio stovėjimo stabdžio išvesties vidinė klaida	Visos funkcijos leidžiamos
„D5102“	Įjungta perteklinio stovėjimo stabdžio relės klaida	Stovėjimo stabdžio negalima įjungti, jei jis buvo atleistas
„D5103“	Išjungta perteklinio stovėjimo stabdžio relės klaida	Visos funkcijos leidžiamos
„D5421“	Pagalbinės ritės jutiklis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	Pagalbinis / galios greitas sujungimas / stabilizatoriai / rėmo niveliavimo išjungimas
„D5422“	Pagalbinės ritės jutiklis viršija nesiekia mažiausios reikšmės	Pagalbinis / galios greitas sujungimas / stabilizatoriai / rėmo niveliavimo išjungimas
„D5424“	Pagalbinės ritės jutiklis nėra neutralioje padėtyje	Pagalbinis / galios greitas sujungimas / stabilizatoriai / rėmo niveliavimo išjungimas
„D5425“	Pagalbinės ritės jutiklis nereaguoja	Pagalbinis / galios greitas sujungimas / stabilizatoriai / rėmo niveliavimo išjungimas
„D5521“	1 reguliavimo disko jutiklis viršija didžiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D5522“	1 reguliavimo disko jutiklis viršija mažiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D5621“	2 reguliavimo disko jutiklis viršija didžiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D5622“	2 reguliavimo disko jutiklis viršija mažiausią leidžiamą vertę	Pavara sumažinta
„D5715“	Reguliavimo diskas išjungtas	Variklis išjungtas
„D5724“	Plokštelė nėra neutrali	Variklio sukimas išjungtas

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D5725“	Negaunama atsako iš reguliavimo disko	Pavara išjungta
„D5726“	Reguliavimo disko nurodyta padėtis nepasiekiamą	Pavara išjungta
„D5744“	Dviguba reguliavimo disko triktis	Pavara sumažinta
„D5745“	Reguliavimo disko nesutapimas	Pavara sumažinta
„D5746“	Negaunama atsako iš reguliavimo disko	Pavara išjungta
„D5786“	Reguliavimo disko saugaus sustojimo klaida	Automatiškai įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys, kad sustabdytų mašiną.
„D5815“	Saugus paleidimo išjungimas	Variklis išjungtas
„D5824“	Saugiojo užvedimo diskas nėra neutralioje pozicijoje	Pavara išjungta
„D6202“	Lėto slinkimo lempučių triktis – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D6203“	Lėto slinkimo lempučių triktis – išjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D6302“	Lėto slinkimo jungiklio triktis – įjungta	Visos funkcijos leidžiamos
„D6421“	Įtampos jutiklio įtampa 10V aukštesnė už leidžiamą	Visos funkcijos išjungtos
„D6422“	Įtampos jutiklio įtampa 10V žemesnė už leidžiamą	Visos funkcijos išjungtos
„D6505“	1 pavaros (pavarų dėžės) trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavara išjungta
„D6506“	1 pavaros (pavarų dėžės) trumpasis jungimas su žeme	Pavara išjungta
„D6507“	Atvira 1 pavaros (pavarų dėžės) grandinė	Pavara išjungta
„D6605“	2 pavaros (pavarų dėžės) trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pavara išjungta
„D6606“	2 pavaros (pavarų dėžės) trumpasis jungimas su žeme	Pavara išjungta
„D6607“	Atvira 2 pavaros (pavarų dėžės) grandinė	Pavara išjungta
„D6702“	Pavarų keitimo jutiklio triktis – ĮJUNGTA	Visos funkcijos leidžiamos
„D6760“	Pavarų keitimo jutiklis – keitimas nepradėtas / pavara nepakeista	Automatinis pavarų keitimas išjungtas
„D6761“	Pavarų keitimo jutiklis – pavaros keitimas trunka per ilgai / užblokuotas	Pavara išjungta
„D6824“	Rėmo išlyginimo jungiklis nėra neutralioje padėtyje	Rėmo išlyginimas ir stabilizatoriai išjungti
„D6902“	Pavarų perjungimo 1/2 triktis – ĮJUNGTA (prietaisų skydelyje)	Visos funkcijos leidžiamos
„D7002“	Didelio / mažo greičio jungiklio triktis – įjungta (kairioji svirtis)	Visos funkcijos leidžiamos
„D7209“	Žemas pagrindinių stabdžių slėgis	Avarinis stabdys įjungtas
„D7210“	Aukštas pagrindinių stabdžių slėgis	Visos funkcijos leidžiamos
„D7214“	Ypač žemas pagrindinių stabdžių slėgis	Visos funkcijos leidžiamos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D7221“	Pagrindinių stabdžių slėgis viršija aukščiausią leidžiamą	Visos funkcijos leidžiamos
„D7222“	Pagrindinių stabdžių slėgis viršija žemiausią leidžiamą	Visos funkcijos leidžiamos
„D7309“	Žemas pagrindinio stabdžio rezervinis slėgis	Visos funkcijos leidžiamos
„D7310“	Aukštas pagrindinio stabdžio rezervinis slėgis	Visos funkcijos leidžiamos
„D7321“	Pagrindinių stabdžių rezervinis slėgis viršija aukščiausią leistiną vertę	Visos funkcijos leidžiamos
„D7322“	Pagrindinių stabdžių rezervinis slėgis nesiekia žemiausios leistinos vertės	Visos funkcijos leidžiamos
„D7428“	Strėlės pakabos klaida	Strėlės pakaba išjungta
„D7509“	Žemas stovėjimo stabdžio slėgis	Visos funkcijos leidžiamos
„D7605“	Pagalbinės jungties su vidiniu sriegiu išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pagalbinė sistema išjungta
„D7606“	Pagalbinės lizdinės jungties išvesties trumpasis jungimas su žeme	Pagalbinė sistema išjungta
„D7607“	Atvira pagalbinės jungties su vidiniu sriegiu išvesties grandinė	Pagalbinė sistema išjungta
„D7632“	Per stipri pagalbinės lizdinės jungties išvesties srovė	Pagalbinė sistema išjungta
„D7705“	Pagalbinės jungties su išoriniu sriegiu išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pagalbinė sistema išjungta
„D7706“	Pagalbinės kištukinės jungties išvesties trumpasis jungimas su žeme	Pagalbinė sistema išjungta
„D7707“	Atvira pagalbinės jungties su išoriniu sriegiu išvesties grandinė	Pagalbinė sistema išjungta
„D7732“	Per stipri pagalbinės kištukinės jungties išvesties srovė	Pagalbinė sistema išjungta
„D7802“	DEF bako elektrinio ventiliatoriaus relės klaida ĮJUNGTA	
„D7803“	SCR elektrinio ventiliatoriaus relės klaida IŠJUNGTA	
„D7902“	ACD jungčių klaida ĮJUNGTA	Papildomos funkcijos išjungtos
„D8110“	Aukštas LS siurblio slėgis	Visos funkcijos leidžiamos
„D8121“	LS siurblio slėgis viršija didžiausią leidžiamąją reikšmę	Visi pagrindinio vožtuvo judesiai leidžiami sumažintomis apsukomis.
„D8122“	LS siurblio slėgis nesiekia mažiausios leidžiamos reikšmės	Visi pagrindinio vožtuvo judesiai leidžiami sumažintomis apsukomis.
„D8202“	Strėlės pakabos vožtuvo triktis – ĮJUNGTA	Visi strėlės judesiai išjungti
„D8203“	Strėlės pakabos vožtuvo triktis – IŠJUNGTA	Strėlės pakaba išjungta
„D8205“	Strėlės pakabos išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Visi strėlės judesiai išjungti Strėlės pakaba išjungta

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D8206“	Strėlės pakabos išvesties trumpasis jungimas su žeme	Strėlės pakaba išjungta
„D8207“	Strėlės pakabos atvira grandinė	Strėlės pakaba išjungta
„D8232“	Strėlės pakabos viršsrovės	Strėlės pakaba išjungta
„D8302“	Stabilizatorių ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO išvesties vožtuvo klaida ĮJUNGTA	Visos funkcijos leidžiamos
„D8303“	Stabilizatorių ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO išvesties vožtuvo klaida IŠJUNGTA	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D8307“	Stabilizatorių ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO išvesties atvira grandinė	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D8402“	Stabilizatorių ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO relės grįžtamojo ryšio klaida ĮJUNGTA	Visos funkcijos leidžiamos
„D8403“	Stabilizatorių ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO relės grįžtamojo ryšio klaida IŠJUNGTA	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D8505“	Stabilizatoriaus kairiosios PAKĖLIMO išvesties trumpas jungimas prie akumuliatoriaus	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D8506“	Stabilizatoriaus kairiosios PAKĖLIMO išvesties trumpas jungimas prie žemės	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D8507“	Stabilizatoriaus kairiosios PAKĖLIMO išvesties atvira grandinė	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D8605“	Stabilizatoriaus kairiosios NULEIDIMO išvesties trumpas jungimas prie akumuliatoriaus	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D8606“	Stabilizatoriaus kairiosios NULEIDIMO išvesties trumpas jungimas prie žemės	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D8607“	Stabilizatoriaus kairiosios NULEIDIMO išvesties atvira grandinė	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D8705“	Stabilizatoriaus dešinėsios PAKĖLIMO išvesties trumpas jungimas prie akumuliatoriaus	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D8706“	Stabilizatoriaus dešinėsios PAKĖLIMO išvesties trumpas jungimas prie žemės	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D8707“	Stabilizatoriaus dešinėsios PAKĖLIMO išvesties atvira grandinė	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D8805“	Stabilizatoriaus dešinėsios NULEIDIMO išvesties trumpas jungimas prie akumuliatoriaus	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D8806“	Stabilizatoriaus dešinėsios NULEIDIMO išvesties trumpas jungimas prie žemės	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D8807“	Stabilizatoriaus dešinėsios NULEIDIMO išvesties atvira grandinė	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D8902“	Stabilizatorių aktyvaus jungiklio klaida ĮJUNGTA	Stabilizatorių kontrolės nėra
„D9099“	Reikalingas pavaros kalibravimas, minimali srovė + nuožulniojo disko kalibravimas	Visos funkcijos leidžiamos
„D9199“	Reikalingas įžambiojo disko neutralaus diapazono kalibravimas (pavaros siurblio)	Visos funkcijos leidžiamos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„D9299“	Reikalingas įžambiojo disko maksimalaus diapazono kalibravimas (pavaros siurblio)	Visos funkcijos leidžiamos
„D9302“	Priekabos stabdžio papildomos linijos išėjimo klaida įjungta	Priekabos stovėjimo stabdys atleistas, o atitinkama mova negali būti prijungta prie jo
„D9303“	Priekabos stabdžio papildomos linijos išėjimo klaida IŠJUNGTA	Įjungtas priekabos stovėjimo stabdys
„D9307“	Priekabos stabdžio papildomos linijos išėjimo atvira grandinė	Įjungtas priekabos stovėjimo stabdys
„D9333“	Priekabos stabdžio papildomos linijos išėjimo vidinis gedimas	Atlaisvintas priekabos stovėjimo stabdys
„D9402“	Priekabos stabdžio papildomos linijos išėjimo klaida įjungta	Priekabos stovėjimo stabdys atleistas, o atitinkama mova negali būti atjungta
„D9403“	Priekabos stabdžio papildomos linijos išėjimo klaida IŠJUNGTA	Įjungtas priekabos stovėjimo stabdys
„D9509“	Žemas priekabos stabdžio rezervinis slėgis	Visos funkcijos leidžiamos
„D9605“	Perteklinio stovėjimo stabdžio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Stovėjimo stabdžio negalima įjungti, jei jis buvo atleistas
„D9606“	Perteklinio stovėjimo stabdžio išvesties trumpasis jungimas su žeme	Visos funkcijos leidžiamos
„D9607“	Perteklinio stovėjimo stabdžio išvesties atvira grandinė	Visos funkcijos leidžiamos
„D9702“	Strėlės išleidimo išvesties klaida ĮJUNGTA	Darbų grupė blokuojama Strėlės pakaba ir plūdė išjungti
„D9703“	Strėlės išleidimo išvesties klaida IŠJUNGTA	Strėlės pakaba ir plūdė išjungti
„D9707“	Strėlės išleidimo išvesties klaida – atvira grandinė	Strėlės pakaba ir plūdė išjungti
„D9733“	Strėlės išleidimo išvesties vidinė triktis	Strėlės pakaba ir plūdė išjungti
„D9802“	Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties klaida ĮJUNGTA	Darbų grupė blokuojama Strėlės pakaba ir plūdė išjungti
„D9803“	Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties klaida IŠJUNGTA	Strėlės pakaba ir plūdė išjungti
„D9999“	Netinkama pastoviųjų duomenų lentelė	Netaikoma

Techninės priežiūros kodų sąrašas – darbų grupės valdiklis

Darbų grupės valdiklis yra galiniame rėme, strėlės kairėje.

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W0321“	Akumuliatoriaus įtampa viršija didžiausią leidžiamą vertę	Darbų grupė blokuojama
„W0322“	Akumuliatoriaus įtampa mažesnė už leidžiamą vertę	Darbų grupė blokuojama
„W0721“	Hidraulinio skysčio temperatūra viršija didžiausią leidžiamą reikšmę	Visos funkcijos leidžiamos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W0722“	Hidraulinio skysčio temperatūra nesiekia mažiausios leidžiamosios reikšmės	Visos funkcijos leidžiamos
„W1005“	PVG32 Pakėlimo/ Nuleidimo vožtuvo trumpas jungimas prie akumuliatoriaus	Strėlės pakėlimas ir nuleidimas išjungti
„W1006“	PVG32 Pakėlimo/ Nuleidimo vožtuvo trumpas jungimas prie žemės	Strėlės pakėlimas ir nuleidimas išjungti
„W1007“	PVG32 Pakėlimo/ Nuleidimo vožtuvo atvira grandinė	Strėlės pakėlimas ir nuleidimas išjungti
„W1028“	PVG32 kėlimo aukštyn/žemyn vožtuvo klaida, iš pagrindinio vožtuvo diagnostikos	Strėlės pakėlimas ir nuleidimas išjungti
„W1105“	PVG32 Posvyrio vožtuvo trumpas jungimas prie akumuliatoriaus	Posvyris blokuojamas
„W1106“	PVG32 Posvyrio vožtuvo trumpas jungimas prie žemės	Posvyris blokuojamas
„W1107“	PVG32 Posvyrio vožtuvo atvira grandinė	Posvyris blokuojamas
„W1128“	PVG32 Posvyrio vožtuvo triktis, iš pagrindinio vožtuvo diagnostikos	Posvyris blokuojamas
„W1205“	PVG32 Ištiesimo/ sutraukimo vožtuvo trumpas jungimas prie akumuliatoriaus	Strėlės ištiesimo ir įtraukimo veiksmai blokuojami
„W1206“	PVG32 Ištiesimo/ sutraukimo vožtuvo atvira grandinė	Strėlės ištiesimo ir įtraukimo veiksmai blokuojami
„W1207“	PVG32 Ištiesimo/ sutraukimo vožtuvo atvira grandinė	Strėlės ištiesimo ir įtraukimo veiksmai blokuojami
„W1228“	PVG32 Ištiesimo/ sutraukimo vožtuvo triktis, iš pagrindinio vožtuvo diagnostikos	Strėlės ištiesimo ir įtraukimo veiksmai blokuojami
„W1305“	PVG32 Pagalbinio vožtuvo trumpas jungimas prie akumuliatoriaus	Pagalbinė sistema išjungta
„W1306“	PVG32 Pagalbinio vožtuvo trumpas jungimas prie žemės	Pagalbinė sistema išjungta
„W1307“	PVG32 Pagalbinio vožtuvo atvira grandinė	Pagalbinė sistema išjungta
„W1328“	PVG32 Pagalbinio vožtuvo triktis, iš pagrindinio vožtuvo diagnostikos	Pagalbinė sistema išjungta
„W1405“	PVG32 rėmas Lygiavimo vožtuvas sujungtas su akumuliatoriumi	Rėmo lygiavimo indo judėjimas išjungtas
„W1406“	PVG32 rėmas Lygiavimo vožtuvas įžeminimas	Rėmo lygiavimo indo judėjimas išjungtas
„W1407“	PVG32 rėmas Lygiavimo vožtuvo atvira grandinė	Rėmo lygiavimo indo judėjimas išjungtas
„W1428“	PVG32 rėmas Lygiavimo vožtuvas trumpas su akumuliatoriumi	Rėmo lygiavimo indo judėjimas išjungtas
„W1824“	Rėmo niveliavimo potenciomietras yra neutralus	Rėmo lygiavimo indo judėjimas išjungtas
„W2205“	Kėlimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Kėlimo veiksmas blokuojamas
„W2206“	Kėlimo išvesties trumpasis jungimas su žeme	Kėlimo veiksmas blokuojamas
„W2207“	Atvira kėlimo išvesties grandinė	Kėlimo veiksmas blokuojamas

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W2232“	Per didelė kėlimo srovė	Kėlimo veiksmas blokuojamas
„W2299“	Reikalingas pakėlimo ritės kalibravimas	Visos funkcijos leidžiamos
„W2305“	Nukėlimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Nuleidimo veiksmas blokuojamas
„W2306“	Nuleidimo išvesties trumpasis jungimas su žeme	Nuleidimo veiksmas blokuojamas
„W2307“	Atvira nukėlimo išvesties grandinė	Nuleidimo veiksmas blokuojamas
„W2332“	Per didelė nuleidimo srovė	Nuleidimo veiksmas blokuojamas
„W2399“	Reikia kalibruoti nuleidimo ritę	Visos funkcijos leidžiamos
„W2405“	Išvertimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Posvyrio veiksmas blokuojamas
„W2406“	Posvyrio išvesties trumpasis jungimas su žeme	Posvyrio veiksmas blokuojamas
„W2407“	Posvyrio išvesties atvira grandinė	Posvyrio veiksmas blokuojamas
„W2432“	Per didelė posvyrio išvesties srovė	Posvyrio veiksmas blokuojamas
„W2505“	Pavertimo atgal išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Posvyrio atgal veiksmas blokuojamas
„W2506“	Posvyrio išvesties trumpasis jungimas su žeme	Posvyrio atgal veiksmas blokuojamas
„W2507“	Atvira pavertimo atgal išvesties grandinė	Posvyrio atgal veiksmas blokuojamas
„W2532“	Per didelė posvyrio atgal išvesties srovė	Posvyrio atgal veiksmas blokuojamas
„W2605“	Ištiesimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Ištiesimo veiksmas blokuojamas
„W2606“	Ištiesimo išvesties trumpasis jungimas su žeme	Ištiesimo veiksmas blokuojamas
„W2607“	Atvira ištiesimo išvesties grandinė	Ištiesimo veiksmas blokuojamas
„W2632“	Per didelė ištiesimo išvesties srovė	Ištiesimo veiksmas blokuojamas
„W2705“	Ištraukimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Ištraukimo veiksmas blokuojamas
„W2706“	Ištraukimo išvesties trumpasis jungimas su žeme	Ištraukimo veiksmas blokuojamas
„W2707“	Atvira ištraukimo išvesties grandinė	Ištraukimo veiksmas blokuojamas
„W2732“	Per didelė ištraukimo išvesties srovė	Ištraukimo veiksmas blokuojamas
„W2821“	Išplėskite jutiklį aukštai už diapazono ribų	Ištiesimo ir ištraukimo veiksmams blokuojami
„W2822“	Išplėskite jutiklį žemai už diapazono ribų	Ištiesimo ir ištraukimo veiksmams blokuojami
„W2824“	Išplėtimo jutiklis nėra neutralus	Ištiesimo ir ištraukimo veiksmams blokuojami
„W2825“	Ištiesimo jutiklis nereaguoja	Visos funkcijos leidžiamos
„W2921“	Pakreipimo slėgio jutiklis už aukšto diapazono ribų	Power Bobtach atrakinimo funkcija išjungta
„W2922“	Pasvirimo slėgio jutiklis už diapazono žemas	Power Bobtach atrakinimo funkcija išjungta
„W2922“	Pakreipimo slėgio jutiklio klaida	Power Bobtach atrakinimo funkcija išjungta
„W3223“	Neteisingi programavimo arba pastovieji duomenys	Darbų grupė blokuojama

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W3228“	Valdiklio gedimas	Darbų grupė blokuojama
„W3296“	Dingo maitinimo įtampa	Visos funkcijos leidžiamos
„W3297“	Užprogramuotas valdiklis	Visos funkcijos leidžiamos
„W3304“	Nėra ryšio su tinklų sietuvo valdikliu	Darbų grupė blokuojama
„W3404“	Nėra ryšio su ekrano valdikliu	Darbų grupė blokuojama
„W3604“	Nėra ryšio su variklio valdikliu	Visos funkcijos leidžiamos
„W3704“	Nėra ryšio su pavaros valdikliu	Pagalbinė sistema išjungta
„W3804“	Nėra ryšio su LLMC	Darbo grupė sumažinta
„W3818“	LLMC už leistino diapazono ribų	Darbo grupė sumažinta
„W3844“	LLMC nesutampa	Darbo grupė sumažinta
„W3845“	LLMC nesutapimo lygis: 2	Sunkūs judesiai blokuojami
„W3904“	Nėra ryšio su LLMI	Darbo grupė sumažinta
„W3918“	LLMI už leistino diapazono ribų	Darbo grupė sumažinta
„W4004“	Nėra ryšio su vairasvirte	Darbų grupė blokuojama
„W4005“	Vairasvirtės X ašis nėra nustatyta į NEUTRALIĄ padėtį (posvyris)	Posvyris blokuojamas
„W4007“	Vairasvirtės Y ašis nėra nustatyta į NEUTRALIĄ padėtį (kėlimas)	Kėlimas blokuojamas
„W4010“	Kairysis vairasvirtės velenėlis nėra nustatytas į NEUTRALIĄ padėtį (ištiesimas / įtraukimas)	Ištiesimo ir įtraukimo veiksmai blokuojami
„W4028“	Vairasvirtės suėmimo klaida	Ištiesimo ir įtraukimo veiksmai blokuojami
„W4204“	Imtuve nėra ryšio	Esant keltuvo režimo trikdžiai siųstuve mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundes siųstuve.
„W4205“	Nuotolinė kairiosios vairasvirtės X ašis OON	Esant keltuvo režimo trikdžiai siųstuve mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundes siųstuve.
„W4206“	Nuotolinė kairiosios vairasvirtės X ašis OON	Esant keltuvo režimo trikdžiai siųstuve mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundes siųstuve.
„W4207“	Nuotolinė kairiosios vairasvirtės Y ašis OON	Esant keltuvo režimo trikdžiai siųstuve mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundes siųstuve.
„W4208“	Nuotolinė kairiosios vairasvirtės Y ašis OON	Esant keltuvo režimo trikdžiai siųstuve mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundes siųstuve.
„W4215“	Nuotolinė kairiosios vairasvirtės X ašies triktis	Esant keltuvo režimo trikdžiai siųstuve mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundes siųstuve.
„W4216“	Nuotolinė kairiosios vairasvirtės X ašies triktis	Esant keltuvo režimo trikdžiai siųstuve mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundes siųstuve.

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W4217“	Nuotolinė kairiosios vairasvirtės Y ašies triktis	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundes siųstuve.
„W4218“	Nuotolinė kairiosios vairasvirtės Y ašies triktis	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundes siųstuve.
„W4320“	Keltuvo režimas : Nuotolinio valdymo pultas neprijungtas prie keltuvo laidų (iš imtuvo CAN siųstuvo signalas)	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundes siųstuve. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4321“	Keltuvo režimas : Nuotolinio valdymo pultas neprijungtas prie keltuvo laidų (iš GACD valdiklio būsenos)	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4325“	Keltuvo režimas : Keltuvo aptikimo triktis	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4326“	Keltuvo režimas : Keltuvas neaptiktas priekaboje	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4327“	Keltuvo režimas : Keltuvas neaptiktas priekaboje su įjungta GACD arba suaktyvintu nuotoliniu valdymu	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4330“	Keltuvo režimas : Keltuvo įtraukimo jungiklio triktis	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4331“	Keltuvo režimas : Prireikus, nepasileidžia strėlė (strėlės išskleidimo jungtis ĮJUNGTA)	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4335“	Keltuvo režimas : Stabilizatorių triktis	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W4336“	Keltuvo režimas : Stabilizatoriai nėra ant žemės	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4340“	Keltuvo režimas : Strėlės kampo triktis	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4341“	Keltuvo režimas : Strėlės kėlimo eiga, kai nelaukiama	Visi darbo grupės judesiai išjungti. Apsauginis vožtuvas išjungtas. Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED po 3 pyptelėjimus kas 10 sekundžių.
„W4342“	Keltuvo režimas : Nėra strėlės kėlimo judesių, kai tikimasi	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4343“	Keltuvo režimas : Viršyta strėlės kampo riba	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių siųstuve
„W4345“	Keltuvo režimas : LMM klaida	LLM raudona LED siųstuve mirksės lėtai. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4346“	Keltuvo režimas : LSM sumažintoje zonoje	LLM raudonos LED siųstuve mirksės lėtai, 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Maksimalus apsunkinančių judesių greitis sumažėja.
„W4347“	Keltuvo režimas : Išilginis stabilumas: Pasiekta didžiausia leidžiama vertė.	LLM raudona LED siųstuve ištisai degs. Nuolatinis pyptelėjimas prie siųstuvo Visi apsunkinantys judesiai yra sustabdyti
„W4350“	Keltuvo režimas : Rėmo išlyginimo klaida	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED po 3 pyptelėjimus kas 10 sekundžių, kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4351“	Keltuvo režimas : Rėmas viršija niveliavimo kampą (ne diapazone $[-2^\circ; +2^\circ]$)	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių kai siųstuvo klaidos kodas W4351 rodomas kabinos ekrano LCD ekrane Bendroji įspėjimo piktograma rodoma kabinos ekrane ,Atstatoma, kai visos siųstuvo svirtys yra neutralioje padėtyje. Strėlės pakėlimas = neleidžiama Strėlės išplėtimas = neleidžiamas Rėmo išlyginimas = neleidžiama sunkinančioje pusėje

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W4355“	Keltuvo režimas : Blokuojančio kaiščio triktis	Užsirakinanti raudona LED siųstuve mirksės lėtai. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4356“	Keltuvo režimas : Blokuojantis kaištis atrakintas	Užsirakinanti raudona LED siųstuve mirksės lėtai. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4360“	Keltuvo režimas : Keltuvo perkrovos triktis	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4361“	Keltuvo režimas : Keltuvo perkrova	Keltuvo perkrovos LED siųstuve lėtai mirksės. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo Visos Darbinės grupės judesiai yra išjungti
„W4362“	Keltuvo režimas : Keltuvo perkrovos 2 lygio triktis	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių siųstuve
„W4365“	Keltuvo režimas : Posvyrio kampo triktis	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4366“	Keltuvo režimas : Posvyrio kampas riba viršyta (už intervalo $[-4^\circ; +4^\circ]$ ribų)	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo Visi judesiai išjungti, išskyrus: Posvyrį į vidų (kai strėlės kėlimo ar nuleidimo užklausa), jei posvyrio kampas $> +4^\circ$ Posvyrį į išorę (kai strėlės kėlimo ar nuleidimo užklausa), jei posvyrio kampas $< -4^\circ$
„W4370“	Keltuvo režimas : FNR klaida	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4371“	Keltuvo režimas : Stovėjimo stabdžio įjungimo klaida	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4372“	Keltuvo režimas : Nuožulniojo disko padėties klaida	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundžių prie siųstuvo su strėlės kampu $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W4404“	Keltuvo režimas : GACD valdiklio nėra ryšio CAN magistralėje	Esant keltuvo režimo trikdžiai siųstuve mirksės oranžinė LED. 3 pyptelėjimai kas 10 sekundes siųstuve. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės sukti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W4621“	V jutiklio 5 V įtampos šaltinio vertė didesnė nei leidžiama	Darbų grupė blokuojama
„W4622“	V jutiklio 5 V įtampos šaltinio vertė mažesnė nei leidžiama	Darbų grupė blokuojama
„W4902“	Mėlynųjų žibintų išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba atvira grandinė	Jei STB: Mėlynieji žibintai nuolatos įjungti, jei OC: Mėlynos šviesos išjungtos
„W4903“	Mėlynųjų žibintų išvesties trumpasis jungimas su žeme	Mėlynųjų žibintų nėra
„W5005“	1 užpakalinio kreipiklio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pagalbinė sistema išjungta
„W5006“	1 užpakalinio kreipiklio išvesties trumpasis jungimas su žeme	Pagalbinė sistema išjungta
„W5007“	Atvira 1 užpakalinio kreipiklio išvesties grandinė	Pagalbinė sistema išjungta
„W5102“	2 užpakalinio kreipiklio išvesties triktis - ĮJUNGTA	Pagalbinė sistema išjungta
„W5103“	2 užpakalinio kreipiklio išvesties triktis – IŠJUNGTA	Pagalbinė sistema išjungta
„W5107“	2 galinio kreipiklio išvesties atvira grandinė	Pagalbinė sistema išjungta
„W5202“	2 užpakalinio kreipiklio išvesties relės grįžtamojo ryšio triktis – ĮJUNGTA	Pagalbinė sistema išjungta
„W5203“	2 užpakalinio kreipiklio išvesties relės grįžtamojo ryšio triktis – IŠJUNGTA	Pagalbinė sistema išjungta
„W5302“	Priekinio / užpakalinio kreipiklio jutiklio triktis – ĮJUNGTA	Pagalbinė sistema išjungta
„W5302“	Priekinio / užpakalinio kreipiklio jutiklio triktis – ĮJUNGTA	Pagalbinė sistema išjungta
„W5303“	Priekinio / užpakalinio kreipiklio jutiklio triktis – IŠJUNGTA	Pagalbinė sistema išjungta
„W5303“	Priekinio / užpakalinio kreipiklio jutiklio triktis – IŠJUNGTA	Pagalbinė sistema išjungta
„W5402“	Strėlės darbinių žibintų išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba atvira grandinė	Jei STB: Strėlės darbiniai žibintai nuolatos įjungti, jei OC: Strėlės darbiniai žibintai išjungti
„W5403“	Strėlės judėjimo išvesties trumpas jungimas su žeme	Nėra strėlės darbinių žibintų
„W5502“	Veidrodžio darbinių žibintų išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba atvira grandinė	Jei STB: Veidrodžio darbiniai žibintai nuolatos įjungti, jei OC: Veidrodžio darbiniai žibintai išjungti
„W5503“	Veidrodžio judėjimo išvesties trumpas jungimas su žeme	Nėra veidrodžio darbinių žibintų
„W5602“	Veidrodžių atitirpinimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba atvira grandinė	Jei STB: Veidrodžio atitirpinimas nuolat įjungtas, jei OC: Veidrodžio atitirpinimas išjungtas

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W5603“	Veidrodžio atitirpinimo išvesties trumpas jungimas su žeme	Nėra veidrodžio atitirpinimo
„W6021“	Nuolydžio matuoklio jutiklio įvestis yra aukštesnė už leidžiamą	Visos funkcijos leidžiamos
„W6022“	Nuolydžio matuoklio jutiklio įvestis yra žemesnė už leidžiamą	Visos funkcijos leidžiamos
„W6098“	Atliktas kalibravimas	Visos funkcijos leidžiamos
„W6099“	Reikalingas nuolydžio kalibravimas	Visos funkcijos leidžiamos
„W6102“	Nuolydžio lempos klaida ĮJUNGTA	Visos funkcijos leidžiamos
„W6103“	Nuolydžio lempos klaida IŠJUNGTA	Visos funkcijos leidžiamos
„W6521“	1 strėlės kampo dydis viršija didžiausią leidžiamą	Visos funkcijos leidžiamos
„W6522“	1 strėlės kampo dydis viršija mažiausią leidžiamą	Visos funkcijos leidžiamos
„W6621“	2 strėlės kampo dydis viršija didžiausią leidžiamą	Visos funkcijos leidžiamos
„W6622“	2 strėlės kampo dydis viršija mažiausią leidžiamą	Visos funkcijos leidžiamos
„W6744“	Strėlės kampo triktis	Visos funkcijos leidžiamos
„W6798“	Atliktas strėlės kampo kalibravimas	Visos funkcijos leidžiamos
„W6799“	Būtinai strėlės kampo kalibravimas	Visos funkcijos leidžiamos
„W6802“	Strėlės įtraukimo jungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Visos funkcijos leidžiamos
„W6803“	Strėlės įtraukimo jungiklio trumpasis jungimas su žeme arba atvira grandine	Visos funkcijos leidžiamos
„W6902“	Strėlės įtraukimo 2 jungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Amortizavimo įtraukimas išjungtas
„W6903“	Strėlės įtraukimo 2 jungiklio trumpas jungimas su žeme arba atvira grandine	Amortizavimo įtraukimas išjungtas
„W6928“	Strėlės įtraukimo 2 jungiklio klaida	Amortizavimo įtraukimas išjungtas
„W7002“	Strėlės išleidimo išvesties triktis – ĮJUNGTA	Darbinė grupė išjungta. Strėlės pakaba išjungta.
„W7003“	Strėlės išleidimo išvesties triktis – IŠJUNGTA	Strėlės pakaba išjungta
„W7007“	Strėlės išleidimo išvesties triktis – atvira grandinė	Strėlės pakaba išjungta
„W7033“	Strėlės išleidimo išvesties vidinė triktis	Strėlės pakaba išjungta
„W7102“	Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties triktis – ĮJUNGTA	Darbinė grupė išjungta. Strėlės sutraukimas išjungtas
„W7103“	Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties triktis – IŠJUNGTA	Strėlės pakaba išjungta
„W7428“	Strėlės pakabos triktis	Strėlės pakaba išjungta
„W7528“	Strėlės pakabos/ judėjimo jungiklis – ĮJUNGTA	Strėlės pakaba arba strėlės judėjimas išjungtas
„W7602“	Strėlės pakabos piktogramos triktis – ĮJUNGTA	Visos funkcijos leidžiamos
„W7603“	Strėlės pakabos piktogramos triktis – IŠJUNGTA	Visos funkcijos leidžiamos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W7705“	Strėlės judėjimo išvesties trumpas jungimas su akumuliatoriumi	Strėlės judėjimas išjungtas
„W7706“	Strėlės judėjimo išvesties trumpas jungimas su žeme	Strėlės judėjimas išjungtas
„W7707“	Strėlės judėjimo išvesties atvira grandinė	Strėlės judėjimas išjungtas
„W8002“	„QuickTach“ maitinimo išvesties triktis - ĮJUNGTA	„QuickTach“ maitinimo funkcija negalima
„W8003“	„QuickTach“ maitinimo išvesties triktis - IŠJUNGTA	„QuickTach“ maitinimo funkcija negalima
„W8005“	„QuickTach“ maitinimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	„QuickTach“ maitinimas išjungtas
„W8006“	„QuickTach“ maitinimo išvesties trumpasis jungimas su žeme	„QuickTach“ maitinimas išjungtas
„W8007“	„QuickTach“ maitinimo išvesties atvira grandinė	„QuickTach“ maitinimas išjungtas
„W8128“	„QuickTach“ maitinimo jungties triktis	„QuickTach“ išjungta
„W8202“	QuickTach“ maitinimo relės grįžtamojo ryšio išvesties triktis - ĮJUNGTA	„QuickTach“ išjungta
„W8203“	„QuickTach“ maitinimo relės grįžtamojo ryšio išvesties triktis - IŠJUNGTA	„QuickTach“ išjungta
„W8302“	Elektromagnetinės išvesties triktis - ĮJUNGTA	Nėra pulto variklio apskukų nuotolinio valdymo funkcijos
„W8303“	Elektromagnetinės išvesties triktis - IŠJUNGTA	Nėra pulto variklio apskukų nuotolinio valdymo funkcijos
„W8307“	Elektromagnetinės išvesties atvira grandinė	Nėra pulto variklio apskukų nuotolinio valdymo funkcijos
„W8402“	Elektromagneto relės grįžtamojo ryšio klaida - ĮJUNGTA	Nėra pulto variklio apskukų nuotolinio valdymo funkcijos
„W8403“	Elektromagneto relės grįžtamojo ryšio klaida - IŠJUNGTA	Nėra pulto variklio apskukų nuotolinio valdymo funkcijos
„W8502“	Keltuvo aptikimo jungties trumpas sujungimas su žeme	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED po 3 pyptelėjimus kas 10 sekundžių, rodant Klaidos kodą Kabinos jutikliniame ekrane, kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės suklikti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W8503“	Keltuvo aptikimo jungiklio trumpasis jungimas su žeme arba atvira grandinė	Esant keltuvo režimo trikčiai siųstuve lėtai mirksės oranžinė LED po 3 pyptelėjimus kas 10 sekundžių, rodant Klaidos kodą Kabinos jutikliniame ekrane, kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$: Nėra galimybės suklikti variklio iš keltuvo, kai strėlės kampas $> 0^\circ$, kai MB režimas aktyvus: Leidžiami judesiai yra tie, kurie padės operatoriui pasiekti grindis
„W8611“	Gervė perkrauta	Gervės piktogramai mirksint skystųjų kristalų ekrane 5 s. strėlės pakėlimas, ištraukimas, posvyris į vidų ir išorę (kablys į viršų) yra išjungti.
„W8628“	Gervės įvesties triktis	Gervė laikoma perkrauta
„W8702“	„QuickTach“ maitinimo strėlės išvesties triktis - ĮJUNGTA	„QuickTach“ išjungta

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„W8703“	„QuickTach“ maitinimo strėlės išvesties triktis - IŠJUNGTA	„QuickTach“ išjungta
„W8707“	„QuickTach“ maitinimo strėlės išvesties atviroji grandinė	„QuickTach“ išjungta
„W8802“	„QuickTach“ maitinimo strėlės relės grįžtamojo ryšio triktis - ĮJUNGTA	„QuickTach“ išjungta
„W8803“	„QuickTach“ maitinimo strėlės relės grįžtamojo ryšio triktis - IŠJUNGTA	„QuickTach“ išjungta
„W8902“	Kėlimo mechanizmo išvesties triktis - ĮJUNGTA	Sumažintas strėlės pakėlimas ir nuleidimas
„W8903“	Kėlimo mechanizmo išvesties triktis - IŠJUNGTA	Sumažintas strėlės pakėlimas ir nuleidimas
„W8907“	Kėlimo mechanizmo išvesties triktis – atviroji grandinė	Sumažintas strėlės pakėlimas ir nuleidimas
„W9002“	Kėlimo mechanizmo relės triktis - IŠJUNGTA	Sumažintas strėlės pakėlimas ir nuleidimas
„W9003“	Netinkama darbo grupės valdiklio lentelė	Netaikoma
„W9999“	„QuickTach“ maitinimo išvesties triktis - IŠJUNGTA	„QuickTach“ maitinimo funkcija negalima

Tarnybinių kodų sąrašas – pagalbinis valdiklis

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„H0321“	Akumuliatoriaus įtampa viršija didžiausią leidžiamą vertę	Pagalbinė sistema išjungta
„H0322“	Akumuliatoriaus įtampa mažesnė už leidžiamą vertę	Pagalbinė sistema išjungta
„H1005“	1 užpakalinio kreipiklio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Pagalbinė sistema išjungta
„H1006“	1 užpakalinio kreipiklio išvesties trumpasis jungimas su žeme	Pagalbinė sistema išjungta
„H1007“	Atvira 1 užpakalinio kreipiklio išvesties grandinė	Pagalbinė sistema išjungta
„H1102“	2 užpakalinio kreipiklio išvesties triktis - ĮJUNGTA	Pagalbinė sistema išjungta
„H1103“	2 užpakalinio kreipiklio išvesties triktis – IŠJUNGTA	Pagalbinė sistema išjungta
„H1107“	Atvira 2 užpakalinio kreipiklio išvesties grandinė	Pagalbinė sistema išjungta
„H1202“	2 užpakalinio kreipiklio išvesties relės grįžtamojo ryšio triktis - ĮJUNGTA	Pagalbinė sistema išjungta
„H1203“	2 užpakalinio kreipiklio išvesties relės grįžtamojo ryšio triktis – IŠJUNGTA	Pagalbinė sistema išjungta
„H1302“	Priekinio / užpakalinio kreipiklio jutiklio triktis – ĮJUNGTA	Pagalbinė sistema išjungta
„H1303“	Priekinio / užpakalinio kreipiklio jutiklio triktis – IŠJUNGTA	Pagalbinė sistema išjungta
„H2005“	Galinio pagalbinio / kablo PAKĖLIMO vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta
„H2006“	Galinio pagalbinio / kablo PAKĖLIMO vožtuvo trumpasis jungimas su žeme	Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„H2007“	Galinio pagalbinio / kablo PAKĖLIMO vožtuvo atviroji grandinė	Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta
„H2105“	Galinio pagalbinio / kablo NULEIDIMO vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta
„H2106“	Galinio pagalbinio / kablo NULEIDIMO vožtuvo trumpasis jungimas su žemės	Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta
„H2107“	Galinio pagalbinio / kablo NULEIDIMO vožtuvo atviroji grandinė	Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta
„H2205“	Galinio pagalbinio / kablo SUAKTYVINIMO vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta
„H2206“	Galinio pagalbinio / kablo SUAKTYVINIMO vožtuvo trumpasis jungimas su žemės	Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta
„H2207“	Galinio pagalbinio / kablo SUAKTYVINIMO vožtuvo atviroji grandinė	Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta
„H2232“	Per stipri galinio pagalbinio / kablo SUAKTYVINIMO vožtuvo srovė	Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta
„H2328“	Galinio pagalbinio / kablo prietaisų skydelio jungiklio įjungimo klaida	Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta
„H3204“	Nėra ryšio su darbo grupės valdikliu	Strėlės judėjimas ir strėlės sutraukimas išjungti
„H3304“	Nėra ryšio su tinklų sietuvo valdikliu	Visos funkcijos išjungtos
„H3404“	Nėra ryšio su ekrano valdikliu	Visos funkcijos išjungtos
„H3523“	Neteisingi programavimo arba pastovieji duomenys	Darbų grupė blokuojama
„H3528“	Valdiklio gedimas	Darbų grupė blokuojama
„H3596“	Dingo maitinimo įtampa	Visos funkcijos leidžiamos
„H3597“	Užprogramuotas valdiklis	Visos funkcijos leidžiamos
„H3604“	Nėra ryšio su variklio valdikliu	Visos funkcijos leidžiamos
„H3704“	Nėra ryšio su pavaros valdikliu	Pagalbinė sistema išjungta
„H4004“	Nėra ryšio su vairasvirte	Darbų grupė blokuojama
„H4621“	Įtampos jutiklio 5 V maitinimas nepatenka į aukštą diapazoną	Darbų grupė blokuojama
„H4622“	Įtampos jutiklio 5 V maitinimas nepatenka į žemą diapazoną	Darbų grupė blokuojama
„H7002“	Strėlės išleidimo išvesties triktis – ĮJUNGTA	Darbo grupė ir strėlės sutraukimas išjungti
„H7003“	Strėlės išleidimo išvesties triktis – IŠJUNGTA	Strėlės pakaba išjungta
„H7007“	Strėlės išleidimo išvesties triktis – atvira grandinė	Strėlės pakaba išjungta
„H7033“	Strėlės išleidimo išvesties vidinė triktis	Strėlės pakaba išjungta
„H7102“	Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties triktis – ĮJUNGTA	Darbo grupė ir strėlės sutraukimas išjungti
„H7103“	Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties triktis – IŠJUNGTA	Strėlės pakaba išjungta

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„H7205“	Strėlės pakabos išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Visi strėlės judesiai ir strėlės pakaba išjungti
„H7206“	Strėlės pakabos išvesties trumpas jungimas su žeme	Strėlės pakaba išjungta
„H7207“	Strėlės pakabos išvesties atvira grandinė	Strėlės pakaba išjungta
„H7232“	Strėlės pakabos išvesties viršsrovės	Strėlės pakaba išjungta
„H7233“	Strėlės pakabos išvesties vidinė triktis	Strėlės pakaba išjungta
„H7428“	Strėlės pakabos triktis	Strėlės pakaba išjungta
„H7528“	Strėlės pakabos jungiklis – ĮJUNGTA	Strėlės pakaba išjungta
„H7602“	Strėlės pakabos piktogramos triktis – ĮJUNGTA	Visos funkcijos leidžiamos
„H7603“	Strėlės pakabos piktogramos triktis – IŠJUNGTA	Visos funkcijos leidžiamos
„H7705“	Strėlės judėjimo išvesties trumpas jungimas su akumuliatoriumi	Strėlės judėjimas ir strėlės sutraukimas išjungti
„H7706“	Strėlės judėjimo išvesties trumpas jungimas su žeme	Strėlės judėjimas išjungtas
„H7707“	Strėlės judėjimo atviros grandinės	Strėlės judėjimas išjungtas
„H7732“	Strėlės judėjimo viršsrovė	Strėlės judėjimas išjungtas
„H9999“	Netinkama pagalbinio valdiklio lentelė	Netaikoma

Techninės priežiūros kodų sąrašas – LLMI valdiklis

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„I0000“	Paskutinis kalibravimas atliktas sėkmingai	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0100“	Kalibravimo testas: Galioja nulinis kalibravimas	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0101“	Kalibravimo testas: Mygtuko klaida	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0102“	Kalibravimo testas: LLMI nulinio kalibravimo nuokrypio klaida	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0103“	Kalibravimo testas: LLMI nulinio kalibravimo nuokrypio klaida IR Mygtuko klaida	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0104“	Kalibravimo testas: LLMC nulinio kalibravimo nuokrypio klaida	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0105“	Kalibravimo testas: LLMC nulinio kalibravimo nuokrypio klaida IR Mygtuko klaida	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0106“	Kalibravimo testas: LLMI IR LLMC kalibravimo nuokrypio klaida	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0107“	Kalibravimo testas: LLMI IR LLMC kalibravimo nuokrypio klaida IR Mygtuko klaida	Tik išsaugotas (nerodomas)
„I0314“	Per žema LLMI įtampa	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos; Akumuliatoriaus įtampa < 9 V
„I0315“	Per didelė LLMI įtampa	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos; Akumuliatoriaus įtampa > 16 V

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„I3001“	LLMI jutiklio klaida: Jutiklis nekalibruotas arba kalibravimas sugadintas	
„I3003“	LLMI jutiklio klaida: Jutiklio maitinimo sutrikimas	
„I3004“	LLMI jutiklio klaida: Jutiklio įtempimo matuoklio galios gedimas	
„I3005“	LLMI jutiklio klaida: Jutiklio laikmačio gedimas	
„I3006“	LLMI jutiklio klaida: RAM jutiklio gedimas	
„I3007“	LLMI jutiklio klaida: Sugadintas programos atminties jutiklis	
„I3012“	LLMI jutiklio klaida: Matuoklio jutiklio klaida	
„I3014“	LLMI jutiklio poslinkis	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, kalibruokite sistemą
„I3015“	LLMI jutiklis viršija diapazono ribas	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, kalibruokite sistemą
„I3016“	LLMI numatytoji jutiklio reikšmė	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos
„I3017“	LLMI jutiklio ID klaida	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, kalibruokite sistemą
„I3018“	LLMI jutiklio RX viršija leistiną delną	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos
„I3113“	LLMI kalibravimo reikšmės viršija leidžiamas diapazono reikšmes	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, iš naujo tinkamai kalibruokite
„I3121“	Pakeistos LLMI kalibravimo reikšmės	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, iš naujo tinkamai kalibruokite
„I3122“	LLMI kalibravimo reikšmės per artimos	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, iš naujo tinkamai kalibruokite
„I3123“	LLMI kalibravimo laikas baigėsi	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, iš naujo tinkamai kalibruokite mažiau nei per 5 minutes
„I3901“	LLMI EEPROM gedimas	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos
„I3903“	LLMI numatytoji išorinė kontrolė	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos
„I3904“	LLMI klaidingas RAM tikrinimas	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos
„I3905“	LLMI klaidinga programos kontrolinė suma	Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos
„I3909“	LLMI tikrinimo mygtuko triktis	Tikrinimo nėra

Techninės priežiūros kodų sąrašas – LLMC valdiklis

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„C0314“	Per žema LLMC įtampa	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C0315“	Per didelė LLMC įtampa	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3001“	LLMC jutiklio klaida: Jutiklis nekalibruotas arba kalibravimas sugadintas	
„C3003“	LLMC jutiklio klaida: Jutiklio maitinimo sutrikimas	

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„C3004“	LLMC jutiklio klaida: Jutiklio įtempimo matuoklio galios gedimas	
„C3005“	LLMC jutiklio klaida: Jutiklio laikmačio gedimas	
„C3006“	LLMC jutiklio klaida: RAM jutiklio gedimas	
„C3007“	LLMC jutiklio klaida: Sugadintas programos atminties jutiklis	
„C3012“	LLMC jutiklio klaida: Matuoklio jutiklio klaida	
„C3014“	LLMC jutiklio poslinkis	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3015“	LLMC jutiklis viršija diapazono ribas	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3016“	LLMC numatytoji jutiklio reikšmė	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3017“	LLMC jutiklio ID klaida	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3018“	LLMC jutiklio įvestis viršija leistiną delsos reikšmę	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3022“	LLMC jutiklio klaida: Įėjimo jutiklio klaida	
„C3042“	LLMC jutiklio klaida: Temperatūros jutiklio klaida	
„C3113“	LLMC kalibravimo reikšmės viršija leidžiamas diapazono reikšmes	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3121“	Pakeistos LLMC kalibravimo reikšmės	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3122“	LLMC kalibravimo reikšmės per artimos	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3123“	Pasibaigė LLMC kalibravimo skirtasis laikas	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3801“	LLMC EEPROM gedimas	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3803“	LLMC numatytoji išorinė kontrolė	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3804“	LLMC klaidingas RAM tikrinimas	Darbo grupės funkcijos apribotos
„C3805“	LLMC klaidinga programos kontrolinė suma	Darbo grupės funkcijos apribotos

Techninės priežiūros kodų sąrašas – Kabina valdiklis

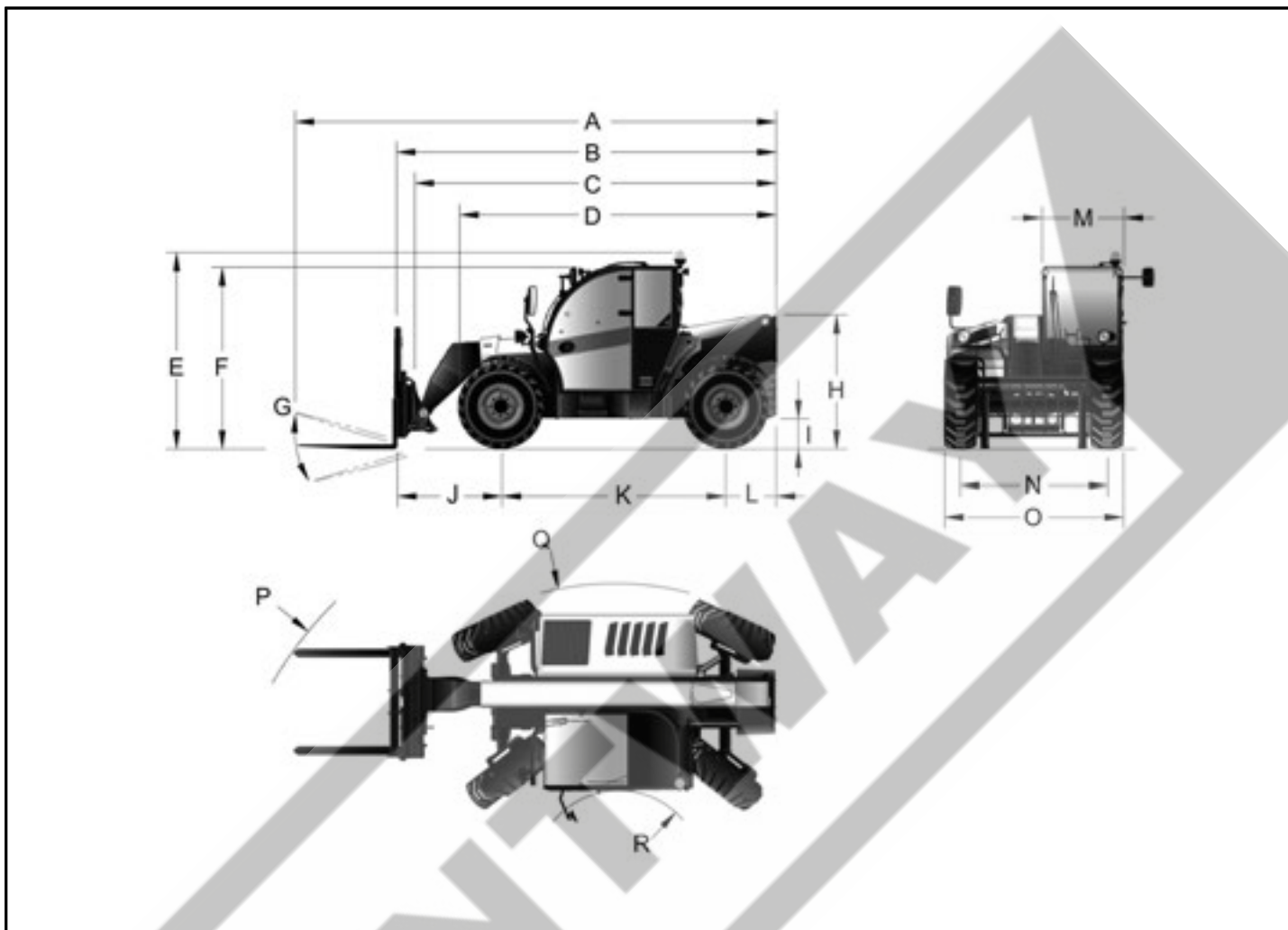
KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„K1005“	Gabaritinių žibintų išvesties trumpasis sujungimas su akumuliatoriumi	Gabaritinis žibintai nuolatos įjungti
„K1006“	Gabaritinių žibintų išvesties trumpasis sujungimas su įžeminimu	Gabaritinis šviesos išjungtos
„K1007“	Atvira Gabaritinis eigos žibintų išvesties grandinė	Gabaritinis šviesos išjungtos
„K1102“	Gabaritinis šviesų būsenos triktis ĮJUNGTI	Gabaritinis žibintai nuolatos įjungti
„K1103“	Gabaritinis šviesų būsenos triktis IŠJUNGTI	Gabaritinis šviesos išjungtos
„K1205“	Artimųjų šviesų išvesties trumpasis sujungimas su akumuliatoriumi	Artimosios šviesos nuolat įjungtos → Tolimųjų šviesų išjungimas → <i>Neveikiantys maršrutai</i>
„K1206“	Artimųjų šviesų išvesties trumpas sujungimas su įžeminimu.	Artimosios šviesos išjungtos

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„K1207“	Atvira artimųjų šviesų išvesties grandinė	Artimosios šviesos išjungtos
„K1305“	Tolimųjų šviesų išvesties trumpasis sujungimas su akumuliatoriumi	Tolimosios šviesos nuolat įjungtos → Artimosios šviesos išjungtos
„K1306“	Tolimųjų šviesų išvestis trumpai į žemę	Tolimosios šviesos išjungtos
„K1307“	Atvira tolimųjų šviesų išvesties grandinė	Tolimosios šviesos išjungtos
„K1402“	Rūko žibintų išvesties klaida – ĮJUNGTA	
„K1403“	Rūko žibintų išvesties klaida – IŠJUNGTA	
„K1505“	Kairiojo posūkio signalo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Kairiojo posūkio signalas nuolat įjungtas
„K1506“	Kairiojo posūkio signalo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimu.	Kairiojo posūkio signalas išjungtas
„K1507“	Atvira kairiojo posūkio signalo išvesties grandinė	Kairiojo posūkio signalas išjungtas
„K1602“	Kairiojo posūkio signalo būsenos klaida - ĮJUNGTA	Kairiojo posūkio signalas nuolat įjungtas
„K1603“	Kairiojo posūkio signalo būsenos klaida - IŠJUNGTA	Kairiojo posūkio signalas išjungtas
„K1705“	Dešiniojo posūkio signalo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Dešiniojo posūkio signalas nuolat įjungtas
„K1706“	Dešiniojo posūkio signalo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimu	Dešiniojo posūkio signalas išjungtas
„K1707“	Atvira dešiniojo posūkio signalo išvesties grandinė	Dešiniojo posūkio signalas išjungtas
„K1802“	Dešiniojo posūkio signalo būsenos klaida - ĮJUNGTA	Dešiniojo posūkio signalas nuolat įjungtas
„K1803“	Dešiniojo posūkio signalo būsenos klaida - IŠJUNGTA	Dešiniojo posūkio signalas išjungtas
„K2002“	Priekinio Valytuvo išvesties klaida – ĮJUNGTA	
„K2003“	Priekinio Valytuvo išvesties klaida – IŠJUNGTA	
„K2102“	Priekinio Valytuvo (Didelis greitis) išvesties klaida – ĮJUNGTA	
„K2103“	Priekinio Valytuvo (Didelis greitis) išvesties klaida – IŠJUNGTA	
„K2202“	Priekinio/stogo plautuvo išvesties klaida – ĮJUNGTA	
„K2203“	Priekinio/stogo plautuvo išvesties klaida – IŠJUNGTA	
„K2305“	Stogo Valytuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Nuolat įjungtas stogo valytuvas
„K2306“	Stogo Valytuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimu.	Stogo valytuvas išjungtas
„K2307“	Atvira stogo valytuvo išvesties grandinė	Stogo valytuvas išjungtas

KODAS	APRAŠAS	REZULTATAI
„K2405“	Galinio Valytuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Nuolat įjungtas Galinis valytuvas
„K2406“	Galinio Valytuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimu.	Galinis valytuvas išjungtas
„K2407“	Atvira Galinio valytuvo išvesties grandinė	Galinis valytuvas išjungtas
„K2502“	Galinio ploviklio išvesties klaida – ĮJUNGTA	
„K2503“	Galinio ploviklio išvesties klaida – IŠJUNGTA	
„K2605“	Šoninio valytuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	Nuolat įjungtas šoninis valytuvas
„K2606“	Šoninio valytuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimu.	Šoninis valytuvas išjungtas
„K2607“	Atvira Galinio valytuvo išvesties grandinė	Šoninis valytuvas išjungtas
„K2702“	Šoninis ploviklio išvesties klaida – ĮJUNGTA	
„K2703“	Šoninis ploviklio išvesties klaida – IŠJUNGTA	
„K4204“	Nėra ryšio su kairiąja svirtimi	Kelio šviesų funkcijos išjungtos
„K4304“	Nėra ryšio su dešiniąja svirtimi	Išjungtos valytuvų/ ploviklių funkcijos
„K4404“	Nėra ryšio su dešiniąja svirtimi	Kelio šviesų ir valytuvų / lango plovimo įtaiso funkcijos išjungtos

MAŠINOS MATMENYS (TL34.65HF)

517 paveikslėlis



NA13067a

NUORO- DA	APRAŠYMAS	VERTĖ
A	Bendras ilgis (iki šakių galų)	5874 mm (231,3 col.)
B	Bendras ilgis (iki šakių priekio)	4669 mm (183,8 col.)
C	Bendras ilgis (iki laikiklio kaiščio)	4563 mm (179,6 col.)
D	Bendras ilgis (iki priekinių padangų)	4058 mm (159,8 col.)
E	Bendras aukštis (iki sukamojo žibinto)	2503 mm (98,5 col.)
F	Bendras aukštis (iki stoglangio valytuvų)	2373 mm (93,4 col.)
G	Priekabos sukimosi kampas	135°
H	Aukštis iki mašinos galo	1668 mm (65,7 col.)
I	Prošvaisa	346 mm (13,6 col.)
J	Ilgis – nuo priekinės ašies iki šakių paviršiaus	1156 mm (45,5 col.)
K	Ratų bazė	2870 mm (113 col.)

NUORO- DA	APRAŠYMAS	VERTĖ
L	Ilgis - nuo galinės ašies iki mašinos galo	643 mm (25,3 col.)
M	Operatoriaus kabinos išorinės pusės plotis	1013 mm (39,9 col.)
Mi	Operatoriaus kabinos vidinės pusės plotis	900 mm (35,4 col.)
N	Vikšrų plotis (priekiniai ir galiniai)	1895 mm (74,6 col.)
O	Standartinių padangų plotis	2300 mm (90,6 col.)
P1	Išorinis posūkio spindulys (su šakėmis, kurių išorinis tarpas 1040 mm)	4758 mm (187,3 col.)
P2	Išorinis posūkio spindulys (su šakėmis, kurių išorinis tarpas 1360 mm)	4852 mm (191 col.)
Q	Išorinis posūkio spindulys (ties padangomis)	3714 mm (146,2 col.)
R	Vidinis posūkio spindulys (kabinoje)	1092 mm (43 col.)

TELESKOPINIO KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS

Kai kurios specifikacijos paremti inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai matmenys. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Jūsų individualios Bobcat įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, naudojimo sąlygų ir kitų veiksnių

Charakteristikos

Pakreipimo laužimo jėga – ISO8313	6200 daN (13938 lbf)
Kėlimo laužimo jėga – ISO8313	3800 daN (8542 lbf)
Kaušo traukos jėga	7900 daN (17759 lbf)
Numatyta didžiausia apkrova*	3400 kg (7497 sv.)
Keliamoji galia (didžiausiame aukštyje)	3400 kg (7497 sv.)
Keliamoji galia (didžiausiu siekiu)	1300 kg (2867 sv.)
Krovinio apvirtimas (didžiausiu siekiu)	1600 kg (3528 sv.)
Kėlimo aukštis (su šakėmis)	6331 mm (249.3 col.)
Didžiausias siekis (šakių, COG 500mm [19.7 col.])	3369 mm (132.6 col.)
Didžiausias siekis (šakių, COG 500 mm [19.7 col.], didžiausias aukštis) (20" padangos)	726 mm (28.6 col.)
Važiavimo greitis pirmąją/ antrąją pavara (TL34.65RD)	
Apatinė riba	0 - 5 km/h (0 - 3.1 mph) / 0 - 14 km/h (0 - 8.7 mph)
Didelio greičio diapazonas	0 - 10 km/h (0 - 6.2 mph) / 0 - 26 km/h (0 - 16.2 mph)
Važiavimo greitis pirmąją/ antrąją pavara (TL34.65XRD)	
Apatinė riba	0 - 5 km/h (0 - 3.1 mph) / 0 - 16 km/h (0 - 10 mph)
Didelio greičio diapazonas	0 - 10 km/h (0 - 6.2 mph) / 0 - 35 km/h (0 - 21.8 mph)

* Statiniai ir dinaminiai bandymai buvo atlikti ir teigiamai įvertinti pagal EN1459–1 ir ISO 22915

Svoriai

Svoris (be krovinio)	6495 kg (14319 svar.)
Priekinės ašies svoris (be krovinio)	3045 kg (6713 svar.)

Galinės ašies svoris (be krovinio)	3450 kg (7605 svar.)
Svoris su paletės rėmu ir šakėmis	6805 kg (15002 svar.)
Priekinės ašies svoris su padėklu ir šakėmis	3490 kg (7694 svar.)
Galinės ašies svoris su padėklu ir šakėmis	3315 kg (7308 svar.)
Svoris su padėklo rėmu, šakėmis ir projektiniu krovinio	10205 kg (22498 svar.)
Priekinės ašies svoris su padėklo rėmu, šakėmis ir projektiniu krovinio	8840 kg (19488 svar.)
Galinės ašies svoris su padėklo rėmu, šakėmis ir projektiniu krovinio	1365 kg (3009 svar.)

Variklis

Markė / modelis	Bobcat D34
Kuras / aušinimas	Dyzelinas / Aušinimo skystis
Didžiausias galingumas (ISO 14396)	101 kW
Projektinis greitis	2400 rpm
Mažas greitis tuščiaja eiga	900 rpm
Didžiausias sukimo momentas 1400 aps./min greičiu	500 N·m (368.8 ft·lb)
Cilindrų skaičius	4
Darbinis tūris	3,4 L (207.5 col. ³)
Cilindro skersmuo / eiga	98 mm (3,86 col.) / 113 mm (4,45 col.)
Degalų sąnaudos (vidutinis įkėlimas)	10,7 L/h (2.8 JAV gal./val.)
Karbamido sąnaudos (vidutinis įkėlimas)	0,5 L/h (.13 U.S. gal./val.)
Tepimas	Krumpliaratinio siurblio slėgis
Alkūninio veleno vėdinimas	Uždarasis alsuoklis
oro filtras	Sausoji keičiama kasetė su saugos elementu
Uždegimas	Dyzelinis suspaudimas
Ciklo tipas	4 taktų
Oro indukcija	Turbininis
Variklio aušinimo skystis	Etileno glikolio mišinys -37 °C (-34,6°F)
Užvedimą lengvinanti priemonė	Oro įsiurbiamas šildytuvas pagal poreikį automatiškai įjungiamas, nustačius padėtį „RUN“.

Valdikliai

Variklis	Elektroninis variklio apskukų reguliatorius
Užvedimas	Paleidimo jungiklis ir išjungimas
Priekinė pagalbinė sistema	Reguliuojamas nykščio ratas ant vairasvirtės
Hidraulikos pakėlimas ir pavertimas	Elektroninė vairasvirtė

Hidraulinis įleidimo teleskopas ir išleidimo teleskopas	Reguliuojamas nykščio ratas ant vairasvirtės
Darbiniai stabdžiai	Pedalu suaktyvintas šlapias daugiafunkcinis diskas ant priekinės ašies
Antriniai stabdžiai	Pasyvusis stabdys
Stovėjimo stabdys	Pasyvusis stabdys
Vairavimas	Proporcinis hidraulinis vairo mechanizmas PER įprastinį vairą
Greičio diapazonas ir atbulinės eigos pasirinkimas	Hidrostatinio variklio jungiklis ir JUNKITE vairalazdę arba svirtį FNR
4WD / 2WD / lygiagrečių pavaros pasirinkimas	Pasirinkimo mygtukas ir ekranas
Pagalbinio slėgio išleidimas	Bobcat Jungiamoji mova

Vairavimo sistema

Transmisija	Hidrostatika su elektroniniu reguliavimu
Pagrindinė pavara	Hidrostatinis variklis ir 2 greičių pavarų dėžė
Transmisijos alyva	ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR

Trauka

Standartinės padangos	CAMSO 405/70-20 16PR TM R4
Papildomos padangos	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
Papildomos padangos	CAMSO 400/80-24 / 20PR TM R4
Papildomos padangos	MICHELIN 460/70R24 159A8/159B XMCL IND TL
Papildomos padangos	MICHELIN 500/70R24 164A8/164B IND TL XMCL
Papildomos padangos	NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL
Papildomos padangos	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
Papildomos padangos	DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9
Papildomos padangos	ALLIANCE 460/70-R24 159A8
Papildomos padangos	CAMSO TLH 792S 13/24 (Kietos padangos)
Papildomos padangos	MICHELIN BIBLOAD 460/70R24 159A8/159B

Vairavimas

Vairavimo siurblys	Valdymo vožtuvo prioritetinis vožtuvas
Vairavimo režimas	2 arba 4 valdomi ratai, CRAB

Stabdžiai

Variklio stabdys	Hidrostatinis
Stovėjimo ir Atsarginis stabdys	Pasyvus stabdys
Darbiniai stabdžiai	Tepalu sutepti diskai

Skysčio talpa

Priekinės ašies diferencialas	7,5 L (2,0 JAV gal.)
Galinės ašies diferencialas	7,4 L (1,9 JAV gal.)
Rato stebulė (vieno rato)	0,8 l (0,21 JAV gal.)
Pavarų dėžė	1,8 L (0,48 JAV gal.)
Aušinimo sistema su šildytuvu	15 L (4 JAV gal.)
Variklio alyva su filtru	14 L (3,7 JAV gal.)
Degalų bakas	138 l (36,4 JAV gal.)
DEF / AdBlue Talpykla	28,8 L (7,6 JAV gal.)
Hidraulinio skysčio bakas	59 l (15,6 JAV gal.)
Hidraulinė sistema su baku	126 L (33,3 JAV gal.)

Hidraulinė sistema

Siurblio rūšis	LS stūmoklinis siurblys su elektriniu darbinio tūrio ribotuviu
Siurblio galia, esant maks. rpm	190 l/min. (50,2 JAV gal./min.)
Apsauginio vožtuvo slėgio nuostata	255 bar (3698 psi)
Kontrolinio vožtuvo tipas	Uždaras centras su srauto dalijimo ir kompensavimo technologija
Hidraulinio filtro techniniai duomenys	Pilnas srauto filtravimas
Priekinis papildomas srautas, esant maks. rpm	150 l/min. (39,6 JAV gal./min.)
Priekinis papildomas srautas, esant maks. rpm	150 l/min. (39,6 JAV gal./min.)
Hidraulinis skystis	MS68

Elektros sistema

Kintamosios srovės generatorius	140 A
Akumuliatorius	110 Ah / 900 CCA
Starteris	2,7 kW (3,6 AG)

Temperatūros diapazonas

Naudojimas ir saugojimas	-15 / +45°C (+5 / +113°F)
--------------------------	---------------------------

Aukštis virš jūros lygio

Didžiausias aukštis virš jūros lygio	2000 m (6500 pėdų)
--------------------------------------	--------------------

Prietaisų skydelis

Toliau nurodytos funkcijos yra stebimos naudojant matuoklius ir įspėjamuosius žibintus operatoriaus akiratyje.

Apie nustatytas triktis operatorius įspėjamas garsiniu signalu ir įspėjamosiomis indikatorių lemputėmis.

Matuokliai

- Variklis rpm
- Bendrasis darbo valandų skaičius
- Darbo valandos
- Strėlės kampas
- Transporto priemonės greitis
- Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis

Indikatoriai

- Priekinių ir galinių ratų sulygiavimas ekrane
- Tolimosios šviesos
- Artimosios šviesos
- Krypties indikatoriai
- Kairysis ir dešinysis posūkio indikatoriai
- Vilkiko posūkio indikatoriai
- Stovėjimo stabdys
- Išilginio stabilumo lygis
- Priekinio lango valytuvai
- Darbiniai žibintai
- Blyksinti įspėjamoji lempuotė
- Avarinė šviesos signalizacija
- Pavaros greičio pasirinkimas
- Hidraulinių funkcijų blokavimas
- Galiniai rūko žibintai
- Šildytuvo ventiliatorius

Įspėjamosios lempos

- Viršyta hidraulinio skysčio temperatūra
- Viršyta variklio aušinimo temperatūra
- Mažas tepalo slėgis
- Akumuliatorius nekraunamas
- Išilginio stabilumo signalas

Aplinkos duomenys

Deklaruojama triukšmo skleidimo vertė

	Vertė	Paklaida
Triukšmo lygis aplinkiniams (ES direktyva 2000/14/EB) – L _{WA}	107 dB (A)	Netaikoma
Triukšmo lygis (EN 12053) – L _{pA}	73 dB (A)	4 dB (A)

Deklaruojamos vibracijos skleidimo vertės

	Vertė	Paklaida
Viso korpuso vibracija pagal EN 13059 (20 col. padangos)	1,4 m/s ² 4,6 pėd./s ²	0,42 m/s ² 1,4 pėd./s ²
Rankos ir plaštakos vibracija	Netaikoma[A]	Netaikoma

[A] Netaikoma - Nėra taikoma teleskopiniam krautuvui.

Fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų) (jei yra įranga ŠVOK)

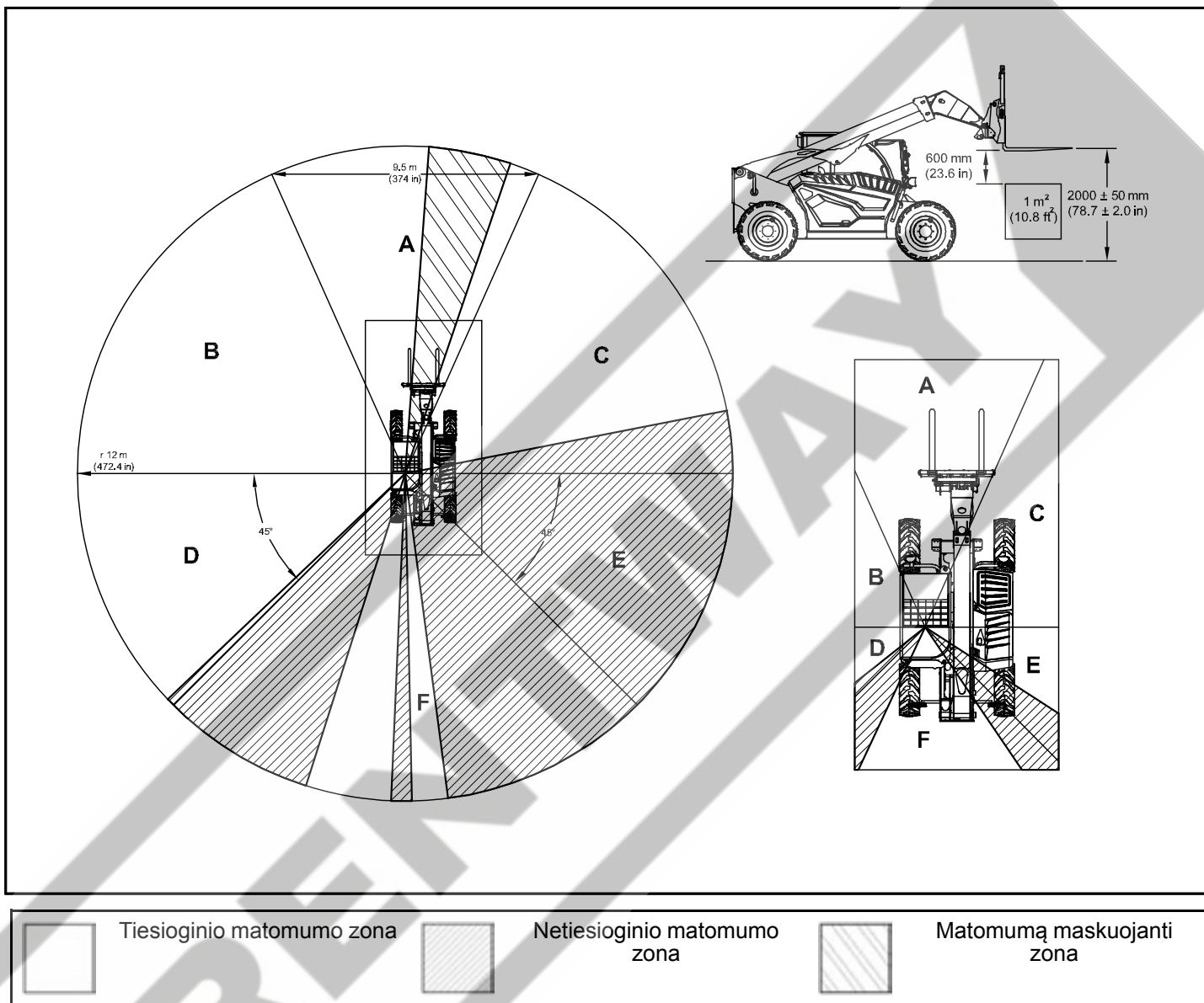
	Vertė
F-dujų tipas	HFC-134a
F-dujų masė	0,73 kg (1.61 svar.)
CO ekvivalentas	1,04 t (1,15 tn)
Visuotinio atšilimo potencialas (GWP)	1430

Matomumo diagramos

Modeliui TL34.65HF su 20 col. padangomis

Pakabinamų krovinių tvarkymas

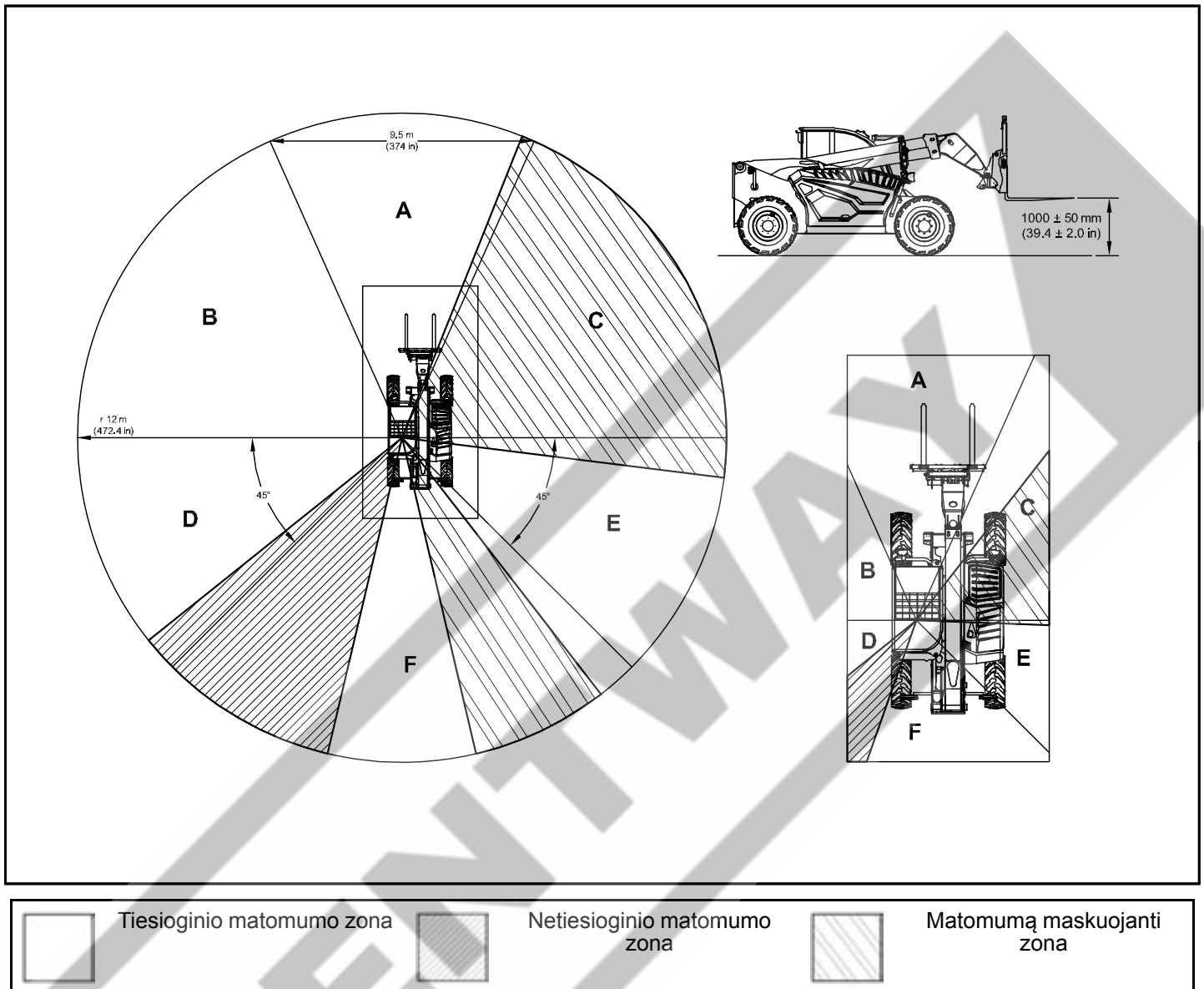
518 paveikslėlis



NA20449

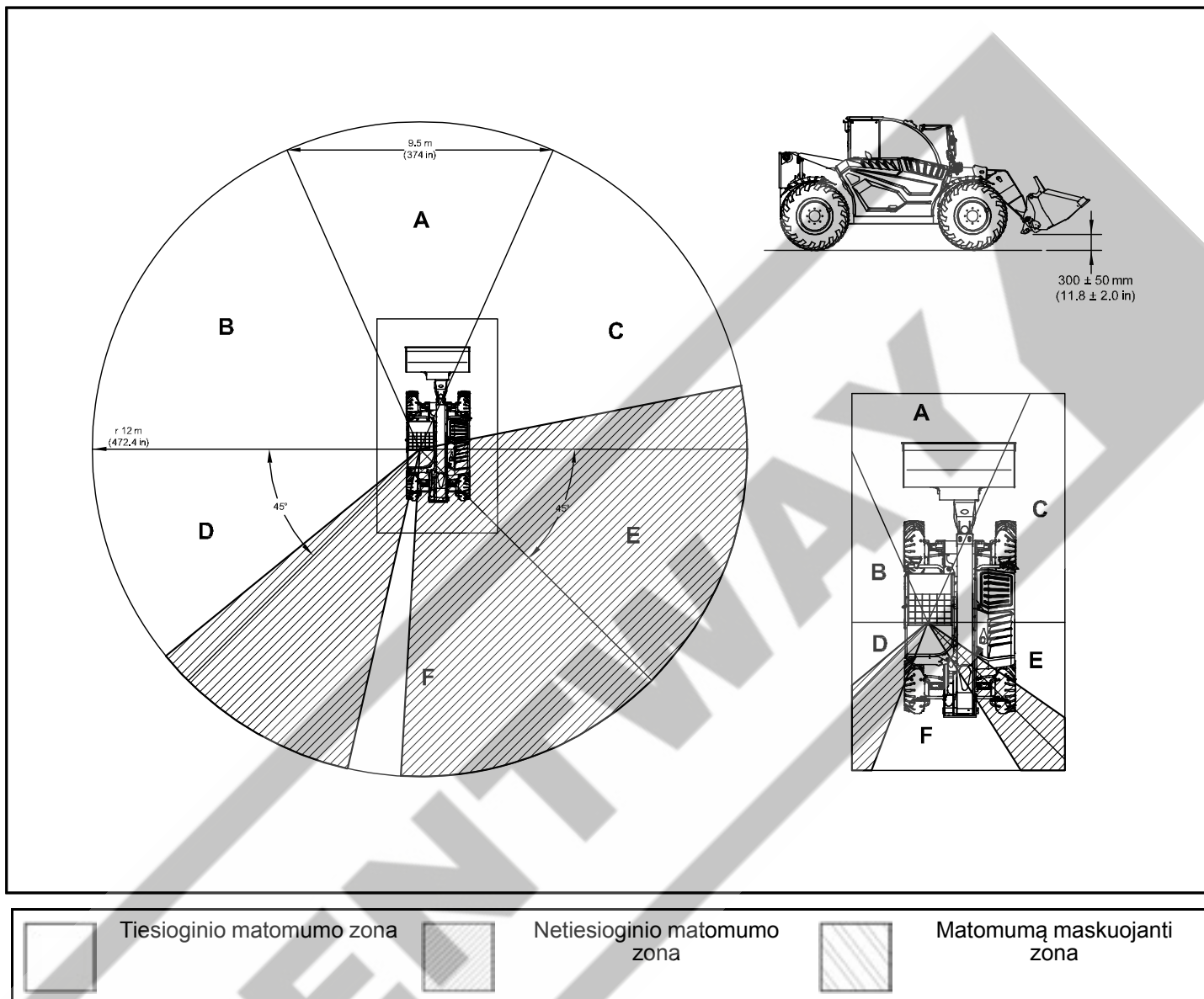
Priekabos krovimas

519 paveikslėlis



Kaušas lengvoms medžiagoms

520 paveikslėlis

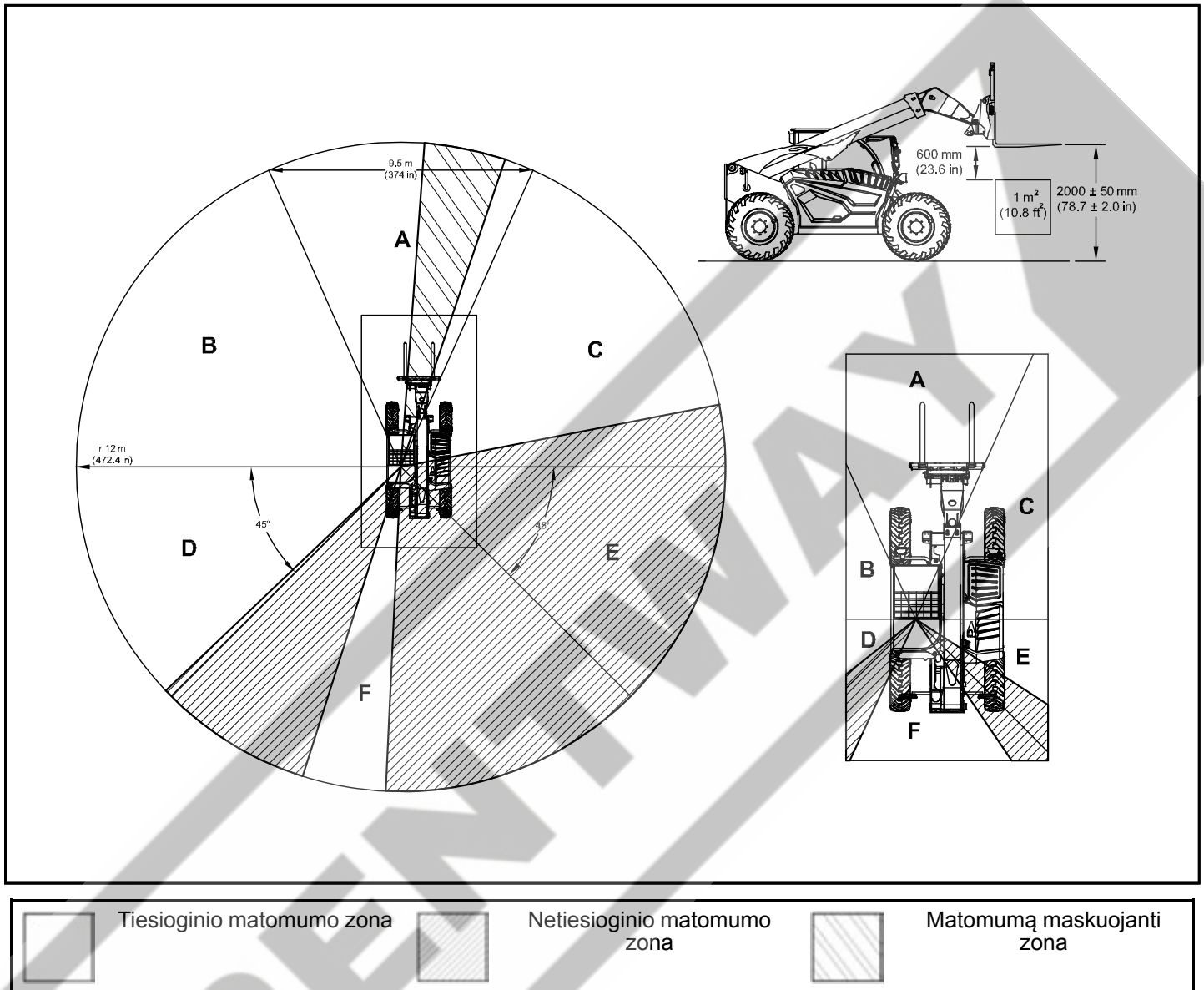


NA20453

Modeliui TL34.65HF su 24 col. padangomis

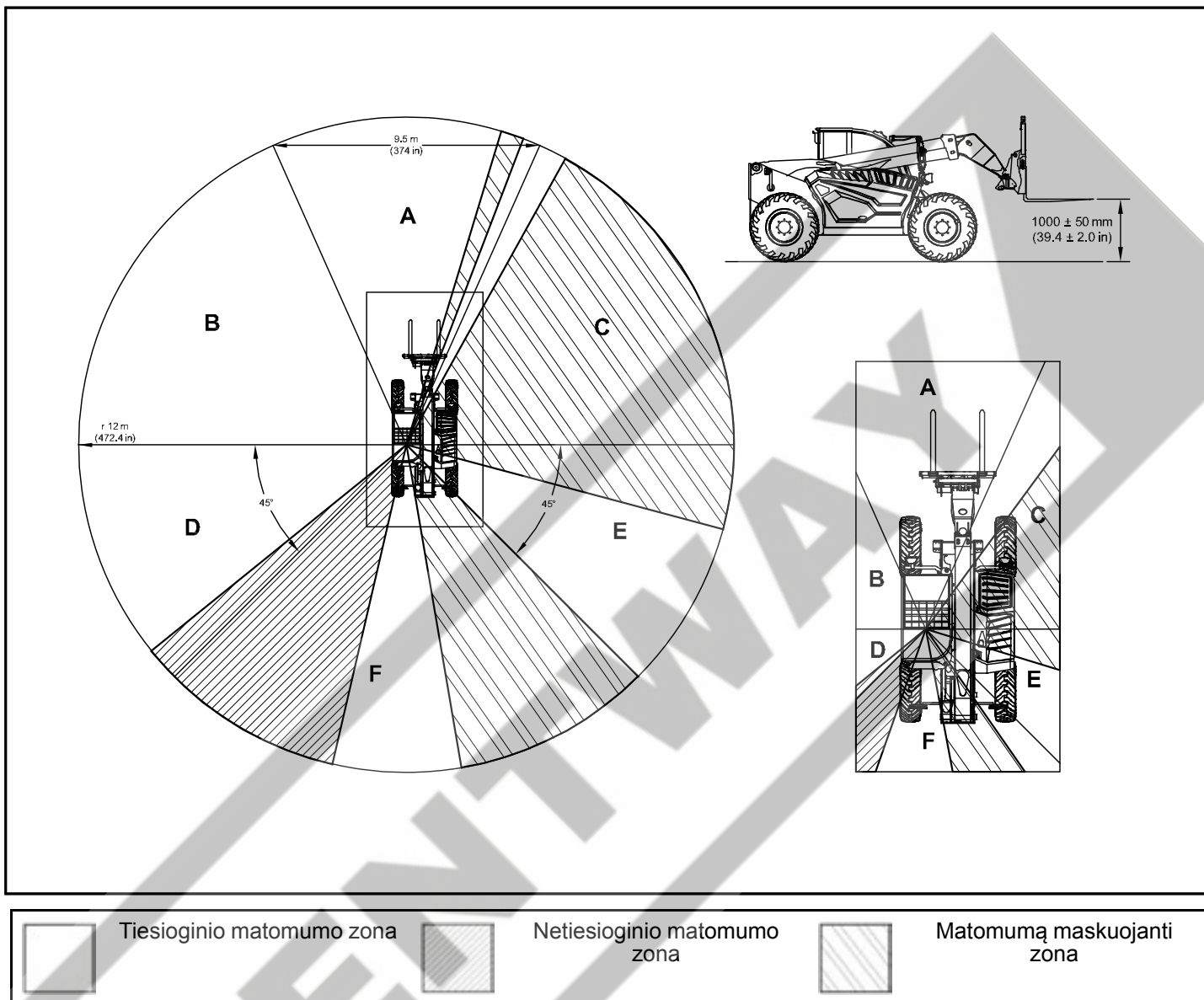
Pakabinamų krovinių tvarkymas

521 paveikslėlis



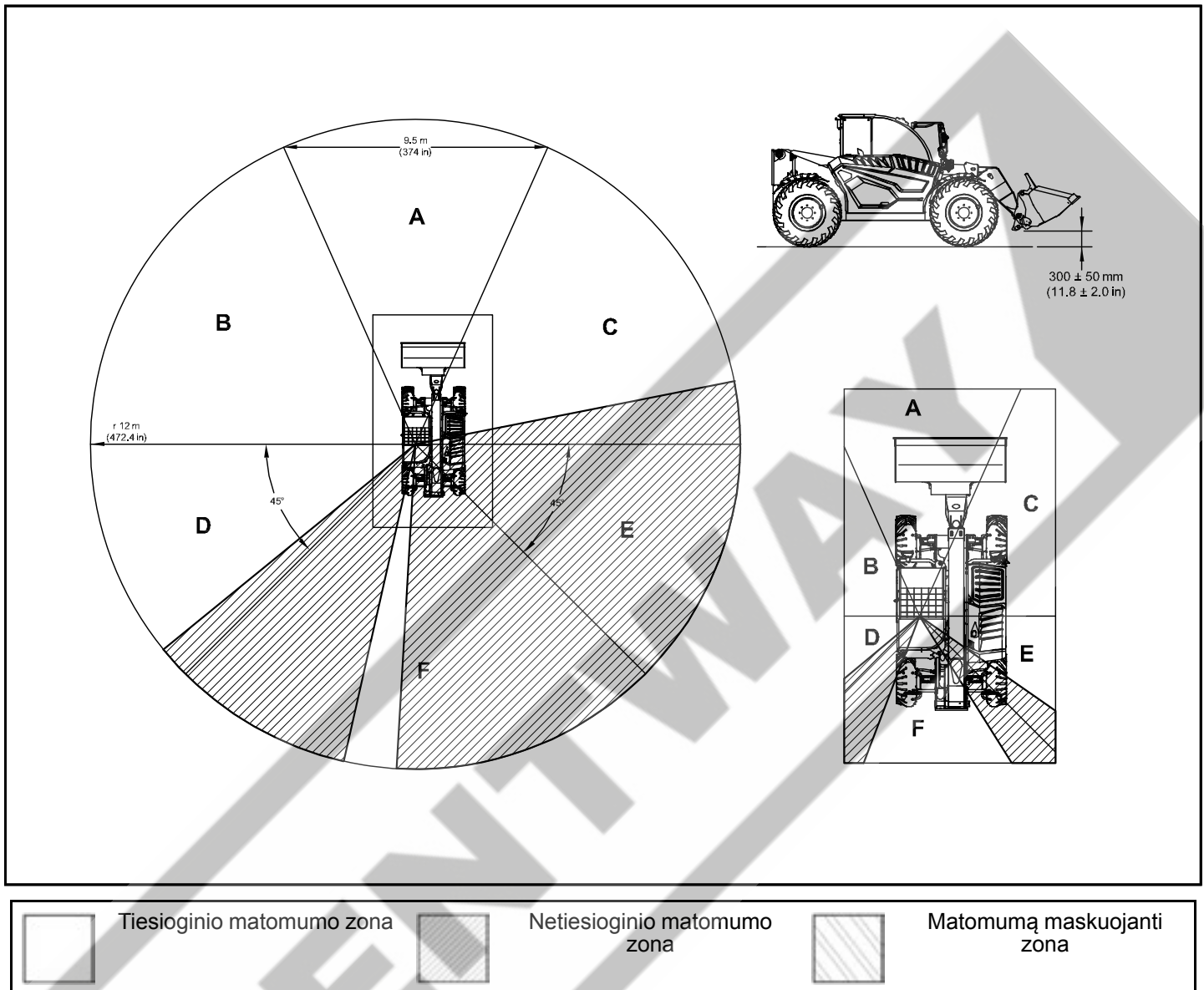
Priekabos krovimas

522 paveikslėlis



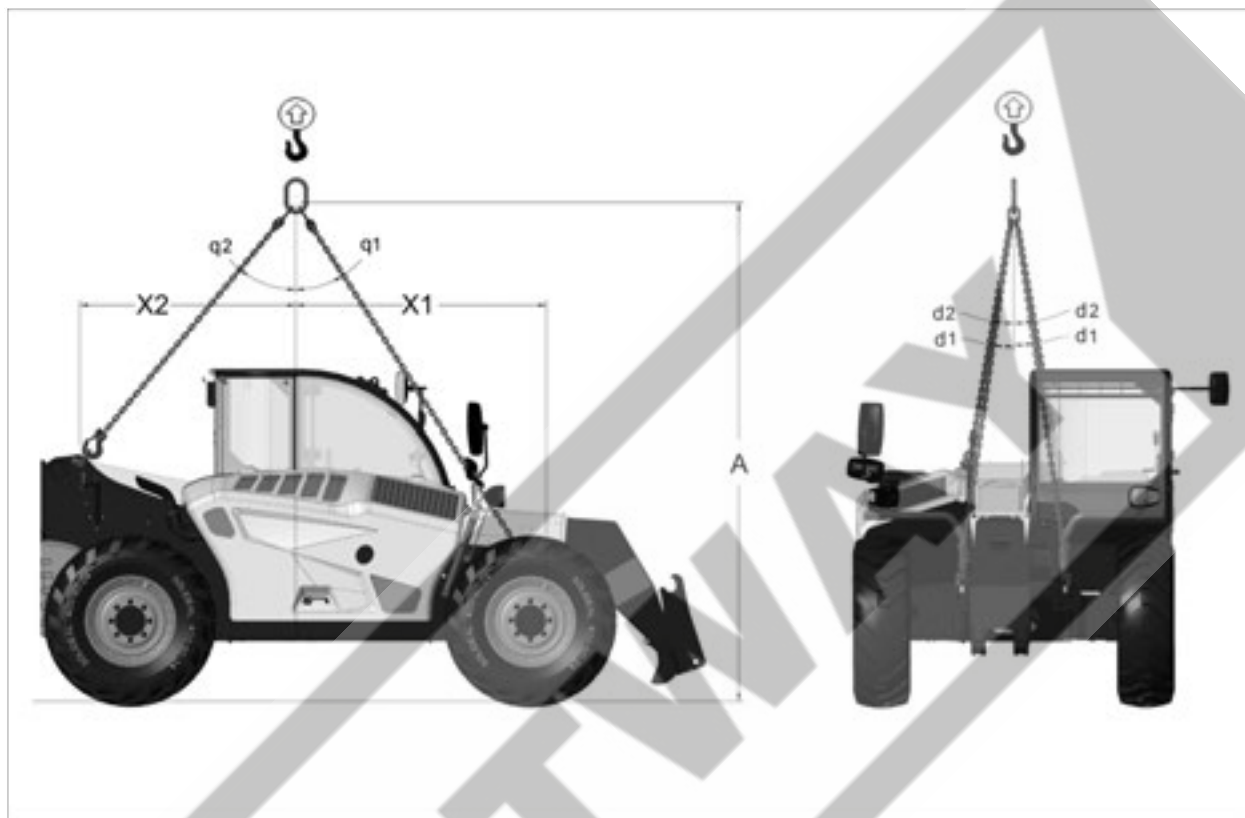
Kaušas lengvoms medžiagoms

523 paveikslėlis



Kėlimas

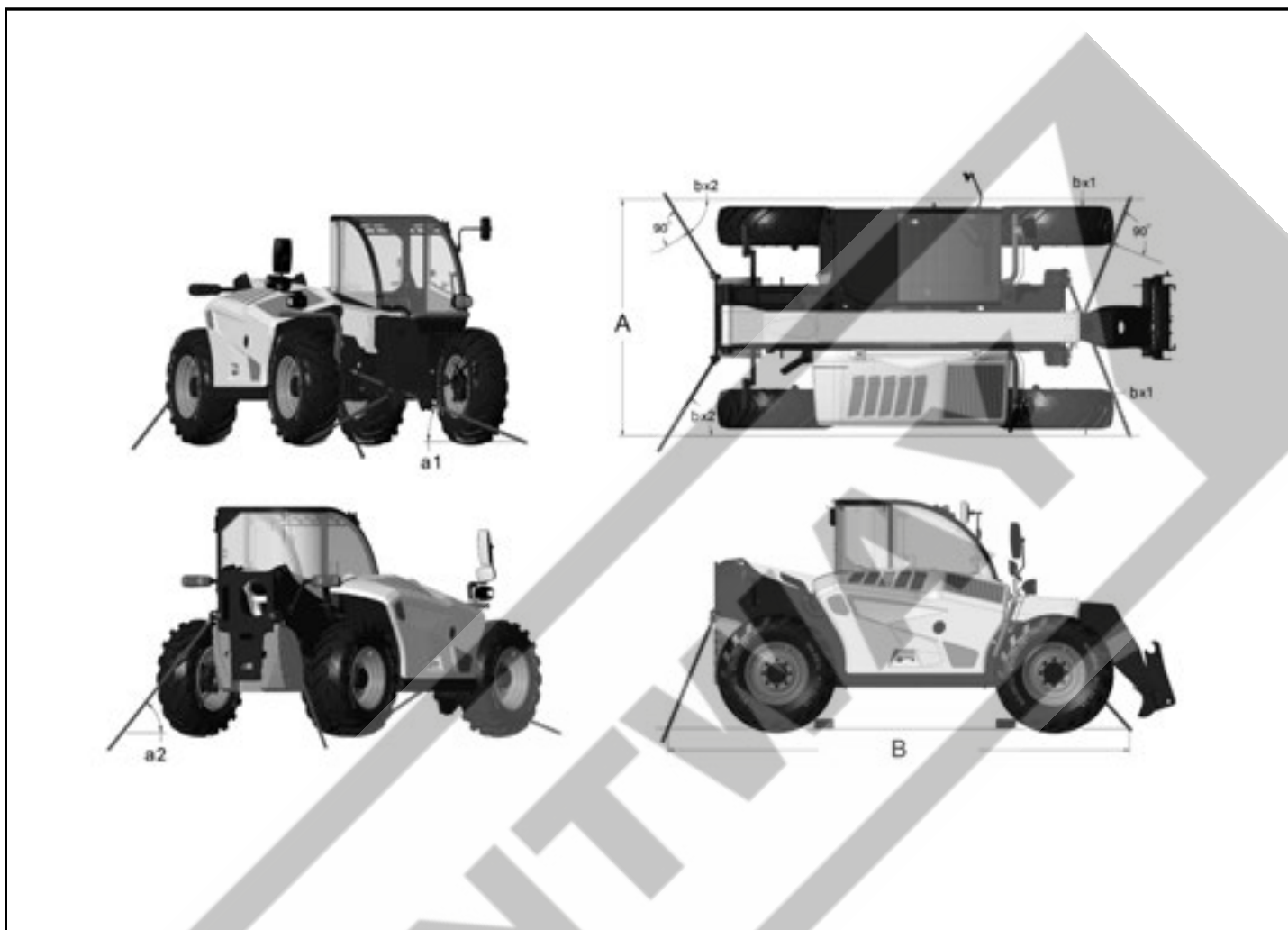
524 paveikslėlis



CG vieta	(X1) priekis	1630 mm (64,2 col.)
	(X2) galas	1720 mm (67,7 col.)
Išilginis kampas	(q1) priekis	30°
	(q2) galas	43°
Šoninis kampas	(d1) priekis	8°
	(d2) galas	10°
Diržo ilgis	Priekis	3270 mm (128,7 col.)
	Galas	2.560 mm (100,8 col.)
Vieno diržo jėga	Priekis	47.190 N (10609 svar. pėd.)
	Galas	35.220 N (7918 svar. pėd.)
(A) Mažiausias kėlimo kablo aukštis		3.575 mm (140,7 col.)
Darbinė masė		6.690 kg (14749 svar. pėd.)

Tvirtinimo būdas

525 paveikslėlis



NA13945a

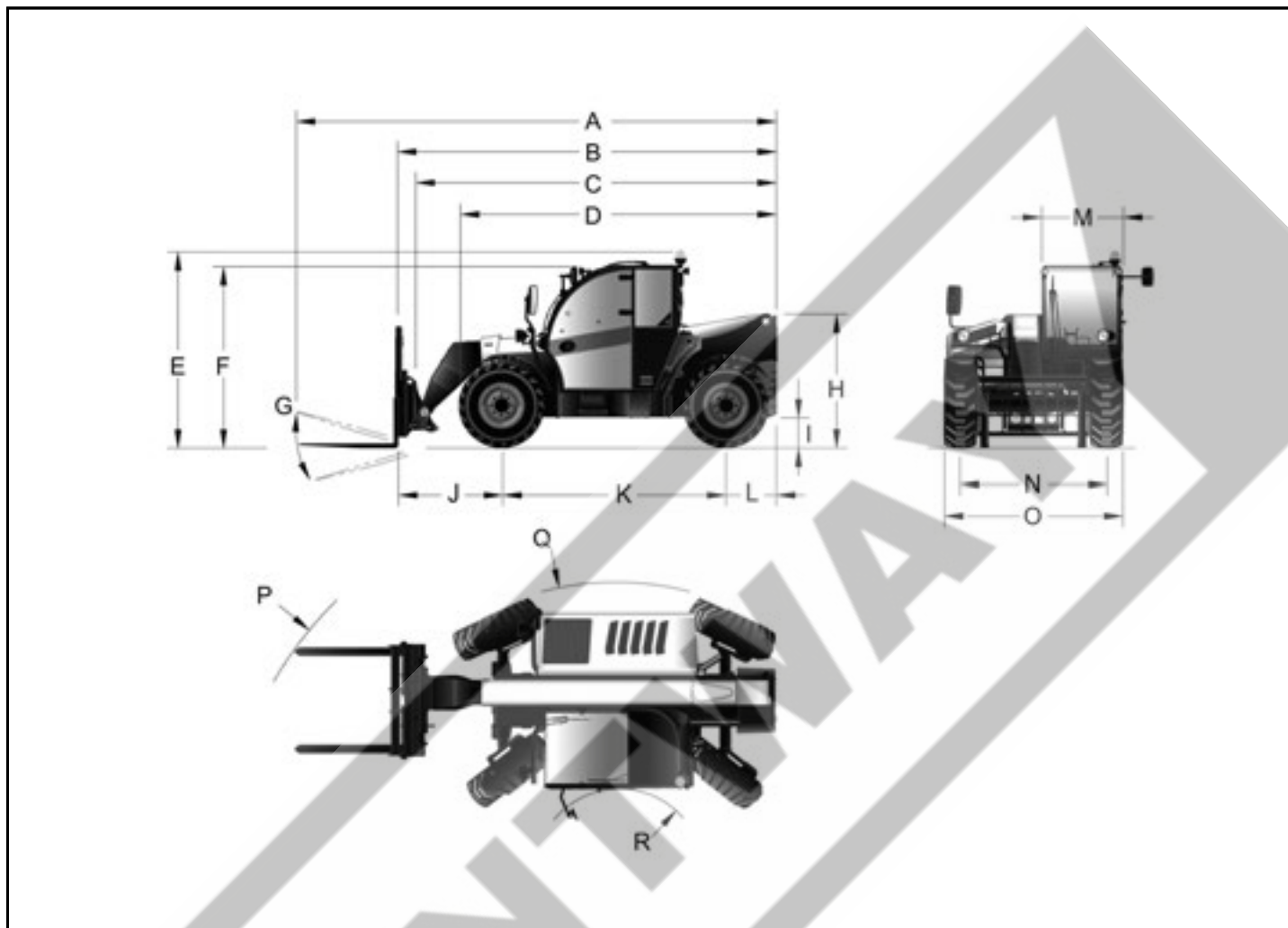
(A) Šoninis atstumas iki tvirtinimo taškų		2450 mm (96,5 col.)
(B) Išilginis atstumas iki tvirtinimo taškų		4799 mm (188,9 col.) – 7105 mm (279,7 col.)
Darbinė masė		6.690 kg (14749 svar. pėd.)
		Glausčiausias kampas
Vertikalus kampas	(a1) priekis	22°
	(a2) galas	52°
Horizontalus kampas	(bx1) priekis	68°
	(bx2) galas	58°
Diržo ilgis	Priekis	2000 mm (78,7 col.)
	Galas	1560 mm (61,4 col.)
Vieno diržo jėga	Priekis	49.719 N (11177 svar. pėd.)
	Galas	43.230 N (9718 svar. pėd.)

	Kampas < 4000 DaN (8992 sv. pėd.) diržo jėgoms	
Vertikalus kampas	(a1) priekis	18°
	(a2) galas	29°
Horizontalus kampas	(bx1) priekis	49°
	(bx2) galas	22°
Diržo ilgis	Priekis	2.386 mm (93,9 col.)
	Galas	2497 mm (98,3 col.)

RENTWAY

MAŠINOS MATMENYS (TL38.70HF)

526 paveikslėlis



NA13067a

NR.	APRAŠAS	VERTĖ
A	Bendrasis ilgis (iki šakių galų)	6074 mm (239,1 col.)
B	Bendrasis ilgis (iki šakių paviršiaus)	4869 mm (191,7 col.)
Č	Bendrasis ilgis (iki laikiklio kaiščio)	4763 mm (187,5 col.)
D	Bendrasis ilgis (iki priekinių padangų)	4058 mm (159,8 col.)
E	Bendrasis aukštis (su besisukančiu švyturėliu)	2503 mm (98,5 col.)
F	Bendrasis aukštis (su stoglangio valytuvais)	2373 mm (93,4 col.)
G	Priekabos sukimosi kampas	135°
H	Aukštis iki mašinos galo	1668 mm (65,7 col.)
I	Prošvaisa iki žemės	346 mm (13,6 col.)
J	Ilgis – nuo priekinės ašies iki šakių paviršiaus	1356 mm (53,4 col.)
K	Ratų bazė	2870 mm (113 col.)

NR.	APRAŠAS	VERTĖ
L	Ilgis – nuo galinės ašies iki mašinos galo	643 mm (25,3 col.)
M	Operatoriaus kabinos išorinės pusės plotis	1013 mm (39,9 col.)
Mi	Operatoriaus kabinos vidinės pusės plotis	900 mm (35,4 col.)
N	Vikšrų plotis (priekinių ir galinių)	1895 mm (74,6 col.)
O	Standartinių padangų plotis	2300 mm (90,6 col.)
P1	Išorinis posūkio spindulys (su šakėmis, kurių išorinis tarpas 1.040 mm)	4925 mm (193,9 col.)
P2	Išorinis posūkio spindulys (su šakėmis, kurių išorinis tarpas 1 360 mm)	5015 mm (197,4 col.)
Q	Išorinis posūkio spindulys (ties padangomis)	3714 mm (146,2 col.)
R	Vidinis posūkio spindulys (kabinos)	1092 mm (43 col.)

TELESKOPINIO KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS

Kai kurios specifikacijos paremti inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai matmenys. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįsėjęs. Jūsų individualios Bobcat įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, naudojimo sąlygų ir kitų veiksnių

Charakteristikos

Pakreipimo laužimo jėga – ISO8313	6200 daN (13938 lbf)
Kėlimo laužimo jėga – ISO8313	4100 daN (9217 lbf)
Kaušo traukos jėga	7900 daN (17759 lbf)
Numatyta didžiausia apkrova*	3800 kg (8542 svar.)
Keliamoji galia (didžiausiame aukštyje)	3 500 kg (7718 svar.)
Keliamoji galia (didžiausiu siekiu)	1 500 kg (3308 svar.)
Krovinio apvirtimas (didžiausiu siekiu)	1825 kg (4023 svar.)
Kėlimo aukštis (su šakėmis)	6889 mm (271.2 col.)
Didžiausias siekis (šakių, COG 500mm [19.7 col.])	4 002 mm (157,6 col.)
Didžiausias siekis (šakių, COG 500 mm [19.7 col.], didžiausias aukštis) (20" padangos)	1036 mm (40.8 col.)
Važiavimo greitis pirmąją/ antrąją pavara (TL34.65RD)	
Apatinė riba	0 - 5 km/h (0 - 3.1 mph) / 0 - 14 km/h (0 - 8.7 mph)
Didelio greičio diapazonas	0 - 10 km/h (0 - 6.2 mph) / 0 - 26 km/h (0 - 16.2 mph)
Važiavimo greitis pirmąją/ antrąją pavara (TL34.65XRD)	
Apatinė riba	0 - 5 km/h (0 - 3.1 mph) / 0 - 16 km/h (0 - 10 mph)
Didelio greičio diapazonas	0 - 10 km/h (0 - 6.2 mph) / 0 - 35 km/h (0 - 21.8 mph)

* Statiniai ir dinaminiai bandymai buvo atlikti ir teigiamai įvertinti pagal EN1459–1 ir ISO 22915

Svoriai

Svoris (be krovinio)	7390 kg (16292 svar.)
Priekinės ašies svoris (be krovinio)	3020 kg (6658 svar.)

Galinės ašies svoris (be krovinio)	4370 kg (9634 svar.)
Svoris su paletės rėmu ir šakėmis	7700 kg (16975 svar.)
Priekinės ašies svoris su padėklu ir šakėmis	3480 kg (7672 svar.)
Galinės ašies svoris su padėklu ir šakėmis	4 220 kg (9 303 svar.)
Svoris su padėklo rėmu, šakėmis ir projektiniu kroviniu	11410 kg (25154 svar.)
Priekinės ašies svoris su padėklo rėmu, šakėmis ir projektiniu kroviniu	9685 kg (21351 svar.)
Galinės ašies svoris su padėklo rėmu, šakėmis ir projektiniu kroviniu	1725 kg (3802 svar.)

Variklis

Markė / modelis	Bobcat D34
Kuras / aušinimas	Dyzelinas / Aušinimo skystis
Didžiausias galingumas (ISO 14396)	101 kW
Projektinis greitis	2400 rpm
Mažas greitis tuščiaja eiga	900 rpm
Didžiausias sukimo momentas 1400 aps./min greičiu	500 N·m (368.8 ft-lb)
Cilindrų skaičius	4
Darbinis tūris	3,4 L (207.5 col. ³)
Cilindro skersmuo / eiga	98 mm (3,86 col.) / 113 mm (4,45 col.)
Degalų sąnaudos (vidutinis įkėlimas)	10,7 L/h (2.8 JAV gal./val.)
Karbamido sąnaudos (vidutinis įkėlimas)	0,5 L/h (.13 U.S. gal./val.)
Tepimas	Krumpliaratinio siurblio slėgis
Alkūninio veleno vėdinimas	Uždarasis alsuoklis
oro filtras	Sausoji keičiama kasetė su saugos elementu
Uždegimas	Dyzelinis suspaudimas
Ciklo tipas	4 taktų
Oro indukcija	Turbininis
Variklio aušinimo skystis	Etileno glikolio mišinys -37 °C (-34,6°F)
Užvedimą lengvinanti priemonė	Oro įsiurbiamas šildytuvas pagal poreikį automatiškai įjungiamas, nustačius padėtį „RUN“.

Valdikliai

Variklis	Elektroninis variklio apskukų reguliatorius
Užvedimas	Paleidimo jungiklis ir išjungimas
Priekinė pagalbinė sistema	Reguliuojamas nykščio ratas ant vairasvirtės
Hidraulikos pakėlimas ir pavertimas	Elektroninė vairasvirtė

Hidraulinis įleidimo teleskopas ir išleidimo teleskopas	Reguliuojamas nykščio ratas ant vairasvirtės
Darbiniai stabdžiai	Pedalu suaktyvintas šlapias daugiavfunkcinis diskas ant priekinės ašies
Antriniai stabdžiai	Pasyvusis stabdys
Stovėjimo stabdys	Pasyvusis stabdys
Vairavimas	Proporcinis hidraulinis vairo mechanizmas PER įprastinį vairą
Greičio diapazonas ir atbulinės eigos pasirinkimas	Hidrostatinio variklio jungiklis ir JUNKITE vairalazdę arba svirtį FNR
4WD / 2WD / lygiagrečių pavaros pasirinkimas	Pasirinkimo mygtukas ir ekranas
Pagalbinio slėgio išleidimas	Bobcat Jungiamoji mova

Vairavimo sistema

Transmisija	Hidrostatika su elektroniniu reguliavimu
Pagrindinė pavara	Hidrostatinis variklis ir 2 greičių pavarų dėžė
Transmisijos alyva	ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR

Trauka

Standartinės padangos	CAMSO 405/70-20 16PR TM R4
Papildomos padangos	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
Papildomos padangos	CAMSO 400/80-24 / 20PR TM R4
Papildomos padangos	MICHELIN 460/70R24 159A8/159B XMCL IND TL
Papildomos padangos	MICHELIN 500/70R24 164A8/164B IND TL XMCL
Papildomos padangos	NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL
Papildomos padangos	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
Papildomos padangos	DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9
Papildomos padangos	ALLIANCE 460/70-R24 159A8
Papildomos padangos	CAMSO TLH 792S 13/24 (Kietos padangos)
Papildomos padangos	MICHELIN BIBLOAD 460/70R24 159A8/159B

Vairavimas

Vairavimo siurblys	Valdymo vožtuvo prioritetinis vožtuvas
Vairavimo režimas	2 arba 4 valdomi ratai, CRAB

Stabdžiai

Variklio stabdys	Hidrostatinis
Stovėjimo ir Atsarginis stabdys	Pasyvusis stabdys
Darbiniai stabdžiai	Tepalu sutepti diskai

Skysčio talpa

Priekinės ašies diferencialas	7,5 L (2,0 JAV gal.)
Galinės ašies diferencialas	7,4 L (1,9 JAV gal.)
Rato stebulė (vieno rato)	0,8 l (0,21 JAV gal.)
Pavarų dėžė	1,8 L (0,48 JAV gal.)
Aušinimo sistema su šildytuvu	15 L (4 JAV gal.)
Variklio alyva su filtru	14 L (3,7 JAV gal.)
Degalų bakas	138 l (36,4 JAV gal.)
DEF / AdBlue Talpykla	28,8 L (7,6 JAV gal.)
Hidraulinio skysčio bakas	59 l (15,6 JAV gal.)
Hidraulinė sistema su baku	126 L (33,3 JAV gal.)

Hidraulinė sistema

Siurblio rūšis	LS stūmoklinis siurblys su elektriniu darbinio tūrio ribotuvu
Siurblio galia, esant maks. rpm	190 l/min. (50,2 JAV gal./min.)
Apsauginio vožtuvo slėgio nuostata	255 bar (3698 psi)
Kontrolinio vožtuvo tipas	Uždaras centras su srauto dalijimo ir kompensavimo technologija
Hidraulinio filtro techniniai duomenys	Pilnas srauto filtravimas
Priekinis papildomas srautas, esant maks. rpm	150 l/min. (39,6 JAV gal./min.)
Priekinis papildomas srautas, esant maks. rpm	150 l/min. (39,6 JAV gal./min.)
Hidraulinis skystis	MS68

Elektros sistema

Kintamosios srovės generatorius	140 A
Akumuliatorius	110 Ah / 900 CCA
Starteris	2,7 kW (3,6 AG)

Temperatūros diapazonas

Naudojimas ir saugojimas	-15 / +45°C (+5 / +113°F)
--------------------------	---------------------------

Aukštis virš jūros lygio

Didžiausias aukštis virš jūros lygio	2000 m (6500 pėdų)
--------------------------------------	--------------------

Prietaisų skydelis

Toliau nurodytos funkcijos yra stebimos naudojant matuoklius ir įspėjamuosius žibintus operatoriaus akiratyje.

Apie nustatytas triktis operatorius įspėjamas garsiniu signalu ir įspėjamosiomis indikatorių lemputėmis.

Matuokliai

- Variklis rpm
- Bendrasis darbo valandų skaičius
- Darbo valandos
- Strėlės kampas
- Transporto priemonės greitis
- Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis

Indikatoriai

- Priekinių ir galinių ratų sulygiavimas ekrane
- Tolimosios šviesos
- Artimosios šviesos
- Krypties indikatoriai
- Kairysis ir dešinysis posūkio indikatoriai
- Vilkiko posūkio indikatoriai
- Stovėjimo stabdys
- Išilginio stabilumo lygis
- Priekinio lango valytuvai
- Darbiniai žibintai
- Blyksinti įspėjamoji lemputė
- Avarinė šviesos signalizacija
- Pavaros greičio pasirinkimas
- Hidraulinių funkcijų blokavimas
- Galiniai rūko žibintai
- Šildytuvo ventiliatorius

Įspėjamosios lempos

- Viršyta hidraulinio skysčio temperatūra
- Viršyta variklio aušinimo temperatūra
- Mažas tepalo slėgis
- Akumuliatorius nekraunamas
- Išilginio stabilumo signalas

Aplinkos duomenys

Deklaruojama triukšmo skleidimo vertė

	Vertė	Paklaida
Triukšmo lygis aplinkiniams (ES direktyva 2000/14/EB) – L _{WA}	107 dB (A)	Netaikoma
Triukšmo lygis (EN 12053) – L _{pA}	73 dB (A)	4 dB (A)

Deklaruojamos vibracijos skleidimo vertės

	Vertė	Paklaida
Viso korpuso vibracija pagal EN 13059 (20 col. padangos)	1,4 m/s ² 4,6 pėd./s ²	0,42 m/s ² 1,4 pėd./s ²
Rankos ir plaštakos vibracija	Netaikoma[A]	Netaikoma

[A] Netaikoma - Nėra taikoma teleskopiniam krautuvui.

Fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų) (jei yra įrangta ŠVOK)

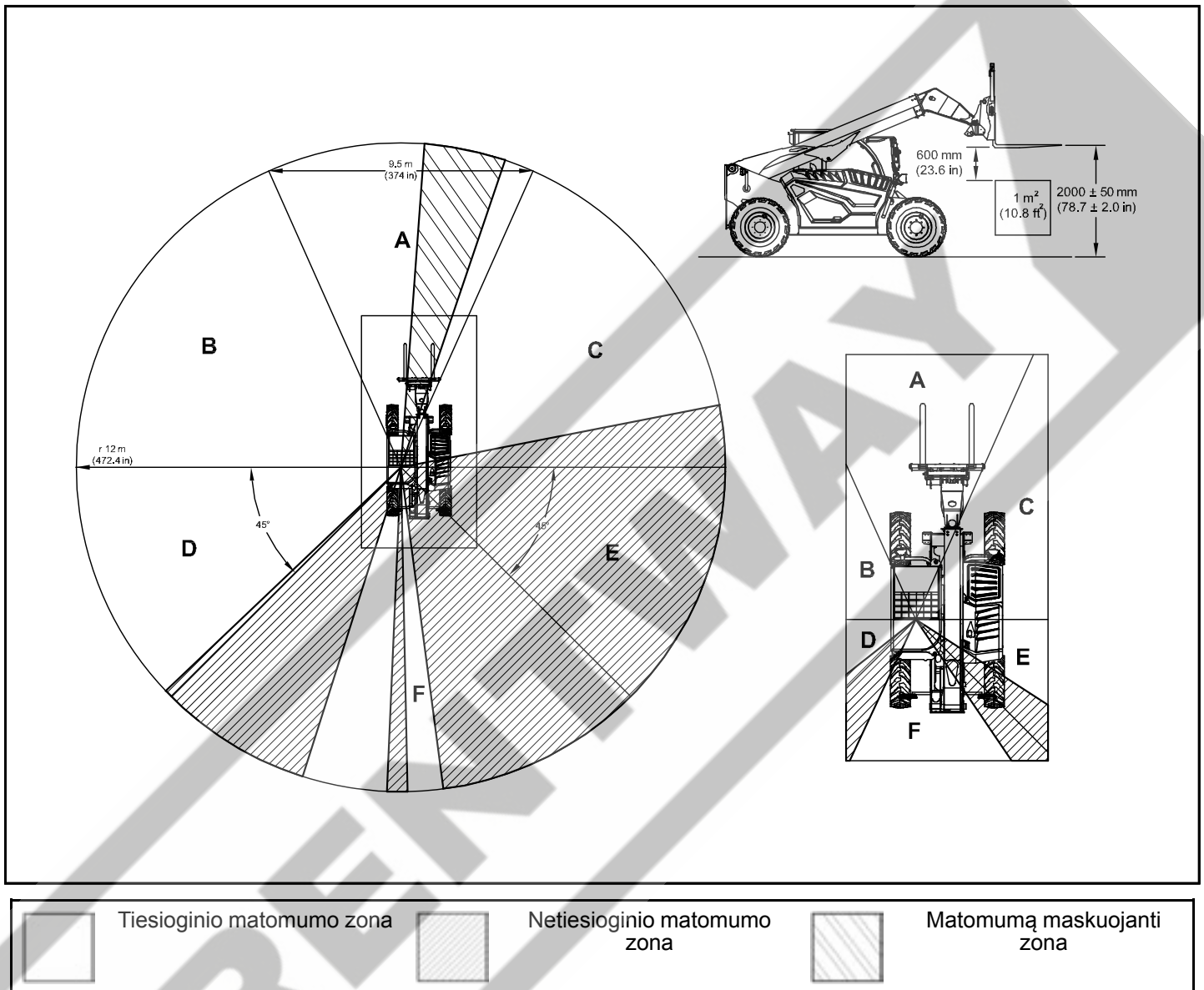
	Vertė
F-dujų tipas	HFC-134a
F-dujų masė	0,73 kg (1.61 svar.)
CO ekvivalentas	1,04 t (1,15 tn)
Visuotinio atšilimo potencialas (GWP)	1430

Matomumo diagramos

Modeliui TL38.70HF su 20 col. padangomis

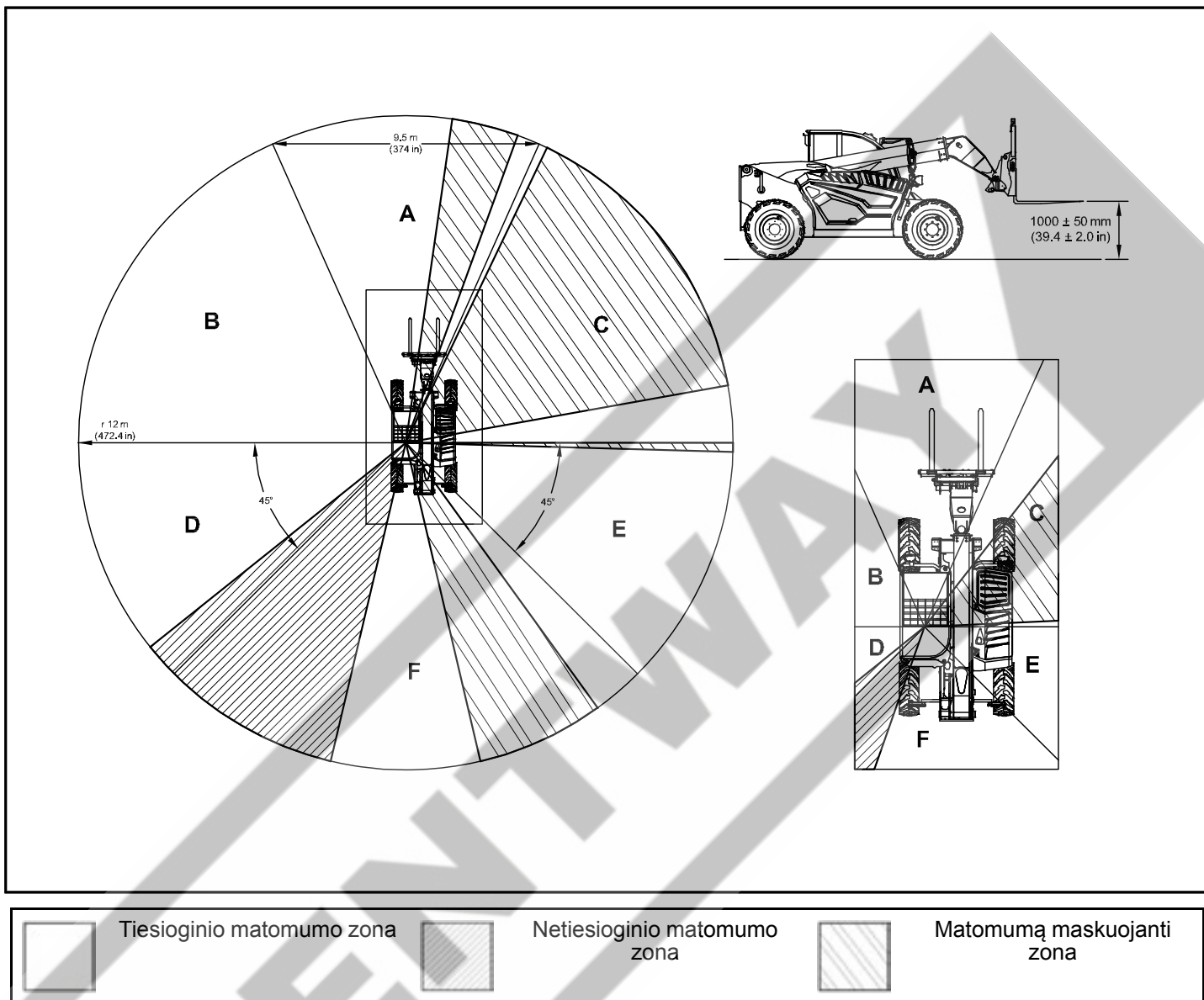
Pakabinamų krovinių tvarkymas

527 paveikslėlis



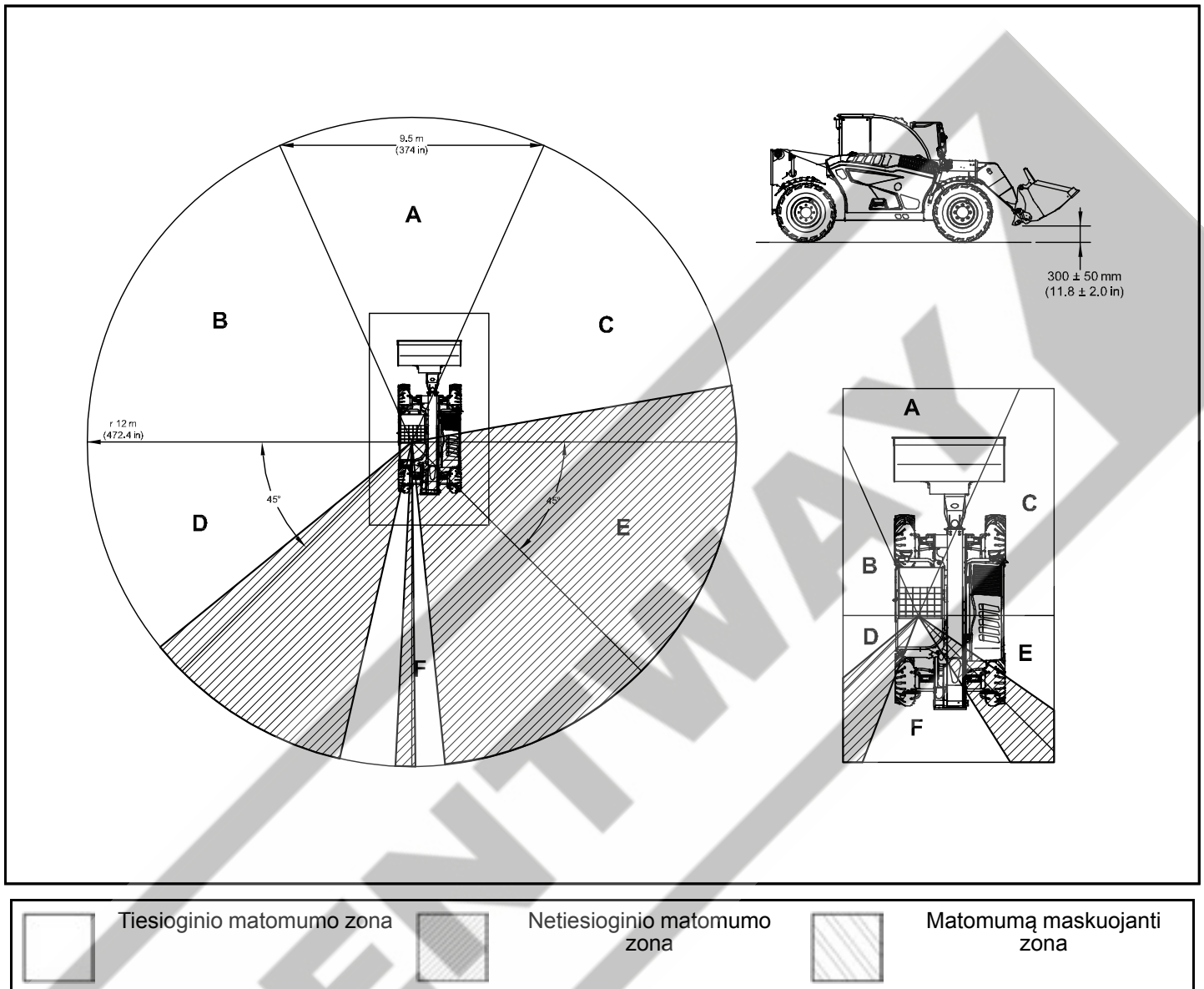
Priekabos krovimas

528 paveikslėlis



Kaušas lengvoms medžiagoms

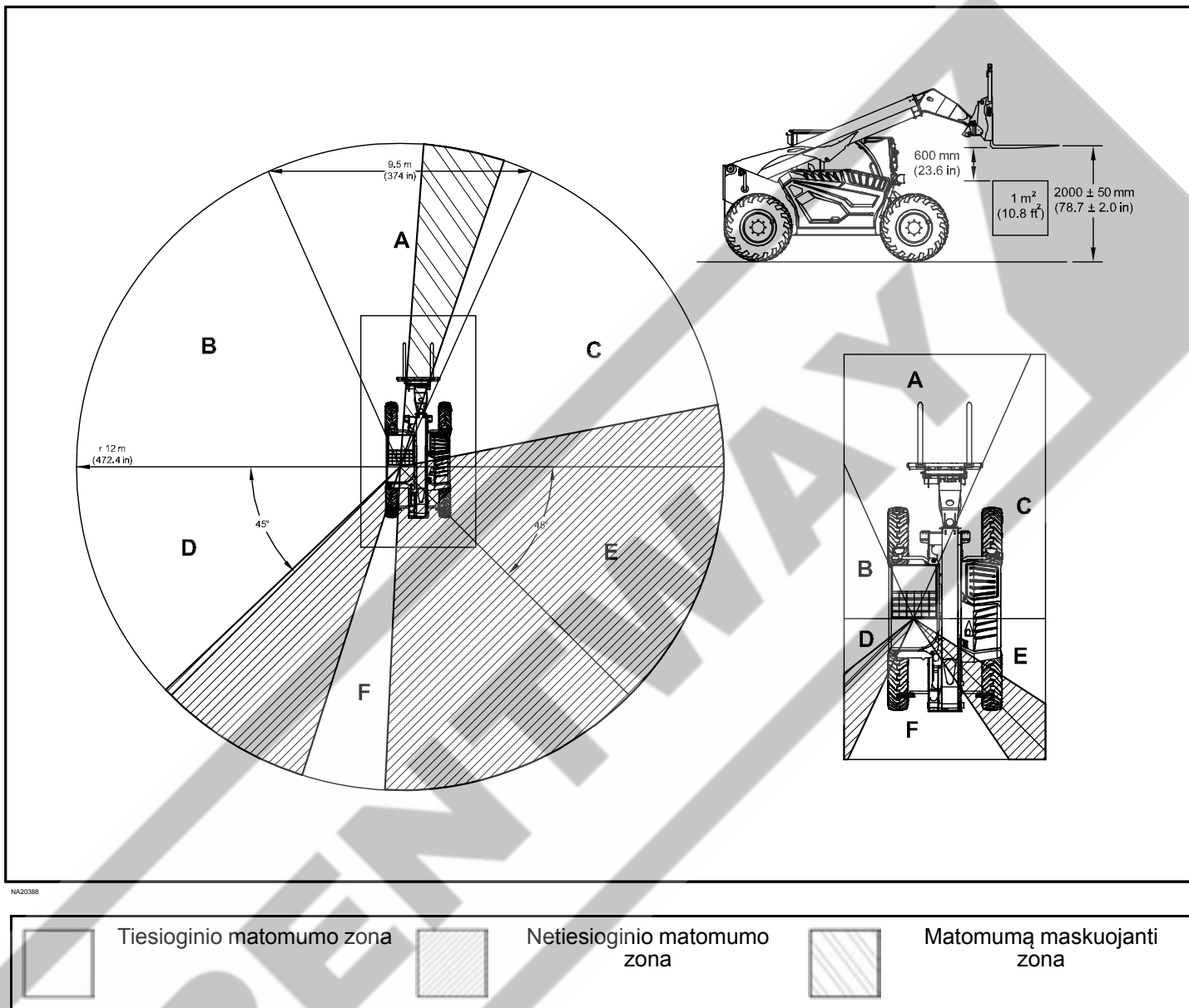
529 paveikslėlis



Modeliui TL38.70HF su 24 col. padangomis

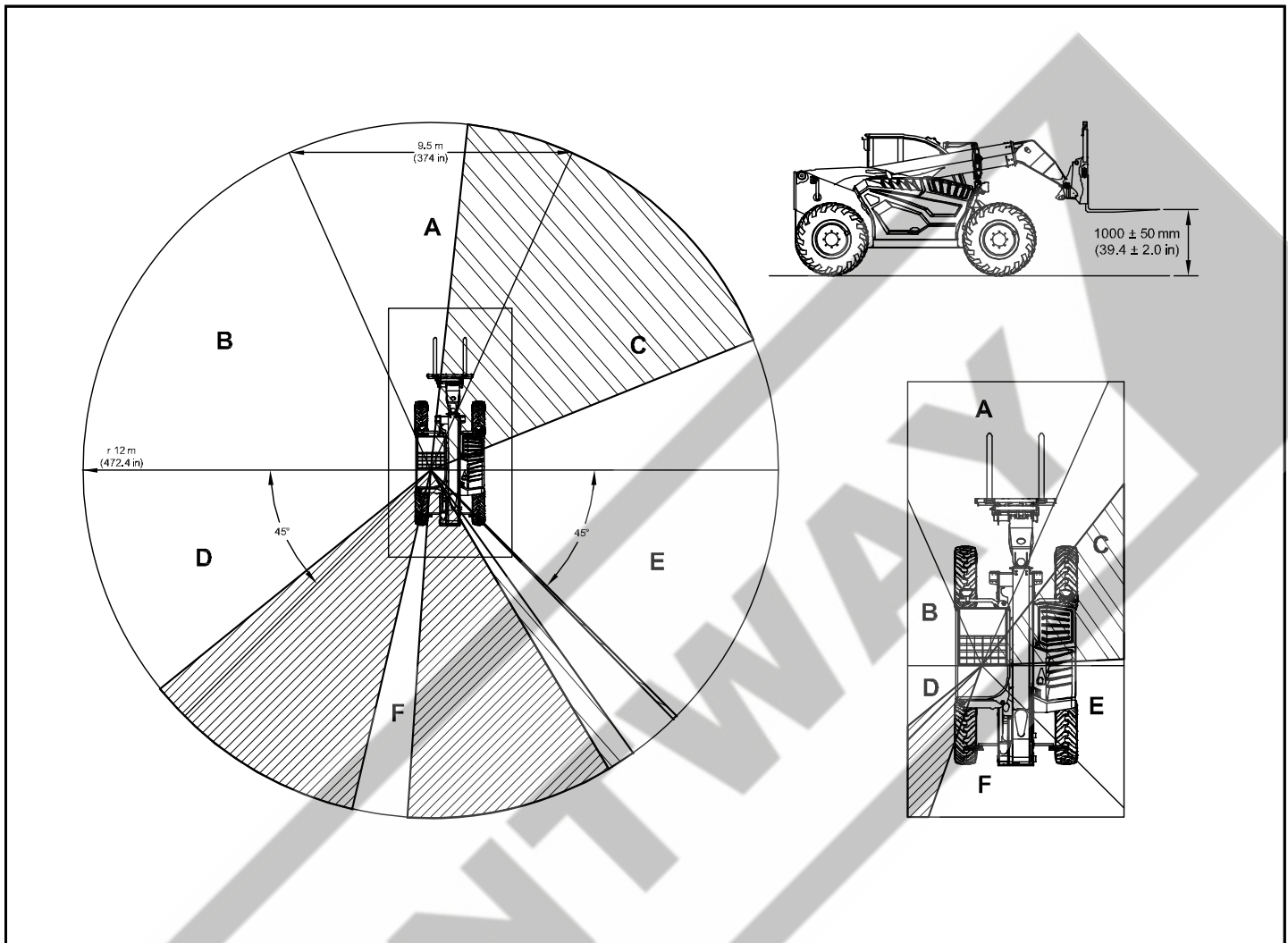
Pakabinamų krovinių tvarkymas

530 paveikslėlis



Priekabos krovimas

531 paveikslėlis

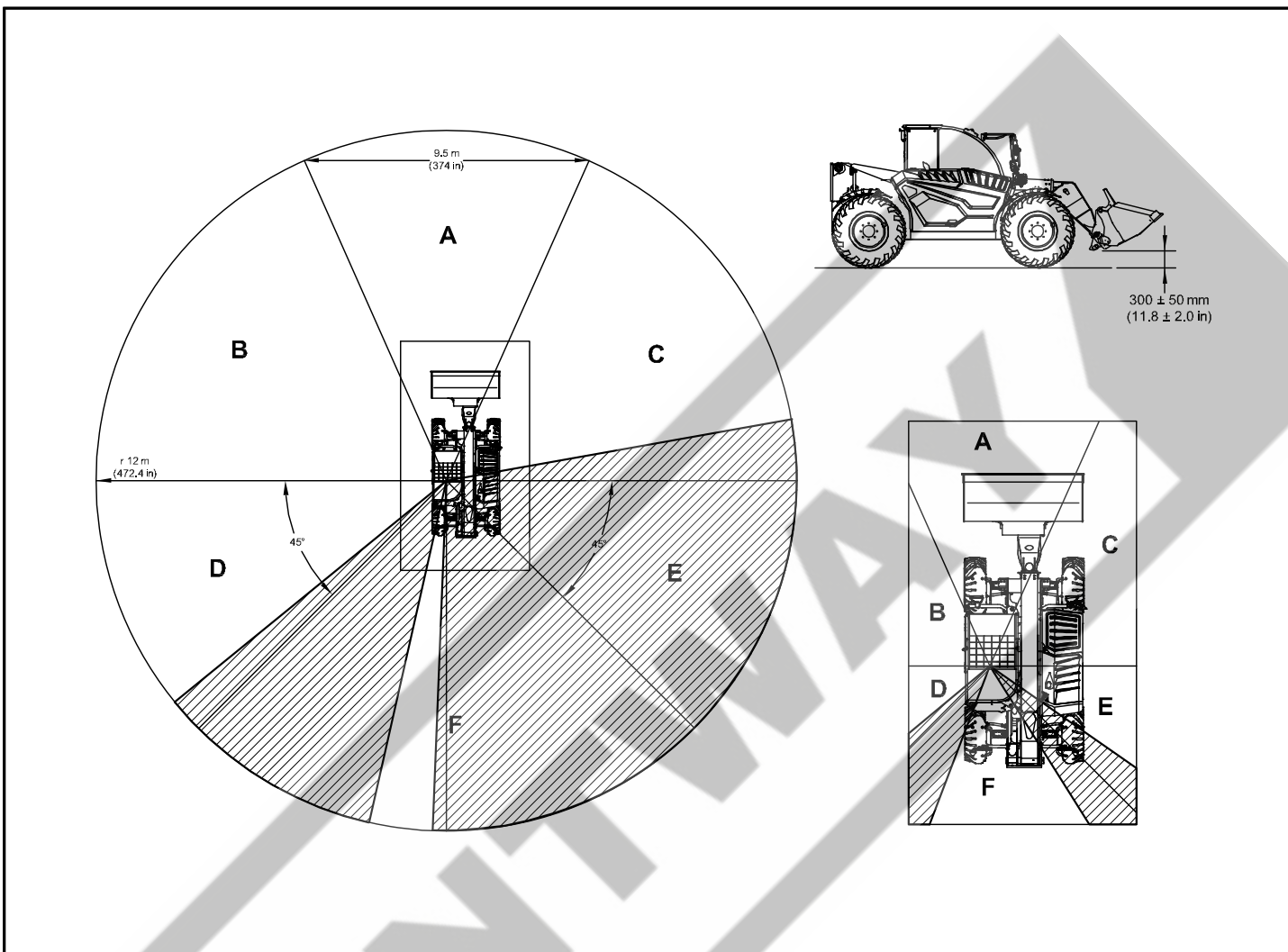


NA20389

	Tiesioginio matomumo zona		Netiesioginio matomumo zona		Matomumą maskuojanti zona
--	---------------------------	---	-----------------------------	---	---------------------------

Kaušas lengvoms medžiagoms

532 paveikslėlis

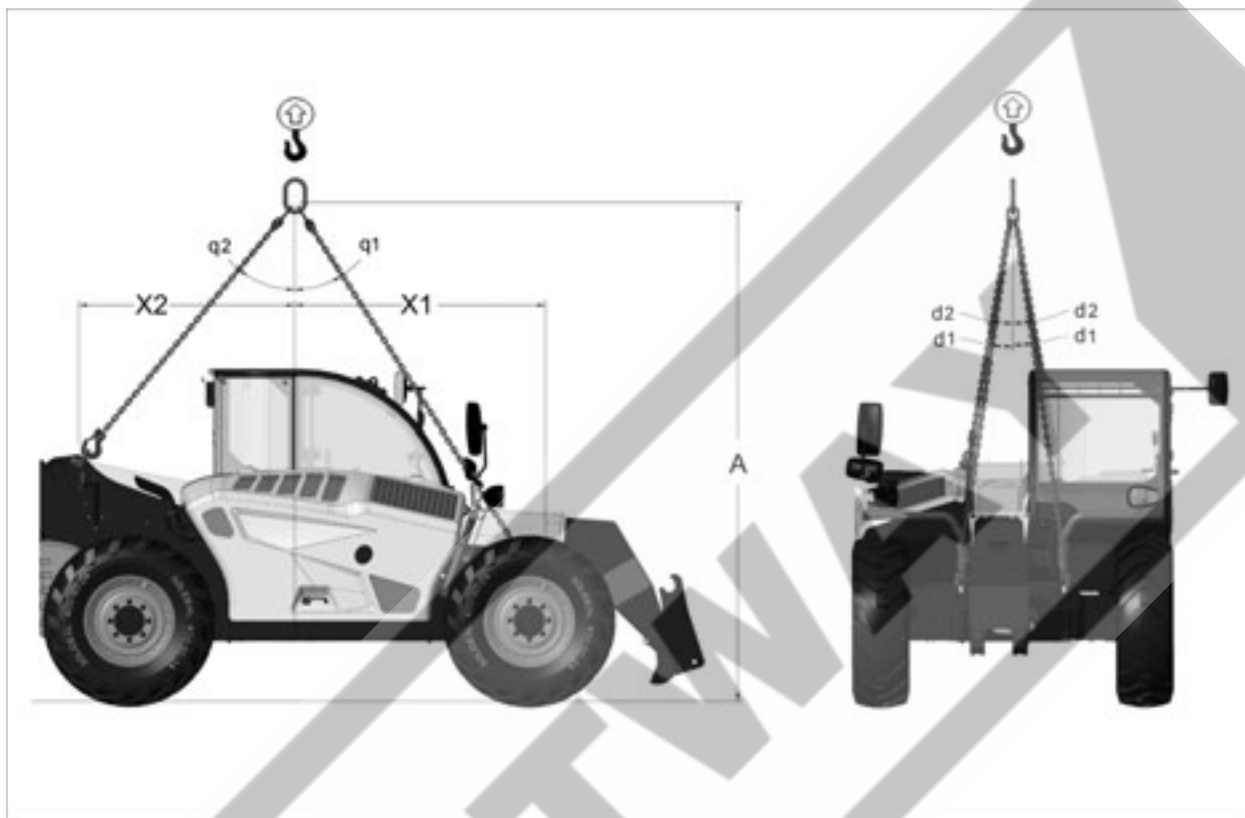


NA20382

	Tiesioginio matomumo zona		Netiesioginio matomumo zona		Matomumą maskuojanti zona
--	---------------------------	--	-----------------------------	--	---------------------------

Kėlimas

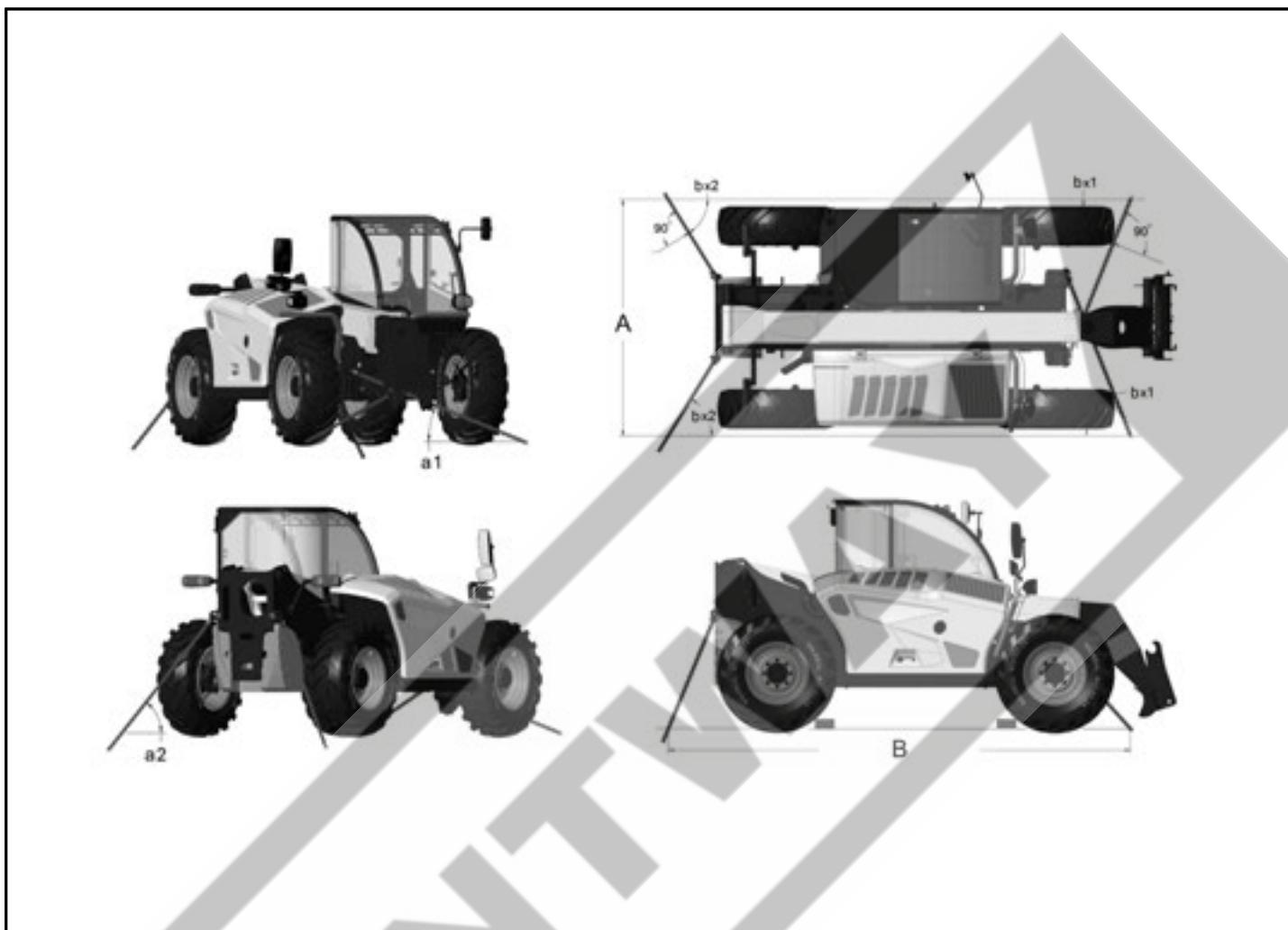
533 paveikslėlis



CG vieta	(X1) priekis	1801 mm (70,9 col.)
	(X2) galas	1.549 mm (61,0 col.)
Išilginis kampas	(q1) priekis	33°
	(q2) galas	40°
Šoninis kampas	(d1) priekis	8°
	(d2) galas	10°
Diržo ilgis	Priekis	3360 mm (132,3 col.)
	Galas	2450 mm (96,5 col.)
Vieno diržo jėga	Priekis	50.530 N (11360 svar./pėd.)
	Galas	42.970 N (9660 svar./pėd.)
(A) Mažiausias kėlimo kablo aukštis		3.575 mm (140,7 col.)
Darbinė masė		7580 kg (16 711 sv.)

Tvirtinimo būdas

534 paveikslėlis



NA13945a

(A) Šoninis atstumas iki tvirtinimo taškų		2450 mm (96,5 col.)
(B) Išilginis atstumas iki tvirtinimo taškų		4799 mm (188,9 col.) – 7105 mm (279,7 col.)
Darbinė masė		7580 kg (16 711 sv.)
		Glausčiausias kampas
Vertikalus kampas	(a1) priekis	22°
	(a2) galas	52°
Horizontalus kampas	(bx1) priekis	68°
	(bx2) galas	58°
Diržo ilgis	Priekis	2000 mm (78,7 col.)
	Galas	1560 mm (61,4 col.)
Vieno diržo jėga	Priekis	52.810 N (11872 svar./pėd.)
	Galas	45.920 N (10323 svar./pėd.)

	Kampas < 4000 DaN (8992 svar. pėd.) diržo jėgoms	
Vertikalus kampas	(a1) priekis	18°
	(a2) galas	29°
Horizontalus kampas	(bx1) priekis	49°
	(bx2) galas	22°
Diržo ilgis	Priekis	2390 mm (94,1 col.)
	Galas	2500 mm (98,4 col.)

RENTWAY

A

akceleratoriaus pedalas	113
akumulatoriaus	
nuėmimas ir montavimas	244
akumulatoriaus priežiūra	242
akumulatorius	
naudojant stiprintuvą (paleidimas iš šono)	243
alyva	
variklis	230
apkrovos diagramos	94
TL34.65HF	93
aplinkos	
specifikacijos	425, 442
aprobuotos strėlės atramos	
montavimas	218
nuėmimas	219
apvalaus ryšulio smaigo	
apkrovos diagrama	171
Apvalaus ryšulio smaigo	
masės savybės	172
Apvaliojo ryšulio smaigo	
serijos plokštelės vieta	170
apvalus ryšulio smaigas	170
ašys	
alyvos išleidimas ir keitimas (priekinis	
diferencialas)	252
alyvos patikra ir įpylimas (greičių dėžė)	252
alyvos patikrinimas ir keitimas (priekinis	
diferencialas)	251
tepalo nuleidimas ir keitimas (greičių dėžė)	253
Ašys	
priekinė ir galinė	250
ašių	
alyvos pašalinimas ir keitimas (galinis	
diferencialas)	251
tikrinimas ir alyvos keitimas (cilindrinė	
konstrukcija)	250
tikrinimas ir alyvos papildymas (cilindrinė	
konstrukcija)	250
tikrinimas ir alyvos papildymas (galinis	
diferencialas)	250
Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistema	130, 219
Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistemos	
aprašas	130
patikra	219
atbulinės eigos signalizavimo sistemos	
veikimas	130
atbulinės eigos sistemos	
aprašymas	219
atitikties deklaracija	10–21, 26–27
Atitikties deklaracija	
hidrofluorangliavandeniliai	25
liečiamojo ekrano	22
radijui	23
Atitikties reglamentas	
pratarmė	28–29, 36–37, 44–45, 52–53
atsarginis išėjimas	
per galinį langą	129
aušinamo skysčio	
lygio patikra	233
Aušinimo sistema	232
aušinimo sistemos	
valymas	232
aušinimo skysčio	
pašalinimas ir keitimas	233
Automatinio griebtuvo	
aprašas	145
automatinio regeneravimo naudojimas	

dyzelino dalelių filtras (DPF)	124
Automatinio sugriebimo	
naudojimas	145
nustatymai	146
automatinis atvirkštinio aušinimo ventiliatorius	149
Automatinis griebtuvas	145
avarinis išėjimas	129
vilkiko pritvirtintas	130

C

centrinio pulto skydelis	100
centrinis skydelis	99
cilindrinės konstrukcijos	
pašalinimas ir alyvos keitimas	250
patikrinimas ir alyvos papildymas	250

D

dalių numeriai	61
darbas ant šlaitų	183
darbas su tuščiu kaušu	185
Darbas šalia vandens telkinio ar ant krašto	183
darbinio stabdžio pedalo	114
darbo vietos	
apžiūra	183
darbų tvarkytuvė	296
darbo pavadinimas	298
darbo redagavimas	297
daugiafunkcinė svirtis	97
DEF / AdBlue	
aprašas	225
kristalizacija	225
pripildymas	225
DEF talpos	
saugiklių skydelis	241
degalų bako	
pripildymas	226
degalų filtras	228
degalų filtro	
vandens šalinimas	228
degalų mišiniai su biodyzelinu	226
degalų priešfiltris	227
Degalų sistema	226
degalų specifikacijos	226
degūs skysčiai	74
diagnostikos paslaugų kodai	
pagalbinis valdiklis	412
diagnostikos paslaugų kodų	
darbo grupės valdiklis	402
pavaros valdiklis	393
sietuvo valdiklis	389
variklio valdiklis	299
diagnostiniai techninės priežiūros kodai	
kabinos valdiklis	416
LLMC valdiklis	415
LLMI valdiklis	414
Diagnostiniai techninės priežiūros kodai	299
Didžiausias strėlės kampas	189
Dyzelinių kietųjų dalelių filtro (DPF)	
DPF valymas	224
dyzelino dalelių filtras (DPF)	224
DPF techninio aptarnavimo apibūdinimas	224
Dyzelino dalelių filtro sistema	122
regeneravimo lentelės	123
dyzelino dalelių filtro sistemos	
aprašas	122
dyzelino kietųjų dalelių filtro sistema	

priverstinis regeneravimas.....	125
dyzelino kietųjų dalelių filtro sistemos slopinimo režimas.....	127
dyzelino kietųjų dalelių filtrų sistemos DPF piktogramos.....	123
Dyzelio dalelių filtras (DPF) DPF remontinis regeneravimas.....	224
DPF.....	122
duobės kasimas.....	187
Duobės kasimas ir užpylimas.....	187
duobės užpildymas.....	188
Dviguba F-N-R.....	151
Dviguba fnr operacija.....	151
Dviguba FNR variklio paleidimo sąlyga.....	151
važiavimo krypties valdymas.....	151
Dvigubas FNR pakeitimas FNR valdymui.....	151

E

eco režimas.....	159
eco režimo veikimas.....	159
ekranas standartinis.....	107
ekrano skydelio stebėjimas.....	159
Ekranas skydelis įspėjimas ir išjungimas.....	160
ekrano stebėjimas.....	160
Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovo laikymo vietos.....	153
elektros sistema.....	235
Elektros sistema specifikacijos.....	424, 441
elektros sistemos aprašymas.....	235

G

galinės vaizdo kameros aprašymas.....	115
galiniai žibintai.....	98
galinio diferencialo alyvos pašalinimas ir keitimas.....	251
tikrinimas ir alyvos papildymas.....	250
galinio sukabinimo įtaiso techninė priežiūra.....	204
galinio sukabinimo įtaiso ir hidraulinio kablo pajėgumas.....	199
Galinio sukabinimo įtaiso ir hidraulinio kablo įrengimas.....	200
patikra prieš naudojant.....	200
galinio sukabinimo įtaiso ir hidraulinis kablo pritaikymas.....	199
galinio vaizdo kamera jutiklinis ekranas.....	115
Galinio vaizdo kameros priežiūra galinio vaizdo kamera.....	115
galinio vaizdo kameros reguliavimas galinio vaizdo kamera.....	116
galinis hidraulinis kablys.....	203
galinis papildomas kablys.....	143
galinis reguliuojamas sukabinimo įtaisas.....	202
galinis vilkimo rėmas.....	200

galinių nusidėvinčių pagalvėlių sutepimas.....	263
galinių priekabos stabdžių vožtuvas.....	205
Galinių ratų keitimas.....	258
Garso signalas.....	98
grąžinimas eksploatuoti.....	266
greičio valdymas greičio valdymo numatytieji parametrai.....	135
greičio valdymo veikimas.....	134
greičio valdymo sistema.....	134
greičių dėžė alyvos patikra ir įpylimas.....	252
tepalo nuleidimas ir keitimas.....	253
gulsčiuoko langelis.....	114

H

Hidraulikos valdikliai papildoma hidraulinė sistema.....	141
Hidraulikos valdymas pagalbinės hidraulikos atleidimas.....	144
Hidraulinė sistema specifikacijos.....	424, 441
hidraulinė valdymo svirtis.....	137
Hidraulinė: hidrostatinė sistema.....	245
Hidraulinės vilkties sukabinimo įtaiso aprašas.....	203
hidrauliniai valdikliai greitos jungtys.....	144
maksimalus papildomas srautas jutiklinis ekranas.....	139
maksimalus pagalbinis srautas standartinis ekranas.....	138
priekinė pagalbinė hidraulika.....	141
Hidrauliniai valdymo elementai.....	137
hidraulinio kablo priežiūra.....	204
Hidraulinio pakėlimo vilkimo sukabinimo įtaiso valdymas.....	204
hidraulinio skysčio lentelė.....	246
patikrinimas ir papildymas.....	245
hidraulinio skysčio filtras nuėmimas ir keitimas.....	246
hidraulinio tiekimo filtro išėmimas ir keitimas.....	248
hidraulinis skystis pripildymo / alsuoklio dangtelis.....	249
Hidraulinių/ hidrostatinių filtrų išėmimas ir keitimas.....	247
hvac filtrai.....	220
recirkuliacinis filtras.....	221
Hvac šviežio oro filtras.....	220
HVAC tepimas.....	221
trikčių šalinimas.....	222
valymas ir priežiūra.....	220

I

identifikavimo plokštelė.....	63
įjungiamo strėlės pakaba.....	133

išlipimas į mašiną	153
ypatybių ir priedų	
traktoriaus homologacija	68
ISO 9001	
sertifikatas	60
BSI	60
ISO 9001	60
TUV	60
išilginės apkrovos momento valdiklis	182
išlipimas iš mašinos	161
Išmanioji apdorojimo sistema (shs)	148
Išmaniosios apdorojimo sistemos (SHS)	
veikimas	148
įvadas	60

J

J-tach	
judėjimo apribojimai	184
jutiklinis	
ekranas	110
jutiklinis ekranas	
darbo trukmės laikmačiai	291
darbo trukmės laikmačio pašalinimas	293
darbo trukmės laikmačio pridėjimas	292
ekrano nuostatos	285
kalbos nuostatos	293
kameros nustatymai	279
mašinos nuostatos	286
operatoriaus informacijos redagavimas	289
operatoriaus statistika	290
pardavėjo informacija	295
pranešimų stalčius	278
pridėti operatorių	288
programinė įranga	295
saugos nuostatos	287
svarbūs rodmenys ir mašinos našumas	277
techninės priežiūros grafiko peržiūra	281
techninės priežiūros įrašų peržiūra	282
techninės priežiūros kodų peržiūra	283
techninės priežiūros užduoties įrašymas	280
vienetai	294
Jutiklinis ekranas	
kameros nustatymai	294

K

kaip išvengti gaisro	
degalų pildymas	74
elektros sistema	74
gesintuvai	75
hidraulinė sistema	74
kaip uždėti ir nuimti padargus	
hidraulinis blokavimas	177
kasdieninė patikra ir priežiūra	152
Kasdienis tikrinimas	152
kaušai	163
apkrovos diagrama	164
kaušas	
kaušo kratymas	186
Kaušinio griebtuvo	
naudojimo ir priežiūros vadovas	167, 170, 173
kaušinis griebtuvas	167
Kaušinis griebtuvas	
serijos plokštelės vieta	167
kaušo	
užpildymas	186
Kaušo	

ištušinimas	186
judėjimo apribojimai	184
masės savybės	165
pildymas ir tuštinimas	185
kelio padėtis	
kaušas	183
Kelio padėtis	
palečių šakės	183
kintamosios srovės diržo	
reguliavimas	254
kintamosios srovės generatoriaus diržas	254
kintamosios srovės generatoriaus diržo	
keitimas	254
tikrinimas	254
Kondensatoriaus	
valymas	221
konсолės skydelis	100
Konсолės skydelis	
dešinės pusės	100
krovinio	
pakėlimas nuo žemės	176
krovinio kėlimas	188
krovinio padėjimas ant žemės	192
krovinio pakėlimas nuo žemės	191
Krovinių tvarkymas su padėklų šakėmis	191
Kuro bako alsuoklio	
keitimas	227
kuro filtras	
elemento keitimas	228
kuro sistema	
šalinanti orą	229

L

labai mažai sieros turintys degalai	226
laikymas	265
Lango apsauga	
priekinio	68
langų apsaugos	
patikrinimas	68
priežiūra	68
lankščios pavaros	
nustatymo variklio greitis	132
lankstumo valdymas	132
leidiniai ir mokymo galimybės	75
lipdukai	77
LLMC	182
atblokovimo režimas	182
kalibravimo testas	216
kalibravimo testavimo procedūra	216
LLMI	105
įspėjimo zona	106
kritinė zona	106
nustatymo mygtukas	106
saugi zona	106

M

mašinos gabenimas ant priekabos	
pakrovimas ir iškrovimas	198
Mašinos gabenimas priekaboje	198
mašinos kėlimas	198
mašinos kėlimo	
procedūra	198
mašinos sutepimas	259
mašinos tempimas	
atpalaiduoti stovėjimo stabdžių trinkelės	195
transmisijos atlaisvinimas	196

transmisijos įjungimas	197
Mašinos transportavimas priekaboje	
pritvirtinimas	199
mašinos važiavimo ir vairavimo	
stabdymas	132
Mašinos vilkimas	195
mašinos vilkimas ir ištraukimas	198
Mašinos vilkimo	
procedūra	195
mašinos ženklai	
tik vaizdiniai saugos ženklai	76
mašinų ženklai	77
Matomumas dirbant	183
matomumo diagramos	444
20 col. padangos	444
24 col. padangos	447
t134.65hf 20 col. padangos	427
t134.65hf 24 col. padangos	430
Matomumo diagramos	427
mente	
žemės išlyginimas	190

N

Naudojimo instrukcijos	95
naudojimo procedūra	182
nuleidimas ant žemės	189
numatyta paskirtis	95

O

operatoriaus kabina	117
kabinos durų langas	117
kabinos lempa	119
Operatoriaus kabina	
galinis kabinos langas	118
operatoriaus kabinos	
aprašas	117
saugikliai ir relės	235
saugiklių skydelis	235
Operatoriaus kabinos	
kabinos durys	117
valymas	153
operatoriaus vadovo	
laikymo vieta	153
operatoriaus valdikliai	
standartinis skydelis	101
valdymo svirtis (jutiklinis ekranas)	105
Operatoriaus valdikliai	
dešiniojo skydelio komponentai	100
valdymo svirtis (standartinis ekranas)	104
operatoriaus valdymas	
išmaniosios funkcijos	102
operatoriaus valdymo	
šviesos skydelis	103
Operatoriaus valdymo elementų identifikacija	96
operatoriaus valdymo komponentai	96
oro kondicionieriaus diržas	255
oro kondicionieriaus diržo	
keitimas	255
Oro kondicionieriaus diržo	
reguliavimas	255
Oro valymas	
dulkių ištraukiklis	223
filto dalių keitimas	222
Oro valymo paslauga	222
oro valytuvo	
išorinis filtras	222

vidinis filtras	223
-----------------------	-----

P

padangos, ,	
pasirinktinės padangos	68
standartinės padangos	68
padangų priežiūra	
keitimas vietomis	257
ratų keitimas	257
slėgis	258
padangų priežiūros	
ratų veržlės	257
Padangų techninė priežiūra	257
padangų techninės priežiūra	
montavimas	258
padargai	66, 68, 162
EB atitikties deklaracija	163
kasimo kaušai	69
kaušai	163
spaudžiamieji griebtuvai su smaigiais/	
vamzdeliais	173
spaudžiamieji smaiginiai griebtuvai	70
strėlės	71
šluotuvai	71
šoninio poslinkio tvirtinimo struktūra	170
Padargai	
apvalus ryšulio smaigas	170
eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovas	162
kaušas lengvoms medžiagoms	69
kaušiniai griebtuvai	71
kaušinis griebtuvas	167
padėklų šakės	167
palečių šakės	70
ryšulių smaigai	69
spaudžiamieji griebtuvai su vamzdeliais	69
strėlė	173
šakiniai griebtuvai	71
šakinis griebtuvas	167
padargo laikiklio	
patikra	264
priežiūra	264
padargo nuėmimas	
hidraulinis užraktas	181
rankinis užraktas	179
padargo uždėjimas	
rankinis užraktas	177
Padargo vežtuvas	264
Padargų	
serijinė plokštė	162
Padargų uždėjimas ir nuėmimas	
hidraulinis blokavimas	180
padėklo šakėmis	
pakelto krovinio padėjimas	194
padėklo šakės	
apkrovos diagramos	168
krovinio padėjimas ant žemės	192
padėklų šakė	
krovinio pakėlimas nuo žemės	191
padėklų šakėmis	
pakelto krovinio paėmimas	193
padėklų šakės	167
krovinį tvarkymas	191
pagrindinės naudojimo instrukcijos	183
Pagrindinės vilkimo jungties	
aprašymas	201
pagrindinio rėmo	
saugikliai ir relės	238

Pagrindinio vilkties sukabinimo įtaiso valdymas	201
pagrindinių	
saugiklių skydelis	241
pajudėjimo valdiklis	114
pakelto	
krovinio tvirtinimas strėle	177
pakelto krovinio padėjimas	194
pakelto krovinio paėmimas	193
Palečių šakė	
masės savybės	168
Palečių šakės	
serijos plokštės vieta	167
Palečių šakių	
apžiūra prieš naudojimą	168
patikros knygelė	215
Patvirtintas strėlės stabdiklis	218
Posūkio signalas	97
priedai	66
Priedo valdymo jungtis	151
Priekabos tempimas	199
Priekabos vilkimas su teleskopine rankena	
elektronikos prijungimas	205
priekiniai žibintai	98
priekinis diferencialas	
alyvos išleidimas ir keitimas	252
alyvos patikrinimas ir keitimas	251
Priekinių ratų	
keitimas	257
prieš užvedant variklį	153
pristatymo ataskaityta	65

R

ratlankiai	
pasirinktiniai ratlankiai	68
standartiniai ratlankiai	68
rūko žibintai	98

S

Sandėliavimas ir grąžinimas eksploatavimui	265
saugikliai ir relės	
DEF talpykla	242
variklis	240
saugiklių ir relių	
identifikacija	235
išdėstymas	235
parinktys	240
saugiklių skydelio	
parinktys	239
saugiklių skydelis	
pagrindinis rėmas	237
saugos diržai	
patikra ir priežiūra	215
saugos diržas	215
Saugos diržų	
reguliavimas	156
savybės	66
savybės ir priedai	
standartinė įranga	66
Savybės ir priedai	
papildoma įranga ir priedai	67
Sėdynės	
reguliavimas	154
sėdynės reguliavimas	
pneumatinė sėdynės pakaba	154
standartinė sėdynė	154

Sėdynės reguliavimas	
sėdynė ant oro pagalvės (dinaminis amortizatorius)	155
serijos numeris	
teleskopinis krautuvas	63
vieta	63
Serijos numeris	
kita	64
variklis	64
Serijos plokštelės vieta	
kaušas	163
sistemos nustatymas ir analizė	267
skysčių dalių numeriai	61
Skysčių kiekiai	
specifikacijos	424, 441
spaudžiamasis griebtuvas	
su smaigiais/ vamzdeliais	173
spaudžiamasis griebtuvas su smaigiais / vamzdeliais	
serijos plokštelės vieta	173
specifikacijos	
tl34.65hf kėlimas	433
tl34.65hf tvirtinimo būdas	434
tl38.70hf kėlimas	450
tl38.70hf tvirtinimo būdas	451
Standartinio rodymo	
vienetai	275
standartinis ekranas	
aktyvių šaukinių peržiūra	267
ekrano nustatymai	270
įrašykite techninės priežiūros informaciją	269
kalbos nustatymai	274
naršymo juosta	267
programinė įranga	276
techninės priežiūros kodų peržiūra	269
vaizdo kameros duomenys ir mašinos funkcionavimas	268
Standartinis ekranas	
mašinos nustatymai	271
standartinis ekranas	
saugumo nustatymai	272–273
stovėjimo stabdys	128
strėlė	173
apkrovos diagrama	174
važiuojant	176
Strėlė	
pakabinami kroviniai	176
strėlės	
krovinio tvarkymas	176
masės savybės	175
pakėlimas ant pakelto krovinio	177
patikrinimas prieš naudojimą	174
Strėlės	
serijos plokštelės vieta	173
statinis testas	174
strėlės ištiesimas	188
Strėlės pakaba	133
strėlės pakabos	
aprašymas	133
Strėlės pakabos	
išjungimas	133
valdymas	133
Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso	
aprašas	201
valdymas	201
Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso su aukščio reguliavimu (automatinis fiksavimas)	
valdymas	202
Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso su aukščio reguliavimu (Automatinis fiksavimas)	

aprašas	202
sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso su aukščio reguliavimu (rankinis fiksavimas) aprašymas	203
Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso su aukščio reguliavimu (rankinis fiksavimas) valdymas	203
Sukamojo vilkties sukabinimo įtaiso su aukščio reguliavimu (automatinis fiksavimas) reguliavimas	202
Sukamojo vilkties sukabinimo įtaiso su aukščio reguliavimu (rankinis fiksavimas) reguliavimas	203
suvinimo darbų sauga	74

Š

šakinis griebtuvas	167
serijos plokštelės vieta	167
Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema (ŠVOK)	220
šlifavimo darbų sauga	74
šoninio poslinkio tvirtinimo struktūra	170
Šoninio poslinkio tvirtinimo struktūros serijos plokštelės vieta	170
ŠVOK	220

T

techninės priežiūros gaminiai	61
techninės priežiūros grafikas	209
techninės priežiūros intervalai	209
techninės priežiūros sauga	74
teleskopinio krautuvo identifikavimas	65
tepimas	
padargo laikiklis	263
tepimo	
prieikinės dilimo trinkelės vietos	262
automatinis tepimas	262
lengvas tepimas	260
standartinės	259
tepimo priemonių dalių numeriai	61
tinkamo kaušo pasirinkimas	163
tl34.65hf mašinos matmenys	
specifikacijos	419
tl3465 charakteristikos	
specifikacijos	421
tl3465 svoriai	
specifikacijos	421
tl38.70 mašinos matmenys	
specifikacijos	436
tl3870 charakteristikos	
specifikacijos	438
tl3870 svoriai	
specifikacijos	438

U

USB prievadas	113
užvedimo sauga	74
Užveskite variklį	
pašildykite sistemą	158
užveskite variklį standartinis klaviatūros lygis	157

V

vairas	97
vairavimo ir mašinos vairavimo procedūra	131
vairavimo režimas	119
greitas ratų sulygiavimas	121
pasirenkant vairo išlyginimo režimus	120
vairo išlyginimo režimai	120
vairavimo režimo pasirinkimas	120
vairavimo režimo pasirinkimas	
pusiau automatinis lygiavimas	120
rankinis ištiesinimas	121
vairo	
reguliavimas	99
valdymo procedūros	
apkrovos diagramos	188
valdymo pulto	
svirtis	104
valdymo svirtis	104–105
valytuvų	
svirtis	98
variklio alyva	
lentelė	230
variklio alyvos	
papildymas	230
pašalinimas ir keitimas	231
tikrinimas	230
variklio dangčio	
atidarymas ir uždarymas	220
Variklio gaubtas	220
variklio oro filtrų	
pašalinimas ir keitimas	231
Variklio saugiklių skydelis	240
Variklio tepimo sistema	230
Variklio užgesinimas	161
variklio užvedimas	157
užvedimas, esant šalta temperatūrai	158
variklis	
specifikacijos	422, 439
važiavimas ir vairavimas	131
VAŽIAVIMO KRYPTIES PERJUNGIKLIS	97
važiavimo krypties svirtis	97
Važiavimo kryptis	97
veidrodėliai	
reguliavimas	156
veidrodžiai	156
Veidrodžių	
valymas	156
veikiantis pilnu kaušu	185

Ž

žemės išlyginimas, naudojantis mente	190
--	-----

RENTALWAY



Bobcat®

Nuorodinė informacija

Gaminio serijos numeris:

Variklio serijos numeris:

Pardavėjo informacija:

RENTWAY