



LT

Bobcat®

Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovas



E35Z

Kompaktiškas ekskavatorius

Ser. Nr. B3Y411001 ir didesnis



OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS



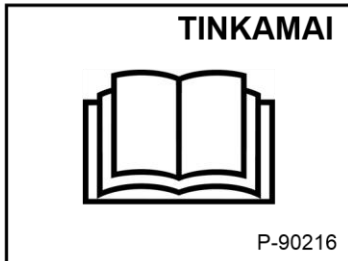
ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas eksploatuoti įrenginį, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

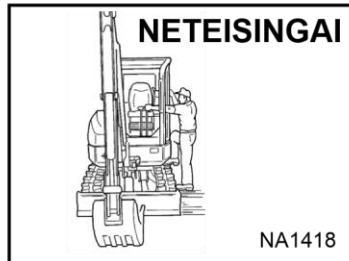


Saugos įspėjamasis ženklas. Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



⚠ Draudžiama dirbti nesupratęs instrukcijų.

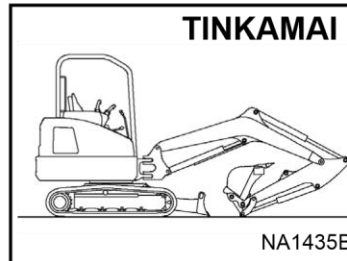
⚠ Perskaitykite ženklus, eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei operatoriaus vadovą.



⚠ Lipant į kabiną / stoginę draudžiama laikytis už valdymo svirčių.

⚠ Prieš paleisdami variklį pasirūpinkite, kad visi valdymo įtaisai būtų neutralios padėties.

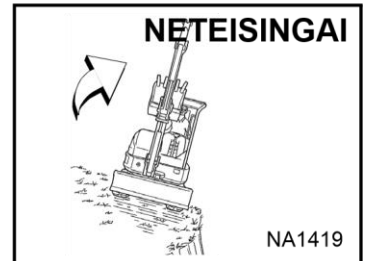
⚠ Prieš paleisdami variklį duokite garso signalą ir patikrinkite, ar nieko nėra už ekskavatoriaus.



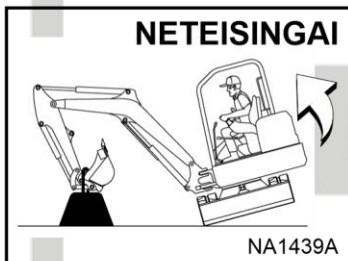
⚠ Draudžiama dirbti be patvirtintos kabinos / stoginės.

⚠ Niekomet nemodifikuokite įrangos.

⚠ Niekomet nenaudokite „Bobcat Company“ nepatvirtintų padargų.

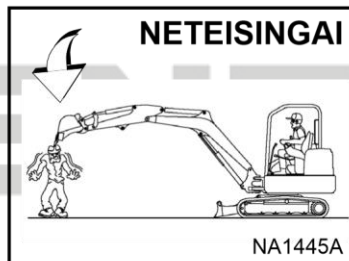


⚠ Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.



⚠ Saugokitės, kad neapvirustumė: nesukite sunkaus krovinio į šoną.

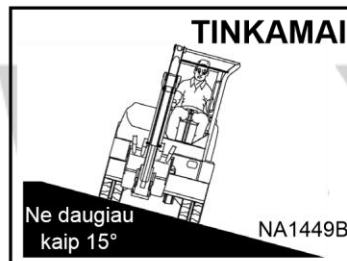
⚠ Dirbkite ant lygaus, horizontalaus paviršiaus.



⚠ Pasirūpinkite, kad ekskavatoriaus darbo zonoje nebūtų pašalinių.

⚠ Nevažiuokite ir nesukite esant ištiestam kaušui.

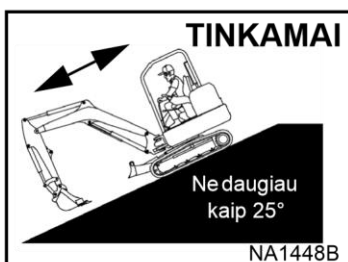
⚠ Draudžiama vežti keleivius.



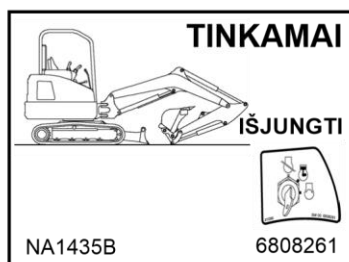
⚠ Draudžiama skersai važiuoti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.



⚠ Draudžiama kilti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.

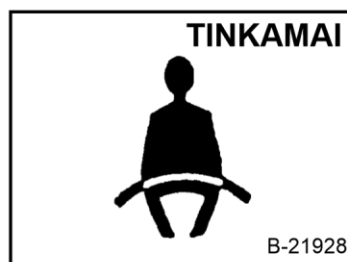


⚠ Draudžiama priekine ar atbuline eiga leisti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 25°.



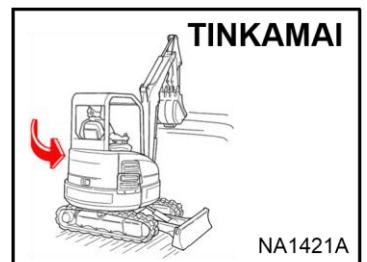
⚠ Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės.

⚠ Išjunkite variklį.



⚠ Patikimai prisiekite saugos diržą.

⚠ Valdymo įtaisais naudokitės tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.



⚠ Žiūrėkite sukimo kryptimi ir įsitikinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių žmonių.

SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat®“ ekskavatoriuje turi būti įtaisyta kiekvienam atliekamam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų priedų eksploatavimą ir jų prieinamumą kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

1. SAUGOS DIRŽAS: patikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeistas audinys bei sagtis.
2. OPERATORIAUS KABINA / STOGINĖ (ROPS ir TOPS): patikrinkite būklę ir tvirtinimo elementus.
3. OPERATORIAUS VADOVAS: turi būti kabinoje / stoginėje.
4. KAIRYSIS PULTAS: pakėlus turi neveikti eigos ir hidraulinės funkcijos.
5. SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI): jei pažeisti, pakeiskite.

6. RANKENOS: jei pažeistos, pakeiskite.
7. INTEGRUOTASIS SUKIMO STABDYS.
8. APSAUGOS BORTELIS: jei pažeistas, pakeiskite.

OSW66-LT-0117

The logo for RENTWAY is displayed in a large, bold, sans-serif font. The text is white and is set against a dark gray rectangular background. The background has a folded corner effect on the right side, where the top layer is folded down, revealing a lighter gray layer underneath. The word "RENTWAY" is centered horizontally within the rectangle.

RENTWAY

TURINYS

TURINYS	1
ĮVADAS	2
SAUGA IR MOKYMO GALIMYBĖS	11
NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS	23
PROFILAKTINĖ PRIEŽIŪRA	135
SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ	184
TECHNINIAI DUOMENYS	200
GARANTIJA	217
ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ	219

NUORODŲ INFORMACIJA

Toliau nurodytose vietose įrašykite teisingus SAVO „Bobcat“ ekskavatoriaus duomenis. Kreipdamiesi dėl savo „Bobcat“ ekskavatoriaus visuomet nurodykite šiuos numerius.

Ekskavatoriaus serijos numeris

Variklio serijos numeris

PASTABOS:

JŪSŲ „BOBCAT“ PREKYBOS ATSTOVAS:

ADRESAS:

TELEFONAS:



Bobcat Company
P.O. Box 128

Gvineris, ND 58040-0128

JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris

ČEKIJOS RESPUBLIKA

IVADAS

Šio eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovo paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai eksploatuoti „Bobcat“ ekskavatorių ir atlikti jo techninę priežiūrą. PRIEŠ PRADĖDAMI EKSPLOATUOTI „BOBCAT“ EKSNAVATORIŲ PERSKAITYKITE IR SUPRASKITE ŠĮ EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVĄ. Jei turite kokių nors klausimų, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Šio vadovo iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti jūsų ekskavatoriuje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA	3
E35z modelis	3
„BOBCAT COMPANY“ SUTEIKTAS ISO 9001 SERTIFIKATAS	5
REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI	5
Skysčiai, tepalai ir degalai	6
SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	7
Ekskavatoriaus serijos numeris	7
PRISTATYMO ATASKAITA	7
EKSNAVATORIAUS SUDEDAMOSIOS DALYS	8
FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI	9
Standartinė įranga	9
Papildoma įranga ir priedai	9
Padargai	9
Galimi naudoti kaušai	9
Apsaugos nuo krintančių objektų struktūra (FOPS) (modelis su stogine)	10
Apsaugos nuo krintančių objektų struktūra (FOPS) (modelis su kabina)	10
Specialiosios paskirties komplektas	10
Specialiosios paskirties komplekto tikrinimas ir techninė priežiūra	10

ATITIKTIES DEKLARACIJA

E35z modelis

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši operatoriaus vadove pateikta informacija atitinka
Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) dalį.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskiru dokumentu.

Gamintojas

**Bobcat®**

Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
UNITED STATES OF AMERICA

**Direktyva 2000/14/EB: Lauke naudoti skirtos įrangos
į aplinką skleidžiamas triukšmas**

Paskelbtoji įstaiga

Technical and Test Institute for Construction Prague
Czech Republic
Paskelbtosios įstaigos numeris: 1020

EB sertifikato Nr.

1020-090-022395

Techninė dokumentacija

Homologation Manager
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobříš
CZECH REPUBLIC

Atitikties įvertinimo procedūra (-os)

2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas

Garso galios lygiai [L_w(A)]

Išmatuotoji garso galia	92 dB(A)
Garantuotoji garso galia	94 dB(A)

Įrangos aprašas

Įrangos rūšis: Excavator
Modelio pavadinimas: E35z
Modelio kodas: B3Y4

Variklio gamintojas: Kubota
Variklio modelis: D1703-M-DI-EF03
Variklio galia: 18,2 kW @ 2200 RPM

Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) CE direktyvos (-ų)

2006/42/EB reikalavimus: Mašinų direktyva
2014/30/ES: Elektromagnetinio suderinamumo
direktyva

Atitikties deklaracija

Ši įranga atitinka visus šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.

Galioja nuo:

2018 m. spalio 16 d.

ATITIKTIES DEKLARACIJA (TĘSINYS)



Homologacijos vadovas
Doosan Bobcat Engineering s.r.o.
U Kodetky 1978

26312Dobris
Čekijos Respublika

Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 517/2014 14 straipsnio atitikties deklaracija

Mes, „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“, PVM mokėtojo kodas CZ26489201, veikdami kaip tik ES prekių importo iš „Doosan Infracore Co., Ltd“, esančios adresu Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro, Jung-gu, Seulas, 100-730, Korėja, atstovas prisiimdami visą atsakomybę pareiškiame, kad pateikdami į rinką iš anksto dujomis pripildytus įrenginius, kuriuos importuojame arba gaminame Sąjungoje, užtikriname, kad hidrofluorangliavandeniliai, kurių yra pripildyta įranga, yra įskaičiuoti pagal reglamento (ES) Nr. 517/2014 IV skyriuje nurodytą kvotų sistemą, nes:

☐ A. turime leidimą (-us), išduotą (-us) pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 18 straipsnio 2 dalį ir registruotą (-us) registre, nurodytame to Reglamento 17 straipsnyje, išleidimo į laisvą apyvartą metu naudoti gamintojo ar importuotojo hidrofluorangliavandenilių kvotą, priklausančią nuo Reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnyje nurodyto hidrofluorangliavandenilių kiekio, kuris gali būti įrangoje.

☐ B. *[tik įrangos importuotojams]* įrangoje esantys hidrofluorangliavandeniliai buvo išleisti į Sąjungos rinką, vėliau eksportuojami ir jais užpildoma įranga už Sąjungos ribų ir įmonė, pateikusi hidrofluorangliavandenilius rinkai, pareiškė, kad hidrofluorangliavandenilių kiekis buvo arba bus laikomas skirtu Sąjungos rinkai ir kad jis nebuvo ir nebus laikomas tiesiogiai eksportuoti skirtu produktu, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnio 2 dalies c punkte pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 19 straipsnį ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1191/2014 (2) priedo 5C skyrių.

☐ C. *[tik Sąjungoje pagamintai įrangai]* įrangoje esančių hidrofluorangliavandenilių gamintojas arba importuotojas išleido šiuos hidrofluorangliavandenilius į rinką pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnį. Dobroslav Rak

Rak

2017 m. sausio 30 d.

Doosan Bobcat EMEAs.r.o. | Identifikacijos Nr. 264 89 201 | Prahos įmonių registro C dalis, įrašas 85459



„BOBCAT COMPANY“ SUTEIKTAS ISO 9001 CERTIFIKATAS



ISO 9001 yra tarptautinis standartas, kuris nurodo kokybės valdymo sistemos reikalavimus, taikomus procesams ir procedūroms, kurias naudojame projektuodami, kurdami, gamindami ir platindami „Bobcat“ gaminius, kontroliuoti.

Didžiosios Britanijos standartų institutas (**BSI**) yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko bendrovės atitikčiai ISO 9001 standartams įvertinti „Bobcat“ gamyklose Gvineryje, Šiaurės Dakotoje (JAV), Ponšato (Prancūzija) ir „Bobcat“ bendruosiuose biuruose (Gvineryje, Bismarke ir Vakarų Farge), esančiuose Šiaurės Dakotoje. „**TÜV Rheinland**“ yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko bendrovės atitikčiai ISO 9001 standartams įvertinti „Bobcat“ gamykloje Dobrzyčiuje (Čekijos Respublika). Registraciją gali teikti tik sertifikuotieji vertintojai, pvz., BSI ir „TÜV Rheinland“.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI

 VARIKLIO ALYVOS FILTRAS (6 pakuotės) 6675517	 AKUMULIATORIUS 7269858
 DEGALŲ FILTRAS 6667352	 HIDRAULINIO BAKO PILDYMO / ALSUOKLIO DANGTELIS 6692836
 DEGALŲ PIRMINIO VALYMO FILTRAS 7247169	 RADIATORIAUS DANGTELIS 6673313
 ORO FILTRAS, išorinis 6672467  ORO FILTRAS, vidinis 6672468	 PIRMINIS HIDRAULINIS FILTRAS 6668819 KARTERIO IŠLEIDIMO HIDRAULINIS FILTRAS 7009365
 HVAC ORO FILTRAS (JEI YRA) Lauko oro 7176099 Recirkuliacijos 7222791	

PASTABA. Visada tikrinkite dalių numerius kreipdamiesi į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.
REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI (TĘSINYS)

Skysčiai, tepalai ir degalai

Toliau aprašyti skysčiai, tepalai ir degalai naudojami gamykloje ir yra tinkami naudoti Europos vidutinio klimato vietovėse. Dėl reikalavimų, taikomų kitokio klimato vietovėse, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Prieš pildami ar keisdami bet kokius skysčius ar tepalus, perskaitykite ir supraskite, kokią reikia atlikti profilaktinę priežiūrą.

VARIKLIO SISTEMOS

Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Variklis	– „Bobcat Engine Power“ SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	–25 °C–30 °C	A, B, C, D	6987818*
	– „Bobcat Engine Power“ SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	–20 °C–40 °C	A, B, C, D	6987819
Aušinimo grandinė	– „Bobcat PG Coolant Concentrated“	–36 °C	B, C, D	6987803*
	– „Bobcat PG Coolant 4 Seasons“	–36 °C	A, B, C, D	6987793
Degalų bakas	– Aukštos kokybės dyzeliniai degalai, atitinkantys EN590	–	–	*

HIDRAULINĖS / HIDROSTATINĖS SISTEMOS

Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Hidraulinės alyvos bakas	– „Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic“	–35 °C–50 °C	A, B, C, D	6987791*
	– „Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic“	–35 °C–50 °C	A, B, C, D	6987792

MECHANINĖS SISTEMOS

Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	Lašėjimo taškas	Pakuotė**	Dalies numeris
Visos mechaninės sistemos	– „Bobcat Multipurpose Grease“	Nuo 260 °C	E	6987888*
	– „Bobcat Supreme HD Grease“	Nuo 280 °C	E	6987889
	– „Bobcat Extreme HP Grease“	Nuo 260 °C	E	6987890

* Gamykloje supilti skysčiai ir tepalai **

Galima pakuotė:

A = 5 l skardinė

B = 25 l talpa

C = 209 l statinė

D = 1 000 l cisterna

E = 400 g tūtelė

SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS

Kreipdamiesi informacijos dėl techninės priežiūros ar užsakydami dalis, visuomet nurodykite ekskavatoriaus serijos numerį. Senesniuose ar naujesniuose modeliuose (modelis nustatomas pagal serijos numerį) gali būti naudojamos skirtingos dalys arba atliekant tam tikrą techninės priežiūros veiksmą gali būti taikoma kitokia procedūra

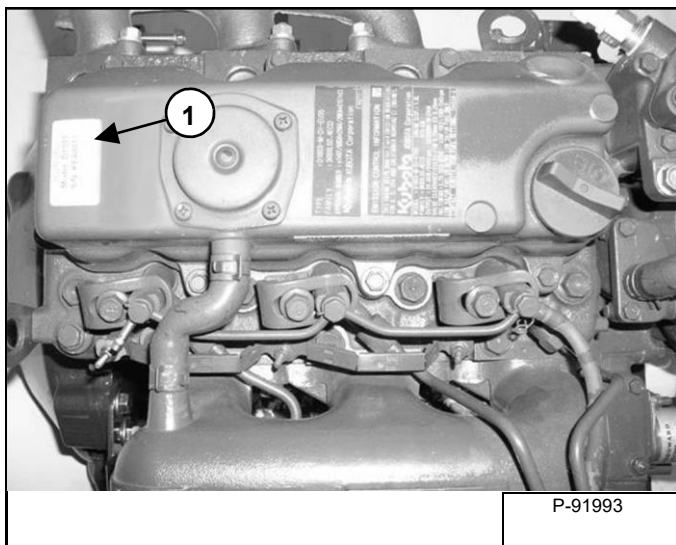
Ekskavatoriaus serijos numeris

1 pav.



Ekskavatoriaus serijos numerio plokštelė (1 elementas) [1 pav.] yra ant mašinos rėmo, nurodytoje vietoje.

2 pav.



P-91993

Variklio serijos numeris (1 elementas) [2 pav.] nurodytas ant viršutinio dangtelio.

PRISTATYMO ATASKAITA

3 pav.

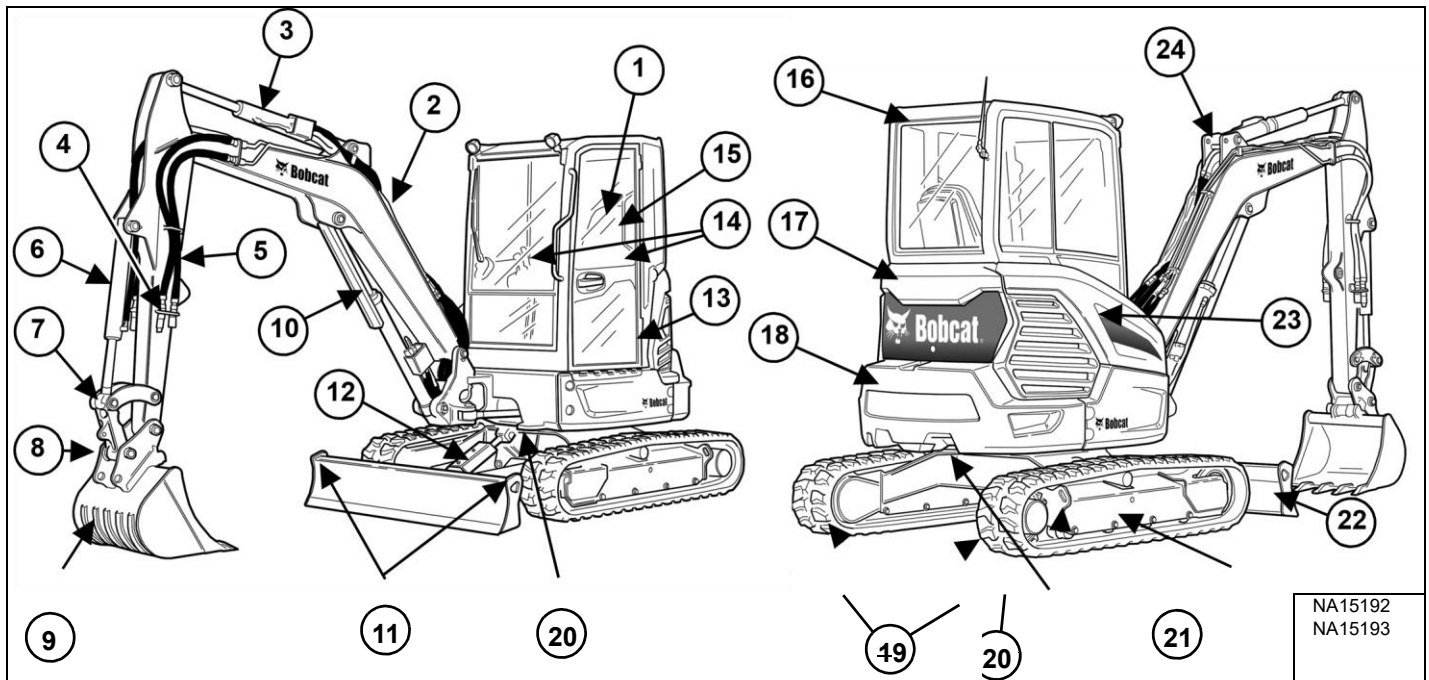
Bobcat												
Delivery Report Compact Excavators												
Serial Number	Model Number	Delivery Date										
<table border="0"> <tr> <td>Dealer Name</td> <td>Representative Name</td> </tr> <tr> <td>Dealer Address</td> <td>Contact Name</td> </tr> <tr> <td>Customer Name</td> <td>Customer Type</td> </tr> <tr> <td>Customer Phone</td> <td>Market Category</td> </tr> <tr> <td>Customer Email</td> <td>Market Sub-Category</td> </tr> </table>			Dealer Name	Representative Name	Dealer Address	Contact Name	Customer Name	Customer Type	Customer Phone	Market Category	Customer Email	Market Sub-Category
Dealer Name	Representative Name											
Dealer Address	Contact Name											
Customer Name	Customer Type											
Customer Phone	Market Category											
Customer Email	Market Sub-Category											
WARNING The following items are to be checked ✓ as they are explained above to the Owner/Operator by the Dealer at time of delivery:												
1. Explain safety (operator's) and maintenance manual. 2. Advise owner that the dealer is the source for operator training. Bobcat-Excavator Operator Training Course and Service Safety Training Course meet all job requirements and recommended excavator and attachment usage. 3. Explain capabilities and limitations of excavator and attachments for job usage, as identified by Owner/Operator. 4. Review machine Safety Signs (Labels), Operation & Maintenance Manual, Operator's Handbook and Safety Manual. 5. Explain operation of steering control levers. While pushing levers forward or rotating foot controls, excavator will travel in the direction of the front blade (while arm is out on track frame). 6. Show how to start and stop excavator safely, with attachment raised and engine off. Explain function of interlock lockout. 7. Explain use of seat belt. Explain to operator controls from operator's seat only and to keep feet and hands inside cab's vicinity. 8. Demonstrate how to start, stop, turn and park the excavator. 9. Explain function of all controls. Explain how to use control lock feature (if equipped). 10. Explain (FOPS) seated position selector feature (if equipped). 11. Explain use of operator cab/lift/ladder, which is a Roll-Over Protection Structure (ROPS) and/or Full-Chair Protection Structure (FOPS). (Owner to consult Bobcat AG, Ltd. (BCL) for an optional, ROPS structure of a Full-Chair Protection Structure (FOPS) (ROPS) (not available for all models).	12. Explain rated lift capacity for safety and stability of the operator and attachment. 13. Explain recommended loading and lubricating procedures and the importance of proper fuel management practices. 14. Advise use of excavator on slopes. 15. Advise never to use the excavator in an environment with exposed steel and pipes or with flammable material near operator. 16. Advise Owner/Operator of all available attachments and accessories such as: Chain Assembly, Special Attachment, Hilti and Motion Alarm. Explain use of X-Changefit System (if equipped). 17. Review maintenance procedures with Operator and/or maintenance person on hand in Operation & Maintenance Manual. 18. Explain loading and unloading procedures into trailers and bed of truck. 19. Explain use of tilts. Explain use of track expansion function (if equipped). 20. Explain idling stop location and idling procedure. 21. Explain "Hourly Meter" and installation to Owner/Operator. Provide Owner/Operator with the current version of the product warranty (warranty). 22. Review Protection Plus Program Extended Warranty, plan maintenance, timing & benefits. 23. *Must Select One. Required for Delivery Report Confirmation. (2) Owner to purchase a Bobcat Protection Plus Extended Warranty Plan. (3) Owner to purchase up to the expiration of the standard warranty period. 24. Excavator equipped with telematics, explain Bobcat Telematics system, telematics features, customer and telematics information collection, processing, storage and usage in Bobcat Company of all information submitted or collected in connection with the Bobcat telematics system on the equipment.											
The above information has been explained to me, I understand the operation and maintenance of this product. I acknowledge the warranty, conditions and limitations as stated in my copy of the warranty statement. I acknowledge that Bobcat Company and its primary, direct, indirect and/or other related parties (including parent, subsidiary, affiliate, agent, distributor, dealer, franchisee, licensee, etc.) may not be liable for the machine (including model, serial number, equipment location, engine hours, and certain diagnostic and performance data) and (2) may retain such information indefinitely.												
Owner/Operator Signature & Date	Dealer Rep Signature & Date											
Please sign and attach this signed completion form to the sales form to submit sales.												

NA15473

Pristatymo ataskaitoje [3 pav.] surašyti elementai, kuriuos pardavimo atstovas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui pristatydamas „Bobcat“ ekskavatorių.

Savininkas arba operatorius ir pardavimo atstovas turi peržiūrėti pristatymo ataskaitą ir ją pasirašyti.

EKSKAVATORIAUS SUDEDAMOSIOS DALYS



ELEMENTAS	APRAŠAS	ELEMENTAS	APRAŠAS
1	Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcija bei operatoriaus vadovas	16	Stoginė / kabina (ROPS / TOPS / FOPS) [3]
2	Strėlė	17	Galinis dangtis
3	Strėlės svirties cilindras	18	Atsvaras
4	Pagalbinės sparčiosios jungtys	19	Vikšrai [4]
5	Strėlės svirtis	20	Tvirtinimo kilpos (abejose pusėse)
6	Kaušo cilindras	21	Vikšrų rėmai
7	Kaušo jungtis	22	Mentė
8	Padargo sparčioji jungtis (jei yra) [1]	23	Dešinysis dangtis
9	Kaušas [2]	24	Kėlimo taškas
10	Strėlės cilindras		
11	Tvirtinimo kilpos / kėlimo taškai		
12	Mentės cilindras		
13	Antstatas		
14	Vairasvirtės		
15	Operatoriaus sėdynė su saugos diržu		

[1] Padargo jungtis – galima pasirinkti padargo jungtis.

[2] Kaušas – „Bobcat“ ekskavatorius gali turėti kelis skirtingus kaušus ir kitus padargus.

[3] ROPS, TOPS – (apsaugos apsisvertus struktūra) atitinkanti ISO 12117-2 ir ISO 12117.

FOPS (apsaugos nuo krintančių objektų struktūra), atitinkanti ISO 10262 – 1 lygį. [4] Vikšrai – galima pasirinkti vikšrus.

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

E35z modelio „Bobcat“ ekskavatoriuose yra ši standartinė įranga:

- 1 750 mm (68,9 col.) buldozerio mentė
- Stoginė su patvirtinta ROPS / TOPS / FOPS
- 300 mm (11,8 col.) guminiai vikšrai
- Dviejų greičių eiga
- Automatiškai perjungiami eigos varikliai

- Pagalbinė hidraulinė sistema (su pasirenkamu pagalbiniu hidrauliniu skysčio srautu)
- Hidraulinės sistemos ir eigos valdymo įtaisų blokavimo sistemos
- Variklio greičio valdymo svirtis
- Mentės reljefo sekimo padėtis
- Standartinė strėlės svirtis
- Ant strėlės ir rėmo sumontuoti darbiniai žibintai
- Variklio ir hidraulinės sistemos monitorius su atsijungimo funkcija
- Garsinis signalas
- Hidraulinės valdymo svirtys
- Pagrindinė sėdynė
- Įtraukiamasis saugos diržas
- Išplėstinė diagnostika
- Atsvaras

Papildoma įranga ir priedai

Toliau pateiktame sąraše išvardyta įranga ir priedai, kuriuos galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo arba užsakyti, kad būtų įrengti gamykloje. Informacijos apie kitą papildomą įrangą, priedus ir padargus kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

- Uždara kabina su šildytuvu (ROPS / TOPS / FOPS)
- Uždara kabina su šildytuvu ir oro kondicionieriumi (ROPS / TOPS / FOPS)
- Audinio / vinilo amortizuojanti sėdynė
- Išplėstinis prietaisų skydas
- Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema
- Radijas
- Gylis patikra
- Perspėjimo judant signalas
- Užvedimas be rakto
- Stoginėje / kabinoje įrengtas apšvietimas
- Variklio greičio valdymo rankenėlė su automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija
- Duslintuvas su kibirkščių gaudikliu
- Padargo sparčioji jungtis, „Klacc™“ sistema
- Padargo sparčioji jungtis, vokiško stiliaus sparčioji jungtis
- Padargo sparčioji jungtis, „Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis
- „Bobcat“ hidraulinė kaitrinio griebtuvo jungtis
- Užmaunamoji „X-Change“
- Specialiosios paskirties komplektas
- Plieniniai vikšrai
- Ilga strėlės svirtis
- Apkrovos laikymas – strėlė / strėlės svirtis
- Hidraulinė vikšro įtemptis

Techniniai duomenys gali būti keičiami be išankstinio įspėjimo, o standartinė įranga gali skirtis.

- Kėlimo įtaisas
- Tiesiogiai su baku sujungtos pagalbinės hidraulinės sistemos

- Atsvaras (papildomas)
- Amortizuojanti sėdynė
- Jungčių blokų rinkinys
- Karterio išleidimas
- Prie strėlės svirties tvirtinamos pagalbinės hidraulinės sistemos jungtys
- HEPA HVAC lauko oro filtras
- Gesintuvas
- Švyturėlis
- Blykčiojantis žibintas
- Batų padų rinkinys
- Nuosėdų indų rinkinys
- Variklio bloko šildytuvų rinkinys
- Antenos ir garsiakalbių rinkinys
- Duslintuvo valytuvų rinkinys

Padargai

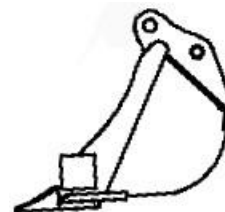
Su šio modelio „Bobcat“ ekskavatoriumi gali būti naudojami toliau išvardyti ir kiti patvirtinti padargai. Draudžiama naudoti nepatvirtintus padargus. Ne „Bobcat“ pagaminti padargai yra nepatvirtinti.

Naudojant įvairius padargus „Bobcat“ ekskavatorius tampa universalios paskirties įrenginiu.

Jei norite sužinoti apie patvirtintus padargus ir gauti padargų eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovus, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

- Sraigtinis grąžtas
- Smulkintuvas
- Hidraulinis griebtuvas
- „Pro Clamp™“ sistema
- Grandininė žoliapjovė
- Lazerinis imtuvas
- Rotorinis smulkintuvas

Galimi naudoti kaušai



KAUŠAS

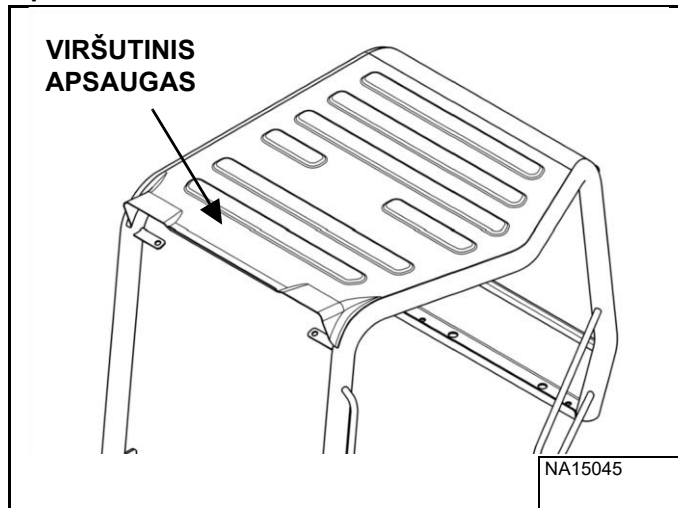
Yra įvairių rūšių, pločių ir talpos kaušų, tinkamų naudoti skirtingais tikslais. Pvz., kasimo, lyginimo, vertimo ir kt. Kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavimo atstovą, kuris patars, koks kaušas ir paskirtis yra tinkami jūsų „Bobcat“

ekskavatoriui.

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĘSINYS)

Apsaugos nuo krintančių objektų struktūra (FOPS) (modelis su stogine)

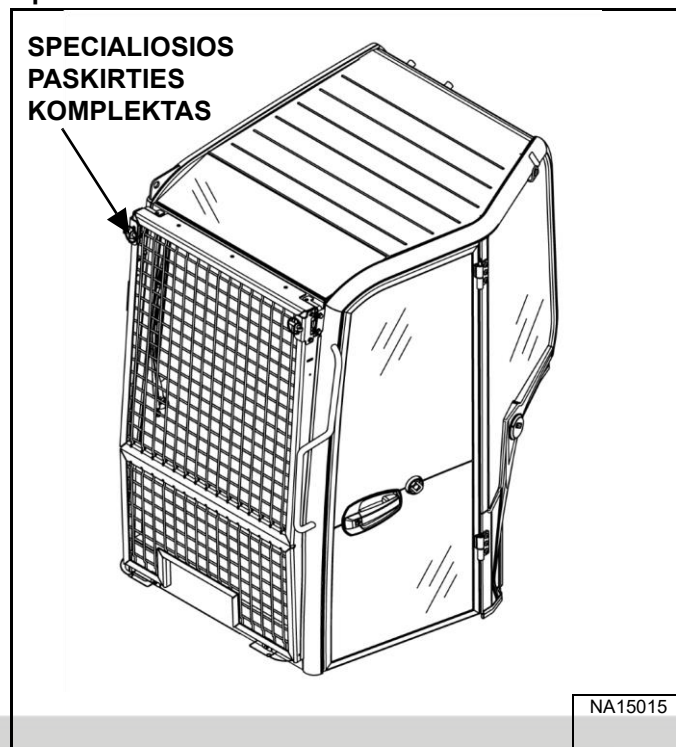
4 pav.



Ekskavatoriaus stoginė priskiriama apsaugos nuo krintančių objektų struktūrai (FOPS), atitinkančiai aukščiausius ISO 10262 – 1 lygio apsaugos reikalavimus [4 pav.].

Specialiosios paskirties kompleksas

6 pav.



Galima įrengti norint užtikrinti, kad į ekskavatoriaus priekį nepatektų pašalinių objektų.

Ekskavatoriuje turi būti įrengtas specialiosios paskirties kompleksas, kuris atitiktų ISO 10262 – 1 lygio priekinės apsaugos reikalavimus.

Komplektą sudaro viršutinis ir apatinis ekranuojantys apsaugai.

Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Apsaugos nuo krintančių objektų struktūra (FOPS) (modelis su kabina)

5 pav.



Ekskavatoriaus kabinos viršutinis langas priskiriamas apsaugos nuo krintančių objektų struktūrai (FOPS), atitinkančiai aukščiausius ISO 10262 – 1 lygio (1 elementas) apsaugos reikalavimus) [5 pav.].

Specialiosios paskirties komplekto tikrinimas ir techninė priežiūra

Specialiosios paskirties kompleksas turi būti reguliariai tikrinamas ir prižiūrimas. Patikrinkite, ar skydas nesugadintas. Pakeiskite dalis, jei tai būtina.

SAUGA IR MOKYMO GALIMYBĖS

SAUGOS INSTRUKCIJOS	12
Prieš naudojimą	12
Už saugų darbą atsako operatorius	13
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas	13

Saugokitės silicio dioksido dulkių	14
KAIP IŠVENGTI GAISRO	14
Priežiūra	14
Valdymas	14
Elektros sistema	14
Hidraulinė sistema	15
Degalų pylimas	15
Užvedimas	15
Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu	15
Virinimas ir smulkinimas	15
Gesintuvai	15
LEIDINIAI IR MOKYMO GALIMYBĖS	16
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	17
Tik vaizdiniai saugos ženklai	19



RENTWAY

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Prieš naudojimą

Tiksliai vykdykite šiame vadove pateiktus eksploataavimo ir techninės priežiūros nurodymus.

„Bobcat“ ekskavatorius yra ypač manevringas ir kompaktiškas. Jis tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Operatoriui yra pavojus dirbant ant nelygaus grunto ir raižytose vietovėse, kuriose „Bobcat“ ekskavatoriai dažnai naudojami.

„Bobcat“ ekskavatorius yra su vidaus degimo varikliu, kuris kaista ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl ekskavatoriumi naudokitės tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Pardavimo atstovas paaiškina „Bobcat“ ekskavatoriaus ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir ribojimus. Pardavimo atstovas demonstruoja, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Pardavimo atstovas taip pat gali nurodyti, kokie pakeitimai ar neapbruoti priedai yra nesaugūs. Padargai ir kaušai suprojektuoti numatytajam keliamajai galiai. Jie pritaikyti saugiai tvirtinti prie „Bobcat“ ekskavatoriaus. Norėdamas nustatyti konkretaus tankio medžiagų saugų krovinio dydį tam tikram mašinai ir padargo deriniui, vartotojas turėtų kreiptis į prekybos atstovą arba pasinaudoti „Bobcat“ literatūra.

Šiuose leidiniuose ir mokomojoje medžiagoje pateikiama informacija apie saugų „Bobcat“ ekskavatoriaus ir padargų eksploatavimą ir techninę priežiūrą.

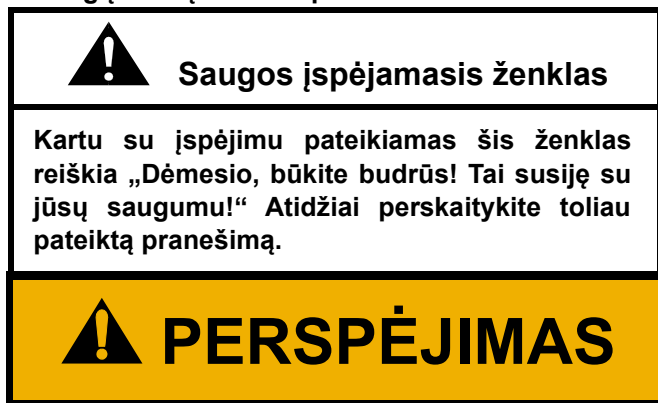
- Pateikimo ataskaita naudojama siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui būtų pateiktos visos instrukcijos, o įrenginys ir padargas yra saugios eksploataavimo būklės.
- Su įrenginiu ar priedu pateikiamoje eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje pateikiama informacija, kaip eksploatuoti ir atlikti įprastas techninės priežiūros procedūras. Šis vadovas yra įrenginio dalis ir gali būti saugomas įrenginyje įrengtame specialiame skyriuje. Naudojimo ir priežiūros instrukcijas galite užsisakyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo.
- Ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami jūsų „Bobcat“ įrenginio ar padargo saugaus naudojimo ir priežiūros nurodymai. Ženkla ir jų tvirtinimo vietos nurodytos eksploataavimo ir techninės priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.
- Prie ekskavatoriaus operatoriaus kabinos pritvirtintas operatoriaus vadovas. Jame operatoriui pateikiamos patogios trumpos instrukcijos. Dėl informacijos apie

išverstas versijas kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Pardavimo atstovas ir savininkas ar operatorius turi peržiūrėti rekomenduojamus gaminio naudojimo būdus, kai gaminys pristatomas. Ketindamas įrenginį naudoti kitais tikslais, savininkas ar operatorius turi kreiptis į pardavimo atstovą dėl rekomendacijų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Už saugų darbą atsako operatorius



Prieš pradėdamas eksploatuoti įrenginį, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

SVARBU

Šiuo perspėjimu pažymėtos procedūros, kurių privalo laikytis, kad įranga nebūtų sugadinta.

I-2019-0284



Ant įrangos ir instrukcijose žodžiu DANGER (pavojus) žymima pavojinga situacija, kuriai susidarius gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

D-1002-1107



Ant įrangos ar instrukcijose žodžiu WARNING (įspėjimas) žymima pavojinga situacija, kuriai susidarius gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2044-1107

Prieš pradėdamas darbą „Bobcat“ ekskavatorius ir padargas turi būti geros darbo būklės.

Tikrinkite visus „Bobcat“ priežiūros grafiko lipduko 8–10 val. stulpelyje išvardytus arba eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove nurodytus elementus.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas

Kad operatorius būtų tinkamas darbui, jis neturi vartoti medikamentų ar svaigiųjų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti įrenginį.

Kvalifikuotas operatorius privalo laikytis toliau nurodytų taisyklių.

Privaloma suprasti raštiškas instrukcijas, taisykles ir nuostatus.

- Bendrovės „Bobcat“ pateikiamos raštiškos instrukcijos yra pateikimo ataskaita, eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija, operatoriaus vadovas ir ant priedo pritvirtinti ženklai (lipdukai).
- Išsiaiškinkite, kokios taisyklės ir reglamentai galioja jūsų vietovėje. Taisyklės gali būti ir darbdavio nustatyti darbo saugos reikalavimai. Norint įrenginiu važiuoti viešaisiais keliais, jis turi būti parengtas ir pažymėtas pagal vietos važiavimo viešaisiais keliais reglamentus. Reglamentuose gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunikacijų linija.

Privaloma turėti teorinių žinių ir praktinių įgūdžių.

- Operatoriaus mokymas turi būti sudarytas iš demonstracijos ir žodinio mokymo. Prieš pristatant produktą šią mokymo programą organizuoja „Bobcat“ prekybos atstovas.
- Besimokantys operatoriai turi pradėti vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visomis valdymo priemonėmis, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis mašina ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdami darbą visada užsisekite saugos diržą.

Privaloma žinoti darbo sąlygas.

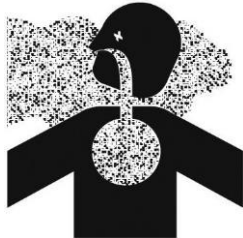
- Žinokite medžiagų, su kuriomis dirbate, svorį. Pasirūpinkite, kad neviršytumėte įrenginio projektinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio mažiau tankią medžiagą. Dirbdami su tankiomis medžiagomis, sumažinkite apkrovą.
- Operatoriai turi žinoti draudžiamus eksploatavimo būdus ar darbo vietas, pvz., kur yra pernelyg statūs šlaitai.
- Žinokite, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
- Būtina vilkėti darbo drabužius. Atlikdami techninę priežiūrą visuomet užsidėkite apsauginius akinius. Kai kuriems darbams atlikti būtini apsauginiai akiniai, kvėpavimo ir klausos organų apsaugos arba specialios

priemonės. Dėl jūsų įrenginio modelio „Bobcat“ saugos įrangos kreipkitės į pardavimo atstovą.

SI EXC EMEA-0913

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Saugokitės silicio dioksido dulkių



Pjaustydami ar gręždami betoną, kurio sudėtyje yra smėlio, arba akmenį, kurio sudėtyje yra kvarco, galite įkvėpti silicio dioksido dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Priežiūra

Tam tikros įrenginių ir kai kurių priedų sudėtinės dalys įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Sugadinta ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti kibirkštis ar lankinius išlydžius.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir t. t.) turi būti reguliariai šalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisras. Kad taip neįvyktų, neleiskite šiukšlėms kauptis. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus kabina, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinami ir prireikus valomi.

Bet kokie degalai, daugelio rūšių tepalas ir kai kurie aušalai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsipyvus ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų gali kilti gaisras.

Valdymas

Nenaudokite įrangos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti

su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų visuomet švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumuliatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą. Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite vietoje, kur kraunate akumuliatorių.

SI EXC EMEA-0913

KAIP IŠVENGTI GAISRO (TĘSINYS)

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai. Tikrindami, ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite neprisidengę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias nuteka skystis, sandariai priveržkite arba pakeiskite.

Būtinai išvalykite išlietus skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Degalų pylimas



Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių. Degalus į baką pilkite lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Ugnis ar sprogimas gali būti

mirtinas arba rimtai sužaloti. Pasitarkite su degalų arba degalų sistemos tiekėju ir įsitikinkite, kad tiekimo sistema atitinka degalų tiekimo standartus, apibrėžiančius tinkamą įžeminimą ir sujungimą.

Užvedimas

Jei variklyje yra pakaitinimo žvakės, nenaudokite eterio ar užvedimą palengvinančių skysčių. Naudojant šias priemones gali įvykti sprogitas ir gali būti sužaloti aplinkiniai ar jūs pats.

Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu sukonstruota taip, kad sulaikytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvas ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu ir pasirūpinkite, kad ji būtų tinkamai prižiūrima ir tinkamai veikty. Duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu (jei yra) valykite pagal eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove aprašytą procedūrą.

Virinimas ir smulkinimas

Prieš virindami visuomet nuvalykite mašiną ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir „Bobcat“ valdiklio laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virindami netoliese turėkite gesintuvą.

Šlifudami ar suvirindami dažytas dalis užtikrinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama. Šlifudami dažytas dalis nešiokite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ar dujų.

Nuo nemetalinių dalių (gaubtų, sparnų ar dangčių) išsiskiriančios dulkės gali būti degios arba sprogios. Tokias dalis taisykite gerai vėdinamoje patalpoje atokiau nuo liepsnų šaltinių ar kibirkščių.

Gesintuvai



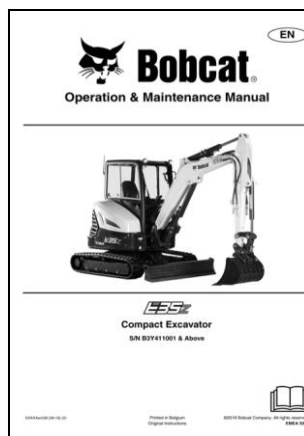
Žinokite, kur yra gesintuvai bei pirmosios pagalbos vaistinė, ir mokėkite naudotis šiomis priemonėmis. Reguliariai tikrinkite gesintuvus ir atlikite jų priežiūrą. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateikiamų nurodymų.

SI EXC EMEA-0913

LEIDINIAI IR MOKYMO GALIMYBĖS

Taip pat galite užsisakyti šiuos leidinius apie „Bobcat“ ekskavatorių. Juos galite užsisakyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.

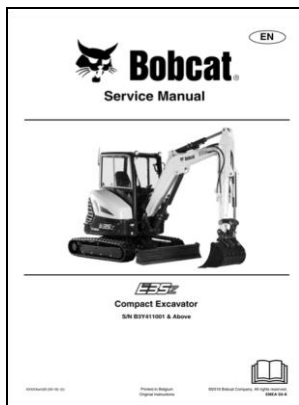
Naujausią informaciją apie „Bobcat“ gaminius ir „Bobcat Company“ rasite mūsų žiniatinklio svetainėje **Bobcat.com/training** arba **Bobcat.com**.



EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

7323256ltLT

Visos instrukcijos apie tinkamą „Bobcat“ ekskavatoriaus naudojimą ir periodinę techninę priežiūrą.

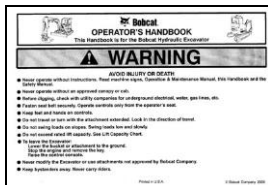


TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

7362448ltLT

Visos „Bobcat“

ekskavatoriaus techninės priežiūros instrukcijos.



OPERATORIAUS VADOVAS

7350243

Teikia pagrindines naudojimo

instrukcijas ir saugos įspėjimus.

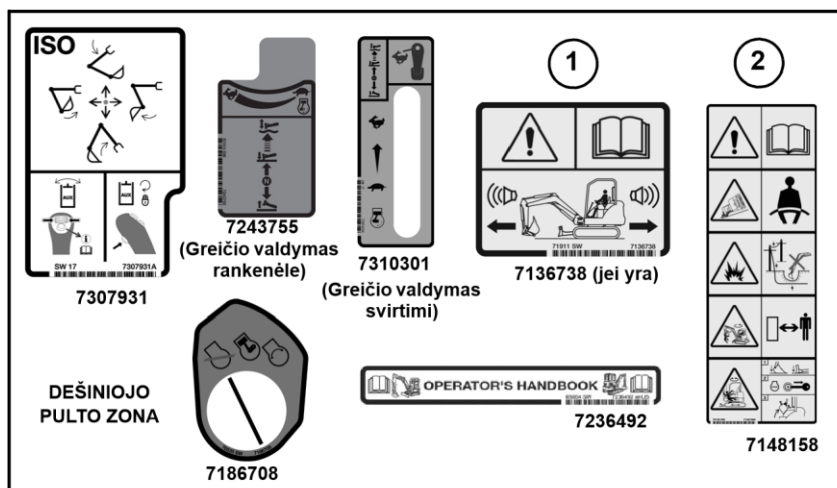
RENTWAY

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)

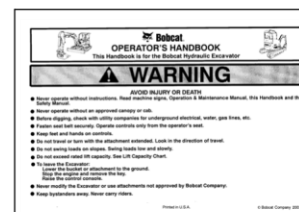
Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkuose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus įrenginio ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklių galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.



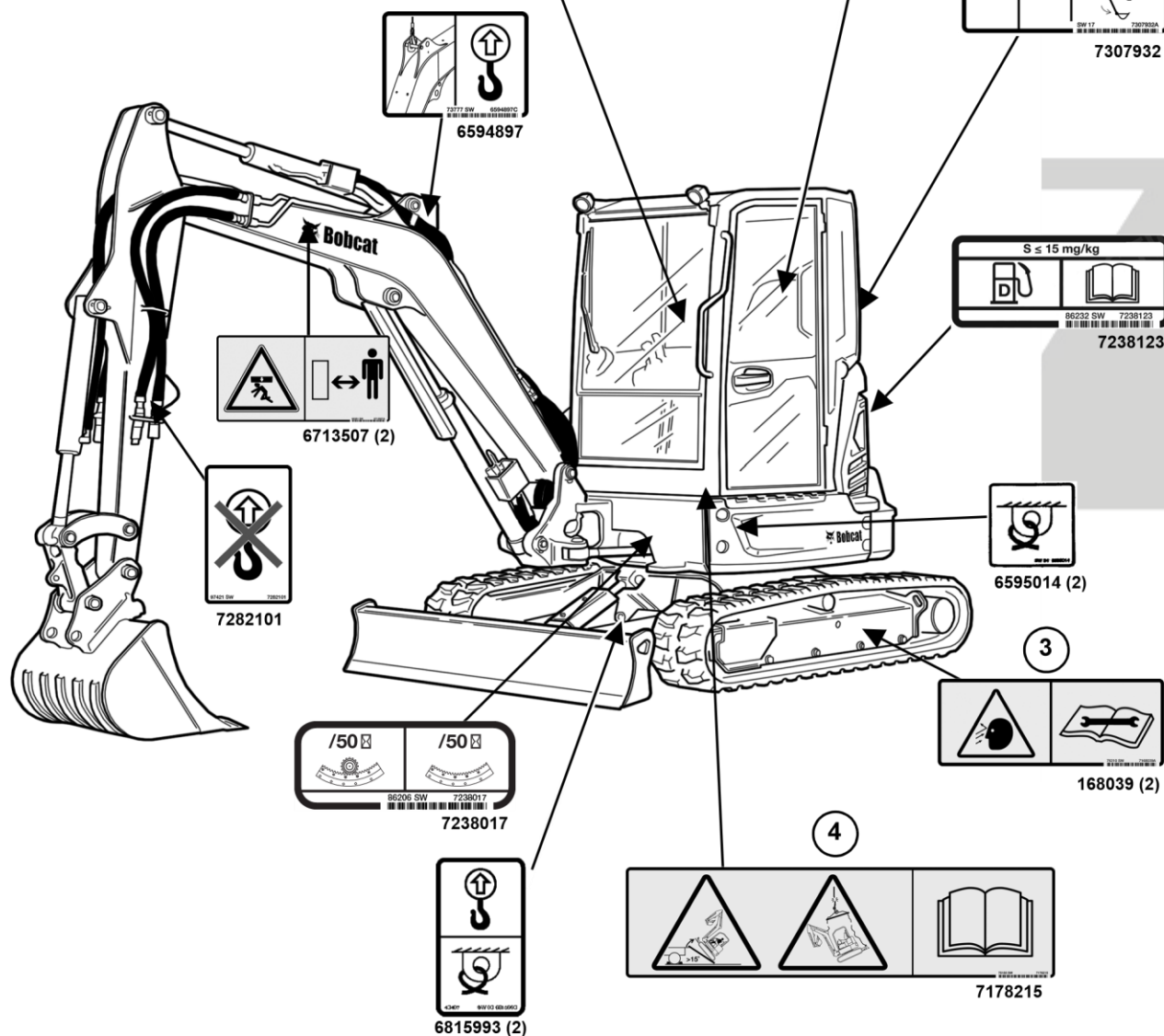
RENTWAY



OPERATORIAUS VADOVAS



7350243



NA15192

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus įrenginio ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.

5

6732148

6

VARIKLIO SKYRIUJE

7

7120573

7

7185935

8

7169291

7169014
(tik modeliams su kabina)

7282067 – standartinė strėlės svirtis, vidutinio svorio atsvaras, stoginė
7282069 – ilga strėlės svirtis, vidutinio svorio atsvaras, stoginė
7282071 – standartinė strėlės svirtis, sunkus atsvaras, stoginė
7314122 – standartinė strėlės svirtis, vidutinio svorio atsvaras, kabina
7314123 – ilga strėlės svirtis, vidutinio svorio atsvaras, kabina
7314124 – standartinė strėlės svirtis, sunkus atsvaras, kabina
7317182 – ilga strėlės svirtis, sunkus atsvaras, stoginė
7317178 – ilga strėlės svirtis, sunkus atsvaras, kabina

9

7169009

6595014 (5)

7313768 – kaištinė „X-Change“
7240582 – „Bobcat“ hidraul. Kaištinė griebtuvo jungtis HPG2
7139000 – „Klacc“ stiliaus sparcioji jungtis
7320471 – „Bobcat“ hidraul. Sparčioji jungtis
7174312 – vokiečių stiliaus sparcioji jungtis

7120570

7276500

7342035

7172154

7342037

DEŠINIOJO GAUBTO VIDUJE

7172154

NA15193

3

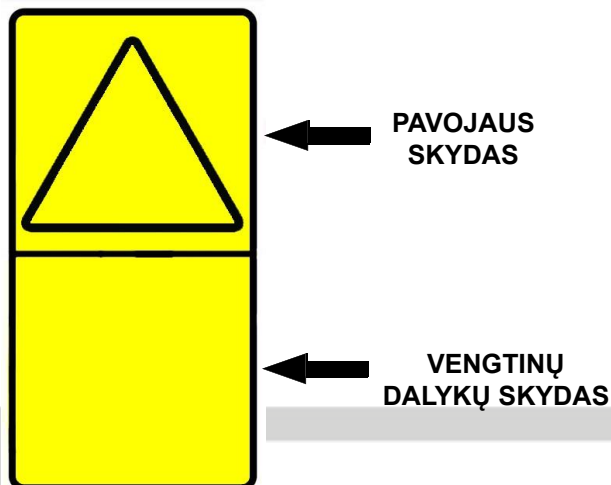
E35z Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovas

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS) MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

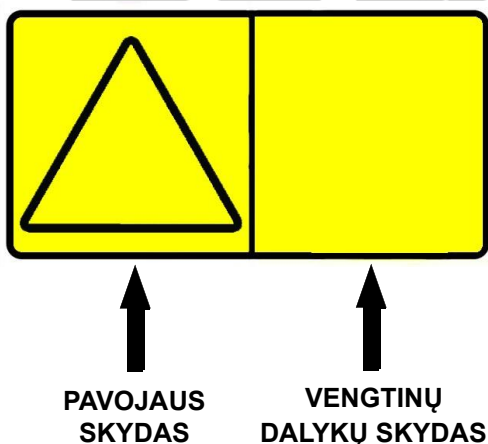
Tik vaizdiniai saugos ženklai

Saugos ženklai įrangos operatorių ar priežiūrą atliekanti darbuotoją įspėja apie pavojus, su kuriais šis gali susidurti dirbdamas įranga ar atlikdamas jos priežiūrą. Šiame skyrelyje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais ekskavatoriaus saugos ženklais.

Vertikali konfigūracija



Horizontali konfigūracija



Formatą sudaro dvi dalys – pavojaus skydas (-ai) ir vengtinų dalykų skydas (-ai).

Pavojaus skyduose apibūdinamas galimas pavojus, nurodytas saugos įspėjamajame trikampyje.

Vengtinų dalykų skyduose apibūdinti veiksmai, kuriuos atlikę galite išvengti pavojaus.

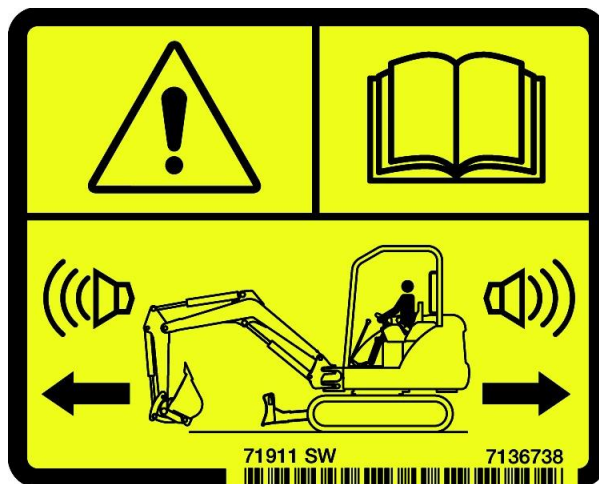
Saugos ženklą gali sudaryti daugiau negu vienas pavojaus skydas ir daugiau negu vienas vengtinų dalykų skydas.

PASTABA. Žr. sunumeruotus MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) 17 psl. ir MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (tęsinys) 18 psl. dėl kiekvieno

sunumeruoto vaizdinio lipduko vietos ant mašinos, kaip parodyta toliau.

1. Eigos įspėjamasis signalas (7136738) (jei yra)

Šis saugos ženklas yra ant lubų (modeliai su stogine) ir ant dešiniojo lango (modeliai su kabina).



Ekskavatoriuje įrengtas perspėjimo judant signalas. TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS! važiuojant pirmyn arba atgal.

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugią šio ekskavatoriaus eksploataciją.

W-2786-0309

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

2. Bendrasis pavojus (7148158)

Šis saugos ženklas yra dešinėje operatoriaus darbo vietos pusėje, šalia grindų.



DĒL AUKŠTO SLĒGIO VEIKIAMŲ TEPALŲ GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip per 1–1/2 apskukos.

W-2994-0515



Nesilaikant perspėjimų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Draudžiama dirbti nepasimokius. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją ir vadovą.

Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.

Jeigu įrenginys palies komunalines linijas arba vamzdžius, gali įvykti sprogdymas arba elektros trauma. Prieš pradėdami darbus išsiaiškinkite, ar darbo vietoje nėra oro ar požeminių linijų.

Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų pašalinių. Draudžiama vežti keleivius. Prieš judindami vairalazdes patikrinkite, kur nukreipta mentė.

Dėl operatoriaus nesugebėjimo valdyti įrenginį gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Norėdami palikti ekskavatorių:

1. Nuleiskite padargą ir mentę ant žemės.
2. Užgesinkite variklį ir išimkite užvedimo raktą (jeigu yra).
3. Pakelkite valdymo pultą.

W-2518-0110

3. Krintantys objektai (7168039)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų vikšrų išorinės dalies.

4. Transportavimas ir kėlimas

(7178215) Šis saugos ženklas yra kabinos priekyje.



Netinkamai atliekant krovimo, gabenimo ir kėlimo procedūras galima sunkiai arba netgi mirtinai susižaloti. Prieš gabendami arba keldami įrenginį perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-2517-0110

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

5. Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija (6732148)

Šis saugos ženklas yra ant galinės operatoriaus sėdynės pusės.

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)



KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš dirbdami mašina perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-3021-0217

6. Keliamoji galia (7282067, 7282069, 7282071, 7314122, 7314123, 7314124, 7317182, 7317178)

Šis saugos ženklas yra ant lubų (modeliai su stogine) ir ant dešiniojo lango (modeliai su kabina).

A		B		kg @ max. D	
2000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	3000 mm	4000 mm
4000 mm			1002 kg @ 4300 mm		
3000 mm			1012 kg @ 4300 mm		
2000 mm			1012 kg @ 4300 mm		
1000 mm			1012 kg @ 4300 mm		
Ground			1012 kg @ 4300 mm		



Perkrovę ekskavatorių galite jį apversti ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti.

- Nekelkite arba nelaikykite jokio krovinio, dėl kurio būtų viršijamos nustatytos krovinio spindulio ir aukščio reikšmės.
- Bendroji nustatytoji apkrova parodyta. Norint nustatyti leidžiamą kelti gryną svorį, reikia atimti visų kėlimo prietaisų svorį.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-2519-0110

7. Karšti paviršiai ir besisukantis ventiliatorius (7185935, 7243563)

Šie saugos ženklai yra variklio skyriaus viduje.



Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Karšti paviršiai gali jus nudeginti. Nelieskite. Leiskite atvėsti prieš atlikdami techninės priežiūros darbus.

W-2521-0106

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

8. Išmetami arba krentantys objektai (7169291)

Šis saugos ženklas yra ant dujų spyruoklių po galiniu dangčiu ir dešiniojo dangčio vidinėje pusėje.



9. Nesiartinkite (7169009)

Šis saugos ženklas yra antstato gale, po galiniu bortu.



PERSPĖJIMAS

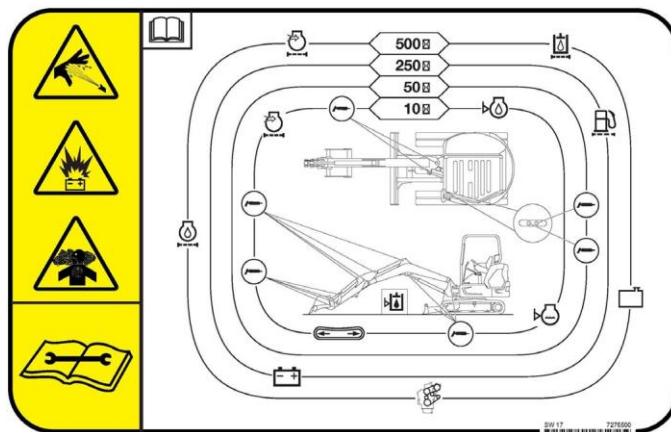
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Laikykites atokiai nuo mosto srities ar važiuojamojo kelio.
- Visada žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Įsitikinkite, kad mosto srityje nėra pašalinių asmenų ar objektų.

W-2775-1208

10. Aukštas slėgis, akumulatorius, besisukantis ventiliatorius, išmetamosios dujos ir techninės priežiūros grafikas (7276500)

Šis saugos ženklas yra dešiniojo dangčio vidinėje pusėje.
(Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)



PERSPĖJIMAS

Išbėgantis slėgio veikiamas skystis gali įsiskverbti į odą ir sunkiai arba netgi mirtinai jus sužaloti. Būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją. Nešiokite apsauginius akinius. Tikrindami sandarinimą, naudokite kartoną.

Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiausias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nelieskite elektros gnybtų.

Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Visos išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-2522-0110

NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

PASKIRTIS	26
PRIETAISAI IR PULTAI	27
Kabinos vidaus apšvietimo žibintas (jei yra)	27
Kairysis pultas	27
Dešinysis pultas	28
Standartinis prietaisų skydas	29
Išplėstinis prietaisų skydas	32
Radijo parinktis	33
Kaip pakelti ir nuleisti pultą	35
Dviejų greičių eiga	35
Automatiškai perjungiami eigos varikliai	35
Automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija	36

OPERATORIAUS STOGINĖ (ROPS / TOPS / FOPS)	37
Aprašas	37
OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS)	37
Aprašas	37
Kabinos durys	38
Priekinis langas	39
Priekinis valytuvas	40
Lango plautuvo bakelis	40
Dešinieji šoniniai langai	41
Šildymo ir vėdinimo ortakiai	42
AVARINIS IŠĖJIMAS	42
Dešinysis šoninis galinis langas	42
Priekinis langas	42
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA	43
Valdymas	43
EIGOS VALDYMO ĮTAISAI	44
Važiavimas į priekį ir atgal	44
Kaip sukti	44
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	46
Aprašas	46
Sparčiosios jungtys	47
Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema – standartinis prietaisų skydas	48
Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema – išplėstinis prietaisų skydas	49
Hidraulinio slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge), kai įrengtas standartinis prietaisų skydas	50
Hidraulinio slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge), kai įrengtas išplėstinis prietaisų skydas	50
Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema	51
Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge)	51
Grįžtamasis bako vožtuvas	52

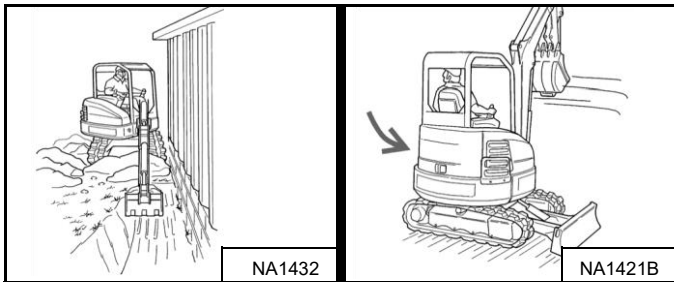
ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS	52
Aprašas	52
Valdymas	52
MENTĖS VALDYMO SVIRTIS	53
Kaip pakelti ir nuleisti mentę	53
VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	53
Variklio greičio (aps./min.) nustatymas	53
ECO režimas (tik jei įrengtas išplėstinis prietaisų skydas)	53
STRĖLĖS SUKIMAS	54
Valdymas	54
STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	55
Aprašas	55
Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas	55
STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	57
Aprašas	57
Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas	57
KASDIENIS TIKRINIMAS	59
Kasdienis tikrinimas ir techninė priežiūra	59
PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	61
Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovo laikymo vietos	61
Įlipimas į ekskavatorių	61
Sėdynės reguliavimas	62
Saugos diržas	62
KAIP UŽVESTI VARIKLĮ	63
Standartinis prietaisų skydas – užvedimas raktu	63
Standartinis prietaisų skydas – užvedimas be rakto	64
Išplėstinis prietaisų skydas – užvedimas be rakto	65
Valdymo pulto nuleidimas	66
Hidraulinės sistemos šildymas	66
Variklio paleidimas šaltu oru	66
INDIKATORIŲ PULTŲ STEBĖJIMAS	67
Prietaisų skydas	67
Įspėjimas ir išjungimas	67
VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ EKSKAUTORIAUS	68
Procedūra	68
PADARGAI	69
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą)	69
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (sparčioji jungtis, sistema „Klac™“)	70
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis)	74

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis)	78
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą „X-Change“)	83
„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas	87
DARBO PROCEDŪRA	95
Patikrinkite darbo zoną	95
Pagrindinės darbo instrukcijos	95
Kaip nuleisti darbo įrangą (IŠJUNGTU varikliu)	95
Objektų kėlimas kėlimo įtaisais	96
Keliamoji galia	98
Griebtuvo naudojimas	100
„Pro Clamp“ sistemos naudojimas	101
Važiavimas ekskavatoriumi	102
Darbas ant šlaitų	103
Darbas vandenyje	105
Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų	106
GYLIO PATIKRA	107
Sąranka / kalibravimas	107
Pradinis parengimas	117
Valdymas	124
EKSKAVATORIAUS VILKIMAS	130
Procedūra	130
EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS	131
Procedūra	131
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA	132
Pakrovimas ir iškrovimas	132
Tvirtinimas	133

PASKIRTIS

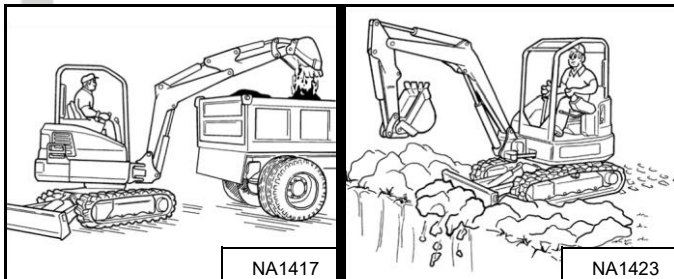
Ši mašina klasifikuojama kaip kompaktiškas ekskavatorius, kaip apibrėžiama pagal ISO 6165. Šis įrenginys turi ratus arba vikšrus ir dažniausiai montuojamą kaušą. Įrenginys skirtas kasimo, pakrovimo ir birių medžiagų, pavyzdžiui, žemės, žvyro ar skaldos, iškasų pildymo darbams.

Papildomi „Bobcat“ patvirtinti padargai leidžia su šia mašina atlikti kitas užduotis, aprašytas padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovuose.

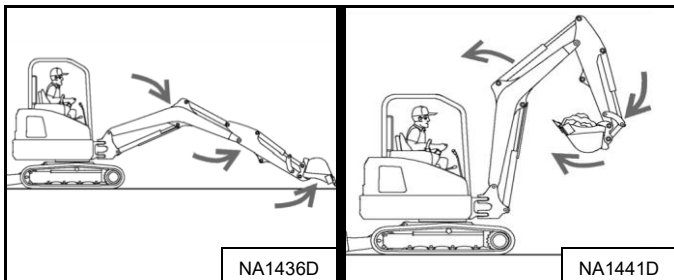


Medžiagų krovimas

Iškasų pildymas



Kasimas



Strėlės sukimas

Antstato sukimas

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių ar antžeminių elektros tinklų

Naudojimo pagal paskirtį pavyzdžiai:

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama viršyti projekcinę keliamąją galią. Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.

W-2374-0500

! PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

SVARBU

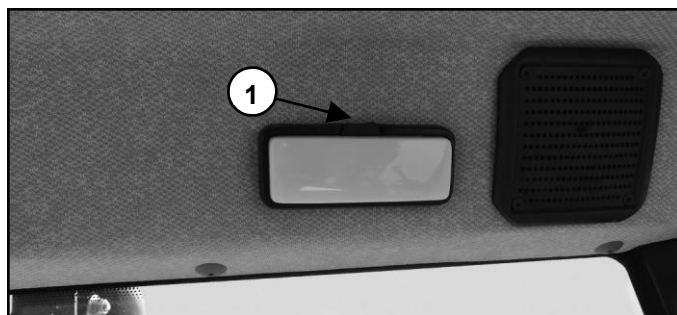
Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į objektus. Gali būti pažeista mentė ar važiuoklės dalys.

I-2256-0507

linijų. Laikykitės saugaus atstumo nuo elektros tinklų linijų.

ĮTAMPA	MAŽIAUSIAS ATSTUMAS
iki 50 kV	3 m (10 pėd.)
virš 50 kV	5 m (17 pėd.)

W-2757-LT-0513



PRIETAISAI IR PULTAI

Kabinos vidaus apšvietimo žibintas (jei yra)

	P134130
--	---------

7

pav.]

pav.

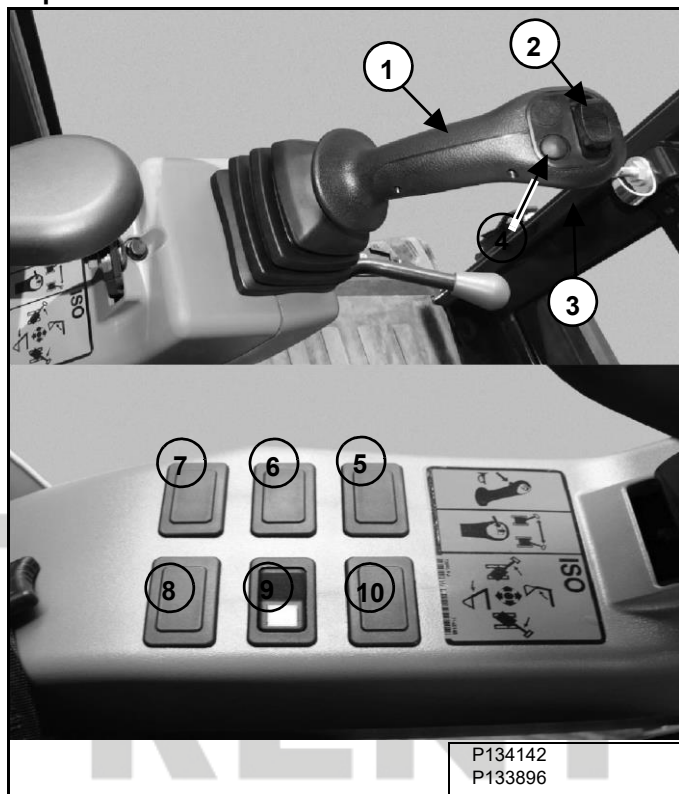
Kairysis pultas [8

RENTWAY

Paspauskite klavišinį jungiklį žibinto viršutinėje dalyje (1 elementas) [7 pav.], kad ĮJUNGTUMĖTE ir IŠJUNGTUMĖTE žibintą.

Kairysis pultas

8 pav.

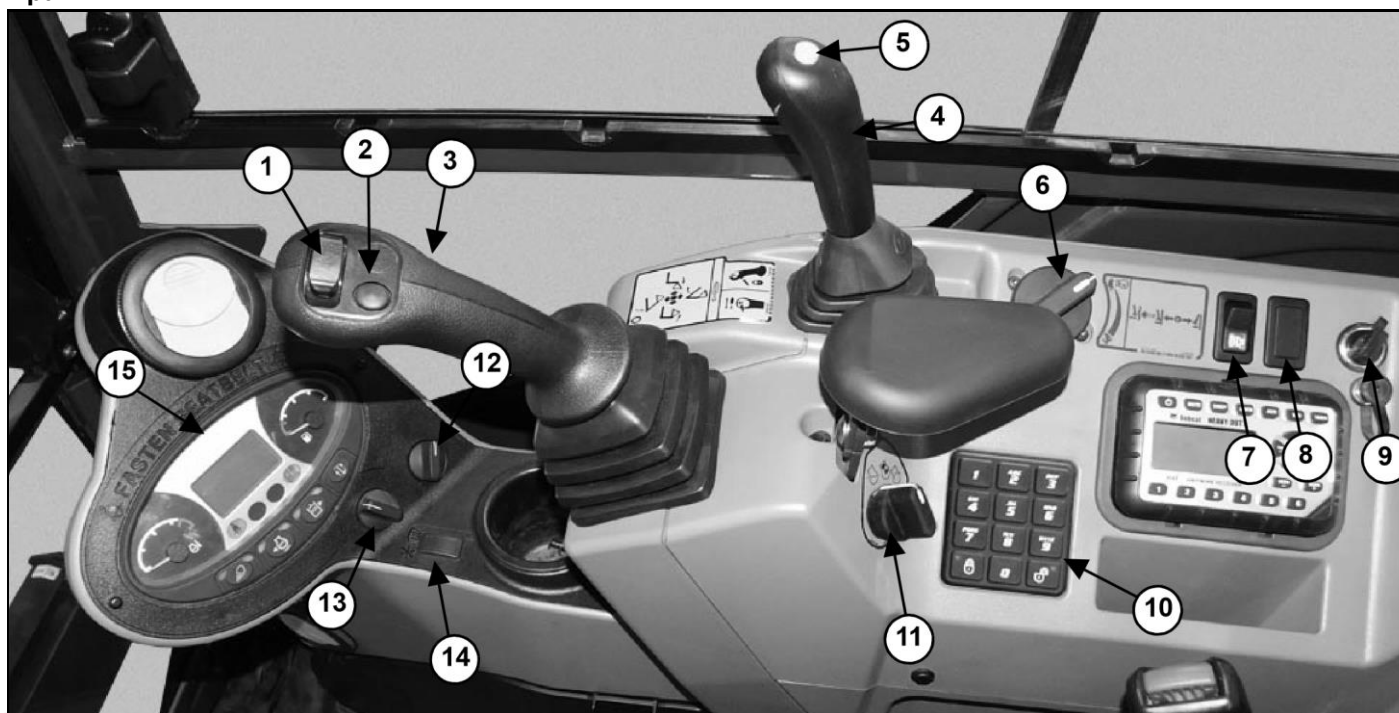


NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / NAUDOJIMAS
1	Kairioji vairasvirtė	(žr. HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI, esantį 46 psl.)
2	Strėlės sukimo / antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis	(žr. Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema, esantį 51 psl.)
3	Garsinis signalas	Paspauskite kairiosios vairasvirtės apatinėje dalyje esantį jungiklį, kad įjungtumėte garsinį signalą.
4	Kairiosios vairasvirtės mygtukas	Paspauskite mygtuką, kad perjungtumėte tarp strėlės sukimo ir pasirenkamos pagalbinės hidraulinės sistemos (jei yra).
5	Valytuvų ir langų plovimo įtaiso jungiklis (jei yra)	Paspauskite jungiklį į kairę, kad ĮJUNGTUMĖTE valytuvą. Norėdami įjungti lango plovimo įtaisą, laikykite nuspaudę jungiklį į kairę. Paspauskite jungiklį į dešinę, kad IŠJUNGTUMĖTE valytuvą.
6	Hidraulinės sparčiosios jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis (jei yra)	Paspauskite jungiklį į kairę, kad ĮJUNGTUMĖTE sparčiąją jungtį. Paspauskite jungiklį į dešinę, kad IŠJUNGTUMĖTE. (žr. Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis), esantį 78 psl.)
7	Švyturėlis / blykčiojantis žibintas (jei yra)	Paspauskite jungiklį į kairę, kad ĮJUNGTUMĖTE švyturėlį / blykčiojantį žibintą. Paspauskite jungiklį į dešinę, kad IŠJUNGTUMĖTE.
8	Hidraulinės sparčiosios jungties prijungimo ar atjungimo režimą. (žr. NUSTATYMO jungiklis (jei yra)	Paspauskite jungiklį į kairę, kad įjungtumėte sparčiosios jungties prijungimo ar atjungimo režimą. (žr. Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis), esantį 78 psl.)
9	Įspėjimo apie perkrovą įtaiso jungiklis (jei yra)	Paspauskite jungiklį į kairę, kad įjungtumėte įspėjimo apie perkrovą įtaisą. Paspauskite jungiklį į dešinę, kad išjungtumėte sistemą. (žr. ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS, esantį 52 psl.)
10	Šiame modelyje nenaudojama	

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Dešinysis pultas

9 pav.



P134154

NUOR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / NAUDOJIMAS
1	Pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis arba strėlės sukimas / pagalbinės hidraulinės sistemos (jei yra)	(žr. Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema – standartinis prietaisų skydas, esantį 48 psl.) (žr. Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema – išplėstinis prietaisų skydas, esantį 49 psl.)
2	Dešinėsios vairasvirtės mygtukas	Paspauskite mygtuką, kad perjungtumėte tarp pagalbinių hidraulinių sistemų (jei yra).
3	Dešinioji vairasvirtė	(žr. HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI, esantį 46 psl.)
4	Mentės valdymo svirtis	Pakelia ir nuleidžia mentę. Pastumkite iki galo į priekį, kad mentė būtų perjungta į reljefo sekimo padėtį. (žr. MENTĖS VALDYMO SVIRTIS, esantį 53 psl.)
5	Dviejų važiavimo greičių mygtukas	Ijungia ir išjungia didelio važiavimo greičio diapazoną. (žr. Dviejų greičių eiga, esantį 35 psl.)
6	Variklio greičio valdymo svirtis arba variklio greičio valdymo rankenėlė	Kontroliuoja variklio apskukų per minutę dažnį. (žr. VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS, esantį 53 psl.)
7	Perspėjimo judant atšaukties jungiklis	Laikinai išjungiamas perspėjimo judant signalas. (žr. PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA, esantį 43 psl.)
8	Šiame modelyje nenaudojama	
9	Pagalbinis maitinimo lizdas	12 voltų lizdas priedams.
10	Klaviatūra (jei yra)	Įveskite slaptažodį, kad užvestumėte variklį (žr. Standartinis prietaisų skydas – užvedimas be rakto, esantį 64 psl.)
11	Užvedimas jungikliu arba užvedimas be jungiklio	Prieš užvesdami variklį, visada atlikite PARENGIMO UŽVESTI PROCEDŪRĄ (žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 61 psl.). (žr. KAIP UŽVESTI VARIKLĮ, esantį 63 psl.)
12	Temperatūros valdymo įtaisas (jei yra)	Sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad temperatūra didėtų, ir prieš laikrodžio rodyklę, kad mažėtų.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

13	Ventiliatoriaus variklio jungiklis (jei yra)	Sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad ventiliatoriaus greitis didėtų, ir prieš laikrodžio rodyklę, kad mažėtų.
14	Oro kondicionieriaus jungiklis (jei yra)	Norėdami ĮJUNGTI oro kondicionierių, paspauskite jungiklio viršų (įsižiebs jungiklio lemputė), o norėdami IŠJUNGTI, paspauskite jungiklio apačią.
15	Prietaisų skydas	(žr. Standartinis prietaisų skydas, esantį 29 psl.) arba (žr. Išplėstinis prietaisų skydas, esantį 32 psl.)

PASTABA. Išjungę variklį, užvedimo jungiklį visuomet pasukite į padėtį IŠJUNGTA ir visų priedų jungiklius nustatykite į padėtį IŠJUNGTA, nes jungiklį palikus padėtyje ĮJUNGTA išsikraus akumulatorius.

Standartinis prietaisų skydas

10 pav.



P-97989

NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / NAUDOJIMAS
1	Žibintai	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte darbinius žibintus. (Šviečia kairysis žalias šviesos diodas.) Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte visus žibintus. (Kairysis žalias šviesos diodas užgesa.) Laikykite nuspaudę 5 sekundes, kad ekrane būtų parodyta programinės įrangos versija.
2	Automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija	Paspauskite vieną kartą, kad ĮJUNGTUMĖTE automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją. (Šviečia kairysis žalias šviesos diodas.) Paspauskite antrą kartą, kad IŠJUNGTUMĖTE. (Kairysis ir dešinysis žali šviesos diodai užgesa.) (žr. Automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija, esantį 36 psl.)
3	Pagalbinės hidraulinės sistemos mygtukas	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte pagalbinės hidraulinės sistemos funkciją. (Šviečia kairysis žalias šviesos diodas.) Spauskite toliau ir atleiskite, kad slinktumėte per pasirenkamus pagalbinės hidraulinės sistemos režimus (3–2–1–IŠJUNGTA). Laikykite nuspaudę (bent vieną sekundę), kad įjungtumėte nepertraukiamo srauto pagalbinės hidraulinės sistemos funkciją. (Šviečia dešinysis žalias šviesos diodas.) Laikykite nuspaudę ir atleiskite, kad slinktumėte per pasirenkamus nepertraukiamo srauto pagalbinės hidraulinės sistemos režimus (3–2–1–IŠJUNGTA). (žr. Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema – standartinis prietaisų skydas, esantį 48 psl.)

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

4	Informacija	Perjungiami (po kiekvieno mygtuko paspaudimo) toliau nurodyti elementai (toliau pateikta informacija rodoma duomenų ekrane, 6 elementas). - Valandų skaitiklis (paleidžiant) - Darbo trukmės laikmatis (1 ir 2) (kai rodomas, palaikykite nuspaudę 7 sekundes, kad iš naujo nustatytumėte techninės priežiūros laikmatį) - Variklio aps./min. - Akumuliatoriaus įtampa - Techninės priežiūros laikmatis (kai rodomas, palaikykite nuspaudę 7 sekundes, kad iš naujo nustatytumėte techninės priežiūros laikmatį) • Tarnybiniai kodai*
5	Variklio temperatūros matuoklis	Rodo variklio aušalo temperatūrą.

Standartinis prietaisų skydas (tęsinys)

NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / NAUDOJIMAS
6	Duomenų ekranas	Paleidimo metu duomenų ekrane rodomas valandų skaitiklis, tada, ekskavatoriui veikiant įprastai, perjungiamas į variklio aps./min. Įjungus pakaitinimą, ekrane rodomas likęs pakaitinimo laikas. Ekrane taip pat gali būti rodomas darbo trukmės laikmatis, variklio apsukų per minutę dažnis, strėlės slinkimo / antras pagalbinis ir pasirenkamas pagalbinis hidraulinio skysčio srautas.
7	Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake.
8	Saugos diržas	Priminimas prisiegti saugos diržą – lemputė šviečia 45 sekundes ir primena operatoriui prisiegti saugos diržą.
9		Šiame modelyje nenaudojama.
10		Šiame modelyje nenaudojama.
11	Kairiojo pulto blokavimo sistema	Piktograma ĮJUNGTA, kai kairysis pultas pakeltas. Piktograma IŠJUNGTA, kai kairysis pultas nuleistas.
12	Bendrasis įspėjimas**	Vienos ar kelių įrenginio funkcijų triktis. (Žr. šio vadovo skyrių „Tarnybiniai kodai“.)
13	Įjungtas didelio diapazono režimas***	Piktograma šviečia, kai įjungta dviejų važiavimo greičių pavara.
14	Variklio aušalo temperatūra**	Aukšta variklio aušalo temperatūra arba jutiklio klaida.
15	Variklio triktis**	Variklio gedimas arba triktis.
16	Hidraulinės sistemos triktis**	Hidraulinės sistemos gedimas arba triktis.
17	Degalai	Mažai degalų arba jutiklio klaida. (Piktograma ĮJUNGTA, kai degalų lygis mažas, ir mirksi, kai yra degalų lygio jutiklio triktis.)
18		Šiame modelyje nenaudojama.
19		Šiame modelyje nenaudojama.
20		Šiame modelyje nenaudojama.
21		Šiame modelyje nenaudojama.

* Tarnybiniai kodai aprašomi skyriuje SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ. (Žr. DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI, esantį 185 psl.)

** Piktogramos bus ĮJUNGtos arba blyksės, kai diagnostikos sistema nurodys problemą. (Žr. DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI, esantį 185 psl.)

*** Piktogramos blyksės, kai diagnostikos sistema nurodys problemą. (Žr. DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI, esantį 185 psl.)

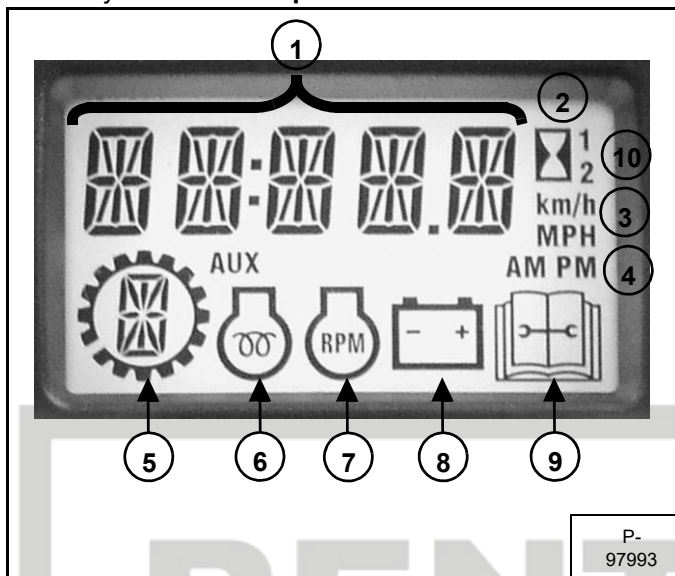
Standartinis prietaisų skydas (tęsinys)

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Indikatorių piktogramos

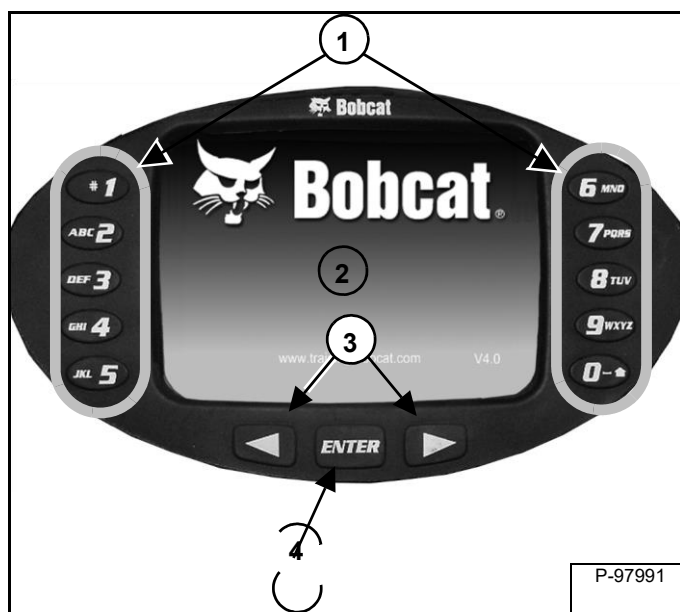
Ekrane gali būti rodoma toliau nurodyta informacija.

- Darbo valandos
- Darbo trukmės laikmatis (1 ir 2)
- Variklio aps./min.
- Akumuliatoriaus įtampa
- Iki techninės priežiūros likęs laikas
- Antrieji pagalbiniai elementai
- Tarnybiniai kodai **11 pav.**



Ekranas pavaizduotas [11 pav.]. Paleidžiant įrenginį, duomenų ekrane rodomas darbo valandų skaičius.

1. Duomenų ekranas
 2. Valandų skaitiklis
 3. Metrinė / anglų (šiuo modelyje nenaudojama)
 4. Laikrodis (šiuo modelyje nenaudojama)
 5. Pasirenkamas pagalbinis srautas (3–2–1)
 6. Variklio pakaitinimas
 7. Variklio aps./min.
 8. Akumuliatoriaus / krovimo įtampa
 9. Priežiūra
 10. Darbo trukmės laikmatis (1 ir 2)
- Išplėstinis prietaisų skydas
12 pav.



Šiame įrenginyje gali būti įrengtas išplėstinis prietaisų skydas [12 pav.].

1. **Klaviatūra (nuo 1 iki 0).** Klaviatūra galima:

- įvesti skaitmeninį kodą (slaptažodį), reikalingą varikliui užvesti;
- toliau aprašytu būdu įvesti skaičių, reikalingą toliau naudotis ekranu.

2. **Ekranas.** Ekrane rodoma visa sistemos sąrankos, stebėjimo, problemų diagnostikos ir trikčių informacija.

3. **Slinkties mygtukai.** Naudojami slinkti per ekrano parinktis.

4. **Mygtukas ENTER (įvesti).** Naudojamas pasirinkimams ekrane atlikti.

13 pav.



Radijo parinktis
14 pav.

P113014

Pasukite užvedimo raktą į ON (įjungti) padėtį.

Kai rodomas šis ekranas, galite įvesti slaptažodį ir užvesti variklį [13 pav.].

PASTABA. Jūsų ekskavatorius (su išplėstiniu prietaisų skydu) apsaugotas savininko slaptažodžiu. Šį slaptažodį sužinosite iš prekybos atstovo. Kad neįgalioti asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, pakeiskite šį slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. Savininko slaptažodžio keitimas, esantį 197 psl.) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

Kaip įvesti slaptažodį

Skaitmenų klaviatūra įveskite slaptažodį, tada paspauskite mygtuką **[ENTER]** (įvesti). Ekrane bus rodomas kiekvieno įvedamo skaičiaus simbolis. Kairiuoju slinkties mygtuku galite ištrinti klaidingai įvestą skaičių.

Įvedus neteisingą slaptažodį, ekrane bus rodomas pranešimas **[INVALID PASSWORD]** (klaidingas slaptažodis), ir slaptažodį reikės įvesti iš naujo.

Žr. skyrių PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA, kur aprašomi ekrano langai, kuriuose galite pritaikyti sistemą savo poreikiams. (Žr. PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA, esantį 189 psl.)

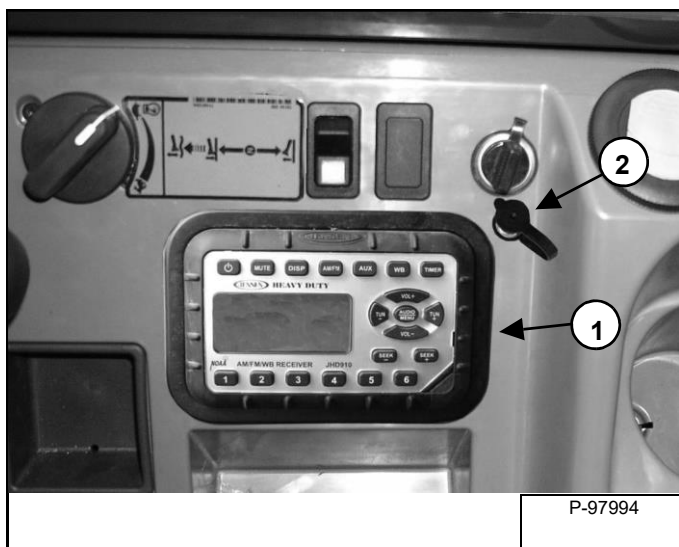
Žibintai

Vieną kartą paspauskite klaviatūros klavišą [1] [13 pav.], kad įjungtumėte PRIEKINIUS darbinius žibintus. Paspaudus antrą kartą visi žibintai išjungiami.

Kaip keisti kalbą

Kalbą galima pakeisti bet kuriuo metu. (Žr. PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA, esantį 189 psl.)

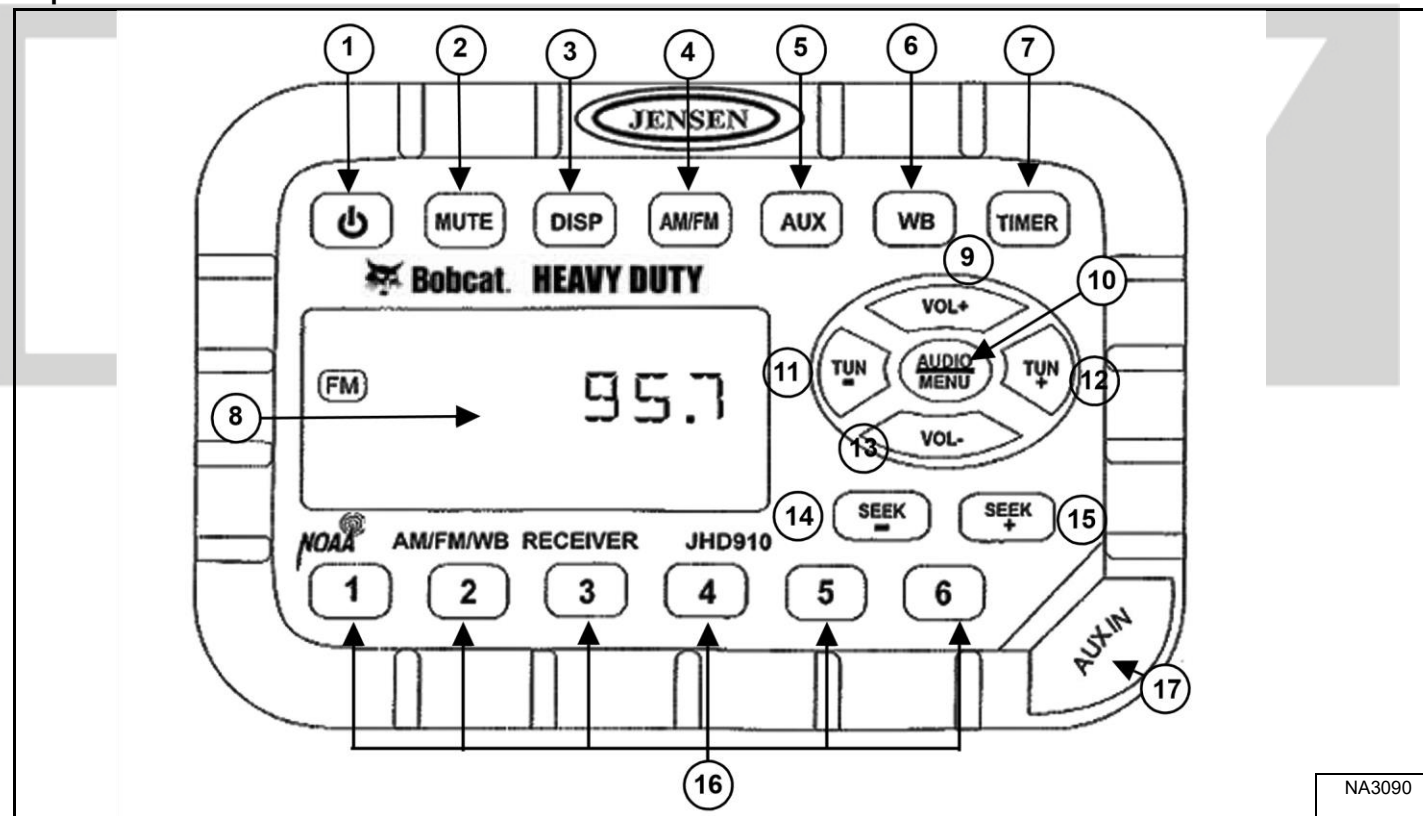
PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)



P-97994

Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengtas radijas (1 elementas) ir ausinių lizdas (2 elementas) [14 pav.].

15 pav.



NA3090

PASTABA. Laikrodžio nustatymo instrukcijas žr. toliau pateiktos lentelės dalyje RODYMAS (3 elementas).

PRIETAISAS IR PULTAI (TĘSINYS)

Radijas (tęsinys)

NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / NAUDOJIMAS
1	MAITINIMAS	Paspauskite, kad ĮJUNGTUMĖTE. Paspauskite dar kartą, kad IŠJUNGTUMĖTE.
2	NUTILDYMAS	Paspauskite, kad nutildytumėte garso išvestį. Ekrane bus rodomas užrašas [MUTE] (nutildyta). Paspauskite dar kartą, kad IŠJUNGTUMĖTE.
3	RODYMAS	Paspauskite, kad perjungtumėte funkcijos režimą (rodomas imtuvo dažnis, pagalbinė įvestis, orų prognozių stočių diapazono informacija ar laikmatis) ir laikrodžio režimą. Palaikykite nuspaudę, kad įjungtumėte laikrodžio nustatymo režimą. Naudokite DAŽNIO MAŽINIMO (TUN –) mygtuką, kad nustatytumėte valandas, ir DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) mygtuką, kad nustatytumėte minutes; įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai.
4	DAŽNIŲ JUOSTA	Paspauskite, kad pasirinktumėte radijo imtuvo režimą. Paspauskite, kad cikliška perjungtumėte AM (vidutinių bangų) dažnių juostas ir 3 FM dažnių juostas.
5	PAGALBINĖ	Paspauskite, kad pasirinktumėte pagalbinės įvesties režimą. Nešiojamasis garso įrenginys (MP3 grotuvas) turi būti prijungtas prie pagalbinės įvesties lizdo.
6	ORŲ PROGNOZIŲ STOČIŲ DAŽNIŲ JUOSTA	Paspauskite, kad pasirinktumėte orų prognozių stočių diapazoną. DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) ir DAŽNIO MAŽINIMO (TUN –) mygtukais nustatykite aiškiausiai girdimą stotį. Jei įjungta įspėjimo apie orus funkcija, gavus įspėjimą apie orus dabartinė įjungta funkcija bus automatiškai perjungta į orų prognozių stočių dažnių juostą. Žr. šios lentelės dalį GARSO / MENIU NUSTATYMAS.
7	LAIKMATIS	Paspauskite, kad įjungtumėte laikmačio režimą. Paspauskite, kad paleistumėte laikmačio funkciją. Paspauskite dar kartą, kad laikmatį sustabdytumėte. Paspauskite vėl, kad tęstumėte laikmačio veikimą, arba palaikykite nuspaudę, kad nustatytumėte laikmatį iš naujo ir išjungtumėte laikmačio režimą.
8	EKRANAS	Rodomas laikas, bangų dažnis ir įjungtos funkcijos.
9	GARSUMO DIDINIMAS	Didinamas garsumas; ekrane bus trumpai parodytas dabartinis garsumas (0–40).
10	GARSO / MENIU NUSTATYMAS	GARSO NUSTATYMAS. Paspauskite, kad perjungtumėte žemų dažnių, aukštų dažnių ir balanso nustatymus; nustatykite naudodamiesi GARSUMO DIDINIMO (VOL +) ir GARSUMO MAŽINIMO (VOL –) mygtukais, kai rodoma norima parinktis; įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai. MENIU NUSTATYMAS. Norėdami nustatyti meniu, 3 sekundes palaikykite nuspaustą mygtuką. Toliau spaudžiant paeiliui perjungiamos toliau išvardytos nuostatos. Ekrane rodomą parinktį keiskite GARSUMO DIDINIMO (VOL +) IR GARSUMO MAŽINIMO (VOL –) mygtukais. Įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai. • „Beep Confirm“ (patvirtinimas pyptelint) (įjungta arba išjungta) – nurodoma, ar kaskart spustelint mygtuką bus girdimas pyptelėjimas. • „Operation Region“ (regionas, kuriame naudojama) (JAV arba Europa) – pasirenkamas atitinkamas regionas. • „Clock Display“ (laikrodžio rodymas) (12 arba 24) – pasirenkamas 12 arba 24 valandų laikrodžio rodymas. • „Display Brightness“ (ekrano ryškumas) (mažas, vidutinis arba didelis) – nustatomas ekrano ryškumo lygis. • „Backlight Colour“ (fono apšvietimo spalva) (geltona arba žalia) – nustatoma ekrano fono apšvietimo spalva. • „Power On Volume“ (garsumo lygis įjungus) (0–40) – pasirenkamas numatytasis garsumo įjungus radiją nustatymas. • „WB Alert“ (orų prognozių stočių dažnio juostos įspėjimai) (įjungta arba išjungta) – nustatoma, ar įjungta orų prognozių stočių dažnio juostos įspėjimų funkcija.
11	DAŽNIO MAŽINIMAS	Paspauskite, kad rankiniu būdu mažintumėte radijo bangų dažnį.
12	DAŽNIO DIDINIMAS	Paspauskite, kad rankiniu būdu didintumėte radijo bangų dažnį.
13	GARSUMO MAŽINIMAS	Mažinamas garsumas; ekrane bus trumpai parodytas dabartinis garsumas (0–40).

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

14	ŽEMESNIO DAŽNIO PAIEŠKA	Paspauskite, kad automatiškai mažintumėte radijo bangų dažnį iki kitos stoties, kurios signalas stiprus.
15	AUKŠTESNIO DAŽNIO PAIEŠKA	Paspauskite, kad automatiškai didintumėte radijo bangų dažnį iki kitos stoties, kurios signalas stiprus.
16	IŠ ANKSTO NUSTATYTOS STOTYS	Naudojama kiekvienos AM ir FM dažnių juostos stotims saugoti ir iškviesti. Palaikykite nuspaudę, kad išsaugotumėte dabartinę stotį; paspauskite mygtuką, kad stotį iškviestumėte.
17	PAGALBINĖS ĮVESTIES LIZDAS	Prie 3,5 mm (1/8 col.) lizdo prijunkite nešiojamojo garso prietaiso, pavyzdžiui MP3 grotuvo, linijinės išvesties jungtį ir spustelėkite mygtuką PAGALBINIS.

Kaip pakelti ir nuleisti pultą

Prieš išlipdami iš kabinos pakelkite pultą.

16 pav.



Patraukite atleidimo rankenėlę [16 pav.]. Dėl keliamosios spyruoklės pultą pakelti bus lengviau.

Prieš pradėdami eksploatuoti ekskavatorių nuleiskite pultą.

Spauskite svirtį [16 pav.] žemyn, kol užsklės site skląstį.

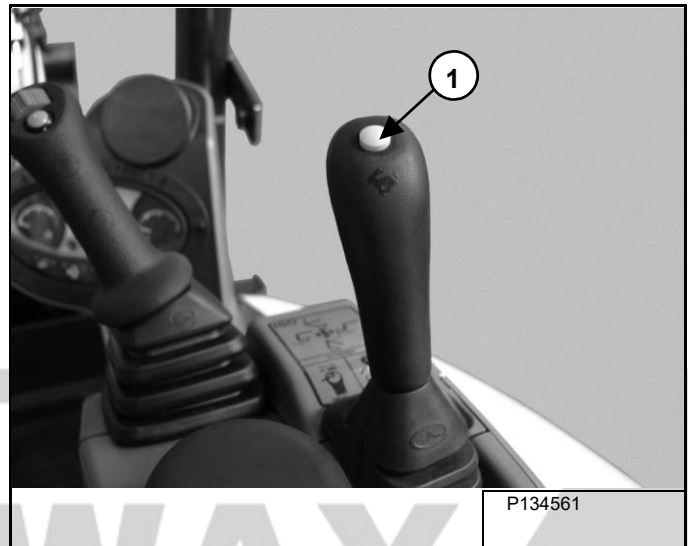
PASTABA. Pakėlus pultą blokuojamos ir neveikia hidraulinės ir eigos sistemų funkcijos.

Išsijungus varikliui, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

Valdymo pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo jungiklis pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Dviejų greičių eiga

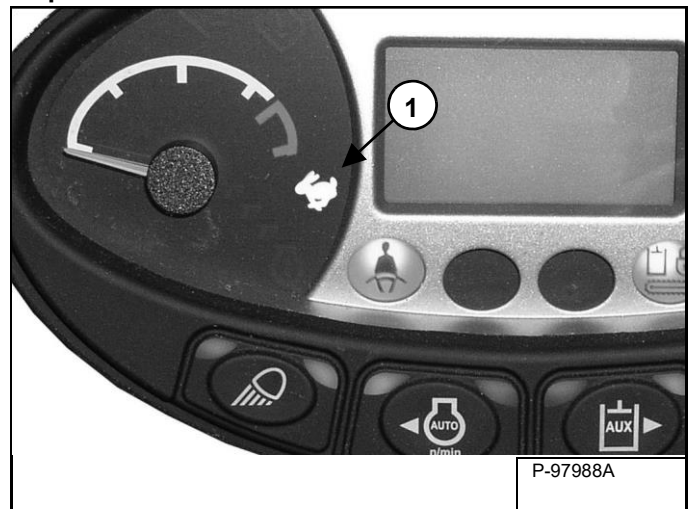
17 pav.



Paspauskite mygtuką (1 elementas) [17 pav.], kad įjungtumėte didelio greičio diapazoną. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte.

PASTABA. Įjungiant didelio greičio diapazoną pasigirs du pyptelėjimai. Įjungiant mažo greičio diapazoną pasigirs vienas pyptelėjimas.

18 pav.



Įjungus didelio greičio diapazoną, įsizižiebs dviejų greičių eigos piktograma (1 elementas) [18 pav.].

Paspauskite mygtuką (1 elementas) [17 pav.] dar kartą, kad išjungtumėte.

Automatiškai perjungiami eigos varikliai

Eigos varikliai turi automatinio perjungimo funkciją, kuri fiksuoja hidraulinį slėgį. Eigos varikliai automatiškai perjungiami iš didelio greičio režimo į mažo greičio režimą, kai reikalingas didesnis sukimo momentas, ir grąžinami į didelio greičio režimą, kai hidraulinis slėgis sumažėja.

PASTABA. Visada nustatykite mažo važiavimo greičio diapazoną, kai su ekskavatoriumi važiuojate ant transporto priemonės arba nuo jos nuvažiuojate.

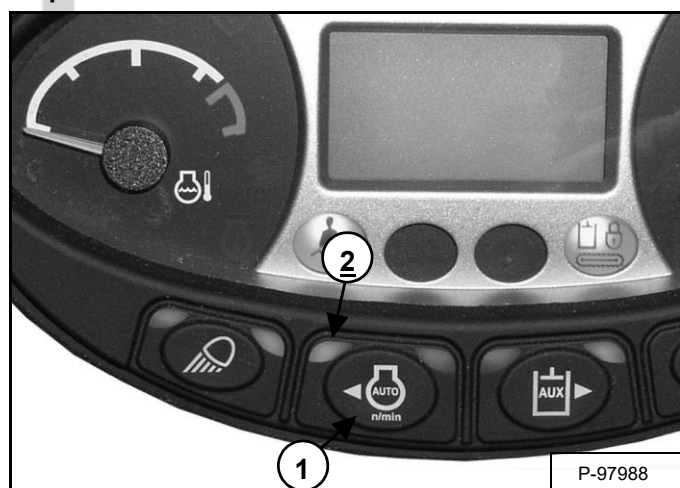
PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija

Automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija (kai įjungta) sumažina variklio greitį iki tuščiosios eigos, kai valdymo svirtys (vairasvirtės, mentės, eigos ir kt.) yra neutralioje padėtyje ir nenaudojamos apie keturias sekundes. Suaktyvinus bet kurią valdymo svirtį grąžinamas buvęs variklio apsukų per minutę dažnis.

PASTABA. Automatinis tuščiosios eigos režimas galimas tik tose mašinose, kuriose sumontuotas rankenėle valdomas droselis.

Standartinis skydas
19 pav.



Automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija įjungiama

arba išjungiama automatinio tuščiosios eigos įjungimo jungikliu (1 elementas) [19 pav.].

Paspauskite jungiklį (1 elementas) vieną kartą, kad įjungtumėte automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją. Įsižiebs šviesos diodas (2 elementas). Paspauskite jungiklį (1 elementas) antrą kartą, kad išjungtumėte automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją. Šviesos diodas (2 elementas) [19 pav.] UŽGES.

PASTABA. Visada išjunkite automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją, kai su ekskavatoriumi važiuojate ant transporto priemonės arba nuo jos nuvažiuojate.

Išplėstinis skydas 20 pav.



Paspauskite ENTER (įvesti) (1 elementas) vieną kartą, kad įjungtumėte automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją. Paspauskite ENTER (įvesti) (1 elementas) [20 pav.] dar kartą, kad automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją IŠJUNGTUMĖTE.

PASTABA. Visada išjunkite automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją, kai su ekskavatoriumi važiuojate ant transporto priemonės arba nuo jos nuvažiuojate.

PASTABA. Jei įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, galima nustatyti laiką, po kurio bus įjungta automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija. (Žr. Automatinės laisvosios eigos funkcijos įjungimo laiko atidėjimas, esantį 191 psl.)

OPERATORIAUS STIGINĖ (ROPS / TOPS / FOPS)

Aprašas

Kaip standartinė įranga „Bobcat“ ekskavatoriuje įrengta operatoriaus stiginė (ROPS / TOPS / FOPS), skirta apsaugoti operatorių ekskavatoriui apvirtus arba nuo krintančių objektų. ROPS / TOPS / FOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite, ar nėra ROPS / TOPS / FOPS stiginės, tvirtinimo elementų ar techninės įrangos pažeidimų. Niekada nemodifikuokite ROPS / TOPS / FOPS stiginės. Pakeiskite sugadintą stiginę ar techninę įrangą. Informacijos apie dalis kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

ROPS / TOPS – apsaugos apsvirtus struktūra, atitinkanti ISO 12117-2 standartą, ir apsaugos apsvirtus struktūra, atitinkanti ISO 12117 standartą.

FOPS – apsaugos nuo krintančių objektų struktūra, viršutinis apsaugas, atitinkantis ISO10262 – 1 lygį.

PERSPĖJIMAS

Niekuomet nemodifikuokite operatoriaus kabinos atlikdami suvirinimo darbus, šlifudami, gręždami kiaurymes ar montuodami padargus, nebent tai padaryti nurodytų „Bobcat Company“. Dėl kabinos pakeitimų operatorius gali prarasti apsaugą apvirtus arba nuo krintančių objektų, todėl gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS)

Aprašas

Kaip standartinė įranga „Bobcat“ ekskavatoriuje gali būti pasirinktinai įrengta operatoriaus kabina (ROPS / TOPS / FOPS), skirta apsaugoti operatorių ekskavatoriui apvirtus arba nuo krintančių objektų. ROPS / TOPS / FOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite, ar nėra ROPS / TOPS / FOPS kabinos, tvirtinimo elementų ar techninės įrangos pažeidimų. Niekada nemodifikuokite ROPS / TOPS / FOPS kabinos. Pakeiskite sugadintą kabiną ar techninę įrangą. Informacijos apie dalis kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

ROPS / TOPS – apsaugos apsvirtus struktūra, atitinkanti ISO 12117-2 standartą, ir apsaugos apsvirtus struktūra, atitinkanti ISO 12117 standartą.

FOPS – apsaugos nuo krintančių objektų struktūra, viršutinis apsaugas, atitinkantis ISO10262 – 1 lygį.

PERSPĖJIMAS

Niekuomet nemodifikuokite operatoriaus kabinos atlikdami suvirinimo darbus, šlifudami, gręždami kiaurymes ar montuodami padargus, nebent tai padaryti nurodytų „Bobcat Company“. Dėl kabinos pakeitimų operatorius gali prarasti apsaugą apvirtus arba nuo krintančių objektų, todėl gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

Kabinos durys

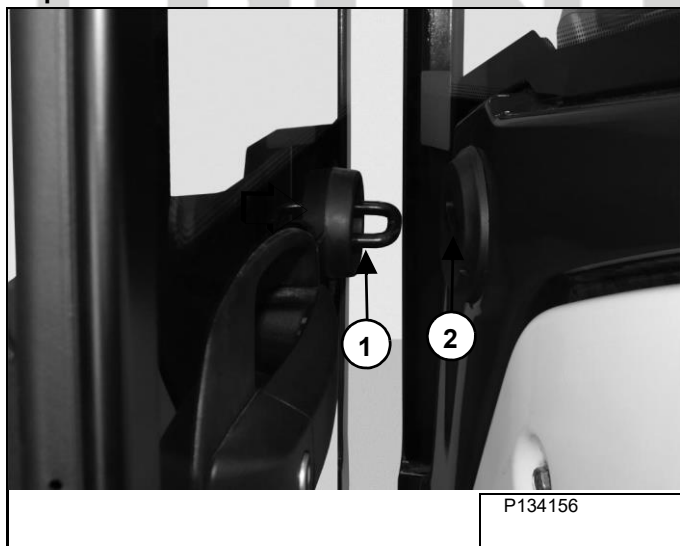
21 pav.



P134155

Kabinos duris galima užrakinti (1 elementas) [21 pav.] variklio užvedimo raktu.

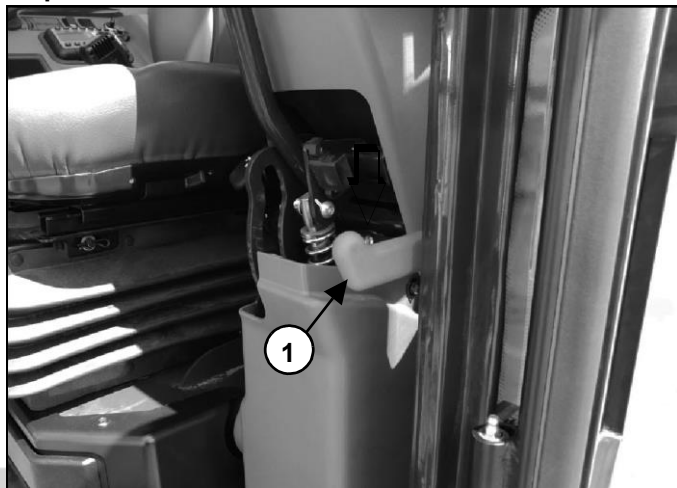
22 pav.



P134156

Atidarykite duris iki galo, kol skląščio fiksatorius (1 elementas) užsifiksuos skląstyje (2 elementas) [22 pav.], kad durys būtų laikomos atviros.

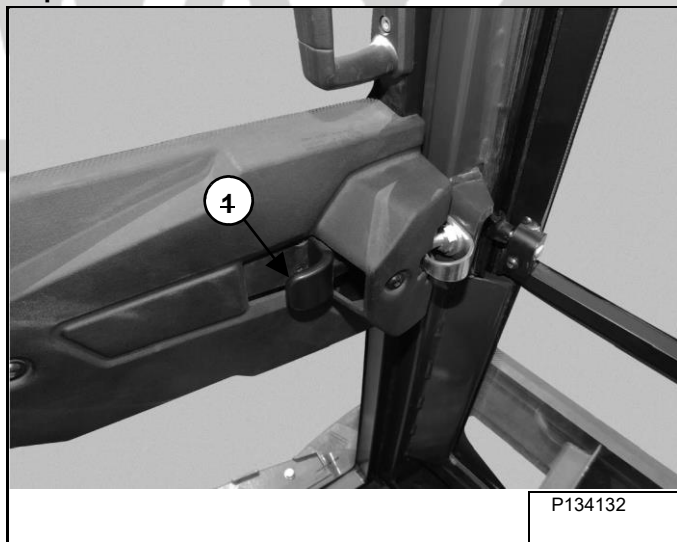
23 pav.



P134131

Kai durys atidarytos, nuspauskite skląstį (1 elementas) [23 pav.] ir uždarykite duris.

24 pav.



P134132

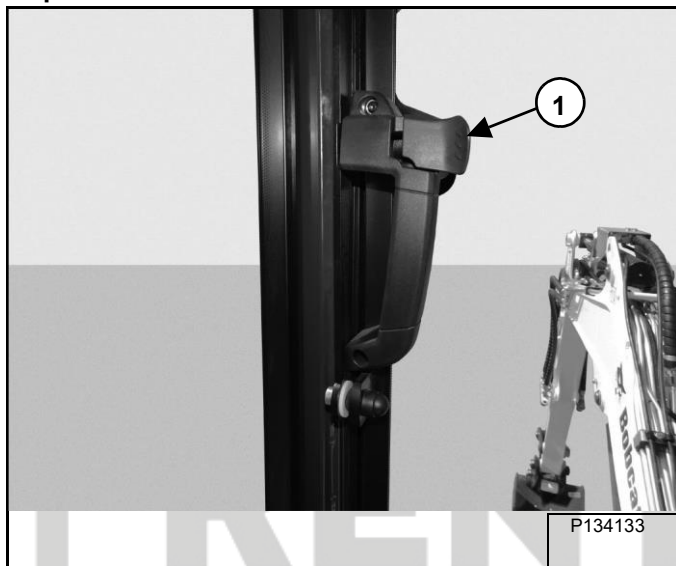
Būdami kabinoje, duris atidarykite naudodamiesi rankena (1 elementas) [24 pav.].

Priekinis langas

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS) (TĘSINYS)

Kaip atidaryti priekinį langą

25 pav.



Paspauskite lango skląsčio mygtukus (1 elementas) [25 pav.] abeiose pusėse.

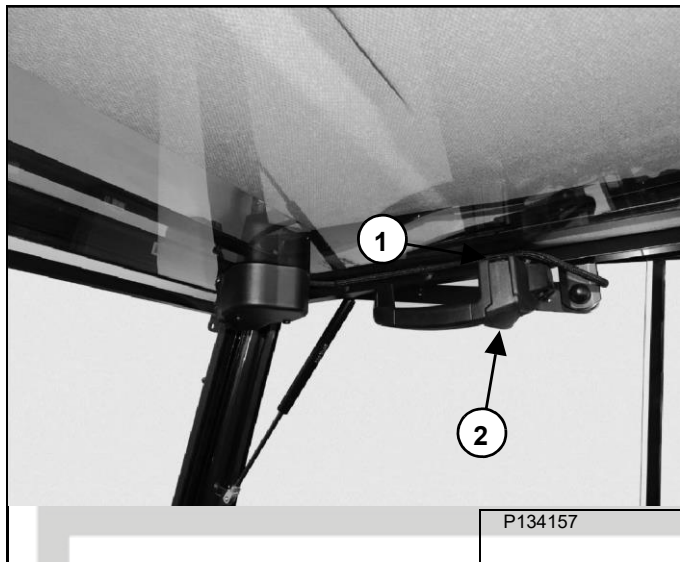
26 pav.



Laikydami už abiejų lango rankenų (1 elementas) [26 pav.] traukite viršutinę lango dalį į vidų.

Traukite ir kelkite langą virš operatoriaus galvos, kol iki galo pakelsite langą.

27 pav.



Iki galo pakėlus langą, skląstis (1 elementas) **[27 pav.]** (abejose pusėse) užsikabins už tvirtinimo elemento ir užsifiksuos.

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS) (TĘSINYS)

Priekinis valytuvas

28 pav.

Atsargiai patraukite langą žemyn ir į priekį, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas.

Kaip uždaryti priekinį langą

Prilaikydami už abiejų lango rankenų, spauskite lango skląščio mygtuką (2 elementas) **[27 pav.]** (abejose pusėse).

Laikydami už abiejų rankenų (1 elementas) **[26 pav.]** nuleiskite langą iki galo.

Spauskite lango viršų, kol skląstis užsifiksuos (abejose pusėse) **[25 pav.]**.

Atsargiai patraukite langą į vidų ir į viršų, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas uždarytoje padėtyje.

Lango plautuvo bakelis

29 pav.





Ekskavatoriuje įrengtas priekinio lango valytuvas Lango plautuvo bakelis (1 elementas) **[29 pav.]** yra po (1 elementas) **[28 pav.]** ir plautuvas. dešiniuoju dangčiu.

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS) (TĘSINYS)

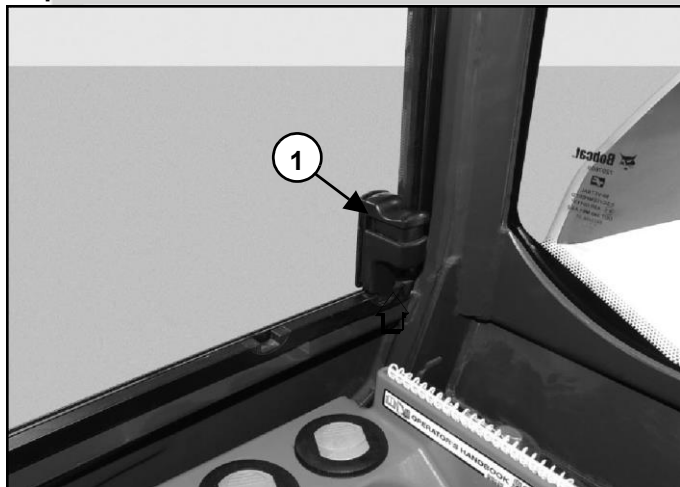
Dešinieji šoniniai langai *Kaip*

P134135

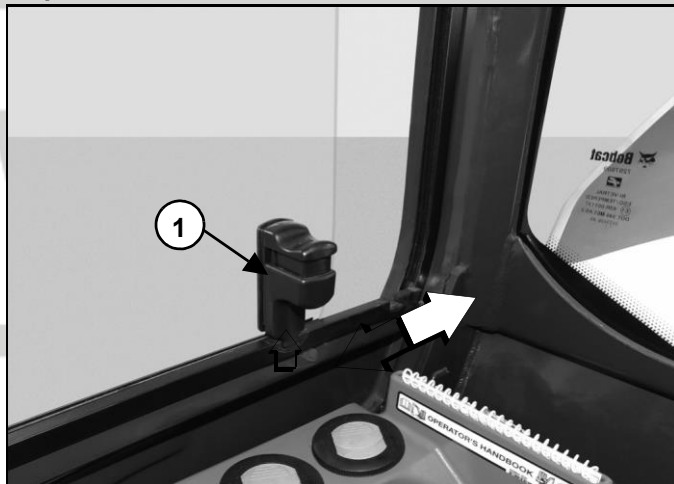
atidaryti dešinįjį galinį langą

Patraukite į viršų apatinį skląstį (1 elementas) [30 pav.].

30 pav.



31 pav.



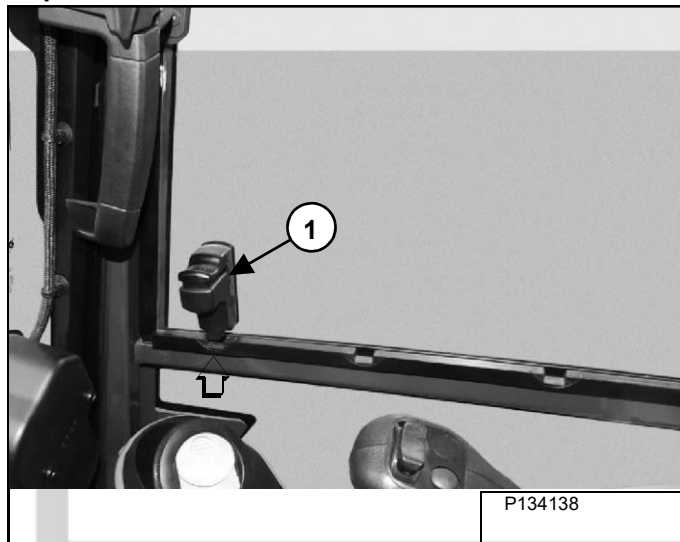
Patraukite skląstį (1 elementas) [31 pav.] į priekį, kad atidarytumėte langą tiek, kiek norite. Atlaisvinkite apatinį skląstį ir užfiksuokite užraktą.

Kaip uždaryti dešinįjį galinį langą

Patraukite už apatinio skląščio (1 elementas) [30 pav.] ir įstumkite skląstį į vietą, kad uždarytumėte langą.

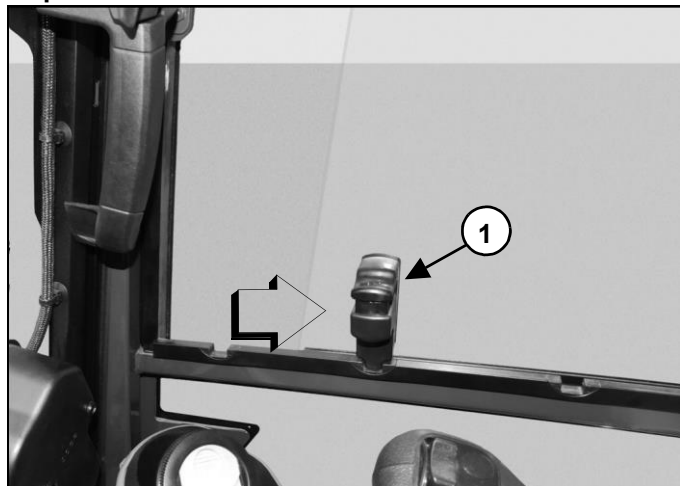
Kaip atidaryti dešinįjį priekinį langą

32 pav.



Patraukite už apatinio skląščio (1 elementas) [32 pav.], esančio priekinio lango priekyje.

33 pav.



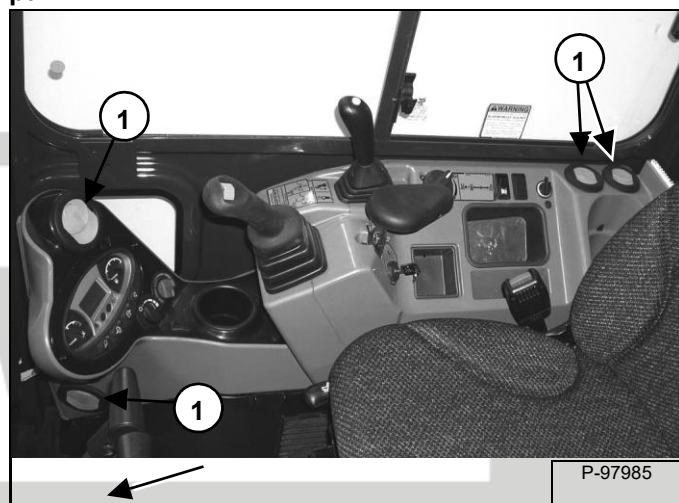
Patraukite skląstį (1 elementas) [33 pav.] atgal, kad atidarytumėte langą tiek, kiek norite. Atlaisvinkite apatinį skląstį ir užfiksuokite užraktą.

Kaip uždaryti dešinįjį priekinį langą

Patraukite už apatinio skląščio (1 elementas) [32 pav.] ir stumkite skląstį į priekį, kad uždarytumėte langą.

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS) (TĘSINYS)

Šildymo ir vėdinimo ortakiai 34 pav.



Išorines žaliuzes (1 elementas) [34 pav.] galite pakreipti norima kryptimi, kad oro srautas patektų į įvairias kabinos vietas.

AVARINIS IŠĖJIMAS

Iš kabinos galima išeiti pro duris, dešinįjį šoninį galinį langą ir priekinį langą. **Dešinysis šoninis galinis langas 35 pav.**



P134194

Išlipkite pro langą [35 pav.].

Priekinis langas 36 pav.



P113087

Atidarykite priekinį langą ir išlipkite [36 pav.].

PASTABA. Jeigu ekskavatoriuje sumontuotas specialiosios paskirties komplektas, priekinis langas **NĖRA** atsarginis išėjimas.

PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA

Valdymas 37 pav.



P133857

Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengta perspėjimo judant sistema. Perspėjimo judant signalas yra po ekskavatoriaus galine dalimi.

38 pav.



P133932A

Perspėjimo judant signalą galima laikinai išjungti paspaudus perspėjimo judant signalo jungiklį (1 elementas) [38 pav.] įrenginiui judant. Grąžinus eigos svirtis į NEUTRALIĄ padėtį, perspėjimo judant signalo funkcija bus įjungta.

! PERSPĖJIMAS

Ekskavatoriuje įrengtas perspėjimo judant signalas.

**TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS! važiuojant
pirmyn arba atgal.**

**Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių
objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.**

**Operatorius atsakingas už saugią šio ekskavatoriaus
eksploataciją.**

W-2786-0309

Perspėjimo judant signalas pasigirs, kai operatorius
perjungs važiavimo valdymo svirtis (1 elementas) **[39 pav.]**
į važiavimo pirmyn ar atgal padėtį.

Jei perspėjimo signalas neskamba, žr. šio vadovo
profilaktinės priežiūros skyrių, kuriame pateikiamos
perspėjimo judant signalo patikros ir priežiūros bei
koregavimo instrukcijos. (Žr. PERSPĖJIMO JUDANT
SISTEMA, esantį
143 psl.)

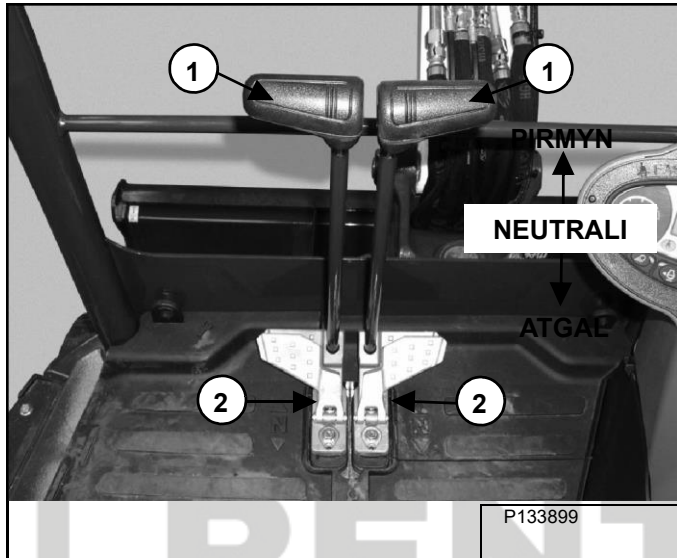
The logo for RENTWAY, featuring the word "RENTWAY" in a bold, sans-serif font. The letters are white and are set against a dark grey rectangular background. The background has a folded corner effect on the right side, giving it a three-dimensional appearance.

EIGOS VALDYMO ĮTAISAI

Važiavimas į priekį ir atgal

PASTABA. Toliau aprašytose procedūrose kryptys pirmyn, atgal, į kairę ir į dešinę nurodomos žiūrint iš operatoriaus sėdynės.

39 pav.



Pasukite taip, kad mentė būtų ekskavatoriaus priekyje (jums sėdint operatoriaus sėdynėje). Norėdami važiuoti pirmyn, lėtai stumkite abi vairalazdes* (1 elementas) [39 pav.] į priekį, o norėdami važiuoti atgal – traukite atgal.

* Važiavimą galima kontroliuoti ir pedalais (2 elementas) [39 pav.]. Kad ant grindų būtų daugiau vietos, atlenkite kulnu spaudžiamą pedalo dalį į priekį.

! PERSPĖJIMAS

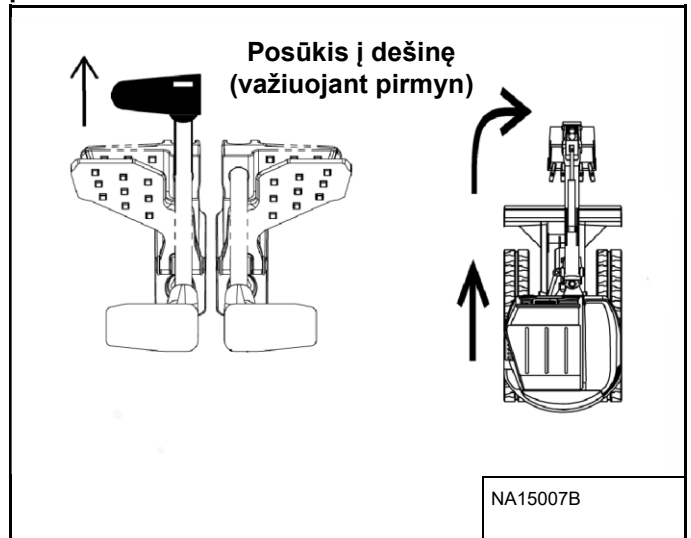
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite mentės padėtį. Kai mentė yra gale, vairalazdžių / pedalų valdymo kryptis bus priešinga, nei mentei esant priekyje.
- Vairalazdes / pedalus judinkite lėtai. Dėl staigių vairalazdės judesių mašina pradės trūkčioti.

W-2235-LT-1009

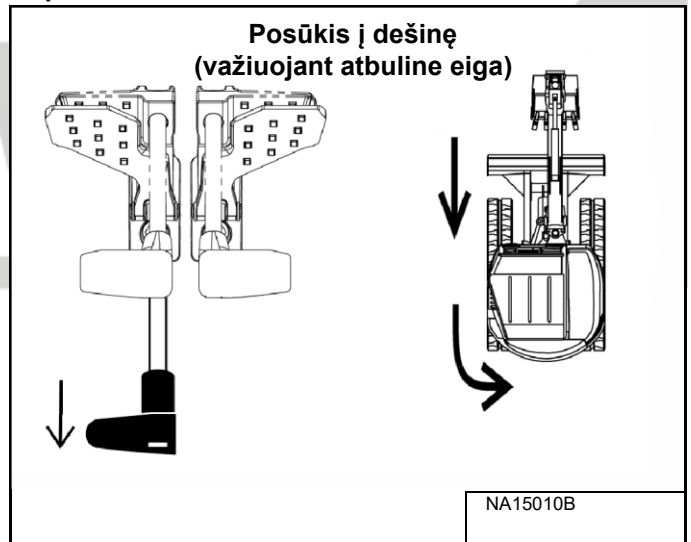
Kaip sukti

Posūkis į dešinę 40 pav.



Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į dešinę, pastumkite kairiąją vairalazdę pirmyn [40 pav.].

41 pav.

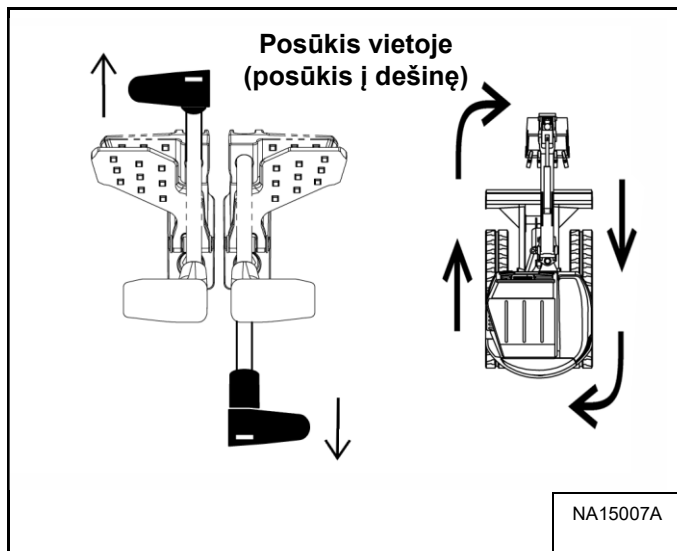


Jei važiuodami atbuline eiga norite pasukti į dešinę, patraukite kairiąją vairalazdę [41 pav.].

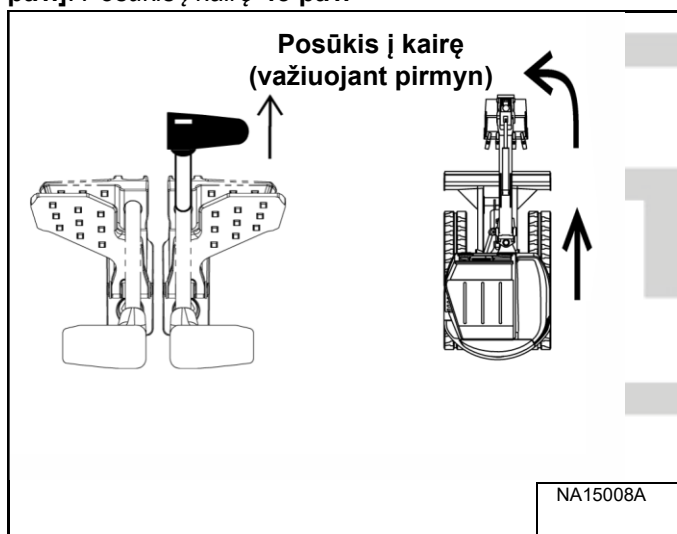
VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Kaip sukti (tęsinys)

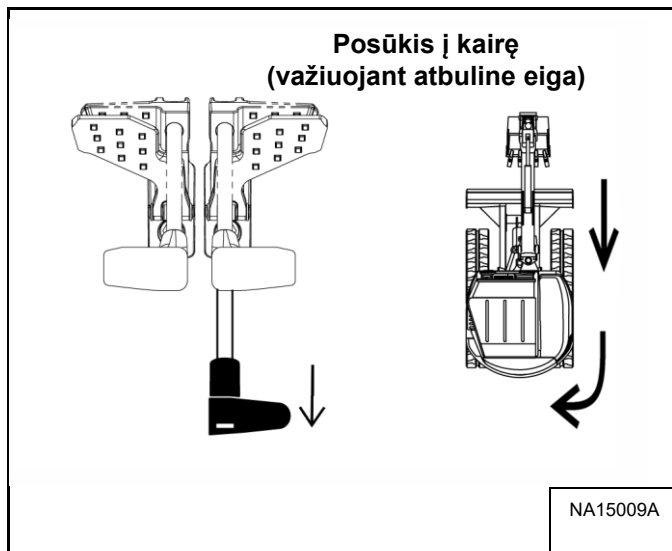
Posūkis į dešinę vietoje 42 pav.



Pastumkite kairiąją ir patraukite dešiniąją vairalazdę [42 pav.]. *Posūkis į kairę* 43 pav.



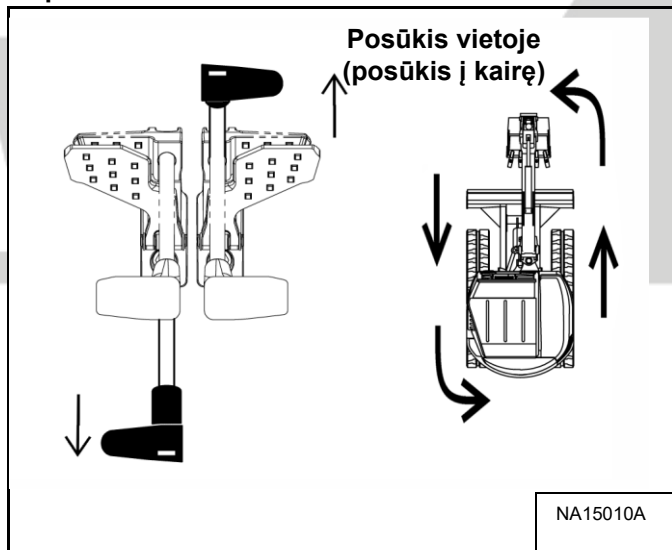
Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į kairę, pastumkite dešiniąją vairalazdę [43 pav.].
44 pav.



Jei važiuodami atbuline eiga norite pasukti į kairę, patraukite dešiniąją vairalazdę [44 pav.].

Posūkis į kairę vietoje

45 pav.



Pastumkite dešiniąją ir patraukite kairiąją vairalazdę [45 pav.].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

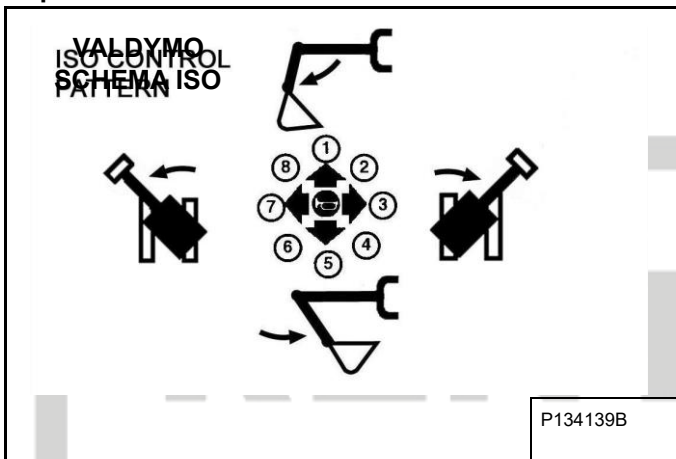
Aprašas

Darbinė įranga (strėlės, strėlės svirties, kaušo ir antstato pasukimo judesiai) valdomi kairiaja ir dešiniąja vairasvirtėmis.
Kairioji vairasvirtė 46 pav.



P134139

47 pav.

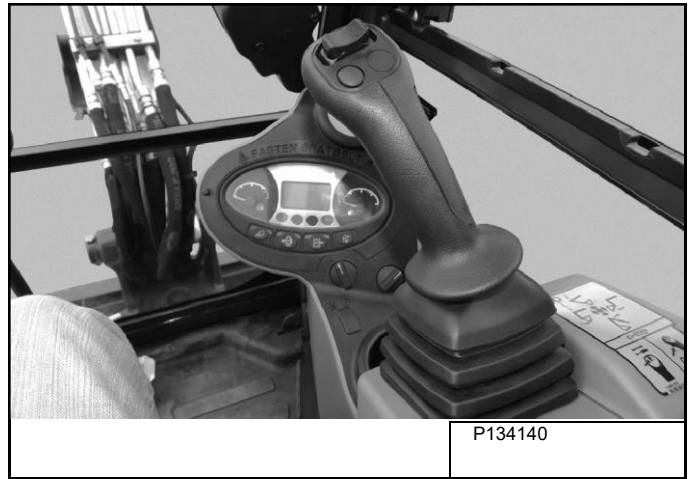


P134139B

Kairioji svirtimi (vairasvirte) valdoma strėlės svirtis ir sukamas antstatas [46 pav.].

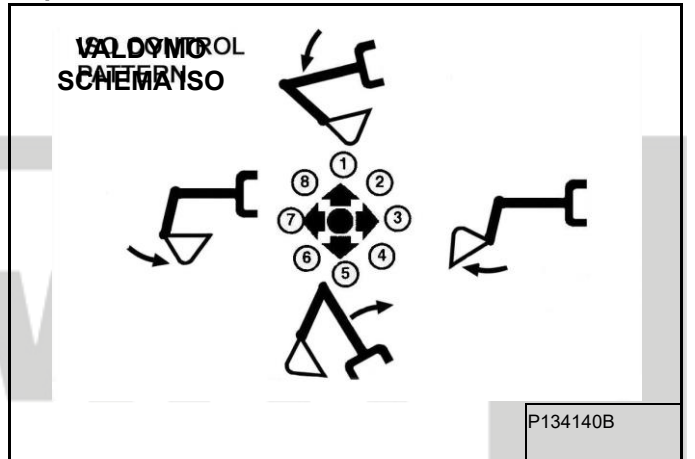
1. Tiesiama strėlės svirtis.
2. Ištiesiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į dešinę.
3. Antstatas sukamas į dešinę.
4. Lenkiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į dešinę.
5. Lenkiama strėlės svirtis.
6. Lenkiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į kairę.
7. Antstatas sukamas į kairę.
8. Ištiesiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į kairę.

Dešinioji vairasvirtė 48 pav.



P134140

49 pav.



P134140B

Dešinioji svirtimi (vairasvirte) valdoma strėlė ir kaušas [48 pav.].

1. Leidžiama strėlė.
2. Leidžiama strėlė ir tuštinamas kaušas.
3. Tuštinamas kaušas.
4. Keliama strėlė ir tuštinamas kaušas.
5. Keliama strėlė.
6. Keliama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.
7. Į save lenkiamas kaušas.
8. Leidžiama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus.

- Nuleiskite darbinę įrangą ant žemės.
- Nuleiskite mentę ant žemės.
- Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą.

- **Pakelkite valdymo pultą.**

W-2780-0109

The logo for RENTWAY is displayed in a large, bold, sans-serif font. The text is white and is set against a dark gray rectangular background. The background has a folded corner effect on the right side, with a lighter gray triangular area visible underneath the main rectangle.

RENTWAY

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Sparčiosios jungtys

! PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

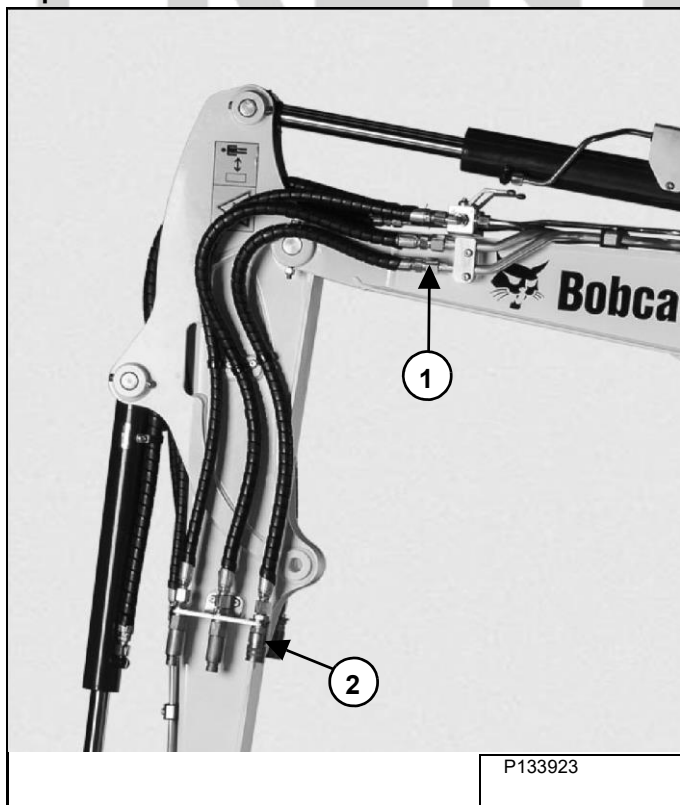
! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dyzeliniai degalai ar suspaustas hidraulinis skystis gali prasiskverbti po oda ar patekti į akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai gali būti nematomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Nešiokite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-0807

50 pav.



Jei įrengtos pagalbinės hidraulinės sistemos, ekskavatoriaus ir padargai tiekiami su jungtimis lygiu priekiniu paviršiumi. Jungtys gali būti sumontuotos ant

strėlės (1 elementas) ar ant strėlės svirties (2 elementas) [50 pav.].

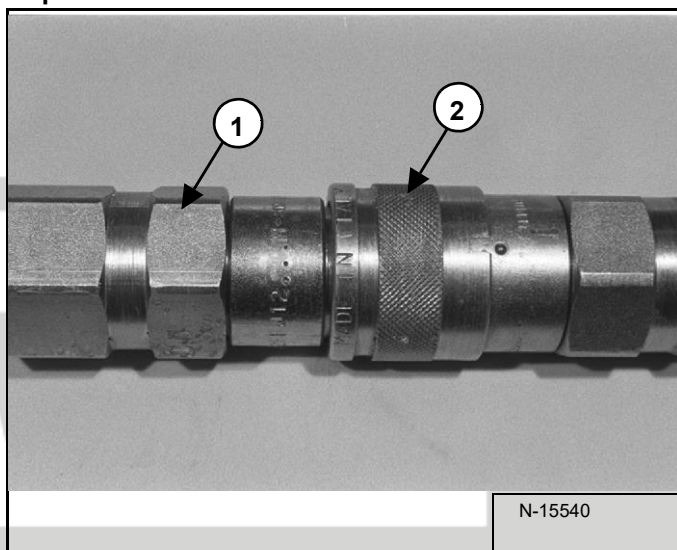
Kaip prijungti.

Nuo lizdinės ir kaištinės jungčių paviršių ir kaištinės jungties išorinio skersmens nuvalykite bet koki purvą ar nešvarumus. Patikrinkite, ar jungtys nesurūdijusios, neįskilusios, nepažeistos ir pernelyg nenusidėvėjusios; jei yra bet kuris iš šių požymių, jungtį (-is) būtina pakeisti (1 elementas) [50 pav.].

Įstatykite kaištinę jungtį į lizdinę jungtį. Jungtys yra patikimai sujungtos, kai ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atlaisvinimo mova pasislenka į priekį.

Kaip atjungti.

51 pav.



Laikykite kaištinę jungtį (1 elementas). Traukite lizdinės jungties movą (2 elementas) [51 pav.] atgal, kol jungtys atsiskirs.

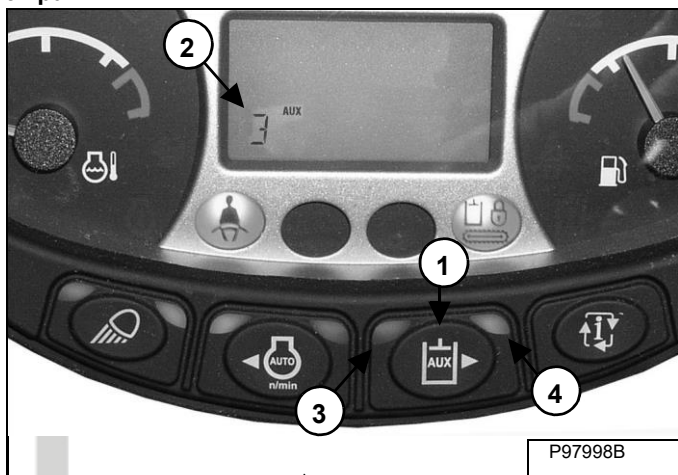
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema – standartinis prietaisų skydas

Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema turi pasirenkamą pagalbinį hidraulinio skysčio srautą arba nepertraukiamą pagalbinį hidraulinio skysčio srautą. Jos leidžia operatoriui pasirinkti hidraulinio skysčio srautą pagal padargų hidraulinės sistemos poreikius. Pagalbinėms hidraulinėms sistemoms gali būti nustatytas 3 režimas (ekrane atvaizduojamas kaip 3^{AUX}),

2 režimas (2^{AUX}), 1 režimas (1^{AUX}) ar OFF (išjungta). 3 režimas leidžia naudoti didžiausią hidraulinio skysčio srautą, 2 režimas leidžia naudoti vidutinį hidraulinio skysčio srautą, o 1 režimas leidžia naudoti mažą hidraulinio skysčio srautą.

52 pav.



PASTABA. Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungiama, kai variklis IŠJUNGTA, ji liks įjungta, kai variklis bus vėl užvestas. Jei nepertraukiamo srauto režimas buvo įjungtas esant IŠJUNGTA varikliui, jis bus iš naujo nustatytas į pasirenkamo srauto režimą.

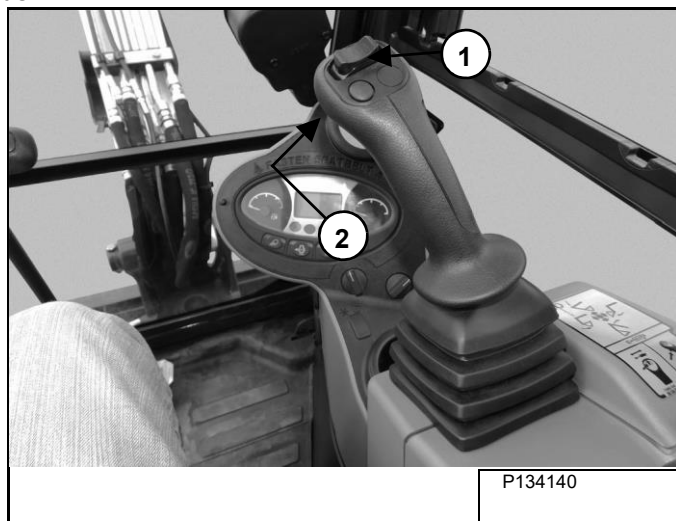
Pasirenkamas pagalbinių hidraulinų sistemų skysčio srautas – paspauskite pagalbinių hidraulinų sistemų mygtuką (1 elementas) (kaskart paspaudus pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką pasigirsta garso signalas). Duomenų ekrane (2 elementas) bus rodomas paskutinį kartą pasirinktas pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautas (3 režimas, 2 režimas, 1 režimas). Įsijiebs šviesos diodas (3 elementas) [52 pav.].

Norėdami pakeisti pagalbinės hidraulinės sistemos srautą, paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1 elementas). Kaskart paspaudus mygtuką, duomenų ekrane parodomas kitas parametras (2 elementas) [52 pav.]. Pasirinkus norimą pagalbinės hidraulinės sistemos srautą, jis bus naudojamas tol, kol operatorius pasirenks kitą pagalbinės hidraulinės sistemos srautą. (Pavyzdys. Pasirinkus 2 režimą, net jei variklis buvo IŠJUNGTA ir raktas pasuktas į padėtį IŠJUNGTA, vėl užvedus variklį ir paleidus įrenginį vis tiek bus aktyvus hidraulinės sistemos srauto 2 režimo nustatymas.)

Nepertraukiamo srauto pagalbinė hidraulinė sistema – laikykite nuspaudę pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1 elementas) daugiau nei vieną sekundę. Įsijiebs šviesos diodas (4 elementas). Paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1 elementas) [52 pav.] dar kartą, kad slinktumėte per įvairius nepertraukiamo srauto pagalbinės hidraulinės sistemos režimus (3, 2, 1).

Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema – išplėstinis prietaisų skydas

53 pav.



Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į lizdinę jungtį, perjunkite dešinėsios valdymo svirties jungiklį į dešinę (1 elementas) [53 pav.]. Perjunkite jungiklį į kairę, kad hidraulinio skysčio srautas būtų tiekiamas į kaištinę jungtį. Jei iš dalies perjungsitė jungiklį, pagalbinės funkcijos veikimo greitis bus maždaug per pusę mažesnis.

Pasirenkamo pagalbinio hidraulinio skysčio srauto režimų ir naudojamų padargų pavyzdžiai

PAGALBINIO SRAUTO REŽIMAS	SRAUTAS	PADARGAI
3 režimas (3 ^{AUX})	Didžiausias	Smulkintuvai, vibracinė sutankinimo plokštė, sraigtinis grąžtas
2 režimas (2 ^{AUX})	Vidutinis	Griebtuvai
1 režimas (1 ^{AUX})	Mažas	„Power Tilt“, „Hydra Tilt“ įranga

PASTABA. Naudokite tik patvirtintus turimo modelio ekskavatoriaus padargus. Kiekvieno modelio ekskavatoriaus padargai patvirtinami atsižvelgiant į įvairius veiksnius. Jei naudosite nepatvirtintus padargus, galite sugadinti padargą arba ekskavatorių.

Paspausdami rankenos priekyje esantį mygtuką (2 elementas) [53 pav.], galite suaktyvinti nepertraukiamą skysčio srautą į lizdinę jungtį.

PASTABA. Pastūmus jungiklį (1 elementas) į kairę tuometu spaudžiant priekinėje rankenos dalyje įtaisytą mygtuką (2 elementas) [53 pav.], nepertraukiamas srautas bus tiekiamas į kaištinę jungtį.

Dar kartą paspauskite mygtuką (2 elementas) [53 pav.], jei norite nutraukti pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautą į sparčiąsias jungtis.

PASTABA. Atgalinis srautas gali sugadinti kai kuriuos padargus. Atgalinį srautą naudokite tik dirbdami su padargais, kuriems jis patvirtintas. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovą.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema turi pasirenkamą pagalbinį hidraulinio skysčio srautą arba nepertraukiamą pagalbinį hidraulinio skysčio srautą. Jos leidžia operatoriui pasirinkti hidraulinio skysčio srautą pagal padargų hidraulinės sistemos poreikius. Pagalbinėms hidraulinėms sistemoms gali būti nustatytas 3 režimas (ekrane atvaizduojamas kaip 3^{AUX}),

2 režimas (2^{AUX}), 1 režimas (1^{AUX}) ar OFF (išjungta). 3 režimas leidžia naudoti didžiausią hidraulinio skysčio srautą, 2 režimas leidžia naudoti vidutinį hidraulinio skysčio srautą, o 1 režimas leidžia naudoti mažą hidraulinio skysčio srautą.

54 pav.



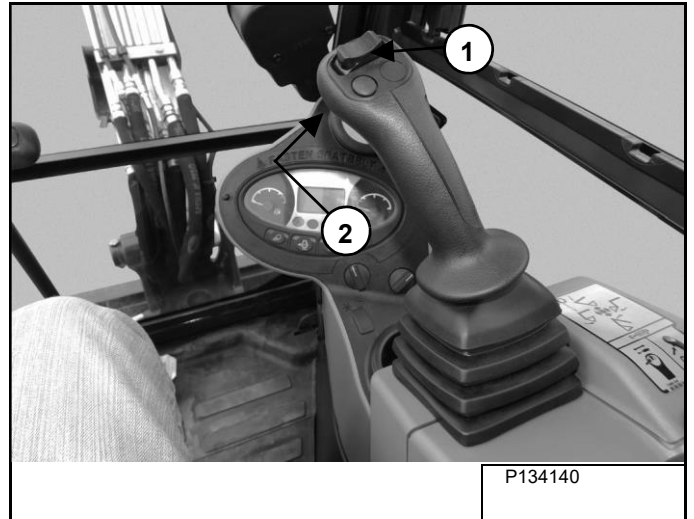
PASTABA. Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungiama, kai variklis IŠJUNGTA, ji liks įjungta, kai variklis bus vėl užvestas. Jei nepertraukiamo srauto režimas buvo įjungtas esant IŠJUNGTA varikliui, jis bus iš naujo nustatytas į pasirenkamo srauto režimą.

Pasirenkamo srauto pagalbinė hidraulinė sistema – paspauskite klaviatūros mygtuką [6] [54 pav.], kad slinktumėte per įvairius priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos režimus (3, 2, 1).

Nepertraukiamo srauto pagalbinė hidraulinė sistema – palaikykite nuspaukę klaviatūros mygtuką [6] [54 pav.] daugiau nei vieną sekundę. Įsizižiebs toliau nurodytos nepertraukiamo srauto piktogramos. Paspauskite klaviatūros mygtuką [6], kad slinktumėte per įvairius nepertraukiamo srauto pagalbinės hidraulinės sistemos režimus (3, 2, 1).

PIKTOGRAMA	APRAŠAS
	Variklis IŠJUNGTA – pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio išleidimas
	Variklis užvestas – pagalbinė hidraulinė sistema IŠJUNGTA
	Pagalbinė hidraulinė sistema – didžiausias srautas – nepertraukiamas srautas išjungtas
	Pagalbinė hidraulinė sistema – vidutinis srautas – nepertraukiamas srautas išjungtas
	Pagalbinė hidraulinė sistema – mažas srautas – nepertraukiamas srautas išjungtas
	Pagalbinė hidraulinė sistema – didžiausias srautas – nepertraukiamas srautas įjungtas
	Pagalbinė hidraulinė sistema – vidutinis srautas – nepertraukiamas srautas įjungtas
	Pagalbinė hidraulinė sistema – mažas srautas – nepertraukiamas srautas įjungtas

55 pav.



Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į lizdinę jungtį, perjunkite dešinėsios valdymo svirties jungiklį į dešinę (1 elementas) [55 pav.]. Perjunkite jungiklį į kairę, kad hidraulinio skysčio srautas būtų tiekiamas į kaištinę jungtį. Jei iš dalies perjungsitė jungiklį, pagalbinės funkcijos veikimo greitis bus maždaug per pusę mažesnis.

Pasirenkamo pagalbinio hidraulinio skysčio srauto režimų ir naudojamų padargų pavyzdžiai

PAGALBINIO SRAUTO REŽIMAS	SRAUTAS	PADARGAI
3 režimas (3 ^{AUX})	Didžiausias	Smulkintuvai, vibracinė sutankinimo plokštė, sraigtinis grąžtas
2 režimas (2 ^{AUX})	Vidutinis	Griebtuvai
1 režimas (1 ^{AUX})	Mažas	„Power Tilt“, „Hydra Tilt“ įranga

PASTABA. Naudokite tik patvirtintus turimo modelio ekskavatoriaus padargus. Kiekvieno modelio ekskavatoriaus padargai patvirtinami atsižvelgiant į įvairius veiksnius. Jei naudosite nepatvirtintus padargus, galite sugadinti padargą arba ekskavatorių.

Paspausdami rankenos priekyje esantį mygtuką (2 elementas) [55 pav.], galite suaktyvinti nepertraukiamą skysčio srautą į lizdinę jungtį.

PASTABA. Pastūmus jungiklį (1 elementas) į kairę tuometu spaudžiant priekinėje rankenos dalyje įtaisytą mygtuką (2 elementas) [55 pav.], nepertraukiamas srautas bus tiekiamas į kaištinę jungtį.

Dar kartą paspauskite mygtuką (2 elementas) [55 pav.], jei norite nutraukti pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautą į sparčiąsias jungtis.

PASTABA. Atgalinis srautas gali sugadinti kai kuriuos padargus. Atgalinį srautą naudokite tik dirbdami su padargais, kuriems jis patvirtintas. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą.

Hidraulinio slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge), kai įrengtas standartinis prietaisų skydas

Ekskavatorius.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Nuleiskite padargą ant žemės.

Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ĮJUNGTA.

PASTABA. Kairysis pultas turi būti iki galo nuleistas, kad būtų išleistas hidraulinis slėgis.

PASTABA. Norint išleisti hidraulinį slėgį, ekskavatoriaus variklis turi būti neseniai užvestas. 56 pav.



Jei pagalbinė hidraulinė sistema išjungta, paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1 elementas) [56 pav.] ir keletą kartų perjunkite jungiklį (1 elementas) [55 pav.] į dešinę ir į kairę.

Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungta, kelis kartus perjunkite jungiklį (1 elementas) [55 pav.] į dešinę ir į kairę.

Padargai.

- Atlikdami anksčiau aprašytą procedūrą, išleiskite iš ekskavatoriaus hidraulinį slėgį.
- Padargo kaištinę jungtį įjunkite į ekskavatoriaus lizdinę jungtį ir pakartokite pirmiau aprašytą procedūrą. Taip išleisite slėgį iš padargo.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku prijungti padargo sparčiąsias jungtis.

Hidraulinio slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge), kai įrengtas išplėstinis prietaisų skydas Ekskavatorius.

Nuleiskite padargą ant žemės.

PASTABA. Norint išleisti hidraulinį slėgį, ekskavatoriaus variklis turi būti neseniai užvestas. 57 pav.



Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ĮJUNGTA. Paspauskite bet kurį slinkties mygtuką (1 elementas) [57 pav.] (išplėstiniame skyde), kol pamatysite aukščiau parodytą ekraną.

Paspauskite mygtuką [6] [57 pav.]; bus rodomas ekranas AUX PRESSURE RELEASE (pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio išleidimas) [58 pav.].

58 pav.



Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (1 elementas) [58 pav.], kad išleistumėte pagalbinės hidraulinės sistemos slėgį iš ekskavatoriaus. Pasirodys smėlio laikrodžio simbolis, o kai slėgis bus išleistas, ekrane bus rodoma *Auxiliary Hydraulic Pressure Release* (pagalbinės hidraulinės sistemos slėgis išleistas).

Padargai.

- Atlikdami anksčiau aprašytą procedūrą, išleiskite iš ekskavatoriaus hidraulinį slėgį.
- Padargo kaištinę jungtį įjunkite į ekskavatoriaus lizdinę jungtį ir pakartokite pirmiau aprašytą procedūrą. Taip išleisite slėgį iš padargo.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

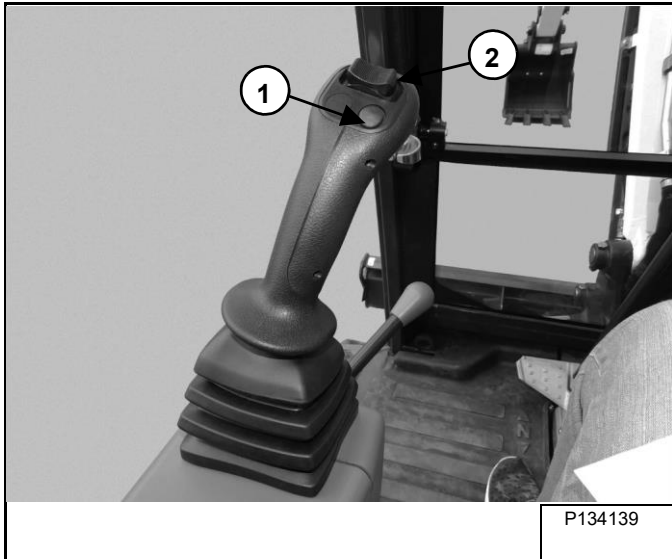
Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku prijungti padargo sparčiąsias jungtis.

Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema

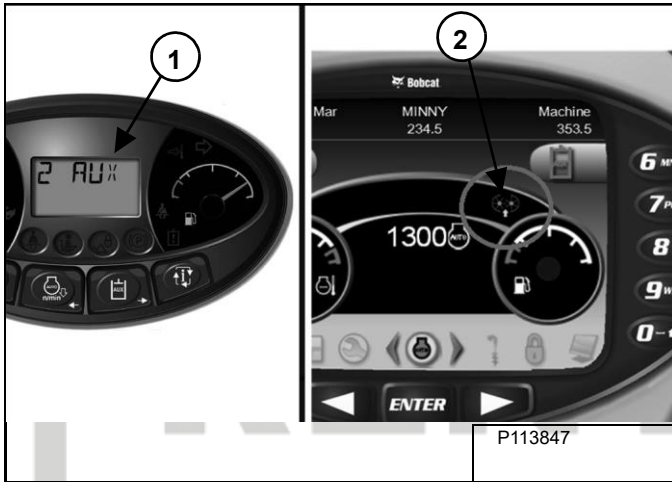
Jei mašinose yra antrinė pagalbinė hidraulinė sistema, antras hidraulinis jungčių rinkinys įrengiamas dešinėje strėlės svirties arba strėlės pusėje.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

59 pav.



60 pav.



Paspauskite ir laikykite kairėje valdymo svirtyje esantį mygtuką (1 elementas) [59 pav.], kol pasigirs garsinis pyptelėjimas, kad būtų perjungta strėlės slinkimo funkcija arba antrinė pagalbinė hidraulinė sistema.

Standartinis prietaisų skydas. Kai įjungtas antras pagalbinis režimas, ekrane (1 elementas) [60 pav.] rodoma 2 AUX.

Išplėstinis prietaisų skydas. Kai įjungtas antras pagalbinis režimas, įsiziębs piktograma (2 elementas) [60 pav.].

Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į lizdinę jungtį, perjunkite kairiosios valdymo svirties jungiklį (elementas) [59 pav.] į kairę. Norėdami hidraulinio skysčio srautą tiekti į kaištinę jungtį, perjunkite jungiklį į dešinę. Jei iš dalies perjungsitė jungiklį, pagalbinės funkcijos veikimo greitis bus maždaug per pusę mažesnis.

Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge)

Ekskavatorius.

Nuleiskite padargą ant žemės.

Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo raktą į padėtį ĮJUNGTĄ.

PASTABA. Kairysis pultas turi būti iki galo nuleistas, kad būtų išleistas hidraulinis slėgis.

PASTABA. Norint išleisti hidraulinį slėgį, ekskavatoriaus variklis turi būti neseniai užvestas.

Paspauskite ir laikykite kairėje valdymo svirtyje esantį mygtuką (1 elementas) [59 pav.], kol pasigirs garsinis pyptelėjimas, kad būtų perjungta antrinė pagalbinė hidraulinė sistema.

Standartinis prietaisų skydas. Kai įjungtas antras pagalbinis režimas, ekrane (1 elementas) [60 pav.] rodoma 2 Aux.

Išplėstinis prietaisų skydas. Kai įjungtas antras pagalbinis režimas, įsiziębs piktograma (2 elementas) [60 pav.].

Kelias kartus perjunkite jungiklį (2 elementas) [59 pav.] į dešinę ir į kairę.

Padargai.

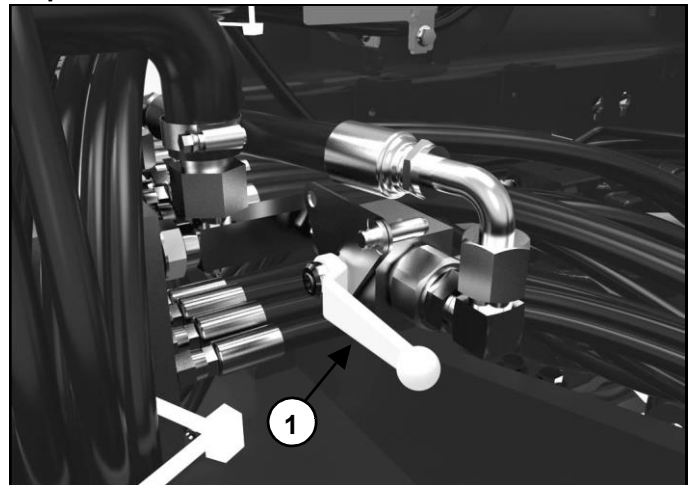
- Atlikdami anksčiau aprašytą procedūrą, išleiskite slėgį iš ekskavatoriaus.
- Padargo kaištinę jungtį įjunkite į ekskavatoriaus lizdinę jungtį ir pakartokite pirmiau aprašytą procedūrą. Taip išleiskite slėgį iš padargo.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku prijungti padargo sparčiąsias jungtis.

Grįžtamasis bako vožtuvas

Grįžtamasis bako vožtuvas įrengtas po dešiniuoju dangčiu prieš valdymo vožtuvą (jei yra).

61 pav.



HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

P113093

Norėdami nukreipti pagalbinį grįžtamąjį hidraulinį skystį į rezervuarą, pasukite svirtį (1 elementas) **[61 pav.]** pagal laikrodžio rodyklę.

Norėdami naudoti dvikryptį pagalbinio hidraulinio skysčio srauto režimą, pasukite svirtį (1 elementas) **[61 pav.]** prieš laikrodžio rodyklę.

ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS

Aprašas

PASTABA. Norint sumontuoti įspėjimo dėl perkrovos įtaisą ekskavatoriuje turi būti įtaisytas pasirinktinis strėlės apkrovos laikymo vožtuvas.

Įspėjimo dėl perkrovos įtaisas (jei yra) reaguoja į strėlės pakėlimo grandinės hidraulinį slėgį. Kai strėlės pakėlimo grandinės hidraulinis slėgis pasieks iš anksto nustatytą slėgį, suveiks garso signalas, rodantis perkrovą.

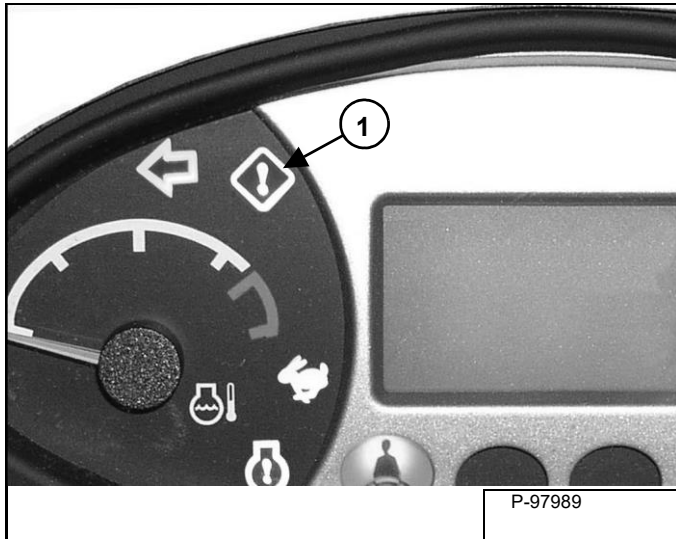
Jei veikia garso signalas, nedelsdami perkeltkite strėlę arčiau ekskavatoriaus ir ją nuleiskite. Prieš mėgindami vėl kelti krovinį sumažinkite apkrovos dydį.

Valdymas 62

pav.



63 pav.



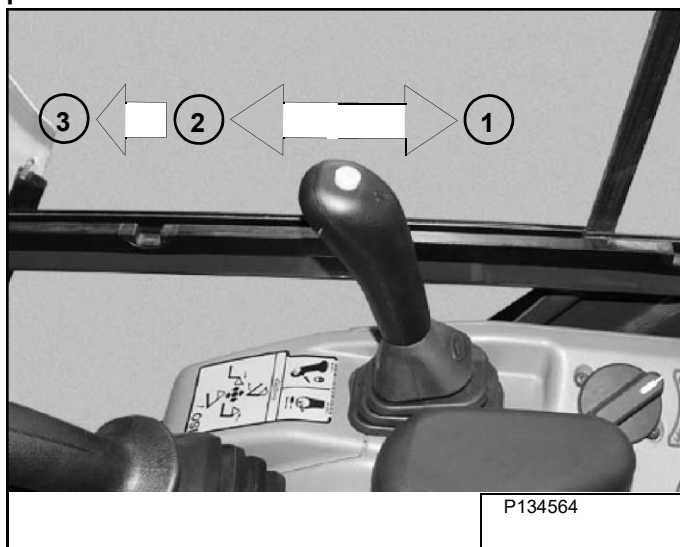
Paspauskite jungiklį (1 elementas) **[62 pav.]** į dešinę, kad įjungtumėte įspėjimo apie perkrovą funkciją.

Kai strėlė apkrauta per daug, nuskambės garso signalas ir įsižiebs bendrojo įspėjimo piktograma (1 elementas) **[63 pav.]**.

Norėdami išjungti įspėjimo apie perkrovą funkciją paspauskite jungiklį (1 elementas) **[62 pav.]** į kairę. Išjungus įspėjimo apie perkrovą funkciją piktograma (1 elementas) **[63 pav.]** bus išjungta.

MENTĖS VALDYMO SVIRTIS

Kaip pakelti ir nuleisti mentę 64 pav.



Patraukite svirtį atgal (1 elementas) [64 pav.], kad pakeltumėte mentę.

Pastumkite svirtį į priekį (2 elementas) [64 pav.], kad nuleistumėte mentę.

Stumkite svirtį (3 elementas) [64 pav.] į priekį tol, kol svirtis užsifiksuos, kad mentė būtų perjungta į *reljefo sekimo* padėtį.

Patraukite svirtį atgal, kad būtų išjungtas *reljefo sekimo* režimas.

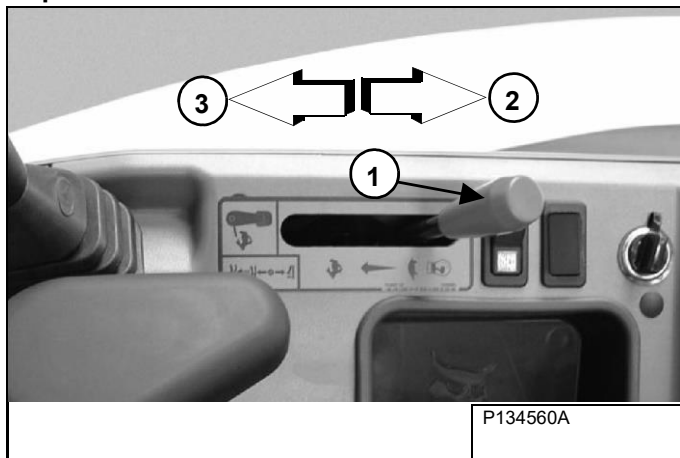
PASTABA. Kad kastumėte didesnę jėgą, kasdami nuleiskite mentę.

VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS

Variklio greičio (aps./min.) nustatymas

Variklio greičio valdymo svirtis (jei yra)

65 pav.

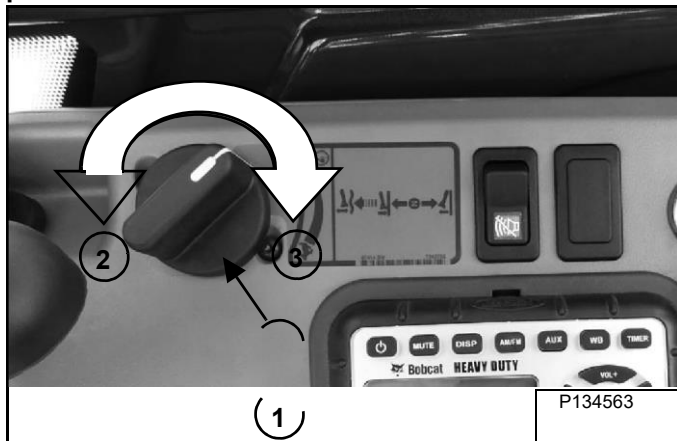


Variklio greičio valdymo svirtimi (1 elementas) [65 pav.] valdomas variklio apskūkų per minutę dažnis.

Patraukite variklio greičio valdymo svirtį atgal (2 elementas), kad sumažintumėte variklio apskūkų per minutę dažnį. Pastumkite variklio greičio valdymo svirtį į priekį (3

elementas) [65 pav.], kad padidintumėte variklio apskūkų per minutę dažnį.

Variklio greičio valdymo rankenėlė (jei yra) 66 pav.



Variklio greičio valdymo rankenėlė (1 elementas) [66 pav.] valdomas variklio apskūkų per minutę dažnis.

Pasukite valdymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (2 elementas), kad sumažintumėte variklio apskūkų per minutę dažnį. Pasukite valdymo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (3 elementas) [66 pav.], kad padidintumėte variklio apskūkų per minutę dažnį.

PASTABA. Automatinė tuščiosios eigos funkcija galima tik su variklio apskūkų skaičiaus valdymo rankenėle (1 elementas) [66 pav.]. (Žr. Automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija, esantį 36 psl.)

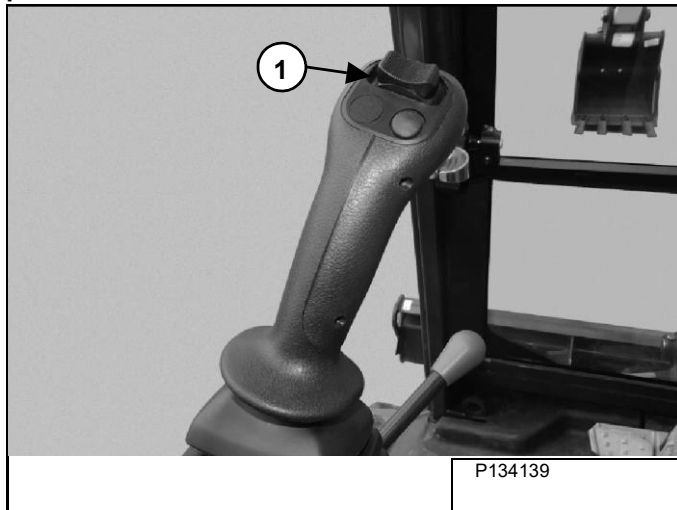
ECO režimas (tik jei įrengtas išplėstinis prietaisų skydas)

Jei mašinoje yra išplėstinis prietaisų skydas, galima naudoti ECO režimą.

Kaip įjungti ECO režimą (Žr. „ECO“ REŽIMAS, esantį 192 psl.).

STRĖLĖS SUKIMAS

Valdymas 67 pav.

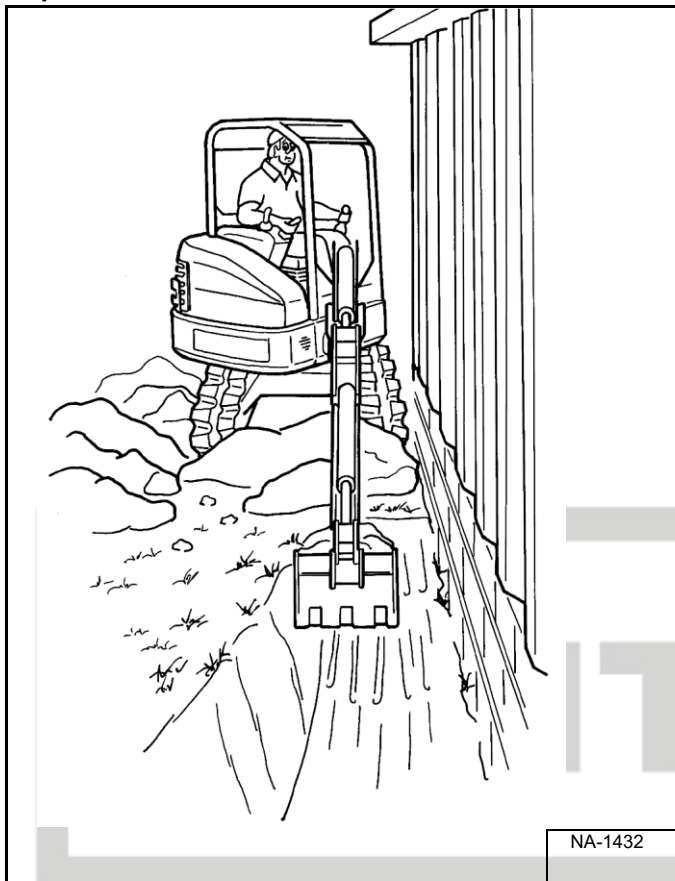


Kai pagalbinės hidraulinės sistemos išjungtos, strėlės sukimą valdykite su kairiosios vairasvirtės jungikliu (1

elementas) [67 pav.]. Perjunkite jungiklį į kairę, kad pasuktumėte strėlę į kairę. Perjunkite jungiklį į dešinę, kad pasuktumėte strėlę į dešinę.

Nurodymai, kaip valdyti strėlės slinkimo funkciją / pagalbinę hidraulinę sistemą (Žr. Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema, esanti 51 psl.).

68 pav.



PASTABA. Šios funkcijos paskirtis – kasant greta statinių pasukti strėlę antstato atžvilgiu [68 pav.].

STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Aprašas

Strėlės apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko strėlę esamoje padėtyje.



KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

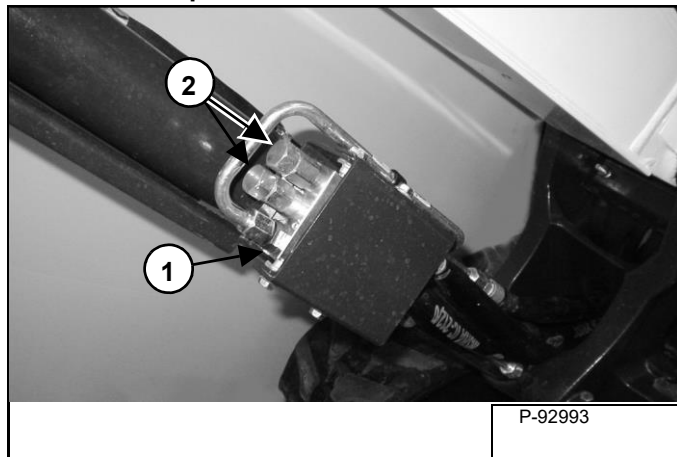
Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga ar padargu.

W-2793-0409

STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS (TĘSINYS)

Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas (tęsinys) 71 pav.

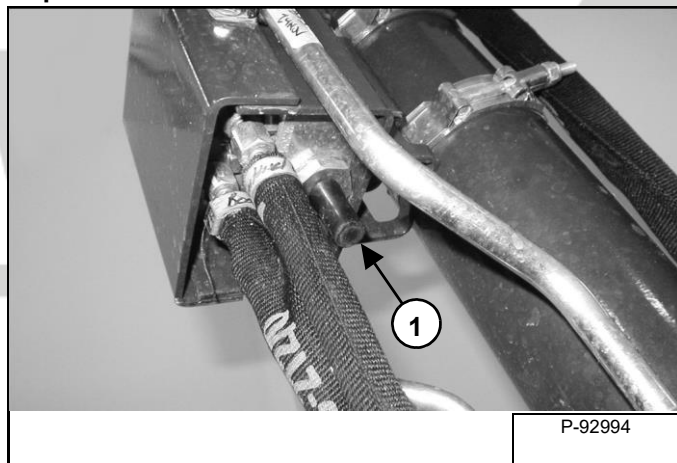
Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas 69 pav.



Jei ekskavatoriuje įrengtas strėlės apkrovos laikymo vožtuvas (1 elementas) [69 pav.], jo vieta – strėlės cilindro pagrindo gale.

PASTABA. NEIŠMONTUOKITE ir nereguliuokite dviejų antrinių viršslėgio vožtuvų (2 elementas) [69 pav.]. Jei sugadinote antrinius viršslėgio vožtuvus, dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

70 pav.



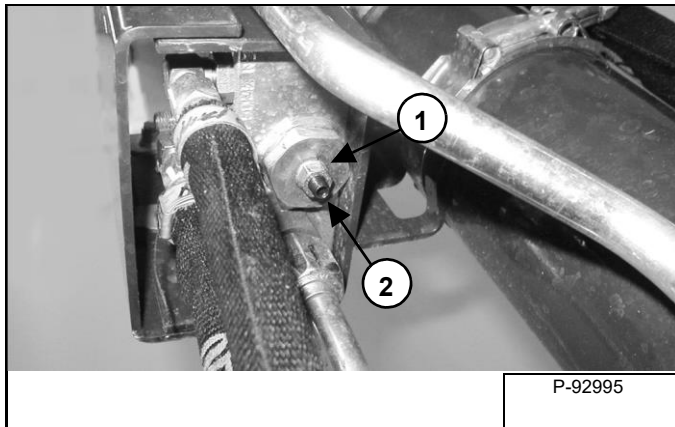
Nuo vožtuvo nuimkite plastikinį apsauginį dangtelį (1 elementas) [70 pav.].



SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396



P-92995

Nuleidimo procedūros.

Pagrindo galo žarnos triktis.

Nusukite antveržlę (1 elementas). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) [71 pav.] pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlė nusileis ant žemės.

Visiškai nuleidę strėlę pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užveržkite antveržlę (1 elementas) [71 pav.].

Stūmoklio galo žarnos triktis – su akumulatoriaus slėgiu.

Po vožtuvu ir žarnos galu pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite užvedimo raktą į padėtį JUNGTA arba paspauskite mygtuką ENTER CODE (prietaisų skyde be užvedimo rakto), bet variklio neužveskite. Lėtai stumdami strėlės nuleidimo valdymo svirtį nuleiskite strėlę ant žemės.

Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio.

Atjunkite strėlės pagrindo galo žarną nuo strėlės apkrovos laikymo vožtuvo. Po vožtuvu ir pagrindo galo žarna pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis.

Nusukite antveržlę (1 elementas). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) [71 pav.] pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlė nusileis ant žemės.

Visiškai nuleidę strėlę pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užveržkite antveržlę (1 elementas) [71 pav.]. Iš naujo prijunkite pagrindo galo žarną.

Nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui.

Atlikite tą pačią procedūrą, kaip nurodyta dalyje „Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio“.

STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Aprašas

Strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko strėlės svirtį esamoje padėtyje.

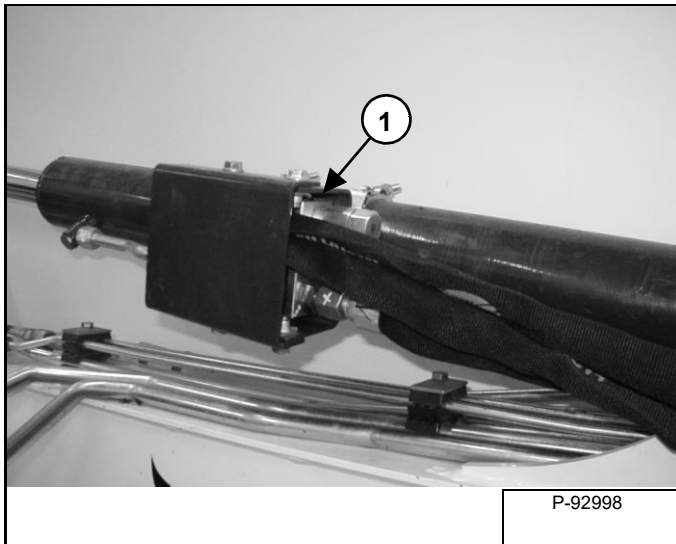
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga ar padargu.

W-2793-0409

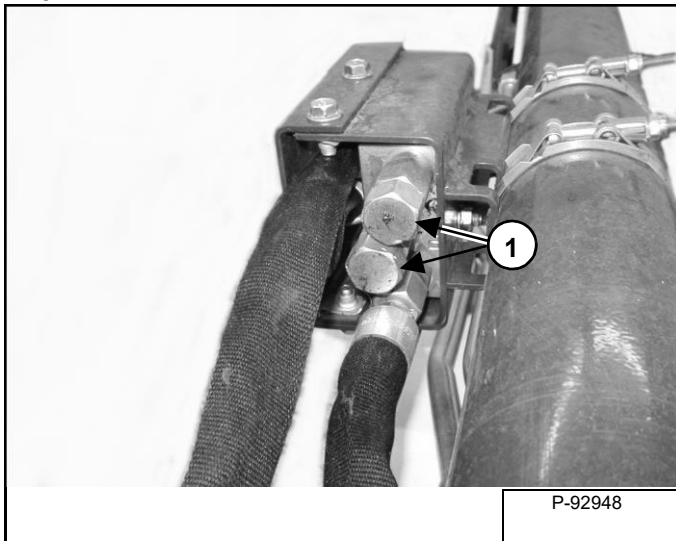
Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas 72 pav.

! PERSPĖJIMAS



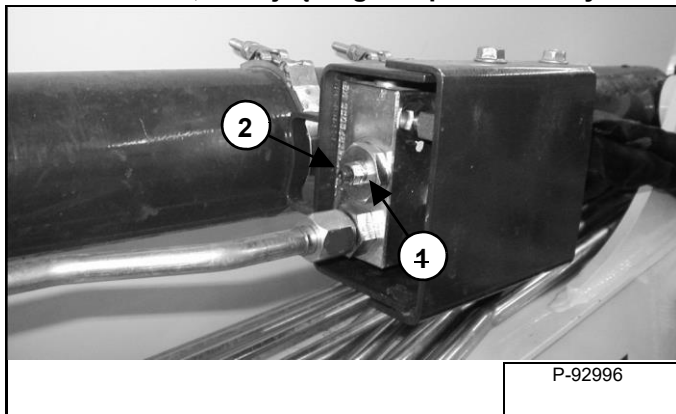
Jei ekskavatoriuje įrengtas strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas (1 elementas) [72 pav.], jo vieta – strėlės svirties cilindro pagrindo gale, kaip parodyta.

73 pav.



STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS (TĘSINYS)

Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas (tęsinys) 75 pav.

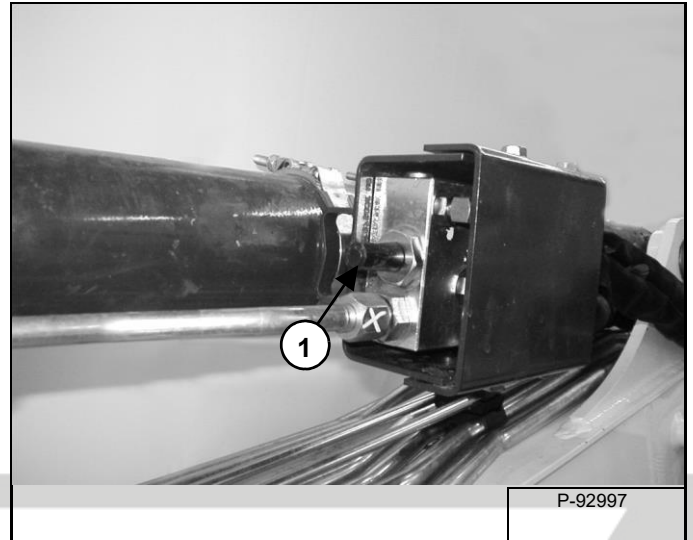


Nuleidimo procedūros.

Pagrindo galo žarnos triktis.

PASTABA. NEIŠMONTUOKITE ir nereguluokite dviejų antrinių viršslėgio vožtuvų (1 elementas) [73 pav.]. Jei sugadinote antrinius viršslėgio vožtuvus, dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

74 pav.



Nuo vožtuvo nuimkite plastikinį apsauginį dangtelį (1 elementas) [74 pav.].

! PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

Nusukite antveržlę (1 elementas). Šešiakampių veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) [75 pav.] pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlės svirtis nusileis.

Visiškai nuleidę strėlės svirtį pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užveržkite antveržlę (1 elementas) [75 pav.].

Stūmoklio galo žarnos triktis – su akumuliatoriaus slėgiu.

Po vožtuvo ir žarnos galų pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite užvedimo raktą į padėtį [JUNGTA arba paspauskite mygtuką ENTER CODE (prietaisų skyde be užvedimo rakto), bet variklio neužveskite. Vairasvirte įjunkite strėlės svirties nuleidimo funkciją, kad lėtai nuleistumėte strėlės svirtį.

Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumuliatoriaus slėgio.

Atjunkite strėlės svirties pagrindo galo žarną nuo strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvo. Po vožtuvo ir pagrindo galo žarna pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis.

Nusukite antveržlę (1 elementas). Šešiakampių veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) [75 pav.] pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlės svirtis nusileis.

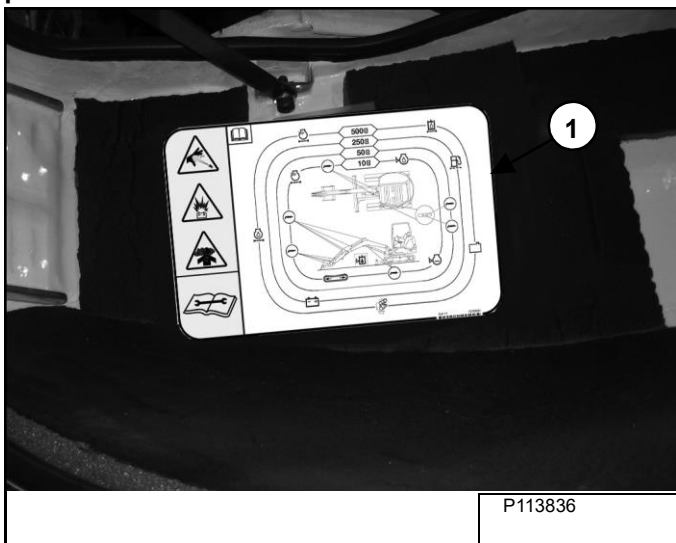
Nuleidę strėlės svirtį pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užveržkite antveržlę (1 elementas) [75 pav.]. Iš naujo prijunkite pagrindo galo žarną.

Nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui.

Atlikite tą pačią procedūrą, kaip nurodyta dalyje „Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumuliatoriaus slėgio“ aukščiau.

KASDIENIS TIKRINIMAS

Kasdienis tikrinimas ir techninė priežiūra 76 pav.



Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir greičiau suges. Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“

ekskavatorių, laikykitės šio techninės priežiūros grafiko. Lipdukas (1 elementas) [76 pav.] yra po dešiniuoju dangčiu. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

! PERSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas eksploatuoti įrenginį, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

PASTABA. Skysčiai (variklio alyva, hidraulinis skystis, aušalas ir kt.) turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kurie nuostatai reikalauja, kad ant žemės išsilieję ar nutekėję skysčiai būtų išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius nuostatus.

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš eksploatuojant įrenginį ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

Kiekvieną dieną, prieš pradėdami eksploatuoti:

- Patikrinkite operatoriaus stoginę ar kabiną (ROPS / TOPS / FOPS) ir tvirtinimo elementus.
- Patikrinkite saugos diržą bei tvirtinimo elementus. Jei saugos diržas sugadintas, jį pakeiskite.
- Patikrinkite, ar nėra sugadintų lipdukų, prireikus pakeiskite.
- Patikrinkite valdymo pulto blokavimo funkciją.
- Patikrinkite, ar nėra pažeistų ar atsilaisvinusių padargų montavimo sistemos (jei yra) dalių.
- Patikrinkite oro filtrą ir įsiurbimo žarnas / griebtuvus.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Iš degalų filtro išleiskite vandenį.
- Patikrinkite variklio aušalo lygį aušalo grįžtamajame bake ir radiatoriuje ir ar nėra nuotėkių sistemoje.
- Patikrinkite, ar variklio skyriuje nėra degių medžiagų.
- Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia indikatorių lemputės.
- Sutepkite visus lankstų taškus.
- Patikrinkite cilindrų ir padargų lankstų taškus.
- Patikrinkite vikšrų įtemptį.
- Sutaisykite sugadintas ir atsilaisdavusias dalis.
- Išvalykite kabinos šildytuvo filtrą (jei yra).

- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinis garsinis signalas ir perspėjimo judant signalas (jei yra).

KASDIENIS TIKRINIMAS (TĘSINYS)

Kasdienis tikrinimas ir techninė priežiūra (tęsinys)

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Durys / dangtis būtinai turi būti uždarytos (-as) ir atidaromos (-as) tik atliekant techninę priežiūrą.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių arba jei arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar oro įsiurbimo šildymas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo patvirtintas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumulatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; nešiokite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelįjunkite prie įrenginio variklio paskiausiai, o ne prie akumulatoriaus. Užvedę pirmiausia atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

W-2782-0409

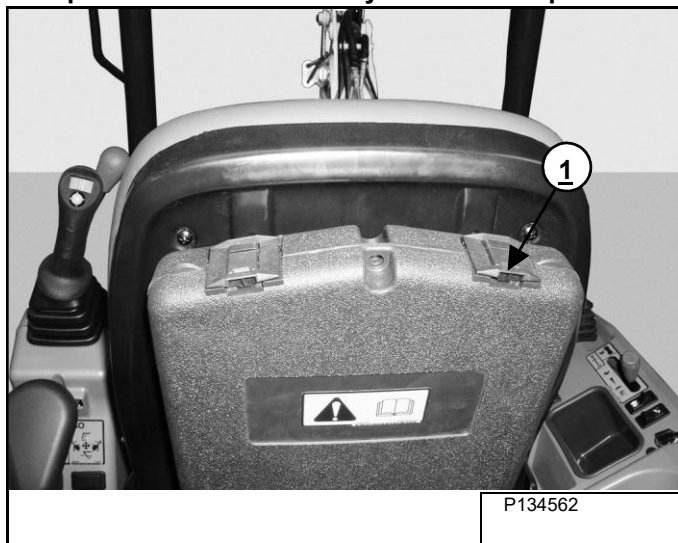
SVARBU

LIPDUKŲ PLOVIMAS DIDELIO SLĖGIO SROVE

- Kad lipdukas neatsiklijuotų nuo paviršiaus, draudžiama srovę nukreipti smailu kampu į lipdukus.
- Nukreipkite srovę 90° kampų ir ne mažesniu kaip 300 mm (12 col.) atstumu nuo lipduko. Plaukite nuo lipduko centro link kraštų.

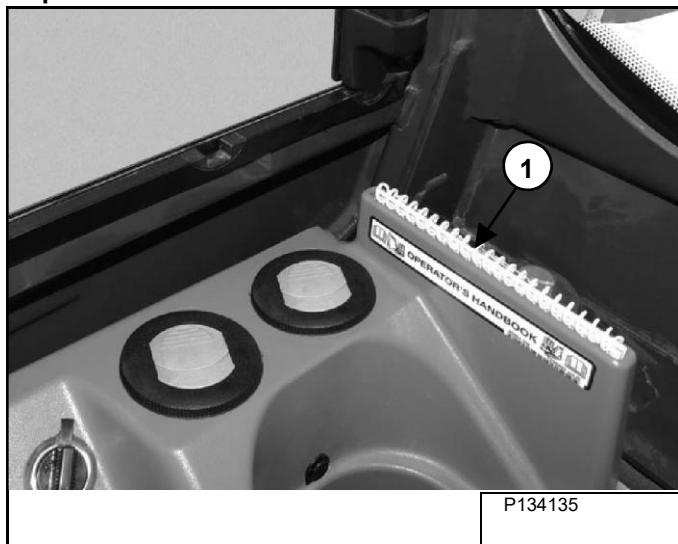
PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovo laikymo vietos 77 pav.



P134562

78 pav.



P134135

Prieš eksploatuodami ekskavatorių perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją (1 elementas) [77 pav.] (ją rasite operatoriaus sėdynės užpakalyje esančioje dėtovėje) ir operatoriaus vadovą (1 elementas) [78 pav.].

Įlipimas į ekskavatorių 79 pav.



P128645

Lipdami į kabiną / stoginę naudokitės rankenomis ir vikšrais [79 pav.].

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

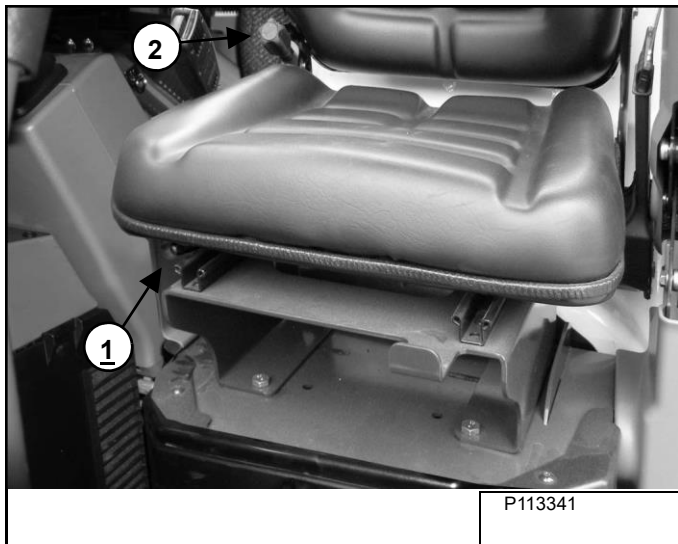
Prieš eksploatuojant įrenginį ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ (TĘSINYS)

Sėdynės reguliavimas

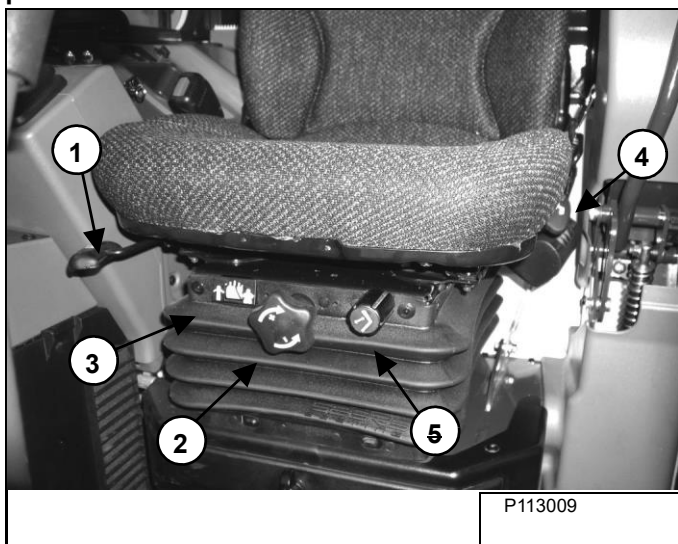
Standartinė sėdynė 80 pav.



Atlaisvinkite sėdynės svirtį (1 elementas) [80 pav.] ir paslinkite sėdynę į priekį arba atgal.

Sėdėdami ant sėdynės, sukite rankeną (2 elementas) [80 pav.], kad sureguliuotumėte nugaros atramos padėtį.

Amortizuojanti sėdynė (jei yra) 81 pav.



Atlaisvinkite sėdynės svirtį (1 elementas) [81 pav.] ir paslinkite sėdynę į priekį arba atgal.

Pasukite rankeną (2 elementas), norėdami pritaikyti sėdynę pagal operatoriaus svorį. Sukite rankeną, kol langelyje pamatysite operatoriaus svorį (3 elementas) [81 pav.].

Atlaisvinkite svirtį (4 elementas) [81 pav.], kad pakoreguotumėte sėdynės atlošo kampą.

Sėdėdami ant sėdynės, sukite rankeną (5 elementas) [81 pav.], kad pakoreguotumėte sėdynės aukštį.

Saugos diržas 82 pav.



Prisiekite saugos diržą [82 pav.].

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ

Standartinis prietaisų skydas – užvedimas raktu

PERSPĖJIMAS

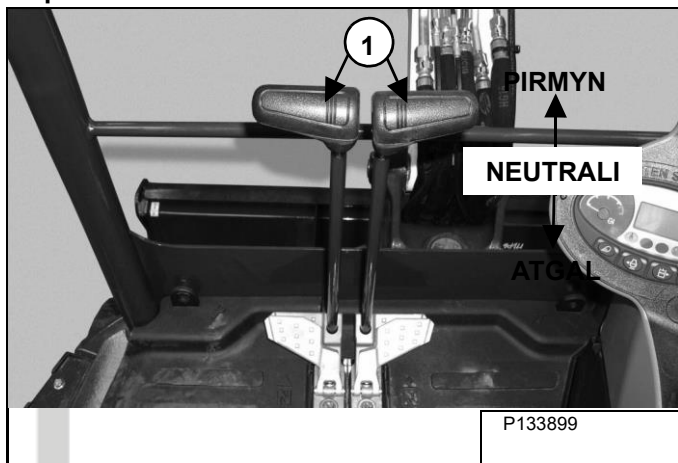
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisiekite saugos diržą. Užveskite variklį ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Dirbdami šalia ekskavatoriaus, niekada nedėvėkite palaidų drabužių.

W-2135-1108

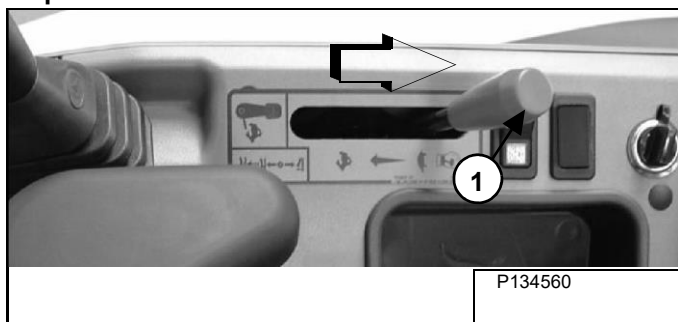
Atlikite PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 61 psl.)

83 pav.

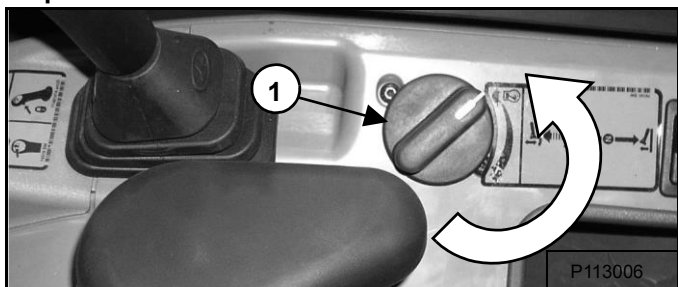


Pastatykite valdymo svirtis (1 elementas) [83 pav.] į NEUTRALIĄ padėtį.

84 pav.



85 pav.



Pastumkite variklio greičio valdymo svirtį (1 elementas) [84 pav.] atgal arba pasukite variklio greičio valdymo rankenėlę (1 elementas) [85 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kad greitis būtų sumažintas iki tuščiosios eigos.

SVARBU

Nelaikykite įjungto starterio ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atvėstų.

I-2034-0700

86 pav.



Pakėlę kairįjį pultą, pasukite raktelį (1 elementas) [86 pav.] į padėtį ON (įjungta). Jei reikia naudoti pakaitinimą, automatiškai įsijungs kaitinimo žvakės ir duomenų ekrane bus rodoma likusi pakaitinimo trukmė sekundėmis (žr. paveikslėlio interparą). (Išžiūbs pakaitinimo piktograma.)

Pasukite raktą į padėtį START (užvesti) ir varikliui užsivedus atleiskite. Atleistas raktas grįžta į padėtį ON (įjungta) [86 pav.].

Jei įspėjamosios lemputės neužgęsta ir garso signalas neišsijungia, išjunkite variklį. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite problemos priežastį.

Norėdami išjungti variklį pasukite raktą į padėtį OFF (išjungta).

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikaupytų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis veikia, kai ekskavatorius nejuda, naudokite išmetamųjų dujų išvedimo į lauką žarną. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų,

kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Standartinis prietaisų skydas – užvedimas be rakto

! PERSPĖJIMAS

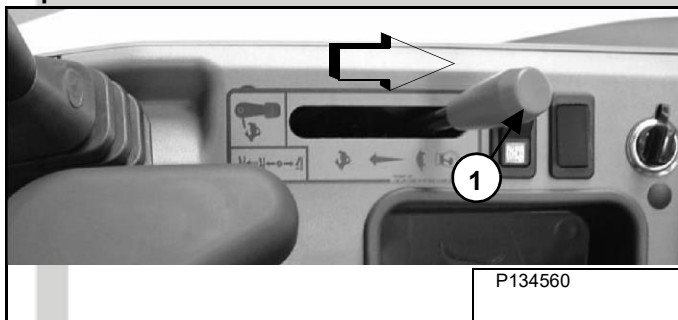
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisisekite saugos diržą. Užveskite variklį ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Dirbdami šalia ekskavatoriaus, niekada nedėvėkite palaidų drabužių.

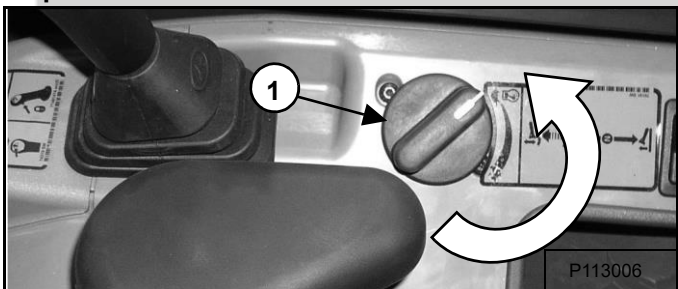
W-2135-1108

Atlikite PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 61 psl.)

87 pav.

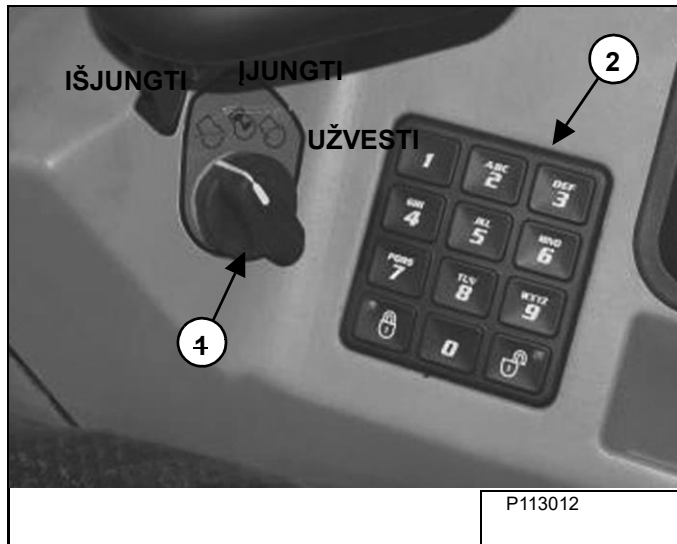


88 pav.



Pastumkite variklio greičio valdymo svirtį (1 elementas) [84 pav.] atgal arba pasukite variklio greičio valdymo rankenėlę (1 elementas) [85 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kad greitis būtų sumažintas iki tuščiosios eigos.

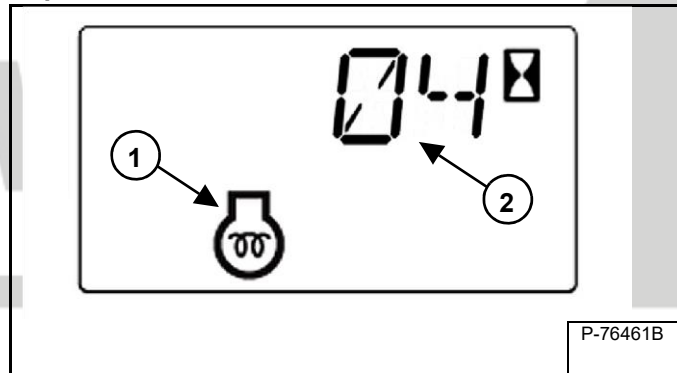
89 pav.



Pakėlę kairįjį pultą, pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) [89 pav.] į padėtį ON (įjungta). Prietaisų skyde trumpam įsižiebia indikatorių lemputės ir automatiškai atliekamas prietaisų skydo / stebėjimo sistemos patikrinimas.

Naudodamiesi klaviatūra (2 elementas) [89 pav.], įveskite slaptažodį.

90 pav.



Jei reikalingas pakaitinimas, atsižvelgiant į temperatūrą automatiškai įjungiamos kaitinimo žvakės. Įsižiebs variklio pakaitinimo piktograma (1 elementas), o duomenų ekrane (2 elementas) [90 pav.] bus rodomas likęs ciklo laikas.

Užgesus variklio pakaitinimo piktogramai, pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) [89 pav.] į padėtį START (užvesti) ir laikykite, kol variklis užsives. Atleiskite jungiklį ir jis grįš į padėtį ON (įjungta).

SVARBU

Nelaikykite įjungto starterio ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atšaltų.

I-2034-0700

Pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) [89 pav.] į padėtį STOP (išjungti), kad išjungtumėte variklį.

Jei įspėjamosios lemputės neužgesa ir garso signalas neišsijungia, išjunkite variklį.

Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite problemos priežastį.

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, esantį 196 psl.)

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas – užvedimas be rakto



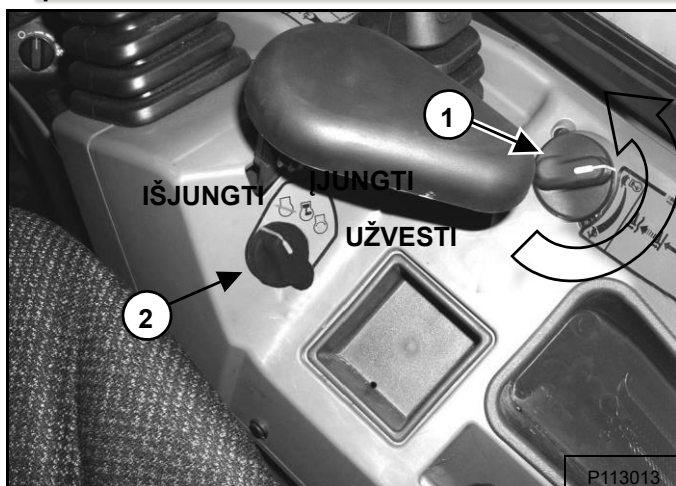
BŪKITE ATSARGŪS, KAD SUNKIAI NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Variklio dalys gali būti įkaitusios, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogių dulkių ar dujų, draudžiama naudoti mašinas.

W-2051-0212

Atlikite PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 61 psl.)

91 pav.



Variklio greičio reguliatoriumi nustatykite lėtą tuščiąją eigą (1 elementas) [91 pav.].

PASTABA. Ekskavatoriams su išplėstiniu prietaisų skydu skiriamas nuolatinis, gamykloje atsitiktiniu būdu sukurtas pagrindinis slaptažodis. Ekskavatoriui skiriamas ir savininko slaptažodis. Šį slaptažodį

sužinosite iš prekybos atstovo. Kad negalioti asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, pakeiskite savininko slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. Savininko slaptažodžio keitimas, esantį 197 psl.) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

PASTABA. Norint leisti užvesti ekskavatorių nenaudojant slaptažodžio, galima naudoti slaptažodžio blokavimo funkciją. Atblokavus, užvedimo jungikliu mašiną bus galima užvesti nenaudojant slaptažodžio. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, esantį 198 psl.)

92 pav.



Pakėlę kairįjį pultą, pasukite užvedimo jungiklį (2 elementas) [91 pav.] į padėtį ON (įjungta). Jei išplėstinis prietaisų skydas užrakintas, ekrane bus rodomas pranešimas [ENTER PASSWORD] (įveskite slaptažodį). (Jei skydas neužrakintas, užveskite variklį užvedimo jungikliu nenaudodami slaptažodžio.)

Naudodamiesi skaičių klaviatūra (1 elementas) [92 pav.] įveskite slaptažodį.

93 pav.



Jei reikia naudoti pakaitinimą, automatiškai įsijungs kaitinimo žvakės ir duomenų ekrane bus rodoma variklio pakaitinimo piktograma (1 elementas) [93 pav.].

Užgesus variklio pakaitinimo piktogramai, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START (užvesti) (2 elementas). Užsivedus varikliui atleiskite jungiklį ir leiskite jam grįžti į padėtį ON (įjungta) (2 elementas) [92 pav.].

Pasukite užvedimo jungiklį (2 elementas) [91 pav.] į padėtį STOP (išjungti), kad išjungtumėte variklį.

Jei įspėjamosios lemputės neužgęsta ir garso signalas neišsijungia, išjunkite variklį.

Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite problemos priežastį.

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, esantį 196 psl.)

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Valdymo pulto nuleidimas 94 pav.



Nuleiskite valdymo pultą [94 pav.].

PASTABA. Kairiajame valdymo pulte yra jutiklis, atjungiantis hidraulinės sistemos valdymo svirtis (vairasvirtės) ir važiavimo pavaros sistemą, kai valdymo pultas pakeliamas. Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, kad būtų galima naudotis hidraulinėmis valdymo svirtimis (vairasvirtėmis) ir eigos sistema.

PASTABA. Jei pakėlus pultą valdymo svirtys ir eigos sistema neatjungiamos, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

Hidraulinės sistemos šildymas

Jei oro temperatūra žemesnė kaip -30°C (-20°F), prieš pradedant darbą reikia pašildyti hidrostatinę alyvą. Esant žemai temperatūrai, į hidrostatinę sistemą gali būti tiekama per mažai alyvos, todėl sistema gali būti sugadinta. Jei galima, įrenginį statykite vietoje, kur temperatūra būtų aukštesnė kaip -18°C (0°F).

I-2007-0910

Prieš pradėdami eksploatuoti ekskavatorių leiskite varikliui bent 5 minutes veikti, kad sušiltų variklis ir hidraulinis skystis.

Variklio paleidimas šaltu oru

! PERSPĖJIMAS

SPROGIMAS GALI SUKELTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, MIRTĮ AR RIMTŲ VARIKLIO GEDIMŲ
DRAUDŽIAMA naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius su kaitinimo žvakėmis ar įsiurbiamo oro šildytuvais.

W-2071-0415

Jei temperatūra žemesnė už nulį, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

- Pakeiskite variklio alyvą tokia, kurios rūšis ir klampa atitinka numatomą užvedimo temperatūrą. (Žr. Variklio alyvos schema, esantį 155 psl.)
- Pasirūpinkite, kad akumulatorius būtų visiškai įkrautas.
- Įrenkite variklio šildytuvą.

PASTABA. Jei akumulatorius išsikrovė (bet neužšalo), ekskavatorių galima užvesti nuo pagalbinio akumulatoriaus. (Žr. Variklio užvedimas naudojant papildomą akumulatorių, esantį 165 psl.)

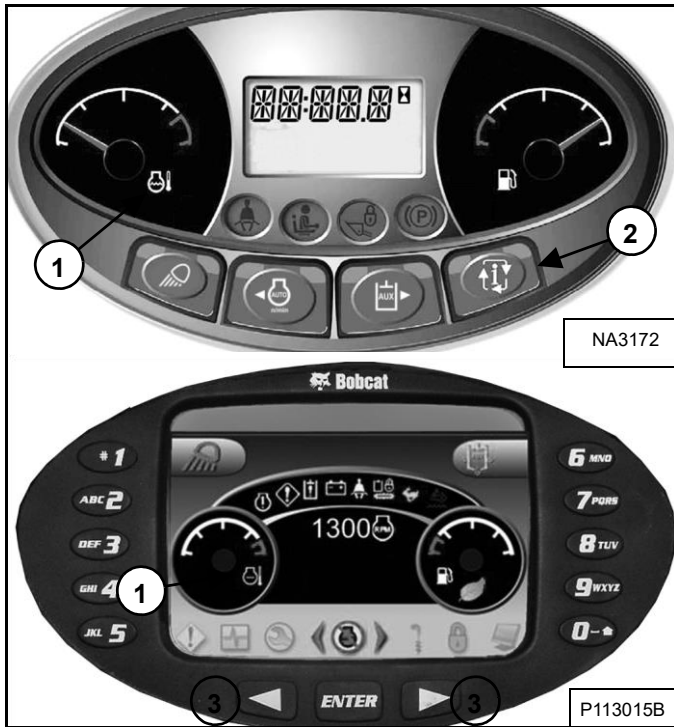
PASTABA. Jei temperatūra žemesnė kaip -26°C (-15°F), prietaisų skydo ekranas gali veikti ne visu intensyvumu. Kol ekranas įšyla, gali praeiti nuo 30 sekundžių iki keleto minučių. Netgi ekranui neveikiant visos sistemos vis tiek stebimos.

INDIKATORIŲ PULTŲ STEBĖJIMAS

Prietaisų skydas

SVARBU

95 pav.



Jei yra ĮSPĖJIMĄ suaktyvinanti būseną, įsižiebia susijusi piktograma ir pasigirsta 3 pyptelėjimai. Šiai būklei tęsiantis gali būti sugadintas variklis arba hidraulinės sistemos.

Jei yra IŠJUNGIMĄ suaktyvinanti būseną, įsižiebia susijusi piktograma ir girdimas nepertraukiamas įspėjamasis signalas. Po 15 sekundžių stebėjimo sistema automatiškai išjungia variklį. Prireikus pervažiuoti į kitą vietą variklį galima vėl užvesti.

IŠJUNGIMO funkcija susieta su šiomis piktogramomis:

Bendrasis įspėjimas
Variklio triktis
Variklio aušalo temperatūra
Hidraulinio skysčio temperatūra

Dažnai stebėkite temperatūros ir degalų matuoklius [95 pav.].

Varikliui veikiant, dažnai stebėkite prietaisų skydą [95 pav.], kad žinotumėte mašinos būklę.

Esant trikčiams rodoma susijusi piktograma.

PAVYZDYS. Aukšta aušalo temperatūra.

Įsižiebia variklio aušalo temperatūros piktograma (1 elementas) [95 pav.].

Keliskart paspauskite informacijos mygtuką (2 elementas) (standartiniame prietaisų skyde) arba slinkties mygtuką (3 elementas) [95 pav.] (išplėstiniame prietaisų skyde), kad perjungtumėte duomenų ekraną, kol bus rodomas tarnybinių kodų ekranas. Rodomas vienas šių TARNYBINIŲ KODŲ.

• [M0810] Pernelyg aukšta variklio aušalo temperatūra •

[M0811] Labai aukšta variklio aušalo temperatūra

Prieš vėl pradėdami eksploatuoti ekskavatorių nustatykite ir pašalinkite tarnybinio kodo rodymo priežastį. (Žr. DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI, esantį 185 psl.)

PASTABA. Pasirenkamame išplėstiniame prietaisų skyde yra papildomas tarnybinių kodų rodinys, kuriame pateikiamas trumpas aprašas. (Žr. DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI, esantį 185 psl.)

Įspėjimas ir išjungimas

VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ EKSKAUTORIAUS

Procedūra 96

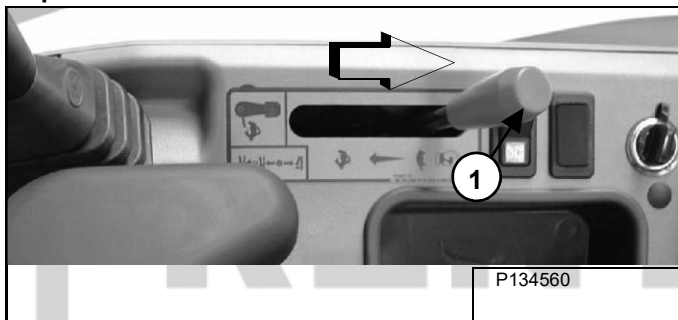
pav.



P135107

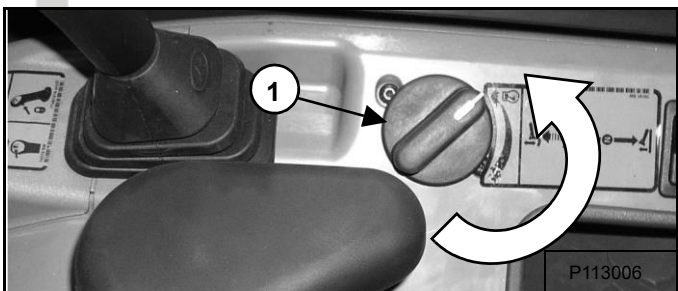
Sustabdykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus. Nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės [96 pav.].

97 pav.



P134560

98 pav.

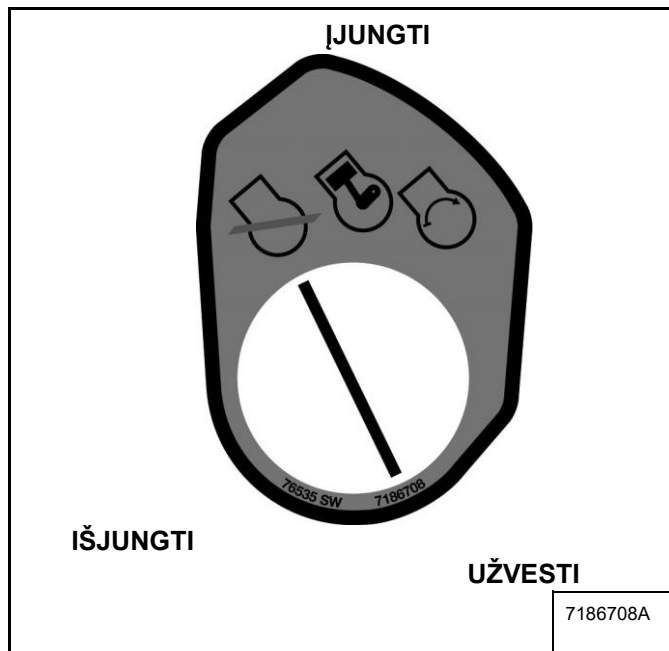


P113006

Pastumkite variklio greičio valdymo svirtį (1 elementas) [84 pav.] atgal arba pasukite variklio greičio valdymo rankenėlę (1 elementas) [85 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kad greitis būtų sumažintas iki tuščiosios eigos.

Kad variklis atšauktų, leiskite jam 5 minutes veikti tuščiąja eiga.

99 pav.



Pasukite užvedimo jungiklį arba raktą į padėtį STOP (išjungti) (1 elementas) [99 pav.].

Atsisekite saugos diržą. Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, ištraukite užvedimo raktą. Pakelkite valdymo pultą ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

PADARGAI

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą)

Montavimas

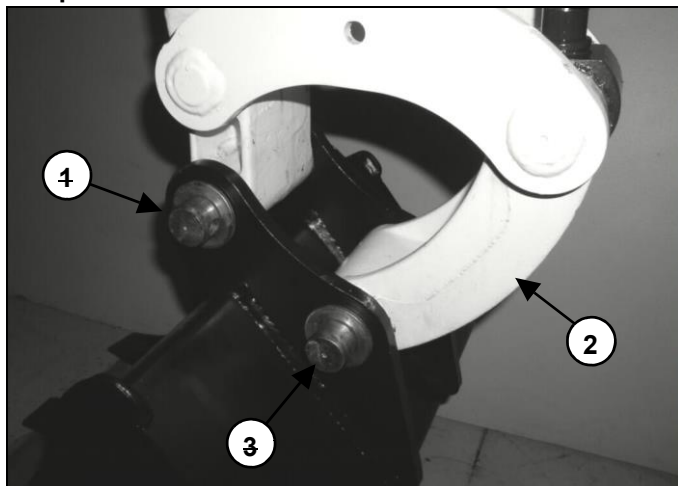
! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Pastatykite ekskavatorių ant kieto, lygaus paviršiaus. Nuimant ar tvirtinant padargus (pvz., kaušą) ant operatoriaus sėdynės visuomet turi sėdėti kitas žmogus. Duokite aiškius signalus ir dirbdami būkite atidūs.

W-2140-0189

100 pav.

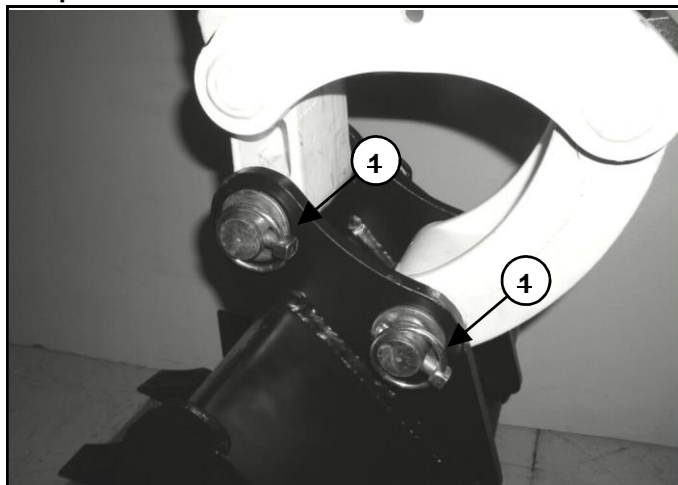


P-66527A

Įstatykite strėlės svirtį į kaušą ir suderinkite montavimo angą. Įstatykite kaištį (1 elementas) [100 pav.] ir poveržles.

Į kaušą įstatykite traukę (2 elementas) ir sulygiuokite tvirtinimo angą. Įstatykite kaištį (3 elementas) [100 pav.] ir poveržles.

101 pav.



P-66528A

Įstatykite du fiksavimo kaiščius (1 elementas) [101 pav.]. Sutepkite tepimo taškus.

Nuėmimas

Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus ir nuleiskite kaušą ant žemės.

Išimkite du fiksavimo kaiščius (1 elementas) [101 pav.].

Išimkite poveržles ir kaiščius (1 ir 3 elementai) [100 pav.].

Nepažeiskite dulkes sulaikančių strėlės svirties tarpiklių.

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (sparčioji jungtis, sistema „Klac™“)

Montavimas

PASTABA. Toliau parodyta, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kitiems padargams ši procedūra yra tokia pati. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigtinį grąžtą ir kt.), atjunkite visas hidraulines linijas, kuriomis tiekama hidraulinė galia.

! PERSPĖJIMAS

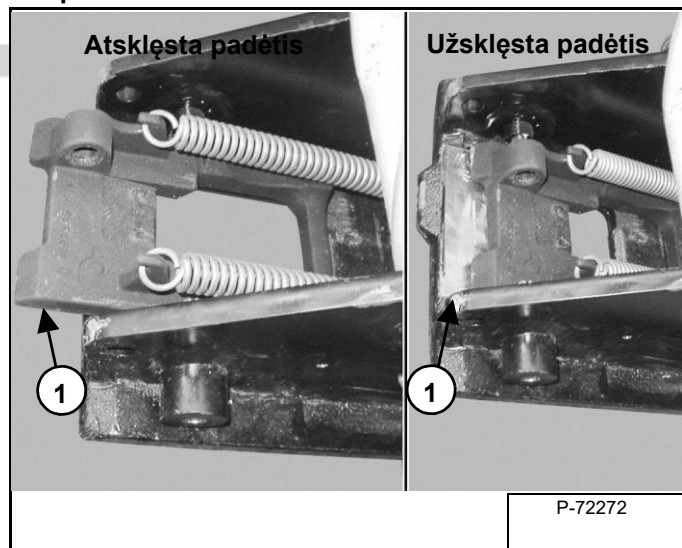
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

PASTABA. Su kėlimo įtaisu sujungtą jungtį galima naudoti tik mašinose, kuriose įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas bei strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

102 pav.



Iki galo įtraukite kaušo cilindrą.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

Patikrinkite, ar sparčiosios jungties skląstis atsklęstas (1 elementas) [102 pav.].

Jei skląstis užsklęstas, papildomos informacijos žr. [103 pav.].

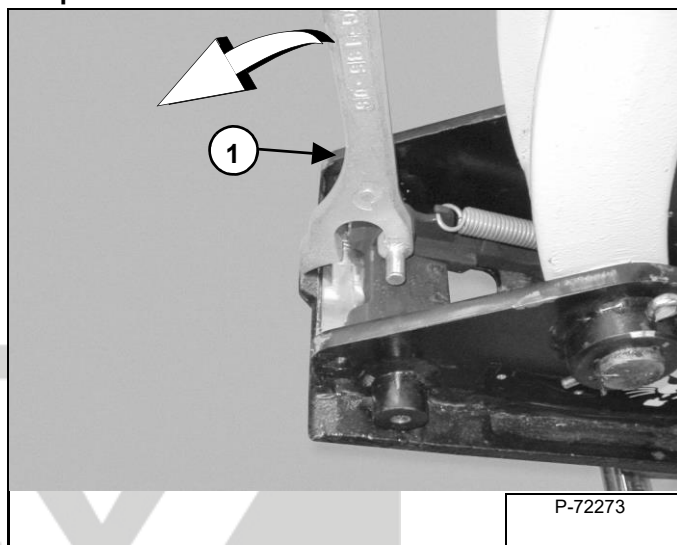
Jei skląstis atsklęstas, pereikite prie [104 pav.].

! PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiąją jungtį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

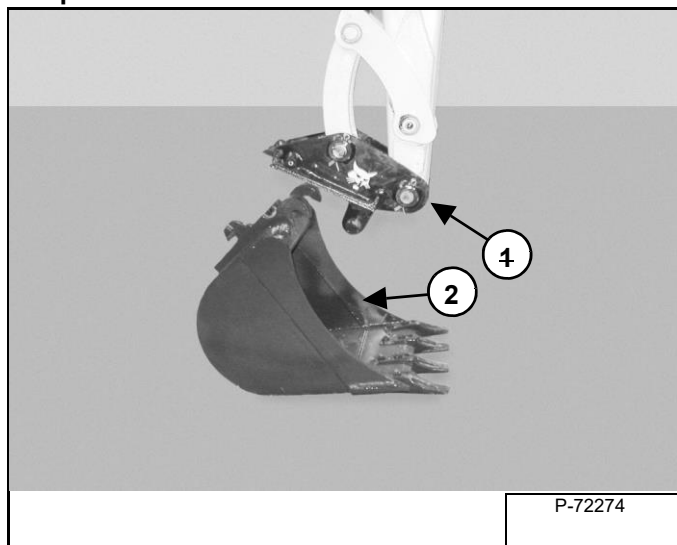
W-2541-1106

103 pav.



Norėdami atsklęsti sparčiąją jungtį, įstatykite įrankį (1 elementas) [103 pav.] ir patraukite už rankenos. Skląstis bus nustumtas į priekį. Skląstis bus užfiksuotas atsklęstoje padėtyje.

104 pav.



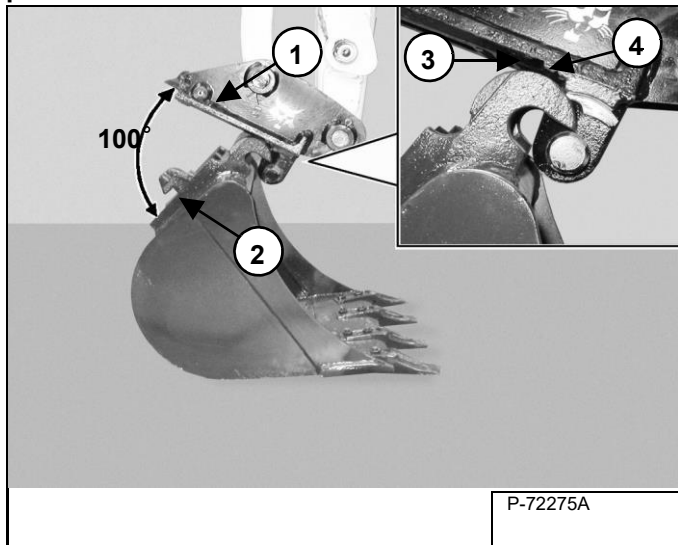
Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

Perkelkite sparčiąją jungtį (1 elementas) prie padargo (2 elementas), kaip pavaizduota [104 pav.].

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (sparčioji jungtis, sistema „Klacc™“) (tęsinys)

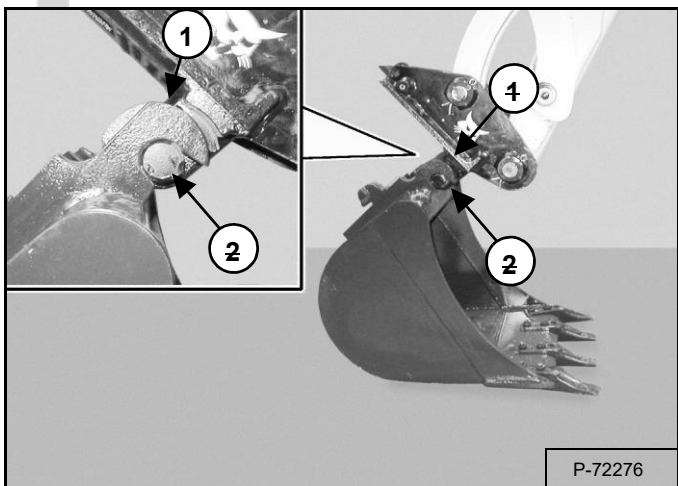
Montavimas (tęsinys) 105 pav.



Tarp sparčiosios jungties paviršiaus (1 elementas) ir padargo montavimo paviršiaus (2 elementas) turi būti bent 100° kampas [105 pav.]. Ištieskite strėlės svirtį, kad nustatytumėte tinkamą montavimo kampą.

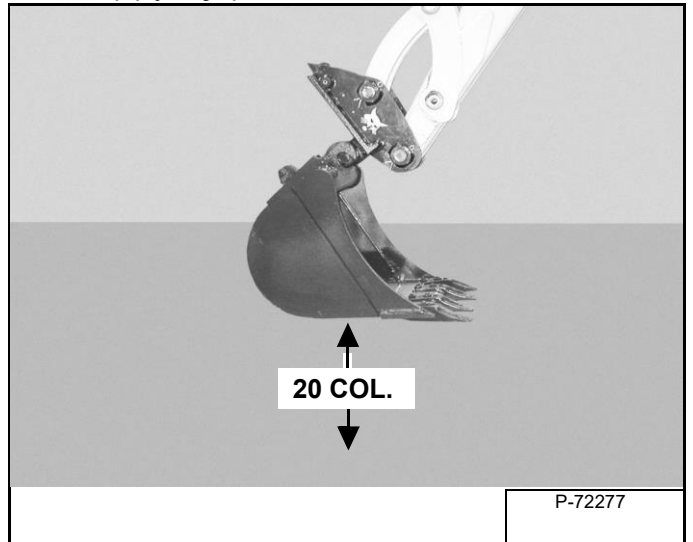
PASTABA. Turi būti reikiamas atstumas (mažiausiai 100°) tarp kablo (3 elementas) ir sparčiosios jungties (4 elementas) [105 pav.]. Nepalikdami reikiamo atstumo galite pažeisti padargo kablelius ar sparčiąją jungtį.

106 pav.



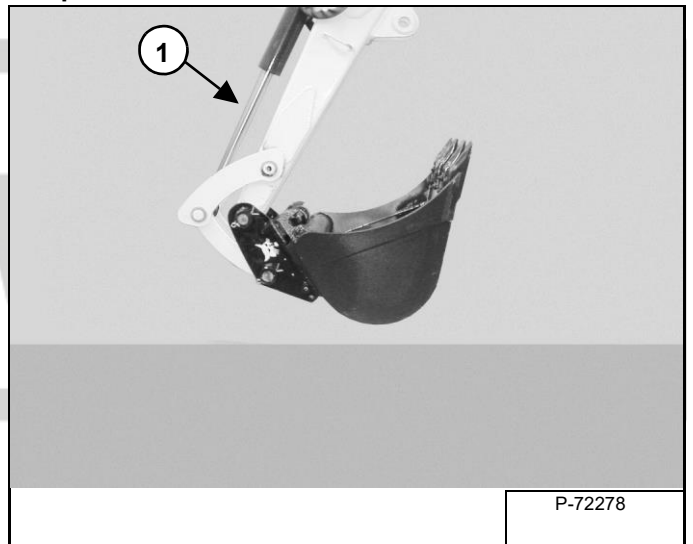
Pakelkite strėlę ir ištieskite strėlės svirtį, kad padargo kableliai (1 elementas) užsikabintų už sparčiosios jungties kaiščių (2 elementas) [106 pav.].

107 pav.



Kelkite strėlę, kol tarp padargo apačios ir žemės paviršiaus susidarys maždaug 500 mm (20,0 col.) tarpas [107 pav.].

108 pav.



Iki galo išstumkite kaušo cilindą (1 elementas) [108 pav.].

Nuleiskite padargą ant žemės.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

PADARGAI (TĘSINYS)

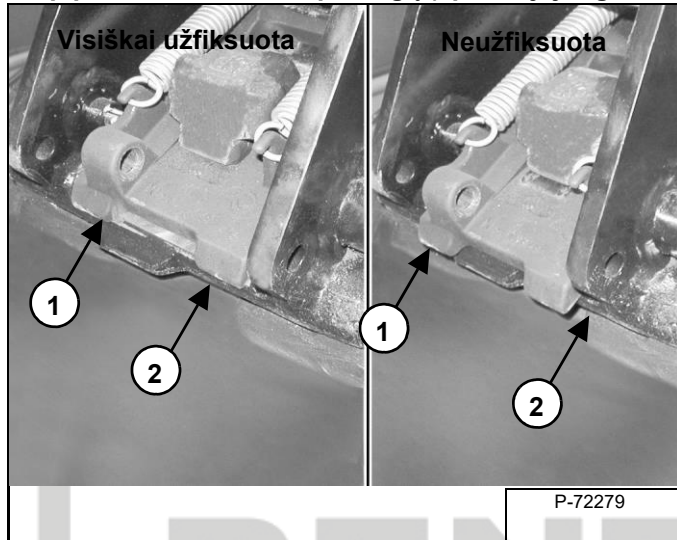
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (sparčioji jungtis, sistema „Klac™“) (tęsinys)

Montavimas (tęsinys) 109 pav.

P-72286

Jei skląstis neužfiksuotas, įstatykite įrankį (1 elementas) į sparčiosios jungties angą (2 elementas) [110 pav.] ir lenkite jį žemyn, kad atlaisvintumėte sparčiosios jungties skląstį. Išimkite įrankį. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. Pakelkite padargą 500 mm (20,0 col.) nuo žemės paviršiaus ir visiškai išstumkite kaušo cilindą. Nuleiskite padargą ant žemės. Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (sparčioji jungtis, sistema „Klac™“) (tęsinys)



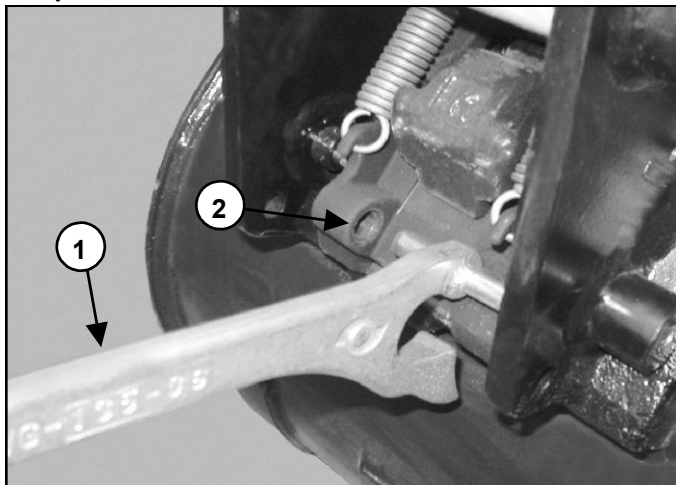
Patikrinkite sparčiosios jungties skląstį (1 elementas) ties kaušo tvirtinimo vieta (2 elementas) [109 pav.]. Skląstis turi būti visiškai užfiksuotas.

! PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiąją jungtį nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

110 pav.



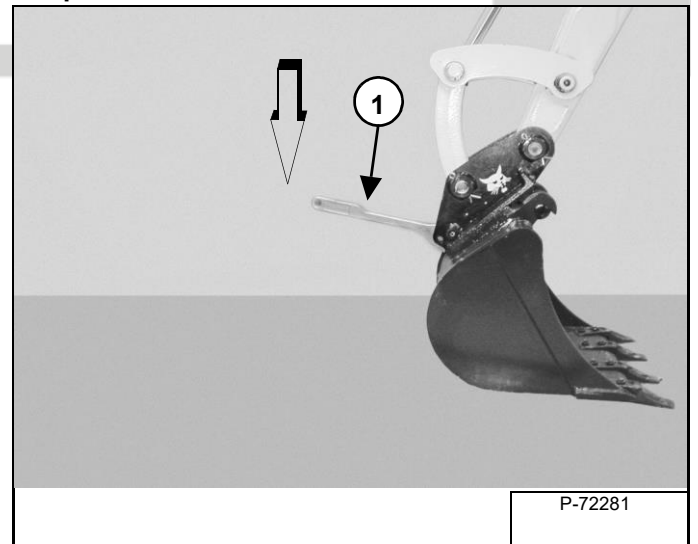
Nuėmimas

! PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiąją jungtį nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

111 pav.



Nuleiskite padargą ant žemės.

Į sparčiosios jungties angą (2 elementas) [110 pav.] įstatykite sparčiosios jungties įrankį (1 elementas).

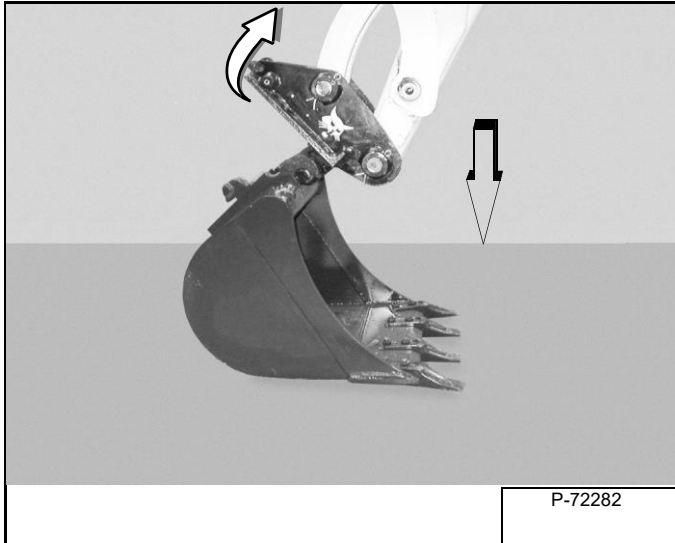
Pastumdami įrankį žemyn atrakinkite skląstį (1 elementas) [111 pav.].

Išimkite įrankį.

PADARGAI (TĘSINYS)

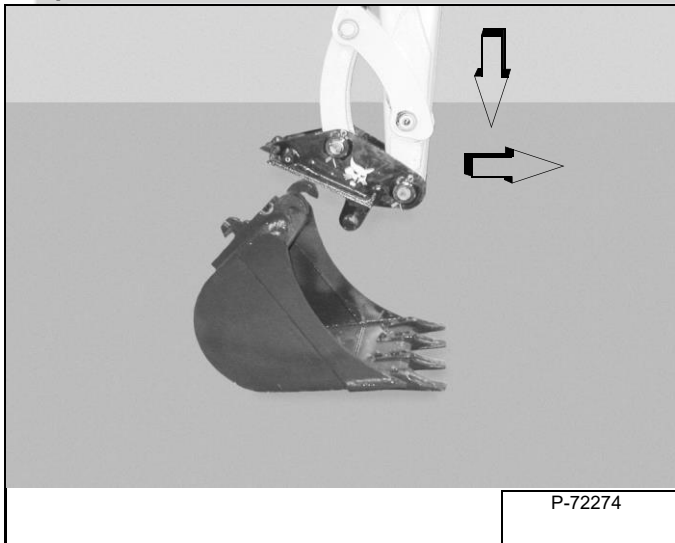
Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

112 pav.



Visiškai įtraukite kaušo cilindą ir nuleiskite strėlę [112 pav.], kad padargas gulėtų ant žemės paviršiaus.

113 pav.



Toliau leiskite strėlę ir stumkite strėlės svirtį ekskavatoriaus link, kol sparčioji jungtis atsiskirs nuo padargo [113 pav.].

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis)

Ekskavatoriuje įtaisytos sparčiosios jungties tipas gali turėti įtakos ekskavatoriaus projektinei keliamajai galiai ir padargų prieinamumui.

Norėdami nustatyti kėlimo galios pokyčius, žr. atitinkamą kėlimo galios diagramą:

(Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei, esantį 204 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei, esantį 205 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, sunkiam

atsvarui ir stoginei, esantį 206 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai, esantį 207 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai, esantį 208 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir kabinai, esantį 209 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir stoginei, esantį 210 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir kabinai, esantį 211 psl.).

Dėl patvirtintų padargų, skirtų mašinoje įtaisytos sparčiosios jungties tipui, sąrašo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

PASTABA. Su kėlimo įtaisu sujungtą jungtį galima naudoti tik mašinose, kuriose įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas bei strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Montavimas

PASTABA. Toliau parodyta, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kitiems padargams ši procedūra yra tokia pati. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigtinį grąžtą ir kt.), atjunkite visas hidraulinės linijas, kuriomis tiekama hidraulinė galia.

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

114 pav.

PADARGAI (TĘSINYS)



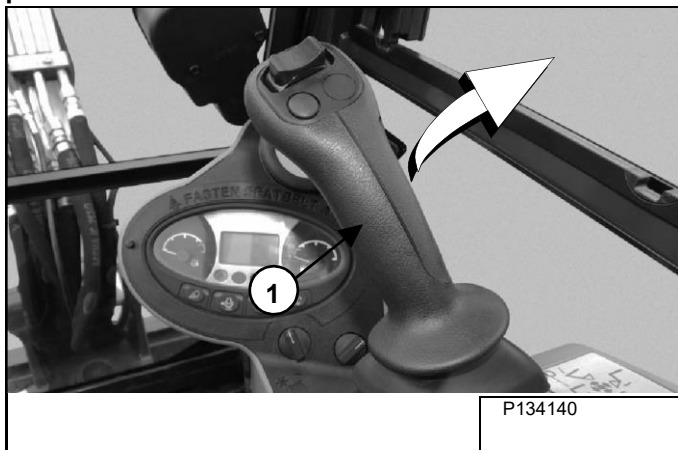
Strėlės svirtį ir sparčiąją jungtį nuleiskite prie padargo [114 pav.].

PASTABA. Jei įrengtas hidraulinis griebtuvas, iki galo įtraukite hidraulinio griebtuvo cilindrą, kad griebtuvas netrukdytų pritvirtinti padargo.

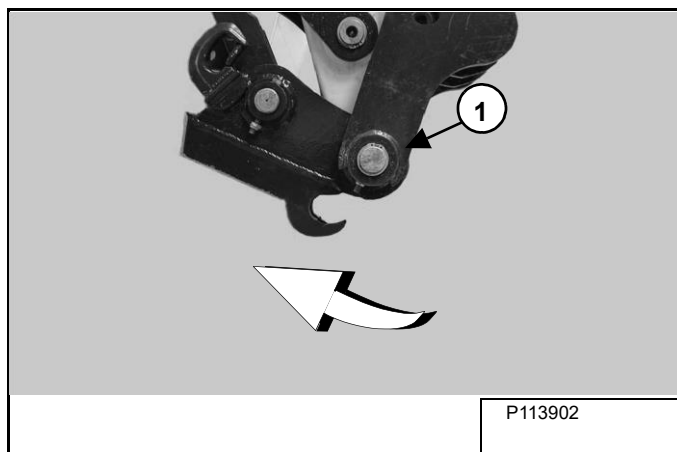
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis) (tęsinys)

Montavimas (tęsinys) 115

pav.



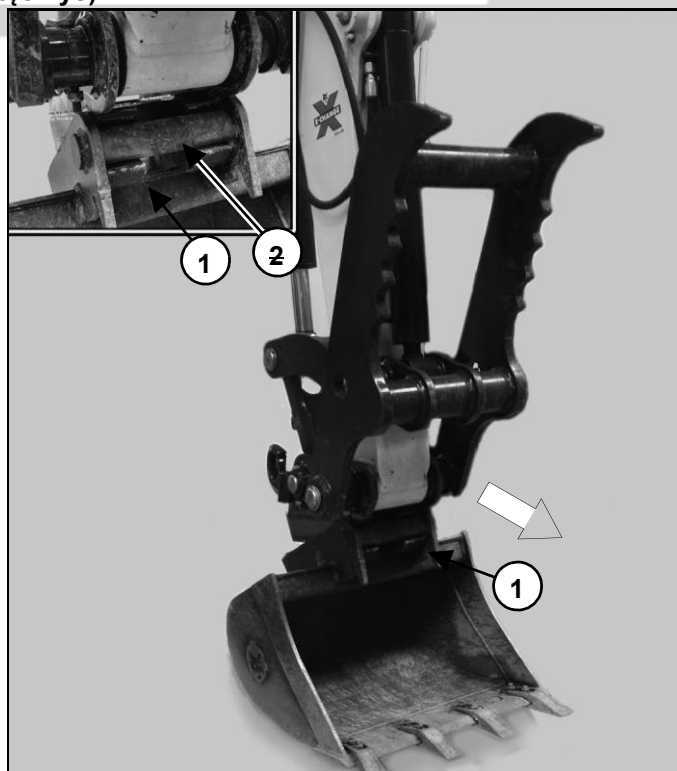
116 pav.



Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) [115 pav.] į dešinę (IŠ) ir iki galo užsukite jungtį (1 elementas) [116 pav.] atgaline nuo kabinos kryptimi.

Nuleiskite jungtį ant padargo.

117 pav.



PADARGAI (TĘSINYS)

P113898A

Prikabinkite jungties kablelius (1 elementas) prie padargo veleno (2 elementas) [117 pav.].

118 pav.

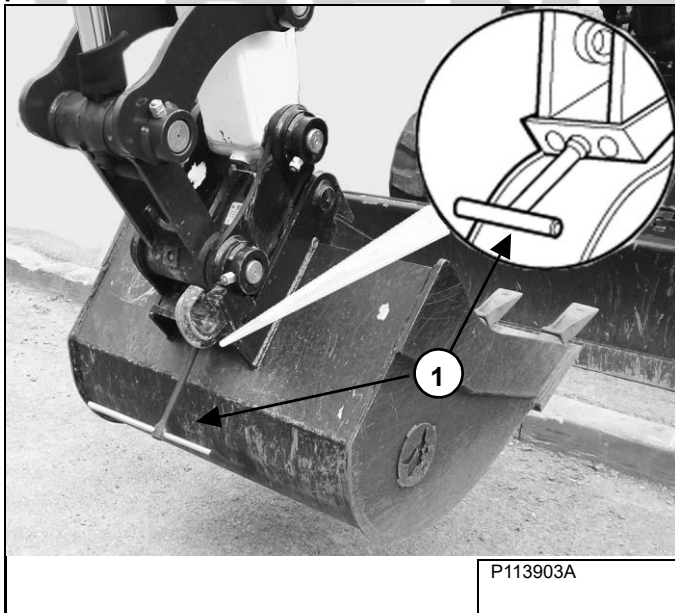


Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) [115 pav.] į kairę (I) ir iki galo užsukite jungtį (1 elementas) [118 pav.] kabinos kryptimi.

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis) (tęsinys)

Montavimas (tęsinys) 119

pav.



Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ EKSNAVATORIAUS, esantį 68 psl.)

Naudokite pridėtą veržliaraktį (1 elementas) [119 pav.] ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo kaiščiai visiškai užsifiksuoja.

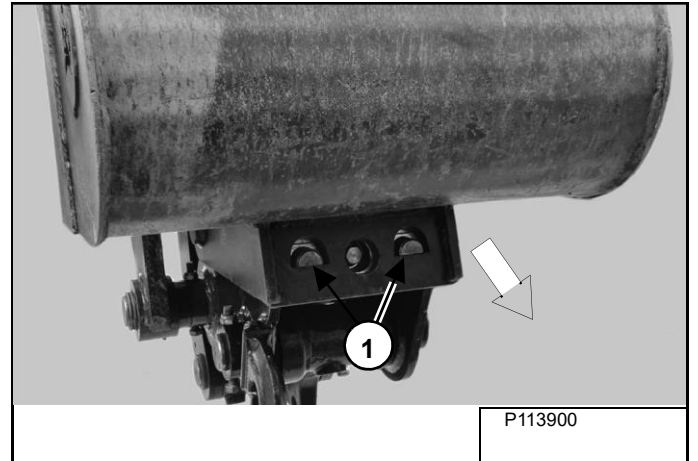
! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Sparčiosios jungties fiksavimo kaiščiai turi būti visiškai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. Visiškai neužfiksavus fiksavimo kaiščių, padargas gali nukristi.

W-3023-0417

120 pav.



Patikrinkite, ar fiksavimo kaiščiai (1 elementas) [120 pav.] pralindo pro padargo tvirtinimo rėmo angas, ar padargas

saugiai pritvirtintas prie jungties.

Jei abu fiksavimo kaiščiai nesifiksuoja blokuotoje padėtyje, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

! PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 61 psl.)

Padargui esant kiek įmanoma arčiau žemės, kelis kartus atlenkite ir užlenkite padargą, kad įsitikintumėte, jog padargas patikimai pritvirtintas prie jungties.

Nuleiskite padargą ant žemės.

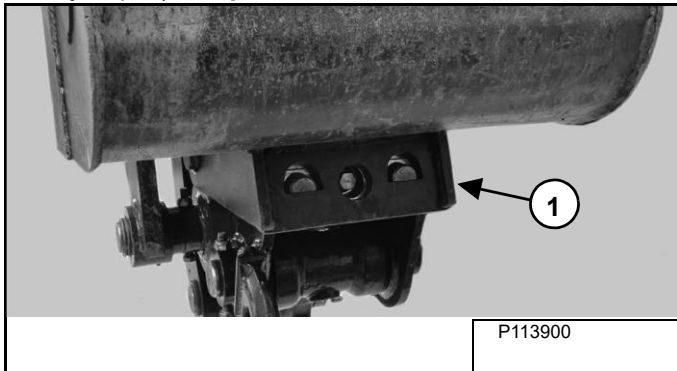
Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis) (tęsinys)

Nuėmimas

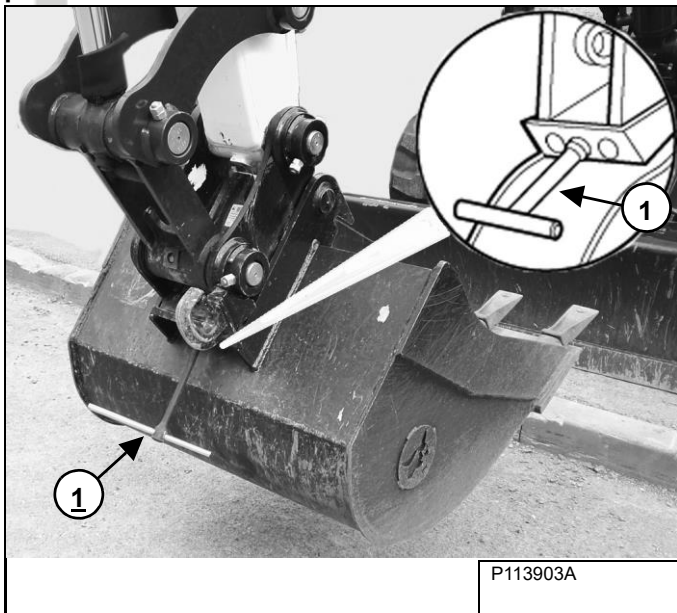
Įlipkite į ekskavatorių, prisisiekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 61 psl.) **121 pav.**



Pakelkite strėlę.

Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) **[115 pav.]** į kairę (I) ir iki galo užsukite jungtį (1 elementas) **[121 pav.]** kabinos kryptimi.

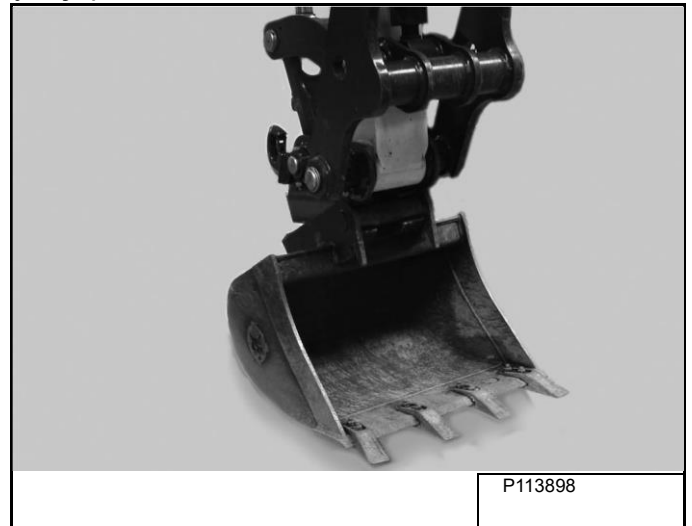
Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ EKSNAVATORIAUS, esantį 68 psl.) **122 pav.**



Naudokite pridėtą veržliaraktį (1 elementas) **[122 pav.]** ir sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo kaiščiai visiškai atsilaisvins.

123 pav.

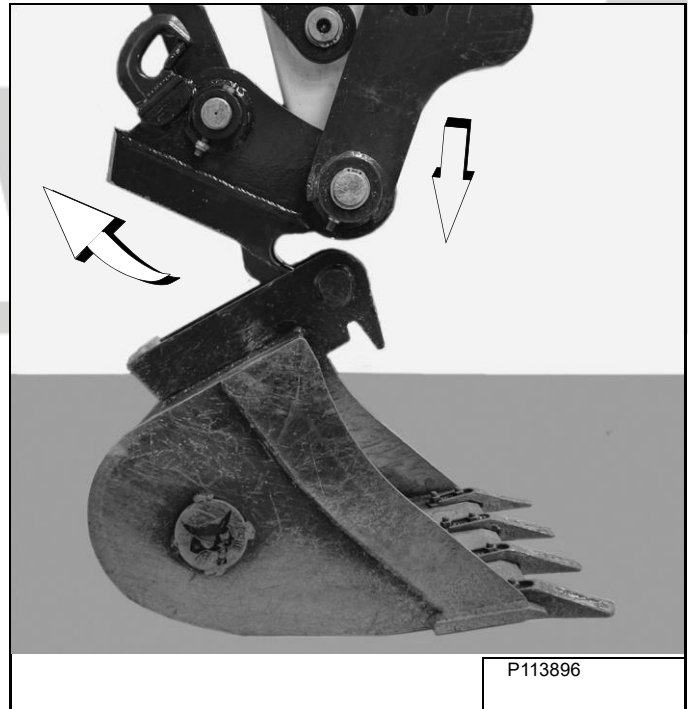
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis)



Įlipkite į ekskavatorių, prisisiekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 61 psl.)

Padargui esat šiek tiek virš žemės sukite sparčiąją jungtį atgal, kol jungtis ims atsiskirti nuo padargo **[123 pav.]**.

124 pav.



Sparčiąją jungtį iki galo sukite atgal, nuleiskite strėlę ir strėlės svirtį tiek, kad kaušas atsiremtų į žemę ir sparčioji jungtis atsilaisvintų iš padargo kaiščių **[124 pav.]**.

Patraukite strėlės svirtį nuo padargo.

Ekskavatoriuje įtaisytos sparčiosios jungties tipas gali turėti įtakos ekskavatoriaus projektinei keliamaajai galiai ir padargų prieinamumui.

PADARGAI (TĘSINYS)

Norėdami nustatyti kėlimo galios pokyčius, žr. atitinkamą kėlimo galios diagramą:

(Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei, esantį 204 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei, esantį 205 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir stoginei, esantį 206 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai, esantį 207 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai, esantį 208 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir kabinai, esantį 209 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir stoginei, esantį 210 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir kabinai, esantį 211 psl.)

Dėl patvirtintų padargų, skirtų mašinoje įtaisytos sparčiosios jungties tipui, sąrašo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

PASTABA. Su kėlimo įtaisu sujungtą jungtį galima naudoti tik mašinose, kuriose įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas bei strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Informacijos apie galimus kompleksus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Montavimas

PASTABA. Toliau parodyta, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kitiems padargams ši procedūra yra tokia pati. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigtinį grąžtą ir kt.), atjunkite visas hidraulines linijas, kuriomis

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis) (tęsinys)
tiekiama hidraulinė galia.

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

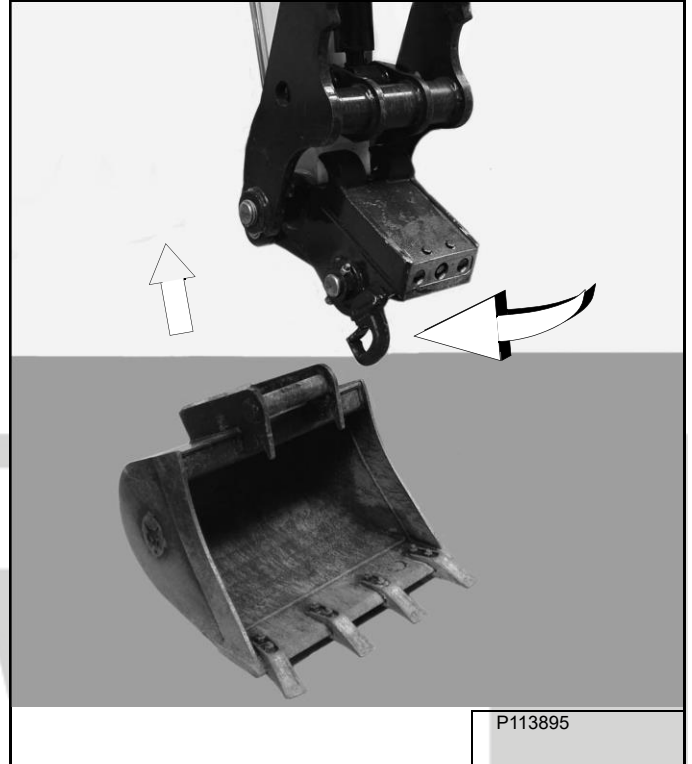
W-2052-0907

! PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 61 psl.) **125 pav.**



Strėlės svirtį ir sparčiąją jungtį nuleiskite prie padargo [125 pav.].

PASTABA. Jei įrengtas hidraulinis griebtuvas, iki galo įtraukite hidraulinio griebtuvo cilindrą, kad griebtuvas netrukdytų pritvirtinti padargo.

Montavimas (tęsinys)

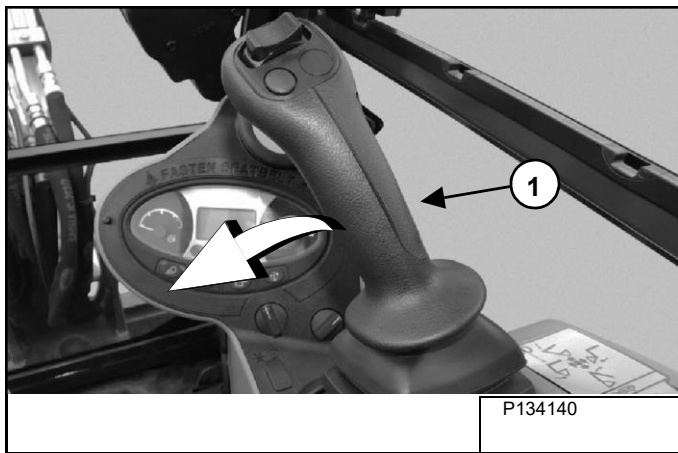
! PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

126 pav.

PADARGAI (TĘSINYS)

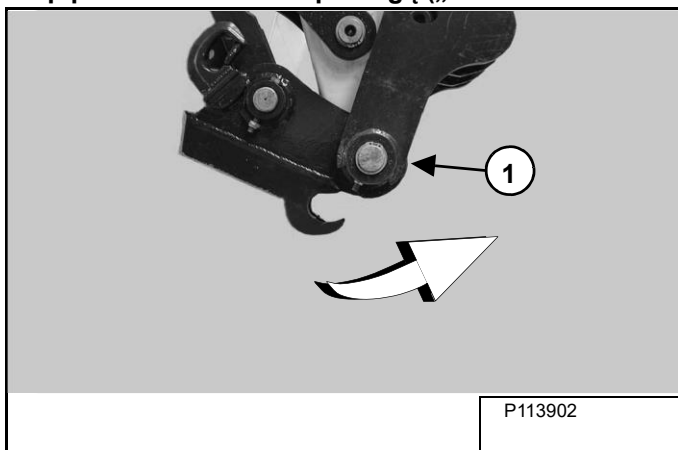


127 pav.

Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1 elementas) [128 pav.] į kairiąją padėtį (ĮJUNGTA), kad įjungtumėte sparčiosios jungties funkciją. Padėtyje ĮJUNGTA jungiklis ims šviesti, ir veiks garso signalas.

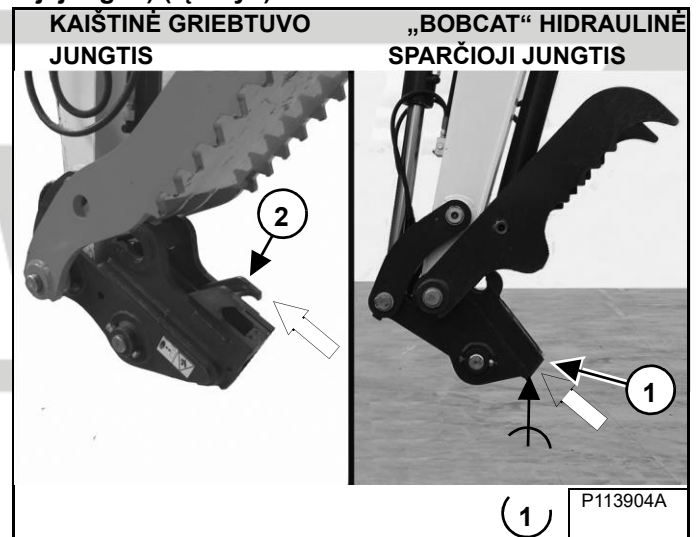
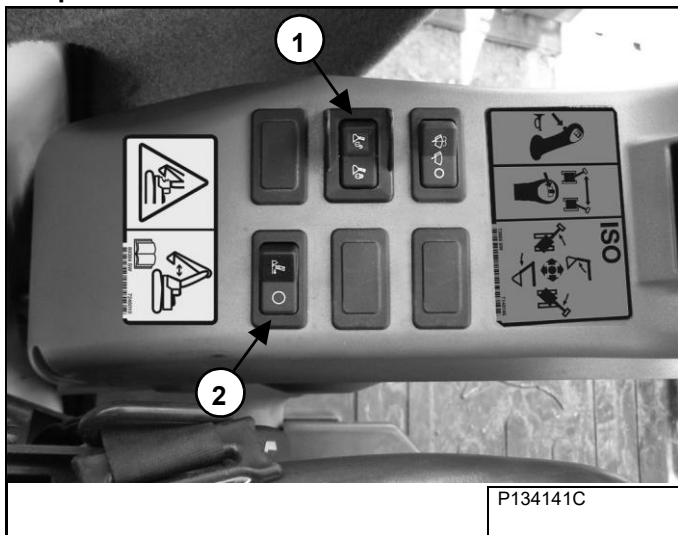
Laikydami dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) [126 pav.] pastumtą į kairę (I), paspauskite jungiklį ĮJUNGTI / IŠJUNGTI (1 elementas) [128 pav.] ir per penkias sekundes paspauskite ir atleiskite NUSTATYMO jungiklį (2 elementas) [128 pav.]. (Garso signalas toliau skambės, o lemputė (1 elementas) [128 pav.] liks ĮJUNGTA.) 129 pav.

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis) (tęsinys)



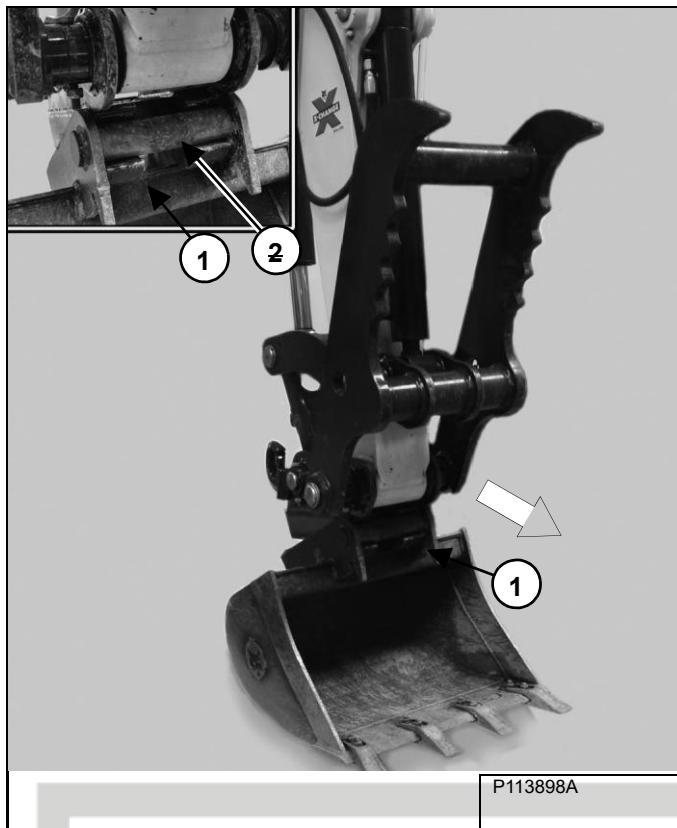
Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) [126 pav.] į kairę (I) ir iki galo užsukite jungtį (1 elementas) [127 pav.] kabinos kryptimi.

128 pav.



Toliau laikykite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas), [126 pav.] pastumtą į kairę (I), kol kaiščiai (1 elementas) [129 pav.] bus iki galo įtraukti arba fiksavimo apkaba (2 elementas) [129 pav.] bus iki galo įtraukta.

Montavimas (tęsinys) 130 pav.



Nusukite jungtį. Nuleiskite strėlės svirtį prie padargo. Pakeiskite strėlės, strėlės svirties ir jungties padėtį taip, kad jungtis (1 elementas) būtų virš padargo kaiščio (2 elementas) [130 pav.]. Šiek tiek pakelkite padargą.

131 pav.



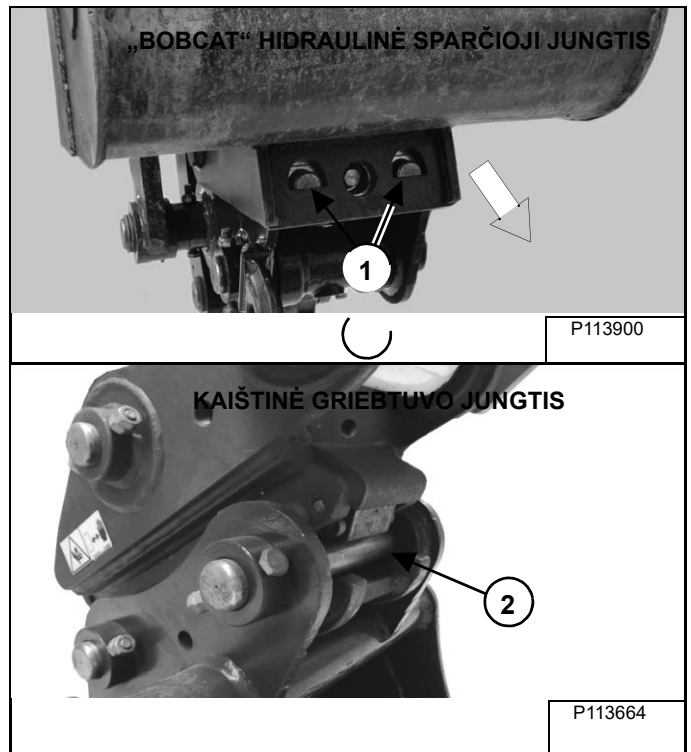
Iki galo užsukite sparčiąją jungtį [131 pav.].

Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1 elementas) [128 pav.] į dešinę (padėtis IŠJUNGTA). Jungiklio lemputė ir garso signalas IŠSIJUNGS.

Hidraulinei vokiško stiliaus jungčiai: išstumti fiksavimo kaiščiai užsikabins už padargo tvirtinimo įtaiso ir užfiksuos padargą ant jungties.

Kaištinei griebtuvo jungčiai: toliau sukite kaušą dar dešimt sekundžių, kad fiksavimo apkaba judėtų ir būtų užfiksuota ant kaušo kaiščių.

132 pav.



Hidraulinei vokiško stiliaus jungčiai: patikrinkite, ar fiksavimo kaiščiai (1 elementas) [132 pav.] pralindo pro padargo tvirtinimo rėmo angas, ar padargas saugiai pritvirtintas prie jungties.

Jei abu fiksavimo kaiščiai nesifiksuoja blokuotoje padėtyje, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

Kaištinei griebtuvo sparčiąjai jungčiai: patikrinkite, ar žalia fiksavimo apkaba (2 elementas) [132 pav.] IKI GALO UŽSIKABINO IR UŽSIFIKSAVO, ar padargas saugiai pritvirtintas prie jungties.

Padargui esant kiek įmanoma arčiau žemės, kelis kartus atlenkite ir užlenkite padargą, kad įsitikintumėte, jog padargas patikimai pritvirtintas prie jungties.

Jei fiksavimo apkabos nesifiksuoja blokuotoje padėtyje, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

Nuleiskite padargą ant žemės.

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Sparčiosios jungties fiksavimo apkabos / kaiščiai turi būti gerai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. Neufiksavus fiksavimo apkabą / kaiščių, padargas gali nukristi.

W-3024-0417

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis) (tęsinys)

Nuėmimas

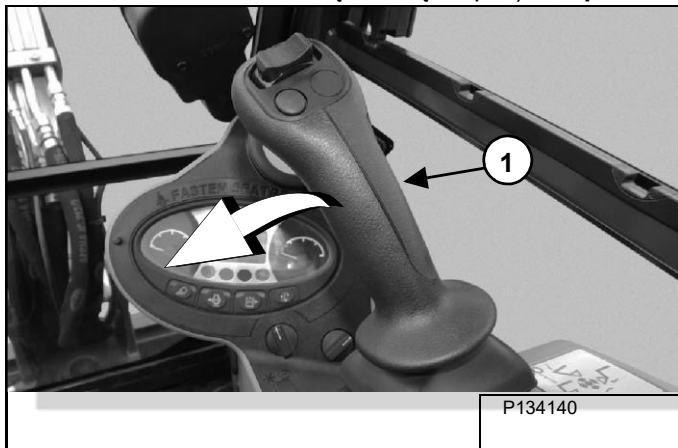
PASTABA. Toliau parodyta, kaip nuimti ir uždėti kaušą. Kitiems padargams ši procedūra yra tokia pati. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigtinį grąžtą ir kt.), atjunkite visas hidraulinės linijas, kuriomis tiekama hidraulinė galia.

! PERSPĖJIMAS

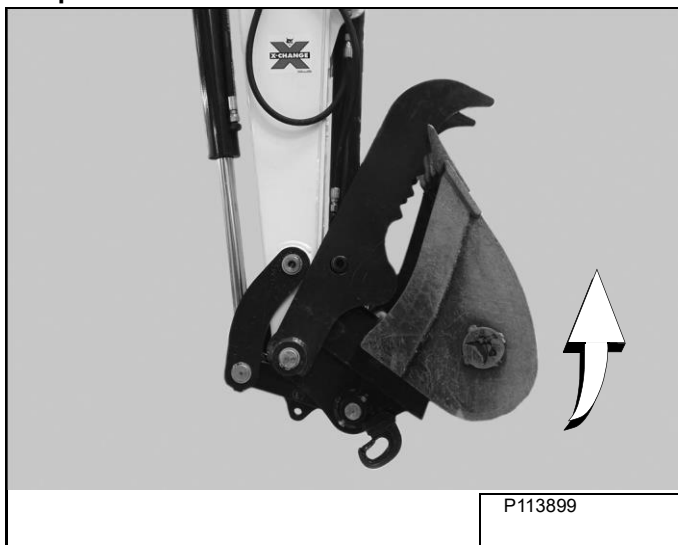
Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Įlipkite į ekskavatorių ir užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 61 psl.) **133 pav.**



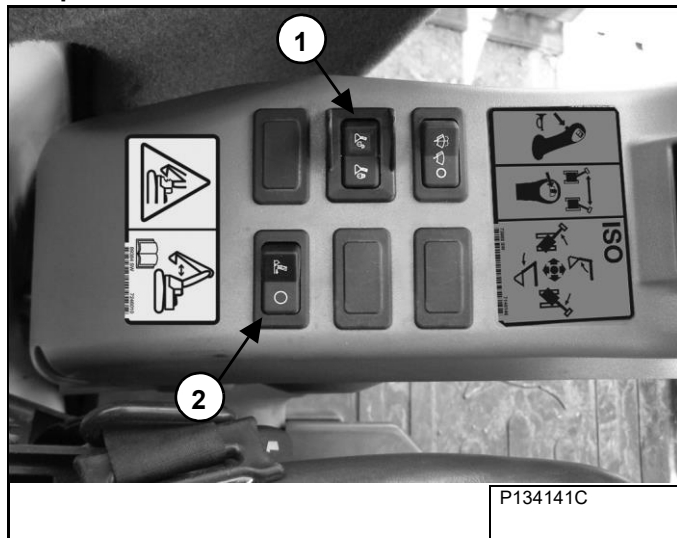
134 pav.



Šiek tiek pakelkite padargą nuo žemės.

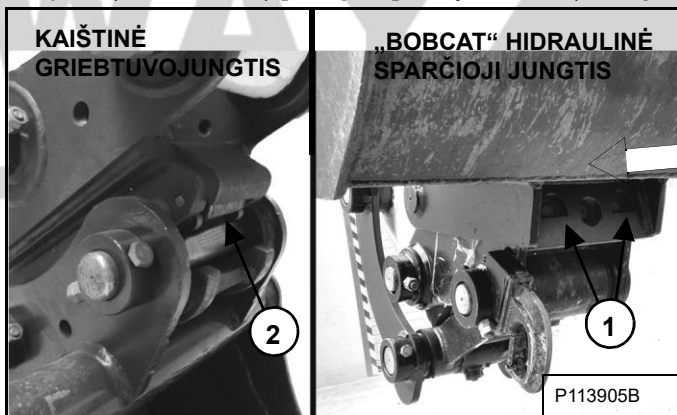
Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) **[133 pav.]** į kairę (I) ir iki galo užsukite jungtį (1 elementas) **[134 pav.]** kabinos kryptimi.

135 pav.



Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1 elementas) **[135 pav.]** į kairiąją padėtį (ĮJUNGTA), kad įjungtumėte sparčiosios jungties funkciją. Padėtyje ĮJUNGTA jungiklis ims šviesti, ir veiks garso signalas.

Laikydami dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) **[133 pav.]** pastumtą į kairę (I), paspauskite jungiklį ĮJUNGTI / IŠJUNGTI (1 elementas) **[135 pav.]** ir per penkias sekundes paspauskite ir atleiskite NUSTATYMO jungiklį (2 elementas) **[135 pav.]**. (Garso signalas toliau skambės, o lemputė (1 elementas) **[135 pav.]** liks ĮJUNGTA.) **136 pav.**



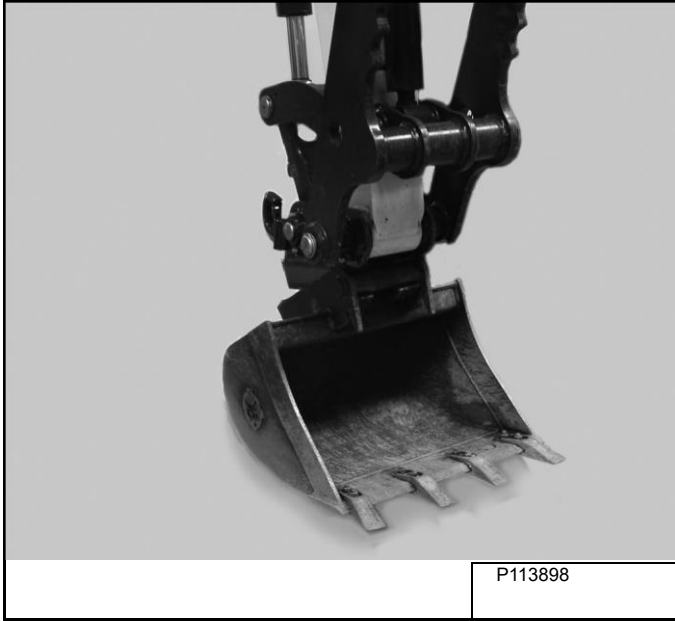
Hidraulinei vokiško stiliaus jungčiai: toliau laikykite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) **[133 pav.]** pastumtą į kairę (I), kol kaiščiai (1 elementas) **[136 pav.]** bus iki galo įtraukti, kad padargas būtų atjungtas nuo sparčiosios jungties.

Kaištinei griebtuvo sparčiajai jungčiai: toliau laikykite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) **[133 pav.]** pastumtą į kairę (I), kol žalia fiksavimo apkaba (2 elementas) **[133 pav.]** bus įtraukta ir padargas bus atjungtas nuo sparčiosios jungties.

PADARGAI (TĘSINYS)

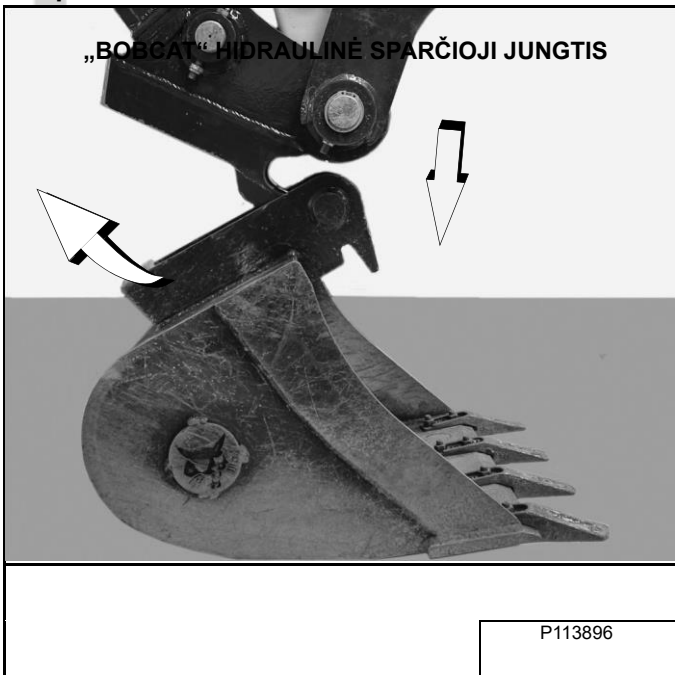
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis) (tęsinys)

Nuėmimas (tęsinys) 137 pav.



Padargui esat šiek tiek virš žemės sukite sparčiąją jungtį atgal, kol jungtis ims atsiskirti nuo padargo [137 pav.].

138 pav.

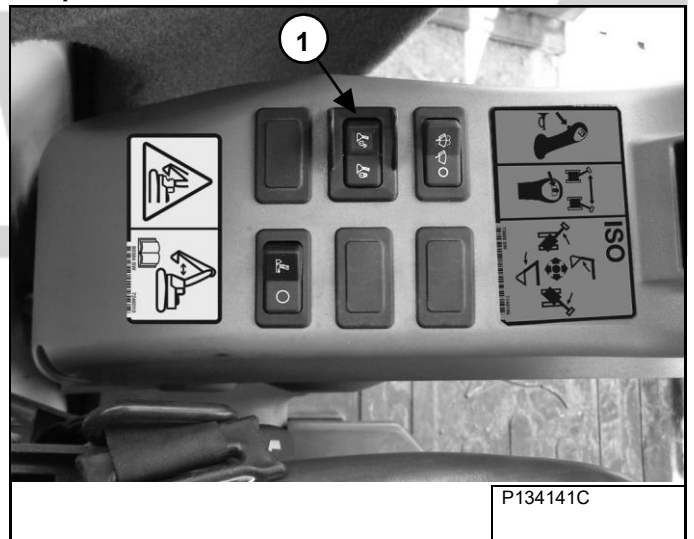


Iki galo užsukite sparčiąją jungtį atgal.

Nuleiskite strėlę ir strėlės svirtį tiek, kad padargas atsiremtų į žemę ir sparčioji jungtis atsilaivintų iš padargo kaiščių.

Traukite strėlės svirtį nuo ekskavatoriaus, kol sparčioji jungtis atsiskirs nuo padargo [138 pav.].

139 pav.



Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1 elementas) [139 pav.] į dešinę (padėtis IŠJUNGTA). Jungiklio lemputė ir garso signalas IŠSIJUNGS.

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą „X-Change“)

Montavimas

PASTABA. Toliau parodyta, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kitiems padargams ši procedūra yra tokia pati. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigtinį grąžtą ir kt.), atjunkite visas hidraulines linijas, kuriomis tiekama hidraulinė galia.

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

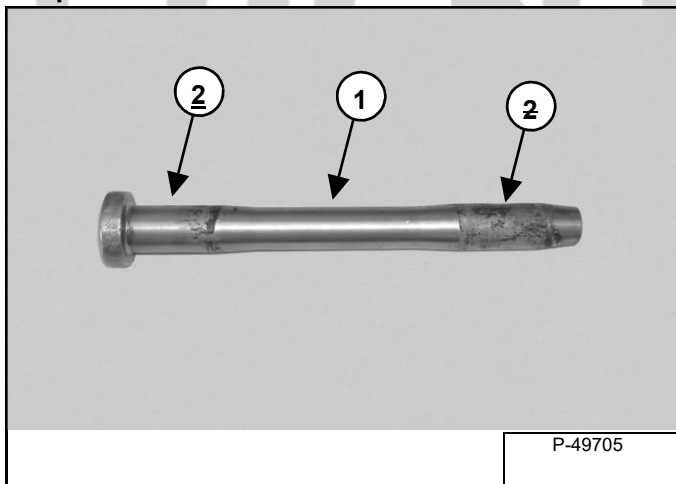
! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Abu hidrauliniai kaiščiai turi būti visiškai išlindę pro padargo tvirtinimo angas. Tinkamai neįtvirtinus hidraulinių kaiščių, padargas gali nukristi.

W-2935-0512

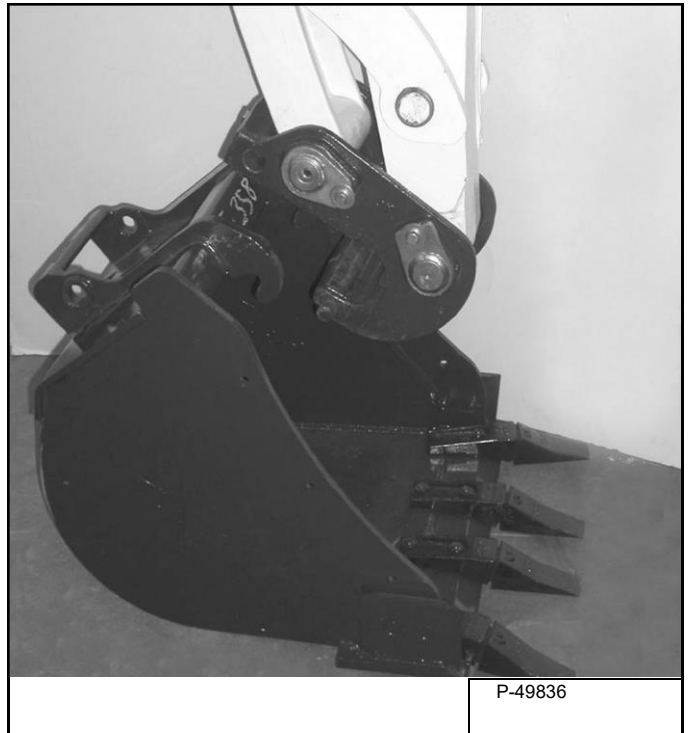
140 pav.



P-49705

Apžiūrėkite, ar nenusidėvėjęs ir nepažeistas kaištis (1 elementas) [140 pav.]. Jei reikia, pakeiskite kaištį.

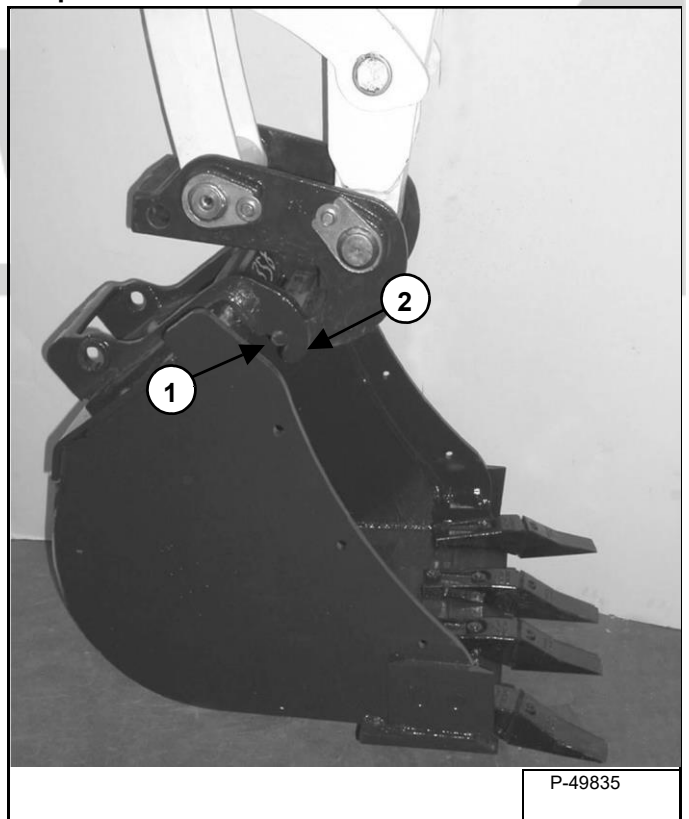
Lengvai sutepkite kaiščio galus (2 elementas) [140 pav.]. 141 pav.



P-49836

Užveskite variklį ir perkeltite strėlės svirtį prie kaušo [141 pav.].

142 pav.

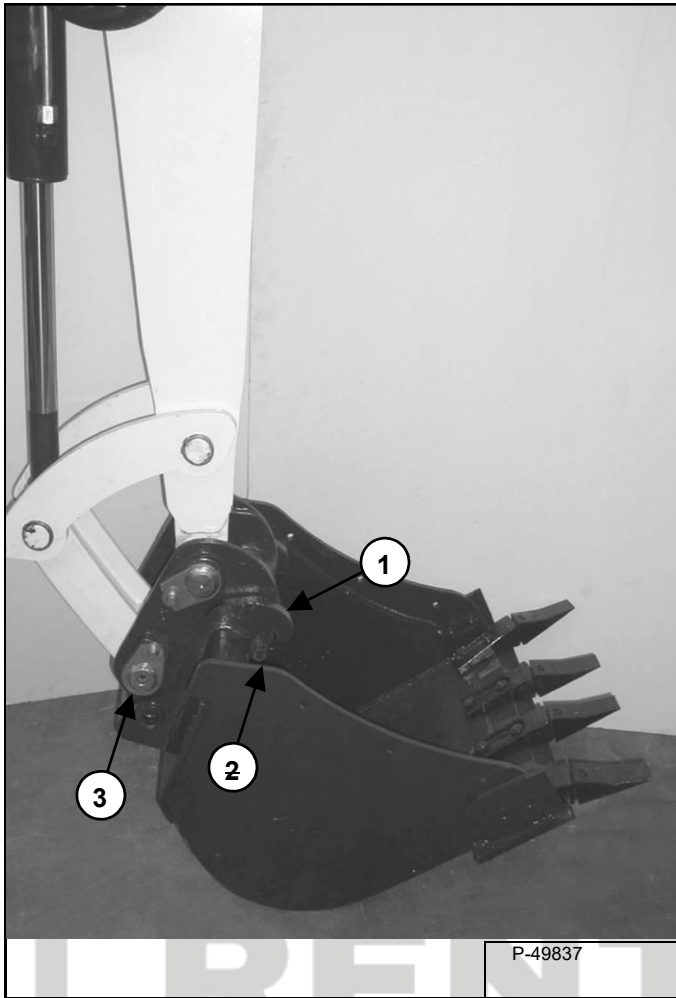


P-49835

Pakelkite strėlę, kad kaiščiai (1 elementas) patektų į kaušo kablius (2 elementas) [142 pav.].

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą „X-Change“) (tęsinys)

Montavimas (tęsinys) 143 pav.



P-49837

Kelkite strėlę ir stumkite kaušo cilindą, kol „X-Change“ jungtis prisilies prie padargo galinės pusės [143 pav.].

Strėlės svirčiai esant vertikaliajoje padėtyje, nuleiskite strėlę tiek, kad kaušo kabliai (1 elementas) atsilaisvintų nuo „X-Change“ kaiščių (2 elementas), o plokštė (3 elementas) [143 pav.] visiškai įeitų į kaušo skersinį.

! PERSPĖJIMAS

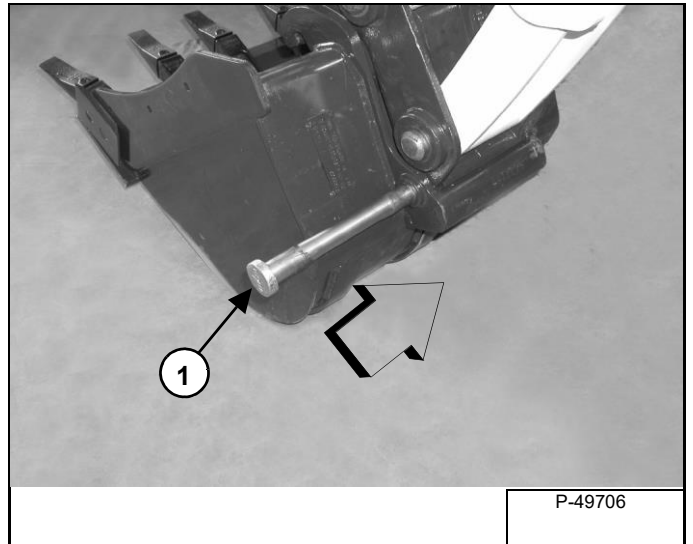
Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviu ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą „X-Change“) (tęsinys)

Nuėmimas

144 pav.

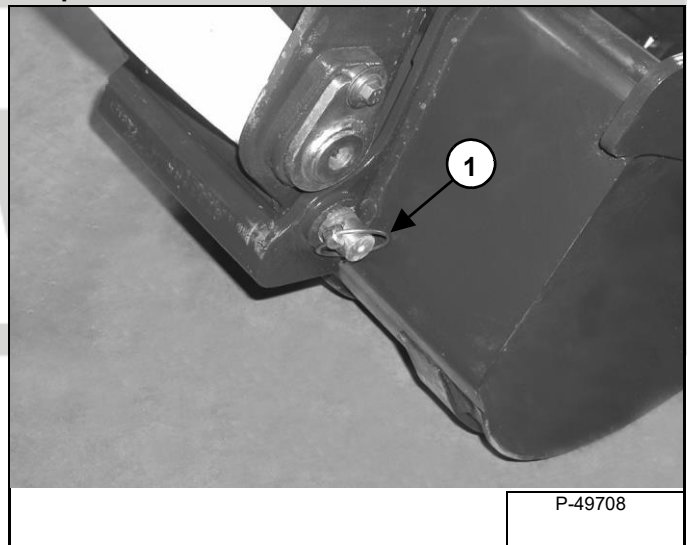


P-49706

Išjunkite variklį. Pasukite užvedimo raktą į padėtį ON (įjungta) ir judindami abi hidraulinio valdymo svirtis pašalinkite hidraulinį slėgį.

Perkiškite kaištį (1 elementas) [144 pav.] per kaušo tvirtinimo elementą ir „X-Change“.

145 pav.



P-49708

Įstatykite fiksavimo kaištį (1 elementas) [145 pav.].

Patikrinkite, ar tinkamai pritvirtinta.

Pakelkite padargą ir visiškai išstumkite bei įtraukite kaušo cilindą.

Kaištinę „X-Change“ sistemą naudokite tvirtindami naujus padargus su kaištinės „X-Change“ sklėsčiu.

PASTABA. Toliau parodyta, kaip nuimti ir uždėti kaušą. Kitiems padargams ši procedūra yra tokia pati. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigtinį grąžtą ir kt.),

atjunkite visas hidraulines linijas, kuriomis tiekama hidraulinė galia.

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

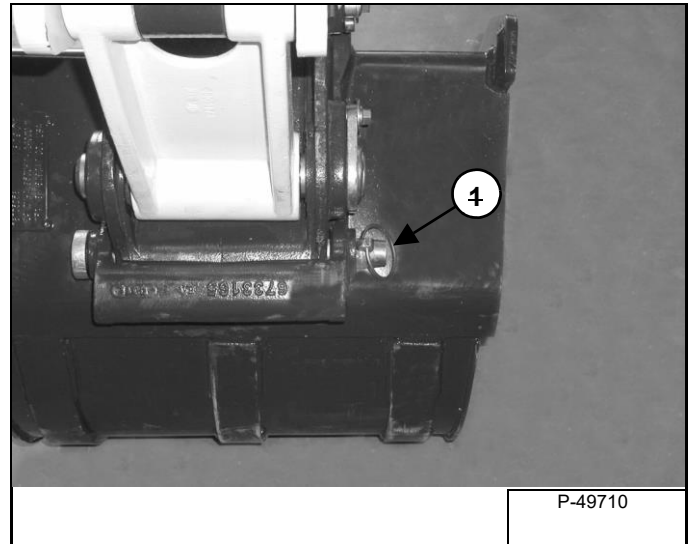
146 pav.



Pastatykite ekskavatorių ant lygaus horizontalaus paviršiaus. Nuleiskite kaušą ant žemės [146 pav.].

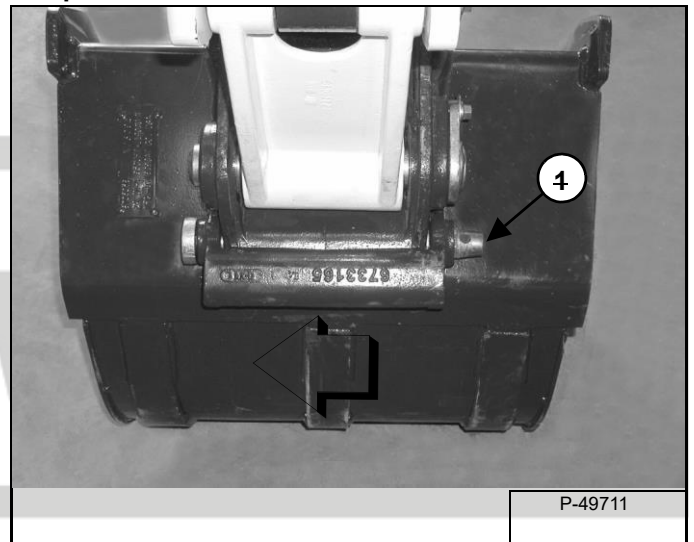
Išjungę variklį pasukite užvedimo raktą į padėtį ON (įjungta) ir judindami abi hidraulinio valdymo svirtis pašalinkite hidraulinį slėgį.

147 pav.



Ištraukite fiksavimo kaištį (1 elementas) [147 pav.].

148 pav.



Ištraukite kaištį (1 elementas) [148 pav.] iš kaušo ir „X-Change“ tvirtinimo elemento.

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesusižeistumėte akių, nešiokite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

- Kai dirbama su suspaustais skysčiais.
- Yra skriejančių nešvarumų ar nepritvirtintų medžiagų.
- Veikiantis variklis.
- Naudojami įrankiai.

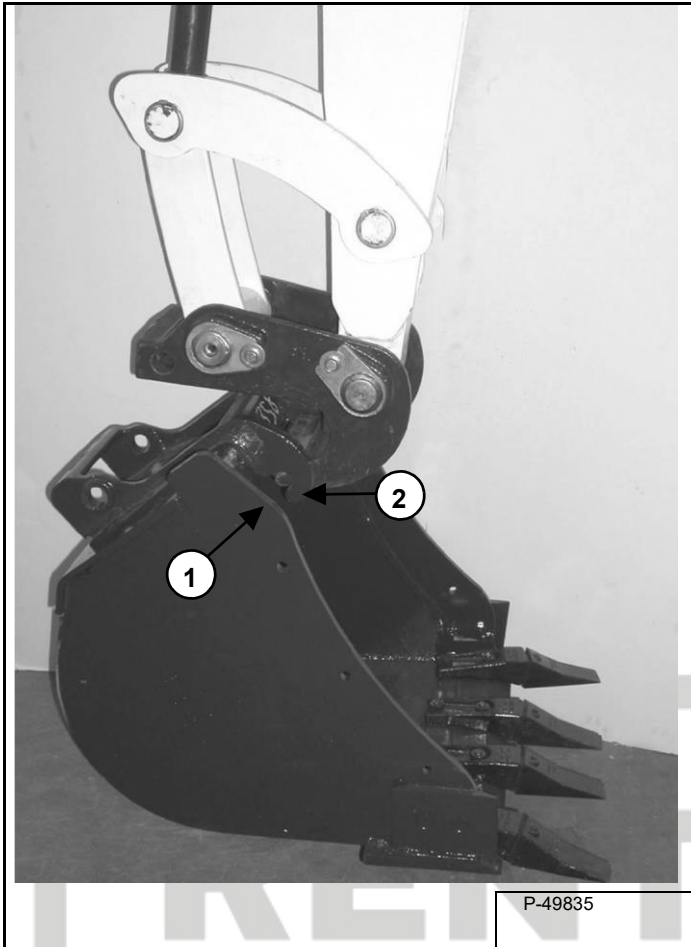
W-2019-0907

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą „X-Change“) (tęsinys)

PADARGAI (TĘSINYS)

Nuėmimas (tęsinys) 149

pav.



Užveskite variklį, pakelkite strėlę maždaug 30 cm (1 pėdą) ir įtraukite kaušo cilindą, kad „X-Change“ jungties kaiščiai (1 elementas) susikabintų su kaušo kabliais (2 elementas) [149 pav.].
150 pav.

Visiškai įtraukite kaušo cilindą, nuleiskite strėlę ir svirtį tiek, kad kaušas atsiremtų į žemę ir „X-Change“ kaiščiai (1 elementas) atsilaisvintų nuo kablių (2 elementas) [150 pav.].

Perkelkite strėlės svirtį link ekskavatoriaus, kad „X-Change“ jungties kaiščiai atsilaisvintų nuo kaušo.

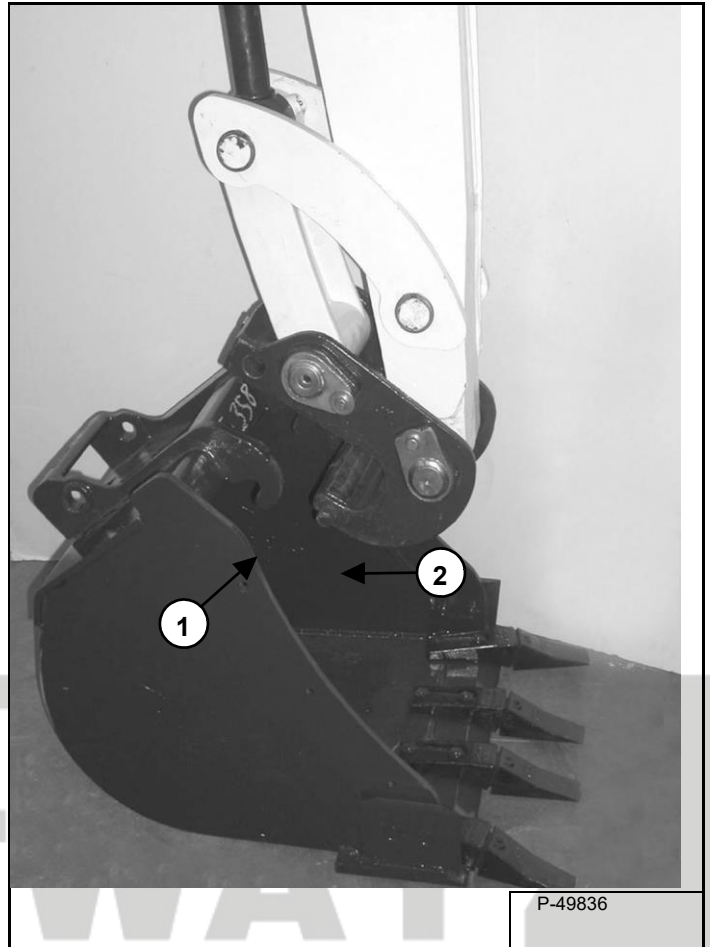
„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas

Montavimas



KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Tvirtindami ir nuimdami priedą arba padargą nekiškite



rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2571-1212

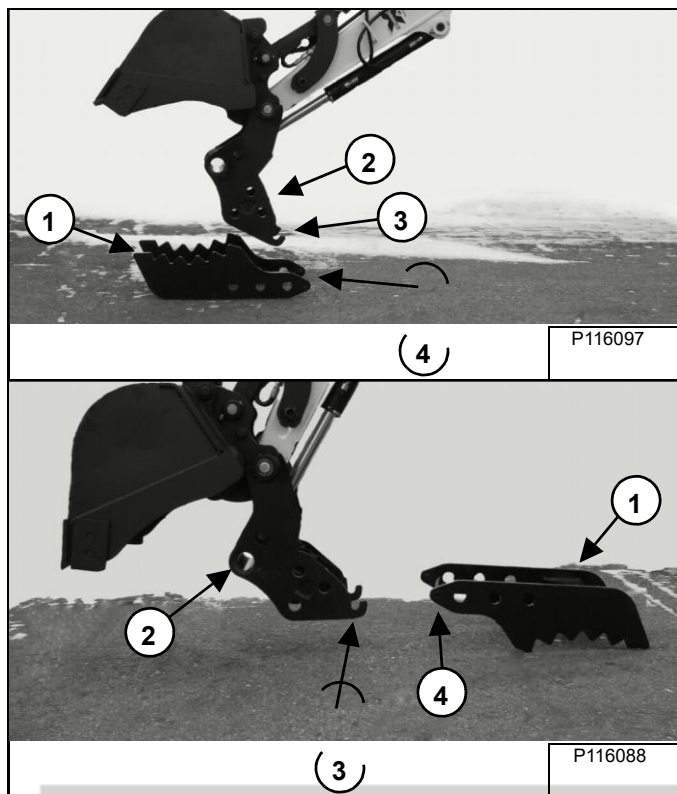
! PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Įlipkite į ekskavatorių ir užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 61 psl.)

151 pav.

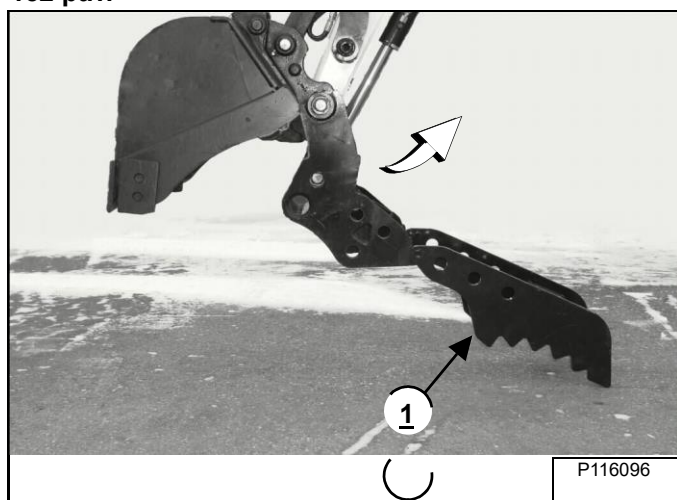


PASTABA. Norint pritvirtinti griebtuvo įrankį (1 elementas) prie griebtuvo pagrindo (2 elementas), galima nustatyti tokią griebtuvo įrankio (1 elementas) padėtį, kuri atitiktų bet kurią konfigūraciją, kaip pavaizduota [151 pav.].

Patraukite strėlės svirtį griebtuvo įrankio link.

Įdėkite griebtuvo pagrindo kablius (3 elementas) į griebtuvo tvirtinimo elementus (4 elementas) [151 pav.].

152 pav.



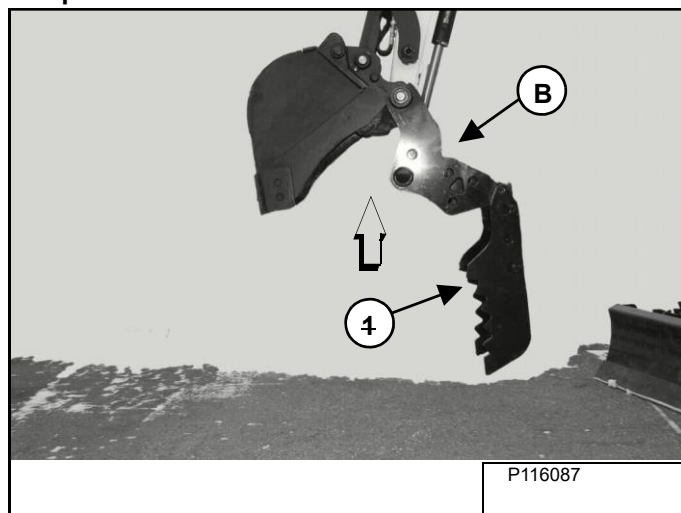
Traukite kaušo cilindą (1 elementas) [152 pav.], kol griebtuvo įrankis prilaikomas griebtuvo kabliais ir įrankio tvirtinimo elementais.

PADARGAI (TĘSINYS)

„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas (tęsinys)

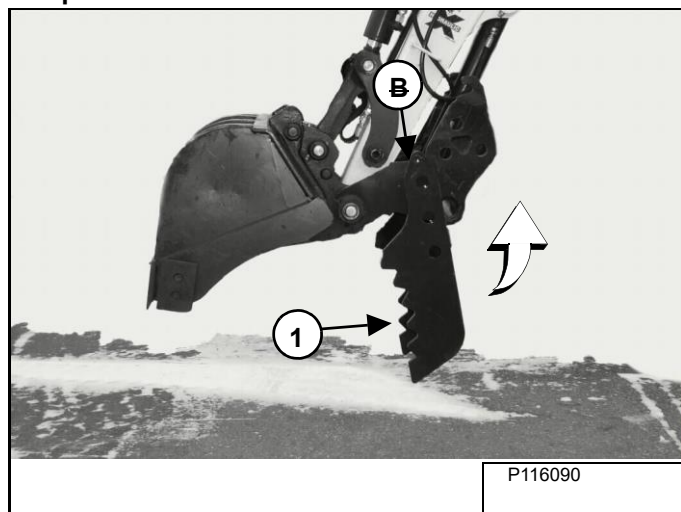
Montavimas (tęsinys)

153 pav.



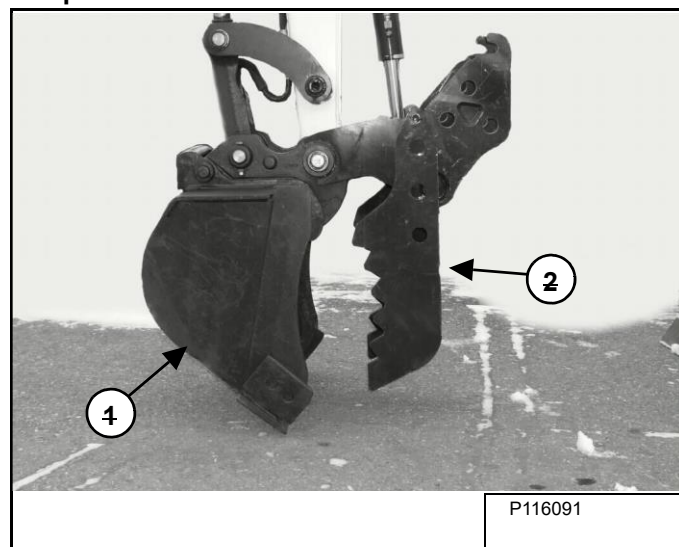
Kelkite strėlę tol, kol griebtuvo įrankis (1 elementas) [153 pav.] bus šiek tiek pakilęs nuo žemės.

154 pav.



Toliau traukite kaušo cilindą tol, kol griebtuvo įrankis (1 elementas) [154 pav.] įsistums į (rodyklės tašką B) [153 pav.] ir [154 pav.].

155 pav.



Sukite kaušą (1 elementas) [155 pav.] žemyn, kol jis bus pavaizduotoje padėtyje. Nuleisdami strėlę, nuleiskite kaušą ant žemės.

Kai kaušas guli ant žemės, griebtuvo įrankio (2 elementas) [155 pav.] apačia turi būti šiek tiek pakilusi nuo žemės, kad būtų galima pasukti įrankį ir įdėti kaiščius.

PASTABA. Griebtuvo įrankis gali tapti nestabilus ir nukristi nuo griebtuvo tvirtinamojo elemento, jei griebtuvo įrankis (2 elementas) [155 pav.] gali liestis su žeme.

PASTABA. Griebtuvo įrankius (2 elementas) galima išdėstyti įvairiai – priklausomai nuo to, kokios tvirtinimo angos naudojamos. Norėdami sužinoti patvirtintas griebtuvo įrankio padėtis, žr. [156 pav.] ir [157 pav.].

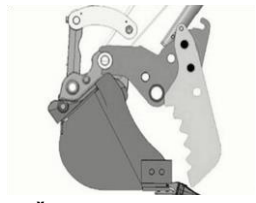
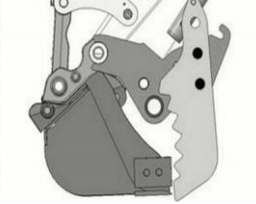
Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ EKSKAUTORIAUS, esantį 68 psl.)

Montavimas (tęsinys) Medžiagos įrankių išdėstymas 156 pav.

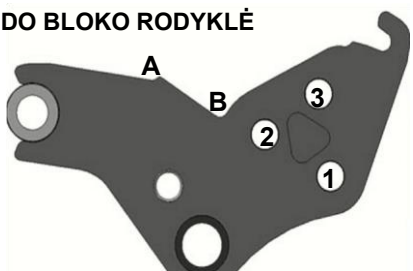
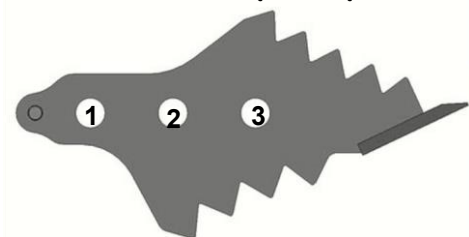
„PRO CLAMP 3“ PATVIRTINTŲ ĮRANKIŲ IŠDĖSTYMAS			
TVIRTINDAMI ĮRANKĮ NAUDOKITE PAŽYMĖTĄ RODYKLĖS TAŠKĄ. ĮKIŠKITE MONTAVIMO KAIŠČIUS Į PAŽYMĖTAS MONTAVIMO ANGAS.	PAGRINDO BLOKO RODYKLĖ 		MEDŽIAGOS ĮRANKIŲ RODYKLĖ*
	RODYKLĖ TAŠKAS	MONTAVIMO ANGA	MONTAVIMO ANGA

PADARGAI (TĘSINYS)

„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas (tęsinys)

PATVIRTINTA ĮRANKIŲ PADĖTYS	A	B	1	2	3	1	2	3
DANTYTAS PURVO 	X		X	X			X	X
KAUŠAS DANTYTAS PURVO 		X	X		X	X	X	
KAUŠAS BEDANTIS PURVO 	X		X	X			X	X
KAUŠAS BEDANTIS PURVO 		X	X		X	X	X	
LYGINIMO KAUŠAS 	X		X		X		X	X

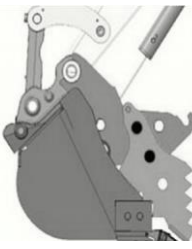
* Medžiagos įrankio svoris: 27 kg (60 lb.) Lyginimo ir griebtuvo įrankių išdėstymas 157 pav.

„PRO CLAMP 3“ PATVIRTINTŲ ĮRANKIŲ IŠDĖSTYMAS			
TVIRTINDAMI ĮRANKĮ NAUDOKITE PAŽYMĖTĄ RODYKLĖS TAŠKĄ. ĮKIŠKITE MONTAVIMO KAIŠČIUS Į PAŽYMĖTAS MONTAVIMO ANGAS.	PAGRINDO BLOKO RODYKLĖ 		LYGINIMO IR GRIEBTUVO ĮRANKIŲ RODYKLĖ* 
	RODYKLĖ	TAŠKAS	MONTAVIMO ANGA

PADARGAI (TĘSINYS)

„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas (tęsinys)

Montavimas (tęsinys)

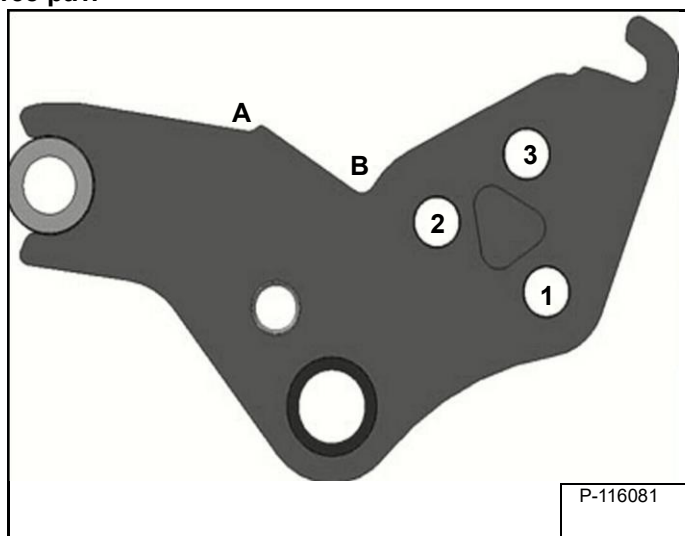
PATVIRTINTA ĮRANKIŲ PADĖTYS	A	B	1	2	3	1	2	3
DANTYTAS PURVO 		X	X	X		X	X	
KAUŠAS ** BEDANTIS PURVO 		X	X		X	X	X	
KAUŠAS LYGINIMO KAUŠAS 	X		X		X		X	X

* Lyginimo ir griebtuvo įrankio svoris: 30 kg (65 lb.)

** Pastaba. Žr. NAUDOJIMO PROCEDŪRA – naudojantis lyginimo išdėstymu, kad būtų galima tinkamai atlikti procedūras.

Montavimas (tęsinys)

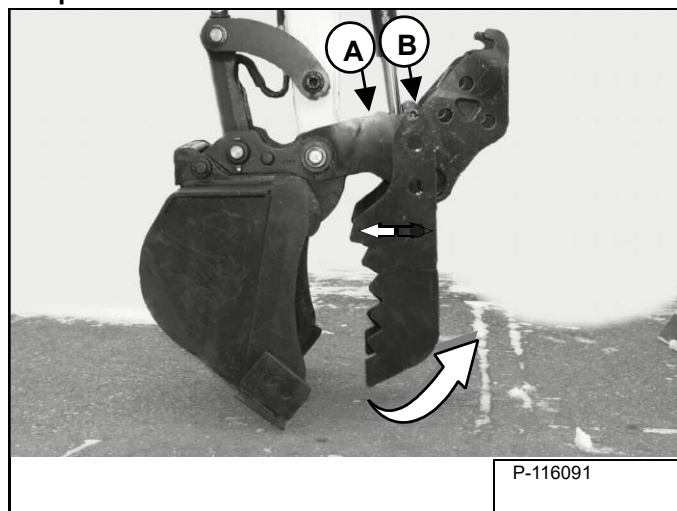
158 pav.



Griebtuvo įrankio ir pagrindo bloko lygiavimui atlikti skirtos trys montavimo angos (1, 2 ir 3 elementai). Griebtuvo įrankio indeksavimui skirti du ant pagrindo bloko esantys indeksavimo taškai (A ir B elementai) [158 pav.].

Norėdami nustatyti, kuris rodyklės taškas naudojamas norint nustatyti reikiamą įrankio padėtį, naudokitės [156 pav.] ir [157 pav.].

159 pav.



Perkelkite griebtuvo įrankį patraukdami jį palei pagrindo bloką į norimą indeksavimo tašką (A arba B) [159 pav.].

PADARGAI (TĘSINYS)

„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas (tęsinys)

PASTABA. Norint sulygiuoti montavimo angas, griebtuvo įrankio tvirtinimo elementai turi būti viename iš ant pagrindo bloko esančių indeksavimo taškų. Pagrindo bloko kabliai skirti tik griebtuvo įrankiui pakelti. Kablių negalima naudoti kaip indeksavimo taško lygiuojant montavimo angas.

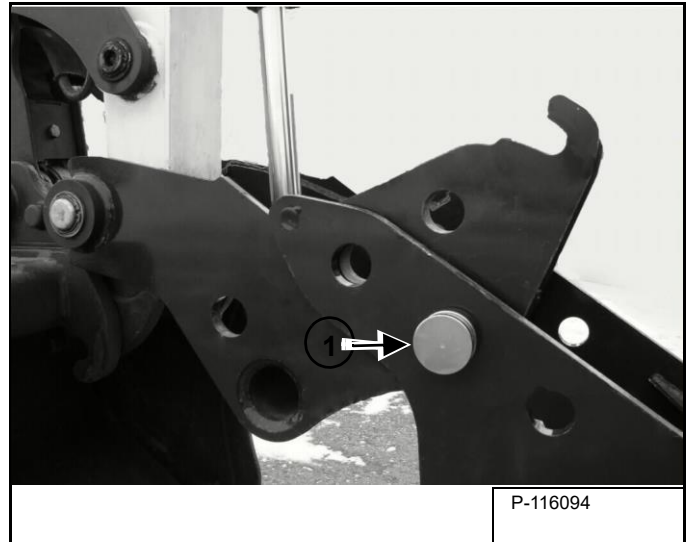
Pakelkite griebtuvo įrankio apačią ir, naudodami tvirtinimo elementus ir indeksavimo tašką kaip kablių, sulygiuokite montavimo angas (1 elementas) [159 pav.].

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Tvirtindami ir nuimdami priedą arba padargą nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2571-1212



Kiekvienoje pusėje į montavimo angą įdėkite kaištį (1 elementas) [160 pav.]. Įstatykite fiksavimo kaiščius (1 elementas) [163 pav.].

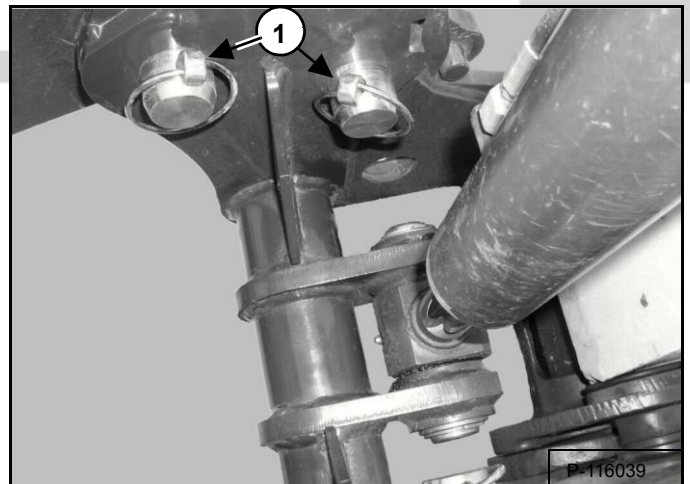
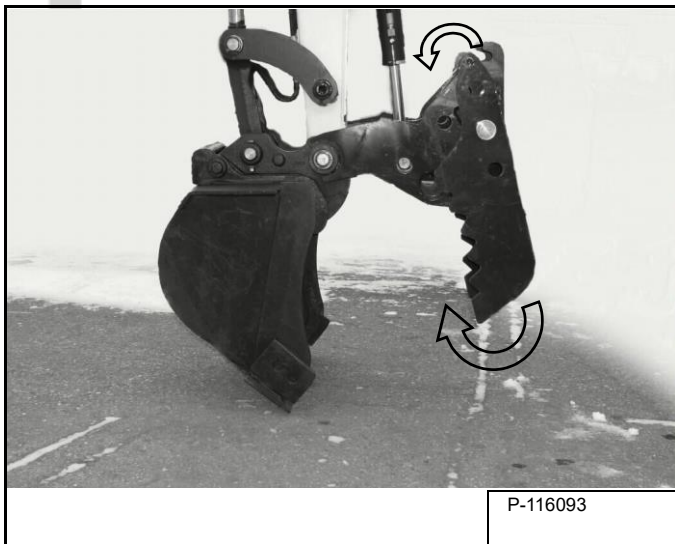
PASTABA. Tvirtindami griebtuvo įrankį visada pirmiausia į 1 angą [158 pav.] įkiškite kaiščius. 1 anga [158 pav.] visada naudojama įrankiams tvirtinti.

PASTABA. Keisdami „Pro Clamp“ įrankio padėtį arba jį nuimdami pirmiausia ištraukite į 2 ir 3 vietas įkištus kaiščius. 1 vietoje esantis kaištis visada turi būti ištraukiamas arba įkišamas paskutinis [158 pav.].

160 pav.

161 pav.

163 pav.



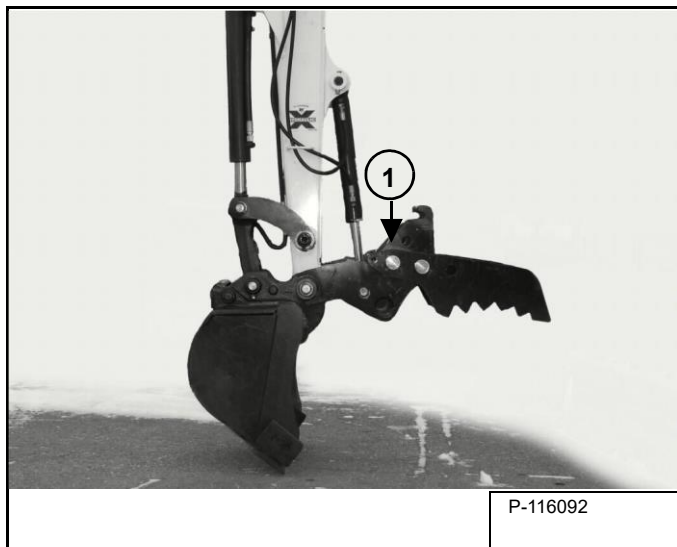
Pasukite griebtuvo įrankį norimu kampu, sulygiuodami įstatykite laikančiuosius kaiščius (1 elementas) kitas montavimo angas [161 pav.]. [163 pav.].

PADARGAI (TĘSINYS)

„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas (tęsinys)

Montavimas (tęsinys)

162 pav. PASTABA. Visada įkiškite VISUS montavimo ir laikančiuosius kaiščius.



SVARBU

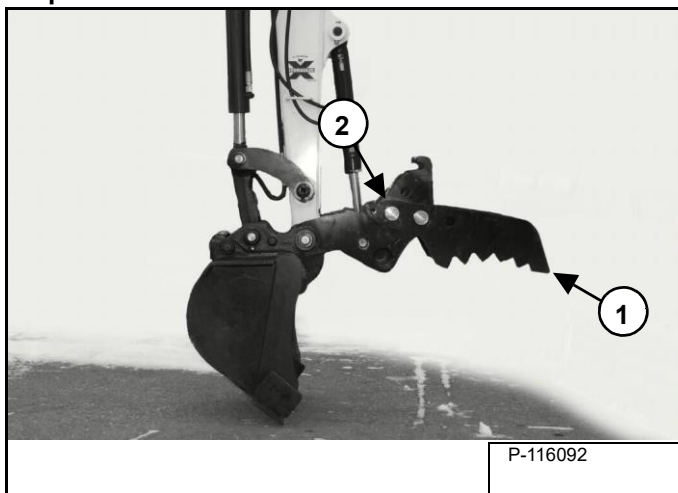
Visada įkiškite visus montavimo ir laikančiuosius kaiščius. To neatlikus, gali būti padaryta struktūrinė žala.

I-2380-0314

Įstatykite kaiščius (1 elementas) [162 pav.].

Nuėmimas

164 pav.



Pastatykite ekskavatorių ant lygaus, horizontalaus paviršiaus. Nustatykite tokią kaušo padėtį, kuri parodyta [164 pav.] ir leiskite strėlę, kad kaušas gulėtų ant žemės paviršiaus.

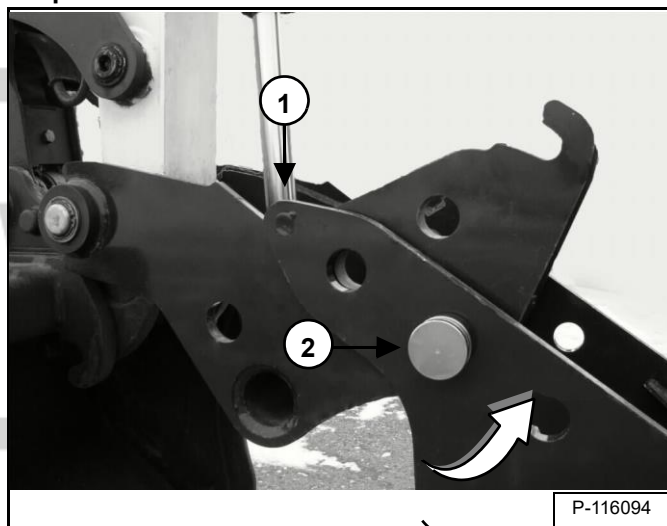
Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

Ištraukite fiksavimo kaiščius (1 elementas) [163 pav.].

PASTABA. Keisdami „Pro Clamp“ įrankio padėtį arba jį nuimdami pirmiausia ištraukite į 2 ir 3 vietas įkištus kaiščius. 1 vietoje esantis kaištis visada turi būti ištraukiamas arba įkišamas paskutinis [158 pav.].

Laikykite griebtuvo įrankio apačią (1 elementas) ir ištraukite kiekvienoje pusėje esančius kaiščius (2 elementas) [164 pav.].

165 pav.



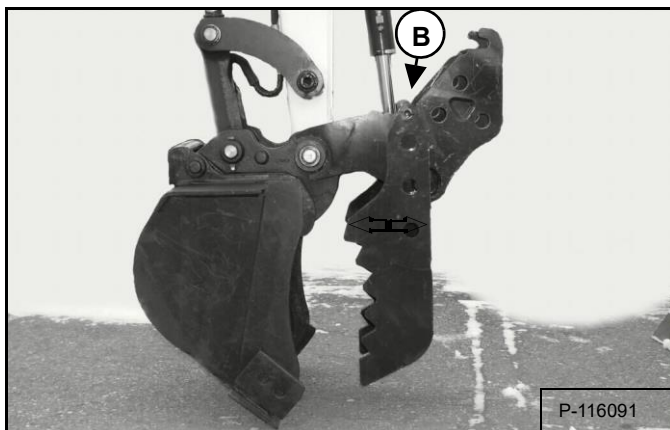
Sukite griebtuvo įrankį, kol tvirtinimo elementai (1 elementas) [165 pav.] liečiasi su indeksavimo tašku.

Kelkite griebtuvo įrankio apačią (kaip atramos tašką naudodami tvirtinimo elementus) ir, pašalinę kaiščių (2 elementas) spaudimą, ištraukite kaiščius (2 elementas) [165 pav.] (abiejose pusėse). Sukite įrankį žemyn, kol jis laisvai kabės nukreiptas tiesiai žemyn.

166 pav.

PADARGAI (TĘSINYS)

„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas (tęsinys)



Stumkite griebtuvo įrankį palei pagrindo bloką, kol griebtuvo įrankio tvirtinimo elementai bus rodyklės taške B [166 pav.] (pagrindo bloke).

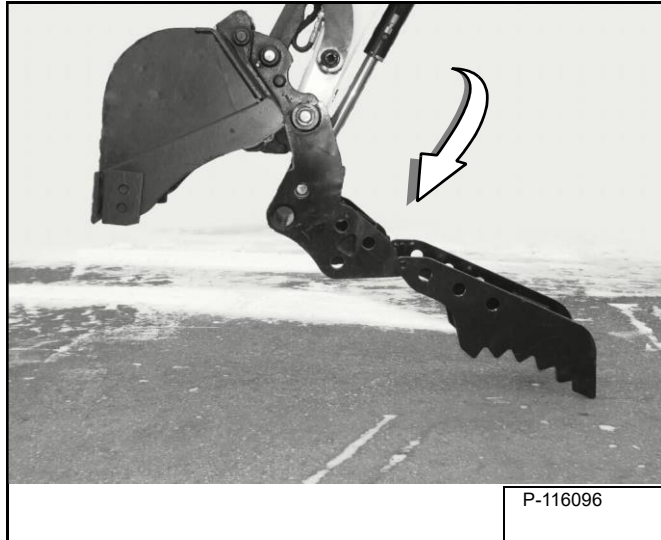
Įlipkite į ekskavatorių ir prisisekite saugos diržą.

RENTWAY

PADARGAI (TĘSINYS)

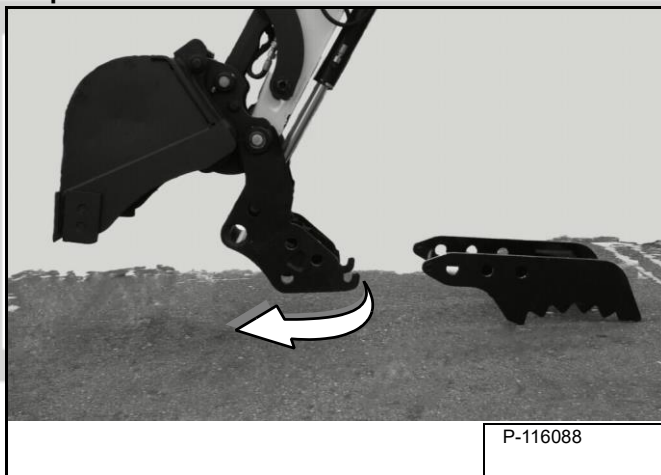
„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas (tęsinys)

Nuėmimas (tęsinys) **167 pav.**



Šiek tiek pakelkite strėlę ir įtraukite visą kaušo cilindrą. Leiskite strėlę, kol griebtuvo įrankio galas liesis su žeme. Ištraukite griebtuvo cilindrą ir, šiek tiek nuleidę strėlę, sukite griebtuvo įrankį į priekį, kad jis gulėtų ant žemės paviršiaus **[167 pav.]**.

168 pav.



Nuleiskite strėlę ir traukite strėlės svirtį į priekį, kol griebtuvo tvirtinamojo elemento kabliai (1 elementas) atsikabins nuo griebtuvo įrankio tvirtinimo elementų (2 elementas) **[168 pav.]**.

DARBO PROCEDŪRA

Patikrinkite darbo zoną

Prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar darbo zona saugi.

Žiūrėkite, ar nėra aštrių daiktų arba šiurkštaus paviršiaus. Turėkite požeminių komunalinių linijų (dujų, elektros, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus. Vietose, kur nutiestos požeminės komunalinės linijos, dirbkite lėtai.

Pašalinkite daiktus arba kitas statybų medžiagas, kurios galėtų pakenkti ekskavatoriui arba sužaloti žmones.

Prieš pradėdami darbą visada patikrinkite žemės paviršių.

- Ieškokite nestabilumo ženklų, pvz., įtrūkimų ar nusėdimų.
- Atkreipkite dėmesį į oro sąlygas, kurios gali daryti įtaką žemės paviršiaus stabilumui.
- Jei dirbate ant šlaito, seekite reikiamo sukibimo su paviršiumi.

Pagrindinės darbo instrukcijos

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui, gali būti privaloma naudoti lėtaeigės transporto priemonės ženklą ar posūkio signalus.

Prieš pradėdami dirbti, leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga mažu greičiu, kad sušiltų variklis ir hidraulinė sistema.

SVARBU

Jei įrenginiai šildomi nedideliu variklio greičiu ir mažą apkrovą, jų eksploatavimo laikotarpis būna ilgesnis.

I-2015-0284

Operatoriai naujokai turi dirbti ekskavatoriumi atviroje vietoje, kur nėra pašalinių. Naudokitės visais valdymo įtaisais, kol sugebėsite darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai ir efektyviai naudoti ekskavatorių.

Darbas vandens telkinio pakrantėje

Stenkitės, kad ekskavatorius būtų kuo toliau nuo vandens, o ekskavatoriaus vikšrai būtų statmeni vandens kraštui, kad daliai jo įgriuvus būtų galima patraukti ekskavatorių.

Pastebėję bet kokį kranto nestabilumo požymį patraukite ekskavatorių.

Kaip nuleisti darbo įrangą (IŠJUNGTU varikliu)

Hidraulinėmis valdymo svirtimis valdoma strėlė, strėlės svirtis, kaušas ir antstato sukimas.

Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo jungiklis pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Naudokite valdymo svirtį, kad nuleistumėte strėlę.

169 pav.



Vairasvirtės užrakto jungiklis atjungia hidraulinės valdymo funkcijas nuo vairasvirčių, kai pultas pakeltas [169 pav.].

PASTABA. Išsijungus varikliui, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

Valdymo pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo jungiklis pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Naudokite valdymo svirtį, kad nuleistumėte strėlę.

Nuleiskite valdymo pultą, kad įjungtumėte vairasvirčių hidraulinės valdymo funkcijas [169 pav.].

Objektų kėlimas kėlimo įtaisu

Ekskavatoriuje turi būti įtaisytas pasirenkamas kėlimo žiedas (1 elementas) [170 pav.], strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai bei įspėjimo apie perkrovą įtaisas. Informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- **Draudžiama viršyti projekcinę kėliamąją galią.**
- **Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.**
- **Per didelę apkrovą gali sugadinti kėlimo žiedą ir kroviny nukris.**

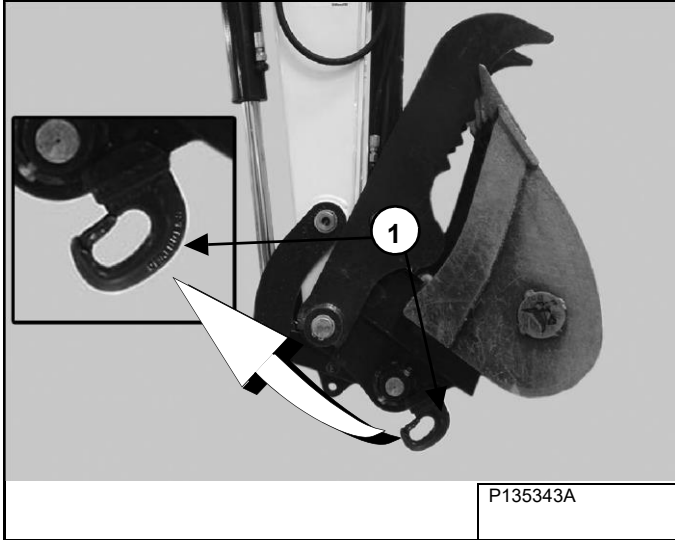
W-2991-0714

Neviršykite mašinos projekcinės kėliamosios galios arba kėlimo įtaiso (kėlimo žiedo) projekcinės kėliamosios apkrovos (RLL). (Žr. Projektinė kėliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei, esantį 204 psl.), (Žr. Projektinė kėliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei, esantį 205 psl.), (Žr. Projektinė kėliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir stoginei, esantį 206 psl.), (Žr. Projektinė kėliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai, esantį 207 psl.), (Žr. Projektinė kėliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai, esantį 208 psl.), (Žr. Projektinė kėliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir kabinai, esantį 209 psl.), (Žr. Projektinė kėliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir stoginei, esantį 210 psl.), (Žr. Projektinė kėliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir kabinai, esantį 211 psl.),

Įsitikinkite, kad antrinė kėlimo sistema (grandinė) yra pakankamai tvirta objektui pakelti.

170 pav.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

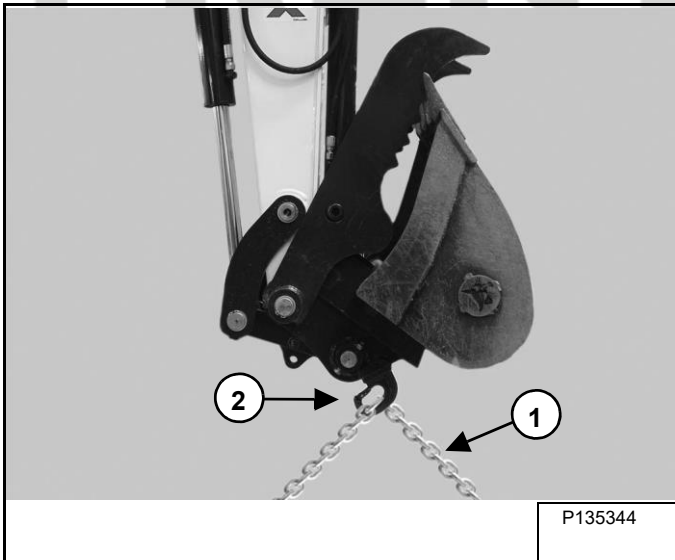


Didžiausia RLL nurodyta kėlimo žiedo šone (1 elementas) [170 pav.].

Iki galo išstumkite kaušo cilindą ir nuleiskite strėlę ant žemės. Išjunkite variklį. Išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ EKSNAVATORIAUS, esantį 68 psl.)

PASTABA. Apžiūrėkite kėlimo žiedą ir antrinę kėlimo sistemą (grandinę) ir patikrinkite, ar jie nesugadinti. Prieš keldami pakeiskite visus sugadintus komponentus. Informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

171 pav.



Pro kėlimo žiedą (2 elementas) įtaisykite kėlimo grandinę (1 elementas) (arba kitokį kėlimo įtaisą) [171 pav.] ir pritaisykite prie keltino objekto.

PASTABA. Visada naudokite grandines arba kitų tipų kėlimo įtaisus, skirtus šiam tipui naudoti; jie turi būti keltinam objektui tinkamo stiprumo.

Išlipkite iš ekskavatoriaus, prisisiekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 61 psl.) **172 pav.**



Paspauskite jungiklį (1 elementas) [172 pav.] į kairę, kad įjungtumėte įspėjimo apie perkrovą įtaisą.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Objektų kėlimas kėlimo įtaisu (tęsinys) 173 pav.



Kad krovinys nepradėtų slinkti, pasirūpinkite, kad jis būtų pusiausviras ir centruotas ant kėlimo grandinės (arba kitokio kėlimo įtaiso) bei patikimai pritvirtintas **[173 pav.]**.

Valdymo įtaisyse valdykite lėtai ir tolygiai, kad pakeltas krovinys nepradėtų staiga siūbuoti.

Pakelkite ir perkelkite krovinį. Kai krovinys padedamas saugioje vietoje ir kėlimo grandinė tampa neįtempta, atjunkite grandinę nuo krovinio ir kėlimo žiedo.

RENTWAY

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Keliamoji galia

Keliamoji galia apskaičiuota standartinės konfigūracijos mašinai su kaištine „X-Change“ ir be padargo. Norint sužinoti tikrąją keliamąją galią iš keliamosios galios reikia atimti padargo, hidraulinio griebtuvo (jei yra) ir kitos sandūros (jei yra) svorį.

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

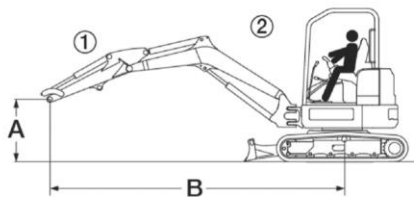
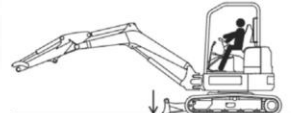
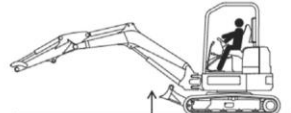
Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirtti ar tapti nevaldomas.

W-2374-0500

174 pav.

**KELIAMOSIOS
GALIOS
PAVYZDYS**

*** 869 kg
(1 916 lb.)**

								E35Z 				
①				②								
1325 mm				2450 mm								
A												
	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B
	2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm	
4000 mm												
3000 mm				*720 kg @ 3950 mm				323 kg @ 3950 mm				325 kg @ 3950 mm
2000 mm		*869 kg	*759 kg	*759 kg @ 4420 mm		507 kg	320 kg	266 kg @ 4420 mm		498 kg	317 kg	257 kg @ 4420 mm
1000 mm		*1224 kg	*883 kg	*816 kg @ 4560 mm		466 kg	303 kg	247 kg @ 4560 mm		458 kg	299 kg	241 kg @ 4560 mm
Ground	*2017 kg	*1487 kg	*1007 kg	*928 kg @ 4420 mm	821 kg	444 kg	297 kg	259 kg @ 4420 mm	773 kg	431 kg	289 kg	250 kg @ 4420 mm
-1000 mm	*2283 kg	*1401 kg		*965 kg @ 3950 mm	900 kg	456 kg		314 kg @ 3950 mm	854 kg	441 kg		302 kg @ 3950 mm

SW 18

7282067A

728206

7

KELIAMOSIOS GALIOS PAVYZDYS

* 869 kg
(1 916 lb.)

Išsamios informacijos apie sparčiosios jungties ir hidraulinio griebtuvo svorius ieškokite dokumentuose, kur yra serijos numerio plokštelė. Toliau nurodyti pasirenkamos sparčiosios jungties ir hidraulinio griebtuvo svorių pavyzdžiai.

- Užmaunamoji „X-Change“ = 27 kg (60 lb.)
- „Klacc“ sparčioji jungtis = 24 kg (53 lb.) • Vokiško stiliaus jungtis = 35 kg (77 lb.)
- „Bobcat“ hidraulinė jungtis HPG2 = 35 kg (77 lb.)
- Vertimo jungtis (mechaninė) = 83 kg (183 lb.)
- Vertimo jungtis (hidraulinė) = 87 kg (192 lb.)
- Hidraulinis griebtuvas ir cilindras = 65 kg (143 lb.)
- Hidraulinis „Pro-Clamp“, griebtuvo įrankis ir cilindras = 77 kg (170 lb.)
- Pasirenkami kaušai ir padargai (žr. toliau pateiktą **PASTABĄ**)

PASTABA. Jei norite sužinoti kaušų svorį, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Jei norite sužinoti padargų svorį, žr. padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Toliau pateiktame pavyzdyje parodyta, kaip apskaičiuoti keliamosios galios skirtumus keliamosios galios lentelėse, kai naudojama standartinė įranga ir kai naudojama pasirenkama įranga.

Keliamoji galia (tęsinys)

Toliau pateiktas pavyzdys, kaip nustatyti keliamąją galią naudojantis anksčiau pateikta lentelė **[174 pav.]**.

- Mašinos padėtis: Virš nuleistos mentės
- Kėlimo spindulys: 3 000 mm (118 col.)
- Kėlimo taško aukštis: 2 000 mm (78 col.)
- Hidraulinis griebtuvas ir cilindras
- Standartinis kaušas

1. Raskite keliamąją galią lentelėje: 869 kg (1 916 lb.)

2. Raskite bet kurios mašinos keliamąją galią mažinančios pasirenkamos įrangos (tvirtinimo įrangos, hidraulinio griebtuvo, padargo) svorį

Pasirenkamos įrangos svoriai: Hidraulinis griebtuvas ir cilindras (65 kg (143 lb.)) ir standartinis kaušas (42 kg (92 lb.)).

3. Iš standartinės konfigūracijos mašinos keliamosios galios atimdami pasirenkamos įrangos svorį apskaičiuokite tikrąją keliamąją galią:

869 kg (1 916 lb.) (standartinės konfigūracijos talpa) – 65 kg (143 lb.) (hidraulinis griebtuvas ir cilindras) – 42 kg (92 lb.) (standartinis kaušas) = 762 kg (1 681 lb.) (faktinė kėlimo galia)

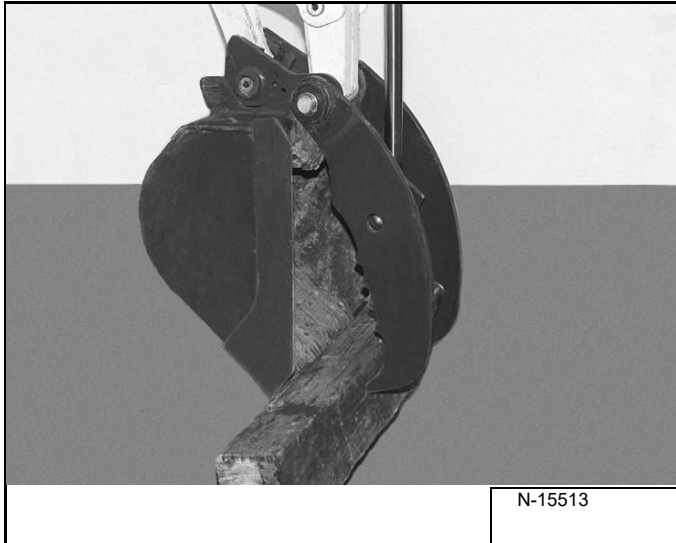
RENTWAY

* Keliamosios galios lentelės (lipdukai) sudarytos (-i) pagal ISO 10567: 2007. Keliamoji galia apibrėžta kaip žemesnioji 75 % apvirtimo apkrovos arba 87 % hidraulinės keliamosios galios reikšmė.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Griebtuvo naudojimas 175

pav.



Naudojantis papildomu keliamojo griebtuvo padargu (jei yra) ekskavatoriumi galima įvairiau dirbti šalinant šiukšles [175 pav.].

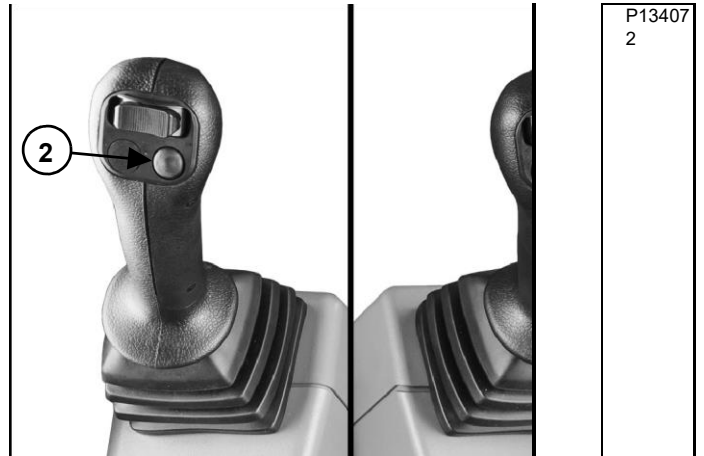
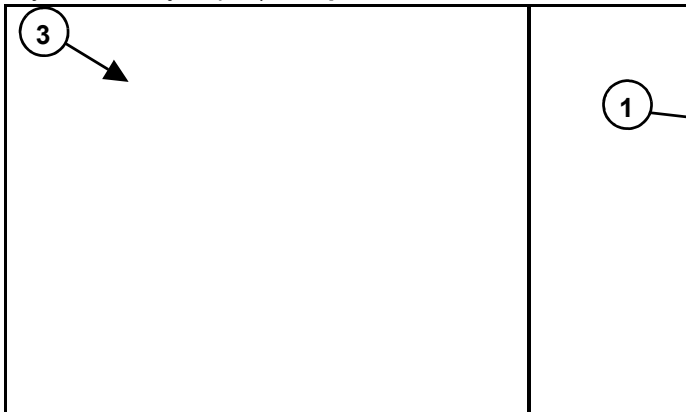
Naudojant mašiną kasimo darbams, keliamojo griebtuvo cilindras turi būti visiškai įtrauktas.

Jei ekskavatorius naudojamas su papildomu kėlimo griebtuvu, keliamoji galia sumažėja 45 kg (99 lb.).

PASTABA. Kaušo ir griebtuvo funkcijomis mašinose, kuriose įrengtas „X-Change“ ir nėra pritvirtinto kaušo ar padargo, naudokitės atsargiai. Galite sugadinti cilindrą, jei „X-Change“ ir griebtuvas susilies, kai abu cilindrai visiškai ištraukti.

Kai griebtuvui įjungti naudojama pirminė pagalbinė hidraulinė sistema

Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą ir perjunkite į režimą „Aux2“. (Žr. Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema – standartinis prietaisų skydas, esantį 48 psl.) arba (Žr. Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema – išplėstinis prietaisų skydas, esantį 49 psl.) **176 pav.**



Norėdami atidaryti griebtuvą, perjunkite dešinėsios valdymo svirties jungiklį (1 elementas) [176 pav.] į dešinę. Norėdami uždaryti griebtuvą, perjunkite jungiklį į kairę.

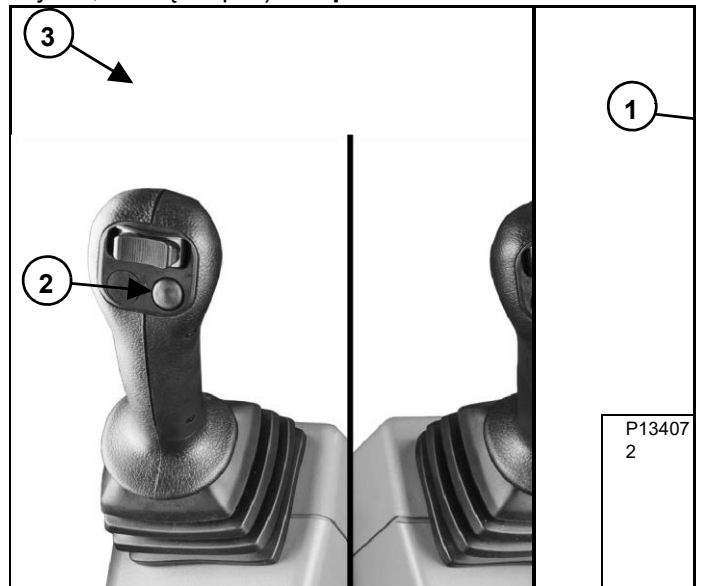
Kai griebtuvui įjungti naudojama antrinė pagalbinė hidraulinė sistema

Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą. Paspauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką (2 elementas), kad perjungtumėte į antrąją pagalbinę hidraulinę sistemą A2. Perjunkite kairiosios vairasvirtės jungiklį (3 elementas) [176 pav.] į kairę, kad atidarytumėte griebtuvą. Norėdami uždaryti griebtuvą, perjunkite jungiklį į dešinę.

„Pro Clamp“ sistemos naudojimas

Sumontavus „Pro Clamp“ (jei yra), ekskavatoriaus keliamoji galia bus 77 kg (170 lb.) mažesnė. (Žr. Keliamoji galia, esantį 98 psl.)

Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą ir perjunkite į režimą „Aux2“. (Žr. Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema – standartinis prietaisų skydas, esantį 48 psl.) arba (Žr. Pirminė pagalbinė hidraulinė sistema – išplėstinis prietaisų skydas, esantį 49 psl.) **177 pav.**



DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Norėdami atidaryti griebtuvą, perjunkite dešinėsios valdymo svirties jungiklį (1 elementas) **[177 pav.]** į dešinę. Norėdami uždaryti griebtuvą, perjunkite jungiklį į kairę.

Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas griebtuvui įjungti

Norėdami atidaryti griebtuvą, perjunkite kairiosios valdymo svirties jungiklį (2 elementas) **[177 pav.]** į kairę. Norėdami uždaryti griebtuvą, perjunkite jungiklį į dešinę.

Prieš prijungdami ir atjungdami pagalbinės hidraulinės sparčiąsias jungtis, pašalinkite hidraulinį slėgį. (Žr. Hidraulinio slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge), kai įrengtas standartinis prietaisų skydas, esantį 50 psf.), (Žr. Hidraulinio slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge), kai įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, esantį 50 psf.) arba (Žr. Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge), esantį 51 psf.)

Norėdami pritvirtinti arba nuimti „Pro Clamp“ įrankius, (Žr. „Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas, esantį 87 psf.)

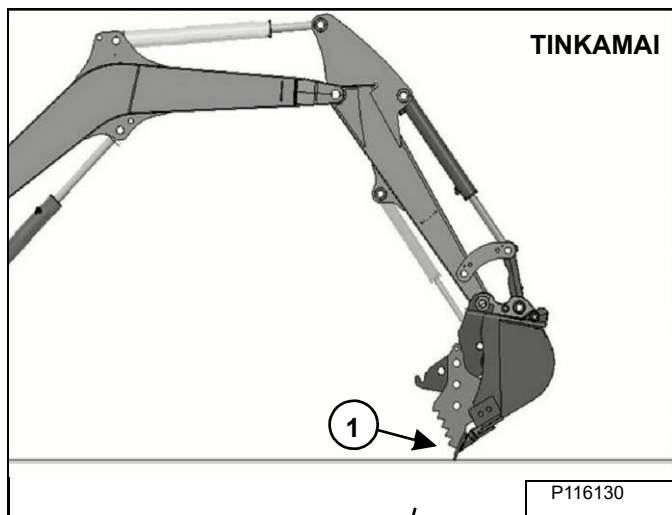
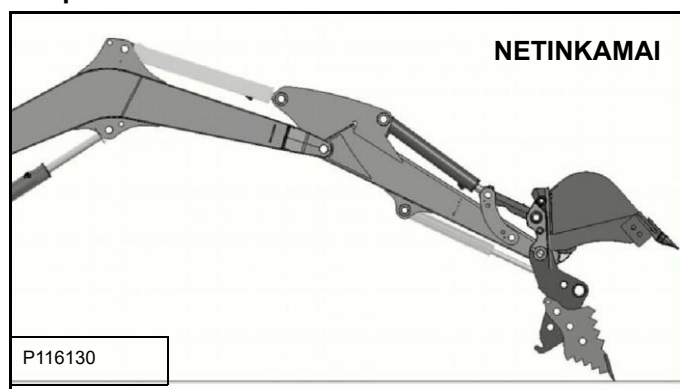
Veikimas naudojantis lyginimo įrankiu

SVARBU

Kai naudojantis „Pro Clamp“ sistema pasitelkiamas lyginimo įrankis, jo negalima naudoti, kai cilindras visiškai ištrauktas ir nepritvirtintas. Lyginimo įrankį reikia paremti kaušu, kad nebūtų sugadintas griebtuvo cilindras.

I-2381-1015

178 pav.



Kai naudojantis „Pro Clamp“ pasitelkiamas lyginimo įrankis, jo negalima naudoti, kai cilindras visiškai ištrauktas ir nepritvirtintas. Lyginimo įrankį reikia paremti kaušu, kad nebūtų sugadintas griebtuvo cilindras. Įstatykite kaušą į griebtuvo lyginimo įrankį, kaip parodyta **[178 pav.]**.

PASTABA. Įrankiu naudojantis lyginimui, būtina, kad griebtuvo lyginimo įrankio plokštė (1 elementas) [178 pav.] liestųsi su kaušu arba kaušo dantimis.

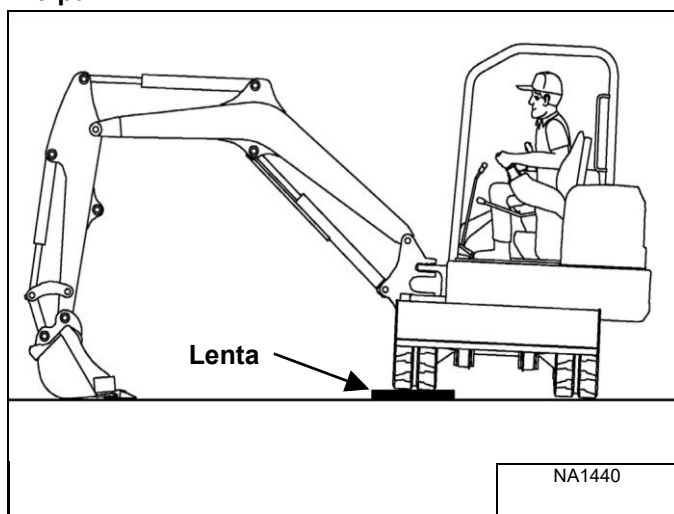
Važiavimas ekskavatoriumi

Nelygiu gruntu važiuokite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiukite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir kt.).

Kad ekskavatorius neįklimptų ir būtų lengviau važiuoti, dirbdami ant šlapio ar minkšto grunto padėkite lentą.

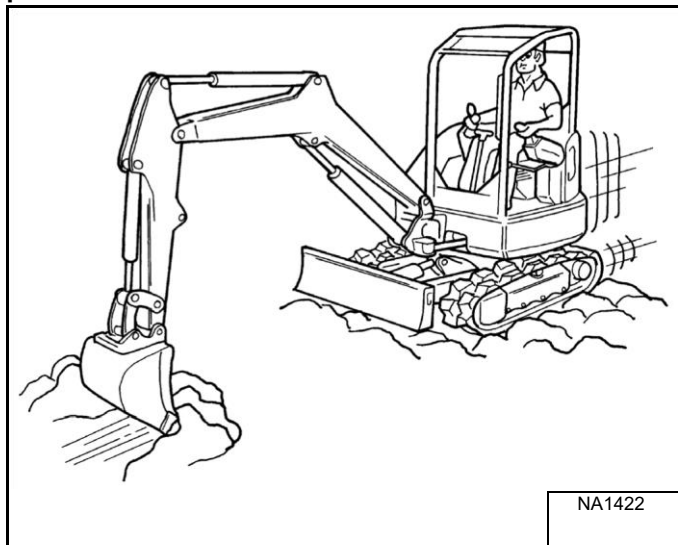
179 pav.



Vienam ar abiem vikšrams įklimpus minkštame ar šlapiame grunte, pasukę antstatą ir spausdami kaušą į žemę paeiliui pakelkite vikšrus **[179 pav.]**.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Po vikšrais padėkite lentų ir išvažiukite į sausą vietą. **180 pav.**



Ekskavatorių galima traukti ir kaušu. Pakelkite mentę, ištieskite strėlės svirtį ir nuleiskite strėlę. Judinkite strėlę ir strėlės svirtį tarsi kasdami **[180 pav.]**.

RENTWAY

Darbas ant šlaitų

! PERSPĖJIMAS

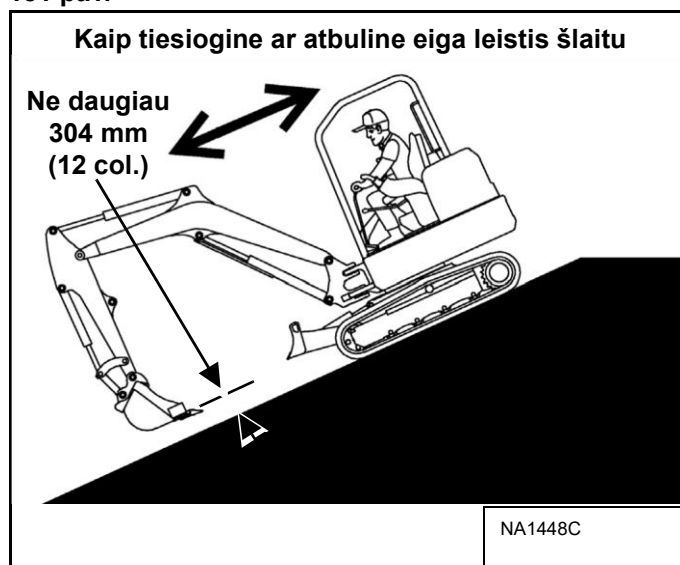
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama važiuoti skersai ar kilti į šlaitą, kurio nuolydis viršija 15 laipsnių.
- Draudžiama leisti ar atbulomis kilti šlaitu, kurio nuolydis viršija 25 laipsnių.
- Žiūrėkite važiavimo kryptimi.

W-2497-0304

Leisdamiesi šlaitu kontroliuokite greitį vairalazdėmis ir greičio valdymo svirtimi.

181 pav.



Leisdamiesi statesniu kaip 15 laipsnių šlaitu, važiuokite paveikslė vaizduojama padėtimi ir mažomis variklio apsukomis [181 pav.].

Važiukite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiukite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir kt.).

Prieš judindami viršutinio padargo valdymo įtaisus sustabdykite įrenginį. Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į kietą objektą. Taip gali būti sugadinta mentė arba hidraulinis cilindras.

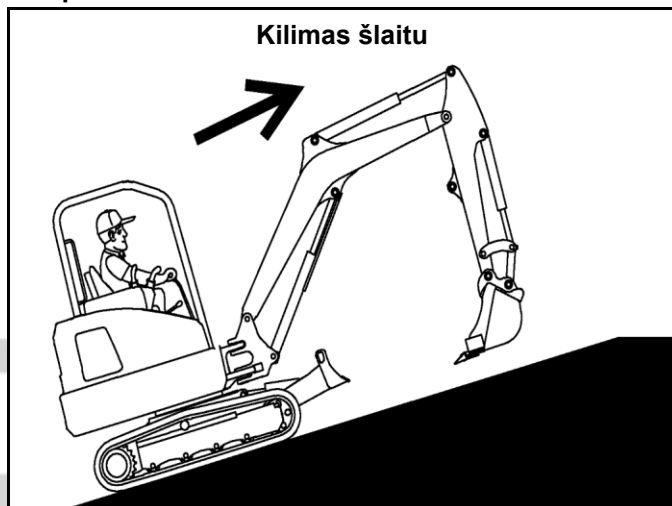
! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

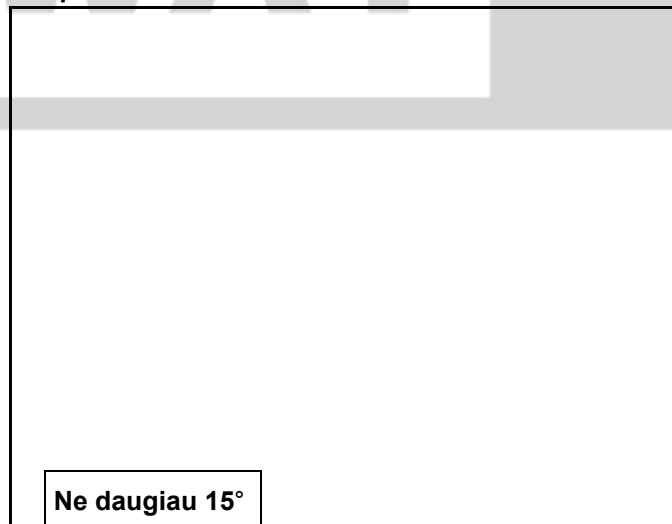
- Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.
- Važiudami šlaitais ar nelygiu gruntu laikykite strėlę centre ir kiek galima nuleiskite padargus. Žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Visuomet segėkite saugos diržą.

W-2498-0304

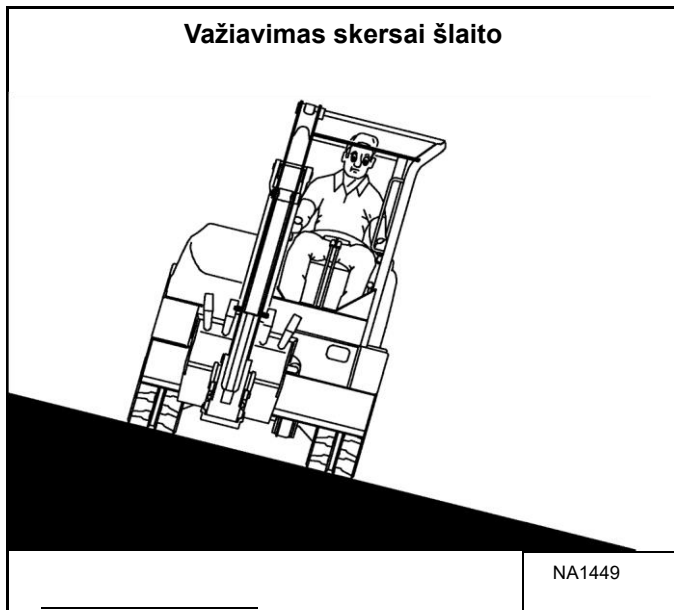
182 pav.



183 pav.

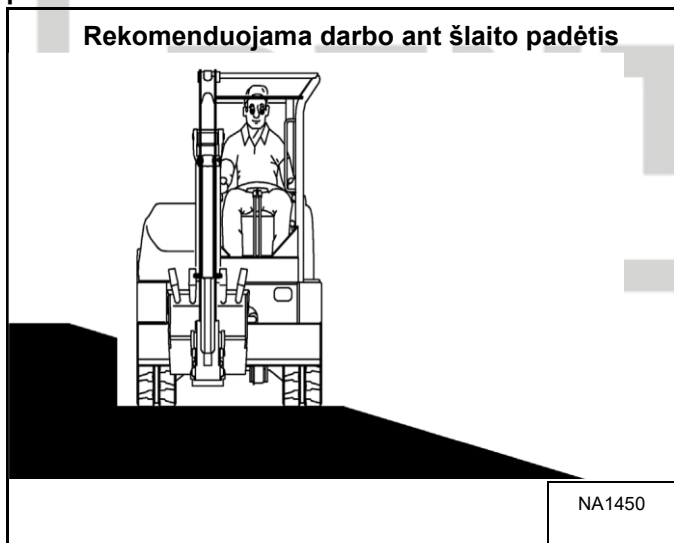


DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)



Kildami ar skersai važiuodami šlaitu, kurio nuolydis ne didesnis kaip 15 laipsnių, pastatykite ekskavatorių, kaip parodyta, ir nustatykite mažą variklio greitį [182 pav.] bei [183 pav.].

Darbas ant šlaitų (tęsinys) 184 pav.



Prireikus dirbti ant šlaito pirmiausia padarykite horizontalią darbo aikštelę [184 pav.].

Jei tai neįmanoma, laikykitės toliau nurodytų procedūrų.

Nedirbkite ant šlaitų, kurių nuolydis viršija 15 laipsnių.

Dirbkite iš lėto.

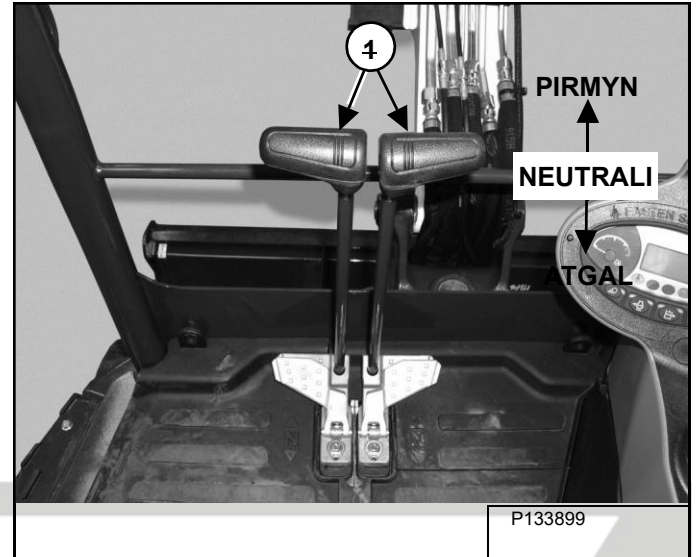
Skersai šlaito stenkitės nesinaudoti vikšrais. Taip padidės stabilumas ir sumažės ekskavatoriaus slydimo tikimybė. Pastatykite ekskavatorių mente žemyn ir ją nuleiskite.

Stenkitės nuokalnės kryptimi nesukti ir netiesti kaušo daugiau negu būtina. Prireikus sukti kaušą nuokalnės

kryptimi laikykite strėlės svirtį nuleistą ir braukite kaušą žemės paviršiumi.

Perkeldami kaušą į kalnės kryptimi laikykite jį kuo arčiau žemės. Iškastą gruntą pilkite pakankamai toli nuo griovio ar duobės, kad jis neužgrįūtų.

185 pav.



Prireikus stabdyti šlaitu besileidžiantį ekskavatorių perstumkite vairalazdes (1 elementas) [185 pav.] į NEUTRALIĄ padėtį. Taip bus stabdoma hidrostatiniu būdu.

Ant šlaito užgesus varikliui perstumkite vairalazdes į NEUTRALIĄ padėtį. Nuleiskite strėlę / kaušą ant žemės.

PASTABA. Varikliui sustojus, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, panaudojant hidrauliniame akumuliatoriuje sukauptą slėgį.

Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo jungiklis pasuktas į padėtį ON (įjungta).

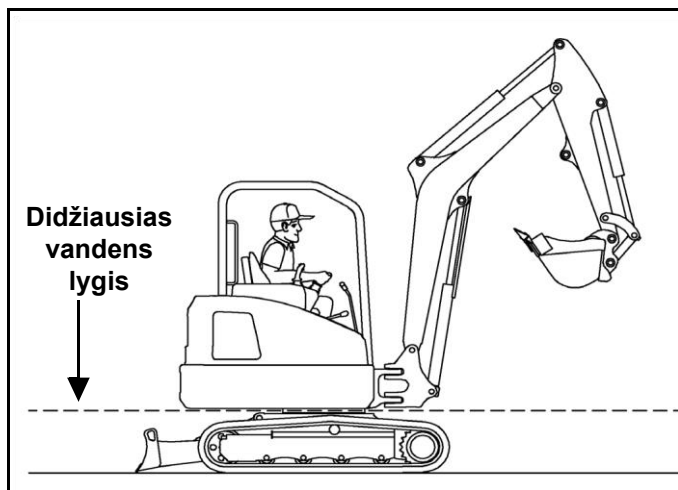
Naudokite valdymo svirtį, kad nuleistumėte strėlę.

Užveskite variklį ir dirbkite toliau.

Darbas vandenyje

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

186 pav.

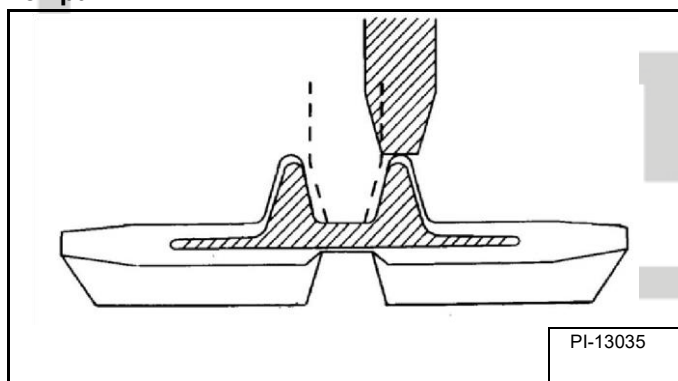


Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

Kai kurios vikšrų gedimo priežastys.

187 pav.



Netinkamas vikšrų įtempimas. Jei guminis vikšras pernelyg įtemptas, tuščiosios eigos krumpliaratis arba žvaigždutė ima remtis į metalines iškyšas **[187 pav.]** ir metalas gali pradėti rūdyti. (Žr. VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS, esantį 172 psl.)

Į guminį vikšrą patekę akmenys arba kiti pašaliniai objektai gali įstrigti tarp žvaigždutės / velenų ir vikšras gali nukristi arba įsitempti.

Dėl per vikšro plyšius patekusio skysčio plieninis kordas pradės rūdyti. Dėl suprastėjusio tvirtumo plieninis kordas gali trūkti.

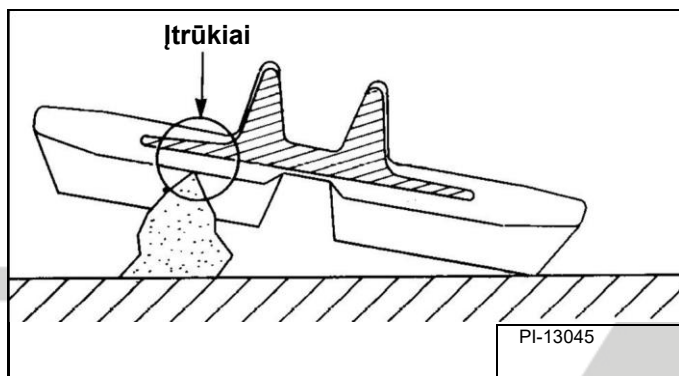
188 pav.

NA1446

Draudžiama dirbti ar panardinti ekskavatorių, kad vandens lygis pakiltų aukščiau kaip sukimo guolio apačia **[186 pav.]**.

Ekskavatoriui ilgesnį laiką išbuvus vandenyje jį sutepkite. Iš suteptos vietos išstumiamas vanduo.

Nuo cilindrų stūmoklių turi būti pašalintas vanduo. Jei ant cilindro stūmoklio užšalo vandens, įtraukiant stūmoklį gali būti pažeisti cilindro sandarikliai.

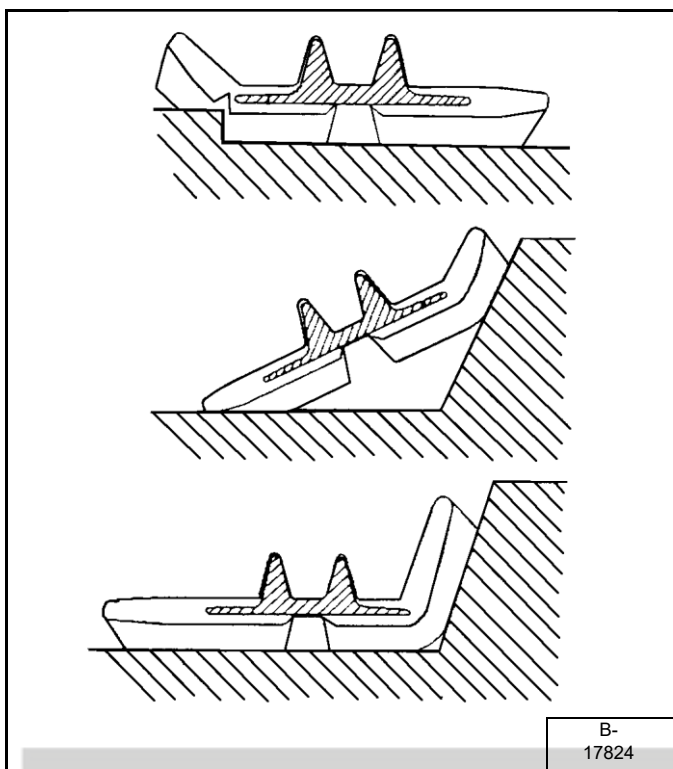


Kai guminiai vikšrai važiuojant liečia iškyšas arba aštrius objektus, dėl veikiančių koncentruotų jėgų gali atsirasti išorinio gumos paviršiaus įtrūkių **[188 pav.]**. Jei važiuojant per iškyšas sukama, išorinio gumos paviršiaus įtrūkio rizika dar didesnė. Jei įtrūkis siekia plieninį kordą, dėl korozijos jis gali trūkti.

Venkite staigių posūkių ant nelygios ir akmenuotos kelio dangos.

Nevažiukite per aštrius objektus. Jei tai neįmanoma, važiuodami per aštrius objektus nesukite.

189 pav.



Kai guminiiais vikšrais važiuojama per aštrias iškyšas, išorinis gumos paviršius, ypač ties metalinių detalių kampais, labai įtemptas, todėl aplink metalines detales gali atsirasti įtrūkių **[189 pav.]**.

Stenkitės, kad srities apie metalines dalis neveiktų didelis įtempimas. Nevažiuokite per kelmus ir kitas stačias iškyšas.

GYLIO PATIKRA

Sąranka / kalibravimas

PASTABA. Nuotraukose pavaizduota mašina gali skirtis nuo jūsų mašinos ir šio vadovo, tačiau visiems modeliams taikoma procedūra yra vienoda.

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis veikia, kai ekskavatorius nejuda, naudokite išmetamųjų dujų išvedimo į lauką žarną. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

PASTABA. Kai gylio patikros komplektas buvo pirmą kartą montuojamas, mašinoje turėjo būti atlikta sąrankos / kalibravimo procedūra. Tačiau naudojant bet kurį padargą, komponentai ir briaunų paviršiai dėvisi. Šių komponentų dėvėjimasis turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui. Pastebėję, kad tikslumas sumažėjo, iš naujo sukalibruokite padargą, kad iš naujo nustatytumėte tinkamam gylio patikros sistemos veikimui reikiamus matmenis.

Pastatykite mašiną atviroje vietoje, kurioje būtų galima keisti strėlės ir strėlės svirties padėtį ir kurioje būtų šviežio oro, nes atliekant šią procedūrą variklį reikės užvesti. Pastatykite mašiną ant lygaus horizontalaus paviršiaus.

Kalibravimo procedūrą atlieka du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje ir išplėstiniame prietaisų skyde įvesti duomenis, o kitas – atlikti matavimus mašinos išorėje. Keisdami bet kurio darbo grupės komponento (strėlės, strėlės svirties, kaušo ir kt.) padėtį, įsitikinkite, kad šalia mašinos nėra antrojo asmens.

PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos.

W-2268-0910

190 pav.

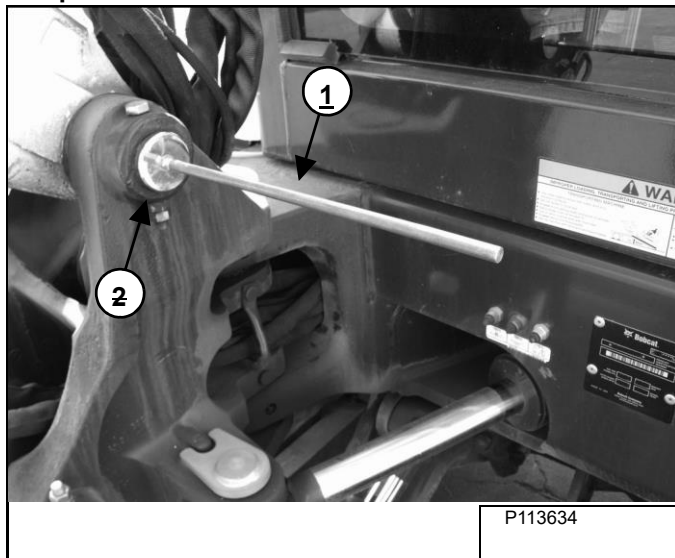


Pastatykite ekskavatorių, kaip parodyta [190 pav.], kad antrasis asmuo galėtų pritvirtinti magnetinius įrankius ir svambalą bei atlikti sistemai sukalibruoti reikiamus matavimus.

Du magnetiniu būdu tvirtinami įrankiai yra pridėti prie kalibravimui skirtos strėlės, strėlės svirties ir kaušo padėties nustatymo įrankių rinkinio. Šiuos magnetinius įrankius reikia laikyti šalia mašinos, nes gylio patikros sistemą reikia pakartotinai sukalibruoti kasmet arba anksčiau, jei pastebimi nežymūs tikslumo pasikeitimai.

Gylio patikros sistemos jutikliai skirti dideliame kampiniame stabilumui užtikrinti ir gali būti naudojami plačiame temperatūros diapazone. Tačiau įprastai naudojant bet kuriuos mechaninius komponentus (strėlę, strėlės svirtį, kaušą ir kt.), jie dėvisi, todėl laikui bėgant tai paveikia gylio patikros sistemos tikslumą. Be to, jei atliekami kokie nors struktūriniai pakeitimai, komponentai pakeičiami ar prie ekskavatoriaus pritvirtinamas naujas padargas, reikia atlikti sąrankos / kalibravimo procedūrą.

191 pav.

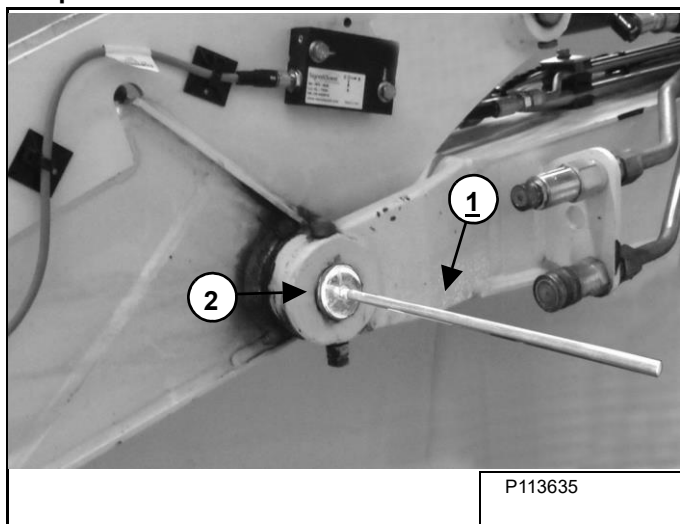


Pritvirtinkite vieną iš magnetinių įrankių (1 elementas) prie strėlės lanksto kaiščio (2 elementas) [191 pav.]. Magnetinio įrankio centras turėtų būti kuo arčiau strėlės kaiščio centro.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

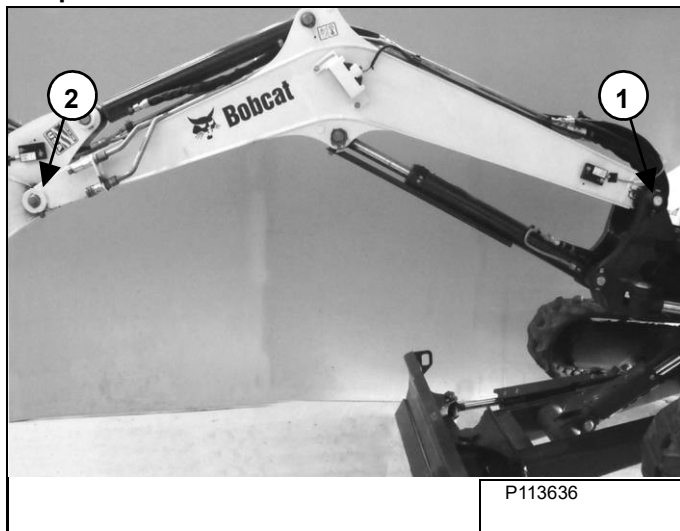
Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

192 pav.



Pritvirtinkite antrą magnetinį įrankį (1 elementas) prie strėlės svirties lanksto kaiščio (2 elementas) **[192 pav.]**. Magnetinio įrankio centras turėtų būti kuo arčiau strėlės svirties kaiščio centro.

193 pav.



Pastatykite ekskavatorių visiškai atvertę kaušą ir visiškai išstūmę strėlės svirtį. Pastatykite darbo grupę taip, kad atstumas nuo žemės iki abiejų magnetinių jutiklių (1 ir 2 elementai) **[193 pav.]** būtų vienodas.

PASTABA. Kai kuriose mašinose gali reikėti nuleisti mentę, kad šiek tiek pakiltų ekskavatoriaus priekis, norint nustatyti strėlės lanksto kaiščio padėtį, kad kalibruojant strėlės ir strėlės svirties lankstų taškai būtų lygiagretūs žemės paviršiui.

194 pav.

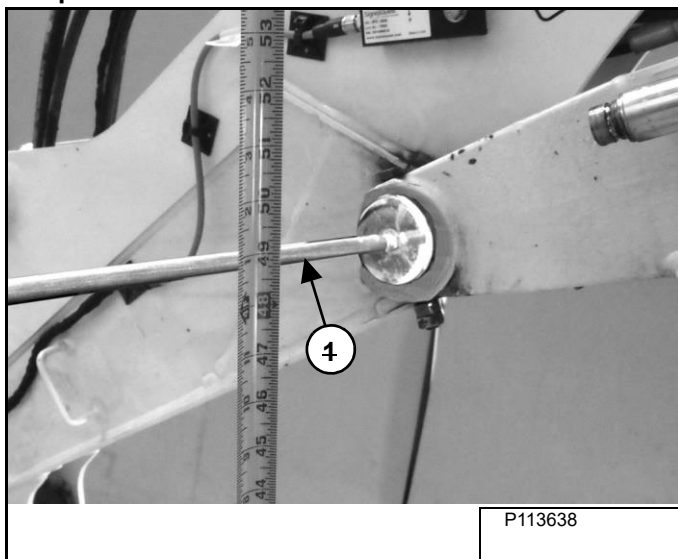


Išmatuokite atstumą nuo strėlės magnetinio įrankio (1 elementas) **[194 pav.]** centro iki žemės. Matuokite kiek įmanoma arčiau strėlės, nekludant tarp strėlės ir žemės esantiems komponentams. Kuo arčiau strėlės išmatuosite, tuo matavimas turėtų būti tikslesnis. (Nustatant centrinės magnetinių įrankių linijas, taip pat galima naudoti lazerinį gulsčiuką; tai leis išvengti galimų matavimo nuo žemės nuokrypių.)

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

195 pav.



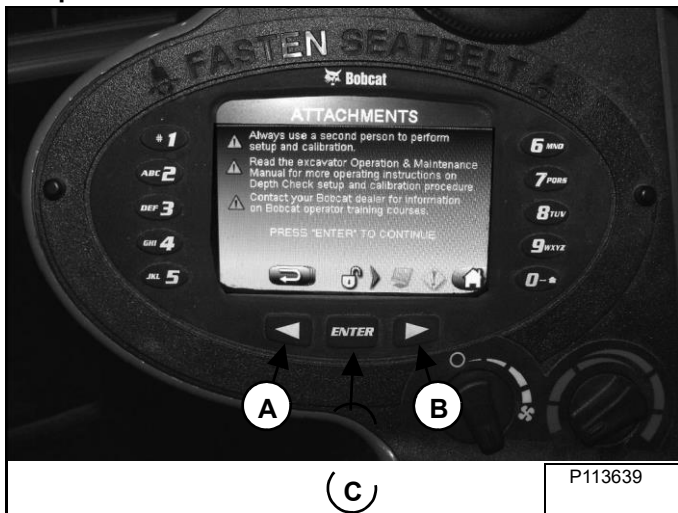
P113638

Išmatuokite atstumą nuo strėlės magnetinio įrankio (1 elementas) **[195 pav.]** centro iki žemės ir įsitikinkite, kad abu atstumai yra vienodi. Atitinkamai pakoreguokite strėlės padėtį aukštyn arba žemyn ir atlikite matavimus iš naujo, kol abu matmenys (**[194 pav.]** ir **[195 pav.]**) bus vienodi.

Kai matmenys suvienodinti, antrasis asmuo kabinoje turi įvesti sąrankos / kalibravimo informaciją į prietaisų skydą. (Šių matmenų tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.)

PASTABA. Įsitikinkite, kad cilindras negali pasislinkti, nes tai gali turėti įtakos kalibravimo tikslumui. Antrasis asmuo turi įvesti informaciją į prietaisų skydą reikiamu laiku.

196 pav.

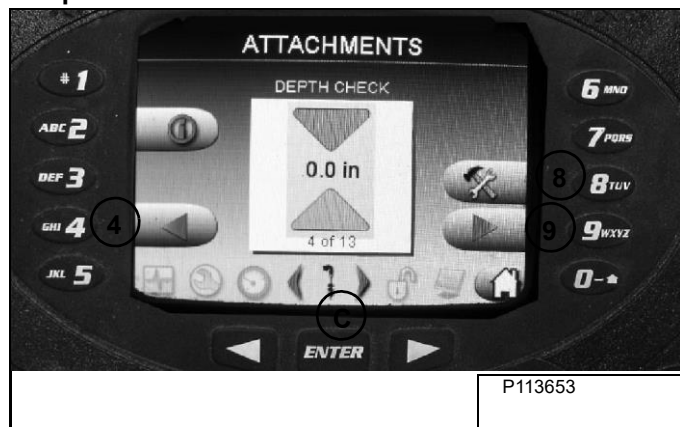


P113639

Slinkite prietaisų skyde rodomus ekranus spausdami rodyklę kairėn (A elementas) arba rodyklę dešinėn (B elementas), kol bus parodytas ekranas ATTACHMENTS (padargai). Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas). **[196 pav.]**

PASTABA. Jei gylio patikros nustatymai užrakinti, įveskite savininko slaptažodį, kad galėtumėte pasiekti sąrankos / kalibravimo procedūrą.

197 pav.



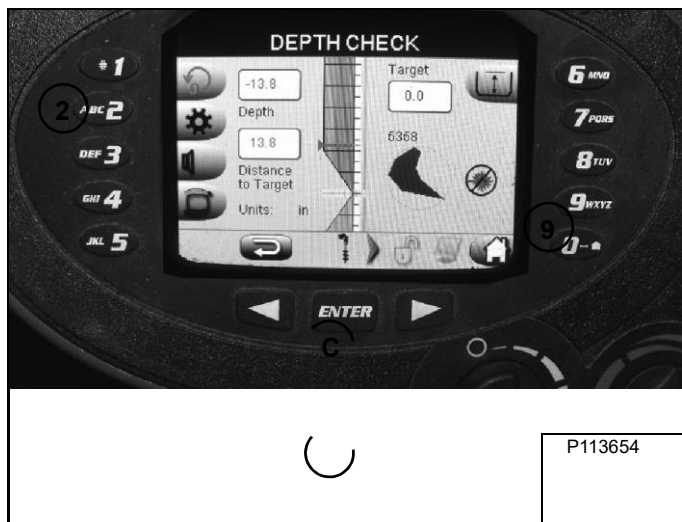
P113653

Ekrane ATTACHMENTS (padargai) rodyklės kairėn mygtuku (4 elementas) arba rodyklės dešinėn mygtuku (9 elementas) slinkite iki čia parodyto padargo gylio patikros ekrano. Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) arba mygtuką (8 elementas) **[197 pav.]**, kad pasiektumėte gylio patikros ekraną SETUP (sąranka).

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

198 pav.



P113654

Gali būti atidarytas vienas iš trijų skirtingų ekranų. Kuris ekranas bebūtų atidarytas, paspauskite mygtuką (2 elementas) [198 pav.], kad pasiektumėte gylio patikros ekraną SETUP (sąranka).

199 pav.



P113641

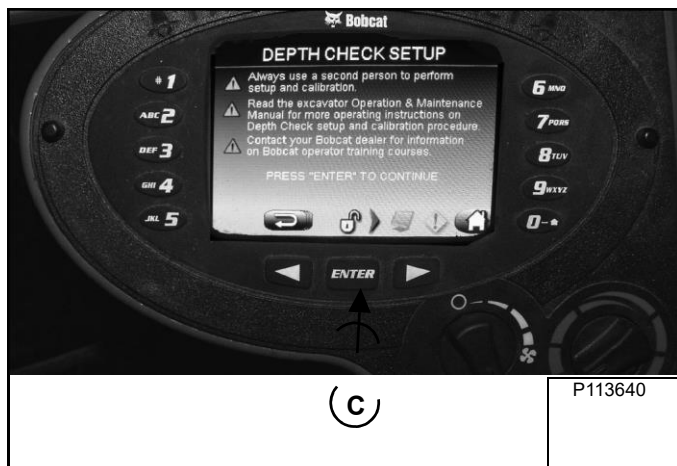
PASTABA. Matavimo vienetus galima nustatyti milimetrais arba coliais. Paspauskite mygtuką (4 elementas), kad atidarytumėte nuostatų ekraną, ir pasirinkite metrus, milimetrus, pėdas arba colius, tada paspauskite rodyklės mygtuką (A elementas) [199 pav.], kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną.

PASTABA. Jei gylio patikros nustatymai užrakinti, įveskite savininko slaptažodį, kad galėtumėte pasiekti sąrankos / kalibravimo procedūrą.

Paspauskite sąrankos / kalibravimo režimo mygtuką (3 elementas) [199 pav.].

200 pav.

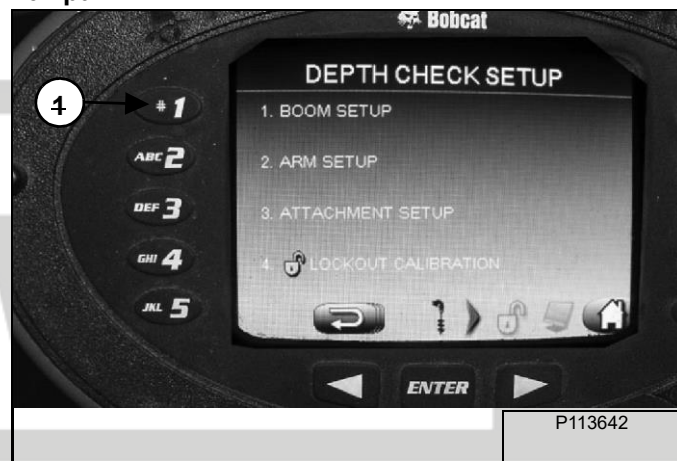
Perskaitykite ekrane rodomą pranešimą ir paspauskite



P113640

mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) [200 pav.], kad tęstumėte.

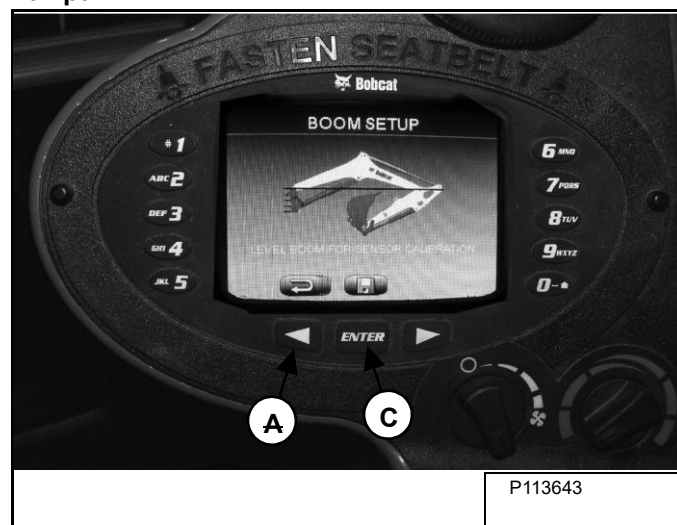
201 pav.



P113642

Paspauskite „Boom Setup“ (strėlės sąranka) (1 elementas) [201 pav.].

202 pav.



P113643

Esant išlygintam strėlės aukščiui ([194 pav.] ir [195 pav.]), paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) [202 pav.], kad

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

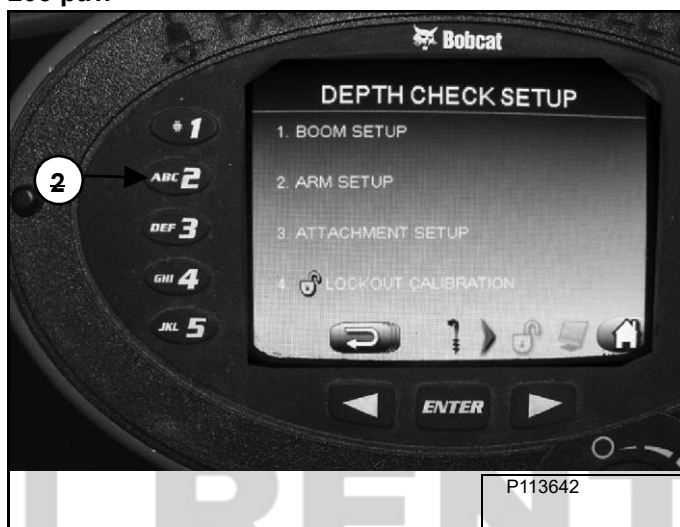
išsaugotumėte šią informaciją sąrankos / kalibravimo nustatymuose.

Paskesnis sąrankos / kalibravimo veiksmas bus skirtas strėlės svirties sąrankai. Jam atlikti reikalingas svambalas, kuriuo bus užtikrinama, kad strėlės svirtis yra tinkamoje vertikalioje padėtyje.

PASTABA. Jei svambalo neturite, vietoje jo galite naudoti žvejybinį valą arba virvelę su viename gale pririšta sunkia viena ar dviem veržlėmis.

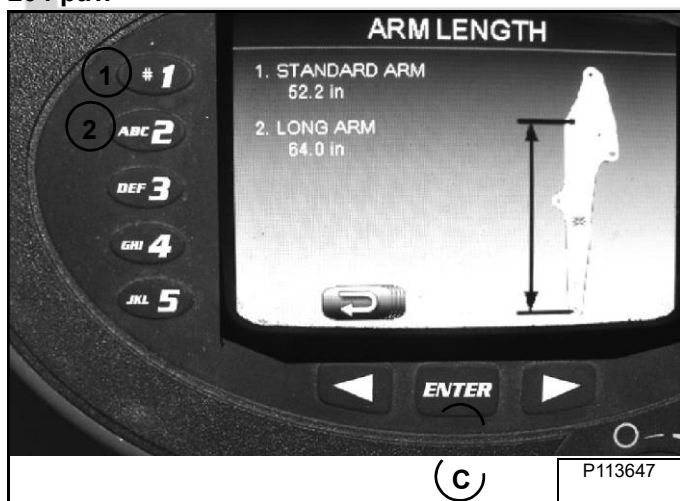
(įvesti) (C elementas) **[204 pav.]**, kad išsaugotumėte šią informaciją sąrankos / kalibravimo nustatymuose.

203 pav.



Antrasis asmuo kabinoje turi paspausti „Arm Setup“ (strėlės svirties sąranka) (2 elementas) **[203 pav.]**.

204 pav.

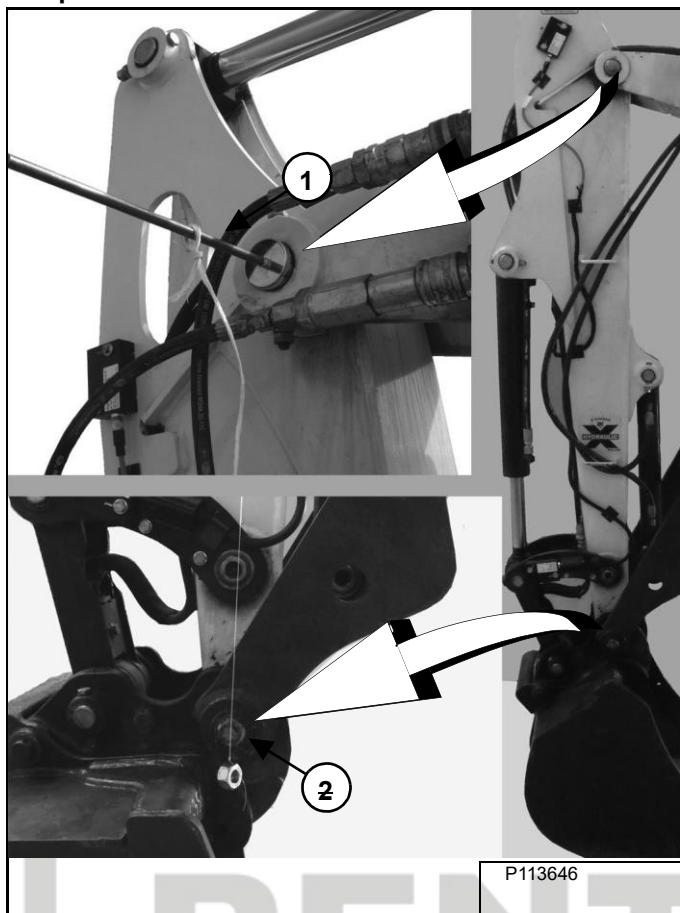


Sistema turi žinoti, ar mašinoje sumontuota standartinė strėlės svirtis, ar ilga strėlės svirtis. Ekskavatoriaus ECU žino mašinos modelį, todėl abiejų strėlės svirčių matmenys yra rodomi ekrane. Jei norite pasirinkti „Standard Arm“ (standartinė strėlės svirtis), paspauskite (1 elementas), o jei „Long Arm“ (ilga strėlės svirtis) – paspauskite (2 elementas). Paspauskite mygtuką ENTER

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

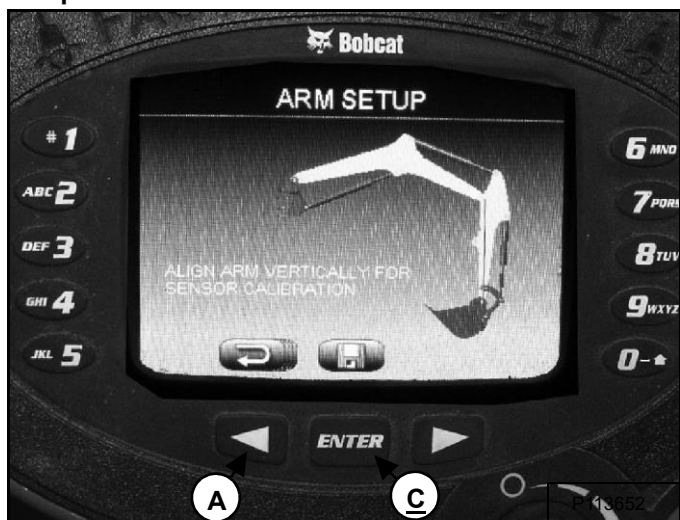
205 pav.



Pritvirtinkite svambalą (1 elementas) [205 pav.] prie magnetinio įrankio, kuris pritvirtintas prie strėlės svirties kaiščio. Pakelkite strėlę ir stumkite strėlės svirtį, kol ji atsidurs vertikalioje padėtyje.

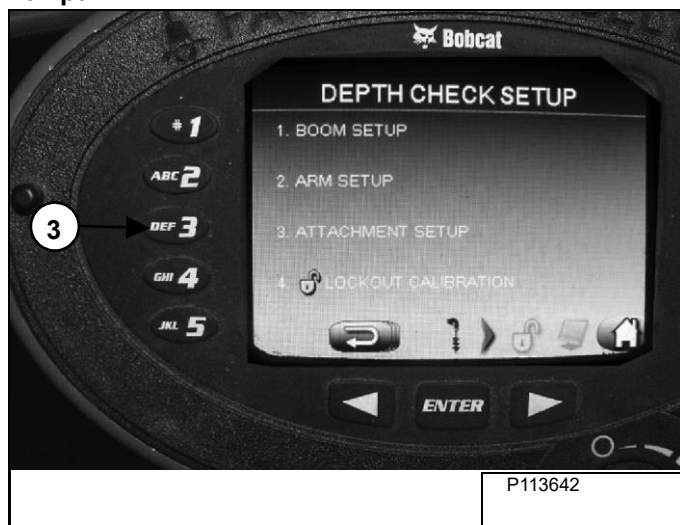
Stumkite strėlės svirtį, kol svambalo linija atsidurs ties kaušo kaiščio (2 elementas) [205 pav.] centru. (Strėlės svirties vertikalios padėties tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.)

206 pav.



Strėlės svirčiai esant vertikalioje padėtyje ([205 pav.]), paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) [206 pav.], kad išsaugotumėte šią informaciją sąrankos / kalibravimo nustatymuose.

207 pav.



Paspauskite mygtuką „Attachment Setup“ (padargo sąranka) (3 elementas) [207 pav.].

208 pav.



Iš sąrašo pasirinkite vieną iš padargų (1–5 elementai) [208 pav.].

PASTABA. Galima suteikti pavadinimą, nustatyti / sukalibruoti ir išsaugoti arba pašalinti (jei reikia vietos naujam padargui įvesti) iki penkių skirtingų padargų. Keisdami padargų parinktį, tiesiog pasirinkite norimą padargą; jei jis buvo tinkamai nustatytas, gylio patikros sistema turės informacijos, kurios reikia tą padargą naudojant.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

209 pav.



Ekrane ATTACHMENT SETUP (padargo sąranka) galite pasirinkti „Change Name“ (keisti pavadinimą) (1 elementas), „Setup And Calibration“ (sąranka ir kalibravimas) (2 elementas) arba „Remove“ (pašalinti) (3 elementas) (jei norite pašalinti padargą iš išsaugotų padargų sąrašo) [209 pav.].

Pasirinkite „Change Name“ (keisti pavadinimą) (1 elementas) [209 pav.], kad atidarytumėte padargo pavadinimo ekraną.

Pavadinimų pavyzdžiai: „24 col. kaušas“, „30 col. kaušas“, „Sraigtinis grąžtas“ ir pan.

210 pav.



Klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) įveskite nustatomo padargo pavadinimą arba numerį. Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) [210 pav.], kad išsaugotumėte pavadinimą. (Norėdami įtraukti pavadinimą, spauskite klaviatūros mygtukus keletą kartų, kol padargo pavadinimo ekrane pasirodys reikiama raidė arba skaitmuo.)

Jei nustatote papildomus padargus, pasirinkite (elementai nuo 2 iki 5) [208 pav.] ir įtraukite papildomų padargų pavadinimus.

Jei nustatote ir kalibruojate kelis padargus vienu metu, įtraukite visus padargų pavadinimus į sistemą prieš atlikdami matavimus. Bus patogiau, kai ateis laikas įtraukti matmenis.

Paspauskite rodyklės mygtuką (A elementas) [209 pav.] ir grįžkite į ekraną „Attachment Setup“ (padargo sąranka).

Paspauskite mygtuką „Setup And Calibration“ (sąranka ir kalibravimas) (2 elementas) [209 pav.].

211 pav.

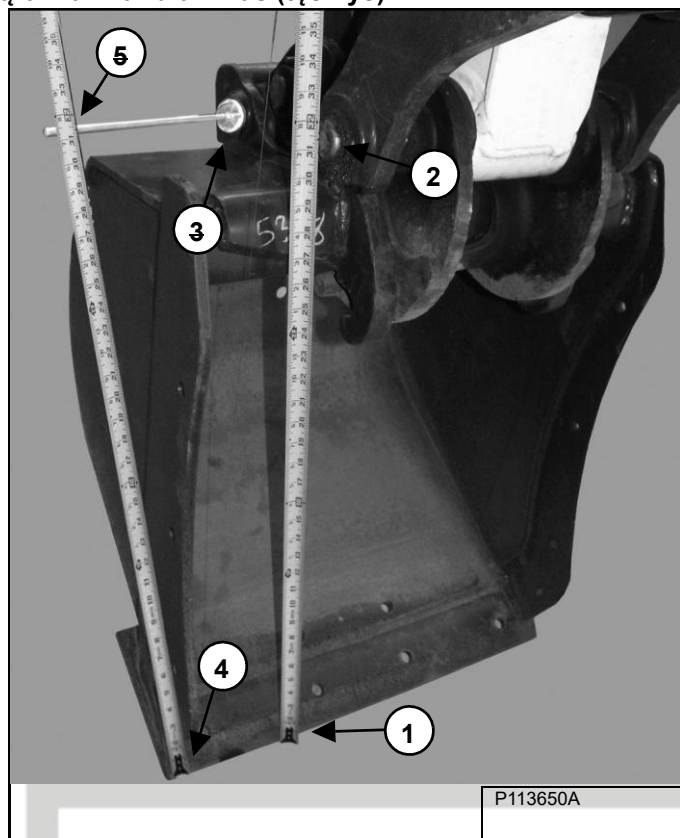


Ekrane INSIDE LENGTH (vidinis ilgis) (1 elementas) [211 pav.] bus įtraukti pirmieji padargo matavimai, atsižvelgiant į informaciją, nustatytą atliekant [212 pav.] veiksmą.

212 pav.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)



Šiuo dviejų dalių veiksmu išmatuojamas atstumas iki kaušo kaiščio (2 elementas) [212 pav.] arba toliausiai nuo kaušo kaiščio esančio bet kurio padargo, su kuriuo naudojama gylio patikros sistema, taško. Kaip pavyzdį naudosisime kaušą, tačiau atliekant šią sąranką visi padargai nustatomi panašiai. (Šių matmenų tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.)

Pastatykite kaušą vertikalioje padėtyje. Naudodami svambalą nustatykite toliausią vertikalų briaunos tašką (1 elementas) nuo kaušo kaiščio (2 elementas) centro [212 pav.].

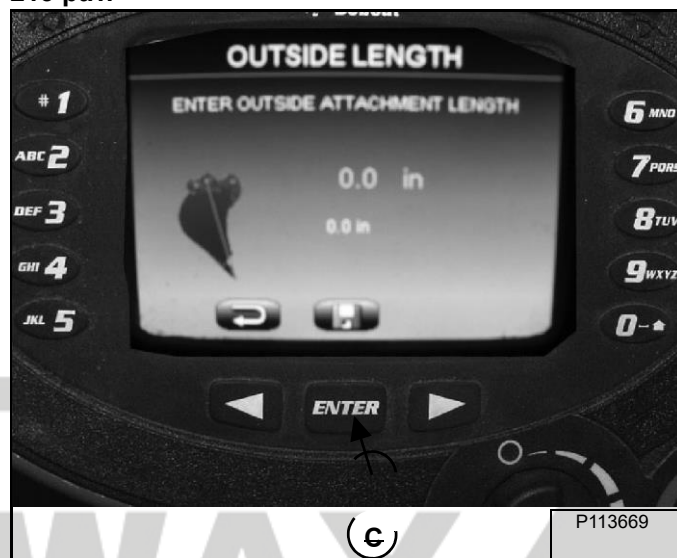
Nuleiskite kaušo galą (1 elementas) ant žemės, įsitikindami, kad viskas vis dar yra vertikalioje padėtyje. Matavimo juosta išmatuokite atstumą tarp briaunos (1 elementas) ir kaušo kaiščio (2 elementas) centro [212 pav.].

PASTABA. Naudojant bet kokį padargą, jo briaunos dėvisi. Pavyzdys. Briauna (1 elementas) [212 pav.] naudojant kaušą dėvisi. Šių komponentų dėvėjimasis turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui. Pastebėję, kad tikslumas sumažėjo, iš naujo sukalibruokite padargą, kad iš naujo nustatytumėte tinkamam gylio patikros sistemos veikimui reikiamus matmenis.

Ekrane **INSIDE LENGTH** (vidinis ilgis) (1 elementas) [211 pav.] bus įtraukti padargo matavimai, atsižvelgiant į informaciją, nustatytą pagal veiksmą [212 pav.].

Naudodamiesi klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) [211 pav.], įveskite šį matmenį. Kai matavimas įvedamas ir patikrinamas, paspauskite mygtuką **ENTER** (įvesti) (C elementas) [211 pav.]. Vos tik paspaudus mygtuką **ENTER** (įvesti), bus suaktyvintas ekranas **OUTSIDE LENGTH** (išorinis ilgis) [213 pav.].

213 pav.



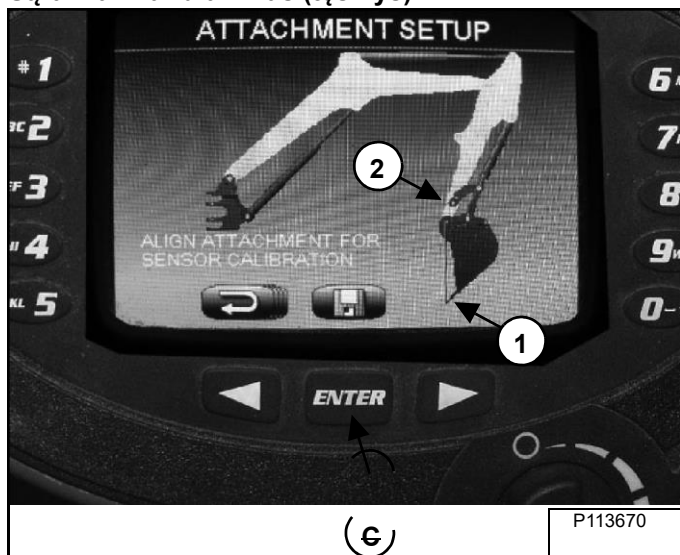
Pritvirtinkite magnetinį kaištį prie antrojo kaušo kaiščio (3 elementas) [212 pav.].

Kitas matavimas atliekamas nuo briaunos (4 elementas) iki magnetinio kaiščio (5 elementas) centro [212 pav.] išmatuojamas išorinis ilgis.

Naudodamiesi klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) [213 pav.], įveskite šį matmenį. Kai matavimas įvedamas ir patikrinamas, paspauskite mygtuką **ENTER** (įvesti) (C elementas) [213 pav.]. Vos tik paspaudus mygtuką **ENTER** (įvesti), perjungiamas ekranas **ATTACHMENT SETUP** (padargo sąranka) [214 pav.].

214 pav.

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)



Įsitikinkite, kad kaušas vis dar yra vertikaliaje padėtyje kaušo kaiščio (2 elementas) ir briaunos (arba kaušo dantų) (1 elementas) atžvilgiu ir paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) [214 pav.], kad išsaugotumėte kalibravimo informaciją.

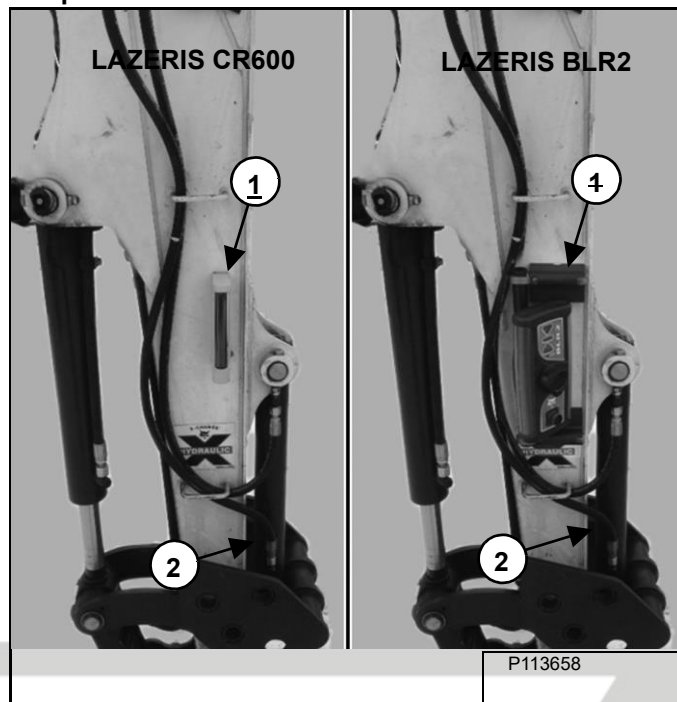
PASTABA. Jei nustatomas daugiau nei vienas padargas, juos galima keisti sumontuojant ant strėlės svirties ir taip pat galima įvesti papildomų padargų matmenis. Kai atliekate matavimus norėdami įtraukti kiekvieno naujo padargo vidinio ir išorinio ilgio ekranus, visada matuokite iki pat padargo briaunos / darbinio galo. Apskaičiuodama gylio patikrai atlikti reikiamą padargo galo padėtį, gylio patikros sistema naudoja šiuos matmenis kartu su kitais sąrankos punktais.

PASTABA. Kai naudojamas sraigtinis grąžtas, tikslumas nebus toks didelis kaip standžiai sumontuotų padargų, nes visi komponentai nėra nejudamai pritvirtinti (sraigtinio grąžto smaigalys papildomai juda ir sukasi, kai sistema skirta fiksuotoms padėtimis). Jei sraigtinis grąžtas naudojamas kartu su gylio patikros sistema, kaip abiejų padargų matmenų reikšmes įveskite nulius. Kai naudojate sraigtinį grąžtą, kasimo ciklo metu stenkitės laikyti „X-Change“ horizontalioje padėtyje žemės atžvilgiu ir stebėkite gylį ekrane. Atliekant šią sąranką, turėtų pavykti gauti pakankamai tikslios gylio patikros informacijos, kurios reikės dirbant sraigtinio grąžtu.

Jei neketinama montuoti lazerio, tuo procedūra SETUP / CALIBRATION (sąranka / kalibravimas) užbaigiama. (Žr. Jei su gylio patikros sistema naudojamas lazeris, esantį

116 psl.)

Jei su gylio patikros sistema naudojamas lazeris
215 pav.



TIK E32 modeliui su standartinė strėlės svirtimi; jei mašinose su įrengta standartinė strėlės svirtimi ir hidrauliniu griebtuvu naudojate vieną iš lazerio spindulio imtuvų (1 elementas), turėsite patikrinti hidraulinio griebtuvo stūmoklio galo žarnos (2 elementas) [215 pav.] ilgį ir pasirūpinti, kad esama žarna nekliudytų lazeriui.

Išmatuokite žarnos (2 elementas) [215 pav.] ilgį.

Išmatuokite žarną nuo griebtuvo cilindro (2 elementas) [215 pav.] stūmoklio galo iki žarnos galo ties jungtimi (4 elementas) [216 pav.].

Žarnos ilgis turi būti 1 245 mm (49,0 col.), kitu atveju reikia užsakyti ir sumontuoti naują žarną (dal. Nr. 7250478).

Jei žarna netinkama, kai valdomas hidraulinis griebtuvas, ji gali kliudyti lazeriui ir nuo strėlės svirties numušti lazerio spindulio imtuvą. ARBA lazerį galima montuoti priešingoje strėlės svirties pusėje – tada žarna lazeriui nekliudys.

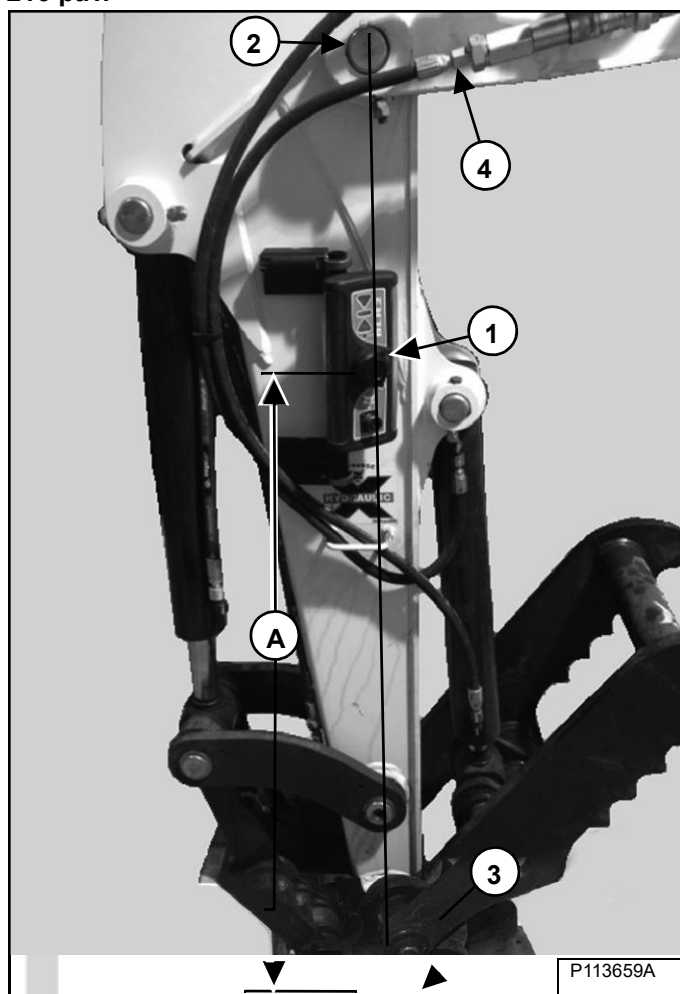
PASTABA. Jei ekskavatoriuje įrengtas griebtuvas (arba prie strėlės svirties pridėtos kitos parinktys ar konfigūracijos, galinčios kliudyti lazeriui), įsitikinkite, kad žarna nekliudo lazeriui. Visiškai užrieskite strėlės svirtį ir kaušą ir įsitikinkite, kad žarnos nekliudo lazerio spindulio imtuvui jokiaje strėlės svirties ir kaušo judėjimo padėtyje. Jei reikia, sureguliuokite lazerio spindulio imtuvo padėtį, kad

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

išvengtumėte bet kokio kontakto su žarnomis.

216 pav.



Tiek modeliuose su standartine, tiek su ilga strėlės svirtimi; lazerio spindulio imtuvas (1 elementas) turi būti montuojamas kuo labiau vienoje eilėje su strėlės svirties kaiščiu (2 elementas) ir kaušo lanksto kaiščiu (3 elementas) [216 pav.].

Pasirinkite maždaug tokią lazerio (1 elementas) padėtį, kaip parodyta. Matmenį (A elementas) reikės įtraukti į ekraną. Matuokite nuo kaušo kaiščio (3 elementas) centro iki lazerio spindulio imtuvo (1 elementas) centro [216 pav.].

Jei su gylio patikros sistema naudojamas lazeris (tęsinys) 217 pav.



Įtraukite matmenį (A elementas) [216 pav.] į ekraną LASER RECEIVER (lazerio spindulio imtuvas) ir paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) [217 pav.], kad išsaugotumėte informaciją. Papildomos informacijos, kaip nustatyti lazerio spindulio imtuvo matmenis, žr. nuo [233 pav.] iki [235 pav.].

Pradinis parengimas

Pradinio parengimo dalyje apibrėžiama, kaip įtraukti ir pakeisti gylio patikros sistemos tikslinius nustatymus, nustatyti įvertinimo zoną, įspėjamąją zoną, lazerio spindulio imtuvą ir nuostatas (matavimo vienetų nustatymo keitimas) bei aprašoma, kaip veikia gylio patikros sistema.

Gylio patikros nustatymai

218 pav.



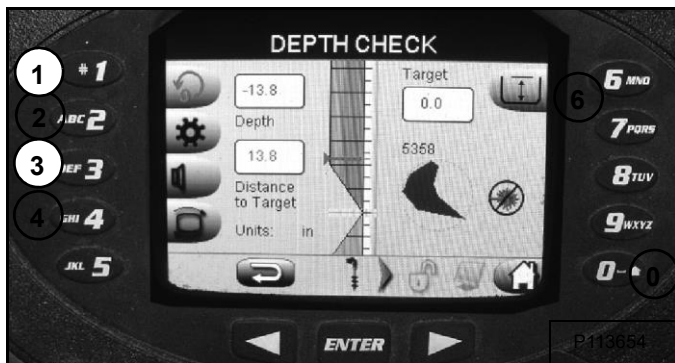
Rodyklės kairėn / dešinėn mygtukais (A ir B elementai) pereikite į ekraną „Attachment Depth Check“ (padargų gylio patikra) [218 pav.].

Paspauskite įrankio mygtuką (8 elementas) arba mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) [218 pav.], kad pereitumėte į ekraną DEPTH CHECK (gylio patikra) [219 pav.] ir [220 pav.].

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

219 pav.



Ekrane DEPTH CHECK (gylio patikra) [219 pav.] pateikiama toliau nurodyta informacija. Paspauskite skaičiais pažymėtus klaviatūros mygtukus, kad pasiektumėte kiekvieną sistemos nustatymo ekraną:

(1) **Pradinio taško nustatymas:** naudojamas nuliui lygiai padargo pradinio taško reikšmei nustatyti. (Pavyzdys. Norėdami nustatyti nuliui lygią žinomo gylio reikšmę, naudokite niveliacinę matuoklę.)

(2) **Sąranka:** atidaromas ekranas, kuriame galima pasirinkti šiuos ekranus: „Set Target Depth“ (tikslinio gylio nustatymas), „Select Attachment“ (padargo pasirinkimas), „Setup and Calibration“ (sąranka ir kalibravimas) ir „Preferences“ (nuostatos).

(3) **Išspėjamasis signalas:** įjungiamas arba išjungiamas išspėjimo apie gylį signalas.

(4) **Ekranų keitimas:** perjungiami įvairūs gylio ekranai – gylio patikros, atstumo iki tikslo arba įvertinimo patikros.

(6) **Tikslinis gylis:** rodomi iki penkių iš anksto nustatytų gylio nustatymų gyliai.

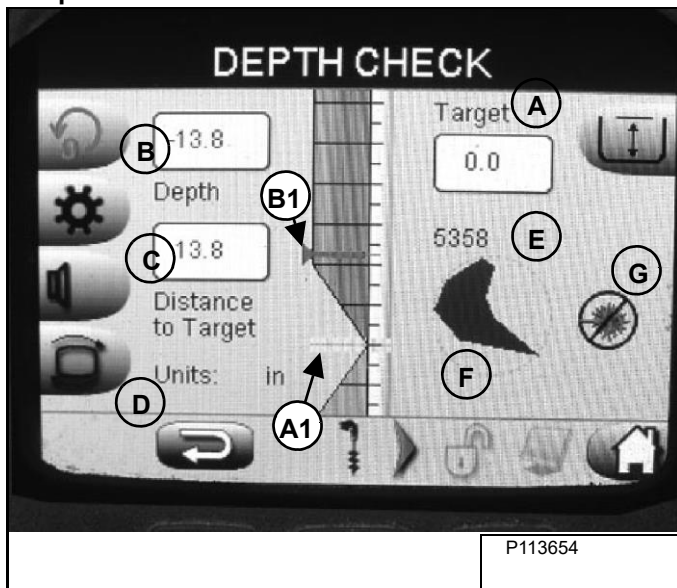
(0) **Pagrindinis ekranas:** paspauskite „0“, kad grįžtumėte į pagrindinį prietaisų skydo ekraną.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

Gylio patikros nustatymai (tęsinys)

220 pav.



Ekrane DEPTH CHECK (gylio patikra) [220 pav.] pateikiama toliau nurodyta informacija.

(A) **Tikslas (matmuo):** tikslas – tai gylis, iki kurio reikia kasti nuo operatoriaus nustatyto pradinio taško. (Pavyzdys. Norimas kasimo gylis nuo niveliacinės matuoklės.)

(A1) **Tikslas (juostinė diagrama):** juostinės diagramos linijoje parodyta, kurioje vietoje yra tikslas, atsižvelgiant į padargo padėtį (B1 elementas).

(B) **Gylis (matmuo):** tai yra dabartinis padargo briaunos gylis.

(B1) **Gylis (juostinė diagrama):** juostinės diagramos linija juda aukštyn ir žemyn ir rodo padargo padėtį tikslo atžvilgiu (A1 elementas). (Padargui priartėjus prie pasirinkto tikslinio gylio, pasigirsta įspėjamieji pyptelėjimai. Kuo arčiau tikslo atsiduria padargas, tuo pyptelėjimai yra dažnesni. Kai įspėjamasis signalas girdimas nepertraukiamai, pasiekėte tikslinį gylį. Įspėjamąjį signalą įjungti arba išjungti galima paspaudus klaviatūros skaičiaus klavišą 3 [219 pav.]

(C) **Atstumas iki tikslo (matmuo):** atstumas, kurį padargui reikia įveikti, kad būtų pasiektas pasirinktas tikslinis gylis.

(D) **Vienetai:** rodomas šiuo metu pasirinktas matavimo vienetas. (Galima nustatyti metrus, milimetrus, pėdas arba colius.)

(E) **Pasirinkto padargo pavadinimas:** rodomas pasirinkto padargo pavadinimas arba numeris. (Kad gylio patikros sistema žinotų, kuris padargas šiuo

metu naudojamas, ir galėtų tinkamai apskaičiuoti gylį, turi būti pasirinktas padargas.)

(F) **Padargas:** padargui pavaizduoti ekrane yra rodomas kaušas. Atlenkiant arba užlenkiant padargą, kaušas suksis, kad atspindėtų kaušo (padargo) padėtį. Kai padargas sukalibruotas, jis nustato kaušo piktogramos padėtį (F).

(G) **Lazeris:** lazerio piktograma (G elementas) nurodys, ar lazeris ĮJUNGTA, ar IŠJUNGTA. (Lazerio, kaip pavaizduota [220 pav.], apskritime su perbraukta linija piktograma nurodo, kad lazeris yra IŠJUNGTA.)

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

Gylio patikros nustatymai (tęsinys)

221 pav.



Paspauskite mygtuką (6 elementas) [221 pav.], kad



Iš anksto nustatyti ir sistemoje išsaugoti galima penkis skirtingus gylius.

Pasirinkite (elementais nuo 1 iki 5) [222 pav.], kad pasirinktumėte vieną iš esamų gylių.

Arba, jei reikia naudoti kitokį gylį, paspauskite grįžties mygtuką (1 elementas) [222 pav.], kad grįžtumėte atgal vienu ekranu, tada paspauskite mygtuką (2 elementas) [221 pav.], kad pereitumėte į ekraną DEPTH CHECK SETTINGS (gylio patikros nustatymai) [223 pav.].

pereitumėte į ekraną SELECT DEPTH TARGET (tikslinio gylio pasirinkimas) [222 pav.].

222 pav.

223 pav.



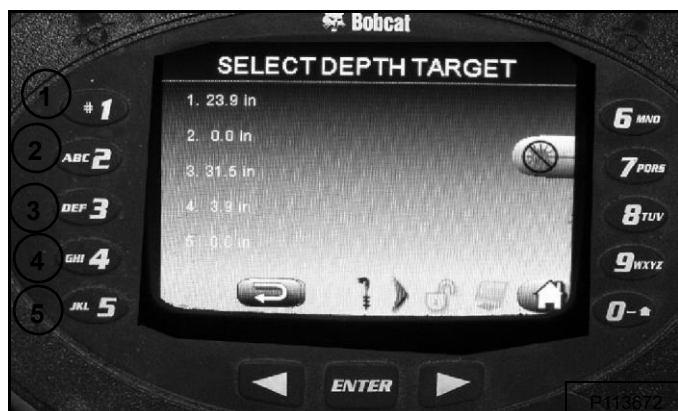
Paspauskite (1 elementas) [223 pav.], kad nustatytumėte tikslinius gylius.

Pasirinkite (elementai nuo 1 iki 5) [225 pav.], kad



Paspauskite (1 elementas) [224 pav.], kad pasirinktumėte „Depth Target“ (tikslinis gylis).

225 pav.



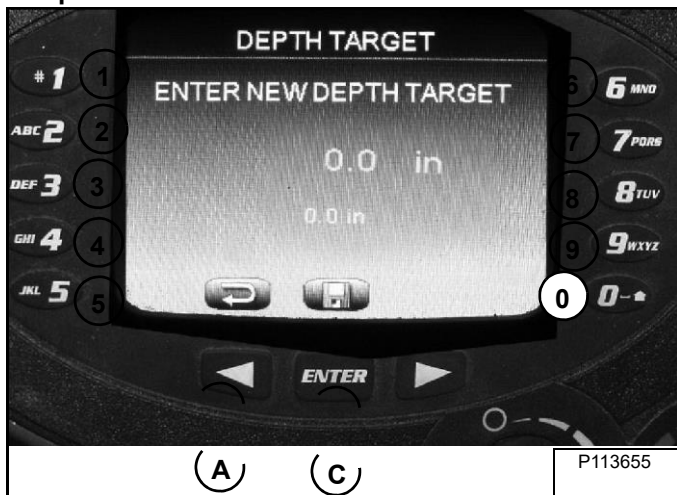
pasirinktumėte vieną iš penkių galimų išsaugotų gylio nustatymų.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

Gylio patikros nustatymai (tęsinys)

226 pav.



Naudodamiesi klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) įveskite naujo tikslo matmenį. Jei įvedėte neteisingą matmenį, paspauskite rodyklės mygtuką (A elementas) [226 pav.], kad matmenį ištrintumėte.

Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) [226 pav.], kad išsaugotumėte gylio matmenį. (Matmenys rodomi coliais, tačiau galima nustatyti pėdas, metrus arba milimetrus. Žr. [238 pav.])

Įvertinimo zona

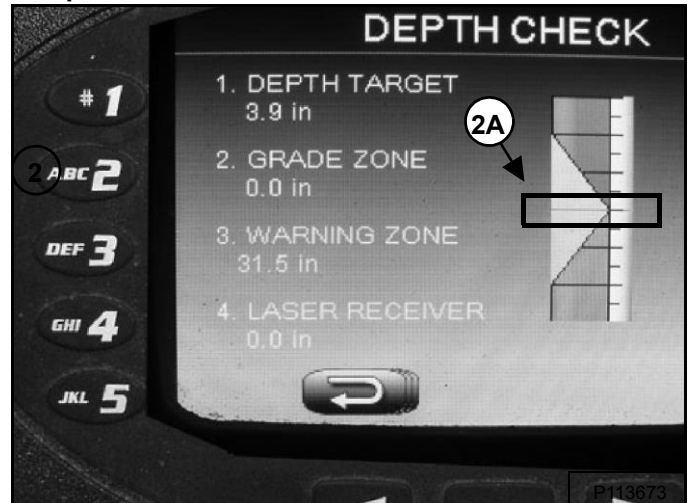
Įvertinimo zonos nustatymai nurodo atstumą nuo tikslinio gylio vietos į viršų arba į apačią, nuo kur įspėjamasis signalas turėtų būti girdimas nepertraukiamai. Tai taip pat išplės ekrane matomą GELTONAI pažymėtą sritį, kurioje rodoma tikslinė zona.

227 pav.



Paspauskite „Set Depth Targets“ (nustatyti tikslinius gylius) (1 elementas) [227 pav.], kad pereitumėte į paskesnę ekraną [228 pav.].

228 pav.



Paspauskite „Grade Zone“ (įvertinimo zona) (2 elementas) [228 pav.].

įvertinimo zonos sritis (2A elementas) [228 pav.] (ekrane rodoma geltonai) yra sritis, kuri keisis pagal tai, kokie matmenys bus nustatomi [229 pav.].

229 pav.



Naudodamiesi klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) įveskite naują įvertinimo zonos matmenį. Jei įvedėte neteisingą matmenį, paspauskite rodyklės mygtuką (A elementas) [229 pav.], kad matmenį ištrintumėte.

Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) [229 pav.], kad išsaugotumėte įvertinimo zonos matmenį. (Matmenys rodomi coliais, tačiau galima nustatyti pėdas, metrus arba milimetrus. Žr. [238 pav.]) Įspėjimo zona

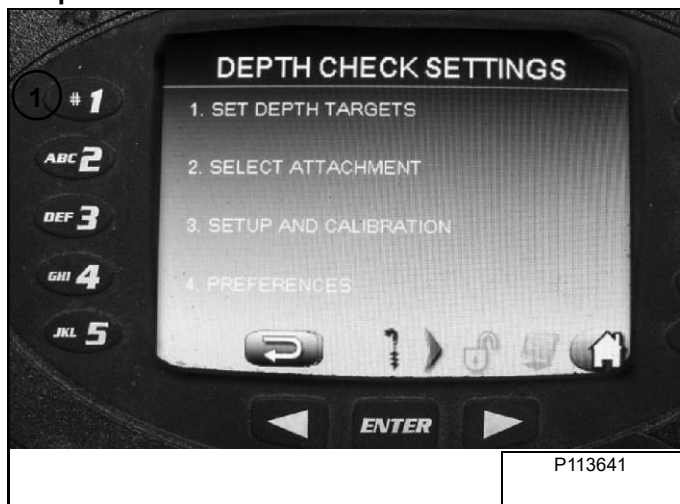
Įspėjimo zonos nustatymai nurodo atstumą nuo tikslinio gylio į viršų, nuo kur turėtų būti girdimas įspėjamasis signalas. (Įspėjamasis signalas pradės pypsėti artėjant prie pasirinkto tikslinio gylio. Kuo arčiau tikslo, tuo greičiau bus girdimas pypsėjimas, kol pasieksite tikslinį gylį; tada garsas bus girdimas nepertraukiamai. Jei kaušas atsidurs

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

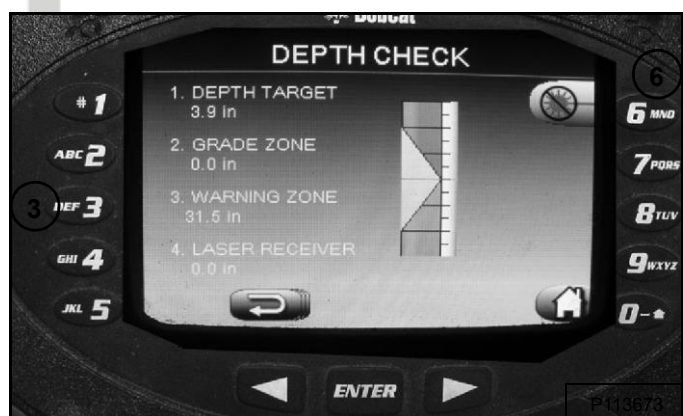
didesniame gylyje nei pasirinktas, bus girdimas labai greitas pypsėjimas, kol kaušas bus pakeltas virš tikslinio gylio ribos.)

230 pav.



Paspauskite „Set Depth Targets“ (nustatyti tikslinius gylius) (1 elementas) [230 pav.], kad pereitumėte į paskesnį ekraną [231 pav.].

231 pav.



Paspauskite „Warning Zone“ (įspėjimo zona) (3 elementas) [231 pav.].

Paspauskite (6 elementas) [231 pav.], kad ĮJUNGTUMĖTE arba IŠJUNGTUMĖTE lazerį.

232 pav.



Naudodamiesi klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) įveskite naują įspėjimo zonos matmenį. Jei įvedėte neteisingą matmenį, paspauskite rodyklės mygtuką (A elementas) [232 pav.], kad matmenį ištrintumėte.

Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) [232 pav.], kad išsaugotumėte įspėjimo zonos matmenį. (Matmenys rodomi coliais, tačiau galima nustatyti pėdas, metrus arba milimetrus. Žr. [238 pav.])

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

Lazerio spindulio imtuvo padėtis ant strėlės svirties

Gylio patikros sistemai reikia žinoti lazerio spindulio imtuvo tvirtinimo ant strėlės svirties vietą. Šis matmuo, kartu su tikslinio gylio matmeniu, naudojamas gylio patikros padėčiai nustatyti.

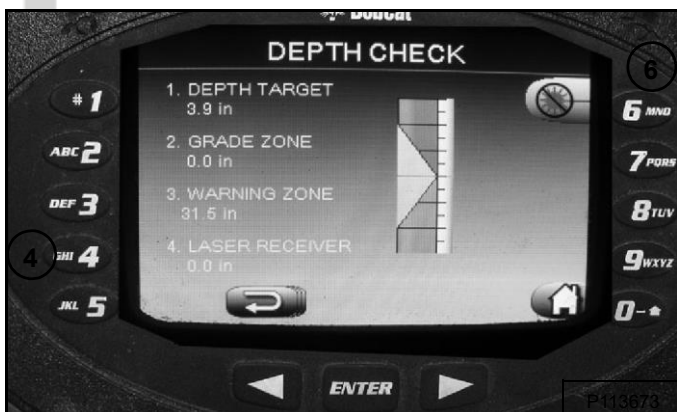
Suaktyvinkite lazerį prietaisų skyde paspausdami mygtuką (6 elementas) [234 pav.]. Paspaudus vieną kartą, lazeris ĮJUNGIAMAS. Paspaudus antrą kartą, lazeris IŠJUNGIAMAS.

233 pav.



Paspauskite „Set Depth Targets“ (nustatyti tikslinius gylius) (1 elementas) [233 pav.], kad pereitumėte į paskesnį ekraną [234 pav.].

234 pav.



Paspauskite „Laser Receiver“ (lazerio spindulio imtuvas) (4 elementas) [234 pav.].

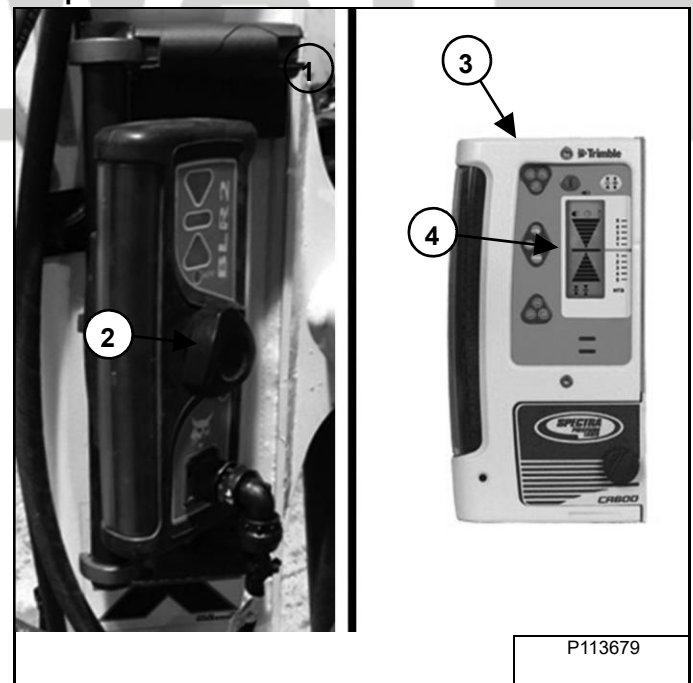
235 pav.



Naudodamiesi klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) įveskite naują lazerio spindulio imtuvo padėties ant strėlės svirties matmenį. Jei įvedėte neteisingą matmenį, paspauskite rodyklės mygtuką (A elementas) [235 pav.], kad matmenį ištrintumėte. Papildomos informacijos apie lazerio spindulio imtuvą žr. [217 pav.].

Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) [235 pav.], kad išsaugotumėte įspėjimo zonos matmenį. (Matmenys rodomi coliais, tačiau galima nustatyti pėdas, metrus arba milimetrus. Žr. [238 pav.].)

Lazerio vietos matavimas
236 pav.



Modelyje BLR2 (1 elementas) matuokite iki rankenėlės (2 elementas) [236 pav.] centro.

Modelyje CR600 (3 elementas) matuokite iki raudonos linijos (4 elementas) [236 pav.] centro.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

Nuostatos

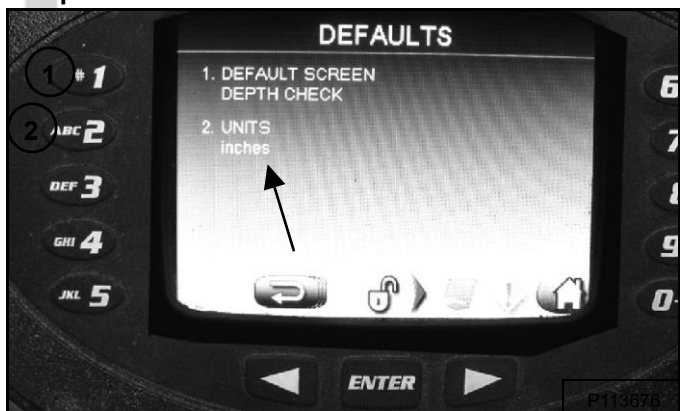
Nuostatų ekranas naudojamas dviem funkcijoms nustatyti:

1. Ekranas „Distance to Target“ (atstumas iki tikslo), „Depth Check“ (gylgio patikra) arba „Grade Check“ (įvertinimo patikra) nuostatai nustatyti.
2. Matavimo vienetams nustatyti (galima nustatyti, kad ekrane būtų rodomi milimetrai, metrai, pėdos arba coliai). **237 pav.**



Paspauskite „Preferences“ (nuostatos) (4 elementas) **[237 pav.]**, kad pereitumėte į ekraną DEFAULTS (numatytosios reikšmės) **[238 pav.]**.

238 pav.

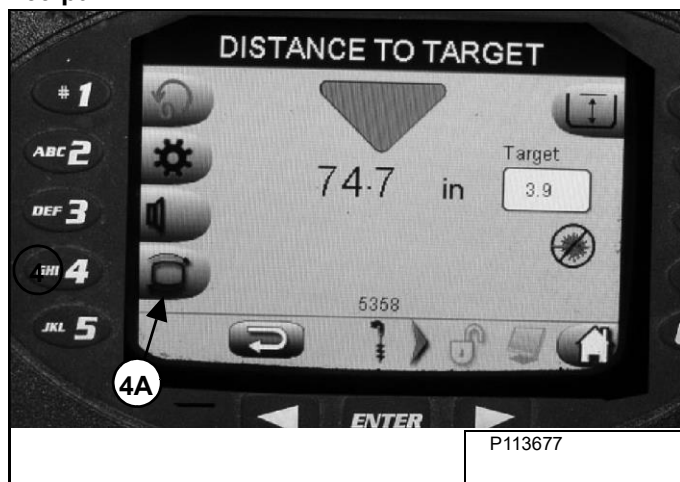


Paspauskite mygtuką „Default Screen“ (numatytasis ekranas) (1 elementas) **[238 pav.]**, kad perjungtumėte šiuos nuostatų ekrano ekranus: „Distance To Target“ (atstumas iki tikslo) **[239 pav.]**, „Depth Check“ (gylgio patikra) **[240 pav.]** arba „Grade Check“ (įvertinimo patikra) **[241 pav.]**.

Paspauskite mygtuką UNITS (vienetai) (2 elementas), kad perjungtumėte metrus, milimetrus, pėdas arba colius. Bus nustatyta, kaip įrašysite ir įvesite VISUS matmenis į

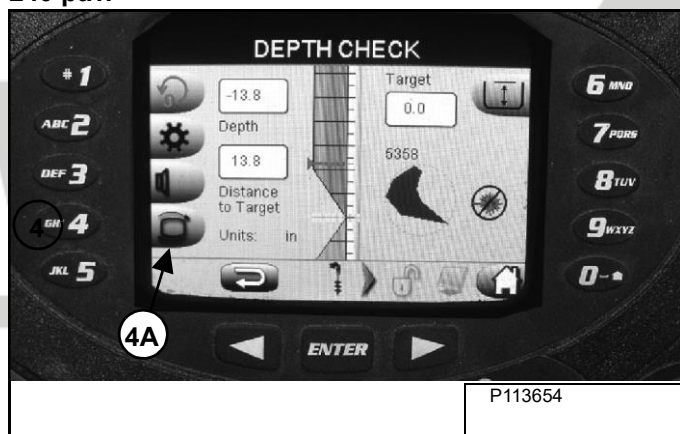
gylgio patikros sistemą. Pasirinkti vienetai bus rodomi po žodžiu UNITS (vienetai) (3 elementai) **[238 pav.]** ir bus matomi visuose gylgio patikros ekranuose, kuriuose rodomi matmenys.

239 pav.



Ekranas „Distance to Target“ (atstumas iki tikslo) **[239 pav.]**.

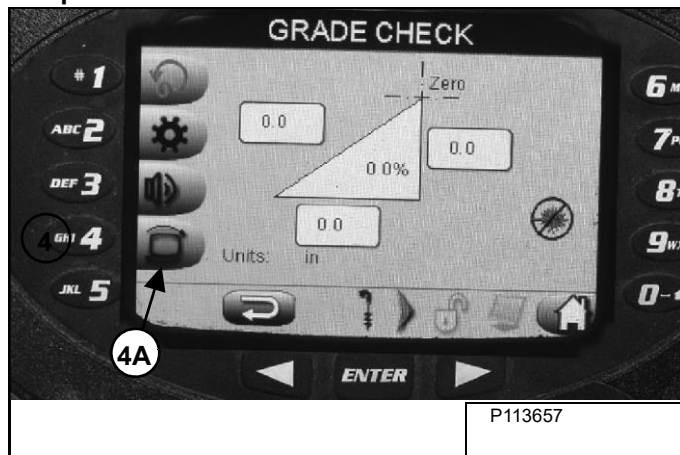
240 pav.



Ekranas „Depth Check“ (gylgio patikra) **[240 pav.]**.

Nuostatos (tęsinys)

241 pav.



Ekranas „Grade Check“ (įvertinimo patikra) **[241 pav.]**.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

PASTABA. Taip pat galite paspausti mygtuką (4 elementas) [239 pav.], [240 pav.] arba [241 pav.], kad perjungtumėte šiuos tris ekranus bet kada, kai bet kuriame gylio patikros ekrane yra matoma piktograma (4A elementas).

Valdymas

Toliau pateikiama šiek tiek pagrindinių naudojimo veiksmų informacijos.

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių ar orinių elektros, vandentiekio, dujotiekio ar pan. linijų. Prieš kasdami pasikonsultuokite su vietos elektros tiekimo bendrovėmis. Vietose, kur nutiestos tokios linijos, būtina dirbti ypač atsargiai.

W-2774-1208

SVARBU

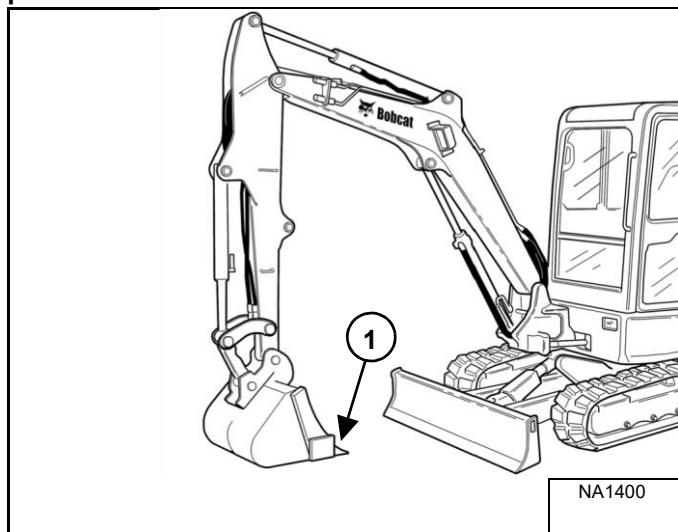
Jei kasimo teritorijoje yra požeminių įrengimų, kasdami šalia jų gylio patikros sistema nepasikliaukite. Gylio patikros sistemos tikslumas priklauso nuo kalibravimo tikslumo, žemės nuolydžio ir kitų nežinomų kintamųjų. Dabartinis įrengimų linijų gylis skiriasi ir gali nebebūti toks, koks buvo įrengimus užkasant, dėl grunto erozijos, lyginimo ir daugelio kitų veiksnių. Pagal kai kur taikomus įstatymus teritorijoje, kurioje yra pažymėtų požeminių įrengimų, privaloma kasti nemechaniniu (rankiniu) būdu. Įsitikinkite, kad paisote visų vietos taisyklių ir nuostatų, susijusių su kasimo darbais teritorijoje, kurioje yra požeminių įrengimų.

I-2383-1214

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

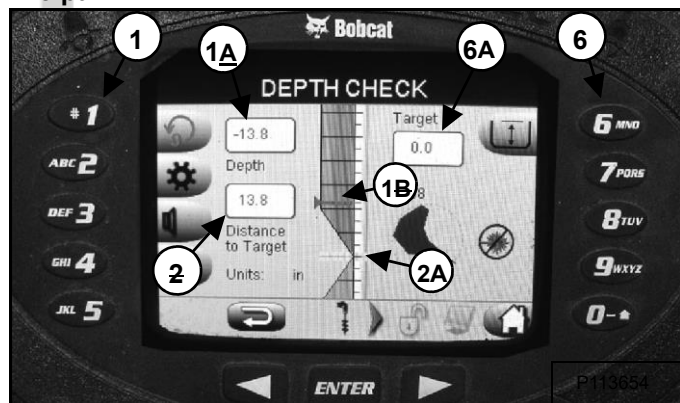
Naudojimas (tęsinys)

Duobės kasimas iki iš anksto nustatyto gylio 242 pav.



Pirmasis veiksmas – nustatyti kaušo (1 elementas) [242 pav.] padėtį ties žemės paviršiumi, kur ketinate pradėti kasti, arba ties geodezine žyma, kad užfiksuotumėte pradinę žemės paviršiaus padėtį. Leiskite kaušą, kol jis bus ant žemės arba atsidurs ties geodezine žyma. Tai vadinama pradinio taško nustatymu.

243 pav.



Norėdami nustatyti nuliui lygią briaunos padėties reikšmę (nustatyti pradinį tašką), pereikite į ekraną „Depth Check“ (gylio patikra) ir paspauskite pradinio taško nustatymo mygtuką (1 elementas). Paspaudus mygtuką, gylio ekrane (1A elementas) nurodyti matmenys bus nustatyti kaip „0,0“. (Keliant arba nuleidžiant kaušą, ekrane (1A elementas) [243 pav.] bus rodomas besikeičiantis kaušo padėties matmuo.)

Paspauskite mygtuką (6 elementas) [243 pav.], kad pereitumėte į ekraną SELECT DEPTH TARGET (tikslinio gylio pasirinkimas) [244 pav.].

244 pav.



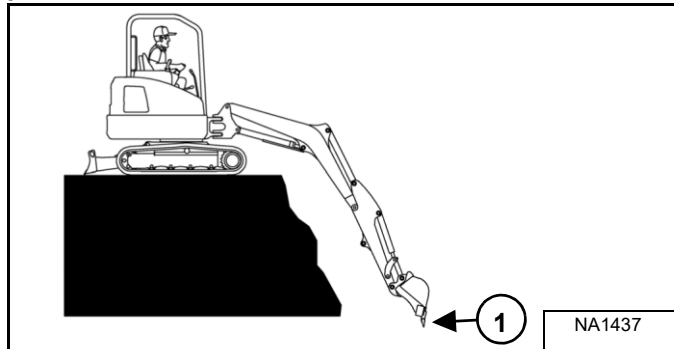
Pasirinkite tikslinį gylį paspausdami esamo gylio pasirinkimo mygtuką (elementai nuo 1 iki 5) [244 pav.]. (Kaip įtraukti naują tikslinį gylį arba pakeisti esamą, žr. informaciją, nurodytą atliekant veiksmus nuo [221 pav.] iki [226 pav.]·)

Dabar pasirinktas tikslinis gylis bus rodomas ekrane (6A elementas) [243 pav.].

PASTABA. Jei nustatant pradinį tašką ekskavatorius stovi pakrypęs (šoninis posvyris), sistema veiks tiksliai tik tokioje pačioje plokštumoje (vietoje), ant kokios buvo atliktas pradinio taško nustatymas.

Naudojimas (tęsinys)

Duobės kasimas iki iš anksto nustatyto gylio (tęsinys) 245 pav.



Kasant duobę, rodomi kaušo (1 elementas) [245 pav.] padėties matmenys (1A elementas) [243 pav.] ir padėtis nurodoma juostinėje diagramoje (1B elementas) [243 pav.]. Rodomi atstumo iki tikslinio gylio matmenys (2 elementas) [243 pav.] ir atstumas nurodomas juostinėje diagramoje (2A elementas) [243 pav.].

Kaušui artėjant prie tikslinio gylio, pradės lėtai pypsėti įspėjamasis garsas (jei funkcija įjungta). Kaušui atsiduriant vis arčiau tikslinio gylio, pyptelėjimai dažnės. Pasiekus tikslinį gylį, garsas taps nepertraukiamas.

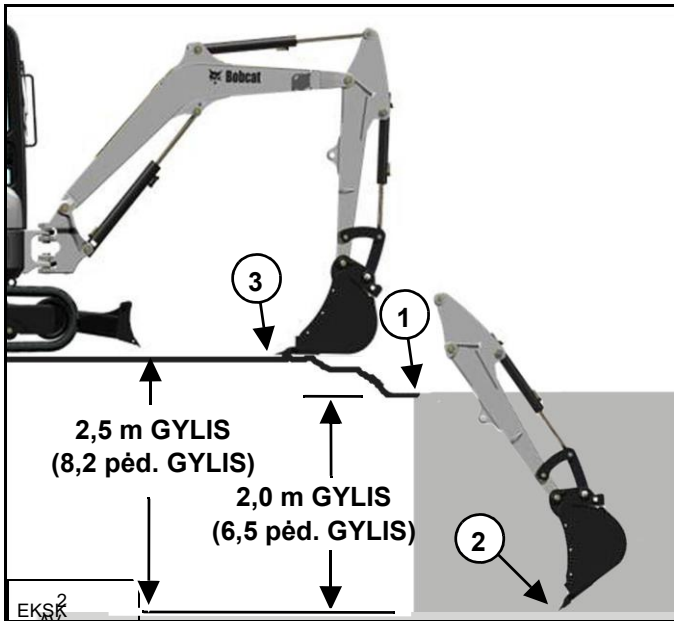
GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

PAVYZDYS. Tikslinis gylis yra 2 metrai (6,5 pėd.) (6A elementas), o kaušo padėtis (1A elementas) yra ties 1,5 metro (4,9 pėd.); atstumas iki tikslo (2 elementas) [243 pav.] bus 0,5 m (1,6 pėd.). [2 m – 1,5 m = 0,5 m (6,5 pėd. – 4,9 pėd. = 1,6 pėd.).]

PASTABA. Atstumą nuo tikslinio gylio iki vietos, ties kuria pasigirs įspėjamasis signalas, galima nustatyti naudojant įspėjimo zonos informaciją. (Žr. Įspėjimo zona, esanti 121 psl.)

Kaip perstatyti ekskavatorių, norint tęsti duobės kasimą ties pirminiu gyliu:

246 pav.



Jei įmanoma, perstatykite ekskavatorių taip, kad kaušo pradinio taško nustatymą būtų galima atlikti nuo pirminio pradžio taško (1 elementas) [246 pav.].

Arba, jei tai neįmanoma, pastatykite ekskavatorių taip, kad kaušas pasiektų duobės dugną (2 elementas) [246 pav.] toje vietoje, kurioje yra jums žinomas tinkamas gylis. (Jei pradinį tašką nustatėte ties griovio dugnu, nustatykite nuliui lygią tikslinio gylio reikšmę, kad tęstumėte kasimą pradiname gylyje.)

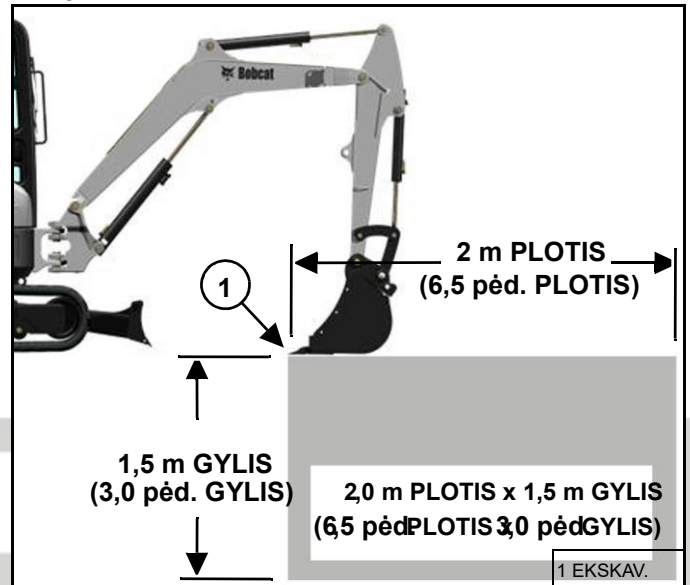
Arba, paguldę kaušą ant žemės šalia ekskavatoriaus (3 elementas) [246 pav.], nustatykite nuliui lygią kaušo pradinio taško reikšmę. Tada leiskite kaušą į esamą duobę, kol jis palies jos dugną (2 elementas) [246 pav.] toje vietoje, kurioje yra jums žinomas tinkamas gylis. Pavyzdys. Matmuo, rodomas (1A elementas) [243 pav.], dabar bus 2,5 m (8,2 pėd.). Dabar turite iš naujo nustatyti tikslinį gylį – 2,5 m (8,2 pėd.), kad galėtumėte tęsti duobės kasimą pradiname tiksliniame gylyje.

Arba, jei norite tiesiog kasti duobę toliau lygiagrečiai žemės paviršiui, pradinio taško nustatymo atlikti nebūtina, tačiau tada duobė nebus horizontali – jos plokštuma bus tokia pati, kaip žemės paviršiaus, ant kurio stovi mašina.

Duobės kasimas iki iš anksto nustatyto pločio ir gylio

PAVYZDYS. Kasama 2,0 metrų pločio ir 1,5 metro gylio (6,5 pėd. pločio ir 3 pėd. gylio) duobė.

247 pav.

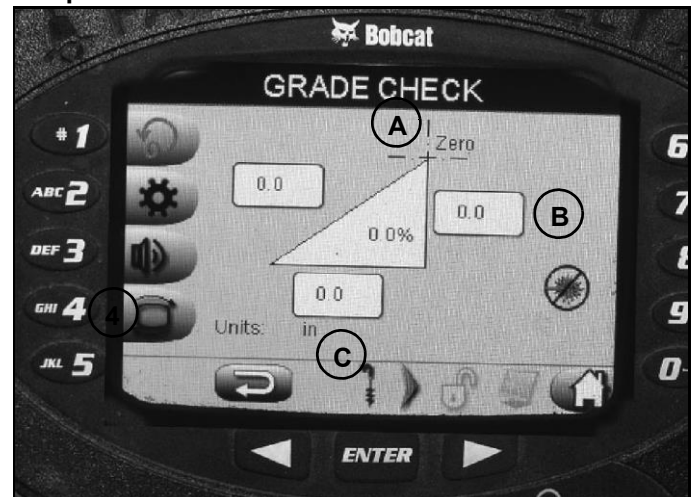


Atlikite tą pačią kaip ir duobei kasti skirtą procedūrą, išskyrus toliau nurodytus punktus. (Žr. Duobės kasimas iki iš anksto nustatyto gylio, esanti 125 psl.)

Nustatydami pradinį kaušo tašką ties „0,0“, pastatykite kaušą (1 elementas) [247 pav.] ties pradinio duobės krašto, prie kurio pastatytas ekskavatorius, tašku.

Tokiu būdu gylio patikros sistema galės žinoti pradinį duobės tašką nustatydama duobės gylį ir plotį.

248 pav.



GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

P113657

Paspauskite (4 elementas) [248 pav.], kad slinktumėte iki ekrano GRADE CHECK (įvertinimo patikra) prietaisų skyde. Daugiau informacijos. (Žr. Nuostatos, esantį 123 psl.)

ZERO (nulis) (A elementas) yra pradinio taško nustatymo pradžios taškas. (B elementas) rodo tikslinį gylį. (C elementas) [248 pav.] rodo pasiekiamumą (atstumą nuo nulio žymos pradžios taško (1 elementas) [247 pav.].

PASTABA. Artėjant prie tikslinio gylio, pradės pypsėti įspėjamasis garsas (jei funkcija įjungta) ir pypsės vis greičiau, kol bus pasiektas tikslinis gylis; tada įspėjamasis garsas bus girdimas nepertraukiamai. Įspėjamasis garsas suaktyvinamas tik gylio, bet ne pasiekiamumo (duobės pločio) atžvilgiu. Šį rodmenį reikės stebėti ekrane elementas) [248 pav.].

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių ar orinių elektros, vandentiekio, dujotiekio ar pan. linijų. Prieš kasdami pasikonsultuokite su vietos elektros tiekimo bendrovėmis. Vietose, kur nutiestos tokios linijos, būtina dirbti ypač atsargiai.

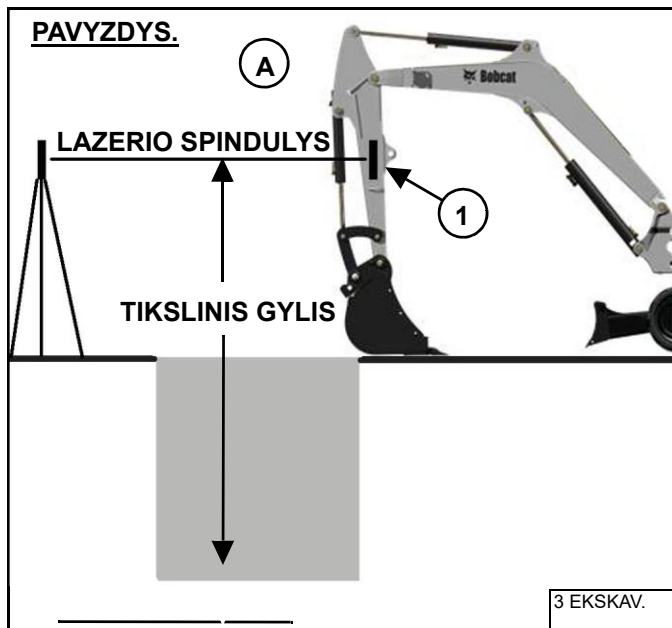
W-2774-1208

Naudojimas (tęsinys)

Duobės kasimas naudojant lazerį

Perskaitykite ir įsisavinkite informaciją, pateiktą kartu su lazeriu, kad lazerio sistemą nustatytumėte tinkamai.

249 pav.

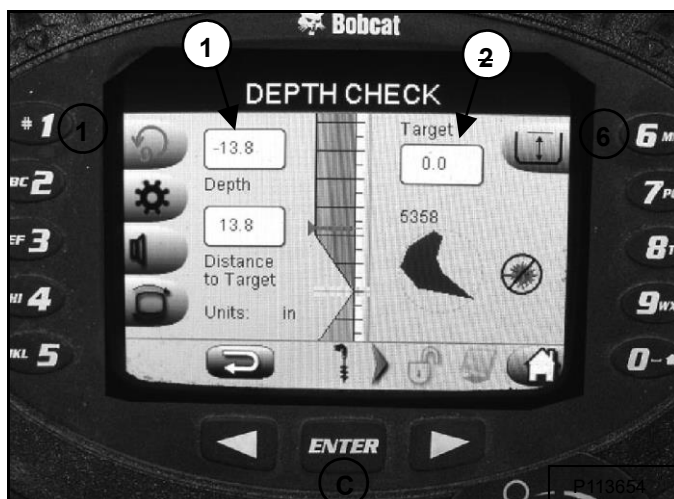


PASTABA. Įsitikinkite, kad lazerio spindulio imtuvo tvirtinimo ant strėlės svirties vietos matmenys įtraukti į gylio patikros sistemą. Daugiau informacijos. (Žr. Lazerio spindulio imtuvo padėtis ant strėlės svirties, esantį 122 psl.)

Strėlės svirčiai esant vertikaloje padėtyje, pakelkite arba nuleiskite strėlę ir strėlės svirtį tiek, kad lazerio (1 elementas) spindulys kirstų imtuvą (2 elementas) [249 pav.]. (Jei reikia, visiškai užlenkite kaušą, kad tarp kaušo ir žemės būtų daugiau vietos (arba gali reikėti iškasti duobę, kad kaušą būtų galima nuleisti) ir lazerio spindulys galėtų kirsti imtuvą strėlės svirčiai esant vertikaloje padėtyje.)

PASTABA. Jei strėlės svirtis bus ne vertikaloje padėtyje ir bandysite atlikti pradinio taško nustatymą, ekrane bus pranešama, kad pradinio taško nustatymą atlikti bus leidžiama tik nustačius vertikalios strėlės svirties padėtį.

250 pav.



GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Lazerio spinduliui kertant imtuvą, paspauskite (1 elementas) [250 pav.], kad nustatytumėte lazerio padėtį.

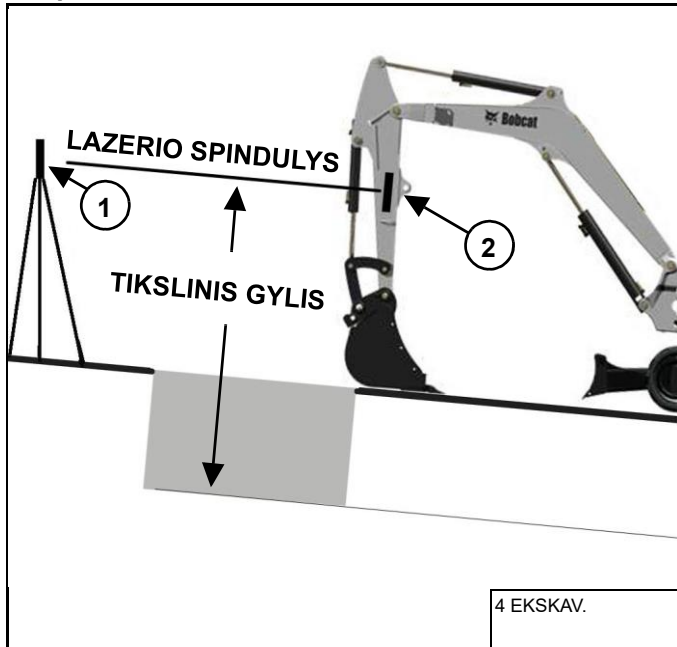
Paspauskite (6 elementas), kad atidarytumėte iš anksto nustatyto tikslinio gylio ekraną, arba pereikite prie [222 pav.], jei tikslinį gylį norite įtraukti arba pakeisti. Įvedę tinkamą tikslinį gylį, paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) [250 pav.], kad nustatymą išsaugotumėte.

Atlikus gylio patikros sistemos sąranką, ekskavatorių galima perstatyti ir kasimo gylis išliks toks pat, kaip ir nustatytas tikslinis gylis.

Griovio su nuolydžiu kasimas naudojant lazerį

Perskaitykite ir įsisavinkite informaciją, pateiktą kartu su lazeriu, kad lazerio sistemą nustatytumėte tinkamai.

251 pav.



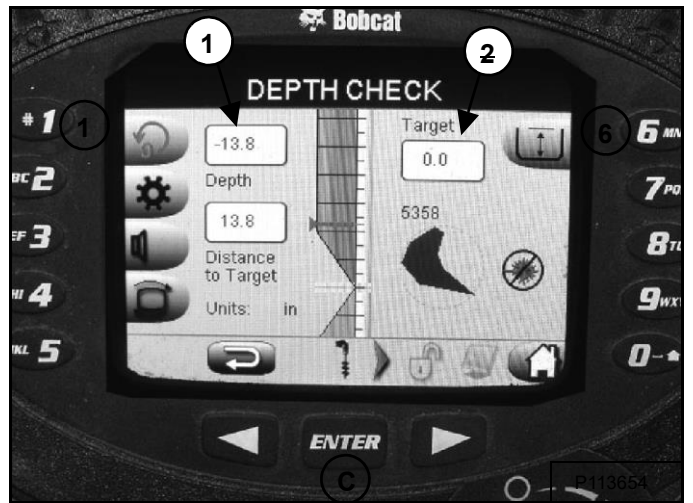
PASTABA. Įsitikinkite, kad lazerio spindulio imtuvo tvirtinimo ant strėlės svirties vietos matmenys įtraukti į gylio patikros sistemą. Daugiau informacijos. (Žr. Lazerio spindulio imtuvo padėtis ant strėlės svirties, esantį 122 psl.)

Strėlės svirčiai esant vertikaloje padėtyje, pakelkite arba nuleiskite strėlę ir strėlės svirtį tiek, kad lazerio (1 elementas) spindulys kirstų imtuvą (2 elementas) [251 pav.]. (Jei reikia, visiškai užlenkite kaušą, kad tarp kaušo ir žemės būtų daugiau vietos (arba gali reikėti iškasti duobę, kad kaušą būtų galima nuleisti) ir lazerio spindulys galėtų kirsti imtuvą strėlės svirčiai esant vertikaloje padėtyje.)

PASTABA. Jei strėlės svirtis bus ne vertikaloje padėtyje ir bandysite atlikti pradinio taško nustatymą, ekrane bus pranešama, kad pradinio taško nustatymą atlikti bus

leidžiama tik nustačius vertikalią strėlės svirties padėtį.

252 pav.



Lazerio spinduliui kertant imtuvą, paspauskite (1 elementas) [252 pav.], kad nustatytumėte lazerio padėtį.

Paspauskite (6 elementas), kad atidarytumėte iš anksto nustatyto tikslinio gylio ekraną, arba pereikite prie [222 pav.], jei tikslinį gylį norite įtraukti arba pakeisti. Įvedę tinkamą tikslinį gylį, paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) [252 pav.], kad nustatymą išsaugotumėte.

Atlikus gylio patikros sistemos sąranką, ekskavatorių galima perstatyti ir kasimo gylis išliks toks pat, kaip nustatytas tikslinis gylis, ir bus išlaikytas lazeriu nustatytas nuolydis.

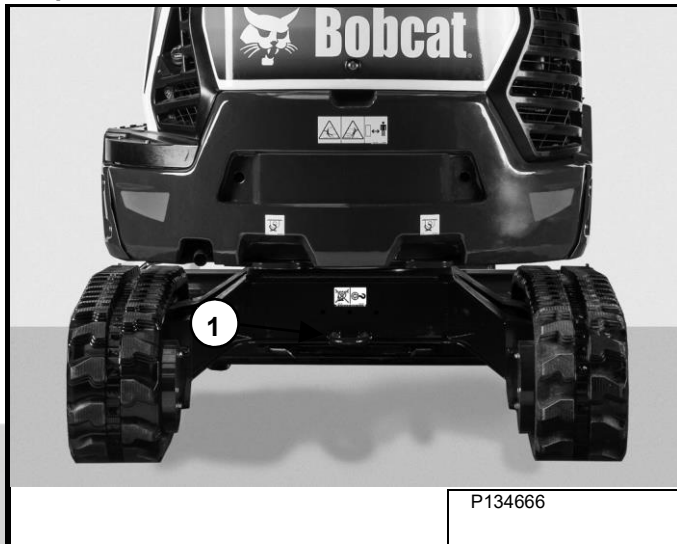
EKSKAVATORIAUS VILKIMAS

Procedūra

Rekomenduojamos ekskavatoriaus vilkimo procedūros nėra.

Ekskavatorių galima pakelti ant gabenančiosios transporto priemonės (Žr. EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS, esantį 131 psl.).

253 pav.



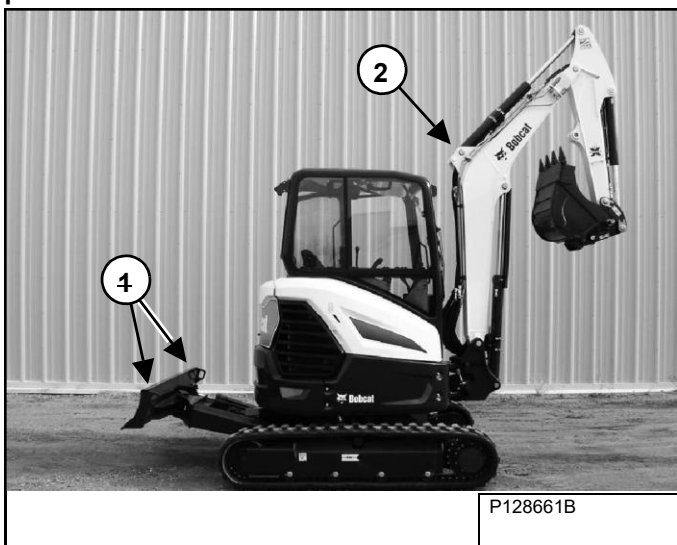
Ekskavatorius trumpą atstumą, kad būtų atlikta techninė priežiūra, gali būti velkamas (pvz., užkeliamas ant transporto priemonės) nepažeidžiant hidraulinės sistemos. (Vikšrai nesisuks.) Velkant ekskavatorių vikšrai gali šiek tiek nusidėvėti.

Pritvirtinkite vilkimo grandinę prie ekskavatoriaus gale esančios kilpos (1 elementas) [253 pav.].

Vilkimo grandinė (arba lynas) turi atlaikyti 1,5 ekskavatoriaus svorio. (Žr. Našumas, esantį 212 psl.)

EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS

Procedūra 254 pav.



Prieš keldami iki galo išstumkite kaušo, strėlės svirties ir strėlės cilindrų. Iki galo pakelkite mentę. Pasukite antstatą

taip, kad strėlė ir mentė būtų priešinguose ekskavatoriaus galuose, kaip pavaizduota [254 pav.].

Visas valdymo svirtis nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir sustabdykite įrenginį.

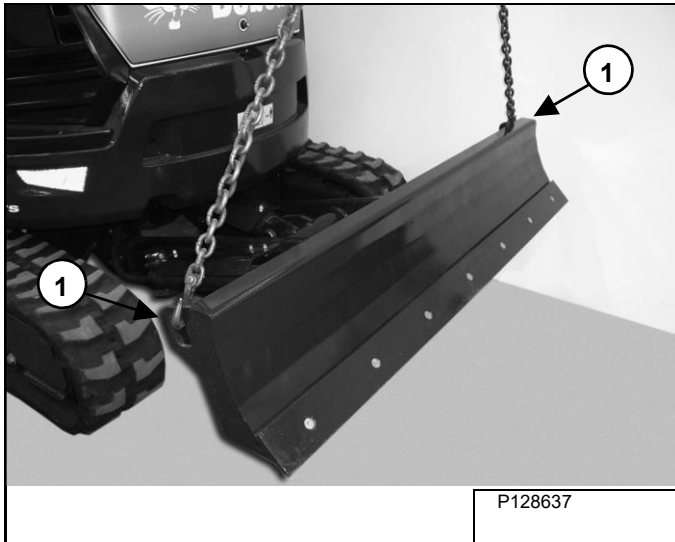
! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Naudokitės grandinėmis ir keliamąją įrangą, kurios keliamoji galia atitinka ekskavatoriaus su visais pritvirtintais padargais svorį.
- Keldami išlaikykite svorio centrą ir pusiausvyrą.
- Draudžiama slinkti strėlę ar sukli antstatą.
- Draudžiama kelti ekskavatorių su operatoriumi. • Niekada nekelkite, kai mentė pakreipta (jei yra).

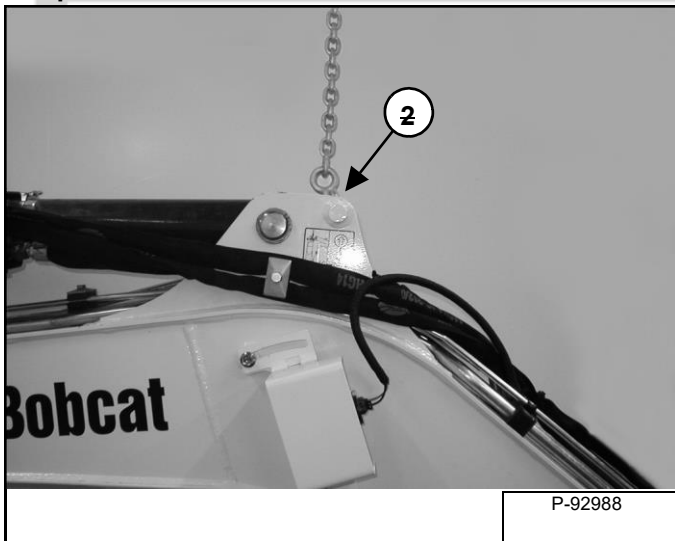
W-2800-LT-0210

255 pav.



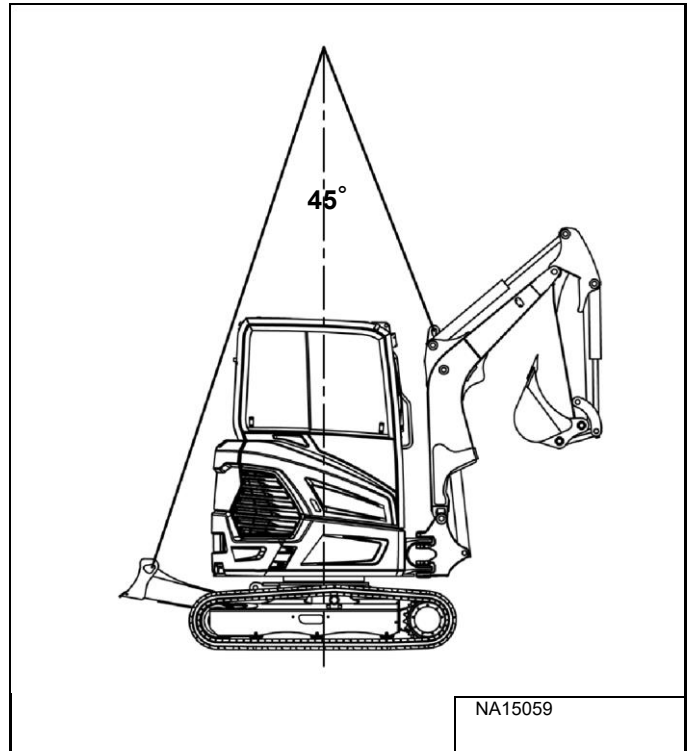
Prie mentės galų pritvirtinkite grandines (1 elementas) [254 pav.] ir [255 pav.], kurių kitą galą pritvirtinkite prie keliamosios įrangos virš stoginės / kabinos. Kad grandinės neatsitrenktų į ROPS / TOPS, kėlimo įranga turi būti platesnė už stoginę / kabiną.

256 pav.



Pritvirtinkite grandinę (2 elementas) [254 pav.] ir [256 pav.] nuo strypo iki kėlimo įrangos.

257 pav.



Keliamas ekskavatorius turi būti kiek įmanoma horizontalesnėje padėtyje. Kad išvengtumėte pažeidimų, grandinės neturi liesti jokios operatoriaus stoginės / kabinos dalies. Grandinės turi būti 45 laipsnių kampu [257 pav.].

EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA

Pakrovimas ir iškrovimas

Gabendami ekskavatorių, paisykite kelių eismo taisyklių ir transporto priemonei taikomų apribojimų. Pasirūpinkite, kad ekskavatorius būtų gabenamas ar velkamas tinkamo dydžio ir pajėgumo transporto priemone.

Ijunkite gabenančiosios transporto priemonės stovėjimo stabdį ir užblokuokite ratus.

Sulygiuokite rampą su transporto priemonės viduriu. Pritvirtinkite trapus prie sunkvežimio ir pasirūpinkite, kad jų nuolydis neviršytų 15 laipsnių.

Naudokite metalines rampas su neslidžiu paviršiumi.

Naudokite tinkamo ilgio ir pločio rampas, pakankamai atsparias, kad atlaikytų ekskavatoriaus svorį.

Kad kraunant ir iškraunant ekskavatorių nepakiltų transporto priemonės priekis, priekabos galinė dalis turi būti tinkamai įtvirtinta arba paremta.

Prieš pajudėdami ekskavatoriumi iš vietos nustatykite vikšrų judėjimo kryptį (mentė į priekį).

Išjunkite automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją ir nustatykite lėtą dviejų greičių važiavimo pavaros režimą.

PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD SUNKIAI NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE Ant gabenančiosios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriais trapais, atlaikančiais įrenginio svorį. Mediniai trapai gali sulūžti ir dėl to būti sužaloti žmonės.

W-2058-0807

258 pav.



Užvažiuokite įrenginiu ant gabenančiosios transporto priemonės **[258 pav.]**.

Važiuodami rampa nekeiskite važiavimo krypties.

Nuleiskite strėlę, strėlės svirtį, kaušą ir mentę ant gabenančiosios transporto priemonės.

Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą (jei yra).

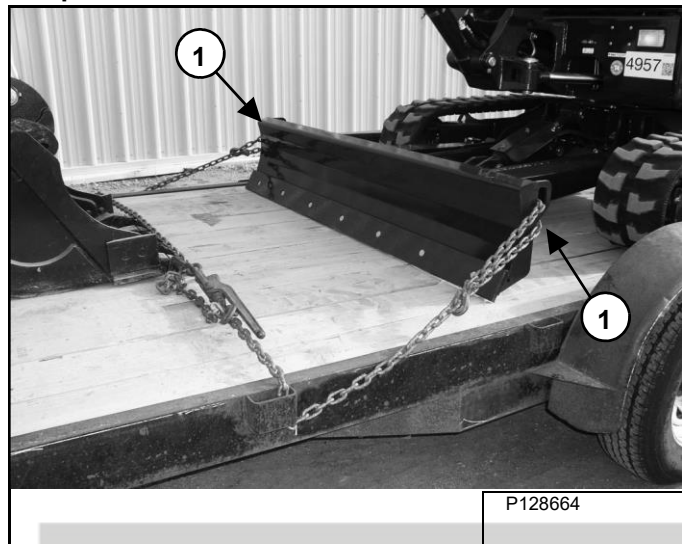
Vikšrų priekyje ir gale padėkite trinkeles.

EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA (TĘSINYS)

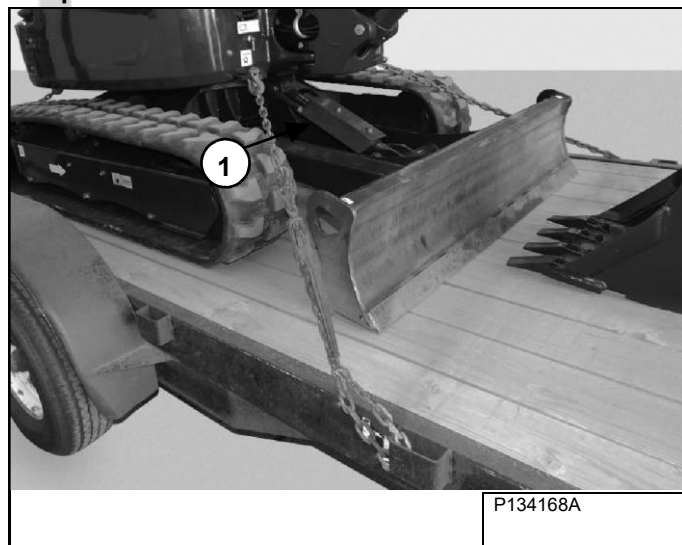
Tvirtinimas

Pririškite ekskavatorių, kad apsaugotumėte jį nuo pajudėjimo važiuojant šlaitais aukštyn arba žemyn ar staiga stabdant.
Priekinės tvirtinimo vietos

259 pav.

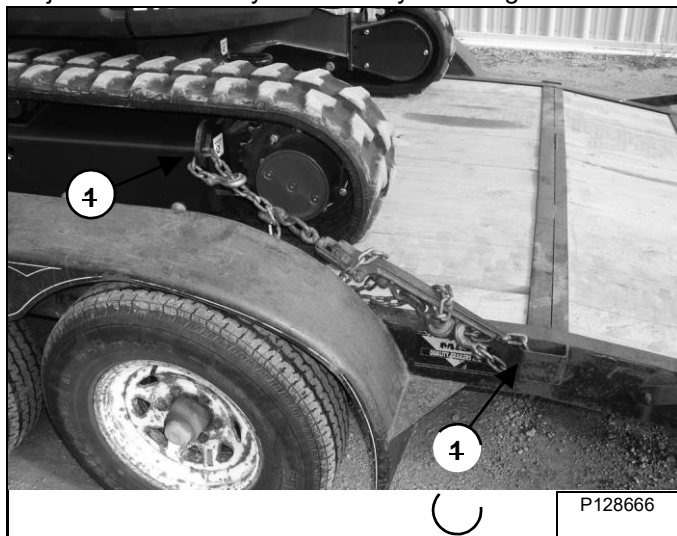


260 pav.

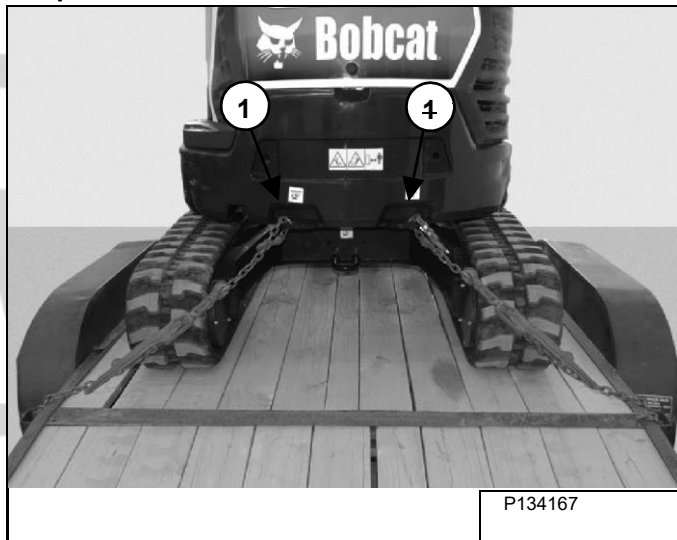


Pritvirtinkite grandines prie mentės priekinių kampų (1 elementas) **[259 pav.]** arba prie priirišimo kilpų antstato priekyje (1 elementas) **[261 pav.]**.

Galinės tvirtinimo vietos **261 pav.**



262 pav.

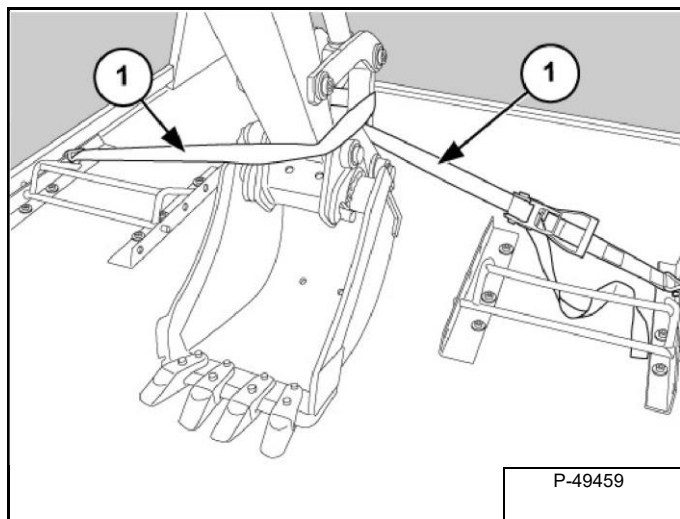


Pritvirtinkite grandines prie priirišimo kilpų vikšrų rėmo galiniuose kampuose (1 elementas) **[261 pav.]** arba prie priirišimo kilpų antstato gale (1 elementas) **[262 pav.]**.

Grandines įtempkite sąvaržomis ir saugiai priiriškite sąvaržų svertelius, kad neatsileistų.

EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA (TĘSINYS)

Tvirtinimas (tęsinys)
263 pav.



Apjuoskite grandine (1 elementas) **[263 pav.]** kaušo jungtį ir pritvirtinkite prie priekabos.

Grandines įtempkite sąvaržomis ir saugiai priiškite sąvaržų svertelius, kad neatsileistų.

RENTWAY

PROFILAKTINĖ PRIEŽIŪRA

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA	138
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	139
Techninės priežiūros intervalai	139
Patikros knygelė	140
VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMA	141
Tikrinimas ir techninė priežiūra	141
SAUGOS DIRŽAS	142
Tikrinimas ir techninė priežiūra	142
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA	143
Aprašas	143
Tikrinimas	143
Jungiklio padėties reguliavimas	144
GALINIS BORTAS	145
Kaip atidaryti ir uždaryti	145
Skląščio reguliavimas	145
DEŠINYSIS DANGTIS	146
Kaip atidaryti ir uždaryti	146
DEŠINYSIS SKYDAS	146
Kaip nuimti ir uždėti	146
KABINOS FILTRAI	147
Valymas ir techninė priežiūra	147
ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (HVAC)	148
Valymas ir techninė priežiūra	148
ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	149
Kasdienis tikrinimas	149
Filtro dalių keitimas	149
DEGALŲ SISTEMA	151
Degalų techniniai duomenys	151
Degalų mišinys su biodyzelinu	151
Degalų pylimas į baką	152
Degalų filtrai	153
išleidimas iš bako	153
Oro šalinimas iš degalų sistemos	154
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	155

Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas	155	Variklio alyvos schema	155
šalinimas bei keitimas	156	VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	157
Valymas	157	Lygio tikrinimas	158
Aušalo išleidimas ir keitimas	159		
ELEKTROS SISTEMA	160		
Aprašas	160	Saugiklių ir relių išdėstymas / paskirtis	160
jungiklis	162	Akumuliatoriaus techninė priežiūra	163
įkrovos lygio palaikymas	163	Akumuliatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant	163
tikrinimas	164	Akumuliatoriaus įkrovimas	164
užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių	165	Akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas	166
HIDRAULINĖ SISTEMA	167		
Hidraulinės alyvos tikrinimas ir pildymas	167	Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas	168
Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema	168	Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas	169
DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU	170	Valymo procedūra	170
VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS	172	Reguliavimas	172
EIGOS VARIKLIS	174	Alyvos tikrinimas ir pildymas	174
Alyvos išleidimas ir keitimas	174		
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS	175	Diržo reguliavimas	175
Diržo keitimas	175		
VENTILIATORIAUS DIRŽAS	175	Diržo reguliavimas	175
Diržo keitimas	175		
SPARČIOJI JUNGTTIS	178	Sparčiosios jungties ir padargo tikrinimas bei priežiūra	178
„X-CHANGE“	178	Tikrinimas ir techninė priežiūra	178

KAUŠAS	179
Kaušo dantų nuėmimas ir uždėjimas	179
VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOSIOS EIGOS KRUMPLIARAČIO TEPIMAS	179
Procedūra	179
HIDRAULINIO EKSNAVATORIAUS TEPIMAS	180
Tepimo vietos	180
LANKSTŲ KAIŠČIAI	182
Tikrinimas ir techninė priežiūra	182
EKSNAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS EKSPLOATUOTI	183
Laikymas	183
Grąžinimas eksploatuoti	183



RENTWAY

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA

! ĮSPĖJIMAS

Prie eksploatuojant įrenginį ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807



Saugos įspėjamasis ženklas.

Kartu su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia: „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

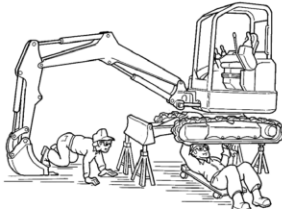
TINKAMAI



P-90216

! Niekada neatlikinėkite „Bobcat“ kompaktiško ekskavatoriaus techninės priežiūros nesivadovaudami instrukcijomis.

TINKAMAI



NA1428

! Tinkamai kelkite ir paremkite ekskavatorių.

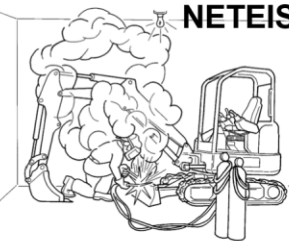
TINKAMAI



NA1425

! Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.

NETEISINGAI



NA1427

! Virindami ar šlifudami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.

! Šlifudami dažytas dalis nešiokite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ir dujų.

NETEISINGAI

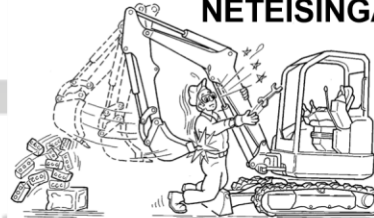


NA1426

! Jei atliekant techninės priežiūros darbus turi veikti variklis, naudokite išmetamąsias dujas į lauką išleidžiančią žarną.

! Išmetamoji sistema turi būti užsandarinta. Išmetamosios dujos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

NETEISINGAI



NA1429

! Prieš pradėdami bet kokius techninės priežiūros darbus nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės.

! Niekada nemodifikuokite įrangos ir nenaudokite „Bobcat Company“ nepatvirtintų padarų.

NETEISINGAI



NA1430

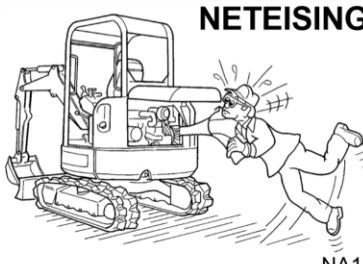
! Prieš tikrindami skysčius išjunkite variklį, leiskite jam atvėsti ir nuvalykite degiąsias medžiagas.

! Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti mašinos techninę priežiūrą ar reguliuoti.

! Saugokitės besiveržiančio suslėgto hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prakirsti odą arba akis.

! Draudžiama į baką pilti degalų veikiant varikliui, rūkant ar greta atviros lieps-

NETEISINGAI



NA1431

! Kūno dalis, papuošalus ir drabužius saugokite nuo judančių dalių, elektros gnybtų, įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.

! Kad dirbant varikliui ar naudodami įrankius apsaugotumėte akis nuo elektrolito, suspaustų spyruoklių, suspaustų skysčių ar skriejančių daiktų, nešiokite apsauginius akinius. Virindami naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.

! Galinės durys turi būti visuomet uždarytos, išskyrus tuomet, kai atliekama techninė priežiūra. Prieš dirbdami ekskavatoriumi, uždarykite ir užsklęskite galines duris.

NETEISINGAI



B-19798

! Švino-rūgšties akumulatoriai išskiria degių ir sprogusių dujų.

! Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.

! Akumuliatoriuose yra elektrolito, kuris užtikęs gali nudeginti akis ar odą.

! Dėvėkite apsauginę aprangą. Jei ant kūno dalių užtikęs elektrolito, gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu vandens kiekiu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

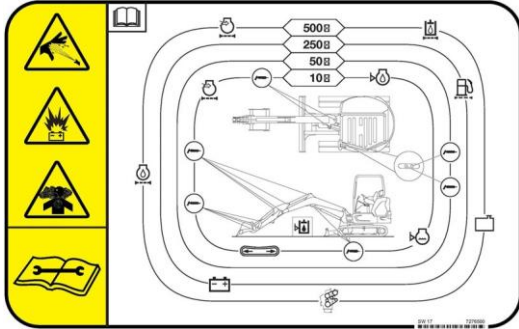
nos.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Techninės priežiūros intervalai

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio techninės priežiūros grafiko.



Simbolius ir sudedamąsias dalis žiūrėkite galinio viršelio vidiniame puslapyje.

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš eksploatuojant įrenginį ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

Kas 10 valandų (prieš užvedant ekskavatorių)

- **Variklio alyva** – tikrinkite lygį ir prireikus papildykite. (Žr. 155 psl.)
- **Variklio oro filtrai ir oro sistema** – patikrinkite būklės indikatorius. Techninę priežiūrą atlikite tik tada, kai reikia. Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. (Žr. 148 psl.)
- **Variklio aušinimo sistema** – patikrinkite ŠALTO aušalo lygį ir, jei reikia, įpilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio. (Žr. 157 psl.) ir (Žr. 159 psl.)
- **Saugos diržas, saugos diržo vyniojimo įtaisai, saugos diržo tvirtinimo elementai** – patikrinkite saugos diržo ir tvirtinimo elementų būklę. Prireikus valykite ar taisykite diržo vyniojimo įtaisus. Nuo judančių dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus. (Žr. 142 psl.)
- **Valdymo pulto blokavimas** – patikrinkite, ar tinkamai veikia valdymo pulto blokavimo svirtis. (Žr. 141 psl.)
- **Perspėjimo judant ir garsinis signalas** – patikrinkite, ar tinkamai veikia. (Žr. 143 psl.)
- **Operatoriaus stoginė / kabina** – patikrinkite stoginės / kabinos būklę ir tvirtinimo elementus. (Žr. 37 psl.)
- **Operatoriaus kabinos ir HVAC filtrai** – išvalykite filtrus. (Žr. 148 psl.)
- **Indikatoriai ir lemputės** – patikrinkite, ar tinkamai veikia visi indikatoriai ir lemputės. (Žr. 27 psl.)
- **Saugos ženklai** – patikrinkite, ar nėra pažeistų ženklų (lipdukų). Pakeiskite visus pažeistus ženklus. (Žr. 17 psl.)
- **Hidraulinis skystis** – patikrinkite skysčio lygį ir prireikus papildykite. (Žr. 167 psl.)
- **Degalų filtras** – iš degalų filtro išleiskite vandenį ir nuosėdas. (Žr. 153 psl.)
- **Vikšrų įtempimas** – patikrinkite ir prireikus sureguliuokite įtempimą. (Žr. 172 psl.)
- **Lankstų taškai** – sutepkite visus įrangos lankstų taškus. Sutepkite griebtuvą (jei yra). (Žr. 180 psl.)
- **Padargo jungtis** – patikrinkite, ar nėra pažeidimų ar atsilaisvinusių dalių (jei yra). (Žr. 178 psl.) *Pirmosios 50 valandų*
- **Variklio alyva ir filtras** – pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 156 psl.)
- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** – patikrinkite jungtis.
- **Degalų filtras** – pakeiskite filtrą. (Žr. 153 psl.)

Kas 50 valandų

- **Sukimo guolis** – sutepkite sukimo guolį ir sukimo dantratį. Naudodami vandenyje, techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų. (Žr. 180 psl.)

SS EXC E32 - E55 S5-K - 0319

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Techninės priežiūros intervalai (tęsinys)

Kas 100 valandų

- **Duslintuvas su kibirkščių gaudikliu (jei yra)** – išvalykite kibirkščių kamerą. (Žr. 170 psl.) *Pirmosios 250 valandų*
- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** – pakeiskite skystį. (Žr. 174 psl.)

Kas 250 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Akumulatorius** – patikrinkite kabelius, sujungimus ir elektrolito lygį. (Žr. 160 psl.)
- **Degalų filtras** – filtro keitimas. (Žr. 153 psl.)
- **Važiavimo varikliai (pagrindinė pavara)** – patikrinkite skysčio lygį ir prireikus įpilkite. (Žr. 174 psl.)

Kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Variklio alyva ir filtras** – pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 156 psl.)
- **Variklio oro filtrai ir oro sistema** – patikrinkite būklės indikatorius. Techninę priežiūrą atlikite tik tada, kai reikia. Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. (Žr. 149 psl.)
- **Variklio aušinimo sistema** – nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus, degalų aušintuvo, hidraulinio skysčio aušintuvo, oro kondicionieriaus kondensatoriaus (jei yra). (Žr. 158 psl.)
- **Varantieji diržai (kintamosios srovės generatoriaus) (oro kondicionieriaus – jei yra)** – patikrinkite būklę. Prireikus pakeiskite. (Žr. 175 psl.)
- **Hidraulinio skysčio filtras, karterio išleidimo filtras ir hidraulinio skysčio rezervuaro alsuoklio gaubtelis** – pakeiskite hidraulinio skysčio filtrą, karterio išleidimo filtrą ir rezervuaro alsuoklio gaubtelį. (Žr. 168 psl.)
- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** – patikrinkite jungtis.
- **HVAC** – patikrinkite korpusą ir vijas.

Kas 1 000 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Variklio vožtuvai** – prireikus pareguliuokite variklio vožtuvų tarpus.
- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** – pakeiskite skystį. (Žr. 174 psl.)
- **Hidraulinis skystis ir filtrai** – pakeiskite hidraulinį skystį ir filtrus. (Žr. 168 psl.)

Kas 24 mėnesius

- **Aušalas** – pakeiskite aušalą. (Žr. 159 psl.)

SS EXC E32 - E55 S5-K - 0319

Patikros knygelė

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio techninės priežiūros grafiko.

Patikros knygelėje pateikiama toliau nurodyta informacija.

- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ garantijos politika

- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ išplėsta garantijos politika

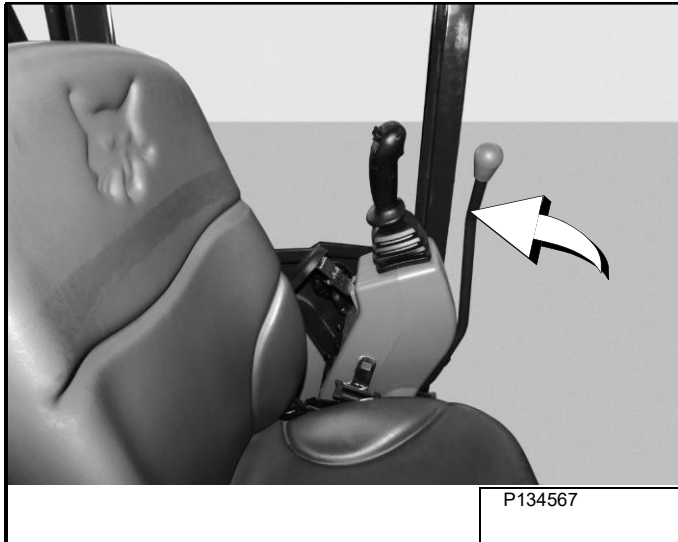
Atlikę bet kokius jūsų „Bobcat“ įrenginio techninės priežiūros arba remonto darbus prekybos atstovas turi užpildyti patikros knygelę. Sugedus „Bobcat“ įrangai šios knygelės gali bet kada pareikalauti įgijotasis prekybos atstovas arba bendrovės „Bobcat Europe“ atstovai.

Patikros knygelę jums gali užsakyti prekybos atstovas. Dalies numeris: 7296478.

VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMA

Tikrinimas ir techninė priežiūra

264 pav.



Pakėlus kairįjį pultą [264 pav.] turi neveikti hidraulinės valdymo svirtys ir eigos sistema.

Atsisėskite ant operatoriaus sėdynės, užsisėkite saugos diržą ir užveskite variklį.

Laikykite pakeltą kairįjį pultą [264 pav.].

Pajudinkite valdymo svirtis – vairasvirtes. Strėlė, strėlės svirtis, antstatas ar kaušas turi nejudėti.

Pajudinkite valdymo svirtis – vairalazdes. Ekskavatoriaus vikšrai turi nejudėti.

Jei pakėlus kairįjį pultą šių valdymo įtaisų funkcijos neatjungiamos, atlikite blokavimo sistemos priežiūrą. (Dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.)

SAUGOS DIRŽAS

Tikrinimas ir techninė priežiūra

265 pav.



Jei saugos diržas nebus tinkamai tikrinamas bei prižiūrimas, prisisegęs operatorius gali būti nepakankamai saugus ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.

W-

2466-0703

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas.

Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei įrenginys eksploatuojamas nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspursi, itin ar neįprastai nusidėvėjusi, gerokai pakeitusi spalvą nuo ultravioletinių saulės spindulių, labai dulkina ar purvina, nusitrynusi, pažeista sagtis, skląščio plokštelė, vyniojimo įtaisas (jei yra) ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant keisti.

Toliau aprašomi punktai nurodyti [265 pav.].

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra vyniojimo įtaisas, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas tinkamai ištraukiamas ir suvyniojamas ant vyniojimo įtaiso (jei yra); apžiūrėkite, ar ant vyniojimo įtaiso nesimato kokių nors pažeidimų.
4. Patikrinkite diržo vietas, veikiamas ultravioletinių saulės spindulių, dulkių ar purvo. Jei šios diržo vietos labai išblukusios ir (arba) jose yra purvo, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.

Dėl saugos diržo sistemos atsarginių dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

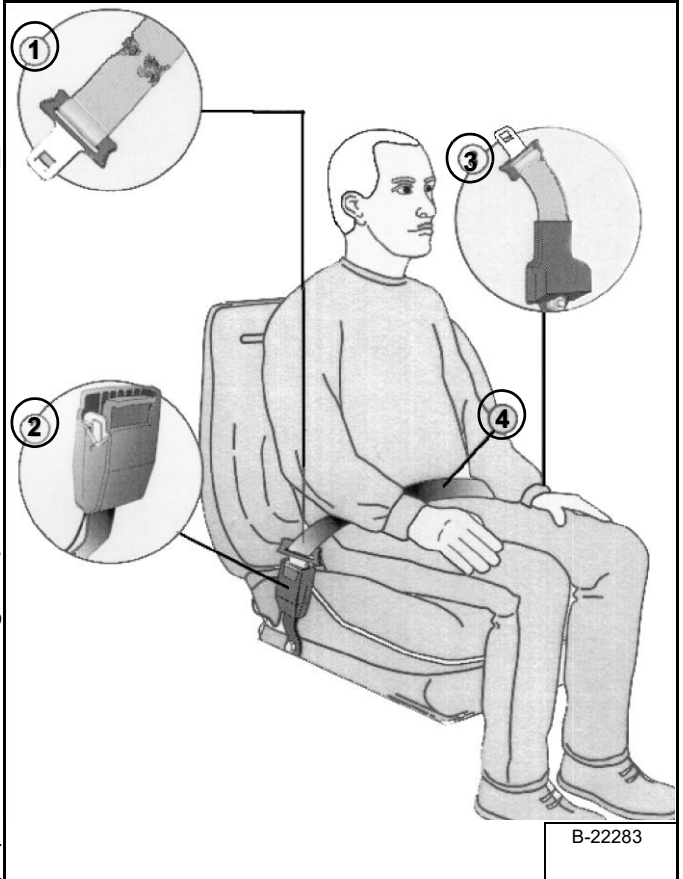
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA

Aprašas

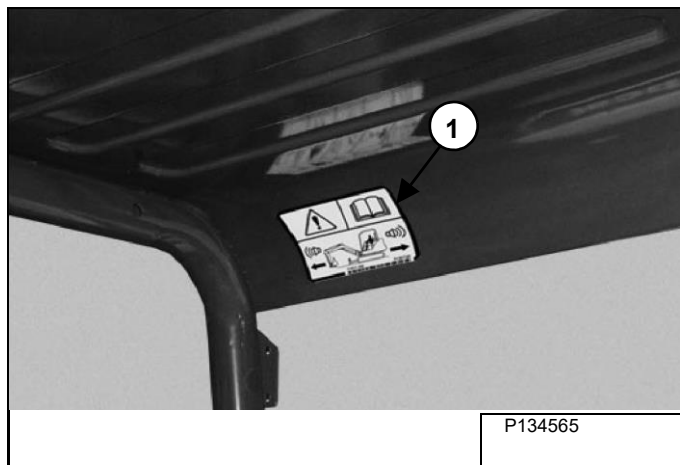
Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengta perspėjimo judant sistema. Pasigirs perspėjimo judant signalas, kai operatorius perjungs važiavimo valdymo svirtis į važiavimo pirmyn ar atbuline eiga padėtį. Prieš įsijungiant perspėjimo judant signalui turi būti šiek tiek pajudinti pirmyn arba atgal hidrauliniai komponentai naudojant vairavimo svirtis.

Tikrinimas

266 pav.



267 pav.



Patikrinkite, ar nėra sugadintų ir netrūksta perspėjimo judant lipdukų (1 elementas) [266 pav.] (mašina su kabina) arba (1 elementas) [267 pav.] (mašina su stogine). Prireikus keiskite.

PASTABA. Ekskavatorių reikės šiek tiek pajudinti pirmyn ir atgal, kad būtų galima išbandyti perspėjimo judant signalą. Bandymo metu paprašykite pasitraukti visus šalia stovinčius žmones.

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis veikia, kai ekskavatorius nejuda, naudokite išmetamųjų dujų išvedimo į lauką žarną. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

Atsisėskite į operatoriaus sėdynę ir užsisėkite saugos diržą. Užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 61 psl.)

Perjunkite važiavimo valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo pirmyn padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas. Perjunkite važiavimo valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo atbulomis padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

268 pav.



Šiek tiek pastumkite abi važiavimo valdymo svirtis į priekį (kol mašina pradės lėtai važiuoti į priekį), tada paspauskite perspėjimo judant atšaukties jungiklį (1 elementas) [268 pav.]. Perspėjimo judant funkcija išjungiama. Mašinai vis dar važiuojant į priekį pastumkite abi svirtis į neutralią padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

Šiek tiek pastumkite abi važiavimo valdymo svirtis atgal (kol mašina pradės lėtai važiuoti atbuline eiga), tada paspauskite perspėjimo judant atšaukties jungiklį (1 elementas) [268 pav.] (išjungus perspėjimo judant funkciją įsižiebs jungiklio piktograma). Perspėjimo judant funkcija išjungiama. Mašinai vis dar važiuojant atbuline eiga nustatykite vieną iš svirčių į padėtį NEUTRAL (neutrali). Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

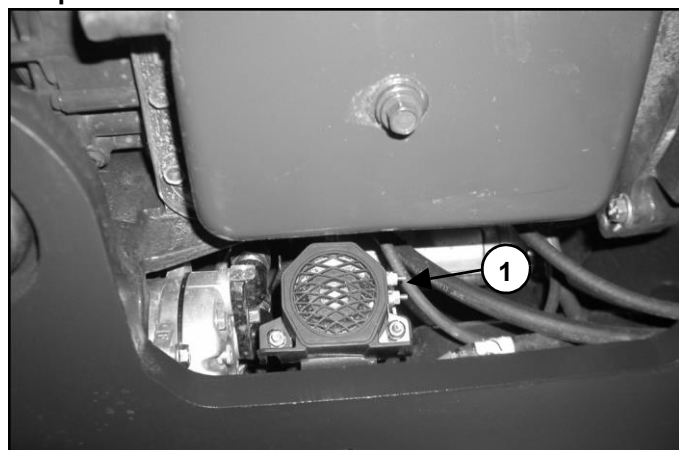
Abi svirtis nustatykite į padėtį NEUTRAL (neutrali) ir pasukite ekskavatoriaus raktą į padėtį OFF (išjungta). Išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ EKSNAVATORIAUS, esantį 68 psl.)

PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA (TĖSINYS)

Tikrinimas (tęsiny)

Perspėjimo judant sistema įrengta ekskavatoriaus užpakalinės dalies apačioje. (Priešais variklio alyvos rinktuvą.)

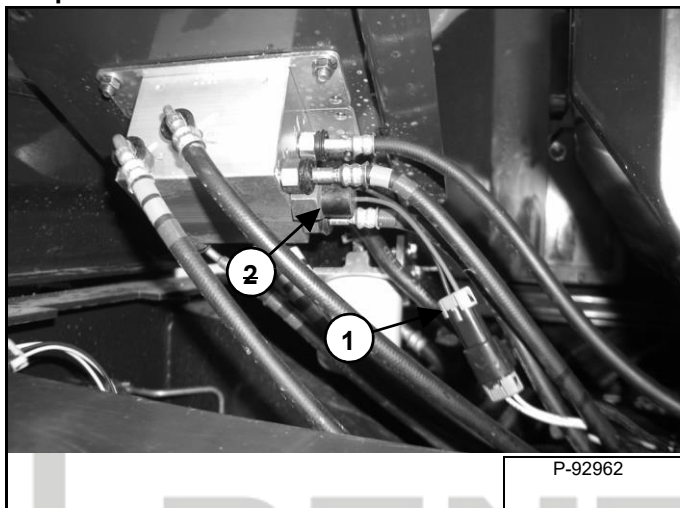
269 pav.



Patikrinkite perspėjimo judant sistemos elektros jungtis ir laidų pynę (1 elementas) [269 pav.], laidų pynę (1 elementas) [270 pav.] ir perspėjimo judant sistemos jungiklį (2 elementas) [270 pav.], ar tvirtai sujungta ir nesugadinta. Visas sugadintas dalis taisykite arba keiskite.

Jei reikia pareguliuoti perspėjimo judant sistemos jungiklį, žr. informaciją toliau.

Jungiklio padėties reguliavimas 270 pav.



P-92962

Perspėjimo judant sistemos jungiklis (2 elementas) [270 pav.] įtaisytas važiavimo valdymo vožtuve po grindų plokšte. Kad galėtumėte pasiekti jungiklį, nuimkite grindų kilimėlį ir grindų plokštę.

Jungiklis (2 elementas) [270 pav.] nereguliuojamas. Jis turi būti visiškai įstatytas į važiavimo valdymo vožtuvo gaubtus ir užveržtas. Priveržkite jungiklį 18 – 20 N•m (13–15 pėd.-lb.).

Pakeitę jungiklį patikrinkite, ar tinkamai veikia perspėjimo judant sistema.

! PERSPĖJIMAS

Ekskavatoriuje įrengtas perspėjimo judant signalas. TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS! važiuojant pirmyn arba atgal.

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugią šio ekskavatoriaus eksploataciją.

W-2786-0309

GALINIS BORTAS

Kaip atidaryti ir uždaryti

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

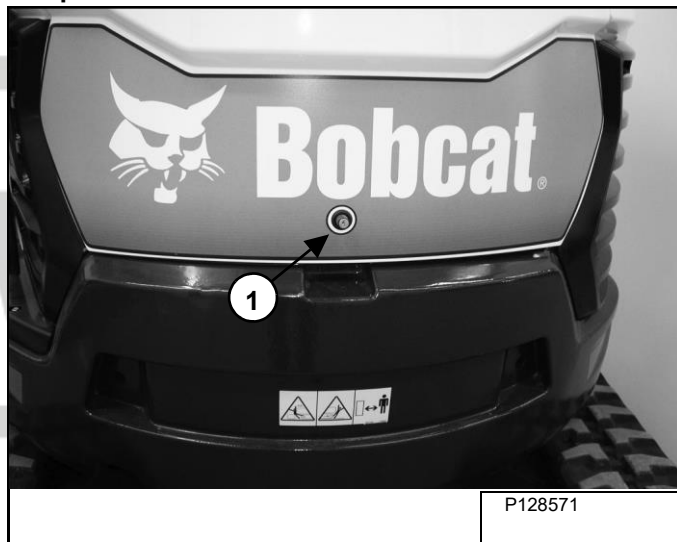
Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti mašinos techninę priežiūrą ar reguliuoti.

W-2012-0497

! PERSPĖJIMAS

Dirbant įrenginiu užpakalinės durys turi būti uždarytos. To nepadarius gali būti sunkiai sužaloti aplinkiniai. W-2020-1285

271 pav.



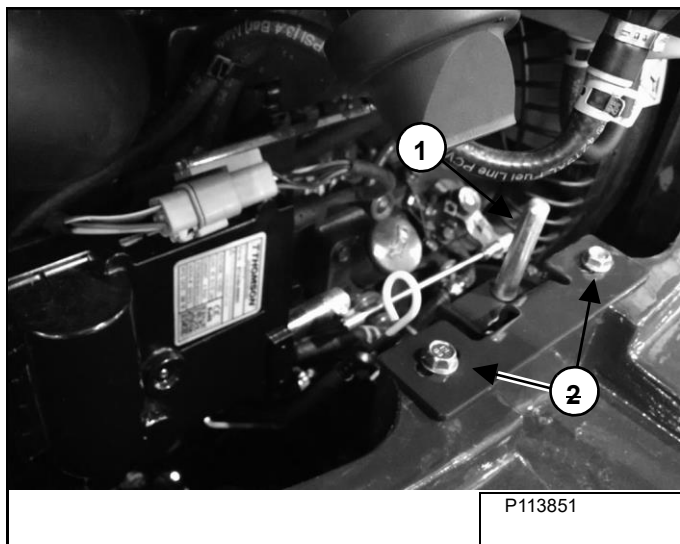
P128571

Paspauskite mygtuką (1 elementas) [271 pav.] ir atidarykite galinį bortą.

Tvirtai paspausdami uždarykite galinį bortą.

PASTABA. Galinį bortą (1 elementas) [271 pav.] galima užrakinti užvedimo raktu.

Skląščio reguliavimas
272 pav.



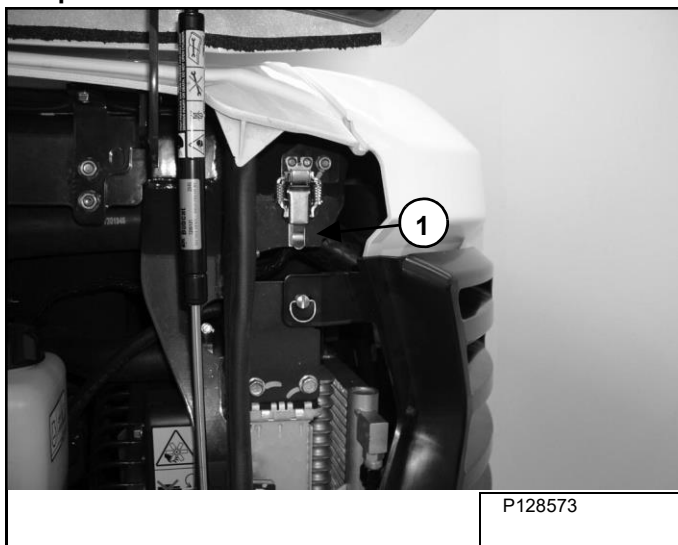
Norėdami reguliuoti galinio borto skląstį (1 elementas) atleiskite du varžtus (2 elementas) **[272 pav.]**, nustatykite skląščio padėtį ir vėl priveržkite varžtus.

Prieš naudodamiesi ekskavatoriumi uždarykite galinį bortą.

RENTWAY

DEŠINYSIS DANGTIS

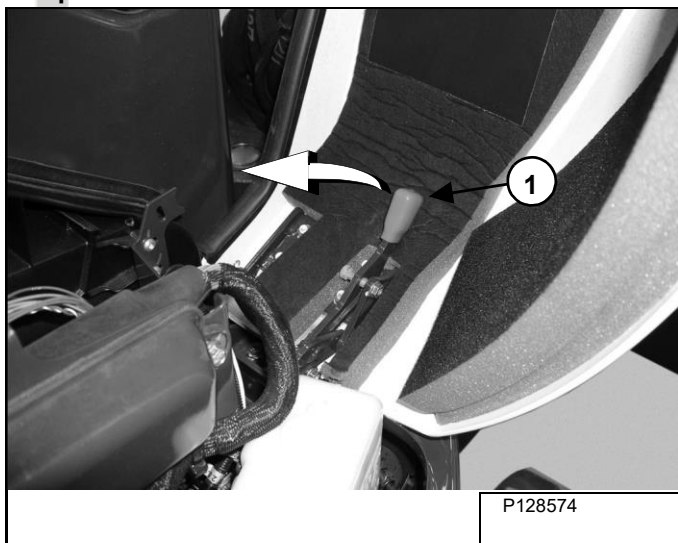
Kaip atidaryti ir uždaryti
273 pav.



Atidarykite galinį bortą, kad galėtumėte pasiekti dešiniojo dangčio skląstį (1 elementas) [273 pav.].

Patraukite skląstį (1 elementas) [273 pav.], kad atidarytumėte dangtį.

274 pav.



Pakelkite dešinįjį dangtį ir lenkite į priekį, kol jis užsifiksuos.

Norėdami uždaryti dešinįjį dangtį, tuo pačiu metu patraukite už jo ir svirties (1 elementas) [274 pav.]. Lenkdami visiškai uždarykite dangtį.

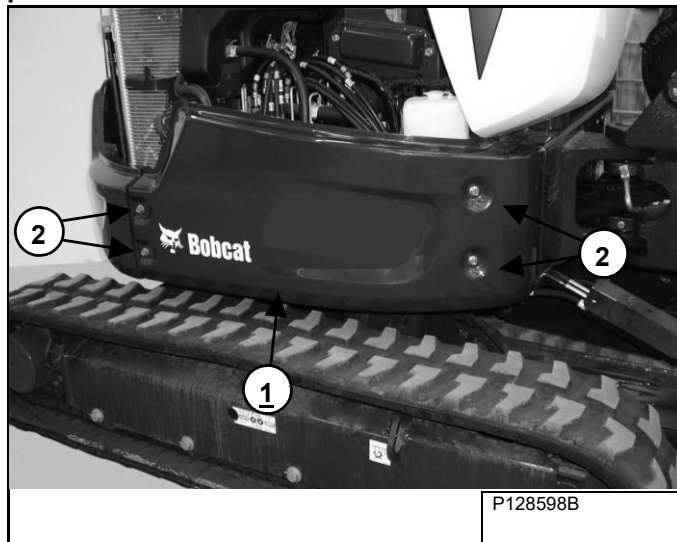
Visiškai uždarykite dangtį, kol skląstis (1 elementas) [273 pav.] užfiksuos dangtį uždarytoje padėtyje.

DEŠINYSIS SKYDAS

Kaip nuimti ir uždėti

Atidarykite dešinįjį dangtį. (Žr. DEŠINYSIS DANGTIS, esantį 146 psl.)

Nuėmimas 275
pav.



Norėdami nuimti dešinįjį antstato dangtį (1 elementas), atsukite keturis varžtus (2 elementas) [275 pav.].

Nuimkite dangtį (1 elementas) [275 pav.].

Montavimas

Pritaisykite dangtį (1 elementas) [275 pav.] prie antstato.

Įstatykite keturis varžtus (2 elementas) [275 pav.] ir priveržkite.

KABINOS FILTRAI

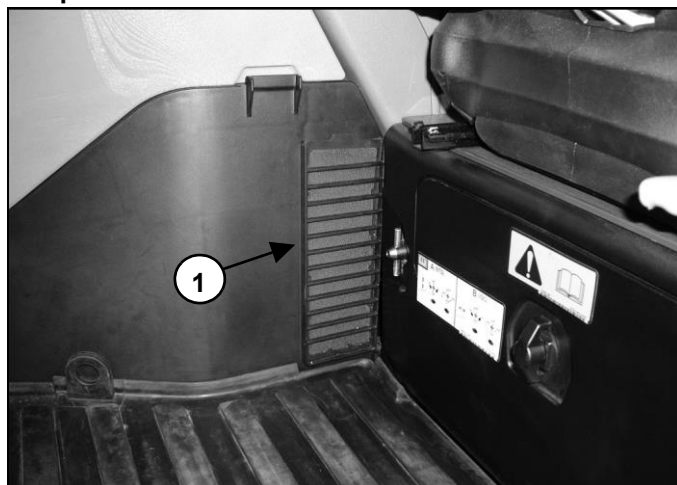
Valymas ir techninė priežiūra

Recirkuliacijos ir lauko oro filtrus reikia reguliariai valyti. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

Recirkuliacijos filtras įrengtas dešinėje operatoriaus sėdynės pusėje, o lauko oro filtras – po dešiniuoju dangčiu.

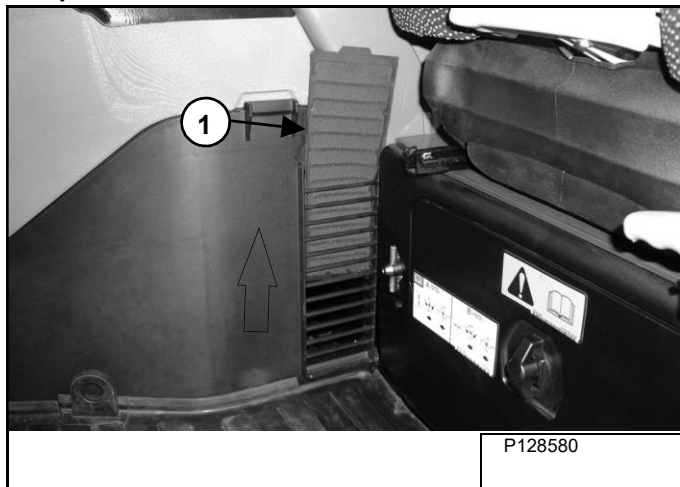
Recirkuliacijos filtras

276 pav.



Recirkuliacijos filtras (1 elementas) [276 pav.] yra operatoriaus sėdynės dešinėje.

277 pav.



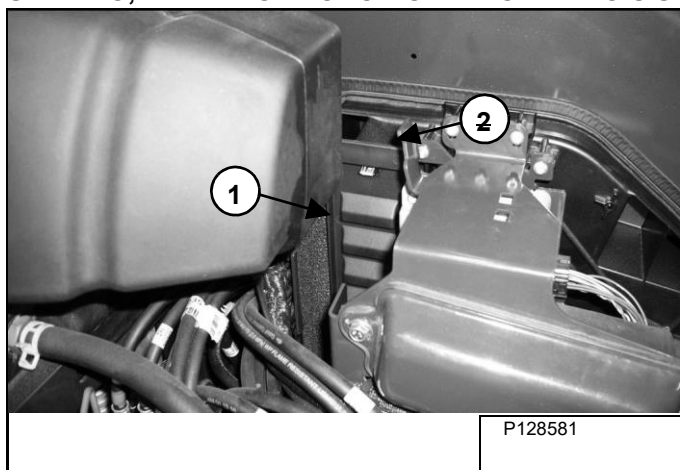
Traukite už filtro (1 elementas) [277 pav.], kol išimsite jį iš korpuso.

Pakratydami arba nestipria suspausto oro srove išvalykite filtrą. Jeigu filtras labai užsiteršęs arba pažeistas, pakeiskite.

Montavimas. Įstatykite filtro apačią (1 elementas) [277 pav.] į korpusą ir lėtai stumkite filtrą žemyn iki galo.

Lauko oro filtras

278 pav.

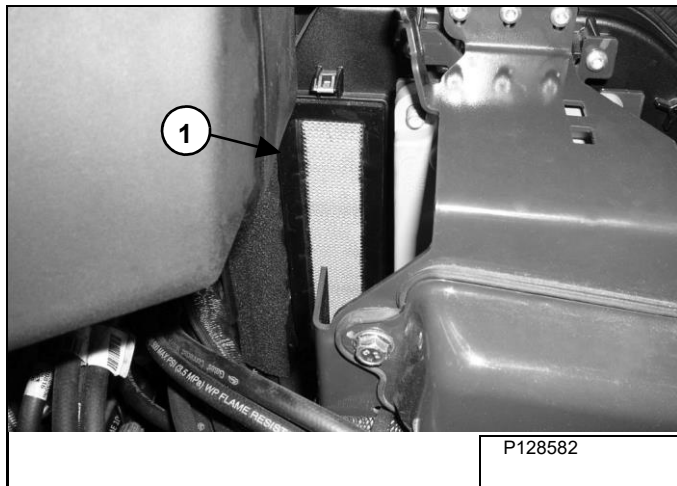


Lauko oro filtras yra po dešiniuoju dangčiu.

Atidarykite dešinįjį dangtį. (Žr. DEŠINYSIS DANGTIS, esantį 146 psl.)

Traukite už liežuvelio (1 elementas) ir nuimkite dangtį (2 elementas) [278 pav.].

279 pav.



Iš korpuso ištraukite filtrą (1 elementas) [279 pav.].

Pakratydami arba nestipria suspausto oro srove išvalykite filtrą. Nenaudokite tirpiklių. Jeigu filtras labai užsiteršęs arba pažeistas, pakeiskite.

Montavimas. Įstatykite filtrą (1 elementas) [277 pav.] į korpusą ir lėtai įstumkite iki galo.

Įstatykite apatinius filtro dangčio (2 elementas) liežuvėlius į korpusą ir įstumkite viršų, kol liežuvėlis (1 elementas) [278 pav.] užsifiksuos korpuse.

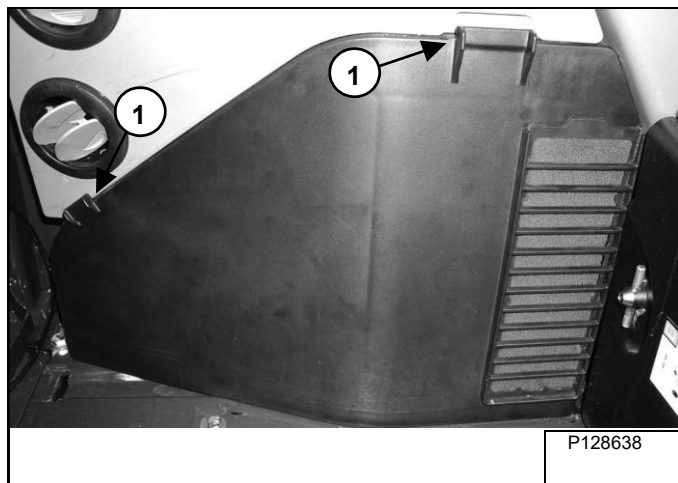
PASTABA. Filtro nevalykite šepetiu, kad nenubrauktumėte nešvarumų į filtrą. Švelniai patapšnokite filtro šonus ir (arba) nešvarumams pašalinti naudokite žemo slėgio suspaustą orą iš galinės filtro pusės. Jei filtras sugadintas, pakeiskite filtrą.

Valymas ir techninė priežiūra

HVAC korpuso vidų reikia reguliariai valyti. Korpuso viduje bėgant laikui kaupiasi dulkės. Apdulkėjusios šildytuvo ir garintuvo vijos sumažins šildymo ir vėsinimo efektyvumą. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

HVAC korpusas yra operatoriaus sėdynės dešinėje.

280 pav.

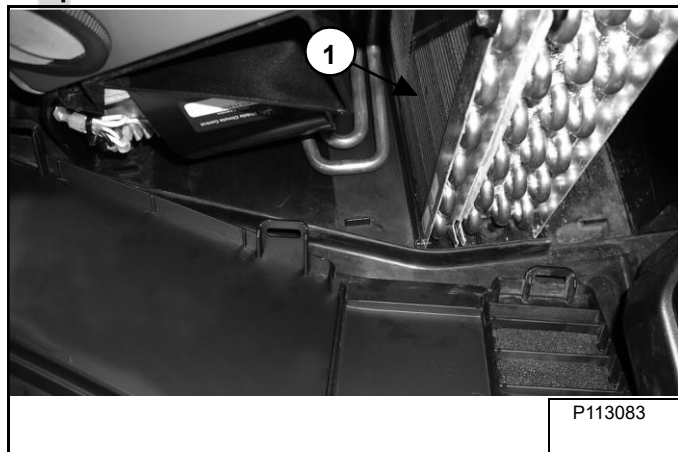


Nuimkite grindų kilimėlį.

Patraukite už dviejų sklėsčių (1 elementas) **[280 pav.]** ir nuimkite HVAC šoninį dangtį.

Kad valymo metu iš HVAC korpuso būtų išleistas vanduo, rekomenduojama pasukti antstatą 90° į dešinę. Tada, naudodami mentę, pakelkite ekskavatoriaus priekį, kad iš korpuso išbėgtų vanduo. Stovais paremkite važiuoklės priekį.

281 pav.



Silpna oro arba vandens srove pašalinkite nešvarumus ir nuvalykite vijas (1 elementas) **[281 pav.]**.

Išvalę ir nuplovę korpusą, patraukite stovus ir pakelkite mentę, kad ekskavatoriaus priekis nusileistų ant žemės. Išjunkite variklį.

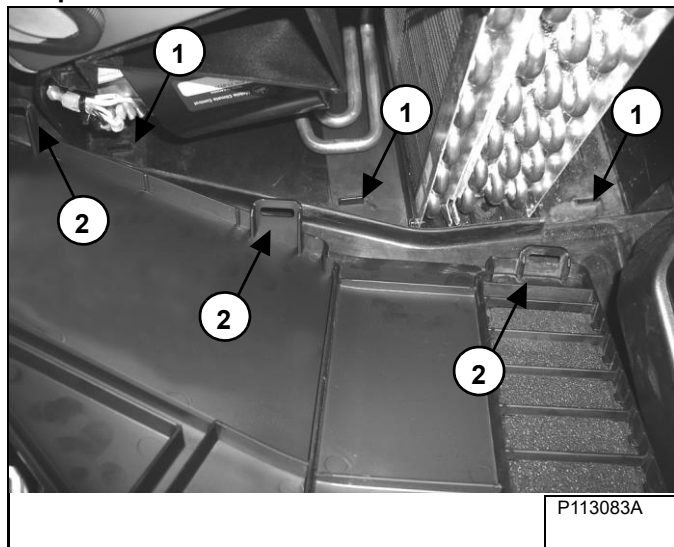
Yra trys guminiai išleidimo vožtuvai, kuriais galima išleisti kondensatą iš korpuso įprasto oro kondicionieriaus naudojimo metu. Šie išleidimo vožtuvai gali užsikimšti purvu, todėl valant korpusą, reikėtų išvalyti ir juos.

Du išleidimo vožtuvus galima pasiekti po dešiniuoju šoniniu dangčiu (išleidimo vožtuvai yra po HVAC korpusu dešinėje pusėje), o trečiasis yra po kairiuoju galiniu HVAC korpuso kampu ir jį galima pasiekti nuėmus centrinę grindų plokštę.

Suimkite tris guminius išleidimo vožtuvus už plokščiųjų pusių, kad juos atidarytumėte ir pro jų galus išleistumėte purvą ir drėgmę.

Įdėkite centrinę grindų plokštę ir uždarykite dešinįjį šoninį dangtį.

282 pav.



PASTABA. Tvirtinant HVAC šoninį dangtį, kad būtų lengviau pasiekti, reikės nuimti grindų kilimėlį.

HVAC korpuso apačioje yra trys liežuvėliai (1 elementas); jie įstatomi į šoninio dangčio laikiklius (2 elementas) **[282 pav.]**.

Padėkite šoninį dangtį ant liežuvėlių ir, pradėdami nuo šoninio dangčio priekinio krašto, įstatykite į HVAC korpuso priekį. Paspauskite dangčio priekį, kad užfiksuotumėte priekinį sklęstį (1 elementas) **[280 pav.]**. Tada paspauskite šoninio dangčio viršutinį kraštą, o dangčio gale užfiksuokite galinį sklęstį.

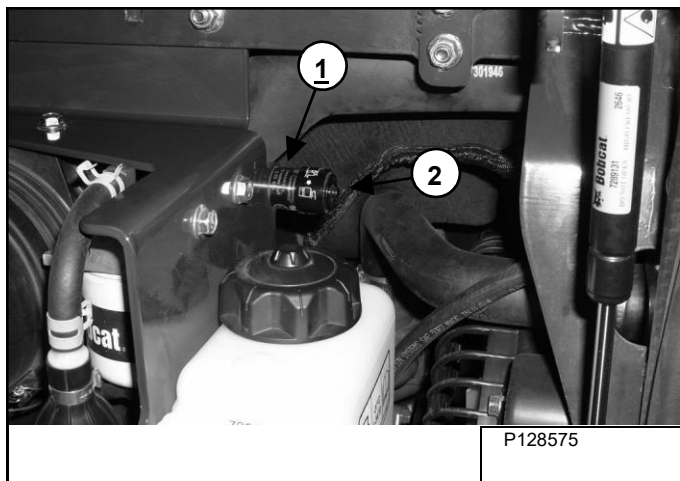
Įdėkite grindų kilimėlį.

ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

Kasdienis tikrinimas

Oro filtras yra variklio skyriuje. Atidarykite galinį bortą, kad galėtumėte atlikti oro filtro techninę priežiūrą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 145 psl.) **283 pav.**



P128575

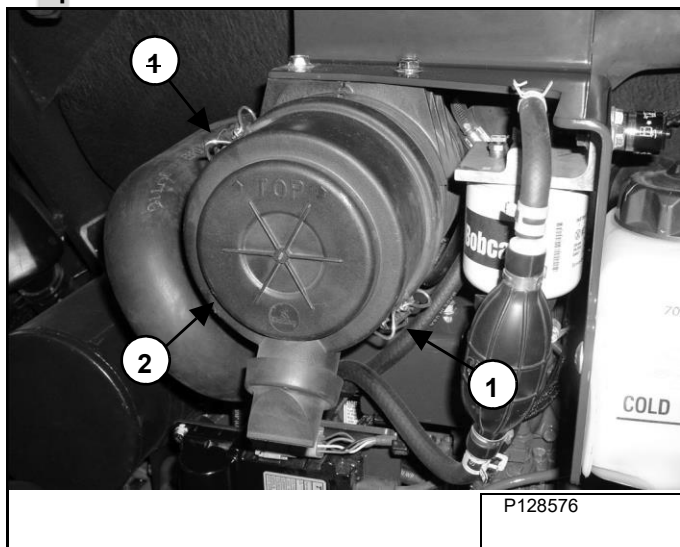
Patikrinkite būklės indikatorių (1 elementas) [283 pav.]. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas, filtrą reikia keisti.

Kas trečią kartą keisdami išorinį filtrą arba nurodytu dažniu keiskite vidinį filtrą.

Filtro dalių keitimas

Išorinis filtras

284 pav.



P128576

Atlaisvinkite du fiksuotus (1 elementas) [284 pav.].

Išimkite ir išvalykite dulkių gaubtelį (2 elementas) [284 pav.].

285 pav.



P128577

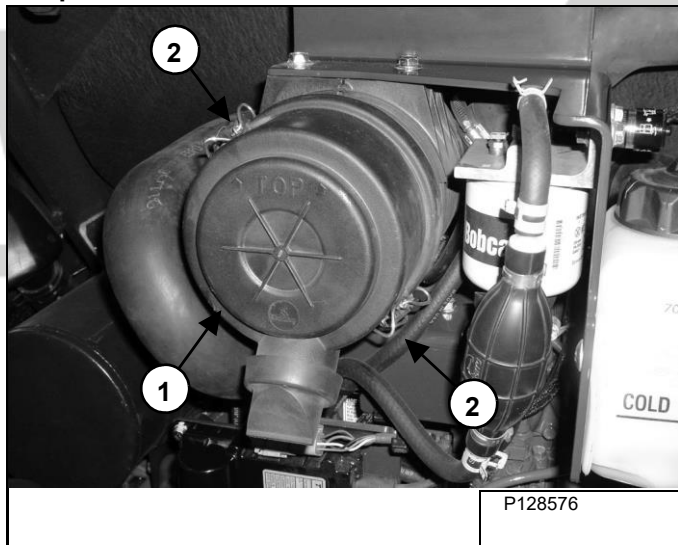
Iš oro filtro korpuso ištraukite išorinį filtrą (1 elementas) [285 pav.].

Patikrinkite, ar korpusas nesugadintas.

Išvalykite korpusą ir tarpiklio paviršių. DRAUDŽIAMA valyti suspaustu oru.

Įdėkite naują filtrą.

286 pav.



P128576

Įstatykite dulkių gaubtelį (1 elementas) ir užfiksuokite fiksuotus (2 elementas) [286 pav.].

Patikrinkite, ar nesugadinta oro įsiurbimo žarna ir oro filtro korpusas. Pasirūpinkite, kad visos jungtys būtų sandarios.

Pakeitę išorinį filtrą paspauskite būklės indikatorius gale esantį mygtuką (2 elementas) [283 pav.] ir užveskite variklį. Leiskite varikliui veikti visu greičiu, tada sumažinkite greitį ir išjunkite variklį. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas (1 elementas) [283 pav.], pakeiskite vidinį filtrą.

ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (TĘSINYS)

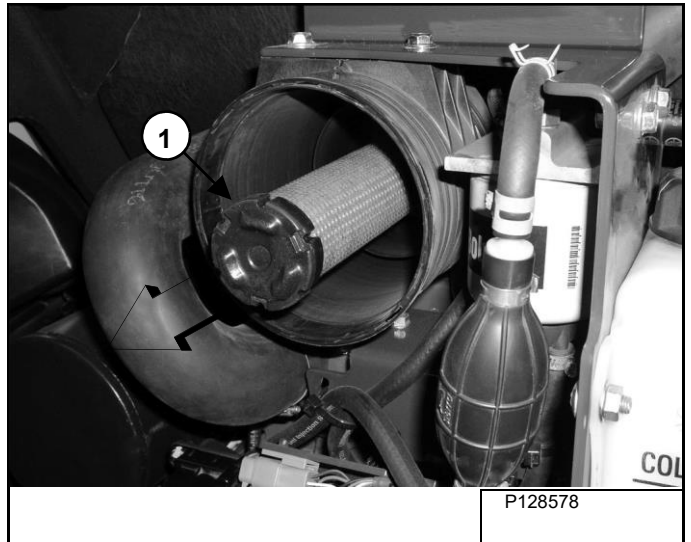
Filtro dalių keitimas (tęsinys)

Vidinis filtras

Vidinį filtrą keiskite tik toliau nurodytais atvejais.

- Keisdami išorinį filtrą kas *trečią* kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.
- Pakeitę išorinį filtrą paspauskite būklės indikatorius gale esantį mygtuką (2 elementas) [283 pav.]. Užveskite variklį. Leiskite varikliui veikti visu greičiu, tada sumažinkite greitį. Išjunkite variklį. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas, keiskite vidinį filtrą.

287 pav.



Išimkite dulkių gaubtelį, išorinį ir vidinį filtrus (1 elementas) [287 pav.].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad visi sandarinimo paviršiai būtų švarūs.

Įdėkite naują vidinį filtrą.

Įdėkite išorinį filtrą ir uždėkite dulkių gaubtelį.

Kad pašalintumėte rodomą raudoną žiedą, paspauskite būklės indikatorius mygtuką.

DEGALŲ SISTEMA

Degalų techniniai duomenys

PASTABA. Kreipkitės į vietos degalų tiekėją dėl rekomendacijų jūsų regione.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzeliną.

Šioje mašinoje reikia naudoti ypač mažo sieros kiekio dyzeliną. Ypač mažas sieros kiekis – ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 ppm) sieros.

Toliau pateikiamos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų esant žemai temperatūrai.

TEMPERATŪRA	2-D KLASĖS	1-D KLASĖS
Didesnė kaip –9 °C (15 °F)	100 %	0 %
Iki –21 °C (–5 °F)	50 %	50 %
Žemesnė nei –21 °C (–5 °F)	0 %	100 %

PASTABA. Šiame įrenginyje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip penki procentai

biodyzelino, sumaišyto su ypač mažą sieros kiekį turinčiu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklų B5. Dyzelino mišinys B5 turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES Standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Ypač mažo sieros kiekio dyzelinas – ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

PASTABA. Šiame įrenginyje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip septyni procentai biodyzelino, sumaišyto su labai mažą sieros kiekį turinčiu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklų B7. Dyzelino mišinys B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Degalų mišinys su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias reikia atsižvelgti prieš naudojant degalus šioje mašinoje.

- Šaltu oru gali užsikimšti degalų sistemos dalys ir gali būti sunku užvesti variklį.
- Degalų mišiniai su biodyzelinu yra labai palanki terpė mikroorganizmams ir taršalams plisti, todėl gali rūdyti ir užsikimšti degalų sistemos dalys.
- Naudojant degalų mišinius su biodyzelinu, gali pirma laiko sugesti degalų sistemos dalys, pvz., užsikimšti degalų filtrai ir susidėvėti degalų linijos.
- Gali būti reikalinga dažniau atlikti techninę priežiūrą, pvz., valyti degalų sistemą ir keisti degalų filtrus ir vamzdžius.
- Naudojant degalų mišinius, kuriuose yra daugiau nei penki procentai biodyzelino, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdžiai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai.

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Užtikrinkite, kad degalų bakas visada būtų pripildytas ir jame nesikaupytų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako gaubtelis.
- Degalų mišiniai su dyzelinu gali pažeisti dažytus paviršius, todėl ant tokių paviršių išsiliejusius degalus tuojau pat nuvalykite.
- Prieš dirbdami įrenginiu, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali būti sugadintas variklis.
- Prieš transporto priemonės laikymą ištuštinkite degalų baką, pripildykite jį 100 % naftos dyzelinu, įdėkite degalų stabilizavimo priemonės ir įjunkite variklį, kad jis veiktų bent 30 minučių.

PASTABA. Biodyzeliniai mišrieji degalai nepasižymi ilgalaikiu stabilumu ir neturėtų būti laikomi ilgiau kaip tris mėnesius.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų pylimas į baką

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam ataušti. **NERŪKYKITE!** Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2063-0807

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

288 pav.



Degalų bako gaubtelis atrakinamas užvedimo raktu.

Nuimkite degalų įpylimo angos gaubtelį (1 elementas) [288 pav.].

Degalams pilti naudokite švarų ir patvirtintą saugų indą. Degalus pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių. **NERŪKYKITE!**

Uždėkite ir priveržkite įpylimo angos gaubtelį.

Išvalykite visus išsipylusius degalus.

Vandens šalinimo ir degalų filtro keitimo techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS

GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

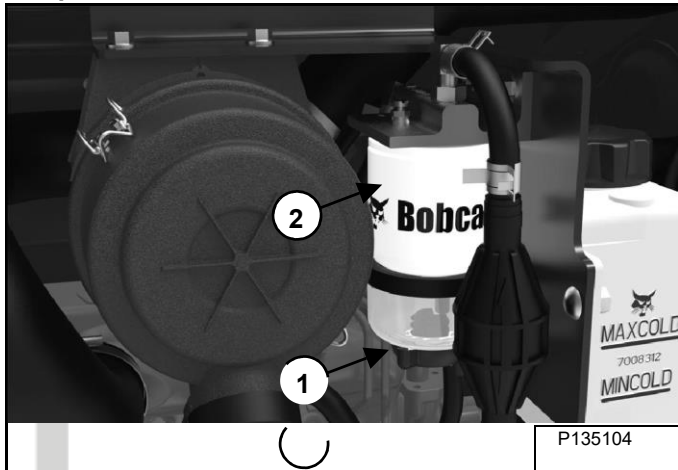
DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų filtrai

Vandens šalinimas

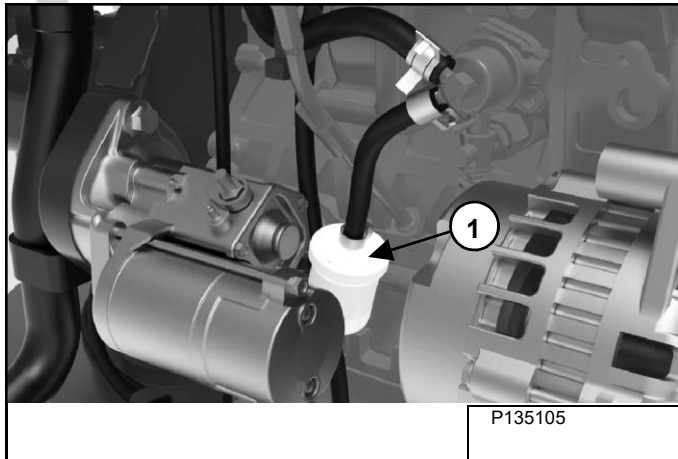
Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 145 psl.)

289 pav.



Atleiskite degalų filtro (2 elementas) [289 pav.] apačioje esantį išleidimo kamštį (1 elementas) [289 pav.], kad vandenį iš filtro išleistumėte į indą.

290 pav.



Kasdien patikrinkite degalų pirminio valymo filtrą (1 elementas) [290 pav.], ar nėra drėgmės ir teršalų. Prireikus pakeiskite.

Išvalykite visus išsipyliusius degalus.

Dalių keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

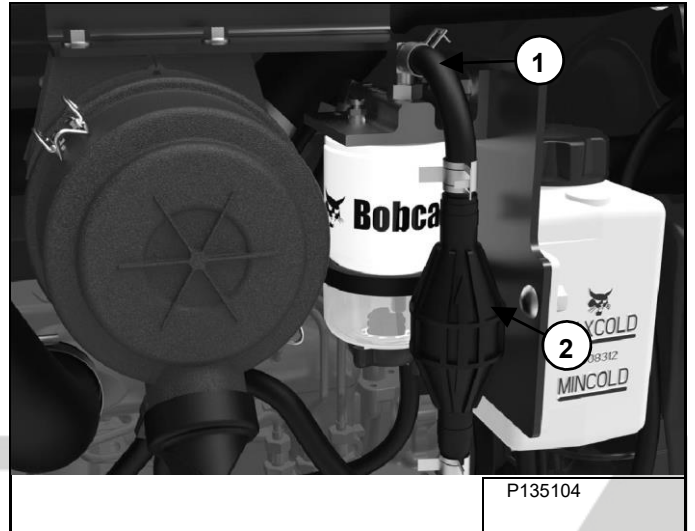
Išimkite ir pakeiskite degalų pirminio valymo filtrą (3 elementas) [290 pav.].

Išimkite degalų filtrą (2 elementas) [289 pav.]. Nuvalykite plotą aplink filtro korpusą. Sutepinkite naujo filtro tarpiklį švaria alyva. Įdėkite degalų filtrą ir ranka priveržkite.

Iš degalų sistemos pašalinkite orą. (Žr. Oro šalinimas iš degalų sistemos, esantį 154 psl.)

Degalų išleidimas iš bako

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.) **291 pav.**



Nuo degalų filtro atjunkite žarną (1 elementas) [291 pav.]. Įstatykite žarnos galą į indą.

Suspauskite rankinį siurblių (pildymo kolbą) (2 elementas) [291 pav.], kad degalai pradėtų tekėti iš degalų bako.

Išleiskite degalus į indą.

Degalus vėl naudokite, perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Pašalinę degalus iš degalų bako vėl įstatykite žarną (1 elementas) [291 pav.].

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

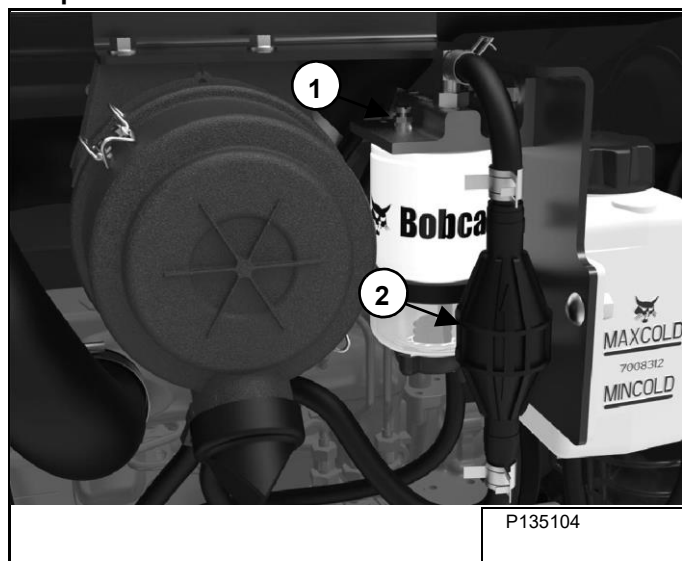
Dyzeliniai degalai ar suspaustas hidraulinis skystis gali prasiskverbti po oda ar patekti į akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai gali būti nematomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Nešiokite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją. W-2072-0807

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Oro šalinimas iš degalų sistemos

Pakeitus degalų filtrą arba bake pasibaigus degalams, prieš užvedant variklį būtina pašalinti orą iš degalų sistemos.

292 pav.

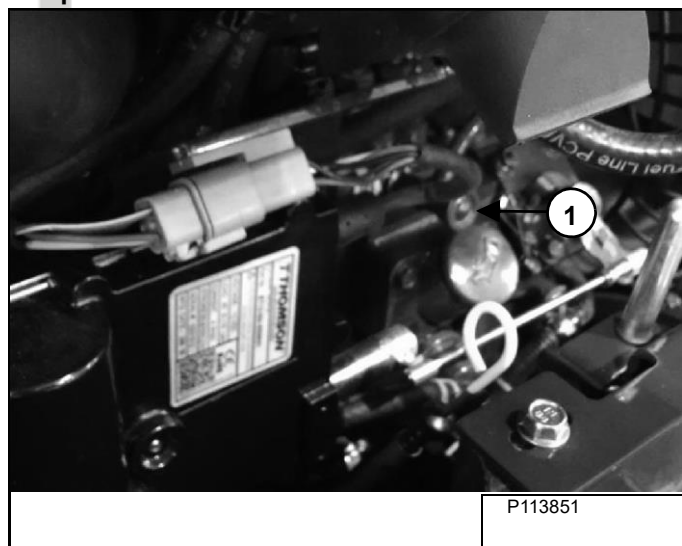


Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 145 psl.)

Atidarykite degalų filtro angą (1 elementas) ir pumpuokite rankiniu siurbliu (pildymo kolba) (2 elementas) [292 pav.], kol iš angos tekančiuose degaluose nebeliks oro burbuliukų.

Uždarykite angą (1 elementas) [292 pav.].

293 pav.



Užveskite variklį. Gali tekti trumpam atidaryti angą (1 elementas) [293 pav.] (prie degalų įpurškimo siurblio), kol variklis pradės dirbti tolygiai.



PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

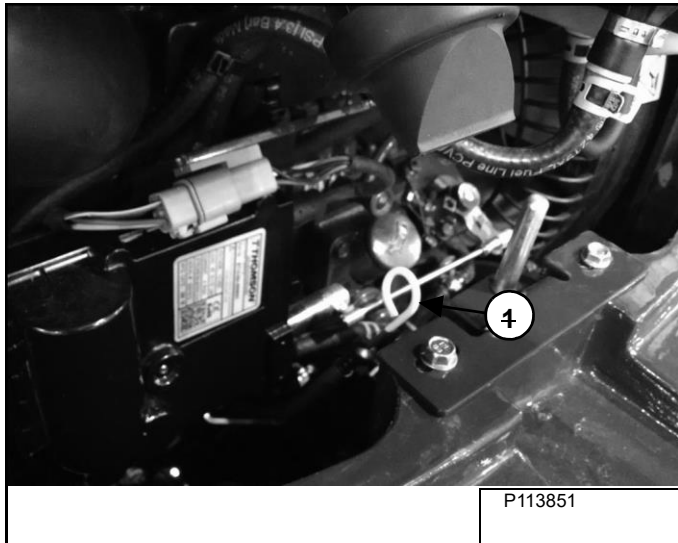
Dyzeliniai degalai ar suspaustas hidraulinis skystis gali prasiskverbti po oda ar patekti į akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skystis gali būti nematomi. Nuotėkį tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Nešiokite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos arba į akis, nedelsdami kreipkitės į atitinkamos srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas

Variklio alyvos lygį tikrinkite prieš užvesdami variklį ir kas 8–10 darbo valandų. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.) **294 pav.**



Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 145 psl.)

Išimkite matuoklę (1 elementas) **[294 pav.]**.

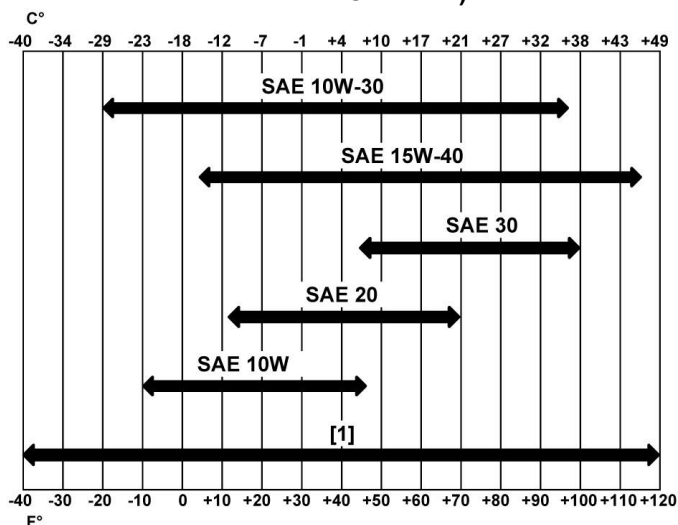
Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų.

Naudokite kokybišką variklio alyvą, atitinkančią reikiamą API tarnybinę klasifikaciją.

Variklio alyvos schema

295 pav.

VARIKLIO ALYVA REKOMENDUOJAMAS SAE KLAMPUMO KOEFICIENTAS (DYZELINIŲ VARIKLIŲ KARTERIO ALYVA)



NUMATOMAS TEMPERATŪRŲ DIAPAZONAS IKI KITO ALYVOS KEITIMO (DYZELINIAMS VARIKLIAMS TURI BŪTI TAIKOMAS API KLASIFIKAVIMAS CI-4 ARBA

GERESNIS)

(1) Sintetinė alyva – atsižvelkite į sintetinės alyvos gamintojo rekomendacijas.

Naudokite kokybišką variklio alyvą, atitinkančią API techninės priežiūros klasifikaciją CI-4, arba geresnę **[295 pav.]**.

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (TĘSINYS)

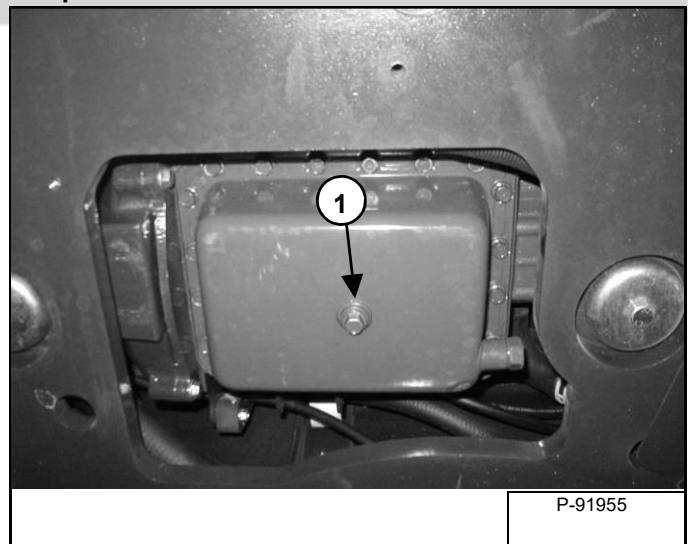
Alyvos ir filtro šalinimas bei keitimas

Variklio alyvos ir filtro keitimo techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkais iki darbinės temperatūros. Išjunkite variklį.

Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 145 psl.)

296 pav.

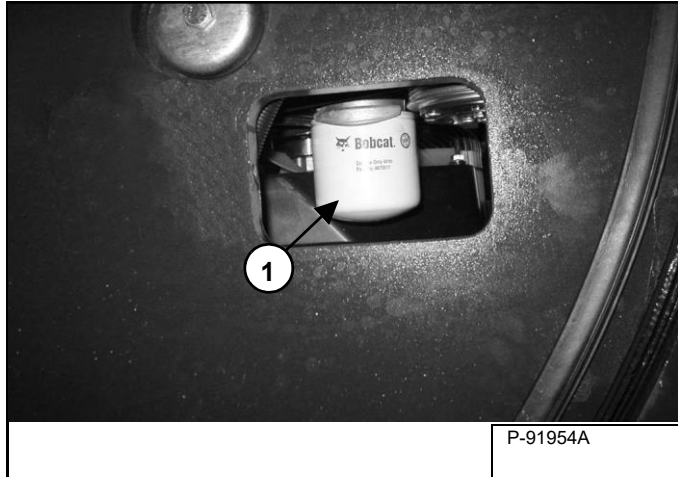


Po alyvos rinktuvu padėkite indą. Išsukite išleidimo kamštį, esantį variklio alyvos rinktuvo apačioje (1 elementas) **[296 pav.]**.

297 pav.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

Kad variklis neperkaistų, nesugestų ar nesumažėtų jo galingumas, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą. (Žr. TECHNINĖS Jei alyvos lygis nesiekia matuoklės viršutinės žymos, pripilkite alyvos.



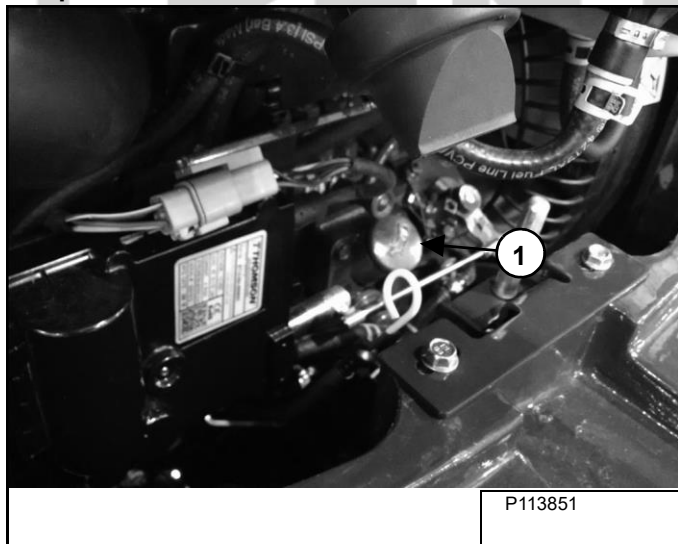
Išimkite alyvos filtrą (1 elementas) [297 pav.] ir nuvalykite filtro korpuso paviršių.

Keisdami naudokite originalų „Bobcat“ filtrą. Sutepkite filtro tarpiklį švaria alyva. Įdėkite filtrą ir ranka priveržkite.

Įsukite ir priveržkite išleidimo kamštį (1 elementas) [296 pav.].

Panaudotą alyvą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

298 pav.



Nuimkite įpylimo angos gaubtelį (1 elementas) [298 pav.].

Pripilkite alyvos į variklį. (Žr. VARIKLIO TEPIMO SISTEMA, esantį 155 psl.)

Uždėkite įpylimo angos gaubtelį (1 elementas) [298 pav.].

Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti.

Išjunkite variklį. Patikrinkite, ar per alyvos filtrą neteka alyva. Patikrinkite alyvos lygį.

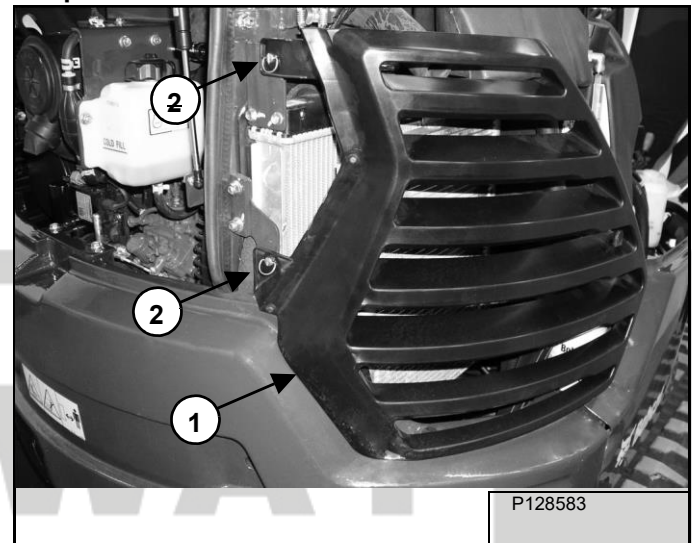
PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

Valymas

Atidarykite dešinįjį dangtį. (Žr. DEŠINYSIS DANGTIS, esantį 146 psl.)

PASTABA. Prieš prižiūrėdami ar valydami aušinimo sistemą palaukite, kol ji ir variklis atauš.

299 pav.



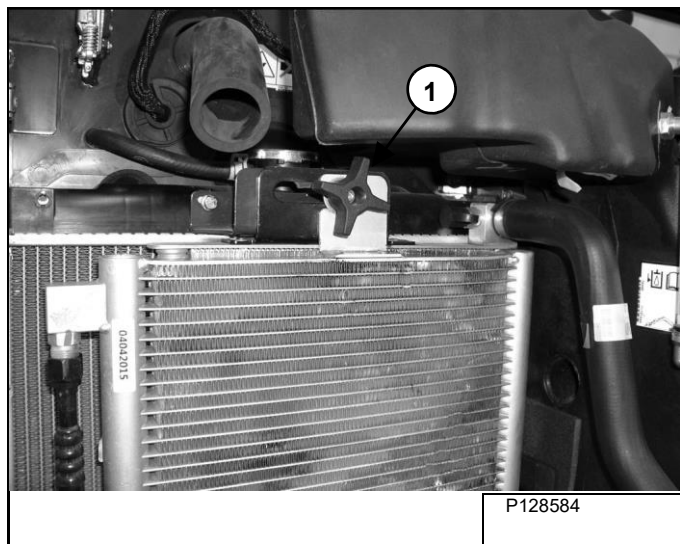
Norėdami nuimti šonines groteles (1 elementas), ketvirtį pasukimo pasukite du fiksatorius (2 elementas) [301 pav.].

300 pav.



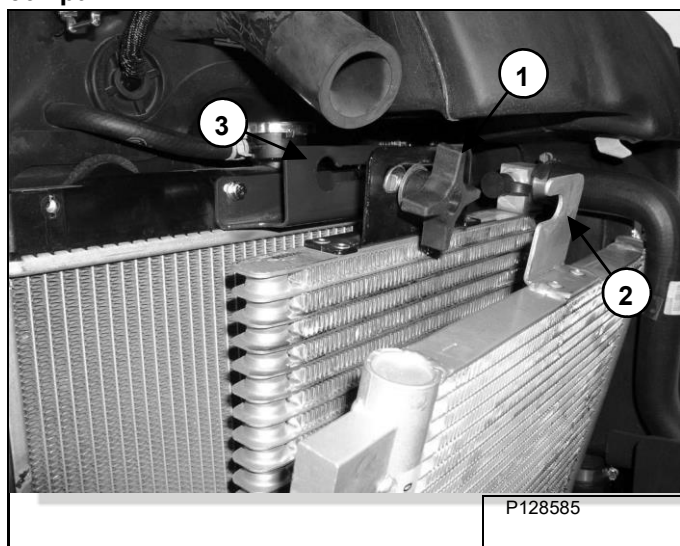
Nestipriai patraukite už grotelių galo ir, pakėlę groteles, išimkite jas iš atramos (1 elementas) [301 pav.]. Nuimkite groteles.

301 pav.



Atlaisvinkite rankenėlę (1 elementas) [301 pav.].
Pastumkite rankenėlę link mašinos užpakalinės dalies.

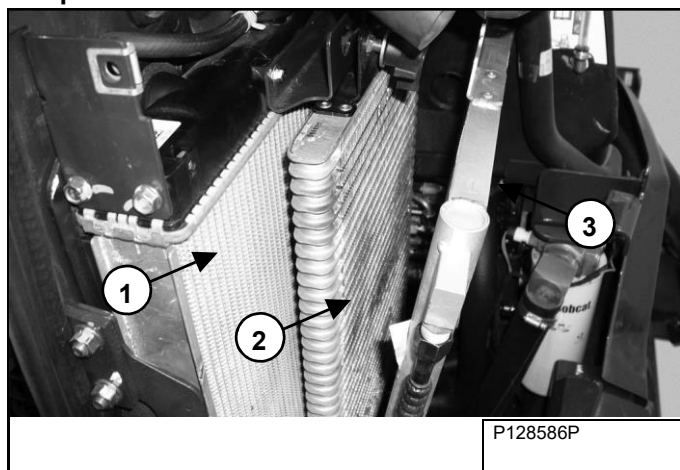
302 pav.



Išstumkite rankenėlę (1 elementas) iš kondensatoriaus tvirtinamojo elemento (2 elementas) (jei yra) ir radiatoriaus laikiklio (3 elementas) [302 pav.]. Nesugadinkite briaunų.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Valymas (tęsinys)
303 pav.



Nestipria oro arba vandens srove išvalykite radiatorių (1 elementas), alyvos aušintuvą (2 elementas) ir kondensatorių (3 elementas) [303 pav.] (jei yra). Valydami saugokite, kad nepažeistumėte briaunelių.

Pareguliuokite rankenėlę (1 elementas), kad ji tilptų į radiatoriaus laikiklį (3 elementas) ir kondensatoriaus tvirtinamąjį elementą (2 elementas) [302 pav.] (jei yra).

Stumkite rankenėlę (1 elementas) link mašinos priekio, kol ją įtvirtinsite laikiklių lizduose. Užsukite rankenėlę (1 elementas) [301 pav.]. Nesugadinkite briaunų.

Lygio tikrinimas

! PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

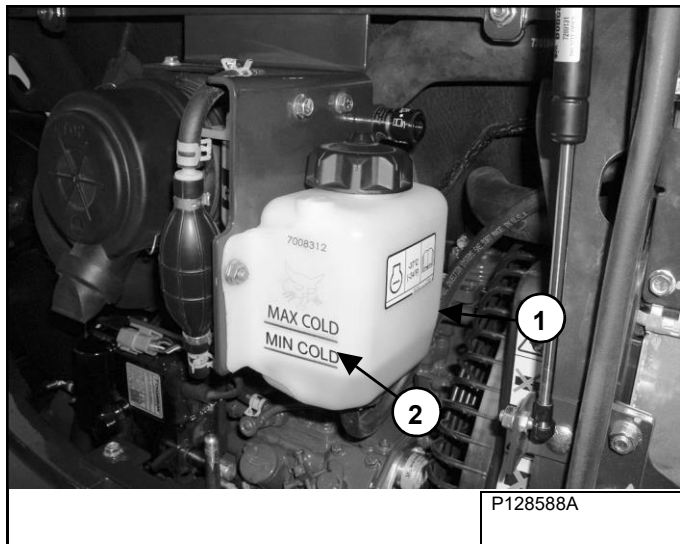
Kad nesusižeistumėte akių, nešiokite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

- Kai dirbama su suspaustais skysčiais.
- Yra skriejančių nešvarumų ar nepritvirtintų medžiagų.
- Veikiantis variklis.
- Naudojami įrankiai.

W-2019-0907

Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 145 psl.)

304 pav.



P128588A

Patikrinkite aušalo lygį, kai aušalas šaltas. Patikrinkite aušalo lygį aušalo išsiplėtimo bakelyje (1 elementas). Jis turi būti tarp „MAX COLD“ ir „MIN COLD“ lygio žymų (2 elementas) [304 pav.]. Prireikus pripilkite skysčio.

PASTABA. Aušinimo sistema gamykloje pripildyta propileno glikolio (rausvos spalvos). **DRAUDŽIAMA** maišyti propileno ir etileno glikolį.

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO
Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko rimtai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidinės sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušalo virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušalo variklis gali sugesti pirma laiko.

I-2124-0497

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušalo išleidimas ir keitimas

Reikiamus techninės priežiūros intervalus žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

Išjunkite variklį. Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 145 psl.)



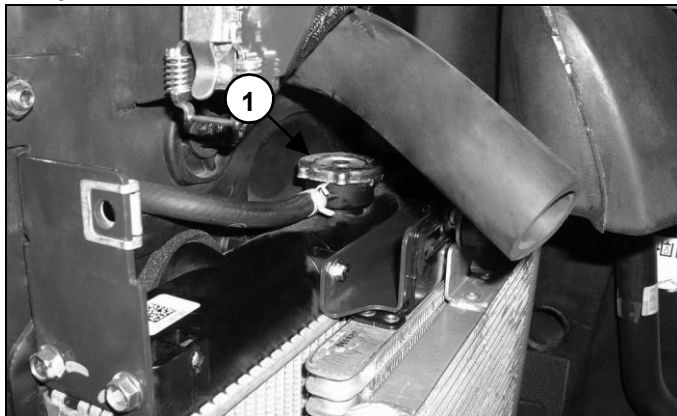
PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203

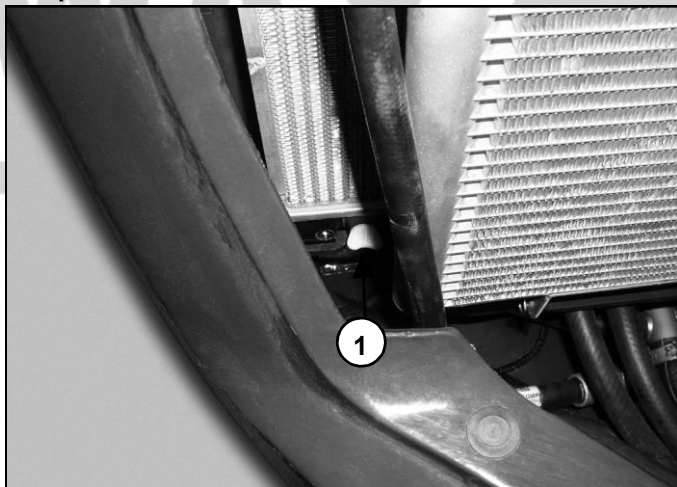
305 pav.



P128589

Kai variklis ataušęs, atsukite ir nuimkite radiatoriaus gaubtelį (1 elementas) [305 pav.].

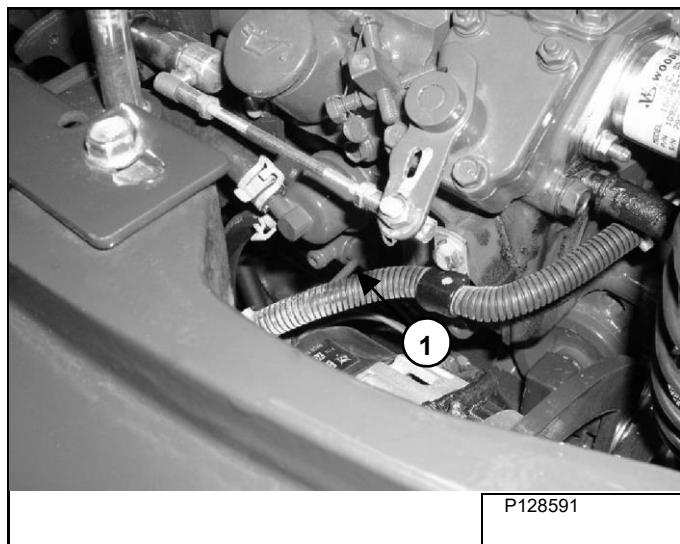
306 pav.



P128590

Prie radiatoriaus apačioje esančio išleidimo vožtuvo prijunkite žarną. Atidarykite išleidimo vožtuvą (1 elementas) [306 pav.] ir išleiskite aušalą į indą.

307 pav.



Prie variklio bloko išleidimo vožtuvo prijunkite žarną. Atidarykite išleidimo vožtuvą (1 elementas) [307 pav.] ir išleiskite aušalą į indą.

Išleidę visą aušalą, uždarykite abu išleidimo vožtuvus.

Panaudotą aušalą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Atskirame inde paruoškite aušalo mišinį. (Žr. Skysčių kiekiai, esantį 215 psl.)

PASTABA. Aušinimo sistema gamykloje pripildyta propileno glikolio (rausvos spalvos). DRAUDŽIAMA maišyti propileno ir etileno glikolį.

Tinkamas aušalo mišinys, leidžiantis užtikrinti -34°F (-37°C) apsaugą nuo užšalimo, yra 5 l propileno glikolio, sumaišyto su 4,4 l vandens, **ARBA** 1 JAV galonas propileno glikolio, sumaišyto su 3,5 kv. vandens.

Jei aušalo lygis nepakankamas, į išsiplėtimo bakelį pripilkite iš anksto paruošto 47 % vandens ir 53 % propileno glikolio mišinio.

Propileno glikolio būklę aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.

Pilkite paruoštą aušalo mišinį, kol lygis bus pakankamas.

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkails iki darbinės temperatūros. Išjunkite variklį. Patikrinkite aušalo lygį ir prireikus pripilkite. Įsitikinkite, kad sandariai užsuktas radiatoriaus gaubtelis.

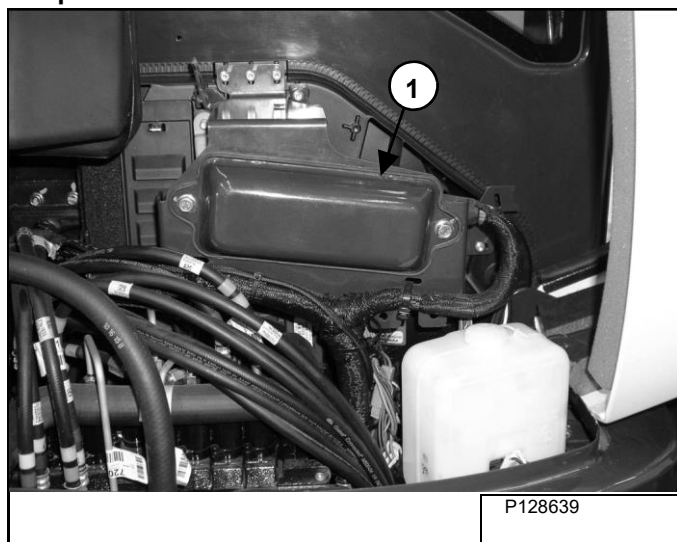
Prireikus į išsiplėtimo bakelį pripilkite aušalo.

Uždarykite galinį bortą.

ELEKTROS SISTEMA

Aprašas

308 pav.



Ekskavatoriuje įrengta 12 V elektros sistema su įžemintu neigiamuoju poliumi. Elektros sistema apsaugota saugikliais, esančiais po dešiniuoju ekskavatoriaus dangčiu (1 elementas) [308 pav.]. Esant elektros perkrovai saugikliai apsaugo elektros sistemą. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį ir ją pašalinkite.

Akumuliatoriaus kabeliai turi būti švarūs ir tvirtai prijungti. Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuje. Prireikus pripilkite distiliuoto vandens. Sodos ir vandens tirpalu nuo akumuliatoriaus ir kabelių nuplaukite rūgštį ar apnašas.

Kad nerūdytų, akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tirštuoju tepalu arba „Battery Saver“ (dal. Nr. 6664458).

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švarių drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Saugiklių ir relių išdėstymas / paskirtis

Po saugiklių dangtelių pritvirtintame lipduke nurodytas saugiklių išdėstymas ir didžiausias srovės stiprumas.

Norėdami tikrinti ar keisti saugiklius ir reles nuimkite dangtelį.

Išdėstymas ir parametrai nurodyti **[309 pav.]**.

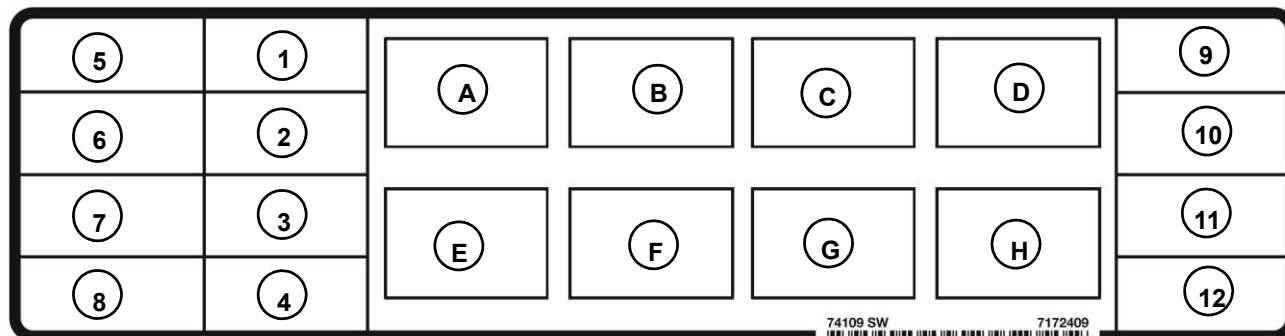
Saugiklius keiskite tos pačios rūšies ir srovės saugikliais.

The logo for RENTWAY is displayed in a large, light gray font. The word "RENTWAY" is centered within a white rectangular area that has a folded corner effect on the right side. This white area is set against a larger, solid light gray background.

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas / paskirtis (tęsinys) 309

pav.



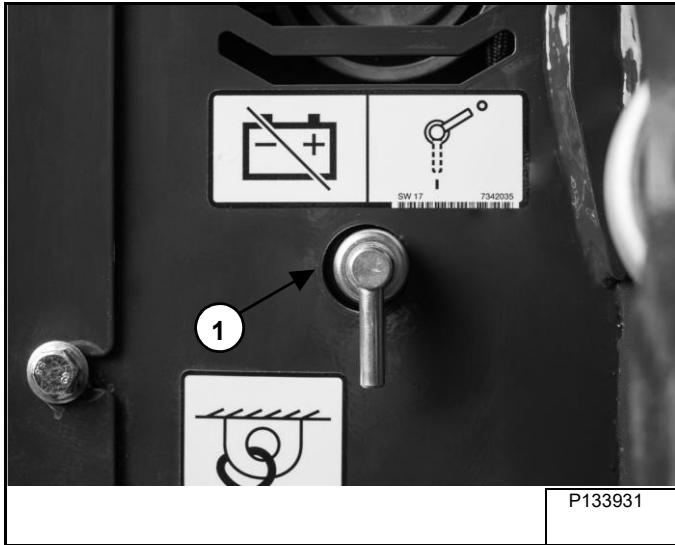
Išdėstymas ir parametrai nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko [309 pav.]. Relės nustatomos pagal raidę „R“ (A stulpelyje).

NR.	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	NR.	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	NR.	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A
1		Valytuvas / lango plovimo įtaisas	10	9		Pulto / ekrano valdiklis	25	E		Degalų atjungimas	R
2		Komutuojiama įtampa	20	10		ACD nekomutuojiama įtampa	25	F		Žibintai	R
3		Kintamosios srovės generatorius / šildytuvas	25	11		Žibintai	30	G		Kaitinimo žvakė	R
4		ACD komutuojiama įtampa	25	12		Įtampos lizdas	15	H		Starteris	R
5		Automatinis tuščiosios eigos valdiklis (AIC) (jei yra)	20	A		Komutuojiama įtampa	R				
6		HVAC / šildytuvas	40	B		Šildytuvas / HVAC	R				
7		Degimas	5	C		Žibintai	R				
8		Degalų atjungimas	25	D		Garsinis signalas	R				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Išjungimo jungiklis

310 pav.



Išjungimo jungiklis (1 elementas) **[310 pav.]** yra ekskavatoriaus priekyje, dešinėje.

Sukite jungiklį (1 elementas) prieš laikrodžio rodyklę, kad jungiklį IŠJUNGTUMĖTE, ir pagal laikrodžio rodyklę, kad ĮJUNGTUMĖTE (pavaizduota padėtis ĮJUNGTA) **[310 pav.]**.

RENTWAY

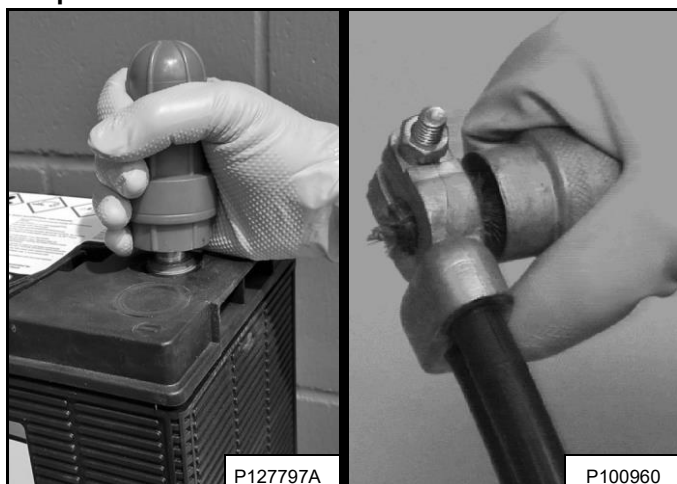
ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumuliatoriaus techninė priežiūra

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

„Bobcat“ prekės ženklo akumuliatorius, tiekiamas kartu su įrenginiu, yra užsandarintas ir į jį nereikia pilti skysčio. Norint maksimaliai išnaudoti bet kurio akumuliatoriaus naudojimo laiką svarbu tinkamai jį įkrauti ir saugoti.

311 pav.



Paprasti veiksmai siekiant, kad akumuliatorius veiktų patikimai ir ilgai.

- Švariai laikykite akumuliatoriaus kontaktus ir gnybtus [311 pav.].
- Laikykite gnybtus priveržtus.
- Naudodami natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalą, nuvalykite rūgštį ar apnašas nuo akumuliatoriaus ir kabelių.
- Akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite „Bobcat Battery Saver“ ar tepalu, kad apsaugotumėte nuo korozijos.
- Kai galima, laikykite įjungtą mašiną mažiausiai 15 minučių, kad ji atsistatytų po akumuliatoriaus išsikrovimo užvedant variklį.
- Išlaikykite akumuliatoriaus įkrovos lygį. Tai pagrindinis ilgalaikio akumuliatoriaus veikimo veiksnys.
- Labai išsekusį akumuliatorių įkraukite akumuliatoriaus įkrovikliu, užuot pasikloję įrenginio įkrovimo sistema. (Žr. Akumuliatoriaus įkrovimas, esantį 164 psl.)

- Jei įrenginiai retai naudojami, tikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį kas 30 dienų. (Žr. Akumuliatoriaus tikrinimas, esantį 164 psl.)

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas

Laikui bėgant visi akumuliatoriai savaime išsikrauna. Šioje mašinoje yra funkcijų, kurioms reikalinga akumuliatoriaus energija, net jei mašina nenaudojama. Itin rekomenduojama naudoti kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad galėtumėte užtikrinti, jog prireikus mašina bus paruošta paleisti, ir išvengsite brangaus akumuliatorių keitimo.

Akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisai

Naudokite kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad nedažnai naudojamų mašinų akumuliatoriai būtų įkrauti virš 12,4 V įtamos. Akumuliatoriai, kurių įtampa mažesnė nei 12,4 V, pirmiausia turi būti įkraunami naudojant akumuliatoriaus įkroviklį. Saulės energija maitinamų įkrovos palaikymo prietaisų galingumas turėtų būti mažiausiai 10 vatų, kad šie prietaisai būtų veiksmingi.

Akumuliatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant

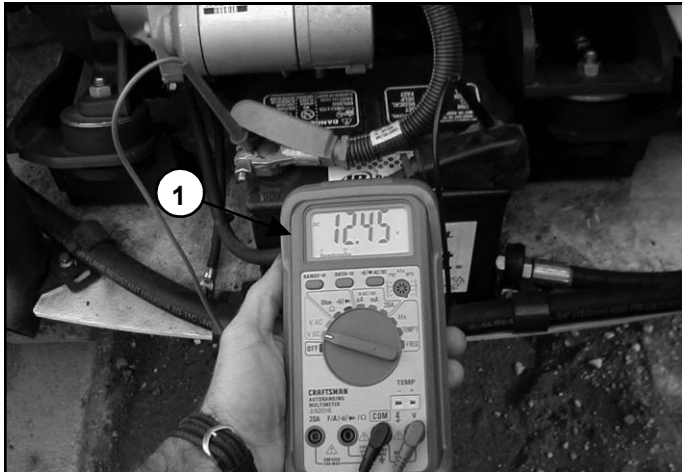
Jei mašina bus laikoma ilgą laiką, išimkite akumuliatorių. Visiškai įkraukite akumuliatorių. Laikykite akumuliatorių vėsioje sausoje vietoje, apsaugodami nuo užšalimo, ir periodiškai įkraukite. Jei nenorite akumuliatoriaus išimti, reikia naudoti geros kokybės akumuliatoriaus įkrovos

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

palaikymo prietaisą, kad kompensuotumėte akumulatoriaus savaiminį išsikrovimą ir parazitines apkrovas iš mašinos valdiklių, priedų ir tokių funkcijų, kaip prijungtos mašinos loginės-informacinės funkcijos.

Akumulatoriaus tikrinimas

312 pav.



P-30836

Paprasčiausias ir labiausiai paplitęs patikros būdas, siekiant nustatyti akumulatoriaus įkrovos būseną, yra skaitmeninio multimetrom arba voltmetro (1 elementas) naudojimas [312 pav.].

Akumuliatorių, kurio įkrova mažesnė nei 12,4 V, reikia įkrauti iki 100 % įkrovos pagal akumulatoriaus įkroviklio rekomendacijas. **Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumulatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslius rodmenis.**

Jei po to, kai akumulatorius buvo kraunamas kelias valandas, rodmenys yra mažesni nei 12,4 V, susisieki su savo „Bobcat“ prekybos atstovu, kad atliktumėte nuodugnesnę akumulatoriaus patikrą.

Akumulatoriaus elektrolito užšalimo temperatūra priklauso nuo akumulatoriaus įkrovos būsenos. Akumulatoriaus įkrovimas virš 12,4 V padės išvengti akumulatoriaus užšalimo net esant labai žemai temperatūrai.

Jei akumulatorius užšąla, gali būti sugadintas vidinis tinklėlis ir perkreiptas arba pažeistas korpusas. Jei taip atsitiktų, utilizuokite akumuliatorių pagal vietos taisykles.

Akumulatoriaus įkrovimas

Rekomenduojamas 12 V įkrovimo sistemoms skirtas akumulatoriaus įkroviklis. Norėdami įkrauti akumuliatorių iki 12,6 V (100 % įkrova), laikykitės akumulatoriaus įkroviklio gamintojo instrukcijų. Akumulatoriai turi būti įkraunami patalpų temperatūroje, kad būtų išvengta nepakankamo ar per didelio įkrovimo būsenos. Draudžiama įkrauti užšalusį akumuliatorių.

Ši lentelė gali būti naudojama, siekiant nustatyti, kiek apytiksliai reikia laiko įkrauti išsikrovusį akumuliatorių. Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumulatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslius rodmenis.

AKUMULIA-TORIAUS ĮTAMPA	ĮKROVOS BŪSENA	ĮKROVIKLIO DIDŽIAUSIA SROVĖ		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	PARUOŠTAS NAUDOTI		
12,4 V	75 %	0,9 val.	1,3 val.	2,5 val.
12,2 V	50 %	1,9 val.	2,7 val.	5,1 val.
12,0 V	25 %	2,9 val.	4,3 val.	7,8 val.
11,8 V	0 %	4,0 val.	5,7 val.	10,7 val.

PASTABA. Norėdami išvengti per didelės įkrovos, naudokite geros kokybės automatinį įkroviklį.

! PERSPĖJIMAS

AKUMULIAORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR RIMTAI AR MIRTINAI SUŽALOTI
Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamojo gnybto kabelį prie įrenginio korpusojunkite vėliausiai.

Kai akumulatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie įkroviklio palaukite, kol akumulatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumulatoriaus išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomą akumuliatorių, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių

SVARBU

Prireikus užvesti ekskavatorių naudojant kito įrenginio akumuliatorių.

Užvesdami ekskavatorių nuo kitoje mašinoje esančio akumulatoriaus, užtikrinkite, kad variklis

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

NEDIRBTŲ, kai įjungtos kaitinimo žvakės. Dėl veikiančio įrenginio keliamų staigių įtampos šuolių gali perdegti kaitinimo žvakės.

I-2060-0906

Jei varikliui užvesti reikia naudoti papildomą akumuliatorių, **BŪKITE ATIDŪS!** Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – prijungti ir atjungti akumuliatorių kabelius.

Pasirūpinkite, kad užvedimo jungiklis būtų padėtyje OFF (išjungta). Papildomas akumuliatorius turi būti 12 V įtampos.

Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 145 psl.)

313 pav.



Pirmojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus teigiamojo (+) gnybto. Kitą to paties kabelio galą prijunkite prie ekskavatoriaus starterio teigiamojo (+) gnybto (1 elementas) **[313 pav.]**.

Antrojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus neigiamojo (-) gnybto. Kitą to paties kabelio galą prijunkite prie starterio tvirtinimo varžto (2 elementas) **[313 pav.]**.

Užveskite variklį. Užvedę variklį, pirmiausia atjunkite įžeminimo (-) kabelį (2 elementas) **[313 pav.]**.

Atjunkite kabelį nuo ekskavatoriaus starterio (1 elementas) **[313 pav.]**.

PASTABA. (Žr. Variklio paleidimas šaltu oru, esantį 66 psl.)

SVARBU

Kintamosios srovės generatorius gali sugesti, jei:

- Atjungus akumuliatoriaus kabelius veikia variklis.
- Naudojant spartųjį įkroviklį arba virinant ekskavatoriaus korpusą prijungti akumuliatoriaus kabeliai. (Nuo akumuliatoriaus atjunkite abu kabelius.)
- Netinkamai prijungti akumuliatoriaus (papildomi) kabeliai.

I-2223-0903



PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

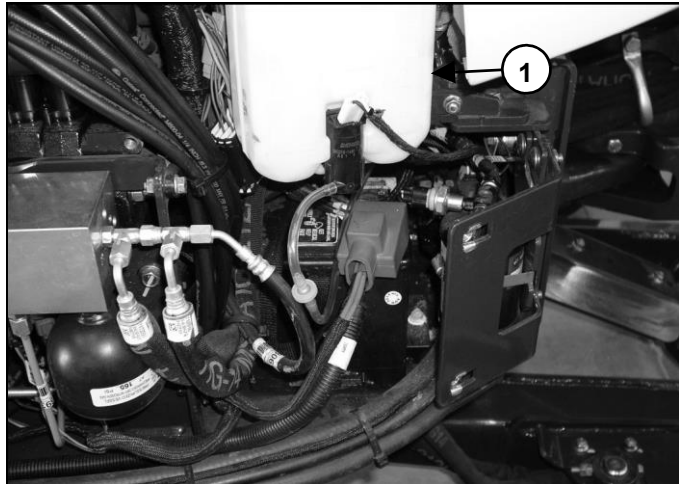
Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas

Atidarykite dešinįjį dangtį. (Žr. DEŠINYSIS DANGTIS, esantį 146 psl.)

Nuimkite dešinįjį antstato dangtį. (Žr. DEŠINYSIS SKYDAS, esantį 146 psl.) **314 pav.**

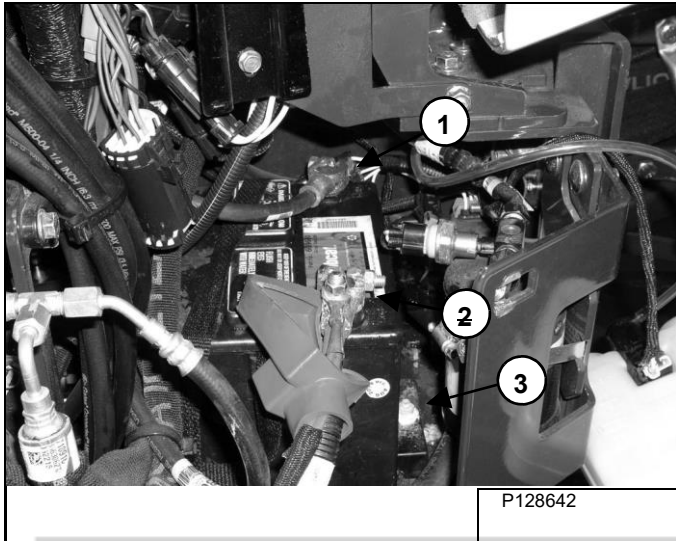


ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

P128641

Nuimkite ploviklio bakelį (elementas) [314 pav.] (jei yra) – pakėlę jį ištraukite iš fiksavimo sklėsčio. Padėkite bakelį į šoną.

315 pav.



Pirmiausia atjunkite neigiamąjį (–) kabelį (1 elementas) [315 pav.].

Atjunkite teigiamąjį (+) kabelį (2 elementas) [315 pav.].

Išsukite varžtą (3 elementas) [315 pav.] ir nuimkite tvirtinimo sąvaržą.

Išimkite akumuliatorių.

Netgi dėdami naują akumuliatorių visada nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis.

Įdėkite akumuliatorių. Uždėkite tvirtinimo sąvaržą ir priveržkite varžtus.

Prijunkite akumuliatoriaus kabelius. Kad išvengtumėte kibirkščiavimo, neigiamąjį (–) kabelį (1 elementas) [315 pav.] prijunkite paskiausiai.

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15

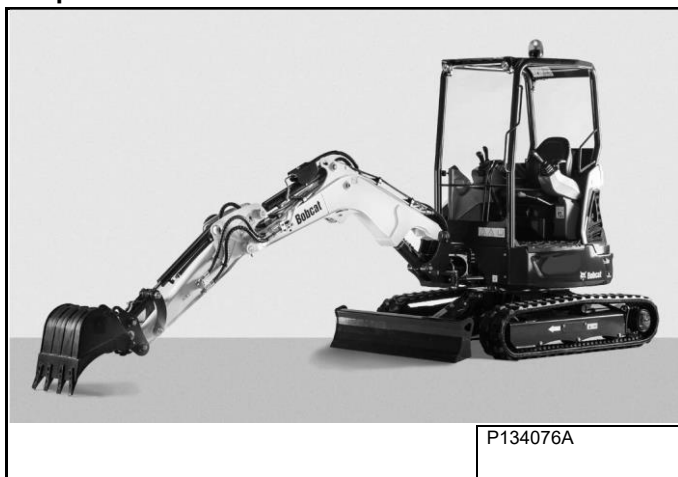
minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

HIDRAULINĖ SISTEMA

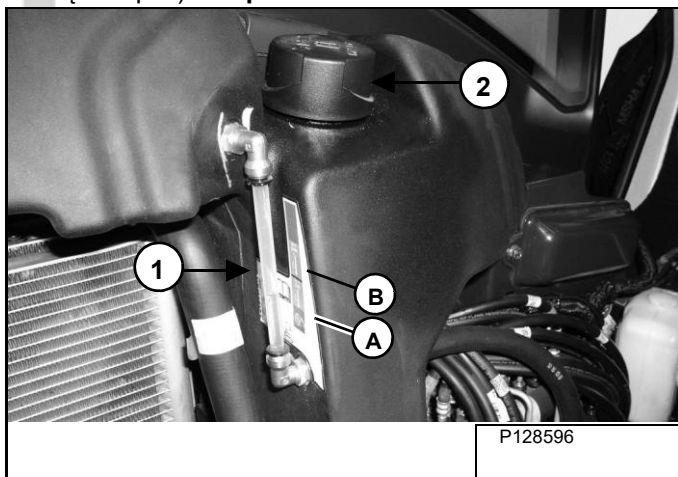
Hidraulinės alyvos tikrinimas ir pildymas 316 pav.



Pastatykite mašiną ant lygaus horizontalaus paviršiaus pavaizduotoje padėtyje [316 pav.]. (Hidraulinę alyvą rekomenduojame tikrinti šaltą.)

Įtraukite strėlės ir kaušo cilindrus, nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės. Išjunkite variklį.

Atidarykite dešinįjį dangtį. (Žr. DEŠINYSIS DANGTIS, esantį 146 psl.) 317 pav.



Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį: skysčio lygis turi būti matomas langelyje (1 elementas) [317 pav.]. Prie hidraulinės alyvos rezervuaro priklijuotame lipduke nurodytas tinkamas pripildymo lygis.

A – tinkamas alyvos lygis COLD (pageidautina) B – tinkamas alyvos lygis HOT (pasirinktinai)

Nuvalykite paviršių aplink rezervuaro gaubtelį ir nuimkite gaubtelį nuo rezervuaro (2 elementas) [317 pav.].

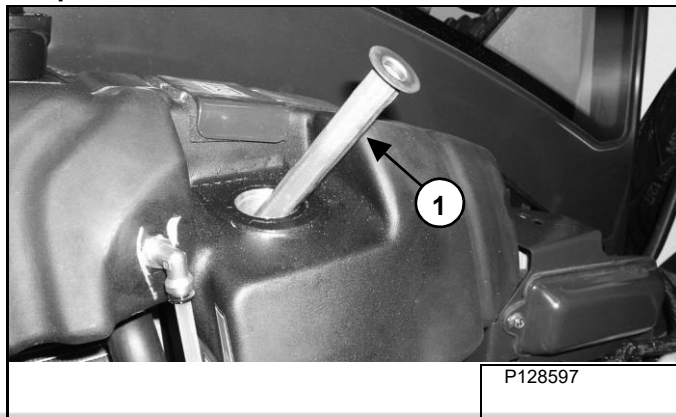
! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

318 pav.



Patikrinkite įpylimo tinkelio (1 elementas) [318 pav.] būklę. Prireikus valykite ar keiskite.

Prieš pildami skystį patikrinkite, ar įdėtas tinkelis.

Į baką pilkite tinkamą skystį, kol jo lygis bus matomas langelyje. (Žr. Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema, esantį 168 psl.)

Patikrinkite ir prireikus išvalykite gaubtelį. Jei sugadintas, pakeiskite.

Uždėkite gaubtelį.

Uždarykite dešinįjį dangtį ir galinį bortą.

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

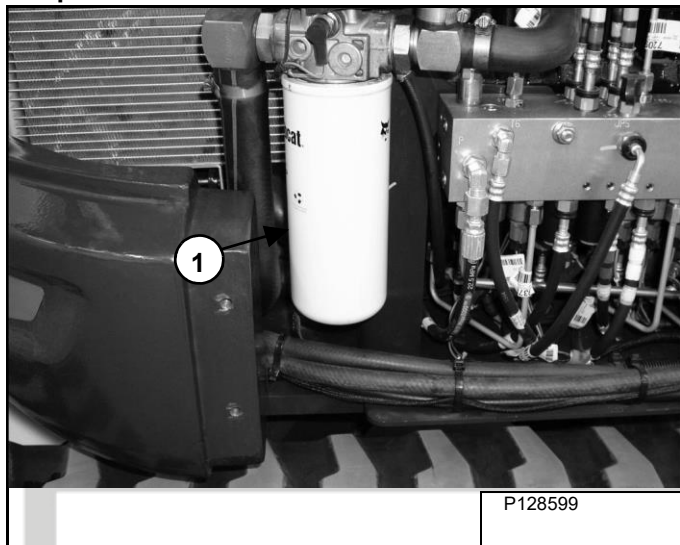
Hidraulinis filtras

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

Nuimkite dešinįjį dangtį. (Žr. DEŠINYSIS DANGTIS, esantį 146 psl.)

Kad būtų lengviau pakeisti hidraulinį filtrą, nuimkite apatinį dešinįjį skydą. (Žr. DEŠINYSIS SKYDAS, esantį 146 psl.)

319 pav.



Išimkite hidraulinio skysčio filtrą (1 elementas) [319 pav.].

Nuvalykite korpuso paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.

Sutepkite filtro tarpiklį švariu hidrauliniu skysčiu. Įdėkite naują filtrą ir ranka priveržkite. Keisdami naudokite originalų „Bobcat“ filtrą.

Panaudotą hidraulinį skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Karterio išleidimo filtras

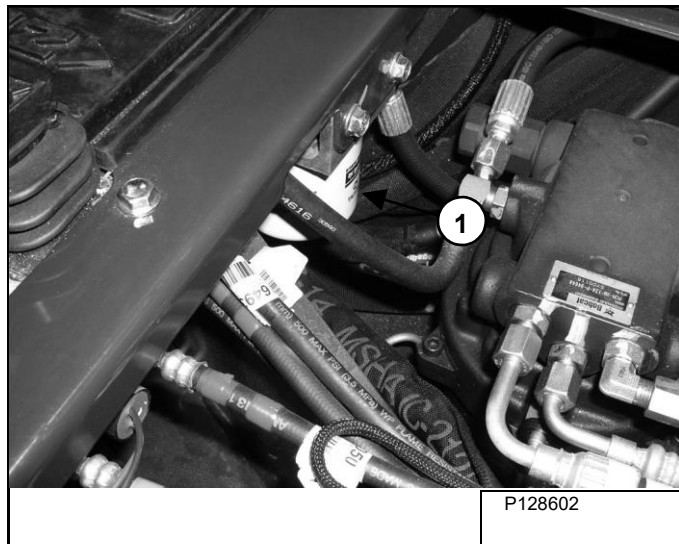
Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

Karterio išleidimo filtras įrengtas po grindų plokšte.

Nuimkite grindų kilimėlį.

Nuimkite grindų plokštę.

320 pav.



Išimkite karterio išleidimo filtrą (1 elementas) [320 pav.].

Nuvalykite korpuso paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.

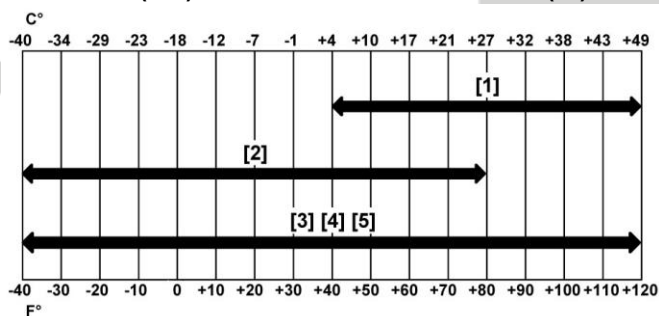
Sutepkite filtro tarpiklį švariu hidrauliniu skysčiu. Įdėkite naują filtrą ir ranka priveržkite.

Panaudotą hidraulinį skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema

321 pav.

HIDRAULINIO / HIDROSTATINIO SKYSČIO REKOMENDUOJAMAS ISO KLAMPUMO LAIPSNIS (VG) IR KLAMPUMO INDEKSAS (VI)



NUMATOMAS TEMPERATŪROS INTERVALAS NAUDOJANT MAŠINĄ

- (1) VG 100; mažiausias VI 130
- (2) VG 46; mažiausias VI 150
- (3) BOBCAT visiems metų laikams tinkamas skystis
- (4) BOBCAT sintetinis skystis
- (5) BOBCAT biologiškai skaidomas hidraulinis / hidrostatinis skystis (skirtingai nei augaliniai biologiškai skaidomi skysčiai, „Bobcat“ biologiškai skaidomo skysčio formulė apsaugo nuo oksidacijos ir savybių suprastėjimo dėl šilumos esant darbinei temperatūrai)

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

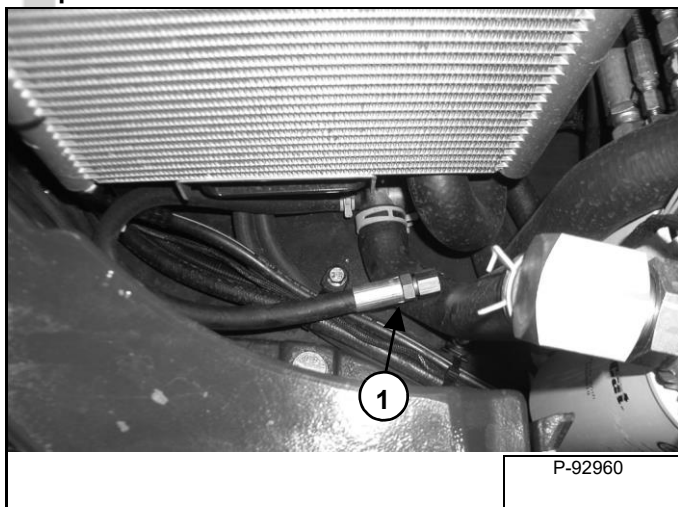
Dyzeliniai degalai ar suspaustas hidraulinis skystis gali prasiskverbti po oda ar patekti į akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai gali būti nematomi. Nuotėkiaus tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Nešiokite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos arba į akis, nedelsdami kreipkitės į atitinkamos srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

Ištraukite strėlės ir kaušo cilindro stūmoklius, nuleiskite kaušą ant žemės. Išjunkite variklį.

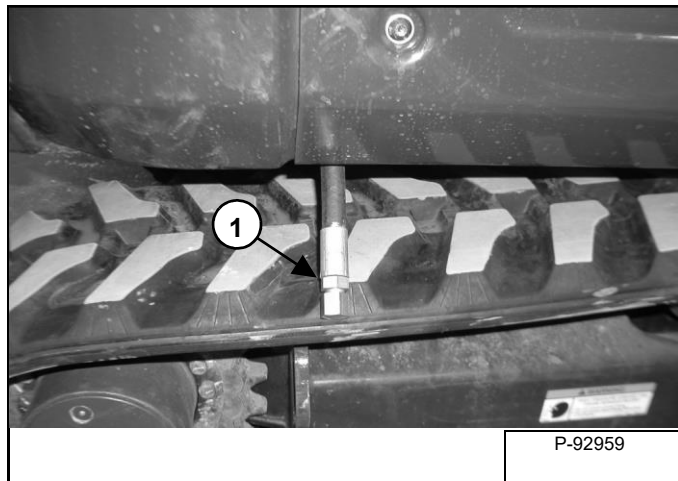
Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 145 psl.)

322 pav.



Hidraulinės alyvos išleidimo žarna (1 elementas) [322 pav.] įrengta po alyvos aušintuvu, dešiniajame užpakaliniame antstato kampe.

323 pav.



Ištraukite išleidimo žarną pro antstato apačią ir nuimkite gaubtelį (1 elementas) [323 pav.].

Išleiskite skystį į indą.

Hidraulinį skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

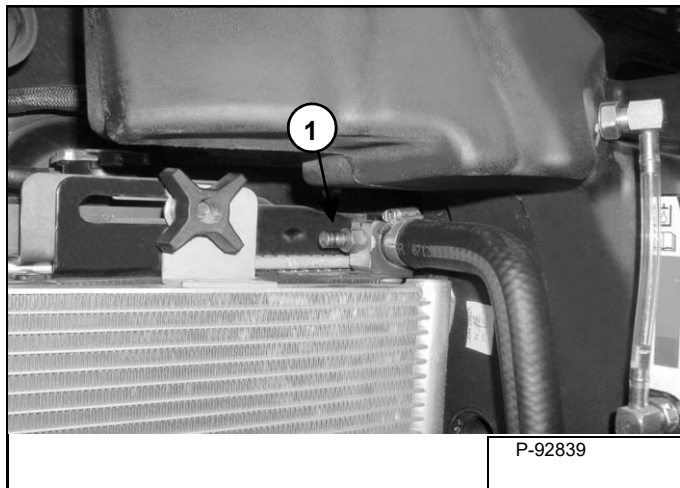
Uždėkite gaubtelį (1 elementas) [323 pav.] ir grąžinkite išleidimo žarną į buvusią laikymo padėtį (1 elementas) [322 pav.].

Įpilkite skysčio į talpyklą. (Žr. HIDRAULINĖ SISTEMA, esantį 167 psl.) **324 pav.**



IŠJUNGĘ variklį atlaisvinkite hidraulinio siurblio kamštį (1 elementas) [324 pav.]. Kai pro kamštį pradės tekėti tolygi hidraulinio skysčio srovė be oro burbuliukų, priveržkite kamštį. **NEUŽSUKUS KAMŠČIO ĮRENGINIŲ DIRBTI DRAUDŽIAMA.**

325 pav.



Ant hidraulinio skysčio aušintuvo taip pat yra oro išleidimo prievadas (1 elementas) **[325 pav.]**. Pakeitę hidraulinį skystį, prie šio prievado prijunkite diagnostinę jungtį bei žarną ir iš hidraulinės sistemos išleiskite orą.

Užveskite variklį ir išbandykite mašinos hidraulines funkcijas. Išjunkite variklį. Patikrinkite skysčio lygį ir prireikus pripilkite.

DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU

Valymo procedūra

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

! PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis veikia, kai ekskavatorius nejuda, naudokite išmetamųjų dujų išvedimo į lauką žarną. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

SVARBU

Šiame įrenginyje gamykloje įrengta išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu.

Jei įrengtas kibirkščių gaudiklio duslintuvas, jį reikia valyti, kad veiktų tinkamai. Kibirkščių gaudiklio duslintuvą kas 100 naudojimo valandų reikia ištuštinti.

Kai kuriuose modeliuose kibirkščių gaudiklio funkciją atlieka turbokompresorius. Kad gerai atliktų šią funkciją, jis turi veikti tinkamai.

Jei ši mašina naudojama degiame miške, krūmuose ar pievoje, prie jos išmetimo sistemos turi būti prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudiklis. Žr. vietinius reikalavimus dėl kibirkščių gaudiklio naudojimo.

I-2284-EN-0909

! PERSPĖJIMAS

Draudžiama naudotis ekskavatoriumi, jei ore yra sprogusių dulkių ar dujų arba išmetamosios dujos gali patekti ant degiųjų medžiagų. Nepaisant perspėjimų gali būti sunkiai sužaloti ar net žūti žmonės.

W-2068-1285

! PERSPĖJIMAS

Išjunkite variklį ir prieš valydami kibirkščių kamerą leiskite jam atvėsti. Nešiokite apsauginius akinius. Nesilaikydami šio nurodymo galite sunkiai susižaloti.

W-2011-1285

! PERSPĖJIMAS

Varikliui veikiant priežiūros metu vairalazdės turi būti neutralios padėties.

Nesilaikant šio nurodymo gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2203-0595

Draudžiama eksploatuoti ekskavatorių su defektyvia išmetamąja sistema.

Išjunkite variklį.

Nuimkite degalų bako gaubtelį.

326 pav.



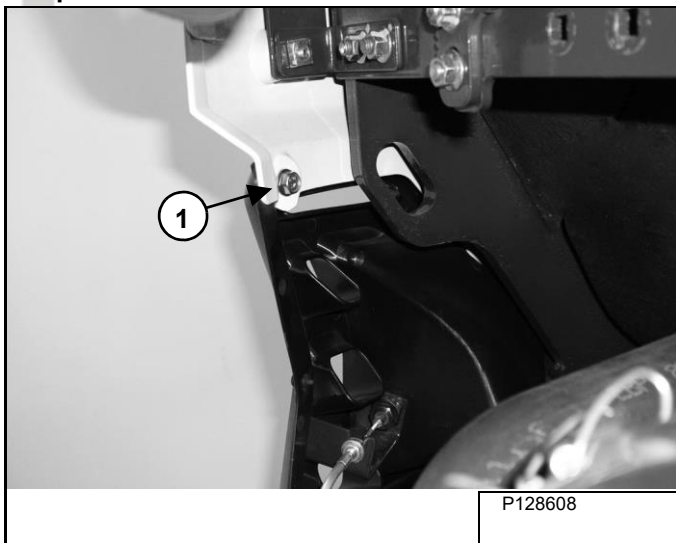
P128607

Išsukite du varžtus (1 elementas) ir nuimkite dangtį (2 elementas) [326 pav.].

Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 145 psl.)

DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIOLIU (TĘSINYS)

Valymo procedūra (tęsinys)
327 pav.

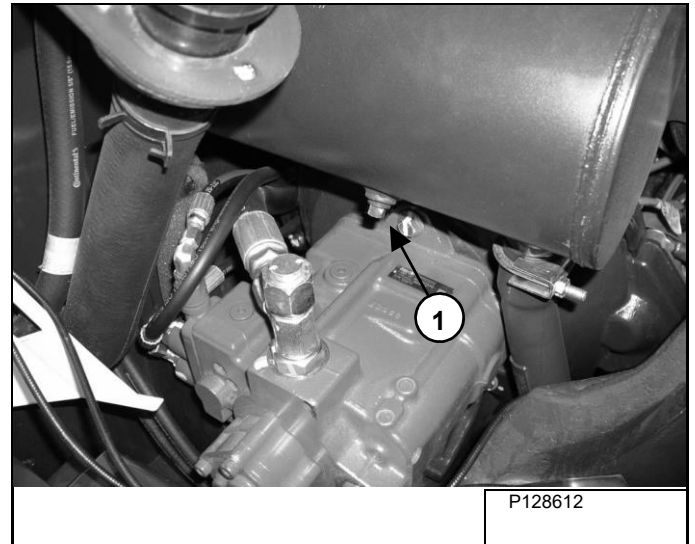


P128608

Išsukite varžtą (1 elementas) [327 pav.] ir patraukite kairįjį ekraną.

Vėl uždėkite degalų bako gaubtelį, kad į degalų baką nepatektų šiukšlių.

328 pav.



P128612

Išsukite kamštį, esantį duslintuvo apačioje (1 elementas) [328 pav.].

Užveskite variklį ir leiskite veikti maždaug 10 sekundžių; tuo metu kitas žmogus, užsidėjęs apsauginius akinius, ties duslintuvo angą turi laikyti medžio plokštę. Pro duslintuvo kamščio angą bus išmetamos anglies nuosėdos (1 elementas) [328 pav.].

Išjunkite variklį. Įstatykite ir priveržkite kamštį (1 elementas) [328 pav.].

Nuimkite degalų bako gaubtelį.

Pakeiskite kairiojo ekrano padėtį ir iš naujo įsukite varžtą (1 elementas) [327 pav.].

Vėl uždėkite degalų bako gaubtelį.

Vėl uždėkite dangtį (2 elementas) ir įsukite du varžtus (1 elementas) [326 pav.].

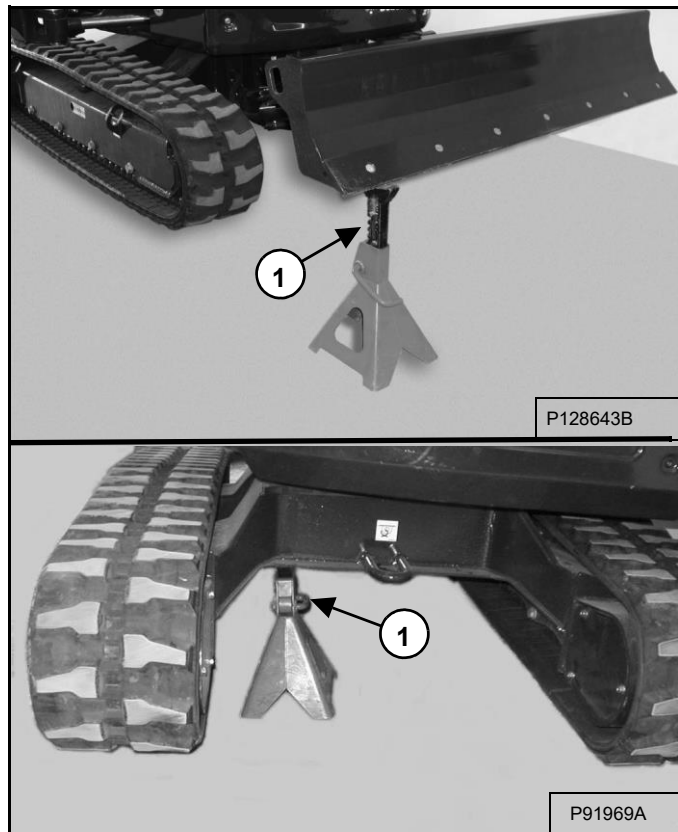
Uždarykite galinį bortą.

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS

PASTABA. Važiuklės kaiščių ir įvorių nusidėvėjimo lygis priklauso nuo darbo ir grunto sąlygų. Reikia reguliariai tikrinti ir reguliuoti vikšrų įtempimą. Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. **TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE**. (Žr. **TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS**, esantį 139 psl.)

Reguliavimas

329 pav.



Naudodami strėlę ir strėlės svirtį pakelkite vieną mašinos šoną (apie 10 cm / 4 col.).

Visiškai pakelkite mentę ir po ja bei važiuokle pastatykite domkratus (1 elementas) [329 pav.]. Leiskite strėlę, kol įrenginys visu svoriu remsis į domkratus.

Išjunkite variklį.



PERSPĖJIMAS

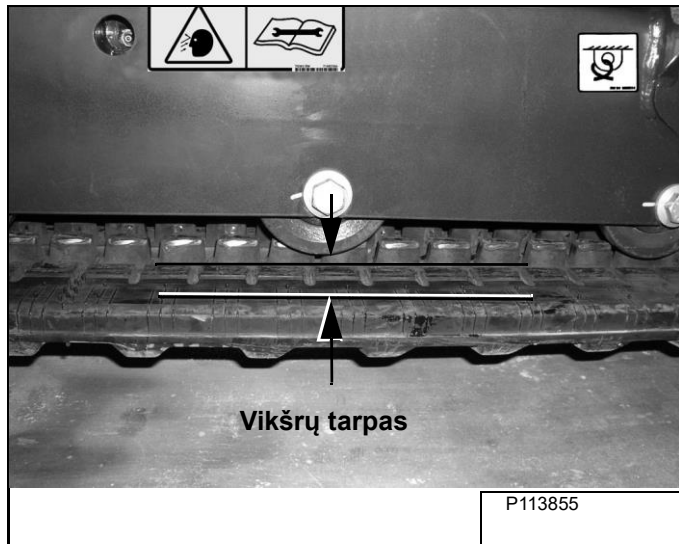
SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE

Tikrindami vikšrų įtempimą neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

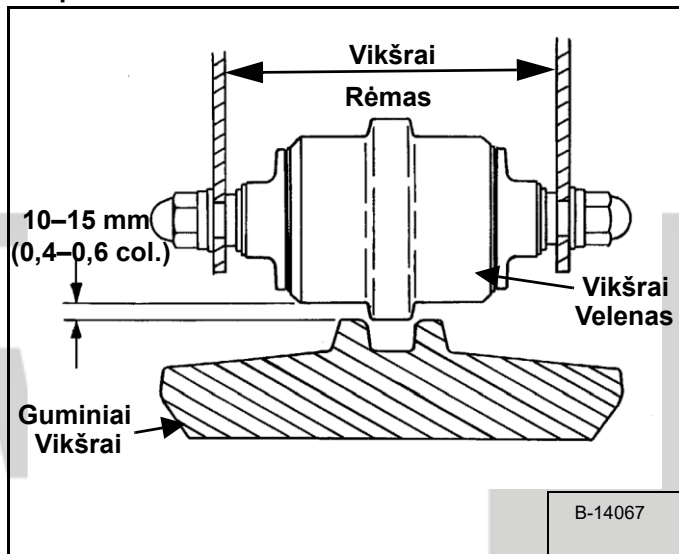
W-2142-0903

Guminių vikšrų tarpai

330 pav.



331 pav.



Ties viduriniu vikšrų velenu išmatuokite tarpą. Saugokitės, kad tarp vikšrų ir veleno neprispaustumėte pirštų. Naudodamiesi tinkamo dydžio varžtu ar sprausteliu išmatuokite tarpelį tarp veleno kontaktinio krašto ir vikšrų kreiptuvo viršutinės briaunos [330 pav.] ir [331 pav.].

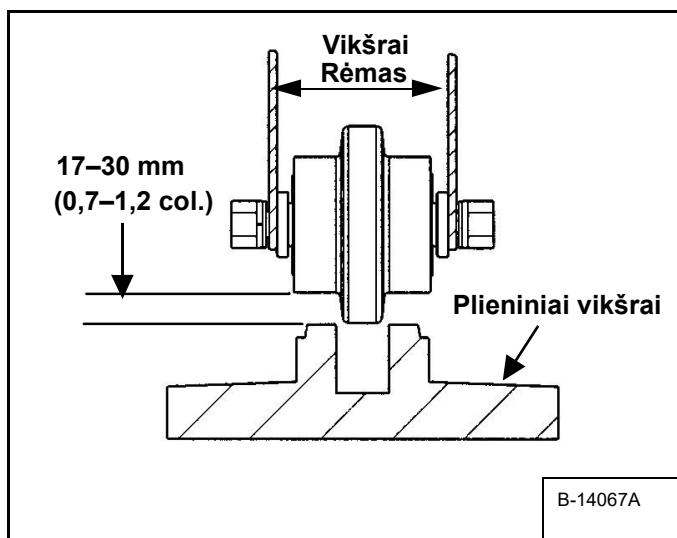
Guminių vikšrų tarpai	10–15 mm (0,4–0,6 col.)
-----------------------	----------------------------

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS (TĖSINYS)

Reguliavimas (tėsinys)

Plieninių vikšrų tarpai

332 pav.



Ties viduriniu vėlu vikšrų vėlu išmatuokite tarpą. Saugokitės, kad tarp vikšrų ir vėlo neprispaustumėte pirštų. Naudodamiesi tinkamo dydžio varžtu ar sprausteliu išmatuokite tarpelį tarp vėlo kontakcinio krašto ir vikšrų kreiptuvo viršutinės briaunos [332 pav.].

Plieninių vikšrų tarpai

17–30 mm
(0,7–1,2 col.)

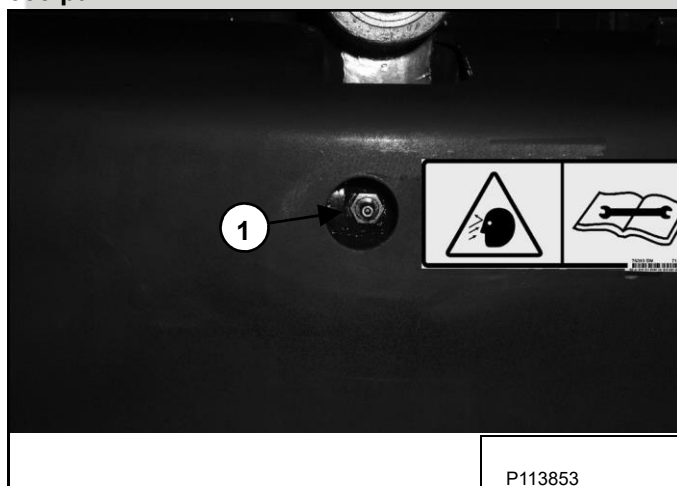
! PERSPĖJIMAS

DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMŲ TEPALŲ GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip per 1–1/2 apskukos.

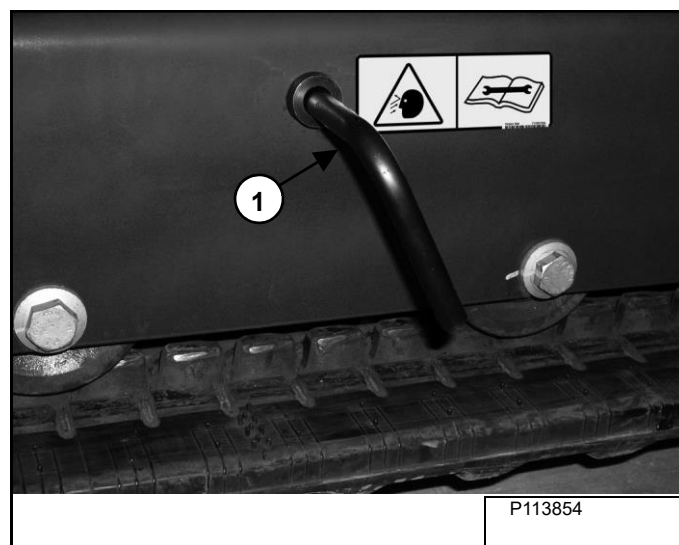
W-2994-0515

333 pav.



Tiekite tepalą į jungtį (1 elementas) [333 pav.], kol vikšrai bus tinkamai įtempti.

334 pav.



Galima ir rekomenduojama naudoti įtempimo mažinimo įrankį (dal. Nr. 7277225) tepalo tekėjimui nukreipti, kad būtų lengviau valyti. Visada tepalą išmeskite neteršdami aplinkos.

Įrankis yra tokio dydžio, kad tilptų į vikšrų tempimo mechanizmą (1 elementas) [333 pav.].

Įrankiu (dal. Nr. 7277225) (1 elementas) [334 pav.] atlaisvinsite tempimo mechanizmą (2 elementas) [333 pav.] ir sumažinsite vikšro įtempimą.

PASTABA. Draudžiama atleisti vikšrų tempimo mechanizmą (1 elementas) [333 pav.] daugiau kaip 1–1/2 apskukos.

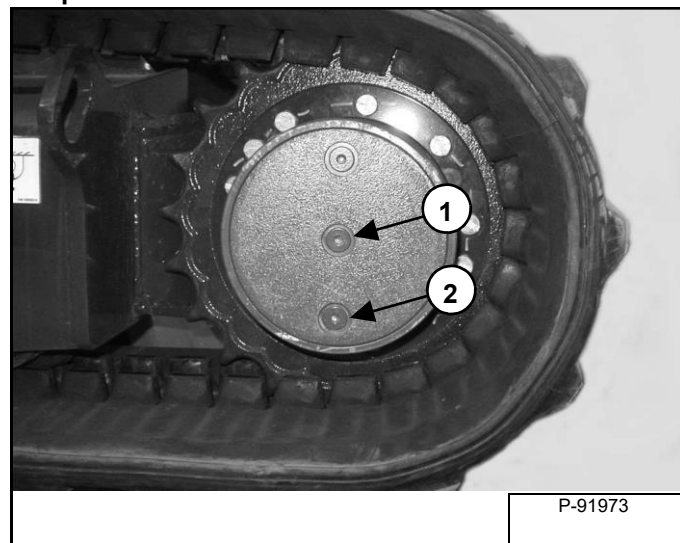
Montavimas. Vikšrų tempimo mechanizmą priveržkite 23 N•m (17 pėd.-lb.) jėga.

Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.

EIGOS VARIKLIS

Alyvos tikrinimas ir pildymas

335 pav.



Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus, kad kamščiai (1 ir 2 elementai) **[335 pav.]** būtų vertikalioje padėtyje, kaip parodyta.

Išimkite kamštį (1 elementas) **[335 pav.]**. Alyvos lygis turi būti ties angos apatiniu kraštu.

Jei alyvos lygis mažas, pro angą pripilkite alyvos (SAE 80W-90 API GL-5).

Alyvos išleidimas ir keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus, kad kamščiai (1 ir 2 elementai) **[335 pav.]** būtų vertikalioje padėtyje, kaip parodyta. Išukite abu kamščius ir išleiskite alyvą į indą.

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sprogdimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Išukite apatinį kamštį (2 elementas) **[335 pav.]**. Per vidurinio kamščio angą pilkite alyvą, kol jos lygis pasieks angos apatinį kraštą.

Jei alyvos lygis mažas, pro angą pripilkite alyvos (SAE 80W-90 API GL-5).

Išukite kamštį (1 elementas) **[335 pav.]**.

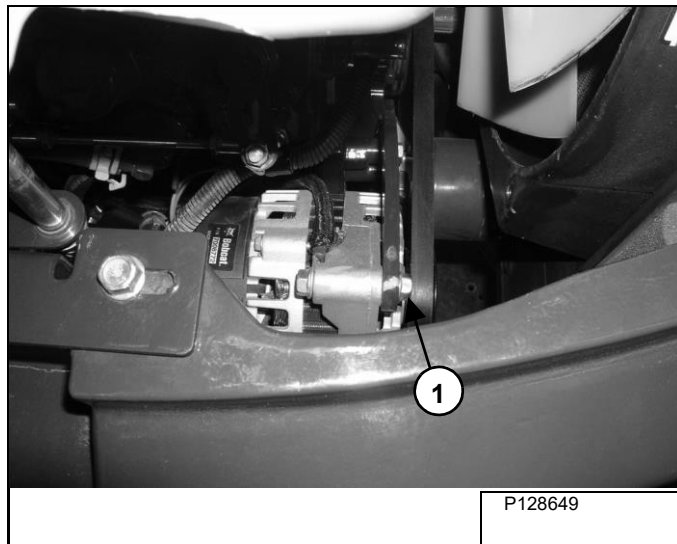
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS

Diržo reguliavimas

Kintamosios srovės generatoriaus diržas nereikalauja priežiūros ir jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą nereikia įtempimo įtaiso, be to, jo nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Diržo keitimas

Išjunkite variklį ir atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 145 psl.) **336 pav.**



Atlaisvinkite varžtą (1 elementas) **[336 pav.]** ir apatinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtą bei veržlę (neparodyta).

Dalba pašalinkite varžto (1 elementas) **[336 pav.]** spaudimą ir atsukite viršutinį varžtą.

Išimkite ir pakeiskite kintamosios srovės generatoriaus diržą.

Dalba pakreipkite kintamosios srovės generatorių ir įsukite varžtą (1 elementas) **[336 pav.]**.

Priveržkite viršutinį ir apatinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtus.

Uždarykite galinį bortą.

VENTILIATORIAUS DIRŽAS

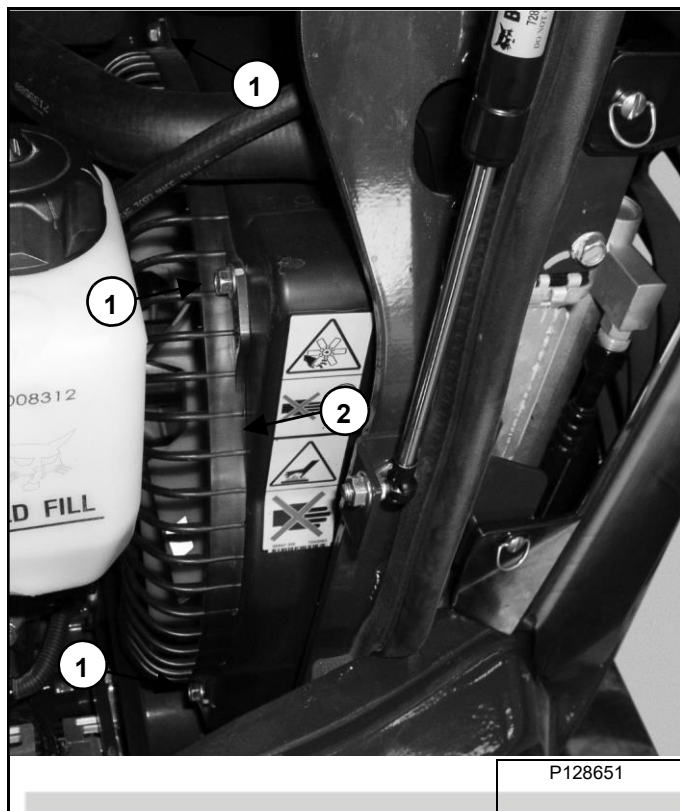
Diržo reguliavimas

Ventiliatoriaus diržas nereikalauja priežiūros ir jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą nereikia įtempimo įtaiso, be to, jo nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Diržo keitimas

Išjunkite variklį ir atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 145 psl.)

Nuimkite kintamosios srovės generatoriaus diržą. (Žr. KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS, esantį 175 psl.) **337 pav.**



Atsukite tris varžtus (1 elementas) ir nuimkite ventiliatoriaus apsaugą (2 elementas) [337 pav.], kad galėtumėte pasiekti ir nuimti diržą.

VENTILIATORIAUS DIRŽAS (TĘSINYS)

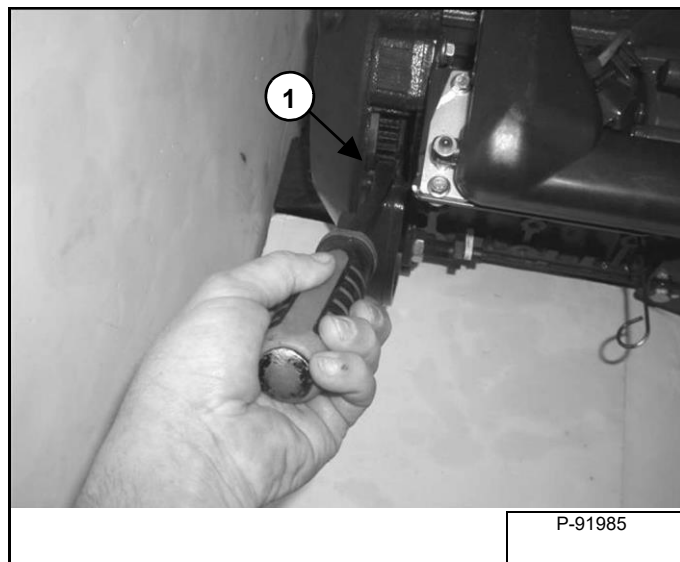
Diržo keitimas (tęsinys) 338 pav.



PASTABA. Kad būtų aiškiau matyti, nuotraukoje iš mašinos išimtas variklis. Šią procedūrą galima atlikti neišimant variklio.

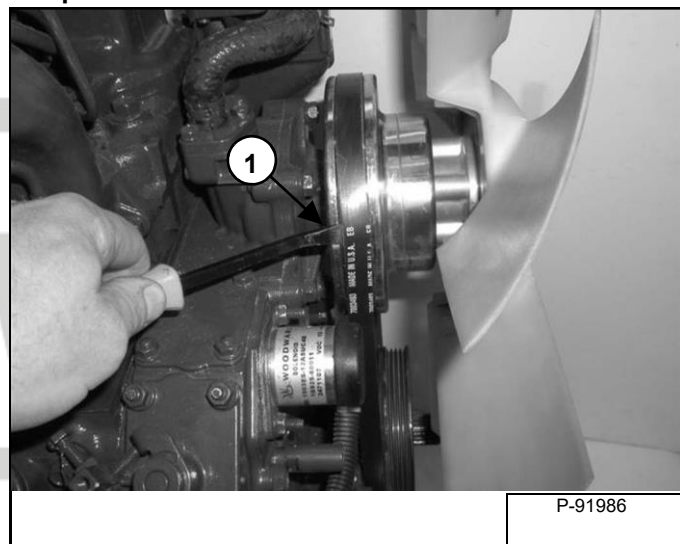
Išimant ventiliatoriaus diržą variklį reikės sukti ranka. Kad pasiektumėte smagraatį, iš smagračio korpuso ištraukite kamštį (1 elementas) [338 pav.].

339 pav.



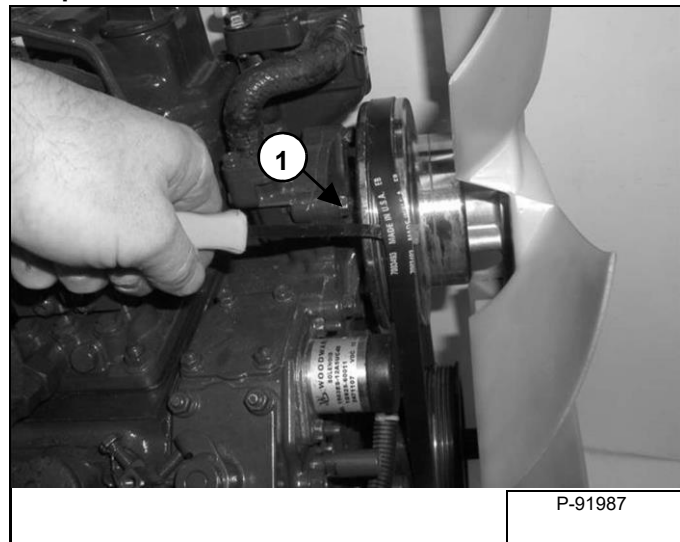
Tarp smagračio krumplių įstatykite dalbą (1 elementas) [339 pav.].

340 pav.



Įstatykite antrą dalbą (1 elementas) [340 pav.] arba plokščiąjį atsuktuvą tarp diržo ir vandens siurblio skriemulio.

341 pav.

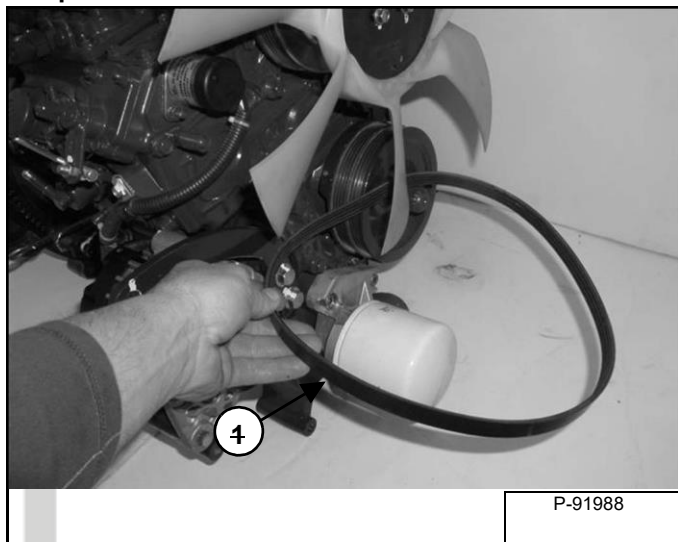


Viena dalba (1 elementas) [339 pav.] sukdami variklį, kita dalba (1 elementas) [341 pav.] pradėkite stumti diržą nuo skriemulio.

Toliau rankomis sukite variklį, kol nuimsite diržą nuo skriemulio.

VENTILIATORIAUS DIRŽAS (TĘSINYS)

Diržo keitimas (tęsinys) 342 pav.

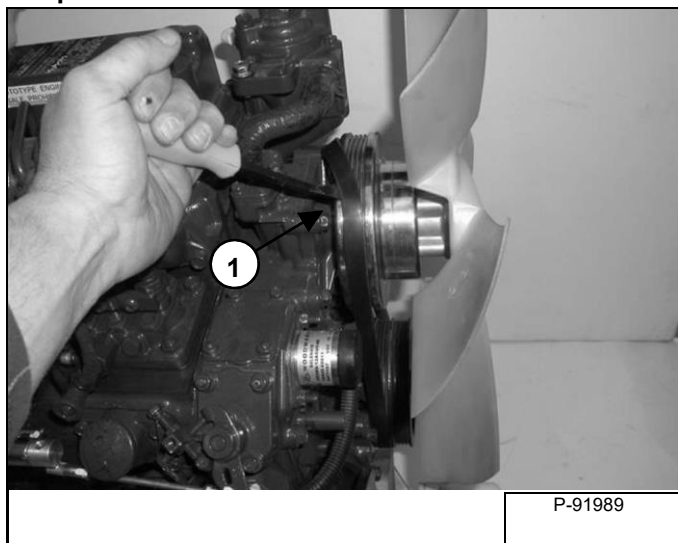


PASTABA. Ventilatoriaus mentės gali būti aštrios, todėl traukdami diržą per ventilatoriaus mentes būkite atsargūs.

Diržą (1 elementas) [342 pav.] reikės ištraukti pro ventilatoriaus mentes.

Uždėkite naują ventilatoriaus diržą.

343 pav.



Uždėkite diržą ant vandens siurblio skriemulio šalia variklio bloko ir sulygiuokite apatinę diržo dalį su alkūninio veleno skriemuliu.

Viena dalba (1 elementas) [339 pav.] sukdami variklį, kita dalba (1 elementas) [343 pav.] stumkite diržą ant skriemulio.

Toliau sukite variklį, kol visiškai uždėsite diržą.

Įstatykite smagračio kamštį (1 elementas) [338 pav.].

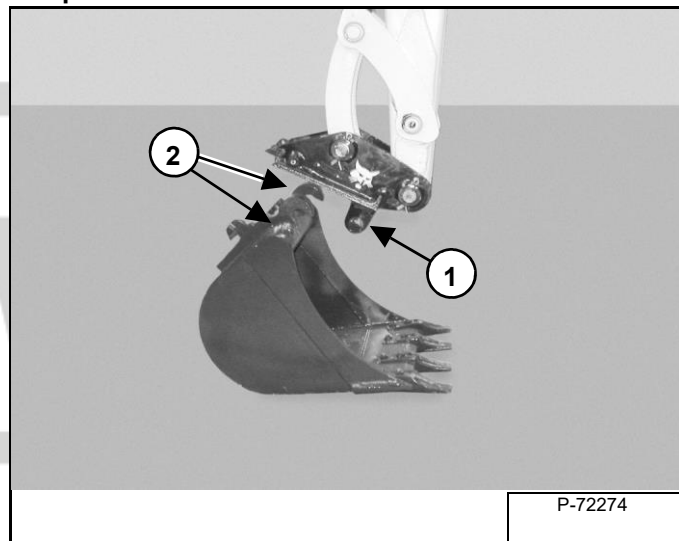
Uždėkite kintamosios srovės generatoriaus diržą. (Žr. KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS, esantį 175 psl.)

Uždėkite ventilatoriaus apsaugą (1 elementas) [337 pav.].

Uždarykite galinį bortą.

SPARČIOJI JUNGTIS

Sparčiosios jungties ir padargo tikrinimas bei priežiūra 344 pav.

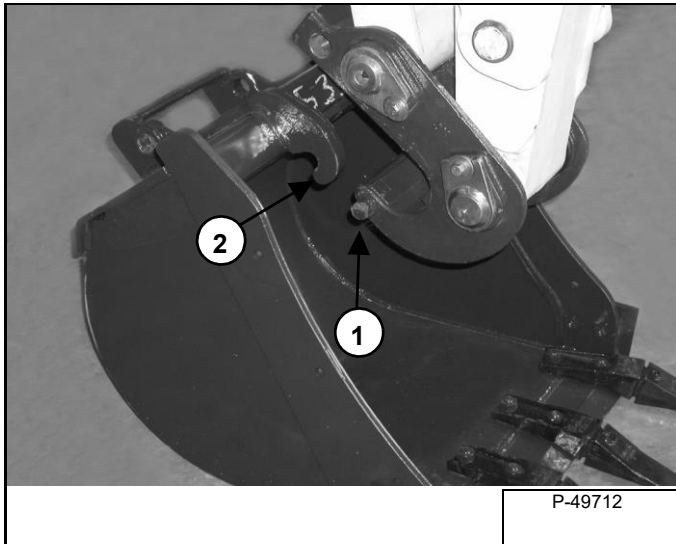


Patikrinkite, ar sparčioji jungtis nenusidėvėjusi ir nesugadinta. Patikrinkite, ar nenusidėvėję ir nesugadinti sparčiosios jungties kaiščiai (1 elementas) ir kabliai (2 elementas) [344 pav.] (ant padargo).

Sugadintas dalis taisykite arba keiskite.

„X-CHANGE“

Tikrinimas ir techninė priežiūra 345 pav.



Patikrinkite, ar „X-Change“ nenusidėvėjusi ir nesugadinta. Tikrinkite, ar nenusidėvėję ir nesugadinti „X-Change“ kaiščiai (1 elementas) ir kabliai (2 elementas) **[345 pav.]** (ant padargo).

Sugadintas dalis taisykite arba keiskite.

Vikšrų velenai ir tuščiosios eigos krumpliaračiai nereikalauja priežiūros. Guoliai yra sandarūs.

RENTWAY

KAUŠAS

Kaušo dantų nuėmimas ir uždėjimas

! PERSPĖJIMAS

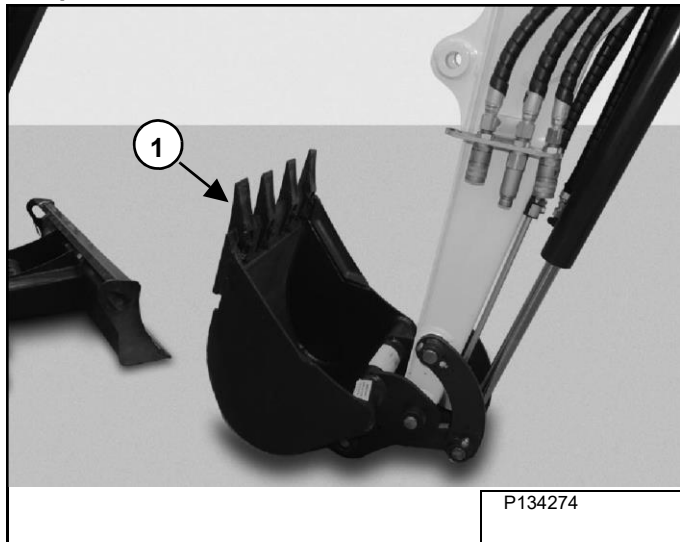
Kad nesusižeistumėte akių, nešiokite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

- Suspausti skysčiai ir spyruoklės arba kiti komponentai, kuriuose sukaupta energija.
- Yra skriejančių nešvarumų ar nepritvirtintų medžiagų.
- Veikiantis variklis.
- Naudojami įrankiai.

W-2505-EN-1009

Nuleisdami strėlę, nuleiskite kaušą ant žemės.

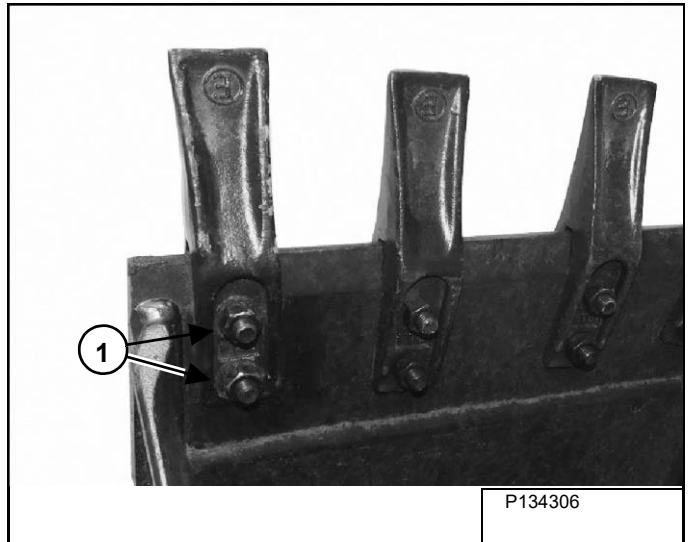
346 pav.



Nustatykite kaušą į tokią padėtį, kad kaušo dantys būtų pasukti kampu į viršų ir juos būtų patogu pasiekti (1 elementas) [346 pav.].

Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

347 pav.



Nuėmimas. Atsukite du varžtus ir veržles, nuimkite danties antgalį (1 elementas) [347 pav.].

Montavimas. Uždėkite naują danties antgalį ant kaušo. Pritvirtinkite dviem varžtais ir veržlėmis, priveržkite 75–85 N•m (55–60 pėd.-lb.) jėga.

VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOSIOS EIGOS KRUMPLIARAČIO TEPIMAS

Procedūra

Vikšrų velenai ir tuščiosios eigos krumpliaračiai nereikalauja priežiūros. Guoliai yra sandarūs.

HIDRAULINIO EKSKAUTORIAUS TEPIMAS

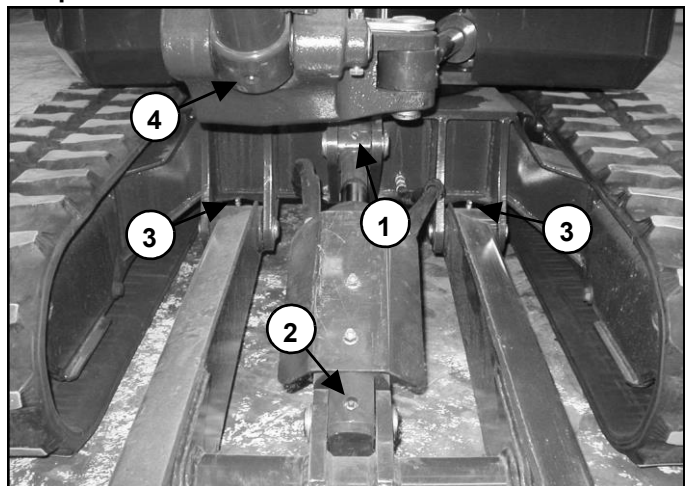
Tepimo vietos

Kad ekskavatorius veiktų našiai ir patikimai, jį tepkite kaip nurodyta TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 139 psl.)

Tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

KAS 8–10 VALANDŲ sutepti šias ekskavatoriaus vietas:

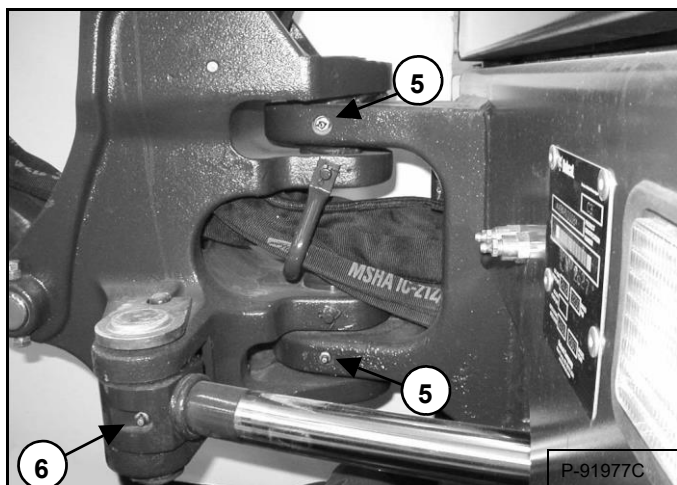
348 pav.



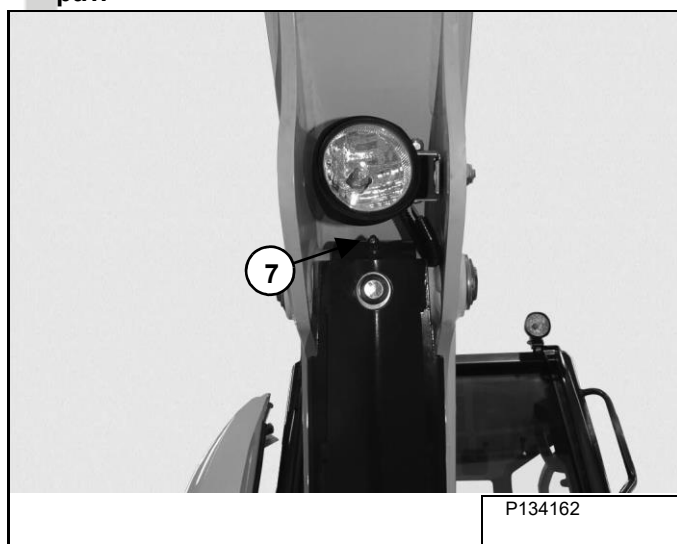
Nr. Aprašas (tepimo jungčių skaičius)

1. Mentės cilindro stūmoklio galas (1) [348 pav.]
2. Mentės cilindro pagrindo galas (1) [348 pav.]
3. Mentės lankstai (2) [348 pav.]
4. Strėlės cilindro pagrindo galas (1) [348 pav.]

349 pav.

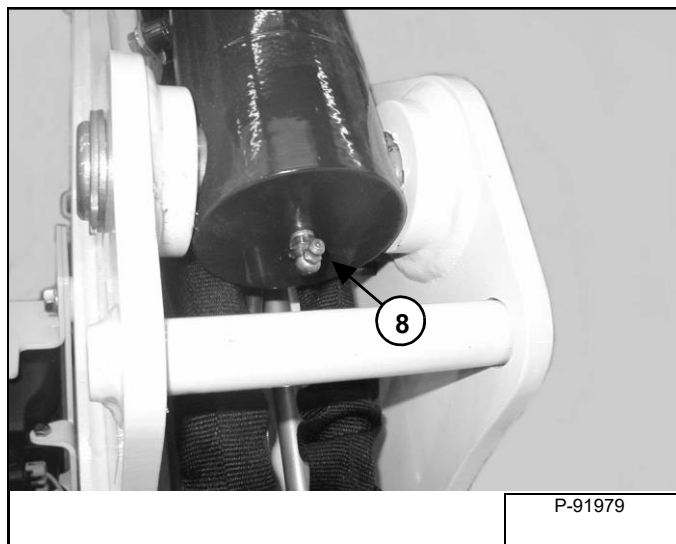


5. Strėlės sukimo lankstas (3) [349 pav.] 6. Strėlės sukimo cilindro stūmoklio galas (1) [349 pav.] 350 pav.

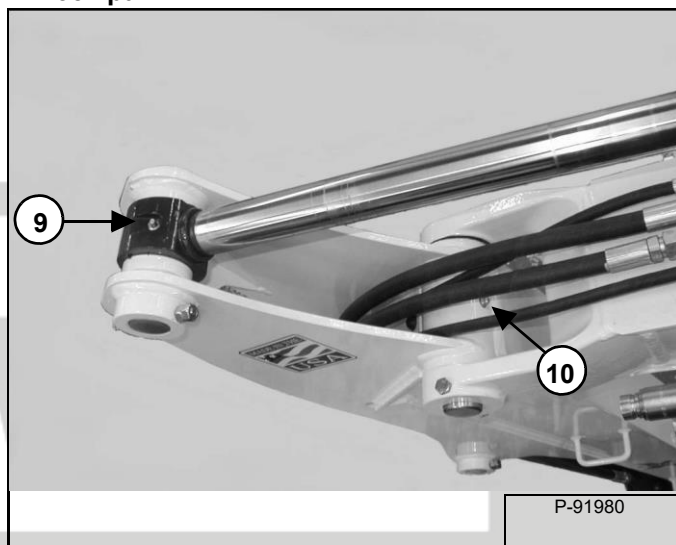


7. Strėlės cilindro stūmoklio galas (1) [350 pav.]
- ### HIDRAULINIO EKSKAUTORIAUS TEPIMAS (TĘSINYS)

Tepimo vietos (tęsinys)
351 pav.

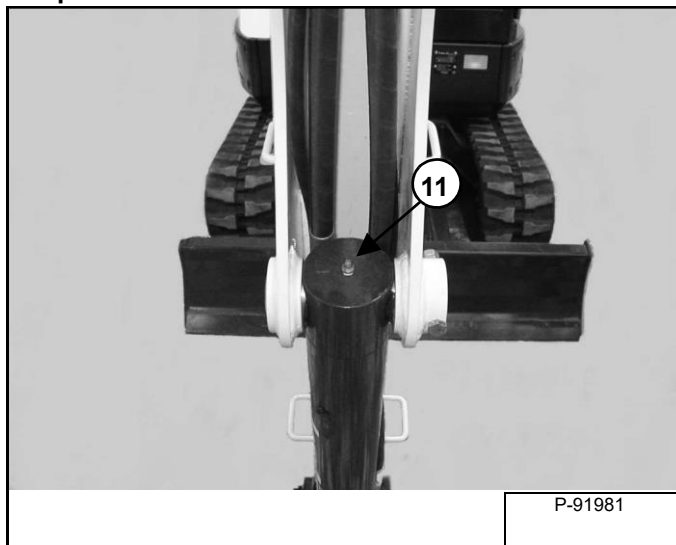


8. Strėlės svirties cilindro pagrindo galas (1) [351 pav.] 352 pav.

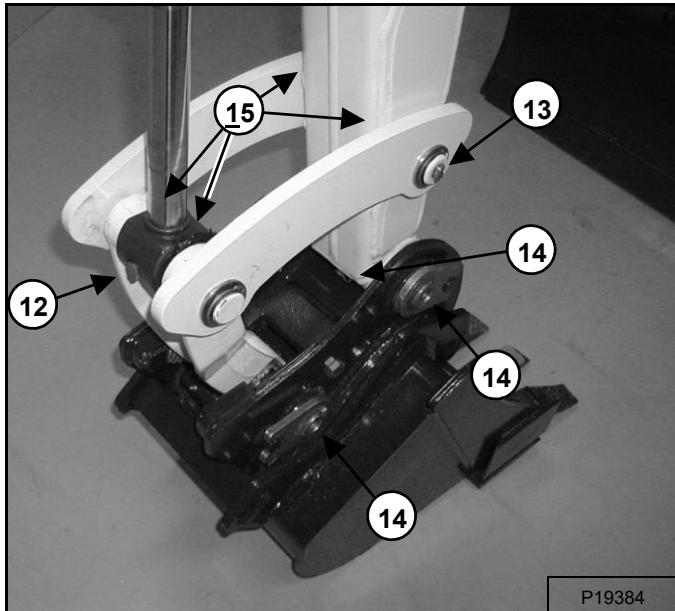


9. Strėlės svirties cilindro stūmoklio galas (1) [352 pav.]
10. Strėlės svirties lankstas (1) [352 pav.]

353 pav.



11. Kaušo cilindro pagrindo galas (1) [353 pav.] 354 pav.



12. Kaušo cilindro stūmoklio galas (1) [354 pav.]

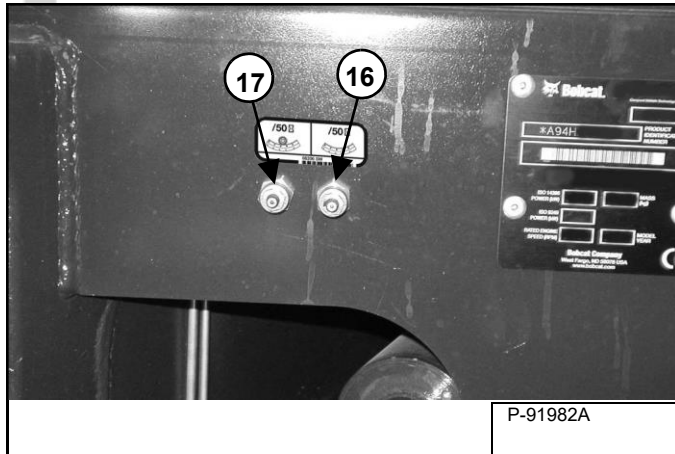
13. Kaušo trauklės kaištis (1) [354 pav.]

14. Kaušo lankstas (3) [354 pav.]

15. Kaušo trauklė – be ištiesiamos strėlės svirties (2), suištiesiama strėlės svirtimi (4) [354 pav.]

HIDRAULINIO EKSKAUTORIAUS TEPIMAS (TĘSINYS)

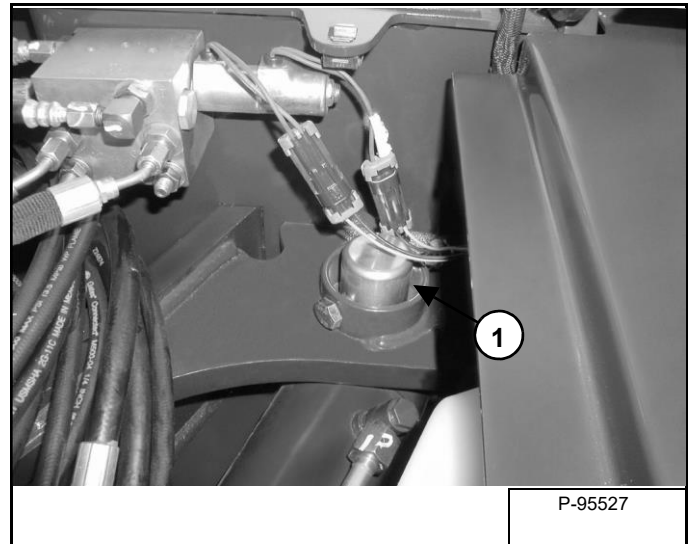
Tepimo vietos (tęsinys)
355 pav.



KAS 50 VALANDŲ suteptite šias ekskavatoriaus vietas:

16. Sukimo ratas (1) [355 pav.]

17. Sukimo dantratis (1) [355 pav.]. (Pistoletu įspauskite 3–4 kartus tepalo, tuomet viršutinę dalį pasukite 90°. Pistoletu įspauskite 3–4 kartus tepalo, tuomet vėl pasukite viršutinę dalį 90°. Procedūrą kartokite, kol sutepsite sukimo dantratį 4 padėtyse.) 356 pav.

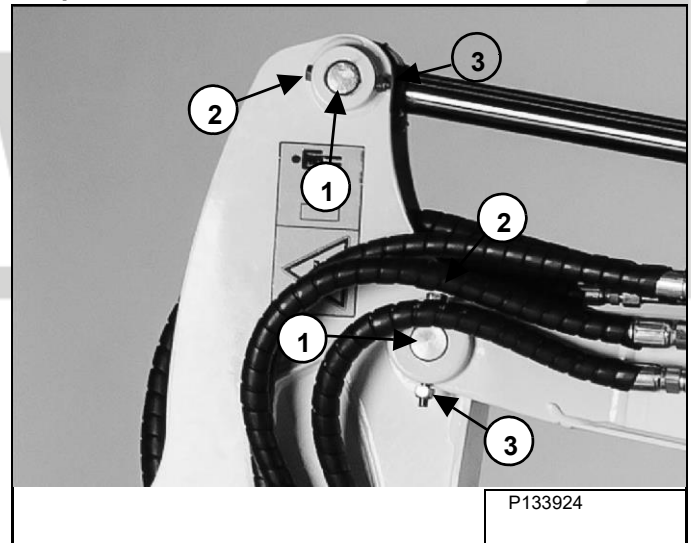


18. Strėlės sukimo cilindro pagrindo galo kaištis(1 elementas) [356 pav.]

PASTABA. Strėlės sukimo cilindro pagrindas neturi tepimo jungties ir jo įvorė nereikalauja priežiūros. Sutepti nereikia.

LANKSTŲ KAIŠČIAI

Tikrinimas ir techninė priežiūra
357 pav.



Lankstus ir cilindrą (1 elementas) jungia didelis kaištis, kuris fiksuojamas varžtu (2 elementas) ir veržle (3 elementas) [357 pav.].

Montavimas. Veržlę (3 elementas) ir varžtą (2 elementas) [357 pav.] suveržus kartu, varžtas turi laisvai sukis.

EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS EKSPLOATUOTI

Laikymas

Kartais gali reikėti laikyti „Bobcat“ ekskavatorių ilgą laiką. Prieš paruošdami laikyti atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Kruopščiai išvalykite ekskavatorių, įskaitant variklio skyrių.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
- Nuvairuokite ekskavatorių į sausą apsaugotą vietą.
- Nuleiskite strėlę ir kaušą ant žemės.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindų stūmoklių dalis.
- Į degalų baką įdėkite degalų stabilizatorių ir įjunkite variklį kelioms minutėms, kad stabilizatorius patektų į siurbį ir degalų įpurškimo prietaisus.
- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušalo mišinio.
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinius).
- Pakeiskite visus filtrus (pvz., oro, šildytuvo ir kt. filtrus).
- Visas valdymo svirtis pastatykite į padėtį NEUTRAL (neutrali).
- Išimkite akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad elektrolito kiekis būtų pakankamas, ir įkraukite akumuliatorių. Saugokite vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje nei užšalimo temperatūroje, o saugojimo laikotarpiu reguliariai įkraukite.

- Uždenkite išmetamojo vamzdžio angą.

- Pažymėkite įrenginį, nurodydami, kad jis laikymo būsenos.

Gražinimas eksploatuoti

Po „Bobcat“ ekskavatoriaus laikymo laikotarpio būtina atlikti toliau išvardytus veiksmus prieš pradėdant vėl juo naudotis.

- Patikrinkite variklio alyvos ir hidraulinės alyvos bei aušalo lygį.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuvalykite tepalą nuo matomų cilindų stūmoklių.
- Patikrinkite visų diržų įtempimą.
- Pasirūpinkite, kad visi apsaugai ir gaubtai būtų vietoje.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir ar tinkamai veikia sistemos.
- Nuvairuokite ekskavatorių iš laikymo vietos.
- Naudokitės įrenginio funkcijomis, tikrinkite, ar tinkamai veikia.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkių. Prireikus remontuokite.

SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI	185
Techninės priežiūros kodų peržiūra	185
Skaitmeninių kodų sąrašas	186
PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA	189
Išplėstinis prietaisų skydas	189
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (KLAVIATŪROS SKYDAS)	195
Slaptažodžio aprašas	195
Savininko, 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžių keitimas	195
Slaptažodžio blokavimo funkcija	196

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)	197
Slaptažodžio aprašas	197
Savininko slaptažodžio keitimas	197
Vartotojo slaptažodžių keitimas	198
Slaptažodžio blokavimo funkcija	198
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKMATIS	199
Aprašas	199
Standartinis prietaisų skydas	199
Sąranka	199
Nustatymas iš naujo	199
Išplėstinis prietaisų skydas	199



RENTWAY

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI

Techninės priežiūros kodų peržiūra

Pagal techninės priežiūros kodus jūsų platintojas galės lengviau nustatyti problemas, dėl kurių gali sugesti jūsų įrenginys.

Standartinis prietaisų skydas

358 pav.



Paspauskite informacijos mygtuką (2 elementas), kad perjungtumėte duomenų ekraną (1 elementas) [358 pav.], kol bus parodytas techninės priežiūros kodų ekranas. Jeigu yra keletas techninės priežiūros kodų, jie paeiliui rodomi duomenų ekrane.

Jei techninės priežiūros kodų nėra, bus rodoma (NONE) (nėra) [358 pav.].

PASTABA. Dėl surūdijusių ar atsileidusių įžeminimo jungčių gali būti rodomi įvairūs tarnybiniai kodai ir / arba pasireikšti veiklos nuokrypiai. Dėl blogo įžeminimo gali mirksėti visos prietaisų skydelio lemputės, veikti garsinis signalas, mirksėti priekiniai ir galiniai žibintai. Tie patys simptomai gali pasireikšti ir esant žemai įtampai, pvz., dėl atsilaisvinusių ar korozijos pažeistų akumuliatoriaus kabelių. Jeigu stebite tokius simptomus, pirmiausia patikrinkite įžeminimą ir įtampas laidus.

Išplėstinis prietaisų skydas

Naudojantis išplėstiniu prietaisų skydu taip pat galima peržiūrėti 40 paskutiniųjų retrospektyvoje saugomų kodų.

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta aktyvių įspėjimų ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interpa).
	Ekrane ACTIVE WARNINGS (aktyvūs įspėjimai) rodomi aktyvūs tarnybiniai kodai. Paspauskite [9], kad peržiūrėtumėte kitą tarnybinį kodą, jei jų yra daugiau nei vienas. Paspauskite [4], kad matytumėte tarnybinių kodų retrospektyvą.
	Ekrane WARNINGS HISTORY (įspėjimų retrospektyva) bus nurodytas tarnybinio kodo numeris (CODE), valandų matuoklio rodmuo, kada įvyko klaida (HOUR), ir naudotojas (USER), kuris buvo prisijungęs ir valdė įrenginį, kai įvyko klaida.
Paspauskite [9], kad peržiūrėtumėte kitus aštuonis tarnybinius kodus.	Iš viso gali būti įrašyta 40 kodų. Esant daugiau kaip 40 kodų, panaikinamas seniausias kodas, o naujausias kodas įrašomas pirmuoju.
	Paspauskite sąrašo numerį šalia tarnybinio kodo, kad peržiūrėtumėte daugiau informacijos. Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką, kad grįžtumėte vienu ekranu atgal.

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Skaitmeninių kodų sąrašas

KODAS		KODAS	
-------	--	-------	--

E0105	Droselio pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su akumulatoriumi	M0116	Neprijungtas oro filtras
E0106	Didinimo pavaros trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M0117	Neprijungtas oro filtras
E0107	Atvira droselio pavaros mechanizmo grandinė		
		M0216	Neprijungtas hidraulinis filtras
E0123	Droselio pavaros mechanizmas nesukalibruotas	M0217	Užsikimšęs hidraulinis filtras
E0321	5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leidžiamą	M0309	Žema akumulatoriaus įtampa
E0322	5 V maitinimo įtampa žemesnė už leidžiamą	M0310	Aukšta akumulatoriaus įtampa
		M0311	Labai aukšta akumulatoriaus įtampa
E0421	Droselio jutiklio vertė didesnė už leidžiamą	M0314	Labai žema akumulatoriaus įtampa
E0422	Droselio jutiklio vertė mažesnė už leidžiamą	M0322	Akumulatoriaus įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
E0521	Droselio pavaros mechanizmo grįžtamojo ryšio reikšmė aukštesnė už leidžiamą	M0414	Labai mažas variklio alyvos slėgis
E0522	Droselio pavaros mechanizmo grįžtamojo ryšio reikšmė žemesnė už leidžiamą	M0415	Nėra variklio tepalo slėgio
E3128	Nutraukto maitinimo triktis (tik įrašas)	M0610	Didelis variklio greitis
		M0611	Labai didelis variklio greitis
E3297	Suprogramuotas valdiklis (tik įrašas)	M0613	Nėra variklio greičio signalo
		M0615	Variklio greitis atitinka išjungimo greitį
H0104	Nėra ryšio su strėlės kampo jutikliu	M0618	Variklio greitis už leistino diapazono ribų
H0204	Nėra ryšio su strėlės svirties kampo jutikliu		
H0304	Nėra ryšio su kaušo kampo jutikliu	M0710	Aukšta hidraulinės alyvos temperatūra
H0405	Strėlės svirties jutiklio trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine	M0711	Labai aukšta hidraulinės alyvos temperatūra
H0406	Strėlės svirties jutiklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M0715	Hidraulinės alyvos temperatūra atitinka išjungimo temperatūrą
		M0721	Hidraulinės alyvos temperatūra aukštesnė už didžiausią leidžiamą vertę
H3128	Dingo maitinimo įtampa	M0722	Hidraulinės alyvos temperatūra žemesnė už mažiausią leidžiamą vertę
H4423	Nesuprogramuotas antrinis valdiklis	M0810	Aukšta variklio aušalo temperatūra
H4497	Suprogramuotas antrinis valdiklis	M0811	Labai aukšta variklio aušalo temperatūra
		M0815	Variklio aušalo temperatūra atitinka išjungimo temperatūrą
H4621	5V jutiklio maitinimo įtampa viršija didžiausią leistiną reikšmę	M0821	Variklio aušalo temperatūra aukštesnė už didžiausią leistiną reikšmę
H4622	5V jutiklio maitinimo įtampa nesiekia minimalios leistos reikšmės	M0822	Variklio aušalo temperatūra nesiekia mažiausios leistos reikšmės
		M0826	Variklio aušalo temperatūra yra būsenos prieš išjungimą lygio
H7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu		
H7604	Nėra ryšio su ekranu	M0909	Mažai degalų
		M0921	Degalų kiekis didesnis už didžiausią leistiną reikšmę
L0102	Žibintų mygtuko triktis – įjunga	M0922	Degalų kiekis mažesnis už mažiausią leistiną reikšmę

L0202	Didelio srauto mygtuko triktis – įjungta		
L0302	Pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuko triktis – įjungta	M1121	Pulto jutiklio reikšmė didesnė už leidžiamą
L0402	Informacijos mygtuko triktis – įjungta	M1122	Pulto jutiklio reikšmė mažesnė už leidžiamą
		M1128	Pulto jutiklio triktis
L7404	Nėra ryšio su tinklo sietuvo valdikliu		
		M1305	Degalų fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
L7672	Kairiojo skydelio programavimo triktis	M1306	Kuro fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
		M1307	Atvira degalų fiksavimo solenoido grandinė

DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĖSINYS)

Skaitmeninių kodų sąrašas (tėsinys)

KODAS		KODAS	
M1402	Kuro traukos išvesties triktis – įjungta	M2721	Droselio jutiklio vertė didesnė už leidžiamą
M1403	Kuro traukos išvesties triktis – išjungta	M2722	Droselio jutiklio vertė mažesnė už leidžiamą
M1407	Atvira degalų siurblio išvesties grandinė		
M1428	Degalų siurblio išvesties triktis	M3128	Dingo maitinimo įtampa
M1605	Hidraulinės sistemos aplenkiamojo įtaiso trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M3204	Nėra ryšio su droselio valdikliu
M1606	Hidraulinės sistemos aplenkiamojo įtaiso trumpasis jungimas su įžeminimu	M3223	Nesukalibruotas droselio valdiklis
M1607	Atvira hidraulinės sistemos aplenkiamojo įtaiso grandinė	M3228	Droselio valdiklio gedimas
		M3299	Vyksta droselio valdiklio kalibravimas
M1705	Hidraulinės sistemos įjungimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi		
M1706	Hidraulinės sistemos įjungimo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M3304	Nėra ryšio su išplėstiniu prietaisų skydeliu
M1707	Atvira hidraulinės sistemos įjungimo solenoido grandinė		
M1732	Hidraulinės sistemos įjungimo solenoido viršsrovis	M3404	Nėra ryšio su RFID raktų valdikliu
M1802	PB vožtuvo išvesties triktis – įjungta	M3702	Hidraulinio skirstytuvo išvesties triktis – įjungta
M1803	PB vožtuvo išvesties triktis – išjungta	M3703	Hidraulinio skirstytuvo išvesties triktis – išjungta
M1807	Atvira PB vožtuvo išvesties grandinė	M3904	Nėra ryšio su „Jog Shuttle“
M1902	PB vožtuvo relės triktis – įjungta	M4028	Aptiktas netinkamas ECU
M1903	PB vožtuvo relės triktis – išjungta	M4109	Žema kintamosios srovės generatoriaus įtampa
		M4110	Aukšta kintamosios srovės generatoriaus įtampa
M2005	Dviejų greičių solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi		

M2006	Dviejų greičių solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M4304	Nėra ryšio su paleidimo nenaudojant raktelio skydu
M2007	Atvira dviejų greičių solenoido grandinė		
		M4404	Nėra ryšio su antriniu valdikliu
M2102	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – įjungta		
M2103	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – išjungta	M4621	5V jutiklio maitinimo įtampa viršija didžiausią leistiną reikšmę
M2107	Atvira kaitinimo žvakių išvesties grandinė	M4622	5V jutiklio maitinimo įtampa nesiekia minimalios leistinos reikšmės
M2128	Kaitinimo žvakės išvesties triktis		
		M4721	8 V jutiklio maitinimo įtampa viršija didžiausią leistiną vertę
M2202	Starterio išvesties triktis – įjungta	M4722	8 V jutiklio maitinimo įtampa nesiekia minimalios leistinos vertės
M2203	Starterio išvesties triktis – išjungta		
M2207	Atvira starterio išvesties grandinė	M4802	Žibintų relės triktis – įjungta
M2228	Starterio išvesties triktis	M4803	Žibintų relės triktis – išjungta
M2302	Starterio relės triktis – įjungta	M5002	Žibintų išvesties triktis – įjungta
M2303	Starterio relės triktis – išjungta	M5003	Žibintų išvesties triktis – išjungta
M2402	Degalų siurblio relės triktis – įjungta	M5205	Poslinkio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M2403	Degalų siurblio relės triktis – išjungta	M5206	Atsvaros pagrindo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
		M5207	Atvira poslinkio solenoido grandinė
M2521	Krovinio jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	M5232	Poslinkio solenoido viršsrovis
M2522	Krovinio jutiklis nesiekia mažiausios leistinos vertės		
		M5305	Poslinkio stūmoklio solenoido triktis – įjungta
M2602	Kaitinimo žvakių relės triktis – įjungta	M5306	Atsvaros stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M2603	Kaitinimo žvakių relės triktis – išjungta	M5307	Atvira poslinkio stūmoklio solenoido grandinė
		M5332	Poslinkio stūmoklio solenoido viršsrovis

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Skaitmeninių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS		KODAS	
M5505	Pagalbinio pagrindinio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M6505	ECU maitinimo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M5506	Pagalbinio pagrindo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M6506	ECU maitinimo trumpasis jungimas su įžeminimu
M5507	Atvira pagalbinio pagrindinio solenoido grandinė	M6507	Atvira ECU maitinimo grandinė
M5532	Pagalbinio pagrindinio solenoido viršsrovis	M6604	Nėra ECU ryšio
M5605	Pagalbinio stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M6702	HVAC išvesties triktis – įjungta
M5606	Pagalbinio stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M6703	HVAC išvesties triktis – išjungta

M5607	Atvira pagalbinio stūmoklio solenoido grandinė		
M5632	Pagalbinio stūmoklio solenoido viršsrovis	M7002	Komutuojamos įtampos išvesties triktis – įjungta
		M7003	Komutuojamos įtampos išvesties triktis – išjungta
M5810	Degalų temperatūra aukšta	M7007	Atvira komutuojamos įtampos išvesties grandinė
M5811	Degalų temperatūra ypač aukšta	M7028	Komutuojamos įtampos išvesties triktis
M5815	Degalų temperatūra atitinka išjungimo temperatūrą		
M5826	Degalų temperatūra yra būsenos prieš išjungimą lygio	M7423	Neužprogramuotas pagrindinis valdiklis
		M7497	Atnaujinta pagrindinio valdiklio programinė įranga
M6021	Kairysis valdymo jungiklis viršija didžiausią leistiną vertę		
M6022	Kairysis valdymo jungiklis nesiekia mažiausios leistinos vertės	M7604	Nėra ryšio su standartiniu prietaisų skydeliu
M6024	Kairysis valdymo jungiklis už neutralaus diapazono ribų		
		M7748	Sudėtinis paleidimas jungikliu
M6121	Dešinysis valdymo jungiklis viršija didžiausią leistiną vertę		
M6122	Dešinysis valdymo jungiklis nesiekia mažiausios leistinos vertės	M7839	Pakeistas valandų skaitiklis
M6124	Dešinysis valdymo jungiklis už neutralaus diapazono ribų		
		M8615	Variklio greičio sumažinimas iki išjungimo lygio
M6204	Apkrovos momento jutiklio triktis	M8625	Variklio greičio sumažinimas nereaguoja
M6221	Apkrovos momento jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę		
M6222	Apkrovos momento jutiklis viršija mažiausią leistiną reikšmę	M8804	Telematika neprijungta
M6402	Komutuojamos įtampos relės triktis – įjungta	M9701	„Turbo Prime Sequence“ aktyvi
M6403	Komutuojamos įtampos relės triktis – išjungta		
M6407	Atvira komutuojamos įtampos relės grandinė	R7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA

Išplėstinis prietaisų skydas

Piktogramų reikšmės

Sistemų informacija





Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta sistemų informacijos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interą).



Rodomi pasirinktų sistemų veikimo lygiai.

Parametrai, kurių reikšmės galite stebėti realiuoju laiku:

Variklio greitis (aps./min.)
Variklio aušalo temperatūra
Sistemos įtampa
Hidraulinio skysčio temperatūra

pav. Išplėstiniu prietaisų skydu lengva naudotis. Savo nuožiūra pritaikykite ir kitas „Bobcat“ ekskavatoriaus veikimo ir stebėjimo nuostatas.

PIKTOGRAMA	APRAŠAS
	DATA / LAIKAS
	VARTOTOJAS / VARTOTOJO VALANDOS
	ĮRENGINIO VALANDOS (VALANDŲ SKAITIKLIS)
	AKTYVIŲ ĮSPĖJIMŲ ekrano piktograma
	SISTEMŲ INFORMACIJOS ekrano piktograma
	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ekrano piktograma
	AUTOMATINĖS TUŠČIOSIOS EIGOS būsenos piktograma
	PADARGŲ ekrano piktograma
	ĮRENGINIO REŽIMŲ ekrano piktograma
	RODYMO ekrano piktograma
	PAGRINDINIO ekrano piktograma (grįžimas į PAGRINDINĮ ekraną)
	SLINKIMO KAIRĖN mygtukas
	SLINKIMO DEŠINĖN mygtukas
	Mygtukas ENTER (įvesti).

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus parodyta rodymo ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interpa).		Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus parodyta rodymo ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interpa).
	Pasirinkite [1. CLOCKS] (laikrodžiai).		Pasirinkite [2. LANGUAGES] (kalbos).
	Pasirinkite [1. TIME] (laikas).		Pasirinkite norimą kalbą.
	Klaviatūra įveskite laiką. Pasirinkite AM / PM / 24hr. Norėdami tęsti, paspauskite [ENTER] (įvesti).	<i>Anglų / metrinės matavimo sistemos vienetų rodymas</i> PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS) Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys) <i>Automatinės laisvosios eigos funkcijos įjungimo laiko</i>	
	Pasirinkite [2. DATE] (data).		Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus parodyta rodymo ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interpa).
	Klaviatūra įveskite datą. Norėdami tęsti, paspauskite [ENTER] (įvesti).		Pasirinkite [4. DISPLAY SETTINGS] (rodymo nustatymai). Paspauskite [1], kad perjungtumėte ENGLISH (anglų) ir METRIC (metrinę).

Darbo trukmės laikmačio nustatymas iš naujo

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

atidėjimas

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite [3.MACHINE PERFORMANCE] (įrenginio veikimas).
	Pasirinkite [1.AUTO IDLE DELAY TIME] (automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcijos atidėjimo laikas).
	Klaviatūra įveskite norimą atidėjimo laiką nuo 4 iki 250 sekundžių. Norėdami išsaugoti ir tęsti, paspauskite [ENTER] (įvesti). Norėdami išeiti neišsaugoję, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką.

Įspėjamojo laikmačio nustatymas iš naujo

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (vartotojo nustatymai).
	Pasirinkite vartotoją.
	Norėdami iš naujo nustatyti darbų statistiką, paspauskite [9] . Norėdami išeiti neišsaugoję, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką arba [0] .

„ECO“ REŽIMAS

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus parodyta rodymo ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interą).
	Pasirinkite [3. ALARM CLOCK] (įspėjamasis laikmatis).
	Pasirinkite [1. OFF ONCE] (išjungta, vienkartinis); pasirinkite [2. ON Daily] (įjungta, kasdien) arba pasirinkite [3. ON WEEKLY] (įjungta, kas savaitę).
	Pasirinkite [1. OFF / ON] (išjungti / įjungti); pasirinkite [2. TIME] (laikas) arba pasirinkite [3. DAILY] (kasdien).
	Klaviatūros skaičių klavišais nustatykite laiką. Pasirinkite [7. AM]; pasirinkite [8. PM] arba pasirinkite [9. 24 hr clock] (24 val. laikrodis). Norėdami išsaugoti, pasirinkite [ENTER] (įvesti). Norėdami grįžti prie ankstesnio skaitmens,
	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus parodyta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interą).
	Pasirinkite [3. MACHINE PERFORMANCE] (įrenginio veikimas).
	Pasirinkite [2. ECO MODE] (ECO režimas). Įrenginiui veikiant ECO režimu, maksimalios variklio aps./min. neviršys 85 % didelio tuščiosios eigos greičio nustatymo. Pavyzdys: jei maksimalus įrenginio variklio greitis yra 2450 aps./min., įjungus ECO režimą, maksimalus variklio greitis bus maždaug 2080 aps./min.

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

laikmatis ir iespējs
aktīvu ir spēst
kita ir dienā
nustatytu laiku.

E35z Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovas

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

Įrenginio retrospektyva – informacijos registravimas

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interą).
	Ekrane bus rodoma MACHINE SETTINGS (įrenginio nustatymai). Pasirinkite [2. MACHINE HISTORY] (įrenginio retrospektyva).
	Pasirinkite [1. LOG-IN INFORMATION] (informacijos registravimas).
	Peržiūrėkite vartotojo registracijos valandas ir paskutinio naudojimosi laiką / datą. Individualaus vartotojo informaciją galima peržiūrėti ir anuliuoti. Norėdami pasiekti individualaus vartotojo informaciją, pasirinkite vartotoją [KLAVIATŪROS MYGTUKAI 1–9].

Įrenginio retrospektyva – bendroji darbo statistika

Įrenginio retrospektyva – vartotojo darbo statistika

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interą).
	Ekrane bus rodoma MACHINE SETTINGS (įrenginio nustatymai). Pasirinkite [2. MACHINE HISTORY] (įrenginio retrospektyva).
	Pasirinkite [2. Pasirinkite [2. USER JOB STATISTICS] (vartotojo darbo statistika).
	Peržiūrėkite darbo statistiką (darbo valandas / prastovų laikas). Informaciją galima peržiūrėti ir anuliuoti.

Padargai

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Ekrane bus rodoma MACHINE SETTINGS (įrenginio nustatymai). Pasirinkite [2. MACHINE HISTORY] (įrenginio retrospektyva).
	Pasirinkite [3. OVERALL JOB STATISTICS] (bendroji darbo statistika).

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta padargų ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Ekrane bus rodoma ATTACHMENTS (padargai). Paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Kelis kartus paspauskite [4] arba [9] , kol ekrane bus rodomas norimas padargas.
	Bus rodoma informacija apie padargą, rekomenduojamas pagalbinės hidraulinės sistemos srautas ir padargo naudojimo patarimai.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (KLAVIATŪROS SKYDAS)

Slaptažodžio aprašas

Pagrindinis slaptažodis:

Tai gamykloje nustatytas nuolatinis, atsitiktiniu būdu sukurtas slaptažodis, kurio keisti negalima. Pamišus savininko slaptažodį arba prireikus jį keisti, „Bobcat“ prekybos atstovas naudojasi šiuo slaptažodžiu.

Savininko slaptažodis:

Leidžia naudotis visomis ekskavatoriaus funkcijomis. Turi būti naudojamas keičiant savininko slaptažodį.

PASTABA. Numatytasis savininko slaptažodis yra paskutiniai 5 mašinos serijos numerio skaitmenys.

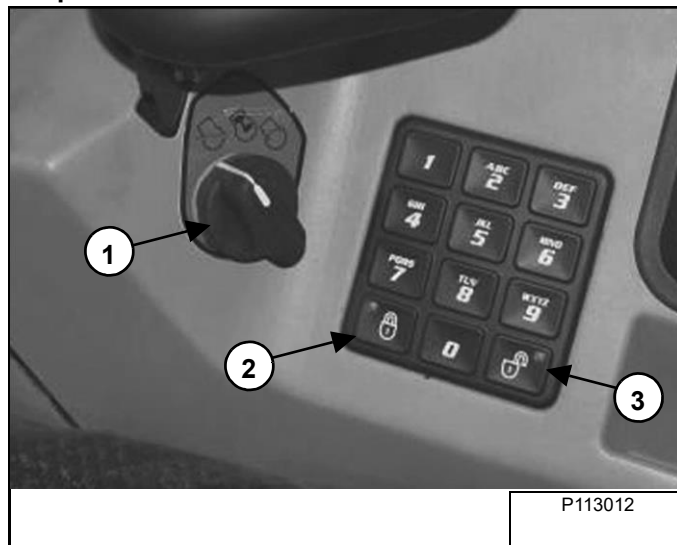
1 vartotojo ir 2 vartotojo slaptažodžiai:

Pagal numatytuosius nustatymus 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžiai nenustatyti.

PASTABA. 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžių negalima naudoti keičiant slaptažodį ar

perjungiant užblokovimo režimą į atblokovimo režimą ir atvirkščiai.

Savininko, 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžių keitimas 360 pav.



Pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) [360 pav.] į padėtį ĮJUNGTA, kad įjungtumėte ekskavatoriaus elektros sistemą.

Tris sekundes palaikykite nuspaudę užrakinimo (2) ir atrakinimo (3) **[360 pav.]** klavišus.

Ekrane bus rodoma **[CODE]** (kodas).

Jei užrakinta, naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 0 iki 9) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį.

Ekrane dvi sekundes bus rodoma **[OWNER]** (savininkas). Paspauskite atrakinimo klavišą (3 elementas) **[360 pav.]** norėdami naršyti per **[OWNER]** (savininkas), **[USER 1]** (1 naudotojas) ir **[USER 2]** (2 naudotojas).

Po dviejų sekundžių ekrane bus rodoma **[ENTER]** (įvesti).

PASTABA. Atliekant procedūrą ims mirksėti raudona užrakinimo klavišo (2 elementas) LED lemputė ir žalia atrakinimo klavišo (3 elementas) [360 pav.] LED lemputė.

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 9) įveskite naują penkių skaitmenų savininko, 1 naudotojo ar 2 naudotojo slaptažodį. Kaskart paspaudus klavišą, ekrane bus rodoma žvaigždutė.

Ekrane bus rodoma **[AGAIN]** (pakartoti).

Dar kartą įveskite naują penkių skaitmenų slaptažodį.

Jei slaptažodis pakeistas, ekrane bus rodoma **[STORE]** (saugoma).

Toliau nurodytais atvejais ekrane bus rodoma **[ERROR]** (klaida).

- Antras penkių skaitmenų savininko slaptažodis skiriasi nuo pirmojo.

ARBA

- Per 20 sekundžių nepaspaustas nė vienas skaičiaus klavišas.

ARBA

- Kaip slaptažodis įvestas „00000“.

PASTABA. „00000“ nėra tinkamas savininko, 1 naudotojo ar 2 naudotojo slaptažodis.

Sistema grąžinama į ankstesnę būseną. Nuolat degs užrakinimo klavišo (2 elementas) raudona LED lemputė arba atrakinimo klavišo (2 elementas) **[360 pav.]** žalia LED lemputė.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (KLAVIATŪROS SKYDAS) (TĘSINYS)

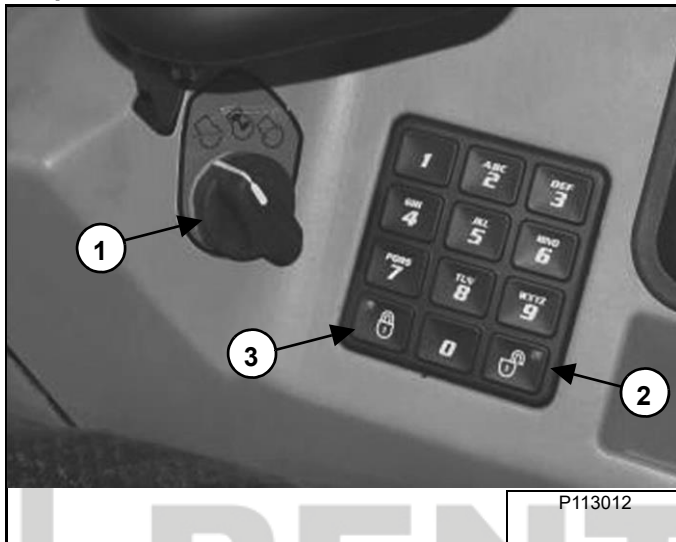
Slaptažodžio blokavimo funkcija

Naudodamasis šia funkcija, savininkas gali atblokuoti slaptažodžių sistemą, kad prieš paleidžiant variklį nereikėtų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

Pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) **[361 pav.]** į padėtį ĮJUNGTA, kad įjungtumėte ekskavatoriaus elektros sistemą.

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 0 iki 9) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį.

361 pav.



Paspauskite atrakinimo klavišą (2 elementas) **[361 pav.]**. Kairiojo skydo ekrane bus rodoma **(CODE)** (kodas).

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 0 iki 9) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį. Ims blyksėti, tada – degti nepertraukiamai, žalia atrakinimo klavišo lemputė.

Dabar ekskavatorių galima paleisti nenaudojant slaptažodžio.

PASTABA. Naudokite šią procedūrą norėdami iš naujo nustatyti įrenginio blokavimą, kad norint paleisti ekskavatoriaus variklį reikėtų įvesti slaptažodį.

Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (įjungti), kad įjungtumėte ekskavatoriaus elektros sistemą.

Paspauskite užrakinimo klavišą (3 elementas) **[361 pav.]**.

Ims blyksėti raudona užrakinimo klavišo lemputė ir kairiojo skydo ekrane bus rodoma **[CODE]** (kodas).

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 0 iki 9) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį. Ims blyksėti žalia atrakinimo klavišo lemputė, tada raudona užrakinimo klavišo lemputė pradės degti nepertraukiamai.

Dabar, norėdami paleisti ekskavatorių, turėsite kaskart įvesti slaptažodį.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)

Slaptažodžius galima nustatyti modeliuose su išplėstiniu **Savininko slaptažodžio keitimas** prietaisų skydu.

Slaptažodžio aprašas

Visi nauji įrenginiai su išplėstiniu prietaisų skydu į „Bobcat“ prekybos vietas pristatomi su užblokuota klaviatūra. Vadinasi, norėdami užvesti variklį turėsite įvesti slaptažodį.

Dėl saugos jūsų platintojas gali pakeisti slaptažodį ir nustatyti klaviatūros blokavimo režimą. Slaptažodį sužinosite iš platintojo.

Pagrindinis slaptažodis:

Tai gamykloje nustatytas nuolatinis, atsitiktiniu būdu sukurtas slaptažodis, kurio keisti negalima. Pamiršus savininko slaptažodį arba prireikus jį keisti, „Bobcat“ prekybos atstovas naudojasi šiuo slaptažodžiu.

Savininko slaptažodis:

Leidžia naudotis visomis ekskavatoriaus funkcijomis ir atlikti išplėstinio prietaisų skydo sąranką. Yra tik vienas savininko slaptažodis. Savininko slaptažodis turi būti naudojamas keičiant savininko arba naudotojo slaptažodžius. Siekdamas apsaugoti ekskavatorių savininkas turi kuo greičiau pakeisti slaptažodį.

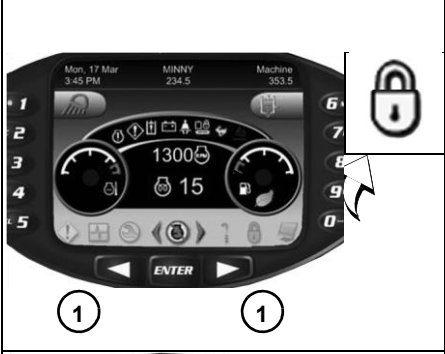
Naudotojo slaptažodis

Leidžia užvesti ekskavatorių ir juo dirbti; keisti slaptažodžio ir jokių kitų sąrankos parametrų negalėsite.

Slaptažodžių keitimo procedūros. (Žr. Savininko slaptažodžio keitimas, esantį 197 psl.) ir (Žr. Vartotojo slaptažodžių keitimas, esantį 198 psl.)

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS) (TĘSINYS)

Vartotojo slaptažodžių keitimas Slaptažodžio blokavimo funkcija

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interpa).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (vartotojo nustatymai).
	Pasirinkite [1. OWNER] (savininkas).
	Pasirinkite [2. CHANGE PASSWORD] (keisti slaptažodį).
	Įveskite naują savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti). Būsime paraginti dar kartą įvesti naująjį savininko slaptažodį.

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interą).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (vartotojo nustatymai).
	Pasirinkite vartotoją.
	Pasirinkite [2. CHANGE PASSWORD] (keisti slaptažodį).
	Įveskite naują vartotojo slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).

Naudodamasis šia funkcija, savininkas gali atblokuoti slaptažodžių sistemą, kad prieš paleidžiant variklį nereikėtų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interą).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [2. MACHINE LOCK] (įrenginio blokavimas).

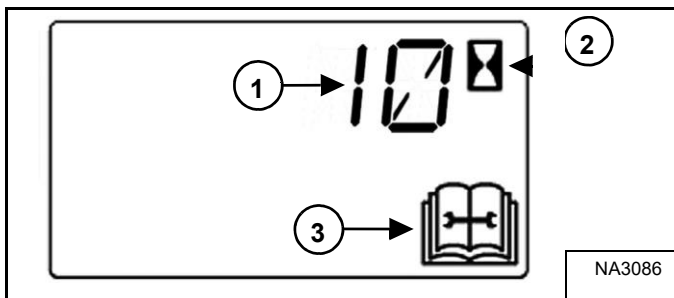
PASTABA. Naudodami anksčiau aprašytą procedūrą galite iš naujo nustatyti įrenginio blokavimą, kad norint užvesti variklį reikėtų įvesti slaptažodį.

PASTABA. Kai slaptažodis ATBLOKUOTAS, jo įvesti nereikės. Įrenginys užvedamas užvedimo jungikliu.

Aprašas

Techninės priežiūros laikmatis įspėja operatorių, jog laikas atlikti eilinę techninę priežiūrą. **PAVYZDYS:** Techninės priežiūros laikmatis gali būti nustatytas 500 valandų intervalu, kad primintų apie kitą kas 500 valandų atliekamą techninės priežiūros procedūrą.

Standartinis prietaisų skydas
362 pav.



Iki kitos planinės priežiūros procedūros likus mažiau nei 10 valandų, įrenginiui veikiant pasigirsta du pyptelėjimai.

Duomenų ekrane 5 sekundes rodomas iki techninės priežiūros likęs laikas valandomis (1 elementas), o techninės priežiūros piktograma (3 elementas) ir valandų skaitiklio piktograma (2 elementas) [362 pav.] blyksi.

PASTABA. Pasibaigus laiko atskaitai, ekrane rodomi neigiami skaičiai.

Tada ekrane vėl bus rodoma ankstesnė informacija. Kol priežiūros laikmatis nenustatomas iš naujo, kaskart užvedus įrenginį ekrane 5 sekundes rodoma anksčiau aprašyta informacija.

Sąranka

Dėl šios funkcijos įdiegimo kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą. **Nustatymas iš naujo 363 pav.**



Paspauskite informacijos mygtuką (2 elementas) [363 pav.], kol ekrane bus rodomas techninės priežiūros laikmatis.

7 sekundes laikykite nuspaudę informacijos mygtuką (2 elementas), kol ekrane bus rodoma **[RESET]** (nustatymas iš naujo) (1 elementas) [363 pav.].

Išplėstinis prietaisų skydas
364 pav.



Jeigu įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, jame bus rodomas pranešimas (1 elementas) [364 pav.], nurodantis operatoriui atlikti ekskavatoriaus techninę priežiūrą.

Šis pranešimas rodomas 10 sekundžių. Kol priežiūros laikmatis nenustatomas iš naujo, kaskart užvedus įrenginį jis bus rodomas 10 sekundžių.

365 pav.



Jeigu įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, jame bus rodoma juosta (1 elementas) [365 pav.], nurodanti, kiek liko laiko iki kitos techninės priežiūros. Jei techninę priežiūrą atlikti vėluojama, ši juosta taps raudona. Pranešimas NEXT MAINTENANCE DUE (kitos techninės priežiūros laikas) pasikeis į MAINTENANCE PAST DUE (techninės priežiūros laikas praėjo) ir bus rodoma, kiek valandų vėluojama.

Prisijungus savininkui, klavišais [4] ir [9] galima nustatyti techninės priežiūros intervalą [365 pav.].

Norėdami, kad atlikus mašinos techninę priežiūrą techninės priežiūros laikmatis pradėtų skaičiuoti iš naujo,

paspauskite ir laikykite nuspaustą klavišą [1] [365 pav.]
(kai savininkas prisijungęs), kol atkurama juostinės
diagramos reikšmė 0 [364 pav.].

TECHNINIAI DUOMENYS

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS.....	184
Ekskavatoriaus matmenys	184
Ekskavatoriaus matmenys – standartinė strėlės svirtis	186
Ekskavatoriaus matmenys – ilga strėlės svirtis	186
Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei	188
Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei	189
Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir stoginei	190
Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai	191
Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai	192
Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir kabinai	193
Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir stoginei	194
Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir kabinai	195
Našumas	196
Valdymo įtaisai	196
Variklis	196
Hidraulinė sistema	197
Hidraulinių ciklų trukmė	198
Hidrauliniai cilindrai	198
Pavaros sistema	198
Sukimo sistema	198
Važiuklė	198
Elektros sistema	198
Skysčių kiekiai	199
Vikšrai	199
Slėgis į gruntą	199
Aplinkos duomenys	199
Temperatūros diapazonas	200

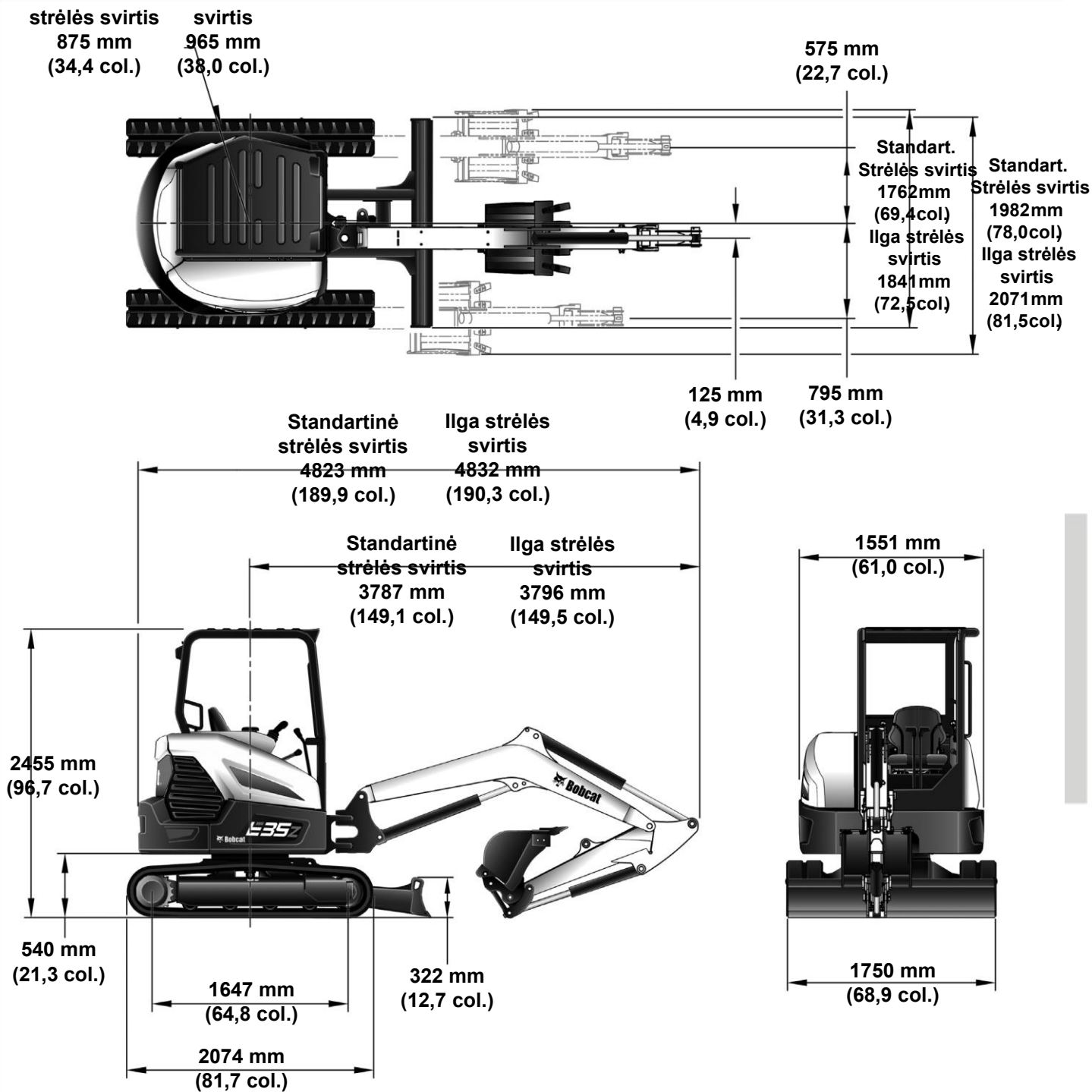
Kai kuri (-ios) specifikacija (-os) paremta (-os) inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai skaičiai. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Skirtingos „Bobcat“ įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, eksploatavimo sąlygų ir kitų veiksnių skirtumų.

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS

Ekskavatoriaus matmenys

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus. **Standartinė**

Ilga strėlės



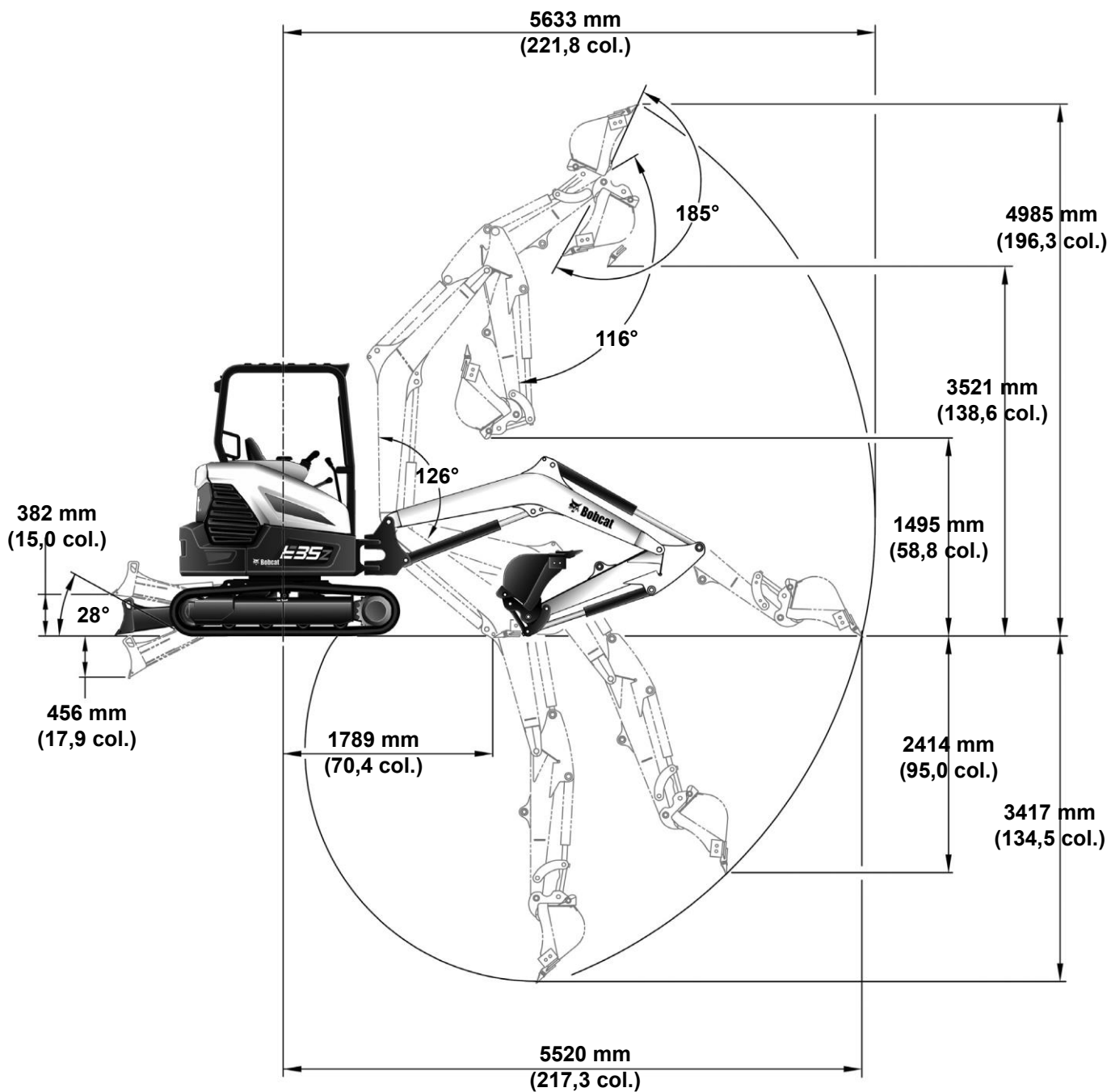
NA15186

Ekskavatoriaus matmenys – standartinė strėlės svirtis

-
- Technical diagram of the Bobcat E35Z compact loader showing its dimensions and articulation angles. The diagram includes a side view of the machine with its articulated boom and bucket. Key dimensions are provided in millimeters and columns (col.), and articulation angles are given in degrees.
- Dimensions:**
- Overall width: 5351 mm (210,7 col.)
 - Overall height (to top of boom): 4804 mm (189,1 col.)
 - Height to top of boom (from ground level): 3340 mm (131,5 col.)
 - Height to top of boom (from ground level): 1788 mm (70,4 col.)
 - Height to top of boom (from ground level): 2136 mm (84,1 col.)
 - Height to top of boom (from ground level): 3117 mm (122,7 col.)
 - Height to top of boom (from ground level): 1914 mm (75,4 col.)
 - Height to top of boom (from ground level): 456 mm (17,9 col.)
 - Height to top of boom (from ground level): 382 mm (15,0 col.)
 - Overall width (to rear of machine): 5230 mm (205,9 col.)
- Articulation Angles:**
- Bucket articulation: 185°
 - Boom articulation: 116°
 - Boom articulation: 126°
 - Boom articulation: 28°

Ekskavatoriaus matmenys – ilga strėlės svirtis

- ## E35z Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovas



Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei

E35Z

①

②

A

B

B

	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B
4000 mm												
3000 mm				*720 kg @ 3950 mm				323 kg @ 3950 mm				325 kg @ 3950 mm
2000 mm		*869 kg	*759 kg	*759 kg @ 4420 mm		507 kg	320 kg	266 kg @ 4420 mm		498 kg	317 kg	257 kg @ 4420 mm
1000 mm		*1224 kg	*883 kg	*816 kg @ 4560 mm		466 kg	303 kg	247 kg @ 4560 mm		458 kg	299 kg	241 kg @ 4560 mm
Ground	*2017 kg	*1487 kg	*1007 kg	*928 kg @ 4420 mm	821 kg	444 kg	297 kg	259 kg @ 4420 mm	773 kg	431 kg	289 kg	250 kg @ 4420 mm
-1000 mm	*2283 kg	*1401 kg		*965 kg @ 3950 mm	900 kg	456 kg		314 kg @ 3950 mm	854 kg	441 kg		302 kg @ 3950 mm

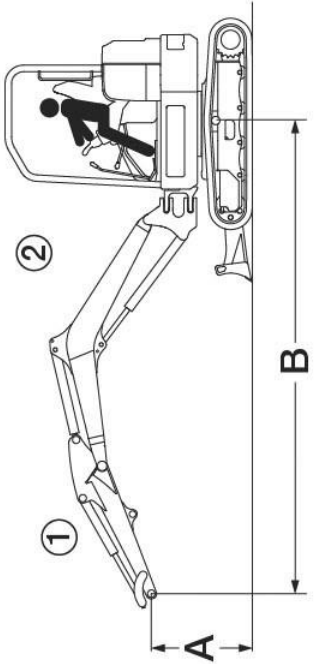
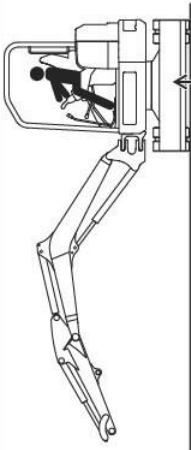
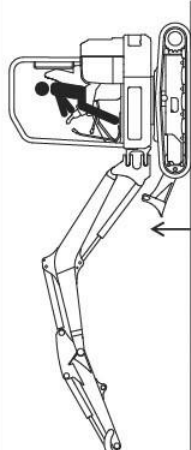
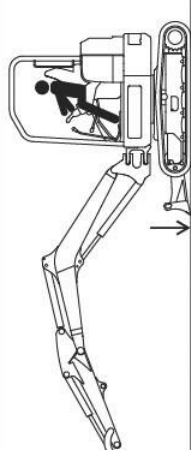
SW 18

7282067A

Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei

E35z Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovas

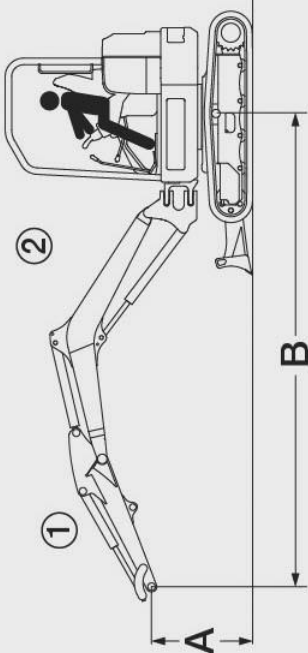
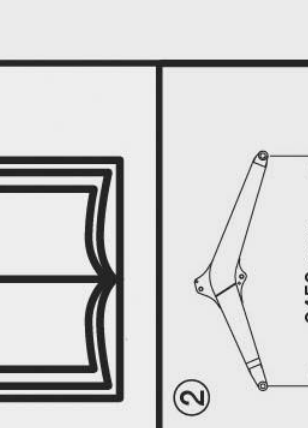
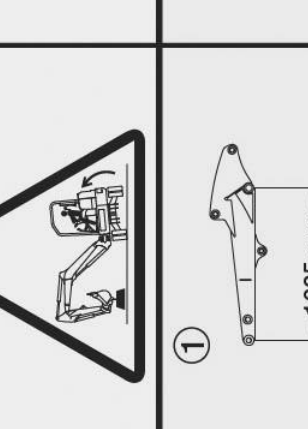
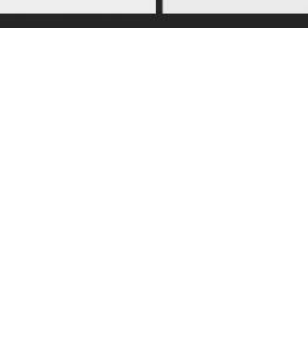
Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir stoginei

E35Z																																																																																																																																																																																																																														
------	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

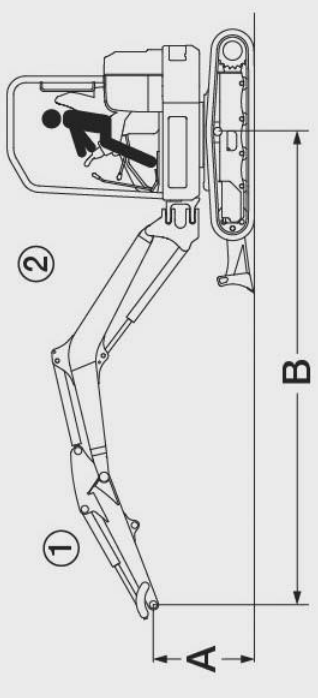
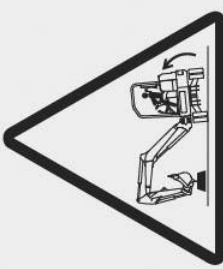
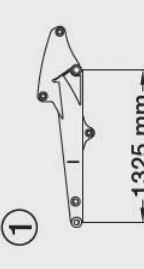
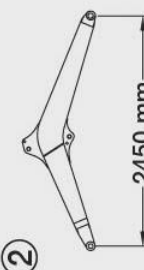
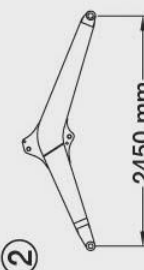
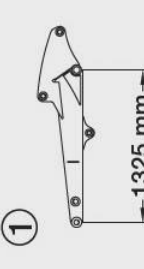
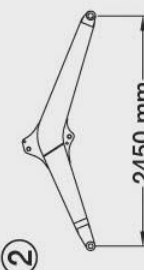
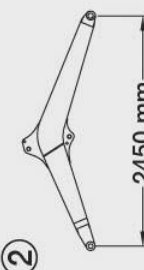
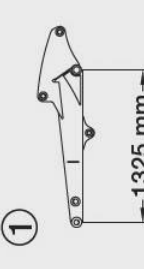
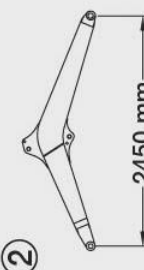
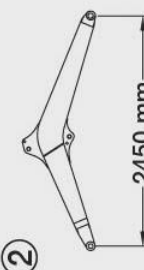
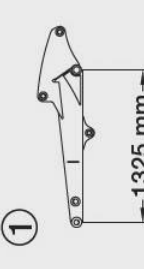
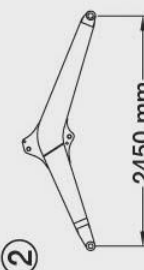
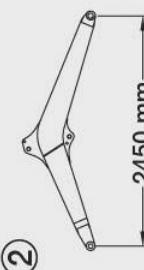
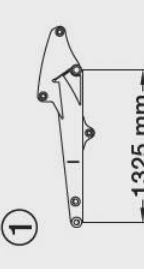
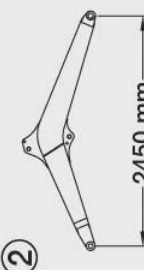
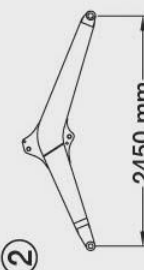
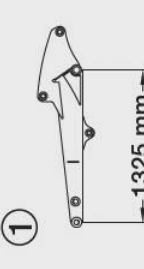
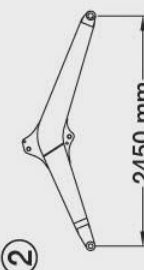
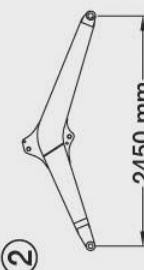
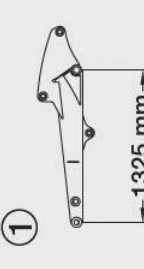
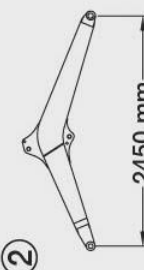
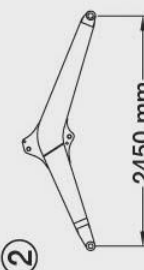
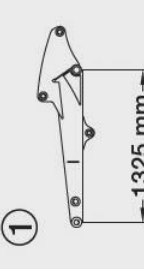
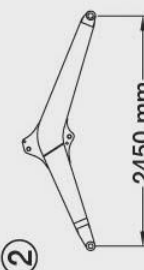
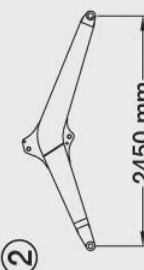
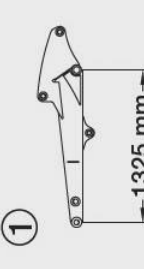
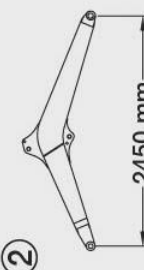
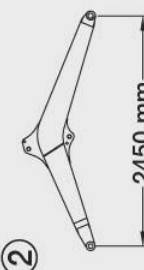
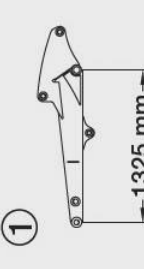
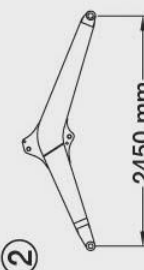
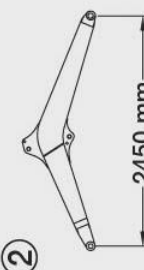
Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai

E35z Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovas

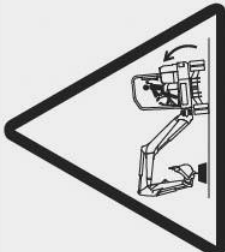
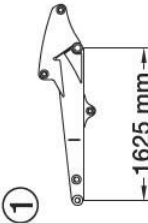
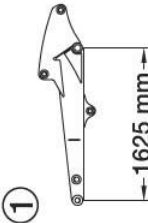
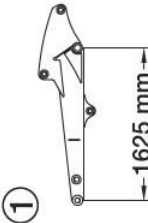
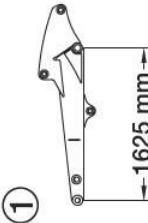
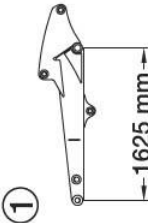
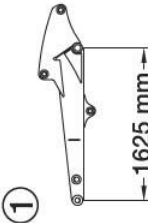
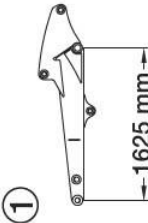
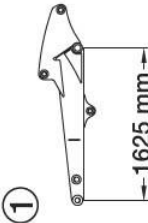
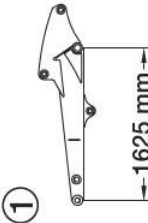
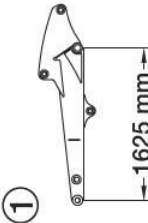
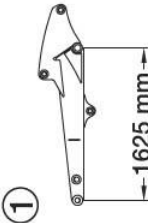
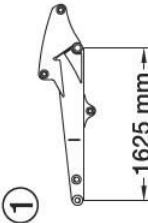
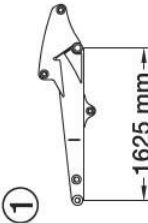
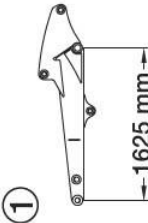
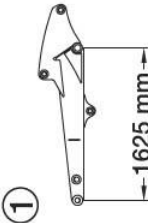
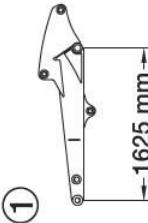
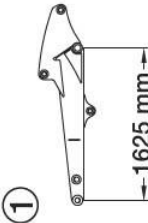
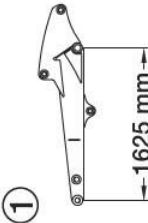
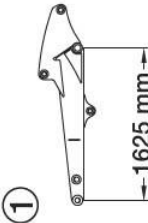
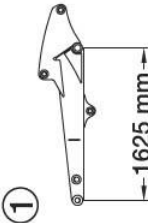
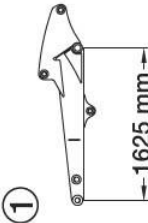
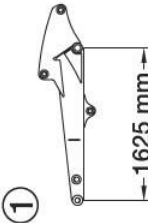
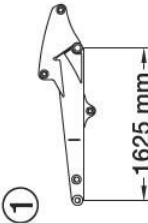
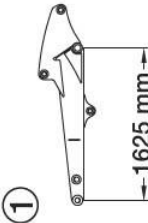
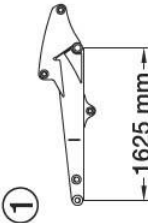
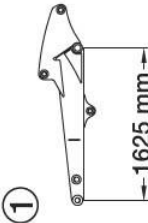
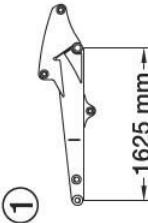
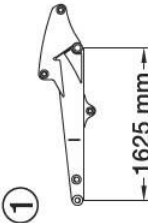
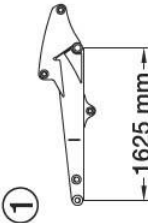
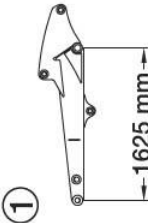
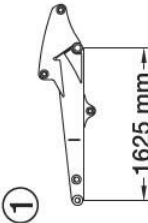
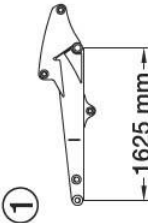
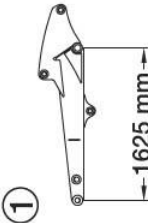
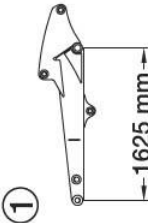
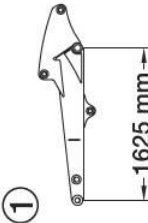
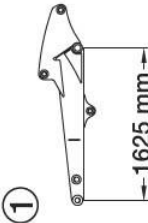
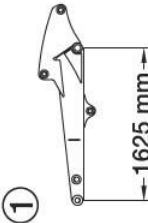
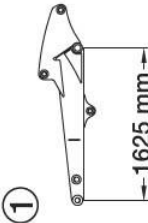
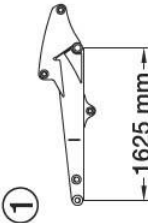
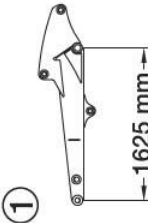
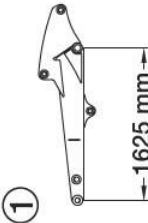
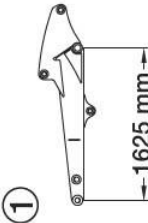
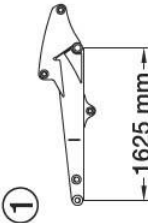
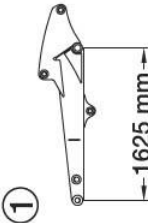
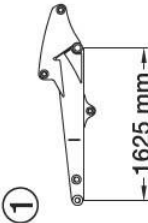
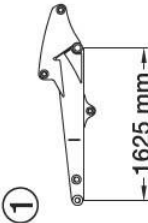
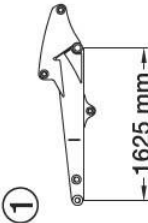
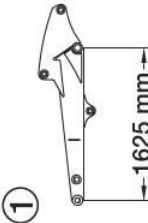
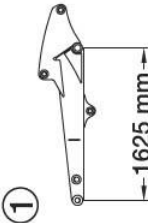
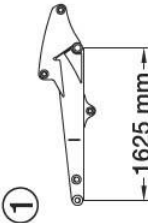
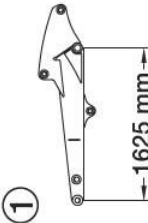
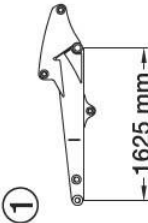
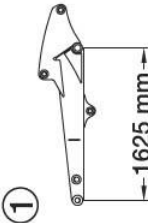
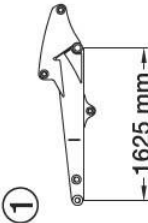
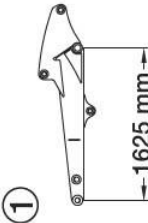
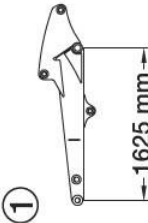
Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai

E35Z																																																																																																																																																																																																																						
------	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projektinė keliamoji galia, taikoma standartinei strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir kabinai

E35Z			
			
			
A			
			
B			
			
kg @ max. B			
			
4000 mm			
3000 mm			
2000 mm			
1000 mm			
Ground			
-1000 mm			
* 			
SW 13 7314124A			

Projektinė keliamaoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir stoginei

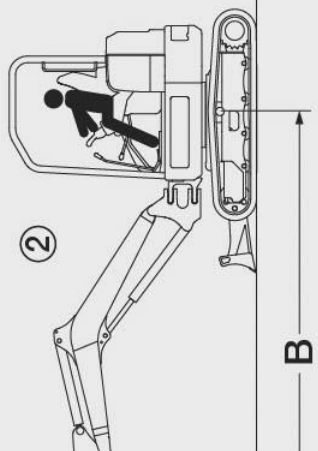
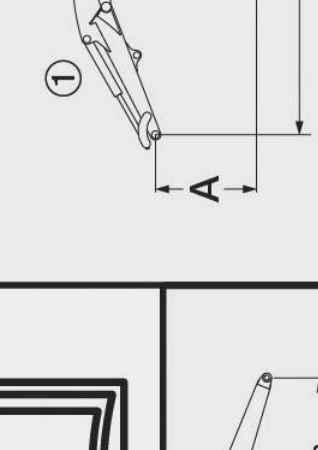
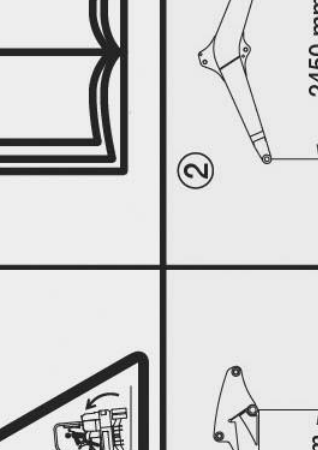
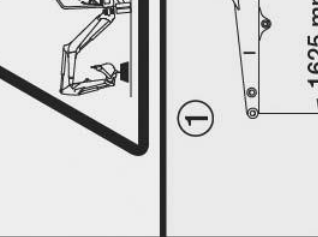
E35Z					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					

* 

SW 18

7317182A

Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir kabinai

E35Z																																																																																																																																																																																																	
------	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--

Našumas

E35z	
Darbinis svoris (kabina, standartinė strėlės svirtis, guminiai vikšrai, vidutinio svorio atsvaras, standartinis kaušas ir 75 kg operatorius)	3476 kg (7663 lb.)
Jeigu įrengta toliau nurodyta įranga:	Kabina su šildytuvu, atimkite 19 kg (42 lb.); Stoginė, atimkite 137 kg (302 lb.); Plieniniai vikšrai, pridėkite 96 kg (212 lb.); Ilga strėlės svirtis (su papildomu atsvaru), pridėkite 303 kg (668 lb.); Papildomas atsvaras, pridėkite 291 kg (642 lb.)
Važiavimo greitis (mažas / didelis)	2,6 km/h / 4,7 km/h (1,6 mylių/h / 2,9 mylių/h)
Kasimo jėga (ISO 6015)	
Su standartine strėlės svirtimi	Strėlės svirtis – 20 790 N (4 674 lbf) Kaušas – 33 430 N (7 515 lbf)
Su ilga strėlės svirtimi	Strėlės svirtis – 18 010 N (4 049 lbf) Kaušas – 33 430 N (7 515 lbf)

Valdymo įtaisai

Vairavimas	Dvi rankinės svirtys (pasirinktinai pedalai)
Hidraulinė sistema	Dviem rankinėmis svirtimis valdoma strėlė, kaušas, strėlės svirtis ir antstato sukimas
Mentė	Rankinė svirtis
Dviejų greičių sistema	Jungiklis ant mentės svirties
Strėlės jungiklis	Elektros jungiklis kairiojoje svirtyje
Pagalbinė hidraulinė sistema	Dešinėsios vairasvirtės elektros jungiklis
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimas	Dešinėsios vairasvirtės elektros jungiklis
Variklis	Variklio greičio valdymo rankenėlė su automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija, užvedimo raktu lizdas
Paleidimą lengvinančios priemonės	Kaitinimo žvakės – įjungiamos užvedimo raktu
Stabdžiai Važiavimas Techninė priežiūra ir stovėjimas Pasukimas Techninė priežiūra Laikymas	Hidraulinis blokavimas variklio grandinėje Hidraulinis variklio blokavimas Spyruoklinis-hidraulinis atleidimas

Variklis

Markė / modelis	„Kubota D1703-M-D1-E4B-BC-2“, 5 pakopų
Degalai / aušinimas	Dyzelinas / skystis
Arklio galios: – Bendra galia (ISO 14396) – Bendra galia (SAE J1995) – Grynoji galia (SAE J1349)	18,2 kW (24,4 AG) esant 2200 aps./min. 18,5 kW (24,8 AG) esant 2200 aps./min. 17,9 kW (24,1 AG) esant 2200 aps./min.

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Sūkio momentas: – Bendras sukimo momentas (SAE J1995) – Grynasis sukimo momentas (SAE J1349)	97,4 N•m (71,8 lb.-pėd.) esant 1500 aps./min. 94,6 N•m (69,7 lb.-pėd.) esant 1600 aps./min.
Cilindrų skaičius	3.
Darbinis tūris	1 642 l (100,2 col. ³)
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	87,0 x 92,4 mm (3,43 x 3,64 col.)
Tepimas	Slėginė sistema su filtru
Karterio vėdinimas	Uždarytas
Oro filtras	Sudvejinta sausoji keičiama popierinė kasetė
Degimas	Dyzelinis suspaudimas
Mažas greitis laisvąja eiga	1300 aps./min +/- 25 aps./min
Didelis laisvosios eigos greitis	daugiausia – 2450 aps./min
Variklio aušalas	Propileno glikolio / vandens mišinys (53 % PG / 47 % vandens)

Hidraulinė sistema

Siurblio rūšis	Varomas varikliu, vieno išvado, kintamo darbinio tūrio, ribojamas pagal apkrovą, ribojamo sukimo momento, stūmoklinis siurblys su krumpliaratiniu siurbliu
Siurblio našumas Stūmoklinis siurblys Pagalbinis krumpliaratinis siurblys	92,4 l/min. (24,4 JAV gal./min.) 8,8 l/min. (2,3 JAV gal./min.)
Pagalbinė srovė („Aux3“)	63,9 l/min. (16,9 JAV gal./min.)
Pagalbinis srautas – 2-asis „Aux“ (lizdinė jungtis) (kaištinė jungtis)	20,3 l/min (5,4 JAV gal./min.) 15,0 l/min (4,0 JAV gal./min.)
Hidraulinis filtras	Viso srauto keičiamasis 3 mikronų sintetinis elementas
Valdymo vožtuvas	Devynių atskirai kompensuojamų uždarojo centro ričių
Skysčio rūšis	„Bobcat“ skystis, hidraulinis / hidrostatinis 6903117 – (2,5 JAV gal.) 6903118 – (5 JAV gal.) 6903119 – (55 JAV gal.)
Sistemos ribinis slėgis Sukimo grandinė Strėlė, strėlės slinkimas Kaušas, strėlės svirtis, pagalbinė Mentė Vairasvirtės valdymo slėgis	24 100 kPa (241 bar) (3 495 psi) 24 500 kPa (245 bar) (3 550 psi) 24 500 kPa (245 bar) (3 550 psi) 24 500 kPa (245 bar) (3 550 psi) 3 000 kPa (30 bar) (428 psi)
Pagalbinės sistemos ribinis slėgis	20 600 kPa (206 bar) (2 987 psi)
Strėlės svirties prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	27 000 kPa (270 bar) (3 916 psi)
Strėlės prievado pagrindo galo	29 000 kPa (290 bar) (4 206 psi)
Strėlės svirties prievado stūmoklio galo ribinis slėgis	27 000 kPa (270 bar) (3 916 psi)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Kaušo prievado pagrindo ir stūmoklio galo slėgio mažinimas	27 000 kPa (270 bar) (3 916 psi)
Mentės prievado pagrindo galo ribinis slėgis	27 000 kPa (270 bar) (3 916 psi)
Pagrindinio hidraulinio filtro apvadas	340 kPa (3,4 bar) (50 psi)
Karterio išleidimo filtro apvadas	120–160 kPa (1,2–1,6 bar) (18–23 psi)

Hidraulinių ciklų trukmė

Kaušo lenkimas	2,7 sekundės
Kaušo tuštinimas	1,9 sekundės
Strėlės svirties įtraukimas	2,9 sekundės
Strėlės svirties ištiesimas	2,4 sekundės
Strėlės pakėlimas	4,4 sekundės
Strėlės nuleidimas	5,1 sekundės
Strėlės sukimas į kairę	7,0 sekundės
Strėlės sukimas į dešinę	7,2 sekundės
Mentės pakėlimas	3,6 sekundės
Mentės nuleidimas	4,0 sekundės

Hidrauliniai cilindrai

Cilindras	Skersmuo	Strypas	Eiga
Strėlė (judesio aukštyrų apsauga)	76,2 mm (3,00 col.)	44,5 mm (1,75 col.)	670 mm (26,38 col.)
Strėlės svirties (įtraukimo / ištiesimo apsauga)	76,2 mm (3,00 col.)	44,5 mm (1,75 col.)	607 mm (23,90 col.)
Kaušas	69,9 mm (2,75 col.)	44,5 mm (1,75 col.)	466,3 mm (18,36 col.)
Strėlės sukimas	82,6 mm (3,25 col.)	44,5 mm (1,75 col.)	459,9 mm (18,11 col.)
Mentė	88,9 mm (3,50 col.)	44,5 mm (1,75 col.)	184 mm (7,25 col.)

Pavaros sistema

Galutinė pvara	Kiekvieną vikšrą varo variklis su hidrostatiniu ašiniu stūmokliu
Redukcijos tipas	48,6:1 dviejų pakopų planetinis

Sukimo sistema

Sukimo variklis	Prie planetinės pavaros prijungtas ašinis stūmoklis
Sukimo ratas	Vienaeiliai pleištiniai rutuliniai guoliai su vidine pvara
Sukimo greitis	8,6 aps./min

Važiuklė

Vikšrinės važiuklės konstrukcija	Sandarūs vikšrų ritinėliai su stačiakampio skerspjuvio vikšrų ritinėlių rėmu, tepalinio tipo vikšrų reguliatorius su amortizuojančia įtempimo spyruokle
Vikšrinės važiuklės plotis	1550 mm (61,0 col.)

Elektros sistema

Paleidimą lengvinančios priemonės	Kaitinimo žvakės
Kintamosios srovės generatorius	12 V, 90 A atviro rėmo su vidiniu reguliatoriumi
Akumulatorius	12 V – 500 CCA, esant –18 °C (0 °F)
Starteris	2,0 kW (12 V; pavaros redukcija 2,7 AG)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Žibintai	37,5 W (2)
Prietaisai	Matuokliai: Variklio aušinimo skysčio temperatūra, kuro lygis. Įspėjamosios lemputės: Kuro lygis, saugos diržas, variklio aušinimo skysčio temperatūra, variklio gedimas, hidraulinės sistemos gedimas, bendrasis įspėjimas. Indikatoriai: Dviejų greičių važiavimas, variklio pakaitinimas. Duomenų ekranas: Darbo valandos, variklio aps./min, techninės priežiūros laikmatis, akumuliatoriaus įtampa, tarnybiniai kodai, variklio pakaitinimas. Kita: Garsinis signalas, žibintai. Pasirenkamas išplėstinis prietaisų skydas: *Papildomai rodoma: variklio aps./min, aušinimo skysčio temperatūra ir tepalo slėgis; sistemos įtampa ir hidraulinės alyvos temperatūra. *Papildomos funkcijos: užvedimas be raktų, skaitmeninis laikrodis, darbo laikmatis, slaptažodžio blokavimas, ekranas keliomis kalbomis, pagalbos ekranai, diagnostinės galimybės ir variklio / hidraulinių sistemų išjungimo funkcija.

Skysčių kiekiai

Degalų bakas	52,0 l (13,7 JAV gal.)
Tik hidraulinio skysčio rezervuaras (langelio centre)	Talpa. 8,3 l (2,2 JAV gal.)
Hidraulinė sistema (su rezervuaru)	39,7 l (10,5 JAV gal.)
Aušinimo sistema	8,0 l (2,1 JAV gal.)
Variklio tepalas ir filtras	5,2 l (5,5 kvort.)
Galutinė pavara (kiekviena)	0,5 l (0,55 kvort.)

Vikšrai

Rūšis	Guminiai	Plieninis
Plotis	300 mm (11,8 col.)	300 mm (11,8 col.)
Trinkelų skaičius	Vienas blokas	41
Vienoje pusėje esančių vikšrų ritinėlių skaičius	3	3

Slėgis į gruntą

Guminiai vikšrai – standartinė strėlės svirtis	33,6 kPa (0,336 bar) (4.87 psi)
Ilga strėlės svirtis	33,7 kPa (0,337 bar) (4.89 psi)
Plieniniai vikšrai – standartinė strėlės svirtis	34,5 kPa (0,345 bar) (5.01 psi)
Ilga strėlės svirtis	34,6 kPa (0,346 bar) (5.02 psi)

Aplinkos duomenys

DEKLARUOTOS VIENO SKAITMENS TRIUKŠMO SKLEIDIMO REIKŠMĖS Pagal ISO 4871	
Triukšmo lygis pagal Direktyvą 2000/14/EB – L _{WA}	94 dB (A)
Triukšmo lygis operatoriui pagal Direktyvą 2006/42/EB – L _{pA} (kabina)	77 dB (A)
Triukšmo lygis operatoriui pagal Direktyvą 2006/42/EB – L _{pA} (stoginė)	81 dB (A)
SKELBIAMOS VIBRACIJOS SKLEIDIMO VERTĖS Pagal EN 12096	

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

		Paklaida
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,11 m/s ² (0,36 pėd./sek. ²)	--
Rankos / plaštakos vibracija pagal ISO 5349-1	0,34 m/s ² (1,12 pėd./sek. ²)	--
Mašinose, kuriose įrengtas HVAC (oro kondicionavimas), yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų)		
F-dujų tipas	HFC-134a	
F-dujų masė (kg)	0,77	
CO ₂ atitikmuo (t)	1,10	
GWP	1430	
VARIKLIO CO ₂ IŠMETIMO VERTĖS		
CO ₂ išmetimas	938,3 g/kWh	
Šie CO ₂ matavimo rezultatai gauti atlikus fiksuoto bandymo ciklą laboratorinėmis sąlygomis, naudojant variklio tipo (variklio šeimos) a(n) (pirminį) variklio atitikmenį ir šiais rezultatais neišreiškiama numanoma ar aiški garantija dėl konkretaus variklio našumo.		

Temperatūros diapazonas

Eksplotavimas ir saugojimas	Nuo –17 iki 43 °C (nuo –1,3 iki 109,4 °F)
-----------------------------	---


 The logo for RENTWAY is displayed in a large, bold, sans-serif font. The text is white and is set against a dark gray rectangular background. The background has a slight 3D effect with a lighter gray shadow on the right side.

RENTWAY

GARANTIJA

GARANTIJA	218
-----------------	-----

RENTWAY

GARANTIJA

„BOBCAT“ EKSNAVATORIAI

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. („Doosan“) savo įgaliotiesiems atstovams garantuoja (šie savo ruožtu pirkėjams garantuoja), kad nė vienas naujas „Bobcat“ ekskavatorius neturės medžiagų ar darbo kokybės defektų dvylika (12) mėnesių nuo pristatymo pirkėjui dienos arba 2000 įrenginio naudojimo valandų, žiūrint, kuris laikotarpis baigsis greičiau. Garantiniu laikotarpiu įgaliotasis „Doosan“ platintojas „Doosan“ nuožiūra nemokamai sutaiso arba pakeičia visas dėl medžiagų arba darbo defektų sugedusias „Doosan“ gaminio dalis ir apmoka darbo bei technikų kelionės išlaidas. Klientas nedelsdamas raštu praneša įgaliotajam „Doosan“ platintojui apie defektą ir suteikia pakankamai laiko, kad būtų galima pakeisti arba pataisyti. „Doosan“ gali savo nuožiūra prašyti grąžinti sugedusias dalis į gamyklą ar į bet kurią kitą nurodytą vietą. Už „Doosan“ gaminio nugabenimą įgaliotajam „Doosan“ platintojui dėl garantinio darbo „Doosan“ nėra atsakinga. Privalu laikytis numatytų techninės priežiūros grafiko intervalų; turi būti naudojamos originalios „Bobcat“ dalys ir tepalai. Garantija netaikoma padangoms, vikšrams ar kitiems priedams, kuriuos pagamino ne „Doosan“. Dėl variklio garantijos kreipkitės į vietinį „Bobcat“ atstovą. Dėl šių elementų, kuriems garantija netaikoma, klientas turi kreiptis į atitinkamus gamintojus atsižvelgdamas į jų garantijos pranešimą. Kai kurioms „Doosan“ dalims garantija taikoma proporcingai – atsižvelgiant į tikėtiną detalės naudojimo laiką. Akumulatoriams, oro kondicionieriaus pildymui, jungtims ir uždegimo sistemos dalims (kaitinimo žvakės, degalų įpurškimo siurbiai, purkštuvai) taikoma mažesnė garantija, nes gedimai paprastai įvyksta dėl veiksmų, kurie nepriklauso nuo „Doosan“, pvz., ilgalaikis laikymas, piktnaudžiavimas arba degalų kokybė (sąrašas neišsamus). Mažesnė garantija priklauso nuo komponento: ribojama nuo 50 iki 500 naudojimo valandų. Garantija netaikoma: i) alyvoms ir tepalams, aušalams, filtrų elementams, stabdžių trinkelėms, reguliuojamoms dalims, lemputėms, saugikliams, kintamosios srovės generatoriaus ventiliatoriaus dirželiams, pavaros diržams, kaiščiams, guoliams ir kitiems sparčiai besidėvintiems elementams; ii) dėl žalos, patirtos dėl piktnaudžiavimo, nelaimingų atsitikimų, pakeitimų, gaminio naudojimo su koku nors kaušu arba priedu, kurio nepatvirtino „Doosan“, oro srauto kliūčių arba „Doosan“ gaminio naudojimo nesilaikant taikytinų instrukcijų; iii) žemę liečiančioms dalims, pvz., kaušo dantims ir briaunoms; iv) degalų arba hidraulinei sistemai valyti, varikliui reguliuoti, stabdžiams patikrinti arba reguliuoti; v) norint reguliuoti arba smulkiems defektams, kurie paprastai nedaro įtakos mašinos stabilumui arba patikimumui.

„DOOSAN“ NEĮTRAUKIA KITŲ IŠREIKŠTŲ AR NUMANOMŲ, ĮSTATYMAIS AR KITAIŠ TEISINIAIS AKTAIS (IŠSKYRUS NUOSAVYBĖS TEISĖS DOKUMENTĄ) NUMATYTŲ SĄLYGŲ, GARANTIJŲ AR PAREIŠKIMŲ, ĮSKAITANT VISAS NUMANOMAS GARANTIJAS IR SĄLYGAS, SUSIJUSIAS SU PERKAMUMU, PATENKINAMA KOKYBE IR TINKAMUMU KONKREČIAM TIKSLUI. MINĖTU LAIKOTARPIU „DOOSAN“ ATLIEKANT NEATITIKIMŲ, PATENTINIŲ ARBA NEMATOMŲ, TAISYMUS BUS ĮGYVENDINAMI VISI „DOOSAN“ ĮSIPAREIGOJIMAI DĖL TOKIŲ NEATITIKIMŲ, ATSIKADUSIŲ DĖL SUTARTIES, GARANTIJOS, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMO, APLAUDUMO, ŽALOS ATLYGINIMO, GRIEŽTOS ATSAKOMYBĖS, SUSIJUSIOS SU TOKIU GAMINIU. ŠIOJE GARANTIJOJE NURODYTOS GALUTINIO NAUDOTOJO (SAVININKO) TEISIŲ GYNIMO PRIEMONĖS YRA IŠIMTINĖS. BENDROJI „DOOSAN“ (ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIĄJĄ BENDROVĘ, PATRONUOJAMĄSIAS, SUSIJUSIAS BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS) ATSAKOMYBĖ PARDUODANT ŠĮ GAMINĮ IR TEIKIANT PASLAUGAS PAGAL ŠIĄ GARANTIJĄ, KIEK TAI SUSIJĘ SU IŠDĖSTYTŲ SĄLYGŲ TAIKYMU AR JŲ PAŽEIDIMU, TAIP PAT DĖL TIEKIMO, MONTAVIMO, TAISYMO AR TECHNINIŲ INSTRUKCIJŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIUO PARDAVIMU, ĮSKAITANT ATSAKOMYBĘ, PAGRĮSTĄ SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIŪČIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KITAIŠ ATVEJAIŠ, NEVIRŠIJA ŠIO GAMINIO PIRKIMO KAINOS. „DOOSAN“, ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIĄJĄ, PATRONUOJAMĄSIAS, SUSIJUSIAS BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS, NEATSAKO GALUTINIAM NAUDOTOJUI (SAVININKUI), JŲ TEISIŲ PERĖMĖJAMS AR GAVĖJAMS UŽ JOKIUS PASEKMINIUS, ATSITIKTINIUS, NETIESIOGINIUS, SPECIALIUOSIUS AR BAUDŽIAMUOSIUS NUOSTOLIUS, SUSIJUSIUS SU ŠIUO PARDAVIMU AR JO PAŽEIDIMU, PARDUOTO PRODUKTO DEFEKTU, GEDIMU AR NETINKAMU VEIKIMU, NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR TAI SUSIJĘ SU NAUDOS, PĖLNO, PAJAMŲ, INTERESO AR PRESTIŽO PRARADIMU, DARBO SUSTABDYMU, KITŲ PREKIŲ PAŽEIDIMU, NUOSTOLIAIS DĖL ĮMONĖS UŽDARYMO AR NEVEIKIMO, PADIDĖJUSIOMIS VEIKLOS SĄNAUDOMIS, NAUDOTOJO ARBA KLIENTŲ PRETENZIJOMIS DĖL PASLAUGŲ NUTRAUKIMO, NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR NUOSTOLIS ARBA ŽALA PAGRĮSTI SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIŪČIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT.



ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

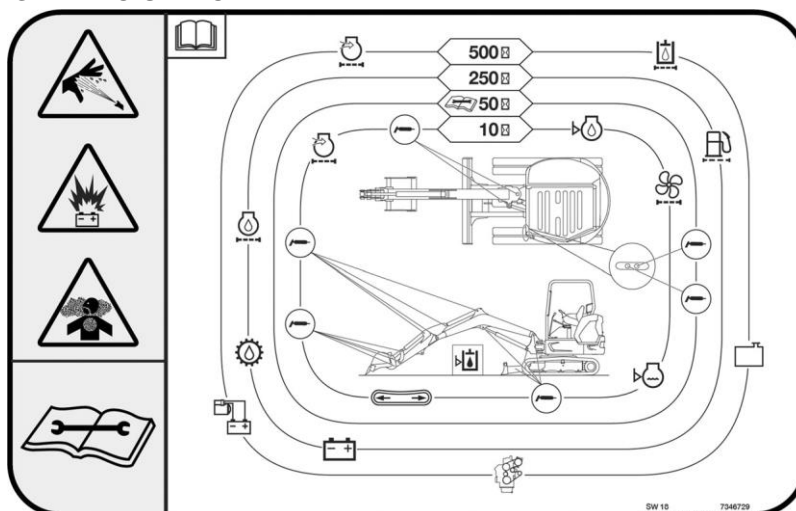
„BOBCAT COMPANY“ SUTEIKTAS	
ISO 9001 SERTIFIKATAS	5
„X-CHANGE“	178
ATITIKTIES DEKLARACIJA	3
AVARINIS IŠĖJIMAS	42
DARBO PROCEDŪRA	95
DEGALŲ SISTEMA	151
DEŠINYSIS DANGTIS	146
DEŠINYSIS SKYDAS	146
DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS	
KODAI	185
DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ	
GAUDI KLIU	170
EIGOS VALDYMO ĮTAISAI	44
EIGOS VARIKLIS	174
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS	
PRIEKABA	132
EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS	131
EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR	
GRAŽINIMAS EKSPLOATUOTI	183
EKSKAVATORIAUS SUDEDAMOSIOS	
DALYS	8
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI	
DUOMENYS	201
EKSKAVATORIAUS VILKIMAS	130
ELEKTROS SISTEMA	160
FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI	9
GALINIS BORTAS	145
GARANTIJA	218
GYLIO PATIKRA	107
HIDRAULINĖ SISTEMA	167
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	46
HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS	
TEPIMAS	180
INDIKATORIŲ PULTŲ STEBĖJIMAS	67
ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS	52
KABINOS FILTRAI	147
KAIP IŠVENGTI GAISRO	14
KAIP UŽVESTI VARIKLĮ	63
KASDIENIS TIKRINIMAS	59
KAUŠAS	179
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS	
DIRŽAS	175
LANKSTŲ KAIŠČIAI	182

LEIDINIAI IR MOKYMO GALIMYBĖS	16
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	17
MENTĖS VALDYMO SVIRTIS	53
OPERATORIAUS KABINA	
(ROPS / TOPS / FOPS)	37
OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS	1
OPERATORIAUS STOGINĖ	
(ROPS / TOPS / FOPS)	37
ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	149
PADARGAI	69
PASKIRTIS	26
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA	143
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA	43
PRIETAISAI IR PULTAI	27
PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA	189
PRISTATYMO ATASKAITA	7
PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	61
REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS	
ELEMENTAI	5
SAUGOS DIRŽAS	142
SAUGOS INSTRUKCIJOS	12
SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	7
ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO	
KONKONAVIMO SISTEMA (HVAC)	148
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS	
(IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)	197
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS	
(KLAVIATŪROS SKYDAS)	195
SPARČIOJI JUNGTIS	178
STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO	
VOŽTUVAS	55
STRĖLĖS SUKIMAS	54
STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO	
VOŽTUVAS	57
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	139
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKMATIS	199
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA	138
VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMA	141
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	157
VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	53
VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ	
EKSKAVATORIAUS	68
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	155
VENTILIATORIAUS DIRŽAS	175
VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS	172

VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOSIOS EIGOS KRUMPLIARAČIO TEPIMAS	179
--	-----

RENTWAY

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKO SIMBOLIAI



 Patikrinkite variklio alyvą	 Patikrinkite pavarų dėžę ir (arba) eigos variklio skystį
 Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą	 Pakeiskite pavarų dėžės ir (arba) eigos variklio skystį
 Patikrinkite variklio aušalą	 Patikrinkite vikšrų įtemptį, prireikus sureguliuokite
 Pakeiskite variklio aušalą	 Patikrinkite diržo įtemptį, prireikus sureguliuokite arba pakeiskite
 Patikrinkite variklio oro filtrą, prireikus pakeiskite	 Sutepkite tepimo vietas
 Išpilkite teršalus iš degalų filtro	 Patikrinkite saugos diržą
 Išpilkite teršalus iš degalų bako	 Patikrinkite kabiną / stoginę
 Pakeiskite degalų filtrą	 Išvalykite duslintuvą su kibirkščių gaudikliu
 Patikrinkite hidraulinį skystį	 Patikrinkite perspėjimo judant signalą
 Pakeiskite hidraulinį skystį ir filtrą (-us)	 Patikrinkite kabinos ir šildytuvo filtrus
 Patikrinkite akumuliatoriaus kabelius ir jungtis	 Patikrinkite indikatorius ir lemputes

„Bobcat“, „Bobcat“ logotipas ir „Bobcat“ mašinos spalvos yra registruotieji „Bobcat Company“ prekių ženklai Jungtinėse Amerikos Valstijose ir įvairiose kitose šalyse.