



Bobcat®

Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcija



S530

Visų valdomų ratų krautuvai

Ser. nr. A7TW11001 ir didesnis

Ser. nr. AZN711001 ir didesnis



OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAI



ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamasis įrenginiu operatorius turi būti išmokytas. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502



Saugos įspėjamasis ženklas: Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas: „Atsargiai, pavojus! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateikiamą informaciją.

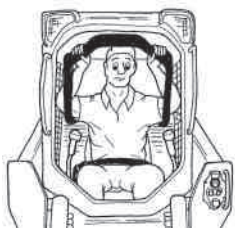
GERAI



P-90216

Neįsisavinus eksploatavimo instrukcijų krautuvu naudotis draudžiama. Perskaitykite ant įrenginio esančius ženklus (lipdukus), eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei operatoriaus vadovą.

GERAI



NA1254

Visuomet nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą. Dirbdami krautuvu kojas laikykite ant pedalų arba pakojų.

BLOGAI



NA1673

Draudžiama krautuvu naudotis be operatoriaus kabinos, kuri sertifikuota kaip apsauga nuo krintančių daiktų ar apvirtus. Prisisekite saugos diržą.

BLOGAI



NA1696

Draudžiama krautuvu kelti žmones ar naudoti kaip keliamąją darbo platformą.

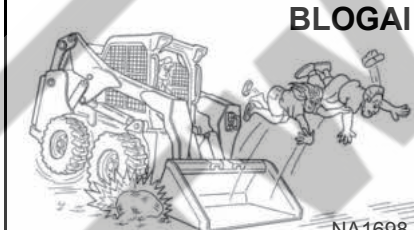
BLOGAI



NA1671

Draudžiama naudotis krautuvu, jei ore yra sprogių dulkių ar dujų arba išmetamosios dujos gali patekti ant degių medžiagų.

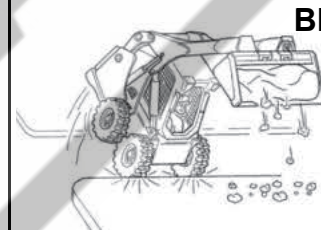
BLOGAI



NA1698

Draudžiama vežti keleivius. Pasirūpinkite, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių.

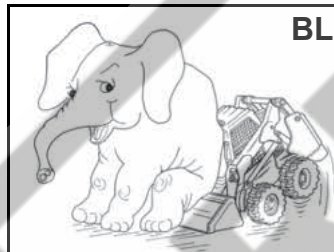
BLOGAI



NA1675

Kaušą ar kitą padargą būtina laikyti kuo žemiau. Draudžiama važiuoti ar sukli pakeltomis strėlėmis. Kraukite, iškraukite ir sukite tik ant horizontalaus lygaus paviršiaus.

BLOGAI



NA1676A

Draudžiama viršyti projekcinę keliamąją galią.

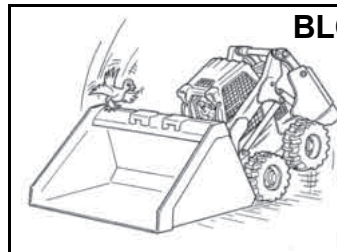
BLOGAI



NA1672

Draudžiama palikti krautuvą veikiančiu varikliu arba pakeltomis strėlėmis. Sustoję stovėjimo vietoje įjunkite stovėjimo stabdį ir paguldyskite padargą ant žemės.

BLOGAI



NA1677

Draudžiama modifikuoti įrangą. Naudokite tik padargus, bendrovės „Bobcat“ aprobuotus naudoti su šio modelio krautuvu.

SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat®“ krautuve turi būti įtaisyta kiekvienam atliekamam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų priedų naudojimą ir buvimą kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

1. SAUGOS DIRŽAS. Tikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeista diržo medžiaga ar sagtis.
2. APSAUGINIS SĖDYNĖS RĖMAS. Pakėlus rėmą turi neveikti krautuvo hidraulinės funkcijos.
3. OPERATORIAUS KABINA (APSAUGA NUO KRINTANČIŲ DAIKTŲ IR APSIVERTUS). Turi būti uždėta ant krautuvo, visi tvirtinimo elementai turi būti priveržti.
4. OPERATORIAUS VADOVAS. Turi būti kabinoje.
5. SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI). Jeigu sugadinti, keiskite.
6. SAUGOS TAKELIAI. Jeigu sugadinti, keiskite.
7. RANKENOS. Jeigu sugadintos, keiskite.
8. STRĖLIŲ ATRAMA. Jeigu sugadinta, keiskite.
9. STOVĖJIMO STABDYS.
10. „BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA („BICS“).

OSW68-0117

TURINYS

ĮVADAS	2
SAUGA IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	13
EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS	32
PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	119
SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ	185
TECHNINIAI DUOMENYS	201
GARANTIJA	208
ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ	210

NUORODŲ INFORMACIJA

Toliau nurodytose vietose įrašykite teisingus SAVO „Bobcat“ krautuvo duomenis. Kreipdamiesi dėl savo „Bobcat“ krautuvo visuomet nurodykite šiuos numerius.

Krautuvo serijos numeris

Variklio serijos numeris

PASTABOS:

JŪSŲ „BOBCAT“ PLATINTOJAS:

ADRESAS:

TELEFONAS:



„Bobcat Company“
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
JUNG TINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

„Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
ČEKIJOS RESPUBLIKA

IVADAS

Šios eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijos paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudotis ir prižiūrėti „Bobcat“ krautuvą. PRIEŠ PRADĖDAMI NAUDOTIS „BOBCAT“ KRAUTUVU, PERSKAITYKITE IR SUPRASKITE ŠIĄ EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJĄ. Visais klausimais kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Šios instrukcijos iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti jūsų krautuve.

ATITIKTIES DEKLARACIJA	3
BENDROVĖ „BOBCAT“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ	5
PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI	5
Skysčiai, tepalai ir degalai	6
SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	7
Krautuvo serijos numeris	7
Variklio serijos numeris	7
PRISTATYMO ATASKAITA	7
KRAUTUVO DALYS	8
YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI	9
Standartinė įranga	9
Atskirai užsakoma įranga ir priedai	9
Galimi naudoti kaušai	10
Padargai	10
Didelio srauto padargai	10
Specialiosios paskirties komplektas	11
Specialiosios paskirties komplekto tikrinimas ir priežiūra	11
Durų ir langų komplektas miškininkystės darbams	12
Durų ir langų komplekto miškininkystės darbams tikrinimas ir priežiūra	12

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija operatorių instrukcijoje pateikiama pagal įrengimų
direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) punkto nuostatas.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikta atskirame dokumente.

Gamintojas



Bobcat

„Bobcat Company“
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

Direktyva 2000/14/EB: Lauko sąlygomis naudojamos
įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas

Notifikuotoji institucija

Statybų techninis ir bandymų institutas
Praha, Čekijos Respublika
Notifikuotosios institucijos numeris: 1020

EB sertifikato Nr.

1020-090-022395

Techninė dokumentacija

Homologacijos vadovas
„Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
ČEKIJOS RESPUBLIKA

Atitikties vertinimo procedūra (-os)

2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas

Garso galios lygiai [Lw(A)]

Išmatuotoji garso galia	100 dBA
Garantuojama garso galia	101 dBA

Įrangos aprašymas

Įrangos tipas: ratinis krautuvas
Modelio pavadinimas: S530
Modelio kodas: A7TW
Partijos serijos Nr.: 11001

Variklio gamintojas: „Kubota“
Variklio modelis: V2203-M-DI-EU2
Variklio galia: 35,9 kW esant 2800 aps./min.

Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) reikalavimus.

2006/42/EB: įrengimų direktyva.
2004/108/EB: elektromagnetinio suderinamumo direktyva.

Atitikties deklaracija

Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje išvardytų EB direktyvų reikalavimus.

Įsigaliojimo data:

2012 m. rugsėjo 11 d.

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija operatorių instrukcijoje pateikiama pagal įrengimų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) punkto nuostatas.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikta atskirame dokumente.

Gamintojas  „Bobcat Company“ World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS	Direktyva 2000/14/EB: Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas Notifikuotoji institucija Statybų techninis ir bandymų institutas Praha, Čekijos Respublika Notifikuotosios institucijos numeris: 1020 EB sertifikato Nr. 1020-090-022395 Atitikties vertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas Garso galios lygiai [Lw(A)] Išmatuotoji garso galia 101 dBA Garantuojama garso galia 101 dBA
Techninė dokumentacija Homologacijos vadovas „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ U Kodetky 1810 263 12 Dobris ČEKIJOS RESPUBLIKA	Įrangos aprašymas Įrangos tipas: ratinis krautuvas Modelio pavadinimas: S530 Modelio kodas: AZN7 Partijos serijos Nr.: 11001 Variklio gamintojas: „Kubota“ Variklio modelis: V2203-M-DI-EU2 Variklio galia: 35,9 kW esant 2800 aps./min.
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje išvardytų EB direktyvų reikalavimus.	
Įsigaliojimo data: 2016 m. balandžio 20 d.	

BENDROVĖ „BOBCAT“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ

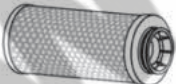


ISO 9001 yra tarptautinis standartas, apibrėžiantis reikalavimus kokybės valdymo sistemai, kuri taikoma procesams ir procedūroms, mūsų naudojamoms projektuojant, kuriant, gaminant ir platinant „Bobcat“ produktus, kontroliuoti.

Britanijos Standartų institutas („British Standards Institute“ – **BSI**) yra sertifikuotasis registratorius, kurį bendrovė „Bobcat“ pasirinko įvertinti bendrovės atitiktį standartui ISO 9001 „Bobcat“ gamyklose Gvineryje, Šiaurės Dakotoje (JAV), Ponšato (Prancūzija) ir „Bobcat“ įmonės biuruose (Gvineryje, Bismarke ir Vest Farge) Šiaurės Dakotos valstijoje. „**TÜV Rheinland**“ yra sertifikuotas registras, kurį bendrovė „Bobcat“ pasirinko įvertinti bendrovės atitiktį standartui ISO 9001 „Bobcat“ gamyklose Dobryje (Čekijos Respublika). Registraciją gali teikti tik sertifikuotieji vertintojai, kaip BSI ir „TÜV Rheinland“.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI

 VARIKLIO TEPALO FILTRAS (6 vnt. pakuotėje) 6675517	 AKUMULIATORIUS 7306047
 DEGALŲ FILTRAS 6667352	 HIDRAULINIS FILTRAS 7024037
 ORO FILTRAS, išorinis 6666333	 HIDRAULINIO TIEKIMO FILTRAS 6692337 (senesni modeliai) 7319444 (naujesni modeliai)
 ORO FILTRAS, vidinis 6666334	 HIDRAULINIO BAKO PILDYMO / ALSUOKLIO GAUBTELIS 6727475

PASTABA. Dalių numerius būtinai tikrinkite su „Bobcat“ platintoju.

PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI (TĘSINYS)

Skysčiai, tepalai ir degalai

Toliau aprašyti skysčiai, tepalai ir degalai naudojami gamykloje ir yra tinkami naudoti Europos vidutinio klimato vietovėse. Dėl reikalavimų, taikomų kitokio klimato vietovėse, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Prieš pildami ar keisdami bet kokius skysčius ar tepalus, perskaitykite ir supraskite, kokią reikia atlikti profilaktinę priežiūrą. (Žr. „PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“, 119 psl.)

VARIKLIO SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Variklis	- „Bobcat Engine Power“ SAE 10W30 CI4 / ACEA E7	-35 °C – +30 °C	A, B, C, D	6987789
	- „Bobcat Engine Power“ SAE 15W40 CI4 / ACEA E7	-20 °C – +40 °C	A, B, C, D	6987790
	- „Bobcat Engine Power“ SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25 °C – +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- „Bobcat Engine Power“ SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20 °C – +40 °C	A, B, C, D	6987819
Aušinimo grandinė	- „Bobcat PG Coolant Concentrated“	-36 °C	B, C, D	6987813*
	- „Bobcat PG Coolant 4 Seasons“	-36 °C	A, B, C, D	6987793
Degalų bakas	- Aukštos kokybės dyzeliniai degalai, atitinkantys EN590 (Žr. „DEGALŲ SISTEMA“, 144 psl.)	—	—	*

HIDRAULINĖS / HIDROSTATINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Hidraulinio skysčio bakas	- „Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic“	-35 °C – +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- „Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic“	-35 °C – +50 °C	A, B, C, D	6987792

MECHANINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	Lašėjimo taškas	Pakuotė**	Dalies numeris
Visos mechaninės sistemos	- „Bobcat Multipurpose Grease“	Nuo 260 °C	E	6987888*
	- „Bobcat Supreme HD Grease“	Nuo 280 °C	E	6987889
	- „Bobcat Extreme HP Grease“	Nuo 260 °C	E	6987890

* Gamykloje supilti skysčiai ir tepalai

** Galima pakuotė:

A = 5 l skardinė

B = 25 l talpa

C = 209 l statinė

D = 1000 l cisterna

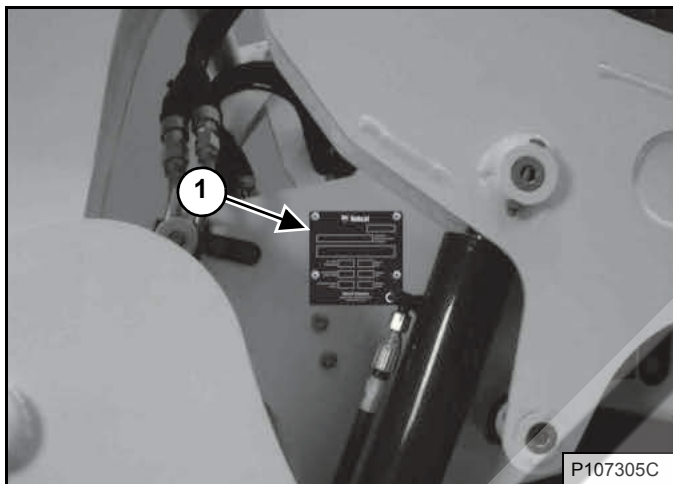
E = 400 g tūtelė

SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros ar užsakydami dalis visuomet nurodykite krautuvo serijos numerį. Senesniuose ar naujesniuose modeliuose (modelis nustatomas pagal serijos numerį) gali būti naudojamos skirtingos dalys arba atliekant tam tikrą priežiūros veiksmą gali būti taikoma kitokia procedūra.

Krautuvo serijos numeris

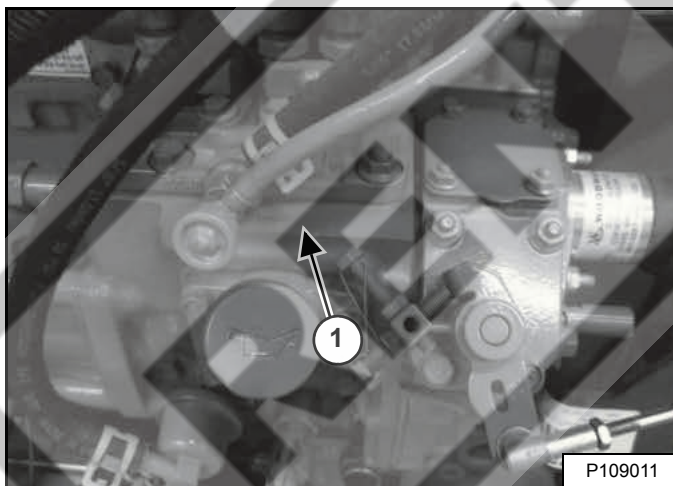
1 pav.



Krautuvo serijos numerio plokštelė (1) [1 pav.] pritvirtinta krautuvo korpuso išorėje.

Variklio serijos numeris

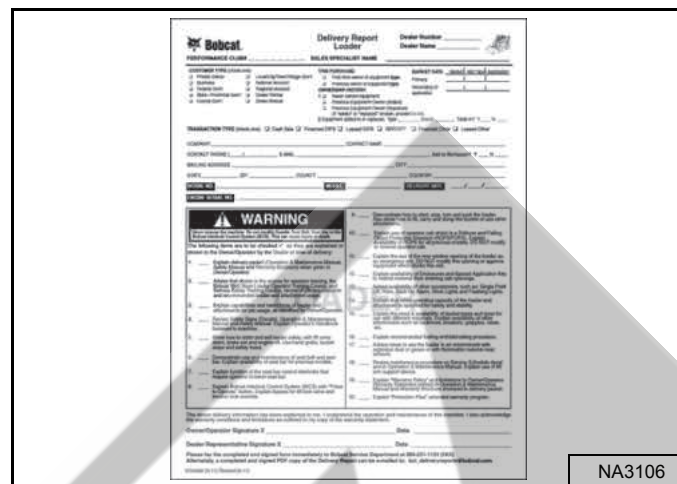
2 pav.



Variklio serijos numeris (1) [2 pav.] yra virš tepalo papildymo dangtelio.

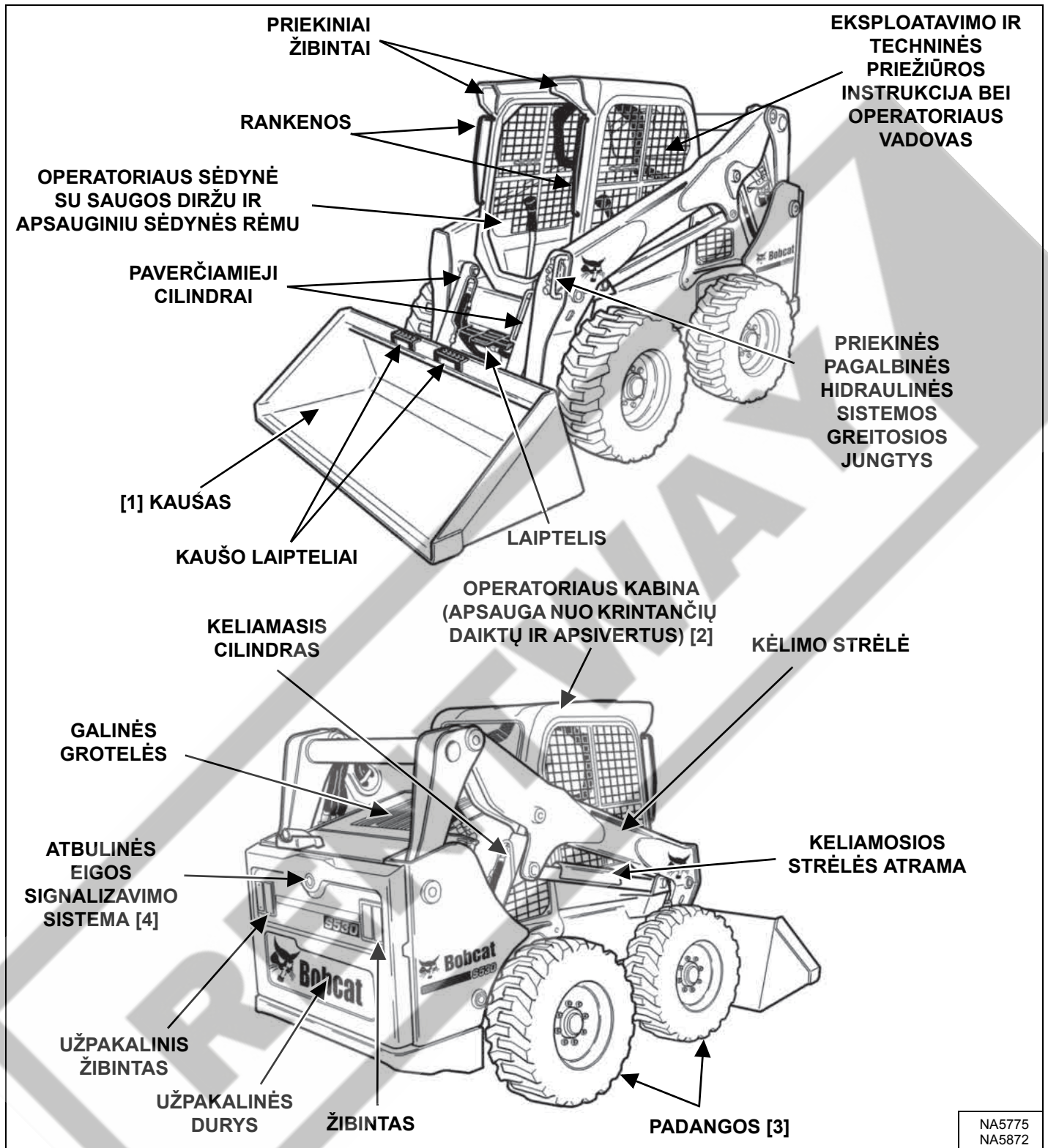
PRISTATYMO ATASKAITA

3 pav.

A photograph of the Bobcat Delivery Report form. The form is titled 'Delivery Report' and 'Loader'. It contains various fields for recording information about the machine, including the dealer's name, the machine's serial number, and the date of delivery. A prominent 'WARNING' section is visible, containing safety instructions and a list of items to be checked. The form is signed by the dealer and the operator. The code 'NA3106' is visible in the bottom right corner of the form.

Pristatymo ataskaitoje [3 pav.] pateikiamas sąrašas dalykų, kuriuos pardavėjas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui, kai „Bobcat“ krautuvą pristatomas.

Pristatymo ataskaitą turi peržiūrėti ir pasirašyti savininkas arba operatorius ir pardavėjas.



NA5775
NA5872

- [1] KAUSAI – galima įsigyti ir su „Bobcat“ krautuvu naudoti įvairių modelių kaušus ir kitus padargus.
- [2] Galima įsigyti apsaugos apvirtus struktūrą, atitinkančią ISO 3471, ir apsaugos nuo krintančių daiktų struktūrą, atitinkančią ISO 3449 I ir II lygio reikalavimus.
- [3] PADANGOS – vaizduojamos standartinės padangos. Su „Bobcat“ krautuvu galima naudoti keletą rūšių ir dydžių padangas.
- [4] Papildoma įranga arba lauko priedas (ne standartinė įranga).

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

S530 modelio „Bobcat“ krautuvuose yra ši standartinė įranga:

- „Bob-Tach®“
- „Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™)
- Apsauginis sėdynės rėmas
- Automatiškai įjungiamos kaitinimo žvakės.
- CE sertifikavimas.
- Galinio borto užraktas
- Hidraulinė kaušo padėties nustatymo sistema (galima savo nuožiūra įjungti arba išjungti).
- Išnaudotas gaubtas
- Kabina (su užpakaliniu ir šoniniais langais ir polikarbonatiniu stogo langu), aprobuota pagal apsaugos nuo krintančių daiktų ir apvirtus reikalavimus
- Kabinos priedų laidų pynė
- Keliamosios strėlės atrama
- Kibirkščių gaudiklis
- Komfortiška vidaus įranga su daiktų skyriais
- Padangos (10–16.5, 8 sluoksnių, „Bobcat“ standartinės)
- Pagalbinė hidraulinė sistema.
- Prieigos gaubtai
- Priekiniai ir galiniai žibintai
- Priekinis garso signalas
- Prietaisai: valandų skaitiklis, variklio greitis aps./min., sistemos įtampa; variklio temperatūros ir degalų kiekio matuokliai, įspėjamosios lemputės
- Reguluojama sėdynė su amortizatoriumi.
- Saugos diržas
- Stovėjimo stabdys
- Triukšmo slopinimo rinkinys (slopinamas operatoriaus girdimas triukšmas)
- Variklio / hidraulinės sistemos išjungimo funkcija.

Atskirai užsakoma įranga ir priedai

Toliau pateikiamame sąrašė išvardyta įranga ir priedai, kurių galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo arba užsakyti, kad būtų įrengti gamykloje. Informacijos apie kitą papildomą įrangą ir priedus kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

- 3 colių pločio saugos diržas
- Apsaugos nuo krintančių daiktų (FOPS) komplektas (II lygio)
- Apsaugos nuo krintančių daiktų (FOPS) lango komplektas
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema
- Atsvaro komplektas
- Automatinis važiavimo valdymas
- Besisukantis švyturėlis
- Blyksintis žibintas
- Degalų nuosėdų indo ištuštinimas
- Didelio srauto pagalbinė hidraulinė sistema
- Durų ir langų komplektas miškininkystės darbams
- Duslintuvas su išmetamųjų dujų valymo sistema
- Duslintuvo apsauga
- Dviejų greičių eiga
- Galinės kameros komplektas
- Galinio lango valytuvas
- Gesintuvas
- Grįžtamasis ventiliatorius
- Hidraulinis duslintuvas
- Išplėstinis prietaisų skydas
- Izoliuotų vairo lankstų rinkinys
- Kabinos durys su avariniu išėjimu

Atskirai užsakoma įranga ir priedai (tęsinys)

- Kabinos sandariklių rinkinys
- Kabinos šildytuvas
- Keliamasis komplektas (keturių taškų, vieno taško)
- Keliamojo cilindro pagalvėlių rinkinys
- Kelio rinkinys
- Keturių krypčių signalai (taip pat papildo posūkio signalų funkciją)
- Kojų srities orlaidžių rinkinys
- Langai:
 - Polikarbonatinis užpakalinis langas
 - Polikarbonatiniai šoniniai langai
- Miškininkystės darbams pritaikytų durelių valytuvas
- Motorizuota „Bob-Tach®“ sistema
- Oro deflektoriaus rinkinys
- Padangos:
 - intensyviai eksploatavimui pritaikytos „Bobcat“ padangos 10–16.5, 10 sluoksnių nepalankioms eksploatavimo sąlygoms pritaikytos, praplatintos „Bobcat“ padangos 10–16.5, 10 sluoksnių
 - Intensyviai eksploatavimui pritaikytos „Bobcat“ padangos su putų užpildu ir kompensavimo padengimu 10–16.5, 10 sluoksnių nepalankioms eksploatavimo sąlygoms pritaikytos „Bobcat“ padangos su putų užpildu 10–16.5, 10 sluoksnių
 - ypatingai nepalankioms eksploatavimo sąlygoms pritaikytos „Bobcat“ padangos 10–16.5, 10 sluoksnių
 - ypatingai nepalankioms eksploatavimo sąlygoms pritaikytos „Bobcat“ padangos su putų užpildu 10–16.5, 10 sluoksnių
 - „Bobcat“ padangos „Solidflex“ 31 X 6 X 10
 - ypatingo pravažumo „Bobcat“ padangos 31 x 12-16.5 dydžio, 10 sluoksnių
- Padargų valdymo įtaisas (PVS) (7, 14 kontaktų)
- Pailginti pedalai
- Pakreipimo cilindro apsaugos rinkinys
- Papildoma hidraulinė jungties apsauga
- Papildoma įranga, skirta važiuoti keliais
- Pradinis oro filtras
- Priekinių ir užpakalinių žibintų apsaugos
- Radijas
- Rakinamas degalų bako dangtelis
- Reguluojama sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi
- Saugos diržas su trijų taškų saugos sistema (standartinė dviejų greičių modelių įranga)
- Šoninis apšvietimas
- Specialiosios paskirties komplektas
- Sudvejinto vairavimo režimo amortizatorius
- Techninės priežiūros platforma
- Užpakalinė pagalbinė hidraulinė sistema
- Užpakalinio buferio komplektas
- Užvedimo be rakto sistema
- Valdymo įtaisai:
 - Išplėstinė valdymo sistema (IVS) (keičiamo veikimo pedalai arba rankiniai valdymo įtaisai)
 - Išplėstiniai rankiniai valdymo įtaisai (IRV)
 - Keičiamo veikimo svirtys (KVS) (Pasirinkite „ISO“ arba „H“ valdymo schemą)
 - Standartiniai valdymo įtaisai
- Žarnos kreiptuvas

Techniniai duomenys gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus. Standartinė įranga gali būti skirtinga.

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĘSINYS)

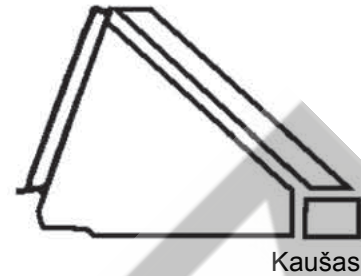
Su šio modelio „Bobcat“ krautuvu gali būti naudojami toliau išvardyti ir kiti aprobuoti padargai. Draudžiama naudoti neaprobuotus padargus. Ne „Bobcat“ gamybos padargai neaprobuojami.

Naudojant įvairius padargus: kaušus, griebtuvus, šakinius keltuvus ir kasimo įrankius, „Bobcat“ krautuvai tampa universalios paskirties įrenginiais.

Norėdami gauti informacijos apie aprobuotus padargus ir padargų eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijas, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Naudodami įvairaus dydžio ir modelių kaušus padarykite savo „Bobcat“ krautuvą universalesnį.

Galimi naudoti kaušai



Įvairiais tikslais galima naudoti įvairių modelių, pločio ir pajėgumo kaušus. Iš jų galima paminėti statybinius ir pramoninius, mažagabaričius, trąšų ir sniego kaušus. „Bobcat“ platintojas jums padės pasirinkti kaušą, tinkantį jūsų krautuvo modeliui ir naudojimui.

Padargai

- „Bob-Tach™“ ekskavatoriaus strėlė
- „Tilt-Tatch™“
- Asfalto freza
- Atliekų karutis
- Betono trupintuvas
- Cemento maišyklė
- Dirvos kondicionierius
- Diskinis pjūklas
- Druskos ir smėlio barstytuvas
- Ekskavatoriaus strėlė
- Geležinės – dėžės, buldozerio, sniego valymo, V formos sniego geležtė
- Grandininis pjoviklis
- Greideris
- Gremžtuvas
- Griebtuvai – žemės ūkio (universalūs), pramoniniai, šaknų griebtuvai
- Grioviakasė
- Griovių presas
- Grunto lygintuvas
- Hidraulinis kūjis
- Ilgaplaušis šepetys
- Kampinė šluota
- Kasiklis
- Kaušai
- Kaušo adapteris
- Kėlimo šakės
- Kelmų rautuvas
- Kombinuotasis kaušas
- Krūmų pjūklas
- Landšaftinis grėblys
- Maišomasis kaušas
- Medžių persodintuvas
- Plieniniai vikšrai
- Purentuvas
- Ritinių griebtuvas
- Rotacinė krūmapjovė „Brushcat™“
- Šakiniai keltuvai
- Skarifikatorius
- Šluota
- Sniego turbina

- Sniego valytuvas
- Spaudžiamasis pjoviklis
- Sraigtas
- Stabilizatoriai, užpakaliniai
- Trambavimo volas
- Universalioji struktūra
- Universaliosios šakės
- Vandens komplektas
- Velėnos klotuvas
- Vibracinis volas

Didelio srauto padargai

Toliau išvardytus padargus galima naudoti tik su didelio srauto įrenginiais. Atnaujinto aprobuotų padargų sąrašo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

- Asfalto freza
- Dirvos kondicionierius
- Grandininis pjoviklis
- Grioviakasė
- Kampinė šluota
- Kelmų rautuvas
- Purentuvas
- Rotacinė krūmapjovė „Brushcat™“
- Šakų smulkintuvas
- Sniego turbina
- Sraigtas

Specialiosios paskirties kompleksas

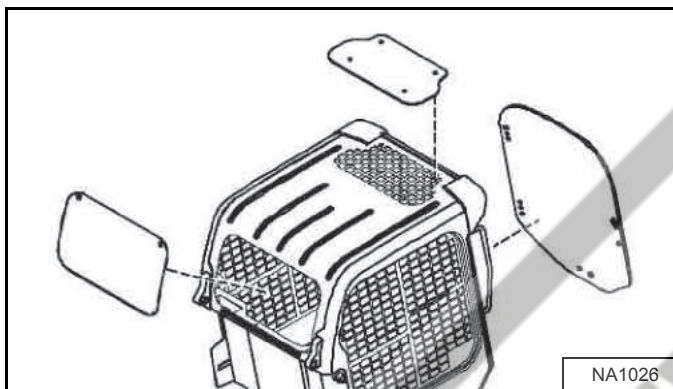
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dirbant kai kuriais padargais į kabinos vidų per priekines, viršutines ar galines angas gali patekti metamos šiukšlės ar kiti daiktai. Tokiais atvejais papildomai apsaugokite operatorių, įrengdami specialiosios paskirties kompleksą.

W-2737-0508

4 pav.



Šis, tam tikrais atvejais naudotinas kompleksas, neleidžia per kabinos angas į vidų patekti įvairiems objektams. Komplektas sudarytas iš 12,7 mm (0,5 col.) storio polikarbonatinių priekinių durų ir polikarbonatinio užpakalinio lango [4 pav.].

Tikrais atvejais naudotinas polikarbonatinis viršutinis langas (standartinė įranga) neleidžia per kabinos angas į vidų patekti įvairiems objektams.

Dėl įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

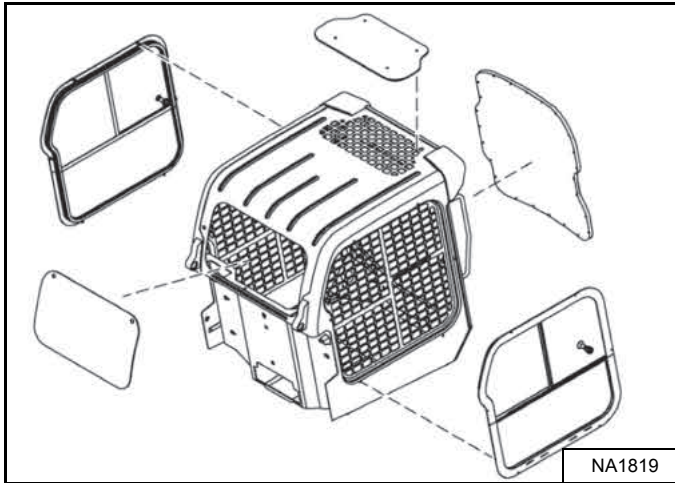
Specialiosios paskirties komplekto tikrinimas ir priežiūra

- Tikrinkite, ar neįskilęs ir nesugadintas. Prireikus keiskite.
- Smėlį ar žvyrą nuplaukite vandeniu.
- Plaukite švelnaus poveikio buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu.
- Naudokite kempinę ar minkštą šluostę. Gerai nuplaukite vandeniu ir nušluostykite švaria minkšta šluoste ar guminiu valytuvu.
- Draudžiama naudoti abrazyvinius ar daug šarmų turinčius valiklius.
- Draudžiama valyti metalinėmis mentelėmis ar gremžtukais.

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĖSINYS)

Durų ir langų komplektas miškininkystės darbams

5 pav.



Naudotinas tam tikrais atvejais, per kabinos angas neleidžiantis į vidų patekti skriejančioms nuolaužoms ir daiktams. Komplektą sudaro 19,1 mm (0,75 col.) storio laminuotos polikarbonatinės priekinės durys, polikarbonatiniai šoniniai langai ir polikarbonatinis galinis langas [5 pav.].

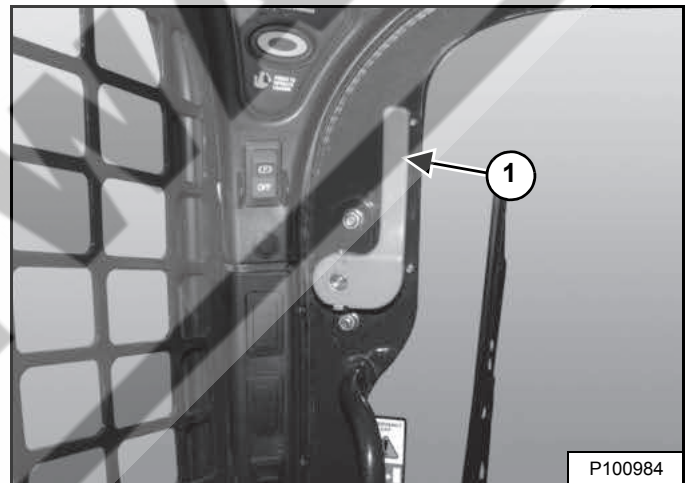
Naudotinas polikarbonatinis viršutinis langas (standartinė įranga) turi būti įmontuotas kaip durų ir langų komplektas miškininkystės darbams, kuris neleistų per kabinos angas į vidų patekti įvairiems objektams.

Durų ir langų komplekto miškininkystės darbams tikrinimas ir priežiūra

- Tikrinkite, ar neįskilęs ir nesugadintas. Prireikus keiskite.
- Jeigu durelių rėmas sugadintas ir jį reikia keisti, užsakykite dalį Nr. 7171104.
- Jeigu durelių polikarbonatas yra sugadintas ir jį reikia keisti, užsakykite komplekto dalį Nr. 7193293.
- Smėlį ar žvyrą nuplaukite vandeniu.
- Plaukite švelnaus poveikio buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu.
- Naudokite kempinę ar minkštą šluostę. Gerai nuplaukite vandeniu ir nušluostykite švaria minkšta šluoste ar guminiu valytuvu.
- Draudžiama naudoti abrazyvinius ar daug šarmų turinčius valiklius.
- Draudžiama valyti metalinėmis mentelėmis ar gremžtukais.

Miškininkystės darbams pritaikytų durelių avarinis išėjimas

6 pav.



- Tikrinkite abi avarinio išėjimo svirtis (1) [6 pav.], traukes ir įrangą, ar nėra atsileidusių arba sugadintų dalių.
- Prireikus taisykite ar keiskite.

SAUGA IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

SAUGOS INSTRUKCIJOS	14
Prieš pradėdami darbą	14
Už saugų darbą atsako operatorius	15
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas	15
Saugokitės silicio dioksido dulkių	16
KAIP IŠVENGTI GAISRO	16
Priežiūra	16
Naudojimas	16
Elektros sistema	16
Hidraulinė sistema	17
Degalų pylimas	17
Užvedimas	17
Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu.	17
Virinimas ir šlifavimas	17
Gesintuvai	17
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	18
ŽENKLAI (LIPDUKAI)	19
Grafiniai saugos ženklai	21

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Prieš pradėdami darbą

Tiksliai laikykitės šioje instrukcijoje pateikiamų eksploataavimo ir techninės priežiūros nurodymų.

„Bobcat“ krautuvas yra ypač manevringas ir kompaktiškas. Jis tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Naudojant bekelėje, ant nelygaus grunto ir raizytose vietovėse, kur „Bobcat“ krautuvas puikiai veikia, esti pavojus operatoriui.

„Bobcat“ krautuvas yra su vidaus degimo varikliu, kuris kaista ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl krautuvu naudokitės tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Platintojas paaiškina „Bobcat“ krautuvo ir padargo naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir ribojimus. Platintojas demonstruoja, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Platintojas taip pat gali nustatyti, ar atliktos nesaugios modifikacijos ir naudojami neaprobuoti padargai. Padargai ir kaušai suprojektuoti numatyta keliama galia (kai kurių kėlimo aukštis gali būti ribojamas). Jie pritaikyti saugiai tvirtinti prie „Bobcat“ krautuvo. Norėdamas nustatyti įvairaus tankio medžiagų saugią krovinių apimtį tam tikram įrenginio ir padargo deriniui, vartotojas turėtų kreiptis į platintoją arba naudotis „Bobcat“ leidiniais.

Šiuose leidiniuose ir mokomojoje medžiagoje pateikiama informacija apie saugų „Bobcat“ įrenginio ir padargų eksploatavimą ir techninę priežiūrą:

- Pateikimo ataskaita naudojama siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui buvo pateiktos visos instrukcijos ir įrenginys bei padargas yra saugios darbo būklės.
- Su įrenginiu ar padargu pateikiamoje eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje pateikiama informacija, kaip naudotis ir atlikti įprastines techninės priežiūros procedūras. Ši instrukcija yra įrenginio dalis ir gali būti saugoma įrenginyje specialiai skirtose vietose. Eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijų galite užsakyti iš „Bobcat“ platintojo.
- Ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami jūsup „Bobcat“ įrenginio ar padargo saugaus naudojimo ir priežiūros nurodymai. Ženkilai ir jų tvirtinimo vietos nurodytos eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ platintojo.
- Prie krautuvo operatoriaus kabinos pritvirtintas operatoriaus vadovas. Jame operatoriui patogia forma pateikti trumpi nurodymai. Daugiau informacijos apie įvairius vertimus kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Pristačius įrenginį platintojas ir savininkas ar operatorius aptaria rekomenduojamus naudojimo būdus. Ketindamas įrenginį naudotis kitais tikslais, savininkas ar operatorius turi kreiptis į platintoją rekomendacijų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Už saugų darbą atsako operatorius

**Saugos įspėjamasis ženklas**

Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateikiamą informaciją.

**ĮSPĖJIMAS**

Prieš naudodamasis įrenginiu operatorius turi būti išmokytas. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

SVARBU

Šis įspėjimas žymi procedūras, kurių privalu laikytis, kad įrenginys nebūtų sugadintas.

I-2019-0284

**PAVOJUS**

Įrenginyje ir instrukcijose žodžiu PAVOJUS žymima pavojinga situacija, kurios metu gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

D-1002-1107

**ĮSPĖJIMAS**

Įrenginyje ir instrukcijose žodžiu ĮSPĖJIMAS žymima potencialiai pavojinga situacija, kurios metu gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2044-1107

Prieš pradėdant darbą „Bobcat“ krautuvą ir padargas turi būti geros darbo būklės.

Tikrinkite visus „Bobcat“ priežiūros grafiko lipduko 8–10 val. stulpelyje išvardytus arba eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje nurodytus elementus.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas

Kad operatorius būtų kvalifikuotas, jis neturi naudoti medikamentų ar svaigiųjų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti įrenginį.

Kvalifikuotas operatorius privalo:

Suprasti raštiškas instrukcijas, taisykles ir standartus

- Bendrovės „Bobcat“ pateikiamos raštiškos instrukcijos yra pristatymo ataskaita, eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcija, operatoriaus vadovas ir ant įrenginio pritvirtinti ženklai (lipdukai).
- Išsiaiškinkite, kokios taisyklės ir nuostatai galioja jūsų darbo vietoje. Taisyklės gali būti darbdavio nustatyti darbo saugos reikalavimai. Važiuojant viešaisiais keliais įrenginys turi būti paruoštas pagal jūsų šalyje galiojančias naudojimo viešuosiuose keliuose taisykles. Nuostatuose gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunalinė linija.

Turėti teorinių žinių ir praktinių įgūdžių

- Operatoriaus mokymas turi būti sudarytas iš demonstracijos ir žodinio mokymo. Šią mokymo programą organizuoja „Bobcat“ platintojas prieš pristatant produktą.
- Operatoriai naujokai turi pradėti vietoje, kur nėra pašalinių, ir naudotis visais valdymo įtaisais, kol sugebės darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis įrenginiu ir padargu. Prieš pradėdami darbą būtina prisieki saugos diržą.

Žinoti darbo sąlygas

- Žinokite medžiagų, su kuriomis dirbsite, svorį. Pasirūpinkite, kad neviršytumėte įrenginio projektinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga sunkesnė už tokio pat tūrio mažesnio tankio medžiagą. Dirbdami su tankiomis medžiagomis mažinkite krovinio tūrį.
- Operatoriai turi žinoti apie draudžiamus naudojimo būdus ar darbo vietas, pvz., pernelyg stačius šlaitus.
- Žinokite, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
- Vilkėkite prigludusius drabužius. Atlikdami priežiūrą visada dėvėkite apsauginius akinius. Kai kuriems darbams atlikti būtini apsauginiai akiniai, kvėpavimo ir klausos organų apsaugos arba specialios priemonės. Dėl jūsų įrenginio modelio „Bobcat“ saugos įrangos kreipkitės į platintoją.

SI SSL EMEA-0913

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Saugokitės silicio dioksido dulkių



Pjaustydami ar gręždami betoną, kurio sudėtyje yra smėlio, arba akmenį, kurio sudėtyje yra kvarco, galite įkvėpti silicio dioksido dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Priežiūra

Tam tikros įrenginio ir kai kurių priedų sudėtinės dalys įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Sugadinta ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti kibirkštis ar lankinius išlydžius.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir t. t.) turi būti reguliariai šalinamos. Susikaupus degioms šiukšlėms gali kilti gaisro pavojus. Kad taip neįvyktų, neleiskite susikaupti šiukšlėms. Degios šiukšlės variklio skyriuje kelia gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus zona, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinama ir prireikus valoma.

Visi degalai, dauguma tepalų ir kai kurie aušinimo skysčių mišiniai yra degūs. Ant įkaitusių paviršių ar elektros įrangos patekę degūs skysčiai gali sukelti gaisrą.

Naudojimas

Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur išmetamosios dujos, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios sudėtinės dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



Tikrinkite, ar nepažeisti visi elektros laidai ir sujungimai. Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti. Visas sugadintas dalis ir atsileidusius ar nusidėvėjusius laidus taisykite arba keiskite.

Akumulatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Jungdami akumuliatorių ar užvesdami variklį papildomu akumulatoriumi laikykitės eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytos procedūros. Užšalusį akumuliatorių draudžiama įkrauti ar mėginti užvesti krautuvą naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar atviros liepsnos. Akumuliatorių krovimo vietoje nerūkykite.

SI SSL EMEA-0913

KAIP IŠVENGTI GAISRO (TĘSINYS)

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos ir jungiamieji elementai. Tikrinant, ar nėra nuotėkių, draudžiama naudoti atvirą liepsną ar neprisidengtą odą. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai išvedžiotos, su tinkamomis tvirtinamosiomis ir apsauginėmis sąvaržomis. Visas dalis, pro kurias yra skysčio nuotėkis, sandariai priveržkite arba keiskite.

Būtinai išvalykite išlietus skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite prekyboje esančius nedegius tirpiklius.

Degalų pylimas



Prieš pildami degalus išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių. Degalus į baką pilkite lauke.

Labai mažo sieringumo degalai (ULSD) kelia didesnį statinio užsidegimo pavojų nei ankstesni degalai, kuriuose sieros kiekis didesnis. Būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte ir nežūtumėte gaisro arba sprogimo metu. Pasitarkite su savo degalų ar degalų sistemos tiekėju, kad įsitikintumėte, jog tiekimo sistema atitinka degalų standartus, taikomus tinkamai įžeminimo ir surišimo praktikai.

Užvedimas

Jei variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės arba įsiurbiamo oro šildytuvai, draudžiama naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius. Naudojant šias priemones gali įvykti sprogdymas ir būti sužaloti jūs arba aplinkiniai.

Jungdami akumuliatorių ar užvesdami variklį papildomu akumuliatoriumi laikykitės eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytos procedūros.

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu.

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu sukonstruota taip, kad sulaikytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvai ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu ir pasirūpinkite, kad ji būtų tinkamai prižiūrima ir tinkamai veikti. Duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu (jei yra) valykite pagal Naudojimo ir priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

Virinimas ir šlifavimas

Prieš virindami būtinai nuvalykite įrenginį ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir „Bobcat“ valdiklio laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virindami netoliese turėkite gesintuvą.

Šveisdami ar virindami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama. Šveisdami dažytas dalis dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Šių darbų metu gali išsiskirti nuodingos dulkės ar dujos.

Nuo nemetalinių dalių (gaubtų, sparnų ar dangčių) išsiskiriančios dulkės gali būti degios arba sprogios. Tokias dalis taisykite tik gerai vėdinamoje vietoje, šalia nesant atviros liepsnos ar kibirkščių.

Gesintuvai



Žinokite, kur yra gesintuvai ir pirmosios pagalbos vaistinė, mokėkite šiomis priemonėmis naudotis. Reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite gesintuvą. Laikykitės instrukcijos plokštelėje pateikiamų nurodymų.

LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

Galite įsigyti ir toliau išvardytų leidinių apie „Bobcat“ krautuvą. Juos galite užsakyti iš „Bobcat“ platintojo.

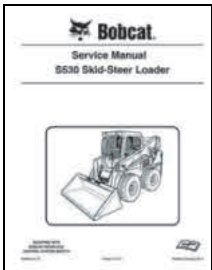
Naujausią informaciją apie „Bobcat“ gaminius ir „Bobcat Company“ rasite mūsų žiniatinklio svetainėje **Bobcat.com**



EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

6990281ltLT

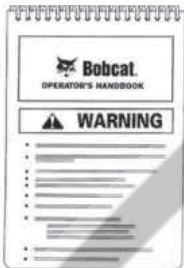
Išsamios savo „Bobcat“ krautuvo tinkamo eksploatavimo ir reguliarios priežiūros instrukcijos.



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

6990328ltLT

Išsami „Bobcat“ krautuvo priežiūros instrukcija.



OPERATORIAUS VADOVAS

6987174ltLT

Pagrindinės operatoriaus instrukcijos ir saugos įspėjimai.

ŽENKLAI (LIPDUKAI)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo.

1 7168038

2 Standartinė, IVS ir IRV sistema 7168141

Standartinė, IVS ir IRV sistema 7168137

KVS 7168145

KVS 7168081

4 KVS 7168082

5 KVS 7168143

Standartinė, IVS ir IRV sistema 7168139

6 KVS 7177707

7223425 (Saugiklių skydelio viduje) (Kojų srityje, kairėje)

7 7177742

Durys 7168025

8 Atbulinės eigos signalizavimo sistema - 7180087

6987174ltLT

Standartinė, IVS ir IRV sistema 7168273

Galinis langas su sklėsčiais 7167991

3 3 taškų saugos sistema 7184346

RATED OPERATING CAPACITY (ROC) 1915 lbs

869 kg

7183749

Pneumatinė durų spyruoklė 7170360

Pneumatinė durų spyruoklė 7169291

Kabinos viduje

9 7168037

7173403 (Už „Bobtach“ sistemos)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Kėlimas už vieno taško 7168022 (2)

Kėlimas už vieno taško 7142142 (2)

14 Kėlimas už keturių taškų 7168040

Kėlimas už keturių taškų 7168020

Papildomi keliamieji komplektai

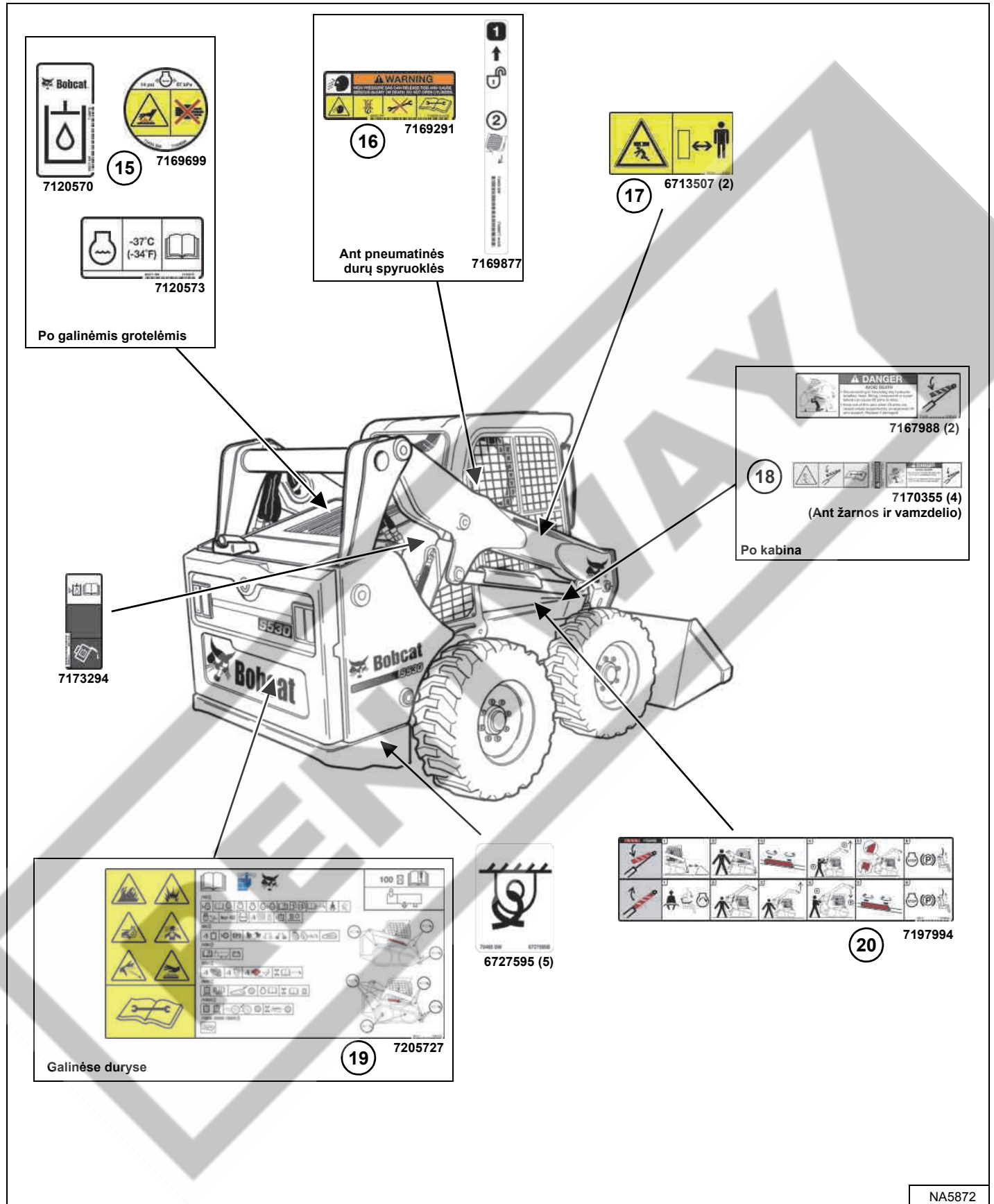
6812569

7168031

NA5775

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo.



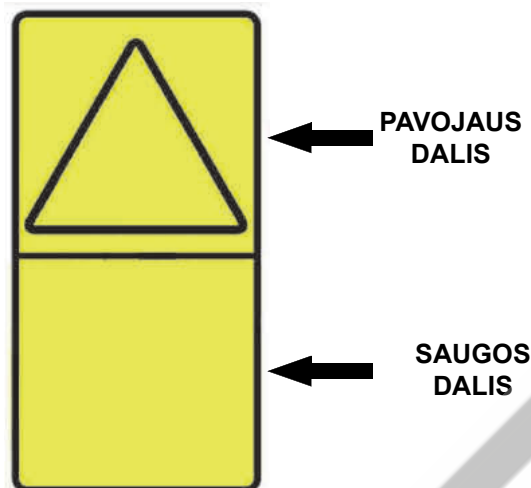
NA5872

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

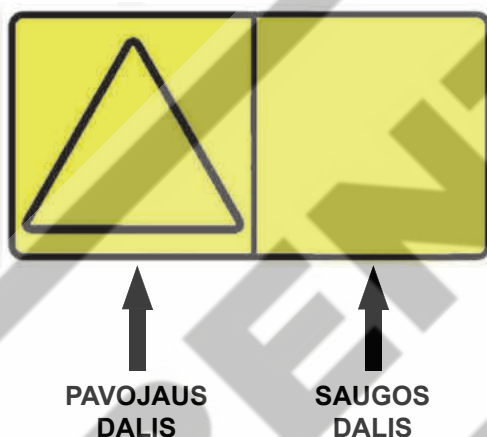
Grafiniai saugos ženklai

Saugos ženklai įrangos operatorių ar priežiūrą atliekanti darbuotoją įspėja apie pavojus, su kuriais šis gali susidurti dirbdamas įranga ar atlikdamas jos priežiūrą. Šiame poskyryje išsamiai aprašomi saugos ženklai bei jų išdėstymas. Susipažinkite su visais saugos ženklais, esančiais ant įrenginio ir padargo.

Vertikaliąją konfigūraciją



Horizontaliąją konfigūraciją



Formatas sudarytas iš pavojaus ir saugos dalies (-ių).

Pavojaus dalyse, įspėjamajame trikampyje, vaizduojamas galimas pavojus.

Saugos dalyse vaizduojami veiksmai, kuriuos reikia atlikti, kad būtų išvengta pavojaus.

Saugos ženkle gali būti daugiau nei viena pavojaus ir saugos dalis.

PASTABA. Kiekvieno atitinkamai sunumeruoto grafinio lipduko tvirtinimo ant įrenginio vieta nurodyta sunumeruotuose ŽENKLAI (LIPDUKAI) 19 psl. ir ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS) 20 psl.

1. Bendrojo pavojaus įspėjimas (7168038)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, apatiniame dešiniajame kampe.



KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Neįsisavinus eksploatavimo instrukcijų krautuvu naudotis draudžiama. Perskaitykite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei vadovą.

Draudžiama modifikuoti įrangą arba naudoti bendrovės „Bobcat“ neapčiuotus padargus.

Važiuodami šlaitais sunkųjį krautuvą galą laikykite nukreiptą į kalnės link.

Draudžiama važiuoti ar sukuti pakeltomis strėlėmis. Kraukite, iškraukite ir sukite tik ant horizontalaus lygaus paviršiaus. Draudžiama viršyti krautuvo projektinę keliamąją galią (žr. ant krautuvo pritvirtintą lipduką).

W-2837-0310

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Grafiniai saugos ženklai (tęsinys)

2. Kaip išlipti iš krautuvo (7168141)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, apatiniame dešiniajame kampe.



KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

KAIP IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO:

1. Nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
2. Išjunkite variklį.
3. Įjunkite stabdį.
4. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
5. Judinkite pedalus ir rankinius valdymo įtaisus, kol jie abu užsifikuos.
6. Išlipkite iš krautuvo.

W-2838-0310

3. Didelis važiavimo greitis (7184346)

Šis saugos ženklas yra krautuvų su trijų taškų saugos diržo sistema operatoriaus kabinoje.



DIDELIU GREIČIU SUSIDŪRĘ SU KLIŪTIMIS GALITE BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI
Važiuodami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.

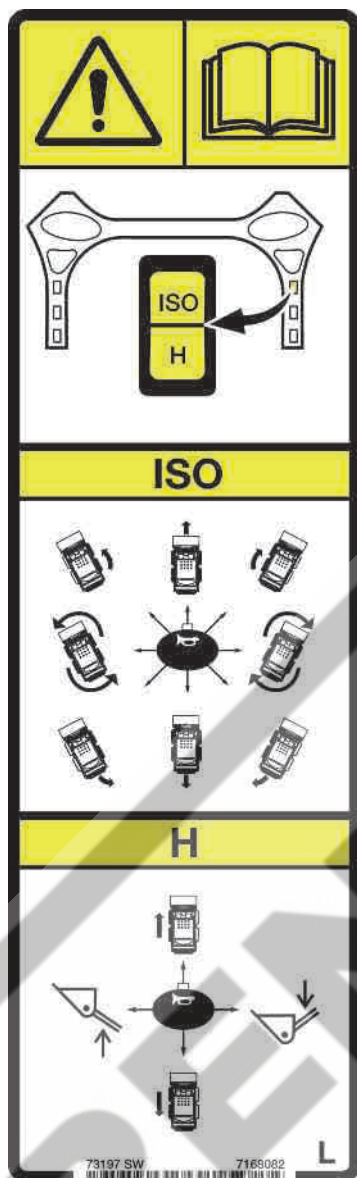
W-2754-0908

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Grafiniai saugos ženklai (tęsinys)

4. KVS kairioji svirtis (7168082)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant kairiojo porankio.



! ĮSPĖJIMAS

KRAUTUVUI NETYČIA PAJUODĖJUS IŠ VIETOS GALI BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI ŽMONĖS. Daugiau informacijos rasite perskaitę ir supratę Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

- Kiekvienu valdymo režimu eigos, strėlių kėlimo ir vertimo funkcijos valdomos skirtingomis svirtimis.
- Prieš pradėdami darbą žinokite ir supraskite pasirinktą valdymo režimą.

W-2788-0309

5. Kaip išlipti iš krautuvo (7168143)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, apatiniame dešiniajame kampe.



! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

KAIP IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO:

1. Nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
2. Išjunkite variklį.
3. Įjunkite stabdį.
4. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
5. Išlipkite iš krautuvo.

W-2839-0310

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Grafiniai saugos ženklai (tęsinys)

6. KVS valdymo schemų jungiklis (7177707)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, aplink dešiniąjame skydelyje esantį KVS valdymo schemų jungiklį.



! ĮSPĖJIMAS

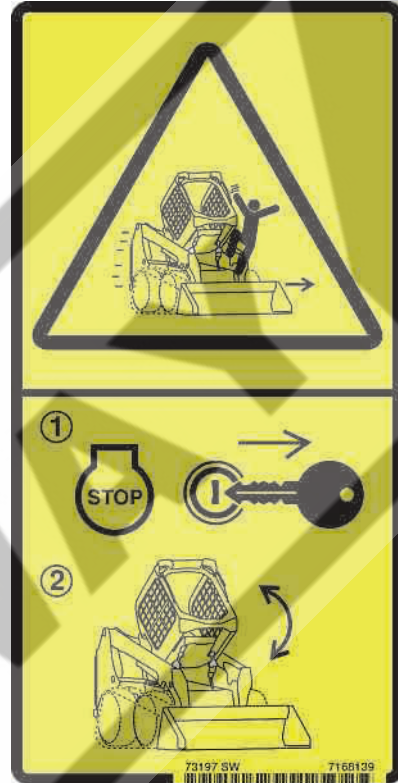
KRAUTUVUI NETYČIA PAJUDĖJUS IŠ VIETOS GALI BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI ŽMONĖS. Daugiau informacijos rasite perskaitę ir supratę Eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

- Kiekvienu valdymo režimu eigos, strėlių kėlimo ir vertimo funkcijos valdomos skirtingomis svirtimis.
- Prieš pradėdami darbą žinokite ir supraskite pasirinktą valdymo režimą.

W-2788-0309

7. Nenumatytas krautuvo, strėlių ar padargo judėjimas (7168139)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, į kairę nuo sėdynės.



! ĮSPĖJIMAS

KABINAI PRISILIETUS PRIE VALDYMO ĮTAISŲ GALI NETIKĖTAI PAJUDĖTI KRAUTUVAS, STRĖLĖS ARBA PADARGAS, TODĖL GALI BŪTI SUNKIAI SUŽEISTI ARBA ŽŪTI ŽMONĖS.

- Prieš keldami ar leisdami kabiną IŠJUNKITE VARIKLĮ.

W-2758-0908

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Grafiniai saugos ženklai (tęsinys)

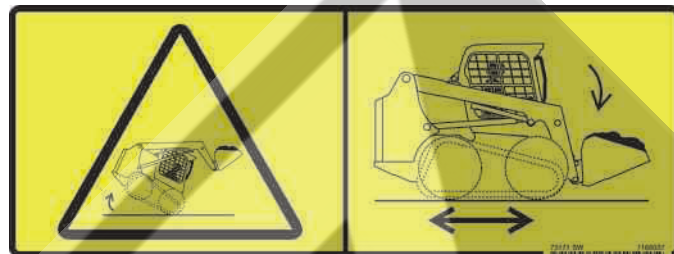
8. Atbulinės eigos signalizavimo sistema (7180087)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, kairėje apatinėje dalyje.



9. Apvirtimas arba matomumo praradimas (7168037)

Šis saugos ženklas yra užpakalinėje strėlių pusėje, nukreiptas į operatorių.



APVIRTUS ĮRENGINIUI ARBA NEMATYDAMI GALITE
SUNKIAI SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI
Vežkite krovinį žemai.

W-2836-0310

10. Kėbulo kėlimas (7168034)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



KAIP APSISAUGOTI NUO MIRTINO PAVOJAUS
Padargas gali būti spaudžiamas į žemę ir dėl to gali
pakilti priekinė kėbulo dalis.

Draudžiama stovėti ar kišti rankas po strėlėmis ar
keliamuoju cilindru, jeigu strėlės neparemtos
apbruotomis atramomis.

D-1021-0310

ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Pasirūpinkite, kad darbo vietoje ir važiavimo kelyje nebūtų pašalinių.
- Operatorius turi visada žiūrėti kryptimi, kuria važiuoja.
- Įrenginiu važiuojant atbulomis, turi pasigirsti atbulinės eigos įspėjamasis signalas.

W-2783-0409

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Grafiniai saugos ženklai (tęsinys)

11. Kritimo pavojus (7168040)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama vežti keleivius.
- Draudžiama krautuvu kelti žmones ar naudoti kaip darbo platformą.

W-2835-0310

12. Prispaudimo strėlėmis pavojus (7168033)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



! PAVOJUS

KAIP APSISAUGOTI NUO MIRTINO PAVOJAUS

Jeigu pakeltos strėlės neparemtos aprobuota atrama, nestovėkite šioje zonoje.

Pajudinus strėlių valdymo įtaisą ar sugedus kuriai nors daliai, strėlės gali nukristi.

D-1020-0310

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Grafiniai saugos ženklai (tęsinys)

13. Kėlimas už vieno taško (7142142)

Šis saugos ženklas yra ant vieno keliamojo taško įrangos šoninės svirties.



! ĮSPĖJIMAS

SUGEDUS KELIAMIESIEMS ĮTAISAMS GALI BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI ŽMONĖS

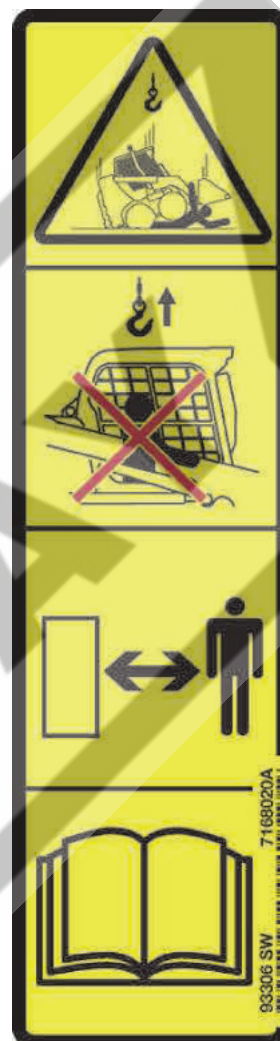
PRIEŠ KELDAMI KRAUTUVĄ

1. Tikrinkite, ar vieno taško keliamosios įrangos ir operatoriaus kabinos (ROPS) dalys ir tvirtinamieji elementai tinkamai priveržti.
 2. Tikrinkite, ar nepažeistos ir neįskilę vieno keliamojo taško įrangos suvirinimo siūlės. Prireikus taisykite ar keiskite dalis.
- Keliant krautuve ar ant jo negali būti žmonių. Laikykitės 5 m (15 pėdų) atstumu nuo keliamo įrenginio.
 - Daugiau informacijos žr. Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2841-0910

14. Kėlimas už keturių taškų (7168020)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



! ĮSPĖJIMAS

SUGEDUS KELIAMIESIEMS ĮTAISAMS GALI BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI ŽMONĖS

PRIEŠ KELDAMI KRAUTUVĄ

1. Tikrinkite, ar tinkamai priveržta visų keliamųjų taškų įranga ir tvirtinamieji elementai.
 2. Tikrinkite, ar nepažeistos ir neįskilę keliamųjų taškų suvirinimo siūlės. Prireikus taisykite ar keiskite dalis.
- Keliant krautuve ar ant jo negali būti žmonių. Laikykitės 5 m (15 pėdų) atstumu nuo keliamo įrenginio.
 - Daugiau informacijos žr. Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2840-0910

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Grafiniai saugos ženklai (tęsinys)

15. Karštas suspaustas skystis (7169699)

Šis saugos ženklas yra ant variklio aušinimo skysčio bako dangtelio.



! ĮSPĖJIMAS

KARŠTAS SUSPAUSTAS SKYSTIS GALI
LABAI NUDEGINTI

- Draudžiama atidaryti karštą.
- ATIDARYKITE IŠ LĖTO.

W-2755-LT-0909

16. Aukšto slėgio dujos (7169291)

Šis saugos ženklas yra ant kabiną laikančios dujų spyruoklės dalių ir ant papildomų priekinių durų.



! ĮSPĖJIMAS

SUSPAUSTOS DUJOS GALI IŠSTUMTI STŪMOKLĮ IR
SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽEISTI

- Neatidarinėkite cilindro.
- Daugiau nurodymų žr. Techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2756-0908

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Grafiniai saugos ženklai (tęsinys)

17. Suspaudimo pavojus (6713507)

Šis saugos ženklas kiekvienos strėlės šone.



Kad išvengtumėte sunkių ar netgi mirtinų sužalojimų, stovėkite atokiau veikiančio įrenginio.

W-2520-0106

18. Prispaudimo strėlėmis pavojus (7170355)

Šis saugos ženklas yra ant tam tikrų žarnų ir vamzdžių krautuvo kėbule, po operatoriaus kabina.



KAIP APSISAUGOTI NUO MIRTINO PAVOJAUS

- Atjungus hidraulines linijas strėlės arba padargas gali nukristi.
- Kai strėlės pakeltos, būtinai pastatykite aprobuotą strėlių atramą.

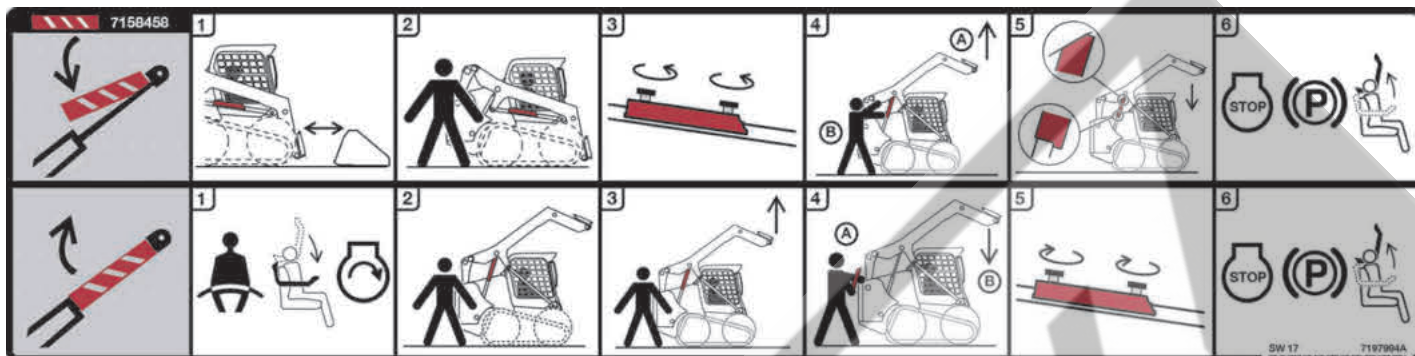
D-1008-0409

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Grafiniai saugos ženklai (tęsinys)

20. Strėlių atrama (7197994)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinos išorėje, dešinėje apatinėje dalyje.



Kaip statyti aprobuotą strėlės atramą

1. Nuo krautuvo nuimkite padargą.
2. Kol pagalbininkas nuima strėlės atramą iš saugojimo vietos, sėdėkite sėdynėje.
3. Nuimkite tvirtiklius ir strėlės atramą.
4. Kelkite strėles; tuo metu pagalbininkas turi uždėti strėlės atramą nuo cilindro stūmoklio.
5. Lėtai leiskite strėlės, kol atrama užsifiksuos tarp strėlės ir cilindro.
6. Išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

Kaip nuimti strėlės atramą

1. Prieš užvesdami variklį prisisėkite saugos diržą ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
2. Kol pagalbininkas nuima strėles atramą nuo cilindro koto, sėdėkite sėdynėje.
3. Pakelkite strėles.
4. Pagalbininkas nuima strėlės atramą nuo cilindro koto. Nelipkite iš sėdynės, kol strėlės iki galo nusileis.
5. Pakelkite atramą į saugojimo padėtį ir įtvirtinkite, priverždami tvirtiklius.
6. Išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

PASTABA. Daugiau išsamios ir vaizdinės informacijos apie strėlių atramos dėjimą ir nuėmimą pateikiama toliau šioje instrukcijoje. (Žr. „STRĖLIŲ ATRAMA“, 130 psl.)

EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS

NAUDOJIMO PASKIRTIS	36
NAUDOJIMO PASKIRTIS	36
Apžvalga	37
Kairysis skydas	38
Ekranas	40
Dešinysis skydas (standartinė užvedimo spynelė)	41
Dešinysis skydas (užvedamas mygtuku)	42
Dešinysis skydas (išplėstinis prietaisų skydas)	43
Kairysis jungiklių skydas	45
Dešinysis jungiklių skydas	45
Kairysis apatinis skydas	46
Dešinysis apatinis skydas	46
Radijas	47
Galinio vaizdo kameros sistema	49
VALDYMO ĮTAISAI	51
Aprašymas	51
Standartiniai valdymo įtaisai	51
Išplėstinė valdymo sistema (IVS)	52
Išplėstiniai rankiniai valdymo įtaisai (IRV)	53
Keičiamo veikimo svirtys (KVS)	54
OPERATORIAUS KABINA	55
Aprašymas	55
Šoniniai langai	55
Durų naudojimas	55
Priekinio stiklo valytuvas	56
Kabinos apšvietimas	56
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS™)	57
Aprašymas	57
Naudojimas	57
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	58
Aprašymas	58
Naudojimas	58
STOVĖJIMO STABDYS	59
Naudojimas	59
TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS	59
Aprašymas	59
Naudojimas	59
VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	60
Naudojimas	60
STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	60
Aprašymas	60
Naudojimas	60

AVARINIS IŠĖJIMAS	61
Galinio lango nustatymas	61
Galinio lango išėmimas (sklęščiai)	61
Galinio lango išėmimas (guminė juosta)	61
Prieiga iš išorės (galinis langas su sklęščiais)	62
Prieiga iš išorės (galinis langas su gumine juosta)	62
Priekinės durys	62
ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA	64
Aprašymas	64
Naudojimas	64
VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS	65
Galimos valdymo įtaisų konfigūracijos	65
Naudojimas (standartinė, IVS ir IRV konfigūracija)	65
Naudojimas (KVS), ISO schema	66
Naudojimas (KVS), H schema	67
KAIP STABDYTI KRAUTUVĄ	68
Vairalazdžių arba svirčių naudojimas	68
DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS	68
Aprašymas	68
Naudojimas (standartinė, IVS ir IRV konfigūracija)	69
Darbas su įrenginiu (SCJ)	69
GREIČIO VALDYMAS	70
Aprašymas	70
Naudojimas	70
Gamyklinio numatytojo parametro keitimas	71
VALDYMO JAUTRUMAS	72
Aprašymas	72
Naudojimas	72
VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS	74
Aprašymas	74
Naudojimas	74
KĖLIMO IR PAVERTIMO KOMPENSAVIMAS	76
Aprašymas	76
Naudojimas	76
Naudojimas (IVS ir IRV konfigūracija)	77
Darbas su įrenginiu (SCJ)	78

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	79
Aprašymas	79
Standartiniai valdikliai ir išplėstinė valdymo sistema (IVS) PEDALŲ režimu	79
Išplėstinė valdymo sistema (IVS) RANKINIŲ valdymo įtaisų režimu ir išplėstinė rankinių valdymo įtaisų sistema (IRV)	80
Keičiamo veikimo svirtys (KVS) – ISO valdymo schema	80
Keičiamo veikimo svirtys (KVS) – H valdymo schema	81
Kaušo padėties nustatymo hidraulinė sistema	81
Automatinis važiavimo valdymas	82
Grįžtamasis ventiliatorius	83
PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas	84
PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (NUOLATINIS SRAUTAS)	85
PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (ATBULINIS NUOLATINIS SRAUTAS)	85
UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos valdymas	86
Didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos valdymas	87
Greitosios jungtys	88
Greitojo sujungimo jungties gedimų šalinimas	88
Pagalbinės sistemos hidraulinio slėgio šalinimas (krautuvo ir padargų)	89
PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS (PVI)	90
Aprašymas	90
KASDIENIS TIKRINIMAS	91
Kasdienis tikrinimas ir priežiūra	91
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	93
Kaip lipti į krautuvą	93
Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovo vieta	93
Sėdynės reguliavimas	94
Saugos diržo reguliavimas	95
Apsauginis sėdynės rėmas	96
Svirčių padėties reguliavimas	96
VARIKLIO UŽVEDIMAS	97
Standartinė užvedimo spynelė	97
Užvedimo mygtuku skydelis	99
Išplėstinis prietaisų skydas	101
Hidraulinės / hidrostatinės sistemos šildymas	103
Variklio užvedimas šaltu oru	103
INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS	104
Kairysis skydas	104
Įspėjimas ir išjungimas	104
KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO	105
Procedūra	105

ATSVARAI	106
Aprašymas	106
Poveikis krautuvui ir jo veiklai	106
Kada reikėtų naudoti atsvarus	106
Kada reikėtų nuimti atsvarus	106
Įrenginio svorį keičiantys priedai	106
PADARGAI	107
Tinkamo kaušo pasirinkimas	107
Šakinis keltuvas	107
Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis)	108
Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“)	111
NAUDOJIMO PROCEDŪRA	114
Patikrinkite darbo zoną	114
Pagrindinės darbo instrukcijos	114
Važiavimas viešaisiais keliais	114
Darbas pilnu kaušu	115
Darbas tuščiu kaušu	115
KRAUTUVO VILKIMAS	116
Procedūra	116
KRAUTUVO KĖLIMAS	116
Kėlimas už vieno taško	116
Kėlimas už keturių taškų	117
KRAUTUVO GABENIMAS PRIEKABOJE	118
Pakrovimas ir iškrovimas	118
Tvirtinimas	118

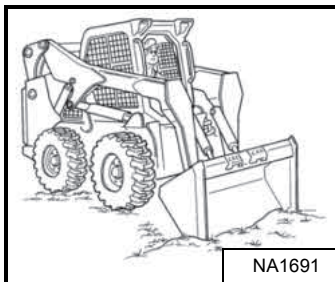
NAUDOJIMO PASKIRTIS

Ši mašina klasifikuojama kaip atgalinio iškrovimo krautuvai, kaip apibrėžiama pagal ISO 6165. Ši mašina gali būti su ratais arba vikšrais. Paprastai jos priekyje sumontuotas kaušas, skirtas kasimo, perkėlimo, lyginimo, pakėlimo, gabenimo ir birių medžiagų, pvz., žemių, žvyro arba sutraiškytos uolienos, krovimo darbams.

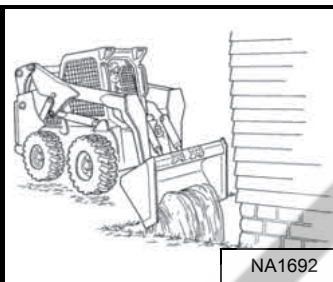
Papildomi „Bobcat“ patvirtinti padargai leidžia su šia mašina atlikti kitas užduotis, aprašytas padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijose.

Naudojimo paskirties pavyzdžiai

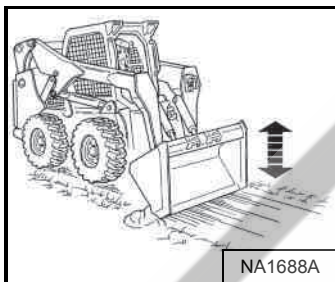
Kasimas



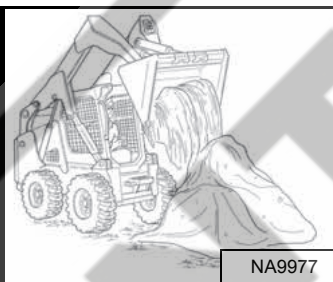
Užpildymas



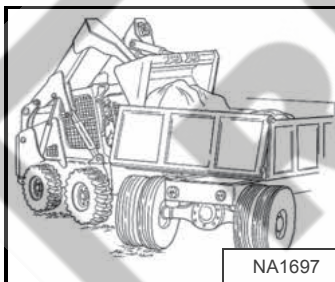
Lyginimas



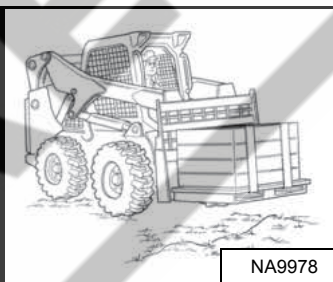
Medžiagų sutvirtinimas



Medžiagų krovimas



Padėklų perkėlimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

Kraukite, iškraukite ir sukite tik ant horizontalaus lygaus paviršiaus. Draudžiama viršyti projekcinę keliamąją galią (PKG), nurodytą kabinoje privirtintame ženkle (lipduke). Nesilaikant šių nurodymų, įrenginys gali apsiversti, todėl gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2056-1112

⚠ ĮSPĖJIMAS

Draudžiama kaušą tuštinti virš kokios nors kliūtis, pvz., stulpelio, kuris galėtų atsidurti operatoriaus kabinoje. Įrenginiui pasvirus į priekį gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2057-0694

SVARBU

Jei keliamųjų strėlių hidrauliniai valdymo įtaisai veikia adaptaciniu režimu, draudžiama važiuoti pirmyn.

I-2005-1285

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI

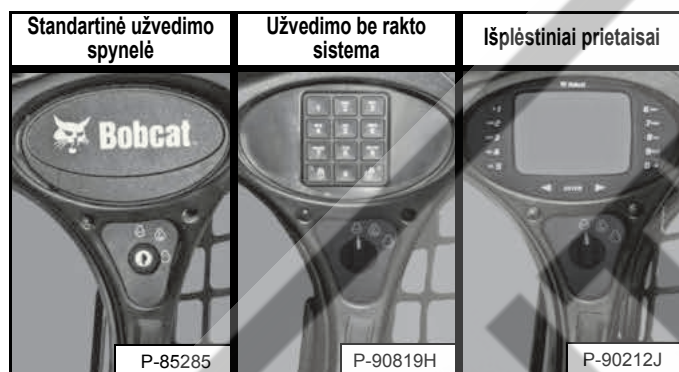
Apžvalga

7 pav.



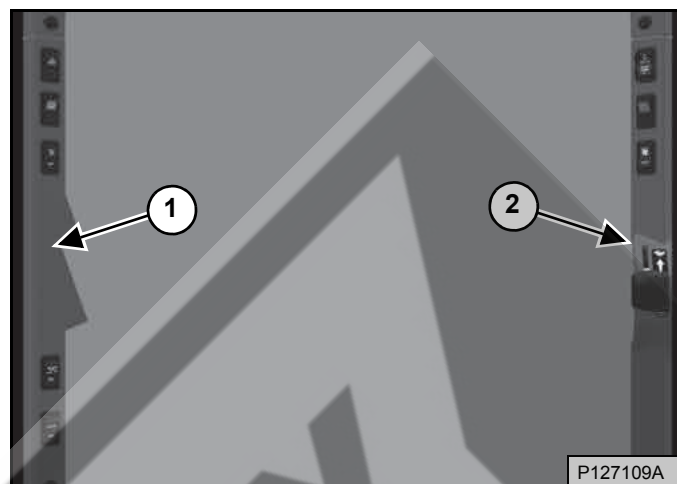
Kairysis skydas [7 pav.] aprašomas išsamiau. (Žr. „Kairysis skydas“, 38 psl.).

8 pav.



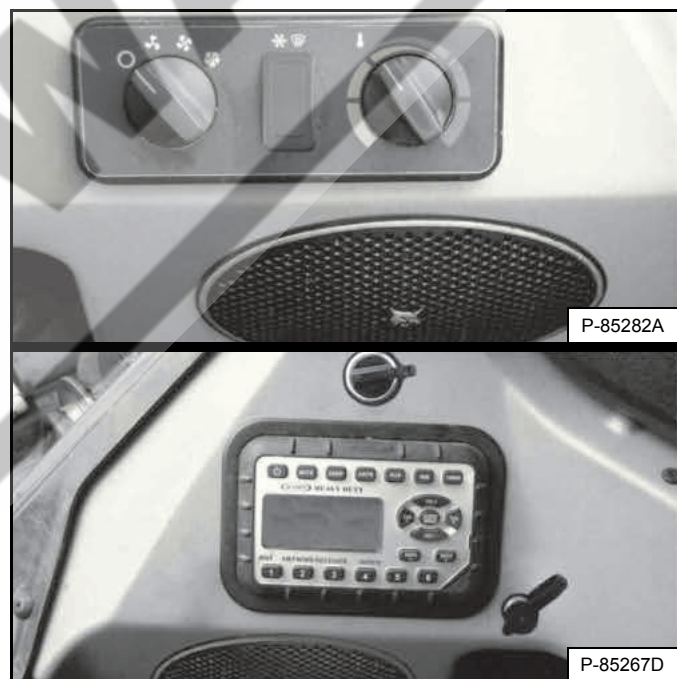
Dešinysis skydelis [8 pav.] aprašomas išsamiau. (Žr. „Dešinysis skydas (standartinė užvedimo spynelė)“, 41 psl.), (Žr. „Dešinysis skydas (užvedamas mygtuku)“, 42 psl.) arba (Žr. „Dešinysis skydas (išplėstinis prietaisų skydas)“, 43 psl.).

9 pav.



Kairysis (1) ir dešinysis (2) [9 pav.] jungiklių skydai aprašyti išsamiau. (Žr. „Kairysis jungiklių skydas“, 45 psl.) ir (Žr. „Dešinysis jungiklių skydas“, 45 psl.).

10 pav.

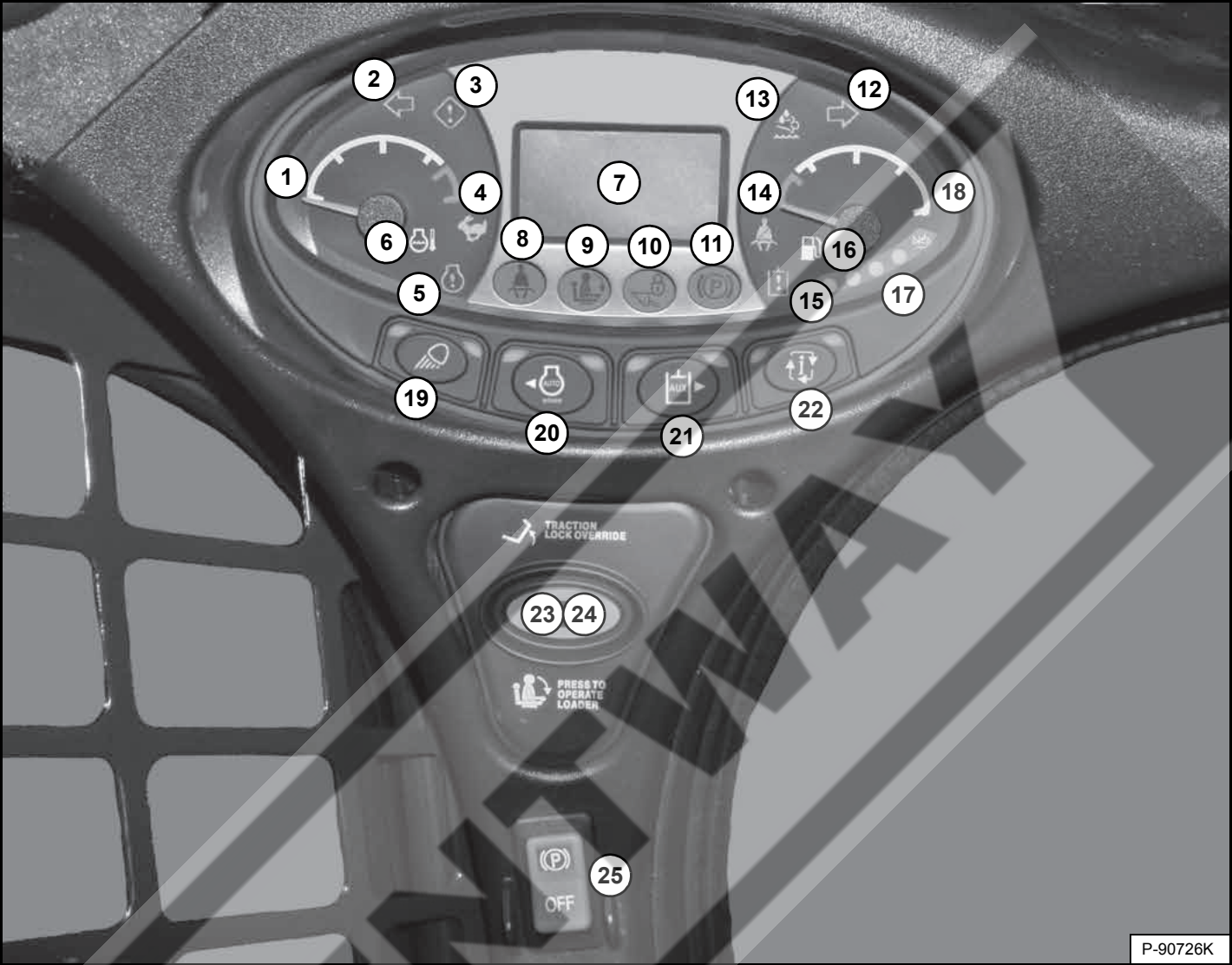


Kairysis ir dešinysis apatiniai skydeliai [10 pav.] aprašomi išsamiau. (Žr. „Kairysis apatinis skydas“, 46 psl.) ir (Žr. „Dešinysis apatinis skydas“, 46 psl.).

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis skydas

11 pav.



Kairysis pultas [11 pav.] visoms mašinoms yra toks pats, neatsižvelgiant į parinktis ir priedus.

NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	VARIKLIO TEMPERATŪROS MATUOKLIS	Rodoma variklio aušinimo skysčio temperatūra.
2	KAIRYSIS POSŪKIO SIGNALAS (papildoma įranga)	Nurodo, kad VEIKIA kairieji posūkio signalai.
3	BENDRASIS ĮSPĖJIMAS	Vienos ar keleto įrenginio funkcijų triktis. (Žr. tarnybinius kodus*.)
4	DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMA (papildoma įranga)	Pasirinktas didelis greitis.
5	VARIKLIO TRIKTIS	Variklio gedimas arba triktis. (Žr. tarnybinius kodus*.)
6	VARIKLIO AUŠINIMO SKYSČIO TEMPERATŪRA	Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra arba jutiklio klaida.
7	EKRANAS	Rodoma informacija. (Išsamesnės informacijos žr. šios instrukcijos skyriuje „Ekranas“.)
8	SAUGOS DIRŽAS	Operatoriui nurodoma prisisegti saugos diržą. Šviečia 45 sekundes.
9	APSAUGINIS SĖDYNĖS RĖMAS	Ši lemputė įsižiebia PAKĖLUS apsauginį sėdynės rėmą.
10	KELIAMASIS IR PAVERČIAMASIS VOŽTUVAS	Lemputė įsižiebia, kai negalima naudotis kėlimo ir vertimo funkcijomis.
11	STOVĖJIMO STABDYS	Lemputė įsižiebia, kai negalima važiuoti krautuvu.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis skydas (tęsinys)

NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
12	DEŠINYSIS POSŪKIO SIGNALAS (papildoma įranga)	Nurodo, kad VEIKIA dešinieji posūkio signalai.
13	DYZELINO DALELIŲ FILTRAS (DPF) / DYZELINO IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SKYSTIS (DEF)	Nenaudojamas.
14	PEČIŲ DIRŽAS (papildoma įranga)	Operatoriui nurodoma, važiuojant dideliu greičiu prisiegti pečių diržą. Šviečia, įjungus didelį greitį.
15	HIDRAULINĖS SISTEMOS TRIKTIS	Hidraulinės sistemos gedimas arba triktis. (Žr. tarnybinius kodus*.)
16	KURAS	Mažai degalų arba jutiklio klaida.
17	DYZELINO IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SKYSČIO (DEF) / „AdBlue®“ LYGIS	Nenaudojamas.
18	DEGALŲ KIEKIO MATUOKLIS	Šis matuoklis rodo degalų kiekį bake.
19	ŽIBINTAI be papildomos įrangos, skirtos važiuoti keliais	Norėdami UŽPAKALINIUS žibintus, vieną kartą spustelėkite. (Išsibiebia dešinysis žalias šviesos diodas.) Paspaudus antrą kartą, įjungiami PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI darbiniai žibintai. UŽPAKALINIAI žibintai IŠJUNGIAMI. (Išsibiebia kairysis žalias šviesos diodas.) Paspaudus trečią kartą, visi žibintai išjungiami. (Kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas užgesa.)
	ŽIBINTAI su papildoma įranga, skirta važiuoti keliais	Spustelėjus vieną kartą, įjungiamas PRIEKINIS strėlės žibintas, registracijos numerio apšvietimas ir UŽPAKALINIAI žibintai. (Išsibiebia dešinysis žalias šviesos diodas.) Paspaudus antrą kartą, įjungiami PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI darbiniai žibintai. PRIEKINIS strėlės žibintas, registracijos numerio apšvietimas ir UŽPAKALINIAI žibintai IŠJUNGIAMI. (Išsibiebia kairysis žalias šviesos diodas.) Paspaudus trečią kartą, visi žibintai išjungiami. (Kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas užgesa.)
		Norėdami ekrane pamatyti programinės įrangos versiją, nuspauskite ir laikykite 5 sekundes.
20	AUTOMATINĖ TUŠČIA EIGA	Nenaudojamas.
		Pastumkite žymeklį į kairę į ekraną, kai naudojate tam tikrus informacijos mygtuko meniu.
21	Papildoma hidraulinė sistema be didelio srauto parinktės	Norėdami įjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, paspauskite vieną kartą. (Išsibiebia kairysis žalias šviesos diodas.) Norėdami išjungti sistemą, paspauskite dar kartą.
	PAPILDOMA HIDRAULINĖ SISTEMA su didelio srauto parinktimi	Norėdami įjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, paspauskite vieną kartą. (Išsibiebia kairysis žalias šviesos diodas.) Norėdami įjungti DIDELIO SRAUTO pagalbinę hidraulinę sistemą, paspauskite antrą kartą. (Išsibiebia kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas.) Paspaudus trečią kartą visi pagalbinės hidraulinės sistemos režimai išjungiami. (Kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas išsijungia.)
		Pastumkite žymeklį į dešinę į ekraną, kai naudojate tam tikrus informacijos mygtuko meniu.
22	INFORMACIJA	Kiekvieną kartą spustelėjus mygtuką, paėliui rodoma: • Valandų skaitiklis (užvedant) • Variklio apsukos • Akumulatoriaus įtampa • Pavaros reakcijos meniu • Vairavimo dreifo kompensavimo meniu • Priežiūros laikmatis • Tarnybiniai kodai*
23	TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS	Veikia tik pakėlus apsauginį sėdynės rėmą ir veikiant varikliui. Norėdami atjungti stabdžius, paspauskite vieną kartą. Naudodamiesi vairalazdėmis arba svirtimi (-is), galite važiuoti krautuvu pirmyn arba atgal, jeigu naudojamas ekskavatoriaus strėlės padargas. (Žr. šios instrukcijos skyrių „TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS“.) Norėdami įjungti stabdžius dar kartą paspauskite mygtuką.
24	KRAUTUVO ĮJUNGIMO MYGTUKAS	Jeigu norite įjungti BICS™ sistemą, nuleidę apsauginį sėdynės rėmą ir sėdėdami operatoriaus sėdynėje paspauskite šį mygtuką. Mygtukas išsibiebia.
25	STOVĖJIMO STABDYS (standartinė visų krautuvų įranga)	Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, spustelėkite viršutinę dalį. Norėdami išjungti paspauskite apatinę jungiklio dalį. (Žr. šios instrukcijos dalį „STOVĖJIMO STABDYS“.)

* Šiame vadove pateikiama lentelė su aptarnavimo kodo aprašymais. (Žr. „DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI“, 186 psl.)

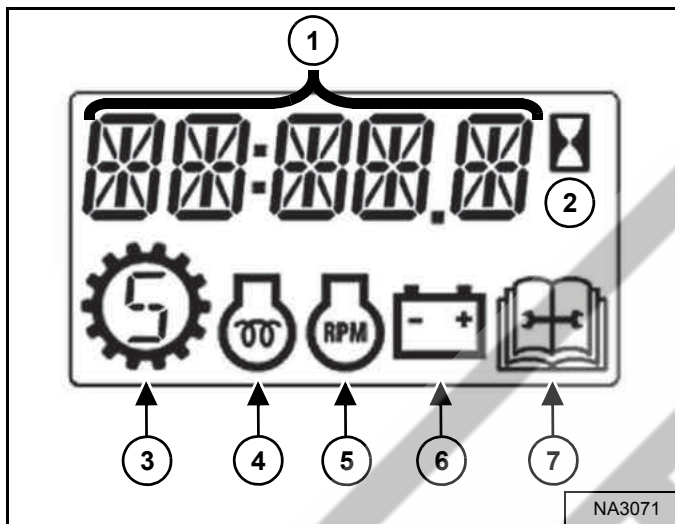
PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Ekranas

Ekране gali būti rodoma ši informacija:

- Darbo valandos
- Variklio apsukos
- Akumuliatoriaus įtampa
- Valdymo jautrumo nuostata
- Vairavimo dreifo kompensavimo nuostata
- Iki priežiūros likęs laikas
- Tarnybiniai kodai
- Likęs variklio šildymo laikas
- Greičio valdymo nuostata
- Pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo nustatymas

12 pav.



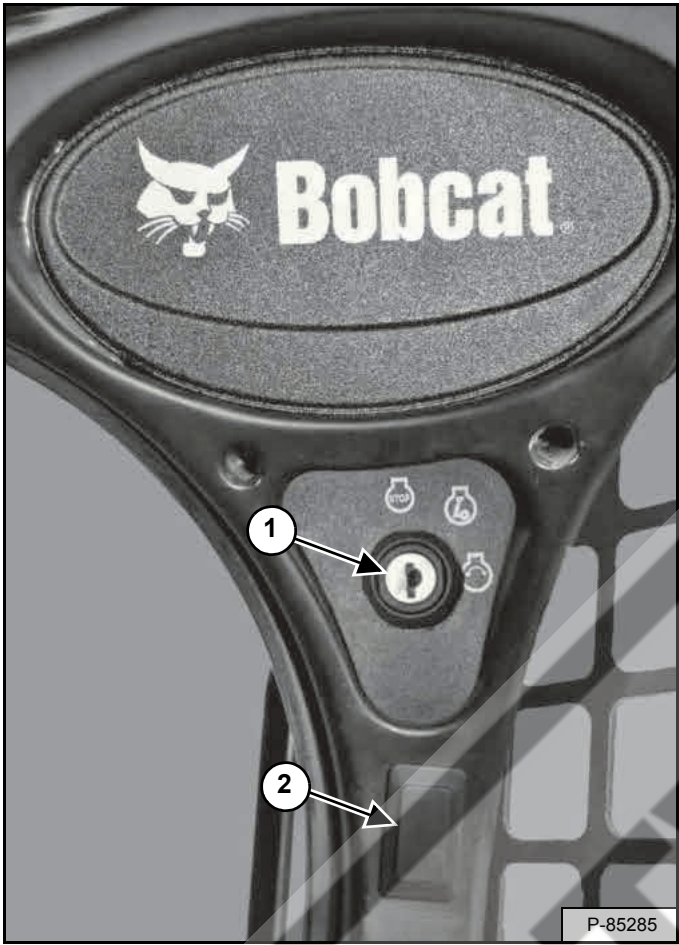
Ekranas vaizduojamas [12 pav.]. Užvedant įrenginį, duomenų ekrane rodomas darbo valandų skaičius.

1. Duomenų ekranas
2. Laikmatis
3. Greičio valdymas
4. Variklio šildymas
5. Variklio apsukos, aps./min.
6. Akumuliatoriaus / krovimo įtampa
7. Priežiūra

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Dešinysis skydas (standartinė užvedimo spynelė)

13 pav.



Šiame įrenginyje gali būti įrengta standartinė užvedimo spynelė [13 pav.].

Standartiniame skydelyje yra užvedimo spynelė (1) [13 pav.], kuria įjungiama ir išjungiama krautuvo elektros sistema, užvedamas ir išjungiamas variklis.

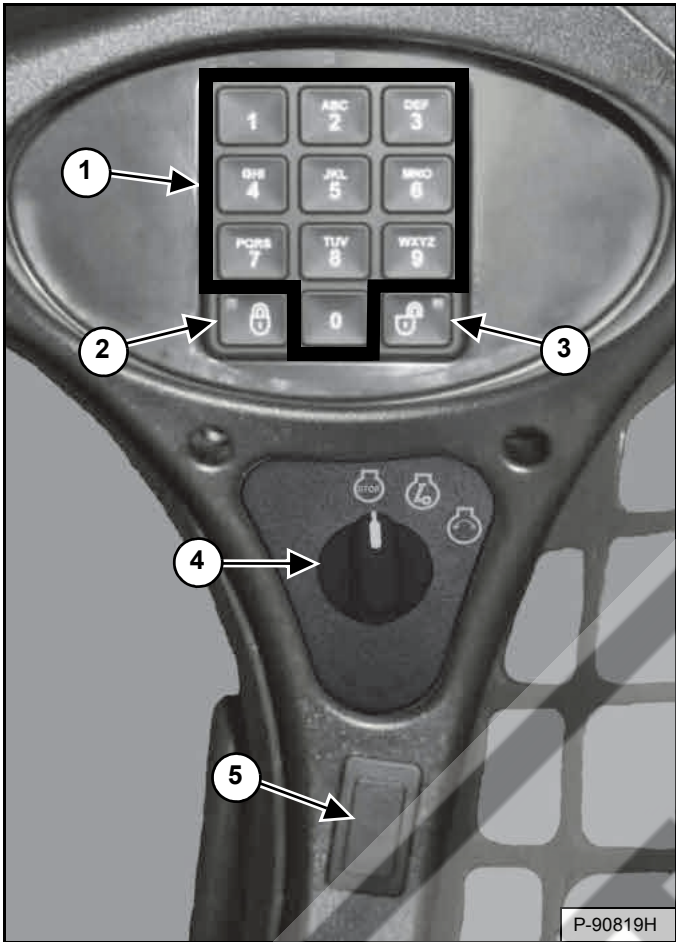
Pagal įrenginio konfigūraciją jungikliu (2) [13 pav.] gali būti atliekamos įvairios funkcijos. Daugiau informacijos žr. lentelėje.

NUOR. NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
	IŠPLĖSTINĖ VALDYMO SISTEMA (IVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti rankinius valdymo įtaisus, paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti kojinius valdymo įtaisus – apatinę dalį.
	KEIČIAMO VEIKIMO SVIRTYS (KVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti ISO valdymo schemą, paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti H valdymo schemą – apatinę dalį.
	AVARINĖS SIGNALIZACIJOS ŽIBINTAI (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintus, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.
	BESISUKANTIS ŠVYTURĖLIS (papildoma įranga) arba BLYKSINTIS ŽIBINTAS (pasirenkama)	Norėdami ĮJUNGTI, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Dešinysis skydas (užvedamas mygtuku)

14 pav.



Šiame įrenginyje gali būti įrengtas užvedimo mygtuku skydelis [14 pav.].

1. **Klaviatūra (skaitmenys nuo 1 iki 0):** ja įvedamas skaitmeninis kodas (slaptažodis), reikalingas varikliui užvesti. Vietoje kiekvieno įvedamo skaitmens kairiojo skydo ekrane rodoma žvaigždutė.
2. **UŽRAKINIMO mygtukas:** naudojamas klaviatūrai užrakinti. Užrakinimo klaviše šviečia raudona lemputė, nurodanti, kad norint užvesti krautuvą reikia įvesti slaptažodį. (Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“, 197 psl.).
3. **ATRAKINIMO mygtukas:** naudojamas klaviatūrai atrakinti. Jei krautuvą galima užvesti be slaptažodžio, atrakinimo klaviše šviečia žalia lemputė. (Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“, 197 psl.).
4. **Užvedimo spynelė:** Naudojamas norint įjungti ir išjungti krautuvo elektros sistemą, užvesti ir išjungti variklį.

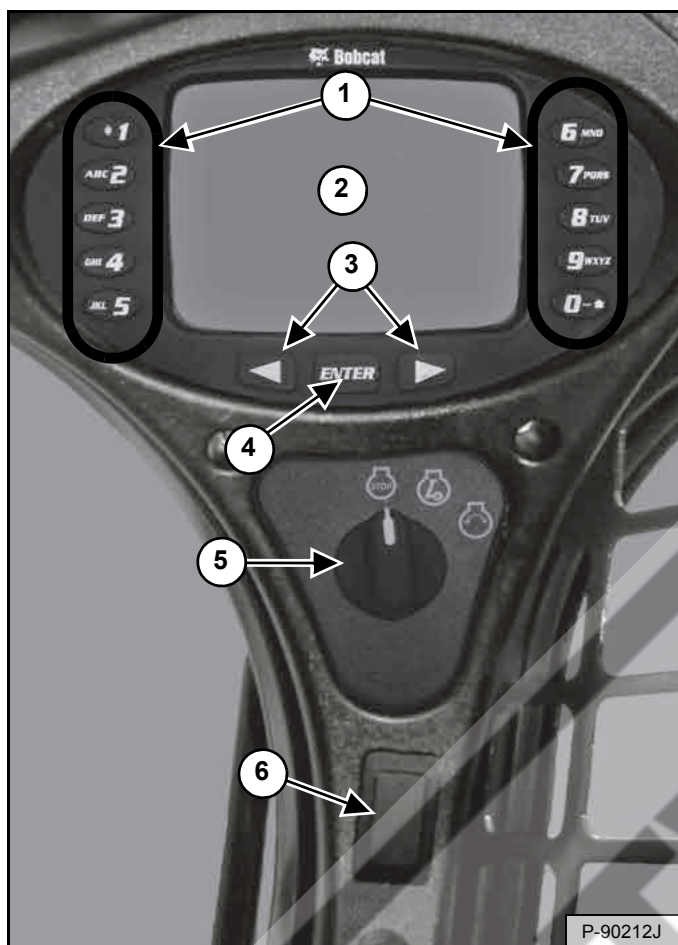
Pagal įrenginio konfigūraciją jungikliu (5) [14 pav.] gali būti atliekamos įvairios funkcijos. Daugiau informacijos žr. lentelėje.

NUOR. NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
	IŠPLĖSTINĖ VALDYMO SISTEMA (IVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti rankinius valdymo įtaisus, paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti kojinius valdymo įtaisus – apatinę dalį.
	KEIČIAMO VEIKIMO SVIRTYS (KVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti ISO valdymo schemą, paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti H valdymo schemą – apatinę dalį.
	AVARINĖS SIGNALIZACIJOS ŽIBINTAI (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintus, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.
	BESISUKANTIS ŠVYTURĖLIS (papildoma įranga) arba BLYKSINTIS ŽIBINTAS (pasirenkama)	Norėdami ĮJUNGTI, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Dešinysis skydas (išplėstinis prietaisų skydas)

15 pav.



Šiame įrenginyje gali būti įrengtas išplėstinis prietaisų skydas [15 pav.].

- Klaviatūra (skaitmenys nuo 1 iki 0):** klaviatūra turi dvi funkcijas:
 - įvesti skaitmeninį kodą (slaptažodį), reikalingą varikliui užvesti.
 - toliau aprašytu būdu įvesti skaičių, reikalingą toliau naudotis ekranu.
- Ekranas:** ekrane rodoma visa sistemos sąrankos, stebėjimo ir klaidų informacija.
- Slinkties mygtukai:** slinkties mygtukais perjungiamos ekrano parinktys.
- ENTER (įvedimo) mygtukas:** naudojamas ekrano parinktiems pasirinkti.
- Užvedimo spynelė:** naudojamas norint įjungti ir išjungti krautuvo elektros sistemą, užvesti ir išjungti variklį.

Pagal įrenginio konfigūraciją jungikliu (6) [15 pav.] gali būti atliekamos įvairios funkcijos. Daugiau informacijos žr. lentelėje.

NUOR. NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
	IŠPLĖSTINĖ VALDYMO SISTEMA (IVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti rankinius valdymo įtaisus, paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti kojinius valdymo įtaisus – apatinę dalį.
	KEIČIAMO VEIKIMO SVIRTYS (KVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti ISO valdymo schemą, paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti H valdymo schemą – apatinę dalį.
	AVARINĖS SIGNALIZACIJOS ŽIBINTAI (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintus, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.
	BESISUKANTIS ŠVYTURĖLIS (papildoma įranga) arba BLYKSINTIS ŽIBINTAS (pasirenkama)	Norėdami ĮJUNGTI, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Dešinysis skydas (išplėstinis prietaisų skydas) (tęsinys)

16 pav.



Vaizduojama pirmoji naujo krautuvo ekrane matoma informacija [16 pav.].

Kai ekrane rodomas šis vaizdas, galite įvesti slaptažodį, užvesti variklį arba keisti numatytąją kalbą.

PASTABA. Jūsų naujasis krautuvai (su išplėstiniu prietaisų skydu) apsaugotas savininko slaptažodžiu. Šį slaptažodį sužinosite iš platintojo. Kad negalėtų asmenys negalėtų naudotis krautuvu, pakeiskite šį slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. „Savininko slaptažodžio keitimas“, 198 psl.). Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

Kalbos keitimas

Spausdami kairįjį arba dešinįjį slinkties mygtuką paeiliui perjunkite kalbas. Kalba, ties kuria sustosite, bus išplėstinio prietaisų skydo numatytoji kalba [16 pav.].

Kalbą galima bet kada keisti. (Žr. „PRIETAISŲ SKYDO SAŪRANKA“, 193 psl.).

Slaptažodžio įvedimas

Skaitmenų klaviatūra įveskite slaptažodį, tada paspauskite klavišą [ENTER]. Įvedus kiekvieną skaitmenį ekrane pasirodo ženklas. Įvestą neteisingą skaitmenį galima atšaukti kairiuoju slinkties mygtuku.

Įvedus neteisingą slaptažodį ekrane pasirodo užrašas [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] ir slaptažodį reikia įvesti iš naujo.

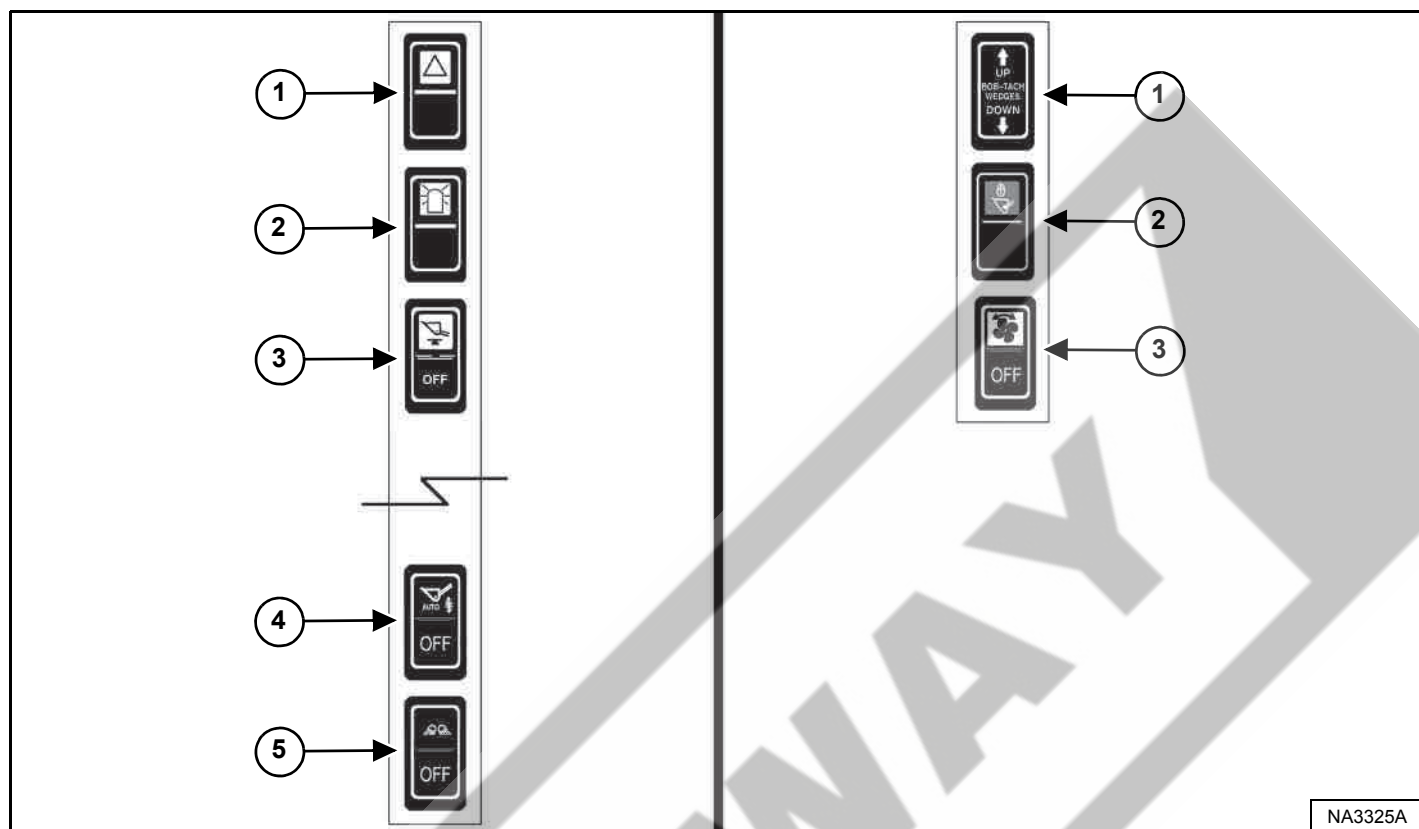
Žr. poskyrį „VALDYMO PULTO SAŪRANKA“, kur aprašomi ekrano langai, kuriuose galite pritaikyti sistemą savo poreikiams. (Žr. „PRIETAISŲ SKYDO SAŪRANKA“, 193 psl.).

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis jungiklių skydas

17 pav.

Dešinysis jungiklių skydas



NA3325A

NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	AVARINĖS SIGNALIZACIJOS ŽIBINTAI (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintus, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.
2	BĖGISUKANTIS ŠVYTURĖLIS (papildoma įranga) ARBA BLYKSINTIS ŽIBINTAS (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.
3	HIDRAULINIS KAUŠO PADĖTIES NUSTATYMAS (papildoma įranga)	Norėdami įjungti hidraulinę kaušo padėties nustatymo sistemą, paspauskite viršutinę, norėdami išjungti – apatinę jungiklio dalį.
4	AUTOMATINIS VAŽIAVIMO VALDYMAS (papildoma įranga)	Norėdami įjungti automatinį važiavimo valdymą paspauskite viršutinę jungiklio dalį, norėdami išjungti – apatinę jungiklio dalį.
5	ŠONINIS APŠVIETIMAS (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintus, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį. PASTABA. Važiuodami viešaisiais keliais išjunkite šonines šviesas.

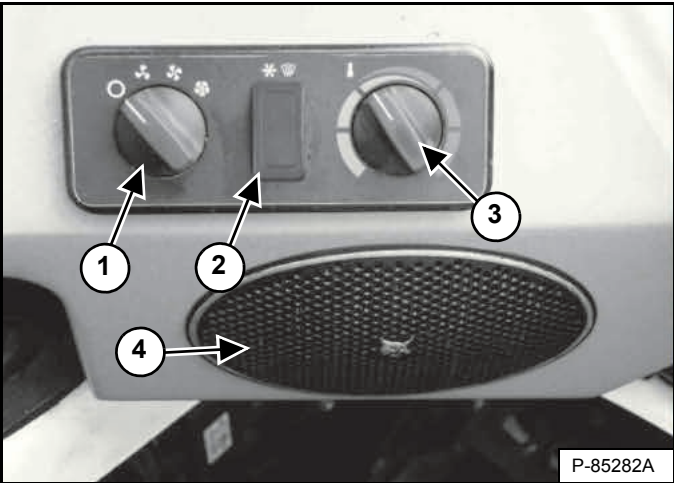
NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	MOTORIZUOTA „BOB-TACH“ (papildoma įranga)	Norėdami atkabinti „Bob-Tach“ pleištus, nuspauskite ir laikykite į viršų nukreiptą rodyklę. Norėdami įtvirtinti „Bob-Tach“ pleištus padargo tvirtinimo karkaso angose, nuspauskite ir laikykite į apačią nukreiptą rodyklę.
2	BLOKAVIMAS PRIŠ VAŽIUOJANT	Kad važiuojant būtų blokuojamos kėlimo ir vertimo hidraulinės funkcijos, spustelėkite viršutinę jungiklio dalį. Norėdami išjungti blokavimą, spustelėkite apatinę jungiklio dalį.
3	GRĮŽTAMASIS VENTILIATORIUS (papildoma įranga)	Automatinis eksploatavimas – vidurinė padėtis; rankinis eksploatavimas – trumpai paspauskite viršutinę jungiklio dalį; paspauskite apatinę, kad išjungtumėte.

PASTABA. Ankstesnių modelių kairiajame jungiklių skyde nebuvo ketvirto ir penkto jungiklių.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis apatinis skydas

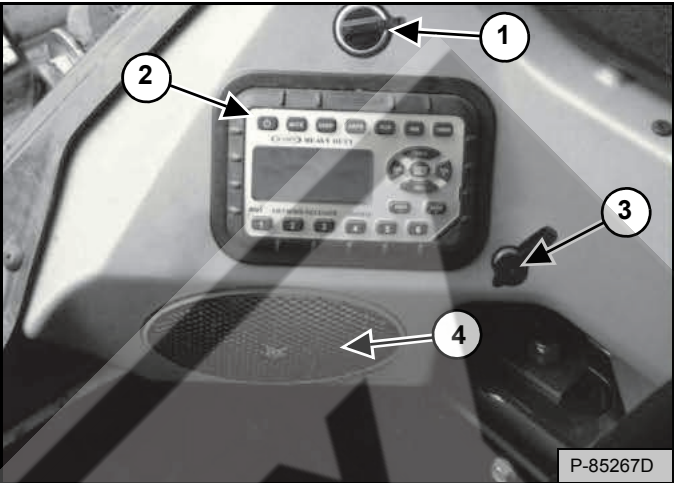
18 pav.



NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	VENTILIATORIAUS VARIKLIS (papildoma įranga)	Norėdami didinti ventiliatoriaus greitį, sukite pagal, norėdami mažinti – prieš laikrodžio rodyklę. Yra keturios padėtys: „OFF“ (išjungta), 1, 2, 3.
2	NENAUDOJAMA	- - -
3	TEMPERATŪROS REGULIATORIUS (papildoma įranga)	Norėdami didinti temperatūrą, sukite pagal, norėdami mažinti – prieš laikrodžio rodyklę.
4	GARSIKALBIS (papildoma įranga)	Kairysis garsikalbis, naudojamas su papildomu radijo imtuvu.

Dešinysis apatinis skydas

19 pav.



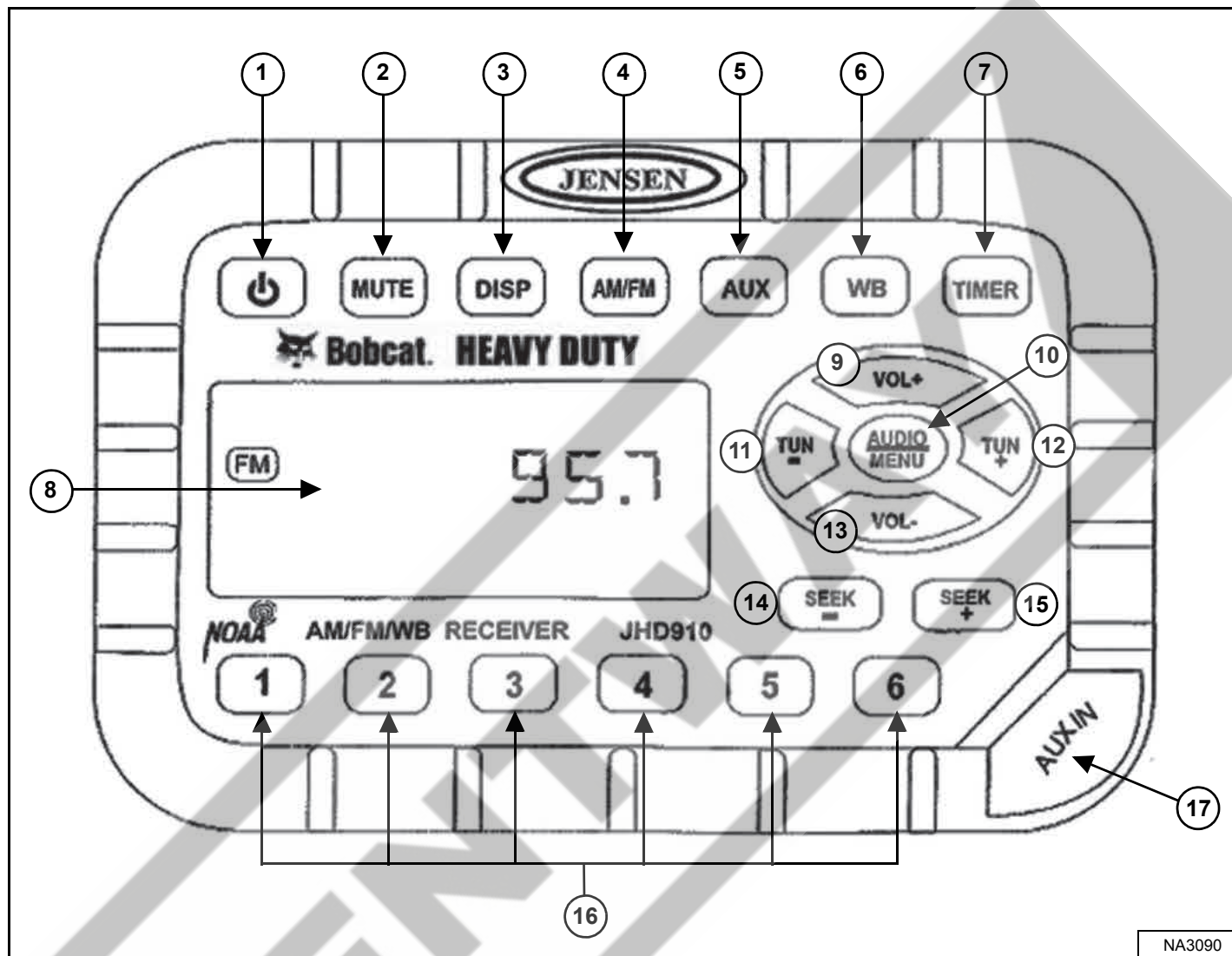
NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	ĮTAMPOS LIZDAS	Į šį lizdą gali būti jungiami 12 V maitinimo įtampos prietaisai.
2	RADIJO IMTUVAS (papildoma įranga)	Žr. šios instrukcijos dalį „Radijo imtuvas“.
3	AUSINIŲ LIZDAS (papildoma įranga)	Naudojamas ausinėms jungti prie papildomo radijo imtuvo. Naudojantis ausinėmis garsikalbiai automatiškai išjungiami.
4	GARSIKALBIS (papildoma įranga)	Dešinysis garsikalbis, naudojamas su papildomu radijo imtuvu.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Radijas

Šiame įrenginyje gali būti įrengtas radijo imtuvas.

20 pav.



Toliau pateikiamoje lentelėje APRAŠOMAS kiekvienas radijo imtuvo valdymo įtaisas, jo PASKIRTIS ir NAUDOJIMAS [20 pav.].

PASTABA. Kaip nustatyti laikrodį, lentelėje žr. „EKRANAS“.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Radio imtuvas (tęsinys)

NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	MOTORIZUOTA	Norėdami įjungti, paspauskite; norėdami išjungti, paspauskite dar kartą.
2	GARSO IŠJUNGIMAS	Paspauskite, kad nutildytumėte garsą; ekrane pasirodo užrašas [MUTE] . Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte garsą.
3	EKRANAS	Šiuo mygtuku paeiliui perjungiami veiklos režimai (rodomas imtuvo dažnis, pagalbinė įvestis, orų prognozių kanalas arba laikmatis) ir laikrodžio režimas. Norėdami nustatyti laikrodį, palaikykite nuspaudę šį mygtuką. Valandos nustatomos DAŽNIO MAŽINIMO (TUN -) mygtuku, minutės – DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) mygtuku. Įprastinė veikla atstatoma automatiškai.
4	DIAPAZONAS	Šiuo mygtuku pasirenkamas imtuvo režimas. Spaudžiant mygtuką paeiliui perjungiami 2 AM (vidutinio ilgio bangų) ir 3 FM diapazonai.
5	PAGALBINIS	Šiuo mygtuku įjungiamas pagalbinės įvesties režimas. Prie pagalbinės įvesties lizdo galima prijungti nešiojamąjį garso prietaisą, pavyzdžiui MP3 grotuvą.
6	ORŲ PROGNOZIŲ KANALAS	Spustelėjus pasirenkamas orų prognozių diapazonas. DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) IR DAŽNIO MAŽINIMO (TUN -) mygtukais nustatykite aiškiausiai priimamą stotį. Jeigu įjungta orų įspėjamoji funkcija, gavus įspėjimą dėl orų automatiškai įjungiamas orų prognozių kanalas. Lentelėje žr. „GARSO / MENIU NUSTATYMAS“.
7	LAIKMATIS	Spustelėjus įjungiamas laikmačio režimas. Paspauskite, norėdami įjungti laikmačio funkciją. Dar kartą paspaudus laikmatis sustabdomas. Dar kartą paspaudus laikmatis įjungiamas tęstinis režimu, palaikius nuspaustą mygtuką atstatomas laikmatis ir išjungiamas laikmačio režimas.
8	EKRANAS	Rodomas laikas, dažnis ir įjungtos funkcijos.
9	GARSO STIPRINIMAS	Stiprinamas garsas; ekrane trumpam rodomas esamas garsas (0–40).
10	GARSO / MENIU NUSTATYMAS	GARSO NUSTATYMAS: spaudžiant paeiliui perjungiamos žemųjų dažnių, aukštųjų dažnių ir balanso nuostatos. Ekrane rodomą parinktį keiskite GARSO STIPRINIMO (VOL +) IR GARSO SILPNINIMO (VOM -) mygtukais. Įprastinė veikla atstatoma automatiškai. MENIU NUSTATYMAS: norėdami nustatyti meniu, tris sekundes palaikykite nuspaustą mygtuką. Toliau spaudžiant paeiliui perjungiamos toliau išvardytos nuostatos. Ekrane rodomą parinktį keiskite GARSO STIPRINIMO (VOL +) IR GARSO SILPNINIMO (VOL -) mygtukais. Įprastinė veikla atstatoma automatiškai. • „Beep Confirm“ (įjungta arba išjungta): nurodoma, ar spustelėjus kiekvieną mygtuką pasigirsta pyptelėjimas. • „Operation Region“ (naudojimo regionas) (JAV arba Europa): parenkamas reikiamas regionas. • „Clock Display“ (laikrodžio formatas) (12 arba 24): nustatomas 12 arba 24 valandų laikrodžio formatas. • „Display Brightness“ (ekrano skaistis) (mažas, vidutinis arba didelis): nustatomas ekrano apšvietimo skaistis. • „Backlight Colour“ (apšvietimo spalva) (geltona arba žalia): nustatoma ekrano apšvietimo spalva. • „Power On Volume“ (garsas įjungus) (0–40): nurodomas numatytasis garsas, nustatomas įjungus radijo imtuvą. • „WB Alert“ (įjungta arba išjungta): nurodoma, ar įjungta orų kanalo įspėjimų funkcija.
11	DAŽNIO MAŽINIMAS	Šiuo mygtuku rankiniu būdu mažinamas imtuvo dažnis.
12	DAŽNIO DIDINIMAS	Šiuo mygtuku rankiniu būdu didinamas imtuvo dažnis.
13	GARSIO SILPNINIMAS	Silpninamas garsas; ekrane trumpam rodomas esamas garsas (0–40).
14	AUTOMATINĖ PAIEŠKA DAŽNIO MAŽĖJIMO KRYPTIMI	Spustelėjus šį mygtuką, dažnio mažėjimo kryptimi automatiškai nustatoma kita gerai priimama radijo stotis.
15	AUTOMATINĖ PAIEŠKA DAŽNIO DIDĖJIMO KRYPTIMI	Spustelėjus šį mygtuką, dažnio didėjimo kryptimi automatiškai nustatoma kita gerai priimama radijo stotis.
16	UŽPROGRAMUOTOS STOTYS	Šiais mygtukais programuojamos ir įjungiamos AM ir FM diapazonų stotys. Norėdami užprogramuoti esamą stotį, palaikykite ir nuspauskite; norėdami įjungti užprogramuotą stotį, spustelėkite mygtuką.
17	PAGALBINĖS ĮVESTIES LIZDAS	Prie 3,5 mm (1/8 col.) lizdo prijunkite nešiojamojo garso prietaiso, pavyzdžiui MP3 grotuvo, linijinės išvesties jungtį ir spustelėkite mygtuką PAGALBINIS.

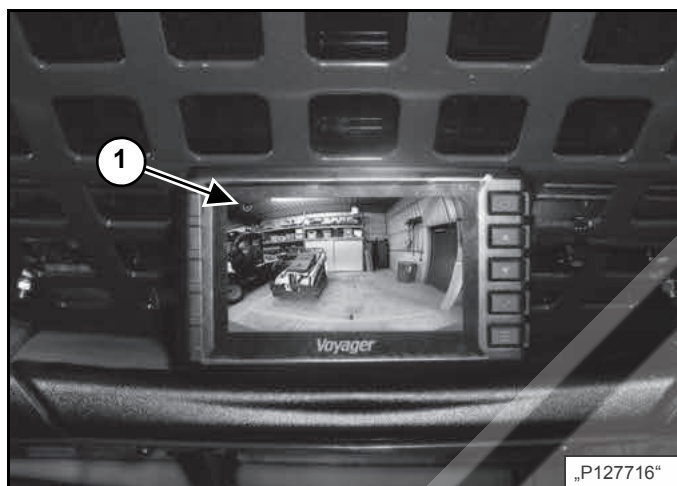
PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Galinio vaizdo kameros sistema

Šiame įrenginyje gali būti sumontuota galinio vaizdo kameros sistema.

Galinio vaizdo kameros sistema negali užtikrinti, kad darbo vietoje nebus pašalinių asmenų. Operatoriai turi gerai matyti aplinką, tiek stebėdami ją tiesiogiai, tiek per galinio vaizdo kameros sistemą. Operatorius turi prižiūrėti kameros sistemą ir atlikti jos techninę priežiūrą, kad užtikrintų jos tinkamą veikimą.

21 pav.



Kameros ekranas yra virš priekinių durų [21 pav.].

PASTABA. Objektai, matomi kameros ekrane, yra arčiau, nei jie atrodo.

Sukamoji piktograma (1) [21 pav.] viršutiniame kairiajame ekrano kampe reiškia tiesioginę kameros transliaciją.

Jei piktograma užstringa, tai reiškia, kad kamera nerodo tiesioginės transliacijos, todėl gali reikėti atlikti priežiūros darbus.

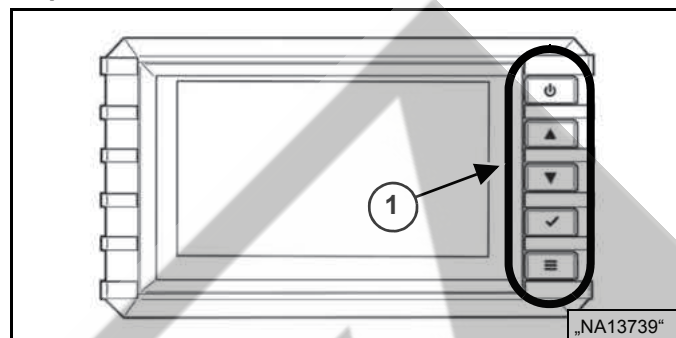
! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKI AR NET MIRTIN SUŽALOJIM

- Visuomet pasirūpinti, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pakeleivių.
- Naudotojas privalo visą laiką gerai žinoti važiavimo kryptį ir apsižvalgyti aplinkui prieš mašinos judėjimą ir jai judant.
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema turi skambėti judant mašina atbuline kryptimi.

W-2783-0118

22 pav.



Toliau esančioje lentelėje paaiškinta kiekvieno mygtuko funkcija (1) [22 pav.] kameros ekrane.

ELE-MENTAS	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
	MOTORIZUOTA	Norėdami įjungti rodyką, paspauskite, o norėdami išjungti, paspauskite dar kartą.
	AUKŠTYN	Paspauskite, jei norite pereiti aukštyn per meniu lango parinktis. Taip pat naudojamas, norint sureguliuoti meniu nuostatas.
	ŽEMYN	Paspauskite, jei norite pereiti per meniu lango parinktis. Taip pat naudojamas, norint sureguliuoti meniu nuostatas.
	PASIRINKTI	Paspauskite, kad pasirinktumėte paryškintą funkciją ar nuostatą. Paspaudus pasirinkimo mygtuką pagrindiniame ekrane, kameros įvestis bus pakeista tuščiu ekranu, pažymėtu CAM2 arba CAM3. Spauskite mygtuką, kol įvestis bus grąžinta į CAM1, ir sistema pradės veikti kaip įprastai.
	MENIU	Paspauskite jį, norėdami įvesti meniu parametrus. Taip pat jis naudojamas grįžti į ankstesnį meniu.

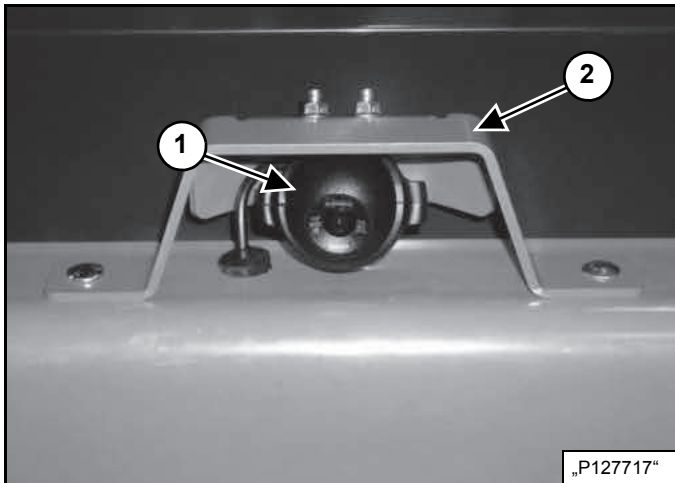
Dažniausiai naudojamos meniu nuostatos:

- PICTURE (vaizdas) – ryškumas, kontrastas, spalva, atspalvis
- SETTING (nustatymas) – ekrano užsklanda, automatinis įjungimas
- MISCELLANEOUS (kita) – kalba, nustatymas iš naujo.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Galinio vaizdo kameros sistema (tęsinys)

23 pav.



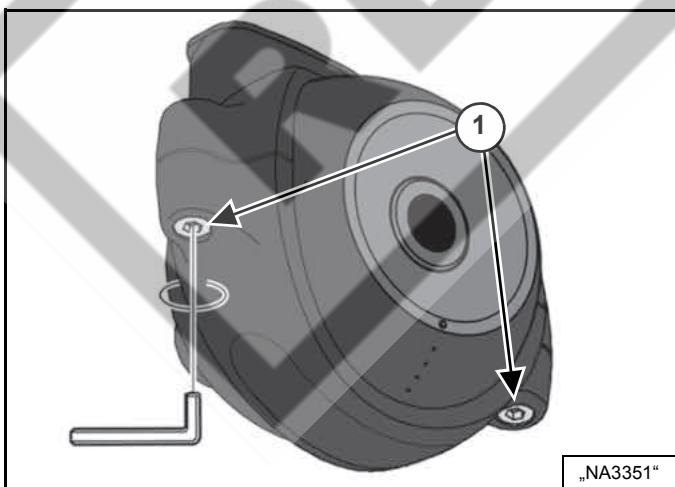
Galinė kamera (1) yra laikiklyje (2) [23 pav.], sumontuotame ant galinių durelių.

Atlikite šiuos veiksmus kasdien arba kai reikia:

- Nuvalykite kameros objektyvą minkšta šluoste ir švariu vandeniu.
- Pašalinkite purvą, sniegą, ledą ar kitus nešvarumus, kurie gali turėti įtakos kameros sistemos pateikiamam aiškiam vaizdui.
- Patikrinkite, ar kamera tinkamai sureguliuota. Jei reikia, sureguliuokite kamerą.
- Pakeiskite sugadintus kameros sistemos galinio vaizdo elementus. Dėl informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Galinės kameros reguliavimas

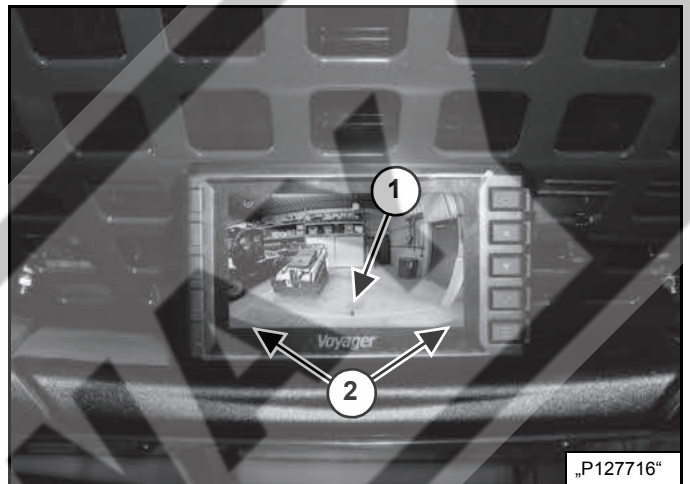
24 pav.



Norėdami sureguliuoti galinę kamerą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Pažymėkite ant žemės ženklą 1,25 m (4 pėdų) atstumu už mašinos.
2. Atlaisvinkite kamerą laikančio laikiklio varžtus (1) [24 pav.].
3. Pasukite raktelį į paleidimo padėtį (RUN), nepaleisdami variklio. Įjunkite ekraną.

25 pav.



4. Pažiūrėkite į kameros ekraną per mašinos galinį langą. Vaizdas turėtų būti veidrodinio pobūdžio, tai yra prietaiso kairėje esantis objektas turi būti rodomas kairėje ekrano pusėje. Norėdami pakoreguoti, jei reikia, žiūrėkite ekrano meniu.
5. Sureguliuokite kameros pakreipimą žemyn, kol ekrane matysis tik galinės durys (2). Įsitikinkite, kad kamera yra išcentruota kairės ir dešinės pusių atžvilgiu. Ženklas ant žemės (1) [25 pav.], kaip nurodyta 1 veiksmu, turi būti matomas ekrane.
6. Priveržkite varžtus 0,8–1,0 N•m (7–8,8 in/lb) jėga.
7. Pasukite užvedimo raktelį į padėtį OFF (išjungta).

VALDYMO ĮTAISAI

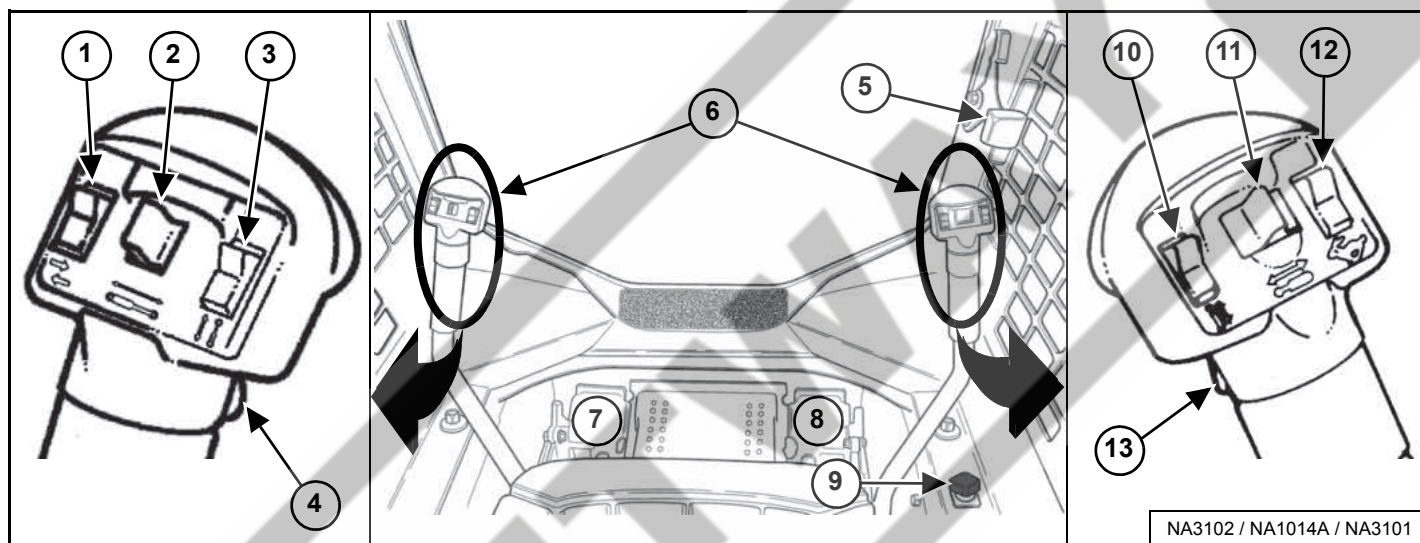
Aprašymas

Yra keturios krautuvo valdymo įtaisų konfigūracijos, skirtos kėlimo ir vertimo funkcijoms valdyti, važiuoti krautuvu ir jį vairuoti.

- Standartiniai valdymo įtaisai: kėlimo ir vertimo funkcijos, valdomos pedalais.
Važiuojama ir vairuojama naudojantis vairalazdėmis.
- Išplėstinė valdymo sistema (IVS) (papildoma įranga): kėlimo ir vertimo funkcijos, valdomos pedalais arba svirtimis.
Važiuojama ir vairuojama naudojantis vairalazdėmis.
- Išplėstiniai rankiniai valdymo įtaisai (IRV) (papildoma įranga): kėlimo ir vertimo funkcijos, valdomos svirtimis.
Važiuojama ir vairuojama naudojantis vairalazdėmis.
- Keičiamo veikimo svirtys (KVS) (papildoma įranga): kėlimo, vertimo, važiavimo ir vairavimo funkcijos, valdomos svirtimis.

Standartiniai valdymo įtaisai

26 pav.

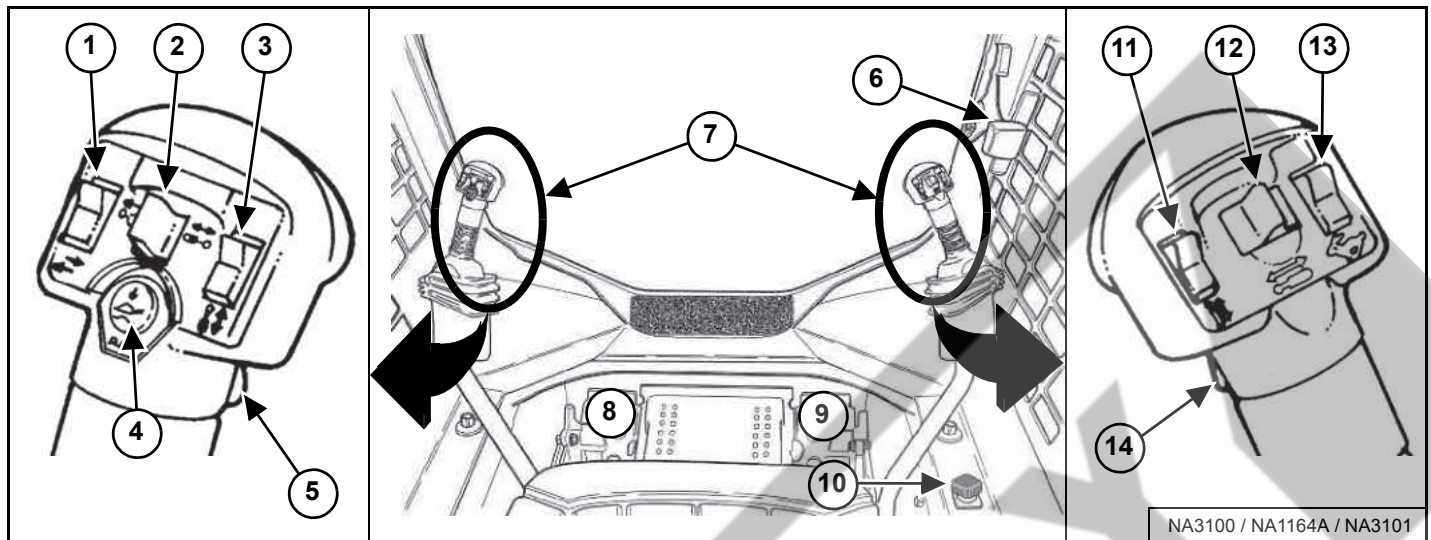


NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	POSŪKIO SIGNALAI (papildoma įranga)	Norėdami įjungti dešinįjį signalą, spustelėkite viršutinę, kairįjį – apatinę, išjungti – vidurinę jungiklio dalį.
2	UŽPAKALINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (papildoma įranga) Taip pat: PADARGŲ VEIKLOS VALDYMAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą. Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
3	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
4	PRIEKINIS GARSO SIGNALAS	Norėdami įjungti priekinį garso signalą, nuspauskite priekinį jungiklį.
5	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS“.
6	VAIRALAZDĖS	Žr. šios instrukcijos skyrių „VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS“.
7	STRĖLIŲ PEDALAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
8	VERTIMO PEDALAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
9	STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS“.
10	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
11	PRIEKINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą.
12	DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAS (papildoma įranga)	Žr. šios instrukcijos skyrių „DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAS“.
13	PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NUOLATINIO SRAUTO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo (NUOLATINIO SRAUTO) aprašą.

VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Išplėstinė valdymo sistema (IVS)

27 pav.

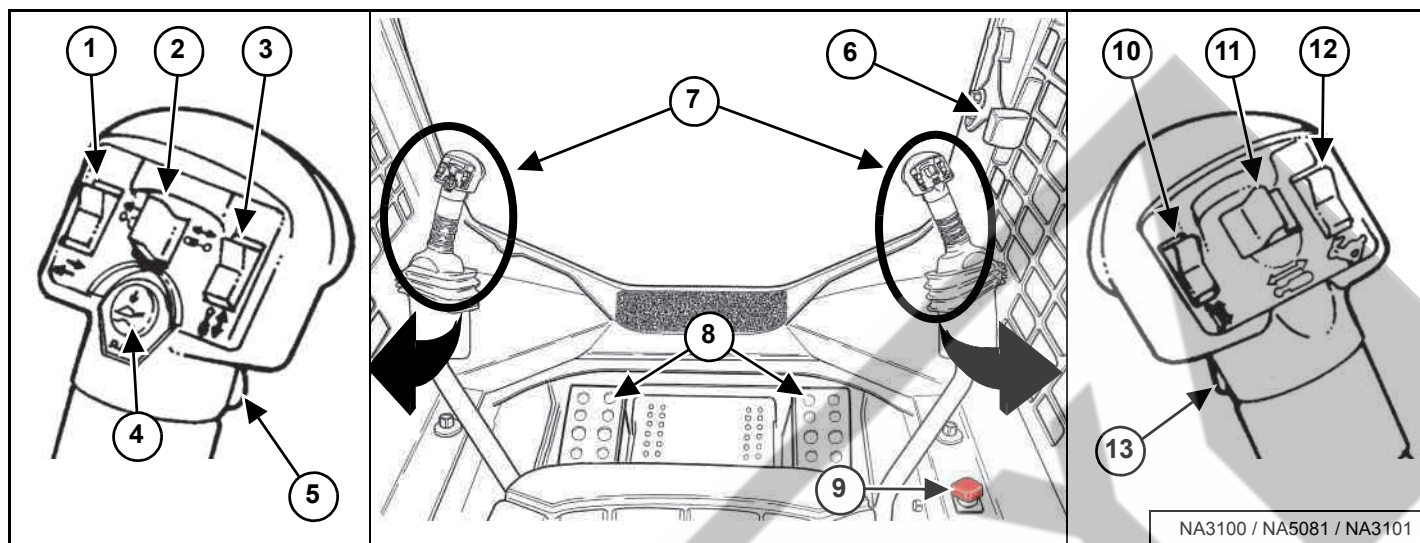


NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	POSŪKIO SIGNALAI (papildoma įranga)	Norėdami įjungti dešinįjį signalą, spustelėkite viršutinę, kairįjį – apatinę, išjungti – vidurinę jungiklio dalį.
2	UŽPAKALINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (papildoma įranga) Taip pat: PADARGŲ VEIKLOS VALDYMAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą. Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
3	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
4	ADAPTACINIS REŽIMAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
5	PRIEKINIS GARSO SIGNALAS	Norėdami įjungti priekinį garso signalą, nuspauskite priekinį jungiklį.
6	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS“.
7	VAIRALAZDĖS IR KĖLIMO / VERTIMO SVIRTYS	Žr. šios instrukcijos skyrius „VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS“ ir „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
8	STRĖLIŲ PEDALAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
9	VERTIMO PEDALAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
10	STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS“.
11	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
12	PRIEKINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą.
13	DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAS (papildoma įranga)	Žr. šios instrukcijos skyrių „DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAS“.
14	PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NUOLATINIO SRAUTO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo (NUOLATINIO SRAUTO) aprašą.

VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Išplėstiniai rankiniai valdymo įtaisai (IRV)

28 pav.

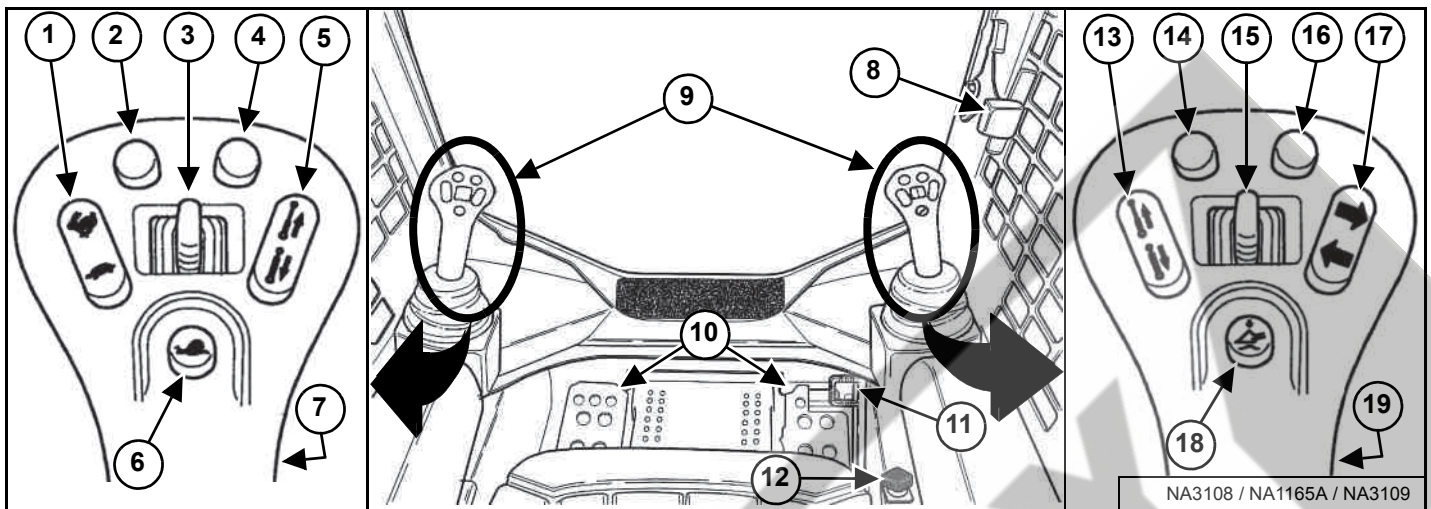


NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	POSŪKIO SIGNALAI (papildoma įranga)	Norėdami įjungti dešinįjį signalą, spustelėkite viršutinę, kairįjį – apatinę, išjungti – vidurinę jungiklio dalį.
2	UŽPAKALINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (papildoma įranga) Taip pat: PADARGŲ VEIKLOS VALDYMAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą. Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
3	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
4	ADAPTACINIS REŽIMAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
5	PRIEKINIS GARSO SIGNALAS	Norėdami įjungti priekinį garso signalą, nuspauskite priekinį jungiklį.
6	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS“.
7	VAIRALAZDĖS IR KĖLIMO / VERTIMO SVIRTYS	Žr. šios instrukcijos skyrius „VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS“ ir „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
8	PAKOJOS	Kojas visada laikykite ant pakojų.
9	STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS“.
10	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
11	PRIEKINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą.
12	DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAS (papildoma įranga)	Žr. šios instrukcijos skyrių „DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAS“.
13	PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NUOLATINIO SRAUTO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo (NUOLATINIO SRAUTO) aprašą.

VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Keičiamo veikimo svirtys (KVS)

29 pav.



NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAS (papildoma įranga) Taip pat: „GREIČIO VALDYMAS“	Žr. šios instrukcijos skyrių „DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAS“. Žr. šios instrukcijos skyrių „GREIČIO VALDYMAS“.
2 *	VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS Taip pat: „VALDYMO JAUTRUMAS“	Žr. šios instrukcijos skyrių „VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMO SISTEMA“. Žr. šios instrukcijos skyrių „VALDYMO JAUTRUMAS“.
3	UŽPAKALINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (papildoma įranga) Taip pat: PADARGŲ VEIKLOS VALDYMAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą. Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
4 *	VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS Taip pat: „VALDYMO JAUTRUMAS“	Žr. šios instrukcijos skyrių „VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMO SISTEMA“. Žr. šios instrukcijos skyrių „VALDYMO JAUTRUMAS“.
5	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
6	GREIČIO VALDYMAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „GREIČIO VALDYMAS“.
7	PRIEKINIS GARSO SIGNALAS	Norėdami įjungti priekinį garso signalą, nuspauskite priekinį jungiklį.
8	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS (RANKINIS)	Žr. šios instrukcijos skyrių „VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS“.
9	SVIRTYS	Žr. šios instrukcijos skyrius „VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS“ ir „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
10	PAKOJOS	Kojas visada laikykite ant pakučių.
11	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS (KOJINIS)	Žr. šios instrukcijos skyrių „VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS“.
12	STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS“.
13	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
14 *	NENAUDOJAMA	---
15	PRIEKINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą.
16 *	NENAUDOJAMA	---
17	POSŪKIO SIGNALAI (papildoma įranga)	Norėdami įjungti dešinįjį signalą, spustelėkite viršutinę jungiklio dalį; norėdami išjungti, dar kartą spustelėkite. Norėdami įjungti kairįjį signalą, spustelėkite apatinę jungiklio dalį; norėdami išjungti, dar kartą spustelėkite.
18	ADAPTACINIS REŽIMAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
19	PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NUOLATINIO SRAUTO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo (NUOLATINIO SRAUTO) aprašą.

* Dar naudojamas kaip padargų valdymo įtaisas. Žr. padargo eksploatavimo ir priežiūros instrukciją.

OPERATORIAUS KABINA

Aprašymas

Į „Bobcat“ krautuvo standartinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus kabina su ROPS / TOPS (apsauginės struktūros, apsaugančios operatorių krintančių daiktų ar krautuvui apsvirtus). Apsauga apvirtus tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

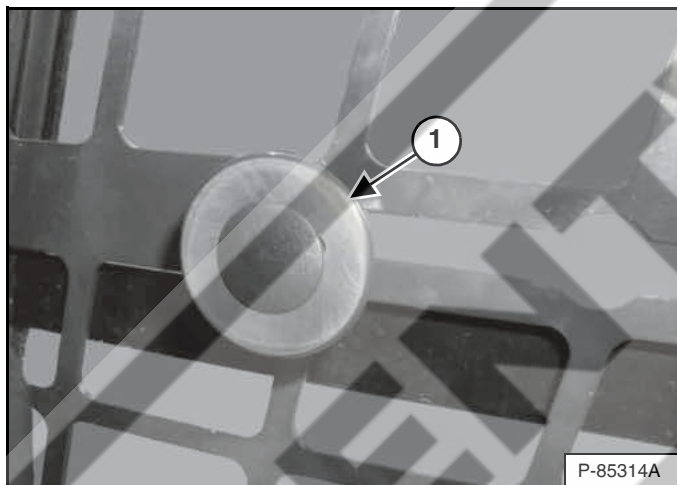
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei bendrovė „Bobcat“ nenurodė kitaip, draudžiama operatoriaus kabiną modifikuoti virinant, šlifuojant, gręžiant skylės ar įrengiant papildomą įrangą. Dėl neapčiuotų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirtus ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

Šoniniai langai

30 pav.

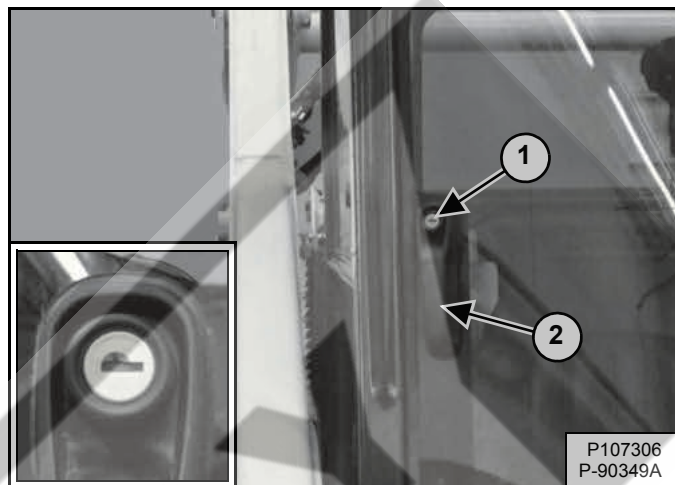


Norėdami atidaryti langą, patraukite rankenėlę ir stumkite atgal (1) [30 pav.]. Paleiskite rankenėlę reikiamoje išpjovoje. Norėdami uždaryti langą, patraukite rankenėlę ir stumkite į priekį.

Durų naudojimas

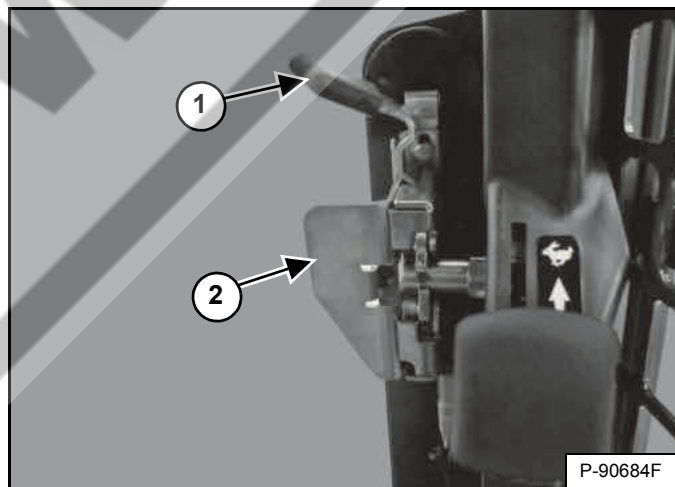
Šiame įrenginyje gali būti įrengtos priekinės durys.

31 pav.



Norėdami atidaryti priekines duris, pastumkite sklėsčio rankenėlę (1) ir traukite durų rankeną (2). Rankenėlėje įtaisyta spynelė [31 pav.] (įklija), kuria galima užrakinti priekine duris, kai krautuvu nesinaudojama.

32 pav.



Traukdami už rankenos (2) [32 pav.] uždarykite priekines duris.

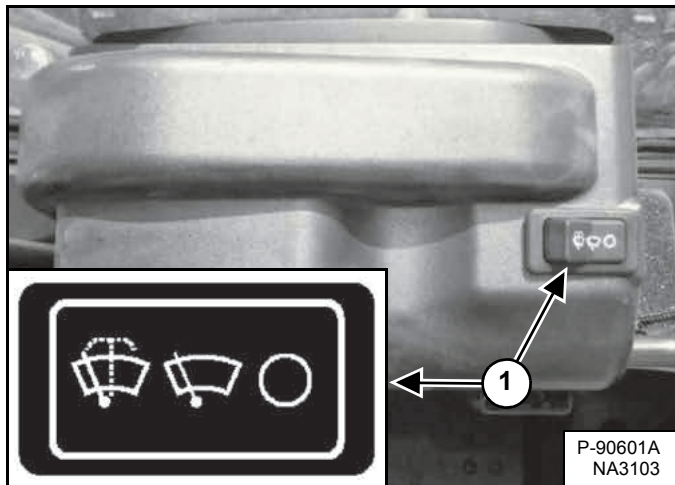
Norėdami atrakinti priekines duris, traukite svirtelę (1) į save. Stumdami rankeną (2) [32 pav.] atidarykite priekines duris.

OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

Priekinio stiklo valytuvas

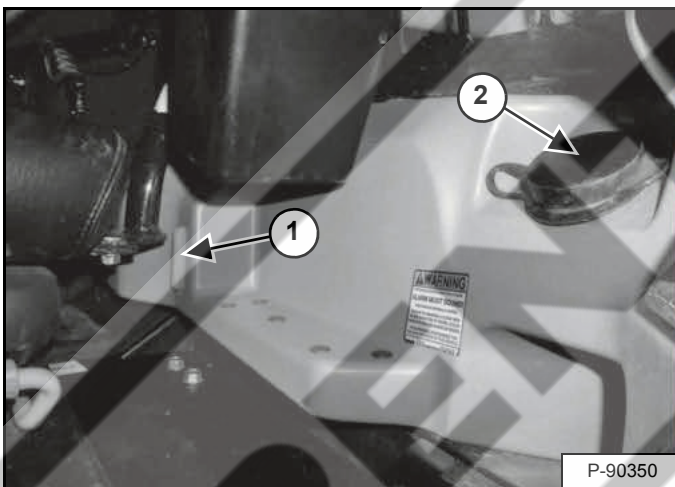
Šiame įrenginyje gali būti įrengtas priekinio stiklo valytuvas.

33 pav.



Norėdami įjungti priekinio stiklo valytuvą, paspauskite jungiklio kairiąją pusę (1) [33 pav.] (norėdami nuplauti langą nuspauskite ir laikykite jungiklį). Norėdami išjungti valytuvą, paspauskite jungiklio dešiniąją pusę.

34 pav.

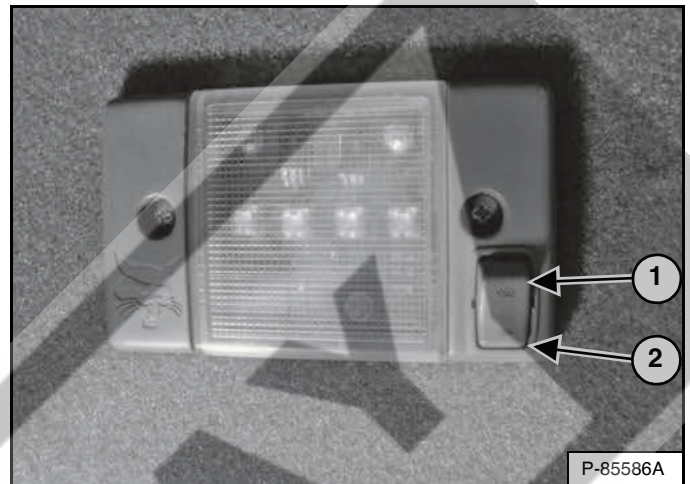


Langų ploviklio bakelis įtaisytas operatoriaus kabinos kairėje pusėje. Langelyje (1) tikrinkite skysčio lygį. Norėdami įpilti ploviklio, nuimkite dangtelį (2) [34 pav.].

Kabinos apšvietimas

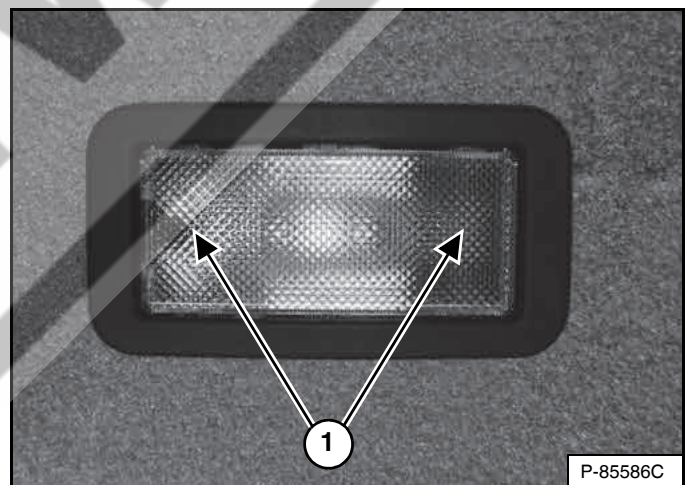
Kabinos apšvietimo žibintas yra virš operatoriaus kairiojo peties. Šioje mašinoje vienu metu galima taikyti daugiau nei vieną tipą. Kiekvieno jų veikimas paaiškintas toliau.

35 pav.



Norėdami įjungti šviesą paspauskite šią mygtuko pusę (1). Norėdami išjungti šviesą paspauskite šią mygtuko pusę (2) [35 pav.].

36 pav.



Norėdami įjungti šviesą paspauskite abi objektyvo puses (1) [36 pav.]. Norėdami išjungti šviesą pasukite objektyvą į vidurio padėtį.

Aprašymas

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™) turi blokuoti kėlimo, pavertimo ir važiavimo pavaros funkcijas. Jeigu taip nėra, kreipkitės į savo platintoją techninės priežiūros. DRAUDŽIAMA modifikuoti sistemą.

W-2151-1111

37 pav.



„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™) sujungta su šarnyriniu apsauginiu sėdynės rėmu su ranktūriais (1) [37 pav.]. Jo naudojimą kontroliuoja operatorius.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dirbdami įrenginiu:

- segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą;
- nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą;
- laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų.

W-2261-0909

Esant įrengtai BICS™, kad būtų galima naudotis kėlimo, pavertimo, pagalbinės hidraulinės sistemomis ir eigos funkcijomis, operatorius turi sėdėti sėdynėje, o apsauginis sėdynės rėmas turi būti iki galo nuleistas. Dirbdami įrenginiu būtinai segėkite saugos diržą.

Naudojimas

38 pav.



Centriniame prietaisų skyde yra trys indikatorių lemputės (1, 2 ir 3) [38 pav.]; visomis įrenginio funkcijomis galima naudotis, tik kai jos NEŠVIEČIA.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stovėjimo stabdį, galima naudotis kėlimo, vertimo, pagalbinės hidraulinės sistemos ir eigos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą atjungiamos kėlimo, pavertimo, pagalbinės hidraulinės sistemos ir eigos funkcijos.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš operatoriaus sėdynės:

- nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės;
- išjunkite variklį;
- įjunkite stovėjimo stabdį;
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;
- kad išjungtumėte kėlimo, vertimo ir eigos funkcijas, perkeltkite visus valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį arba UŽFIKSUOKITE.

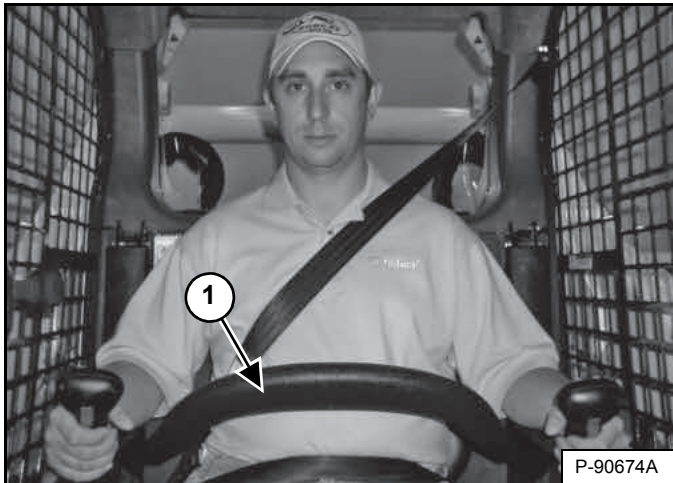
Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

W-2463-1110

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA

Aprašymas

39 pav.



Sistemą sudaro šarnyrinis apsauginis sėdynės rėmas su ranktūriais (1) [39 pav.].

Jo naudojimą kontroliuoja operatorius. Nuleistas apsauginis sėdynės rėmas apsaugo operatorių, kad jis neiškristų iš sėdynės.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dirbdami įrenginiu:

- segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą;
- nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą;
- laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų.

W-2261-0909

Naudojimas

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, pavertimo ir eigos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą atjungiamos kėlimo, vertimo ir eigos funkcijos bei NEUTRALIOJE padėtyje blokuojami abu pedalai (jei yra).

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš operatoriaus sėdynės:

- nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės;
- išjunkite variklį;
- įjunkite stovėjimo stabdį;
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;
- kad išjungtumėte kėlimo, vertimo ir eigos funkcijas, perkelti visus valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį arba UŽFIKSUOKITE.

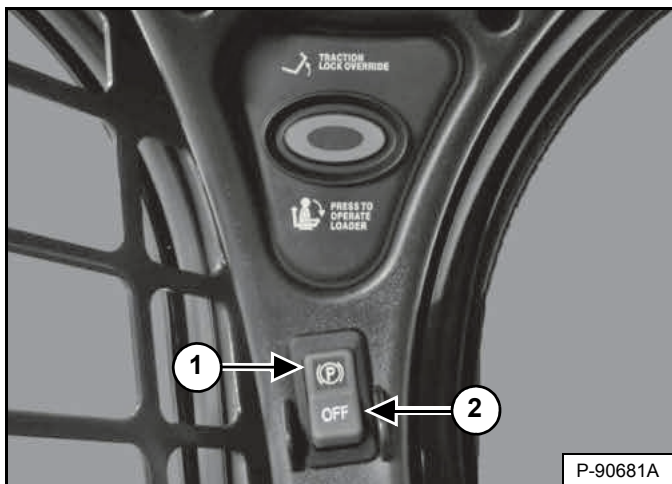
Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

W-2463-1110

STOVĖJIMO STABDYS

Naudojimas

40 pav.



Norėdami įjungti stovėjimo stabdį paspauskite jungiklio viršutinę dalį (1) [40 pav.]. Įsižiebia jungiklio raudona lemputė. Eigos pavaros sistema blokuojama.

Lėtai pajudinkite vairalazdes arba svirtį (-is) pirmyn ir atgal. Turi būti blokuojama EIGA. Jei jūsų krautuvus nesustoja, dėl techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

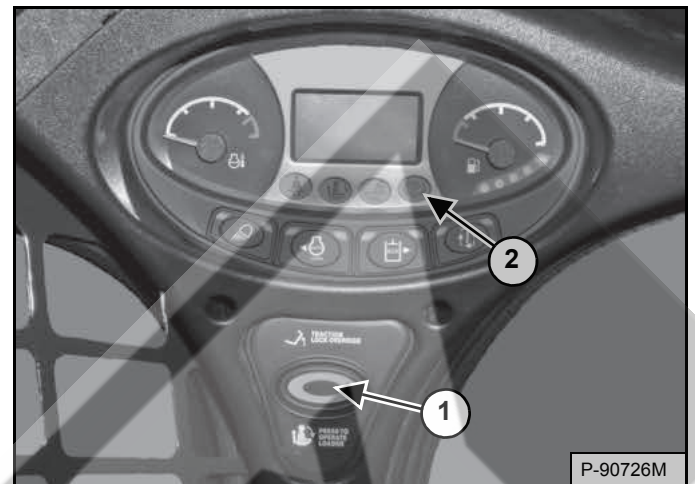
Norėdami išjungti stovėjimo stabdį paspauskite jungiklio apatinę dalį (2) [40 pav.]. Išsijungia jungiklio raudona lemputė. Eigos pavaros sistema atblokuojama.

PASTABA. Kairiajame prietaisų skyde STOVĖJIMO STABDŽIO lemputė užgesa tik užvedus variklį, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir išjungus stovėjimo stabdį.

TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS

Aprašymas

41 pav.



(Veikia tik pakėlus apsauginį sėdynės rėmą ir veikiant varikliui.) Paspaudę kairiajame prietaisų skyde esantį TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO mygtuką (1) [41 pav.], naudodamiesi vairalazdėmis, galite važiuoti krautuvu pirmyn arba atgal, jeigu naudojamas ekskavatoriaus strėlės padargas.

Naudojimas

Norėdami atjungti TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMĄ, vieną kartą paspauskite šį mygtuką. STOVĖJIMO STABDŽIO lemputė (2) [41 pav.] UŽGĘSTA.

Norėdami užblokuoti traukos sistemą, dar kartą paspauskite mygtuką. STOVĖJIMO STABDŽIO lemputė (2) [41 pav.] ĮSIJUNGIA.

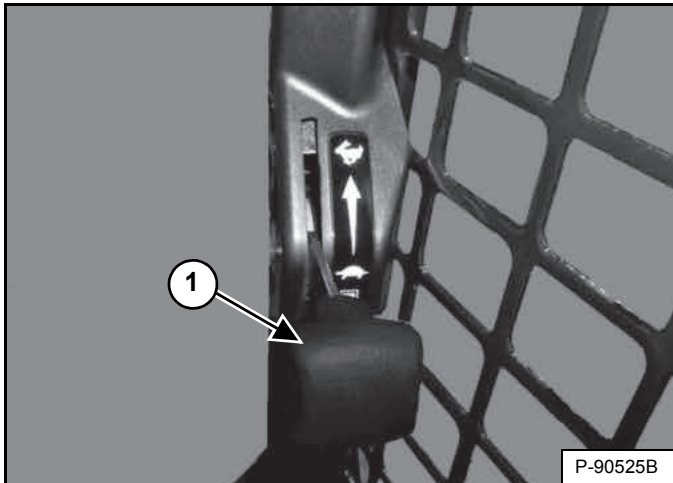
PASTABA. TRAUKOS BLOKAVIMO ATJUNGIMO mygtuku atblokuojama traukos sistema, jeigu pakeltas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis.

PASTABA. TRAUKOS BLOKAVIMO ATJUNGIMO mygtukas veikia, jeigu veikia variklis, neatsižvelgiant į stovėjimo stabdžio padėtį. Jeigu įjungtas stovėjimo stabdžio jungiklis, įjungus TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMĄ užgesa stovėjimo stabdžio jungiklio raudona lemputė.

VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS

Naudojimas

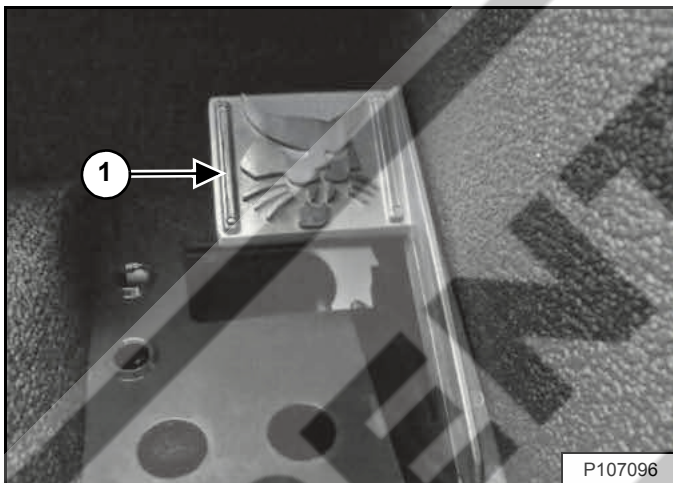
42 pav.



Variklio greičio valdymo svirtelė (1) [42 pav.] įtaisyta šalia durų rėmo, po dešiniuoju skydu.

Norėdami didinti variklio greitį, stumkite svirtelę aukštyn. Norėdami mažinti variklio greitį, traukite svirtelę žemyn.

43 pav.

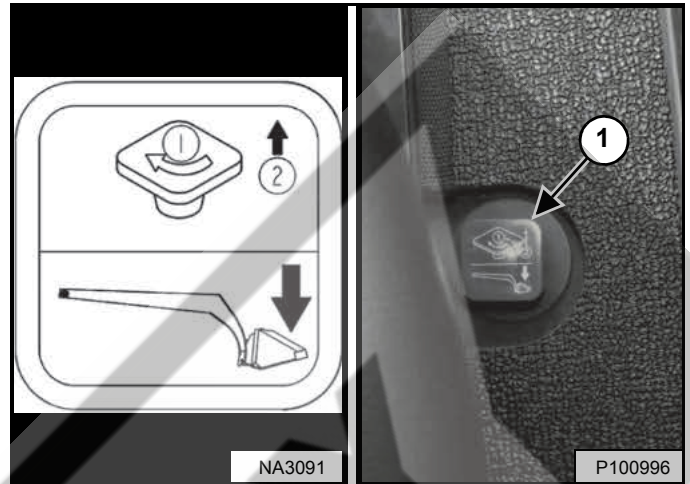


Įrenginiuose su KVS be variklio greičio valdymo svirties yra ir variklio greičio valdymo pedalas (1) [43 pav.]. Pedalas yra kabinos grindyse, dešinėje pusėje, virš pakojos.

STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS

Aprašymas

44 pav.



Dešinėje operatoriaus sėdynės pusėje esančiu strėlių blokavimo atjungimo valdymo įtaisu (1) [44 pav.] galima nuleisti strėles, jeigu to negalima padaryti esant įprastai veiklai.

Naudojimas

Norėdami naudoti strėlių blokavimo atjungimo valdymo įtaisą, atlikite žemiau esančius veiksmus:

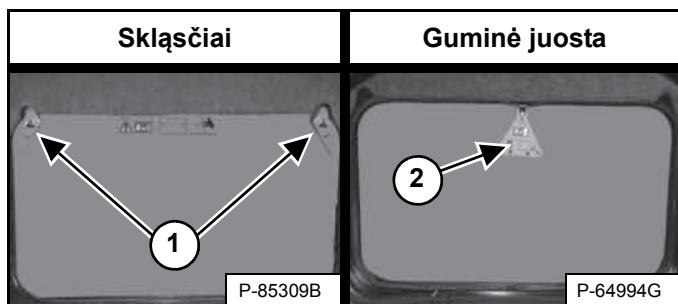
1. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje.
2. Užsisėkite saugos diržą ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
3. Pasukite reguliatorių (1) [44 pav.] 90° kampu pagal laikrodžio rodyklę.
4. Patraukite ir laikykite reguliatorių, kol strėlės nusileis.

AVARINIS IŠĖJIMAS

Prireikus iš kabinos galima išlipti pro priekinę angą arba galinį langą.

Galinio lango nustatymas

45 pav.



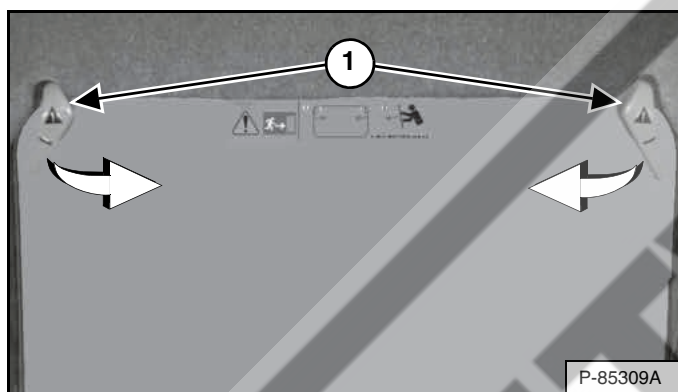
Galima išimti jūsų mašinos galinį langą dviem skirtingais būdais:

1. Šis langas yra su skląščiais [45 pav.].
2. Šis langas yra su gumine juosta ir pakaba [45 pav.].

PASTABA. Šiais būdais galinį langą išimkite tik esant pavojui. Gali būti sugadinta mašina.

Galinio lango išėmimas (skląščiai)

46 pav.



Sukite abu skląščius (1) [46 pav.] į vidų, kol jie atsiskirs nuo lango rėmo.

Išstumkite galinį langą iš operatoriaus kabinos.

47 pav.



Išlipkite pro operatoriaus kabinos galą [47 pav.].

Galinio lango išėmimas (guminė juosta)

48 pav.



Traukdami už galinio lango viršuje esančios pakabos [48 pav.] ištraukite guminę juostą.

Išstumkite galinį langą iš operatoriaus kabinos.

49 pav.

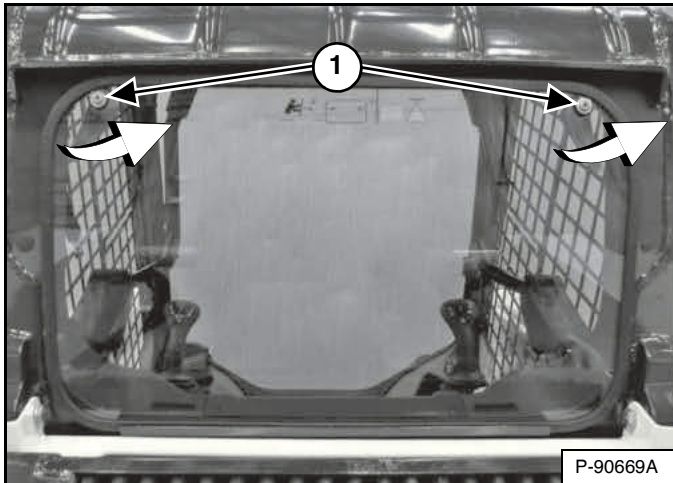


Išlipkite pro operatoriaus kabinos galą [49 pav.].

AVARINIS IŠĖJIMAS (TĘSINYS)

Prieiga iš išorės (galinis langas su skląščiais)

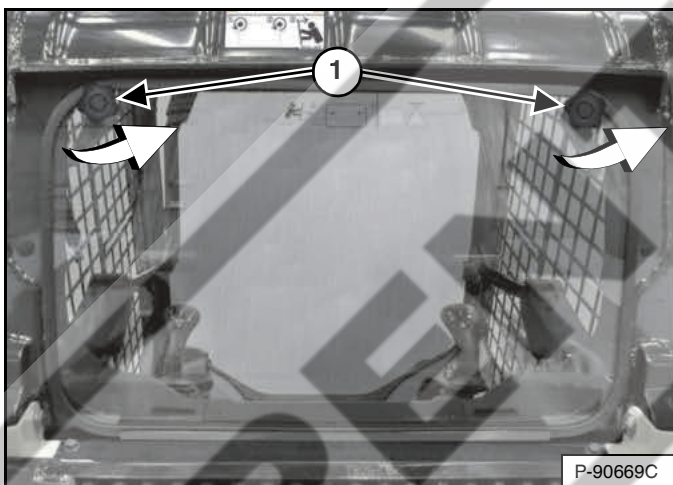
50 pav.



Įrankiu „T40 TORX®“ galima iš lauko pusės nuimti krautuvo galinį langą. Sukite abu varžtus (1) [50 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kol skląščiai atsiskirs nuo lango rėmo. Patraukite lango viršutinę dalį nuo kabinos ir keldami išimkite.

ARBA

51 pav.



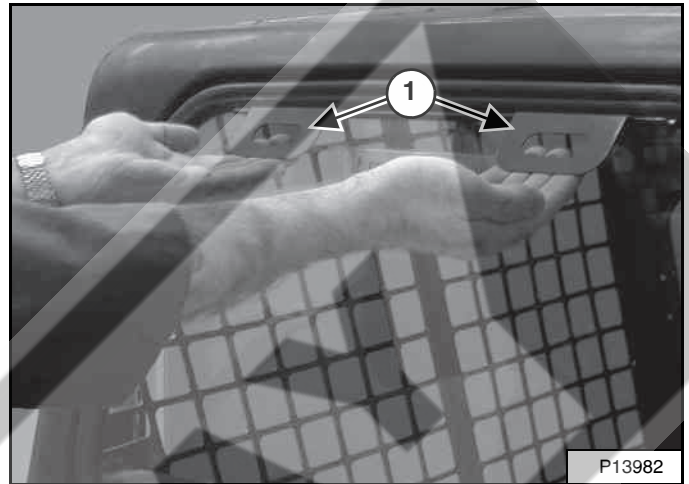
Yra rinkinys, leidžiantis nuimti galinį langą su skląščiais iš išorės nenaudojant įrankių. Dėl įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Sukite abi rankenėles (1) [51 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kol skląščiai atsiskirs nuo lango rėmo. Patraukite lango viršutinę dalį nuo kabinos ir keldami išimkite.

Prieiga iš išorės (galinis langas su gumine juosta)

Yra rinkinys, leidžiantis nuimti galinį langą su gumine juosta iš mašinos išorės. Dėl įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

52 pav.

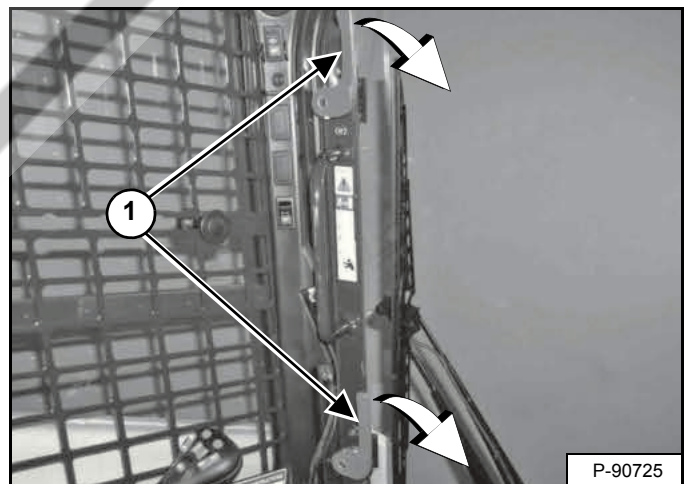


Norėdami išimti galinį langą traukite abi rankenas (1) [52 pav.] aukštyn ir į išorę.

Priekinės durys

PASTABA. Šiuo būdu priekines duris išimkite tik esant pavojui. Gali būti sugadintas įrenginys.

53 pav.



Sukite abu skląščius (1) [53 pav.] į vidų, kol jie atsiskirs nuo durų rėmo.

Išstumkite duris iš operatoriaus kabinos durų rėmo ir per čia išseikite.

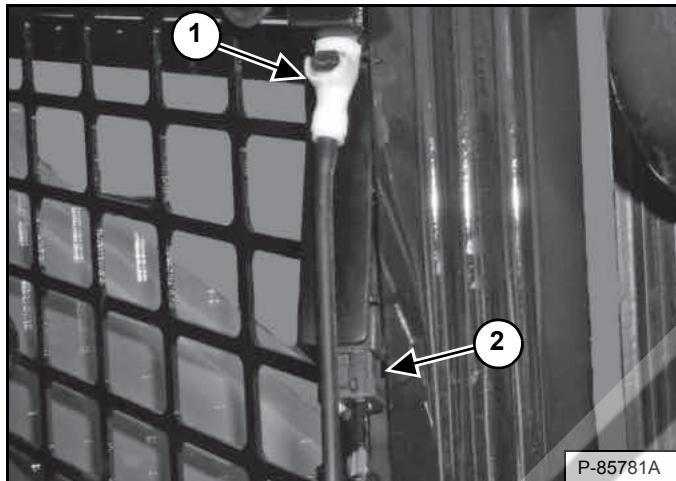
AVARINIS IŠĖJIMAS (TĘSINYS)

Priekinės durys (tęsinys)

Priekinių durų įdėjimas

Jeigu duris atidarėte atlikdami avarinio išėjimo procedūrą, laikydamiesi toliau pateikiamų nurodymų vėl įdėkite priekines duris.

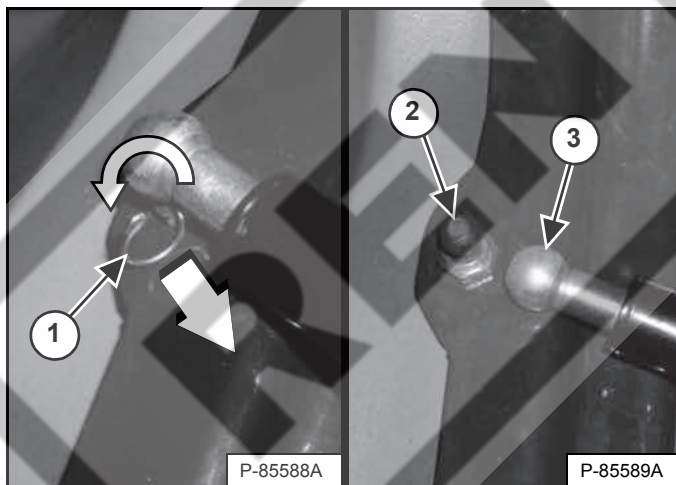
54 pav.



PASTABA. Naujesniuose modeliuose ploviklio žarnelė pravesta kitaip, todėl šio veiksmo nereikės atlikti.

Atjunkite elektros jungtį (2) ir ploviklio žarnelę (1) (jei yra) [54 pav.].

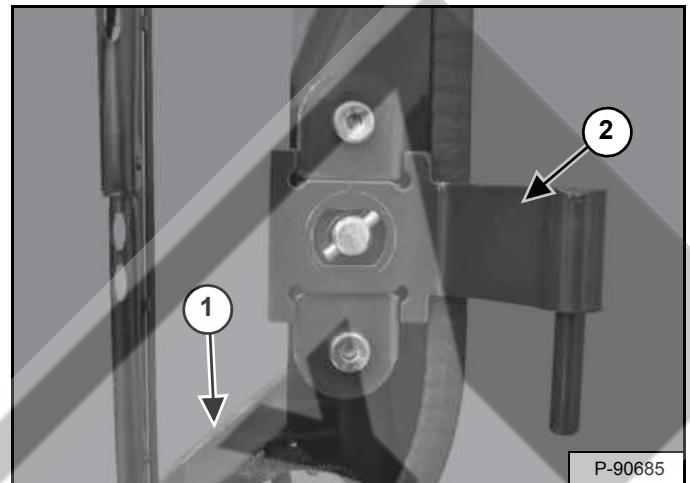
55 pav.



Pasukite ir nuo dujinės spyruoklės lizdo nutraukite sąvaržą (1). Nutraukite dujinės spyruoklės lizdą (3) nuo rutulinės jungties (2) [55 pav.].

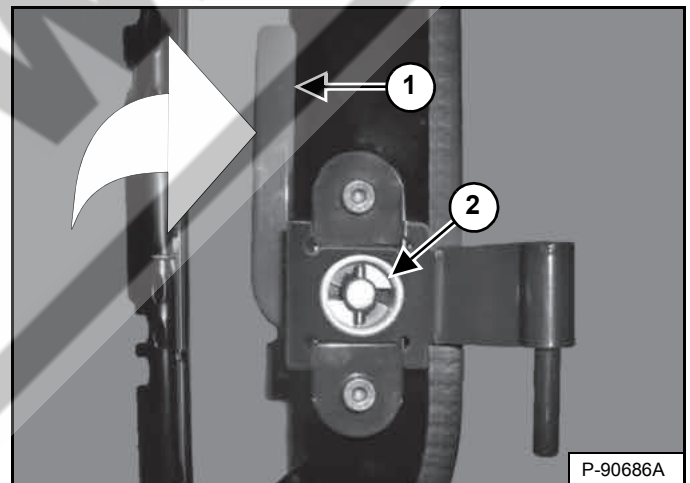
Nuo krautuvo nuimkite durų vyrius.

56 pav.



Kaip vaizduojama (1) nukreipkite sklęsius ir ant durų uždėkite vyrius (2) [56 pav.]. (Paveiksle vaizduojamas apatinis vyris.)

57 pav.



Ant durų vyrių uždėkite poveržles (2), sulygiuodami keturkampius paviršius. Tvirtai spausdami poveržlę prie durų sukite sklęstį (1) [57 pav.] aukštyn, kad užfiksuotumėte poveržlę. (Paveiksle vaizduojamas apatinis vyris.) (Kad būtų aiškiau matyti, nuotraukoje nuimtas plastikinis dangtelis.)

Įtaisykite duris krautuve.

Ant rutulinės jungties uždėkite dujinės spyruoklės lizdą. Į dujinės spyruoklės lizdo angą įdėkite sąvaržą. Pasukdami užfiksuokite sąvaržą [55 pav.].

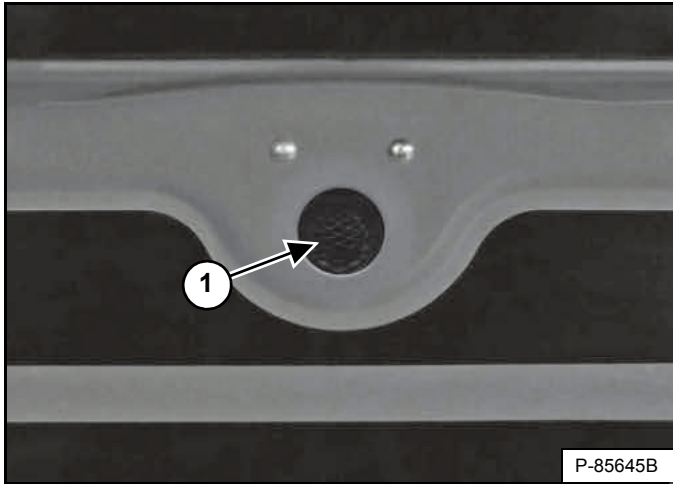
Prijunkite elektros jungtį prie ploviklio žarnelės (jei yra) [54 pav.].

ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA

Šiame įrenginyje gali būti įtaisyta atbulinės eigos signalizavimo sistema.

Aprašymas

58 pav.



Atbulinės eigos signalizacija (1) [58 pav.] yra užpakalinėse durelėse.

Net jei naudojama atbulinės eigos signalizavimo sistema, važiuojant krautuvu atbulomis vis tiek būtina žiūrėti atgal ir pasirūpinti, kad darbo zonoje nebūtų pašalinių. Operatorius visada turi žiūrėti važiavimo kryptimi, įskaitant **važiavimą atbulomis**, ir pasirūpinti, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių – net ir tada, jei krautuve įrengta atbulinės eigos signalizavimo sistema.

Operatorius turi būti išmokytas visada žiūrėti važiavimo kryptimi, **taip pat ir važiuodamas krautuvu atbulomis** ir neleisti pašaliniam būti darbo zonoje. Kiti darbininkai turi būti išmokyti visada laikytis atokiau operatoriaus darbo zonos ir važiavimo trajektorijos.

Naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKI AR NET MIRTIN SUŽALOJIM

- Visuomet pasirūpinti, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pakeleivių.
- Naudotojas privalo visą laiką gerai žinoti važiavimo kryptį ir apsižvalgyti aplinkui prieš mašinos judėjimą ir jai judant.
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema turi skambėti judant mašina atbuline kryptimi.

W-2783-0118

Operatoriui perkėlus abi vairalazdes arba svirtį (-is) į atbulinės eigos padėtį, pasigirsta įspėjamasis signalas. Jeigu įrenginys su hidrostatische transmisija, kad būtų įjungtas įspėjamasis signalas, reikia šiek tiek pajudinti atbulinės eigos padėties esančias vairalazdes.

Šios instrukcijos profilaktinės priežiūros skyriuje pateikiamos atbulinės eigos signalizavimo sistemos tikrinimo ir priežiūros instrukcijos, kuriose aprašoma, ką daryti, jeigu įspėjamasis signalas neįsijungia, ir kaip reguliuoti sistemą. (Žr. „ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA“, 133 psl.).

VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS

Galimos valdymo įtaisų konfigūracijos

Krautuvas gali būti keturių konfigūracijų:

- *Standartiniai valdymo įtaisai* – eigos ir vairavimo funkcijos valdomos dviem vairalazdėmis.
- *Išplėstinė valdymo sistema (IVS) (papildoma įranga)* – eigos ir vairavimo funkcijos valdomos dviem vairalazdėmis.
- *Išplėstinė rankinio valdymo sistema (IRV) (papildoma įranga)* – eigos ir vairavimo funkcijos valdomos dviem vairalazdėmis.
- *Keičiamo veikimo svirtys (KVS) (papildoma įranga):*
(ISO schema) – eigos ir vairavimo funkcijos valdomos kairiaja svirtimi;
(H schema) – kairiosios ir dešinės pusės eigos ir vairavimo funkcijos valdomos atitinkamai kairiaja ir dešiniąją svirtimi.

Naudojimas (standartinė, IVS ir IRV konfigūracija)



**KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI
MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**

Dirbdami įrenginiu:

- **segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą;**
- **nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą;**
- **laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų.**

W-2261-0909

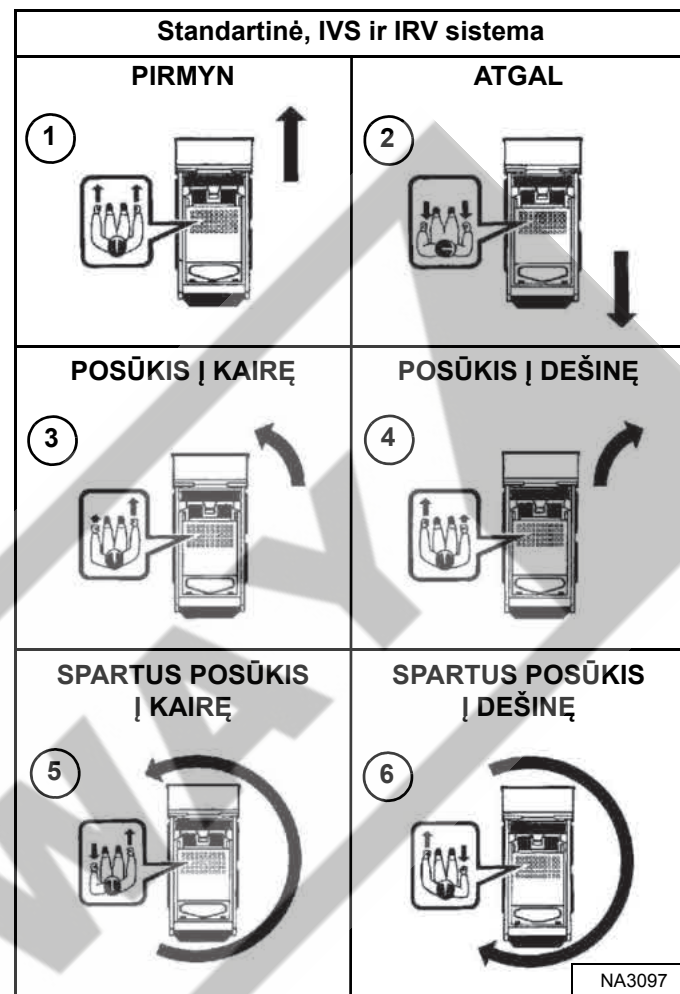
59 pav.



Vairalazdės (1) [59 pav.] įtaisytos prieš sėdynę, kairėje ir dešinėje.

Vairalazdes judinkite sklandžiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

60 pav.



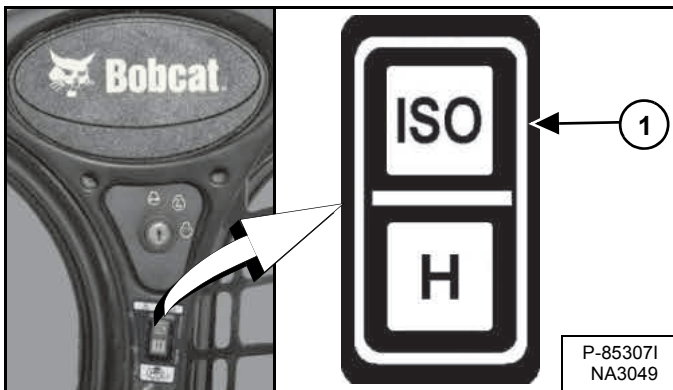
Vairavimo svirčių funkcijos (eiga ir vairavimas) [60 pav.]:

1. **Važiuoti pirmyn** – pastumkite abi svirtis pirmyn.
2. **Važiuoti atgal** – patraukite abi svirtis atgal.
3. **Posūkis į kairę važiuojant pirmyn** – dešiniąją svirtį labiau pastumkite į priekį negu kairiąją.
4. **Posūkis į dešinę važiuojant pirmyn** – kairiąją svirtį labiau pastumkite į priekį negu dešiniąją.
5. **Spartus posūkis į kairę** – kairiąją svirtį patraukite atgal, o dešiniąją pastumkite pirmyn.
6. **Spartus posūkis į dešinę** – dešiniąją svirtį patraukite atgal, o kairiąją pastumkite pirmyn.

VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (KVS), ISO schema

61 pav.



Paspausdami jungiklio (1) [61 pav.] viršutinę dalį pasirinkite ISO valdymo schemą.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dirbdami įrenginiu:

- segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą;
- nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą;
- laikykite kojas ant pakojų, o rankas – ant valdymo svirčių.

W-2399-0501

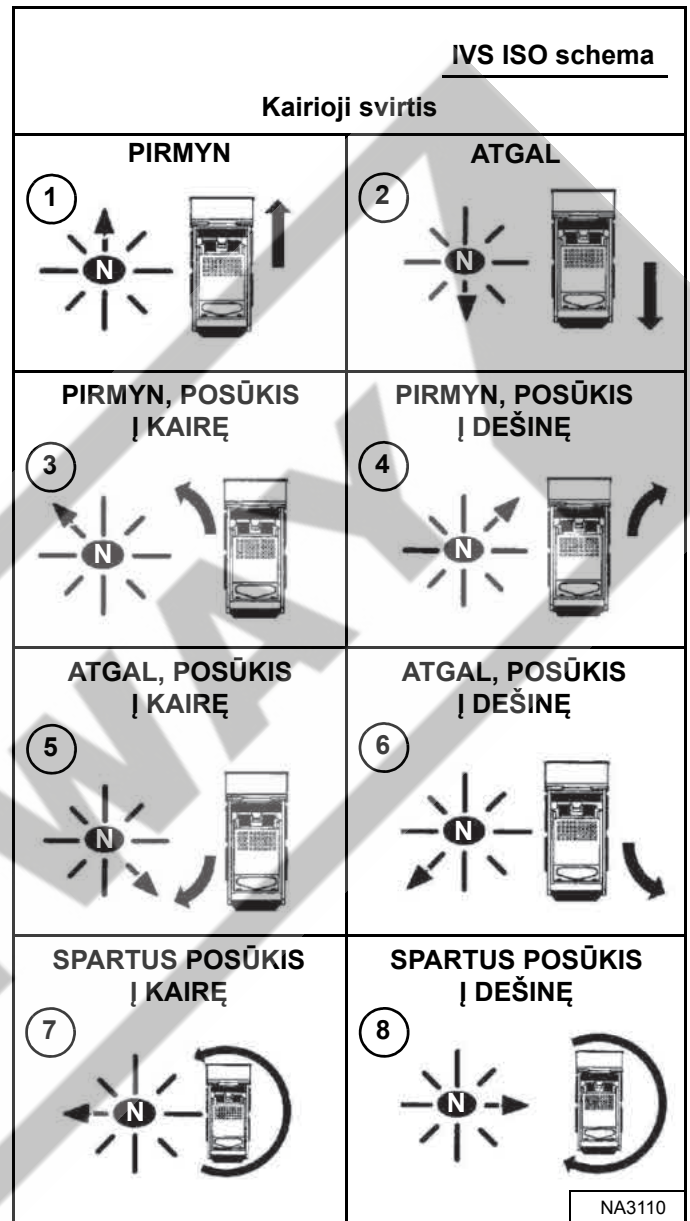
62 pav.



Eigos ir krypties valdymo svirtis yra prieš sėdynę, kairėje pusėje (1) [62 pav.].

Svirtį judinkite sklandžiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

63 pav.



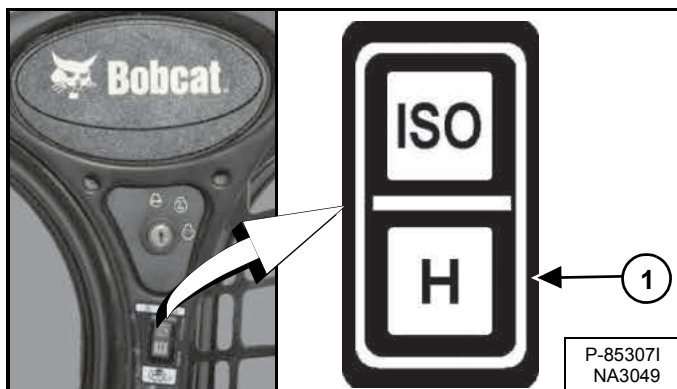
Kairiosios svirties funkcijos (eiga ir vairavimas) [63 pav.]:

1. **Važiuoti pirmyn** – pastumkite svirtį pirmyn.
2. **Važiuoti atgal** – patraukite svirtį atgal.
3. **Posūkis į kairę važiuojant pirmyn** – pastumkite svirtį pirmyn ir į kairę.
4. **Posūkis į dešinę važiuojant pirmyn** – pastumkite svirtį pirmyn ir į dešinę.
5. **Posūkis į kairę važiuojant atbulomis** – patraukite svirtį atgal ir į dešinę.
6. **Posūkis į dešinę važiuojant atbulomis** – patraukite svirtį atgal ir į kairę.
7. **Spartus posūkis į kairę** – pastumkite svirtį į kairę.
8. **Spartus posūkis į dešinę** – pastumkite svirtį į dešinę.

VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (KVS), H schema

64 pav.



Paspausdami jungiklio (1) [64 pav.] apatinę dalį pasirinkite H valdymo schemą.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dirbdami įrenginiu:

- segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą;
- nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą;
- laikykite kojas ant pakojų, o rankas – ant valdymo svirčių.

W-2399-0501

65 pav.



Abi eigos ir krypties valdymo svirtys išdėstytos prieš sėdynę, kairėje ir dešinėje (1) [65 pav.].

Svirtis judinkite sklandžiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

66 pav.

Kairioji svirtis	Dešinioji svirtis	KVS - H Valdymo schema
1	N	↑ PIRMYN
2	N	↓ ATGAL
3	N	↶ POSŪKIS Į KAIRĘ
4	N	↷ POSŪKIS Į DEŠINĘ
5	N	↶ SPARTUS POSŪKIS Į KAIRĘ
6	N	↷ SPARTUS POSŪKIS Į DEŠINĘ

NA3111

Svirčių funkcijos (eiga ir vairavimas) [66 pav.]:

1. **Važiuoti pirmyn** – pastumkite abi svirtis pirmyn.
2. **Važiuoti atgal** – patraukite abi svirtis atgal.
3. **Posūkis į kairę važiuojant pirmyn** – dešiniąją svirtį labiau pastumkite į priekį negu kairiąją.
4. **Posūkis į dešinę važiuojant pirmyn** – kairiąją svirtį labiau pastumkite į priekį negu dešiniąją.
5. **Spartus posūkis į kairę** – kairiąją svirtį patraukite atgal, o dešiniąją pastumkite pirmyn.
6. **Spartus posūkis į dešinę** – kairiąją svirtį pastumkite pirmyn, o dešiniąją patraukite atgal.

KAIP STABDYTI KRAUTUVĄ

Vairalazdžių arba svirčių naudojimas

Perkélus vairalazdes ar svirtis į NEUTRALIĄ padėtį, hidrostatinė transmisija veikia kaip *pagrindinis stabdys* ir stabdo krautuvą.

DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS

Aprašymas

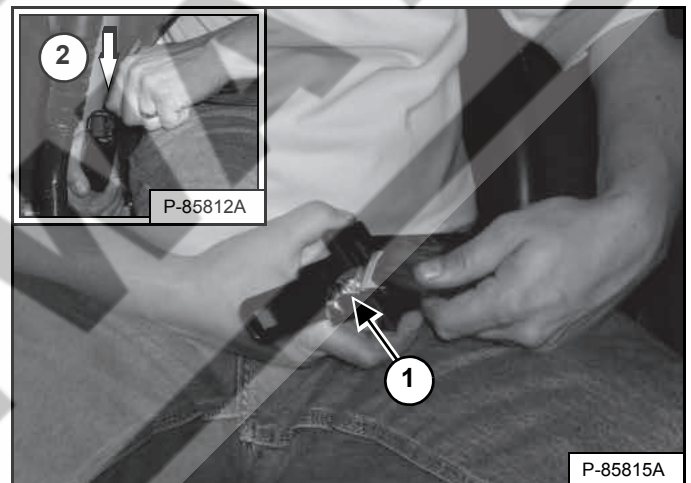
Įrenginyje gali būti įrengta dviejų greičių (didelio ir mažo) sistema. Jei kasimo vieta toli nuo iškasto grunto pylimo vietos, naudodamiesi didelio greičio funkcija galite greičiau važiuoti iš vienos vietos į kitą. Didelio greičio funkcija pravarti ir tada, jei reikia greičiau nuvažiuoti iš vienos darbo vietos į kitą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

DIDELIU GREIČIU SUSIDŪRĘ SU KLIŪTIMIS GALITE BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI
Važiuodami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.

W-2754-0908

67 pav.



PASTABA. Pasirinkus didelio greičio režimą, būtina naudoti trijų taškų saugos sistemą [67 pav.].

Prisekite pečių diržą prie liemens saugos diržo (1). Patraukite liemens diržą į dešinę sėdynės pusę (2) [67 pav.] ir užsisekite.

Pečių diržas turi būti permestas per kairįjį petį, o liemens – per klubus.

Tęskite atlikdami tinkamą savo mašinai procedūrą. (Žr. „Naudojimas (standartinė, IVS ir IRV konfigūracija)“, 69 psl.) arba (Žr. „Darbas su įrenginiu (SCJ)“, 69 psl.).

VALDYMAS DVIEM GREIČIAIS (TĘSINYS)

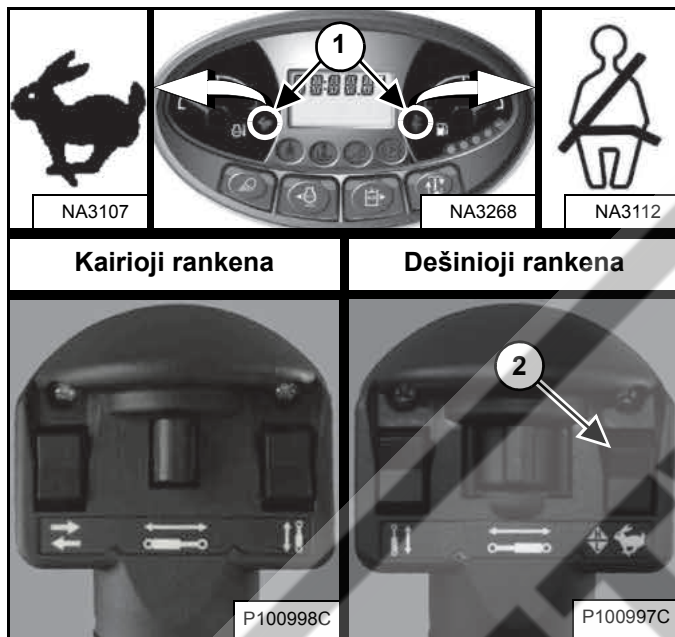
Naudojimas (standartinė, IVS ir IRV konfigūracija)

⚠ ĮSPĖJIMAS

DIDELIU GREIČIU SUSIDŪRĘ SU KLIŪTIMIS GALITE BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI
Važiuodami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.

W-2754-0908

68 pav.



Norėdami įjungti didelį greitį, paspauskite dešinėsios rankenos jungiklio viršutinę dalį (2). Kairiajame prietaisų skyde įsižiebia dviejų greičių ir pečių diržo piktogramos (1) [68 pav.].

PASTABA. Šiuo jungikliu fiksuojamas pasirinktas greičio režimas. Jeigu jungiklis perjungtas į didelio greičio padėtį, užvedus krautuvą nustatomas didelis greitis.

Norėdami įjungti mažą greitį, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

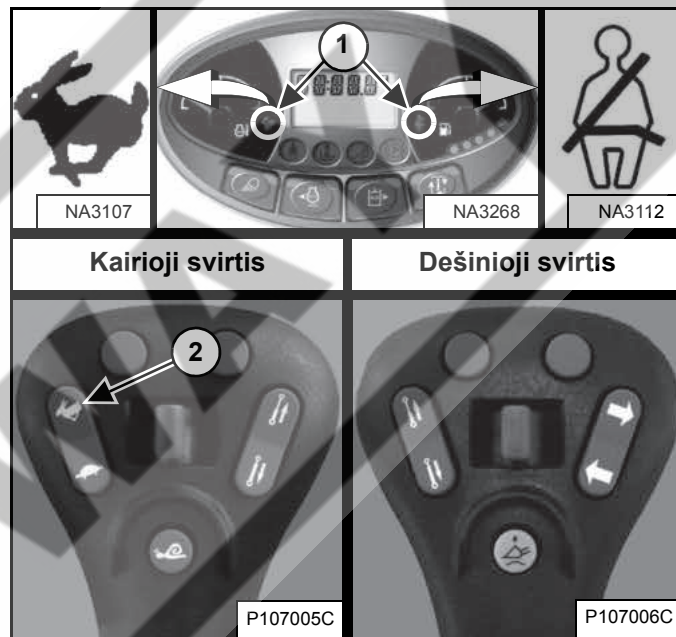
Darbas su įrenginiu (SCJ)

⚠ ĮSPĖJIMAS

DIDELIU GREIČIU SUSIDŪRĘ SU KLIŪTIMIS GALITE BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI
Važiuodami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.

W-2754-0908

69 pav.



PASTABA. Kad galėtumėte pasirinkti didelį greitį, reikia išjungti greičio valdymo funkciją.

Norėdami įjungti didelį greitį, paspauskite kairiosios svirties jungiklio (2) viršutinę dalį. Kairiajame prietaisų skyde įsižiebia dviejų greičių ir pečių diržo piktogramos (1) [69 pav.].

Norėdami įjungti mažą greitį, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

GREIČIO VALDYMAS

Greio valdymo funkcijomis galima naudotis įrenginiuose su KVS.

Aprašymas

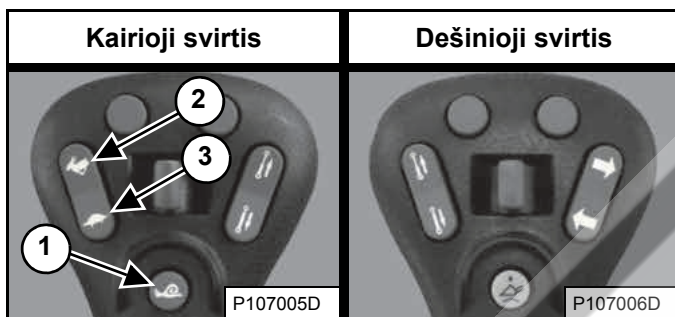
Naudodamiesi greio valdymo sistema, krautuvu galite manevruoti mažesniu greičiu, netgi iki galo pajudinę svirtį (-is).

Ši funkcija pravarti kabinant padargus, kraunant ar iškraunant ir atliekant tam tikrus darbus (PAVYZDŽIUI: tvarkant kraštovaizdį, purenant ar kasant griovius).

Naudojimas

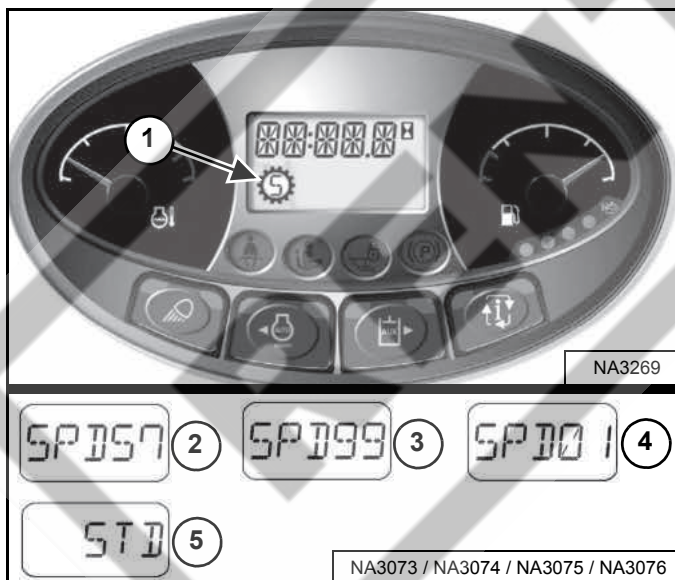
PASTABA. Tik dviejų greičių krautuvai. Kad galėtumėte įjungti greio valdymo funkciją, turi būti įjungtas mažas greitis.

70 pav.



Norėdami įjungti greio valdymo sistemą, vieną kartą paspauskite kairiojoje svirtyje įtaisytą mygtuką (1) [70 pav.].

71 pav.



Ekrane įsižiebia greio valdymo piktograma (1) [71 pav.], kuri šviečia tol, kol dar kartą paspaudžiamas greio valdymo mygtukas arba išjungiamas įrenginys.

Įjungus greio valdymo sistemą, įrenginys važiuos 57 proc. įprastinio eigos greio (gamyklinis numatytasis parametras); greio dalis procentais [SPD 57] rodoma ekrane (2) [71 pav.].

PASTABA. Operatorius gali keisti gamyklinio numatytojo parametro reikšmę. (Žr. „Gamyklinio numatytojo parametro keitimas“, 71 psl.).

Kai veikia valdymo sistema, paspauskite greio valdymo jungiklio viršutinę dalį (2) [70 pav.], norėdami padidinti greitį iki 99 % [SPD 99] arba apatinę jungiklio dalį (3) [70 pav.], norėdami sumažinti greitį iki 1 % [SPD 01]. Ekrane rodoma greio reikšmė procentais (2, 3 ir 4) [71 pav.].

Norėdami išjungti greio valdymo sistemą ir atstatyti standartinį eigos greitį, dar kartą paspauskite mygtuką (1) [70 pav.]. Ekrane rodoma [STD] (5) [71 pav.].

Kol krautuvas įjungtas, sistemoje išlieka ta pati greio procentinė reikšmė.

PAVYZDŽIUI: nustatėte 40 proc. greitį, paskui išjungėte greio valdymo sistemą, pavažiavote į kitą vietą ir vėl įjungėte greio valdymo sistemą. Greitis tebebus 40 proc.

PAVYZDŽIUI: Užvedimo rakto pasukimas į padėtį STOP (sustoti) grąžins greio valdymo sistemą į numatytąją. Kitą kartą užvedus variklį ir įjungus greio valdymo sistemą, greitis bus 57 proc. (gamyklinis numatytasis parametras) arba lygus paskiausiai operatoriaus įrašytai numatytojo parametro reikšmei. (Žr. „Gamyklinio numatytojo parametro keitimas“, 71 psl.)

PASTABA. Tik dviejų greičių krautuvai: kad galėtumėte pasirinkti didelį greitį, pirmiausia turite išjungti greio valdymo sistemą.

GREIČIO VALDYMAS (TĘSINYS)

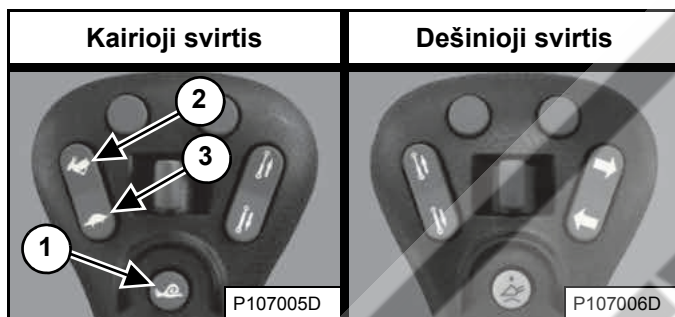
Gamyklinio numatytojo parametro keitimas

Kad dirbant būtų galima greičiau nustatyti, operatorius gali keisti gamyklinio numatytojo parametro reikšmę.

PAVYZDŽIUI: įrenginiu dažnai kasate griovius ir norėtumėte, kad atliekant šį darbą greičių valdymo sistema nustatytų greitį, lygų 28 proc. standartinio eigos greičio. Vietoje gamyklinės 57 proc. reikšmės greičio valdymo sistemos numatytąją reikšmę galima pakeisti į 28 proc. Kaskart užvedus įrenginį ir pirmąkart įjungus greičio valdymo sistemą bus automatiškai nustatomas greitis, lygus 28 proc. standartinio eigos greičio.

Įjunkite greičio valdymo sistemą. (Žr. „Aprašymas“, 70 psl.)

72 pav.



Kiek reikia kartų paspausdami greičio valdymo jungiklį, didinkite (2) arba mažinkite (3) [72 pav.] greičio procentinę reikšmę, kol nustatysite jums tinkamą.

Norėdami įrašyti naują numatytąją reikšmę, palaikykite nuspaudę kairiojoje svirtyje įtaisytą mygtuką (1) [72 pav.].

73 pav.



Pasigirsta vienas garso signalas, ekrane rodomas užrašas **[SET ##]** [73 pav.] (## – jūsų nustatyta procentinė reikšmė), greičio valdymo sistema paliekama įjungta.

Spustelėjus kairiosios svirties mygtuką (1) [72 pav.] arba pasukus įrenginį greičio valdymo sistema išjungžiama ir vėl nustatomas standartinis eigos greitis.

Kaskart užvedus įrenginį ir pirmąkart įjungus greičio valdymo sistemą, kaip numatytoji nuostata pritaikoma jūsų nustatyta procentinė reikšmė. Greičio valdymo sistemą ir toliau galima reguliuoti nustaant greitį, lygų 1–99 proc. standartinio eigos greičio.

Numatytąją reikšmę operatorius gali keisti kada tik prireikia.

VALDYMO JAUTRUMAS

Galima reguliuoti įrenginių su KVS valdymo jautrumą.

Aprašymas

Pagal valdymo jautrumo nuostatą nustatoma, kaip jautriai krautuvo eigos ir vairavimo sistemos reaguoja į operatoriaus judinamas svirtis.

Operatorius gali jautrumą keisti savo nuožiūra, pagal įvairias darbo sąlygas ir naudojamus padargus.

PASTABA. Pakeitus valdymo jautrumo nuostatą krautuvo stabdymo ir sustojimo pobūdis nekinta.

Yra trys valdymo jautrumo nuostatos.

- **[DR-1]** įrenginys sklandžiai ir švelniai reaguoja į svirties judėjimą. (Tik eiga.)
- **[DR-2]** įrenginys įprastiniu būdu reaguoja į svirties judėjimą – tai numatytoji nuostata. (Tik eiga.)
- **[DR-3]** įrenginys staigiai reaguoja į svirties judėjimą. (Tik eiga.)

Naudojimas

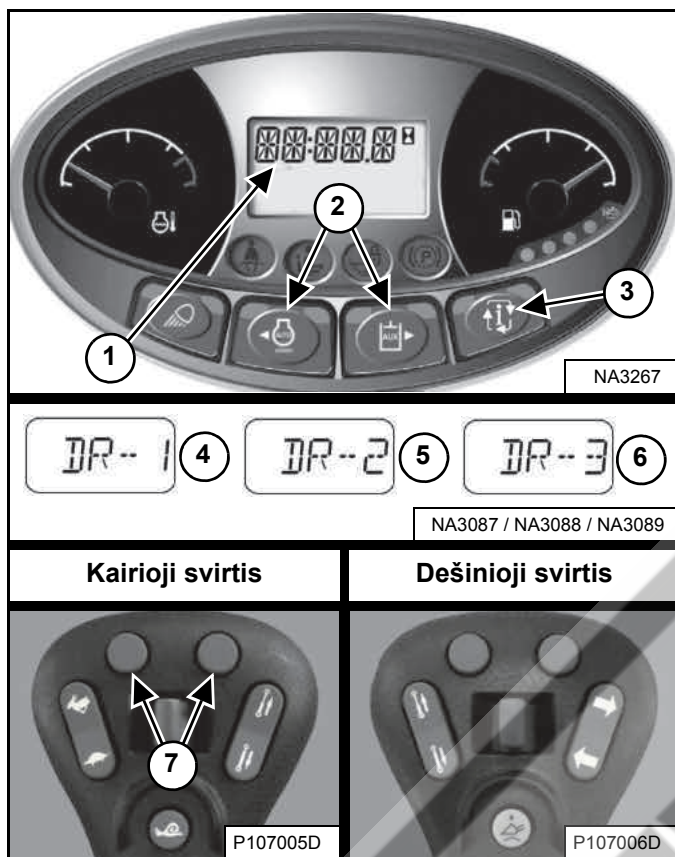
Atlikite procedūrą prieš paleidimą ir variklio užvedimo procedūras:

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
3. Perkelkite svirtis į NEUTRALIA padėtį.
4. Užveskite variklį.
5. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.
6. Dabartinė valdymo jautrumo nuostata trumpai parodoma duomenų ekrane.

VALDYMO JAUTRUMAS (TĖSINYS)

Naudojimas (tėsinys)

74 pav.



Norėdami perjungti duomenų ekraną, kad jame būtų rodomas pavaros reakcijos meniu, kiek reikia kartų spustelėkite informacijos mygtuką (3) [74 pav.]. Duomenų ekrane rodoma esama valdymo jautrumo reikšmė (1) [74 pav.].

Norėdami koreguoti nuostatą, spauskite kairiosios svirties kairįjį arba dešinį slinkties mygtuką (2) [74 pav.]. Valdymo jautrumo keitimai pritaikomi iš karto.

ARBA

Norėdami koreguoti nuostatą, spauskite kairiosios svirties kairįjį arba dešinį mygtuką (7) [74 pav.]. Valdymo jautrumo keitimai pritaikomi iš karto.

Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką kairiajame pulte arba kairįjį mygtuką ant kairiosios svirties žemyn, norėdami pereiti žemyn per tris pavaros reakcijos nustatymus (4, 5 ir 6). Paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką dešiniajame pulte arba dešinįjį mygtuką ant kairiosios svirties aukštyn, norėdami pereiti per tris pavaros reakcijos nustatymus (4, 5 ir 6) [74 pav.].

Valdymo jautrumo nuostatos įrašymas

Esamą pavaros atsako nustatymą galima įrašyti paspaudžiant informacijos mygtuką (3) [74 pav.] išeiti iš pavaros atsako reguliavimo meniu.

ARBA

Jei 10 sek. nepaspaudžiamas joks mygtukas, pavaros atsako nustatymas bus įrašytas ir ekranas persijungs į valandų matuoklį.

PASTABA. Mašinose su „Deluxe“ instrumentų pultu bus įrašyti pavaros atsako nustatymai kiekvienam naudotojui. Pvz.: jei 1 naudotojas įrašo nustatymą [DR-2], mašina įsijungs su [DR-2] kitą kartą, kai bus įvestas 1 naudotojo slaptažodis.

VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS

Vairavimo dreifo kompensavimo funkcija įdiegta įrenginiuose su KVS.

Aprašymas

Naudojantis vairavimo dreifo kompensavimo funkcija, mažinamas vairavimo dreifas ir įrenginys tiksliau važiuoja tiek tiesiogine, tiek atbuline eiga.

Funkcijos naudojimo pavyzdžiai:

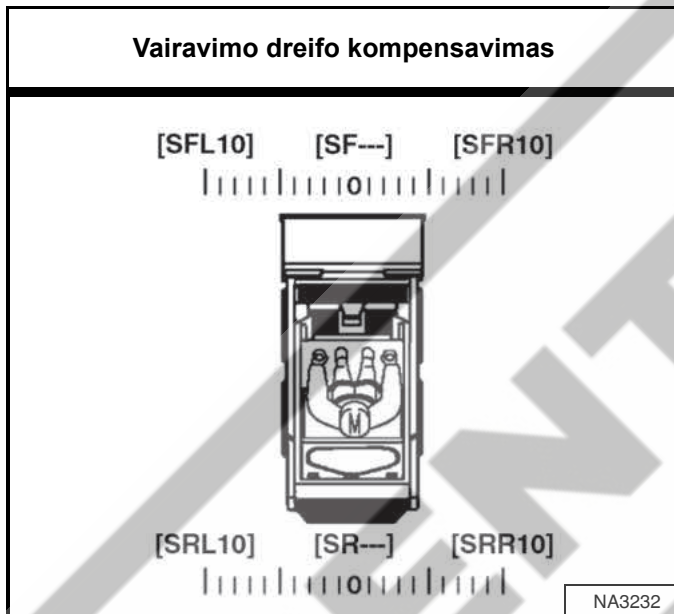
- įprastinių kintančių sąlygų, pvz., padangų slėgio, vikšrų įtempties arba padangų ir vikšrų nusidėvėjimo, kompensavimas;
- padargų su šoninio poslinkio funkcija, pvz., grioviakasių, asfalto frezų ir dugninių slenksčių formavimo padargų, naudojimas;
- važiavimas nelygiu paviršiumi, pvz., išgaubto paviršiaus keliais.

Naudojimas

Atlikite procedūrą prieš paleidimą ir variklio užvedimo procedūras:

- Prisisekite saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Perkelkite svirtis į NEUTRALIĄ padėtį.
- Užveskite variklį.
- Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.
- Dabartinė valdymo jautrumo nuostata trumpai parodoma duomenų ekrane.

75 pav.

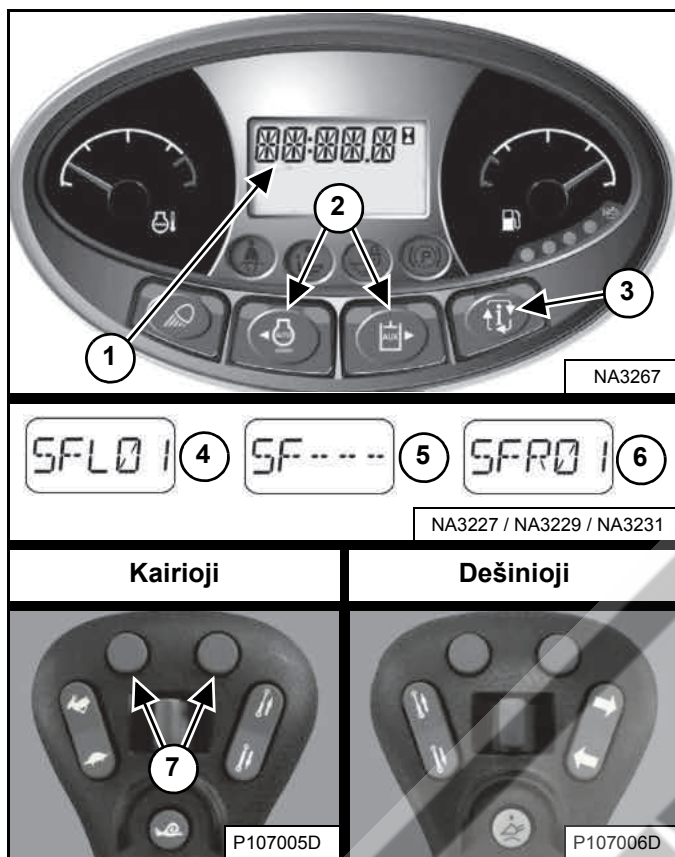


Yra 21 vairavimo dreifo kompensavimo funkcijos nuostata. Galimos vairavimo dreifo kompensavimo reikšmės yra nuo NEUTRALIOS iki [SFL10] arba [SRL10] į kairę ir nuo NEUTRALIOS iki [SFR10] arba [SRR10] į dešinę. Nustačius NEUTRALIĄ reikšmę, ekrane rodomas užrašas [SF---] arba [SR---] [75 pav.].

VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

76 pav.



Norėdami perjungti duomenų ekraną, kad jame būtų rodomas vairavimo nuokrypio kompensavimo meniu, kiek reikia kartų spustelėkite informacijos mygtuką (3). Duomenų ekrane rodoma esama vairavimo dreifo kompensavimo reikšmė (1) [76 pav.]

Norėdami koreguoti nuostatą, spauskite kairiosios svirties kairįjį arba dešinį slinkties mygtuką (2) [76 pav.]. Vairavimo dreifo kompensavimo keitimai pritaikomi iš karto ir išsaugomi automatiškai.

ARBA

Norėdami koreguoti nuostatą, spauskite kairiosios svirties kairįjį arba dešinį mygtuką (7) [76 pav.]. Vairavimo dreifo kompensavimo keitimai pritaikomi iš karto ir išsaugomi automatiškai.

Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką ant kairiojo pulto arba kairįjį mygtuką ant kairiosios svirties norėdami reguliuoti mašiną iš kairės. Reikšmės nuo [SFL01] (4) iki didžiausios galimos [SFL10] bus rodomos duomenų ekrane (1) [76 pav.]. Kiekvieną kartą, spustelėjus mygtuką, skaičius padidėja vienetu. Juo didesnis skaičius, juo labiau į kairę pusę kompensuojamas vairavimo dreifas.

Paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką ant kairiojo pulto arba dešinįjį mygtuką ant kairiosios svirties norėdami reguliuoti mašiną iš dešinės. Indikatoriuje rodoma reikšmė tolygiai mažinama iki NEUTRALIOS [SF---] (5). Dar kartą spustelėjus viršutinį dešinįjį mygtuką, duomenų ekrane (1) [76 pav.] atsiras reikšmė [SFR01] (6). Kiekvieną kartą, spustelėjus mygtuką, skaičius vienetu didinamas iki didžiausios galimos reikšmės [SFR10]. Juo didesnis skaičius, juo labiau į dešinę pusę kompensuojamas vairavimo dreifas.

Vairavimo dreifo kompensavimo nuostata į priekį gali būti reguliuojama vairavimo valdikliais arba važiavimo į priekį metu. Vairavimo dreifo važiavimo atbulomis kompensavimo nuostata gali būti reguliuojama važiuojant atbulomis. Duomenų ekrane raidė [R] bus rodoma vietoj raidės [F] nustatant važiavimo atbulomis kompensavimą. (PAVYZDŽIAI: [SRL01], [SRR01] ir [SR---]).

Vairavimo dreifo kompensavimo meniu išjungimas:

Norėdami išjungti vairavimo dreifo kompensavimo meniu, dar kartą paspauskite informacijos mygtuką (3) [76 pav.].

ARBA

Jei 10 sek. nepaspaudžiamas joks mygtukas, ekranas persijungs į valandų matuoklį.

KĖLIMO IR PAVERTIMO KOMPENSAVIMAS

Mašinose su ACS, AHC ir SJC galima rinktis kėlimo ir pavertimo kompensavimą.

Aprašymas

Pakėlimo ir pavertimo kompensavimą galima naudoti pakėlimo ir pavertimo kontrolės jautrumui reguliuoti. Tai leidžia operatoriui didinti ar mažinti valdomą judėjimą prieš pakėlimą, nuleidimą, pakreipimą aukštyn ir žemyn. Operatorius kiekvieną nustatymą gali keisti pagal savo poreikius.

PAVYZDYS: jūsų mašina naudojama su šienapjovės padargu. Šienapjovė nuleidžiama lėtai, nes šiek tiek pastumiate valdiklius virš itin kieto grunto. Perjungiant nuleidimo valdiklį į mažesnį nustatymą padidės NEUTRALI juosta ir bus galima atlikti ilgesnį kontrolinį judesį prieš valdant kėlimo svirtis.

Kita procedūra yra kėlimo ir pakreipimo kontrolės kompensavimo pradinis taškas. Operatoriai gali pritaikyti nustatymus pagal padargo svorį, variklio apsukas ir naudojimo paskirtį.

Naudojimas

PASTABA. Pakėlimo ir paleidimo kompensavimą reikia naudoti, kai mašina įšyla iki darbinės temperatūros ir padargas nuimamas.

Atlikite procedūrą prieš paleidimą ir variklio užvedimo procedūras:

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Nuleiskite apauginį sėdynės rėmą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Perkeltkite rankenas ar svirtis į NEUTRALIĄ padėtį.
4. Užveskite variklį.
5. **(ACS)** – pasirinkite rankinio valdymo procedūrą

ARBA

(SJC) – pasirinkite „H“ schemą.

6. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.
7. Pakelkite kėlimo svirtis maždaug 1 m (3 pėd.) nuo žemės ir pakreipkite „Bob-Tach“ rėmą į priekį maždaug 300 mm (1 pėd.).
8. Pakelkite ir nuleiskite sėdynės juostą, norėdami įjungti blokatorius ir leisti atlikti procedūrą.
9. Padidinkite variklio greitį iki didelių tuščios eigos apsukų.
10. Tęskite atlikdami tinkamą savo mašinai procedūrą. (Žr. „Naudojimas (IVS ir IRV konfigūracija)“, 77 psl.) arba (Žr. „Darbas su įrenginiu (SCJ)“, 78 psl.).

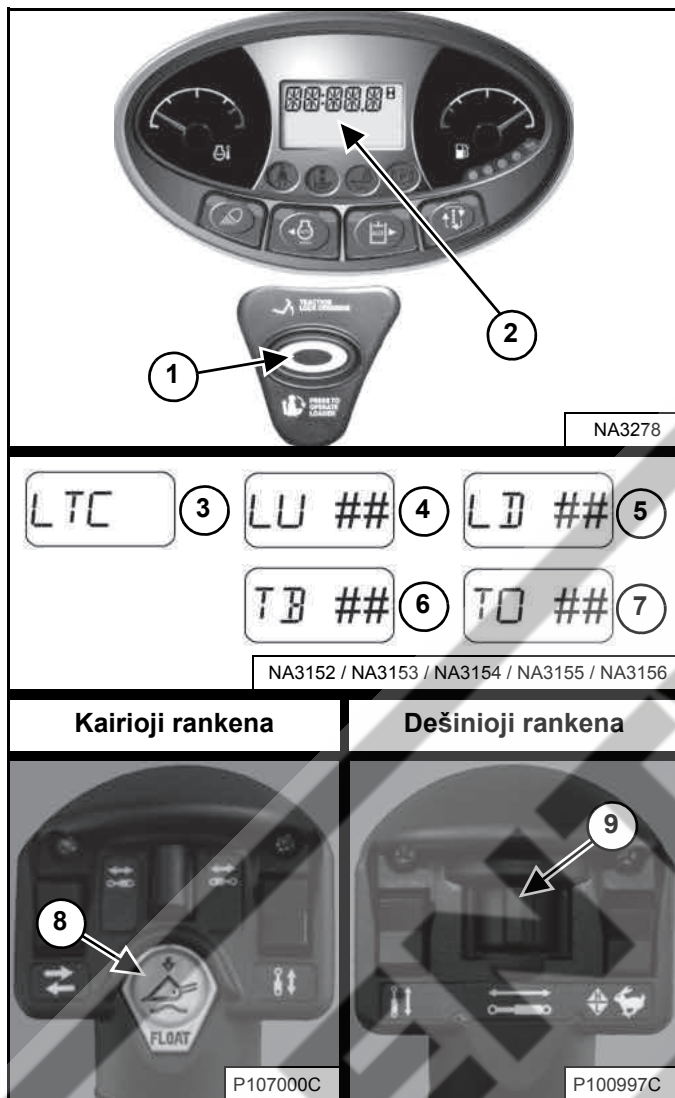
PASTABA. Kai procedūra pradedama, pakėlus sėdynės juostą mašinoje kėlimo ir pakreipimo kompensavimas bus išjungtas. Atlikti pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo nustatymas NEBUS įrašyti.

PAKĖLIMO IR PAKREIPIMO KOMPENSAVIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (IVS ir IRV konfigūracija)

Ši procedūra apibūdinama su rankiniais valdikliais. Šią procedūrą galima atlikti naudojant kojinius pedalus krautuvuose su IVS.

77 pav.



LTC – pakėlimo ir pakreipimo kompensavimas
LU – pakėlimas aukštyn
LD – nuleidimas žemyn
TB – pakreipimas į vidų
TO – pakreipimas į išorę

1. Nuspauskite ir laikykite adaptacinio režimo mygtuką (8). Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1). Abu mygtukus atleiskite. Tai atidarys pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo meniu. Duomenų ekrane (2) [77 pav.] rodoma [LTC] (3).

2. Pastumkite kairę rankeną į išorę ir sulaikykite. Duomenų ekrane rodoma [LU ##] (4). (## rodo esamą nustatymą.) Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [77 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad kėlimo svirtys šiek tiek pajuda aukštyn. Nustatymas padidės kiekvieną kartą pajudinus jungiklį. Galimas reguliavimo diapazonas yra nuo -25 iki 35.

PASTABA. Jei kėlimo svirtys pradeda judėti iš karto, kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [77 pav.] į kairę, iki kol kėlimo svirties judėjimas sustos, tada pastumkite jungiklį į dešinę kelis kartus, kol pastebėsite kėlimo svirčių judėjimą aukštyn. (Ši procedūra taip pat galioja kitiems trims veiksmams.)

3. Pastumkite kairę rankeną į vidų ir sulaikykite. Duomenų ekrane rodoma [LD ##] (5). Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [77 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad kėlimo svirtys šiek tiek pajuda žemyn.
4. Pastumkite dešinę rankeną į vidų ir sulaikykite. Duomenų ekrane rodoma [TB ##] (6). Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [77 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad kėlimo svirtys šiek tiek pajuda atgal pagal „Bob-Tach“ rėmą.
5. Pastumkite dešinę rankeną į išorę ir sulaikykite. Duomenų ekrane rodoma [TO ##] (7). Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [77 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad kėlimo svirtys šiek tiek pajuda į priekį pagal „Bob-Tach“ rėmą.

Išėjimas iš pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo nustatymo

Esamas pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo nustatymas gali būti įrašomas paspaudžiant mygtuką PRESS TO OPERATE LOADER (Spauskite valdyti krautuvą) (1) [77 pav.] Mašina išeis iš pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo meniu.

ARBA

Pakelkite ir nuleiskite sėdynės juostą išeiti iš pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo meniu be įrašymo. Tai atšaukia visus atliktus keitimus. Paspauskite mygtuką PRESS TO OPERATE LOADER (Spauskite valdyti krautuvą) (1) [77 pav.] tęsti mašinos veikimą.

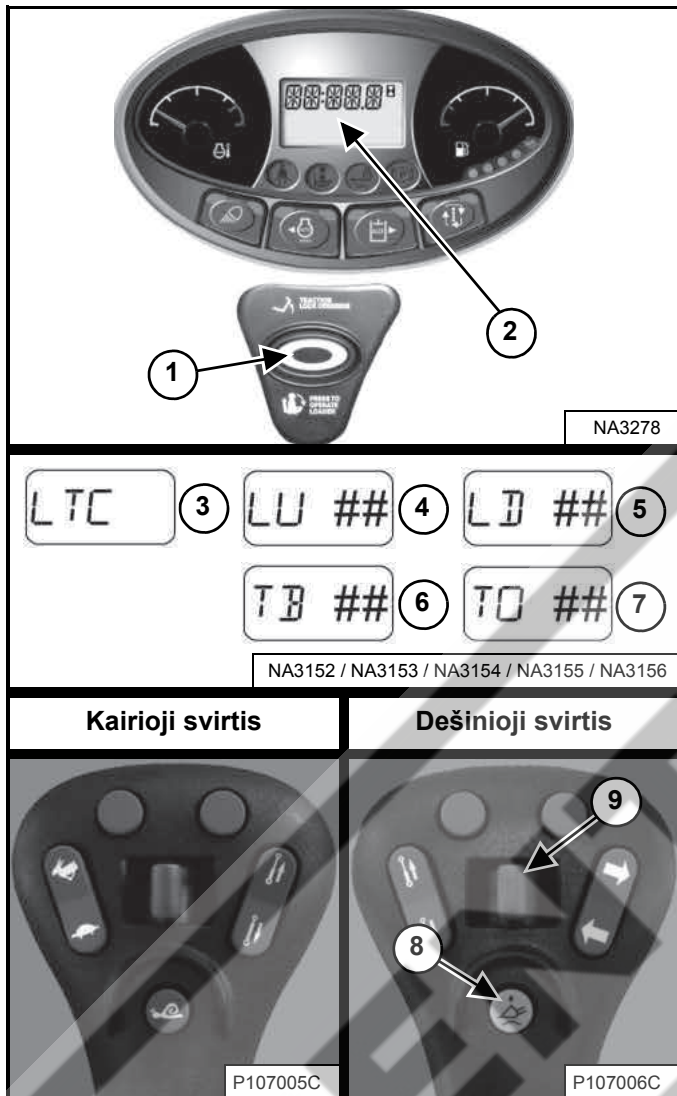
Atlikite kelis pakėlimus ir nuleidimus, nustatykite, ar nustatymai atitinka jums reikalingus. Prireikus procedūrą pakartokite.

PAKĖLIMO IR PAKREIPIMO KOMPENSAVIMAS (TĘSINYS)

Darbas su įrenginiu (SCJ)

Procedūra aprašoma su H valdymo struktūra. Procedūrą galima atlikti naudojant ISO valdymo struktūrą krautuvuose su SJC.

78 pav.



LTC – pakėlimo ir pakreipimo kompensavimas
LU – pakėlimas aukštyn
LD – nuleidimas žemyn
TB – pakreipimas į vidų
TO – pakreipimas į išorę

1. Nuspauskite ir laikykite adaptacinio režimo mygtuką (8). Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1). Abu mygtukus atleiskite. Tai atidarys pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo meniu. Duomenų ekrane (2) [78 pav.] rodoma [LTC] (3).

2. Pastumkite kairę svirtį į išorę ir sulaikykite. Duomenų ekrane rodoma [LU ##] (4). (## rodo esamą nustatymą.) Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [78 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad kėlimo svirtys šiek tiek pajuda aukštyn. Nustatymas padidės kiekvieną kartą pajudinus jungiklį. Galimas reguliavimo diapazonas yra nuo -25 iki 35.

PASTABA. Jei kėlimo svirtys pradeda judėti iš karto, kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [78 pav.] į kairę, iki kol kėlimo svirties judėjimas sustos, tada pastumkite jungiklį į dešinę kelis kartus, kol pastebėsite kėlimo svirčių judėjimą aukštyn. (Ši procedūra taip pat galioja kitiems trims veiksmams.)

3. Pastumkite kairę svirtį į vidų ir sulaikykite. Duomenų ekrane rodoma [LD ##] (5). Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [78 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad kėlimo svirtys šiek tiek pajuda žemyn.
4. Pastumkite dešinę svirtį į vidų ir sulaikykite. Duomenų ekrane rodoma [TB ##] (6). Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [78 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad kėlimo svirtys šiek tiek pajuda atgal pagal „Bob-Tach“ rėmą.
5. Pastumkite dešinę svirtį į išorę ir sulaikykite. Duomenų ekrane rodoma [TO ##] (7). Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [78 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad kėlimo svirtys šiek tiek pajuda į priekį pagal „Bob-Tach“ rėmą.

Išėjimas iš pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo nustatymo

Esamas pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo nustatymas gali būti įrašomas paspaudžiant mygtuką PRESS TO OPERATE LOADER (Spauskite valdyti krautuvą) (1) [78 pav.] Mašina išeis iš pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo meniu.

ARBA

Pakelkite ir nuleiskite sėdynės juostą išeiti iš pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo meniu be įrašymo. Tai atšaukia visus atliktus keitimus. Paspauskite mygtuką PRESS TO OPERATE LOADER (Spauskite valdyti krautuvą) (1) [78 pav.] tęsti mašinos veikimą.

Atlikite kelis pakėlimus ir nuleidimus, nustatykite, ar nustatymai atitinka jums reikalingus. Prireikus procedūrą pakartokite.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

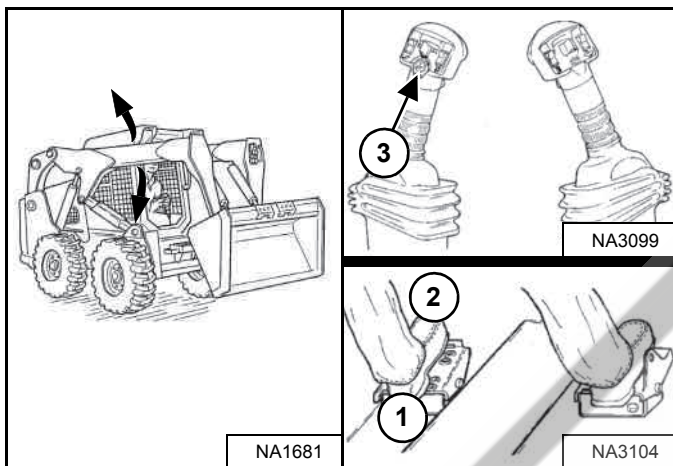
Aprašymas

Hidrauliniai cilindrais atliekamos kėlimo ir vertimo funkcijos valdomos dviem pedalais (arba papildomais rankiniais valdymo įtaisais ar svirtimis).

Dirbdami krautuvu padėkite IR LAIKYKITE kojas ant pedalų (arba pakojų).

Standartiniai valdikliai ir išplėstinė valdymo sistema (IVS) PEDALŲ režimu

79 pav.



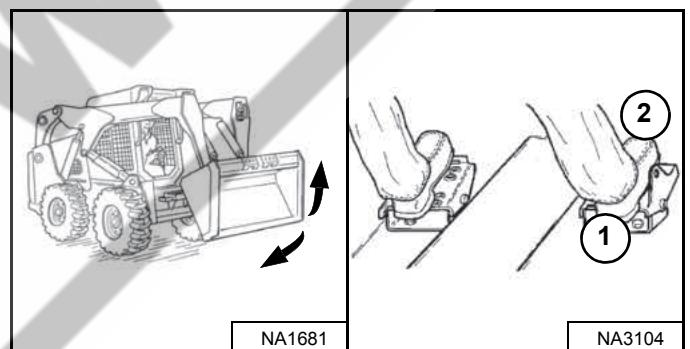
Strėlių adaptacinis režimas (su IVS) – (kairysis pedalas ir kairioji svirtis)

Pedalui esant NEUTRALIOS padėties nuspauskite ir laikykite adaptacinio režimo mygtuką (3). Pastumkite pedalo apačią pirmyn į strėlių leidimo padėtį (2) [79 pav.] ir atleiskite mygtuką.

Norėdami išjungti adaptacinį režimą, dar kartą paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3) arba pakelkite strėles (1) [79 pav.].

Adaptacinis strėlių režimas naudojamas lyginti pabirą gruntą važiuojant atbulomis.

80 pav.



Strėlių valdymas – (kairiuoju pedalu)

Norėdami kelti keliamąsias strėles spauskite pedalo apačią (1) [79 pav.].

Norėdami leisti keliamąsias strėles spauskite pedalo viršų (2) [79 pav.].

Strėlių adaptacinis režimas (kairysis pedalas)

Iki galo nuspauskite pedalo viršų (2) [79 pav.], kol jis užsifiksuos adaptacinio režimo padėtyje.

Norėdami išjungti, pakelkite strėles (1) [79 pav.].

Adaptacinis strėlių režimas naudojamas lyginti pabirą gruntą važiuojant atbulomis.

Vertimo funkcijos valdymas – (dešiniuoju pedalu)

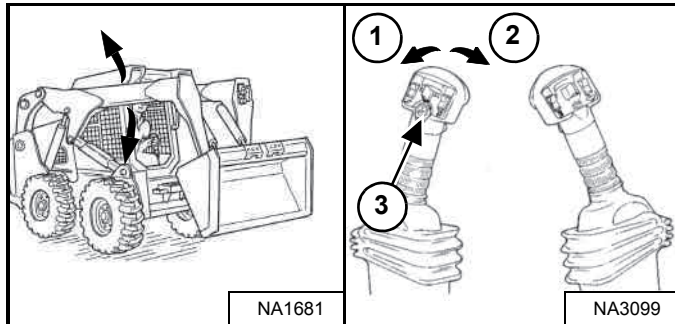
Norėdami versti kaušą į save, spauskite pedalo apačią (1) [80 pav.].

Norėdami versti kaušą nuo savęs, spauskite pedalo viršų (2) [80 pav.].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Išplėstinė valdymo sistema (IVS) RANKINIŲ valdymo įtaisų režimu ir išplėstinė rankinių valdymo įtaisų sistema (IRV)

81 pav.



Strėlių valdymas – (kairiąja rankena)

Norėdami kelti keliamąsias strėles lenkite rankeną į išorę (1) [81 pav.].

Norėdami leisti keliamąsias strėles lenkite rankeną į vidų (2) [81 pav.].

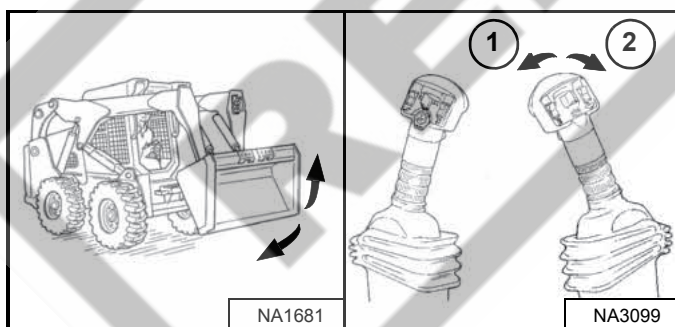
Strėlių adaptacinis režimas (kairioji rankena)

Rankenai esant NEUTRALIOS padėties nuspauskite ir laikykite adaptacinio režimo mygtuką (3). Perkelkite rankeną į strėlių leidimo padėtį (2) [81 pav.] ir atleiskite mygtuką.

Norėdami išjungti adaptacinį režimą, dar kartą paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3) arba perkelkite svirtį į strėlių kėlimo padėtį (1) [81 pav.].

Adaptacinis strėlių režimas naudojamas lyginti pabirą gruntą važiuojant atbulomis.

82 pav.



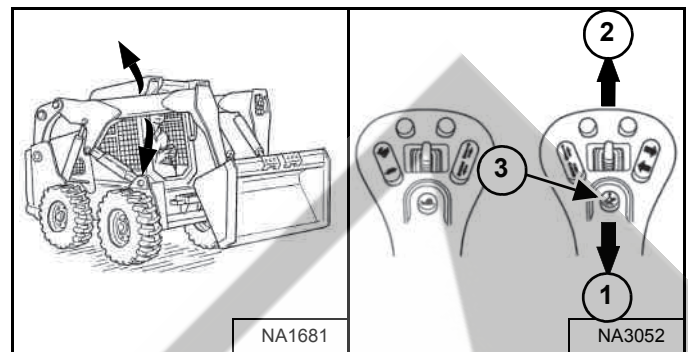
Vertimo funkcijos valdymas – (dešiniąja rankena)

Norėdami versti kaušą į save lenkite rankeną į vidų (1) [82 pav.].

Norėdami versti svirtį į nuo savęs lenkite rankeną į išorę (2) [82 pav.].

Keičiamo veikimo svirtys (KVS) – ISO valdymo schema

83 pav.



Strėlių valdymas – (dešiniąja svirtimi)

Norėdami kelti keliamąsias strėles traukite svirtį atgal (1) [83 pav.].

Norėdami leisti keliamąsias strėles stumkite svirtį į priekį (2) [83 pav.].

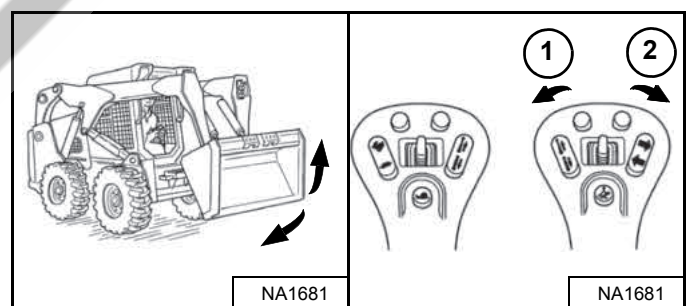
Strėlių adaptacinis režimas – (dešinioji svirtis)

Svirčiai esant NEUTRALIOS padėties nuspauskite ir laikykite adaptacinio režimo mygtuką (3). Perkelkite svirtį į strėlių leidimo padėtį (2) [83 pav.] ir atleiskite mygtuką.

Norėdami išjungti adaptacinį režimą, dar kartą paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3) arba perkelkite svirtį į strėlių kėlimo padėtį (1) [83 pav.].

Adaptacinis strėlių režimas naudojamas lyginti pabirą gruntą važiuojant atbulomis.

84 pav.



Vertimo funkcijos valdymas – (dešiniąja svirtimi)

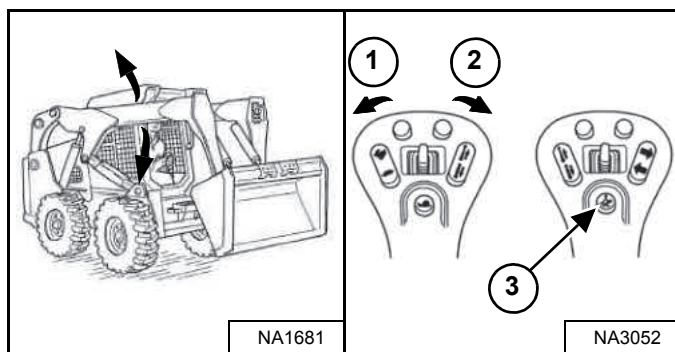
Norėdami versti svirtį į save lenkite svirtį į vidų (1) [84 pav.].

Norėdami versti svirtį į nuo savęs lenkite svirtį į išorę (2) [84 pav.].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Keičiamo veikimo svirtys (KVS) – H valdymo schema

85 pav.



Strėlių valdymas – (kairiąja svirtimi)

Norėdami kelti keliamąsias strėles lenkite svirtį į išorę (1) [85 pav.].

Norėdami leisti keliamąsias strėles lenkite svirtį į vidų (2) [85 pav.].

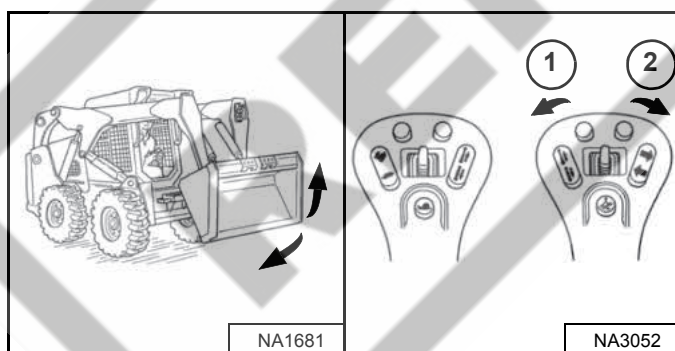
Keliamosios strėlės adaptacinis režimas – (kairioji ir dešinioji svirtys)

Svirts esant NEUTRALIOS padėties nuspauškite ir laikykite adaptacinio režimo mygtuką (3). Perkelkite kairiąją svirtį į strėlių leidimo padėtį (2) [85 pav.] ir atleiskite mygtuką.

Norėdami išjungti adaptacinį režimą, dar kartą paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3) arba perkelkite svirtį į strėlių kėlimo padėtį (1) [85 pav.].

Adaptacinis strėlių režimas naudojamas lyginti pabirą gruntą važiuojant atbulomis.

86 pav.



Vertimo funkcijos valdymas – (dešiniąja svirtimi)

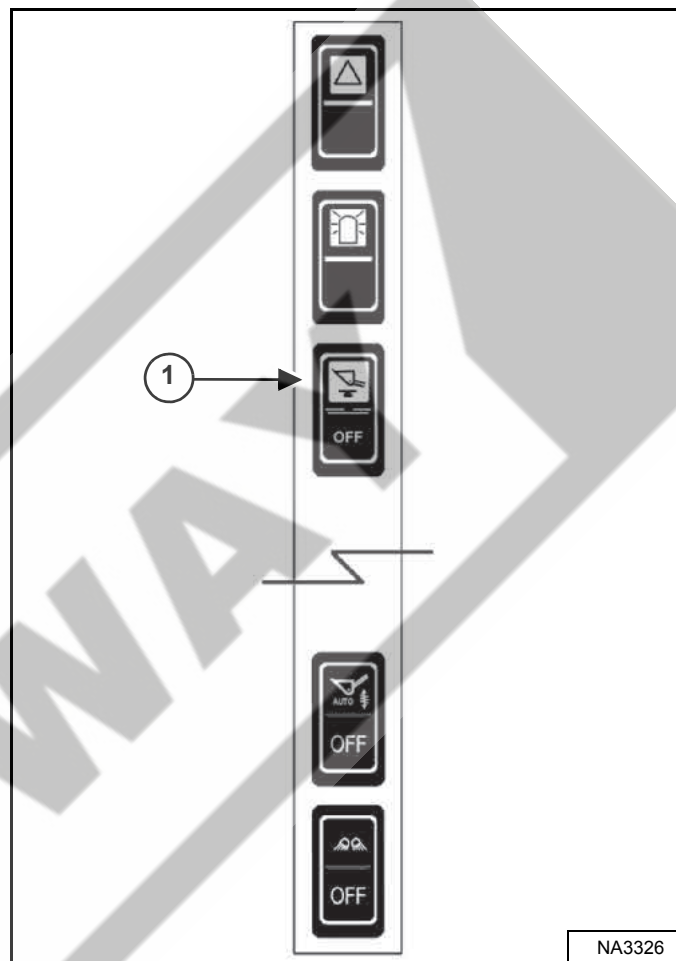
Norėdami versti svirtį į save lenkite svirtį į vidų (1) [86 pav.].

Norėdami versti svirtį į nuo savęs lenkite svirtį į išorę (2) [86 pav.].

Kaušo padėties nustatymo hidraulinė sistema

Kaušo padėties nustatymo funkcijos paskirtis yra keliant strėles laikyti kaušą maždaug tokiu pat kampu.

87 pav.



Norėdami įjungti šią funkciją, kairiajame jungiklių skyde paspauskite kaušo padėties nustatymo jungiklio (1) [87 pav.] viršutinę dalį. Įsijiebia jungiklio geltona lemputė. Norėdami išjungti, paspauskite apatinę jungiklio dalį. Geltona lemputė užgesa.

Kaušo padėties nustatymo funkcija veikia tik keliant.

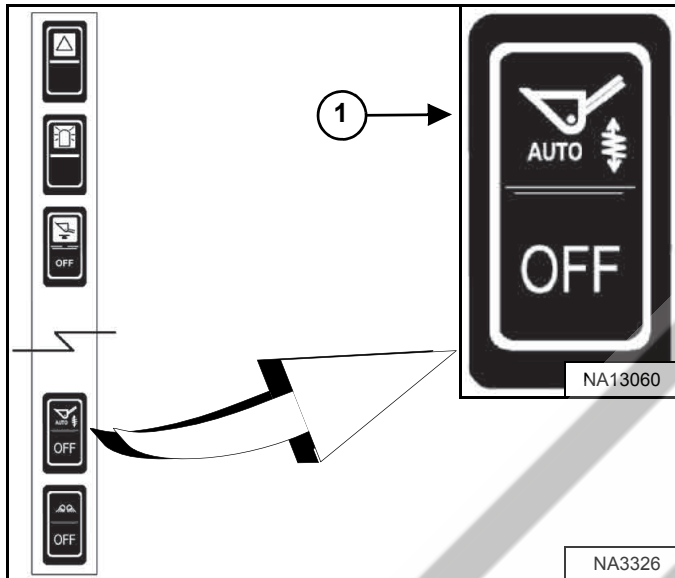
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Automatinis važiavimo valdymas

Šioje mašinoje gali būti įrengtas automatinis važiavimo valdymas.

Automatinis važiavimo valdymas leidžia važiuoti sklandžiau, saugo nuo krovinių išsipyrimo ir palengvina įrenginio valdymą vežant sunkius krovinius nelygiu paviršiumi arba vykdant didelius kasybos darbus.

88 pav.



Norėdami įjungti automatinio važiavimo valdymo funkciją, kairiajame jungiklių skyde paspauskite automatinio važiavimo valdymo jungiklio (1) [88 pav.] viršutinę dalį.

Krautuvo programinė įranga automatiškai įjungs ir išjungs važiavimo valdymą, atsižvelgdama į strėlės apkrovą ir eksploatavimą.

Automatinio važiavimo valdymo sistema naudoja akumuliatorių, kuriam kartais reikia atlikti techninę priežiūrą. (Žr. „AUTOMATINIO VAŽIAVIMO VALDYMO AKUMULIATORIUS“, 177 psl.)

Norėdami išjungti, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

PASTABA. Vykiant kai kuriuos darbus automatinis važiavimo valdymas nebus naudingas. Naudodami tam tikrus padargus išjunkite jį, kad būtų lengviau dirbti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE NENUMATYTO STRĖLIŲ JUDĖJIMO

Nustačius automatinio važiavimo valdymo jungiklį į padėtį AUTO ir eksploatuojant, strėlės tam tikrais atvejais gali lėtai pakilti, kai operatorius perjungia hidraulinius valdymo įtaisus tam tikru būdu.

1. Strėlių apkrova maža arba jos nėra. **PAVYZDYS:** tuščias kaušas arba nėra padargo.

TAIP PAT

2. Didelis hidraulinis slėgis pavertimo arba pagalbinėje hidraulinėje sistemoje. **PAVYZDYS:** laikant pavertimo valdymo įtaisą pakreiptą pirmyn ar atgal, nustojus judėti ARBA kai sustabdomas padargo hidraulinis variklis.

IR

3. Perjungiant kėlimo valdymo įtaisą, kad strėlės būtų pakeltos arba nuleistos.

PASTABA. Lėtas strėlių judėjimas į viršų trumpai tęsis net ir po to, kai operatorius grąžins hidraulinius valdymo įtaisus atgal į NEUTRALIĄ padėtį pagal pirmiau aprašytas sąlygas ir eksploatavimą.

Išjunkite automatinį važiavimo valdymą, kai vykdote darbus, kuriems reikia tikslaus strėlių valdymo, arba kai strėlės juda nenumatytu ir nepageidautinu būdu.

W-3017-0816

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

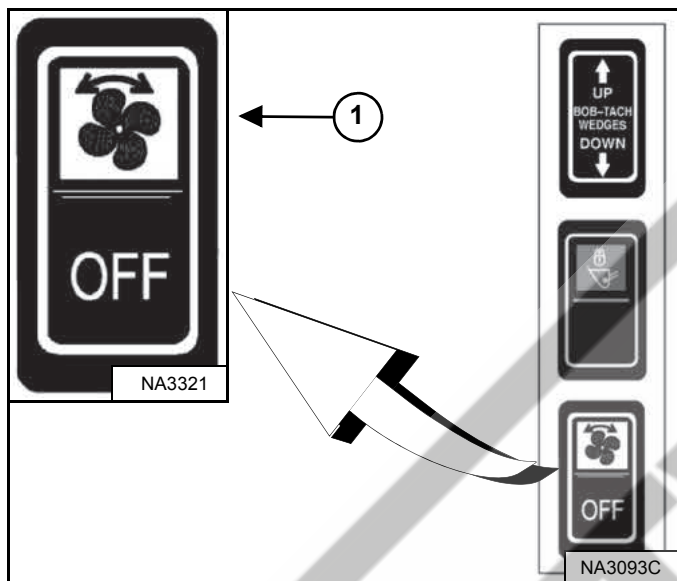
Grįžtamasis ventiliatorius

Šioje mašinoje gali būti įrengtas grįžtamasis ventiliatorius.

Grįžtamojo ventiliatoriaus paskirtis yra nuvalyti dulkes ir nuolaužas nuo galinių grotelių. Tai pasiekama keletui sekundžių pakeičiant aušinimo ventiliatoriaus kryptį į priešingą.

Operatorius gali pasirinkti automatinį arba rankinį grįžtamojo ventiliatoriaus eksploatavimą.

89 pav.



Automatinis

- Norėdami nustatyti jungiklį į vidurinę padėtį, dešiniajame jungiklių skyde paspauskite grįžtamojo ventiliatoriaus jungiklio (1) [89 pav.] viršutinę dalį.
- Kai pasirenkamas automatinis eksploatavimas, mašina automatiškai pakeis ventiliatoriaus kryptį, priklausomai nuo skysčio temperatūros.

Neautomatinis

- Norėdami įvykdyti vieną grįžtamąjį ciklą, dešiniajame jungiklių skyde paspauskite grįžtamojo ventiliatoriaus jungiklio (1) [89 pav.] viršutinę dalį.
- Atleistas jungiklis grįš į automatinio eksploatavimo padėtį.

Nustačius automatinę ir neautomatinę padėtis, jungiklio viršutinė dalis ims blyksėti.

Norėdami išjungti, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

PASTABA. Siekiant apsaugoti svarbias sistemas, ventiliatorius nekeis krypties skysčio temperatūrai priartėjus prie perkaitimo ribos. Norint tęsti eksploatavimą, gali reikėti išvalyti aušinimo sistemą arba atlikti jai techninę priežiūrą. (Žr. „Valymas (naujesni modeliai)“, 152 psl.)

90 pav.



Grįžtamasis ventiliatorius išjungiamas, kai variklio aušinimo skysčio arba hidraulinio skysčio temperatūra yra per aukšta arba per žema.

Pasirinkite rankinį grįžtamojo ventiliatoriaus valdymą, kai išjungimas lemia tokius požymius:

- Vieną kartą supypsi įspėjamasis signalas.
- Duomenų ekrane keletą sekundžių rodomas techninės priežiūros kodas [RFOFF] [90 pav.].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas

91 pav.

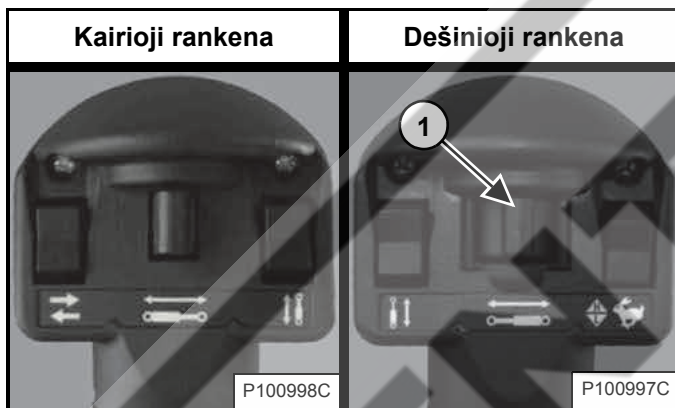


Kartą paspausdami pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [91 pav.], įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.

[SIŽIEBIA lemputė [91 pav.] (1).

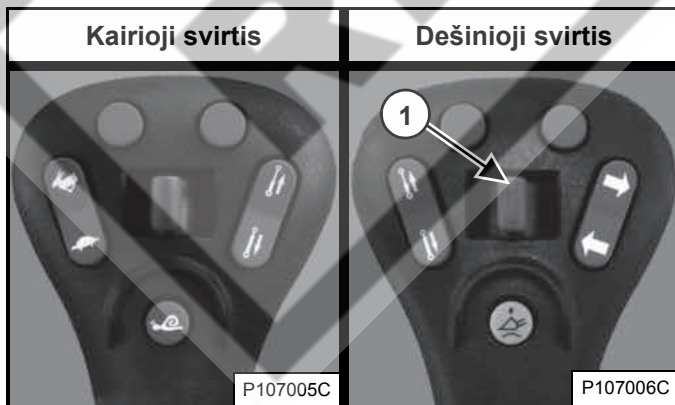
Standartinė, IVS ir IRV sistema (jeigu įrengta)

92 pav.



KVS (jei yra)

93 pav.



Norėdami keisti į priekines greitasias jungtis tiekiamo pagalbinės hidraulinės sistemos alyvos srauto kryptį, stumkite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [92 pav.] arba [93 pav.] į kairę arba į dešinę. Pastūmus jungiklį per pusę jo eigos, pagalbinių funkcijų greitis bus maždaug perpus mažesnis už didžiausią. (PAVYZDYS: atidaromi ir suspaudžiami griebtuvų dantys.)

Norėdami išjungti hidraulinio skysčio tiekimą į priekines greitasias jungtis, atleiskite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį.

Norėdami išjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, dar kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [91 pav.].

IŠSIJUNGIA lemputė [91 pav.] (1).

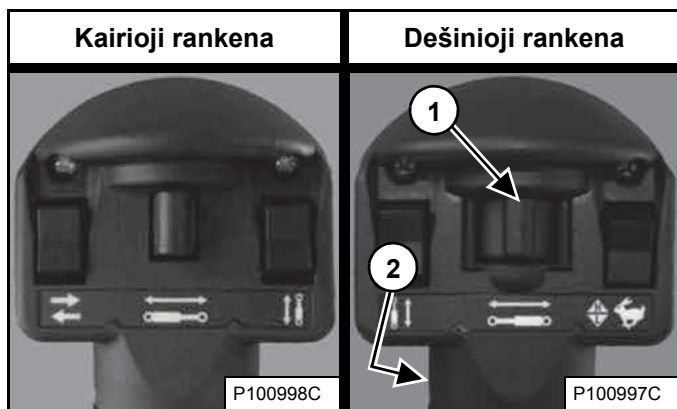
PASTABA. Sėdynėje sėdinčiam operatoriui pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, išjungiama ir priekinė, ir užpakalinė pagalbinės hidraulinės sistemos.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (NUOLATINIS SRAUTAS)

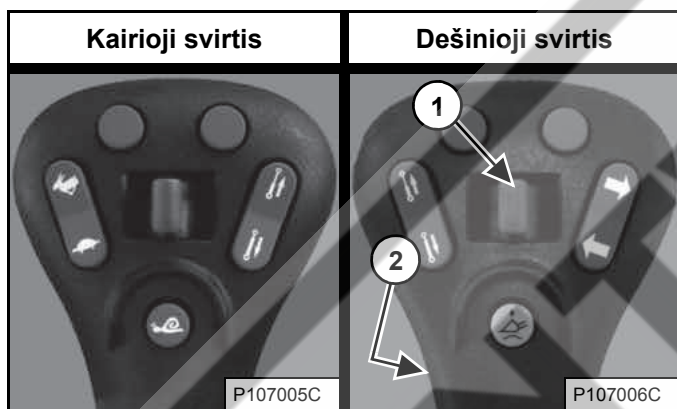
Standartinė, IVS ir IRV sistema (jeigu įrengta)

94 pav.



KVS (jei yra)

95 pav.



Norėdami į priekinę lizdinę jungtį tiekti nuolatinį hidraulinės alyvos srautą (lizdinėje jungtyje sudaromas slėgis), įjungę pagalbinę hidraulinę sistemą nuspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [94 pav.] arba [95 pav.]. (PAVYZDYS: darbas ekskavatoriaus strėlės padargu.)

Norėdami išjungti pagalbinės hidraulinės sistemos alyvos nuolatinį srautą, paspauskite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (2) [94 pav.] arba [95 pav.] antrą kartą.

PASTABA. Sėdynėje sėdinčiam operatoriui pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, išjungiama ir priekinė, ir užpakalinė pagalbinės hidraulinės sistemos.

PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (ATBULINIS NUOLATINIS SRAUTAS)

Norėdami į priekinę kaištinę jungtį tiekti nuolatinį hidraulinio skysčio srautą (kaištinėje jungtyje sudaromas slėgis), atlikite toliau aprašomus veiksmus.

1. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.
2. Keletą kartų pajudinkite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [94 pav.] arba [95 pav.] į dešinę ir palaikykite.
3. Paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [94 pav.] arba [95 pav.].
4. Atleiskite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį.

PASTABA. Dėl atbulinio srauto gali būti sugadinti kai kurie padargai. Atvirkštinį srautą naudokite tik su aprobuotais padargais. Išsamios informacijos žr. padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

Norėdami išjungti pagalbinės hidraulinės sistemos alyvos nuolatinį srautą, paspauskite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (2) [94 pav.] arba [95 pav.] antrą kartą.

PASTABA. Sėdynėje sėdinčiam operatoriui pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, išjungiama ir priekinė, ir užpakalinė pagalbinės hidraulinės sistemos.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos valdymas

Šiame įrenginyje gali būti įdiegta užpakalinė pagalbinė hidraulinė sistema.

96 pav.



Kartą paspausdami pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [96 pav.], įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.

[SIŽIEBIA lemputė [96 pav.] (1).

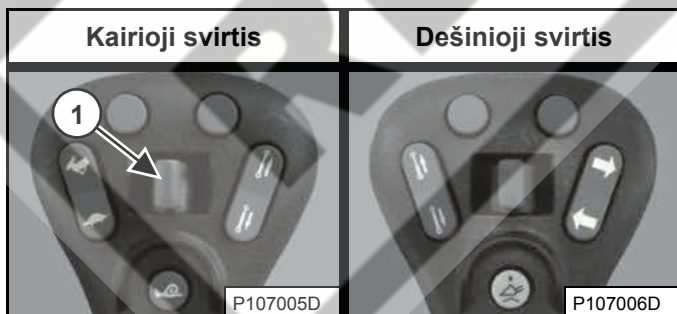
Standartinė, IVS ir IRV sistema (jeigu įrengta)

97 pav.



KVS (jei yra)

98 pav.



99 pav.



Norėdami keisti į galines greitas jungtis tiekiamo pagalbinės hidraulinės sistemos alyvos srauto kryptį, stumkite galinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [97 pav.] arba [98 pav.] į kairę arba į dešinę [99 pav.]. (PAVYZDYS: kelti ir leisti užpakalinius stabilizatorius.) Norėdami išjungti skysčio srautą, atleiskite jungiklį.

Norėdami išjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, dar kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [96 pav.].

IŠSIJUNGIA lemputė [96 pav.] (1).

PASTABA. Sėdynėje sėdinčiam operatoriui pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, išjungiamas ir priekinė, ir užpakalinė pagalbinės hidraulinės sistemos.

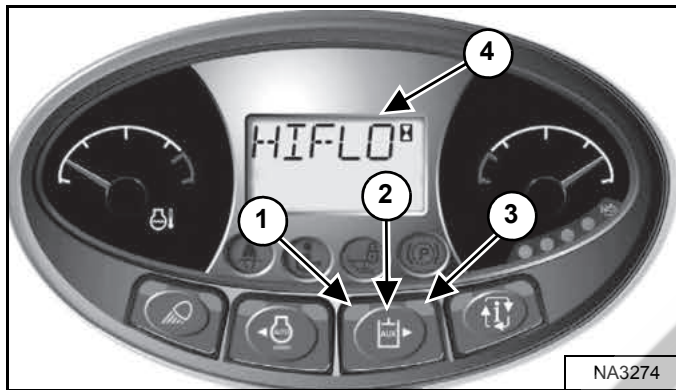
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos valdymas

Šiame įrenginyje gali būti įdiegta didelio srauto hidraulinė sistema.

Ijungus didelio srauto funkciją į sistemą tiekiamas papildomas hidraulinio skysčio srautas, kurio reikia naudojantis tam tikrais padargais. (PAVYZDŽIUI, didelio srauto asfalto freza.)

100 pav.



Kartą paspausdami pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2), įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą. ĮSĮŽIEBIA lemputė [100 pav.] (1).

Antrą kartą paspausdami pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2), įjunkite didelio srauto pagalbinę hidraulinę sistemą. Šviečia abi lemputės (1 ir 3). Duomenų ekrane trumpai rodoma [HIFLO] (4) [100 pav.].

Trečią kartą paspauskite papildomos hidraulikos mygtuką (2) papildomai hidraulikai išjungti. Išjungiamos abi lemputės (1 ir 3) [100 pav.].

Padargai, kurie automatiškai įjungia didelio srauto hidrauliką

Vieną kartą paspauskite norėdami įjungti papildomą hidrauliką ir didelį srautą, užsidegs abi lemputės; antras mygtuko paspaudimas išjungs didelio srauto hidrauliką, dešinė lemputė išsijungs; trečias mygtuko paspaudimas išjungs papildomą hidrauliką, abi lemputės išsijungs.

Padargai, kurie automatiškai išjungia didelio srauto hidrauliką

Paspauskite mygtuką vieną kartą, norėdami įjungti papildomą hidrauliką, šviečia dešinė lemputė; antras mygtuko paspaudimas neįjungs didelio srauto hidraulikos, trumpai įsijungs ir išsijungs dešinė lemputė; trečias mygtuko paspaudimas išjungs papildomą hidrauliką, abi lemputės išjungiamos.

PASTABA. Daugiau informacijos žr. padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

Greitosios jungtys

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prakirsti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai ne visada matomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Draudžiama tikrinti plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

⚠ ĮSPĖJIMAS

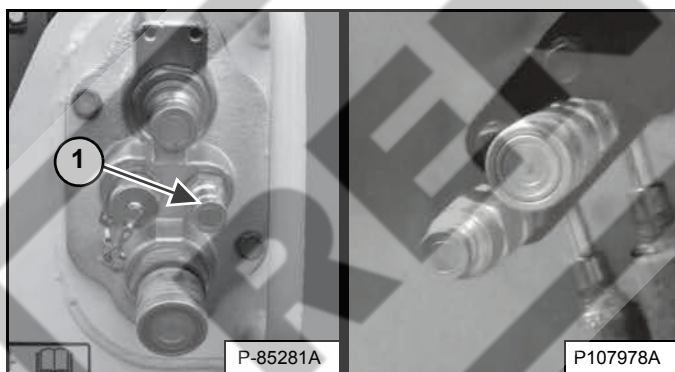
SAUGOKITĖS NUDEGIMŲ

Įrenginiui ir padargams veikiant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitosios jungtys gali įkaisti. Jungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

PASTABA. Laikykitės padargo žarnų išdėstymo instrukcijų, nurodytų padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

101 pav.



Kaip jungti

Nuo lizdinės ir kaištinės jungčių paviršiaus bei kaištinių jungčių išorinio skersmens nuvalykite purvą ar nešvarumus. Apžiūrėkite, ar jungtys nesurūdiję, neįskilę, nesugadintos ir pernelyg nenusidėvėję. Jei taip, jungtį ar jungtis [101 pav.] būtina keisti.

Įstatykite kaištines jungtis į lizdines jungtis. Jungtys yra iki galo sujungtos, jei ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atleidimo mova pasislinkusi į priekį.

Kai kuriuose padarguose įtaisyta karterio išleidimo jungtis, kurią reikia prijungti prie mažos greitosios jungties (1) [101 pav.].

Kaip atjungti

Laikykite kaištines jungtis. Traukite lizdinės jungties movą atgal, kol jungtys atsiskirs.

Greitojo sujungimo jungties gedimų šalinimas

Nešvarios jungtys dažnai palaikomos sugedusiomis ir todėl be reikalo pakeičiamos, nors jas užtektų tiesiog nuvalyti. Palaikykite greitojo sujungimo jungčių švarą, kad jos patikimai tarnautų. Prieš sujungdami jungtis, visada nuvalykite jų paviršių. Nepašalinus purvo ir kitų teršalų, vidiniai sandarikliai ir sandarinimo paviršiai gali per anksti susidėvėti.

Jungčių nuotėkis

- Nuotėkį dažnai sukelia teršalai, neleidžiantys užtikrinti tinkamo jungčių sandarinimo ar išjudinantys vidinius sandariklius.
- Pakartotinai sujunkite ir atjunkite jungtis, kuriuose yra nuotėkis, kad pašalintumėte teršalus.

Atviroje padėtyje įstrigusios jungtys

- Šiurkštumas, juntamas judinant lizdinės jungties išorinę movą ar jungtį, kuri išlieka atvira ją atjungus, yra užteršimo požymis.
- Patraukite lizdinės jungties movas ir kruopščiai nuvalykite movas jas sukdami tol, kol pašalinsite visus teršalus.
- Nedelsdami nuvalykite jungtį, įstrigusią atviroje padėtyje, kad išvengtumėte užteršimo ir nuotėkių ateityje.

Pasunkėjęs jungčių sujungimas ir atjungimas

- Su krautuvo jungtimis nesulygiuotos padargo žarnos gali sukelti neįprastą susidėvėjimą ir apsunkinti jungčių sujungimą ir atjungimą.
- Užtikrinkite, kad padargo žarnos būtų išdėstytos būtent taip, kaip parodyta padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje, kad išvengtumėte negrįžtamo jungčių pažeidimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS NUDEGIMŲ

Įrenginiui ir padargams veikiant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitosios jungtys gali įkaisti. Jungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

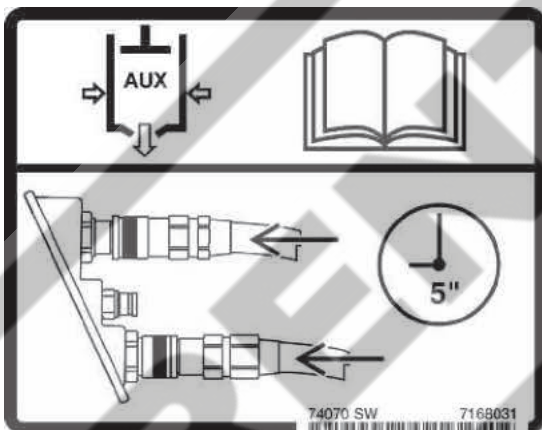
W-2220-0396

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prakirsti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai ne visada matomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Draudžiama tikrinti plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-LT-0909



Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos greitosios jungtys

Prijungdami: suspauskite greitąsias jungtis kartu ir palaikykite penkias sekundes; jungtis susijungus slėgis automatiškai pašalinamas.

Išjungdami: suspauskite greitąsias jungtis kartu ir palaikykite penkias sekundes, paskui traukite movas atgal, kol jungtys atsiskirs.

Galinės pagalbinės hidraulinės sistemos greitosios jungtys

Paguldyskite padargą ant žemės. Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį „Run“ (įjungta).

102 pav.



Vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [102 pav.].

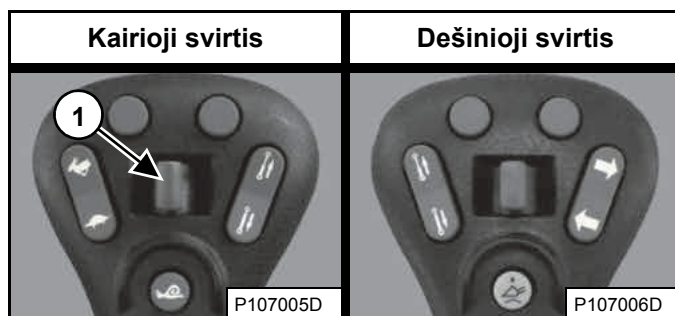
Standartinė, IVS ir IRV sistema (jeigu įrengta)

103 pav.



KVS (jei yra)

104 pav.



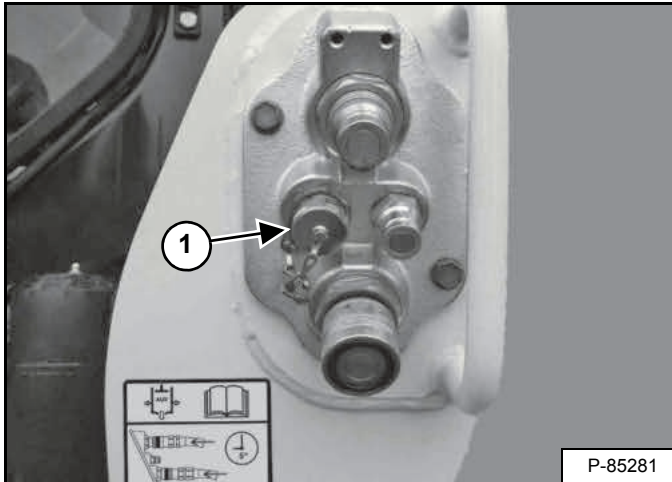
Keletą kartų pajudinkite užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [103 pav.] arba [104 pav.] į kairę ir į dešinę. Uždegimo raktą pasukite į STOP padėtį.

PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS (PVĮ)

Šiame įrenginyje gali būti įdiegtas padargų valdymo įtaisas.

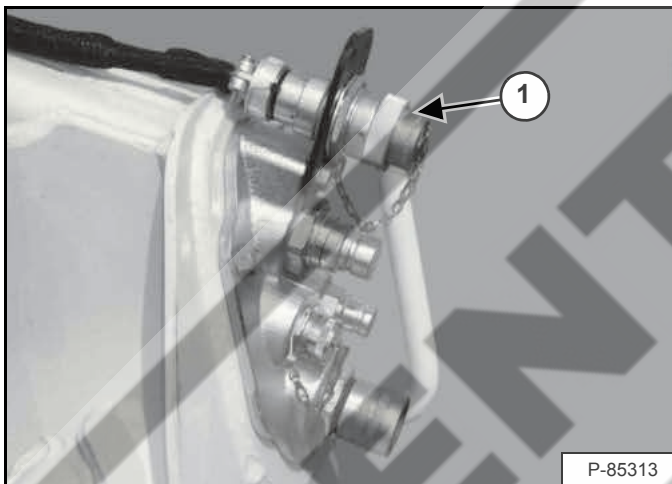
Aprašymas

105 pav.



Prie padargų valdymo įtaiso (1) [105 pav.] prijunkite padargo elektros laidų pynę.

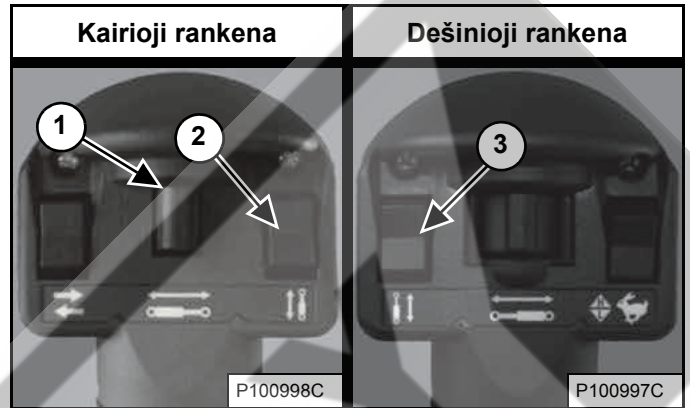
106 pav.



Kad galėtumėte valdyti senesnių modelių padargus, turite naudoti 14 kontaktų padargų valdymo įtaiso rinkinį (1) [106 pav.]. Kreipkitės į „Bobcat“ krautuvų platintoją.

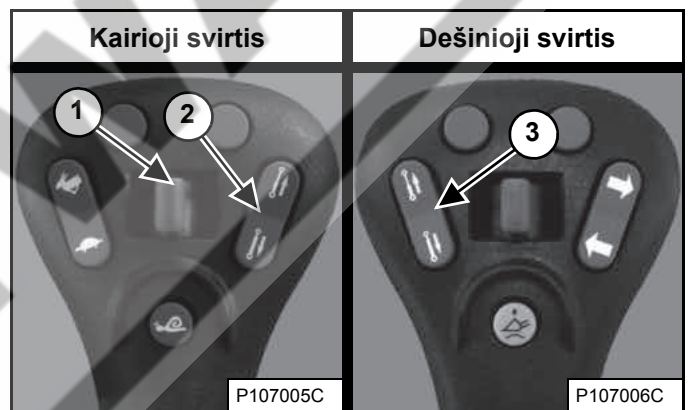
Standartinė, IVS ir IRV sistema (jeigu įrengta)

107 pav.



KVS (jei yra)

108 pav.



Papildomi jungikliai (1, 2 ir 3) [107 pav.] arba [108 pav.] naudojami valdyti kai kurias padargų funkcijas naudojant padargų valdymo prietaisą.

PASTABA. Prie PVĮ prijungus padargo elektros laidų pynę, užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungikliu (1) [107 pav.] arba [108 pav.] valdomos užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos funkcijos perimamos PVĮ.

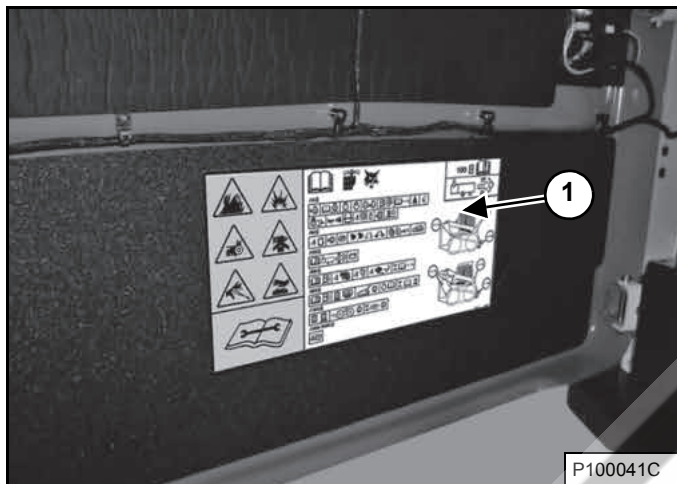
Daugiau informacijos žr. reikiamo padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

KASDIENIS TIKRINIMAS

Kasdienis tikrinimas ir priežiūra

Priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant priežiūra, įranga labiau dėvės ir greičiau suges. Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ krautuvą, laikykitės priežiūros kontrolinio sąrašo grafiko.

109 pav.



Priežiūros kontrolinis sąrašas ir grafikas (1) [109 pav.] yra krautuvo užpakalinėse duryse.

Pilnas suplanuotų priežiūros užduočių sąrašas taip pat yra šios instrukcijos prevencinės priežiūros skyriuje. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Durelės (dangtis) būtinai turi būti uždarytos ir atidaromos tik atliekant techninę priežiūrą.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar įkaitusių dalių ir išmetamųjų dujų.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur esti sprogių dujų ar dulkių arba arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jeigu dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės arba įsiurbiamo oro šildytuvai, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo aprobuotas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumuliatorių rūgštis gali smarkiai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių gerai nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia akumulatoriaus nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelį paskiausiaijunkite prie variklio, o ne prie akumulatoriaus. Užvedę pirmiausia atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Visuomet pasirūpinkite vėdinimu.

W-2782-0409

PASTABA. Skysčiai (variklio tepalas, hidraulinis skystis, aušinimo ir kt.) turi būti likviduojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kurie standartai reikalauja, kad ant žemės išsilieję skysčiai būtų išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo likvidavimo žr. vietos teisės reglamentus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamasis įrenginiu operatorius turi būti išmokytas. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

KASDIENIS TIKRINIMAS (TĘSINYS)

Kasdienis tikrinimas ir priežiūra (tęsinys)

Kasdien tikrinkite pagal toliau pateikiamą sąrašą.

- Tikrinkite variklio tepalo lygį.
- Hidraulinio skysčio lygis.
- Variklio oro valytuvą, tikrinkite, ar nesugadinta sistema ir ar nėra nuotėkių.
- Variklio aušinimo sistema: tikrinkite, ar nesugadinta ir sandari, tikrinkite aušinimo skysčio lygį, valykite hidraulinio skysčio aušintuvą, degalų aušintuvą, radiatorių ir užpakalines groteles.
- Tikrinkite operatoriaus kabiną bei tvirtinimo elementus.
- Saugos diržas.
- Tikrinkite apsauginį sėdynės rėmą ir tarpusavio blokavimo įtaisus.
- „Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™).
- Priekinis garso signalas: tikrinkite, ar tinkamai veikia.
- Sutepkite šarnyrų kaiščius (strėlių, „Bob-Tach“, cilindry, „Bob-Tach“ pleišty).
- Tikrinkite, ar nenusidėvėjusios, nesugadintos ir tinkamai pripūstos padangos.
- Degalų filtras, išpilkite susikaupusį vandenį.
- Tikrinkite, ar nėra atsipalaidavusių ar sulūžusių dalių, prireikus taisykite arba keiskite.
- Tikrinkite, ar nesugadinti ženklai (lipdukai) ir saugos takeliai, prireikus keiskite.
- Tikrinkite strėlių atramą, jeigu sugadinta, pakeiskite.

SVARBU

Šiame įrenginyje gamykloje įmontuota išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu, kurios priežiūrą reikia atlikti, kad sistema tinkamai veiktų.

- **SU DUSLINTUVU**
Duslintuvo kamerą reikia ištuštinti kas 100 darbo valandų, kad ji tinkamai veiktų.
- **SU PASIRENKAMUOJU KATALIZINIU MAŽINIMU (SCR) IR (ARBA) DYZELINIU OKSIDACIJOS KATALIZATORIUMI (DOC)**
Nepašalinkite ir nemodifikuokite DOC arba SCR.

SCR reikia tinkamai prižiūrėti pagal naudojimo ir priežiūros vadovo instrukcijas, kad jis veiktų tinkamai.

- **SU DYZELINO DALELIŲ FILTRU (DDF)**
DDF reikia tinkamai prižiūrėti pagal naudojimo ir priežiūros vadovo instrukcijas, kad jis veiktų tinkamai.

(Jei šis įrenginys naudojamas degiame miške, krūmuose ar pievoje, gali būti reikalaujama, kad prie išmetimo sistemos būtų prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudiklis. Laikykitės vietinių įstatymų ir standartų reikalavimų dėl kibirkščių gaudiklio naudojimo.)

I-2350-LT-1114

SVARBU

LIPDUKŲ PLOVIMAS DIDELIO SLĖGIO SROVE

- Kad lipdukas neatsiklijuotų nuo paviršiaus, draudžiama srovę nukreipti smailu kampu į lipdukus.
- Nukreipkite srovę 90° kampu ir ne mažesniu kaip 300 mm (12 col.) atstumu nuo lipduko. Plaukite nuo lipduko centro link kraštų.

I-2226-LT-0910

PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Kaip lipti į krautuvą

110 pav.



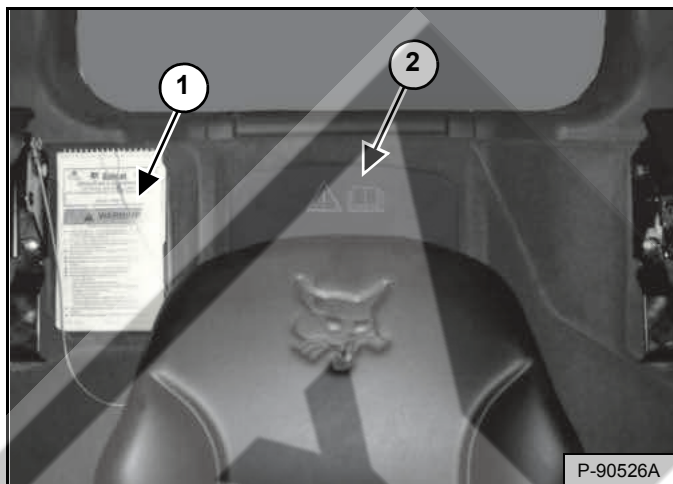
Lipdami ar išlipdami iš krautuvo naudokitės kaušo ar padargo laipteliais, rankenomis ir saugos takeliais (keltuvo strėlių ir korpuso viršuje), visada laikykitės už trijų taškų **[110 pav.]**. Draudžiama šokti iš krautuvo.

„Bobcat“ krautuvo saugos takelių neslidžiu paviršiumi galima lipti arba išlipti iš krautuvo.

Pasirūpinkite, kad saugos takeliai būtų švarūs, sugadintus keiskite. Atsarginių takelių galite įsigyti iš „Bobcat“ platintojo.

Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovo vieta

111 pav.



Prieš dirbdami krautuvu perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją ir operatoriaus vadovą (1) **[111 pav.]**.

Eksplotavimo ir priežiūros instrukciją ir kitus vadovus galima laikyti už operatoriaus sėdynės esančiame skyrelyje (2) **[111 pav.]**.



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant priežiūrą, būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami priežiūrą laikykitės instrukcijose pateikiamų įspėjimų ir nurodymų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę priežiūrą patikrinkite, ar įranga tinkamai veikia. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

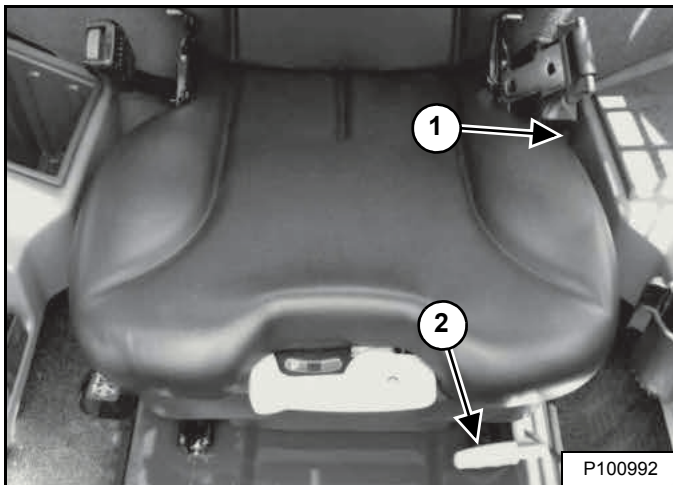
W-2003-0807

PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ (TĘSINYS)

Sėdynės reguliavimas

Sėdynė su amortizatoriumi (standartinė įranga)

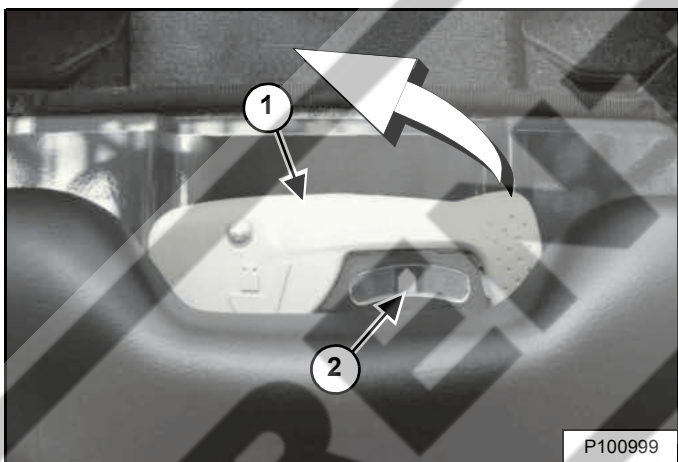
112 pav.



Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą pakelkite svirtį (1) [112 pav.].

Pakelkite sėdynės svirtį (2) [112 pav.] ir stumdami sėdynę pirmyn ar atgal nustatykite tokią padėtį, kad galėtumėte patogiai naudotis krautuvo valdymo įtaisais.

113 pav.

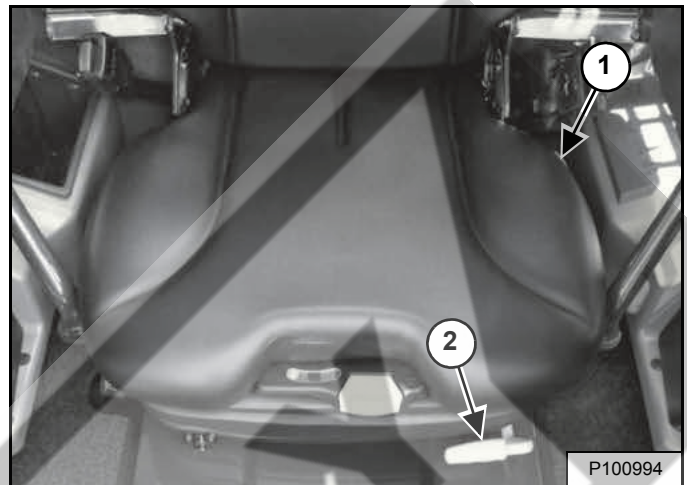


Svirtimi (1) sėdynės amortizatorius pritaikomas pagal operatoriaus svorį. Sėdynė geriausiai sureguliuota, jeigu operatoriui įprastu būdu sėdint rodyklė (2) [113 pav.] yra matuoklio viduryje.

Norėdami reguliuoti, iki galo atlenkite svirtį. Kad rodyklė slinktų į dešinę, svirtį judinkite tarp vidurio ir viršaus padėčių. Kad rodyklė slinktų į kairę, svirtį judinkite tarp vidurio ir apačios padėčių. Kad užfiksuotumėte, nustatykite svirtį vidurio padėties ir iki galo užlenkite.

Sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi (papildoma įranga)

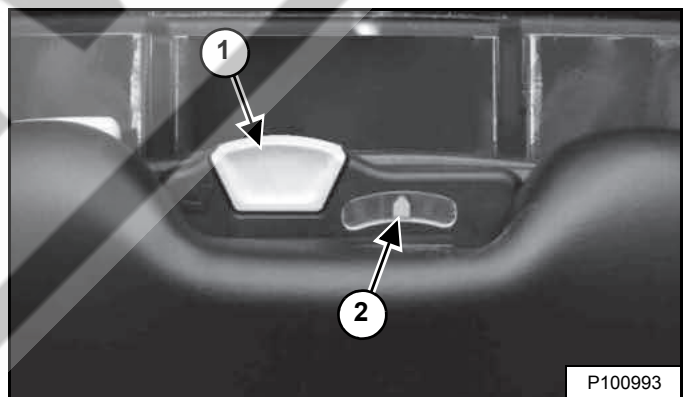
114 pav.



Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą pakelkite svirtį (1) [114 pav.].

Pakelkite sėdynės svirtį (2) [114 pav.] ir stumdami sėdynę pirmyn ar atgal nustatykite tokią padėtį, kad galėtumėte patogiai naudotis krautuvo valdymo įtaisais.

115 pav.



Svirtimi (1) sėdynės amortizatorius pritaikomas pagal operatoriaus svorį. Sėdynė geriausiai sureguliuota, jeigu operatoriui įprastu būdu sėdint rodyklė (2) [115 pav.] yra matuoklio viduryje.

Norėdami didinti oro kiekį sėdynės amortizatoriuje pakelkite ir laikykite svirtį (1) [115 pav.]. Norėdami mažinti oro kiekį sėdynės amortizatoriuje nuspauskite ir laikykite svirtį.

PASTABA. Kad būtų galima didinti oro kiekį sėdynės amortizatoriuje, turi būti įjungta krautuvo elektros sistema.

PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ (TĘSINYS)

Saugos diržo reguliavimas

Standartinis saugos diržas

116 pav.



Patraukite liemens diržą į dešinę sėdynės pusę [116 pav.] ir užsisekite.

Liemens diržas turi būti perverstas per klubus.

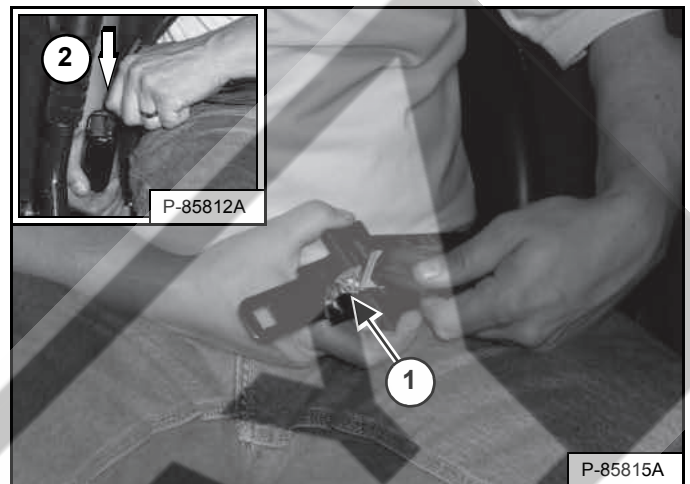
SVARBU

Patikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržo vyniojimo įtaisai.
Pasirūpinkite, kad vyniojimo įtaisas būtų švarus, prireikus keiskite.

I-2252-0707

Trijų taškų saugos sistema –
(pasirinktinė ir dviejų greičių krautuvuose)

117 pav.



Prisekite pečių diržą prie liemens saugos diržo (1). Patraukite liemens diržą į dešinę sėdynės pusę (2) [117 pav.] ir užsisekite.

Pečių diržas turi būti perverstas per kairįjį petį, o liemens – per klubus.

SVARBU

Tikrinkite, ar tinkamai veikia liemens ir pečių diržų vyniojimo įtaisai.

Pasirūpinkite, kad vyniojimo įtaisai būtų švarūs, prireikus keiskite.

I-2199-0200

PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ (TĘSINYS)

Apsauginis sėdynės rėmas

118 pav.



Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir įjunkite stovėjimo stabdį [118 pav.].

Perjunkite pedalus arba rankinius valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį.

PASTABA. Dirbdami krautuvu rankas laikykite ant vairalazdžių, o kojas ant pedalų (arba pakojų).

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dirbdami įrenginiu:

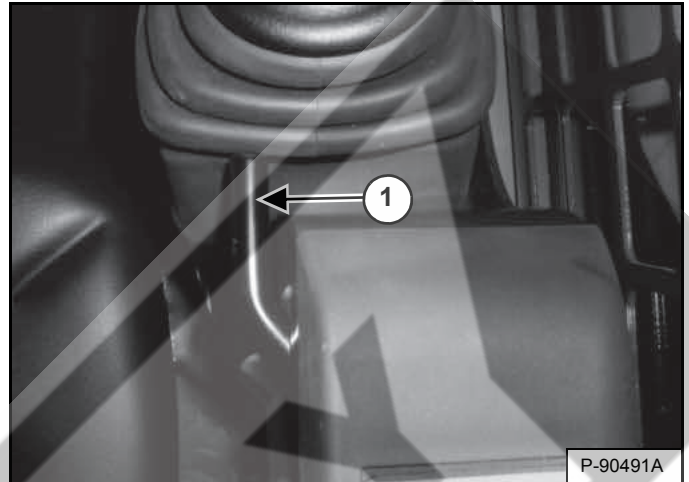
- segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą;
- nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą;
- laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų.

W-2261-0909

Svirčių padėties reguliavimas

Galima reguliuoti įrenginių su KVS svirčių padėtį.

119 pav.



Pakėlę svirčių reguliatoriaus rankenėles (1) [119 pav.] aukštyn galite stumdyti krautuvo svirtis pirmyn ir atgal ir nustatyti į dirbti patogiausią vietą. (Vaizduojama dešinė pusė.)

VARIKLIO UŽVEDIMAS

Standartinė užvedimo spynelė

⚠ ĮSPĖJIMAS

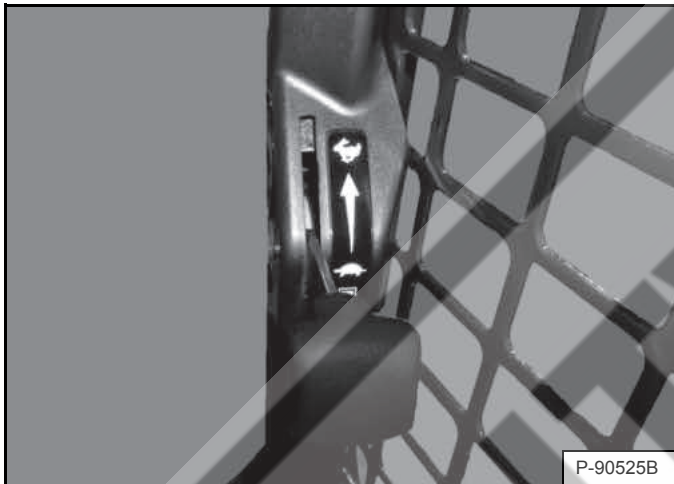
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Variklio dalys gali būti įkaitę, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogių dujų ar dulkių, draudžiama naudotis motoriniais įrenginiais.

W-2051-0212

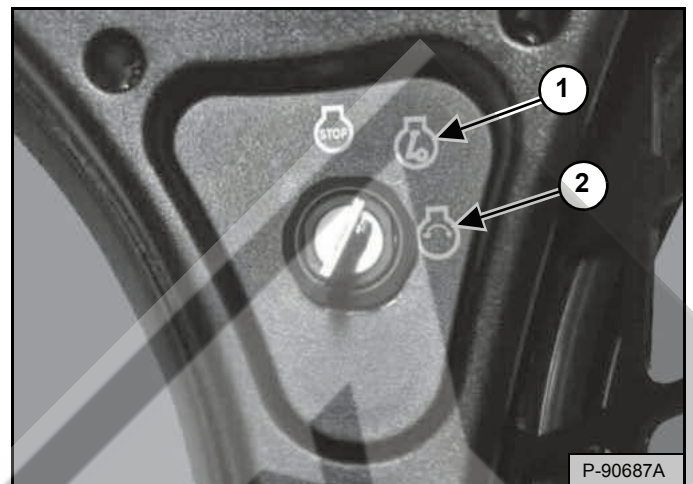
Atlikite procedūrą PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, 93 psl.).

120 pav.



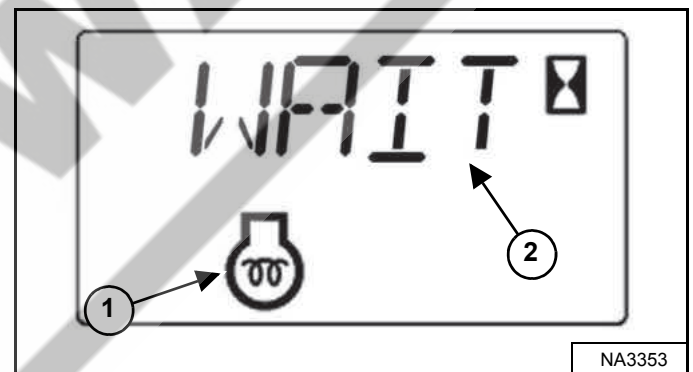
Perjunkite variklio greičio valdymo įtaisą į laisvosios eigos padėtį [120 pav.].

121 pav.



Pasukite raktą į padėtį RUN (veikla) (1) [121 pav.]. Kairiajame prietaisų skyde trumpam įsižiebia indikatorių lempučių ir automatiškai tikrinama atliekamas prietaisų skydo / stebėjimo sistemos veikla.

122 pav.



Jei oro temperatūra žema, automatiškai įsijungia kaitinimo žvakės. Variklio išankstinio pašildymo piktograma (1) ir likęs šildymo laikas arba [WAIT] (palaukite) (2) [122 pav.] rodoma duomenų ekrane.

Užgesus variklio šildymo piktogramai, pasukite užvedimo raktą į užvedimo padėtį (2). Užsivedus varikliui atleiskite raktą ir šis grįš į padėtį RUN (1) [121 pav.].

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Standartinė užvedimo spynelė (tęsinys)

PASTABA. Prieš užvesdami variklį pasirūpinkite, kad abu rankiniai valdymo įtaisai (IVS / IRV) arba svirtys (KVS) būtų NEUTRALIOS padėties. Sukdami pagrindinį jungiklį į padėtį „RUN“ arba „START“ nejudinkite vairalazdžių ir svirčių iš NEUTRALIOS padėties, kai įjungta sistema „BICS™“.

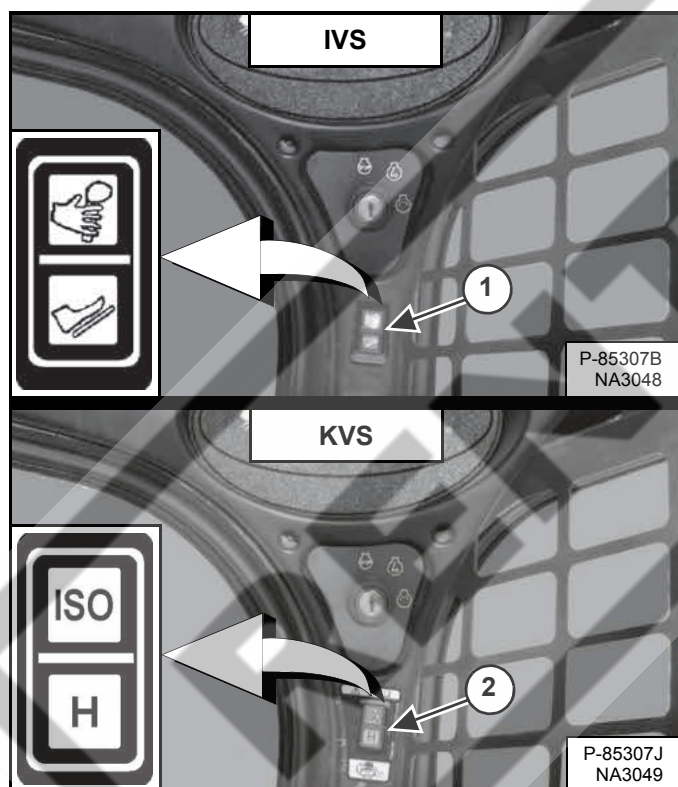
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

W-2135-1108

123 pav.

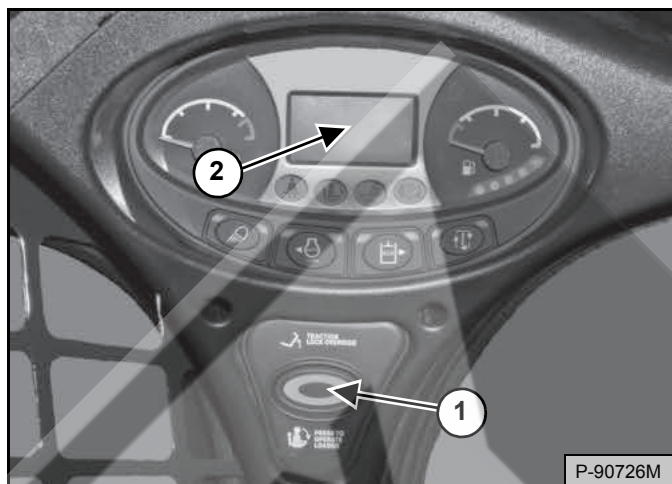


(IVS) Jeigu yra IVS sistema, pasirinkite rankinių valdymo įtaisų arba pedalų režimą (1) [123 pav.].

ARBA

(KVS) Jeigu įrengta KVS, pasirinkite „ISO“ arba „H“ valdymo schemą (2) [123 pav.].

124 pav.



Norėdami įjungti BICS™ ir naudotis hidraulinėmis bei krautuvo funkcijomis, spustelėkite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) [124 pav.].

(KVS) Kaskart spustelėjus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) [124 pav.] duomenų ekrane (2) trumpam rodoma šiuo metu taikoma valdymo jautrumo nuostata.

PASTABA. (KVS): blyksi esamos jungiklio padėties („ISO“ arba „H“) lemputė, nurodydama, kad reikia paspausti KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Lemputė ima blyksėti, kai pagrindinis jungiklis yra RUN padėtyje, ir blyksi tol, kol paspaudžiamas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas, tada nuolat šviečia. Jei važiuojant perjungiamas režimas („ISO“ / „H“), aktyviojo režimo lemputė šviečia nuolat, o būsimo režimo – blyksi. Įrenginio valdymo įtaisus grąžinus į NEUTRALIĄ padėtį aktyviojo režimo lemputė išjungiamą, o būsimo režimo lemputė tebeblyksi, kol paspaudžiamas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bėkviųjų ir bespalviųjų dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Užvedimo mygtuku skydelis

⚠ ĮSPĖJIMAS

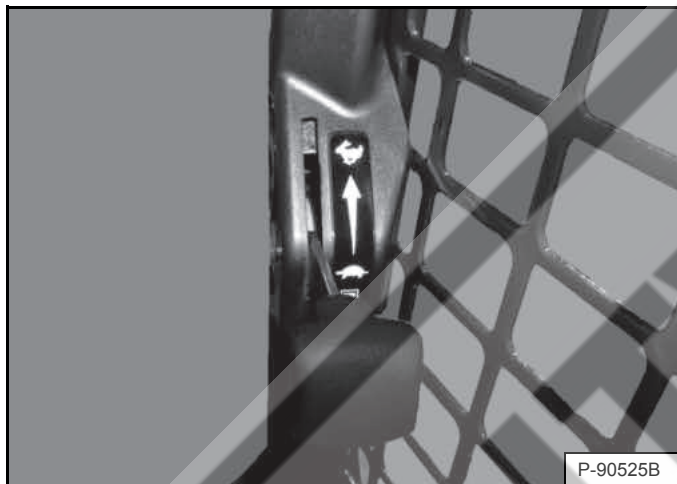
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Variklio dalys gali būti įkaitę, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogių dujų ar dulkių, draudžiama naudotis motoriniais įrenginiais.

W-2051-0212

Atlikite procedūrą PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, 93 psl.).

125 pav.

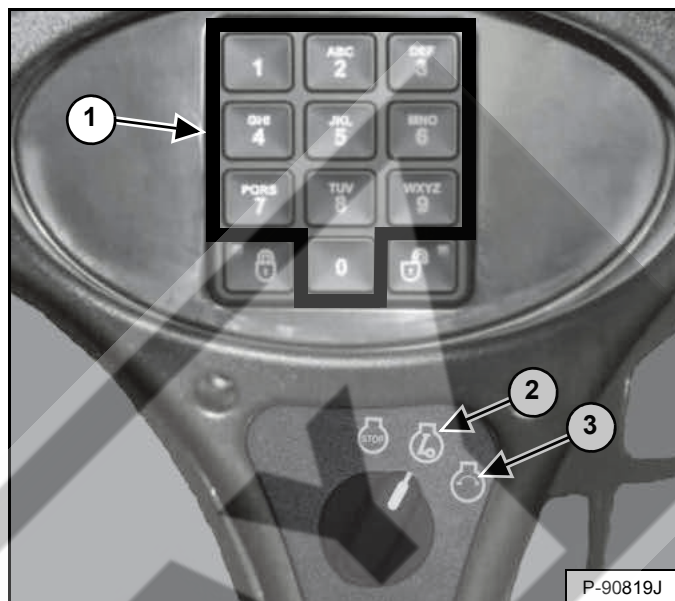


Perjunkite variklio greičio valdymo įtaisą į laisvosios eigos padėtį [125 pav.].

PASTABA. Mygtuku užvedamiems krautuvams skiriamas nuolatinis, gamykloje atsitiktiniu būdu sukurtas pagrindinis slaptažodis. Krautuvui skiriamas ir savininko slaptažodis. Kad krautuvu negalėtų naudotis neįgalioti asmenys, savininko slaptažodį galite pakeisti. (Žr. „Savininko slaptažodžio keitimas“, 197 psl.). Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

PASTABA. Prireikus krautuvą užvesti neįvedant slaptažodžio, galima naudoti slaptažodžio blokavimo funkciją. (Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“, 197 psl.).

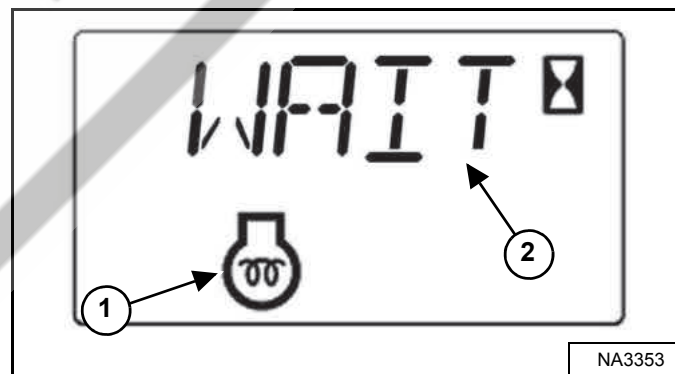
126 pav.



Pasukite raktą į padėtį RUN (veikla) (2) [126 pav.]. Kairiajame prietaisų skyde trumpam įsižiebia indikatorių lemputės ir automatiškai tikrinama atliekamas prietaisų skydo / stebėjimo sistemos veikla.

Slaptažodį įveskite skaičių klaviatūra (1) [126 pav.].

127 pav.



Jei oro temperatūra žema, automatiškai įsijungia kaitinimo žvakės. Variklio išankstinio pašildymo piktograma (1) ir likęs šildymo laikas arba [WAIT] (palaukite) (2) [127 pav.] rodoma duomenų ekrane.

Užgesus variklio šildymo piktogramai, pasukite užvedimo raktą į užvedimo padėtį (3). Užsivedus varikliui atleiskite raktą ir šis grįš į padėtį RUN (2) [126 pav.].

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Užvedimo mygtuku skydelis (tęsinys)

PASTABA. Prieš užvesdami variklį pasirūpinkite, kad abu rankiniai valdymo įtaisai (IVS / IRV) arba svirtys (KVS) būtų NEUTRALIOS padėties. Sukdami pagrindinį jungiklį į padėtį „RUN“ arba „START“ nejudinkite vairalazdžių ir svirčių iš NEUTRALIOS padėties, kai įjungta sistema „BICS™“.

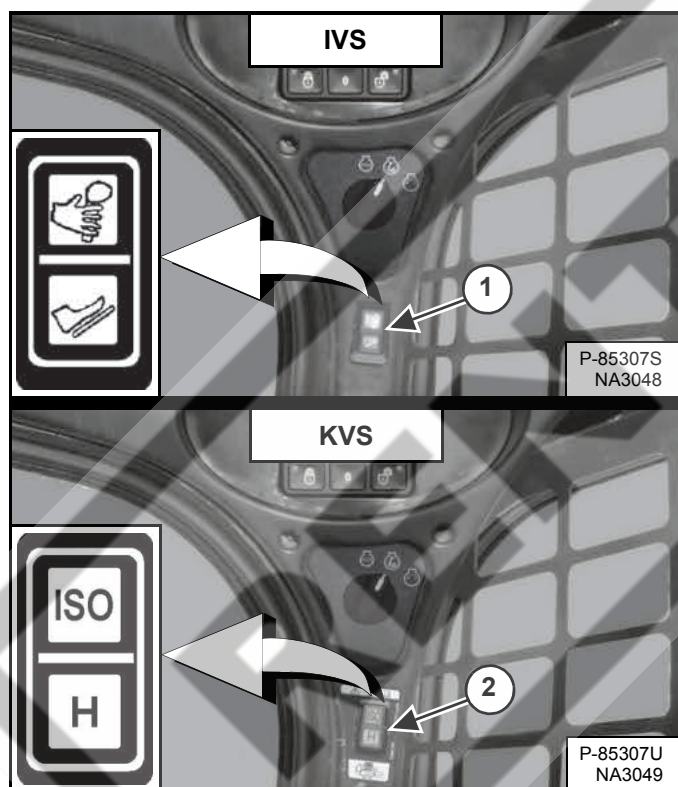
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisiekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

W-2135-1108

128 pav.

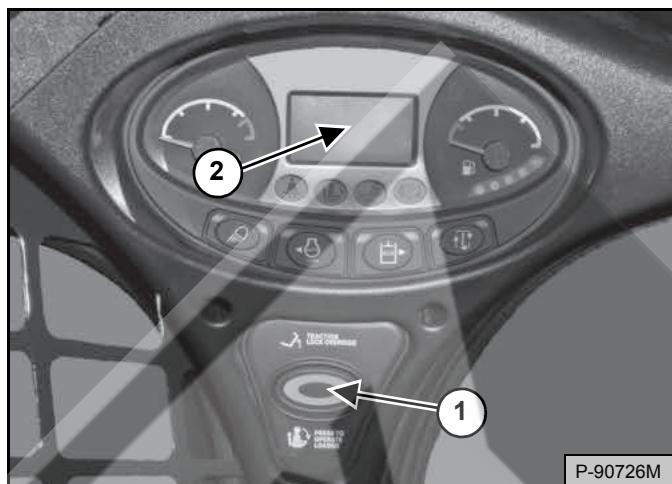


(IVS) Jeigu yra IVS sistema, pasirinkite rankinių valdymo įtaisų arba pedalų režimą (1) [128 pav.].

ARBA

(KVS) Jeigu įrengta KVS, pasirinkite „ISO“ arba „H“ valdymo schemą (2) [128 pav.].

129 pav.



Norėdami įjungti BICS™ ir naudotis hidraulinėmis bei krautuvo funkcijomis, spustelėkite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) [129 pav.].

(KVS) Kaskart spustelėjus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) [129 pav.] duomenų ekrane (2) trumpam rodoma šiuo metu taikoma valdymo jautrumo nuostata.

PASTABA. (KVS): blyksi esamos jungiklio padėties („ISO“ arba „H“) lemputė, nurodydama, kad reikia paspausti KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Lemputė ima blyksėti, kai pagrindinis jungiklis yra RUN padėtyje, ir blyksi tol, kol paspaudžiamas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas, tada nuolat šviečia. Jei važiuojant perjungiamas režimas („ISO“ / „H“), aktyviojo režimo lemputė šviečia nuolat, o būsimo režimo – blyksi. Įrenginio valdymo įtaisus grąžinus į NEUTRALIĄ padėtį aktyviojo režimo lemputė išjungiama, o būsimo režimo lemputė tebeblyksi, kol paspaudžiamas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bėkviųjų ir bespalviųjų dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas

⚠ ĮSPĖJIMAS

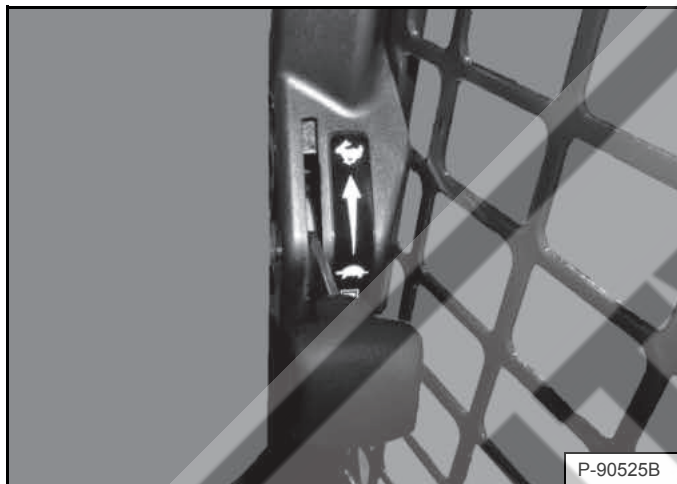
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Variklio dalys gali būti įkaitę, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogių dujų ar dulkių, draudžiama naudotis motoriniais įrenginiais.

W-2051-0212

Atlikite procedūrą PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, 93 psl.).

130 pav.

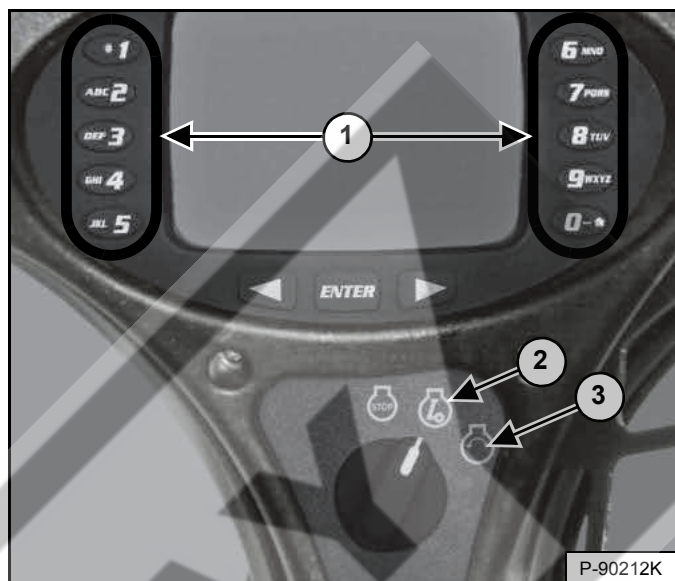


Perjunkite variklio greičio valdymo įtaisą į laisvosios eigos padėtį [130 pav.].

PASTABA. Krautuvams su išplėstiniu prietaisų skydu skiriamas nuolatinis, gamykloje atsitiktiniu būdu sukurtas pagrindinis slaptažodis. Krautuvui skiriamas ir savininko slaptažodis. Šį slaptažodį sužinosite iš platintojo. Kad negalioti asmenys negalėtų naudotis krautuvu, pakeiskite šį savininko slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. „Savininko slaptažodžio keitimas“, 198 psl.). Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

PASTABA. Prireikus krautuvą užvesti neįvedant slaptažodžio, galima naudoti slaptažodžio blokavimo funkciją. (Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“, 199 psl.).

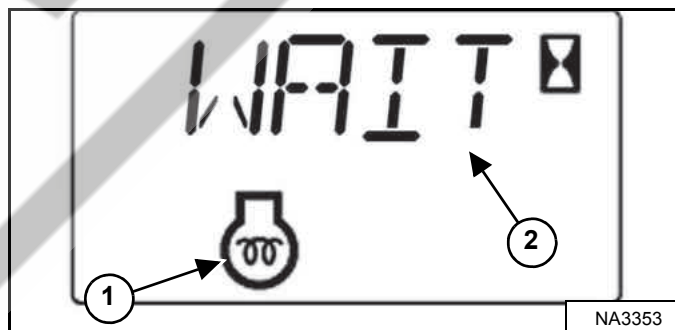
131 pav.



Pasukite raktą į padėtį RUN (veikla) (2) [131 pav.]. Kairiajame prietaisų skyde trumpam įsižiebia indikatorių lemputės ir automatiškai tikrinama atliekamas prietaisų skydo / stebėjimo sistemos veikla.

Slaptažodį įveskite skaičių klaviatūra (1) [131 pav.].

132 pav.



Jei oro temperatūra žema, automatiškai įsijungia kaitinimo žvakės. Variklio išankstinio pašildymo piktograma (1) ir likęs šildymo laikas arba [WAIT] (palaukite) (2) [132 pav.] rodoma duomenų ekrane.

PASTABA. Išplėstinis prietaisų skyde taip pat matysite variklio šildymo piktogramą ir [WAIT TO START].

Užgesus variklio šildymo piktogramai, pasukite užvedimo raktą į užvedimo padėtį (3). Užsivedus varikliui atleiskite raktą ir šis grįš į padėtį RUN (2) [131 pav.].

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

PASTABA. Prieš užvesdami variklį pasirūpinkite, kad abu rankiniai valdymo įtaisai (IVS / IRV) arba svirtys (KVS) būtų NEUTRALIOS padėties. Sukdami pagrindinį jungiklį į padėtį „RUN“ arba „START“ nejudinkite vairalazdžių ir svirčių iš NEUTRALIOS padėties, kai įjungta sistema „BICS™“.

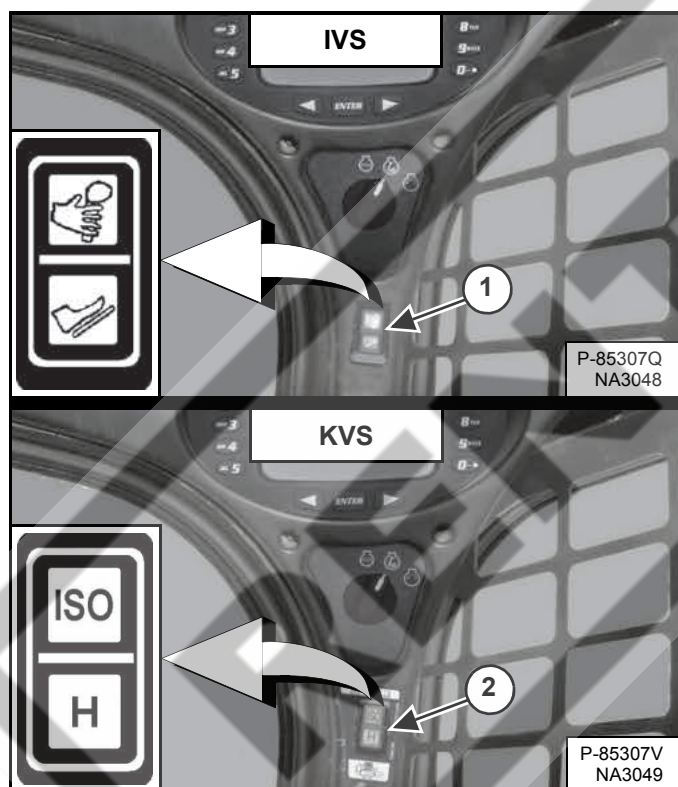
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisiekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

W-2135-1108

133 pav.

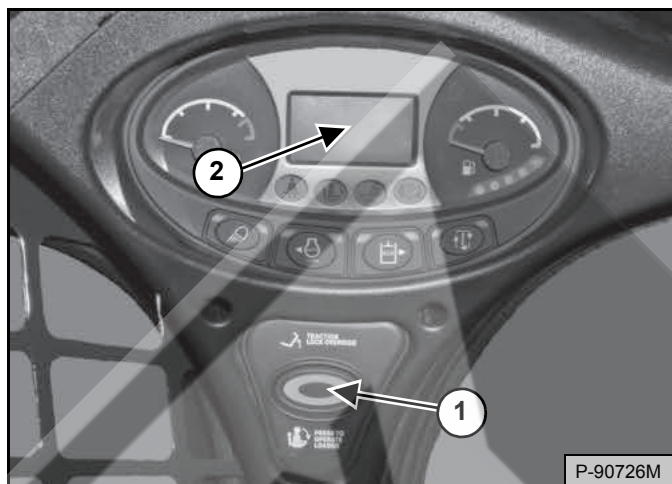


(IVS) Jeigu yra IVS sistema, pasirinkite rankinių valdymo įtaisų arba pedalų režimą (1) [133 pav.].

ARBA

(KVS) Jeigu įrengta KVS, pasirinkite „ISO“ arba „H“ valdymo schemą (2) [133 pav.].

134 pav.



Norėdami įjungti BICS™ ir naudoti hidraulinėmis bei krautuvo funkcijomis, spustelėkite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) [134 pav.].

(KVS) Kaskart spustelėjus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) [134 pav.] duomenų ekrane (2) trumpam rodoma šiuo metu taikoma valdymo jautrumo nuostata.

PASTABA. (KVS): blyksi esamos jungiklio padėties („ISO“ arba „H“) lemputė, nurodydama, kad reikia paspausti KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Lemputė ima blyksėti, kai pagrindinis jungiklis yra RUN padėtyje, ir blyksi tol, kol paspaudžiamas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas, tada nuolat šviečia. Jei važiuojant perjungiamas režimas („ISO“ / „H“), aktyviojo režimo lemputė šviečia nuolat, o būsimo režimo – blyksi. Įrenginio valdymo įtaisus grąžinus į NEUTRALIĄ padėtį aktyviojo režimo lemputė išjungiamą, o būsimo režimo lemputė tebeblyksi, kol paspaudžiamas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bėkvių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Hidraulinės / hidrostatinės sistemos šildymas

Prieš pradėdami darbą leiskite varikliui bent 5 minutes veikti, kad įšiltų variklis ir hidrostatinės transmisijos skystis.

SVARBU

Jei oro temperatūra žemesnė kaip -30°C (-20°F), prieš pradėdami darbą reikia pašildyti hidrostatinę alyvą. Esant žemai temperatūrai į hidrostatinę sistemą gali būti tiekama per mažai alyvos, todėl sistema gali būti sugadinta. Jei galima, įrenginį statykite vietoje, kur temperatūra būtų aukštesnė kaip -18°C (0°F).

I-2007-0910

Variklio užvedimas šaltu oru

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMAS GALI SUKELTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, MIRTĮ AR RIMTŲ VARIKLIO GEDIMŲ
DRAUDŽIAMA naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius su kaitinimo žvakėmis ar įsiurbiamo oro šildytuvais.

W-2071-0415

Jei temperatūra yra žemiau nulio, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

- Pakeiskite variklio tepalą tokiu, kurio rūšis ir klampis atitinka numatomą užvedimo temperatūrą. (Žr. „Variklio tepalų schema“, 148 psl.).
- Pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų visiškai įkrautas.
- Įrenkite variklio šildytuvą, kurį galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo.
- Prieš užvesdami variklį, perkeltkite variklio greičio valdymo valdiklį maždaug per pusę eigos. Variklio užsivedus, vėl perjunkite į laisvosios eigos padėtį.

PASTABA Jei temperatūra žemesnė kaip -26°C (-15°F), išplėstinio prietaisų skydo ekranas gali ne iškart pradėti veikti nustatytu skaisčiu. Kol ekranas įšyla, gali praeiti nuo 30 sekundžių iki keleto minučių. Netgi ekranui neveikiant visos sistemos vis tiek stebimos.

INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS

Kairysis skydas

135 pav.



Dažnai stebėkite temperatūros ir kuro kiekio matuoklius bei BICS™ lemputes (krautuvu dirbti galima tik visoms joms NEŠVIEČIANT) [135 pav.].

Varikliui veikiant, dažnai stebėkite kairįjį prietaisų skydą [135 pav.] ir jame rodomą įrenginio būklę.

Esant trikčiai šviečia susijusi piktograma.

PAVYZDYS: Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros piktograma (1) [135 pav.] ĮJUNGTĄ.

Norėdami perjungti duomenų ekraną, kad jame būtų rodomi tarnybiniai kodai, kiek reikia kartų spustelėkite informacijos mygtuką (2) [135 pav.]. Rodomas vienas šių TARNYBINIŲ KODŲ:

- **[M0810].** Per aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra.
- **[M0811].** Labai aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra.

Prieš vėl dirbdami krautuvu nustatykite ir pašalinkite tarnybinio kodo priežastį. (Žr. „Tarnybinių kodų sąrašas“, 187 psl.).

PASTABA. Papildomame išplėstiniame prietaisų skyde papildomai galima peržiūrėti tarnybinius kodus su trumpais aprašais. (Žr. „Tarnybinių kodų peržiūra“, 186 psl.).

Įspėjimas ir išjungimas

ĮSPĖJIMO atveju ĮSIJUNGIA susijusios piktogramos šviesa ir perspėjimo signalas supypsi 3 kartus. Šiai būklei tęsiantis gali būti sugadintas variklis arba krautuvo hidraulinės sistemos.

SUTRIKIMŲ atveju ĮSIJUNGIA susijusios piktogramos šviesa ir perspėjimo signalas pypsi be perstojo. Po 15 sekundžių stebėjimo sistema automatiškai išjungia variklį. Prireikus pervažiuoti į kitą vietą variklį galima vėl užvesti.

IŠJUNGIMO funkcija susieta su šiomis piktogramomis:

Bendrasis įspėjimas

Variklio triktis

Variklio aušinimo skysčio temperatūra

Hidraulinės sistemos triktis

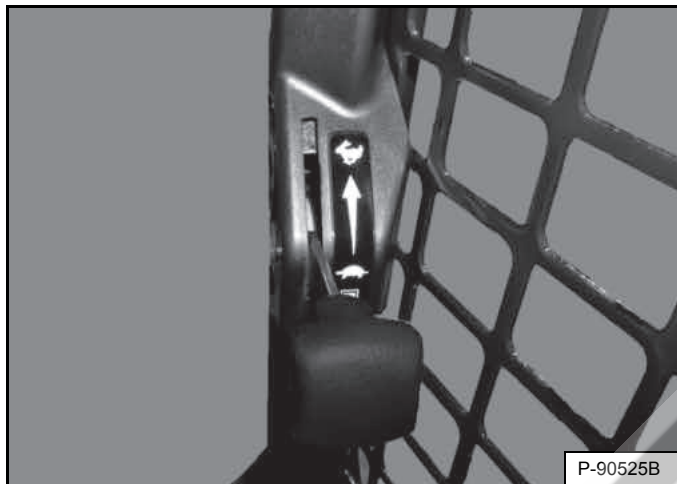
KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO

Procedūra

Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus.

Iki galo nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės.

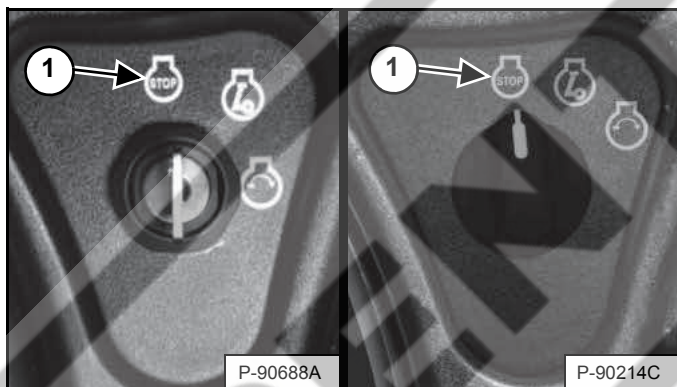
136 pav.



Perjunkite variklio greičio valdymo įtaisą į laisvosios eigos padėtį [136 pav.].

Ijunkite stovėjimo stabdį.

137 pav.



Pasukite raktą į padėtį STOP (1) [137 pav.].

PASTABA. Jei įjungti krautuvo žibintai, išjungus krautuvą jie dar švies maždaug 90 sekundžių.

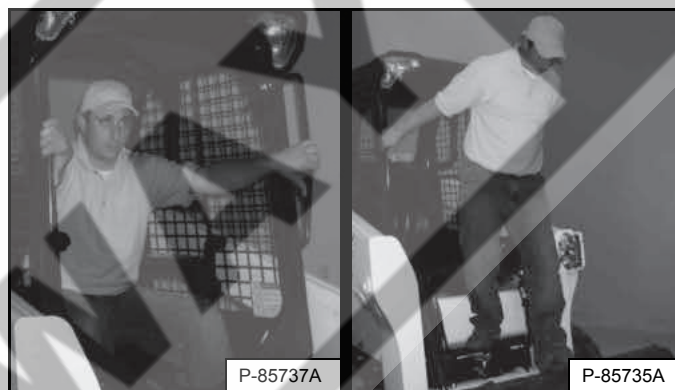
Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą ir įsitikinkite, kad kėlimo ir vertimo funkcijos išjungtos.

Atsisekite saugos diržą.

(Standartinė užvedimo spynelė) Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis krautuvu, išimkite užvedimo raktą (standartinė užvedimo spynelė).

PASTABA. Įjungus mygtuku užvedamų arba išplėstinį prietaisų skydą turinčių įrenginių slaptažodžio blokavimo funkciją, krautuvu galima naudotis neįvedant slaptažodžio. (Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“, 197 psl.) arba (Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“, 199 psl.).

138 pav.



Lipdami iš krautuvo naudokitės rankenomis, saugos takeliais ir laipteliais (bet kuriuo metu remkitės ar laikykitės ne mažiau kaip trimis galūnėmis) [138 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš operatoriaus sėdynės:

- nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės;
- išjunkite variklį;
- įjunkite stovėjimo stabdį;
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;
- kad išjungtumėte kėlimo, vertimo ir eigos funkcijas, perkeltite visus valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį arba UŽFIKSUOKITE.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

W-2463-1110

ATSVARAI

Aprašymas

Krautuve galima įrengti atsvarus. Informacijos apie krautuvui tinkamus atsvarus ir atliekamoms darbams bei naudojamiems padargams pritaikytas konfigūracijas kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Poveikis krautuvui ir jo veiklai

Krautuve įrengus atsvarus, tinkamos darbo krautuvu ir padargu procedūros nesikeičia. Dirbdami krautuvu su įrengtais atsvarais būtinai laikykitės šioje instrukcijoje pateikiamų nurodymų.

Atliekant kai kuriuos darbus dėl krautuve įrengtų atsvarų gali pakisti krautuvo veikla. Toliau pateikiame keletą pavyzdžių.

- Padidėjęs įrenginio svoris.
- Padidėjusi projektinė keliamoji galia (PKG).
- Sunkiau vairuoti.
- Greičiau arba netolygiai dėvisi padangos.
- Naudojama daugiau energijos.

Kada reikėtų naudoti atsvarus

Įrengus atsvarus padidėja krautuvo projektinė keliamoji galia (PKG), todėl tam tikrus darbus galima atlikti našiau ir greičiau. Toliau pateikiame keletą pavyzdžių.

- Šakiniu keltuvu keliant ant padėklų sudėtus krovinius.
- Naudojant griebtuvus ar ryšulių šakes.
- Kaušais perkeliant birias medžiagas nekasant.

Kada reikėtų nuimti atsvarus

Norėdami padidinti padargo žemynkryptę jėgą ir našiau atlikti tam tikrus darbus, nuimkite atsvarus. Toliau pateikiame keletą pavyzdžių.

- Kasimas kaušais.
- Hidraulinių kūjų, gremžtuvų ir asfalto frezų naudojimas.

Įrenginio svorį keičiantys priedai

Jeigu krautuve jau įrengti tokie priedai kaip ant padangų montuojami plieniniai vikšrai, vandens bakai arba užpakaliniai stabilizatoriai, atsvarus dėti gali nebūtina.

Daugiau informacijos apie tinkamą atsvarų naudojimą su padargais ir priedais kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

PADARGAI

Tinkamo kaušo pasirinkimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti bendrovės „Bobcat“ neaprobuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti aprobuoti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neaprobuotus padargus, gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

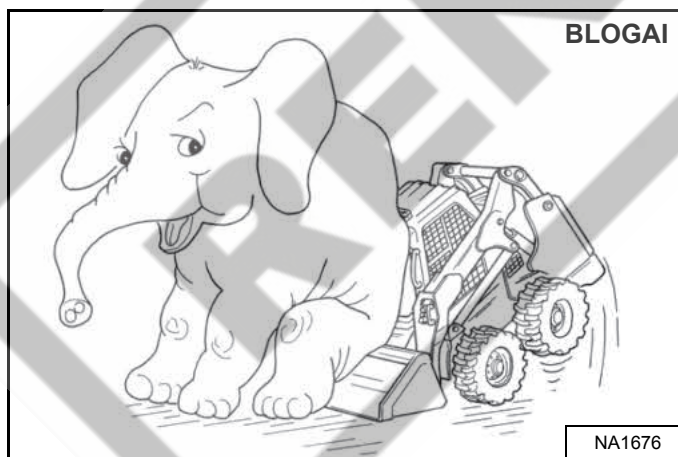
PASTABA. Su „Bobcat“ krautuvu naudojant neaprobuotus padargus garantija netaikoma.

Kiekvienam įrenginio modeliui aprobuotų kaušų ir padargų sąrašą kreipkitės į „Bobcat“ platintoją. Padargai ir kaušai sukonstruoti atsižvelgiant į projekcinę keliamąją galią (PKG) ir patikimą tvirtinimą prie „Bobcat“ krautuvo.

Operatoriaus kabinoje pritvirtintame lipduke nurodyta šio krautuvo projekcinė keliamoji galia. (Žr. „Našumas“, 203 psl.).

Projekcinė keliamoji galia nustatoma naudojant kaušą ir įprastinio tankio medžiagą, pvz., purvą ar sausą žvyrą. Naudojant ilgesnius kaušus apkrovos svorio centras yra toliau priekyje, todėl projekcinė keliamoji galia mažėja. Kad išvengtumėte perkrovos, ypač tankias medžiagas kraukite mažesniais kiekiais.

139 pav.



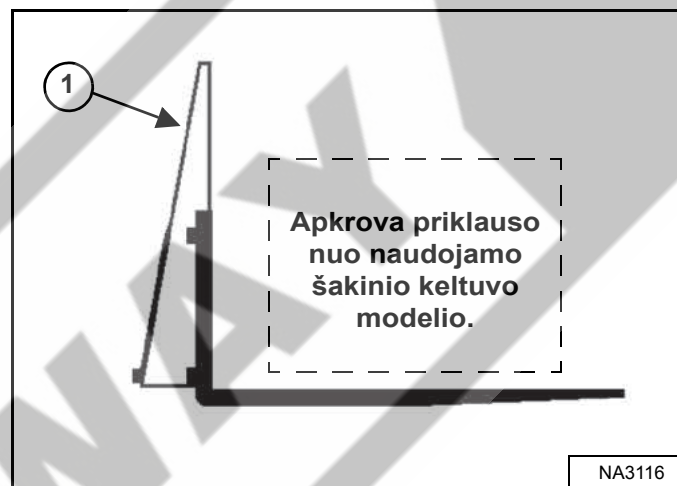
Viršijus projekcinę keliamąją galią [139 pav.]:

- gali būti sunku valdyti krautuvą;
- greičiau dyla padangos;
- krautuvus tampa nestabilūs;
- trumpėja „Bobcat“ krautuvo eksploatavimo trukmė.

Naudokite medžiagas, su kuria dirbate, rūšį ir tankį atitinkančio dydžio kaušą. Kad būtų galima saugiai dirbti ir nebūtų sugadintas įrenginys, pripylus pilną padargą (arba kaušą) neturi būti viršijama krautuvo projekcinė keliamoji galia. Dėl dalinės apkrovos sunkiau vairuoti.

Šakinis keltuvas

140 pav.



Didžiausias šakiniu keltuvas perkeltino krovinio svoris nurodytas prie šakinio keltuvas korpuso pritvirtintame lipduke (1) [140 pav.].

Daugiau informacijos apie šakinių keltuvų tikrinimą, priežiūrą ir keitimą kreipkitės į „Bobcat“ platintoją. Naudodamiesi šakiniu keltuvas ar kitais padargais informacijos dėl projekcinės keliamosios galios kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama viršyti projekcinę keliamąją galią (PKG). Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.

W-2053-0903

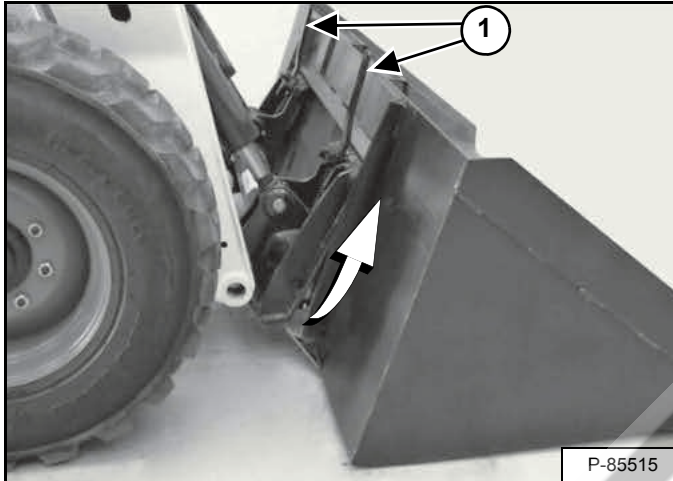
PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis)

Naudojantis „Bob-Tach“ galima greitai keisti kaušus ir padargus. Informacijos dėl kitų padargų tvirtinimo žr. reikiamo padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

Kaip uždėti

141 pav.



Iki galo pakelkite „Bob-Tach“ svirtis (pleištai iki galo pakelti) (1) [141 pav.].

Išlipkite į krautuvą ir atlikite procedūrą „PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ“. (Žr. „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, 93 psl.).

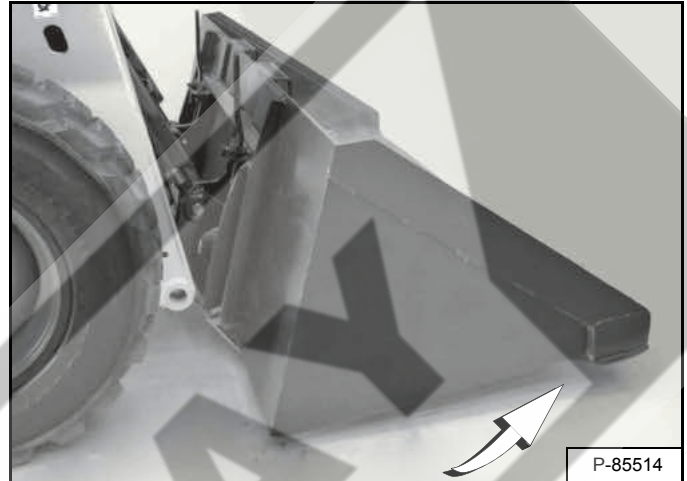
Užveskite variklį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Nuleiskite strėles ir paverskite „Bob-Tach“ į priekį.

Lėtai važiuokite krautuvu pirmyn, kol „Bob-Tach“ viršutinė briauna visa atsидurs po kaušo (ar kito padargo) viršutine junde [141 pav.].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad „Bob-Tach“ svirtys neatsitrenktų į padargą.

142 pav.



Lenkite „Bob-Tach“ atgal, kol kaušo pjaunamoji briauna (ar kitas padargas) šiek tiek pakils nuo žemės [142 pav.]. Taip kaušo tvirtinimo karkasas prisijungs prie „Bob-Tach“ priekinės dalies.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš krautuvo. (Žr. „KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO“, 105 psl.).

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš operatoriaus sėdynės:

- nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės;
- išjunkite variklį;
- įjunkite stovėjimo stabdį;
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;
- kad išjungtumėte kėlimo, vertimo ir eigos funkcijas, perkelti visus valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį arba UŽFIKSUOKITE.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

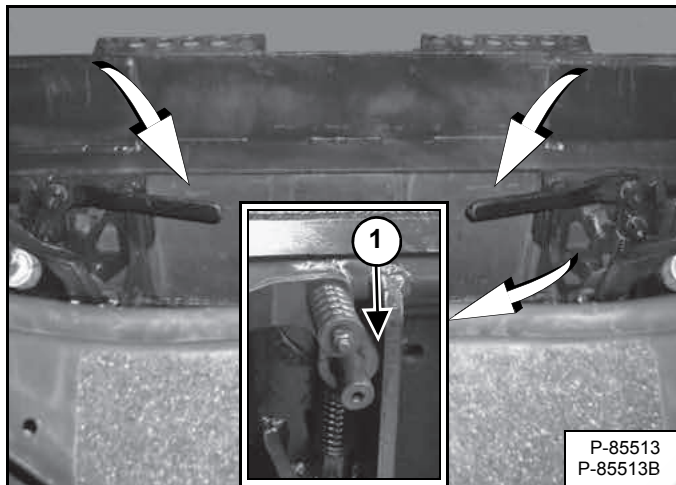
W-2463-1110

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis) (tęsinys)

Kaip uždėti (tęsinys)

143 pav.

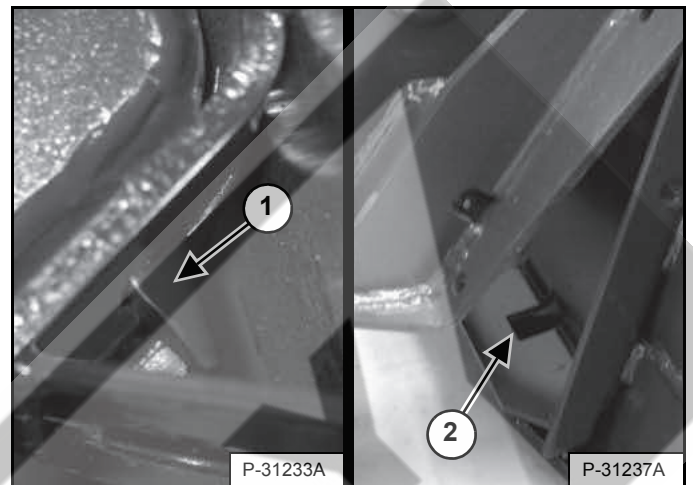


Spauskite „Bob-Tach“ svirtis, kol jos bus iki galo užfiksuotos **[143 pav.]** (pleištai iki galo perkišti per padargų tvirtinimo karkaso angas).

Abi užfiksuotos svirtys turi liesti karkasą, kaip vaizduojama (1) **[143 pav.]**.

Jei abi svirtys neužsifiksuoja reikiamoje padėtyje, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą techninės priežiūros.

144 pav.



Kad kaušas (ar kitas padargas) būtų patikimai prikabinamas prie „Bob-Tach“, pleištai (1) turi kiaurai pereiti per kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo karkaso angas (2) **[144 pav.]**.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

„Bob-Tach“ pleištai turi būti perkišti per padargo tvirtinimo karkaso angas. Svirtys turi būti iki galo nuleistos ir užfiksuotos. Tinkamai neįtvirtinus pleiščių padargas gali nukristi.

W-2715-0208

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis) (tęsinys)

Kaip nuimti

Nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės. Jei yra, nuleiskite arba uždarykite visą hidraulinę įrangą.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš krautuvo. (Žr. „KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO“, 105 psl.).

⚠ IŠPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš operatoriaus sėdynės:

- nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės;
- išjunkite variklį;
- įjunkite stovėjimo stabdį;
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;
- kad išjungtumėte kėlimo, vertimo ir eigos funkcijas, perkeltite visus valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį arba UŽFIKSUOKITE.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

W-2463-1110

Jei taikytina, nuo krautuvo atjunkite padargų elektros laidų pynę, vandens ir hidraulines linijas. (Žr. „Pagalbinės sistemos hidraulinio slėgio šalinimas (krautuvo ir padargų)“, 89 psl.).

145 pav.



Iki galo pakelkite „Bob-Tach“ svirtis (pleištai iki galo pakelti) [145 pav.].

⚠ IŠPĖJIMAS

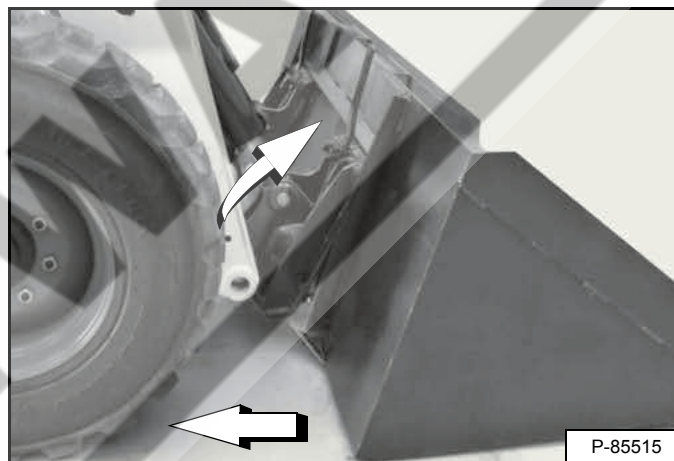
„Bob-Tach“ svirtys spyruokliuoja. Tvirtai laikykite ir palengva atleiskite svirtį. Nesilaikydami šio nurodymo galite būti sužaloti.

W-2054-1285

Įlipkite į krautuvą ir atlikite procedūrą „PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ“. (Žr. „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, 93 psl.).

Užveskite variklį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

146 pav.



Krautuvu atbulomis važiuodami tolyn nuo kaušo ar padargo, lenkite „Bob-Tach“ į priekį [146 pav.].

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“)

Šiame įrenginyje gali būti įdiegta motorizuota „Bob-Tach“.

Naudojantis motorizuota „Bob-Tach“ galima greitai keisti kaušus ir padargus. Informacijos dėl kitų padargų tvirtinimo žr. reikiamo padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

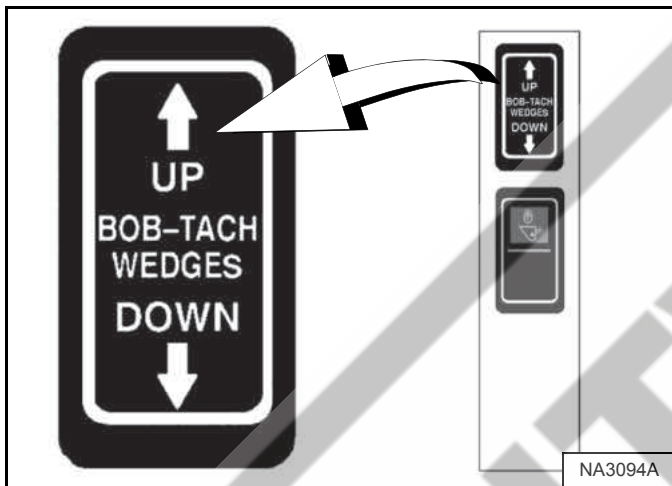
Kaip uždėti

Įlipkite į krautuvą ir atlikite procedūrą „PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ“. (Žr. „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, 93 psl.).

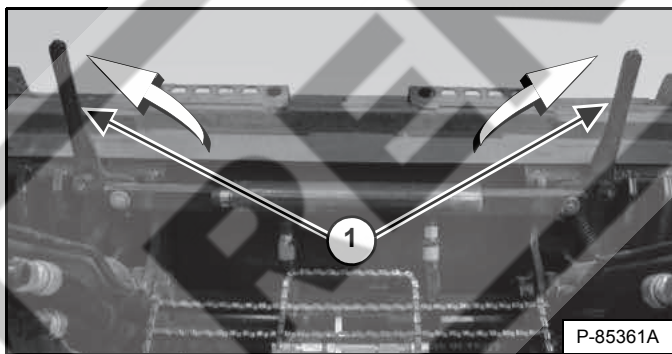
Užveskite variklį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Nuleiskite strėles ir paverskite „Bob-Tach“ į priekį.

147 pav.



148 pav.



Nuspauskite ir laikykite jungiklį „BOB-TACH WEDGES UP“ (dešiniajame jungiklių skyde) [147 pav.], kol svirtys (1) [148 pav.] iki galo pakils (pleištai iki galo pakelti).

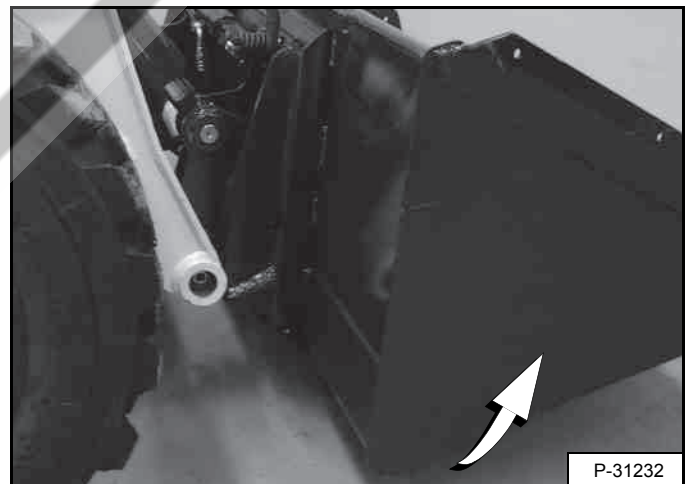
149 pav.



Lėtai važiuokite krautuvu pirmyn, kol „Bob-Tach“ viršutinė briauna visa atsidurs po kaušo (ar kito padargo) viršutine junge [149 pav.].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad „Bob-Tach“ svirtys neatsitrenktų į padargą.

150 pav.



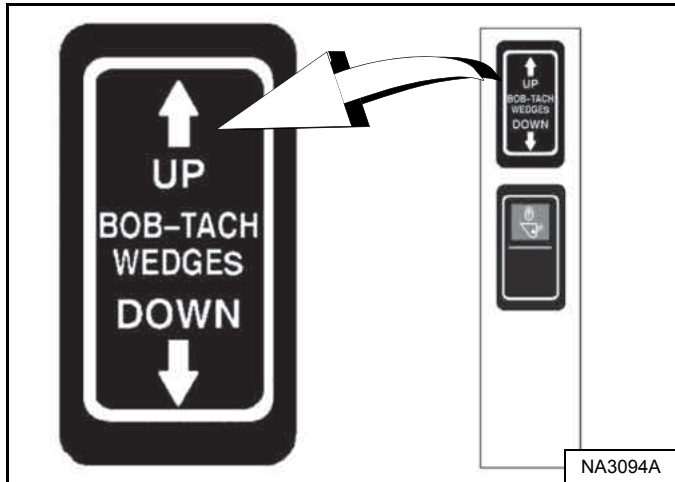
Lenkite „Bob-Tach“ atgal, kol kaušo pjaunamoji briauna (ar kitas padargas) šiek tiek pakils nuo žemės [150 pav.]. Taip kaušo tvirtinimo karkasas prisijungs prie „Bob-Tach“ priekinės dalies.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“) (tęsinys)

Kaip uždėti (tęsinys)

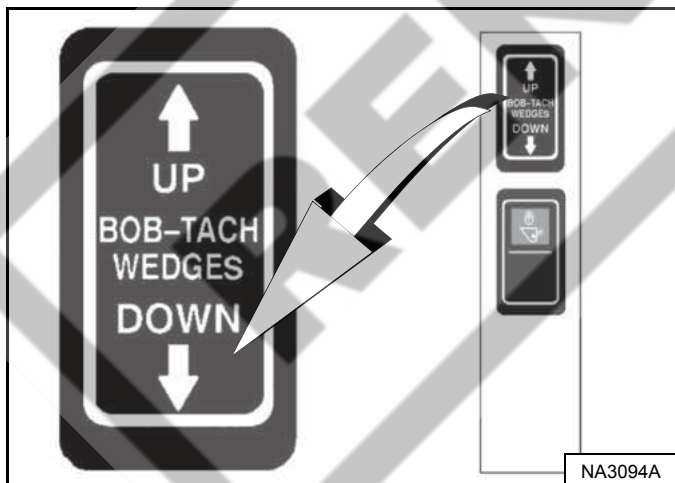
151 pav.



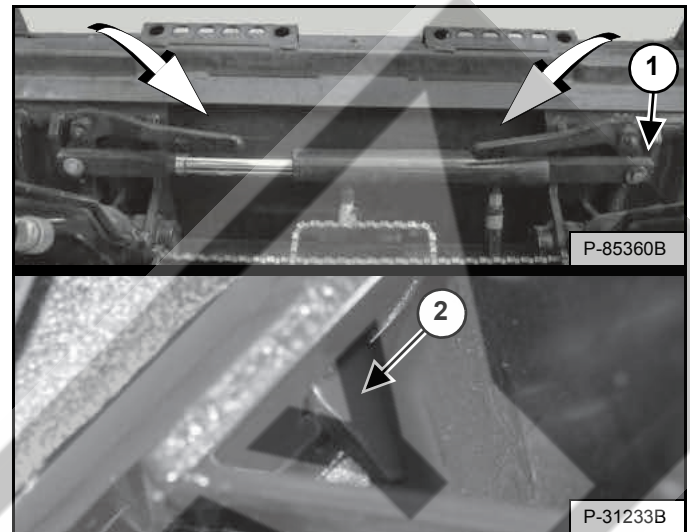
Nuspauskite ir laikykite jungiklį „BOB-TACH WEDGES UP“ [151 pav.] (dešiniajame jungiklių skyde), kol svirtys iki galo pakils (pleištai iki galo pakelti).

PASTABA. Kad pleištai būtų sukabinti ir padargas savaime neatsikabintų, motorizuotoje sistemoje „Bob-Tach“ nuolat palaikomas hidraulinio skysčio slėgis. Pleištai gali iš lėto leistis, todėl prieš kabinant padargą operatoriui gali tekti dar kartą pasinaudoti jungikliu („BOB-TACH WEDGES UP“), kad prieš kabinant padargą abu pleištai būtų iki galo pakelti.

152 pav.



153 pav.



Nuspauskite ir laikykite jungiklį „BOB-TACH WEDGES DOWN“ (dešiniajame jungiklių skyde) [152 pav.], kol svirtys bus visiškai užfiksuotos [153 pav.] (pleištai iki galo perkišti per tvirtinimo karkaso angas).

Abi užfiksuotos svirtys turi liesti karkasą, kaip vaizduojama (1) [153 pav.].

Jei abi svirtys neužsifiksuoja reikiamoje padėtyje, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą techninės priežiūros.

Kad kaušas (ar kitas padargas) būtų patikimai prikabinamas prie „Bob-Tach“, pleištai (2) [153 pav.] turi kiaurai pereiti per kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo karkaso angas.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

„Bob-Tach“ pleištai turi būti perkišti per padargo tvirtinimo karkaso angas. Svirtys turi būti iki galo nuleistos ir užfiksuotos. Tinkamai neįtvirtinus pleišto padargas gali nukristi.

W-2715-0208

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“) (tęsinys)

Kaip nuimti

Nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės. Jei yra, nuleiskite arba uždarykite visą hidraulinę įrangą.

Jeigu padargo elektros laidai, vandens ar hidraulinės linijos jungiamos prie krautuvo:

1. Išjunkite variklį ir išlipkite iš krautuvo. (Žr. „KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO“, 105 psl.).

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš operatoriaus sėdynės:

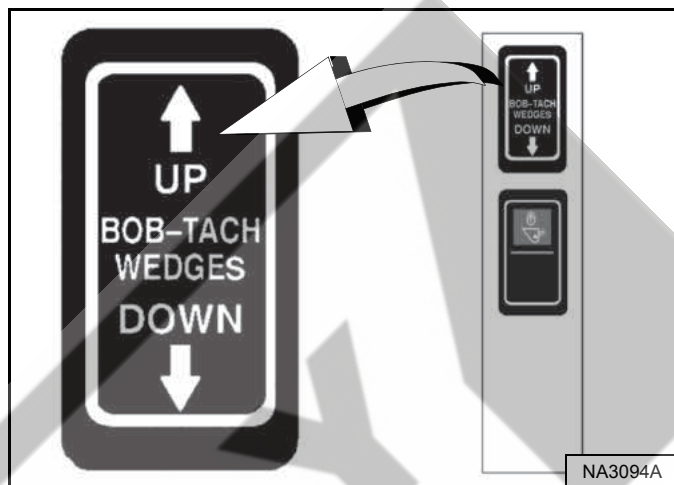
- nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės;
- išjunkite variklį;
- įjunkite stovėjimo stabdį;
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;
- kad išjungtumėte kėlimo, vertimo ir eigos funkcijas, perkeltite visus valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį arba UŽFIKSUOKITE.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

W-2463-1110

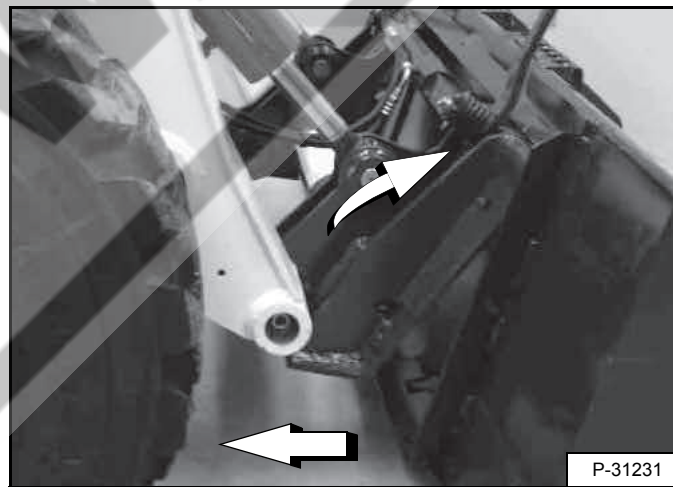
2. Jei taikytina, nuo krautuvo atjunkite padargų elektros laidų pynę, vandens ir hidraulines linijas. (Žr. „Pagalbinės sistemos hidraulinio slėgio šalinimas (krautuvo ir padargų)“, 89 psl.).
3. Įlipkite į krautuvą ir atlikite procedūrą „PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ“. (Žr. „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, 93 psl.).
4. Užveskite variklį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

154 pav.



Nuspauskite ir laikykite jungiklį „BOB-TACH WEDGES UP“ [154 pav.] (dešiniajame jungiklių skyde), kol svirtys iki galo pakils (pleištai iki galo pakelti).

155 pav.



Krautuvu atbulomis važiuodami tolyn nuo kaušo ar padargo, lenkite „Bob-Tach“ į priekį [155 pav.].

PASTABA. Kad pleištai būtų sukabinti ir padargas savaime neatsikabintų, motorizuotoje sistemoje „Bob-Tach“ nuolat palaikomas hidraulinio skysčio slėgis. Pleištai gali iš lėto leistis, todėl prieš nuimant padargą operatoriui gali tekti dar kartą pasinaudoti jungikliu („BOB-TACH WEDGES UP“), kad abu pleištai būtų iki galo pakelti.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA

Patikrinkite darbo zoną

Prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar darbo zona saugi.

Žiūrėkite, ar nėra stačių šlaitų, skardžių ar nelygaus grunto. Nustatykite ir pažymėkite požemines komunalines linijas (dujotiekio, elektros, vandentiekio, kanalizacijos, drėkinimo ir t. t.).

Pašalinkite objektus ar kitas statybines medžiagas, galinčias sugadinti krautuvą ar sužaloti žmones.

Prieš pradėdami darbą būtinai tikrinkite grunto sąlygas.

- Tikrinkite, ar nėra nestabilumo požymių, pavyzdžiui, plyšių arba slūgimo.
- Atsižvelkite į oro sąlygas, galinčias turėti įtakos grunto stabilumui.
- Jei dirbate ant šlaito, tikrinkite, ar pakankamas sukibimas.

Pagrindinės darbo instrukcijos

Prieš naudodamiesi krautuvu būtinai įšildykite variklį ir hidrostatinę sistemą.

SVARBU

Jei įrenginiai šildomi nedideliu variklio greičiu ir maža apkrova, jų eksploatavimo laikotarpis būna ilgesnis.

I-2015-0284

Krautuvo galia didžiausia, jei variklis veikia didžiausiu greičiu. Norėdami lėtai judinti krautuvą, tik truputį pastumkite valdiklius.

Operatoriai naujokai turi dirbti krautuvu atviroje vietoje, kur nėra pašalinių. Naudokitės visais valdymo įtaisais, kol sugebėsite darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai ir efektyviai naudotis krautuvu.

Darbas greta iškasos krašto ar vandens

Laikykitės krautuvą kuo toliau nuo iškasos krašto, ratais statmenai kraštui, kad nukritus daliai krašto krautuvu būtų galima pavažiuoti atgal.

Pastebėję bet kokių požymių, kad kraštas gali būti nestabilus, būtinai pavažiuokite krautuvu atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS

APVIRTUS ĮRENGINIUI GALITE SUNKIAI SUSIŽALOTI ARBA ŽŪTI

- Važiuokite kuo žemiau nuleistomis strėlėmis.
- Draudžiama važiuoti ar sukti pakeltomis strėlėmis.
- Sukite ant horizontalaus paviršiaus. Prieš posūkius sumažinkite greitį.
- Šlaitu kilkite ir leiskitės išilgai, ne skersai šlaito.
- Sunkųjį įrenginio galą laikykite nukreiptą į kalnės link.
- Draudžiama perkrauti įrenginį.
- Tikrinkite, ar pakankamas sukibimas.

W-2018-1112

Važiavimas viešaisiais keliais

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui, gali būti privalu uždėti lėtai judančios transporto priemonės ženklą ar naudoti krypties signalus.

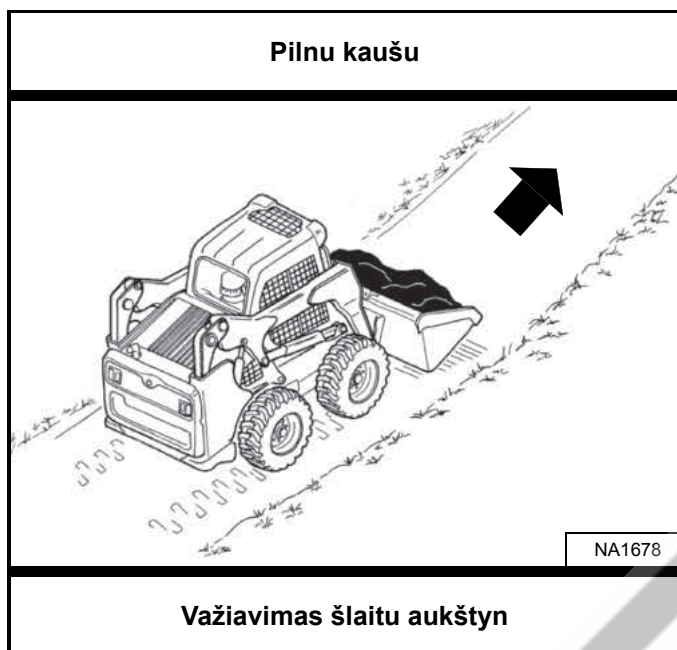
PASTABA. Iš „Bobcat“ platintojo galite įsigyti pasirinktinių komplektų, kuriuos naudodami galite pritaikyti krautuvą važiavimui Europos Sąjungos valstybių keliais.

Būtinai laikykitės vietos teisės aktų reikalavimų. Daugiau informacijos kreipkitės į vietos „Bobcat“ platintoją.

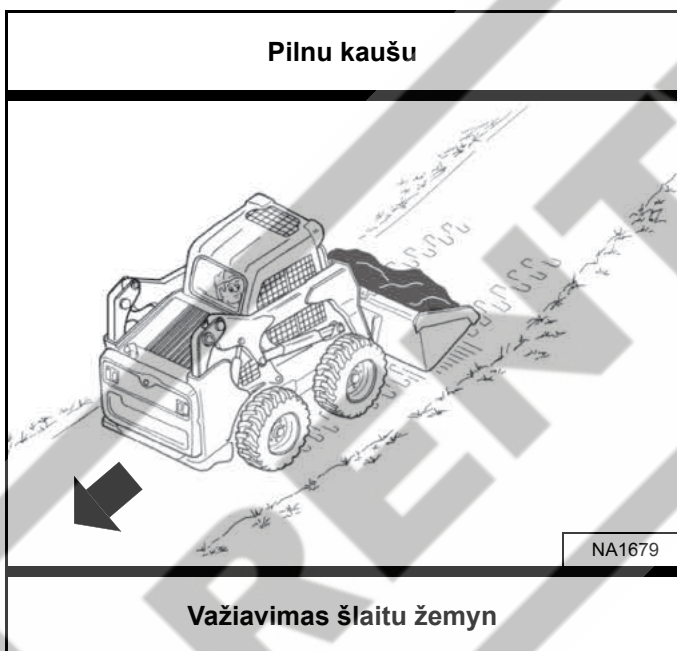
NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas pilnu kaušu

156 pav.



157 pav.

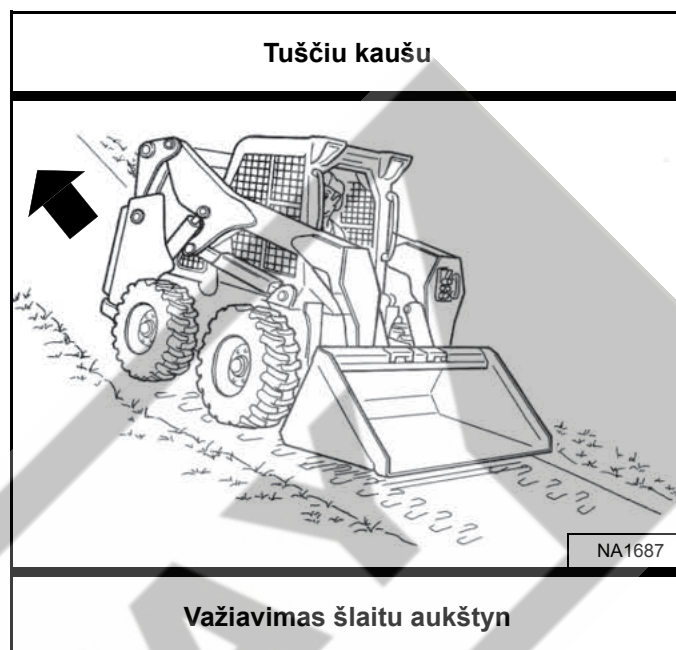


Pilnu kaušu kildami ar leisdamiesi šlaitu laikykite sunkųjį galą nukreiptą į šlaito viršų [156 pav.] ir [157 pav.].

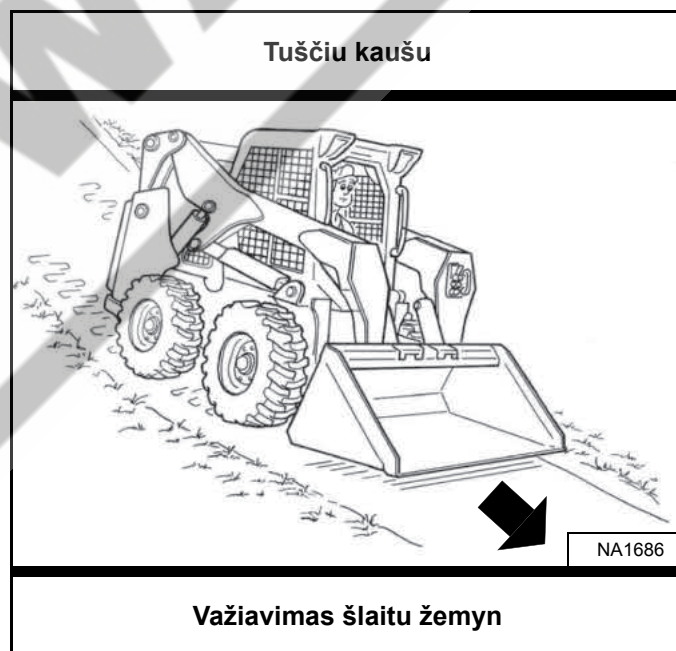
Kaušą pakelkite tik tiek, kad jis neatsitrenktų į grunto nelygumus.

Darbas tuščiu kaušu

158 pav.



159 pav.



Tuščiu kaušu kildami ar leisdamiesi šlaitu laikykite sunkųjį galą nukreiptą į šlaito viršų [158 pav.] ir [159 pav.].

Kaušą pakelkite tik tiek, kad jis neatsitrenktų į grunto nelygumus.

KRAUTUVO VILKIMAS

Procedūra

Dėl krautuvo konstrukcijos jo vilkti nerekomenduojama.

- Krautuvą galima įkelti į gabenančiąją transporto priemonę.
- Nesugadinant hidrostatinės sistemos krautuvą galima nedidelį atstumą vilkti nesisukančiais ratais (PAVYZDŽIUI: užvilkti į transporto priemonę.). (Padangos nesisuks). Taip velkant gali šiek tiek nusidėvėti padangos.

Vilkties grandinė (arba kabelis) turi būti pritaikyta apkrovai, lygiai 1,5 krautuvo svorio. (Žr. „Našumas“, 203 psl.).

KRAUTUVO KĖLIMAS

Kėlimas už vieno taško

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prieš keldami patikrinkite vieno keliamojo taško įrangos ir operatoriaus kabinos tvirtinimo elementus.
- Priekinius kabinos tvirtinimo elementus montuokite kaip vaizduojama šioje instrukcijoje.
- Keliant įrenginį kabinoje ir 5 m (15 pėdų) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.

W-2007-0910

Krautuvą galima kelti naudojantis vieno keliamojo taško įranga, kurią kaip paketą galima įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo.

„Bobcat“ gamybos vieno keliamojo taško įrangos paskirtis – kelti ir laikyti „Bobcat“ krautuvą nepažeidžiant operatoriaus kabinos apsaugų apsvirtus ir nuo krintančių daiktų.

160 pav.



Užkabinkite kėlimo įrangą už keliamosios ašos [160 pav.].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad krautuvą būtų keliamas tinkamo dydžio ir pajėgumo keliamąja įranga. (Žr. „Našumas“, 203 psl.).

KRAUTUVO KĖLIMAS (TĘSINYS)

Kėlimas už keturių taškų

⚠ ĮSPĖJIMAS

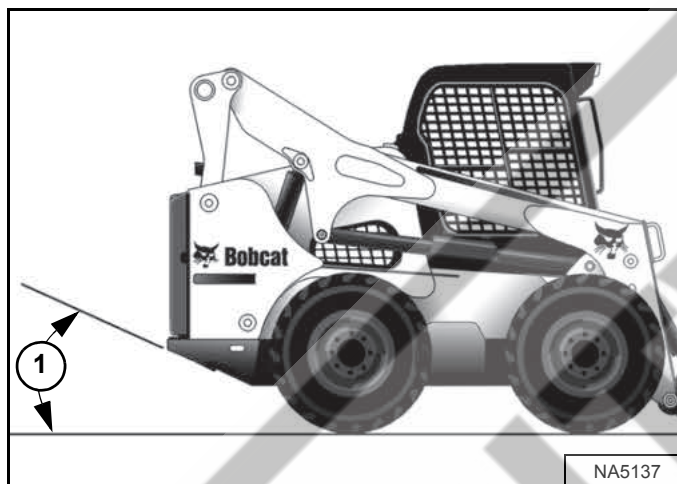
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prieš keldami patikrinkite keturių keliamųjų taškų tvirtinimo elementus.
- Keliant įrenginį kabinoje ir 5 m (15 pėdų) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.

W-2160-0910

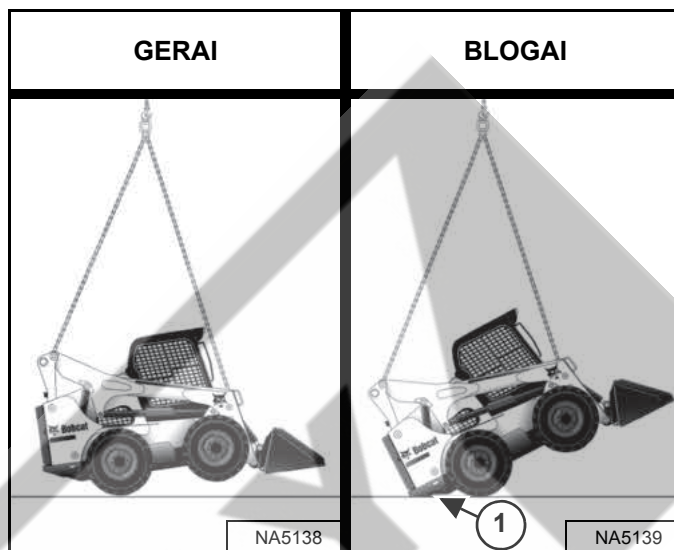
Krautuvą galima kelti naudojantis keturių keliamųjų taškų įranga, kurią kaip paketą galima įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo.

161 pav.



PASTABA. Krautuvas turi būti kuo horizontalus, tačiau pakabinto krautuvo kampas jokių būdu negali viršyti techniniuose duomenyse nurodyto galinio nuosvyrio kampo (1) [161 pav.]. (Žr. „Įrenginio matmenys“, 202 psl.).

162 pav.



Prie keliamųjų ašų prikabinkite kabelius arba grandines [162 pav.].

PASTABA. Keliamieji lynai arba grandinės negali liesti jokios operatoriaus kabinos ar svirčių dalies, kad nesugadintų.

PASTABA. Reikiamas priekinių ir užpakalinių keliamųjų lynų ar grandinių ilgis gali būti vienodas arba skirtingas, priklausomai nuo krautuvo konfigūracijos. Šiame paveiksle viršytas galinis nuosvyrio kampas (1) [162 pav.]; kad taip neįvyktų, reikia koreguoti keliamosios įrangos ilgį.

PASTABA. Pasirūpinkite, kad krautuvą būtų keliamas tinkamo dydžio ir pajėgumo keliamąja įranga. (Žr. „Našumas“, 203 psl.).

⚠️ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad būtų atlaikytas įrenginio svoris, ant gabenančiosios transporto priemonės įrenginiu galima važiuoti tik tinkamos konstrukcijos, pakankamai atspariais trapais. Mediniai trapai gali sulūžti, dėl to gali būti sužaloti žmonės.

W-2058-0807

Pasirūpinkite, kad krautuvą būtų gabenamas ar velkamas tinkamo dydžio ir pajėgumo transporto priemone. (Žr. „Našumas“, 203 psl.).

163 pav.



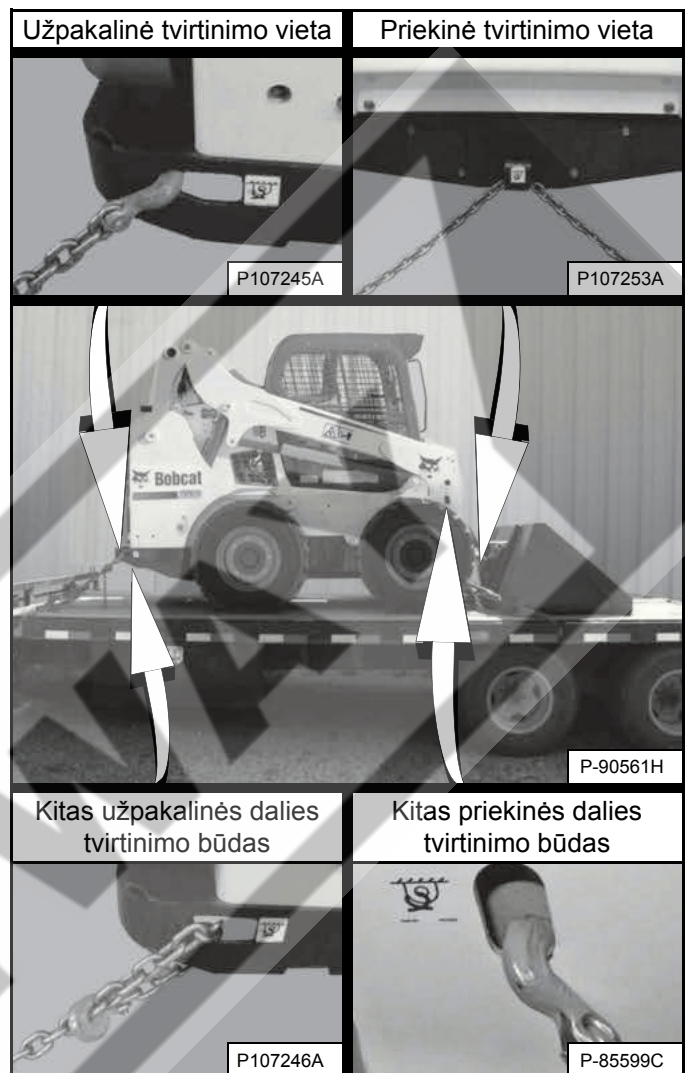
P-90560H

Krautuvą tuščiu kaušu arba be jokio prikabinto padargo turi būti atbulas pakrautas į transporto priemonę [163 pav.].

Kad kraunant ir iškraunant krautuvą nepakiltų gabenančiosios transporto priemonės priekis, priekabos galinė dalis turi būti tinkamai įtvirtinta arba paremta (1) [163 pav.].

Tvirtinimas

164 pav.



Kad transporto priemonei staiga sustojus arba kylant ar leidžiantis šlaitais Bobcat krautuvą nejudėtų, jį reikia įtvirtinti atliekant toliau aprašomą procedūrą [164 pav.].

1. Nuleiskite kaušą ar padargą ant grindų.
2. Išjunkite variklį.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Krautuvo priekinėse ir galinėse tvirtinimo ašose įtvirtinkite grandines [164 pav.]. (Kad būtų aiškiau, krautuvą vaizduojamas pakeltomis strėlėmis).
5. Kiekvieną grandinės galą pritvirtinkite prie gabenančiosios transporto priemonės.
6. Sąvaržomis įtempkite grandines.

PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA	122
PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	123
Priežiūros intervalai	123
Apžiūrų žurnalas	125
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS™)	126
„BICS™“ tikrinimas (variklis IŠJUNGITAS, užvedimo raktas padėtyje „ON“)	126
Pagalbinės hidraulinės sistemos atjungimo tikrinimas (variklis IŠJUNGITAS, užvedimo raktas padėtyje „ON“)	126
Apsauginio sėdynės rėmo jutiklio tikrinimas (variklis VEIKIA)	126
Eigos blokavimo ir stovėjimo stabdžio tikrinimas (variklis VEIKIA)	126
Strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso tikrinimas	126
Kėlimo ir vertimo funkcijų atjungimo tikrinimas (IVS, IRV ir KVS)	126
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	127
Aprašymas	127
Apžiūra ir priežiūra	128
SAUGOS DIRŽAS	129
Apžiūra ir priežiūra	129
STRĖLIŲ ATRAMA	130
Aprašymas	130
Kaip uždėti	131
Kaip nuimti	132
ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA	133
Aprašymas	133
Patikrinimas	133
Jungiklių padėties reguliavimas	134
OPERATORIAUS KABINA	135
Aprašymas	135
Kabinos durų jutiklis	135
Kaip kelti	136
Nuleidimas	137
UŽPAKALINĖS DURYS (GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS)	138
Kaip atidaryti ir uždaryti	138
Durų sklėsčio reguliavimas	138
GALINĖS GROTELĖS	139
Kaip nuimti	139
Kaip uždėti	139
ŠILDYMO SISTEMA	140
Filtrai	140
Šildytuvai	141
Problemų sprendimas	141

VARIKLIO ORO VALYMO ĮRENGINYS	142
Filtrų keitimas	142
DEGALŲ SISTEMA	144
Degalų techniniai duomenys	144
Degalų mišinys su biodyzelinu	144
Degalų pylimas į baką	145
Degalų filtras	146
Oro šalinimas iš degalų sistemos	147
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	148
Variklio tepalo tikrinimas ir pildymas	148
Variklio tepalų schema	148
Tepalo išleidimas, filtro išėmimas bei keitimas	149
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	150
Techninės priežiūros platforma	150
Aušinimo sistemos identifikacija	150
Valymas (senesni modeliai)	151
Valymas (naujesni modeliai)	152
Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas	153
Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas	154
ELEKTROS SISTEMA	155
Aprašymas	155
Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis	155
Akumuliatoriaus techninė priežiūra	159
Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas	159
Akumuliatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant	159
Akumuliatoriaus tikrinimas	160
Akumuliatoriaus įkrovimas	160
Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių	161
Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių	162
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA	163
Skysčio tikrinimas ir pildymas	163
Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema	163
Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas	164
Hidraulinio / hidrostatinio filtro keitimas	166
Hidraulinio akumuliatoriaus filtro išėmimas ir keitimas	167
Skysčio rezervuaro alsuoklio dangtelio keitimas	169
DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU	170
Valymo procedūra	170
PADANGŲ PRIEŽIŪRA	171
Rato veržlės	171
Keitimas vietomis	171
Kaip uždėti	171
GALUTINĖ VAROMOJI TRANSMISIJA (GRANDININĖS PAVAROS BLOKAS)	172
Skysčio tikrinimas ir pildymas	172
Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas	172

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS	173
Diržo reguliavimas	173
Diržo keitimas	173
PAVAROS DIRŽAS	174
Diržo reguliavimas	174
Diržo keitimas	175
AUTOMATINIO VAŽIAVIMO VALDYMO AKUMULIATORIUS	177
Akumuliatoriaus įkrovos tikrinimas	177
KRAUTUVO TEPIMAS	178
Tepimo vietos	178
ŠARNYRŲ KAIŠČIAI	181
Apžiūra ir priežiūra	181
„BOB-TACH“ (SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS)	182
Apžiūra ir priežiūra	182
BOB-TACH (MOTORIZUOTA)	183
Apžiūra ir priežiūra	183
KRAUTUVO SAUGOJIMAS IR RUOŠIMAS EKSPLOATUOTI	184
Saugojimas	184
Parengimas eksploatuoti	184

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA

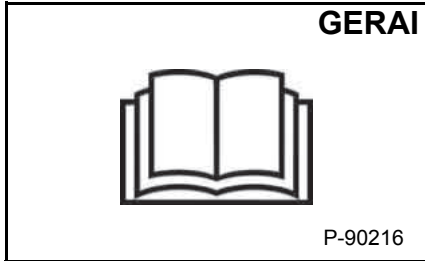


ĮSPĖJIMAS

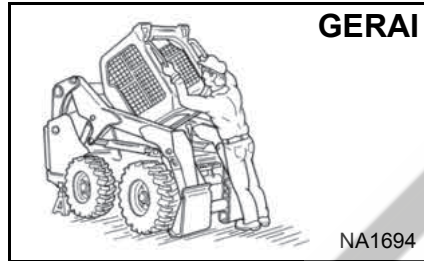
Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant priežiūrą, būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami priežiūrą laikykitės instrukcijose pateikiamų įspėjimų ir nurodymų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę priežiūrą patikrinkite, ar įranga tinkamai veikia. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

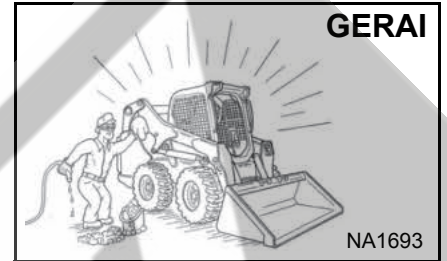
! Saugos įspėjamasis ženklas: Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas: „Atsargiai, pavojus! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateikiamą informaciją.



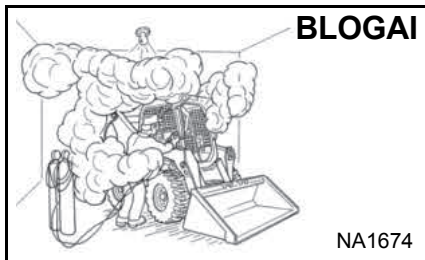
! Draudžiama neperskaičius instrukcijų atlikti „Bobcat“ visų valdomų ratų krautuvo priežiūrą.



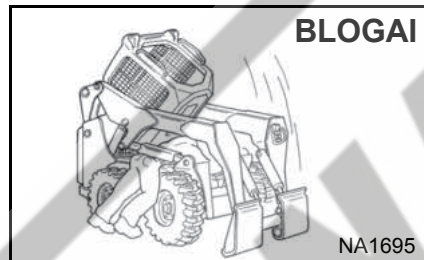
! Tinkamai kelkite ir leisite operatoriaus kabiną.



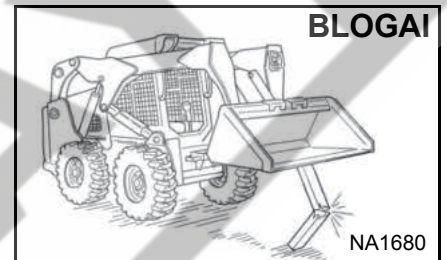
! Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.



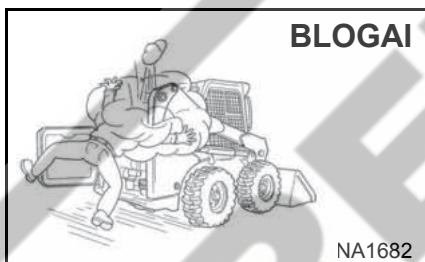
! Virindami ar šveisdami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.
! Šveisdami dažytas dalis dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Šių darbų metu gali išsiskirti nuodingos dulkės ir dujos.
! Saugokitės išmetamųjų dujų nuotėkio, nes jos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų. Išmetamoji sistema turi būti užsandarinta.



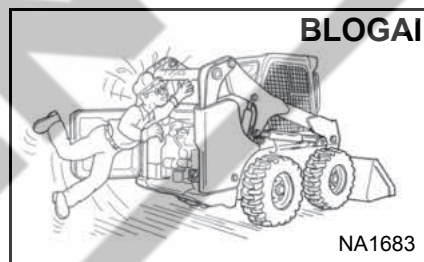
! Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinį vamzį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai strėlės gali nukristi. Nestovėkite po pakeltomis strėlėmis, jeigu jos neparemtos aprobeuotomis atramomis. Jei sugadintos, pakeiskite.



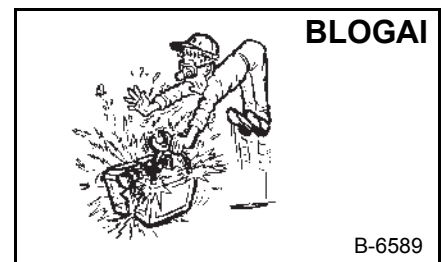
! Draudžiama atlikti bet kokius darbus, jei pakeltos keltuvo strėlės neparemtos aprobeuotomis atramomis. Jei sugadintos, pakeiskite.
! Draudžiama modifikuoti ar naudoti „Bobcat“ neaprobuotus padargus.



! Prieš tikrindami skysčius išjunkite variklį, leiskite jam ataušti ir nuvalykite degiąsias medžiagas.
! Jei instrukcijoje nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti krautuvo priežiūrą ar reguliuoti.
! Saugokitės besiveržiančio suslėgto hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prakirsti odą arba akis.
! Draudžiama į baką pilti degalus veikiant varikliui, rūkant ar greta atviros liepsnos.



! Kūno dalis, papuošalus ir drabužius saugokite nuo judančių dalių, elektros gnybtų, įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.
! Kad veikiant varikliui ar naudojant įrankius apsaugotumėte akis nuo akumuliatorių rūgšties, suspaustų spyruoklių, suslėgtų skysčių ar skriejančių daiktų, dėvėkite apsauginius akinius. Virindami naudokite aprobuotas akių apsaugas.
! Užpakalinės durys būtinai turi būti uždarytos ir atidaromos tik atliekant techninę priežiūrą. Prieš naudodamiesi kraituvu uždarykite ir užslėskite duris.



! Švino-rūgšties akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiasias dujas.
! Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydzio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
! Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtikusi gali nudeginti akis ar odą.
! Dėvėkite apsauginę aprangą. Ant kūno patekusią rūgštį gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu vandens kiekiu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytas techninės priežiūros procedūras gali atlikti pats savininkas ar operatorius, tam nereikia jokių specialių techninių žinių ar įgūdžių. Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje neaprašytas techninės priežiūros procedūras turi teisę atlikti **TIK KVALIFIKUOTI „BOBCAT“ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI**. Naudokite tik originalias „Bobcat“ atsargines dalis. „Bobcat“ platintojas gali surengti techninės priežiūros saugos mokymo kursą.

MSW39-0609

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Priežiūros intervalai

Priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant priežiūra, įranga labiau dėvėsis ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ krautuvą, laikykitės šio priežiūros grafiko.

ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant priežiūrą, būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami priežiūrą laikykitės instrukcijose pateikiamų įspėjimų ir nurodymų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę priežiūrą patikrinkite, ar įranga tinkamai veikia. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

Kas 10 val. (prieš užvedant krautuvą)

- **Variklio tepalas** – patikrinkite tepalo lygį ir prireikus pripilkite (Žr. 148 psl.).
- **Variklio oro filtrai ir oro sistema** – patikrinkite ekrano skydelį. Priežiūrą atlikite tik tada, kai reikia. Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių (Žr. 142 psl.).
- **Variklio aušinimo sistema** – nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus, hidraulinio skysčio aušintuvo ir užpakalinių grotelių. Patikrinkite ŠALTO aušinimo skysčio lygį ir prireikus pripilkite iš anksto paruošto mišinio (Žr. 151 psl.) arba (Žr. 152 psl.) ir (Žr. 153 psl.).
- **Degalų filtras** – išpilkite susikaupusį vandenį (Žr. 146 psl.).
- **Strėlės, keliamosios traukės cilindrai, „Bob-Tach“, šarnyrų kaiščiai ir pleištai** – patepkite universaliu ličio pagrindo tepalu (Žr. 178 psl.).
- **Saugos diržas, saugos diržo vyniojimo įtaisai, apsauginis sėdynės rėmas, valdymo sistemos tarpusavio blokavimo įtaisai** – patikrinkite saugos diržo padėtį. Prireikus valykite ar taisykite diržo vyniojimo įtaisus. Patikrinkite, ar tinkamai veikia apsauginis sėdynės rėmas ir valdymo sistemos tarpusavio blokavimo įtaisai. Nuo judančių dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus (Žr. 127 psl.) ir (Žr. 129 psl.).
- **„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema („BICS™“)** – patikrinkite, ar tinkamai veikia. Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą TURI NEVEIKTI kėlimo ir pavertimo funkcijos (Žr. 126 psl.).
- **Priekinis garso signalas** – patikrinkite, ar tinkamai veikia (Žr. 51 psl.).
- **Padangos** – patikrinkite, ar nesugadintos padangos ir ar tinkamas oro slėgis. Padangas pūskite iki DIDŽIAUSIO slėgio, nurodyto ant padangos šono (Žr. 171 psl.).
- **Operatoriaus kabina** – patikrinkite tvirtinimo varžtus, poveržles ir veržles. Patikrinkite kabinos būklę (Žr. 135 psl.).
- **Indikatoriai ir lemputės** – patikrinkite, ar tinkamai veikia visi indikatoriai ir lemputės (Žr. 38 psl.).
- **Ratų veržlės** – tikrinkite kas 10 valandų arba kasdien pirmąsias 30 valandų, o tada pagal grafiką. Patikrinkite, ar neatsileidę ratų veržlės, prireikus priveržkite reikiama jėga (Žr. 171 psl.).
- **Darbo saugos ženklai ir takeliai** – patikrinkite, ar nepažeisti ženklai (lipdukai) ir saugos takeliai. Pakeiskite visus sugadintus ar nusidėvėjusius ženklus ir saugos takelius (Žr. 19 psl.) ir (Žr. 93 psl.).
- **Hidraulinis skystis** – patikrinkite skysčio lygį ir, jei trūksta, įpilkite dar (Žr. 163 psl.).
- **Filtrų šildytuvai** (jei yra) – išvalykite arba pakeiskite filtrus, jei reikia (Žr. 140 psl.).

TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros intervalai (tęsinys)

Kas 50 valandų

- **Hidraulinės žarnos ir vamzdynai** – patikrinkite, ar nėra nuotėkio ir pažeidimų. Prireikus taisykite ar keiskite.
- **Galutinė varomoji transmisija (grandininės pavaros blokas)** – patikrinkite skysčio lygį ir, jei trūksta, įpilkite dar (Žr. 172 psl.).
- **Stovėjimo stabdys, pedalai, rankiniai valdymo įtaisai, svirtys ir vairalazdės** – patikrinkite, ar tinkamai veikia. Prireikus taisykite ar reguliuokite.
- **Ratų veržlės** – patikrinkite, ar neatsileidusios ratų veržlės, prireikus priveržkite reikiama jėga (Žr. 171 psl.).
- **Variklio / hidrostatinis pavaros diržas** – patikrinkite po pirmųjų 50 eksploatavimo valandų, vėliau – pagal grafiką. Patikrinkite, ar nenusidėvėjęs ir nesugadintas. Prireikus reguliuokite ar keiskite (Žr. 174 psl.).
- **Variklio alyva ir filtras** – patikrinkite po pirmųjų 50 eksploatavimo valandų, vėliau – pagal grafiką. Keiskite tepalą ir filtrą (Žr. 149 psl.).

Kas 100 valandų

- **Kibirkščių gaudiklis** – ištuštinkite kibirkščių gaudiklio kamerą (Žr. 170 psl.).
- **Akumulatorius** – patikrinkite kabelius ir jungtis. (Žr. 159 psl.)
- **Variklio alyva ir filtras** – dirbdami nepalankiomis sąlygomis, tepalą ir filtrą keiskite kas 100 valandų. Keiskite tepalą ir filtrą (Žr. 149 psl.).

Kas 250 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Degalų filtras** – pakeiskite filtrą. (Žr. 146 psl.).
- **Variklio / hidrostatinis pavaros diržas** – patikrinkite, ar nenusidėvėjęs. Prireikus reguliuokite ar keiskite (Žr. 174 psl.).
- **Varomasis diržas (generatoriaus, vandens siurblio)** – patikrinkite, ar nenusidėvėjęs. Prireikus keiskite (Žr. 173 psl.).
- **„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema („BICS™“)** – patikrinkite strėlių blokavimo atjungimo valdymo įtaiso veikimą (Žr. 126 psl.).
- **Variklio tepalas ir filtras** – pakeiskite tepalą ir filtrą (Žr. 149 psl.).

Kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Hidraulinio tiekimo filtras, hidraulinio skysčio rezervuaro alsuoklio dangtelis** – pakeiskite tiekimo filtrą ir rezervuaro alsuoklio dangtelį (Žr. 167 psl.) ir (Žr. 169 psl.).

Kas 1000 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Hidraulinis / hidrostatinis filtras** – pakeiskite hidraulinį / hidrostatinį filtrą (Žr. 166 psl.).
- **Hidraulinis rezervuaras** – pakeiskite skystį (Žr. 164 psl.).
- **Galutinė varomoji transmisija (grandininės pavaros blokas)** – pakeiskite skystį (Žr. 172 psl.).
- **Variklio vožtuvai** – sureguliuokite variklio vožtuvo tarpelį.

Kas 24 mėnesius

- **Aušinimo skystis** – pakeiskite aušinimo skystį (Žr. 154 psl.).

PASTABA. Vietos prekybos atstovas gali jums užsakyti apžiūrų žurnalą. Dalies numeris 7296478.

TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)

Apžiūrų žurnalas

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ krautuvą, laikykitės šio priežiūros grafiko.

Apžiūrų žurnale nurodyta toliau išvardyta informacija.

- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ garantijos politika
- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ išplėsta garantijos politika

Atlikęs bet kokius jūsų „Bobcat“ įrenginio techninės priežiūros arba remonto darbus prekybos atstovas turi užpildyti apžiūros žurnalą. Sugedus „Bobcat“ įrangai šio žurnalo gali bet kada pareikalauti įgaliotasis pardavėjas arba bendrovės „Bobcat Europe“ atstovai.

Patikros knygelę gali užsakyti vietos pardavimo atstovas. Dalies numeris: 7296478.

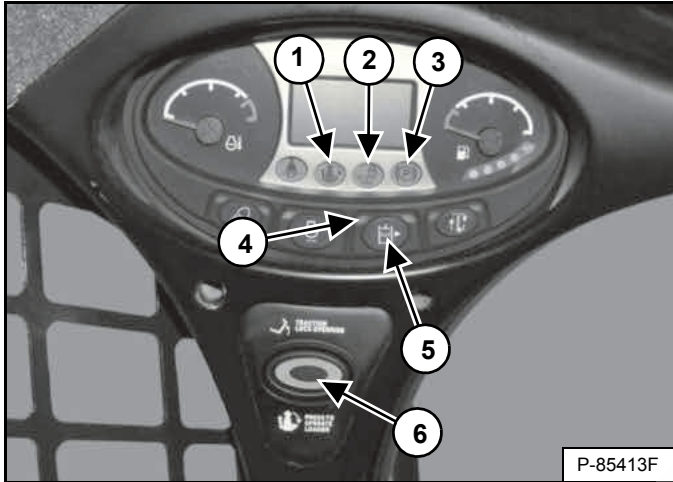
RENTWAY

„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS™)

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

„BICS™“ tikrinimas (variklis IŠJUNG TAS, užvedimo raktas padėtyje „ON“)

160 pav.



1. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje. Užvedimo raktelį perjunkite į RUN (paleidimo) padėtį. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir išjunkite stovėjimo stabdį. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (6). Dvi BICS™ lemputės (1 ir 2 elementai) **[160 pav.]** [SEAT BAR ir LIFT & TILT VALVE] kairiajame prietaisų skydelyje turi NEŠVIESTI. Įsižiebia KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas.
2. Iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Kairiajame prietaisų skydelyje turi ŠVIESTI visos trys BICS™ lemputės (1–3) **[160 pav.]** [SEAT BAR, LIFT AND TILT VALVE ir PARKING BRAKE]. KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuko lemputė UŽGĘSTA.

Pagalbinės hidraulinės sistemos atjungimo tikrinimas (variklis IŠJUNG TAS, užvedimo raktas padėtyje „ON“)

3. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje, nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (6). Vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (5). ĮSIŽIEBIA pagalbinės hidraulinės sistemos lemputė (4) **[160 pav.]**. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Geltona lemputė UŽGĘSTA.

Apsauginio sėdynės rėmo jutiklio tikrinimas (variklis VEIKIA)

4. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje, nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, įjunkite stovėjimo stabdį ir prisisekite saugos diržą.
5. Užveskite variklį ir leiskite veikti laisvąja eiga mažu greičiu. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Keldami strėles iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Strėlės turi sustoti. Pakartokite naudodami vertimo funkciją.

Eigos blokavimo ir stovėjimo stabdžio tikrinimas (variklis VEIKIA)

6. Prisisėskite saugos diržą, išjunkite stovėjimo stabdį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Lėtai pajudinkite vairalazdes arba svirtį (-is) pirmyn ir atgal. Turi būti blokuojama EIGA. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.
7. Įjunkite stovėjimo stabdį ir lėtai pajudinkite vairalazdes arba svirtį (-is) pirmyn ir atgal. Turi būti blokuojama EIGA. Jei jūsų krautuvas nesustoja, dėl techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

PASTABA. Kairiajame prietaisų skyde STOVĖJIMO STABDŽIO lemputė užgęsta tik užvedus variklį, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir išjungus stovėjimo stabdį.

Strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso tikrinimas

8. Pakelkite strėles 2 m (6 pėdas) virš žemės. Išjunkite variklį. Pasukite strėlių blokavimo sistemos atjungimo rankenėlę 90° kampu pagal laikrodžio rodyklę. Patraukite ir laikykite reguliatorių, kol strėlės iš lėto nusileis.

Kėlimo ir vertimo funkcijų atjungimo tikrinimas (IVS, IRV ir KVS)

9. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje ir užsisėskite saugos diržą. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, užveskite variklį ir paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.
10. Pakelkite strėles maždaug 2 m (6 pėdas) virš žemės.
11. Pasukite užvedimo raktą į padėtį STOP ir palaukite, kol variklis visiškai sustos.
12. Užvedimo raktelį perjunkite į RUN (paleidimo) padėtį. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir valdymo įtaisu (pedalu, rankiniu įtaisu ar svirtimi) bandykite nuleisti strėles. Strėlės turi nesileisti.
13. Valdymo įtaisu (pedalu, rankiniu valdymo įtaisu arba svirtimi) pabandykite paversti kaušą (ar padargą) į priekį. Kaušo (ar padargo) turi būti neįmanoma paversti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

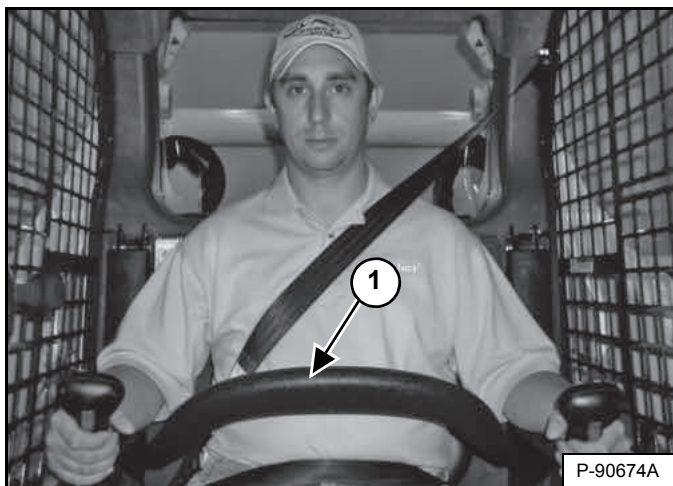
„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™) turi blokuoti kėlimo, pavertimo ir važiavimo pavaros funkcijas. Jeigu taip nėra, kreipkitės į savo platintoją techninės priežiūros. DRAUDŽIAMA modifikuoti sistemą.

W-2151-1111

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA

Aprašymas

161 pav.



Sistemą sudaro šarnyrinis apsauginis sėdynės rėmas su ranktūriais (1) [161 pav.].

Jo naudojimą kontroliuoja operatorius. Nuleistas apsauginis sėdynės rėmas apsaugo operatorių, kad jis neiškristų iš sėdynės.

Modeliuose su standartiniais valdymo įtaisais yra kėlimo ir vertimo funkcijų hidraulinio vožtuvo ričių blokavimo įtaisai. Dėl šių blokavimo įtaisų pedalais galima naudotis tik nuleidus apsauginį sėdynės rėmą.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, pavertimo ir eigos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, į NEUTRALIĄ padėtį perkelti kėlimo ir vertimo funkcijų valdymo pedalai šioje padėtyje užsiblokuoja.

Modeliuose su išplėstine valdymo sistema (IVS) įrengti mechaniniai rankenų ir pedalų blokavimo įtaisai. Dėl šių blokavimo įtaisų svirtimis ir pedalais galima naudotis tik nuleidus apsauginį sėdynės rėmą.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, pavertimo ir eigos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą į NEUTRALIĄ padėtį perkelti kėlimo ir vertimo funkcijų valdymo pedalai ir svirtys šioje padėtyje užsiblokuoja.

Modeliuose su išplėstine rankinių valdymo įtaisų sistema (IRV) įrengti mechaniniai svirčių blokavimo įtaisai. Dėl šių blokavimo įtaisų svirtimis galima naudotis tik nuleidus apsauginį sėdynės rėmą.

Nuleidus apsauginį sėdynės rėmą, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir veikiant varikliui galima naudotis ir svirtimis valdyti kėlimo, vertimo ir eigos funkcijas.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą į NEUTRALIĄ padėtį perkelti kėlimo ir vertimo funkcijų svirtys šioje padėtyje užsiblokuoja.

Modeliuose su keičiamo veikimo svirtimis (KVS) įrengta elektrinė kėlimo ir vertimo funkcijų atjungimo sistema. Funkcijomis galima naudotis tik operatoriui nuleidus apsauginį sėdynės rėmą.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, pavertimo ir eigos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą kėlimo ir vertimo funkcijos neveikia, nors pačios svirtys nėra mechaniškai blokuojamos.

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA (TĘSINYS)

Apžiūra ir priežiūra

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

Atsisėskite sėdynėje ir užsisėkite saugos diržą. Įjunkite stovėjimo stabdį. Iki galo nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą. Užveskite variklį. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.

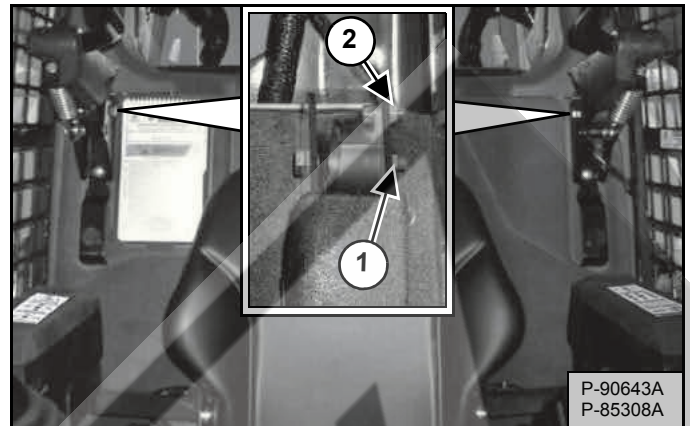
Judindami hidraulinius valdymo įtaisus patikrinkite, ar tinkamai veikia kėlimo ir vertimo funkcijos. Kelkite strėles, kol padargas bus maždaug 600 mm (2 pėdų) aukštyje nuo žemės.

Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Pajudinkite hidraulinius valdymo įtaisus. Pedalai ir rankenos (jei yra) turi būti patikimai užfiksuoti NEUTRALIOS padėties (išskyrus svirtis). Judinant valdymo įtaisus turi nejudėti strėlės ir nebūti verčiamas padargas.

Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir nuleiskite strėles. Pajudinkite kėlimo valdymo įtaisą. Strėlėms kylant pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Strėlės turi sustoti.

Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką, nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės. Išjunkite variklį. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Pajudinkite pedalus ir rankenas (jei yra) ir patikrinkite, ar jos patikimai užfiksuotos NEUTRALIOS padėties (išskyrus svirtis).

162 pav.



Nešvarumus nuo besisukančių dalių valykite suspaustu oru. Netepkite. Tikrinkite visus tvirtinimo elementus. Lanksto varžtas (abi jo pusės) (1) turi būti užveržtos 34 - 38 N•m (25 - 28 ft-lb) jėga. Sėdynės rėmo jutiklio veržlė (tik kairėje pusėje) (2) [162 pav.] turi būti priveržta 6 - 8 N•m (50 - 70 in-lb) jėga.

Jei apsauginio sėdynės rėmo sistema tinkamai neveikia, keiskite nusidėvėjusias ar sugadintas dalis. Naudokite tik originalias „Bobcat“ atsargines dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti kėlimo ir vertimo valdymo funkcijas. Jei hidrauliniai valdymo įtaisai neišsijungia, techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

W-2465-111

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tinkamai netikrinant ir neprižiūrint saugos diržo, jis gali neatlaikyti ir dėl to būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas operatorius.

W-2466-0703

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas.

Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei įrenginys eksploatuojamas nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

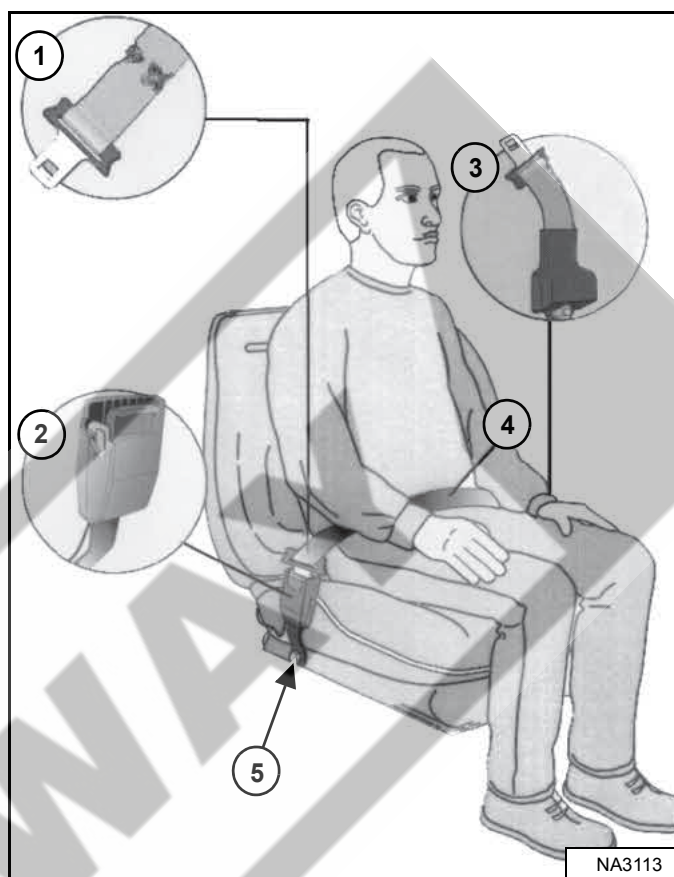
Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspursi, ypatingai ar neįprastai nusidėvėjusi, žymiai pakeitusi spalvą nuo ultravioletinių saulės spindulių, labai dulkina ar purvina, nusitrynusi, pažeista sagtis, skląščio plokštelė, vyniojimo įtaisas (jei yra) ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant keisti.

Toliau aprašomi punktai nurodyti **[163 pav.]**.

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra vyniojimo įtaisas, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visu ilgiu. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas tinkamai nusivynioja ir susivynioja ant vyniojimo įtaiso (jei yra), apžiūrėkite vyniojimo įtaisą, ar nesimato kokių nors sugadinių.
4. Patikrinkite diržo vietas, veikiamas ultravioletinių saulės spindulių (UV), dulkių ar purvo. Jei šios diržo vietos labai išblukusios arba prineštos purvo, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.
5. Patikrinkite aparatinę įrangą iš abiejų sėdynės pusių. Įranga turėtų būti sandari. Įrangos neturėtų trūkti, ji neturėtų būti surūdijusi ar pažeista.

Dėl saugos diržo sistemos atsarginių dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

163 pav.



STRĖLIŲ ATRAMA

Aprašymas

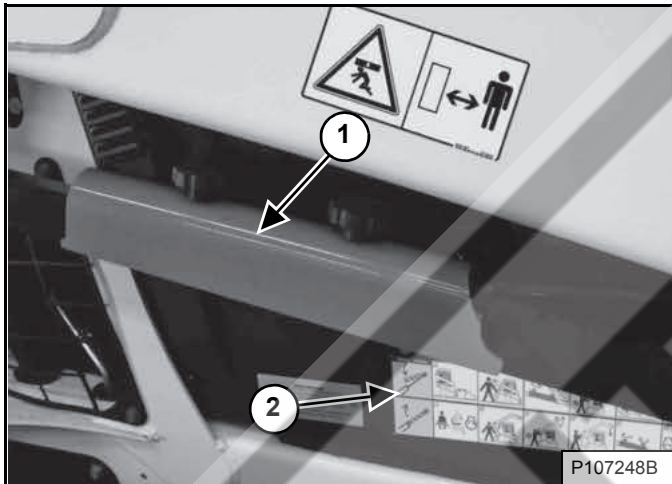
⚠ ĮSPĖJIMAS

Draudžiama atlikti bet kokius darbus su įrenginiu, jei keltuvo strėlės neparemtos aprobuotomis atramomis. Nenaudojant aprobuotų strėlių atramų, strėlės arba padargas gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmones.

Jei strėlių atrama sugadinta arba trūksta dalių, atlikite jos techninę priežiūrą. Naudojant sugadintą strėlių atramą ar trūkstant jos dalių, strėlės gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmones.

W-2572-0407

164 pav.



Keliamosios strėlės atrama (1) [164 pav.] naudojama palaikyti keliamosioms strėlėms, dirbant ant mašinos su pakeltomis strėlėmis.

Lipduke (2) [164 pav.], esančiame dešinėje operatoriaus kabinos pusėje, pateiktos keliamosios strėlės atramos montavimo ir išmontavimo instrukcijos.

Šie veiksmai detaliau aprašyti šiuose puslapiuose: (Žr. „Kaip uždėti“, 131 psl.) ir (Žr. „Kaip nuimti“, 132 psl.).

STRĖLIŲ ATRAMA (TĘSINYS)

Kaip uždėti

! PAVOJUS



P-90328

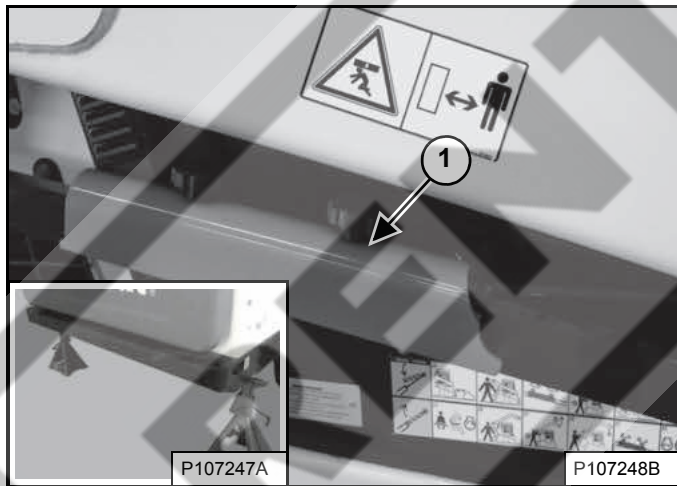
KAIP APSISAUGOTI NUO MIRTINO PAVOJAUS

- Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinį vamzdį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai strėlės gali nukristi.
- Jeigu pakeltos strėlės neparemtos aprobuota atrama, nestovėkite šioje zonoje. Jei sugadintos, pakeiskite.

D-1009-0409

Nuo krautuvo nuimkite padargą. (Žr. „Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis)“, 108 psl.) **ARBA** (Žr. „Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“)“, 111 psl.).

165 pav.



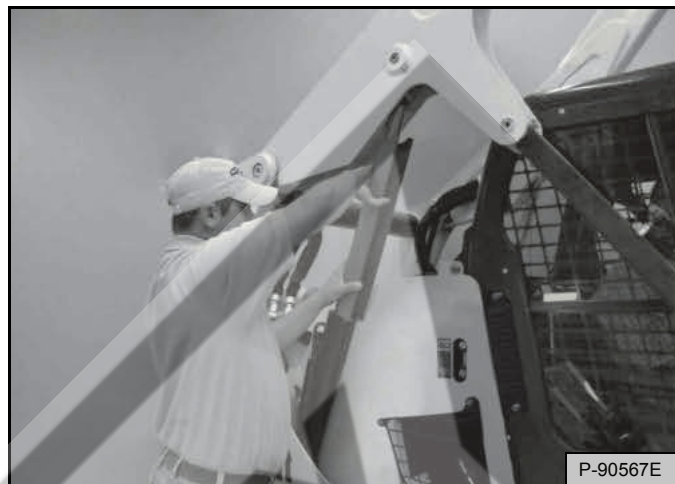
Po krautuvo korpuso užpakaliniais kampais pastatykite domkratus (žr. paveikslo įkliją) [165 pav.].

Perkelkite strėlės atramą (1) [165 pav.] iš saugojimo padėties.

Kol bus įtaisyta strėlių atrama, operatorius turi sėdėti krautuvo operatoriaus sėdynėje užsisegęs saugos diržą ir nuleidęs apsauginį sėdynės rėmą.

Užveskite variklį ir iki galo pakelkite strėles.

166 pav.



Kitas asmuo turi pritvirtinti strėlių atramą ant vieno iš keliamųjų cilindro stūmoklių [166 pav.].

Strėlių atrama turi būti tvirtai pritvirtinta prie cilindro stūmoklio.

167 pav.



Lėtai leiskite strėlės, kol atrama užsifiksuos tarp strėlių ir keliamojo cilindro. Strėlės atramos danteliai turi būti toliau cilindro galo (įklija) [167 pav.].

STRĖLIŲ ATRAMA (TĘSINYS)

Kaip nuimti



P-90328

KAIP APSISAUGOTI NUO MIRTINO PAVOJAUS

- Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinį vamzdį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai strėlės gali nukristi.
- Jeigu pakeltos strėlės neparemtos aprobuota atrama, nestovėkite šioje zonoje. Jei sugadintos, pakeiskite.

D-1009-0409

Kol bus nuimta strėlių atrama ir iki galo nuleistos strėlės, operatorius turi sėdėti krautuvo operatoriaus sėdynėje, užsisegęs saugos diržą ir nuleidęs apsauginį sėdynės rėmą.

PASTABA. Keliamųjų strėlių atramos įrenginys turėtų likti atsirėmęs į cilindrą, kai keliamosios strėlės yra pakeltos. Suremontuokite ar pakeiskite keliamųjų strėlių atramos įrenginį, jei keliamųjų strėlių atrama kyla kartu su cilindro kotu.

Užveskite variklį ir iki galo pakelkite strėles.

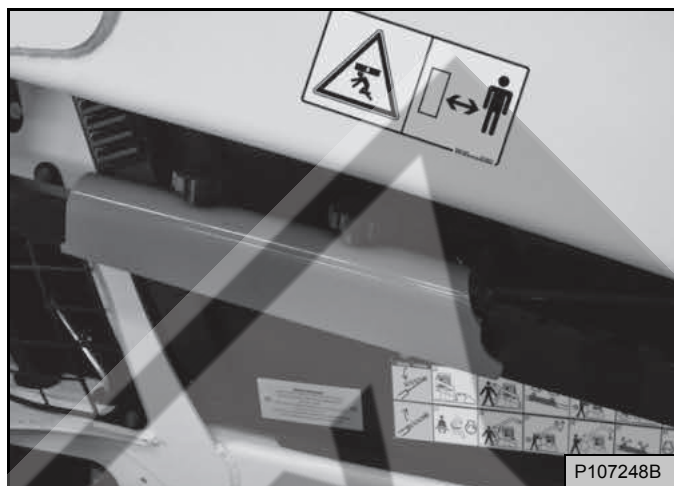
168 pav.



Pasirūpinkite, kad pagalbininkas pašalintų keliamųjų strėlių atramos įrenginį [168 pav.], kai keliamosios strėlės pakils iki galo.

Iki galo nuleiskite strėles ir išjunkite variklį.

169 pav.



Pakelkite atramą į saugojimo padėtį ir įtvirtinkite, priverždami sąvaržų rankenėles [169 pav.].

Nuimkite kėliklius.

ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA

Šiame įrenginyje gali būti įtaisyta atbulinės eigos signalizavimo sistema.

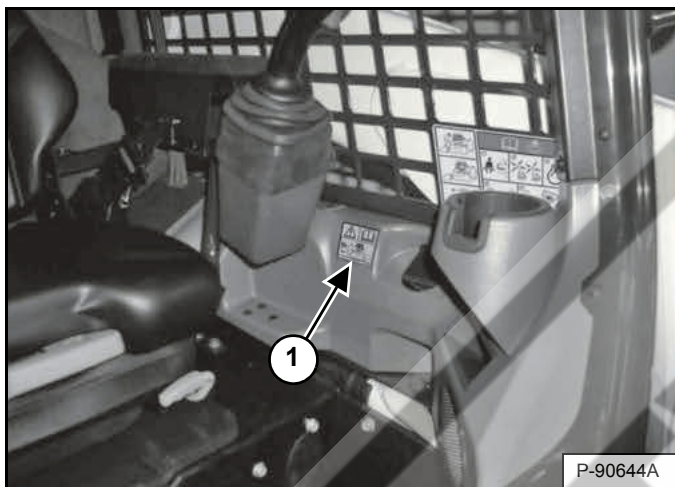
Aprašymas

Operatoriui perkėlus abi vairalazdes arba svirtį (-is) į atbulinės eigos padėtį, pasigirsta įspėjamasis signalas. Jeigu įrenginys su hidrostatische transmisija, kad būtų įjungtas įspėjamasis signalas, reikia šiek tiek pajudinti atbulinės eigos padėties esančias valdymo svirtis.

Patikrinimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

170 pav.



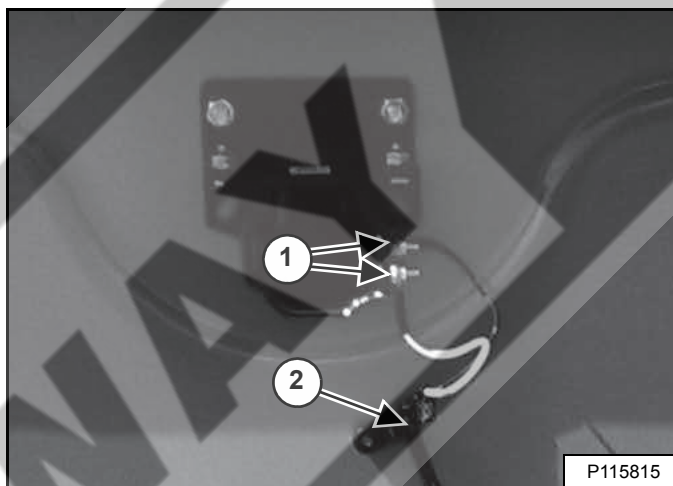
Patikrinkite, ar nesugadintas ir nepamestas atbulinės eigos signalizacijos lipdukas (1) [170 pav.]. Prireikus keiskite.

Atsisėskite sėdynėje ir užsėskite saugos diržą. Įjunkite stovėjimo stabdį. Iki galo nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą. Užveskite variklį. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Išjunkite stovėjimo stabdį.

Perkelkite abi vairalazdes ar svirtį (-is) į atbulinės eigos padėtį. Visiems ratams arba abiem vikšrams pajudėjus atbuline kryptimi, turi įsijungti atbulinės eigos įspėjamasis signalas.

Atbulinės eigos signalizacija yra galinėse duralėse.

171 pav.



Patikrinkite, ar patikimai sujungti ir nesugadinti atbulinės eigos signalizacijos elektros sujungimai (1) [171 pav.], laidų pynė (2) [171 pav.] ir atbulinės eigos signalizacijos jungikliai (jei yra) (1) [172 pav.]. Visas sugadintas dalis taisykite arba keiskite.

Prireikus reguliuoti atbulinės eigos signalizacijos jungiklius. (Žr. „Jungiklių padėties reguliavimas“, 134 psl.).

ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Jungiklių padėties reguliavimas

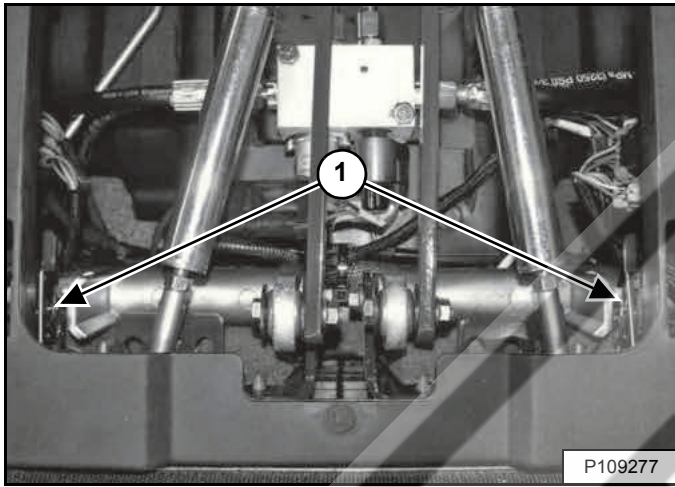
PASTABA. Įrenginiuose su svirtimis atbulinės eigos signalizacijos jungikliai neįrengti, todėl reguliuoti negalima. Jeigu neįsijungia atbulinės eigos įspėjamasis signalas, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją priežiūros.

Standartinė, IVS ir IRV valdymo sistema (jeigu įrengta)

Išjunkite variklį ir pakelkite operatoriaus kabiną. (Žr. „Kaip kelti“, 136 psl.).

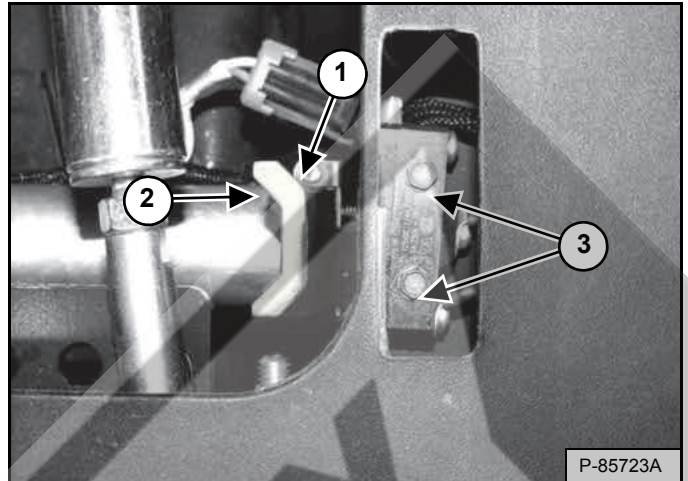
Perjunkite vairalazdes į NEUTRALIĄ padėtį.

172 pav.



Atbulinės eigos signalizacijos jungikliai (1) [172 pav.] įtaisyti šalia vairavimo alkūninių rankenėlių. Kad atbulinės eigos signalizacija tinkamai veiktų, abu jungikliai turi būti tinkamai sureguliuoti.

173 pav.



Atleiskite atbulinės eigos signalizacijos jungiklių tvirtinimo varžtus (3) [173 pav.]. (Vaizduojama kairė pusė.)

Perkelkite atbulinės eigos signalizacijos jungiklį į tokią vietą, kad velenėlis (1) vos liestųsi prie alkūninės rankenėlės (2) [173 pav.] nespausdamas jungiklio spyruoklės.

Priveržkite jungiklio tvirtinimo varžtus (3) [173 pav.] prie tvirtinimo elemento 1,0 - 1,4 N·m (9 - 12 in-lb) jėga.

Tuo pačiu būdu sureguliuokite kitą jungiklį.

Nuleiskite operatoriaus kabiną. (Žr. „Nuleidimas“, 137 psl.).

Tikrinkite, ar tinkamai veikia atbulinės eigos signalizacijos sistema. (Žr. „Patikrinimas“, 133 psl.).

OPERATORIAUS KABINA

Aprašymas

„Bobcat“ krautuvo standartinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus kabina (ROPS ir FOPS) (apsauginės struktūros, apsaugančios operatorių krintančių daiktų ar krautuvui apsivertus). Apsauga apvirtus tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite kabiną, tvirtinimo elementus ir įrangą, ar nesugadinta. Kabinos nemodifikuokite. Jei įranga sugadinta, keiskite kabiną. Dėl dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

ROPS – galima įsigyti apsaugos apvirtus struktūrą, atitinkančią ISO 3471, ir FOPS – apsaugos nuo krintančių daiktų struktūrą, atitinkančią ISO 3449 I ir II lygio reikalavimus.

I lygis

Apsaugo nuo krintančių plytų, mažų cemento blokelių ir rankinių įrankių, naudojamų tokiuose darbuose, kaip: kelių priežiūra, landšafto formavimas ir kiti darbai statybų aikštelėse.

II lygis

Apsauga nuo krentančių medžių, akmenų: skirta įrenginiams, kuriais įrengiamos darbo aikštelės, griaujami aukštesni statiniai ar atliekami miškininkystės darbai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

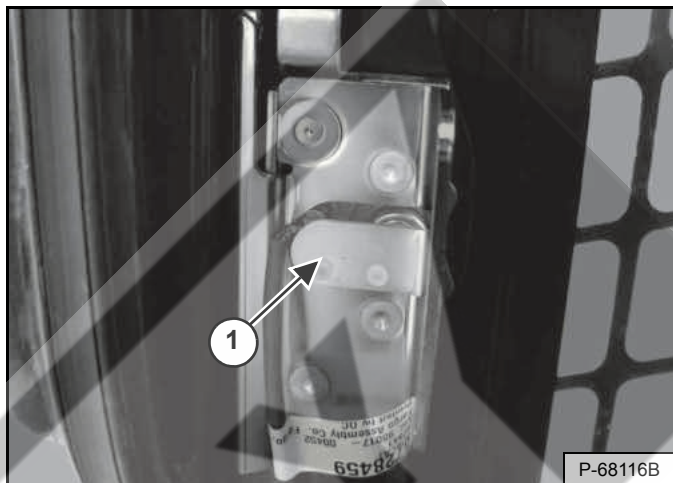
Jei bendrovė „Bobcat“ nenurodė kitaip, draudžiama operatoriaus kabiną modifikuoti virinant, šlifuojant, gręžiant skylės ar įrengiant papildomą įrangą. Dėl neaprengtų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirtus ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

Kabinos durų jutiklis

Šiame įrenginyje gali būti įdiegtas kabinos durų jutiklis.

174 pav.



Kabinos durelėse įtaisytas jutiklis (1) [174 pav.], atjungiantis kėlimo ir vertimo vožtuvus, jei durelės atviros.

175 pav.



KELIAMOJO IR PAVERČIAMOJO VOŽTUVO švieselė (1) [175 pav.] yra IŠJUNGTA, kai durys uždarytos, užvedimo raktelis ties padėtimi RUN, apsauginis sėdynės rėmas nuleistas ir KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas nuspaustas.

KELIAMOJO IR PAVERČIAMOJO VOŽTUVO švieselė (1) [175 pav.] yra ĮJUNGTA, kai durys atidarytos, užvedimo raktelis ties padėtimi RUN, apsauginis sėdynės rėmas nuleistas ir KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas nuspaustas.

[DOOR] (durys) bus rodoma duomenų ekrane (2) [175 pav.], kai durys yra atidarytos, užvedimo raktelis padėtyje RUN, apsauginis sėdynės rėmas nuleistas, o KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas nuspaustas.

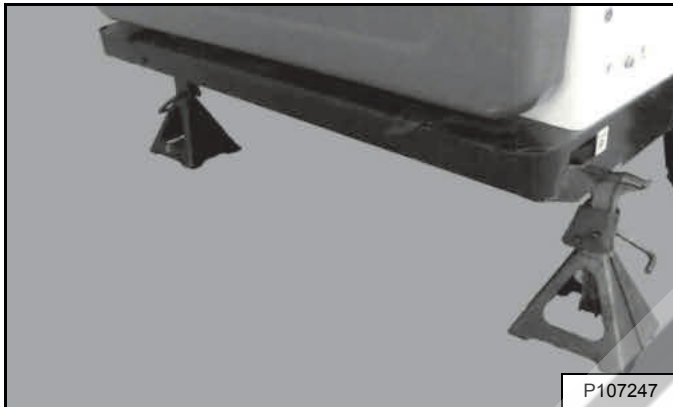
OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

Kaip kelti

Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, būtinai išjunkite variklį.

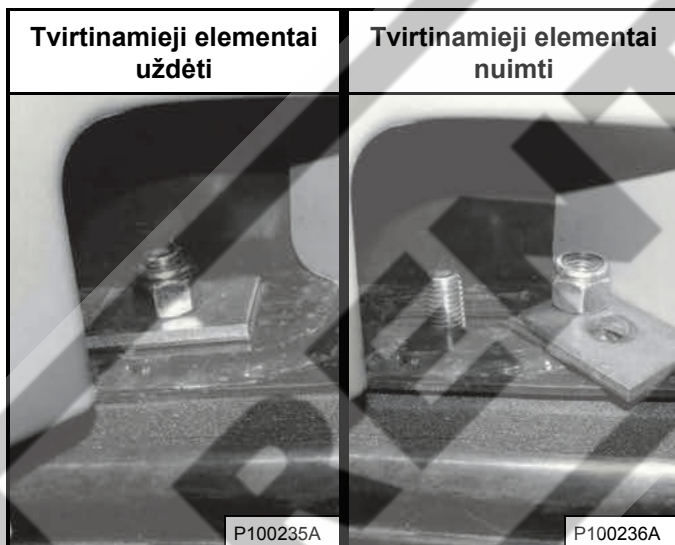
Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus. Nuleiskite strėles. Jei keliant operatoriaus kabiną strėlės turi būti pakeltos, pastatykite strėlių atramą. (Žr. „STRĖLIŲ ATRAMA“, 130 psl.).

176 pav.



Po krautuvo korpuso užpakaliniais kampais pastatykite kėliklius [176 pav.].

177 pav.



Išsukite priekinių operatoriaus kabinos kampų (abiejose pusėse) veržles ir nuimkite poveržles [177 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

KABINAI PRISILIETUS PRIE VALDYMO ĮTAISŲ GALI NETIKĖTAI PAJUDĖTI KRAUTUVAS, STRĖLĖS ARBA PADARGAS IR SUNKIAI SUŽEISTI AR TAPTI MIRTIES PRIEŽASTIMI

- Prieš keldami ar leisdami kabiną **IŠJUNKITE VARIKLĮ.**

W-2758-0908

PASTABA. Keliant ar leidžiant kai kurių įrenginių operatoriaus kabiną, vairalazdės gali prisiliesti prie kabinos korpuso. Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, **BŪTINAI** išjunkite variklį.

178 pav.



Laikydami už rankenų ir apačios lėtai kelkite operatoriaus kabiną [178 pav.], kol ji pakils iki galo ir užsifiksuos skląščio mechanizmas.

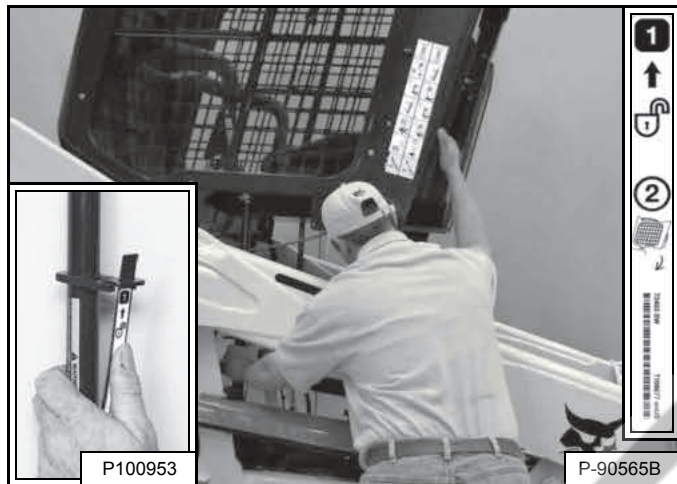
OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

Nuleidimas

Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, būtinai išjunkite variklį.

PASTABA. Operatoriaus kabiną leiskite tik už rankenų.

179 pav.



Patraukite operatoriaus kabiną už apačios, kol ji sustos ties skląščio mechanizmu [179 pav.].

PASTABA. Operatoriaus kabinos svoris padidėja, kai joje įrengta papildoma įranga ir priedai, tokie kaip: durelės ir šildytuvas. Tokiu atveju, kad būtų galima atleisti skląstį, gali tekti šiek tiek pakelti operatoriaus kabiną nuo skląščio.

! ĮSPĖJIMAS

KABINAI PRISILIETUS PRIE VALDYMO ĮTAISŲ GALI NETIKĖTAI PAJUDĖTI KRAUTUVAS, STRĖLĖS ARBA PADARGAS IR SUNKIAI SUŽEISTI AR TAPTI MIRTIES PRIEŽASTIMI

- Prieš keldami ar leisdami kabiną IŠJUNKITE VARIKLĮ.

W-2758-0908

PASTABA. Keliant ar leidžiant kai kurių įrenginių operatoriaus kabiną, vairalazdės gali prisiliesti prie kabinos korpuso. Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, BŪTINAI išjunkite variklį.

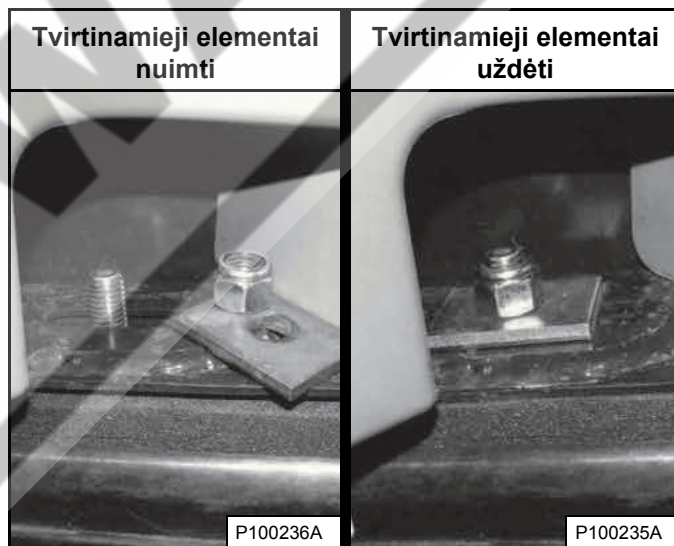
Prilaikykite operatoriaus kabiną ir atleiskite skląščio mechanizmą (įklija) [179 pav.]. Operatoriaus kabinai nusileidus žemiau skląščio stabdiklio, patraukite ranką nuo skląščio mechanizmo. Abiem rankomis iki galo nuleiskite operatoriaus kabiną.

! ĮSPĖJIMAS

GALITE PRISISPAUSTI RANKĄ IR SUSIŽEISTI
Kabinai nusileidus žemiau skląščio stabdiklio patraukite ranką nuo skląščio mechanizmo.

W-2469-0803

180 pav.



Uždėkite poveržles ir veržles (abiejose pusėse) [180 pav.].

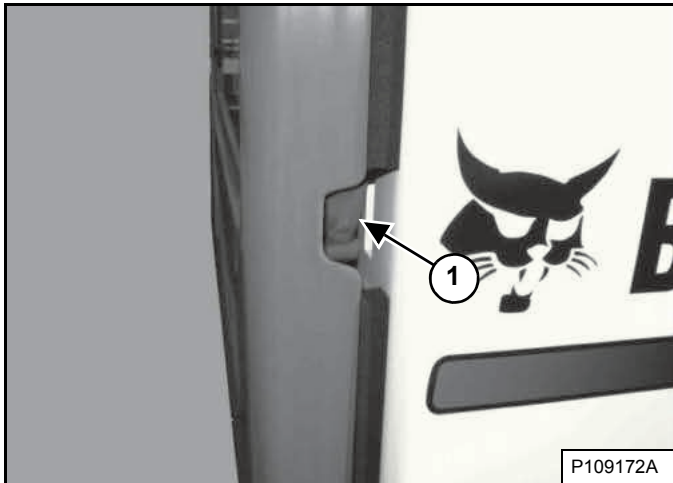
54 - 61 N•m (40 - 45 ft-lb) jėga priveržkite veržles.

Nuimkite kėliklius.

UŽPAKALINĖS DURYS (GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS)

Kaip atidaryti ir uždaryti

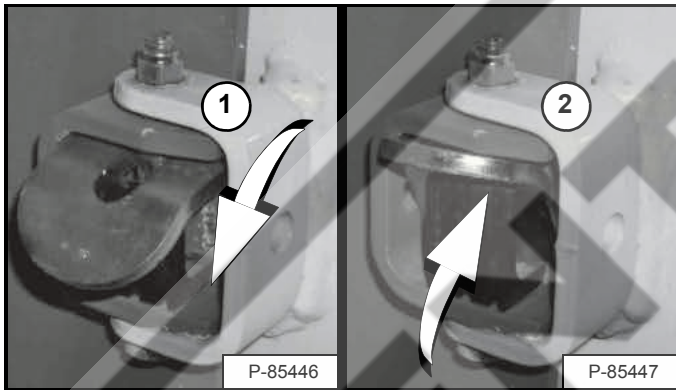
181 pav.



Įkiškite ranką į plyšį užpakalinių durų dešinėje pusėje ir patraukite sklėsčio rankenėlę (1) **[181 pav.]** Traukdami atidarykite užpakalines duris.

Užpakalinių durų viršutiniame vėryje įtaisytas stabdiklis.

182 pav.



Jeigu norite, kad durys būtų laikomos atviros, atlenkite durų stabdiklį (1). Pakelkite durų stabdiklį (2) **[182 pav.]**, kad būtų galima atidaryti duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

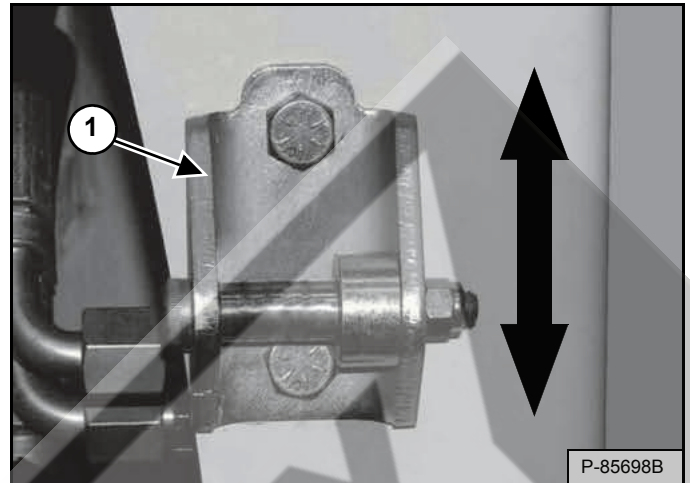
Dirbant įrenginiu užpakalinės durys turi būti uždarytos. To nepadarius gali būti sunkiai sužaloti aplinkiniai.

W-2020-1285

Uždarykite užpakalines duris.

Durų sklėsčio reguliavimas

183 pav.



Reguliuojant durų sklėsčio (1) **[183 pav.]** aukštį padėti galima jį sulygiuoti su durų sklėsčio mechanizmu.

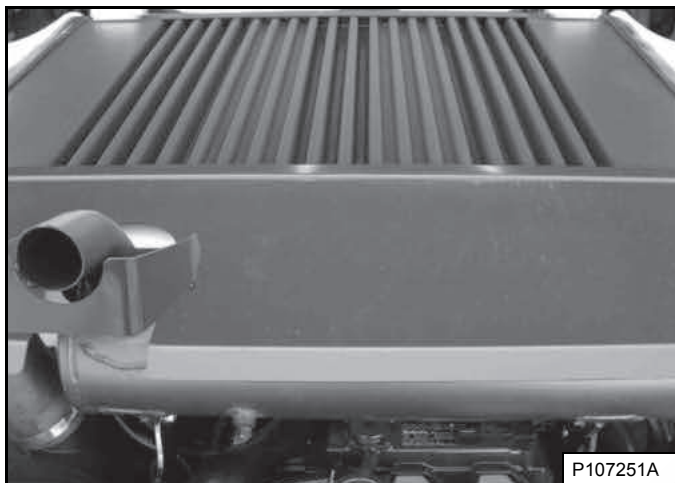
Prieš naudodamiesi krautuvu uždarykite užpakalines duris.

GALINĖS GROTELĖS

Kaip nuimti

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

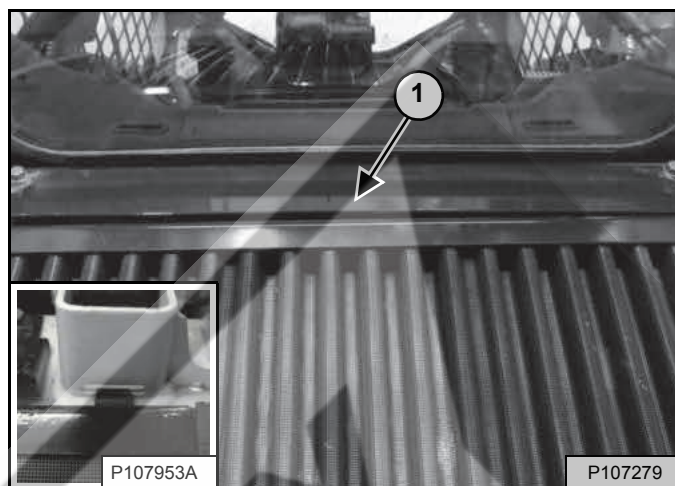
184 pav.



Keldami ir traukdami atgal, nuo krautuvo nuimkite galines groteles **[184 pav.]**.

Kaip uždėti

185 pav.



Išlygiuokite galinių grotelių po gaubtu kraštą (1), fiksatorius įdėkite į angas (rodoma dešinė pusė) (įklija **[185 pav.]** ir nuleiskite.

Uždarykite užpakalines duris.

ŠILDYMO SISTEMA

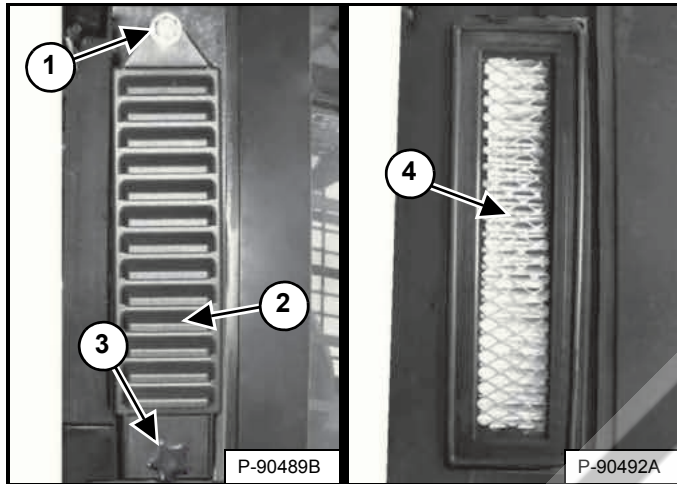
Šiame įrenginyje gali būti įrengtas kabinos šildytuvas.

Filtrai

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

Lauko oro filtrai

186 pav.



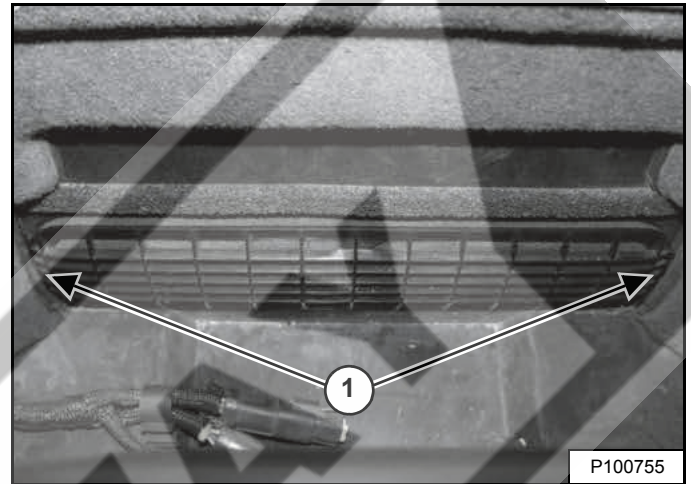
Lauko oro filtrai yra kabinoje, už šoninių langų, šalia operatoriaus sėdynės. (Vaizduojama dešinė pusė.) Išsukite varžtą (3) ir nuimkite filtro gaubtą (2) [186 pav.].

PASTABA. Atlaisvinkite viršutinį filtro gaubto varžtą (1) [186 pav.], kad galėtumėte nuimti ir sumontuoti gaubtą, jei sumontuotas didelio-efektyvumo dalelių filtravimo iš oro filtras.

Pakratydami filtrą (4) [186 pav.] arba nestipria suspausto oro srove pašalinkite nešvarumus. Kol filtrą prireiks keisti, tai galima padaryti keletą kartų. Įdėkite filtrą, uždėkite dangtį ir priveržkite varžtą.

Recirkuliacijos filtras

187 pav.



Recirkuliacijos oro filtras yra kabinoje, už operatoriaus sėdynės. Filtro dangtis įtvirtintas trimis sąvaržomis. Kad nuimtumėte, traukite už abiejų gaubto galų (1) [187 pav.].

Filtrą plaukite vandeniu arba valykite dulkių siurbliu. Nenaudokite tirpiklių.

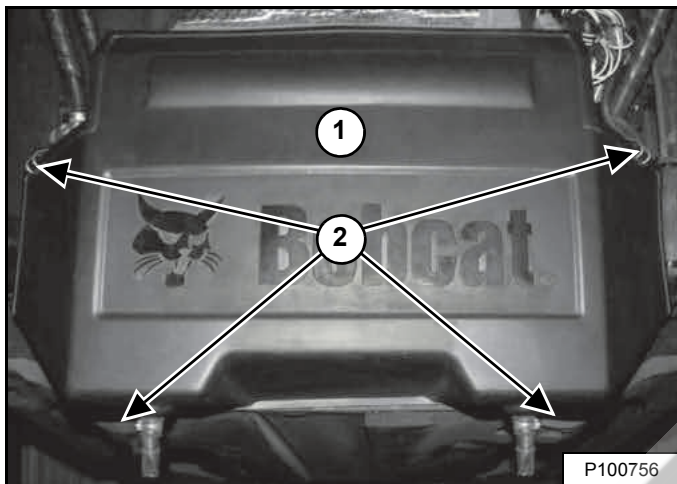
Filtro gaubto sąvaržas sulygiuokite su išpjovomis ir įstumkite gaubtą į vietą.

ŠILDYMO SISTEMA (TĘSINYS)

Šildytuvas

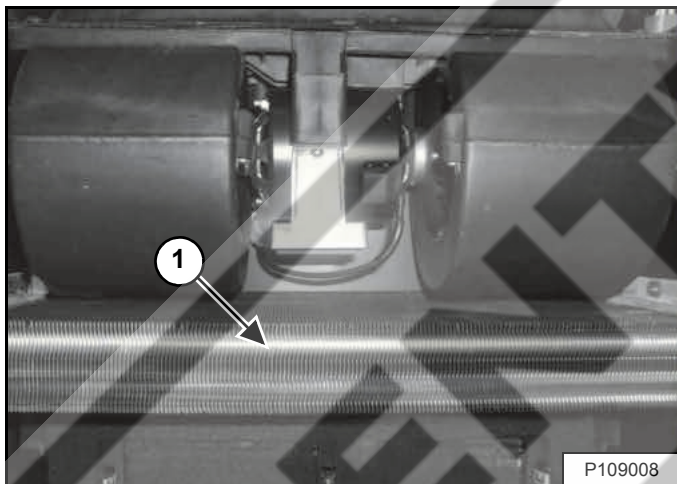
Išjunkite variklį ir pakelkite operatoriaus kabiną. (Žr. „Kaip kelti“, 136 psl.).

188 pav.



Atsklęskite sklęščius (2) ir nuimkite gaubtelį (1) [188 pav.].

189 pav.



Nestipria oro ar vandens srove nuo šildytuvo pašalinkite nešvarumus (1) [189 pav.]

Pritvirtinkite dangtį [188 pav.] ir nuleiskite kabiną. (Žr. „Nuleidimas“, 137 psl.).

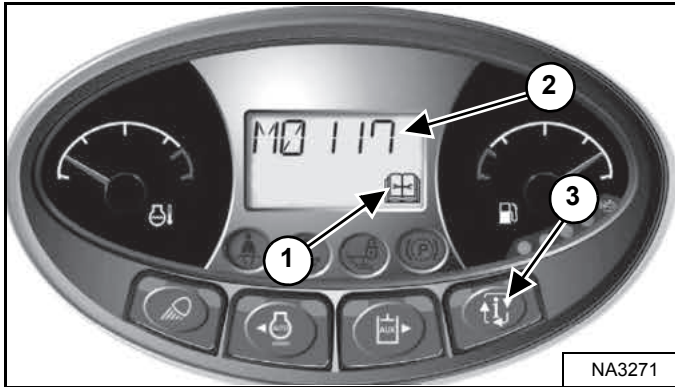
Problemų sprendimas

Jei neveikia ventiliatorius, patikrinkite saugiklį. (Žr. „Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis“, 155 psl.).

VARIKLIO ORO VALYMO ĮRENGINYS

Filtrų keitimas

190 pav.



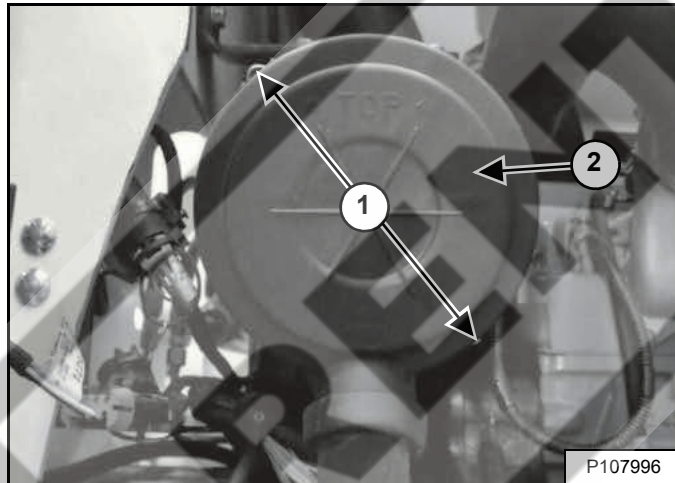
Oro filtrus keiskite tik tada, kai to reikia. BLYKSI Būklės indikatorius (1). Kiek reikia kartų spustelėkite informacijos mygtuką (3), kol ekrane pasirodys priežiūros kodai. Jei reikia keisti oro filtrą, ekrane (2) rodomas priežiūros kodas **[M0117]** (užsikimšęs oro filtras) **[190 pav.]**

Kas trečią kartą keisdami išorinį filtrą arba nurodytu dažniu keiskite vidinį filtrą.

Išorinis filtras

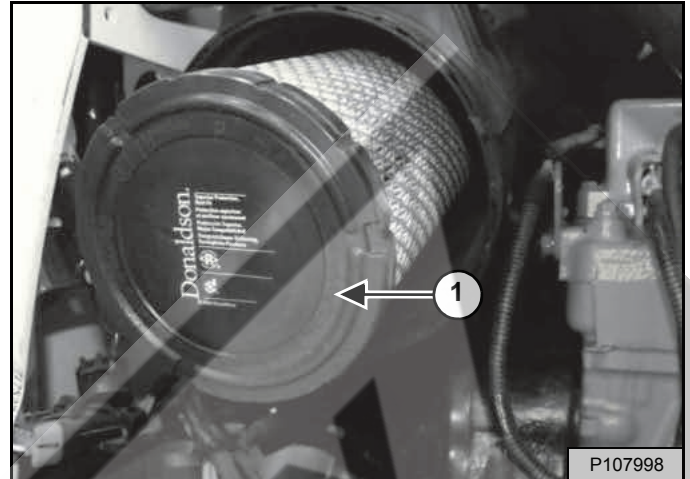
Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

191 pav.



Atsklęskite sklęščius (1) ir nuimkite dulkių gaubtelį (2) **[191 pav.]**.

192 pav.



Išimkite ir likviduokite vidinį filtrą (1) **[192 pav.]** ir išmeskite.

PASTABA. Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Įsitikinkite, kad visi sandarinimo paviršiai būtų švarūs. **DRAUDŽIAMA** valyti suspaustu oru.

Įdėkite naują išorinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą. Uždėkite gaubtelį ir užsklęskite sklęščius **[191 pav.]**.

Uždarykite užpakalines duris.

VARIKLIO ORO VALYTUVAS (TĘSINYS)

Filtrų keitimas (tęsinys)

Vidinis filtras

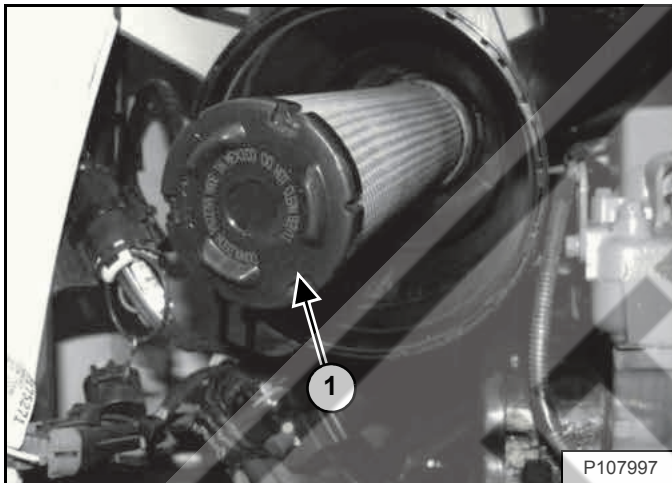
Vidinį filtrą keiskite tik toliau nurodytais atvejais.

- Kas *trečią* kartą keisdami išorinį filtrą keiskite ir vidinio filtro elementą.
- Pakeitę išorinį filtrą užveskite variklį ir leiskite jam veikti didžiausiu greičiu. Jeigu ekrane teberodomas kodas **[M0117]** (užsikimšęs oro filtras), keiskite vidinį filtro elementą.

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

Nuimkite gaubtelį **[191 pav.]** ir išimkite išorinį filtrą **[192 pav.]**.

193 pav.



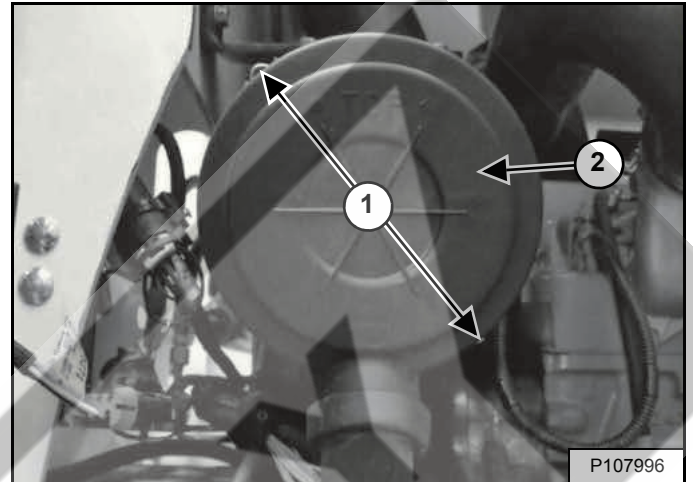
Išimkite filtrą (1) **[193 pav.]**.

PASTABA. Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Įsitikinkite, kad visi sandarinimo paviršiai būtų švarūs. **DRAUDŽIAMA** valyti suspaustu oru.

Įdėkite naują vidinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.

Įdėkite išorinį filtrą **[192 pav.]**.

194 pav.



Uždėkite gaubtelį (2) ir užsklęskite sklęščius (1) **[194 pav.]**.

Uždarykite užpakalines duris.

DEGALŲ SISTEMA

Degalų techniniai duomenys

PASTABA. Kreipkitės į vietos degalų tiekėją dėl rekomendacijų jūsų regione.

Šiam įrenginiui reikia naudoti mažai sieros turinčius dyzelinius degalus. Laikoma, kad degaluose yra mažai sieros, jei jos yra ne daugiau kaip 500 mg/kg (500 ppm).

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzeliną.

Ypač mažai sieros turintys dyzeliniai degalai taip pat gali būti naudojami šioje mašinoje. Laikoma, kad degaluose yra itin mažai sieros, jei jos yra ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 ppm).

Toliau pateikiamos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų esant žemai temperatūrai.

TEMPERATŪRA	ANTRA RŪŠIS	PIRMA RŪŠIS
Didesnė nei -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
Iki -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
Žemesnė kaip -21 °C (-5 °F)	0 %	100 %

PASTABA. Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinius su biodyzelinu. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip penki procentai biodazelino, sumaišyto su labai mažai sieros turinčiu dyzelinu. Toks degalų mišinys su biodyzelinu dažniausiai žymimas ženklu B5. B5 dyzelino mišinys turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas specifikacijas:

- Tai turi būti mažai sieros turintis dyzelinas, kuriame sieros yra ne daugiau kaip 500 mg/kg (500 ppm).
- Dyzelino cetaninis skaičius turi būti 51,0 ir didesnis.

Taip pat galima naudoti švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį EN590 specifikacijas.

PASTABA. Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinius su biodyzelinu. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip septyni procentai biodazelino, sumaišyto su labai mažai sieros turinčiu dyzelinu. Toks biodazelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B7. B7 dyzelino mišinys turi atitikti EN590 specifikacijas.

Degalų mišinys su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti, prieš naudojant šiuos degalus įrenginyje.

- Šaltu oru gali užsikimšti degalų sistemos dalys ir būti sunku užvesti variklį.
- Degalų mišiniai su biodyzelinu yra puiki terpė daugintis mikroorganizmams ir taršalams, todėl gali rūdyti ir užsikimšti degalų sistemos dalys.
- Naudojant degalų mišinius su biodyzelinu, gali pirma laiko sugesti degalų sistemos dalys, pavyzdžiui: užsikimšti degalų filtrai ir nusidėvėti degalų linijos.
- Gali reikėti atlikti techninę priežiūrą, pavyzdžiui: valyti degalų sistemą, keisti degalų filtrus ir linijas.
- Naudojant degalų mišinius, kuriuose yra daugiau nei penki procentai biodazelino, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdynai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai.

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Kad degalų bako nesikaupytų drėgmė, kiek galima stenkitės, kad jis būtų visada pilnas.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako gaubtelis.
- Degalų mišiniai su dyzelinu gali pažeisti dažytus paviršius, todėl ant tokių paviršių išsiliejusius degalus tuojau pat nuvalykite.
- Prieš dirbdami įrenginiu, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Variklio tepalą keiskite ne rečiau kaip nurodyta. Nesilaikant šio nurodymo, gali būti sugadintas variklis.
- Prieš ilgesnį laiką nesinaudodami įrenginiu, ištuštinkite degalų baką, pripilkite 100 proc. naftos dyzelino, pridėkite degalų stabilizatoriaus ir mažiausiai 30 minučių leiskite varikliui veikti.

PASTABA. Degalų mišiniai su biodyzelinu nėra ilgą laiką stabilūs, todėl juos saugoti galima ne ilgiau kaip tris mėnesius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

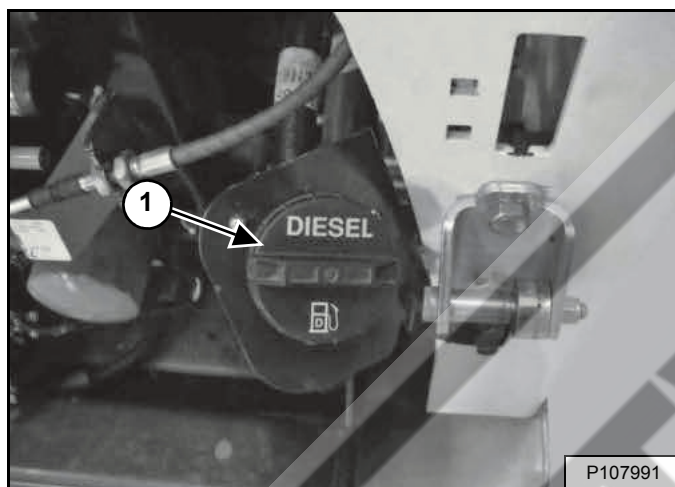
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. **NERŪKYKITE!** Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2063-0807

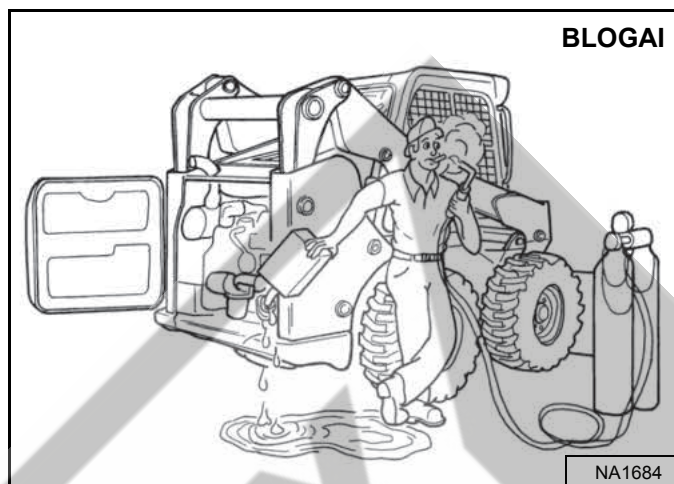
Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

195 pav.



Nuimkite pildymo gaubtelį (1) [195 pav.].

196 pav.



Degalams pilti naudokite švarų ir aprobuotą saugų indą, pilkite tinkamų techninių duomenų degalus. Degalus pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinių. **NERŪKYKITE** [196 pav.].

Uždėkite ir priveržkite kuro bako gaubtelį (1) [195 pav.].

Uždarykite užpakalines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

KURO SISTEMA (TĘSINYS)

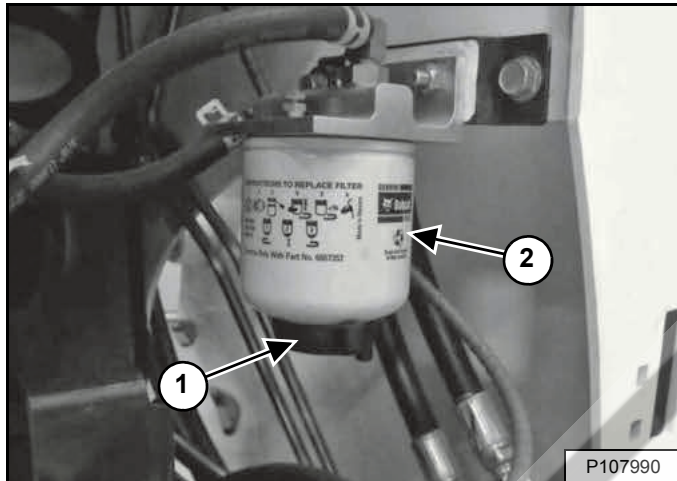
Degalų filtras

Vandens šalinimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

197 pav.



Kad iš filtro išleistumėte vandenį, atleiskite filtro elemento apačioje esantį išleidimo kamštį (1) [197 pav.].

Atsargiai atlaisvinkite kamštį.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždarykite užpakalines duris.

Filtrų keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

Išimkite degalų filtrą (2) [197 pav.].

Išvalykite sritį aplink filtrą. Sutepkite naujo filtro tarpiklį švariu tepalu. Įdėkite filtrą ir ranka priveržkite.

Iš degalų sistemos pašalinkite orą. (Žr. „Oro šalinimas iš degalų sistemos“, 147 psl.).

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždarykite užpakalines duris.

Užveskite variklį ir palaikykite užvedę minutę.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prakirsti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai ne visada matomi. Nuotėkiaus tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Draudžiama tikrinti plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

KURO SISTEMA (TĘSINYS)

Oro šalinimas iš degalų sistemos

Pakeitus degalų filtrą arba bake pasibaigus degalams, prieš užvedant variklį iš degalų sistemos būtina pašalinti orą.

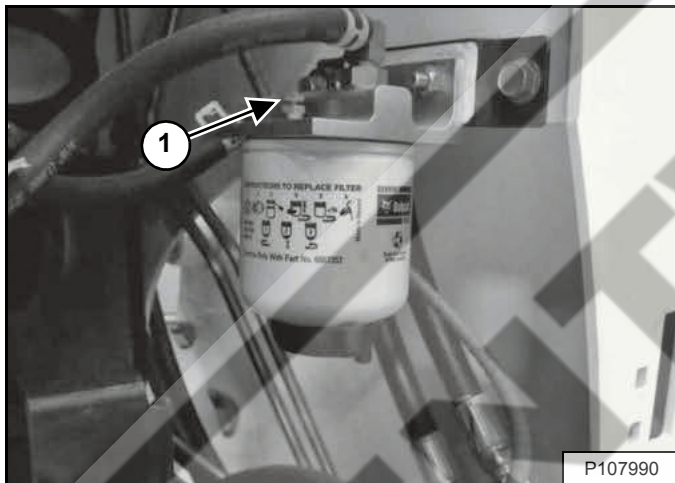
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prakirsti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai ne visada matomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Draudžiama tikrinti plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

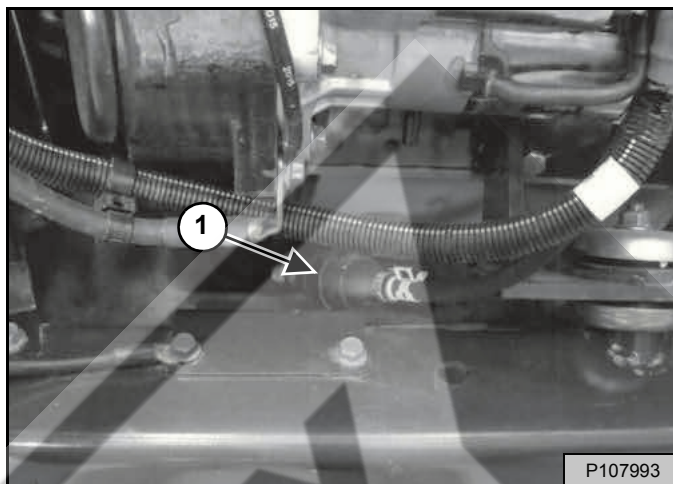
W-2072-LT-0909

198 pav.



Atidarykite kuro filtro korpuso oro išleidimo angą (1) [198 pav.].

199 pav.



Spauskite rankinį siurbį (pildymo kolbą) (1) [199 pav.], kol iš angos tekančiame kure nebebus oro burbuliukų.

Uždarykite angą (1) [198 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

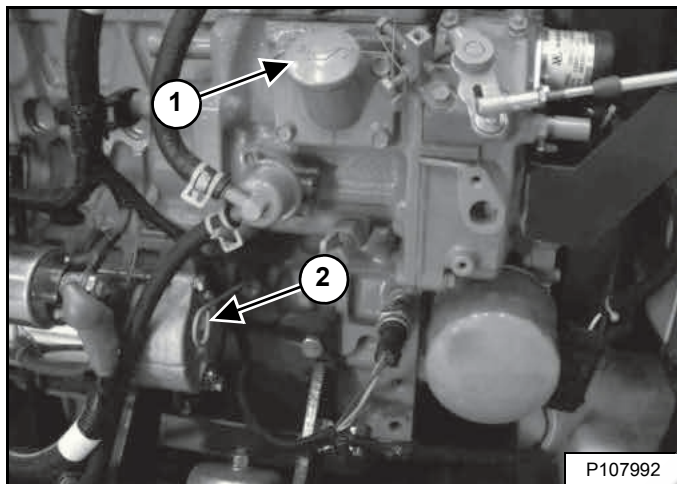
W-2103-0508

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio tepalo tikrinimas ir pildymas

Kasdien, prieš užvesdami variklį ir pradėdami darbo pamainą, tikrinkite variklio tepalo lygį.

200 pav.



Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus. Išjunkite variklį. Atidarykite galines duris ir išimkite lygio matuoklę (2) [200 pav.].

Tepalo lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Neperpilkite.

Nuimkite alyvos pildymo gaubtelį (1) [200 pav.].



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

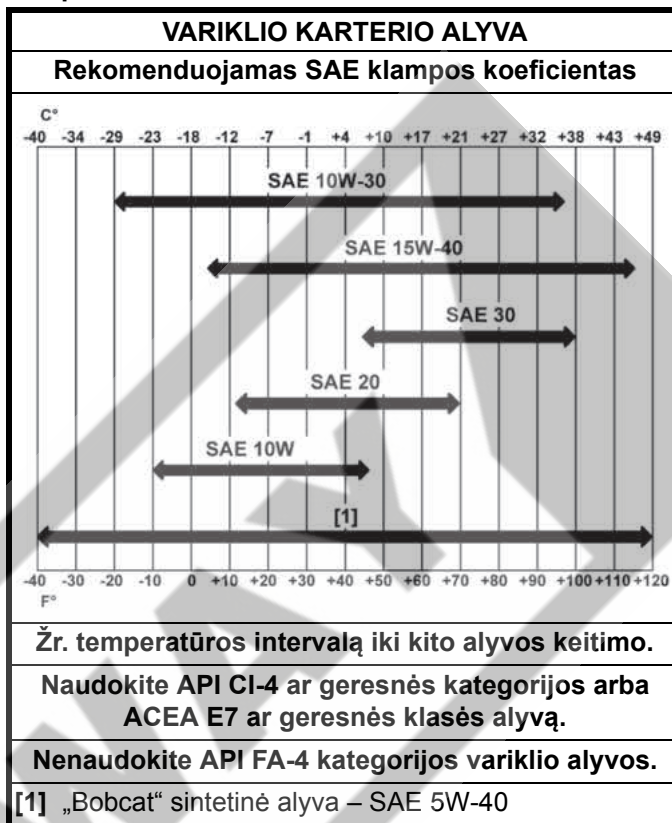
Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždarykite užpakalines duris.

Variklio tepalų schema

201 pav.



Su šia mašina rekomenduojama naudoti „Bobcat“ variklių alyvas. Jei neturite „Bobcat“ variklių alyvos, naudokite kokybišką variklių alyvą, atitinkančią API CI-4 AR GERESNĖS EKSPLOATAVIMO KATEGORIJOS arba ACEA E7 arba geresnės kategorijos alyvą [201 pav.].

SVARBU

ATSARGIAI, NESUGADINKITE VARIKLIO API FA-4 eksploatavimo kategorijos variklio alyvos naudojimas nėra patvirtintas ir gali nepataisomai sugadinti variklį.

I-2384-0916

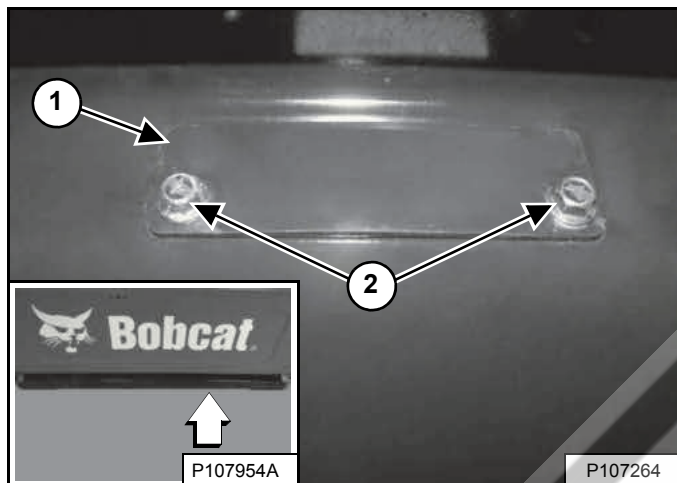
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Tepalo išleidimas, filtro išėmimas bei keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

Leiskite varikliui dirbti, kol aušinimo skystis pasieks normalią darbinę temperatūrą. Išjunkite variklį.

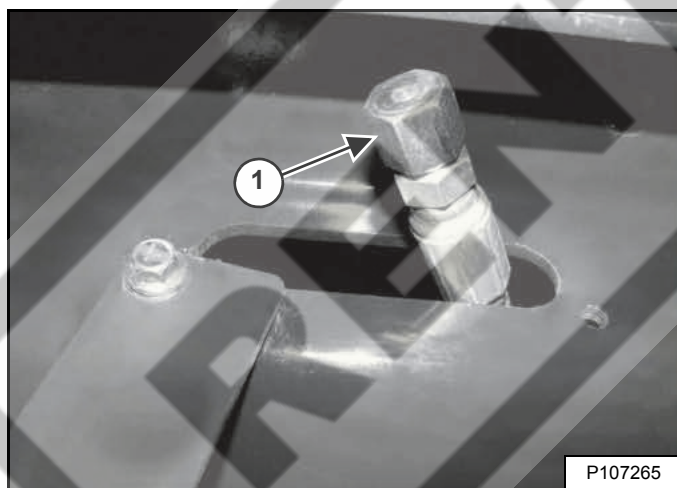
202 pav.



Tepalo išleidimo žarna yra po dangčiu (1), esančiu po krautuvo užpakaliniu dešiniuoju kampu (įklija) [202 pav.].

Norėdami atsukti dangtelį, atlaisvinkite vieną dangčio tvirtinimo varžtą ir nuimkite kitą varžtą (2) [202 pav.].

203 pav.

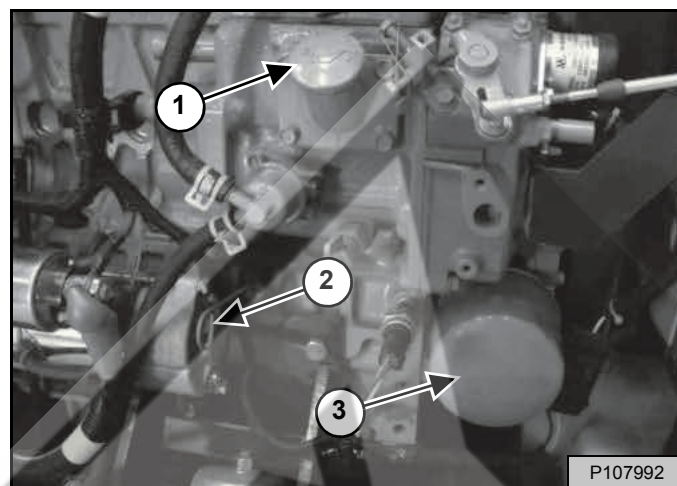


Nuimkite tepalo išleidimo žarnos gaubtelį (1) [203 pav.] ir išleiskite tepalą į indą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Uždėkite ir priveržkite alyvos išleidimo gaubtelį [203 pav.].

Uždėkite dangtį ir įsukite tvirtinamuosius varžtus [202 pav.]. Priveržkite abu varžtus.

204 pav.



Atidarykite užpakalines duris, išimkite tepalo filtrą (3) [204 pav.] ir išvalykite filtro korpusą.

Sutepkite naujo filtro tarpiklį, įstatykite ir ranka priveržkite naują filtrą. Naudokite tik originalų „Bobcat“ filtrą.

Nuimkite alyvos pildymo gaubtelį (1) [204 pav.]

Į variklį pripilkite tepalo ir pakeiskite pildymo gaubtelį. (Žr. „Talpos“, 206 psl.) Nepilkite per daug.

Užveskite variklį ir palaikykite užvedę kelias minutes. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

Išimkite lygio matuoklę (2) [204 pav.] ir patikrinkite tepalo lygį.

Jei tepalo lygis nesiekia matuoklės viršutinės žymos, pripilkite tepalo. Įstatykite matuoklę ir uždarykite galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

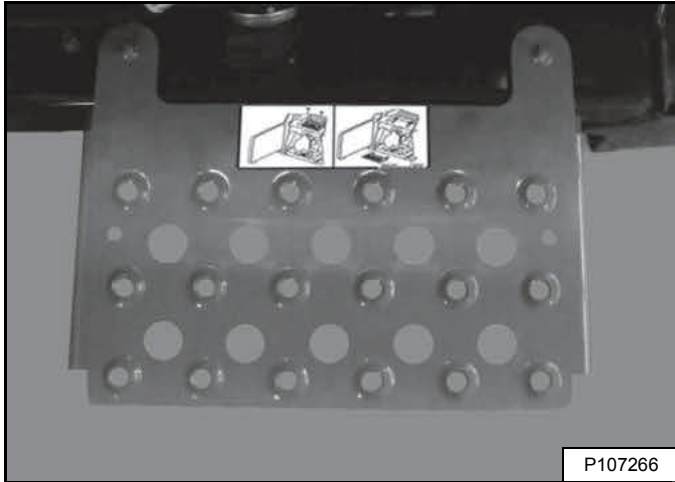
W-2103-0508

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

Kad variklis neperkaistų, nesugestų ir nesumažėtų jo galingumas, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą.

Techninės priežiūros platforma.

205 pav.

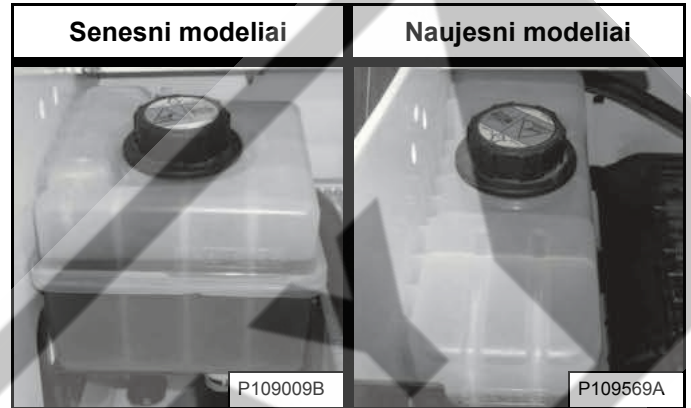


Kad būtų lengviau pasiekti valomą variklio aušinimo sistemą, iš „Bobcat“ platintojo galite įsigyti priežiūros platformą [205 pav.].

Aušinimo sistemos identifikacija

PASTABA. Kad būtų galima tinkamai atlikti valymo procedūrą, reikia identifikuoti jūsų mašinos aušinimo sistemą.

206 pav.



Senesniuose modeliuose yra kvadratinis aušalo bakas. Naujesniuose modeliuose yra stačiakampis aušalo bakas [206 pav.].

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Valymas (senesni modeliai)

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

Išjunkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. „GALINĖS GROTELĖS“, 139 psl.).

⚠ ĮSPĖJIMAS

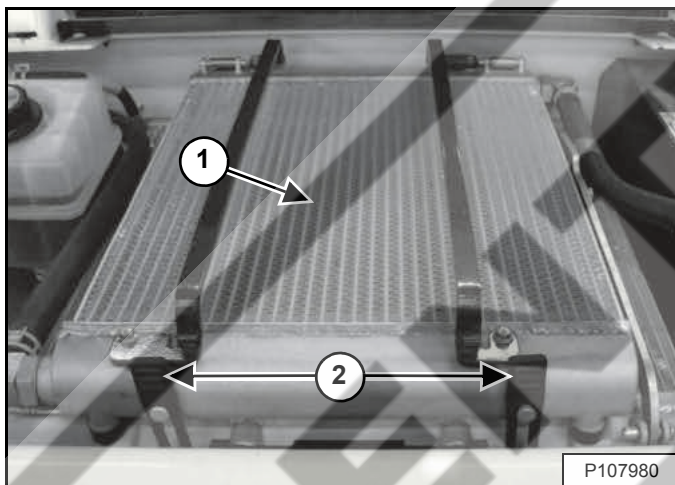
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dirbdami bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų dėvėkite apsauginius akinius, kad nesusižeistumėte akių:

- suspausti skysčiai;
- esti skriejančių nešvarumų ar nepritvirtintų medžiagų;
- veikia variklis;
- naudojami įrankiai.

W-2019-0907

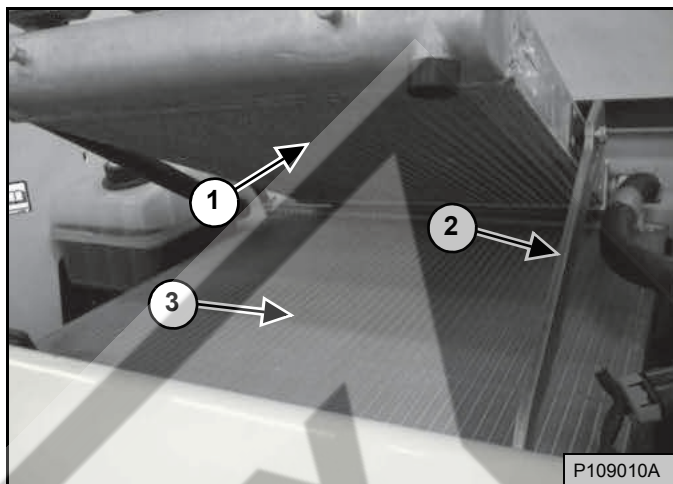
207 pav.



Nestipria suspausto oro ar vandens srove išvalykite hidraulinio skysčio aušintuvo viršų (1) [207 pav.].

Atkabinkite dvi gumines juostas (2) [207 pav.].

208 pav.



Kelkite hidraulinio skysčio aušintuvą (1), kol juosta (2) nukris į reikiamą vietą ir parems hidraulinio skysčio aušintuvą. Nestipria suspausto oro ar vandens srove išvalykite radiatoriaus viršų (3) [208 pav.].

Šiek tiek pakelkite atraminę juostą (2) [208 pav.] ir nuleiskite hidraulinio skysčio aušintuvą.

Pritvirtinkite dvi gumines juostas [207 pav.].

Patikrinkite, ar nėra aušinimo sistemos nuotėkių.

Uždėkite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Valymas (naujesni modeliai)

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE.
(Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.)

Išjunkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. „GALINĖS GROTELĖS“, 139 psl.)

ĮSPĖJIMAS

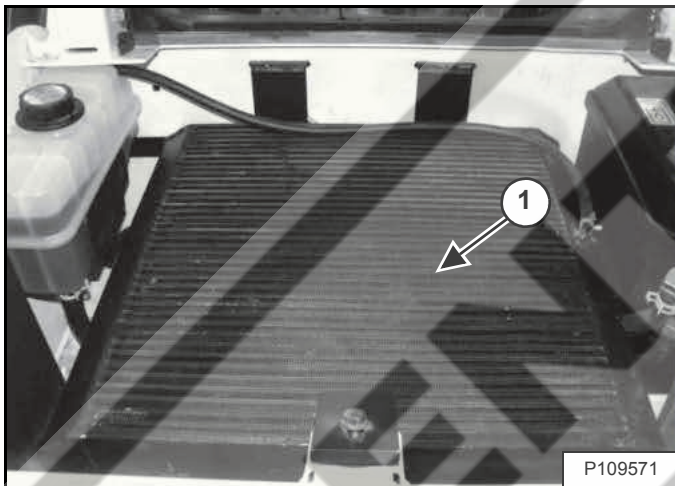
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dirbdami bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų dėvėkite apsauginius akinius, kad nesusižeistumėte akių:

- suspausti skysčiai;
- esti skriejančių nešvarumų ar nepritvirtintų medžiagų;
- veikia variklis;
- naudojami įrankiai.

W-2019-0907

209 pav.



Nestipria suspausto oro ar vandens srove nuvalykite hidraulinės alyvos aušalo ir radiatoriaus viršų (1) [209 pav.].

Patikrinkite, ar nėra aušinimo sistemos nuotėkių.

Uždėkite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

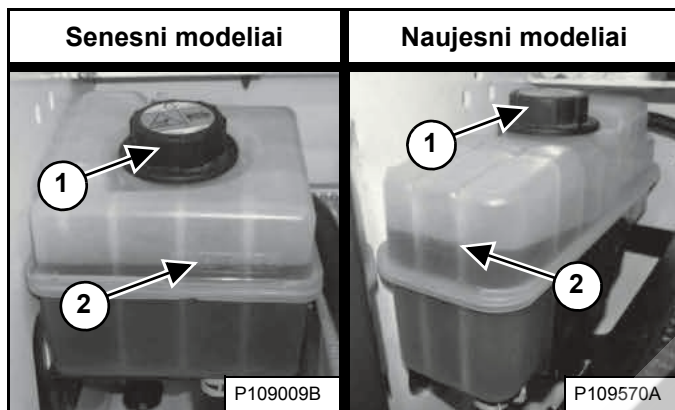
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas

Kasdien, prieš užvesdami variklį ir pradėdami darbo pamainą, tikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį.

Išjunkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. „GALINĖS GROTELĖS“, 139 psl.).

210 pav.



Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės žymų (2) [210 pav.].

PASTABA. Krautuvą gamykloje pripildytas propileno glikolio aušinimo skysčio (rausvos spalvos). **DRAUDŽIAMA** maišyti propileno ir etileno glikolį.

Propileno glikolio būklę aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.



SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Išjunkite variklį ir prieš pildami aušinimo skysčio leiskite atvėsti, nes galite nusideginti.

W-2106-0907

Nuimkite pildymo gaubtelį (1) [210 pav.] ir įpilkite aušinio skysčio.

Tinkamas aušinimo skysčio mišinys, apsaugantis iki -37 °C (-34 °F) temperatūros: 5 l propileno glikolio ir 4,4 l vandens **ARBA** 1 JAV galonas propileno glikolio ir 3,5 kvartos vandens.

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO
Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko labai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidinės sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušinimo skysčio virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušinimo skysčio gali pirma laiko labai sugesti variklis.

I-2124-0497

Į aušinimo skysčio pilkite iš anksto paruošto 47 proc. vandens ir 53 proc. propileno glikolio mišinio, kol skysčio lygis pasieks bakelio viršutinę žymą [210 pav.].

Uždėkite aušinimo skysčio pildymo gaubtelį [210 pav.].

PASTABA. Aušinimo skysčio pildymo dangtelis turi būti sukamas, kol dangtelis spragtels.

Uždėkite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

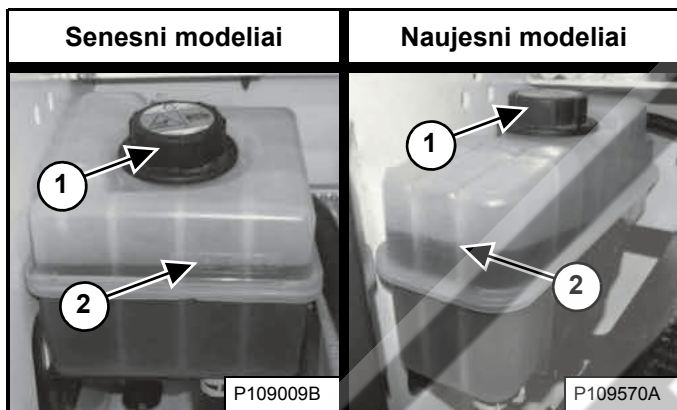
Išjunkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. „GALINĖS GROTELĖS“, 139 psl.).

⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti aušinimo skysčio gaubtelį. Galite labai nudegti.

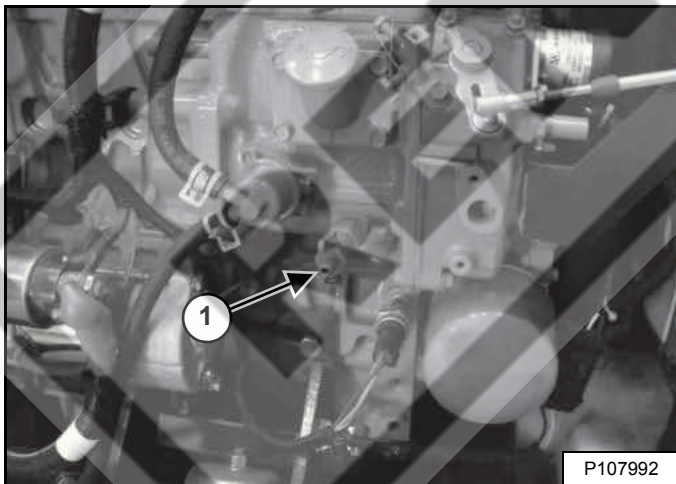
W-2607-0804

211 pav.



Nuimkite pildymo gaubtelį (1) [211 pav.].

212 pav.



Pritvirtinkite žarnelę prie aušinimo drenažo čiaupo (1) [212 pav.], kuris yra į kairę nuo tepalo filtro. Atidarykite čiaupą ir išleiskite aušinimo skystį į indą. Uždarykite čiaupą ir pašalinkite žarnelę.

Panaudotą aušinimo skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu likviduokite.

Atskirame inde paruoškite aušinimo skysčio mišinį. (Žr. „Talpos“, 206 psl.).

Tinkamas aušinimo skysčio mišinys, apsaugantis iki -37 °C (-34 °F) temperatūros: 5 l propileno glikolio ir 4,4 l vandens **ARBA** 1 JAV galonas propileno glikolio ir 3,5 kvartos vandens.

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO
Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko labai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidinės sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušinimo skysčio virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušinimo skysčio gali pirma laiko labai sugesti variklis.

I-2124-0497

Į aušinimo skysčio pilkite iš anksto paruošto 47 proc. vandens ir 53 proc. propileno glikolio mišinio, kol skysčio lygis pasieks bakelio apatinę žymą (2) [211 pav.].

Uždėkite aušinimo skysčio pildymo gaubtelį [211 pav.].

PASTABA. Aušinimo skysčio pildymo dangtelis turi būti sukamas, kol dangtelis spragtelės.

Uždėkite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

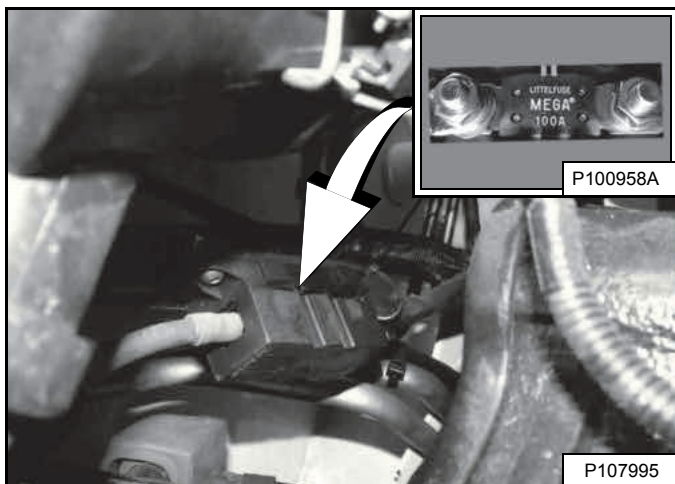
Leiskite varikliui dirbti, kol aušinimo skystis pasiekia normalią darbinę temperatūrą. Išjunkite variklį.

Varikliui ataušus patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Prireikus pripilkite aušinimo skysčio. (Žr. „Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas“, 153 psl.).

ELEKTROS SISTEMA

Aprašymas

213 pav.



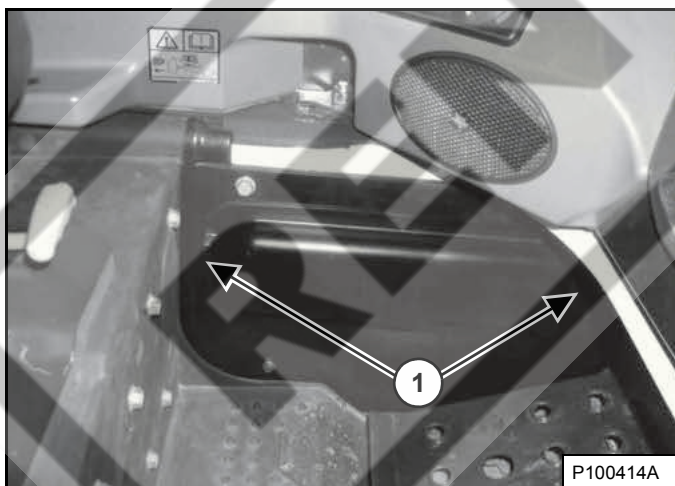
Krautuve įrengta kintamosios srovės generatoriaus kraunama 12 V elektros sistema su įžemintu neigiamuoju poliumi.

Elektros sistema apsaugota saugikliais, esančiais operatoriaus kabinoje ir 100 A pagrindiniu saugikliu (iklija) [213 pav.], esančiu variklio skyriuje, virš baterijų.

Esant elektros perkrovai saugikliai apsaugo elektros sistemą. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį.

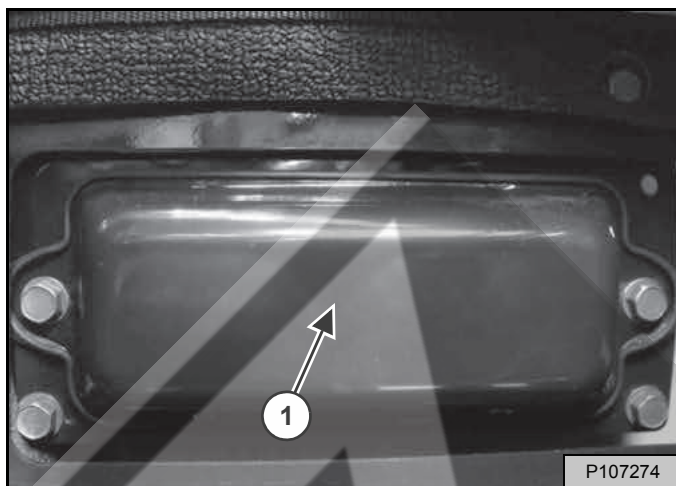
Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis

214 pav.



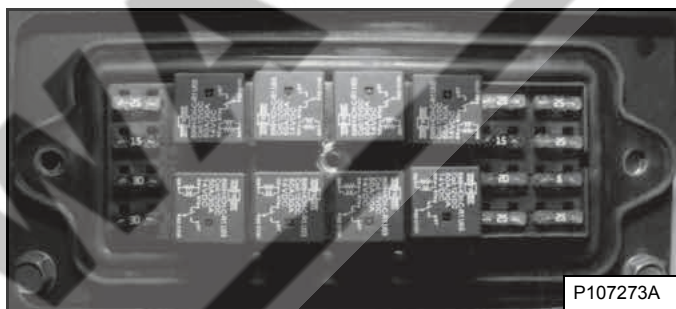
Saugiklio (relės) skydelis yra po dangčiu, esančiu šalia kairiojo pedalo (pakojos). Kad nuimtumėte, traukite už abiejų skydelio galų (1) [214 pav.].

215 pav.



Elektros sistema nuo perkrovos saugoma saugiklių ir relių, esančių po saugiklių skydelio dangčiu (1) [215 pav.].

216 pav.



Norėdami tikrinti ar keisti saugiklius nuimkite dangtelį [216 pav.].

Lipdukas, esantis prieigos skyde, nurodo saugiklio (relės) vietą ir saugiklio galingumą amperais.

Įmontuokite saugiklių skydelio dangtelius [215 pav.].

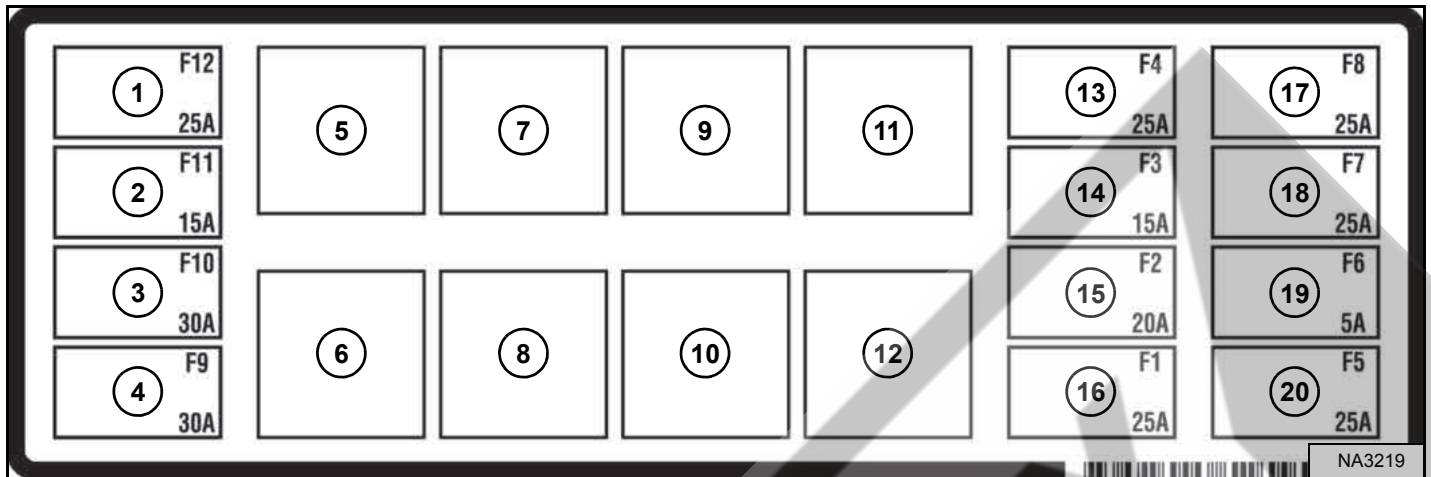
Prieigos skydo sąvaržas sulygiuokite su išpjovomis ir įstumkite prieigos skydą į vietą [214 pav.]. Lygiavimo kaištis padės išlygiuoti skydelį montavimo metu.

Pateikiama lentelė su duomenimis apie srovės stiprumą ir kiekvieno saugiklio bei relės grandines. (See 217 pav. on Page 156.) arba (See 218 pav. on Page 157.)

LEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis (tęsinys)

217 pav.



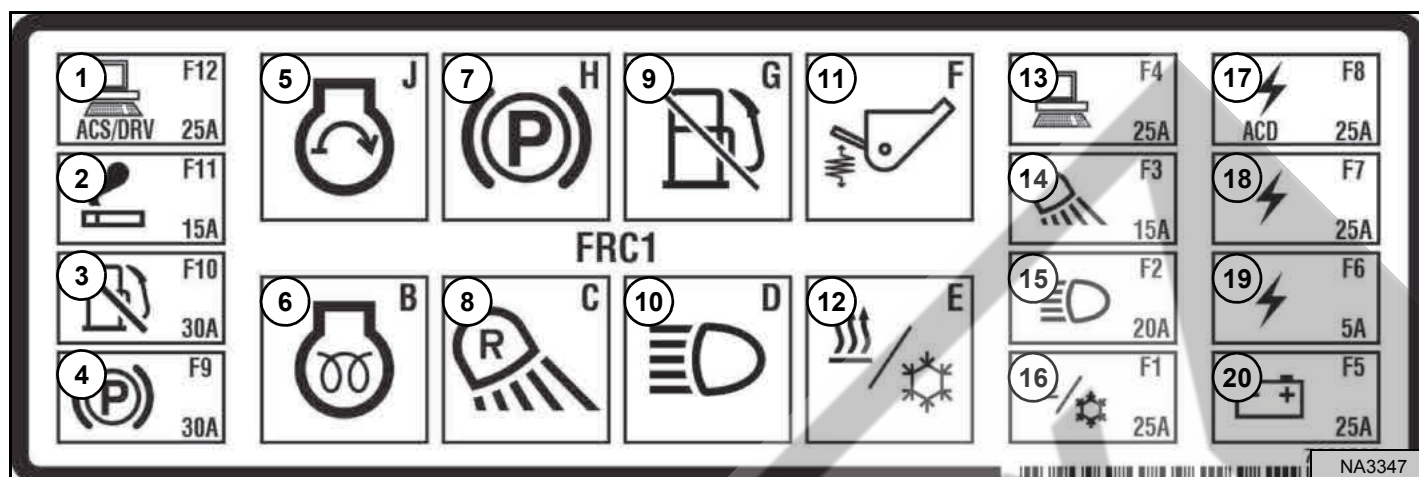
Toliau esanti lentelė skirta modeliams, kurių lipduke nurodytas dalies numeris 7223425. Toliau pateikiamoje lentelėje ir lipduke [217 pav.] nurodytas saugiklio išdėstymas ir srovės stiprumo parametrai. Stulpelyje „A“ relės nurodytos raide „R“.

NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS	A	NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS	A	NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS	A
1		IVS / pavaros valdikliai	25	8		Užpakaliniai žibintai	R	15		Priekiniai žibintai	20
2		Įtampos lizdas	15	9		Degalų atjungimas	R	16		Šildytuvas / ŠVOK	25
3		Degalų atjungimas	30	10		Priekiniai žibintai	R	17		Pertraukiama įtampa ir PVĮ	25
4		Trauka	30	11		Pertraukiama įtampa	R	18		Pertraukiama įtampa ir atbulinės eigos signalizacija	25
5		Starteris	R	12		Šildytuvas / ŠVOK	R	19		Pertraukiama įtampa	5
6		Kaitinimo žvakės	R	13		Sietuvas / papildomi valdikliai	25	20		Priedai ir priekinis garso signalas	25
7		Trauka	R	14		Užpakaliniai žibintai	15				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis (tęsinys)

218 pav.



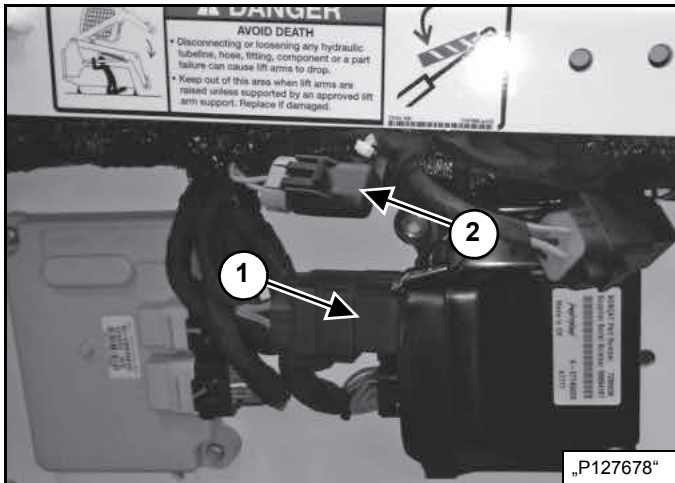
Toliau esanti lentelė skirta modeliams, kurių lipduke nurodytas dalies numeris 7323562. Išdėstymas ir srovės stiprumas nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko [218 pav.]. Stulpelyje „A“ relės nurodytos raide „R“.

NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS	A	NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS	A	NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS	A
1		IVS / pavaros valdikliai	25	8		Užpakaliniai žibintai	R	15		Priekiniai žibintai	20
2		Įtampos lizdas	15	9		Degalų atjungimas	R	16		Šildytuvas / ŠVOK	25
3		Degalų atjungimas	30	10		Priekiniai žibintai	R	17		Pertraukiama įtampa ir PVĮ	25
4		Trauka	30	11		Automatinis važiavimo valdymas	R	18		Pertraukiama įtampa ir atbulinės eigos signalizacija	25
5		Starteris	R	12		Šildytuvas / ŠVOK	R	19		Pertraukiama įtampa	5
6		Kaitinimo žvakės	R	13		Sietuvas / papildomi valdikliai	25	20		Papildoma įranga ir priekinis garso signalas	25
7		Trauka	R	14		Užpakaliniai žibintai	15				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis (tęsinys)

219 pav.



Relė (1) [219 pav.], skirta šildomai sėdynei, yra po operatoriaus kabina kairėje keltuvo pusėje. Paprastai relė būna virš saugos diržų. Išjunkite variklį ir pakelkite operatoriaus kabiną, kad pasiektumėte relę. (Žr. „Kaip kelti“, 136 psl.)

25 amperų saugiklis (2) [219 pav.], skirtas šildomai sėdynei, yra po operatoriaus kabina kairėje keltuvo pusėje. Paprastai saugiklis būna virš saugos diržų. Išjunkite variklį ir pakelkite operatoriaus kabiną, kad pasiektumėte saugiklį. (Žr. „Kaip kelti“, 136 psl.)

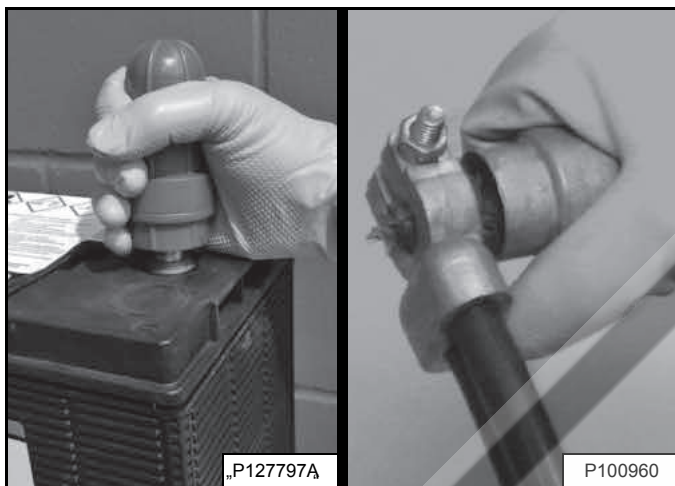
ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Reikiamą techninės priežiūros dažnumą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.)

„Bobcat“ prekės ženklo akumulatorius, tiekiamas kartu su įrenginiu, yra užsandarintas ir į jį nereikia pilti skysčio. Norint maksimaliai išnaudoti bet kurio akumulatoriaus naudojimo laiką svarbu tinkamai jį įkrauti ir saugoti.

220 pav.



Paprasti žingsniai siekiant patikimumo ir ilgo akumulatoriaus veikimo.

- Švariai laikykite akumulatoriaus kontaktus ir gnybtus [220 pav.].
- Laikykite gnybtus priveržtus.
- Naudodami natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalą, nuvalykite rūgštį ar apnašas nuo akumulatoriaus ir kabelių.
- Kad nerūdytų, akumulatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tepalu arba „Bobcat Battery Saver“ priemone.
- Kai galima, laikykite įjungtą mašiną mažiausiai 15 minučių, kad ji atsistatytų po akumulatoriaus išsikrovimo paleidžiant variklį.
- Išlaikykite akumulatoriaus įkrovos lygį. Tai yra pagrindinis ilgalaikio akumulatoriaus veikimo veiksnys.
- Geriau įkraukite labai išsikrovusį akumulatorių, naudodami akumulatoriaus įkroviklį, o ne pasikliaudami mašinos įsikrovimo sistema. (Žr. „Akumulatoriaus įkrovimas“, 160 psl.)
- Nedažnai naudojamų mašinų akumulatoriaus įkrovos būseną tikrinkite kas 30 dienų. (Žr. „Akumulatoriaus tikrinimas“, 160 psl.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKI AR NET MIRTIN SUŽALOJIM

Akumulatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. NEBANDYKITE sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Akumulatoriaus įkrovos lygio palaikymas

Laikui bėgant visi akumulatoriai savaime išsikrauna. Šioje mašinoje yra funkcijų, kurioms reikalinga akumulatoriaus energija, net jei mašina nenaudojama. Itin rekomenduojama naudoti kokybiškus akumulatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad galėtumėte užtikrinti, jog prireikus mašina bus paruošta paleisti, ir išvengsite brangaus akumulatorių keitimo.

Akumulatorių įkrovos palaikymo prietaisai

Naudokite kokybiškus akumulatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad nedažnai naudojamų mašinų akumulatoriai būtų įkrauti virš 12,4 V įtampos. Akumulatoriai, kurių įtampa mažesnė nei 12,4 V, pirmiausia turi būti įkraunami naudojant akumulatoriaus įkroviklį. Saulės energija maitinamų įkrovos palaikymo prietaisų galingumas turėtų būti mažiausiai 10 vatų, kad šie prietaisai būtų veiksmingi.

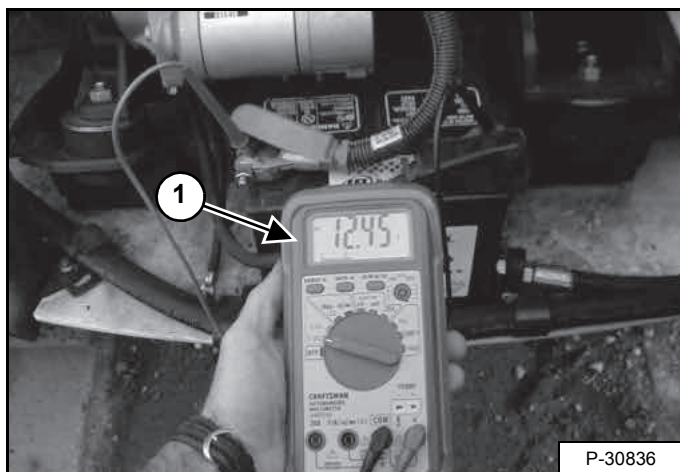
Akumulatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant

Jei mašina bus laikoma ilgą laiką, išimkite akumulatorių. Visiškai įkraukite akumulatorių. Laikykite akumulatorių vėsioje sausoje vietoje, apsaugodami nuo užšalimo, ir periodiškai įkraukite. Jei nenorite akumulatoriaus išimti, reikia naudoti geros kokybės akumulatoriaus įkrovos palaikymo prietaisą, kad kompensuotumėte akumulatoriaus savaiminį išsikrovimą ir parazitines apkrovas iš mašinos valdiklių, priedų ir tokių funkcijų kaip prijungtos mašininis loginės-informacinės funkcijos.

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumuliatoriaus tikrinimas

221 pav.



Paprasčiausias ir labiausiai paplitęs patikros būdas, siekiant nustatyti akumuliatoriaus įkrovos būseną, yra skaitmeninio multimetro arba voltmetro (1) naudojimas [221 pav.].

Akumuliatorių, kurio įkrova mažesnė nei 12,4 V, reikia įkrauti iki 100% įkrovos pagal akumuliatoriaus įkroviklio rekomendacijas. **Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumuliatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslius rodmenis.**

Jei po to, kai akumuliatorius buvo kraunamas kelias valandas, rodmenys yra mažesni nei 12,4 V, susisiekite su savo „Bobcat“ atstovu, kad atliktumėte nuodugnesnę akumuliatorių patikrą.

Akumuliatoriaus elektrolito užšalimo temperatūra priklauso nuo akumuliatoriaus įkrovos būsenos. Akumuliatoriaus įkrovimas virš 12,4 V padės išvengti akumuliatoriaus užšalimo, net esant labai žemai temperatūrai.

Jei akumuliatorius užšąla, gali būti sugadintas vidinis tinklėlis ir perkreiptas arba pažeistas korpusas. Jei taip atsitiktų, utilizuokite akumuliatorių pagal vietos taisykles.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Rekomenduojamas 12 V įkrovimo sistemoms skirtas akumuliatoriaus įkroviklis. Norėdami įkrauti akumuliatorių iki 12,6 V (100% įkrova), laikykitės akumuliatoriaus įkroviklio gamintojo instrukcijų. Akumuliatoriai turi būti įkraunami kambario temperatūroje, kad būtų išvengta nepakankamo ar per didelio įkrovimo būsenos. Draudžiama įkrauti užšalusį akumuliatorių.

Ši lentelė gali būti naudojama, siekiant nustatyti, kiek apytiksliai reikia laiko įkrauti išsikrovusį akumuliatorių. Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumuliatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslius rodmenis.

AKUMULIATORIAUS ĮTAMPA	ĮKROVOS BŪSENA	ĮKROVIKLIO DIDŽIAUSIA SROVĖ		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	PARUOŠTAS NAUDOTI		
12,4 V	75%	0,9 val.	1,3 val.	2,5 val.
12,2 V	50%	1,9 val.	2,7 val.	5,1 val.
12,0 V	25%	2,9 val.	4,3 val.	7,8 val.
11,8 V	0%	4,0 val.	5,7 val.	10,7 val.

PASTABA. Norėdami išvengti per didelės įkrovos, naudokite geros kokybės automatinį įkroviklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

AKUMULIATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Jungdami papildomą akumuliatorių neigiamojo gnybto kabelį paskiausiaijunkite prie įrenginio korpuso.

Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie įkroviklio, palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumuliatoriaus išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomą akumuliatorių, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių

BŪKITE ATSARGŪS!, jeigu variklis neužsiveda nenaudojant papildomo akumulatoriaus. Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – jungti ar atjungti akumuliatorių kabelius.

Užvedimo raktas turi būti STOP padėtyje. Papildomas akumuliatorius turi būti 12 V įtampos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

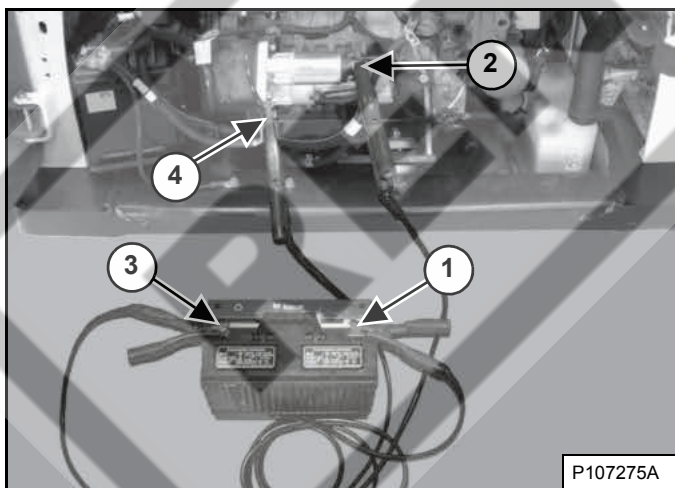
AKUMULATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Jungdami papildomą akumuliatorių neigiamojo gnybto kabelį paskiausiai junkite prie įrenginio korpuso.

Užšalusį akumuliatorių draudžiama įkrauti ar mėginti užvesti krautuvą naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie įkroviklio palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumulatoriaus išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomu akumuliatoriumi, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

Atidarykite užpakalines duris.

222 pav.



Pirmojo kabelio (1) vieną galą prijunkite prie papildomo akumulatoriaus teigiamojo (+) gnybto. Šio kabelio kitą galą (2) [222 pav.] prijunkite prie variklio starterio teigiamojo gnybto.

Antrojo kabelio (3) vieną galą prijunkite prie papildomo akumulatoriaus neigiamojo gnybto. Šio kabelio kitą galą (4) [222 pav.] prijunkite prie variklio.

Saugokite kabelius nuo judančių dalių. Užveskite variklį. (Žr. „VARIKLIO UŽVEDIMAS“, 97 psl.).

Varikliui užsivedus pirmiausia atjunkite neigiamą (-) kabelį (4). Atjunkite kabelį nuo teigiamojo gnybto (2) [222 pav.].

Išimkite kabelius iš papildomo akumulatoriaus.

Uždarykite užpakalines duris.

SVARBU

Kintamosios srovės generatorius gali būti sugadintas, jei:

- atjungus akumulatoriaus kabelius veikia variklis;
- naudojant greitąjį įkroviklį arba virinant krautuvo korpusą prijungti akumulatoriaus kabeliai. (Abu kabelius atjunkite nuo akumulatoriaus);
- netinkamai prijungti papildomo akumulatoriaus kabeliai.

I-2023-1285

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Akumulatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ar odą. Kad ant kūno nepatektų rūgšties, dėvėkite apsauginius akinius, apsauginę aprangą ir gumines pirštines.

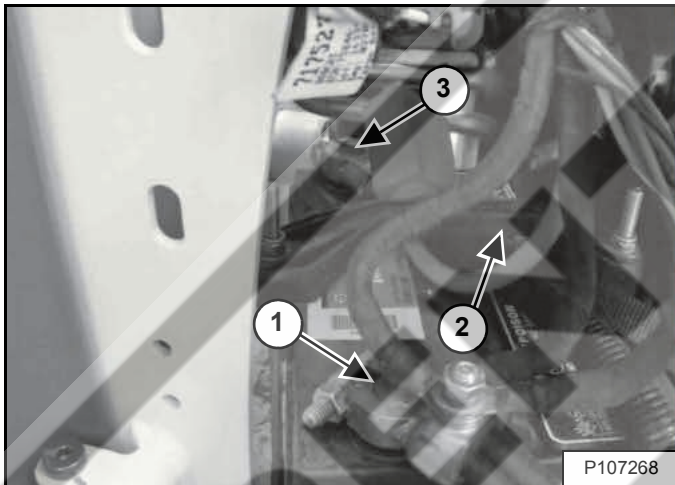
Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

223 pav.



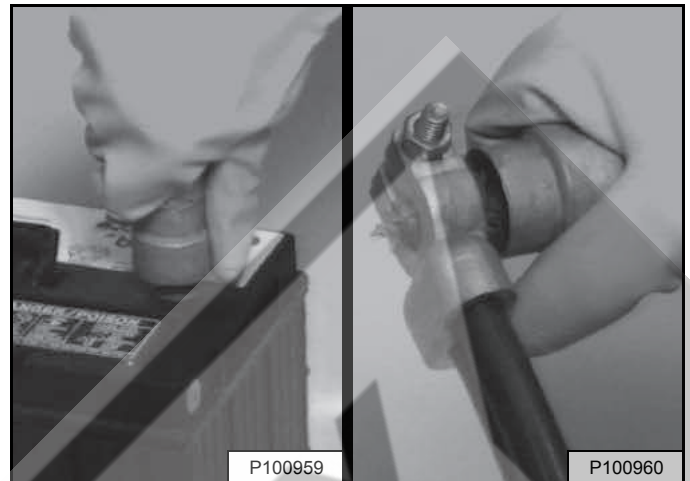
Atjunkite neigiamąjį (-) kabelį (1) [223 pav.].

Nuimkite akumulatoriaus tvirtinimo sąvaržą (2) [223 pav.].

Nuo akumulatoriaus atjunkite teigiamąjį (+) kabelį (3) [223 pav.].

Išimkite akumuliatorių iš krautuvo.

224 pav.



Dėdami naują ar panaudotą akumuliatorių, būtinai nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis [224 pav.].

Į krautuvą dėdami akumuliatorių saugokitės, kad jo gnybtai neprisiliestų prie jokių metalinių dalių.

Kad akumuliatorius nekibirkščiuotų, neigiamąjį (-) kabelįjunkite paskutinį.

Prijunkite ir priveržkite akumulatoriaus kabelius.

Uždėkite ir priveržkite akumulatoriaus tvirtinimo sąvaržą.

Kad nerūdytų, akumulatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tirštu tepalu arba „Bobcat“ „Battery Saver“.

Uždarykite užpakalines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

AKUMULATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI
Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Jungdami papildomą akumuliatorių neigiamojo gnybto kabelį paskiausiai junkite prie įrenginio korpuso.

Užšalusį akumuliatorių draudžiama įkrauti ar mėginti užvesti krautuvą naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie įkroviklio palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumulatoriaus išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomu akumuliatoriumi, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA

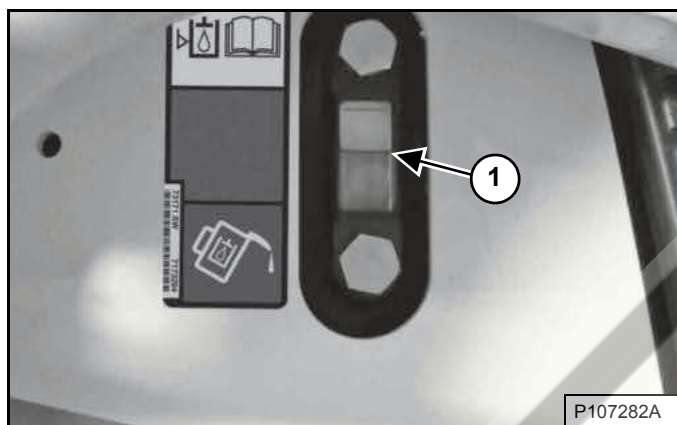
Skysčio tikrinimas ir pildymas

Kasdien, prieš pradėdami darbo pamainą, tikrinkite hidraulinio / hidrostatinio skysčio lygį.

Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus, nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės arba, jeigu padargas neuždėtas, iki galo paverskite „Bob-Tach“ atgal.

Išjunkite variklį.

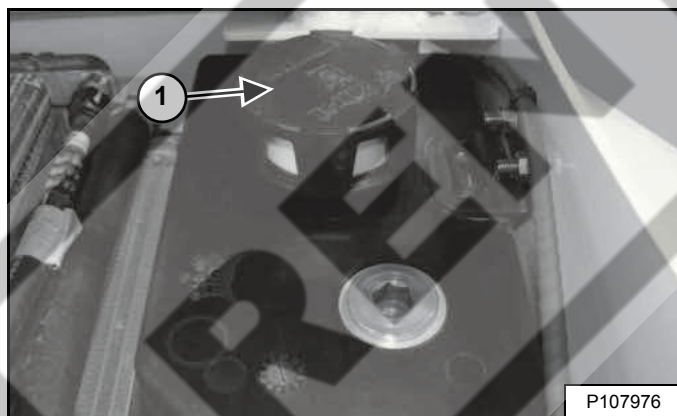
225 pav.



Langelyje (1) tikrinkite hidraulinio skysčio lygį [225 pav.]. Pasirūpinkite, kad skysčio lygis būtų tinkamas.

Atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. „GALINĖS GROTELĖS“, 139 psl.).

226 pav.



Nuimkite pildymo gaubtelį (1) [226 pav.].

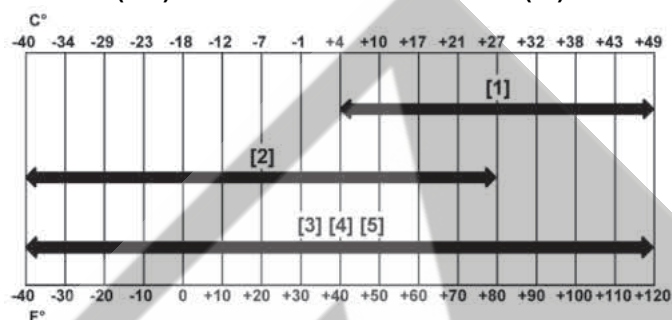
Pilkite skystį, kol jo lygis langelyje atsidurs darbo diapazone [225 pav.].

Uždėkite pildymo gaubtelį [226 pav.], uždėkite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema

227 pav.

HIDRAULINIO / HIDROSTATINIO SKYSČIO REKOMENDUOJAMAS ISO KLAMPUMO LAIPSNIS (VG) IR KLAMPUMO INDEKSAS (VI)



TEMPERATŪRŲ DIAPAZONAS, NUMATOMAS MAŠINOS NAUDOJIMO METU

[1] VG 100; mažiausias VI 130

[2] VG 46; mažiausias VI 150

[3] „BOBCAT“ visų metų laikų skystis

[4] „BOBCAT“ sintetinis skystis

[5] „BOBCAT“ biologiškai skaidus hidraulinis / hidrostatinis skystis (skirtingai nuo augalinio pagrindo biologiškai skaidžių skysčių, „Bobcat“ biologiškai skaidus skystis apsaugo nuo oksidacijos ir šiluminio irimo darbo temperatūroje).

Hidraulinėje sistemoje naudokite tik rekomenduojamą skystį [227 pav.].

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

Keiskite skystį, jei jis užsiteršė arba po didesnio remonto.

Keisdami hidraulinį skystį būtinai keiskite hidraulinį / hidrostatinį filtrą ir hidraulinio akumuliatoriaus filtrus. (Žr. „Hidraulinio / hidrostatinio filtro keitimas“, 166 psl.) ir (Žr. „Hidraulinio akumuliatoriaus filtro išėmimas ir keitimas“, 167 psl.).

Išjunkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. „GALINĖS GROTELĖS“, 139 psl.).

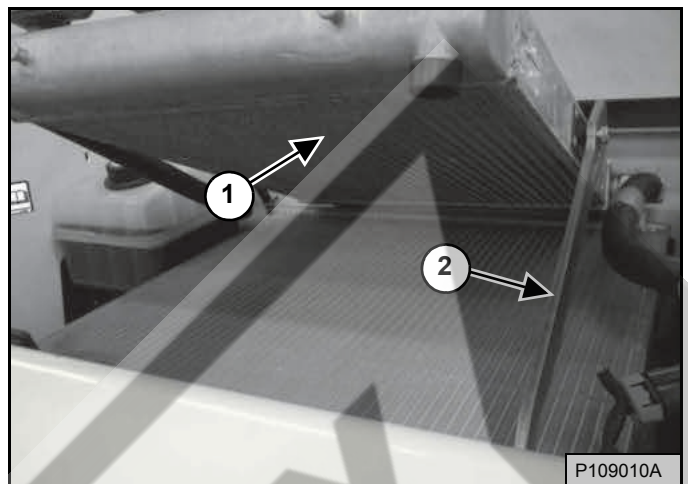
228 pav.



Nuimkite hidraulinį pildymo gaubtelį (1) [228 pav.].

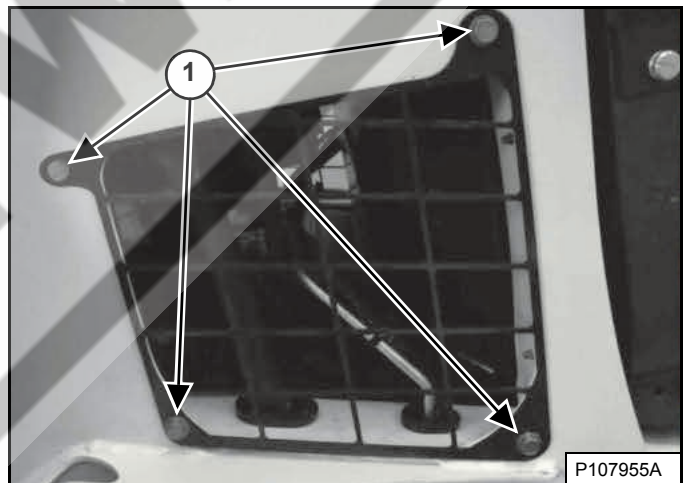
(Senesniuose modeliuose naudojamas kvadratinis aušalo bakelis) - Atkabinkite dvi gumines juostas (2) [228 pav.].

229 pav.



(Senesniuose modeliuose naudojamas kvadratinis aušalo bakelis) - Kelkite hidraulinio skysčio aušintuvą (1), kol juosta (2) [229 pav.] nukris į reikiamą vietą ir parems hidraulinio skysčio aušintuvą. Taip lengviau išleisite hidraulinį skystį.

230 pav.



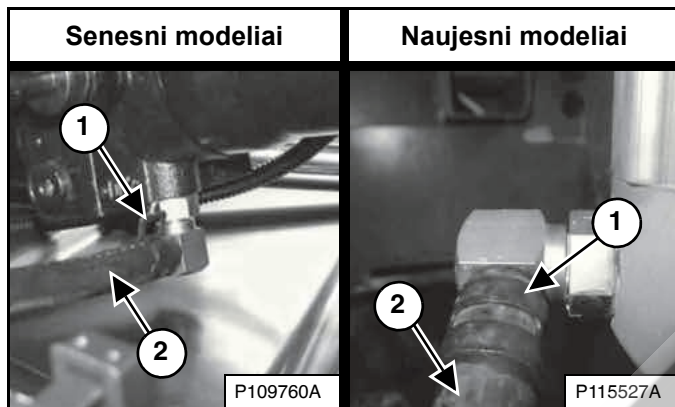
Išsukite dešiniojo gaubto varžtus (1) [230 pav.] ir nuimkite apžiūros gaubtą. (Kad būtų aiškiau, krautuvą vaizduojamas pakeltomis strėlėmis).

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas (tęsinys)

PASTABA. Žarna, skirta išleisti skystį iš hidraulinio skysčio rezervuaro, yra po ventilatoriaus variklio senesniuose modeliuose ir ventilatoriaus variklio dešinėje naujesniuose modeliuose.

231 pav.



Išimkite spaustuką (1). Suspauskite žarną (2) [231 pav.] prie jungties ir atjunkite žarną nuo jungties. Ištraukite žarną krautuvo šone ir išleiskite skystį į indą.

Skysčiui baigus tekėti prijunkite žarną prie jungties. Uždėkite sąvaržą.

Panaudotą skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.



KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

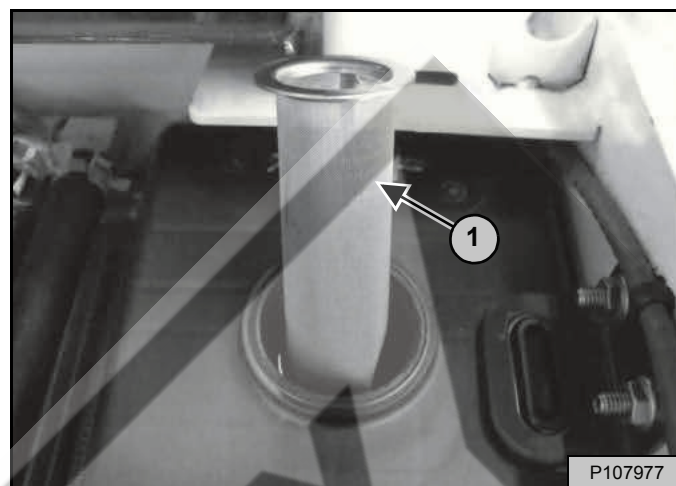
Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždėkite šoninį gaubtą ir varžtus [230 pav.].

(Senesniuose modeliuose naudojamas kvadratinis aušalo bakelis) - Šiek tiek pakelkite atraminę juostą, palaikančią hidraulinio skysčio aušintuvą, ir nuleiskite hidraulinio skysčio aušintuvą. Pritvirtinkite dvi gumines juostas [228 pav.].

232 pav.



Nuimkite ir išvalykite hidraulinio pildymo tinkelį (1) [232 pav.]. Nestipria suspausto oro srove išdžiovinkite tinkelį.

Įdėkite hidraulinio pildymo tinkelį ir į baką pilkite tinkamą skystį, kol jo lygis langelyje atsidurs darbo diapazone, žr. (Žr. „Talpos“, 206 ps.) ir (Žr. „Skysčio tikrinimas ir pildymas“, 163 ps.).

Uždėkite hidraulinio skysčio pildymo gaubtelį [228 pav.].

Uždėkite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidrauliniiais valdymo įtaisais.



KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prakirsti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai ne visada matomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Draudžiama tikrinti plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio.

Patikrinkite skysčio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite. (Žr. „Skysčio tikrinimas ir pildymas“, 163 ps.).

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

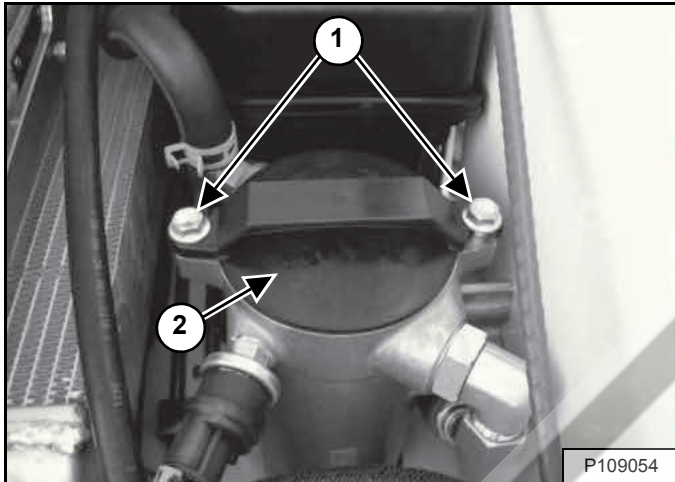
Hidraulinio / hidrostatinio filtro keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

Išjunkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. „GALINĖS GROTELĖS“, 139 psl.).

Nuvalykite filtro korpuso viršų.

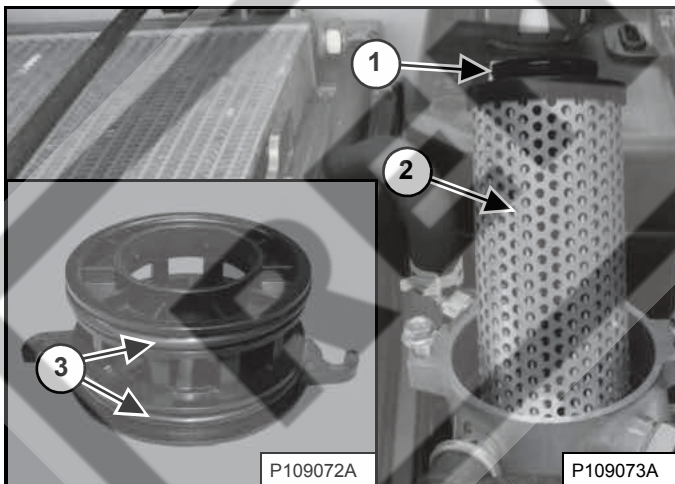
233 pav.



Atlaisvinkite varžtus (1) ir sukite filtro dangtelį (2) [233 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kol dangtelis išvalys varžtus.

Lėtai ranka nuimkite filtro dangtelį nuo korpuso.

234 pav.



Išimkite ir likviduokite filtrą (2) [234 pav.] ir išmeskite.

Patepkite naujo filtro sandarinimo žiedą (1) [234 pav.] švariu tepalu.

Įdėkite naują filtrą. Pasirūpinkite, kad jis būtų iki galo įstatytas į korpusą.

Išimkite ir likviduokite filtrą (3) [234 pav.] ir išmeskite.

Uždėkite ir švaria alyva sutepkite naujus filtro dangtelio sandarinimo žiedus.

PASTABA. Filtro dangtelio O žiedai yra nevienodo dydžio. Pasirūpinkite, kad kiekvieną sandarinimo žiedą įstatytumėte į atitinkamą vietą.

Įdėkite filtro dangtelį ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad įsuktumėte varžtus [233 pav.]. Varžtus veržkite pakaitomis, kad dangtelį priveržtumėte tolygiai. 27–41 N•m (20–30 ft-lb) jėga priveržkite varžtus.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždėkite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidrauliniiais valdymo įtaisais.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prakirsti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai ne visada matomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Draudžiama tikrinti plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

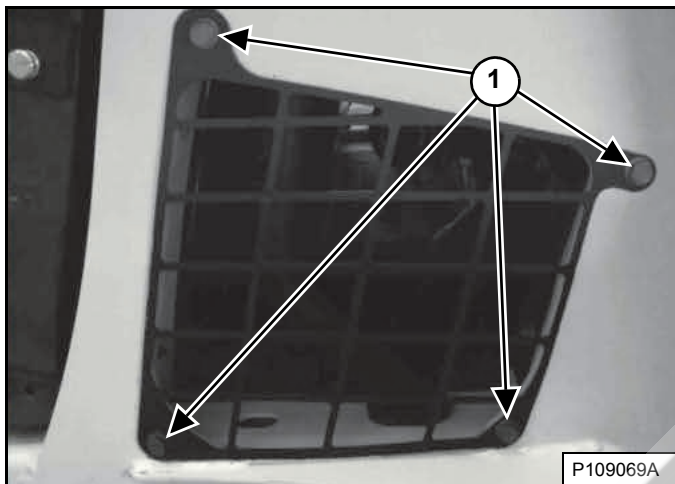
Patikrinkite skysčio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite. (Žr. „Skysčio tikrinimas ir pildymas“, 163 psl.).

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio akumulatoriaus filtro išėmimas ir keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

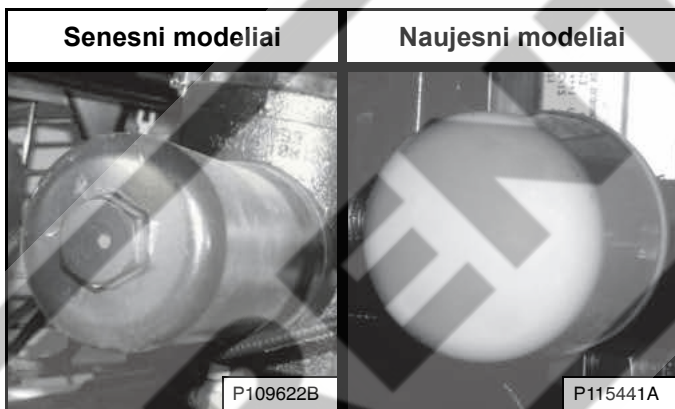
235 pav.



Išsukite kairiojo gaubto varžtus (1) [235 pav.] ir nuimkite apžiūros gaubtą. (Kad būtų aiškiau, krautuvą vaizduojamas pakeltomis strėlėmis).

PASTABA. Kad būtų galima tinkamai atlikti pakeitimo procedūrą, reikia identifikuoti jūsų mašinos hidraulinės alyvos filtrą.

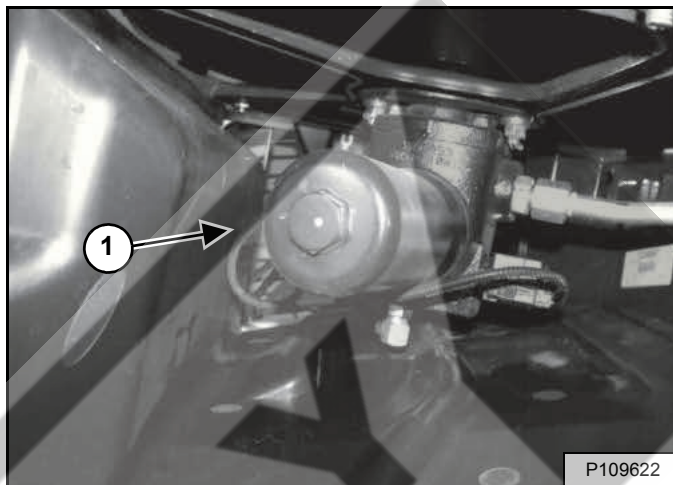
236 pav.



Senesniuose modeliuose yra atskiras filtro korpusas ir filtro elementas. Naujesniuose modeliuose yra užsukamas filtras [236 pav.]

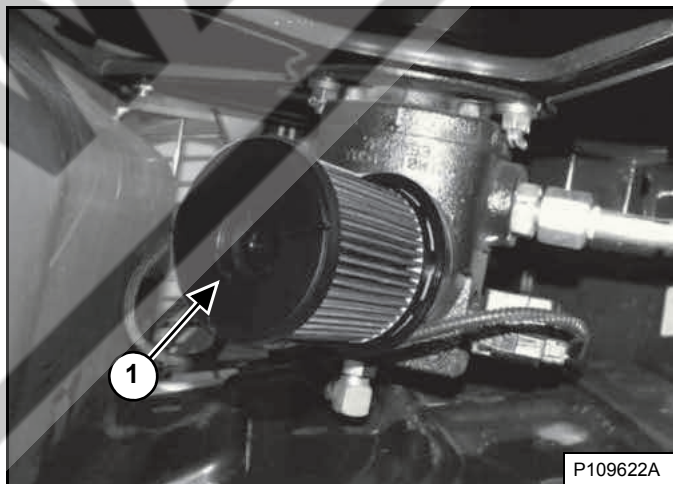
Senesni modeliai

237 pav.



Po filtro korpusu padėkite tinkamą indą ir nuimkite filtro korpusą (1) [237 pav.].

238 pav.



Išimkite ir likviduokite filtrą (1) [238 pav.] ir išmeskite.

Nuvalykite filtro korpuso ir pagrindo paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.

Sutepkite naujo filtro tarpiklį švariu tepalu. Ant filtro pagrindo uždėkite filtro korpusą [238 pav.].

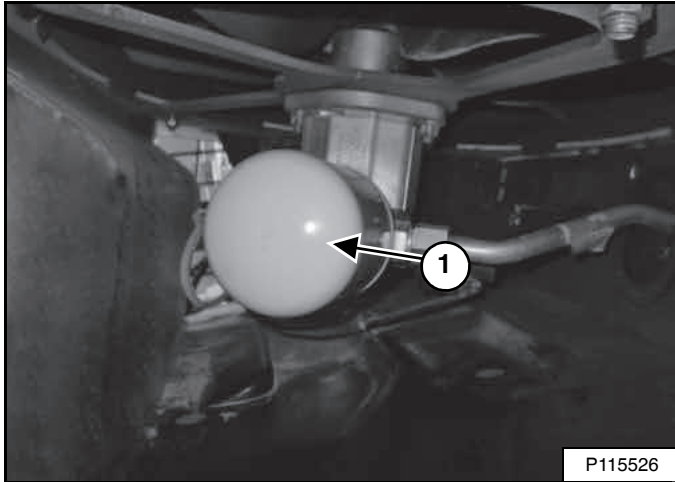
Uždėkite ir 65 - 70 N•m (48 - 52 ft-lb) jėga priveržkite filtro korpusą [237 pav.].

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĖSINYS)

Kaip išimti ir keisti hidraulinio akumulatoriaus filtrą (tėsinys)

Naujesni modeliai

239 pav.



Po filtru pastatykite tinkamą talpą, ištraukite filtrą (1) [239 pav.] ir nuvalykite filtro pagrindą.

Naują filtro tarpinę sutepkite švaria alyva, įstatykite naują filtrą ir priveržkite iki 37 - 45 N•m (27 - 33 ft-lb).

Visi modeliai

Panaudotą skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždėkite šoninį gaubtą ir varžtus [235 pav.].

Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidrauliniiais valdymo įtaisais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prakirsti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai ne visada matomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Draudžiama tikrinti plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

Patikrinkite skysčio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite. (Žr. „Skysčio tikrinimas ir pildymas“, 163 psl.).

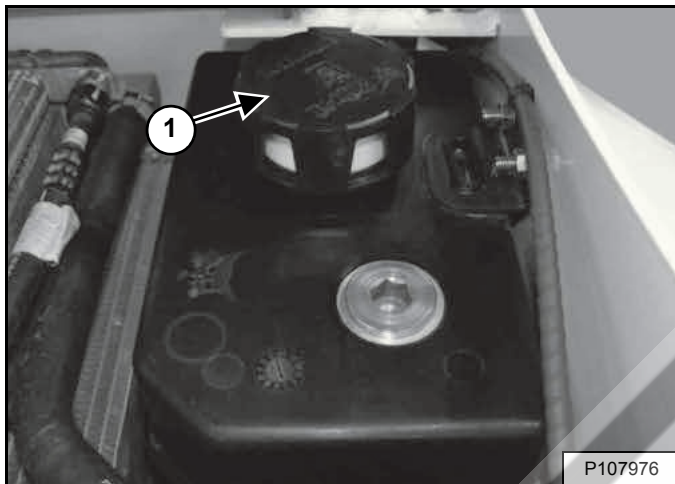
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Skysčio rezervuaro alsuoklio dangtelio keitimas

Reikiamą keitimo dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE.
(Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

Išjunkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. „GALINĖS GROTELĖS“, 139 psl.).

240 pav.



Nuimkite ir išmeskite alsuoklio gaubtelį (1) [240 pav.].

Uždėkite naują alsuoklio gaubtelį.

Uždėkite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU

Valymo procedūra

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

Draudžiama eksploatuoti krautuvą su defektyvia išmetamąja sistema.

SVARBU

Šiame įrenginyje gamykloje įmontuota išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu, kurios priežiūrą reikia atlikti, kad sistema tinkamai veiktų.

• SU DUSLINTUVU

Duslintuvo kamerą reikia ištuštinti kas 100 darbo valandų, kad ji tinkamai veiktų.

• SU PASIRENKAMUOJU KATALIZINIU MAŽINIMU (SCR) IR (ARBA) DYZELINIŲ OKSIDACIJOS KATALIZATORIUMI (DOC)

Nepašalinkite ir nemodifikuokite DOC arba SCR.

SCR reikia tinkamai prižiūrėti pagal naudojimo ir priežiūros vadovo instrukcijas, kad jis veiktų tinkamai.

• SU DYZELINO DALELIŲ FILTRU (DDF)

DDF reikia tinkamai prižiūrėti pagal naudojimo ir priežiūros vadovo instrukcijas, kad jis veiktų tinkamai.

(Jei šis įrenginys naudojamas degiame miške, krūmuose ar pievoje, gali būti reikalaujama, kad prie išmetimo sistemos būtų prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudiklis. Laikykitės vietinių įstatymų ir standartų reikalavimų dėl kibirkščių gaudiklio naudojimo.)

I-2350-LT-1114

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bėkvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

! ĮSPĖJIMAS

Draudžiama naudotis įrenginiu, jei ore yra sprogių dulkių ar dujų arba išmetamosios dujos gali patekti ant degių medžiagų. Nesilaikant įspėjimų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

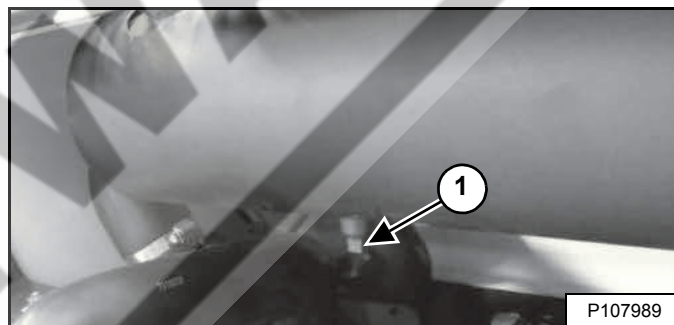
W-2068-1285

! ĮSPĖJIMAS

Išjunkite variklį ir prieš valydami kibirkščių kamerą leiskite jam ataušti. Dėvėkite apsauginius akinius. Nesilaikydami šio nurodymo, galite būti sunkiai sužaloti.

W-2011-1285

241 pav.



Iš duslintuvo išimkite kamštį (1) [241 pav.].

! ĮSPĖJIMAS

Varikliui veikiant priežiūros metu, eigos valdymo įtaisai ir vairalazdės turi būti NEUTRALIOS padėties, turi būti įjungtas stovėjimo stabdys. Nesilaikant šio nurodymo gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2006-1209

Užveskite variklį ir leiskite veikti maždaug dešimt sekundžių; tuo metu kitas žmogus, užsidėjęs apsauginius akinius, ties duslintuvo anga turi laikyti medžio plokštę. Susikaupę nešvarumai išmetami per šalinimo angą.

Išjunkite variklį. Įstatykite ir priveržkite kamštį. Uždarykite užpakalines duris.

PADANGŲ PRIEŽIŪRA

Rato veržlės

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

242 pav.



Sekite sąsūkos momentą ratų veržlėms, nurodytą apačioje [242 pav.]:

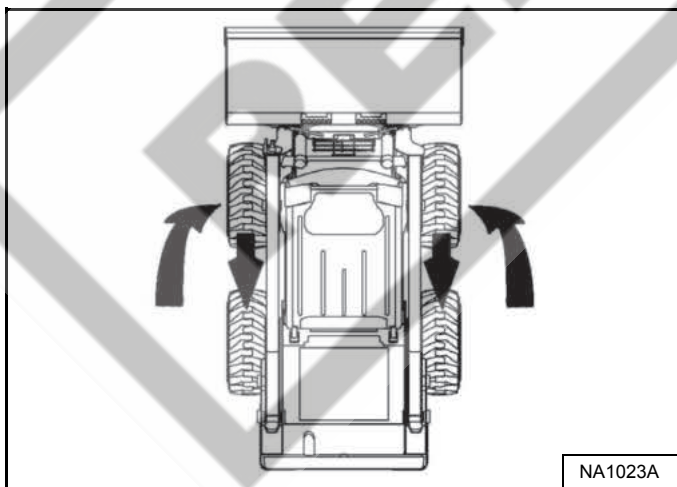
Ratų veržlės veržkite 217 N•m (160 ft-lb) jėga.

Kad neperveržtumėte, tikrindami ratų veržlės nustatykite 190 N•m (140 ft.-lb.) dinamometrinio veržliarakčio sukimo momentą.

Keitimas vietomis

Reguliariai tikrinkite padangas, ar jos nenusidėvėjusios, nesugadintos ir tinkamai pripūstos.

243 pav.



Galinės padangos dažniausiai dyla greičiau negu priekinės. Kad padangos vienodai dėvėtusi, perkeltkite priekines padangas į galą, o galines – į priekį [243 pav.].

Tokio paties dydžio padangos turi būti naudojamos kiekvienoje krautuvo pusėje. Jei padangų dydžiai skiriasi, kiekviena padanga suksis skirtingu greičiu, todėl greičiau dėvės. Visų padangų protektoriaus kryptis turi būti vienoda.

Kad pernelyg nesidėvėtų padangos ir nesumažėtų stabilumas bei našumas, padangos turi būti pripūstos rekomenduojamu slėgiu. Prieš pradėdami dirbti patikrinkite, ar gerai pripūstos padangos. (Žr. „Padangos“, 207 psl.).

Kaip uždėti

Padangas taisyti turi teisę tik įgaliotas asmuo, atliekantis tinkamas procedūras ir naudojantis saugią įrangą.

Prieš dedant būtina patikrinti, ar tinkamas padangų ir ratlankių dydis. Patikrinkite, ar nesugadintas ratlankis ir padangos bortas.

Ratlankio flanšas turi būti nuvalytas ir neaprudijęs.

Prieš dėdami padangą sutepkite padangos bortą ir ratlankio flanšą gumos tepalu.

Nepūskite padangos pernelyg dideliu slėgiu, nes jai sprogu gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Pūsdami padangą dažnai tikrinkite slėgį, kad pernelyg nepripūstumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama pūsti padangas didesniu nei nurodyta slėgiu. Netinkamai dedant padangas gali įvykti sproginimas ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2078-LT-0909

SVARBU

Padangas pūskite iki DIDŽIAUSIO slėgio, nurodyto ant padangos šono. Viena krautuve DRAUDŽIAMA naudoti skirtingų modelių ir gamintojų padangas.

I-2057-LT-1010

GALUTINĖ VAROMOJI TRANSMISIJA (GRANDININĖS PAVAROS BLOKAS)

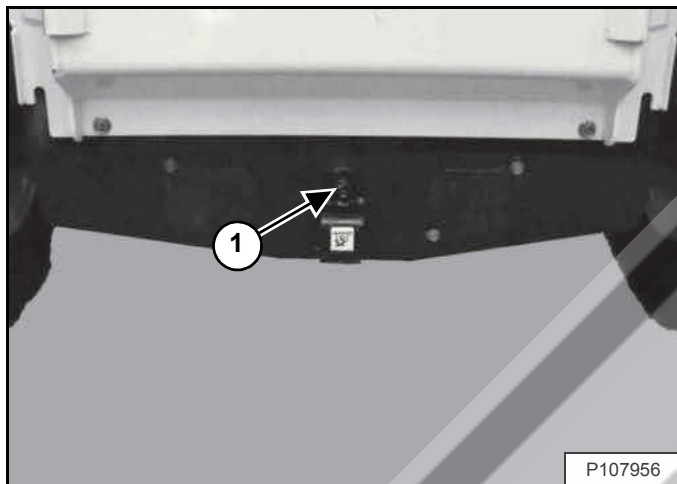
Skysčio tikrinimas ir pildymas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

Grandininės pavaros blokas sudarytas iš galutinės pavaros žvaigždžių ir grandinių; jis tepamas tuo pačiu skysčiu kaip ir hidraulinė / hidrostatinė sistema. (Žr. „Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema“, 163 psl.).

Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus ir išjunkite variklį.

244 pav.



Iš priekinės grandininės pavaros bloko korpuso dalies išimkite patikrinimo kamštį (1) [244 pav.] (Kad būtų aiškiau, krautuvą vaizduojamas pakeltomis strėlėmis).

Skysčio lygis pakankamas, jei įkišę pirštą į angą galite pasiekti skysčio paviršių.

Jei skysčio per mažai, per tikrinimo kamščio angą pilkite skystį, kol jis pradės bėgti iš angos.

Įstatykite ir priveržkite kamštį [244 pav.].

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus ir išjunkite variklį.

Iš priekinės grandininės pavaros bloko korpuso dalies išimkite patikrinimo kamštį (1) [244 pav.].

245 pav.



Iš pavaros bloko išleiskite skystį [245 pav.]. (Kad būtų aiškiau, krautuvą vaizduojamas pakeltomis strėlėmis).

Panaudotą skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Per tikrinimo kamščio angą pilkite skystį, kol jis pradės bėgti iš angos. (Žr. „Talpos“, 206 psl.).

Įstatykite ir priveržkite kamštį [244 pav.].

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

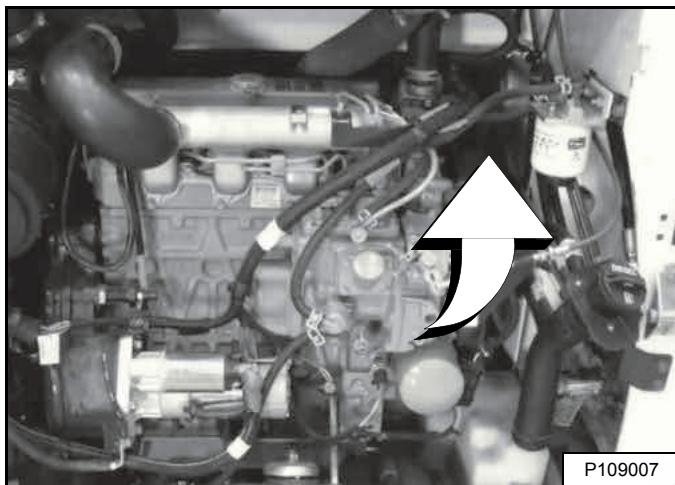
W-2103-0508

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS

Diržo reguliavimas

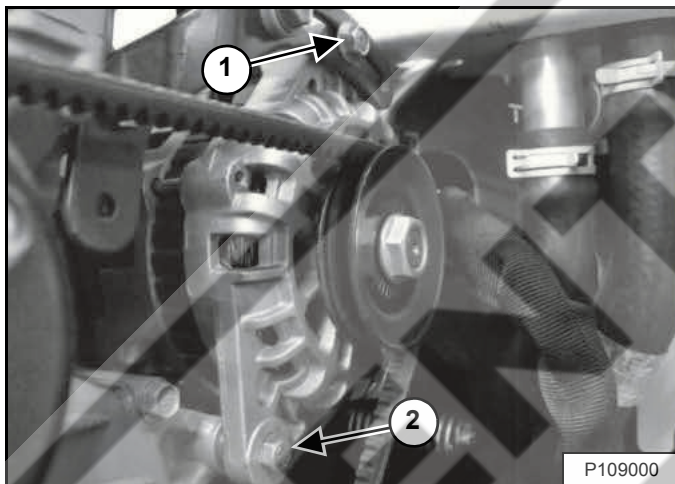
Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

246 pav.



Generatorius yra už variklio, dešinėje krautuvo pusėje [246 pav.].

247 pav.



Atlaisvinkite viršutinį kintamosios srovės generatoriaus varžtą (1) ir atleiskite apatinį kintamosios srovės generatoriaus varžtą (2) [247 pav.].

Judinkite generatorių, kol diržas, atstumo tarp skriemulių vidurio taške veikiamas 66 N (15 lb) jėga, pajudės 8 mm (0,32 col.).

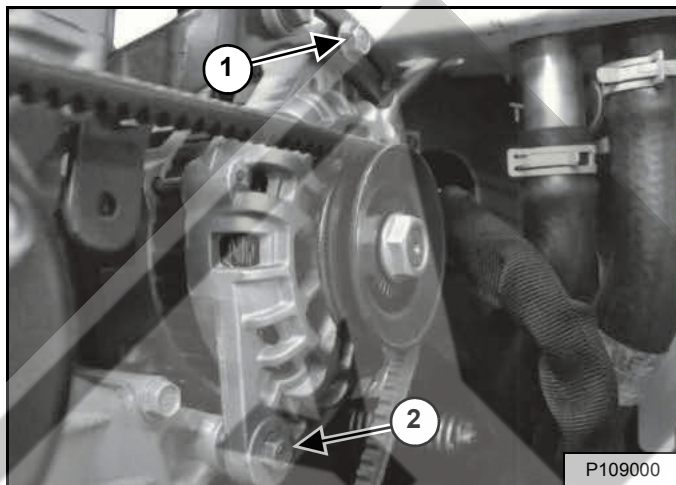
Priveržkite viršutinį kintamosios srovės generatoriaus varžtą (1) ir atleiskite apatinį kintamosios srovės generatoriaus varžtą (2) [247 pav.].

Uždarykite užpakalines duris.

Diržo keitimas

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

248 pav.



Atlaisvinkite viršutinį kintamosios srovės generatoriaus varžtą (2) ir nuimkite viršutinį kintamosios srovės generatoriaus varžtą (1) [248 pav.].

Iki galo pastumkite generatorių link variklio ir nuimkite nuo skriemulių dirželį.

Tikrinkite, ar skriemuliai nenusidėvėję.

Uždėkite naują diržą.

Įstatykite viršutinį kintamosios srovės generatoriaus varžtą (1) [248 pav.].

Judinkite generatorių, kol diržas, atstumo tarp skriemulių vidurio taške veikiamas 66 N (15 lb) jėga, pajudės 8 mm (0,32 col.).

Priveržkite viršutinį kintamosios srovės generatoriaus varžtą (1) ir atleiskite apatinį kintamosios srovės generatoriaus varžtą (2) [248 pav.].

Uždarykite užpakalines duris.

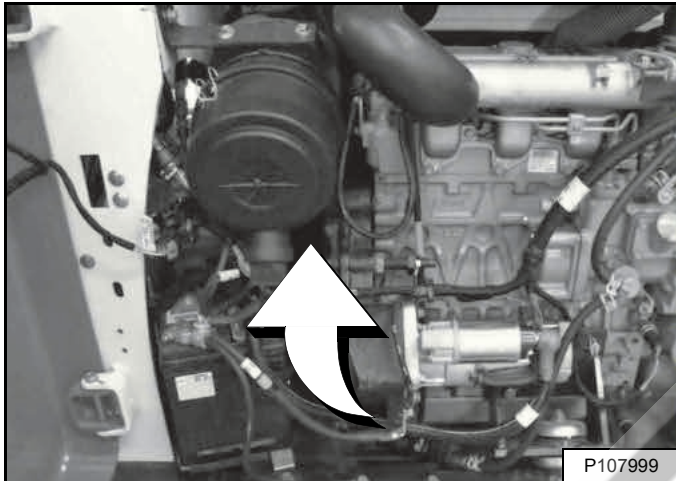
PAVAROS DIRŽAS

Diržo reguliavimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

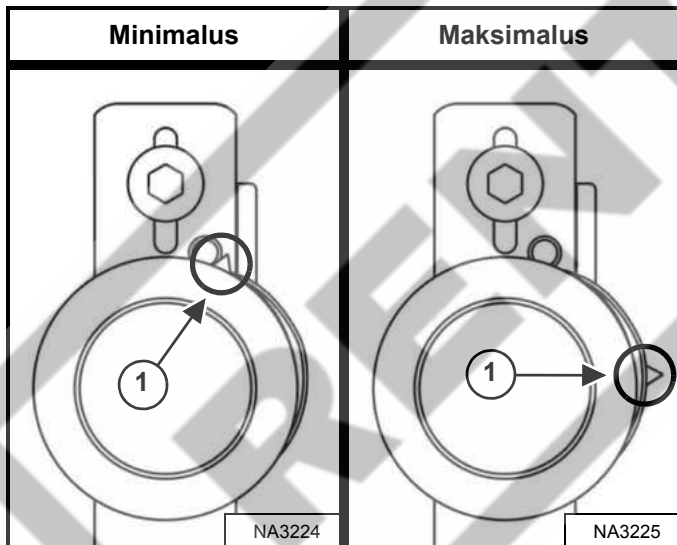
249 pav.



Spyruoklinis pavaros tarpinis skriemulys yra po oro valytuvu [249 pav.].

Patikrinimas

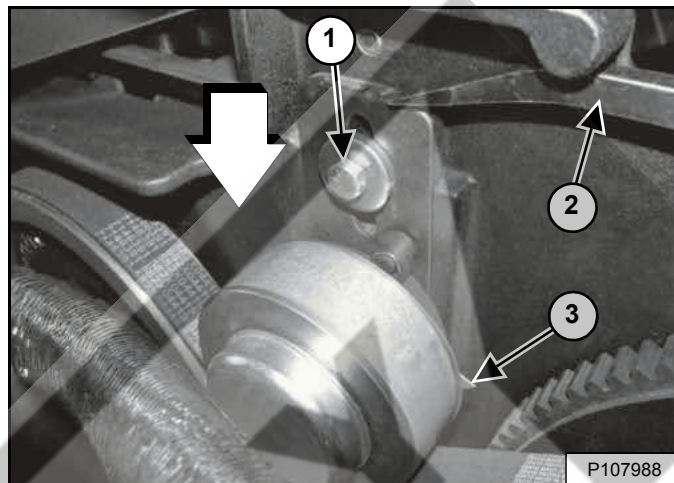
250 pav.



Žymeklis (1) [250 pav.] ant spyruoklinio pavaros tarpinio skriemulio turi būti pritvirtintas tarp parodytų dviejų padėčių, kad būtų tinkamai įtemptas diržas.

Reguliuojama funkcija

251 pav.



Atleiskite spyruoklinio pavaros tarpinio skriemulio tvirtinimo varžtą (1) [251 pav.].

Pastumkite spyruoklinį pavaros tarpinio skriemulį prieš diržą naudodami laužtuvą (2). Žymeklis bus 90 laipsnių padėtyje (3) [251 pav.], kai skriemulys remiasi į ribotuvą.

Šiek tiek pakelkite spyruoklinį pavaros tarpinio skriemulį, kad skriemulys būtų laikomas spyruoklės, o nesiremtų į ribotuvą.

PASTABA. Nenustatinėkite spyruoklinio pavaros tarpinio skriemulio, kad remtųsi į ribotuvą.

Priveržkite spyruoklinio pavaros tarpinio skriemulio tvirtinimo varžtą (1) [251 pav.] 48 - 54 N•m (35 - 40 ft.-lb.) jėga.

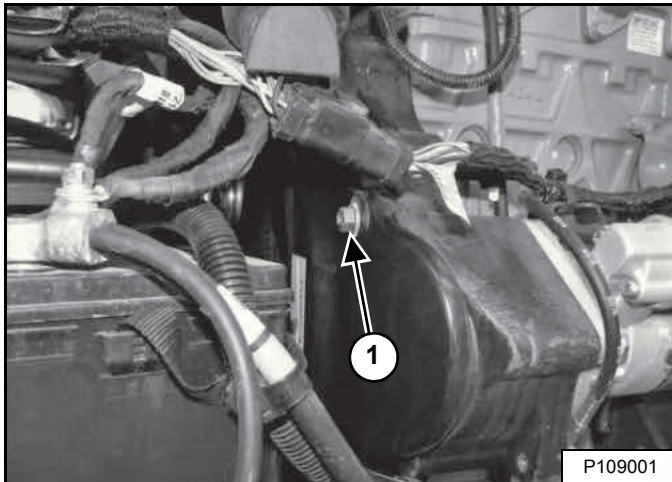
Uždarykite užpakalines duris.

PAVAROS DIRŽAS (TĘSINYS)

Diržo keitimas

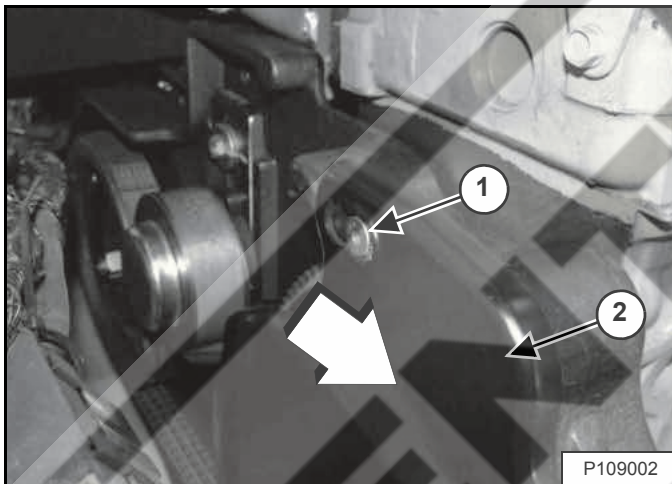
Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

252 pav.



Išimkite pavaros diržo gaubto varžtą (1) [252 pav.].

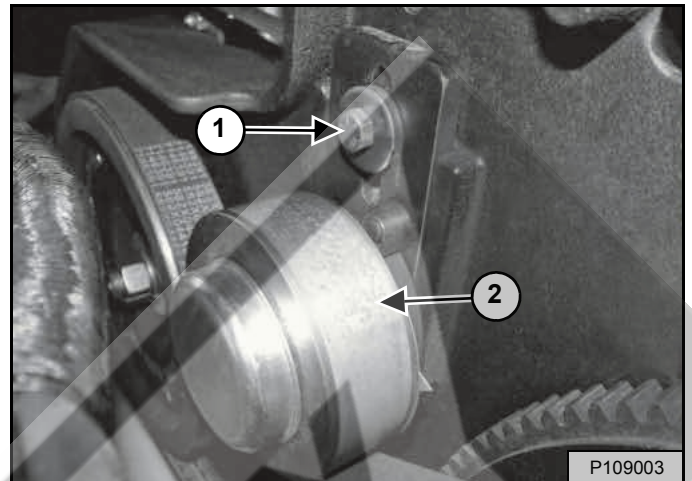
253 pav.



NEATLEISKITE pavaros diržo gaubto tvirtinimo varžtų (vaizduojamas viršutinis varžtas) (1). Kad atskirtumėte gaubtą nuo pavaros diržo gaubto viršutinio ir apatinio varžtų, stumkite pavaros diržo gaubtą (2) [253 pav.] link krautuvo užpakalinės dalies.

Nuimkite pavaros diržo gaubtą (2) [253 pav.].

254 pav.



Atlaisvinkite spyruoklinio pavaros tarpinio skriemulio tvirtinimo varžtą (1) ir leiskite skriemuliui (2) [254 pav.] pasistumti. Nuimkite montavimo varžtą, tarpiklį ir skriemulio bloką.

Nuimkite pavaros diržą nuo hidrostatinio siurblio skriemulio ir smagračio skriemulio. Tikrinkite, ar skriemuliai nenusidėvėję.

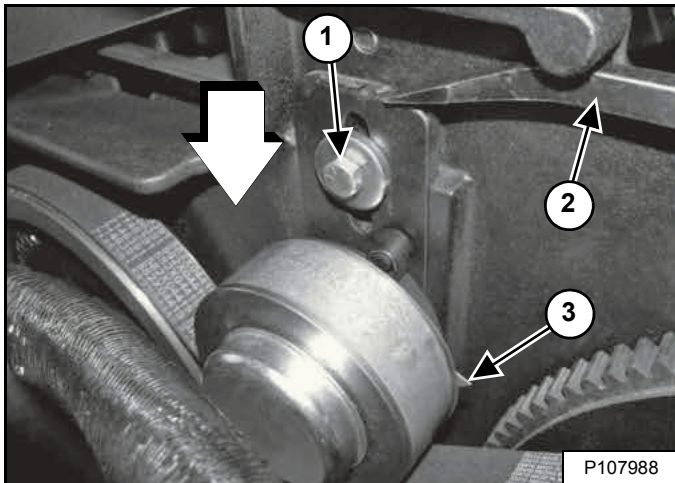
Uždėkite naują pavaros diržą.

„Loctite®“ 242 sutepkite montavimo varžtą. Įstatykite spyruoklinį pavaros tarpinio skriemulį, poveržles ir tvirtinimo varžtą [254 pav.].

PAVAROS DIRŽAS (TĘSINYS)

Diržo keitimas (tęsinys)

255 pav.



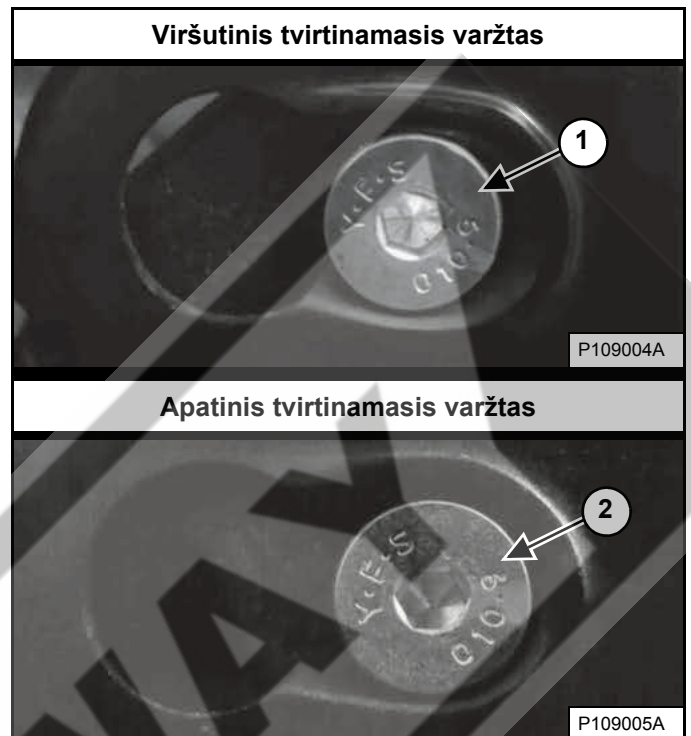
Pastumkite spyruoklinį pavaros tarpinio skriemulį prieš diržą naudodami laužtuvą (2). Žymeklis bus 90 laipsnių padėtyje (3) [255 pav.], kai skriemulys remiasi į ribotuvą.

Šiek tiek pakelkite spyruoklinį pavaros tarpinio skriemulį, kad skriemulys būtų laikomas spyruoklės, o nesiremtų į ribotuvą.

PASTABA. Nenustatinėkite spyruoklinio pavaros tarpinio skriemulio, kad remtųsi į ribotuvą.

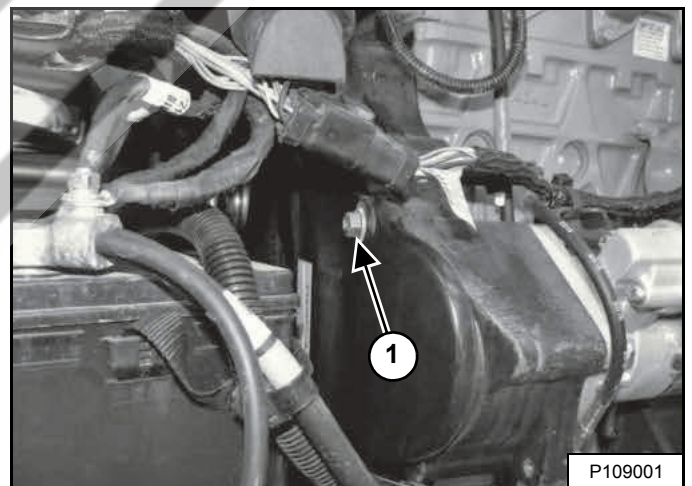
Priveržkite spyruoklinio pavaros tarpinio skriemulio tvirtinimo varžtą (1) [255 pav.] 48 - 54 N•m (35 - 40 ft.-lb.) jėga.

256 pav.



Nustatykite pavaros diržo gaubtą virš pavaros diržo gaubto tvirtinimo varžtų. Kad įstatytumėte gaubtą ant viršutinio ir apatinio varžtų (1 ir 2) [256 pav.], stumkite pavaros diržo gaubtą link krautuvo priekinės dalies.

257 pav.



Įstatykite pavaros diržo gaubto varžtą (1) [257 pav.].

Uždarykite užpakalines duris.

AUTOMATINIO VAŽIAVIMO VALDymo AKUMULIATORIUS

Akumulatoriaus įkrovos tikrinimas

Šioje mašinoje gali būti įrengtas automatinis važiavimo valdymas.

Po tam tikro laiko azoto įkrova jūsų akumuliatoriuje sumažės. Tai lems sumažėjusį automatinio važiavimo valdymo efektyvumą.

PASTABA. Mažos akumulatoriaus įkrovos požymiai: per daug judančios strėlės, mažesnė važiavimo valdymo kokybė arba neveikianti važiavimo valdymo funkcija.

Norint patikrinti ir reguliuoti azoto įkrovą akumuliatoriuje, reikalingi specialūs įrankiai ir įranga.

ĮSPĖJIMAS

VAŽIAVIMO VALDymo AKUMULIATORIUJE NAUDOJAMAS SUSLĖGTAS SKYSTIS GALI SUNKIAI SUŽALOTI

Iki galo nuleidę strėlę arba sumontavę patvirtintą strėlių atraminį įrenginį, 5 sekundėms įjunkite strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisą, kad būtų išleistas slėgis iš kėlimo grandinės prieš vykdant techninę priežiūrą.

Strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso instrukcijos pateikiamos eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove arba techninio aptarnavimo vadove.

W-3015-LT-0816

Jei manote, kad jūsų automatinio važiavimo valdymo akumulatoriaus įkrova maža, kreipkitės į vietinį „Bobcat“ atstovą.

KRAUTUVO TEPIMAS

Tepimo vietos

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.).

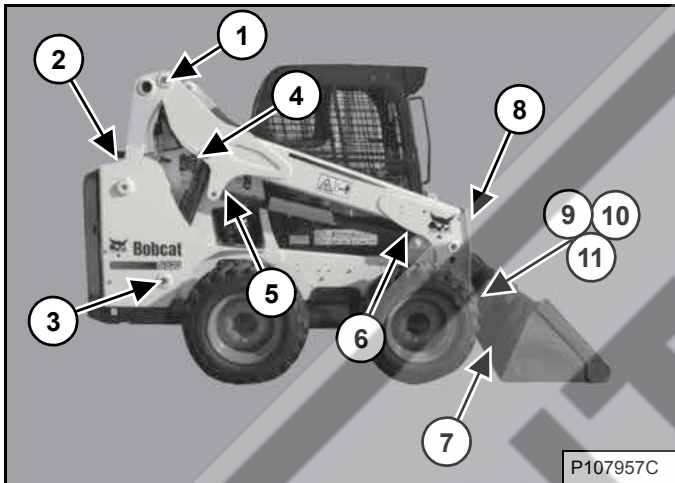
Kiekvieną kartą, sutepę „Bobcat“ krautuvą, užrašykite eksploataavimo valandų skaičių.

Krautuvą tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

Nuo krautuvo nuimkite padargą. (Žr. „Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis)“, 108 psl.) **ARBA** (Žr. „Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“)“, 111 psl.).

Išjunkite variklį.

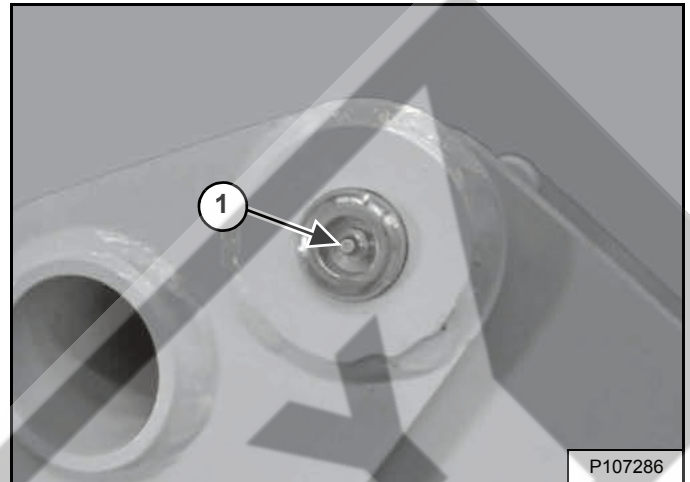
258 pav.



Sutepamų detalių vietas [258 pav.] smulkiau parodytos toliau esančiuose paveikslėliuose.

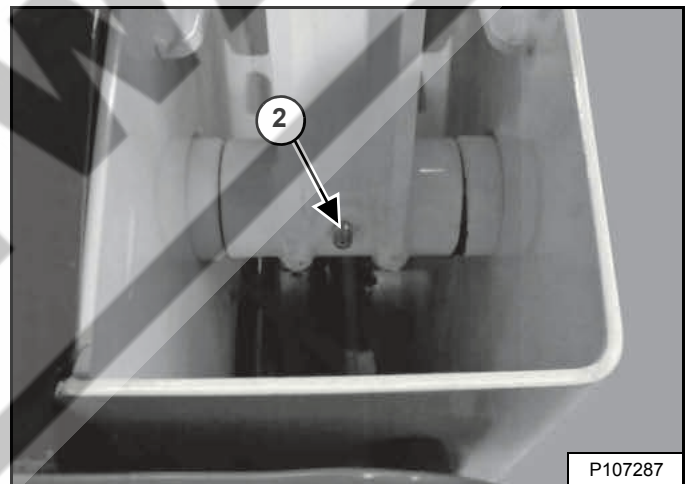
Tepkite toliau nurodytose vietose:

259 pav.



1. Strėlės šarnyro kaištį (abiejose pusėse) (2) [259 pav.].

260 pav.

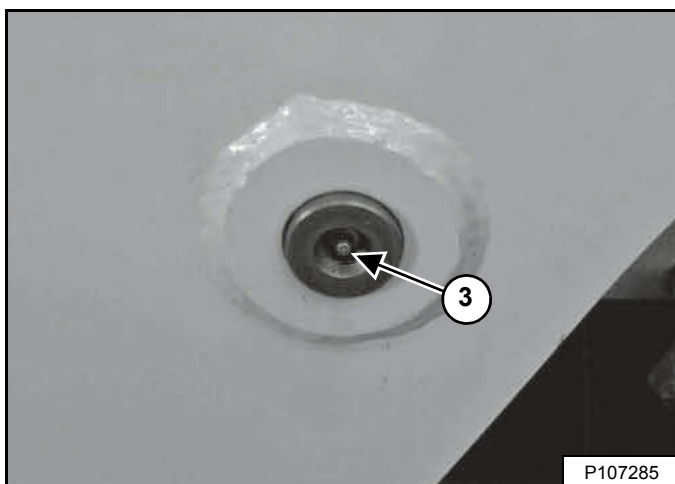


2. Strėlės traukės šarnyrą (abiejose pusėse) (2) [260 pav.].

KRAUTUVO TĖPIMAS (TĖSINYS)

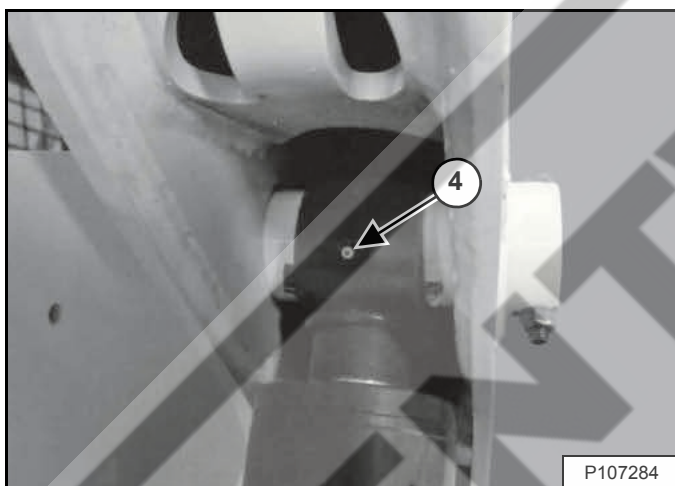
Tepimo taškai (tėsinys)

261 pav.



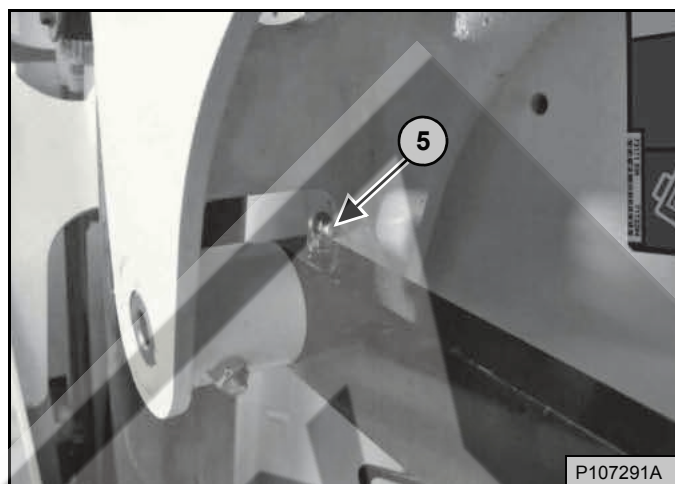
3. Keliamojo cilindro pagrindo galą (abiejose pusėse) (2) [261 pav.].

262 pav.



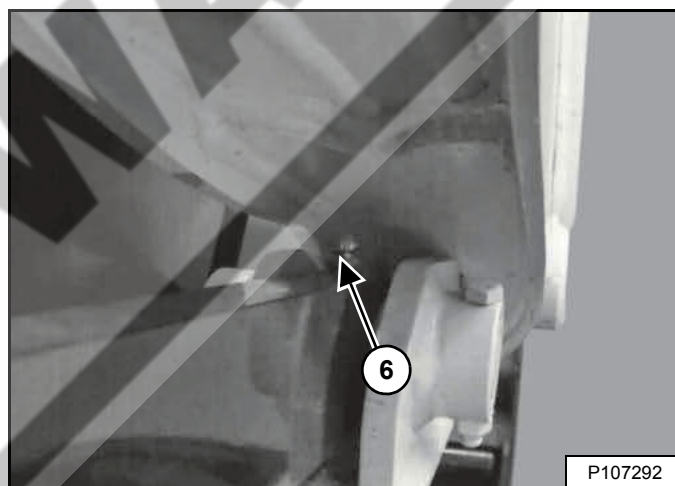
4. Keliamojo cilindro koto galą (abiejose pusėse) (2) [262 pav.].

263 pav.



5. Užpakalinę valdymo traukę (abiejose pusėse) (2) [263 pav.].

264 pav.

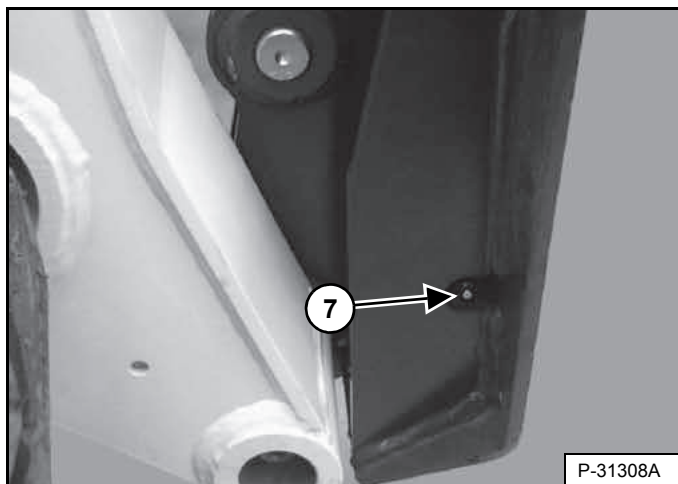


6. Priekinę valdymo traukę (abiejose pusėse) (2) [264 pav.].

KRAUTUVO TEPIMAS (TĘSINYS)

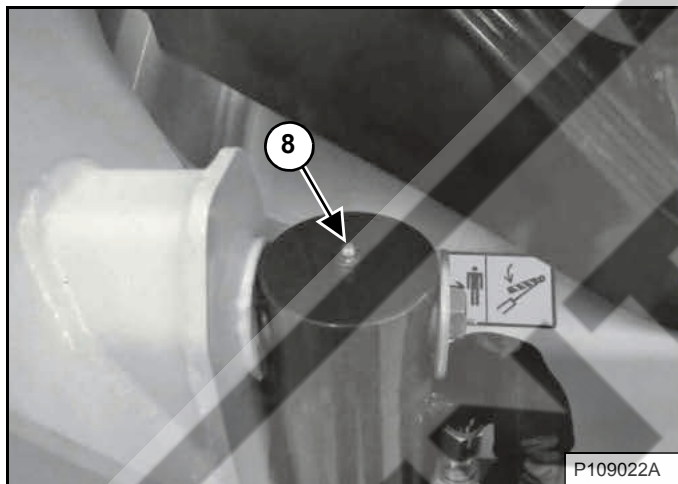
Tepimo taškai (tęsinys)

265 pav.



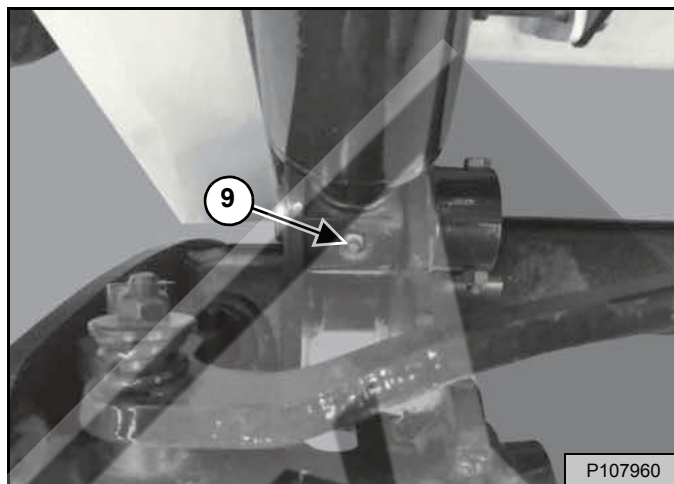
7. „Bob-Tach“ pleištą (abiejose pusėse) (2) [265 pav.].

266 pav.



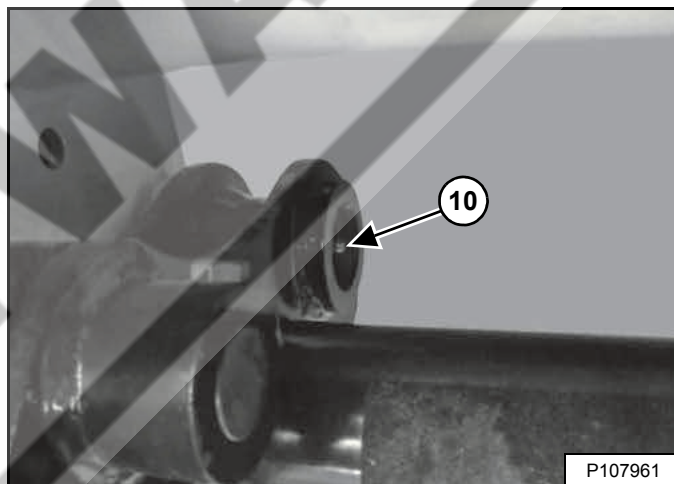
8. Paverčiamojo cilindro pagrindo galą (abiejose pusėse) (2) [266 pav.].

267 pav.



9. Paverčiamojo cilindro koto galą (abiejose pusėse) (2) [267 pav.].

268 pav.



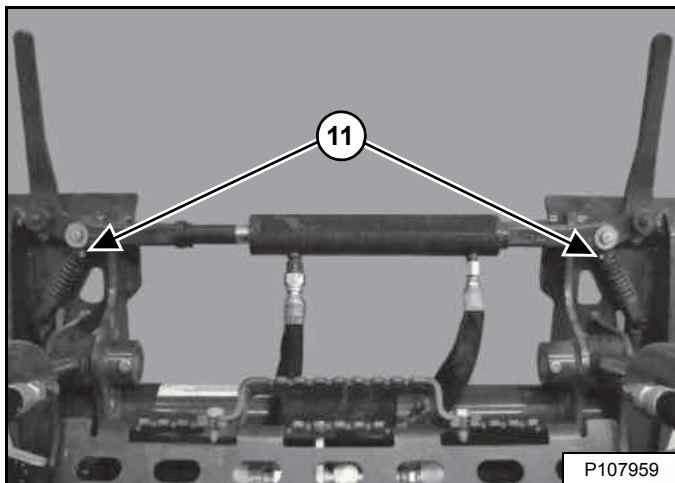
10. „Bob-Tach“ šarnyro kaištį (abiejose pusėse) (2) [268 pav.].

KRAUTUVO TĖPIMAS (TĖSINYS)

Tepimo taškai (tėsinys)

Jeigu įdiegta motorizuota „Bob-Tach“

269 pav.

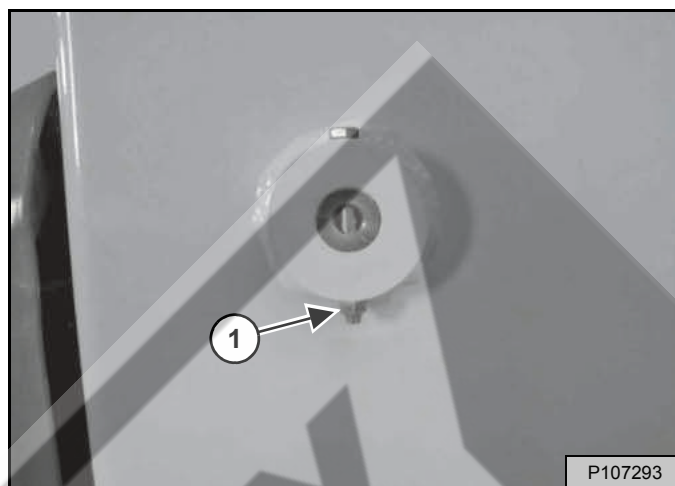


11. Motorizuotas „Bob-Tach“ hidraulinis cilindras (2) [269 pav.].

ŠARNYRŲ KAIŠČIAI

Apžiūra ir priežiūra

270 pav.



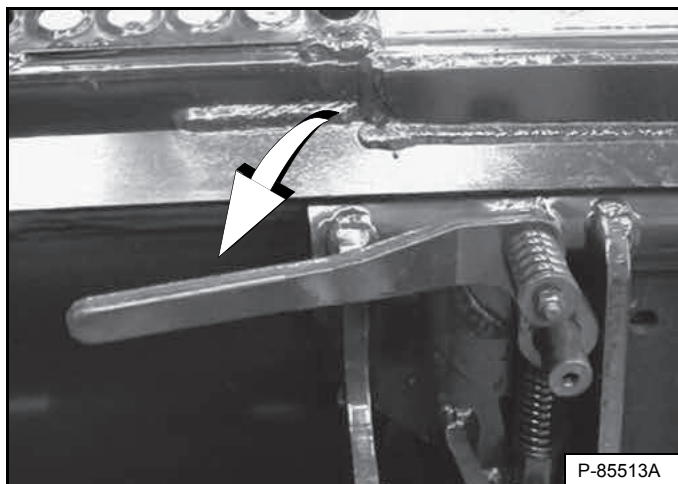
Visų keliamųjų strėlių ir cilindų šarnyruose yra didelis kaištis, įtvirtintas tvirtinamuoju varžtu ir veržle (1) [270 pav.].

Tikrinkite, ar veržlės priveržtos 48 - 54 N•m (35 - 40 ft-lb) jėga.

„BOB-TACH“ (SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS)

Apžiūra ir priežiūra

271 pav.



Nuleiskite „Bob-Tach“ svirtis, kad pleištai užsikabintų [271 pav.].

Svirts ir pleištai turi laisvai judėti.

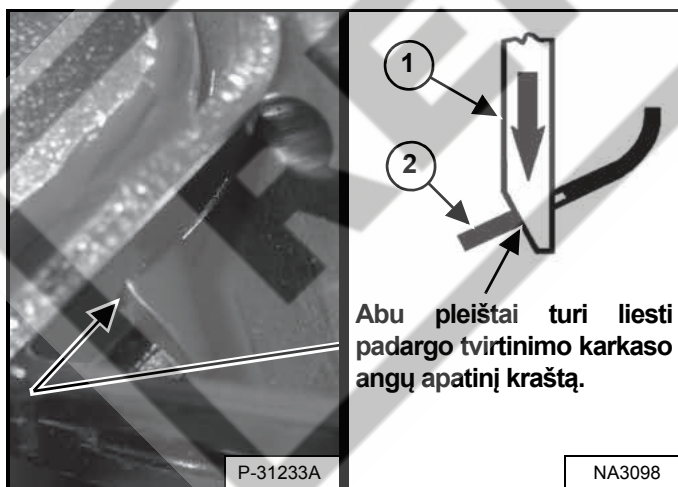
! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

„Bob-Tach“ pleištai turi būti perkišti per padargo tvirtinimo karkaso angas. Svirts turi būti iki galo nuleistas ir užfiksuotas. Tinkamai neįtvirtinus pleišto padargas gali nukristi.

W-2715-0208

272 pav.

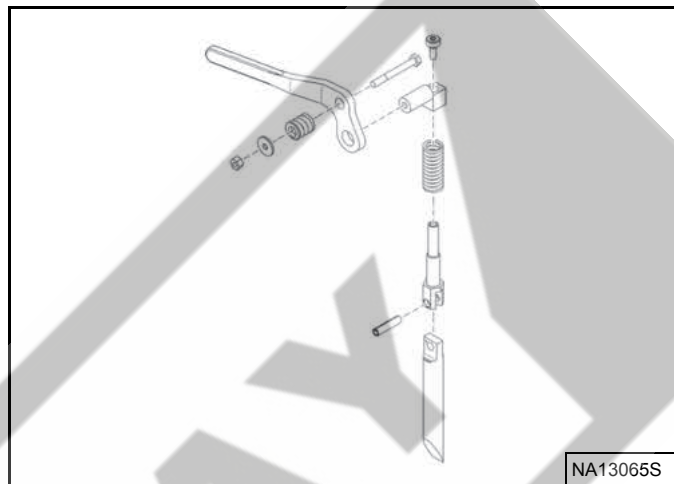


Pleištai (1) [272 pav.] turi būti perkišti per padargo tvirtinimo karkaso angas.

Spyruokliniai pleištai (1) turi liesti padargo tvirtinimo karkaso angų (2) apatinį kraštą [272 pav.].

Jei pleištai neličia apatinių padargo angų krašto [272 pav.], padargas atsipalaiduos ir gali nukristi nuo „Bob-Tach“.

273 pav.



Patikrinkite padargo ir „Bob-Tach“ tvirtinimo karkasą, traukes ir pleištus, ar pernelyg nesusidėvėję ir nesugadinti [273 pav.]. Pakeiskite visas sugadintas, sulenktas ar trūkstamas dalis. Pasirūpinkite, kad visi tvirtinimo elementai būtų patikimi.

Patikrinkite, ar nėra trūkių suvirinimo siūlėse. Dėl remonto ar atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

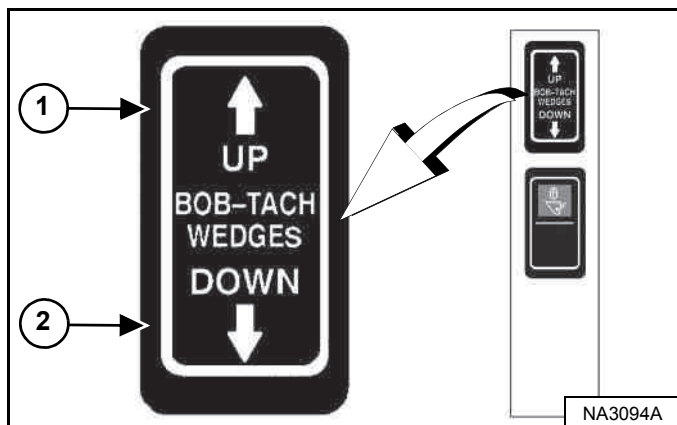
Sutepkite pleištus. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.) ir (Žr. „KRAUTUVO TEPIMAS“, 178 psl.).

BOB-TACH (MOTORIZUOTA)

Šiame įrenginyje gali būti įdiegta motorizuota „Bob-Tach“.

Apžiūra ir priežiūra

274 pav.



Nuspauskite ir laikykite „Bob-Tach“ jungiklį „WEDGES UP“ (1), kol pleištai iki galo pakils. Nuspauskite ir laikykite BOB-TACH WEDGES DOWN jungiklį (2) [274 pav.], kol pleištai iki galo nusileis.

Svirtys ir pleištai turi laisvai judėti.

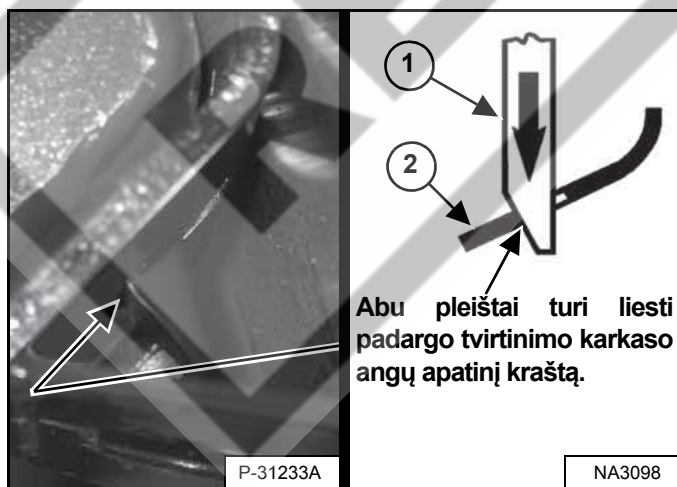
! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

„Bob-Tach“ pleištai turi būti perkšti per padargo tvirtinimo karkaso angas. Svirtys turi būti iki galo nuleistos ir užfiksuotos. Tinkamai neįtvirtinus pleištu padargas gali nukristi.

W-2715-0208

275 pav.

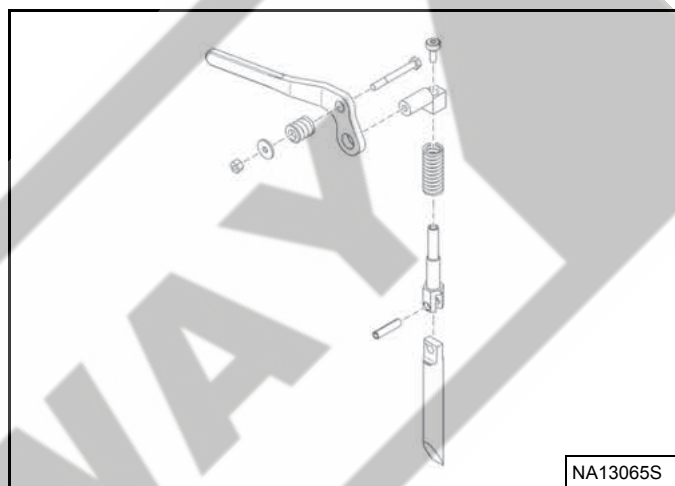


Pleištai (1) [275 pav.] turi būti perkšti per padargo tvirtinimo karkaso angas.

Spyruokliniai pleištai (1) turi liesti padargo tvirtinimo karkaso angų (2) apatinį kraštą [275 pav.].

Jei pleištai neliečia apatinių padargo angų krašto [275 pav.], padargas atsipalaiduos ir gali nukristi nuo „Bob-Tach“.

276 pav.



Patikrinkite padargo ir „Bob-Tach“ tvirtinimo karkasą, traukes ir pleištus, ar pernelyg nesusidėvėję ir nesugadinti [276 pav.]. Pakeiskite visas sugadintas, sulenktas ar trūkšamas dalis. Pasirūpinkite, kad visi tvirtinimo elementai būtų patikimi.

Patikrinkite, ar nėra trūkių suvirinimo siūlėse. Dėl remonto ar atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Sutepkite pleištus. (Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 123 psl.) ir (Žr. „KRAUTUVO TEPIMAS“, 178 psl.).

KRAUTUVO SAUGOJIMAS IR RUOŠIMAS EKSPLOATUOTI

Saugojimas

Galite nuspręsti laikyti savo „Bobcat“ krautuvą ilgesnį laiko tarpą. Prieš laikydami atlikite žemiau aprašytus veiksmus:

- Kruopščiai nuvalykite krautuvą įskaitant variklio skyrių.
- Sutepkite krautuvą.
- Pakeiskite nusidėvėjusias arba sugadintas dalis
- Pastatykite krautuvą sausoje, apsaugotoje vietoje po stogu.
- Iki galo nuleiskite strėles ir paguldykite kaušą ant žemės.
- Kad pašalintumėte padangas veikiančią svorį, korpusą paremkite trinkomis.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindų stūmoklių dalis.
- Į degalų baką įpilkite degalų stabilizatoriaus ir leiskite varikliui keletą minučių veikti, kad stabilizatorius pasiskirstytų siurblyje ir degalų inžektoriuose.

Jeigu naudojote degalų mišinį su biodyzelinu, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

Ištuštinkite kuro baką, pripilkite 100 proc. naftos dyzelino, pridėkite kuro stabilizatoriaus ir mažiausiai 30 minučių leiskite varikliui veikti.

- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
- Keiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinį / hidrostatinį).
- Pakeiskite oro valytuvo ir šildytuvo filtrus.
- Perkelkite visus valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį.
- Išimkite akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad elektrolito kiekis būtų pakankamas, ir įkraukite akumuliatorių. Akumuliatorių saugokite vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje nei užšalimo temperatūroje, saugojimo laikotarpiu reguliariai įkraukite.
- Uždenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Pažymėkite įrenginį, nurodydami, kad jis užkonservuotas.

Parengimas eksploatuoti

Po „Bobcat“ krautuvo saugojimo laikotarpio atlikite žemiau nurodytus veiksmus, norėdami grąžinti krautuvą eksploatuoti:

- Patikrinkite variklio tepalo ir hidraulinės alyvos bei aušinimo skysčio kiekį.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuo išorėje esančių cilindų stūmoklių dalių nuvalykite tepalą.
- Patikrinkite visų diržų įtempį.
- Pasirūpinkite, kad visos apsaugos ir gaubtai būtų vietoje.
- Sutepkite krautuvą.
- Patikrinkite oro slėgį padangose ir iš po korpuso išimkite trinkas.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir ar tinkamai veikia sistemos.
- Naudokitės įrenginio funkcijomis, tikrinkite, ar tinkamai veikia.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio. Prireikus remontuokite.

SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI	186
Tarnybinių kodų peržiūra	186
Tarnybinių kodų sąrašas	187
PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA	193
Dešiniojo skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas)	193
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (MYGTUKU UŽVEDAMAS ĮRENGINYS)	197
Slaptažodžio aprašymas	197
Savininko slaptažodžio keitimas	197
Slaptažodžio blokavimo funkcija	197
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)	198
Slaptažodžio aprašymas	198
Savininko slaptažodžio keitimas	198
Vartotojo slaptažodžių keitimas	199
Slaptažodžio blokavimo funkcija	199
PRIEŽIŪROS LAIKMATIS	200
Aprašymas	200
Sąranka	200
Pradinės būklės atstatymas	200

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI

Tarnybinių kodų peržiūra

Pagal tarnybinius kodus jūsų platintojas galės lengviau nustatyti problemas, dėl kurių gali sugesti jūsų įrenginys.

Kairysis skydas

277 pav.



Norėdami perjungti duomenų ekraną (1) [277 pav.], kad jame būtų rodomi tarnybiniai kodai, kiek reikia kartų spustelėkite informacijos mygtuką (2). Jeigu yra keletas tarnybinių kodų, jie paeiliui rodomi duomenų ekrane.

Kai aptarnavimo kodo nėra, rodoma [NONE] [277 pav.].

PASTABA. Dėl surūdijusių ar atsileidusių įžeminimo jungčių gali būti rodomi įvairūs tarnybiniai kodai ir / arba pasireikšti veiklos nuokrypiai. Jei blyksi prietaisų skydo lemputės, girdisi įspėjamasis garso signalas, blyksi priekiniai ir užpakaliniai žibintai, priežastis gali būti nepatikimas įžeminimas. Tie patys simptomai gali pasireikšti esant žemai įtampa, pvz., atsileidus ar surūdijus akumulatoriaus kabeliams. Pastebėję minėtus simptomus visų pirma patikrinkite įžeminimo grandines ir teigiamuosius įvadus.

Išplėstinis prietaisų skydas

Papildomame išplėstiniame prietaisų skyde papildomai galima peržiūrėti tarnybinius kodus su trumpais aprašais.

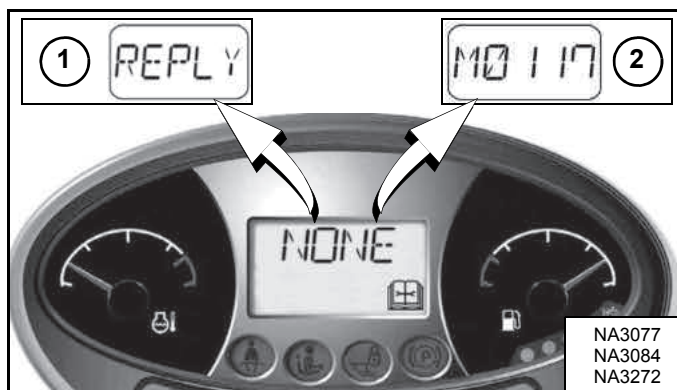
Be to, išplėstiniame prietaisų skyde galima peržiūrėti 40 paskutinių atmintyje įrašytų kodų.

	Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite aktyvių įspėjimo ekrano piktogramą (iklija).
	AKTYVIŲ ĮSPĖJIMO ekrane rodomi aktyvūs tarnybiniai kodai. Jeigu yra daugiau nei vienas kodas, norėdami pamatyti kitą kodą spustelėkite [9]. Norėdami pamatyti tarnybinių kodų chronologiją, spustelėkite [4].
	ĮSPĖJIMŲ CHRONOLOGIJOS ekrane rodomas kodo numeris (stulpelis (CODE)), trikties laikas (stulpelis (HOUR)) bei vartotojas (stulpelis (USER)), kuris įvykus trikdžiai buvo įsiregistravęs dirbti su įrenginiu.
Norėdami peržiūrėti kitus aštuonis tarnybinius kodus, spauskite [9].	
Iš viso gali būti įrašyta 40 kodų. Esant daugiau kaip 40 kodų panaikinamas seniausias kodas, o naujausias kodas įrašomas pirmuoju.	
	Norėdami pamatyti daugiau informacijos, spustelėkite šalia tarnybinio kodo esantį sąrašo numerį.
Norėdami grįžti per vieną ekraną, spustelėkite kairįjį slinkties mygtuką.	

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)

Tarnybinių kodų sąrašas

278 pav.



Tarnybiniai kodai gali būti žodis (1) arba skaičius (2) [278 pav.].

Gali būti rodomi šie žodiniai trikdžių pranešimai:

[REPLY] Nėra ryšio tarp vieno ar abiejų prietaisų skydelių ir valdiklio.

[CODE] Valdiklis reikalauja įvesti slaptažodį. (Tik modeliai, užvedami mygtuku arba su įrengtu išplėstiniu prietaisų skydu.)

[ERROR] Įvestas klaidingas slaptažodis. (Tik modeliai, užvedami mygtuku arba su įrengtu išplėstiniu prietaisų skydu.)

[SHTDN] Išjungimo situacija.

[DOOR] Atidarytos operatoriaus kabinos durys. (Neveiks kėlimo ir pavertimo funkcijos.)

[RFOFF] Grįžtamasis ventiliatorius išjungtas. (Žr. „Grįžtamasis ventiliatorius“, 83 psl.)

KODAS	APRAŠYMAS	KODAS	APRAŠYMAS
A0618	Rato greitis už leistino diapazono ribų	A8307	PVĮ išvesties D atvira grandinė
A3623	Neužprogramuotas PVĮ	A8332	PVĮ išvesties D per didelė srovė
A4621	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	A8402	PVĮ išvesties „E“ triktis – ĮJUNGTA
A4622	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	A8403	PVĮ išvesties „E“ triktis – IŠJUNGTA
A4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	A8405	PVĮ išvesties E trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
A4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	A8406	PVĮ išvesties „E“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
A7701	Aktyvus mašinos raktelis	A8407	PVĮ išvesties E atvira grandinė
A7901	Aktyvus avarinis sustabdymas	A8432	PVĮ išvesties E per didelė srovė
A8002	PVĮ išvesties „A“ triktis – ĮJUNGTA	A8502	PVĮ išvesties „F“ triktis – ĮJUNGTA
A8003	PVĮ išvesties „A“ triktis – IŠJUNGTA	A8503	PVĮ išvesties „F“ triktis – IŠJUNGTA
A8005	PVĮ išvesties A trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	A8505	PVĮ išvesties F trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
A8006	PVĮ išvesties „A“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	A8506	PVĮ išvesties „F“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
A8007	PVĮ išvesties A atvira grandinė	A8507	PVĮ išvesties F atvira grandinė
A8032	PVĮ išvesties A per didelė srovė	A8532	PVĮ išvesties F per didelė srovė
A8102	PVĮ išvesties „B“ triktis – ĮJUNGTA	A8602	PVĮ išvesties „G“ triktis – ĮJUNGTA
A8103	PVĮ išvesties „B“ triktis – IŠJUNGTA	A8603	PVĮ išvesties „G“ triktis – IŠJUNGTA
A8105	PVĮ išvesties B trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	A8605	PVĮ išvesties G trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
A8106	PVĮ išvesties „B“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	A8606	PVĮ išvesties „G“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
A8107	PVĮ išvesties B atvira grandinė	A8607	PVĮ išvesties G atvira grandinė
A8132	PVĮ išvesties B per didelė srovė	A8702	PVĮ išvesties „H“ triktis – ĮJUNGTA
A8202	PVĮ išvesties „C“ triktis – ĮJUNGTA	A8703	PVĮ išvesties „H“ triktis – IŠJUNGTA
A8203	PVĮ išvesties „C“ triktis – IŠJUNGTA	A8705	PVĮ išvesties H trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
A8205	PVĮ išvesties C trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	A8706	PVĮ išvesties „H“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
A8206	PVĮ išvesties „C“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	A8707	PVĮ išvesties H atvira grandinė
A8207	PVĮ išvesties C atvira grandinė	A8802	Reversinio solenoido klaida – ĮJUNGTA
A8232	PVĮ išvesties C per didelė srovė	A8803	Reversinio solenoido klaida – IŠJUNGTA
A8302	PVĮ išvesties „D“ triktis – ĮJUNGTA		
A8303	PVĮ išvesties „D“ triktis – IŠJUNGTA	D3905	Kairiosios svirties X ašis nėra NEUTRALIOS padėties
A8305	PVĮ išvesties D trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	D3907	Kairiosios svirties Y ašis nėra NEUTRALIOS padėties
A8306	PVĮ išvesties „D“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	D4007	Dešiniosios svirties Y ašis nėra NEUTRALIOS padėties

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)**Tarnybinių kodų sąrašas (tęsinys)**

KODAS	APRAŠYMAS	KODAS	APRAŠYMAS
D7501	Pavaros CAN svirties informacijos triktis	D7546	Pavaros dešiniosios atgalinės pavaros solenoido triktis – ĮJUNGTA
D7504	Nėra pavaros ryšio su svirties valdikliu	D7547	Pavaros dešiniojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7505	Pavaros kairiosios svirties X ašis nėra NEUTRALIOS padėties	D7548	Pavaros kairiojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7507	Pavaros kairiosios svirties Y ašis nėra NEUTRALIOS padėties	D7549	Pavaros dešiniojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7508	Pavaros dešiniosios svirties Y ašis nėra NEUTRALIOS padėties	D7550	Pavaros kairiojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7509	Pavaros valdymo schemų jungiklio trumpasis jungimas su žeminiu arba akumuliatoriaus grandine	D7551	Pavaros vairavimo slėgio sistemos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7510	Įrengti pavarai netinkami manipulatoriai	D7552	Pavaros atbulinės eigos signalizavimo triktis – ĮJUNGTA
D7511	Pavaros kairysis greičio jutiklis neprijungtas	D7553	Pavaros kairiosios tiesioginės pavaros solenoido triktis – IŠJUNGTA
D7512	Pavaros dešinysis greičio jutiklis neprijungtas	D7554	Pavaros kairiosios atgalinės pavaros solenoido triktis – IŠJUNGTA
D7513	Pavaros blokuojamas dešiniojo priekinio rato kampo jutiklis	D7555	Pavaros dešiniosios tiesioginės pavaros solenoido triktis – IŠJUNGTA
D7514	Pavaros blokuojamas kairiojo priekinio rato kampo jutiklis	D7556	Pavaros dešiniosios atgalinės pavaros solenoido triktis – IŠJUNGTA
D7515	Pavaros blokuojamas dešiniojo galinio rato kampo jutiklis	D7557	Pavaros dešiniojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su žeminiu grandine
D7516	Pavaros blokuojamas kairiojo galinio rato kampo jutiklis	D7558	Pavaros dešiniojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su žeminiu grandine
D7517	Pavaros kairysis įžambusis diskas nėra NEUTRALIOS padėties	D7559	Pavaros kairiojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su žeminiu grandine
D7518	Pavaros dešinysis įžambusis diskas nėra NEUTRALIOS padėties	D7560	Pavaros kairiojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su žeminiu grandine
D7519	Pavaros kairiosios svirties X ašis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7561	Pavaros dešiniojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su žeminiu grandine
D7521	Pavaros kairiosios svirties Y ašis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7562	Pavaros dešiniojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su žeminiu grandine
D7522	Pavaros dešiniosios svirties Y ašis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7563	Pavaros kairiojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su žeminiu grandine
D7523	Pavaros dešiniojo priekinio rato kampo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7564	Pavaros kairiojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su žeminiu grandine
D7524	Pavaros kairiojo priekinio rato kampo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7565	Pavaros vairavimo slėgio sistemos trumpasis jungimas su žeminiu grandine
D7525	Pavaros dešiniojo galinio rato kampo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7566	Pavaros atbulinės eigos signalizavimo triktis – IŠJUNGTA
D7526	Pavaros kairiojo galinio rato kampo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7567	Nėra pavaros ryšio su „Bobcat“ valdikliu
D7527	Pavaros kairysis įžambusis diskas netinkamos padėties	D7568	Nesukalibruoti pavaros kampo jutikliai
D7528	Pavaros dešinysis įžambusis diskas netinkamos padėties	D7569	Pavaros akumuliatoriaus įtampa viršija didžiausią leistiną reikšmę
D7529	Pavaros kairiosios svirties X ašis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	D7570	Dingo pavaros maitinimo įtampa (šis kodas taip pat rodomas atnaujinus programinę įrangą)
D7531	Pavaros kairiosios svirties Y ašis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	D7571	Pavaros akumuliatoriaus įtampa nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
D7532	Pavaros dešiniosios svirties Y ašis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	D7572	Nesukalibruotas pavaros siurblys
D7533	Pavaros dešiniojo priekinio rato kampo jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	D7573	Darbo metu išsijungę pavaros darbinio režimo jungiklis
D7534	Pavaros kairiojo priekinio rato kampo jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	D7574	Nevaldomas pavaros dešiniojo rato greitis
D7535	Pavaros dešiniojo galinio rato kampo jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	D7575	Nevaldomas pavaros kairiojo rato greitis
D7536	Pavaros kairiojo galinio rato kampo jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	D7576	Nėra pavaros ryšio su ACS valdikliu
D7537	Pavaros 1 jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	D7577	Pavaros kairysis greičio jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
D7538	Pavaros 2 jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	D7578	Pavaros dešinysis greičio jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
D7539	Pavaros kairiojo įžambiojo disko jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7579	Pavaros kairysis greičio jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
D7540	Pavaros kairiojo įžambiojo disko jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	D7580	Pavaros dešinysis greičio jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
D7541	Pavaros dešiniojo įžambiojo disko jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7581	Pavaros dešiniojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7542	Pavaros dešiniojo įžambiojo disko jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	D7582	Pavaros kairiojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7543	Pavaros kairiosios tiesioginės pavaros solenoido triktis – ĮJUNGTA	D7583	Pavaros dešiniojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7544	Pavaros kairiosios atgalinės pavaros solenoido triktis – ĮJUNGTA	D7584	Pavaros kairiojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7545	Pavaros dešiniosios tiesioginės pavaros solenoido triktis – ĮJUNGTA	D7585	Pavaros 1-o jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)

CODE	APRAŠYMAS	KODAS	APRAŠYMAS
D7586	Pavaros 2-o jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	H2307	Užpakalinio pagrindo išvesties atvira grandinė
D7587	Reikia atnaujinti pavaros pr. įrangą	H2332	Užpakalinio pagrindo išvesties per didelę srovę
D7588	Pavaros komutuojiama įtampa užblokuota – ĮJUNGTA	H2405	Užpakalinio stūmoklio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7589	Pavaros komutuojiama įtampos triktis – IŠJUNGTA	H2406	Užpakalinio stūmoklio išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine
D7590	Atliktas pavaros kalibravimas	H2407	Užpakalinio strypo išvesties atvira grandinė
D7591	Reversuojamas pavaros kairiojo įžambiojo disko jutiklis	H2432	Užpakalinio stūmoklio išvesties per didelę srovę
D7592	Reversuojamas pavaros dešiniojo įžambiojo disko jutiklis	H2505	2 dalytuvo trumpasis jungimasis su akumuliatoriumi
D7593	Negaunamas atsakas iš pavaros dešiniojo greičio jutiklio	H2506	2 dalintuvo trumpas jungimasis su žeminimu
D7594	Negaunamas atsakas iš pavaros kairiojo greičio jutiklio	H2507	2 dalytuvo atvira grandinė
D7595	Pavaros kairysis greičio jutiklis atvirkštinės krypties	H2605	Priekinio pagrindo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7596	Pavaros dešinysis greičio jutiklis atvirkštinės krypties	H2606	Priekinio pagrindo išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine
D7597	Užprogramuotas pavaros valdiklis	H2607	Atvira priekinės bazės išvesties grandinė
D7598	Valdiklis veikia pavaros kalibravimo režimu	H2632	Priekinio pagrindo išvesties per didelę srovę
D7599	Pavaros AWS valdiklis veikia ratų padėties kalibravimo režimu	H2705	Priekinio strypo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
		H2706	Priekinio strypo išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine
H1221	Dešinysis nykščiu valdomas jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	H2707	Atvira priekinio strypo išvesties grandinė
H1222	Dešinysis nykščiu valdomas jungiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	H2732	Priekinio strypo išvesties per didelę srovę
H1224	Dešinysis nykščiu valdomas jungiklis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	H2805	Dalintuvo trumpas jungimasis su akumuliatoriumi
H1321	Kairysis nykščiu valdomas jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	H2806	Dalintuvo trumpas jungimasis su žeminimu
H1322	Kairysis nykščiu valdomas jungiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	H2807	Dalintuvo atvira grandinė
H1324	Kairysis nykščiu valdomas jungiklis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	H2905	Didelio srauto įrangos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
H1421	Kėlimo pagrindo slėgis didesnis už leistiną reikšmę	H2906	Didelio srauto įrangos trumpasis jungimas su žeminimu
H1422	Kėlimo pagrindo slėgis mažesnis už leistiną reikšmę	H2907	Didelio srauto įrangos atvira grandinė
H1502	Važiavimo valdymo išvesties triktis – ĮJUNGTA	H2932	Didelio srauto įrangos per didelę srovę
H1503	Važiavimo valdymo išvesties triktis – IŠJUNGTA	H3028	Valdiklio atminties triktis
H1507	Atvira važiavimo valdymo išvesties grandinė	H3128	Dingo maitinimo įtampa
H1528	Važiavimo valdymo išvesties triktis	H3648	Daugybinio ACD konflikto klaida
H1602	Važiavimo valdymo relės triktis – ĮJUNGTA	H3904	Kairiosios svirties klaida
H1603	Važiavimo valdymo relės triktis – IŠJUNGTA	H3912	Kairiosios svirties nykščiu valdomas jungiklis nėra NEUTRALIOJE padėtyje
H2005	Stiprinimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	H3913	Nėra ryšio su kairiosios svirties spaustuviu
H2006	Stiprinimo solenoido trumpasis jungimas su žeminimo grandine	H3916	Nėra ryšio su kairiąja svirtimi
H2007	Stiprinimo solenoido atvira grandinė	H3928	Kairiosios svirties vidinis gedimas
H2032	Per didelis stiprinimo solenoido srovės stiprumas	H3948	Daugybinė kairioji svirtis
H2105	Grįžtamojo ventiliatoriaus solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	H4004	Dešiniosios svirties klaida
H2106	Grįžtamojo ventiliatoriaus solenoido trumpasis jungimas su žeminimo grandine	H4012	Dešiniosios svirties nykščiu valdomas jungiklis nėra NEUTRALIOJE padėtyje
H2107	Atvira grįžtamojo ventiliatoriaus solenoido grandinė	H4013	Nėra ryšio su dešiniosios svirties spaustuviu
H2132	Grįžtamojo ventiliatoriaus solenoido viršrovis	H4016	Nėra ryšio su dešiniąja svirtimi
H2005	Stiprinimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine	H4028	Dešiniosios svirties vidinis gedimas
H2006	Stiprinimo solenoido trumpasis jungimas su žeminimo grandine	H4048	Daugybinė dešinioji svirtis
H2007	Stiprinimo solenoido atvira grandinė	H4302	Garso signalo triktis – ĮJUNGTA
H2032	Per didelis stiprinimo solenoido srovės stiprumas	H4303	Garso signalo triktis – IŠJUNGTA
H2305	Užpakalinio pagrindo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	H4423	Neužprogramuota pagalbinė sistema
H2306	Užpakalinio pagrindo išvesties trumpasis jungimas su žeminimu	H4497	Užprogramuotas papildomas valdiklis

DIAGNOSTINIAI TECHININĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠYMAS	KODAS	APRAŠYMAS
H4502	Dešiniojo posūkio žibinto triktis – ĮJUNGTA	M0710	Per aukšta hidraulinio skysčio temperatūra
H4503	Dešiniojo posūkio žibinto triktis – IŠJUNGTA	M0711	Labai aukšta hidraulinio skysčio temperatūra
H4602	Kairiojo posūkio žibinto triktis – ĮJUNGTA	M0715	Hidraulinio skysčio temperatūra išjungimo lygio
H4603	Kairiojo posūkio žibinto triktis – IŠJUNGTA	M0721	Hidraulinio skysčio temperatūra aukštesnė už leistiną reikšmę
H4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	M0722	Hidraulinio skysčio temperatūra žemesnė už leistiną reikšmę
H4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	M0810	Per aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
„H4821“	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	M0811	Labai aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
„H4822“	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	M0815	Variklio aušinimo skysčio temperatūra išjungimo lygio
H7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu	M0821	Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė už leistiną reikšmę
„H9004“	Paspauskite, jei norite valdyti krautuvo klaviatūrą be ryšio	M0822	Variklio aušinimo skysčio temperatūra žemesnė už leistiną reikšmę
		M0909	Per mažai degalų alyvos.
L0102	Lempučių mygtuko klaida – ĮJUNGTA	M0921	Degalų kiekis didesnis už leistiną reikšmę
L0202	Didelio srauto įrangos įjungimo / automatinio tuščiosios eigos apskukų įjungimo mygtuko klaida – ĮJUNGTA	M0922	Degalų kiekis mažesnis už leistiną reikšmę
L0302	Papildomo įjungimo mygtuko klaida – ĮJUNGTA	M1016	Neprijungtas hidraulinis tiekimo filtras
L0402	Informacijos mygtuko klaida – ĮJUNGTA	M1017	Užsikimšęs hidraulinis tiekimo filtras
L7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu	M1121	Apsauginio sėdynės rėmo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
L7672	Reikia užprogramuoti kairiojo ekrano pultą	M1122	Apsauginio sėdynės rėmo jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
		M1128	Sėdynės juostos jutiklio triktis
M0116	Neprijungtas oro filtras	M1305	Degalų fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M0117	Užsikimšęs oro filtras	M1306	Degalų fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su žeminimo grandine
M0216	Neprijungtas hidraulinio / hidrostatinio filtro jungiklis.	M1307	Atvira degalų fiksavimo solenoido grandinė
M0217	Užsikimšęs hidraulinis / hidrostatinis filtras	M1402	Degalų siurblio solenoido triktis – ĮJUNGTA
M0309	Per žema sistemos įtampa	M1403	Degalų siurblio solenoido triktis – IŠJUNGTA
M0310	Per aukšta sistemos įtampa	M1407	Atvira kuro traukimo solenoido grandinė
M0311	Labai aukšta sistemos įtampa	M1428	Degalų siurblio solenoido triktis
M0314	Labai žema sistemos įtampa	M1502	Traukos blokavimo traukimo išvesties triktis – ĮJUNGTA
M0322	Sistemos įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	M1503	Traukos blokavimo traukimo išvesties triktis – IŠJUNGTA
M0409	Per žemas variklio alyvos slėgis	M1507	Atvira traukos blokavimo traukimo išvesties grandinė
M0414	Labai žemas variklio tepalo slėgis	M1528	Traukos blokavimo traukimo išvesties triktis
M0415	Variklinės alyvos slėgis yra išjungimo lygio	M1605	Traukos blokavimo fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M0421	Variklio tepalo slėgis didesnis už leistiną reikšmę	M1606	Traukos blokavimo fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su žeminimo grandine
M0422	Variklio tepalo slėgis mažesnis už leistiną reikšmę	M1607	Atvira traukos blokavimo fiksavimo solenoido grandinė
M0509	Per žemas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis	M1705	Hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M0510	Per aukštas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis	M1706	Hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo trumpasis jungimas su žeminimu
M0511	Labai aukštas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis	M1707	Atvira hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo grandinė
M0514	Labai žemas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis	M1732	Hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo per didelė srovė
M0515	Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis išjungimo lygio	M1805	Keliamosios ritės blokavimo išvesties grandinės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M0521	Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis aukštesnis už leistiną reikšmę	M1806	Keliamosios ritės blokavimo grandinės išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine
M0522	Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis žemesnis už leistiną reikšmę	M1807	Atvira keliamosios ritės išvesties blokavimo grandinė
M0610	Per didelis variklio greitis	M1832	Keliamosios ritės blokavimo išvesties per didelė srovė
M0611	Labai didelis variklio greitis	M2005	Dviejų greičių pagrindinio išvado solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M0613	Nėra variklio greičio signalo	M2006	Dviejų greičių pagrindinio išvado solenoido trumpasis jungimas su žeminimu
M0615	Variklio greitis išjungimo lygio	M2007	Dviejų greičių pagrindinio išvado solenoido atvira grandinė
M0618	Variklio greitis už leistino diapazono ribų	M2032	Dviejų greičių pagrindinio išvado solenoido per didelė srovė
M0634	Variklio greičio informacija iš ECU klaidinga	M2102	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – ĮJUNGTA

DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠYMAS	KODAS	APRAŠYMAS
M2103	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – IŠJUNGT	M4621	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę
M2107	Atvira kaitinimo žvakių išvesties grandinė	M4622	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
M2128	Kaitinimo žvakės išvesties triktis	M4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę
M2202	Starterio išvesties triktis – JUNGTA	M4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
M2203	Starterio išvesties triktis – IŠJUNGT	M4802	Priekinių žibintų relės triktis – JUNGTA
M2207	Atvira starterio išvesties grandinė	M4803	Priekinių žibintų relės triktis – IŠJUNGT
M2228	Starterio išvesties triktis	M4902	Galinių žibintų relės triktis – JUNGTA
M2302	Starterio relės triktis – JUNGTA	M4903	Galinių žibintų relės triktis – IŠJUNGT
M2303	Starterio relės triktis – IŠJUNGT	M5002	Priekinių žibintų išvesties triktis – JUNGTA
M2402	Degalų siurblio relės triktis – JUNGTA	M5003	Priekinių žibintų išvesties triktis – IŠJUNGT
M2403	Degalų siurblio relės triktis – IŠJUNGT	M5007	Atvira priekinių žibintų išvesties grandinė
M2502	Traukos traukiamosios relės triktis – JUNGTA	M5028	Priekinių žibintų išvesties triktis
M2503	Traukos traukiamosios relės triktis – IŠJUNGT	M5102	Galinių žibintų išvesties triktis – JUNGTA
M2602	Kaitinimo žvakių relės triktis – JUNGTA	M5103	Galinių žibintų išvesties triktis – IŠJUNGT
M2603	Kaitinimo žvakių relės triktis – IŠJUNGT	M5107	Atvira užpakalinių žibintų išvesties grandinė
M2721	Droselio pagrindinio jutiklio signalas viršija didžiausią leistiną reikšmę	M5128	Užpakalinių žibintų išvesties triktis
M2722	Droselio pagrindinio jutiklio signalas nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	M5202	Paspauskite norėdami valdyti mygtuką – klaida JUNGTA
M2821	Droselio pagalbinio signalo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	M5221	Paspauskite norėdami valdyti mygtuką – viršija leistiną vertę
M2822	Droselio pagalbinio jutiklio signalas nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	M5222	Paspauskite norėdami valdyti mygtuką – nesiekia leistinos vertės
M2899	Nesukalibruotas droselio pagalbinis jutiklis	M5305	Paspauskite norėdami valdyti lempuotę – trumpas jungimasis su akumuliatoriumi
M3028	Valdiklio atminties triktis	M5306	Paspauskite norėdami valdyti lempuotę – trumpas jungimasis su įžeminimu
M3128	Dingo maitinimo įtampa	M5405	Verčiamosios ritės blokavimo grandinės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M3204	ACS (AHC) nėra ryšio su „Bobcat“ valdikliu	M5406	Verčiamosios ritės blokavimo grandinės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M3304	Nėra ryšio su išplėstiniu skydu	M5407	Atvira verčiamosios ritės blokavimo grandinė
M3404	„Deluxe“ skydo klaida	M5432	Verčiamosios ritės blokavimo per didelę srovę
M3505	Hidraulinio ventiliatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M5902	DPF regeneravimo jungiklio klaida – JUNGTA
M3506	Hidraulinio ventiliatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M6002	DPF regeneravimo slopinimo jungiklio klaida – JUNGTA
M3507	Hidraulinio ventiliatoriaus atvira grandinė	M6102	Nuotolinio regeneravimo pastačius transporto priemonę jutiklio klaida – JUNGTA
M3532	Hidraulinio ventiliatoriaus per didelę srovę	M6402	Maitinimo relės triktis – JUNGTA
M3705	Dviejų greičių antrinio išvado trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M6403	Maitinimo relės triktis – IŠJUNGT
M3706	Dviejų greičių antrinio išvado trumpasis jungimas su įžeminimu	M6505	ECU įtampos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M3707	Dviejų greičių antrinio išvado atvira grandinė	M6506	ECU įtampos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M3732	Dviejų greičių antrinio išvado per didelę srovę	M6507	Atvira ECU įtampos grandinė
M3805	Pagalbinės hidraulinės sistemos fiksatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M6604	ECU ryšio nėra
M3806	Pagalbinės hidraulinės sistemos fiksatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M6702	ŠVOK išvesties triktis – JUNGTA
M3807	Pagalbinės hidraulinės sistemos fiksatoriaus atvira grandinė	M6703	ŠVOK išvesties triktis – IŠJUNGT
M3832	Per didelis pagalbinės hidraulinės sistemos fiksatoriaus srovės stiprumas	M6707	Atvira ŠVOK išvesties grandinė
M4109	Per žema kintamosios srovės generatoriaus įtampa	M6728	ŠVOK išvesties triktis
M4110	Aukšta kintamosios srovės generatoriaus įtampa	M6802	ŠVOK relės triktis – JUNGTA
M4111	Labai aukšta kintamosios srovės generatoriaus įtampa	M6803	ŠVOK relės triktis – IŠJUNGT
M4304	Nėra ryšio su be raktų užvedamu skydeliu	M7002	Maitinimo išvesties triktis – JUNGTA
M4404	Nėra ryšio su pagalbine sistema	M7003	Maitinimo išvesties triktis – IŠJUNGT
M4510	Per daug vandens degalų jutiklyje	M7007	Atvira komutuojamos įtampos relės grandinė
M4511	Itin daug vandens degalų jutiklyje	M7028	Komutuojamos įtampos išvesties triktis
M4521	Vandens degaluose jutiklis viršija leistiną ribą	M7304	Nėra ryšio su nuotolinio valdymo sistema
M4522	Vandens degaluose jutiklis nesiekia leistinos ribos	M7316	Nėra nuotolinio valdymo įtaiso ryšio su siūstuvu

DIAGNOSTINIAI TECHININĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠYMAS	KODAS	APRAŠYMAS
M7423	Neužprogramuotas pagrindinis valdiklis	W3233	ACS (AHC) pakreipimo pavaros rankenos sujungimas
M7472	Reikia užprogramuoti pagrindinį valdiklį	W3234	IVS (AHC) pavertimo pavaros mechanizmas nėra NEUTRALIOJE padėtyje
M7497	Pagrindinis valdiklis užprogramuotas	W3235	IVS (AHC) pavertimo svirtis / pedalas nėra NEUTRALIOJE padėtyje
M7504	Nėra ryšio su pvara	W3236	ACS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmas
M7604	Nėra ryšio su kairiuoju ekrano skydeliu	W3237	ACS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmo sujungimas
M7748	Nustatyta keletas užvedimo spynelės signalų	W3238	ACS (AHC) kėlimo pavaros rankenos sujungimas
M7839	Pakeistas valandų skaitiklis	W3239	IVS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmas nėra NEUTRALIOJE padėtyje
M7974	Atidarytos durys	W3240	IVS (AHC) kėlimo svirtis / pedalas nėra NEUTRALIOJE padėtyje
M8541	Aktyvus DPF automatinis regeneravimas	W3241	IVS (AHC) ryšio nėra
M8542	DPF automatinis regeneravimas aktyvus (mašina veikiama apkrova)	W3249	IVS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su žeminiu
M8551	Reikalingas DPF regeneravimas – aktyvus slopinimas	W3250	IVS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su žeminiu
M8552	Reikalingas DPF regeneravimas – slopinimas aktyvus (mašina veikiama apkrova)	W3251	IVS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M8553	Reikia atlikti DPF nuotolinį regeneravimą pastačius transporto priemonę (reikalingas nuotolinio regeneravimo rinkinys)	W3252	IVS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M8554	Reikia DPF aptarnavimo regeneravimo (kreipkitės į „Bobcat“ pardavėją)	W3253	IVS (AHC) kėlimo rankenos / pedalo trumpasis jungimas su žeminiu
M8555	Reikia DPF aptarnavimo	W3254	IVS (AHC) pakreipimo rankenos / pedalo trumpasis jungimas su žeminiu
M8560	Aktyvus DPF aptarnavimo regeneravimas	W3255	IVS (AHC) kėlimo rankenos / pedalo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M8561	Aktyvus DPF aptarnavimo regeneravimas	W3256	IVS (AHC) pakreipimo rankenos / pedalo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M8562	Aktyvus DPF aptarnavimo regeneravimas	W3257	ACS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmo veikimas suprastėjo
M8563	Aktyvus DPF aptarnavimo regeneravimas	W3258	ACS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmo veikimas suprastėjo
M8564	Aktyvus DPF aptarnavimo regeneravimas	W3259	ACS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmo kryptis klaidinga
M8615	Variklio greičio sumažinimas iki išjungimo lygio	W3260	ACS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmo kryptis klaidinga
M8625	Variklio greičio sumažinimas nereaguoja	W3261	IVS (AHC) rankenos užrakto trumpasis jungimas su žeminiu
„M9004“	Paspauskite, jei norite valdyti krautuvo klaviatūrą be ryšio	W3262	IVS (AHC) rankenos užrakto trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
R7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu	W3263	IVS (AHC) pedalo užrakto trumpasis jungimas su žeminiu
		W3264	IVS (AHC) pedalo užrakto trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
T9002	Diagnostikos išvesties „C“ triktis – ĮJUNGTA	W3265	IVS (AHC) jutiklio maitinimo įtampa už leistino diapazono ribų
T9003	Diagnostikos išvesties „C“ triktis – IŠJUNGTA	W3266	IVS (AHC) akumuliatoriaus įtampa už leistino diapazono ribų
T9102	Diagnostikos išvesties „D“ triktis – ĮJUNGTA	W3267	IVS (AHC) darbo metu perjungtas jungiklis
T9103	Diagnostikos išvesties „D“ triktis – IŠJUNGTA	W3268	IVS (AHC) kėlimo svirties informacijos triktis
T9202	Diagnostikos išvesties „E“ triktis – ĮJUNGTA	W3270	IVS (AHC) dešiniosios pavaros rankenos trumpasis jungimas su žeminiu
T9203	Diagnostikos išvesties „E“ triktis – IŠJUNGTA	W3271	IVS (AHC) dešiniosios pavaros rankenos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
T9302	Diagnostikos išvesties „F“ triktis – ĮJUNGTA	W3274	IVS (AHS) kairiosios svirties X ašis viršija didžiausią leistiną reikšmę
T9303	Diagnostikos išvesties „F“ triktis – IŠJUNGTA	W3275	IVS (AHC) pertrauktas nuolatinis maitinimas
		W3276	IVS (AHC) CAN svirties informacijos triktis
W3204	ACS (AHC) nėra ryšio su „Bobcat“ valdikliu	W3277	IVS (AHC) nuotolinio valdymo informacijos triktis
W3223	Reikia kalibruoti IVS (AHS)	W3297	IVS (AHC) valdiklis užprogramuotas
W3224	Atliktas IVS (AHS) kalibravimas	W3905	Kairiosios svirties X ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje
W3225	Nepavyko kalibruoti IVS (AHS) pavaros mechanizmo	W4005	Dešiniosios svirties X ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje
W3231	ACS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmas	W4007	Dešiniosios svirties Y ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje
W3232	ACS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmo sujungimas		

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA

Dešiniojo skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas)

Piktogramų reikšmės

279 pav.



Svarbi informacija

	Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite svarbiausių veiklos parametrų ekrano piktogramą (įklija).
	Rodo pasirinktus sistemos darbinis lygius.

Parametrai, kurių reikšmės galite stebėti realiuoju laiku:

Variklio greitis.
Variklio tepalo slėgis.
Variklio aušinimo skysčio temperatūra.
Sistemos įtampa.
Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis.
Hidraulinio skysčio temperatūra.

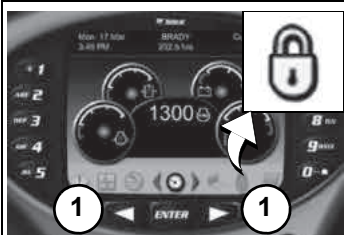
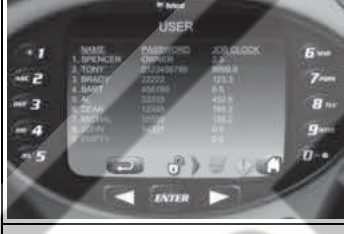
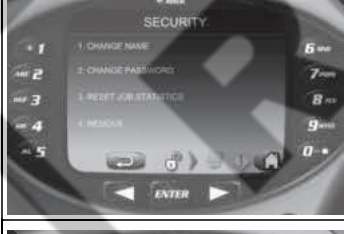
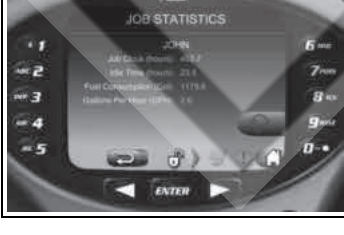
Išplėstiniu prietaisų skydu lengva naudotis. Savo nuožiūra pritaikykite ir kitas „Bobcat“ krautuvo veiklos ir stebėjimo funkcijas.

PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATA IR LAIKAS
BRADY 232.5 hrs	VARTOTOJAS IR VALANDŲ SKAITIKLIS
Current Job 456.7 hrs	ESAMOS DARBO VALANDOS
	AKTYVIŲJŲ ĮSPĖJIMO ekrano piktograma
	SVARBIAUSIŲ VEIKLOS PARAMETRŲ ekrano piktograma
	PRIEŽIŪROS ekrano piktograma
	PAGRINDINIO ekrano piktograma
	PADARGŲ ekrano piktograma
	SAUGOS ekrano piktograma
	EKRANO piktograma
	Piktograma HOME (grįžti į Pagrindinį ekraną)
	KAIRYSIS SLINKTIES mygtukas
	DEŠINYSIS SLINKTIES mygtukas
ENTER	ĮVESTIES mygtukas

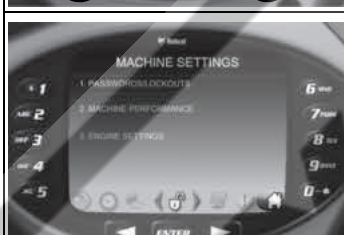
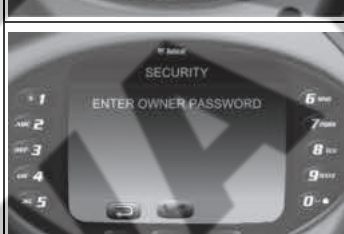
PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Dešiniojo skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas) (tęsinys)

Užduoties laikrodžio atstatymas

	Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (iklija).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (Slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite klavišą [ENTER] .
	Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (vartotojo parametrai).
	Pasirinkite vartotoją.
	Pasirinkite [3. RESET JOB STATISTICS] (Atstatyti užduoties statistiką).
	Norėdami atstatyti užduoties statistiką, spustelėkite mygtuką [9] . Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką arba [0] išeiti be įrašymo.

Mašinos blokavimas

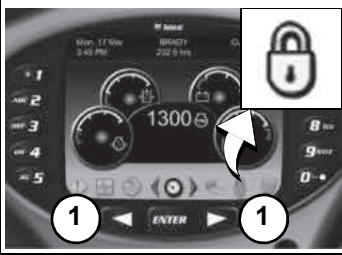
	Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (iklija).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (Slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite klavišą [ENTER] .
	Pasirinkite [3. HIGH FLOW] (Didelis srautas). ARBA Pasirinkite [4. TWO-SPEED] (Dviejų greičių).
	HIGH FLOW (Didelis srautas) Naudotojo numeriu persijunkite tarp LOCKED (Blokotas) ir UNLOCKED (Neblokuotas).
	TWO-SPEED (Dviejų greičių valdymo įtaisas) Naudotojo numeriu persijunkite tarp LOCKED (Blokotas) ir UNLOCKED (Neblokuotas).

PASTABA. Didelio srauto ir dviejų greičių blokavimai savininkui veikia net tada, jei slaptažodžio blokavimo funkcija yra neblokuojama.

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

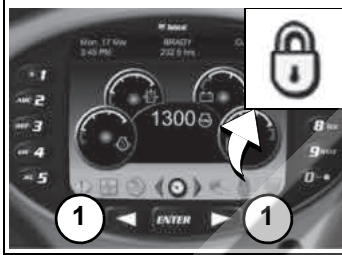
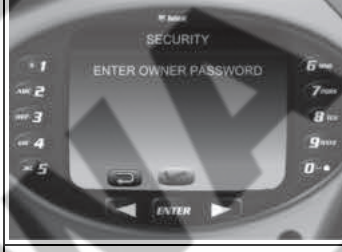
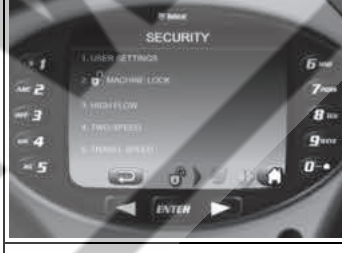
Dešiniojo skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas) (tęsinys)

Mašinos blokavimas (didelis srautas ir du greičiai)

	Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (žr. pav. įkliją).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] .
	Pasirinkite [3. HIGH FLOW] (didelis srautas). ARBA Pasirinkite [4. TWO-SPEED] (dviejų greičių valdymo įtaisais).
	HIGH FLOW (didelis srautas) Naudotojo numeriu persijunkite tarp LOCKED (blokuotas) ir UNLOCKED (neblokuotas).
	TWO-SPEED (dviejų greičių valdymo įtaisais) Naudotojo numeriu persijunkite tarp LOCKED (blokuotas) ir UNLOCKED (neblokuotas).

PASTABA. Didelio srauto ir dviejų greičių blokavimas taikomas savininkui net tada, jei slaptažodžio blokavimo funkcija yra neblokuojama.

Mašinos blokavimas (važiavimo greitis) (tik SJC)

	Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (žr. pav. įkliją).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] .
	Pasirinkite [5. TRAVEL SPEED] (važiavimo greitis).
	VAŽIAVIMO GREITIS Pasirinkite vartotoją.
	VAŽIAVIMO Į PRIEKĮ / ATBULINIO VAŽIAVIMO GREIČIO APRIBOJIMAS Įveskite važiavimo į priekį greičio apribojimą procentais ir paspauskite [ENTER] (įvesti), kad išsaugotumėte. Įveskite atvirkštinio kelionės greičio apribojimą procentais ir paspauskite [ENTER] (įvesti), kad išsaugotumėte.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (MYGTUKU UŽVEDAMAS ĮRENGINYS)

Slaptažodžio aprašymas

Pagrindinis slaptažodis

Tai gamykloje nustatytas nuolatinis, atsitiktiniu būdu sukurtas slaptažodis, kurio keisti negalima. Pamišus savininko slaptažodį arba prireikus jį keisti, „Bobcat“ platintojas naudojasi pagrindiniu slaptažodžiu.

Savininko slaptažodis

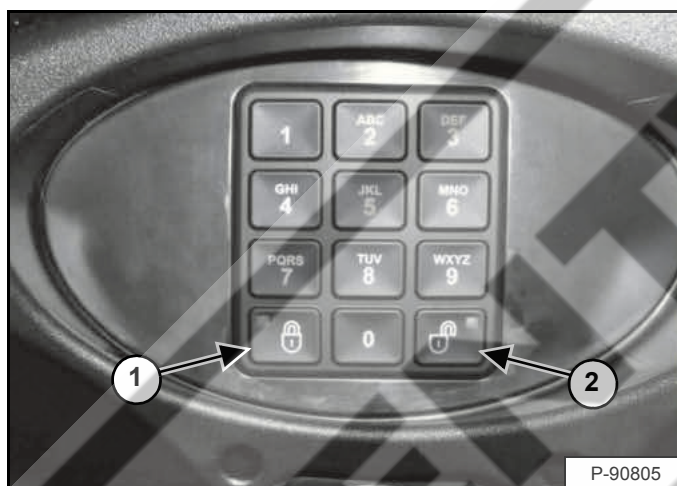
Galima naudotis visomis krautuvo funkcijomis. Jis turi būti nurodomas keičiant savininko slaptažodį.

Savininko slaptažodžio keitimas

Pasukdami pagrindinį jungiklį į „RUN“ (darbas) padėtį, įjunkite krautuvo elektros sistemą.

Jei įrenginys užblokuotas, skaitmenų klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkiaženklį savininko slaptažodį.

280 pav.



Nuspauskite ir dvi sekundes laikykite užblokuojimo (1) ir atblokuojimo (2) [280 pav.] mygtukus.

Ima blyksėti raudona spynelė ir kairiojo skydo ekrane pasirodo užrašas [ENTER].

Skaitmenų klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite naują penkiaženklį savininko slaptažodį. Vietoje kiekvieno įvedamo skaitmens kairiojo skydo ekrane rodoma žvaigždutė.

Kairiojo skydo ekrane pasirodo užrašas [AGAIN].

Dar kartą įveskite naują penkiaženklį savininko slaptažodį.

Raudona spynelė nustoja blyksėti ir ima nuolat šviesti.

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Naudodamasis šia funkcija, savininkas gali atblokuoti slaptažodžių sistemą, kad prieš užvedant variklį nereikėtų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

Pasukdami pagrindinį jungiklį į „RUN“ (darbas) padėtį, įjunkite krautuvo elektros sistemą.

Skaitmenų klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkiaženklį savininko slaptažodį.

Paspauskite atblokuojimo mygtuką (2) [280 pav.].

Kairiojo skydo ekrane pasirodo užrašas [CODE].

Skaitmenų klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkiaženklį savininko slaptažodį. Žalia spynelė nustoja blyksėti ir ima nuolat šviesti.

Dabar krautuvą galima užvesti nenurodant slaptažodžio.

PASTABA. Norėdami atstatyti įrenginio blokavimą, kad variklį būtų galima užvesti tik įvedus slaptažodį, atlikite toliau aprašomą procedūrą.

Pasukdami pagrindinį jungiklį į „RUN“ (darbas) padėtį, įjunkite krautuvo elektros sistemą.

Paspauskite blokavimo mygtuką (1) [280 pav.].

Ima blyksėti raudona spynelė ir kairiojo skydo ekrane pasirodo užrašas [CODE].

Skaitmenų klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkiaženklį savininko slaptažodį. Žalia spynelė ima blyksėti ir pradeda nuolat šviesti raudona spynelė.

Dabar, kad galėtumėte užvesti krautuvą, kiekvieną kartą turėsite įvesti slaptažodį.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)

Slaptažodžio aprašymas

Visi nauji įrenginiai su išplėstiniu prietaisų skydu į Bobcat prekybos vietas pristatomi užblokuota klaviatūra. Blokuotas režimas reiškia, kad norėdami užvesti variklį turite įvesti slaptažodį.

Dėl saugos jūsų platintojas gali pakeisti slaptažodį ir nustatyti klaviatūrą blokavimo režimu. Šį slaptažodį sužinosite iš platintojo.

Pagrindinis slaptažodis

Tai gamykloje nustatytas nuolatinis, atsitiktiniu būdu sukurtas slaptažodis, kurio keisti negalima. Pamiršus savininko slaptažodį arba prireikus jį keisti, „Bobcat“ platintojas naudojasi pagrindiniu slaptažodžiu.

Savininko slaptažodis

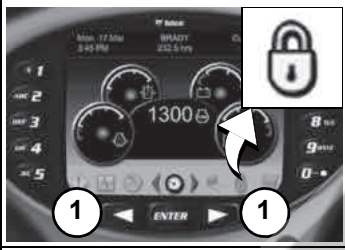
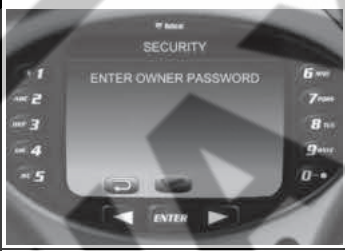
Leidžia naudotis visomis krautuvo funkcijomis ir atlikti išplėstinio prietaisų skydo sąranką. Yra tik vienas savininko slaptažodis. Savininko slaptažodis naudojamas keisti savininko arba vartotojo slaptažodžius. Dėl saugos savininkas turi kuo greičiau pakeisti slaptažodį.

Vartotojo slaptažodis

leidžia užvesti ir dirbti krautuvu; negalima pakeisti slaptažodžių ar užblokuoti funkcijų.

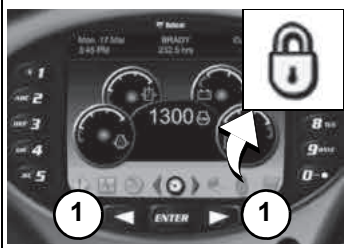
Slaptažodžių keitimo procedūros: (Žr. „Savininko slaptažodžio keitimas“, 198 psl.) ir (Žr. „Vartotojo slaptažodžių keitimas“, 199 psl.).

Savininko slaptažodžio keitimas

	Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (iklija).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (Slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite klavišą [ENTER].
	Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (vartotojo parametrai).
	Pasirinkite [1. OWNER] (savininkas).
	Pasirinkite [2. CHANGE PASSWORD] (keisti slaptažodį).
	Įveskite naują savininko slaptažodį ir paspauskite klavišą [ENTER]. Būsime paprašyti dar kartą įvesti naująjį savininko slaptažodį.

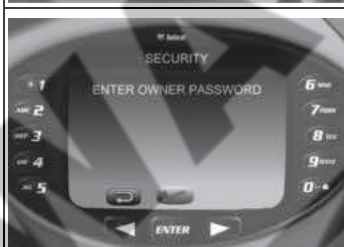
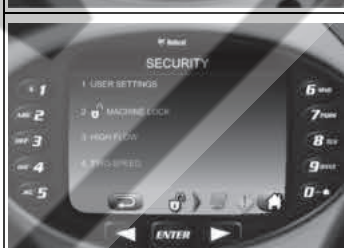
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS) (TĘSINYS)

Vartotojo slaptažodžių keitimas

	Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (įklija).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (Slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite klavišą [ENTER] .
	Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (vartotojo parametrai).
	Pasirinkite vartotoją.
	Pasirinkite [2. CHANGE PASSWORD] (keisti slaptažodį).
	Įveskite naują vartotojo slaptažodį ir paspauskite klavišą [ENTER] .

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Naudodamasis šia funkcija, savininkas gali atblokuoti slaptažodžių sistemą, kad prieš užvedant variklį nereikėtų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

	Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (įklija).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (Slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite klavišą [ENTER] .
	Pasirinkite [2. MACHINE LOCK] (įrenginio blokavimas).

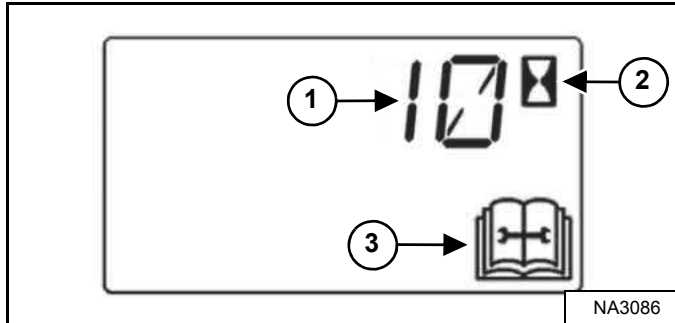
PASTABA. Norėdami atstatyti įrenginio blokavimą, kad variklį būtų galima užvesti tik įvedus slaptažodį, atlikite toliau aprašomą procedūrą.

PRIEŽIŪROS LAIKMATIS

Aprašymas

Priežiūros laikmatis įspėja operatorių, jog laikas atlikti eilinę priežiūrą. **PAVYZDYS:** priežiūros laikmatis gali būti nustatytas 500 valandų intervalu, kad primintų apie kitą kas 500 valandų atliekamą priežiūros procedūrą.

281 pav.



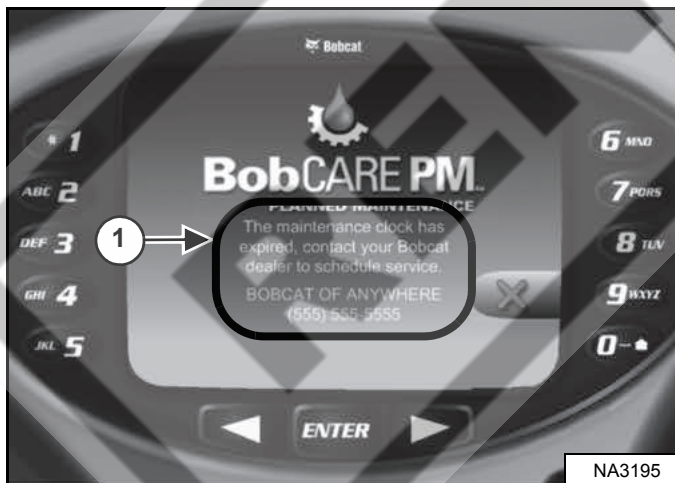
Iki kitos planinės priežiūros procedūros likus mažiau nei 10 valandų, įrenginiui veikiant pasigirsta du pyptelėjimai.

Duomenų ekrane (1) 5 sekundes rodomas iki priežiūros likęs laikas valandomis, blyksi priežiūros (3) ir valandų skaitiklio (2) [281 pav.] piktogramos.

PASTABA. Pasibaigus laiko atskaitai, ekrane rodomi neigiami skaičiai.

Tada ekrane vėl rodoma įprasta informacija. Kol priežiūros laikmatis nenustatomas iš naujo, kiekvieną kartą, užvedus įrenginį, ekrane penkias sekundes rodoma pirmiau aprašyta informacija.

282 pav.



Jeigu įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, jame rodomas pranešimas (1) [282 pav.], nurodantis operatoriui atlikti priežiūrą.

Kol priežiūros laikrodis nenustatomas iš naujo, kiekvieną kartą, užvedus įrenginį, ekrane 10 sekundžių rodoma anksčiau aprašyta informacija.

283 pav.



Jeigu įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, jame rodoma juosta(1) [283 pav.], kurioje rodomas iki kitos priežiūros likęs laikas. Vėluojant atlikti priežiūrą juosta paraudonuoja. Vietoje užrašo **NEXT MAINTENANCE DUE** (laikas iki kitos priežiūros) rodomas užrašas **MAINTENANCE PAST DUE** (priežiūra vėluoja) ir vėlavimo valandų skaičius.

Jeigu sistemoje įsiregistravęs savininkas, mygtukais [4] ir [9] galima keisti priežiūros dažnį [283 pav.].

Sąranka

Dėl šios funkcijos įdiegimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Pradinės būklės atstatymas

Norėdami atstatyti priežiūros laikmatį, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

TECHNINIAI DUOMENYS

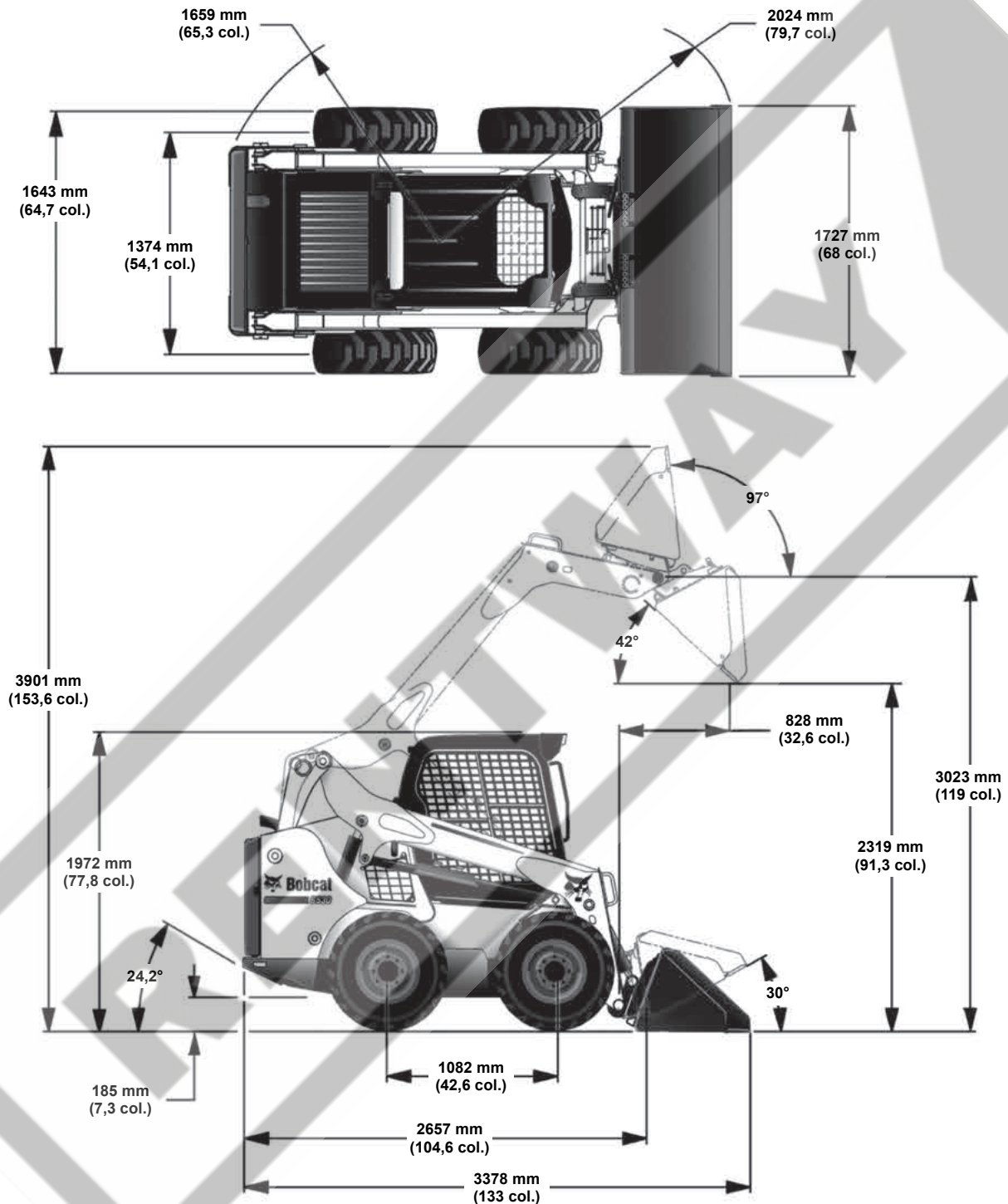
(S530) KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS	202
Įrenginio matmenys	202
Našumas	203
Variklis	203
Pavaros sistema	204
Valdymo įtaisai	204
Hidraulinė sistema	205
Elektros sistema	206
Talpos	206
Padangos	207
Aplinkos duomenys	207
Temperatūros diapazonas	207

Kai kuri (-ios) specifikacija (-os) paremtos inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai išmatavimai. Specifikacija (-os) pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Skirtingos „Bobcat“ įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, eksploatavimo sąlygų ir kitų veiksnių skirtumų.

(S530) KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS

Įrenginio matmenys

- Nurodyti krautuvo su standartinėmis padangomis ir 68 colių statybinio ir pramoninio kaušu matmenys; naudojant kitų rūšių kaušus matmenys gali skirtis.
- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.



NA9079

Pakeitus krautuvo struktūrą ar svorių paskirstymą gali lėčiau reaguoti valdymo ir vairavimo sistema bei sugesti krautuvo dalys.

(S530) KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)**Našumas**

Projektinė keliamoji galia (ISO 14397-1)	869 kg (1915 svaras)
su 200 svarų atsvaro komplektu, tvirtinamu ant rėmo (ISO 14397-1)	937 kg (2065 svaras)
Apvartimo apkrova (ISO 14397-1)	1737 kg (3830 svaras)
Darbinis svoris	2815 kg (6207 svaras)
Atotrūkio jėga – kėlimas	1793 kg (3953 svaras)
Atotrūkio jėga – vertimas	1749 kg (3856 svaras)
Stumiamoji jėga	2220 kg (4896 svaras)
Važiavimo greitis:	
– Vieno greičio krautuvas	0 - 11,8 km/val. (0 - 7,35 myl./val.)
– Dviejų greičių krautuvas (papild. įranga):	
Mažo diapazono	0 - 11,8 km/val. (0 - 7,35 myl./val.)
Didelio diapazono	0 - 17,3 km/val. (0 - 11,02 myl./val.)

Variklis

Markė / modelis	Kubota® / V2203-MDI-E2B III A klasė
Degalai / aušinimas	Dyzelinas / skysčiu
Arklio galios:	
- ISO 9249 EEC / SAE J1349 naudingasis	34,3 kW (46,0 AG) esant 2800 aps./min.
- ISO 14396 bendrasis	35,9 kW (48,1 AG) esant 2800 aps./min.
- SAE J1995 bendrasis	36,4 kW (48,8 AG) esant 2800 aps./min.
Sūkio momentas:	
- ISO 9249 EEC / SAE J1349 naudingasis	140,3 N•m (103,5 ft-lb) esant 1700 aps./min.
- SAE J1995 bendrasis	149,8 N•m (110,5 ft-lb) esant 1700 aps./min.
Mažas laisvosios eigos greitis	1075 - 1225
Didelis laisvosios eigos greitis	2860 - 3000
Cilindrų skaičius	4
Darbinis tūris	2196 cm ³ (134,0 col ³)
Cilindro skersmuo / eiga	87 mm / 92 mm (3,43 col / 3,64 col.)
Tepimas	Krumpliaratinio siurblio slėginė sistema su filtru
Karterio vėdinimas	Uždarasis
Oro filtras	Sausoji keičiama popierinė kasetė su atskiru saugos elementu
Degimas	Dyzelinis suspaudimas
Oro tiekimas	Savaiminis įsiurbimas
Variklio aušinimo skystis	Propileno glikolio ir vandens mišinys
Užvedimą lengvinančios priemonės	Pakaitinimo žvakės – pagal poreikį automatiškai įjungiamos, nustačius padėtį „RUN“

(S530) KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)**Pavaros sistema**

Pagrindinė pavara	Visiškai hidrostatinė keturių varomųjų ratų pavara
Transmisija	Tolygiai keičiami tandeminiai hidrostatiniai stūmokliniai siurbliai, varantys du pilnai reversuojamus hidrostatinius variklius
Galutinė pavara	Išankstinės apkrovos žiedinė grandinė #80 HSOC (be atskiriamosios grandelės) ir žvaigždės hermetiškame grandininės pavaros bloke, tepama alyva. (Grandinių nereikia periodiškai reguliuoti.) Kiekvienoje pusėje po dvi grandines be tarpinės žvaigždės
Veleno dydis	50,29 mm (1,98 col.), apdorotas šiluminiu būdu
Ratų varžtai	Aštuoni 9/16 colio ratų varžtai, pritvirtinti prie ašies įvorių

Valdymo įtaisai

Mašinos vairavimas	Dviem rankinėmis vairalazdėmis arba papildoma (-omis) svirtimi (-s) valdoma kryptis ir greitis
Krautuvo hidraulinė sistema: – Kėlimo ir vertimo funkcijos – Priekinė pagalbinė – Užpakalinė pagalbinė (papildoma įranga)	Valdomos atskirais pedalais, papildoma išplėstinė valdymo sistema (IVS), išplėstiniais rankiniais valdymo įtaisais (IRV) arba keičiamo veikimo svirtimis (KVS). Valdoma elektros jungikliu, įtaisytu dešinėje vairalazdėje arba svirtyje. Valdoma elektros jungikliu, įtaisytu kairėje vairalazdėje arba svirtyje
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimas	Slėgis šalinamas per greitąsias jungtis, suspauskite jungtis ir 5 sek. palaikykite
Variklis	Greičio reguliavimas rankine svirtimi; papildomas greičio valdymo pedalas su KVS sistema; užvedamas rakteliu arba naudojant papildomą užvedimo mygtuku sistemą, arba naudojant papildomą išplėstinį priedų skydą, išjungiamas nustačius funkcinę klaidą
Pagrindinis stabdys	Dvi nepriklausomos hidrostatinės sistemos, valdomos dviem rankinėmis vairalazdėmis arba papildoma svirtimi (-mis).
Pagalbinis stabdys	Viena iš hidrostatinių transmisijų
Stovėjimo stabdys	Mechaninis diskinis, aktyvinamas rankiniu būdu valdomu jungikliu kairiajame prietaisų skyde

(S530) KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)**Hidraulinė sistema**

Siurblio rūšis	Variklio varomas, krumpliaratinis
Siurblio našumas	64,7 l/min. (17,1 JAV gal./min.)
Slėgio šalinimas per greitąsias jungtis	23,8 - 24,5 MPa (238 - 245 bar) (3450 - 3550 psi)
Filtras (hidraulinis / hidrostatinis)	Keičiamasis beta 10 mikronų = 200, įstatomasis elementas
Filtras (akumulatoriaus)	Keičiamasis beta 10 mikronų = 200, sukamasis elementas
Hidrauliniai cilindrai:	Dvikrypčio veikimo; keliamieji cilindrai turi amortizavimo funkciją nuleidžiant, o verčiamieji cilindrai turi amortizavimo funkciją tuštinant ir verčiant kaušą atgal
Cilindro skersmuo:	keliamasis cilindras (2) 69,9 mm (2,75 col.) verčiamasis cilindras (2) 69,9 mm (2,75 col.)
Stūmoklio skersmuo:	keliamasis cilindras (2) 41,4 mm (1,63 col.) verčiamasis cilindras (2) 38,1 mm (1,50 col.)
Eiga:	keliamasis cilindras (2) 540,0 mm (21,26 col.) verčiamieji cilindrai (2) 330,7 mm (13,02 col.)
Valdymo vožtuvas – Standartinis	Trijų ričių, atvirojo centro tipo, valdomas rankiniu būdu, su spyruokle fiksuojamu adaptaciniu režimu keliant bei elektroniniu būdu valdoma pagalbine rite
Valdymo vožtuvas – IVS, IRV ir KVS	Trijų ričių, atvirojo centro tipo, su elektrinės pavaros valdoma kėlimo, adaptacinio režimo ir vertimo funkcija, elektriniu būdu valdoma papildoma rite
Skysčio linijos	SAE standartiniai vamzdynai, žarnos ir armatūra
Hidraulinių funkcijų trukmės	
Kelti strėles	3,8 sek.
Leisti strėles	2,5 sek.
Tuštinti kaušą	2,3 sek.
Versti kaušą atgal	1,7 sek.

(S530) KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Elektros sistema

Kintamosios srovės generatorius	Diržinis, 90 A, atvirasis
Akumulatorius	12 V standartinio starterio šalto sukimo amperai – 700 esant -18 °C (0 °F), 110 min. rezervinis pajėgumas esant 25 A
Starteris	12 voltų, krumpiaratinis, 3,2 kW (4,29 AJ)
Prietaisai	Matuokliai: variklio aušinimo skysčio temperatūros, degalų kiekio. Išpėjamosios lemputės: degalų kiekio, saugos diržo, variklio aušinimo skysčio temperatūros, variklio trikties, hidraulinės sistemos trikties, dyzelino dalelių filtro (DPF) / dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF), bendrojo išpėjimo. Indikatoriai: BICS™ funkcijų, dviejų greičių, trijų taškų apsaugos ir posūkio signalų. Duomenų ekranas: veiklos trukmės laikmatis, variklio greitis, greičio valdymo nuostata, iki priežiūros likusio laiko atskaita, akumulatoriaus įtampa, tarnybiniai kodai, likusio variklio šildymo laiko atskaita, kėlimo ir vertimo kompensavimo nuostata, vairavimo dreifo kompensavimo nuostata ir valdymo jautrumo nuostata. Kiti: garso signalo, žibintų ir papildomos įrangos (priedų) jungikliai. Papildomas išplėstinis prietaisų skydas: *Papildomi matuokliai: variklio apsukų, variklio aušinimo skysčio temperatūros, variklio alyvos slėgio, sistemos įtampas, hidraulinio skysčio temperatūros ir hidrostatinio akumulatoriaus slėgio. *Papildomos funkcijos yra tokios, kaip: užvedimas be rakto, skaitmeninis laikrodis, darbo trukmės laikmatis, slaptažodžių blokavimas, įvairiomis kalbomis rodoma informacija, žinyno ekranai, diagnostinės funkcijos, variklio ir hidraulinės sistemos išjungimo funkcija.

Talpos

Kuras	93,7 l (24,75 JAV gal.)
Variklio tepalas pakeitus filtrą	8,7 l (9,2 kvart.)
Variklio aušinimo sistema: su šildytuvu be šildytuvo	11,7 l (3,1 JAV gal.) 11,4 l (3,0 JAV gal.)
Hidraulinis / hidrostatinis rezervuaras	7,57 l (2,0 JAV gal.)
Hidraulinė / hidrostatinė sistema	36,0 l (9,5 JAV gal.)
Grandininės pavaros bloko bakas	32,2 l (8,5 JAV gal.)

(S530) KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)**Padangos**

Standartinis naudojimas (standartinė įranga)	10.00 - 16.5, 8 sluoksnių.
Padidinto atsparumo (pasirinktinė įranga)	10.00 - 16.5, 10 sluoksnių.
Praplatintos, pritaikytos intensyviai eksploatavimui (papildoma įranga)	10.00 - 16.5, 10 sluoksnių.
Pritaikytos intensyviai eksploatavimui, su putų užpildu ir kompensavimo padengimu (papildoma įranga)	10.00 - 16.5, 10 sluoksnių.
Pritaikytos intensyviai eksploatavimui, su putų užpildu (papildoma įranga)	10.00 - 16.5, 10 sluoksnių.
Pritaikytos ypatingai nepalankioms sąlygoms (papildoma įranga)	10.00 - 16.5, 10 sluoksnių.
Pritaikytos ypatingai nepalankioms sąlygoms, su putų užpildu (papildoma įranga)	10.00 - 16.5, 10 sluoksnių.
„Solidflex“ (papildoma įranga)	31 x 6 x 10
Ypatingo pravažumo (papildoma įranga)	31 x 12 - 16.5, 10 sluoksnių.
Rekomenduojamas slėgis	Padangas pūskite iki DIDŽIAUSIO slėgio, nurodyto ant padangos šono; NEMAIŠYKITE skirtingų prekės ženklų padangų, naudojamų tame pačiame krautuve.

Aplinkos duomenys

TRIUKŠMO SKLAIDOS SKAITINĖS REIKŠMĖS Pagal ISO 4871	
Skleidžiamo triukšmo lygis pagal direktyvą 2000/14/EB – L _{WA}	101 dB
Operatoriaus triukšmo lygis pagal direktyvą 2006/42/EB – L _{PA}	86 dB

VIBRACIJOS EMISIJOS VERTĖS Pagal EN 12096		
	Vertė	Paklaida
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,71 m/sek. ²	0,36 m/sek. ²
Rankos-plaštakos vibracija pagal ISO 5349-1	1,19 m/sek. ²	---

Temperatūros diapazonas

Darbo ir laikymo	Nuo -26 iki +43 °C (nuo -15 iki +110 °F)
------------------	--

GARANTIJA

GARANTIJA	209
-----------------	-----

RENTWAY

GARANTIJA

„BOBCAT“ KRAUTUVAI

„Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ („Doosan“) savo įgaliotiesiems atstovams garantuoja (šie savo ruožtu pirkėjams garantuoja), kad nė vienas naujas „Bobcat“ krautuvai neturės medžiagų ar darbo kokybės defektų dvylika (12) mėnesių nuo pristatymo pirkėjui dienos arba 2000 įrenginio naudojimo valandų, žiūrint, kuris laikotarpis baigsis greičiau. Garantiniu laikotarpiu įgaliotasis „Doosan“ pardavimų atstovas „Doosan“ nuožiūra sutaiso ar pakeičia nauja kiekvieną „Doosan“ gaminio dalį, sugedusią dėl medžiagos ar darbo kokybės defektų, neimdamas mokesčio už dalis, darbą ir mechanikų kelionės laiką. Pirkėjas nedelsdamas raštu praneš įgaliotajam „Doosan“ atstovui apie defektą ir numatys pakankamai laiko daliai pakeisti ar sutaisyti. „Doosan“ gali savo nuožiūra prašyti grąžinti sugedusias dalis į gamyklą ar į kitą vietą. „Doosan“ bendrovė neatsako už „Doosan“ gaminio, kurio garantinę priežiūrą reikia atlikti, nugabenimą įgaliotajam „Doosan“ atstovui. Privalu laikytis numatytų techninės priežiūros grafiko intervalų; turi būti naudojamos originalios „Bobcat“ dalys ir tepalai. Garantija netaikoma padangoms, vikšrams ar kitiems priedams, kuriuos pagamino ne „Doosan“. Dėl variklio garantijos kreipkitės į vietinį „Bobcat“ atstovą. Nors ši garantija netaikoma tam tikroms dalims, pirkėjas gali pasinaudoti gamintojo suteikiama garantija, jei tokia yra, vadovaudamasis atitinkamo gamintojo garantijos taisyklėmis. Kai kurios „Doosan“ dalys yra proporcingai apdraustos atsižvelgiant į jų tikėtiną eksploataavimo trukmę. Akumuliatorių, oro kondicionieriaus pildymo, jungčių ir degimo sistemos dalių (kaitinimo žvakų, degalų siurblių, purkštukų) gedimų draudimas ribojamas, nes šių gedimų dažniausiai atsiranda dėl „Doosan“ bendrovės nekontroliuojamų veiksnių, įskaitant per ilgą dalių laikymą, netinkamą naudojimą ar degalų kokybę, bet tuo neapsiribojant. Atsižvelgiant į komponentą, ribotasis draudimas galioja nuo 50 iki 500 naudojimo valandų. Garantija netaikoma: (i) alyvai ir tepalams, aušinamajam skysčiui, filtravimo elementams, stabdžių įdėklams, reguliavimo dalims, lemputėms, saugikliams, kintamosios srovės generatoriaus trapeciniais diržams, pavaros diržams, kaiščiams, įvorėms ir kitoms greitai susidėvintiems dalims; (ii) žalai, atsiradusiai dėl piktnaudžiavimo, nelaimingų atsitikimų, pakeitimų, gaminio naudojimo su „Doosan“ nepatvirtintu kaušu ar padargu, oro srauto blokavimo arba „Doosan“ gaminio priežiūros ir naudojimo instrukcijų nesilaikymo; (iii) žemę liečiančioms dalims, tokioms kaip kaušo dantys ir pjaunamieji ašmenys; (iv) degalų ar hidraulinės sistemos valymo, variklio reguliavimo, stabdžių apžiūros ar reguliavimo darbams; (v) pakeitimams ar neįvykiams defektams, kurie nepaveikia įrenginio stabilumo ir patikimumo.

„DOOSAN“ NEITRAUKIA KITŲ IŠREIKŠTŲ AR NUMATOMŲ, ĮSTATYMAIS AR KITAIP (IŠSKYRUS PAVADINIMĄ) NUMATYTŲ SĄLYGŲ, GARANTIJŲ AR PAREIŠKIMŲ, ĮSKAITANT NUMATYTAS GARANTIJAS IR SĄLYGAS, SUSIJUSIAS SU PERKAMUMU, PATENKINAMA KOKYBE IR TIKIMU KONKREČIAM TIKSLUI. „DOOSAN“ ATLIKAMI LATENTINIŲ NEATITIKIMŲ ARBA NEATITIKIMŲ PAGAL PATENTĄ TAISYMO VEIKSMAI, KAIP MINĖTA PIRMIAU, NURODYTU LAIKOTARPIU ATITINKA „DOOSAN“ ĮSIPAREIGOJIMUS DĖL TOKIŲ NEATITIKIMŲ, KILUSIŲ DĖL SUTARTIES, GARANTIJOS, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMŲ, APLAUDUMO, ŽALOS ATLYGINIMO, GRIEŽTOS ATSAKOMYBĖS AR KITŲ PRIEŽASČIŲ, SUSIJUSIŲ SU TOKIU PRODUKTU. ŠIOJE GARANTIJOJE NURODYTOS GALUTINIO NAUDOTOJO (SAVININKO) TEISIŲ GYNYMO PRIEMONĖS YRA IŠIMTINĖS. BENDROJI „DOOSAN“ (ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIĄJĄ BENDROVĘ, PATRONUOJAMĄSIAS, SUSIJUSIAS BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS) ATSAKOMYBĖ PARDOUDANT ŠĮ GAMINĮ IR TEIKIANT PASLAUGAS PAGAL ŠIĄ GARANTIJĄ, KIEK TAI SUSIJĘ SU IŠDĖSTYTŲ SĄLYGŲ TAIKYMU AR JŲ PAŽEIDIMU, TAIP PAT DĖL TIEKIMO, MONTAVIMO, TAISYMO AR TECHNINIŲ INSTRUKCIJŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIUO PARDAVIMU, ĮSKAITANT ATSAKOMYBĘ, PAGRĮSTĄ SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIUCIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KITAIS ATVEJAIS, NEVIRŠIJA ŠIO GAMINIO PIRKIMO KAINOS. „DOOSAN“, ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIĄJĄ, PATRONUOJAMĄSIAS, SUSIJUSIAS BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS, NEATSAKO GALUTINIAM NAUDOTOJUI (SAVININKUI), JŲ TEISIŲ PERĖMĖJAMS AR GAVĖJAMS UŽ JOKIUS PASEKMINIUS, ATSIKITYNIUS, NETIESIOGINIUS, SPECIALIUOSIUS AR BAUDŽIAMUOSIUS NUOSTOLIUS, SUSIJUSIUS SU ŠIUO PARDAVIMU AR JO PAŽEIDIMU, PARDOUTO PRODUKTO DEFEKTU, GEDIMU AR NETINKAMU VEIKIMU, NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR TAI SUSIJĘ SU NAUDOS, PELNO, PAJAMŲ, INTERESO AR PRESTIŽO PRARADIMU, DARBO SUSTABDYMU, KITŲ PREKIŲ PAŽEIDIMU, NUOSTOLIAIS DĖL ĮMONĖS UŽDARYMO AR NEVEIKIMO, PADIDĖJUSIOMIS VEIKLOS SĄNAUDOMIS, NAUDOTOJO ARBA KLIENTŲ PRETENZIJOMIS DĖL PASLAUGŲ NUTRAUKIMO, NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR NUOSTOLIS ARBA ŽALA PAGRĮSTI SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIUCIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT.


Bobcat

4700002iLT (01-17)

Spausdinta Belgijoje

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS™)	57, 126
„BOB-TACH“ (SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS)	182
(S530) KRAUTUVO TECHINIAI DUOMENYS	202
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	58, 127
ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA	64, 133
ATITIKTIES DEKLARACIJA	3
ATSVARAI	106
AUTOMATINIO VAŽIAVIMO VALDYMO AKUMULIATORIUS	177
AVARINIS IŠĖJIMAS	61
BENDROVĖ „BOBCAT“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ	5
BOB-TACH (MOTORIZUOTA)	183
DEGALŲ SISTEMA	144
DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI	186
DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIOLIU	170
DVEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS	68
ELEKTROS SISTEMA	155
GALINĖS GROTELĖS	139
GALUTINĖ VAROMOJI TRANSMISIJA (GRANDININĖS PAVAROS BLOKAS)	172
GARANTIJA	209
GREIČIO VALDYMAS	70
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA	163
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	79
INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS	104
YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI	9
KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO	105
KAIP IŠVENGTI GAISRO	16
KAIP STABDYTI KRAUTUVĄ	68
KASDIENIS TIKRINIMAS	91
KĖLIMO IR PAVERTIMO KOMPENSAVIMAS	76
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS	173
KRAUTUVO DALYS	8
KRAUTUVO GABENIMAS PRIEKABOJE	118
KRAUTUVO KĖLIMAS	116
KRAUTUVO SAUGOJIMAS IR RUOŠIMAS EKSPLOATUOTI	184
KRAUTUVO TEPIMAS	178
KRAUTUVO VILKIMAS	116

LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	18
NAUDOJIMO PASKIRTIS	36
NAUDOJIMO PROCEDŪRA	114
OPERATORIAUS KABINA	55, 135
OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAI	1
PADANGŲ PRIEŽIŪRA	171
PADARGAI	107
PADANGŲ VALDYMO ĮTAISAS (PVĮ)	90
PAVAROS DIRŽAS	174
PERIODINĖS TECHINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI	5
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	93
PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA	193
PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	123
PRIEŽIŪROS LAIKMATIS	200
PRISTATYMO ATASKAITA	7
SAUGOS DIRŽAS	129
SAUGOS INSTRUKCIJOS	14
SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	7
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)	198
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (MYGTUKU UŽVEDAMAS ĮRENGINYS)	197
STOVĖJIMO STABDYS	59
STRĖLIŲ ATRAMA	130
STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	60
ŠARNYRŲ KAIŠČIAI	181
ŠILDYMO SISTEMA	140
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA	122
TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS	59
UŽPAKALINĖS DURYS (GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS)	138
VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS	74
VALDYMO ĮTAISAI	51
VALDYMO JAUTRUMAS	72
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	150
VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	60
VARIKLIO ORO VALYMO ĮRENGINYS	142
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	148
VARIKLIO UŽVEDIMAS	97
VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS	65
ŽENKLAI (LIPDUKAI)	19



RENTWAY





RENTWAY



RENTWAY