



Bobcat®

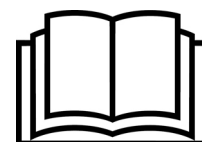
Eksplotavimo ir techninės prižiūros instrukcija



E27

Kompaktiškas ekskavatorius

Serijos Nr. B4BA11001 ir didesnis



OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS

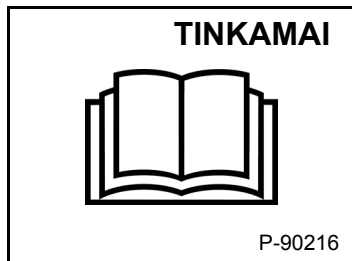
⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas naudotis įrenginiu, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

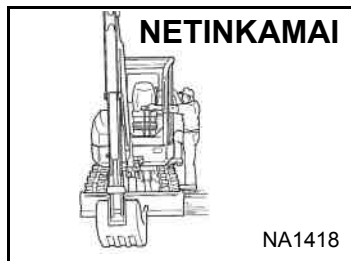
W-2001-0502



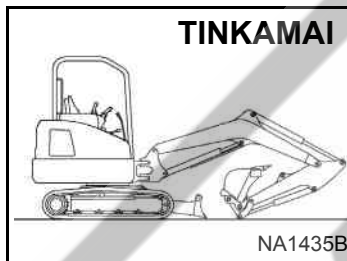
Saugos įspėjamasis ženklas. Su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų sauga!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



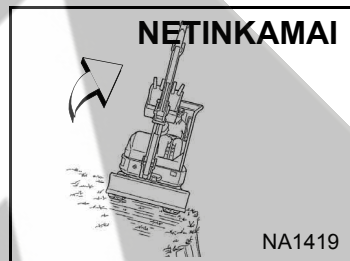
- ⚠ Draudžiama dirbti nesupratus instrukcijų.
- ⚠ Perskaitykite ženklus, naudojimo ir techninės priežiūros instrukciją bei operatoriaus vadovą.



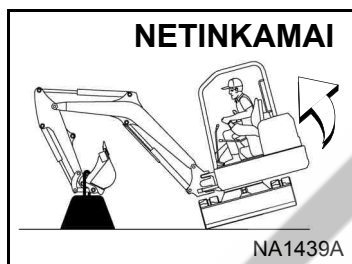
- ⚠ Lipant į kabiną / stoginę draudžiama laikytis už valdymo svirčių.
- ⚠ Prieš užvesdami variklį pasirūpinkite, kad visi valdymo įtaisai būtų nustatyti į neutralią padėtį.
- ⚠ Prieš užvesdami variklį duokite garso signalą ir patikrinkite, ar nieko nėra už ekskavatoriaus.



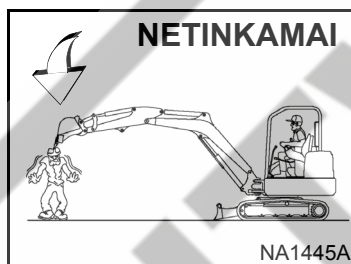
- ⚠ Draudžiama dirbti neįrengus kabinos / stoginės.
- ⚠ Niekomet nemodifikuokite įrangos.
- ⚠ Niekomet nenaudokite „Bobcat“ nepatvirtintų padarų.



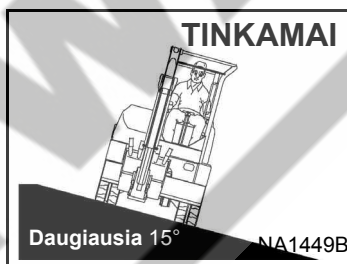
- ⚠ Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.



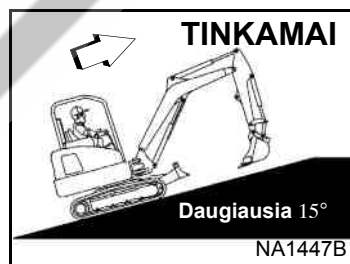
- ⚠ Saugokitės, kad neapvirstumėte: nesukite sunkaus krovinio į šoną.
- ⚠ Dirbkite ant lygaus, horizontalaus paviršiaus.



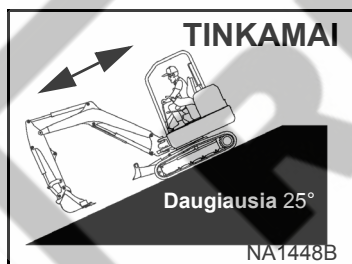
- ⚠ Pasirūpinkite, kad ekskavatoriaus darbo zonoje nebūtų pašalinių.
- ⚠ Nevažiuokite ir nesukite esant ištiestam kaušui.
- ⚠ Niekomet nevežkite keleivių.



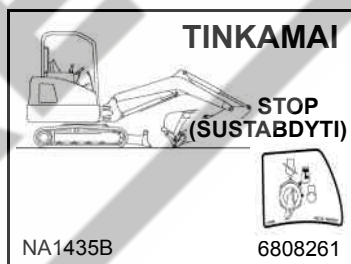
- ⚠ Draudžiama skersai važiuoti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.



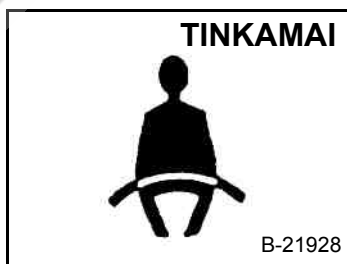
- ⚠ Draudžiama kilti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.



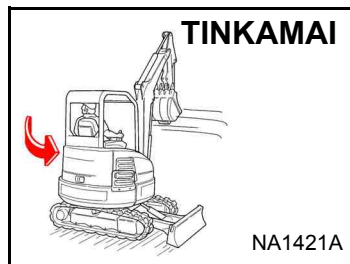
- ⚠ Draudžiama priekine ar atbuline eiga leisti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 25°.



- ⚠ Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės.
- ⚠ Užgesinkite variklį.



- ⚠ Patikimai prisisėkite saugos diržą.
- ⚠ Valdymo įtaisais naudokitės tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.



- ⚠ Žiūrėkite sukimo kryptimi ir įsitikinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių žmonių.

SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat®“ ekskavatoriuje turi būti įtaisyta kiekvienam atliekamam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų priedų eksploatavimą ir jų prieinamumą kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavimo atstovą.

1. SAUGOS DIRŽAS: patikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeistas audinys bei sagtis.
2. OPERATORIAUS KABINA / STOGINĖ (ROPS ir TOPS): patikrinkite būklę ir tvirtinimo elementus.
3. NAUDOTOJO VADOVAS: turi būti kabinoje / stoginėje.
4. KAIRYSIS PULTAS: pakėlus turi neveikti eigos ir hidraulinės funkcijos.
5. SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI): jei pažeistos, pakeiskite.
6. RANKENOS: jei pažeistos, pakeiskite.
7. INTEGRUOTASIS SUKIMO STABDYS.
8. APSAUGOS BORTELIS: jei pažeistos, pakeiskite.

OSW66-LT-0117

TURINYS

TURINYS	1
ĮVADAS	2
SAUGA IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	11
NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS	24
PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	111
SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ	162
SPECIFIKACIJOS	178
GARANTIJA	189
ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ	191

NUORODŲ INFORMACIJA

Toliau nurodytose vietose įrašykite teisingus SAVO „Bobcat“ ekskavatoriaus duomenis. Kreipdamiesi dėl savo „Bobcat“ ekskavatoriaus visuomet nurodykite šiuos numerius.

Ekskavatoriaus serijos numeris

Variklio serijinis numeris

PASTABOS:

JŪSŲ „BOBCAT“ PREKYBOS ATSTOVAS:

ADRESAS:

TELEFONAS:



Bobcat Company
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
JUNG TINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
ČEKIJOS RESPUBLIKA

IVADAS

Šios naudojimo ir priežiūros instrukcijos paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudotis „Bobcat“ ekskavatoriumi ir jį prižiūrėti. PRIEŠ PRADĖDAMI NAUDOTIS „BOBCAT“ EKSNAVATORIUMI SUSIPAŽINKITE SU ŠIUO NAUDOJIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVU. Jei turite kokių nors klausimų, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Šio vadovo iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti ekskavatoriuje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA	3
Modeliui E27	3
„BOBCAT“ BENDROVEI SUTEIKTAS ISO 9001 SERTIFIKATAS	5
REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI	5
Skysčiai, tepimo priemonės ir degalai	6
SERIJŲ NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	7
Ekskavatoriaus serijos numeris	7
Variklio serijinis numeris	7
PRISTATYMO ATASKAITA	7
EKSNAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS	8
YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI	9
Standartinė įranga	9
Pasirenkama įranga ir priedai	9
Padargai	9
Galimi naudoti kaušai	9
Krintančių objektų apsaugai (FOGS) (modelis su stogine)	10
Apsaugos nuo krintančių objektų struktūra (FOPS) (modelis su kabina)	10
Priekinės apsaugos komplektas	10
Priekinės apsaugos komplekto tikrinimas ir techninė priežiūra	10

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši operatoriaus vadove pateikta informacija atitinka
Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) dalį.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.

Gamintojas



Bobcat

Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
JUNG TINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

**Direktyva 2000/14/EB: Lauke naudoti skirtos įrangos
į aplinką skleidžiamas triukšmas**

Paskelbtoji įstaiga

Prahos statybos technikos ir testavimo institutas
Praha, Čekijos Respublika
Paskelbtosios įstaigos numeris: 1020

EB sertifikato Nr.

1020-090-022395

Techninė dokumentacija

Homologation Manager
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
26312 Dobříš
ČEKIJOS RESPUBLIKA

Atitikties įvertinimo procedūra (-os)

2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas

Garso galios lygiai [Lw(A)]

Išmatuotoji garso galia **94 dB(A)**
Garantuotoji garso galia **94 dB(A)**

Įrangos aprašas

Įrangos rūšis: Ekskavatorius
Modelio pavadinimas: E27
Modelio kodas: B4BA

Variklio gamintojas: „Kubota“
Variklio modelis: D1305-EF04
Variklio galia: 18,2 kW esant 2400 aps./min.

Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) CE direktyvos (-ų)

2006/42/EB: Mašinų direktyva
2014/30/EB: Elektromagnetinio suderinamumo direktyva

Atitikties deklaracija

Ši įranga atitinka visus šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.

Galioja nuo:

2018 m. rugsėjo 11 d.

JK Atitikties deklaracijos turinys Ši informacija pateikiama naudotojo vadove, kad būtų laikomasi 2008 m. Mašinų tiekimo (saugos) taisyklių 2 priedo 1 dalies 1.7.4.2 punkto c papunkčio. Oficiali JK Atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.	
Gamintojas  Bobcat Company Pasaulio Būstinė 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS	2001 m. Lauke naudojamos įrangos triukšmo emisijos į aplinką reglamentas Notifikuotoji įstaiga Prahos statybos technikos ir testavimo institutas Čekijos Respublika Patvirtintosios įstaigos numeris: 1020 EB sertifikato Nr. 1020-090-022395 Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas Garso galios lygiai (Lw(A)) Išmatuotoji garso galia 93,2 dBA Garantuojama garso galia 94 dBA
Techninė dokumentacija Homologacijos vadovas Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobříš ČEKIJOS RESPUBLIKA	
Įrangos aprašymas Įrangos tipas: Ekskavatorius Modelio pavadinimas: E27 Modelio kodas: B4BA Variklio gamintojas: Kubota Variklio modelis: D1305-EF04 Variklio galia: 18,2 kW @ 2400 aps./min.	Įranga atitinka JK reglamentus, išvardytus toliau 2008 m. įrangos (saugos) tiekimo nuostatai 2016 m. Elektromagnetinio suderinamumo nuostatai
Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visose JK taisyklėse, išvardytose šioje deklaracijoje, nurodytus reikalavimus.	
Galioja nuo: 2022 m. rugpjūčio 30 d.	

„BOBCAT“ BENDROVEI SUTEIKTAS ISO 9001 SERTIFIKATAS



ISO 9001 yra tarptautinis standartas, kuris nurodo kokybės valdymo sistemos reikalavimus, taikomus procesams ir procedūroms, kurias naudojame projektuodami, kurdami, gamindami ir platindami „Bobcat“ gaminius, kontroliuoti.

Didžiosios Britanijos standartų institutas (BSI) yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko bendrovės atitikčiai ISO 9001 standartams įvertinti „Bobcat“ gamyklose Gvineryje, Šiaurės Dakotoje (JAV), Ponšato (Prancūzija) ir „Bobcat“ bendruosiuose biuruose (Gvineryje, Bismarke ir Vakarų Farge), esančiuose Šiaurės Dakotoje. „TÜV Rheinland“ yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko bendrovės atitikčiai ISO 9001 standartams įvertinti „Bobcat“ gamykloje Dobrzyčiuje (Čekijos Respublika). Registraciją gali teikti tik sertifikuotieji vertintojai, pvz., BSI ir „TÜV Rheinland“.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome parvirtintas procedūras ir taisykles bei teikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomės.

REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI

	VARIKLIO ALYVOS FILTRAS 6657635		LAUKO ORO FILTRAS 7176099 RECIRKULIACIJOS FILTRAS 7222791
	Kuro filtras 6667352		AKUMULIATORIUS 7304126
	ORO FILTRAS, išorinis 6673752		HIDRAULINIO BAKO PILDYMO / ALSUOKLIO DANGTELIS 7024201
	ORO FILTRAS, vidinis 6673753		
	PAGRINDINIS HIDRAULINIS FILTRAS 6661248 KARTERIO IŠLEIDIMO HIDRAULINIS FILTRAS 7009365		RADIATORIAUS DANGTELIS 7348260

PASTABA. Visada tikrinkite dalių numerius kreipdamiesi į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

REGULIARIOS TECHININĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI (TĘSINYS)

Skysčiai, tepimo priemonės ir degalai

Toliau aprašyti skysčiai, tepimo priemonės ir degalai naudojami gamykloje ir yra tinkami naudoti Europos vidutinio klimato vietovėse. Dėl reikalavimų, taikomų kitokio klimato vietovėse, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Prieš pildydami ar keisdami bet kokius skysčius ar tepimo priemones, perskaitykite ir supraskite, kokias profilaktinės techninės priežiūros procedūras reikia atlikti.

VARIKLIO SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepimo priemonės	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Variklis	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25°C – +30°C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20°C – +40°C	A, B, C, D	6987819
Aušinimo grandinė	- Propilenglikolinio „Bobcat“ aušinimo skysčio koncentratas	-36°C	B, C, D	6987803*
	- Visasezonis propilenglikolinis „Bobcat“ aušinimo skystis	-36°C	A, B, C, D	6987793
Degalų bakas	- Aukštos kokybės dyzeliniai degalai, atitinkantys EN590 standartą	-	-	*

HIDRAULINĖS / HIDROSTATINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepimo priemonės	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Hidraulinės alyvos bakas	- „Bobcat Superior SH“ hidraulinis / hidrostatinis skystis	-35°C – +50°C	A, B, C, D	6987791*
	- Biologiškai skaidus „Bobcat“ hidraulinis / hidrostatinis skystis	-35°C – +50°C	A, B, C, D	6987792

MECHANINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepimo priemonės	Lašėjimo temperatūra	Pakuotė**	Dalies numeris
Visos mechaninės sistemos	- Universalusis „Bobcat“ tepalas	Nuo 260°C	E	6987888*
	- „Bobcat Supreme HD“ tepalas	Nuo 280°C	E	6987889
	- „Bobcat Extreme HP“ tepalas	Nuo 260°C	E	6987890

(*) Gamykloje užpildyti skysčiai ir tepimo priemonės

(**) Galimi pakuočių dydžiai:

A = 5 l skardinė

B = 25 l talpykla

C = 209 l statinė

D = 1000 l cisterna

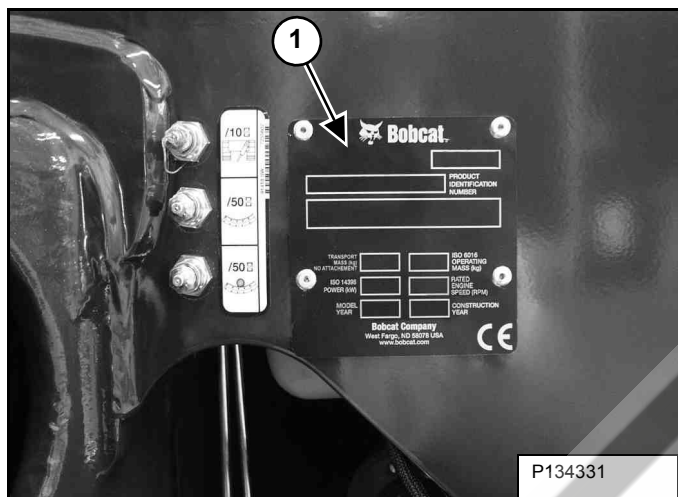
E = 400 g tūtelė

SERIJŲ NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros ar užsakydami dalių, visuomet nurodykite ekskavatoriaus serijos numerį. Senesniuose ar naujesniuose modeliuose (modelis nustatomas pagal serijos numerį) gali būti naudojamos skirtingos dalys arba atliekant tam tikrą techninės priežiūros veiksmą gali būti taikoma kitokia procedūra.

Ekskavatoriaus serijos numeris

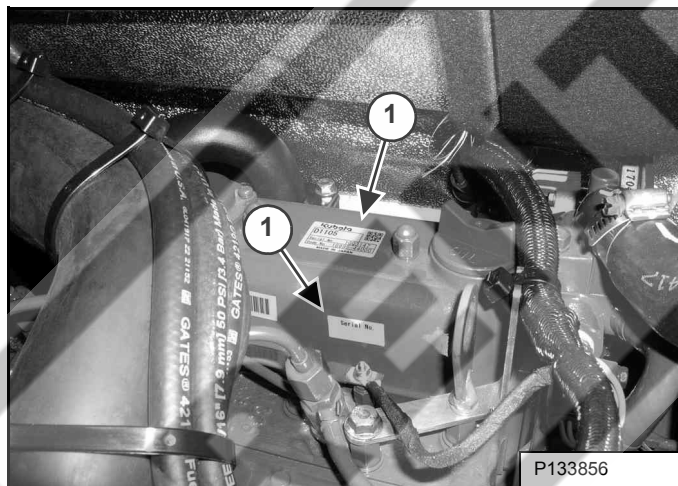
Pav. 1



Ekskavatoriaus serijos numerio plokštelė (1) [Pav. 1] yra ant mašinos rėmo, nurodytoje vietoje.

Variklio serijinis numeris

Pav. 2



Variklio serijos numeris (1) [Pav. 2] nurodytas ant viršutinio dangtelio (dviejose vietose).

PRISTATYMO ATASKAITA

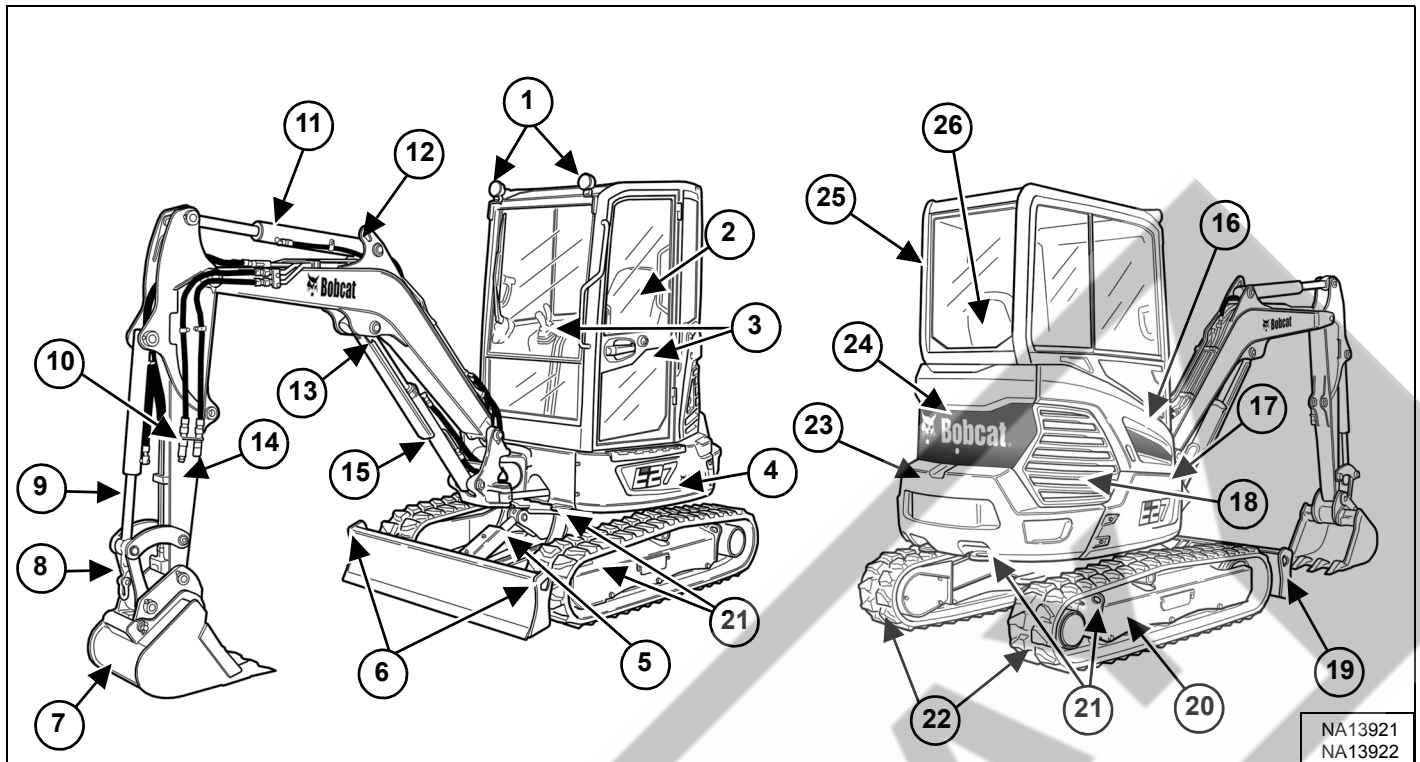
Pav. 3

Delivery Report Compact Excavators	
SERIAL NUMBER	DELIVERY DATE
Dealer Name	Customer Name
Dealer Address	Customer Address
Customer Name	Customer Type
Customer Phone	Market Category
Customer Email	Product Category
Product Description	
WARNING The following items are to be checked "X" as they are required to be shown to the Owner/Operator by the Dealer at time of delivery: 1. Explain safety protocol (Operator's & Maintenance Manual, Safety Manual and Warranty Brochure) when given to Owner/Operator. 2. Advise owner that the dealer is the source for operator training. Bobcat Excavator Operator Training Course and Service Center Training Course, none of job requirements and recommended excavator and attachment usage. 3. Explain capabilities and limitations of excavator and attachments for job usage, as identified by Owner/Operator. 4. Explain machine Safety Signs (Operator's & Maintenance Manual, Operator's Handbook and Safety Manual). 5. Explain operation of steering control levers. When putting levers forward to advancing full controls, stabilization and swing in the direction of the lever controls (drive pedal on track trams). 6. Show how to raise and lock emergency safety, with attachment lowered and engine off. Explain function of control levers. 7. Explain use of lock test. Explain to operate controls from operator's seat only (grips to lock test and brake tests only). 8. Demonstrate how to start, stop, turn and park the excavator. 9. Explain function of all controls. Explain how to use control lock (engine off). 10. Explain the DDM control system feature (if equipped). 11. Explain use of operating controls, which is a Safety Protection System (SPS) and/or the Clear Protection System (CPS). (See note for Model 450). Do not modify or remove. Attach availability of Safety Guard Controls (SGC) (See note for all models). 12. Explain what it means for safety and stability of the excavator and attachments. 13. Explain recommended safety gear wearing practices and the importance of proper fuel management practices. 14. Advise use of stabilization on slopes. 15. Advise owner to use the excavator in an environment with recognized and given to with Normal/Normal use environment. 16. Advise Owner/Operator of all available attachments and accessories such as: Chain Assembly, Special Applications and Motor System. Explain use of a Compact System in operation. 17. Review maintenance procedures with Operator and maintenance personnel as found in Operator's & Maintenance Manual. 18. Explain loading and unloading procedures onto trailers and site of travel. 19. Explain use of stable. Explain use of track expansion function (if equipped). 20. Explain string eye location and stringing procedure. 21. Explain "Warning Policy" and limitations to Owner/Operator. Provide Owner/Operator with the current version of the product and its operation. 22. Review Protection Plus Program Extended Warranty, plan to purchase, terms and conditions. 23. "Must" Serial Data. Read and fill in Delivery Report Continuation, 2. If Operator to purchase a Bobcat Protection Plus Extended Warranty Plan. 24. If Operator to purchase a Bobcat Protection Plus Extended Warranty Plan, fill in details up to the expiration of the standard warranty period. 25. If machine equipped with telematics, explain Bobcat Telematics system, including Privacy Statement and Information Collection, retention, processing, retention and use of information (including personally identifiable information collected in connection with the Bobcat telematics system, if equipped, on the machine including model, serial number, equipment location, engine hours, and other diagnostic and performance data) and privacy notice with respect to telematics.	
Owner/Operator Signature	Dealer Rep Signature
Date	Date
Please print and attach this signed, completed Delivery Report to the invoice form to submit order.	
NA15473	

Pristatymo ataskaitoje [Pav. 3] surašyti elementai, kuriuos pardavimo atstovas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui pristatydamas „Bobcat“ ekskavatorių.

Savininkas arba operatorius ir pardavimo atstovas turi peržiūrėti pateikimo ataskaitą ir ją pasirašyti.

EKSKAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS



№	APRAŠAS	№	APRAŠAS
1	ŽIBINTAI (JEI YRA)	16	DEŠINYSIS DANGTIS
2	OPERATORIAUS SĖDYNĖ SU SAUGOS DIRŽU	17	DEŠINYSIS SKYDAS
3	SVIRTYS	18	GALINIS ŠONINIS DANGTIS
4	ANTSTATAS	19	MENTĖ
5	MENTĖS CILINDRAS	20	VIKŠRŲ RĖMAS
6	TVIRTINIMO KILPOS / KĖLIMO TAŠKAI	21	TVIRTINIMO KILPOS (ABIEJOSE PUSĖSE)
7	KAUŠAS [1]	22	KAUŠAS [3]
8	PADARGO SPARČIOJI JUNGTTIS (JEI YRA) [2]	23	ATSVARAS
9	KAUŠO CILINDRAS	24	GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS
10	PAGALBINĖS HIDRAULINĖS JUNGTTYS (JEI YRA)	25	STOGINĖ / KABINA (ROPS / TOPS / FOPS) [4]
11	STRĖLĖS SVIRTIES CILINDRAS	26	OPERATORIAUS VADOVAS
12	KĖLIMO TAŠKAS		
13	STRĖLĖ		
14	STRĖLĖS SVIRTIS		
15	STRĖLĖS CILINDRAS		

[1] KAUŠAS – „Bobcat“ ekskavatorius gali turėti kelis skirtingus kaušus ir kitus padargus.

[2] PADARGO JUNGTTIS – Galima pasirinkti padargo jungttis.

[3] VIKŠRAI – Galima pasirinkti vikšrus.

[4] ROPS, TOPS – (Apsaugos apsivertus struktūra), atitinkanti ISO 12117-2 ir ISO 12117.

FOPS (nuo krintančių objektų apsauganti struktūra / viršutinis apsaugas) atitinkantis ISO 10262 – 1 lygis.

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

E27 modelio „Bobcat“ ekskavatoriuose yra toliau išvardyta standartinė įranga.

- 1550 mm (61,0") buldozerio mentė
- Stoginė su aprobuota ROPS / TOPS / FOPS
- Standartinis prietaisų skydas
- 300 mm (11,8") guminiai vikšrai
- Dviejų greičių eiga
- Automatiškai perjungiami eigos varikliai
- Variklio greičio valdymo svirtis
- Hidraulinės sistemos ir eigos valdymo įtaisų blokavimo sistemos
- Ant strėlės ir rėmo sumontuoti darbiniai žibintai
- Variklio ir hidraulinės sistemos ekranas su atsijungimo funkcija
- Garsinis signalas
- Hidraulinės valdymo svirtys
- Pagrindinė sėdynė
- Įtraukiamasis saugos diržas
- Pažangioji diagnostika
- Atsvaras
- Kuro filtras su nuosėdų indu

Pasirenkama įranga ir priedai

Toliau pateikiamame sąrašė išvardyta įranga ir priedai, kurių galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo arba užsakyti, kad būtų įrengti gamykloje. Dėl informacijos apie kitą papildomą įrangą, priedus ir padargus kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstavą.

- Uždara kabina su šildytuvu
- Variklio greičio valdymo rankenėlė su automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija
- Važiavimo judesio įspėjamasis signalas
- Išplėstinis prietaisų skydas
- Užvedimas be raktų
- Pavėsinėje / kabinoje įrengtas apšvietimas
- Pagalbinė hidraulinė sistema ir greitojo sujungimo jungtys
- Tiesiogiai su rezervuaru sujungta pagalbinė hidraulinė sistema
- Atsvaras (papildomas)
- Pagrindinė, antrinė, trečioji ir ketvirtoji pagalbinės hidraulinės sistemos
- Viršutinės apsaugos komplektas (FOGS)
- Priekinės apsaugos komplektas (viršutiniai ir apatiniai apsaugai)
- Apkrovos laikymo vožtuvas – strėlė
- Apkrovos laikymo vožtuvas – strėlės svirtis
- Kėlimo įtaisai
- Eigos žarnos apsauga
- Švyturėlis
- Blykčiojantis žibintas
- Šoninis veidrodėlis
- Radijas
- Gesintuvas
- Aukštos klasės elektros sistemos valdymo įtaisai (7 išvadų laidų pluoštas)
- Padargo sparčioji jungtis, „Klacc™“ sistema
- Padargo sparčioji jungtis, vokiško stiliaus sparčioji jungtis
- Padargo sparčioji jungtis, mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis
- Padargo sparčioji jungtis, „Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis

- „Bobcat“ hidraulinė kaištinė griebtuvo jungtis HPG2
- Ant strėlės svirties sumontuotos pagalbinės hidraulinės linijos
- Pakabą turinti vinilo arba audinio sėdynė
- Plieniniai vikšrai
- Įspėjimo dėl perkrovos įtaisai
- Ilgoji mentė

****Ši pasirenkama įranga gali turėti įtakos galimybei naudoti kitus padargus. Informacijos apie padargus, patvirtintus ant strėlės svirties sumontuotoms pagalbinėms hidraulinėms linijoms, teiraukitės „Bobcat“ pardavimo atstovo.***

Padargai

Su šio modelio „Bobcat“ ekskavatoriumi gali būti naudojami toliau išvardyti ir kiti aprobuoti padargai. Draudžiama naudoti neaprobuotus padargus. Ne Bobcat gamybos padargai neaprobuojami.

Naudojant įvairius padargus „Bobcat“ ekskavatorius tampa universalios paskirties įrenginiu.

Informacijos apie aprobuotus padargus ir padargų naudojimą ir techninę priežiūrą kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

- Sraigtinis grąžtas
- Verstuvinis plūgas
- Rotorinė šienapjovė
- Hidraulinis griebtuvas
- Pakrepiama jungtis

Galimi naudoti kaušai

Naudodami įvairaus dydžio kaušus padarykite savo „Bobcat“ ekskavatorių universalesnį.

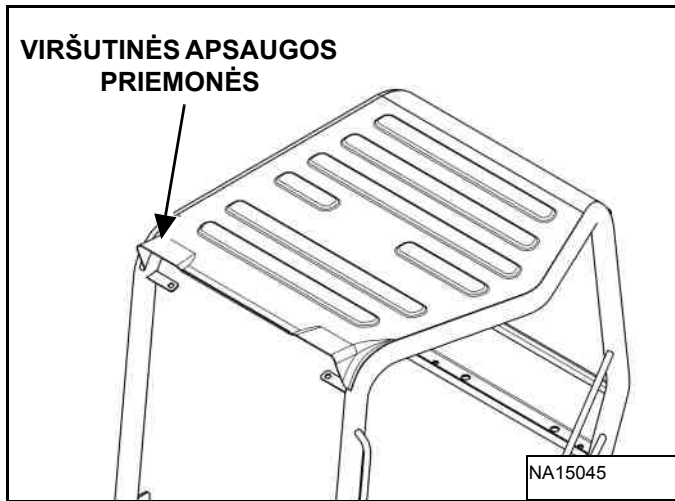
Įvairiais tikslais galima naudoti įvairių modelių, pločio ir pajėgumo kaušus. Pvz., kasimo, lyginimo, vertimo ir kt. Kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavimo atstavą, kuris patars, koks kaušas ir paskirtis yra tinkami jūsų „Bobcat“ ekskavatoriui.

Techniniai duomenys gali būti keičiami be išankstinio įspėjimo, o standartinė įranga gali būti keičiama.

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĘSINYS)

Krintančių objektų apsaugai (FOGS) (modelis su stogine)

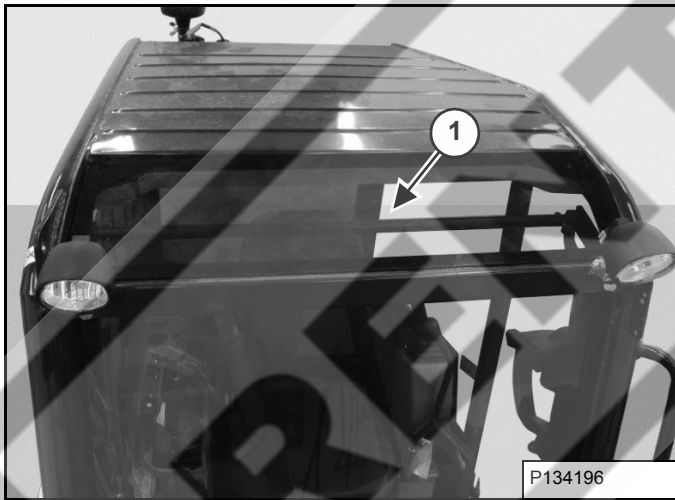
Pav. 4



Stoginėje įrengtas viršutinis apsaugas, apsauganti nuo smulkių objektų, galinčių nukristi ant stoginės. Jis taip pat neleidžia medžiagoms patekti į stoginės angas. Jis atitinka viršutinių apsaugų reikalavimus, pateikiamus ISO 10262 [Pav. 4].

Apsaugos nuo krintančių objektų struktūra (FOPS) (modelis su kabina)

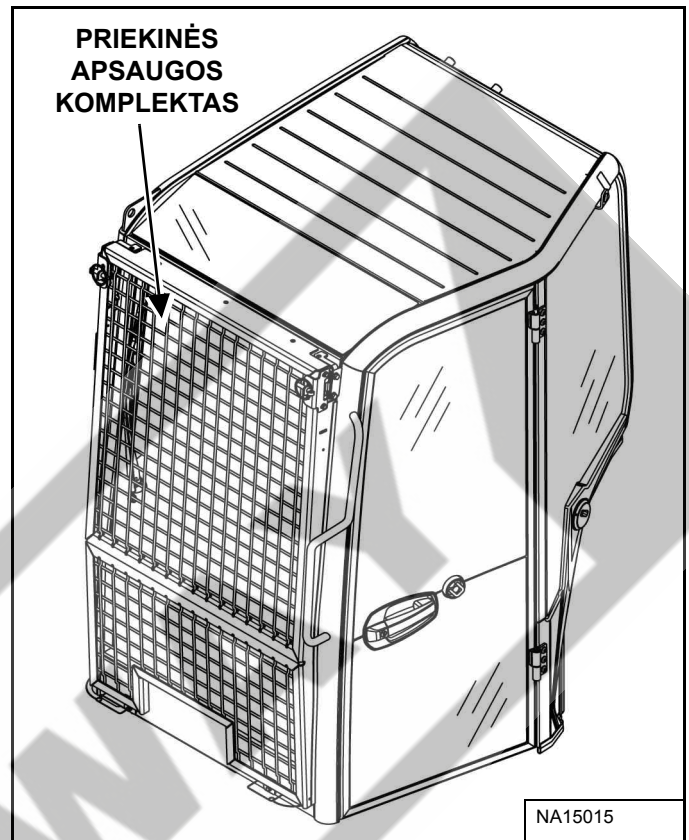
Pav. 5



Modelių su kabina viršutinis langas (1) [Pav. 5] yra nuo krintančių objektų apsauganti struktūra (FOPS), kuri atitinka viršutinio apsaugo reikalavimus pagal ISO 10262.

Priekinės apsaugos komplektas

Pav. 6



Naudojamas tais atvejais, kai reikia užtikrinti apsaugą nuo objektų patekimo pro ekskavatoriaus priekinę dalį.

Ekskavatoriuje turi būti įrengtas priekinės apsaugos komplektas [Pav. 6], kad jis atitiktų FOGS ISO 10262 1 lygio priekinės apsaugos reikalavimus.

Komplektą sudaro apatinė ir viršutinė apsauga.

Daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Priekinės apsaugos komplekto tikrinimas ir techninė priežiūra

Priekinės apsaugos komplektą reikia reguliariai apžiūrėti ir prižiūrėti. Patikrinkite, ar apsaugos įranga nesugadinta. Pakeiskite dalis, jei reikia.

SAUGA IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

SAUGOS NURODYMAI	12
Prieš pradėdami darbą	12
Už darbo saugą atsako operatorius	13
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas	13
Saugokitės silicio dioksido dulkių	14
KAIP IŠVENGTI GAISRO	14
Priežiūra	14
Veikimas	14
Elektros sistema	14
Hidraulinė sistema	15
Degalų pylimas	15
Užvedimas	15
Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu	15
Virinimas ir šlifavimas	15
Gesintuvai	15
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	16
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	17
Tik vaizdiniai saugos ženklai	19

SAUGOS NURODYMAI

Prieš pradėdami darbą

Tiksliai vykdykite šiame vadove pateiktus naudojimo ir techninės priežiūros nurodymus.

„Bobcat“ ekskavatorius yra ypač manevringas ir kompaktiškas. Jis tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Operatoriui kyla pavojus dirbant ant nelygaus grunto ir nelygiose vietovėse, kuriose „Bobcat“ ekskavatoriai dažnai naudojami.

„Bobcat“ ekskavatoriuje naudojamas vidaus degimo variklis, kuris kaista ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl ekskavatoriumi naudokitės tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Pardavimo atstovas paaiškina „Bobcat“ ekskavatoriaus ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir ribojimus. Pardavimo atstovas nurodo, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Pardavimo atstovas taip pat gali nurodyti, kokie pakeitimai ar neapbruoti priedai yra nesaugūs. Padargai ir kaušai suprojektuoti numatyti keliamajai galiai. Jie pritaikyti saugiai tvirtinti prie „Bobcat“ ekskavatoriaus. Norėdamas nustatyti konkretaus tankio medžiagų saugų krovinio dydį tam tikram mašinos ir padargo deriniui, vartotojas turėtų kreiptis į prekybos atstovą arba pasinaudoti „Bobcat“ literatūra.

Šiuose leidiniuose ir mokomojoje medžiagoje pateikiama informacija apie saugų „Bobcat“ ekskavatoriaus ir priedų eksploatavimą bei techninę priežiūrą.

- Pateikimo ataskaita naudojama siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui būtų pateiktos visos instrukcijos, o įrenginys ir priedas yra saugios eksploatavimo būklės.
- Su įrenginiu ar priedu pateikiamoje eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje pateikiama informacija, kaip eksploatuoti ir atlikti įprastas techninės priežiūros procedūras. Ši instrukcija yra įrenginio dalis ir gali būti saugoma įrenginyje įrengtame specialiaame skyriuje. Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijas galite užsisakyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo.
- Ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami jūsų „Bobcat“ įrenginio ar priedo saugaus naudojimo ir priežiūros nurodymai. Ženkilai ir jų tvirtinimo vietos nurodytos Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.
- Prie ekskavatoriaus operatoriaus kabinos pritvirtintas operatoriaus vadovas. Jame operatoriui pateikiamos patogios trumpos instrukcijos. Norėdami gauti daugiau informacijos apie išverstas versijas kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Pristačius įrenginį pardavimo atstovas ir savininkas ar operatorius aptaria rekomenduojamus naudojimo būdus. Ketindamas įrenginį naudoti kitais tikslais, savininkas ar operatorius turi kreiptis į pardavimo atstovą dėl rekomendacijų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Už darbo saugą atsako operatorius



Saugos įspėjamasis ženklas

Kartu su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia: „Dėmesio, būkite budrūs! Tai paveiks jūsų saugą!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas naudotis įrenginiu, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

SVARBU

Šiuo perspėjimu pažymėtos procedūros, kurių privalu laikytis, kad įranga nebūtų sugadinta.

I-2019-0284



PAVOJUS

Ant įrangos ir instrukcijose žodžiu PAVOJUS žymima pavojinga situacija, kuriai susidarius gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

D-1002-1107



ĮSPĖJIMAS

Ant įrangos ar instrukcijose žodžiu ĮSPĖJIMAS žymima pavojinga situacija, kuriai susidarius gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2044-1107

Prieš pradėdamas darbą „Bobcat“ ekskavatorius ir padargas turi būti geros darbo būklės.

Tikrinkite visus „Bobcat“ priežiūros grafiko lipduko 8–10 val. stulpelyje išvardytus arba naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje nurodytus elementus.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas

Kad operatorius būtų tinkamas darbui, jis neturi vartoti medikamentų ar svaigiųjų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti įrenginį.

Kvalifikuotas operatorius privalo laikytis toliau nurodytų taisyklių:

Privaloma suprasti raštiškas instrukcijas, taisykles ir nuostatus

- Bendrovės „Bobcat“ pateikiamos raštiškos instrukcijos yra pristatymo ataskaita, eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija, operatoriaus vadovas ir ant įrenginio pritvirtinti ženklai (lipdukai).
- Išsiaiškinkite, kokios taisyklės ir reglamentai galioja jūsų vietovėje. Taisyklės gali būti ir darbdavio nustatyti darbo saugos reikalavimai. Norint įrenginiu važiuoti viešaisiais keliais, jis turi būti parengtas ir pažymėtas pagal vietos važiavimo viešaisiais keliais reglamentus. Nuostatuose gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunalinė linija.

Privaloma turėti teorinių žinių ir praktinių įgūdžių

- Operatoriaus parengimas turi būti sudarytas iš demonstracijos ir žodinio mokymo. Šią mokymo programą organizuoja „Bobcat“ platintojas prieš pristatant produktą.
- Besimokantys operatoriai turi pradėti vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visais valdymo įtaisais, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis įrenginiu ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdami darbą visada užsisekite saugos diržą.

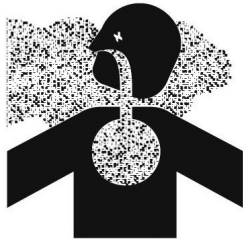
Privaloma žinoti darbo sąlygas

- Žinoti medžiagų, su kuriomis dirbs, svorį. Pasirūpinkite, kad neviršytumėte įrenginio projektinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio mažiau tankią medžiagą. Dirbdami su tankiomis medžiagomis, sumažinkite apkrovą.
- Operatorius turi žinoti draudžiamus naudojimo būdus ir vietas, kuriose dirbti draudžiama, pvz., pernelyg stačius šlaitus.
- Žinokite, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
- Vilkėkite prigludusius drabužius. Atlikdami techninę priežiūrą visuomet užsidėkite apsauginius akinius. Kai kuriems darbams atlikti būtini apsauginiai akiniai, kvėpavimo ir klausos organų apsaugos arba specialios priemonės. Dėl jūsų įrenginio modelio „Bobcat“ saugos įrangos kreipkitės į pardavimo atstovą.

SI EXC EMEA-0913

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Saugokitės silicio dioksido dulkių



Pjaustydami ar gręždami betoną, kurio sudėtyje yra smėlio, arba akmenį, kurio sudėtyje yra kvarco, galite įkvėpti silicio dioksido dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Priežiūra

Tam tikros įrenginių ir kai kurių priedų sudėtinės dalys įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Sugadinta ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti kibirkštis ar lankinius išlydžius.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir t. t.) turi būti reguliariai šalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisras. Kad taip neįvyktų, neleiskite šiukšlėms kauptis. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali sukelti gaisrą.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo operatoriaus kabina, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinama ir prireikus valoma.

Bet kokie degalai, daugelio rūšių tepalas ir kai kurie aušinimo skysčiai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsipyvus ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų gali kilti gaisras.

Veikimas

Nenaudokite įrangos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų visuomet švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumulatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą. Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite vietoje, kur kraunate akumuliatorių.

SI EXC EMEA-0913

KAIP IŠVENGTI GAISRO (TĘS.)

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai. Tikrindami, ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite nepridengę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias nuteka skystis, sandariai priveržkite arba pakeiskite.

Visuomet nuvalykite išsiliejusius skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Degalų pylimas



Prieš pildami degalus, užgesinkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių. Degalus į baką pilkite lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Ugnis ar sprogimas gali būti mirtinas arba rimtai sužaloti. Pasitarkite su degalų arba degalų sistemos tiekėju ir įsitikinkite, kad tiekimo sistema atitinka degalų tiekimo standartus, apibrėžiančius tinkamą įžeminimą ir sujungimą.

Užvedimas

Jei variklyje yra pakaitinimo žvakės, nenaudokite eterio ar užvedimą palengvinančių skysčių. Naudojant šias priemones gali įvykti sprogimas ir gali būti sužaloti aplinkiniai ar jūs pats.

Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu sukonstruota taip, kad sulaikytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvas ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu, kad įsitikintumėte, jog ji techniškai prižiūrėta ir tinkamai veikia. Duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu (jei yra) valykite pagal eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

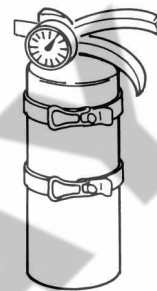
Virinimas ir šlifavimas

Prieš virindami visuomet nuvalykite mašiną ir priedą, atjunkite akumuliatorių ir „Bobcat“ valdiklio laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virindami netoliese turėkite gesintuvą.

Šlifodami ar suvirindami dažytas dalis užtikrinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama. Šlifodami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ar dujų.

Nuo nemetalinių dalių (gaubtų, sparnų ar dangčių) išsiskiriančios dulkės gali būti degios arba sprogios. Tokias dalis taisykite gerai vėdinamoje patalpoje atokiau nuo liepsnų šaltinių ar kibirkščių.

Gesintuvai

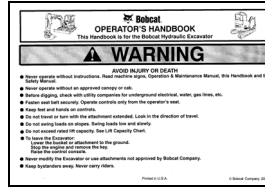


Žinokite, kur yra gesintuvai bei pirmosios pagalbos vaistinė, ir mokėkite naudotis šiomis priemonėmis. Reguliariai tikrinkite gesintuvus ir atlikite jų priežiūrą. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateikiamų nurodymų.

LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

Taip pat galite užsisakyti šiuos leidinius apie „Bobcat“ ekskavatorių. Juos galite užsisakyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.

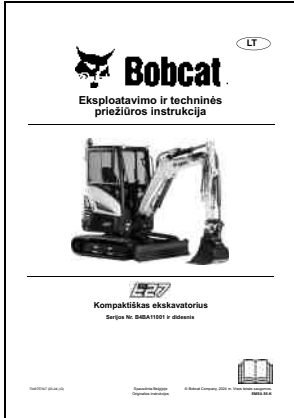
Naujausią informaciją apie „Bobcat“ gaminius ir „Bobcat Company“ rasite mūsų žiniatinklio svetainėje **Bobcat.eu/training** arba **Bobcat.com**.



OPERATORIAUS VADOVAS

7350243ltLT

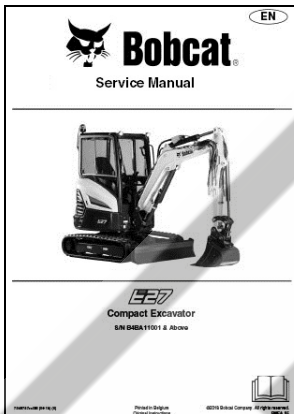
Teikia pagrindines eksploatavimo instrukcijas ir saugos įspėjimus.



EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

7349757ltLT

Visos instrukcijos apie tinkamą „Bobcat“ ekskavatoriaus naudojimą ir periodinę priežiūrą.



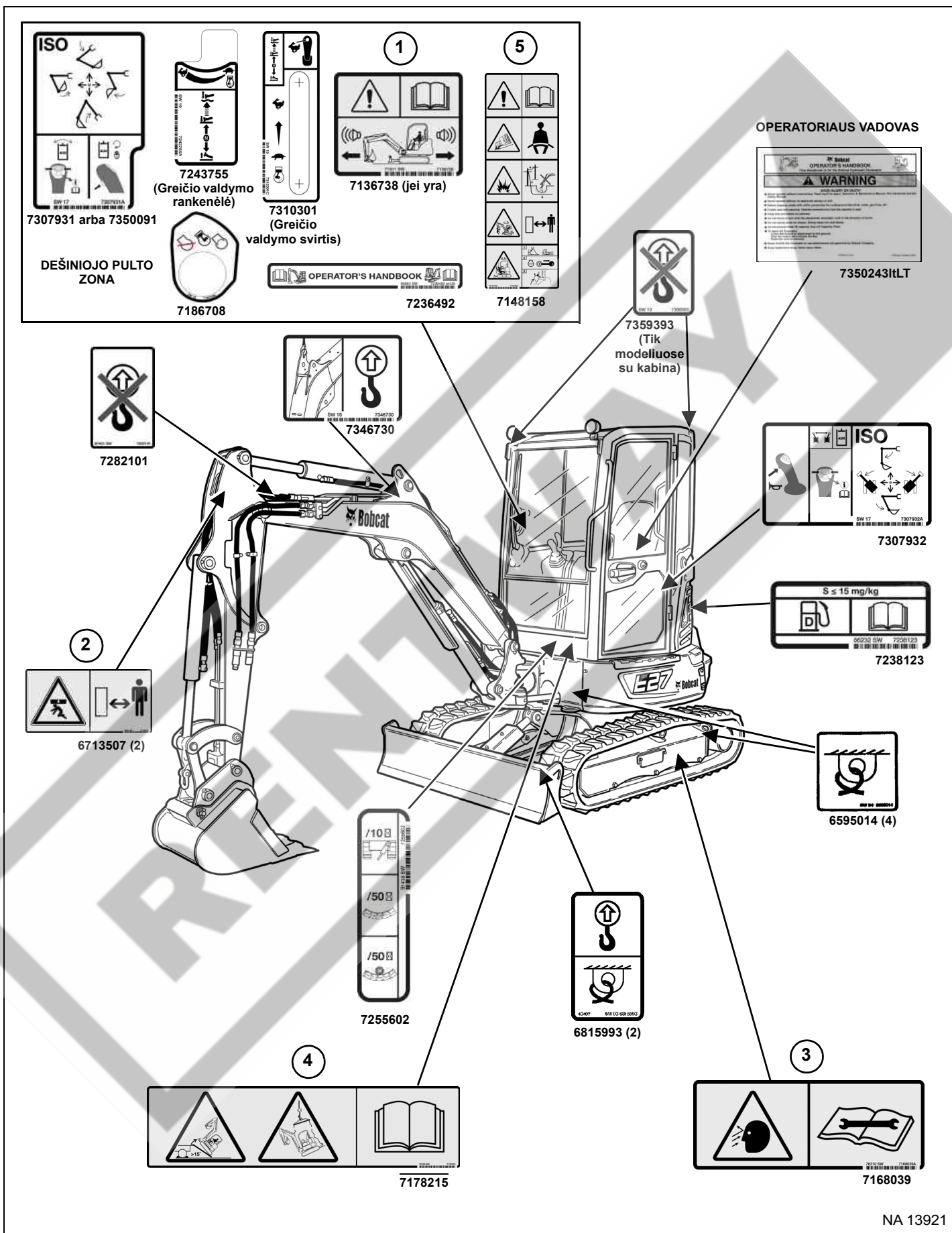
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

7349758ltLT

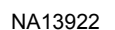
Visos „Bobcat“ ekskavatoriaus techninės priežiūros instrukcijos.

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Jei ženklai pažeisti, juos pakeiskite ir užtikrinkite, kad ženklai būtų reikiamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.



Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Jei ženklai pažeisti, juos pakeiskite ir užtikrinkite, kad ženklai būtų reikiamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.

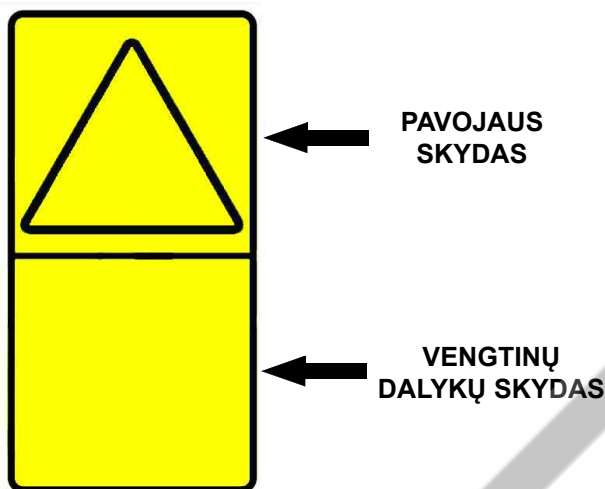


ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

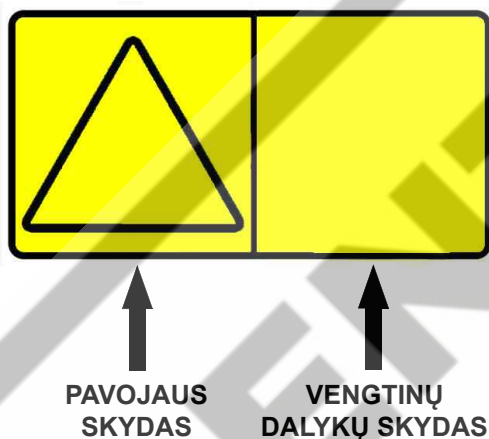
Tik vaizdiniai saugos ženklai

Saugos ženklai įrangos operatorių ar priežiūrą atliekantį darbuotoją įspėja apie pavojus, su kuriais šis gali susidurti dirbdamas įranga ar atlikdamas jos priežiūrą. Šiame skyrelyje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais ekskavatoriaus saugos ženklais.

Vertikali konfigūracija



Horizontali konfigūracija



Formatą sudaro dvi dalys – Pavojaus skydas (-ai) ir vengtinų dalykų skydas (-ai).

Pavojaus skyduose apibūdinamas galimas pavojus, nurodytas saugos įspėjamajame trikampyje.

Vengtinų dalykų skyduose apibūdinti veiksmai, kuriuos atlikę galite išvengti pavojaus.

Saugos ženklą gali sudaryti daugiau negu vienas pavojaus skydas ir daugiau negu vienas vengtinų dalykų skydas.

PASTABA. Žr. sunumeruotus **MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)** psl. 17 ir Įrenginio ženklai (lipdukai) (tęsinys) psl. 18 dėl kiekvieno sunumeruoto vaizdinio lipduko vietos ant mašinos, kaip parodyta toliau.

1. Įspėjamasis signalas judant (7136738)

Šis saugos ženklas yra ant lubų (modeliai su stogine) ir ant dešiniojo lango (modeliai su kabina).



Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema.
TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS!
važiuojant pirmyn arba atgal.

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugą šio ekskavatoriaus naudojimą.

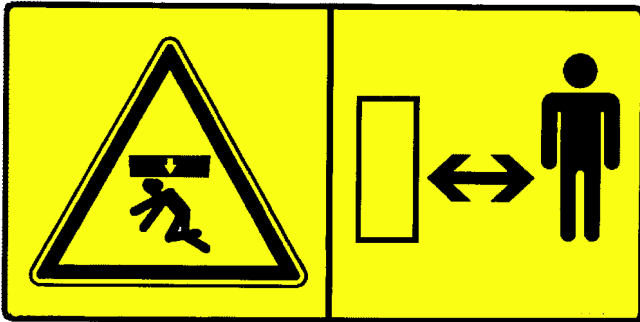
W-2786-0309

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

2. Spaudimo pavojus (6713507)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų strėlės šonų.



! ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar netgi mirtinų sužalojimų, stovėkite atokiau nuo veikiančio įrenginio.

W-2520-0106

3. Išmetami arba krentantys objektai (7168039)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų vikšrų išorinės dalies.



! ĮSPĖJIMAS

Dėl aukšto slėgio veikiamų tepalų galite būti sunkiai sužaloti. Draudžiama atleisti tepimo jungtį. Tepimo jungtį atleiskite ne daugiau kaip per 1,5 sūkio.

Daugiau informacijos žr. eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2516-0110

4. Transportavimas ir kėlimas (7178215)

Šis saugos ženklas yra kabinos priekyje.



! ĮSPĖJIMAS

Netinkamai kraunant, gabenant ar keliant gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Prieš gabendami arba keldami įrenginį susipažinkite su eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija.

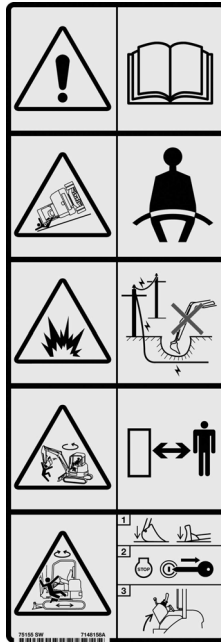
W-2517-0110

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

5. Bendrasis pavojus (7148158)

Šis saugos ženklas yra dešinėje operatoriaus darbo vietos pusėje, šalia grindų.



6. Keliamoji galia (7350210, 7350212, 735014, 7350216)

Šis saugos ženklas yra ant lubų (modeliai su stogine) ir ant dešiniojo lango (modeliai su kabina).

		E27	
		1	2
		~1400 mm	~2100 mm
A	B		
	2000 mm	3000 mm	4000 mm
kg @ max. B	B		
	2000 mm	3000 mm	4000 mm
3000 mm			
2000 mm			
1000 mm			
Žemė			
-1000 mm			
-2000 mm			



Perkrovę ekskavatorių galite jį apversti ir sunkiai ar netgi mirtinai susižaloti.

- Nekelkite arba nelaikykite jokio krovinio, dėl kurio būtų viršijamos nustatytos krovinio spindulio ir aukščio reikšmės.
- Bendroji nustatytoji apkrova parodyta. Norėdami nustatyti, kokio didžiausio svorio krovinį galite kelti, iš nurodytos reikšmės atimkite visų keliamųjų įtaisų svorį.

Daugiau informacijos žr. eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2519-0110



Nesilaikant perspėjimų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Draudžiama dirbti nepasimokius. Susipažinkite su naudojimo bei techninės priežiūros ir operatoriaus vadovais.

Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.

Jeigu įrenginys palies komunikacines linijas arba vamzdžius, gali įvykti sprogimas arba elektros trauma. Prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar toje vietoje nėra požeminių arba orinių komunalinių linijų.

Pasirūpinkite, kad pašaliniai asmenys stovėtų atokiai. Draudžiama vežti keleivius. Prieš naudodamiesi vairavimo įtaisais nustatykite eigos kryptį pagal mentės padėtį.

Dėl operatoriaus nesugebėjimo valdyti įrenginį gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Norėdami palikti ekskavatorių:

- Nuleiskite padargą ir mentę ant žemės.
- Užgesinkite variklį ir išimkite užvedimo raktą (jeigu yra).
- Pakelkite valdymo pultą.

W-2518-0110

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

7. Karšti paviršiai ir ventiliatorius (7347596)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriaus viduje.



Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Karšti paviršiai gali jus nudeginti. Nelieskite. Leiskite ataušti prieš atlikdami techninės priežiūros darbus.

W-2521-0106

8. Karšti paviršiai (7185935)

Šis saugos ženklas užklijuotas po dešiniuju gaubtu.



KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite smarkiai nudegti.

W-2070-1203

9. Nesiartinkite (7169009)

Šis saugos ženklas yra antstato gale, po galiniu bortu.



KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Nebūkite mosto srityje ar važiavimo kelyje.
- Visada žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Įsitikinkite, kad mosto srityje nėra pašalinių asmenų ar objektų.

W-2775-1208

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

10. Išmetami arba krentantys objektai (7169291)

Šis saugos ženklas yra ant dujų spyruoklių po galiniu dangčiu ir dešiniojo dangčio vidinėje pusėje.

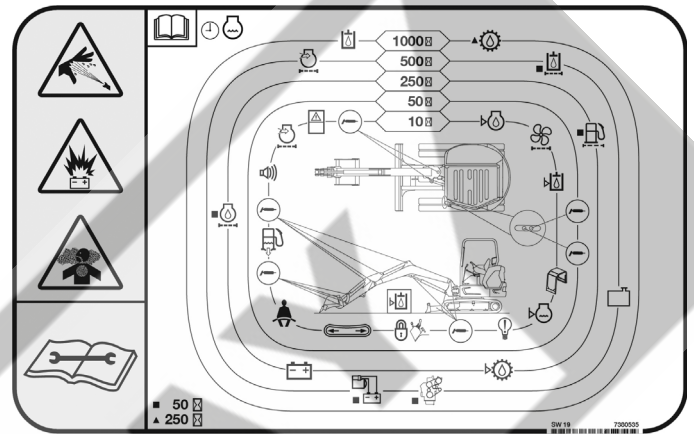


Dėl aukšto slėgio veikiamų dujų galite būti sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti. Neatidarykite. Atidarius cilindrą gali iškristi strypas.

W-2523-0106

11. Aukštas slėgis, akumulatorius, besisukantis ventiliatorius, išmetamosios dujos ir techninės priežiūros grafikas (7380535)

Šis saugos ženklas yra dešiniojo dangčio vidinėje pusėje. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, psl. 115).



Išbėgantis slėgio veikiamas skystis gali įsiskverbti į odą ir sunkiai arba netgi mirtinai jus sužaloti. Tokiais atvejais nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Dėvėkite apsauginius akinius. Nuotėkius tikrinkite kartono gabalu.

Akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nelieskite elektros gnybtų.

Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Visos išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

Daugiau informacijos žr. eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2522-0110

NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

PASKIRTIS	27
PRIETAISAI IR PULTAI	28
Kabinos vidaus apšvietimo žibintas (jei yra)	28
Kairysis pultas	28
Dešinysis pultas	29
Prietaisų skydelis - Standartas (Ankstesni modeliai)	30
Prietaisų skydelis - Standartas (Vėlesni modeliai)	32
Išplėstinis prietaisų skydas	35
Radijo parinktis	36
Kaip pakelti ir nuleisti pultą	38
Dviejų greičių eiga.	38
Automatiškai perjungiami eigos varikliai	38
Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija	39
OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS / FOPS)	40
Aprašas	40
OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS)	40
Aprašas	40
Kabinos durys	41
Priekinis langas	42
Priekinis valytuvas	43
Lango plautuvo bakelis	43
Dešinieji šoniniai langai	44
Šildymo ir vėdinimo ortakiai	45
AVARINIS IŠĖJIMAS	45
Dešinysis šoninis galinis langas	45
Priekinis langas	45
JUDĖJIMO PAVOJAUS SIGNALO SISTEMA	46
Veikimas	46
EIGOS VALDYMO ĮTAISAI	47
Važiavimas į priekį ir atgal	47
Kaip sukti	47

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	49
Aprašas	49
Sparčiosios jungtys	50
Pasirenkamo ir nepertraukiamo pagalbinio hidraulinio skysčio srauto aprašas	51
Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos suaktyvinimas naudojant standartinį prietaisų skydą	51
Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos suaktyvinimas naudojant išplėstinį prietaisų skydą	52
Padargų valdymas naudojant pagrindinę pagalbinę hidraulinę sistemą	53
Hidraulinio slėgio išleidimas iš ekskavatoriaus naudojant standartinį prietaisų skydą	54
Hidraulinio slėgio išleidimas iš ekskavatoriaus naudojant išplėstinį prietaisų skydą	54
Hidraulinio slėgio išleidimas iš padargų	55
Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos vieta	55
Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio išleidimas iš ekskavatoriaus	55
Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio išleidimas iš padargo	55
Ketvirtosios pagalbinės hidraulinės sistemos vieta	56
Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, antrinę arba ketvirtąją pagalbinę hidraulinę sistemą	56
Trečioji pagalbinė hidraulinė sistema	59
Tiesioginio grąžinimo į baką jungiklis	60
ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS	60
Aprašas	60
Veikimas	60
MENTĖS VALDYMO SVIRTIS	61
Kaip pakelti ir nuleisti mentę	61
VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	61
Variklio greičio (aps./min) nustatymas	61
STRĖLĖS SUKIMAS	62
Veikimas	62
STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	63
Aprašas	63
Strėlės nuleidimas esant akumuliatoriaus slėgiui	63
Strėlės nuleidimas NESANT akumuliatoriaus slėgio	63
STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	65
Aprašas	65
Strėlės svirties nuleidimas esant akumuliatoriaus slėgiui	65
Strėlės svirties nuleidimas NESANT akumuliatoriaus slėgio	65
KASDIENIS TIKRINIMAS	67
Kasdienis tikrinimas ir priežiūra	67
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	69
Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovo laikymo vietos	69
Įlipimas į ekskavatorių	69
Sėdynės reguliavimas	70
Saugos diržas	70

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ	71
Standartinis prietaisų skydas – užvedimas raktu	71
Standartinis prietaisų skydas – užvedimas be rakto	72
Išplėstinis prietaisų skydas – užvedimas be rakto	73
Valdymo pulto nuleidimas	74
Hidraulinės sistemos šildymas	74
Variklio paleidimas šaltu oru	74
INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS	75
Prietaisų skydas	75
Įspėjimas ir išjungimas	75
KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ EKSKAUTORIAUS	76
Procedūra	76
PADARGAI	77
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą)	77
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (sparčioji jungtis, sistema „Klac™“)	78
Padargo montavimas ir išmontavimas (vokiško stiliaus jungtis)	82
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis)	86
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis)	90
DARBO PROCEDŪRA	95
Patikrinkite darbo zoną	95
Pagrindinės naudojimo instrukcijos	95
Kaip nuleisti darbo įrangą (IŠJUNGITU varikliu)	95
Objektų kėlimas kėlimo įtaisais	96
Keliamoji galia	98
Griebtuvo naudojimas	100
Važiavimas ekskavatoriumi	102
Darbas ant šlaitų	102
Darbas vandenyje	104
Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų	105
EKSKAUTORIAUS VILKIMAS	106
Procedūra	106
EKSKAUTORIAUS KĖLIMAS	107
Procedūra	107
EKSKAUTORIAUS GABENIMAS PRIEKABA	108
Pakrovimas ir iškrovimas	108
Pritvirtinimas	109

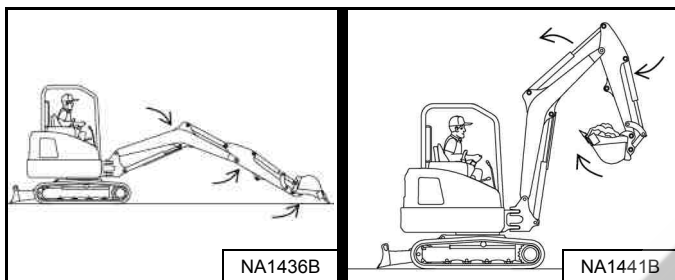
PASKIRTIS

Ši mašina klasifikuojama kaip ekskavatorius, kaip apibrėžiama pagal ISO 6165. Šis įrenginys turi vikšrus ir dažniausiai montuojamą kaušą. Įrenginys skirtas kasimo, pakrovimo ir birių medžiagų, pavyzdžiui, žemės, žvyro ar skaldos, iškasų pildymo darbams.

Papildomi „Bobcat“ patvirtinti padargai leidžia su šia mašina atlikti kitas užduotis, aprašytas padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovuose.

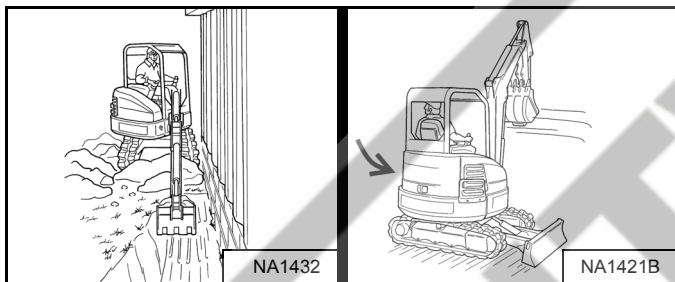
Naudojimo pagal paskirtį pavyzdžiai:

Kasimas



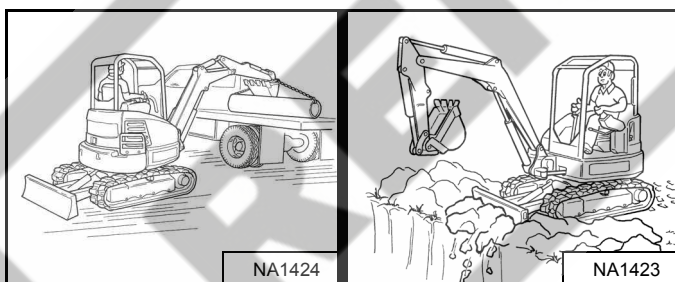
Strėlės sukimas

Antstato sukimas



Medžiagų krovimas

Iškasų pildymas



⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirtsti ar tapti nevaldomas.

W-2374-0500

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių ar antžeminių elektros tinklų linijų. Laikykitės saugaus atstumo nuo elektros tinklų linijų.

ĮTAMPA	MAŽIAUSIAS ATSTUMAS
Iki 50 kV	3 m (10 pėdų)
Daugiau kaip 50 kV	5 m (17 pėdų)

W-2757-LT-0513

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

SVARBU

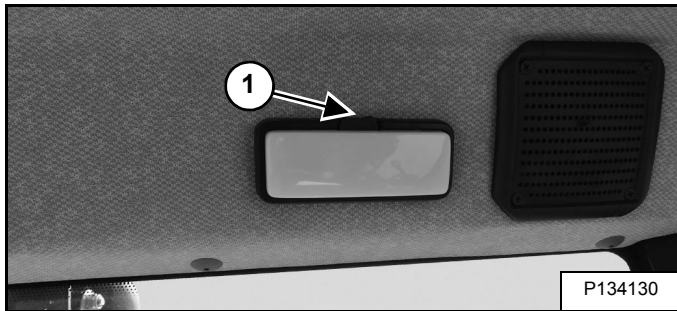
Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į objektus. Gali būti pažeista mentė ar važiuoklės dalys.

I-2256-0507

PRIETAISAI IR PULTAI

Kabinos vidaus apšvietimo žibintas (jei yra)

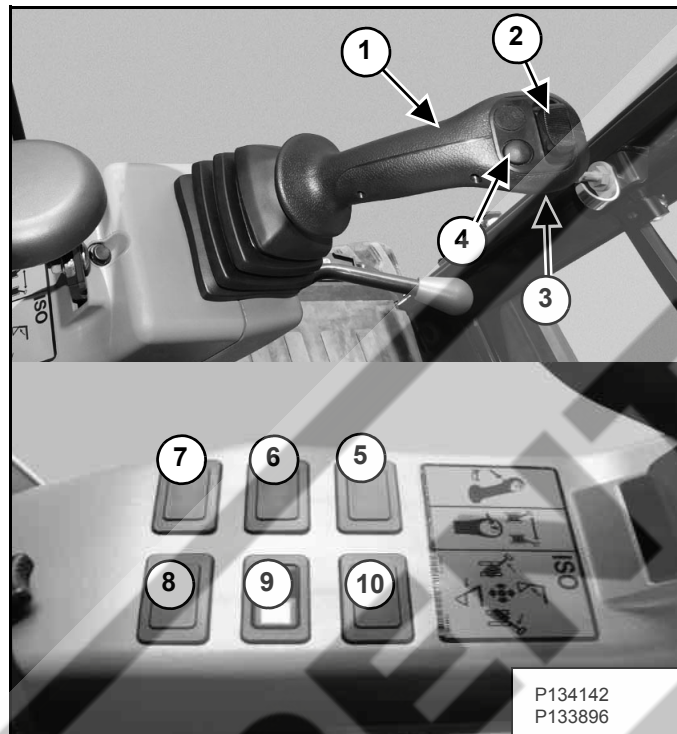
Pav. 7



Paspauskite klavišinį jungiklį žibinto viršutinėje dalyje (1) [Pav. 7], kad ĮJUNGTUMĖTE ir IŠJUNGTUMĖTE žibintą.

Kairysis pultas

Pav. 8



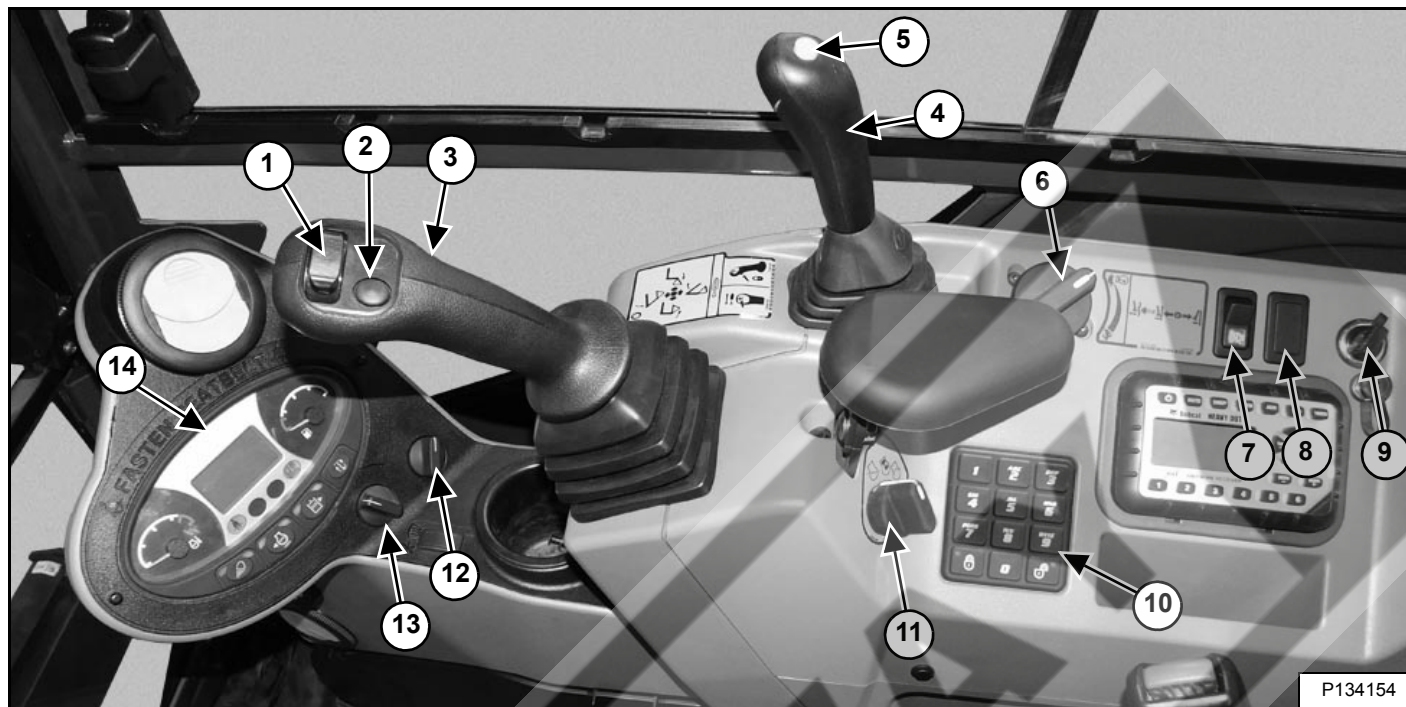
Kairysis pultas [Pav. 8]

№	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	Kairioji vairasvirtė	(Žr. skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“, psl. 49).
2	Strėlės sukimo / antrosios pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis	(Žr. skyrių „STRĖLĖS SUKIMAS“, psl. 62) (Žr. skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“, psl. 49)
3	Garsinis signalas	Paspauskite kairiosios vairasvirtės apatinėje dalyje esantį jungiklį, kad įjungtumėte garso signalą.
4	Kairiosios vairasvirtės mygtukas	Paspauskite mygtuką, kad perjungtumėte tarp strėlės sukimo ir pasirinktos pagalbinės hidraulinės sistemos (jei yra).
5	Valytuvo / lango plovimo įtaiso jungiklis (jei yra)	Norėdami ĮJUNGTI valytuvą, paspauskite jungiklį į kairę. Norėdami įjungti lango plovimo įtaisą, laikykite nuspaudę jungiklį į kairę. Norėdami IŠJUNGTI valytuvą, paspauskite jungiklį į dešinę.
6	Hidraulinės sparčiosios jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis (jei yra)	Paspauskite jungiklį į kairę, kad ĮJUNGTUMĖTE sparčiąją jungtį. Norėdami IŠJUNGTI, perjunkite jungiklį į dešinę. (Žr. skyrių „Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis)“, psl. 90).
7	Švyturėlis / stroboskopinis žibintas (jei yra)	Paspauskite jungiklį į kairę, kad ĮJUNGTUMĖTE švyturėlį / stroboskopinį apšvietimą. Norėdami IŠJUNGTI, perjunkite jungiklį į dešinę.
8	Hidraulinės sparčiosios jungties ĮJUNGIMO jungiklis (jei yra)	Norėdami inicijuoti greitojo sujungimo jungtį arba pašalinti režimą, pastumkite jungiklį į kairę. (Žr. skyrių „Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis)“, psl. 90).
9	Įspėjimo apie perkrovą įtaiso jungiklis (jei yra)	Paspauskite jungiklį į kairę, kad įjungtumėte įspėjimo apie perkrovą įtaisą. Paspauskite jungiklį į dešinę, kad išjungtumėte sistemą. (Žr. skyrių „ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS“, psl. 60).
10	Strėlės sukimo jungiklis (jei yra)	Paspauskite naudodami kairiąją arba dešiniąją vairasvirtę, kad pasirinktumėte strėlės slinkimo poslinkį. (Žr. skyrių „Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, antrinę arba ketvirtąją pagalbinę hidraulinę sistemą“, psl. 56)

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Dešinysis pultas

Pav. 9



№	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	Pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis	(Žr. skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“, psl. 49)
2	Dešinėsios vairasvirtės mygtukas	Pastumkite mygtuką, kad perjungtumėte tarp pagalbinių hidraulinių sistemų (jei yra).
3	Dešinioji vairasvirtė	(Žr. skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“, psl. 49)
4	Mentės valdymo svirtis	Pakelia ir nuleidžia mentę. Pastumkite iki galo į priekį, kad mentė būtų perjungta į reljefo sekimo padėtį. (Žr. skyrių „MENTĖS VALDYMO SVIRTIS“, psl. 61).
5	Dviejų greičių mygtukas	Ijungia ir išjungia didelį važiavimo greitį. (Žr. skyrių „Dviejų greičių eiga“, psl. 38).
6	Variklio greičio valdymo svirtis arba variklio greičio valdymo rankenėlė	Kontroliuoja variklio apsukų per minutę dažnį. (Žr. skyrių „VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS“, psl. 61).
7	Perspėjimo judant atšaukties jungiklis	Laikinais išjungiamas judėjimo perspėjimo signalas. (Žr. skyrių „JUDĖJIMO PAVOJAUS SIGNALO SISTEMA“, psl. 46).
8	Tiesioginio grąžinimo į baką jungiklis (jei yra)	Paspauskite jungiklį, kad į hidraulinės alyvos rezervuarą nukreiptumėte pagalbinių grįžtamąjį srautą. (Žr. skyrių „Tiesioginio grąžinimo į baką jungiklis“, psl. 60).
9	Pagalbinis energijos šaltinis	12 voltų išvadas priedams.
10	Klaviatūra (jei yra)	Įveskite slaptažodį, kad paleistumėte variklį (Žr. skyrių „Standartinis prietaisų skydas – užvedimas be rakto“, psl. 72) (Žr. skyrių „Išplėstinis prietaisų skydas – užvedimas be rakto“, psl. 73).
11	Paleidimas jungikliu arba paleidimas nenaudojant jungiklio	Prieš paleisdami variklį, visada atlikite PARENGIMO PALEISTI PROCEDŪRĄ. (Žr. skyrių „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, psl. 69) (Žr. skyrių „KAIP UŽVESTI VARIKLĮ“, psl. 71).
12	Temperatūros valdymo įtaisas (jei yra)	Sukant pagal laikrodžio rodyklę, temperatūra didinama, sukant prieš – mažinama.
13	Ventiliatoriaus variklio jungiklis (jei yra)	Sukant pagal laikrodžio rodyklę, ventiliatoriaus greitis didinamas, sukant prieš – mažinamas.
14	Prietaisų skydas	(Žr. skyrių „Prietaisų skydelis - Standartas (Ankstesni modeliai)“, psl. 30) (Žr. skyrių „Išplėstinis prietaisų skydas“, psl. 35)

PASTABA. Išjungę variklį, paleidimo jungiklį visuomet pasukite į padėtį IŠJUNGTA ir visų priedų jungiklius nustatykite į padėtį IŠJUNGTA, nes jungiklį palikus padėtyje ĮJUNGTA išsikraus akumuliatorius.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Prietaisų skydelis - Standartas (Ankstesni modeliai)

Pav. 10



P-97989

№	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	Žibintai	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte darbinius žibintus. (Įžiebiamas kairysis žalias šviesos diodas.) Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte visus žibintus. (Kairysis žalias šviesos diodas užgesa.) Norėdami ekrane pamatyti programinės įrangos versiją, nuspauskite ir laikykite 5 sekundes.
2	Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija	Paspauskite vieną kartą, kad ĮJUNGTUMĖTE automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją. (Įžiebiamas kairysis žalias šviesos diodas.) Paspauskite antrą kartą, kad IŠJUNGTUMĖTE. (Kairysis ir dešinysis žali šviesos diodai išsijungia.) (Žr. skyrių „Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija“, psl. 39).
3	AUX hidraulinės sistemos mygtukas	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte pagalbinės hidraulinės sistemos funkciją. (Įžiebiamas kairysis žalias šviesos diodas.) Laikykite nuspaudę ir atleiskite, kad slinktumėte per pasirenkamus pagalbinės hidraulinės sistemos režimus (3-2-1-IŠJUNGTA). Palaikykite nuspaudę (bent vieną sekundę), kad įjungtumėte nepertraukiamo srauto pagalbinės hidraulinės sistemos funkciją. (Įžiebiamas dešinysis žalias šviesos diodas.) Spauskite toliau ir atleiskite, kad slinktumėte per pasirenkamus nepertraukiamo srauto pagalbinės hidraulinės sistemos režimus (3-2-1-IŠJUNGTA). (Žr. šio vadovo skyrių „Pagalbinės hidraulinės sistemos“.)
4	Informacija	Paspauskite, kad peržiūrėtumėte informaciją, kuri yra rodoma Duomenų ekrane, 6 elementas: • Valandų skaitiklis (užvedant) • Darbo trukmės laikmatis (1 ir 2) • Variklio aps./min • Pagalbinės hidraulinės sistemos informacija (jei yra) • Akumuliatoriaus įtampa, • Techninės priežiūros laikmatis (kai rodomas, palaikykite nuspaudę 7 sekundes, kad iš naujo nustatytumėte techninės priežiūros laikmatį) • Tarnybiniai kodai*.
5	Variklio temperatūros matuoklis	Rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą.
6	Duomenų ekranas	Užvedimo metu duomenų ekrane rodomas valandų skaitiklis, tada, ekskavatoriui veikiant įprastai, perjungiamas variklio aps./min dažnis. Suaktyvinus pakaitinimą, ekrane rodomas likęs kaitinimo laikas. Taip pat gali būti rodomas darbo trukmės laikmatis, variklio aps./min, pagalbinės hidraulinės sistemos informacija (jei yra), akumuliatoriaus įtampa, techninės priežiūros laikmatis, techninės priežiūros kodai ir pasirenkamas pagalbinės hidraulinės sistemos srautas.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Prietaisų skydelis - Standartinis (Ankstesni modeliai) (tęsinys)

№	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
7	Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake.
8	Saugos diržas.	Saugos diržo priminimo indikatorius. Lemputė šviečia 45 sekundes, primindama operatoriui prisisegti saugos diržą.
9		Šiame modelyje nenaudojama.
10		Šiame modelyje nenaudojama.
11	Kairiojo pulto blokavimas	Piktograma ĮJUNGTA, kai kairysis pultas pakeltas. Piktograma IŠJUNGTA, kai kairysis pultas nuleistas.
12	Bendrasis įspėjimas**	Vienos ar keleto įrenginio funkcijų triktis. (Žr. skyrių „DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI“, psl. 163).
13	Įjungtas didelio diapazono režimas***	Piktograma dega, kai įjungta dviejų greičių važiavimo pavara.
14	Variklio aušinimo skysčio temperatūra**	Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra arba jutiklio klaida.
15	Variklio triktis**	Variklio gedimas arba triktis.
16	Hidraulinės sistemos triktis**	Hidraulinės sistemos gedimas arba triktis.
17	Kuro	Mažai degalų arba jutiklio klaida. (Piktograma ĮJUNGTA, kai degalų lygis žemas, ir blyksi, kai yra degalų lygio jutiklio triktis.)
18		Šiame modelyje nenaudojama.
19		Šiame modelyje nenaudojama.
20		Šiame modelyje nenaudojama.
21		Šiame modelyje nenaudojama.

* Tarnybiniai kodai aprašomi skyriuje SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ. (Žr. skyrių „DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI“, psl. 163).

** Piktogramos bus ĮJUNGtos arba blyksės, kai diagnostikos sistema nurodys problemą. (Žr. skyrių „DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI“, psl. 163).

*** Piktogramos blyksės, kai diagnostikos sistema nurodys problemą. (Žr. skyrių „DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI“, psl. 163).

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Prietaisų skydelis - Standartas (Vėlesni modeliai)

Pav. 11



NUO-RODA.	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	Variklio temperatūros matuoklis	Rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą.
2		Šiame modelyje nenaudojama.
3	Bendrasis įspėjimas	Įsijungia arba mirksi, nurodymas mašinos gedimą arba klaidą. (Žr. skyrių „DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI“, psl. 163)
4	Ekranas	Užvedant rodo valandų skaitiklį, tada pasikeičia į variklio apsukas per minutę. Suaktyvinus pakaitinimą, ekrane rodoma likusi pakaitinimo trukmė.
5	Įjungtas didelio diapazono režimas	Įsijungia, kai įjungta dviejų greičių režimas. Lemputė mirksi nurodyma problemą. (Žr. skyrių „Dviejų greičių eiga“, psl. 38)
6		Šiame modelyje nenaudojama.
7		Šiame modelyje nenaudojama.
8	Degalų lygio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake.
9	Hidraulinės sistemos triktis	Įsijungia arba mirksi, nurodymas hidraulinės sistemos gedimą arba klaidą.
10	Variklio gedimas	Įsijungia arba mirksi, nurodymas mašinos gedimą arba klaidą.
11	Įspėjimas dėl variklio aušinimo skysčio temperatūros	Įsijungia arba mirksi, nurodymas, kad variklio aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta arba jutiklio klaida.
12	Saugos diržas	Lemputė šviečia 45 sekundes, primindama operatoriui prisisegti saugos diržą.
13	Kairiojo pulto blokavimas	Piktograma įjungta, kai kairysis pultas pakeltas. Piktograma išjungta, kai kairysis pultas nuleistas. (Žr. skyrių „Kaip pakelti ir nuleisti pultą“, psl. 38)
14	Mažai degalų	Įsijungia, kai per žemas degalų kiekis, mirksi, nurodymas degalų jutiklio klaidą.
15		Šiame modelyje nenaudojama.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Prietaisų skydelis - Standartinis (Vėlesni modeliai) (tęsinys)

NUO-RODA	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
16	Žibintai	Valdo darbinus žibintus. Kai žibintai yra įjungti, užsidegs kairioji žalia LED lemputė. Paspauskite ir palaikykite penkias sekundes, kad būtų parodyta programinės įrangos versija.
17	Automatinis laisvosios eigos įjungimas (jei yra)	Įjungia automatinę tuščiąją eigą.
18	Papildoma hidraulika (Naudojama tik su vairasvirtės jungikliu - esant aktyvuotai pagalbinei hidraulikai)	Įjungia pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. skyrių „Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos suaktyvinimas naudojant standartinį prietaisų skydą“, psl. 51)
19	Informacija	Perjungia valandų skaitiklį, techninės priežiūros kodus ir pagalbinę hidraulinę sistemą.

PASTABA. Išjungę variklį, paleidimo jungiklį visuomet pasukite į padėtį IŠJUNGTA ir visų priedų jungiklius nustatykite į padėtį IŠJUNGTA, nes jungiklį palikus padėtyje ĮJUNGTA išsikraus akumulatorius.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

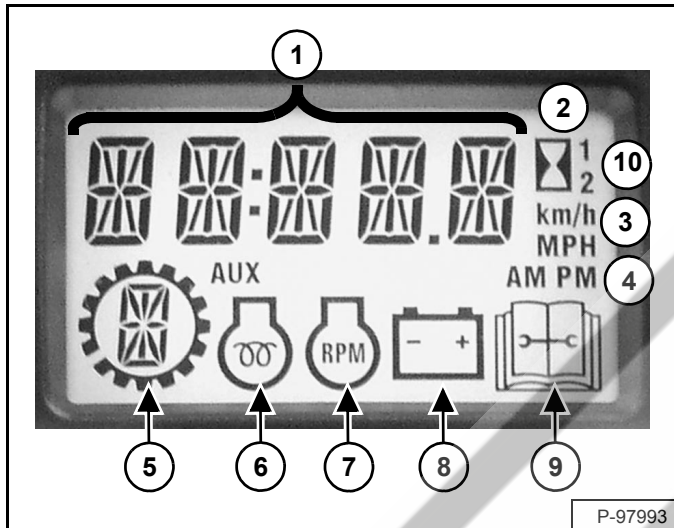
Standartinis prietaisų skydas (tęsinys)

Indikatorių piktogramos

Ekrane gali būti rodoma toliau nurodyta informacija:

- Darbo valandos
- Darbo trukmės laikmatis (1 ir 2)
- Variklio aps./min
- Pagalbinės hidraulinės sistemos informacija (jei yra)
- Akumuliatoriaus įtampa
- Iki priežiūros likęs laikas
- Tarnybiniai kodai

Pav. 12



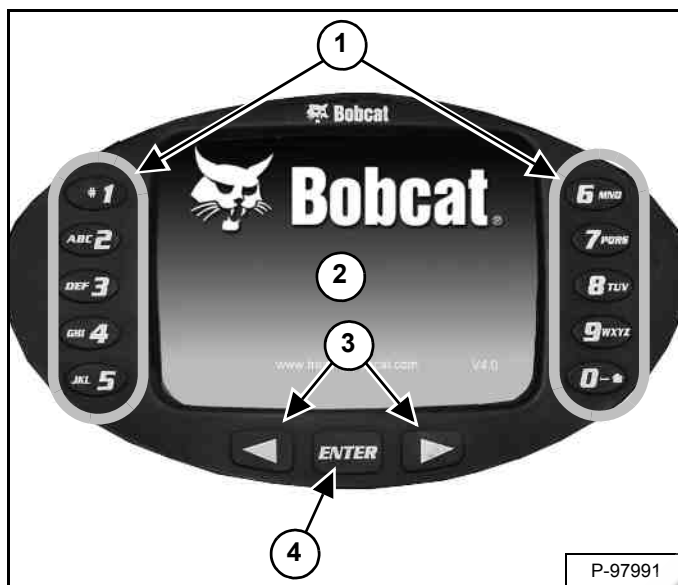
Ekranas pavaizduotas [Pav. 12]. Užvedant įrenginį, duomenų ekrane rodomas darbo valandų skaičius.

1. Duomenų ekranas
2. Laikmatis
3. Metrinė / anglų (šiuo modelyje nenaudojama)
4. Laikrodis (šiuo modelyje nenaudojama)
5. Pasirenkamas pagalbinis srautas
6. Variklio pakaitinimas
7. Variklio aps./min
8. Akumuliatoriaus / krovimo įtampa
9. Techninė priežiūra
10. Darbo trukmės laikmatis (1 ir 2)

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas

Pav. 13



Šioje mašinoje gali būti įrengtas išplėstinis prietaisų skydas [Pav. 13].

1. **Klaviatūra.** Naudodami klaviatūrą galite:
 - įvesti skaitinį kodą (slaptažodį), reikalingą varikliui užvesti;
 - įvesti reikiamą skaičių, kad būtų galima toliau naudotis ekranu.
2. **Ekranas.** Ekrane rodoma visa sistemos sąrankos, stebėjimo ir klaidų būsenų informacija.
3. **Slinkties mygtukai.** Juos naudodami galite slinkti per ekrano parinktis.
4. **Slinkties mygtukai.** Jį naudodami galite pasirinkti ekrane rodomus elementus.

Pav. 14



Pasukite užvedimo raktą į įjungimo padėtį.

Kai rodomas šis ekranas, galite įvesti slaptažodį ir užvesti variklį [Pav. 14].

PASTABA. Jūsų ekskavatorius (su išplėstiniu prietaisų skydu) apsaugotas savininko slaptažodžiu. Šį slaptažodį sužinosite iš platintojo. Kad neįgalioti asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, pakeiskite šį slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. skyrių „Savininko, 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžių keitimas“, psl. 173) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje

Slaptažodžio įvedimas

Naudodamiesi klaviatūros skaičių mygtukais įveskite slaptažodį, tada paspauskite mygtuką [ENTER] (įvesti). Ekrane bus rodomas kiekvieno įvedamo skaičiaus simbolis. Kairiuoju slinkties mygtuku galite ištrinti klaidingai įvestą skaičių.

Įvedus neteisingą slaptažodį, ekrane bus rodomas pranešimas [INVALID PASSWORD] (klaidingas slaptažodis), ir slaptažodį reikės įvesti iš naujo.

Žr. skyrių PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS, kuriame aprašomi ekrano rodiniai, kuriuos naudodami galite pritaikyti sistemą savo poreikiams. (Žr. skyrių „PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS“, psl. 167)

Žibintai

Vieną kartą paspauskite klavišą [1] [Pav. 14], kad įjungtumėte PRIEKINIUS darbinius žibintus. Paspaudus antrą kartą visi žibintai išjungiami.

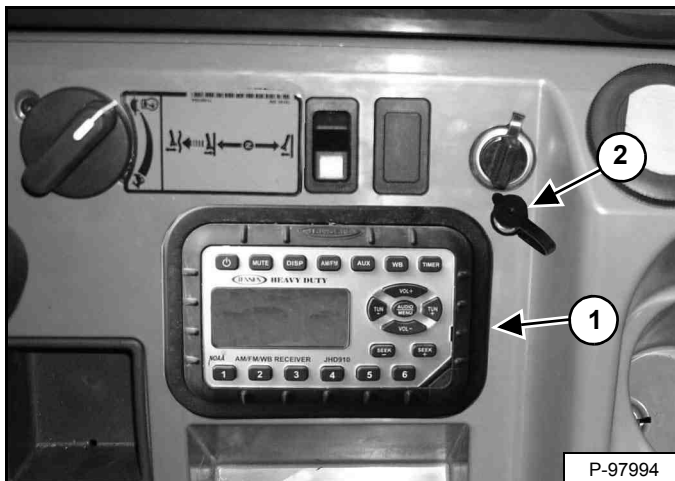
Kalbos keitimas

Kalbą galima pakeisti bet kuriuo metu. (Žr. skyrių „PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS“, psl. 167)

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

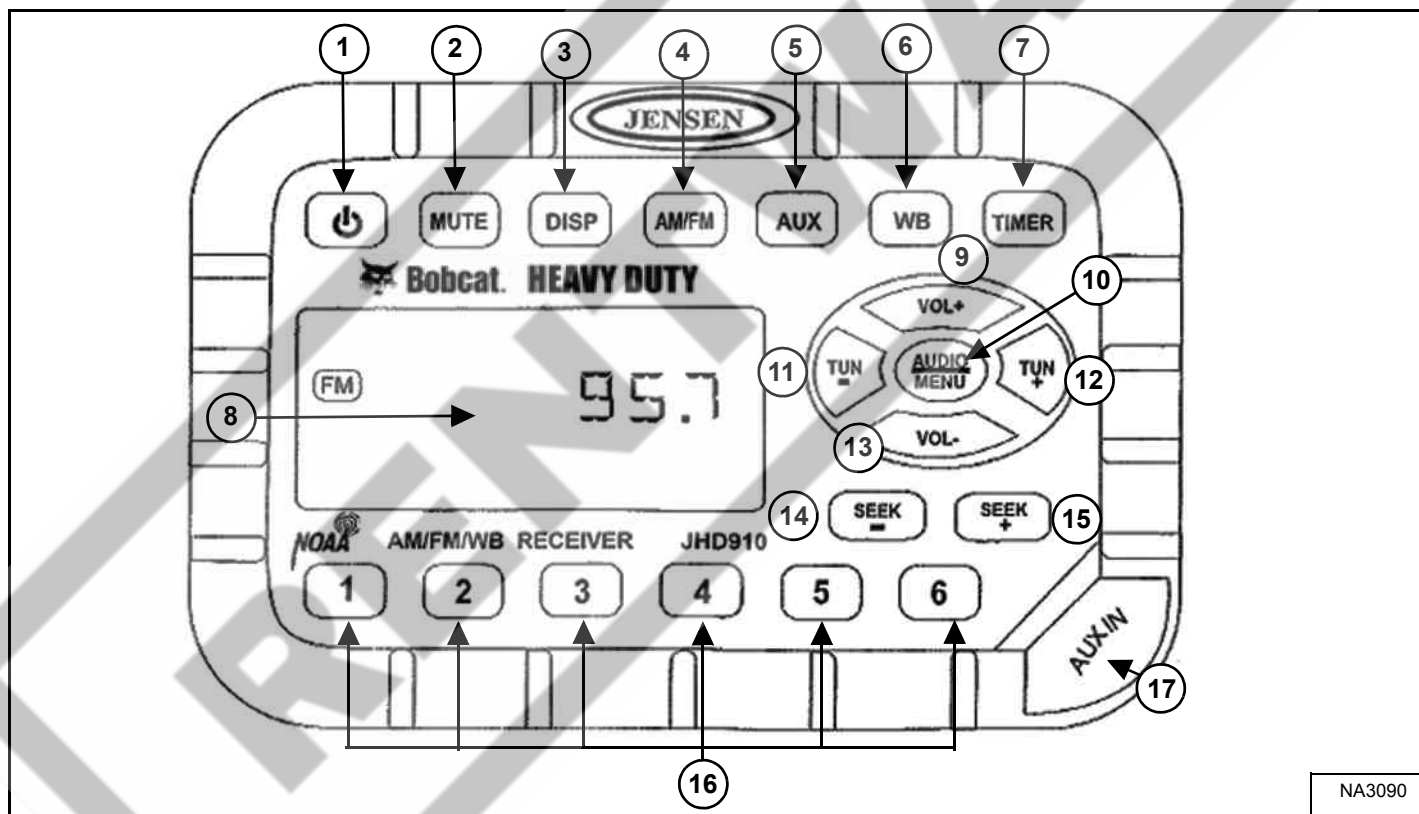
Radijo parinktis

Pav. 15



Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengtas radijas (1) ir ausinių lizdas (2) [Pav. 15].

Pav. 16



PASTABA. Laikrodžio nustatymo instrukcijas žr. toliau pateiktos lentelės dalyje RODYMAS (3).

PRIETAISAS IR PULTAI (TĖSINYS)

Radijas (tėsinys)

№	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	MAITINIMAS	Paspauskite, kad ĮJUNGTUMĖTE. Paspauskite dar kartą, kad IŠJUNGTUMĖTE.
2	NUTILDYMAS	Paspauskite, kad nutildytumėte garso išvestį. Ekrane bus rodomas užrašas [MUTE] (nutildyta). Paspauskite dar kartą, kad IŠJUNGTUMĖTE.
3	RODYMAS	Paspauskite, kad perjungtumėte funkcijos režimą (rodomas imtuvo dažnis, papildoma įvestis, orų prognozių stočių diapazono informacija ar laikmatis) ir laikrodžio režimą. Palaikykite nuspaudę, kad įjungtumėte laikrodžio nustatymo režimą. Naudokite DAŽNIO MAŽINIMO (TUN -) mygtuką, kad nustatytumėte valandas, ir DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) mygtuką, kad nustatytumėte minutes; įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai.
4	DIAPAZONAS	Paspauskite, kad pasirinktumėte dažnio nustatymo režimą. Paspausdami perjunkite 2 AM (vidurinių bangų) diapazonus ir 3 FM diapazonus.
5	PAPILDOMA	Paspauskite, kad pasirinktumėte papildomos įvesties režimą. Nešiojamas garso įrenginys (MP3 grotuvas) turi būti prijungtas prie papildomos įvesties lizdo.
6	ORŲ PROGNOZIŲ STOČIŲ DIAPAZONAS	Paspauskite, kad pasirinktumėte orų prognozių stočių diapazoną. DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) ir DAŽNIO MAŽINIMO (TUN -) mygtukais nustatykite aiškiausiai girdimą stotį. Jei įjungta įspėjimo apie orus funkcija, gavus įspėjimą apie orus dabartinė įjungta funkcija bus automatiškai perjungta į orų prognozių stočių dažnių juostą. Žr. šios lentelės dalį GARSO / MENIU NUSTATYMAS.
7	LAIKMATIS	Paspauskite, kad įjungtumėte laikmačio režimą. Paspauskite, kad paleistumėte laikmačio funkciją. Paspauskite dar kartą, kad laikmatį sustabdytumėte. Paspauskite vėl, kad tęstumėte laikmačio veikimą, arba palaikykite nuspaudę, kad nustatytumėte laikmatį iš naujo ir išjungtumėte laikmačio režimą.
8	EKRANAS	Rodomas laikas, bangų dažnis ir įjungtos funkcijos.
9	GARSUMO DIDINIMAS	Didinamas garsumas; ekrane bus trumpai parodytas dabartinis garsumas (0–40).
10	GARSO / MENIU NUSTATYMAS	GARSO NUSTATYMAS. Paspauskite, kad perjungtumėte žemų dažnių, aukštų dažnių ir balanso nustatymus; nustatykite naudodamiesi GARSUMO DIDINIMO (VOL +) ir GARSUMO MAŽINIMO (VOL -) mygtukais, kai rodoma norima parinktis; įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai. MENIU NUSTATYMAS. Palaikykite nuspaudę 3 sekundes, kad patektumėte į meniu nustatymo langą; paspauskite, kad perjungtumėte toliau nurodytus nustatymus; nustatykite naudodamiesi GARSUMO DIDINIMO (VOL +) ir GARSUMO MAŽINIMO (VOL -) mygtukais, kai rodoma norima parinktis; įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai. • „Beep Confirm“ (patvirtinimas pyptelint) (įjungta arba išjungta) – nurodoma, ar kaskart spustelint mygtuką bus girdimas pyptelėjimas. • „Operation Region“ (regionas, kuriame naudojama) (JAV arba Europa) – pasirenkamas atitinkamas regionas. • „Clock Display“ (laikrodžio rodymas) (12 arba 24) – pasirenkamas 12 arba 24 valandų laikrodžio rodymas. • „Display Brightness“ (ekrano ryškumas) (mažas, vidutinis arba didelis) – nustatomas ekrano ryškumo lygis. • „Backlight Colour“ (fono apšvietimo spalva) (geltona arba žalia) – nustatoma ekrano fono apšvietimo spalva. • „Power On Volume“ (garsumo lygis įjungus) (0–40) – pasirenkamas numatytasis garsumo įjungus radiją nustatymas. • „WB Alert“ (orų prognozių stočių dažnio juostos įspėjimai) (įjungta arba išjungta) – nustatoma, ar įjungta orų prognozių stočių dažnio juostos įspėjimų funkcija.
11	DAŽNIO MAŽINIMAS	Paspauskite, kad rankiniu būdu mažintumėte radijo bangų dažnį.
12	DAŽNIO DIDINIMAS	Paspauskite, kad rankiniu būdu didintumėte radijo bangų dažnį.
13	GARSUMO MAŽINIMAS	Mažinamas garsumas; ekrane bus trumpai parodytas dabartinis garsumas (0–40).
14	ŽEMESNIO DAŽNIO PAIEŠKA	Paspauskite, kad automatiškai mažintumėte radijo bangų dažnį iki kitos stoties, kurios signalas stiprus.
15	AUKŠTESNIO DAŽNIO PAIEŠKA	Paspauskite, kad automatiškai didintumėte radijo bangų dažnį iki kitos stoties, kurios signalas stiprus.
16	IŠ ANKSTO NUSTATYTOS STOTYS	Naudojama kiekvieno AM ir FM diapazono stotims saugoti ir iškviesti. Palaikykite nuspaudę, kad išsaugotumėte dabartinę stotį; paspauskite mygtuką, kad stotį iškviestumėte.
17	PAPILDOMOS ĮVESTIES LIZDAS	Prijunkite nešiojamo garso įrenginio (MP3 grotuvo) linijinę išvestį prie 3,5 mm (1/8") lizdo ir paspauskite mygtuką AUX.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Kaip pakelti ir nuleisti pultą

Prieš išlipdami iš kabinos pakelkite pultą.

Pav. 17



Patraukite atleidimo rankenėlę [Pav. 17]. Dėl keliamosios spyruoklės pultą pakelti bus lengviau.

Prieš naudodamiesi ekskavatoriumi nuleiskite pultą.

Spauskite svirtį [Pav. 17] žemyn, kol užsklėsite skląstį.

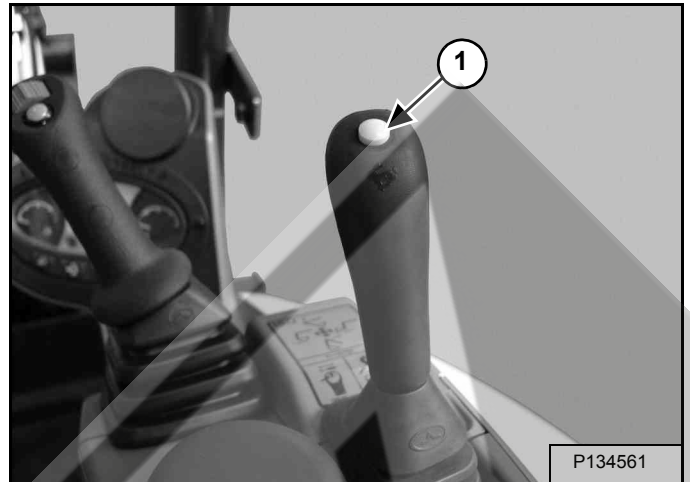
PASTABA. Pakėlus pultą blokuojamos ir neveikia hidraulinės ir eigos sistemų funkcijos.

Užgesus varikliui, strėlę ir kaušą arba kitą padargą galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

Valdymo konsolė turi būti nuleista ir užfiksuota, o užvedimo raktelis pasuktas į padėtį ĮJUNGTA.

Dviejų greičių eiga.

Pav. 18



Paspauskite mygtuką (1) [Pav. 18], kad įjungtumėte didelio greičio diapazoną. Norėdami išjungti, paspauskite dar kartą.

Pav. 19



Įjungus didelio greičio diapazoną, įsijungia dviejų greičių eigos piktograma (1) [Pav. 19].

Paspauskite mygtuką (1) [Pav. 18] dar kartą, kad išjungtumėte.

Automatiškai perjungiami eigos varikliai

Eigos varikliai turi automatinio perjungimo funkciją, kuri fiksuoja hidraulinį slėgį. Eigos varikliai automatiškai perjungiami iš didelio greičio režimo į mažo greičio režimą, kai reikalingas didesnis sukimo momentas, ir grąžinami į didelio greičio režimą, kai hidraulinis slėgis sumažėja.

PASTABA. Visada nustatykite mažo važiavimo greičio diapazoną, kai su ekskavatoriumi važiuojate ant transporto priemonės arba nuo jos nuvažiuojate.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

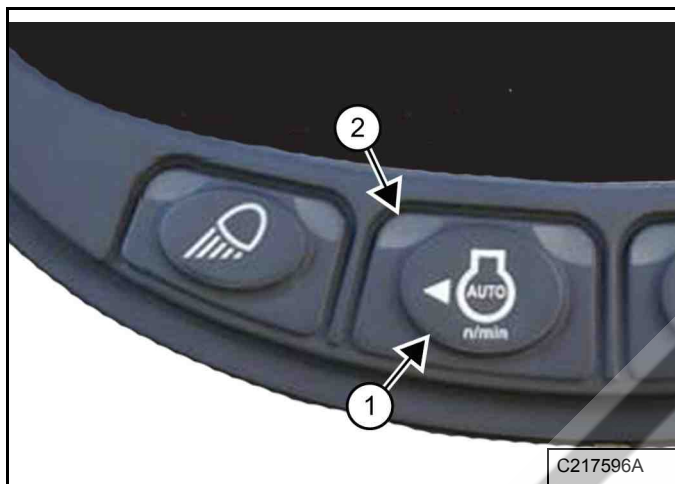
Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija

Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija (kai įjungta) sumažina variklio greitį iki laisvosios eigos, kai valdymo svirtys (mentės, eigos ir t. t.) yra NEUTRALIOJE padėtyje ir nenaudojamos apie keturias sekundes. Suaktyvinus valdymo svirtį grąžinamas buvęs variklio apskukų per minutę dažnis.

PASTABA. Automatinis laisvosios eigos režimas galimas tik tose mašinose, kuriose sumontuotas rankenėle valdomas droselis.

Vaizduojamas

Pav. 20



Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija įjungiama arba išjungiama automatinio laisvosios eigos įjungimo mygtuku (1) [Pav. 20].

Norėdami įjungti automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją, vieną kartą paspauskite mygtuką (1). Įsižiebs šviesos diodas (2). Paspauskite mygtuką (1) antrą kartą, kad išjungtumėte automatinės laisvosios eigos funkciją. Šviesos diodas (2) [Pav. 20] išsijungs.

PASTABA. Visada išjunkite automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją, kai statote ekskavatorių į transporto priemonę arba iš jos išvažiuojate.

Išplėstinis skydelis

Pav. 21



Paspauskite ENTER (įvesti) (1) vieną kartą, kad įjungtumėte automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją. Paspauskite ENTER (įvesti) (1) [Pav. 21] dar kartą, kad išjungtumėte automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją.

PASTABA. Visada išjunkite automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją, kai statote ekskavatorių į transporto priemonę arba iš jos išvažiuojate.

PASTABA. Jei įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, galima nustatyti laiką, po kurio bus suaktyvinama automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija. (Žr. skyrių „Automatinės laisvosios eigos funkcijos įjungimo laiko atidėjimas“, psl. 169)

OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS / FOPS)

Aprašas

Kaip standartinė įranga „Bobcat“ ekskavatoriuje įrengta operatoriaus pavėsinė (ROPS / TOPS / FOPS), skirta apsaugoti operatorių ekskavatoriui apvirtus arba nuo krintančių objektų. ROPS / TOPS / FOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite, ar nėra ROPS / TOPS / FOPS pavėsinės, tvirtinimo elementų ar techninės įrangos pažeidimų. Niekada nemodifikuokite ROPS / TOPS / FOPS pavėsinės. Pakeiskite sugadintą stoginę ar techninę įrangą. Informacijos apie dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

ROPS / TOPS – apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117-2 standartą, ir apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117 standartą.

FOPS – nuo krintančių objektų apsauganti struktūra, viršutinis apsaugas, atitinkantis ISO 10262 – 1 lygį.



ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nemodifikuokite operatoriaus kabinos atlikdami suvirinimo darbus, šlifudami, gręždami kiaurymes ar montuodami priedus, nebent tai padaryti nurodytų „Bobcat Company“. Dėl neapbruotų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirsti ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS)

Aprašas

Kaip standartinė įranga „Bobcat“ ekskavatoriuje gali būti pasirinktinai įrengta operatoriaus kabina (ROPS / TOPS / FOPS), skirta apsaugoti operatorių ekskavatoriui apvirtus arba nuo krintančių objektų. ROPS / TOPS / FOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite, ar nėra ROPS / TOPS / FOPS kabinos, tvirtinimo elementų ar techninės įrangos pažeidimų. Niekada nemodifikuokite ROPS / TOPS / FOPS kabinos. Pakeiskite sugadintą kabiną ar techninę įrangą. Informacijos apie dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

ROPS / TOPS – apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117-2 standartą, ir apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117 standartą.

FOPS – nuo krintančių objektų apsauganti struktūra, viršutinis apsaugas, atitinkantis ISO 10262 – 1 lygį.



ĮSPĖJIMAS

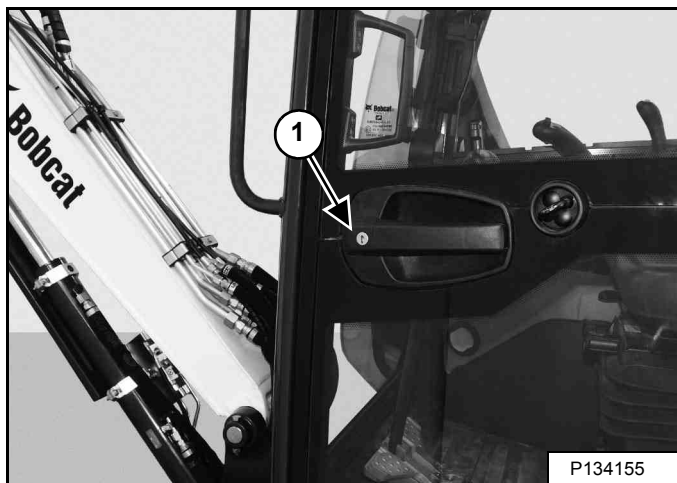
Niekuomet nemodifikuokite operatoriaus kabinos atlikdami suvirinimo darbus, šlifudami, gręždami kiaurymes ar montuodami priedus, nebent tai padaryti nurodytų „Bobcat Company“. Dėl neapbruotų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirsti ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS) (TĘSINYS)

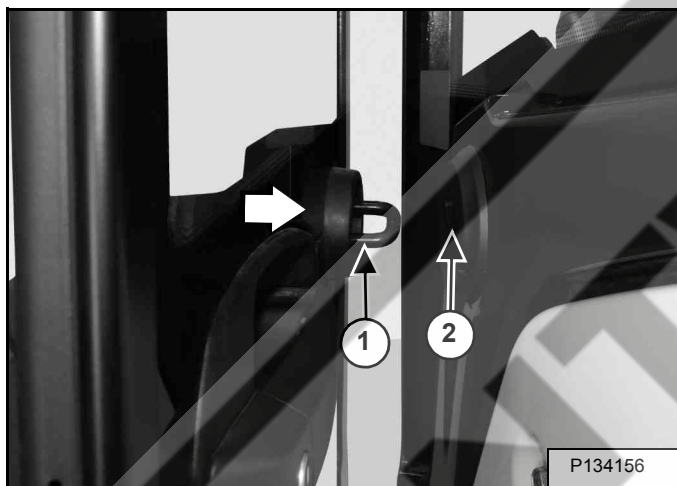
Kabinos durys

Pav. 22



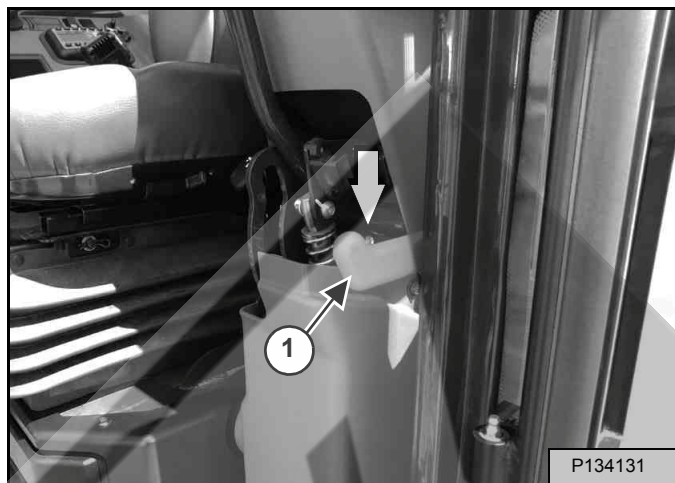
Kabinos duris galima užrakinti (1) [Pav. 22] užvedimo rakteliu.

Pav. 23



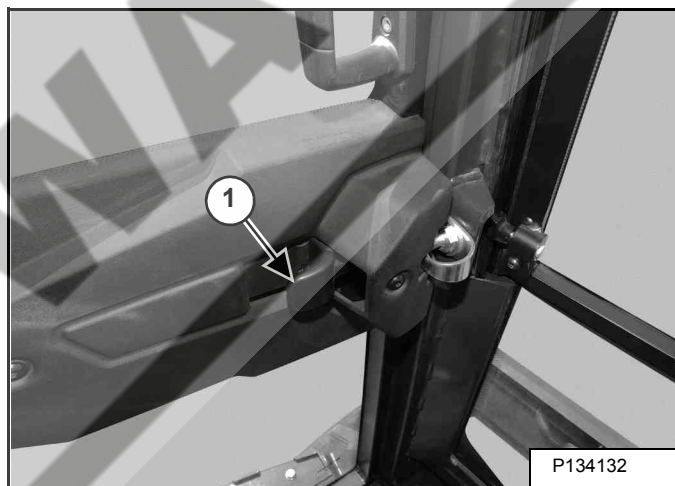
Atidarykite duris (1) iki galo, kad užfiksuotumėte skląstį (2) [Pav. 23], laikantį duris atviras.

Pav. 24



Kai durys atidarytos, nuspauskite skląstį (1) [Pav. 24] ir uždarykite duris.

Pav. 25



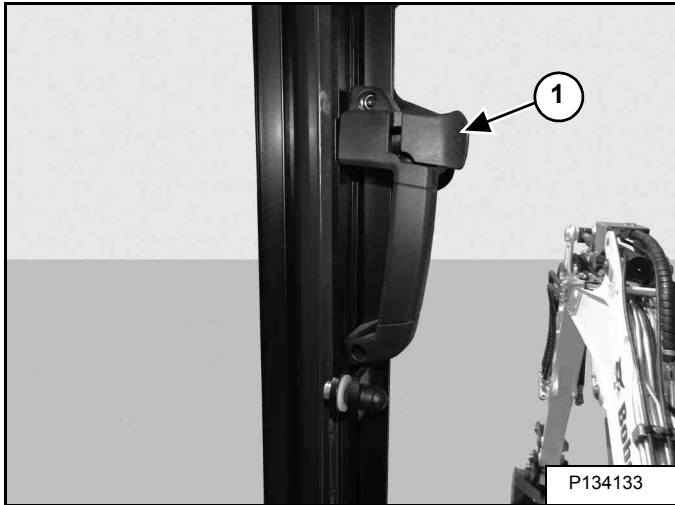
Būdami kabinoje, duris atidarykite naudodamiesi rankena (1) [Pav. 25].

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS) (TĘSINYS)

Priekinis langas

Kaip atidaryti priekinį langą

Pav. 26



Paspauskite lango skląsčio mygtukus (1) **[Pav. 26]** abiejose pusėse.

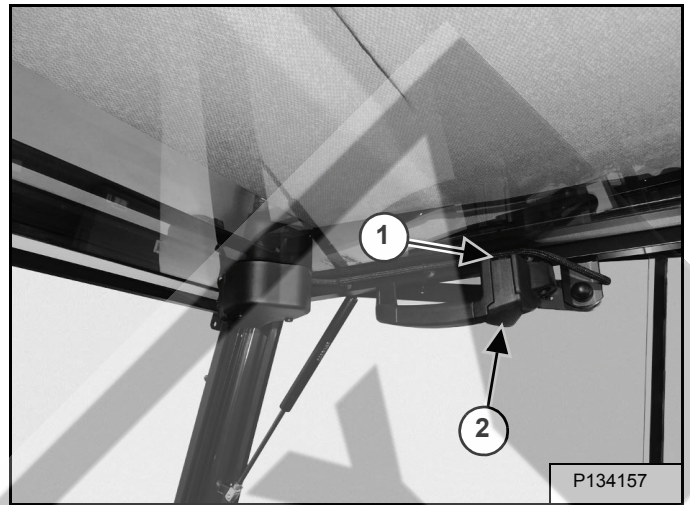
Pav. 27



Laikydami už abiejų lango rankenų (1) **[Pav. 27]** traukite viršutinę lango dalį į vidų.

Traukite ir kelkite langą virš operatoriaus galvos iki galo.

Pav. 28



Iki galo pakėlus langą, skląstis (1) **[Pav. 28]** (abiejose pusėse) užsikabins už tvirtinimo elemento ir užsifiksuos.

Atsargiai patraukite langą žemyn ir į priekį, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas.

Kaip uždaryti priekinį langą

Prilaikydami už abiejų lango rankenų, spauskite lango skląsčio mygtuką (2) **[Pav. 28]** (abiejose pusėse).

Laikydami už abiejų rankenų (1) **[Pav. 27]** nuleiskite langą iki galo.

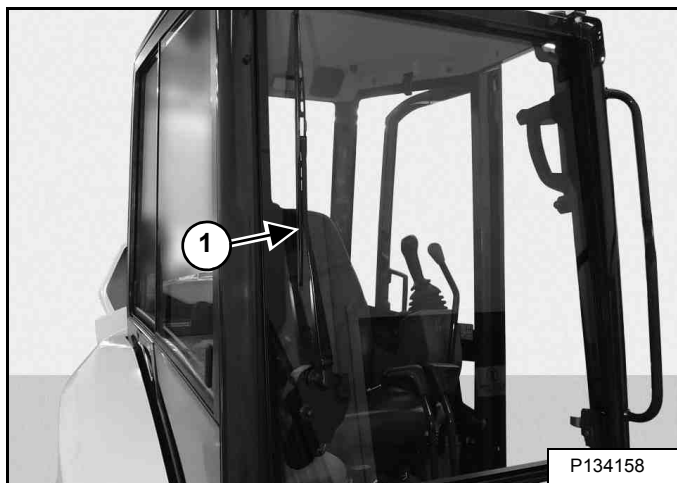
Spauskite lango viršų, kol skląstis užsifiksuos (abiejose pusėse) **[Pav. 26]**.

Atsargiai patraukite langą vidun ir į viršų, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas.

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS) (TĘSINYS)

Priekinis valytuvas

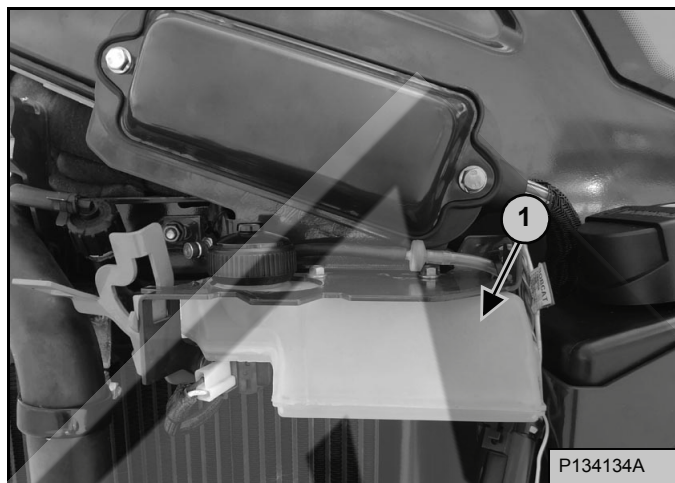
Pav. 29



Ekskavatoriuje įrengtas priekinio lango valytuvas (1) [Pav. 29] ir plautuvas.

Lango plautuvo bakelis

Pav. 30



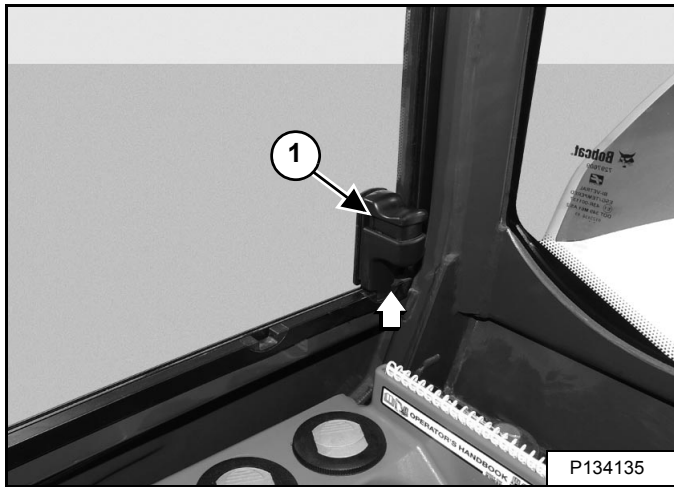
Lango plautuvo bakelis (1) [Pav. 30] yra po dešiniuoju dangčiu.

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS) (TĘSINYS)

Dešinieji šoniniai langai

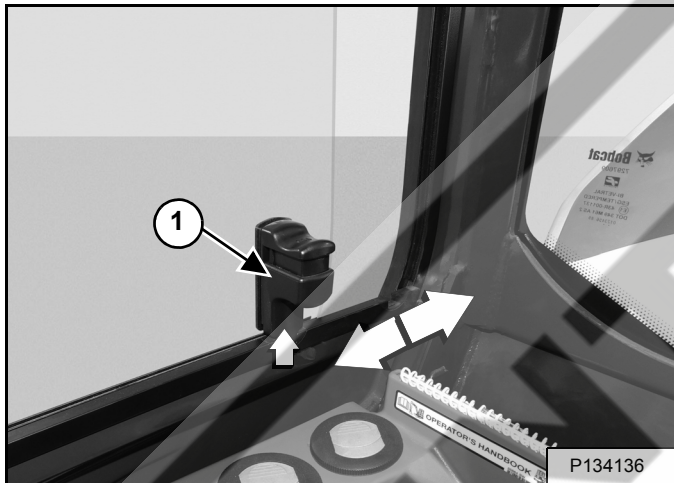
Kaip atidaryti dešinįjį galinį langą

Pav. 31



Patraukite apatinį skląstį (1) į viršų **[Pav. 31]**.

Pav. 32



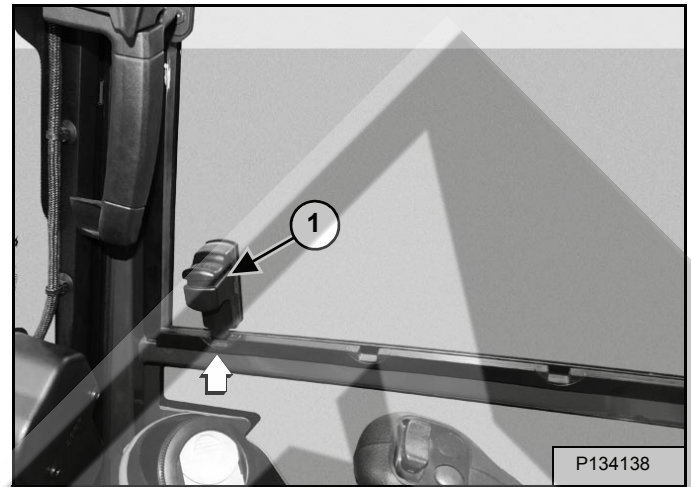
Patraukite skląstį (1) **[Pav. 32]** į priekį, kad atidarytumėte langą tiek, kiek norite. Atlaisvinkite apatinį skląstį ir užfiksuokite užraktą.

Kaip uždaryti dešinįjį galinį langą

Patraukite už apatinio skląščio (1) **[Pav. 31]** ir įstumkite skląstį į vietą, kad uždarytumėte langą.

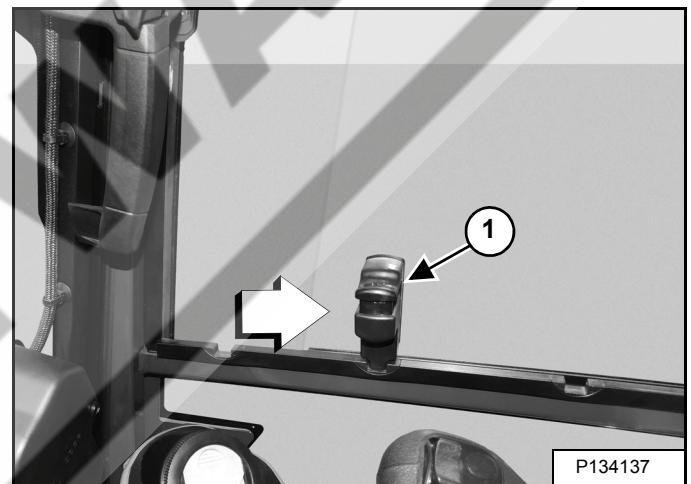
Kaip atidaryti dešinįjį priekinį langą

Pav. 33



Patraukite už apatinio skląščio (1) **[Pav. 33]**, esančio priekinio lango priekyje.

Pav. 34



Patraukite skląstį (1) **[Pav. 34]** atgal, kad atidarytumėte langą tiek, kiek norite. Atlaisvinkite apatinį skląstį ir užfiksuokite užraktą.

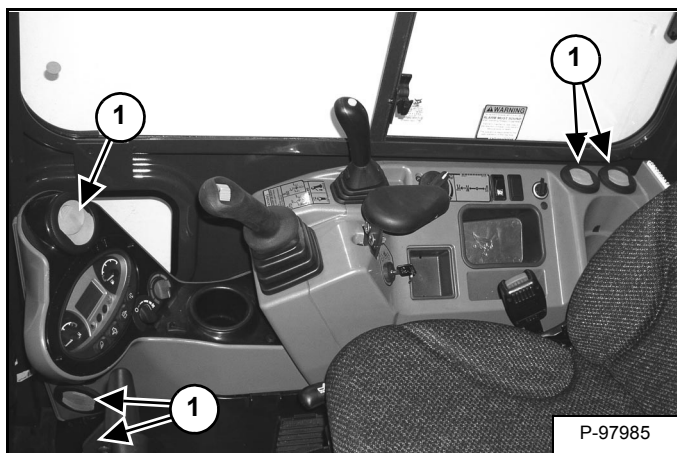
Kaip uždaryti dešinįjį priekinį langą

Patraukite už apatinio skląščio (1) **[Pav. 33]** ir stumkite skląstį į priekį, kad uždarytumėte langą.

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS) (TĘSINYS)

Šildymo ir vėdinimo ortakiai

Pav. 35



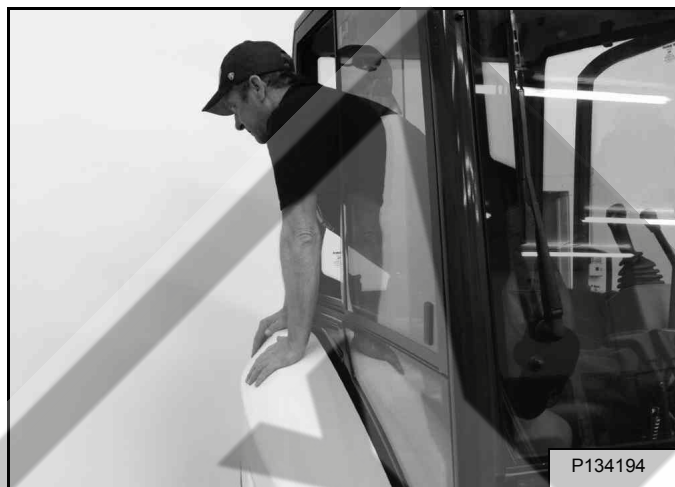
Išorines žaliuzes (1) [Pav. 35] galite pakreipti norima kryptimi, kad oro srautas patektų į įvairias kabinos vietas.

AVARINIS IŠĖJIMAS

Iš kabinos galima išeiti pro duris, dešinįjį galinį langą ir priekinį langą.

Dešinysis šoninis galinis langas

Pav. 36



Išlipkite pro langą [Pav. 36].

Priekinis langas

Pav. 37



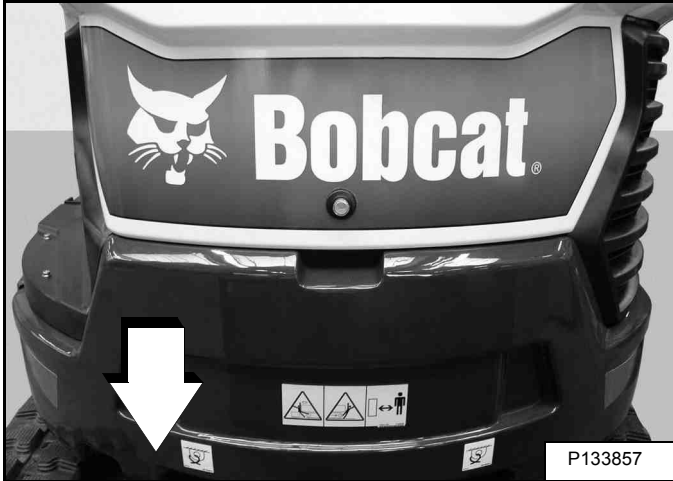
Atidarykite priekinį langą ir išlipkite [Pav. 37].

PASTABA. Jeigu ekskavatoriuje sumontuotas priekinės apsaugos komplektas, priekinis langas NĖRA atsarginis išėjimas.

JUDĖJIMO PAVOJAUS SIGNALO SISTEMA

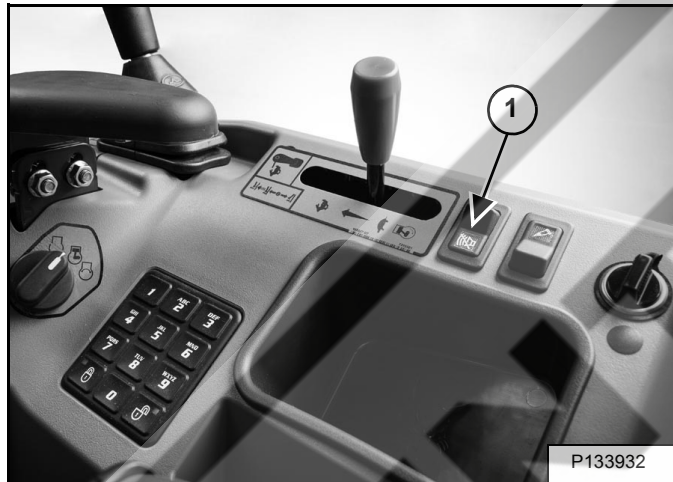
Veikimas

Pav. 38



Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengta perspėjimo judant sistema. Judėjimo pavojaus signalas yra po ekskavatoriaus galine dalimi [Pav. 38].

Pav. 39



Judėjimo pavojaus signalą galima laikinai išjungti paspaudus judėjimo pavojaus signalo jungiklį (1) [Pav. 39] įrenginiui judant. Grąžinus eigos svirtis į padėtį NEUTRAL (neutrali) bus įjungta perspėjimo judant funkcija.

! ĮSPĖJIMAS

Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema.
TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS!
važiuojant pirmyn arba atgal.

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugų šio ekskavatoriaus naudojimą.

W-2786-0309

Judėjimo pavojaus signalas pasigirs, kai operatorius perjungs važiavimo valdymo svirtis (1) [Pav. 40] į važiavimo pirmyn ar atgal padėtį.

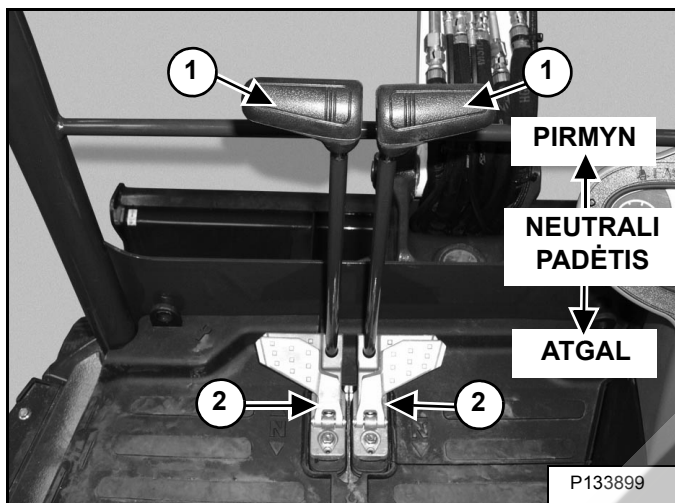
Jei pavojaus signalas neskamba, skaitykite šio vadovo profilaktinės priežiūros skyrių, kuriame pateikiamos judėjimo pavojaus signalo patikros ir priežiūros bei koregavimo instrukcijos. (Žr. skyrių „JUDĖJIMO PAVOJAUS SIGNALO SISTEMA“, psl. 119).

EIGOS VALDYMO ĮTAISAI

Važiavimas į priekį ir atgal

PASTABA. Toliau aprašytose procedūrose kryptys pirmyn, atgal, į kairę ir į dešinę nurodomos žiūrint iš operatoriaus sėdynės.

Pav. 40



Pasukite taip, kad mentė būtų ekskavatoriaus priekyje (jums sėdint operatoriaus sėdynėje). Norėdami važiuoti pirmyn, lėtai stumkite abi vairalazdes* (1) [Pav. 40] į priekį, o norėdami važiuoti atgal – traukite atgal.

* Vairuoti galima ir pedalais (2) [Pav. 40]. Kad ant grindų būtų daugiau vietos, atlenkite kulnu spaudžiamąjį pedalo dalį į priekį.



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

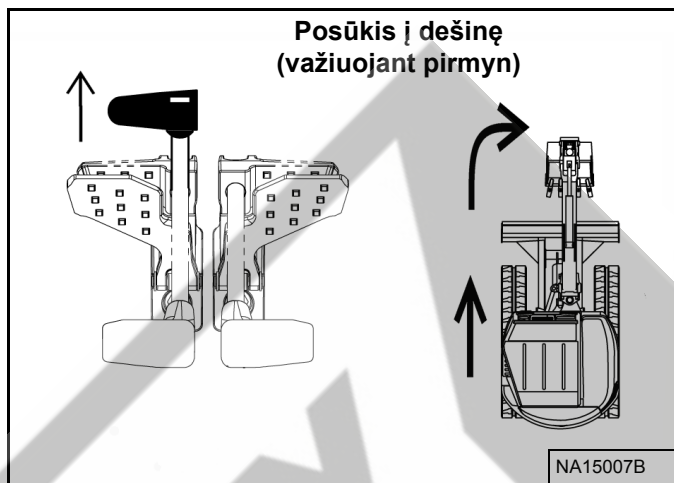
- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite mentės padėtį. Kai mentė yra gale, vairalazdžių / pedalų valdymo kryptis bus priešinga, nei mentei esant priekyje.
- Vairalazdes / pedalus judinkite lėtai. Dėl staigių vairalazdės judesių įrenginys pradės trūkčioti.

W-2235-LT-1009

Kaip sukti

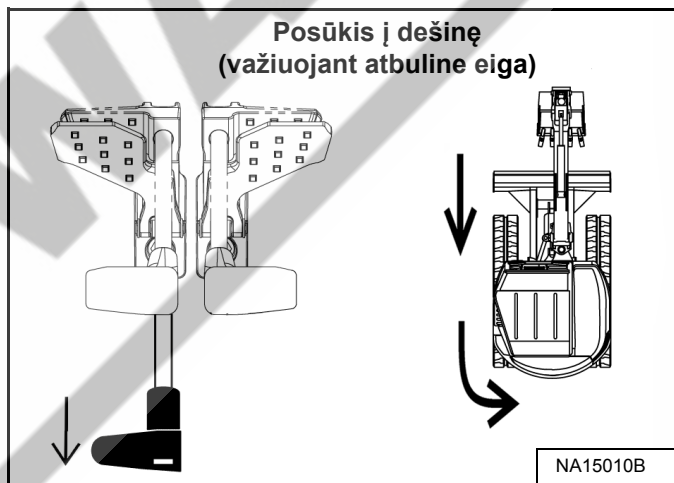
Posūkis į dešinę

Pav. 41



Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į dešinę, pastumkite kairiąją vairalazdę pirmyn [Pav. 41].

Pav. 42



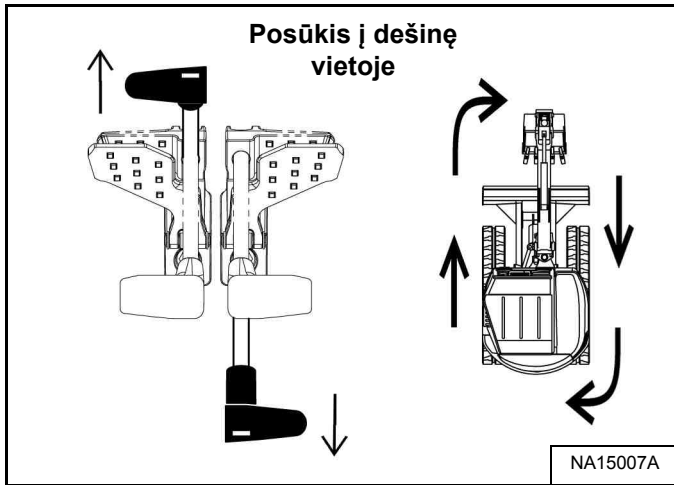
Jei, važiuodami atbuline eiga, norite pasukti į dešinę, patraukite kairiąją vairalazdę [Pav. 42].

VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Kaip sukti (tėsinys)

Posūkis į dešinę vietoje

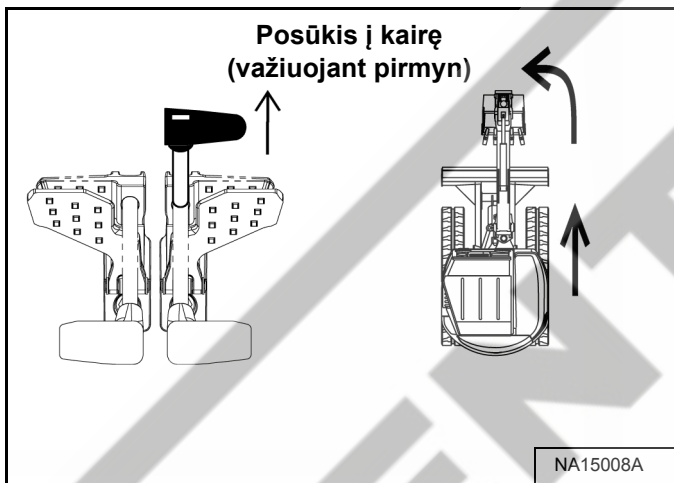
Pav. 43



Pastumkite kairiąją ir patraukite dešiniąją vairalazdę [Pav. 43].

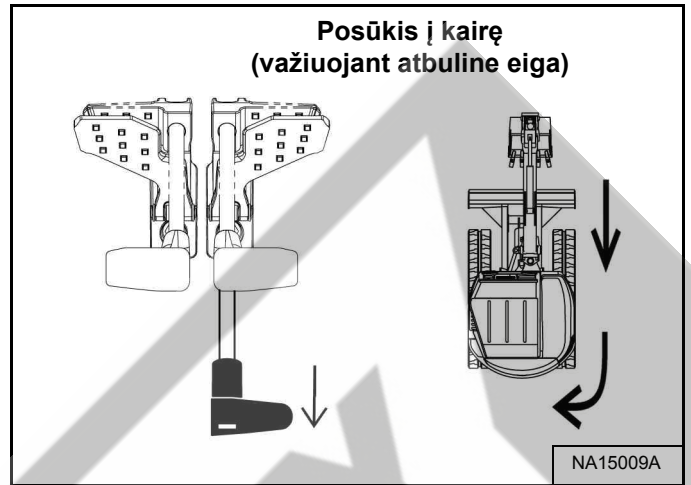
Posūkis į kairę

Pav. 44



Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į kairę, pastumkite dešiniąją vairalazdę [Pav. 44].

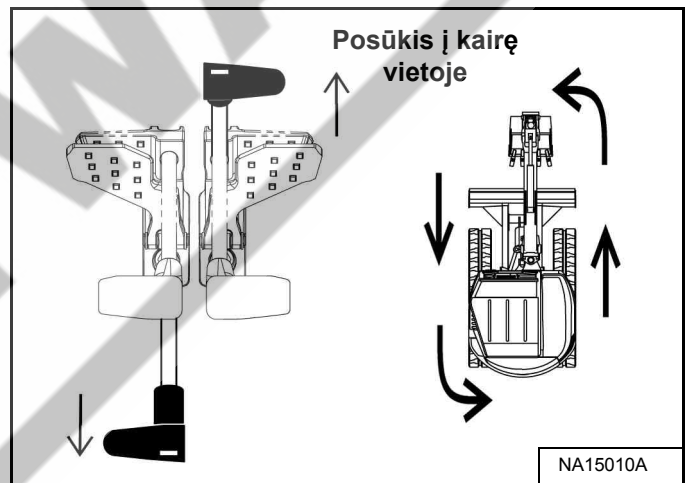
Pav. 45



Jei, važiuodami atbuline eiga, norite pasukti į kairę, patraukite dešiniąją vairalazdę [Pav. 45].

Posūkis į kairę vietoje

Pav. 46



Pastumkite dešiniąją ir patraukite kairiąją vairalazdę [Pav. 46].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

Aprašas

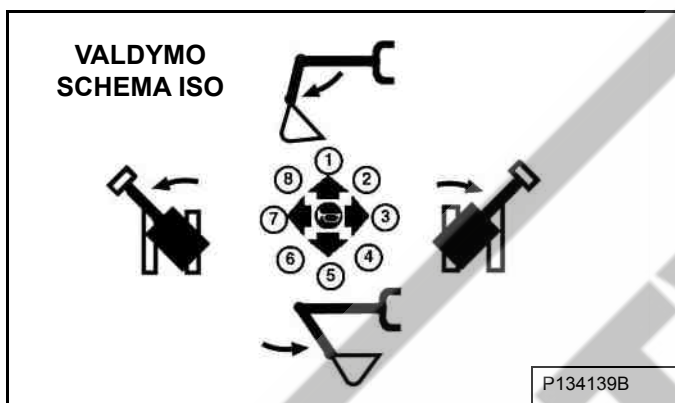
Darbinė įranga (strėlės, strėlės svirties, kaušo ir antstato pasukimo judesiai) valdomi kairiaja ir dešiniąja vairasvirtėmis.

Kairioji vairasvirtė

Pav. 47



Pav. 48



Kairioji vairasvirtė [Pav. 47] valdoma strėlės svirtis ir sukamas antstatas [Pav. 48].

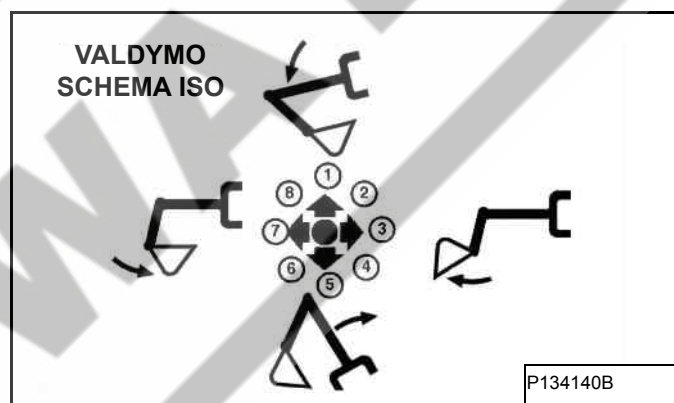
1. Tiesiama strėlės svirtis.
2. Ištiesiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į dešinę.
3. Antstatas sukamas į dešinę.
4. Sulenkiami strėlės svirtis ir antstatas sukamas į dešinę.
5. Lenkiama strėlės svirtis.
6. Sulenkiami strėlės svirtis ir antstatas sukamas į kairę.
7. Antstatas sukamas į kairę.
8. Ištiesiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į kairę.

Dešinioji vairasvirtė

Pav. 49



Pav. 50



Dešinioji vairasvirtė [Pav. 49] valdoma strėlė ir kaušas [Pav. 50].

1. Strėlės nuleidimas.
2. Leidžiama strėlė ir tuštinamas kaušas.
3. Kaušo tuštinimas.
4. Keliama strėlė ir tuštinamas kaušas.
5. Strėlės pakėlimas.
6. Keliama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.
7. Kaušo lenkimas.
8. Leidžiama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus:

- nuleiskite darbo įrangą ant žemės;
- nuleiskite mentę ant žemės;
- užgesinkite variklį ir išimkite užvedimo raktą;
- pakelkite valdymo pultą.

W-2780-0109



ĮSPĖJIMAS

KAD NENUSIDĖGINTUMĖTE

Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Sujungdami ir atjungdami greitojo sujungimo jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396



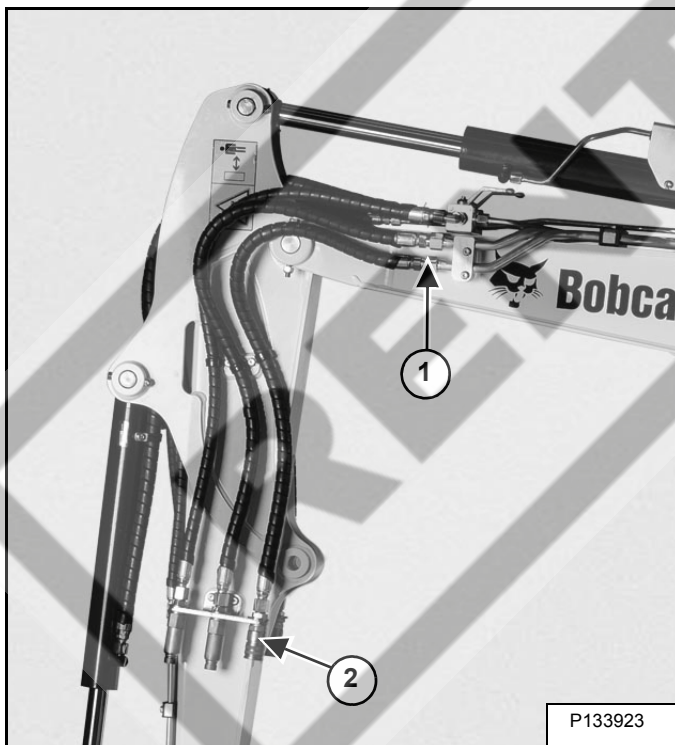
ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dyzeliniai degalai ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909

Pav. 51



Jei įrengtos pagalbinės hidraulinės sistemos, ekskavatorius ir priedai yra tiekiami su jungtimis lygiu priekiniu paviršiumi. Jungtys gali būti sumontuotos ant strėlės (1) ar ant strėlės svirties (2) [Pav. 51].

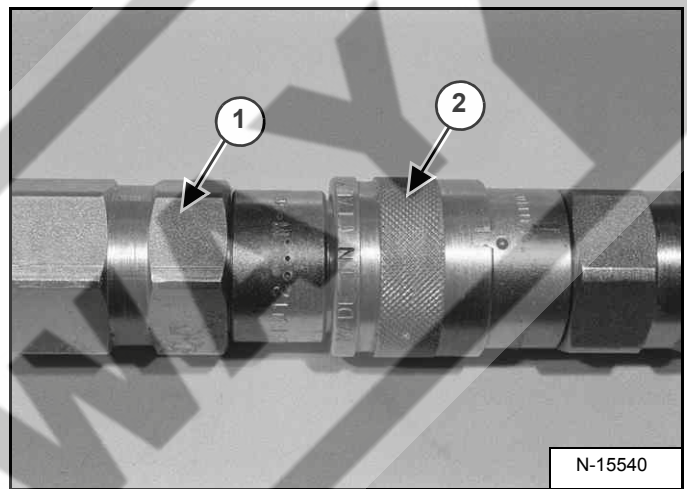
Kaip prijungti.

Nuo lizdinės ir kaištinės jungčių paviršiaus bei kaištinės jungties išorinio skersmens nuvalykite purvą ar nešvarumus. Vizualiai patikrinkite, ar jungtys nesurūdijusios, neįskilusios, nesugadintos ir pernelyg nenusidėvėjusios. Jei taip, jungtį (-is) būtina pakeisti (1) [Pav. 51].

Įstatykite kištukinę jungtį į lizdinę jungtį. Jungtys yra patikimai sujungtos, kai ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atlaisvinimo mova pasislenka į priekį.

Kaip atjungti.

Pav. 52



Laikykite kaištinę jungtį (1). Traukite lizdinės jungties movą (2) [Pav. 52] atgal, kol jungtys atsiskirs.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Pasirenkamo ir nepertraukiamo pagalbinio hidraulinio skysčio srauto aprašas

Pagrindinė pagalbinė hidraulinė sistema turi pasirenkamą pagalbinį hidraulinio skysčio srautą arba nepertraukiamą pagalbinį hidraulinio skysčio srautą. Jos leidžia operatoriui pasirinkti hidraulinio skysčio srautą pagal padargų hidraulinės sistemos poreikius.

Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungiama, kai variklis išjungtas, ji liks įjungta, kai variklis bus vėl užvestas. Jei nepertraukiamo srauto režimas buvo įjungtas esant išjungtam varikliui, jis bus iš naujo nustatytas į pasirenkamo srauto režimą.

PASTABA. Naudokite tik patvirtintus turimo modelio ekskavatoriaus padargus. Kiekvieno modelio ekskavatoriaus padargai patvirtinami atsižvelgiant į įvairius veiksnius. Jei naudosite nepatvirtintus padargus, galite sugadinti padargą arba ekskavatorių.

Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos suaktyvinimas naudojant standartinį prietaisų skydą

Pav. 53



Pasirenkamo srauto pagalbinė hidraulinė sistema: paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką AUX (1) [Pav. 53]. Kaskart paspaudus pagalbinės sistemos mygtuką pasigirs pytelėjimas. Duomenų ekrane (2) bus rodomas paskutinį kartą pasirinktas pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautas (3 režimas, 2 režimas arba 1 režimas) [Pav. 53]. Įsižiebs kairysis šviesos diodas (3) [Pav. 53].

Paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką AUX (1) [Pav. 53], kad galėtumėte slinkti per srauto nuostatas (3, 2, 1). Nuostata bus rodoma duomenų ekrane (2) [Pav. 53]. Pasirinkus nuostatą, ji bus taikoma net ir iš naujo užvedus variklį, kol operatorius pasirinks kitą pagalbinį srautą.

Nepertraukiamo srauto pagalbinė hidraulinė sistema: palaikykite nuspaudę pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką AUX (1) [Pav. 53] ilgiau nei vieną sekundę. Įsižiebs dešinysis šviesos diodas (4) [Pav. 53]. Paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką AUX (1) [Pav. 53] dar kartą, kad galėtumėte slinkti per srauto nuostatas (3, 2, 1).

Pasirinktų padargų pasirenkamo pagalbinės hidraulinės sistemos srauto nuostatos

Galima nustatyti šiuos pagalbinės hidraulinės sistemos režimus: 3 režimas (ekrane rodoma 3^{AUX}), 2 režimas (2^{AUX}), 1 režimas (1^{AUX}) arba OFF (išjungta). 3 režimu leidžiama naudoti didžiausią hidraulinio skysčio srautą, 2 režimu – vidutinį hidraulinio skysčio srautą, o 1 režimu – mažą hidraulinio skysčio srautą.

PAGALBINIO SRAUTO NUOSTATA	SRAUTAS	PADARGAI
3 režimas (3 ^{AUX})	Didžiausias	Verstuvinis plūgas, vibracinis plokštinis presas, sraigtinis grąžtas
2 režimas (2 ^{AUX})	Vidutinis	Griebtuvas
1 režimas (1 ^{AUX})	Mažas	„Power Tilt“ įranga, „Hydra Tilt“ įranga

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos suaktyvinimas naudojant išplėstinį prietaisų skydą

Pav. 54

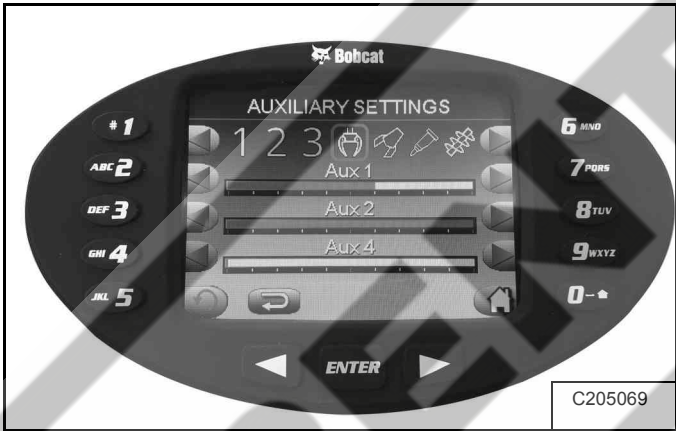


Pasirenkamo srauto papildoma hidraulinė sistema: 6 klavišą (1) [Pav. 54], kad suaktyvintumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

Nepertraukiamo srauto pagalbinė hidraulinė sistema: palaikykite nuspaudę 6 klavišą (1) [Pav. 54] ilgiau nei vieną sekundę. Įsizižiebs nepertraukiamo srauto piktograma.

Papildomos hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas

Pav. 55



Paspauskite 7 klavišą (2) [Pav. 54], kad atidarytumėte ekraną AUXILIARY SETTINGS (pagalbinio srauto nuostatos), ir nustatykite pagalbinio srauto greitį.

Ekrane AUXILIARY SETTINGS (pagalbinio srauto nuostatos) paspauskite klaviatūros 1 arba 6 klavišą, kad slinktumėte per nuostatas [Pav. 55]. Piktogramų paaiškinimus rasite toliau pateiktoje lentelėje. Pasirinkite piktogramą, atitinkančią jūsų padargą, arba pasirinkite vieną iš pasirinktinių nuostatų, kad išsaugotumėte savo norimą srauto greitį.

Naudodami 2–4 ir 7–9 klavišus koreguokite srauto greičio procentinę vertę. Pakeitę srauto greitį, paspauskite išsaugojimo piktogramą, kad išsaugotumėte nuostatą.

Norėdami grįžti į matuoklio ekraną, paspauskite 0 klavišą.

Norėdami atkurti numatytąją nuostatą, paspauskite 5 klavišą.

PIKTOGRAMA	APRAŠAS
	Pasirenkamas srautas
	Nepertraukiamas srautas
	Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema
	Sraigtinis grąžtas
	Spaudžiamasis pjoviklis
	Verstuvinis plūgas
	Sukamasis griebtuvas
	Rotorinė šienapjovė
	Pakreipiama jungtis
	1 pasirinktinė nuostata
	2 pasirinktinė nuostata
	3 pasirinktinė nuostata

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Padargų valdymas naudojant pagrindinę pagalbinę hidraulinę sistemą

Pav. 56



Suaktyvinę pagalbinę hidraulinę sistemą ir pasirinkę pasirenkamą arba nepertraukiamą srautą (Žr. skyrių „Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos suaktyvinimas naudojant standartinį prietaisų skydą“, psl. 51), (Žr. skyrių „Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos suaktyvinimas naudojant išplėstinį prietaisų skydą“, psl. 52), galite valdyti padargą atlikdami toliau nurodytus veiksmus.

Perjunkite dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1) [Pav. 56] į dešinę, kad hidraulinio skysčio srautas būtų tiekiamas į lizdinę jungtį.

Perjunkite jungiklį (1) [Pav. 56] į kairę, kad hidraulinio skysčio srautas būtų tiekiamas į kištukinę jungtį.

Perjunkite jungiklį (1) [Pav. 56] į vidurinę padėtį ir pagalbinio srauto funkcijos veiks maždaug pusę greičio.

Paspauskite rankenos priekyje esantį mygtuką (2) [Pav. 56], kad lizdinei jungčiai būtų tiekiamas nepertraukiamas srautas.

Laikydami nuspaudę rankenos priekyje esantį mygtuką (2) [Pav. 56] perjunkite jungiklį (1) į kairę, kad kištukinei jungčiai būtų tiekiamas nepertraukiamas srautas.

Dar kartą paspauskite mygtuką (2) [Pav. 56], kad sustabdytumėte pagalbinio srauto tiekimą sparčiosioms jungtims.

PASTABA. Dėl atgalinio srauto gali būti sugadinti kai kurie padargai. Atgalinį srautą naudokite tik dirbdami su tais padargais, kuriuose leidžiama tai daryti. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. padargo naudojimo ir techninės priežiūros vadovą.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Hidraulinio slėgio išleidimas iš ekskavatoriaus naudojant standartinį prietaisų skydą

PASTABA. Kad būtų galima išleisti hidraulinį slėgį, ekskavatoriaus variklis turi būti neseniai užvestas.

Paguldyskite padargą ant žemės.

Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo raktą į įjungimo padėtį.

PASTABA. Kairysis pultas turi būti nuleistas iki galo, kad būtų galima išleisti hidraulinį slėgį.

Pav. 57



Jei pagalbinė hidraulinė sistema išjungta, paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką AUX (1) [Pav. 57] ir kelis kartus perjunkite jungiklį (1) [Pav. 56] į dešinę ir į kairę.

Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungta, kelis kartus perjunkite jungiklį (1) [Pav. 56] į dešinę ir į kairę.

Hidraulinio slėgio išleidimas iš ekskavatoriaus naudojant išplėstinį prietaisų skydą

PASTABA. Kad būtų galima išleisti hidraulinį slėgį, ekskavatoriaus variklis turi būti neseniai užvestas.

Paguldyskite padargą ant žemės.

Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo jungiklį į įjungimo padėtį.

PASTABA. Kairysis pultas turi būti nuleistas iki galo, kad būtų galima išleisti hidraulinį slėgį.

Pav. 58



Paspauskite bet kurį slinkties mygtuką (1) [Pav. 58], kol pamatysite pirmiau parodytą ekraną.

Paspauskite 6 klavišą [Pav. 58] ir bus atidarytas ekranas AUX PRESSURE RELEASE (slėgio išleidimas iš pagalbinės hidraulinės sistemos) [Pav. 59].

Pav. 59



Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (1) [Pav. 59], kad ekskavatoriuje išleistumėte slėgį iš pagalbinės hidraulinės sistemos. Pasirodys smėlio laikrodžio simbolis, o kai slėgis bus išleistas, ekrane bus rodoma *Auxiliary Hydraulic Pressure Release* (slėgio iš pagalbinės hidraulinės sistemos išleidimas).

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

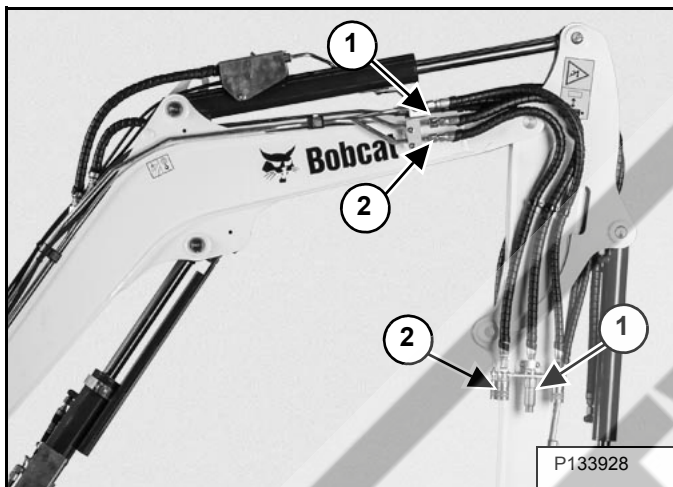
Hidraulinio slėgio išleidimas iš padargų

Dėl pagalbinėje hidraulinėje sistemoje esančio hidraulinio slėgio gali būti sunku prijungti sparčiojo sujungimo movas prie padargo.

- Vadovaudamiesi nurodyta procedūra, išleiskite hidraulinį slėgį iš ekskavatoriaus.
- Prijunkite padargo kištukinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties ir pakartokite pirmiau aprašytą procedūrą. Taip išleisite slėgį iš padargo.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos vieta

Pav. 60



Jei mašinose yra antrinė pagalbinė hidraulinė sistema, antrasis hidraulinių jungčių rinkinys įrengiamas dešiniojoje strėlės pusėje.

Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio išleidimas iš ekskavatoriaus

PASTABA. Kad būtų galima išleisti hidraulinį slėgį, ekskavatoriaus variklis turi būti neseniai užvestas.

1. Paguldykite padargą ant žemės.
2. Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo raktą į įjungimo padėtį.
3. Įsitikinkite, kad kairysis pultas yra nuleistas iki galo.
4. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. skyrių „Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, antrinę arba ketvirtąją pagalbinę hidraulinę sistemą“, psl. 56)
5. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. skyrių „Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, antrinę arba ketvirtąją pagalbinę hidraulinę sistemą“, psl. 56)

Kelias kartus perjunkite kairiosios vairasvirtės jungiklį (1) [Pav. 65] į dešinę ir į kairę, kad išleistumėte slėgį.

Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio išleidimas iš padargo

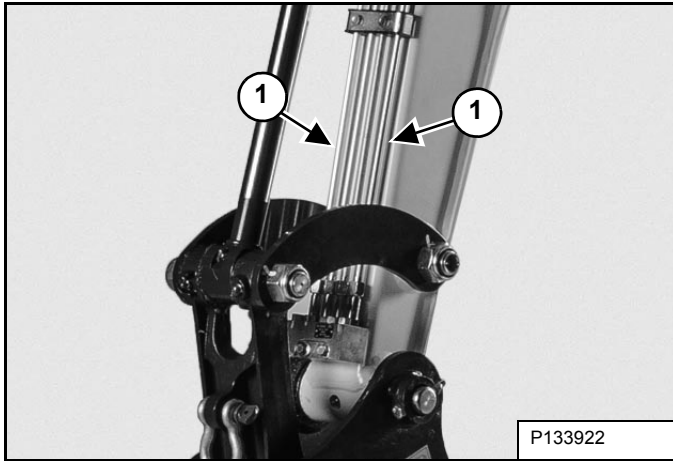
Dėl pagalbinėje hidraulinėje sistemoje esančio hidraulinio slėgio gali būti sunku prijungti sparčiojo sujungimo movas prie padargo.

- Atlikdami pirmiau aprašytą procedūrą, išleiskite slėgį iš ekskavatoriaus.
- Prijunkite padargo kištukinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties ir pakartokite pirmiau aprašytą procedūrą. Taip išleisite slėgį iš padargo.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Ketvirtosios pagalbinės hidraulinės sistemos vieta

Pav. 61



Kai ekskavatoriuje yra sumontuota ketvirtoji pagalbinė hidraulinė sistema, ketvirtosios pagalbinės hidraulinės sistemos vamzdelių linijos bus sumontuotos strėlės viršuje, išorėje pusėje (1) [Pav. 61] ir prijungtos prie strėlės prievado bloko.

Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, antrinę arba ketvirtąją pagalbinę hidraulinę sistemą

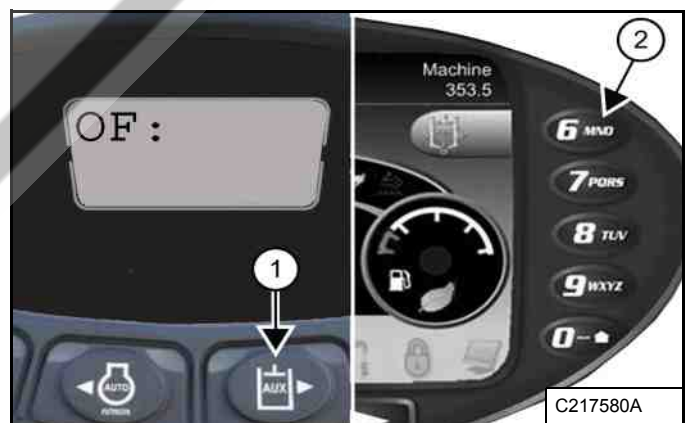
Mašinose, kuriose įrengta pagrindinė, antrinė ir ketvirtoji pagalbinės hidraulinės sistemos, galite rinktis iš nuostatų OF (strėlės poslinkis), „Aux1“ (pagrindinė pagalbinė hidraulinė sistema), „Aux2“ (antrinė pagalbinė hidraulinė sistema) ir „Aux4“ (ketvirtoji pagalbinė hidraulinė sistema) ir pasirinkti padargui ir naudojimo paskirčiai tinkamiausią valdymo konfigūraciją.

Pav. 62



1. Paspauskite kairiojo pulto strėlės slinkimo jungiklį (1) [Pav. 62] į kairę, kad valdytumėte strėlės slinkimo poslinkį kairiosios vairasvirtės jungikliu. Vėliau šį jungiklį galima paspausti į dešinę, kad strėlės slinkimą būtų galima valdyti dešiniąja vairasvirte.
- *Standartinis prietaisų skydas:* ekrano kairėje bus rodoma [OF] (poslinkis); taip nurodoma, kad šia vairasvirte valdomas strėlės slinkimo poslinkis.
- *Išplėstinis prietaisų skydas:* ekrano kairėje švies poslinkio piktograma; taip nurodoma, kad šia vairasvirte valdomas strėlės slinkimo poslinkis.

Pav. 63

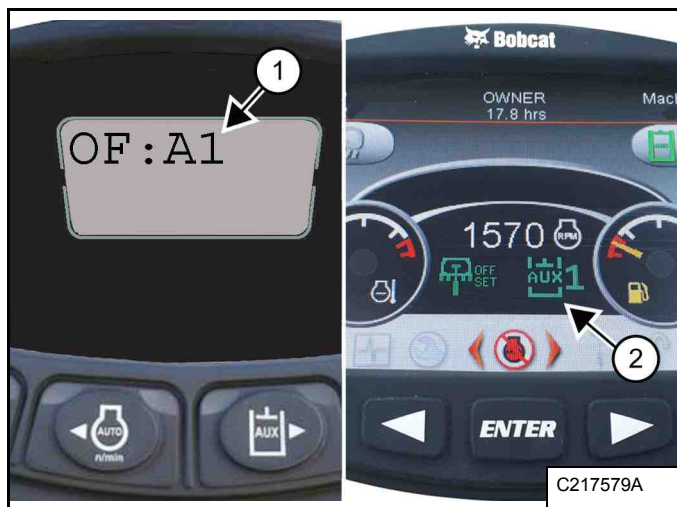


2. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.
- *Standartinis prietaisų skydas:* paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką AUX (1) [Pav. 63].
- *Išplėstinis prietaisų skydas:* paspauskite 6 klavišą (2) [Pav. 63].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, antrinę arba ketvirtąją pagalbinę hidraulinę sistemą (tęsinys)

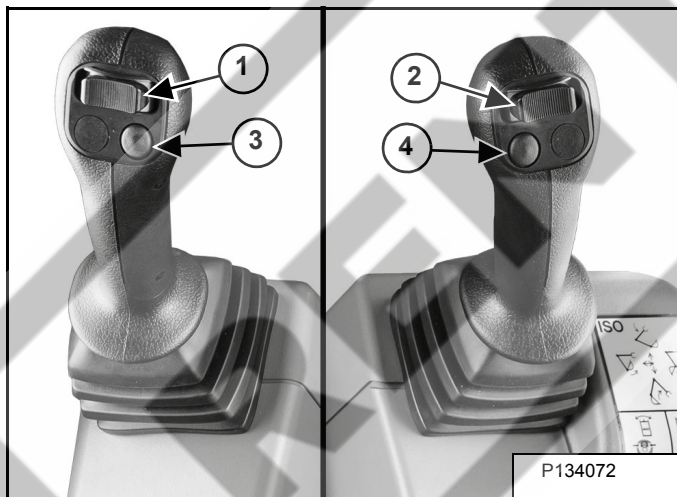
Pav. 64



3. Ekrane nurodoma, kad kairiąja vairasvirkte valdomas strėlės slinkimo poslinkis, o dešiniąja vairasvirkte valdoma pagalbinė hidraulinė sistema.

- *Standartinis prietaisų skydas:* ekrane bus rodoma [OF:A1] (poslinkis: 1 pagalbinė hidraulinė sistema) (1) [Pav. 64].
- *Išplėstinis prietaisų skydas:* ekrane bus rodomos piktogramos „Offset“ (poslinkis) ir „Aux1“ (1 pagalbinė hidraulinė sistema) (2) [Pav. 64].

Pav. 65



4. Paspausdami vairasvirkės mygtukus galite pasirinkti norimą hidraulinės sistemos nuostatą.

- Spauskite kairiosios vairasvirkės mygtuką (3) [Pav. 65], kol išgirsite du pyptelėjimus, tada pasirinkite OF (poslinkis), „Aux2“ (2 pagalbinė hidraulinė sistema) arba „Aux4“ (4 pagalbinė hidraulinė sistema).

- Spauskite kairiosios vairasvirkės mygtuką (4) [Pav. 65], kol išgirsite du pyptelėjimus, tada pasirinkite OF (poslinkis), „Aux2“ (2 pagalbinė hidraulinė sistema) arba „Aux4“ (4 pagalbinė hidraulinė sistema).

PASTABA. Strėlės slinkimo poslinkio (OF) nuostatą galima pasirinkti tik ta vairasvirkte, kurioje nustatytas strėlės poslinkio jungiklis (1) [Pav. 62]. Nuostata „Aux4“ (4 pagalbinė hidraulinė sistema) bus pasiekama tik naudojant kitą vairasvirkę.

PASTABA. Prieš paspaudžiant vairasvirkės mygtuką siekiant pakeisti pagalbinę hidraulinę sistemą, vairasvirkės jungikliai turi būti neutralioje padėtyje.

5. Valdykite padargą vairasvirkėmis.

- Naudokite kairiosios vairasvirkės jungiklį (1) [Pav. 65], kad valdytumėte hidraulinę sistemą, nurodytą ekrano kairėje (OF (poslinkis), „Aux2“ (2 pagalbinė hidraulinė sistema) arba „Aux4“ (4 pagalbinė hidraulinė sistema)).
- Naudokite kairiosios vairasvirkės jungiklį (2) [Pav. 65], kad valdytumėte hidraulinę sistemą, nurodytą ekrano kairėje (OF (poslinkis), „Aux2“ (2 pagalbinė hidraulinė sistema) arba „Aux4“ (4 pagalbinė hidraulinė sistema)).

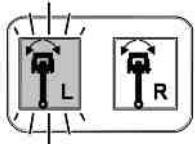
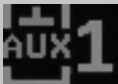
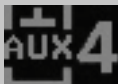
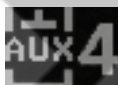
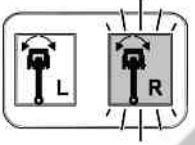
PASTABA. Paspaudus strėlės slinkimo jungiklį (1) [Pav. 62], pagalbinė hidraulinė sistema bus automatiškai išjungta. Paspauskite hidraulinės sistemos mygtuką AUX (1) [Pav. 63] arba 6 klavišą (2) [Pav. 63], kad iš naujo įjungtumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

Norėdami nustatyti pagalbinės hidraulinės sistemos srautą, (žr. skyrių „Papildomos hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas“, psl. 52).

Daugiau informacijos apie pagalbinių hidraulinių sistemų kombinacijų perjungimą žr. toliau pateiktoje lentelėje.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, antrinę arba ketvirtąją pagalbinę hidraulinę sistemą (tėsinys)

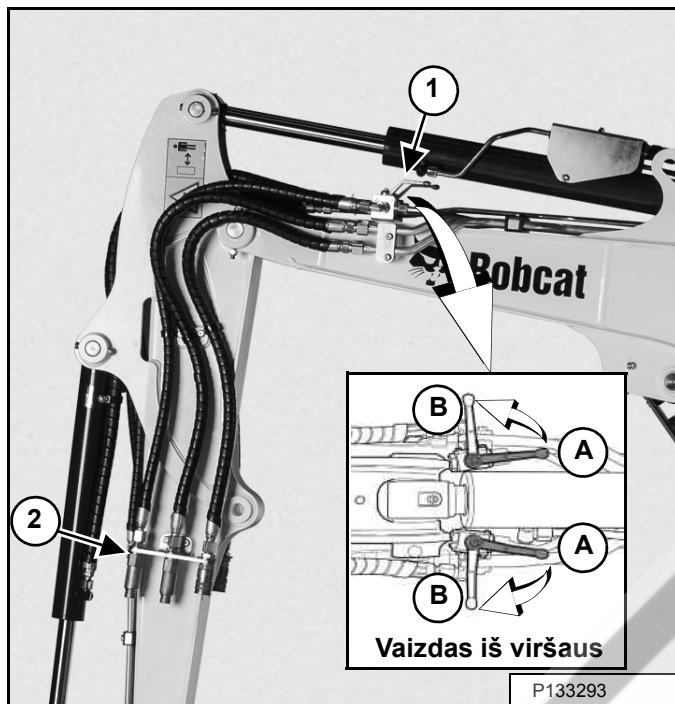
PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NUOSTATŲ SEKA			
STRĖLĖS SLINKIMO JUNGIKLIS	VEIKSMAS	STANDARTINIO SKYDO EKRANAS	IŠPLĖSTINIO SKYDO EKRANAS
	1. Pasirinkite pirminę nuostatą (strėlės slinkimo jungiklis nustatytas kairiojoje vairasvirtėje).	OF:_	
	2. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.	OF:A1	 
	3. Paspauskite dešinėsios vairasvirtės mygtuką.	OF:A4	 
	4. Paspauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką.	A2:A4	 
	5. Paspauskite dešinėsios vairasvirtės mygtuką.	A2:A1	 
	6. Paspauskite strėlės slinkimo jungiklį į dešinę.	_:OF	
	7. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.	A4:OF	 
	8. Paspauskite dešinėsios vairasvirtės mygtuką.	A4:A1	 
	9. Paspauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką.	A2:A1	 

PASTABA. Nuostatų kombinacija A2:OF negalima.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Trečioji pagalbinė hidraulinė sistema

Pav. 66



Kai ekskavatoriuje yra trečioji pagalbinė hidraulinė sistema (A3), du rankiniu būdu valdomi nukreipimo vožtuvai (1) [Pav. 66] bus įrengti kaušo hidraulinėje grandinėje.

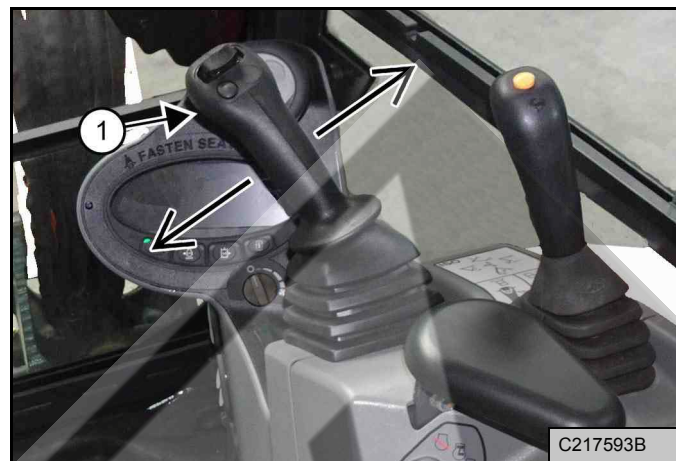
PASTABA. Abi svirtys (1) turi būti visiškai pasuktos į kaušo padėtį (A) arba trečiosios pagalbinės hidraulinės sistemos padėtį (B) [Pav. 66] siekiant užtikrinti tinkamą veikimą.

SVARBU

Kai svirtys yra A padėtyje, padargus reikia atjungti nuo pagalbinio hidraulinio nukreipimo vožtuvo sparčiųjų jungčių. Jei padargai lieka prijungti, hidraulinės sistemos slėgis gali sukelti nenumatytą padargų judėjimą.

I-2389-0518

Pav. 67



1. Išleiskite hidraulinį slėgį iš ekskavatoriaus. (Žr. skyrių „Hidraulinio slėgio išleidimas iš ekskavatoriaus naudojant standartinį prietaisų skydą“, psl. 54) (Žr. skyrių „Hidraulinio slėgio išleidimas iš ekskavatoriaus naudojant išplėstinį prietaisų skydą“, psl. 54)
2. Norėdami pasirinkti trečiąją pagalbinę hidraulinę sistemą, abi svirtys perkeltkite į (B) padėtį (1) [Pav. 66].
3. Prijunkite padargą prie trečiosios pagalbinės hidraulinės sistemos sparčiųjų jungčių (2) [Pav. 66].
4. Pajudinkite dešiniąją vairasvirtę (1) [Pav. 67] į dešinę ir į kairę, kad hidraulinio skysčio srautas būtų tiekiamas į trečiosios pagalbinės hidraulinės sistemos prievadus (2) [Pav. 66].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Tiesioginio grąžinimo į baką jungiklis

Tiesioginio grąžinimo į baką jungiklis (jei yra) sumontuotas dešiniajame pulte.

Pav. 68



Norėdami nukreipti pagalbinį grįžtamąjį srautą į hidraulinės alyvos rezervuarą, paspauskite viršutinę jungiklio dalį (1) [Pav. 68]. Mygtukas įsižiebs.

Paspauskite jungiklio apatinę dalį (1) [Pav. 68], kad pasirinktumėte dvipusį hidraulinės sistemos pagalbinio srautą.

ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS

Aprašas

PASTABA. Norint sumontuoti įspėjimo dėl perkrovos įtaisą ekskavatoriuje turi būti įtaisytas pasirinktinis strėlės apkrovos laikymo vožtuvas.

Įspėjimo dėl perkrovos įtaisas (jei įrengtas) reaguoja į strėlės pakėlimo grandinės hidraulinį slėgį. Kai strėlės pakėlimo grandinės hidraulinis slėgis pasieks iš anksto nustatytą slėgį, suveiks zumeris taip parodydamas perkrovą.

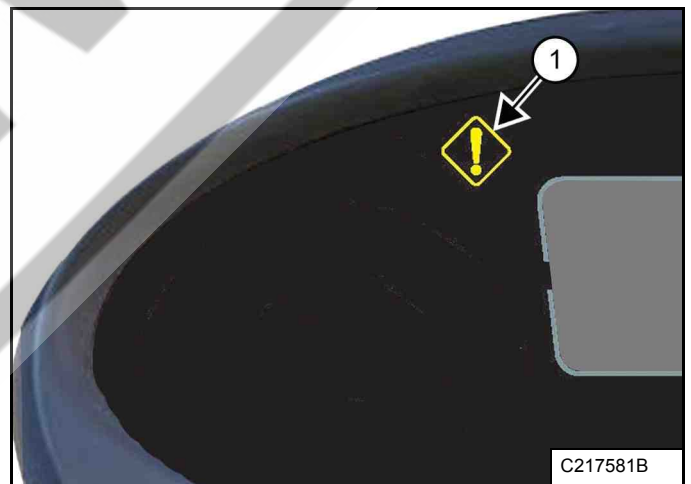
Jei veikia zumeris, nedelsdami perkelkite strėlę arčiau ekskavatoriaus ir nuleiskite. Prieš mėgindami vėl kelti sumažinkite krovinio dydį.

Veikimas

Pav. 69



Pav. 70



Paspauskite jungiklį (1) [Pav. 69] į dešinę, kad įjungtumėte įspėjimo apie perkrovą funkciją.

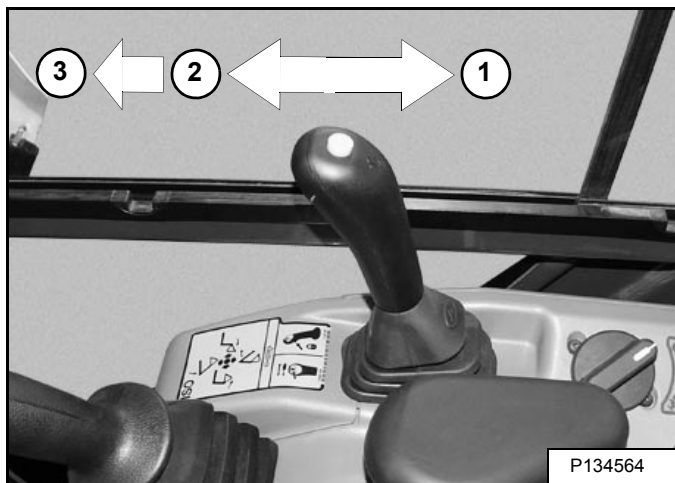
Kai strėlė apkrauta per daug, nuskambės garso signalas ir įsižiebs bendrojo įspėjimo piktograma (1) [Pav. 70].

Norėdami išjungti įspėjimo apie perkrovą funkciją paspauskite jungiklį (1) [Pav. 69] į kairę. Išjungus įspėjimo apie perkrovą funkciją, piktograma (1) [Pav. 70] bus išjungta.

MENTĖS VALDYMO SVIRTIS

Kaip pakelti ir nuleisti mentę

Pav. 71



Patraukite svirtį atgal (1) [Pav. 71], kad pakeltumėte mentę.

Pastumkite svirtį į priekį (2) [Pav. 71], kad nuleistumėte mentę.

Stumkite svirtį (3) [Pav. 71] į priekį tol, kol svirtis užsifiksuos, kad mentė būtų perjungta į *reljefo sekimo* padėtį.

Patraukite svirtį atgal, kad būtų išjungtas *reljefo sekimo* režimas.

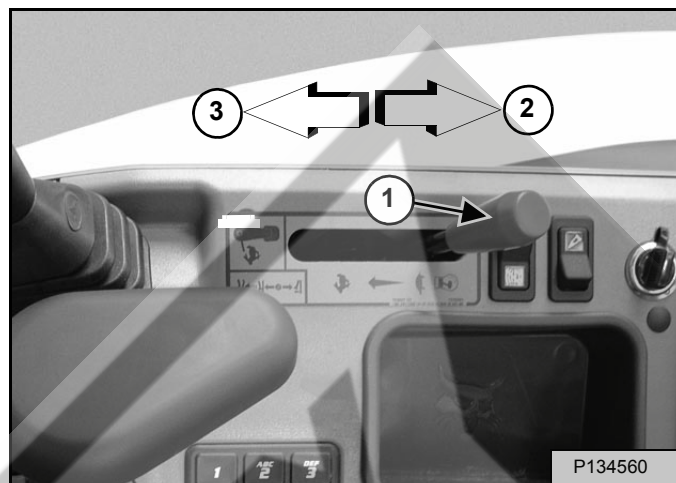
PASTABA. Kad kastumėte didesne jėga, kasdami nuleiskite mentę.

VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS

Variklio greičio (aps./min) nustatymas

Variklio greičio valdymo svirtis (jei yra)

Pav. 72

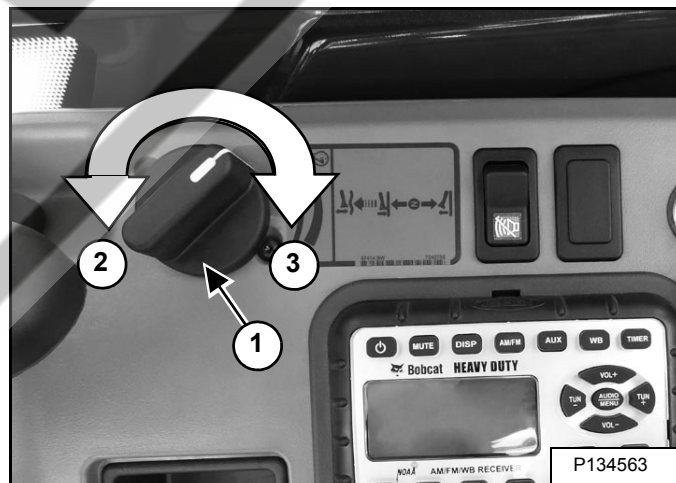


Variklio greičio valdymo svirtimi (1) [Pav. 72] valdomas variklio apskukų per minutę skaičius.

Norėdami sumažinti variklio sūkių per minutę skaičių, patraukite variklio greičio valdymo svirtį atgal (2). Pastumkite variklio greičio valdymo svirtį į priekį (3) [Pav. 72], kad padidintumėte variklio apskukų per minutę skaičių.

Variklio greičio valdymo rankenėlė (jei yra)

Pav. 73



Variklio greičio valdymo rankenėlė (1) [Pav. 73] valdomas variklio apskukų per minutę skaičius.

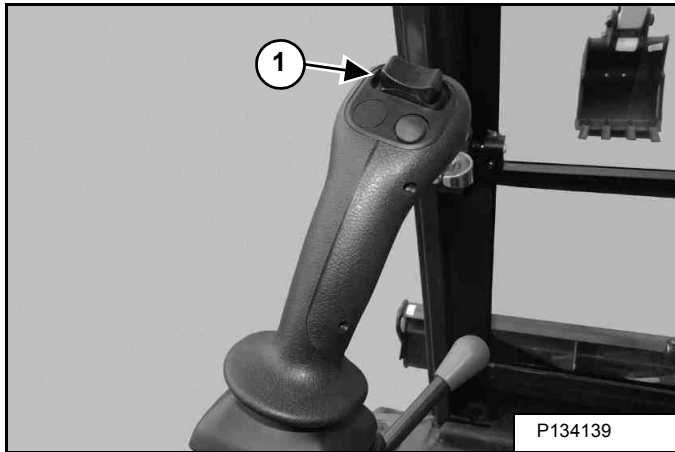
Norėdami sumažinti variklio apskukų per minutę dažnį, pasukite valdymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (2). Pasukite valdymo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (3) [Pav. 73], kad padidintumėte variklio apskukų per minutę skaičių.

PASTABA. Automatinės laisvosios eigos funkcija galima tik su variklio apskukų skaičiaus valdymo rankenėlė (1) [Pav. 73]. (Žr. skyrių „Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija“, psl. 39)

STRĖLĖS SUKIMAS

Veikimas

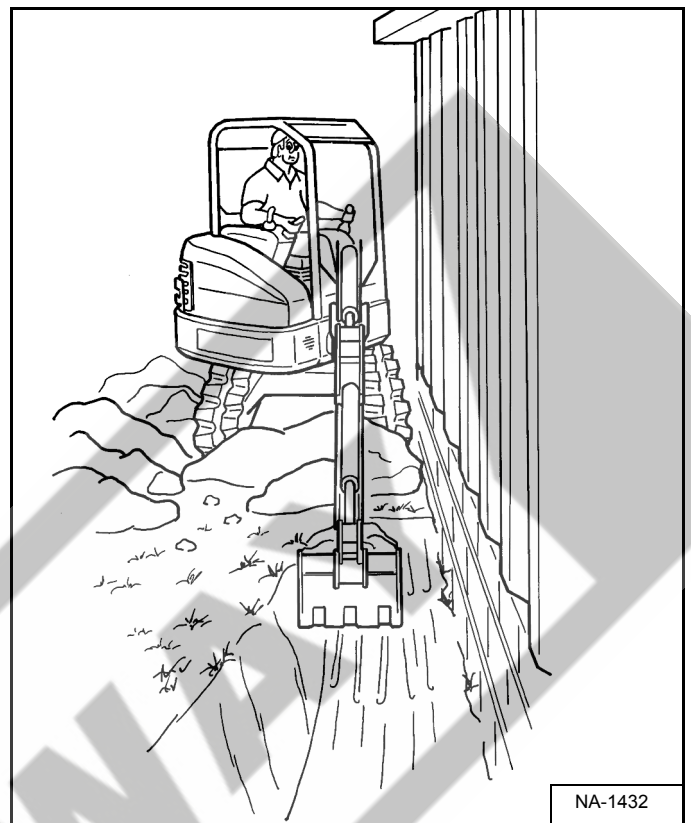
Pav. 74



Kai pagalbinės hidraulinės sistemos išjungtos, strėlės slinkimą valdykite kairiosios vairasvirtės jungikliu (1) [Pav. 74]. Norėdami pasukti strėlę į kairę, perjunkite jungiklį į kairę. Norėdami pasukti strėlę į dešinę, perjunkite jungiklį į dešinę.

Strėlės slinkimo / pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo (Žr. skyrių „Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, antrinę arba ketvirtąją pagalbinę hidraulinę sistemą“, psl. 56).

Pav. 75



PASTABA. Šios funkcijos paskirtis – kasant greta statinių pasukti strėlę antstato atžvilgiu [Pav. 75].

STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Aprašas

Strėlės apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko strėlę esamoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga, padargu ar priedu.

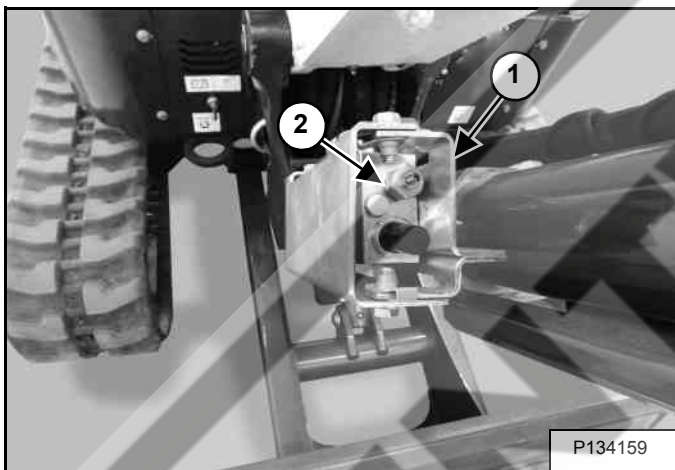
W-2793-0123

Strėlės nuleidimas esant akumuliatoriaus slėgiui

Po vožtuvu ir žarnos galu pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite užvedimo raktą į padėtį ĮJUNGTA arba paspauskite mygtuką ENTER CODE (prietaisų skyde be užvedimo rakto), bet variklio neužveskite. Stumdami strėlės įtraukimo valdymo svirtį lėtai nuleiskite strėlę.

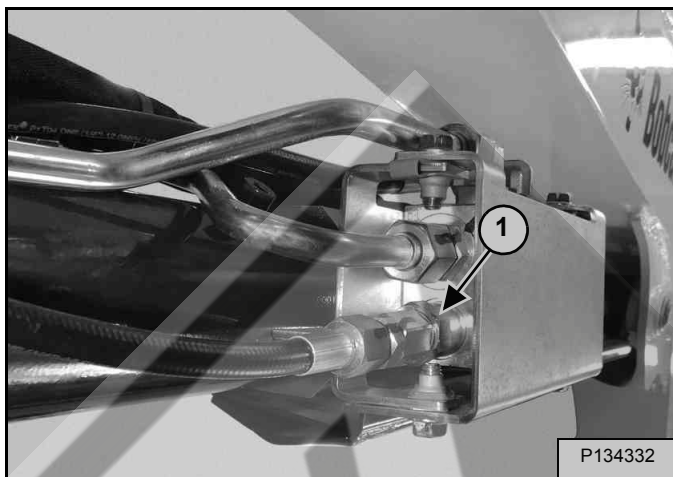
Strėlės nuleidimas NESANT akumuliatoriaus slėgio

Pav. 76



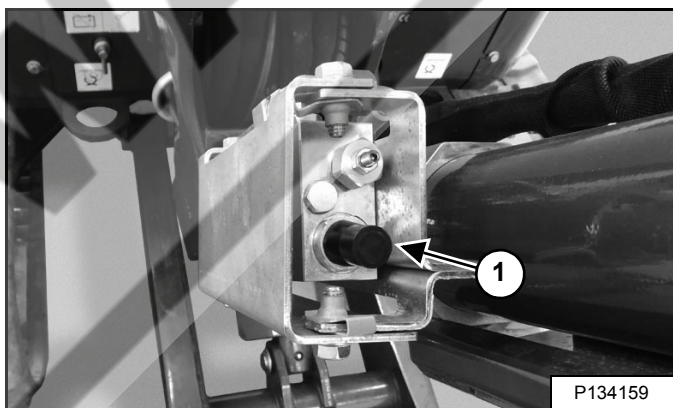
Jei ekskavatoriuje įrengtas strėlės apkrovos laikymo vožtuvas (1) [Pav. 76], jo vieta – strėlės cilindro pagrindo gale, kaip parodyta.

Pav. 77



PASTABA. NEIŠMONTUOKITE ir NEREGULIUOKITE viršslėgio vožtuvų (2 elementas [Pav. 76] ir 1) [Pav. 77]. Sugadinę viršslėgio vožtuvą, dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Pav. 78



Nuo vožtuvo nuimkite plastikinį apsauginį dangtelį (1) [Pav. 78].

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

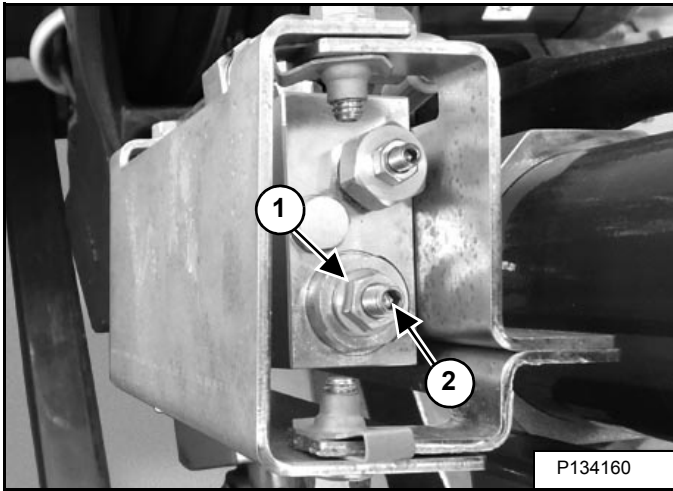
Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Sujungdami ir atjungdami greitojo sujungimo jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS (TĘSINYS)

Strėlės nuleidimas NESANT akumuliatoriaus slėgio (tęsinys)

Pav. 79



Atjunkite strėlės pagrindo galo žarną nuo strėlės apkrovos laikymo vožtuvo. Po vožtuvu ir pagrindo galo žarna pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis.

Atlaisvinkite antveržlę (1). Ant vožtuvo varžto uždėkite šešiakampį veržliaraktį (2) [Pav. 79] ir lėtai sukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę nuo 45° iki 90° sūkio. Palaukite, kol strėlė nusileis ant žemės.

Visiškai nuleidę strėlę pasukite varžtą (2) prieš laikrodžio rodyklę nuo 45° iki 90° sūkio ir užveržkite antveržlę (1) [Pav. 79]. Iš naujo prijunkite pagrindo galo žarną.

STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Aprašas

Strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko strėlės svirtį esamoje padėtyje.



ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga, padargu ar priedu.

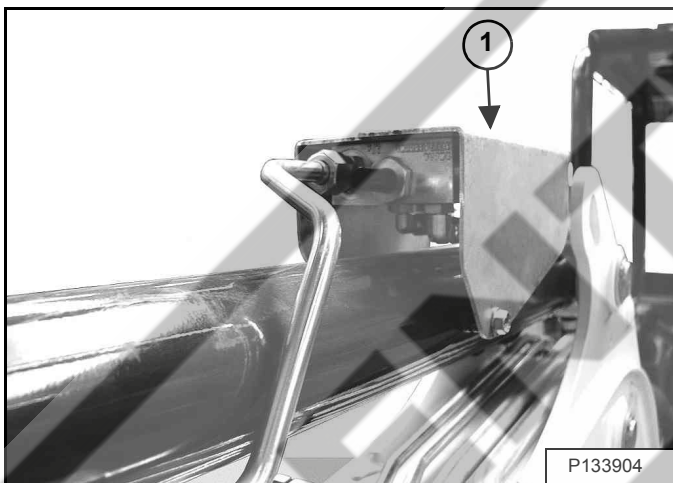
W-2793-0123

Strėlės svirties nuleidimas esant akumulatoriaus slėgiui

Po vožtuvu ir žarnos galu pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite užvedimo raktą į padėtį ĮJUNGTA arba paspauskite mygtuką ENTER CODE (prietaisų skyde be užvedimo rakto), bet variklio neužveskite. Stumdami strėlės svirties įtraukimo valdymo svirtį lėtai nuleiskite strėlės svirtį.

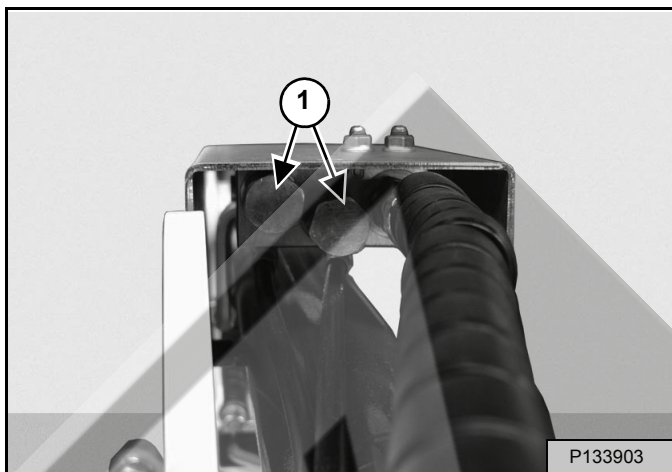
Strėlės svirties nuleidimas NESANT akumulatoriaus slėgio

Pav. 80



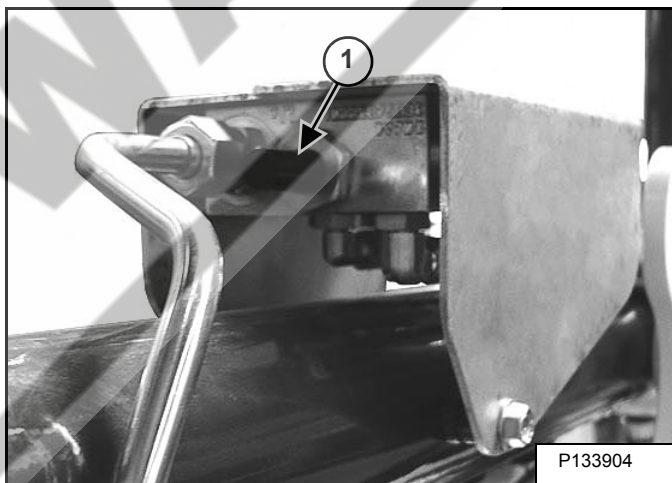
Jeigu ekskavatoriuje įrengtas strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas (1) [Pav. 80], jo vieta – strėlės svirties cilindro pagrindo gale, kaip parodyta.

Pav. 81



PASTABA. NEIŠMONTUOKITE ir NEREGULIUOKITE dviejų viršslėgio vožtuvų (1) [Pav. 81]. Jei sugadinsite viršslėgio vožtuvus, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą dėl techninės priežiūros.

Pav. 82



Nuo vožtuvo nuimkite plastikinį apsauginį dangtelį (1) [Pav. 82].



ĮSPĖJIMAS

KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

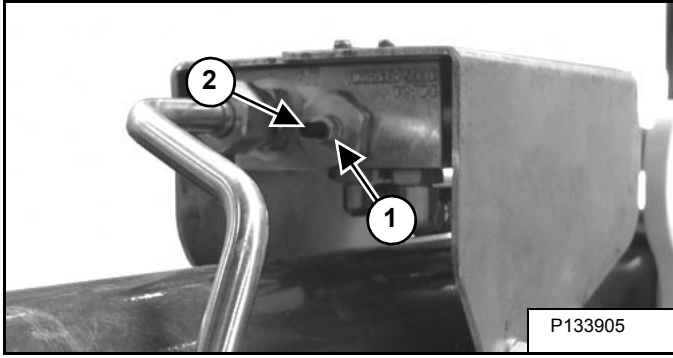
Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Sujungdami ir atjungdami greitojo sujungimo jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS (TĘSINYS)

Strėlės svirties nuleidimas NESANT akumulatoriaus slėgio (tęsinys)

Pav. 83



Atjunkite strėlės svirties pagrindo galo žarną nuo strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvo. Po vožtuvo ir pagrindo galo žarna pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis.

Atlaisvinkite antveržlę (1). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2) [Pav. 83] pagal laikrodžio rodyklę nuo 45° iki 90° sūkio ir palaukite, kol strėlės svirtis nusileis.

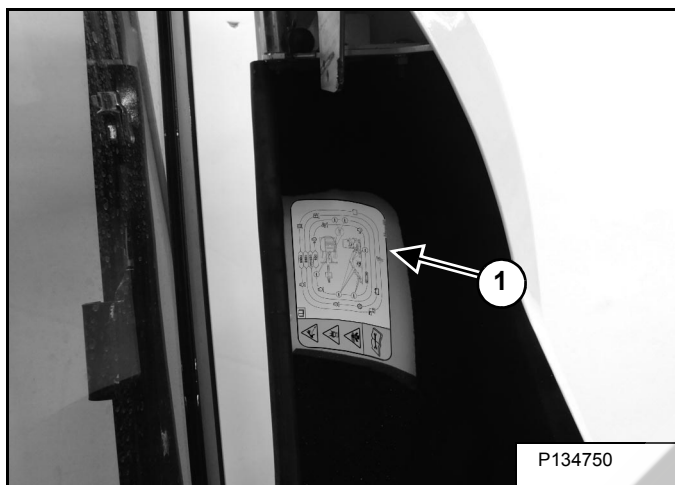
Nuleidę strėlės svirtį pasukite varžtą (2) prieš laikrodžio rodyklę nuo 45° iki 90° ir užveržkite antveržlę (1) [Pav. 83]. Iš naujo prijunkite pagrindo galo žarną.

KASDIENIS TIKRINIMAS

Kasdienis tikrinimas ir priežiūra

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir greičiau suges. Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio priežiūros grafiko.

Pav. 84



Priežiūros grafiko lipdukas (1) [Pav. 84] yra po dešiniuoju dangčiu.

Visas planinės techninės priežiūros darbų sąrašas taip pat yra priežiūros grafike. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, psl. 115).

! ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas naudotis įrenginiu, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

PASTABA. Skysčiai (variklio tepalas, hidraulinis skystis, aušinimo ir kt.) turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose reglamentuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius standartus.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir išsiaiškinkite naudojimo ir priežiūros vadovą, naudotojo vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-0807

Kiekvieną dieną, prieš pradėdami darbą:

- Patikrinkite operatoriaus stoginę ar kabiną (ROPS / TOPS / FOPS) ir tvirtinimo elementus.
- Patikrinkite saugos diržą bei tvirtinimo elementus. Pakeiskite pažeistą saugos diržą.
- Patikrinkite, ar nėra sugadintų lipdukų, prireikus pakeiskite.
- Patikrinkite valdymo pulto blokavimo funkciją.
- Patikrinkite, ar nėra pažeistų ar atsilaisvinusių padargų montavimo sistemos (jei įrengta) dalių.
- Patikrinkite oro filtrą ir įsiurbimo žarnas / sąvaržas.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Iš degalų filtro išleiskite vandenį.
- Patikrinkite variklio aušalo lygį aušalo grįžtamajame bake ir radiatoriuje ir ar nėra nuotėkių sistemoje.
- Patikrinkite, ar variklio skyriuje nėra degių medžiagų.
- Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia posūkio signalų žibintai.
- Sutepkite visus sukimosi centrus.
- Patikrinkite cilindrus ir padargų šarnyrus.
- Tikrinkite vikšrų įtemptį.
- Sutaisykite sugadintas ir atsipalaidavusias dalis.
- Išvalykite šildytuvo filtrą (jei yra).
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinis garso signalas ir perspėjimo signalas judant (jei yra).



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Durs / gaubtas būtinai turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant techninę priežiūrą.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių arba arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar oro įsiurbimo šildymas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo aprobuotas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumulatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelį junkite prie įrenginio variklio paskiausiai, o ne prie akumulatoriaus. Užvedę pirmiausiai atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

W-2782-0409

SVARBU

LIPDUKŲ PLOVIMAS DIDELIO SLĖGIO SROVE

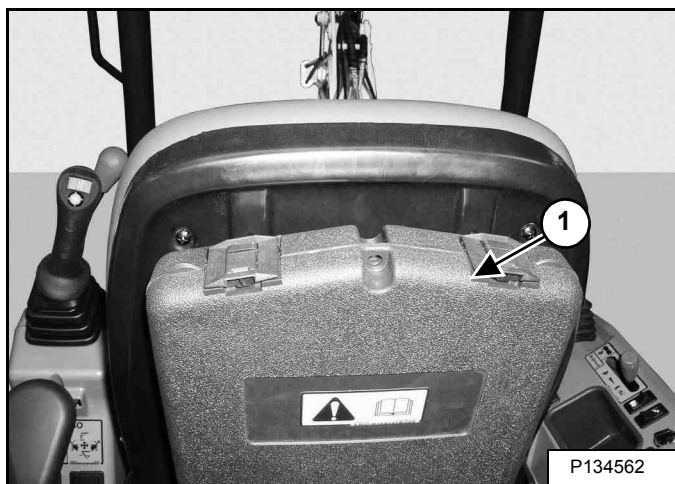
- Niekada nekreipkite srovės žemu kampu į lipduką, jeigu dėl to lipdukas bus pažeistas ir atsiklijuos nuo paviršiaus.
- Nukreipkite srovę 90° kampu ir ne mažesniu kaip 300 mm (12") atstumu nuo lipduko. Plaukite nuo lipduko centro link kraštų.

I-2226-0910

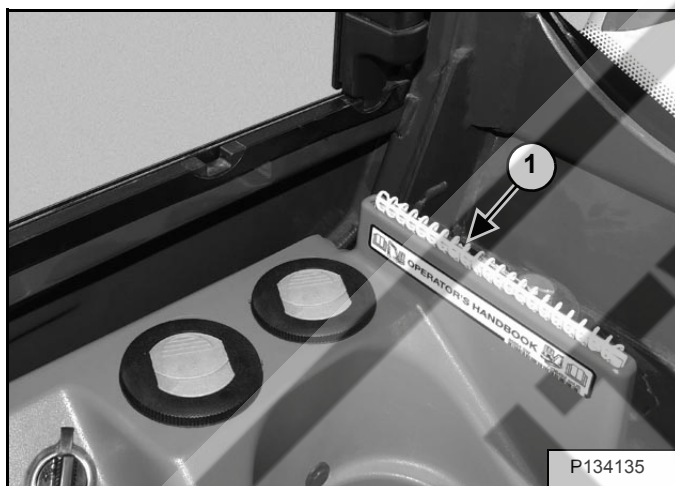
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcijos
bei operatoriaus vadovo laikymo vietos

Pav. 85



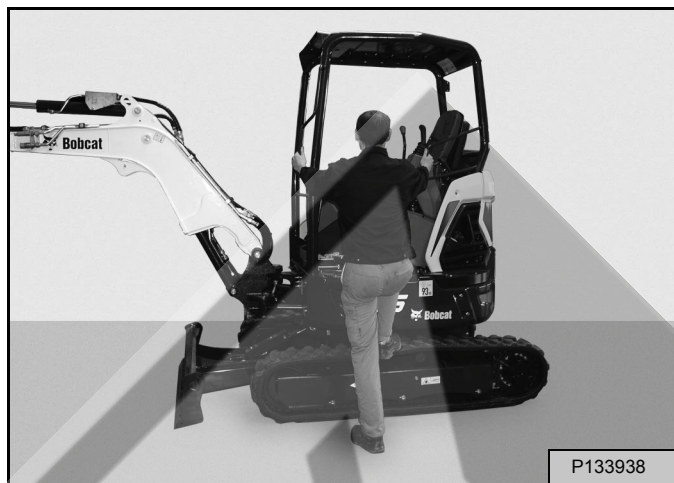
Pav. 86



Prieš eksploatuodami ekskavatorių, perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą (1) [Pav. 85] (jį rasite operatoriaus sėdynės galinėje dalyje esančioje dėtovėje) ir operatoriaus vadovą (1) [Pav. 86].

Įlipimas į ekskavatorių

Pav. 87



Lipdami į kabiną / stoginę naudokitės rankenomis ir vikšrais [Pav. 87].



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI
MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir išsiaiškinkite naudojimo ir priežiūros vadovą, naudotojo vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

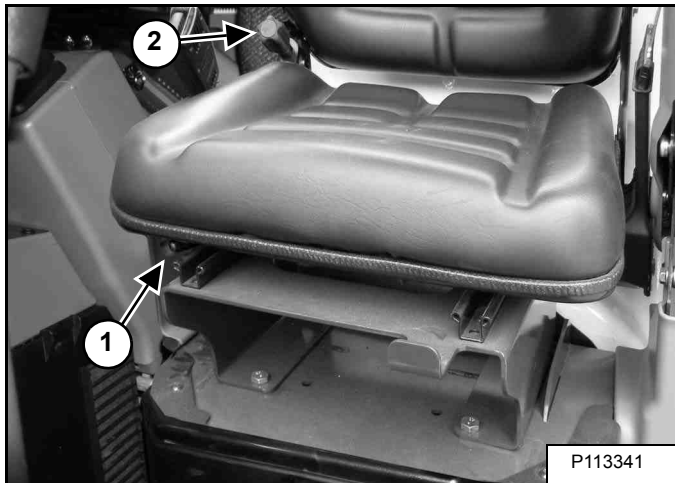
W-2003-0807

PROCEDŪRA PRIEŠ PALEIDŽIANT VARIKLĮ (TĘSINYS)

Sėdynės reguliavimas

Standartinė sėdynė

Pav. 88

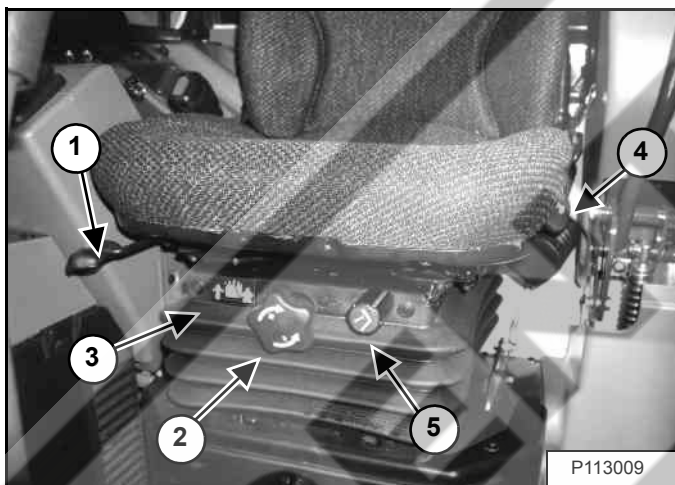


Atlaisvinkite sėdynės svirtį (1) [Pav. 88] ir paslinkite sėdynę į priekį arba atgal.

Sėdėdami ant sėdynės, sukite rankeną (2) [Pav. 88], kad sureguliuotumėte nugaros atramos padėtį.

Amortizuojanti sėdynė (jei įrengta)

Pav. 89



Atlaisvinkite sėdynės svirtį (1) [Pav. 89] ir paslinkite sėdynę į priekį arba atgal.

Norėdami pritaikyti sėdynę pagal operatoriaus svorį sukite rankeną (2). Sukite rankeną, kol langelyje pamatysite operatoriaus svorį (3) [Pav. 89].

Atlaisvinkite svirtį (4) [Pav. 89], kad pakoreguotumėte sėdynės atlošo kampą.

Norėdami reguliuoti sėdynės aukštį, sukite svirtį (5) [Pav. 89].

Saugos diržas

Pav. 90



Prisiekite saugos diržą [Pav. 90].

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ

Standartinis prietaisų skydas – užvedimas raktu

⚠ ĮSPĖJIMAS

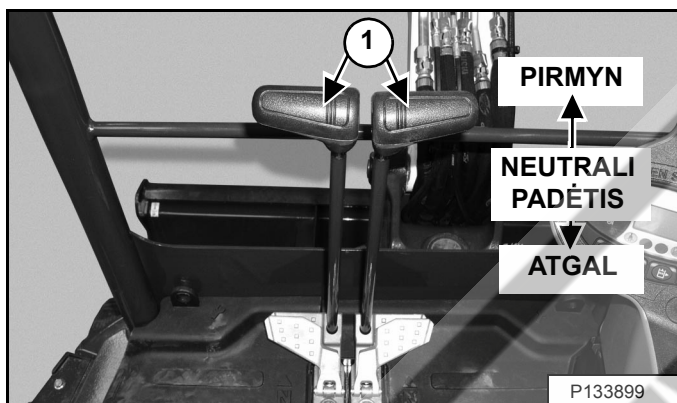
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

W-2135-1108

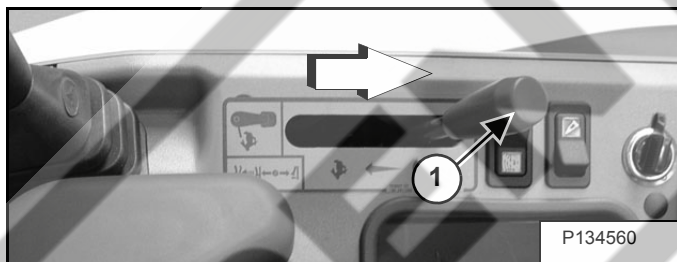
Atlikite PROCEDŪRĄ PRIEŠ PALEISDAMI VARIKLĮ. (Žr. skyrių „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, psl. 69).

Pav. 91

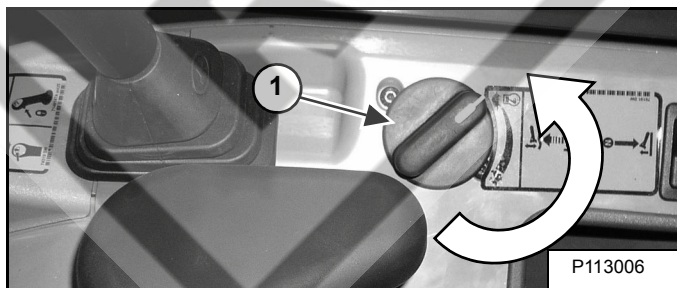


Nustatykite valdymo svirtis (1) [Pav. 91] į NEUTRALIĄ padėtį.

Pav. 92



Pav. 93



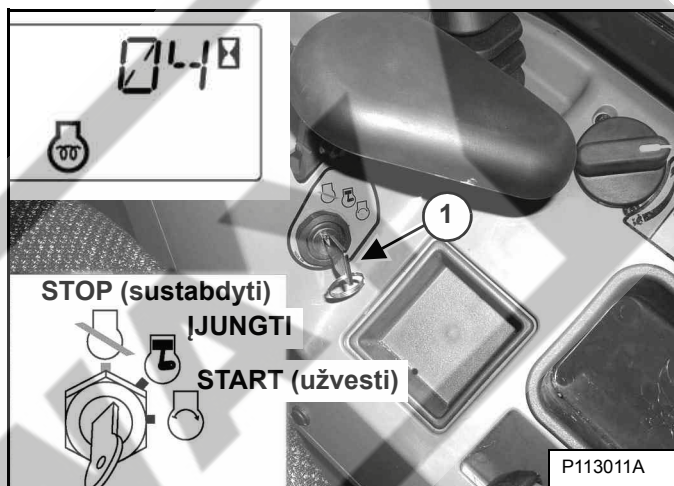
Pastumkite variklio greičio valdymo svirtį (1) [Pav. 92] atgal arba pasukite variklio greičio valdymo rankenėlę (1) [Pav. 93] prieš laikrodžio rodyklę, kad greitis būtų sumažintas iki laisvosios eigos.

SVARBU

Nelaikykite starterio įjungto ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atšauktų.

I-2034-0700

Pav. 94



Pasukite raktą (1) [Pav. 94] į užvedimo padėtį. Jei reikia naudoti pakaitinimą, automatiškai įsijungs kaitinimo žvakės ir duomenų ekrane bus rodoma likusi pakaitinimo trukmė sekundėmis (žr. paveikslėlio intarpą). (DEGS pakaitinimo piktograma).

Pasukite raktą į padėtį „START“ (užvesti) ir varikliui užsivedus atleiskite. Atleistas raktelis grįš į padėtį ĮJUNGTA [Pav. 94].

Jei neužgęsta įspėjamosios lemputės ir neišsijungia garso signalas, išjunkite variklį. Prieš bandydami vėl užvesti nustatykite problemų priežastį.

Norėdami išjungti variklį pasukite raktą į padėtį OFF (išjungta).

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Standartinis prietaisų skydas – užvedimas be rakto

! ĮSPĖJIMAS

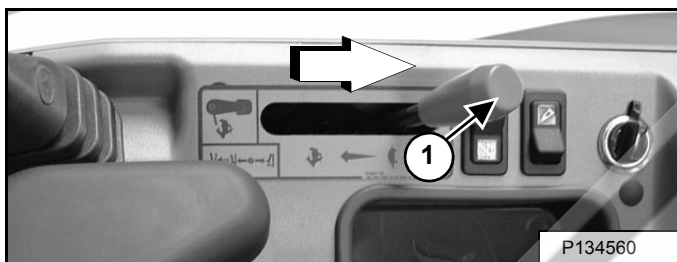
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

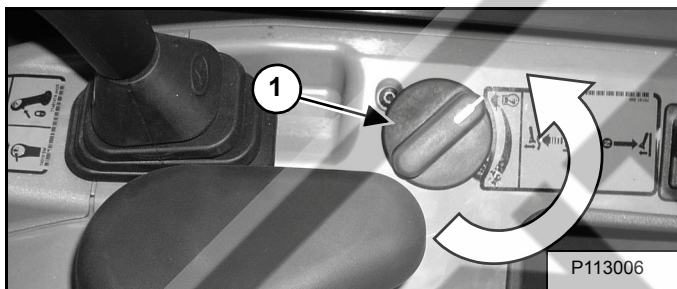
W-2135-1108

Atlikite PROCEDŪRĄ PRIEŠ PALEISDAMI VARIKLĮ. (Žr. skyrių „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, psl. 69).

Pav. 95

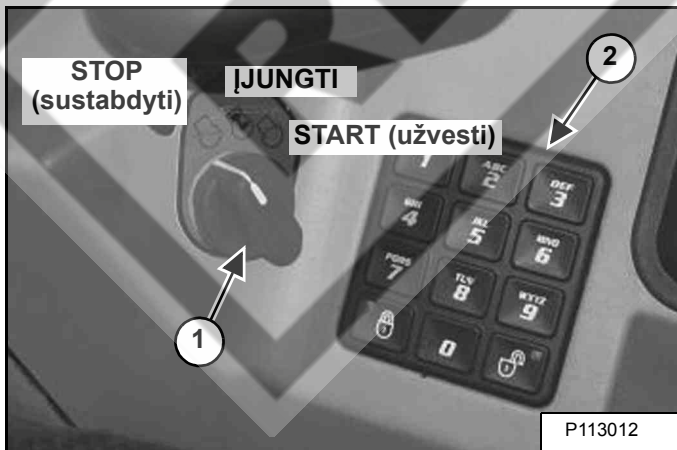


Pav. 96



Pastumkite variklio greičio valdymo svirtį (1) [Pav. 95] atgal arba pasukite variklio greičio valdymo rankenėlę (1) [Pav. 96] prieš laikrodžio rodyklę, kad greitis būtų sumažintas iki laisvosios eigos.

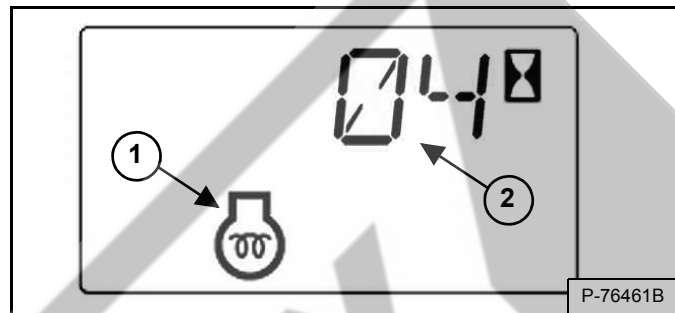
Pav. 97



Pasukite paleidimo jungiklį (1) [Pav. 97] į padėtį ON (ijungta). Prietaisų skyde trumpam įsižiebia indikatorius lempučių ir automatiškai atliekamas prietaisų skydo / stebėjimo sistemos patikrinimas.

Klaviatūra (2) [Pav. 97] įveskite slaptažodį.

Pav. 98



Jei reikalingas pakaitinimas, atsižvelgiant į temperatūrą automatiškai suaktyvinamos kaitinimo žvakės. Šviesos variklio pakaitinimo piktograma (1), o duomenų ekrane (2) [Pav. 98] bus rodomas likęs ciklo laikas.

Išsijungus variklio pakaitinimo piktogramai, pasukite paleidimo jungiklį (1) [Pav. 97] į padėtį START (paleisti) ir laikykite, kol variklis pradės veikti. Atleiskite jungiklį (1) [Pav. 97]. Jis grįš į padėtį ON (ijungta).

SVARBU

Nelaikykite starterio įjungto ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atšauktų.

I-2034-0700

Pasukite paleidimo jungiklį (1) [Pav. 97] į padėtį STOP (išjungti), kad išjungtumėte variklį.

Jei neužgęsta įspėjamosios lempučių ir neišsijungia garso signalas, išjunkite variklį.

Prieš bandydami vėl užvesti nustatykite problemų priežastį.

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“. (Žr. skyrių „Slaptažodžio blokavimo funkcija“, psl. 174).

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas – užvedimas be rakto

⚠ ĮSPĖJIMAS

MIRTINO ARBA SUNKAUS SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

- Variklio dalys gali būti įkaitusios, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Nenaudokite mašinos, jei ore yra sprogių dujų ar dulkių.

W-2051-0212

Atlikite veiksmus, nurodytus skyriuje PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. skyrių „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, psl. 69)

Pav. 99



Variklio greičio rankenėlę (1) [Pav. 99] nustatykite mažą greitį laisvąja eiga.

PASTABA. Ekskavatoriams su išplėstiniu prietaisų skydu priskiriamas nuolatinis, gamykloje atsitiktiniu būdu sugeneruotas pagrindinis slaptažodis. Ekskavatoriui taip pat bus priskirtas savininko slaptažodis. Šį slaptažodį sužinosite iš platintojo. Kad neįgalioti asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, pakeiskite savininko slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. skyrių „Savininko, 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžių keitimas“, psl. 173) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

PASTABA. Jei ekskavatorių reikia užvesti neįvedant slaptažodžio, galima naudoti slaptažodžio blokavimo funkciją. Atblokavus, užvedimo jungikliu mašiną bus galima užvesti nenaudojant slaptažodžio. (Žr. skyrių „Slaptažodžio blokavimo funkcija“, psl. 174)

Pav. 100



Pakėlę kairįjį pultą pasukite užvedimo jungiklį (2) [Pav. 99] į įjungimo padėtį. Jei išplėstinis prietaisų skydas užrakintas, ekrane bus rodomas pranešimas [ENTER PASSWORD] (įveskite slaptažodį). (Jei skydas neužrakintas, užveskite variklį užvedimo jungikliu nenaudodami slaptažodžio.)

Naudodami skaičių klaviatūrą (1) [Pav. 100] įveskite slaptažodį.

Pav. 101



Jei reikia pašildyti variklį, automatiškai įsijungs kaitinimo žvakės ir duomenų ekrane bus rodoma variklio šildymo piktograma (1) [Pav. 101].

Užgesus variklio šildymo piktogramai, pasukite užvedimo jungiklį į UŽVEDIMO padėtį (2). Užvedę variklį atleiskite jungiklį ir jis grįš į įjungimo padėtį (2) [Pav. 100].

Pasukite užvedimo jungiklį (2) [Pav. 99] į IŠJUNGIMO padėtį, kad išjungtumėte variklį.

Jei neužgęsta įspėjamosios lemputės ir neišsijungia įspėjamasis signalas, išjunkite variklį.

Prieš bandydami vėl užvesti nustatykite problemų priežastį.

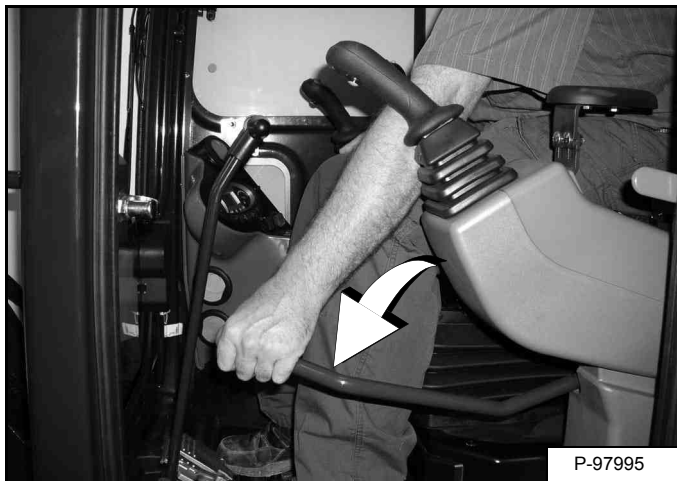
Slaptažodžio blokavimo funkcija

Žr. skyrių „Slaptažodžio blokavimo funkcija“. (Žr. skyrių „Slaptažodžio blokavimo funkcija“, psl. 174)

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Valdymo pulto nuleidimas

Pav. 102



Nuleiskite valdymo pultą [Pav. 102].

PASTABA. Kairiajame valdymo pulte yra jutiklis, atjungiantis hidraulinės sistemos valdymo svirtis ir eigos pavaros sistemą, kai valdymo pultas yra pakeltas. Kad būtų galima naudotis hidraulinėmis valdymo svirtimis ir eigos sistema, pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas.

PASTABA. Jei pakėlus pultą neatjungiamos valdymo svirtys ir eigos sistema, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją dėl techninės priežiūros.

Hidraulinės sistemos šildymas

SVARBU

Jei oro temperatūra žemesnė kaip -30°C (-20°F), prieš pradėdami darbą reikia pašildyti hidrostatinę alyvą. Esant žemai temperatūrai, į hidrostatinę sistemą gali būti tiekama per mažai alyvos, todėl sistema gali būti sugadinta. Jei galima, įrenginį statykite vietoje, kur temperatūra būtų aukštesnė nei -18°C (0°F).

I-2007-0910

Prieš pradėdami darbą leiskite varikliui bent 5 minutes veikti, kad įšiltų variklis ir hidraulinis skystis.

Variklio paleidimas šaltu oru

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMAS GALI SUKELTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, MIRTĮ AR RIMTŲ VARIKLIO GEDIMŲ
DRAUDŽIAMA naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius su kaitinimo žvakėmis ar įsiurbiamo oro šildytuvais.

W-2071-0415

Jei temperatūra yra žemiau nulio, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

- Pakeiskite variklio tepalą tokiu, kurio rūšis ir klampa atitinka numatomą užvedimo temperatūrą. (Žr. skyrių „Variklio tepalo schema“, psl. 135).
- Pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų visiškai įkrautas.
- Įrenkite variklio šildytuvą.

PASTABA. Jei akumuliatorius išsikrovė (bet neužšalo), ekskavatorių galima užvesti nuo pagalbinio akumuliatoriaus. (Žr. skyrių „Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių“, psl. 145)

PASTABA Jei temperatūra žemesnė kaip -26°C (-15°F), prietaisų skydo ekranas gali veikti ne visu intensyvumu. Kol ekranas įšyla, gali praeiti nuo 30 sekundžių iki keleto minučių. Netgi ekranui neveikiant visos sistemos vis tiek stebimos.

INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS

Prietaisų skydas

Pav. 103



Nuolat stebėkite temperatūros ir degalų kiekio matuoklius [Pav. 103].

Užvedę variklį nuolat stebėkite mašinos būklę prietaisų skyde [Pav. 103].

Esant klaidai rodoma susijusi piktograma.

PAVYZDYS. Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra.

Šviečia variklio aušinimo skysčio temperatūros piktograma (1) [Pav. 103].

Keliskart paspauskite informacijos mygtuką (2) (standartinis prietaisų skydas) arba paspauskite slinkties mygtuką (3) [Pav. 103] (išplėstinis prietaisų skydas), kad perjungtumėte duomenų ekraną, kol bus parodytas techninės priežiūros kodų ekranas. Rodomas vienas iš toliau nurodytų TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODŲ.

- [M0810] Per aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
- [M0811] Per aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra

Prieš vėl dirbdami ekskavatoriumi nustatykite ir pašalinkite techninės priežiūros kodo rodymo priežastį. (Žr. skyrių „DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI“, psl. 163)

PASTABA. Pasirenkamame išplėstiniame prietaisų skyde yra papildomas techninės priežiūros kodų rodinys, kuriame pateikiamas trumpas aprašas. (Žr. skyrių „DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI“, psl. 163)

Ispėjimas ir išjungimas

Jei yra PERSPĖJIMĄ suaktyvinanti būseną, įsižiebia susijusi piktograma ir girdimi trys pyptelėjimai. Šiai būklei tęsiantis gali būti sugadintas variklis arba hidraulinės sistemos.

Jei yra IŠJUNGIMĄ suaktyvinanti būseną, įsižiebia susijusi piktograma ir girdimas nepertraukiamas įspėjamasis signalas. Po 15 sekundžių stebėjimo sistema automatiškai išjungia variklį. Prireikus pervažiuoti į kitą vietą variklį galima vėl užvesti.

IŠJUNGIMO funkcija susieta su šiomis piktogramomis:

Bendrasis įspėjimas

Variklio triktis

Variklio aušinimo skysčio temperatūra

Hidraulinio skysčio temperatūra

KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ EKSKAUTORIAUS

Procedūra

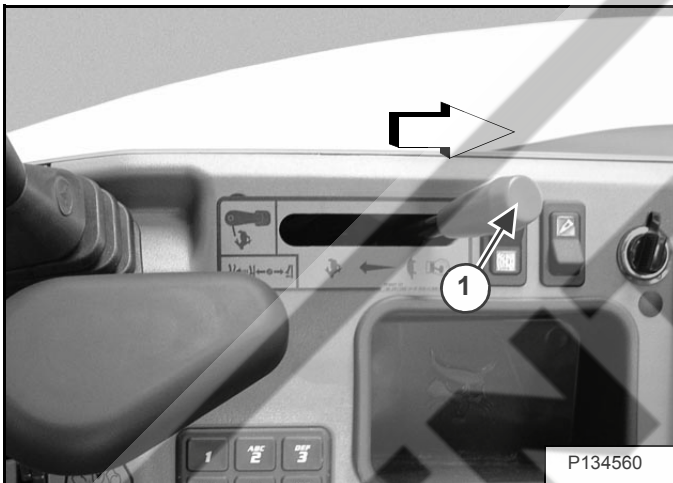
Pav. 104



Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus. Nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės [Pav. 104].

Variklio greičio valdymo svirtis (jei yra)

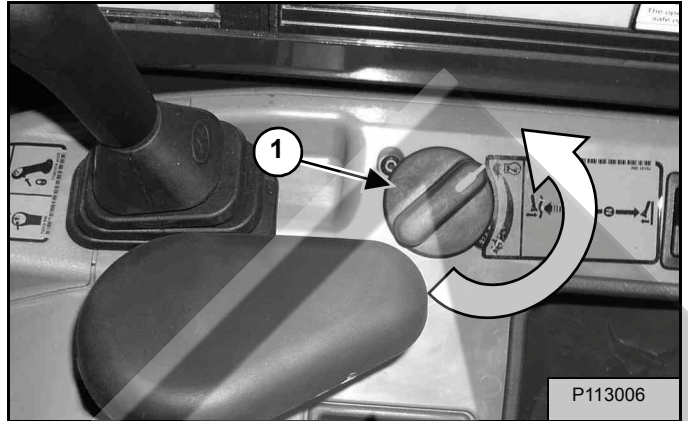
Pav. 105



Patraukite variklio greičio valdymo svirtį (2) [Pav. 105] atgal, kad sumažintumėte variklio greitį iki laisvosios eigos.

Variklio greičio valdymo rankenėlė (jei yra)

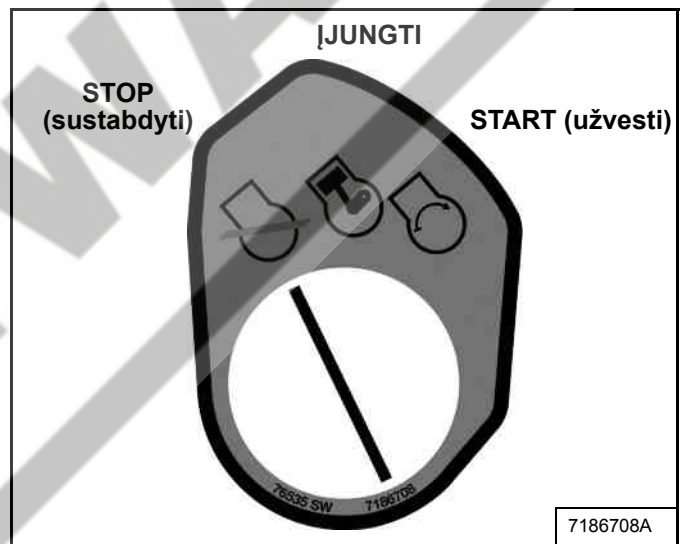
Pav. 106



Sukdami variklio greičio valdymo rankenėlę (1) [Pav. 106] prieš laikrodžio rodyklę sumažinkite variklio greitį iki laisvosios eigos.

Kad variklis atauštų, leiskite jam 5 minutes veikti laisvąja eiga.

Pav. 107



Paleidimo jungiklį pasukite į STOP (sustabdyti) padėtį [Pav. 107].

Atsisekite saugos diržą. Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, išimkite užvedimo raktą (jei yra). Pakelkite valdymo pultą ir išlipkite iš įrenginio.

PADARGAI

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą)

Montavimas

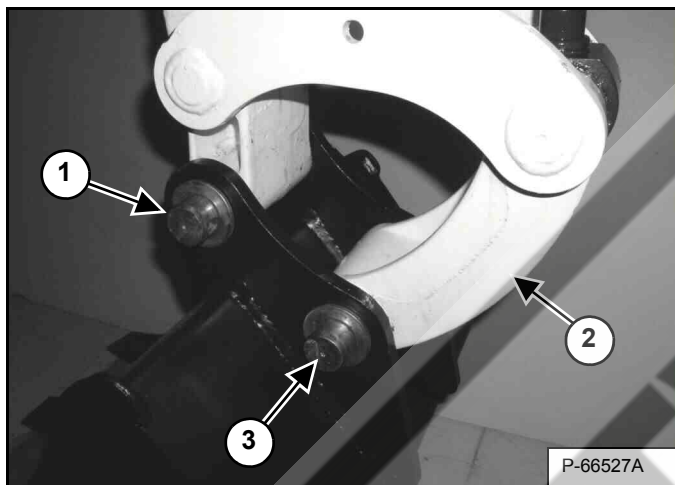
! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Pastatykite ekskavatorių ant kieto, lygaus paviršiaus. Nuimant ar tvirtinant padargus (pvz., kaušą) operatoriaus sėdynėje visuomet turi sėdėti kitas žmogus. Duokite aiškius signalus ir dirbdami būkite atidūs.

W-2140-0189

Pav. 108

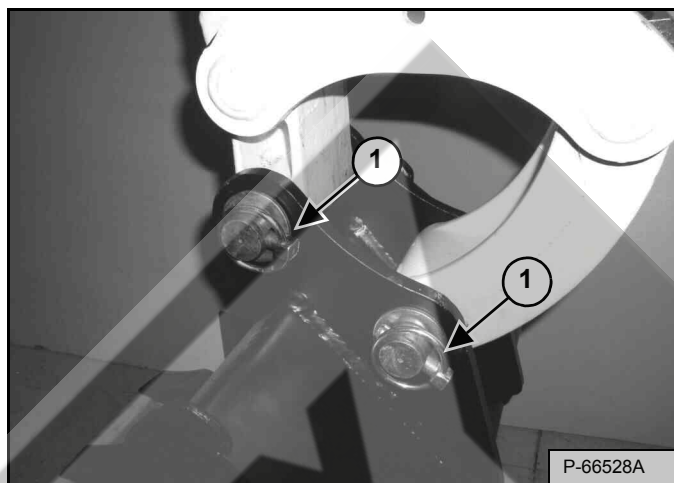


Įstatykite strėlę į kaušą ir suderinkite montavimo angą.

Įstatykite kaištį (1) [Pav. 108] ir poveržles.

Įveskite sujungimą (2) į kaušą ir suderinkite montavimo angą. Įstatykite kaištį (3) [Pav. 108] ir poveržles.

Pav. 109



Įstatykite du fiksavimo kaiščius (1) [Pav. 109]. Sutepkite tvirtinimo detales.

Nuėmimas

Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus ir nuleiskite kaušą ant žemės.

Išimkite du fiksavimo kaiščius (1) [Pav. 109].

Nuimkite poveržles ir ištraukite kaiščius (1 ir 3 elementai) [Pav. 108].

Nepažeiskite dulkes sulaikančių strėlės svirties tarpiklių.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti bendrovės „Bobcat“ neaprobuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neaprobuotus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

PADARGAI (TĖSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (sparčioji jungtis, sistema „Klac™“)

Montavimas

PASTABA. Toliau parodyta, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kiti padargai dedami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigą ir t. t.), atjunkite visas hidraulines linijas.

! ĮSPĖJIMAS

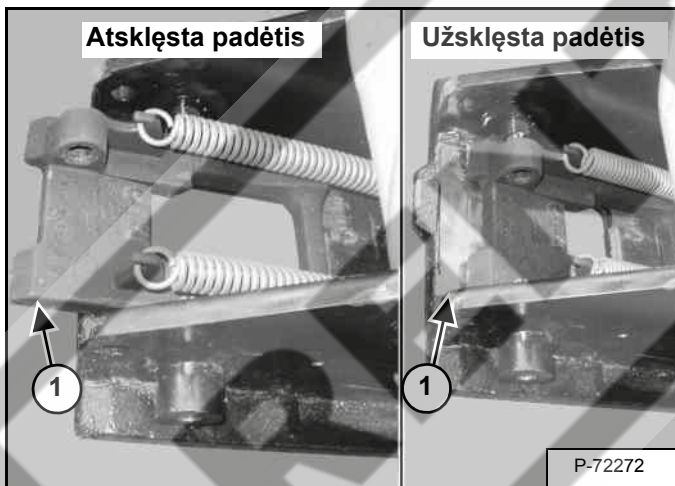
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti bendrovės „Bobcat“ neapčiuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neapčiuotus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

PASTABA. Su kėlimo įtaisų sujungtą jungtį galima naudoti tik mašinose, kuriose įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas bei strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Dėl informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Pav. 110



Iki galo įtraukite kaušo cilindrą.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

Apžiūrėkite greitąją jungtį ir pasirūpinkite, kad skląstis būtų atsklęstas (1) [Pav. 110].

Jei skląstis yra užsklęstas, papildomos informacijos rasite [Pav. 111].

Jei skląstis atsklęstas, pereikite prie [Pav. 112].

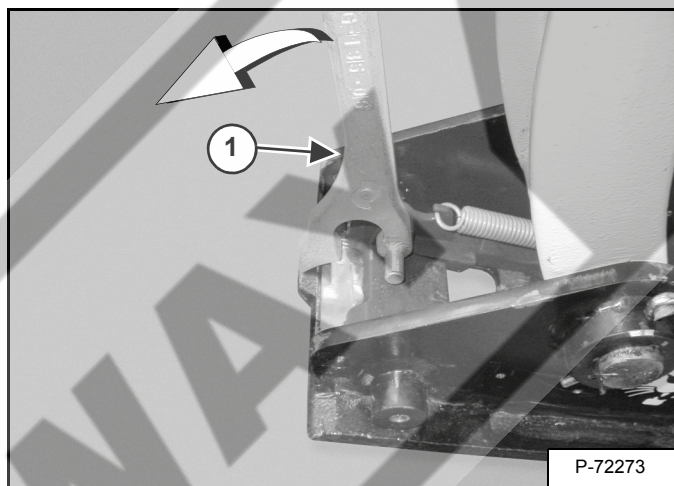
! ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo greitojo sujungimo jungtį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

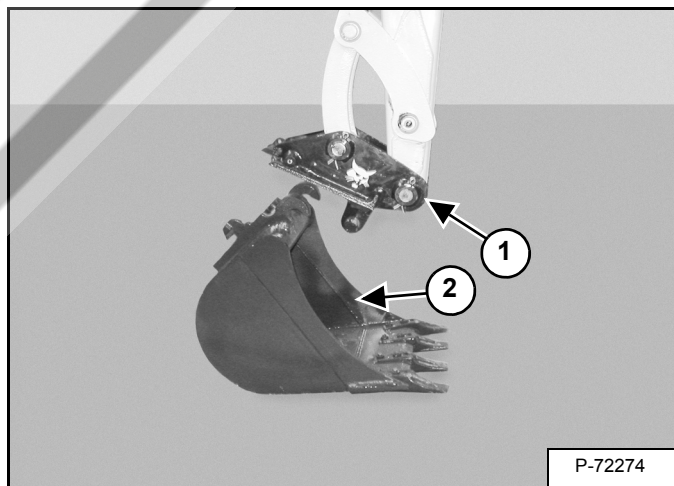
W-2541-1106

Pav. 111



Norėdami atsklęsti sparčiąją jungtį, įstatykite įrankį (1) [Pav. 111] ir patraukite už rankenos. Skląstis bus nustumtas į priekį. Skląstis bus užfiksuotas atsklęstoje padėtyje.

Pav. 112



Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

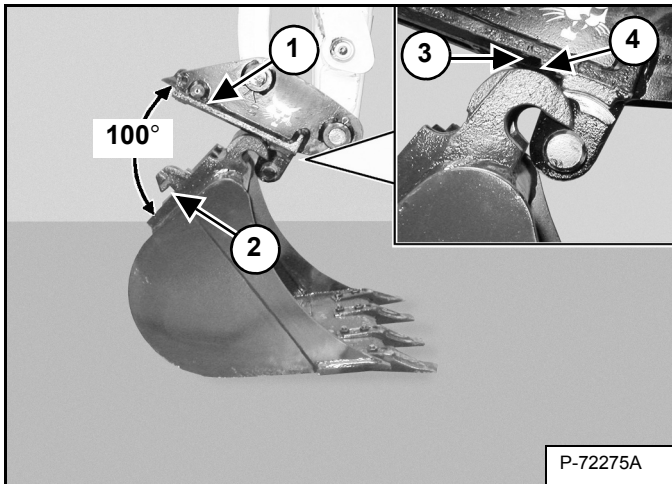
Perkelkite sparčiąją jungtį (1) prie padargo (2), kaip pavaizduota [Pav. 112].

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (sparčioji jungtis, sistema „Klac™“) (tęsinys)

Kaip sumontuoti (tęsinys)

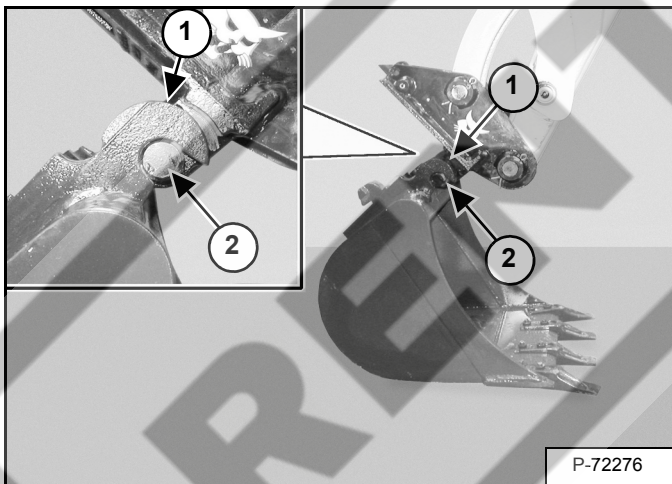
Pav. 113



Tarp sparčiosios jungties paviršiaus (1) ir padargo montavimo paviršiaus (2) turi būti bent 100° kampas [Pav. 113]. Ištieskite strėlės svirtį, kad nustatytumėte reikiamą montavimo kampą.

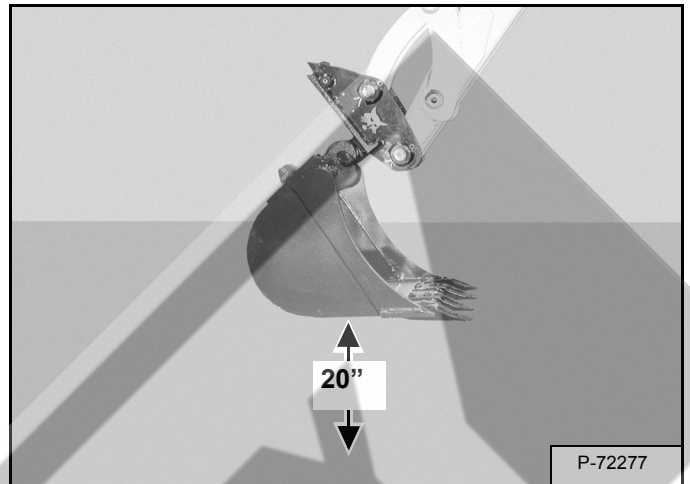
PASTABA. Tarp kablo (3) ir sparčiosios jungties (4) turi būti reikiamas atstumas (mažiausiai 100°) [Pav. 113]. Nepalikdami reikiamo atstumo galite pažeisti padargo kablius ar greitojo sujungimo jungtį.

Pav. 114



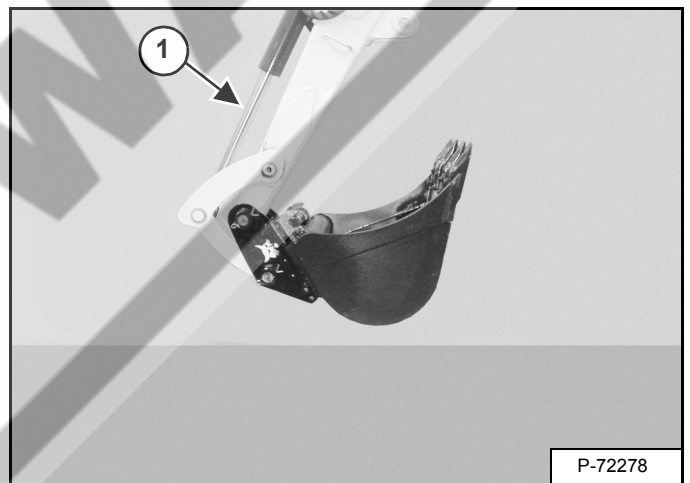
Pakelkite strėlę ir ištieskite strėlės svirtį, kad padargo kabliai (1) užsikabintų už greitojo sujungimo jungties kaiščių (2) [Pav. 114].

Pav. 115



Kelkite strėlę tol, kol tarp padargo apačios ir žemės paviršiaus bus maždaug 500 mm (20,0") tarpas [Pav. 115].

Pav. 116



Iki galo išstumkite kaušo cilindą (1) [Pav. 116].

Nuleiskite padargą ant žemės.

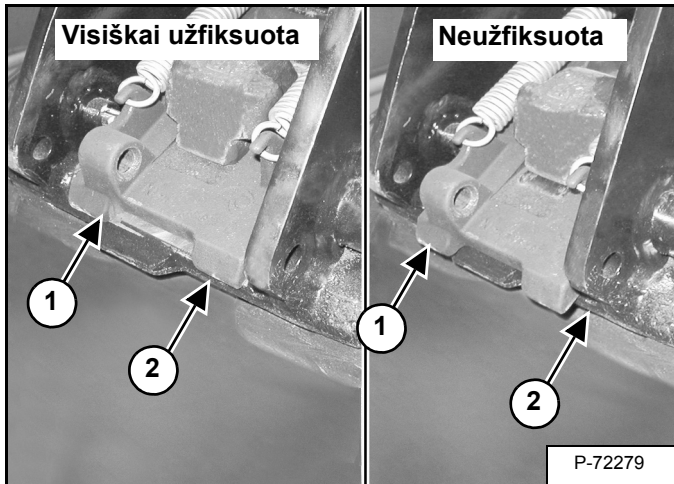
Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (sparčioji jungtis, sistema „Klac™“) (tęsinys)

Kaip sumontuoti (tęsinys)

Pav. 117



Apžiūrėkite, kaip greitosios jungties skląstis (1) sukabintas su kaušo tvirtinimo jungtimi (2) [Pav. 117]. Skląstis turi būti visiškai užfiksuotas.

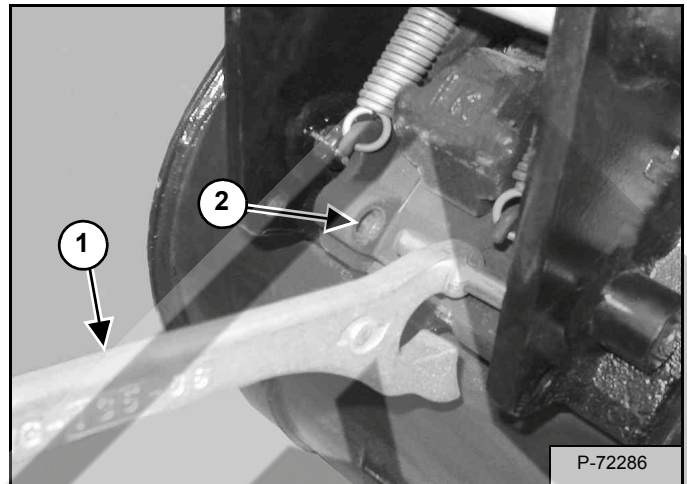


ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo greitojo sujungimo jungtį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

Pav. 118



Jeigu skląstis nesukabintas, į greitosios angą (2) įstatykite įrankį (1) [Pav. 118] ir spausdami žemyn atsklęskite greitąją jungtį. Išimkite įrankį. Įlipkite į ekskavatorių, prisisiekite saugos diržą ir užveskite variklį. Pakelkite padargą 500 mm (20,0") nuo žemės paviršiaus ir visiškai išskeiskite kaušo cilindą. Nuleiskite padargą ant žemės. Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

Dar kartą vizualiai patikrinkite sparčiąją jungtį ir įsitikinkite, kad skląstis (1) [Pav. 117] visiškai užfiksuotas. Jei ji nėra visiškai užfiksuota, nuimkite padargą ir patikrinkite, ar nėra greitojo sujungimo jungties ar padargo pažeidimų ar susikaupusių šiukšlių. (Žr. skyrių „Tikrinimas ir techninė priežiūra“, psl. 117).

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (sparčioji jungtis, sistema „Klac™“) (tęsinys)

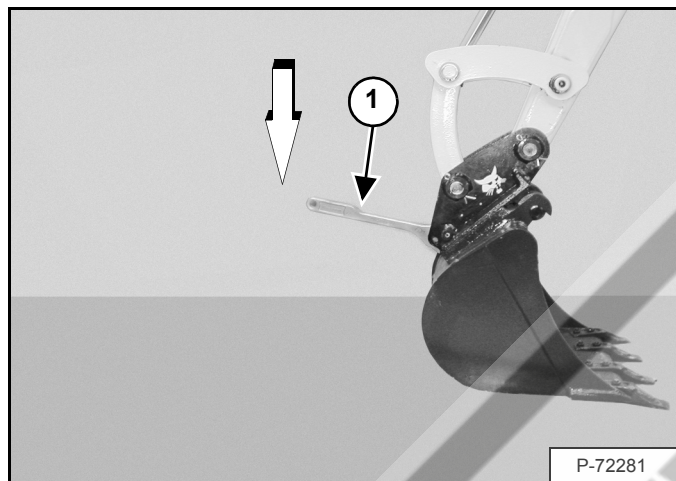
Nuėmimas

! ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo greitojo sujungimo jungtį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

Pav. 119



Paguldykite padargą ant žemės.

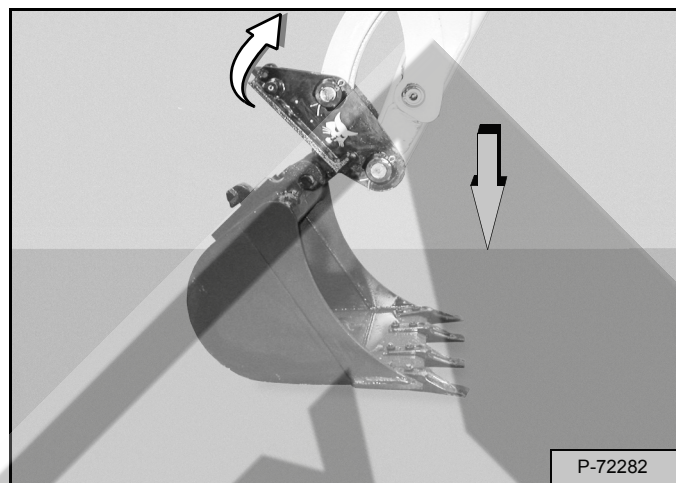
Į sparčiosios jungties angą (2) įstatykite sparčiosios jungties įrankį (1) [Pav. 118].

Pastumdami įrankį žemyn atrakinkite skląstį (1) [Pav. 119].

Išimkite įrankį.

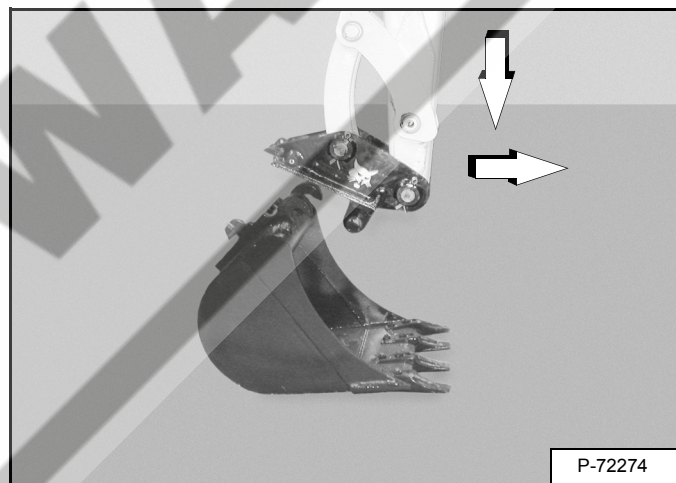
Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

Pav. 120



Iki galo įtraukite kaušo cilindą ir nuleiskite strėlę [Pav. 120], kol padargas atsiguls ant žemės paviršiaus.

Pav. 121



Toliau leiskite strėlę ir stumkite strėlės svirtį ekskavatoriaus link, kol sparčioji jungtis atsiskirs nuo padargo [Pav. 121].

PADARGAI (TĘSINYS)

Padargo montavimas ir išmontavimas (vokiško stiliaus jungtis)

Ekskavatoriuje įtaisytos sparčiosios jungties tipas gali turėti įtakos ekskavatoriaus projektinei keliamajai galiai ir padargų prieinamumui.

Norėdami nustatyti kėlimo galios pokyčius, žr. atitinkamą kėlimo galios diagramą:

(Žr. skyrių „Nominali keliamoji galia – stoginė su vidutiniu atsvaru“, psl. 181), (Žr. skyrių „Nominali keliamoji galia – stoginė su sunkiu atsvaru“, psl. 182), (Žr. skyrių „Nominali keliamoji galia – kabina su vidutiniu atsvaru“, psl. 183), (Žr. skyrių „Nominali keliamoji galia – kabina su sunkiu atsvaru“, psl. 184).

Dėl patvirtintų padargų, skirtų mašinoje įtaisytos sparčiosios jungties tipui, sąrašo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

PASTABA. Su kėlimo įtaisu sujungtą jungtį galima naudoti tik mašinose, kuriose įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas bei strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Dėl informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Montavimas

PASTABA. Toliau parodyta, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kiti padargai dedami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigatą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti bendrovės „Bobcat“ neaprobuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neaprobuotus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

Pav. 122



Strėlės svirtį ir sparčiąją jungtį nuleiskite prie padargo [Pav. 122].

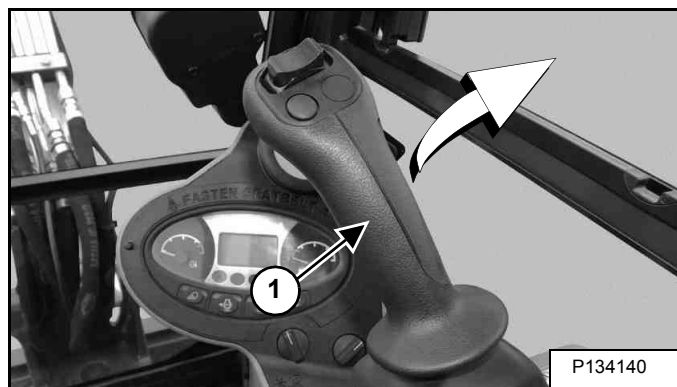
PASTABA. Jei įrengtas hidraulinis griebtuvas, iki galo įtraukite hidraulinio griebtuvo cilindą, kad griebtuvas netrukdytų pritvirtinti padargo.

PADARGAI (TĘSINYS)

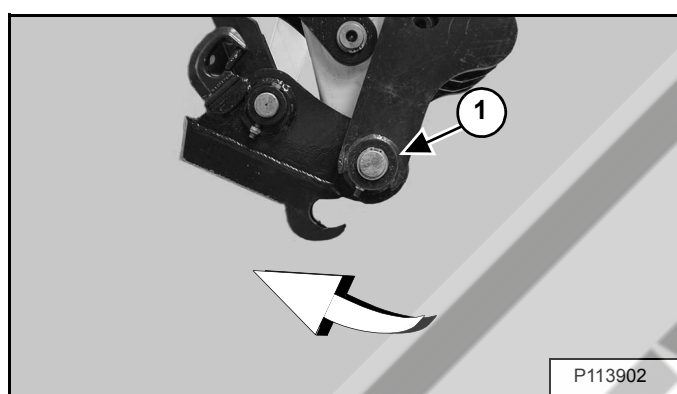
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis) (tęsinys)

Kaip sumontuoti (tęsinys)

Pav. 123



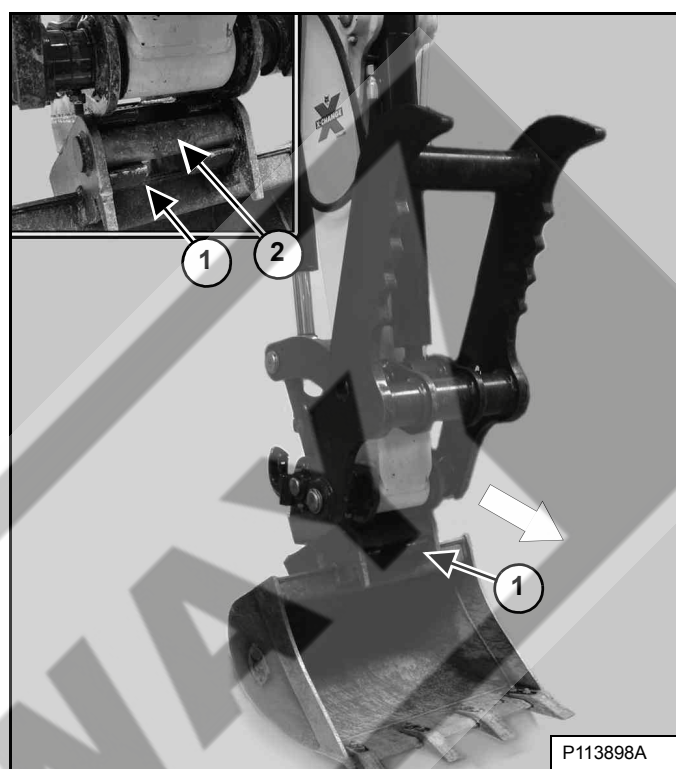
Pav. 124



Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [Pav. 123] į dešinę (OUT) ir iki galo užsukite jungtį (1) [Pav. 124] atgaline nuo kabinos kryptimi.

Nuleiskite jungtį ant padargo.

Pav. 125



Prikabinkite jungties kablį (1) prie padargo veleno (2) [Pav. 125].

Pav. 126



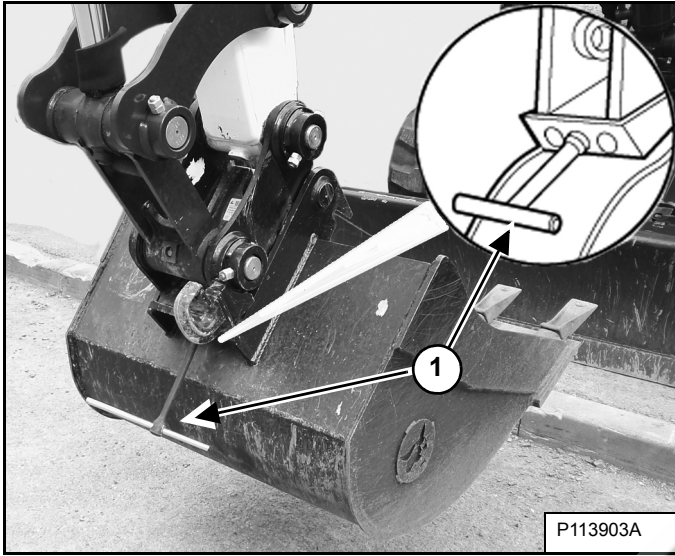
Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [Pav. 123] į kairę (I) ir iki galo užsukite jungtį (1) [Pav. 126] kabinos kryptimi.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis) (tęsinys)

Kaip sumontuoti (tęsinys)

Pav. 127



Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. skyrių „KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ EKSKAVATORIAUS“, psl. 76).

Naudokite pridėtą veržliaraktį (1) [Pav. 127] ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo kaiščiai visiškai užsifiksuos.

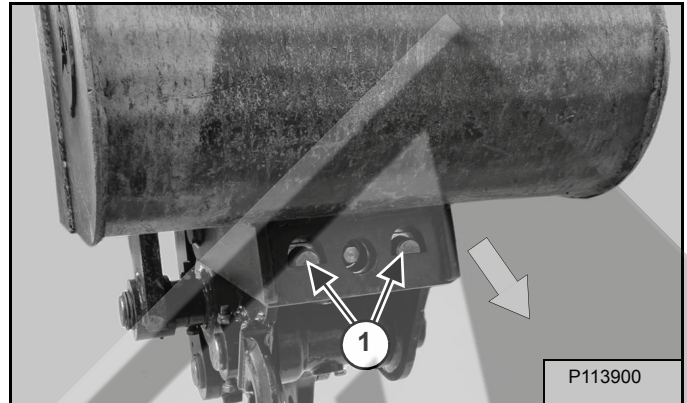
! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Sparčiosios jungties fiksavimo kaiščiai turi būti visiškai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. Visiškai neužfiksavus fiksavimo kaiščių, padargas gali nukristi.

W-3023-0417

Pav. 128



Patikrinkite, ar fiksavimo kaiščiai (1) [Pav. 128] pralindo pro padargo tvirtinimo rėmo angas, ar padargas saugiai pritvirtintas prie jungties.

Jei abu fiksavimo kaiščiai nesifiksuoja blokuotoje padėtyje, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.



ĮSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Išlipkite iš ekskavatoriaus, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. skyrių „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, psl. 69).

Padargui esant kiek įmanoma arčiau žemės, kelis kartus išsukite ir įsukite padargą, kad įsitikintumėte, jog padargas patikimai pritvirtintas prie jungties.

Paguldyskite padargą ant žemės.

Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus.

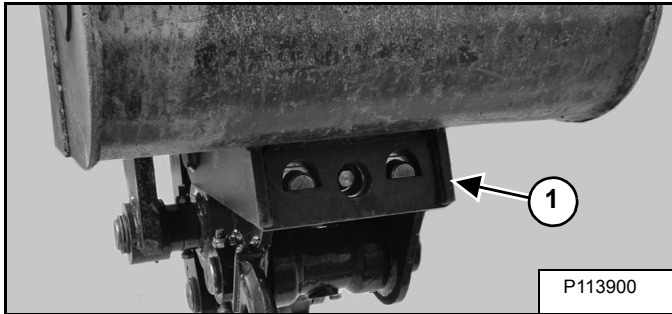
PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis) (tęsinys)

Nuėmimas

Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. skyrių „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, psl. 69).

Pav. 129

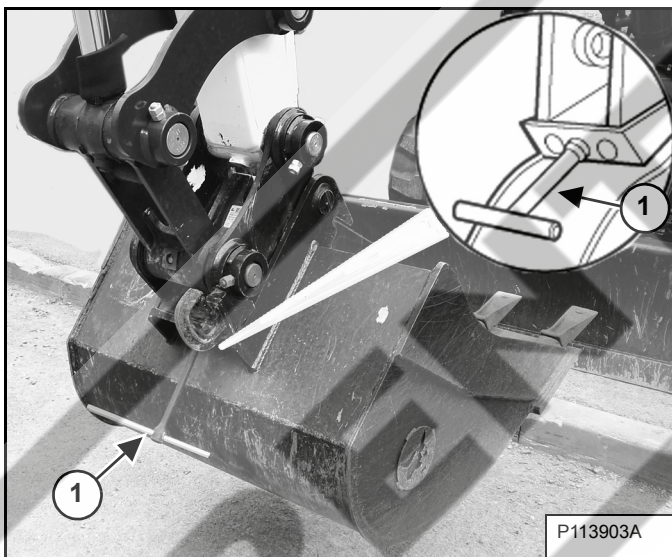


Pakelkite strėlę.

Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [Pav. 123] į kairę (l) ir iki galo užsukite jungtį (1) [Pav. 129] kabinos kryptimi.

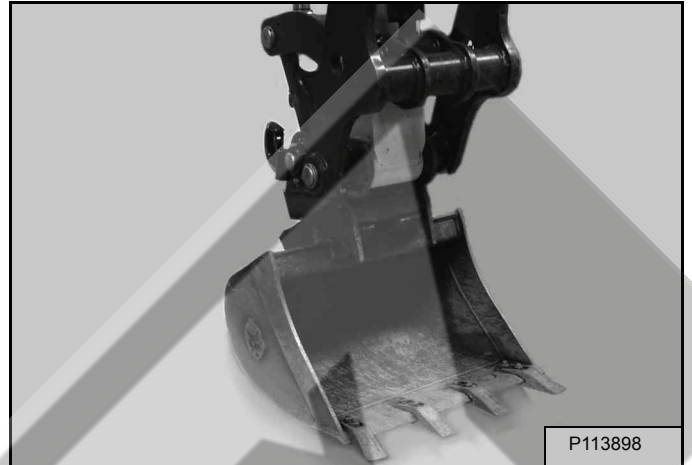
Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. skyrių „KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ ESKAVATORIAUS“, psl. 76).

Pav. 130



Naudokite pridėtą veržliaraktį (1) [Pav. 130] ir sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo kaiščiai visiškai atsilaisvins.

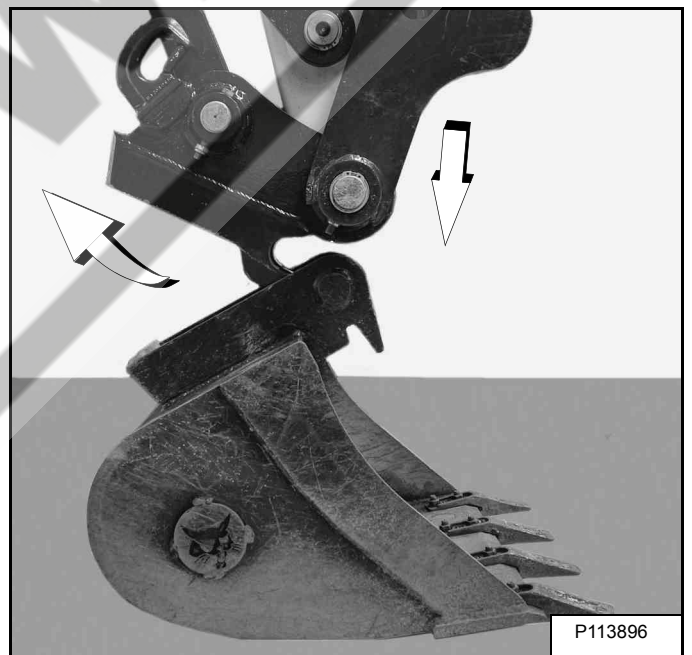
Pav. 131



Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. skyrių „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, psl. 69).

Padargui esat šiek tiek virš žemės sukite sparčiąją jungtį atgal, kol jungtis ims atsiskirti nuo padargo [Pav. 131].

Pav. 132



Sparčiąją jungtį iki galo sukite atgal, nuleiskite strėlę ir strėlės svirtį tiek, kad kaušas atsiremtų į žemę ir sparčioji jungtis atsilaisvintų iš padargo kaiščių [Pav. 132].

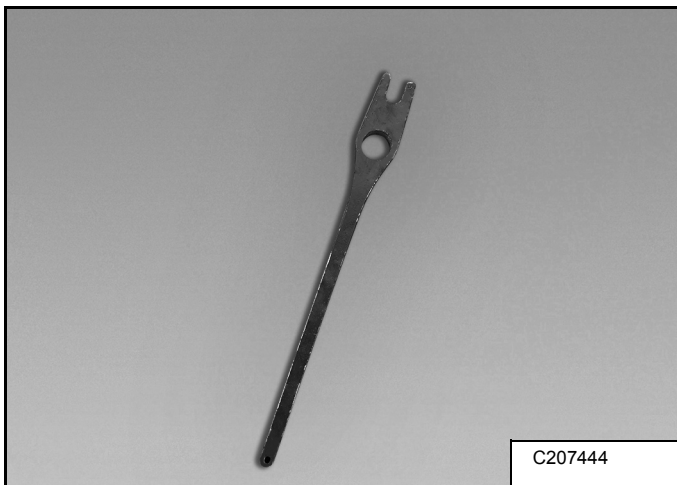
Patraukite strėlės svirtį nuo padargo.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis)

Tvirtinimas

Pav. 133



Jums buvo pristatytas atjungimo įrankis [Pav. 133], kurį reikia naudoti norint išjungti ir įjungti saugos užraktą. Nenaudokite kitų įrankių, nes jie gali sugadinti jungtį.

Toliau parodyta, kaip uždėti kaušą. Ta pati procedūra taikoma ir kitiems padargams. Prieš nuimdami bet kokį padargą (verstuvinį plūgą, sraigtinį grąžtą ir t. t.), atjunkite visas hidraulines linijas.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ir kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus, kyla sunkaus ar mirtino susižalojimo pavojus.

W-2052-0907



ĮSPĖJIMAS

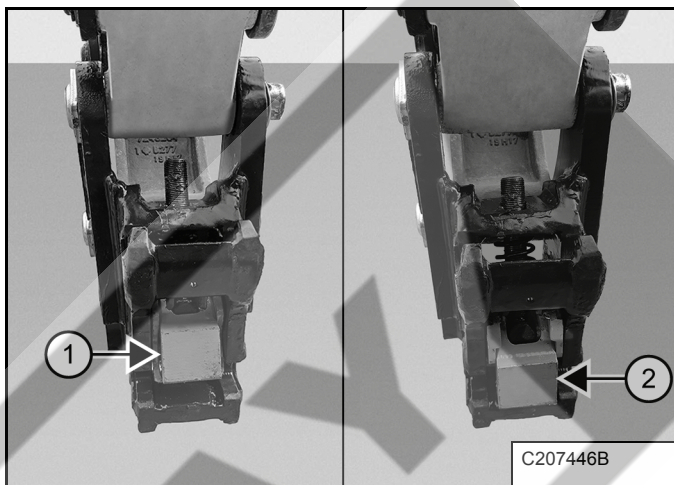
Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. Atsitrenkus į judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius skriejančiam objektui, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Jungtį su įrengtu kėlimo įrenginiu galima naudoti tik tokiose mašinose, kuriuose yra įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas ir strėlės apkrovos laikymo vožtuvai. Dėl informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Jei jūsų mašinoje įrengta hidraulinė sąvarža, iki galo ištraukite hidraulinės sąvaržos cilindą, kad sąvarža netrukdytų pritvirtinti padargą.

Pav. 134



Patikrinkite sparčiąją jungtį. Jei pleištas ir paleidiklis yra paruošti (1) [Pav. 134], pereikite prie [Pav. 136] parodyto veiksmo.

ARBA

Jei pleištas yra užfiksuotas (2) [Pav. 134], pereikite prie [Pav. 135] parodyto veiksmo.



ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS SUSIŽEISTI

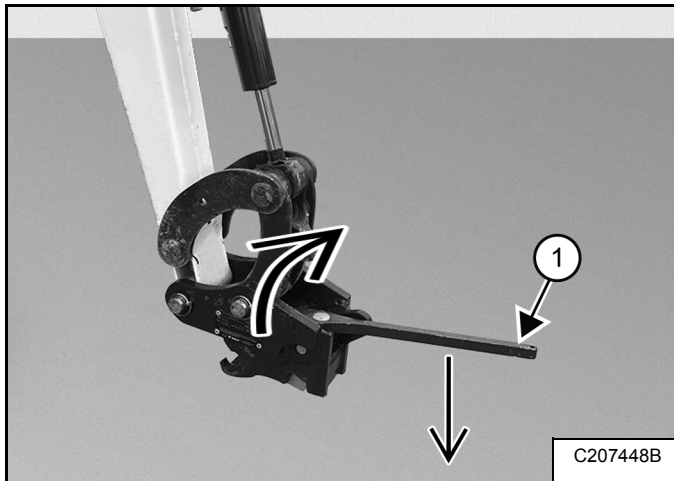
Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiąją jungtį neikiškite pirštų ir rankų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis) (tęsinys)

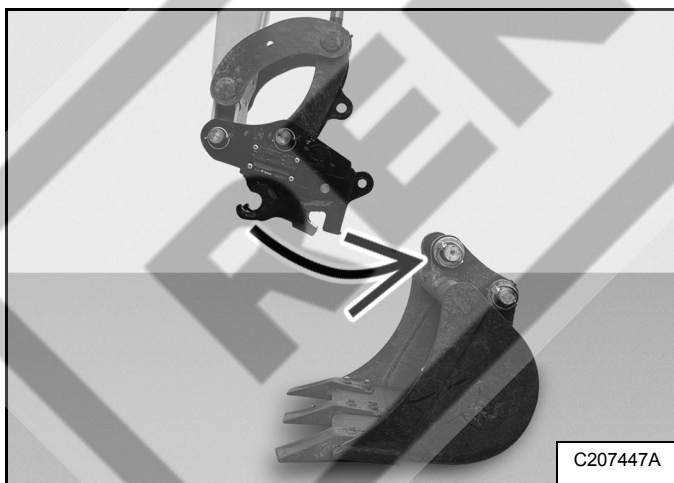
Pav. 135



Norėdami paruošti sparčiąją jungtį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.
2. Įstatykite atjungimo įrankį (1) [Pav. 135].
3. Pasukite atjungimo įrankį pagal laikrodžio rodyklę ir laikykite [Pav. 135].
4. Spauskite atjungimo įrankį žemyn [Pav. 135].
5. Apatinė pleišto dalis bus ištraukta iš galinės kaiščio angos, o paleidiklis nusileis žemyn.
6. Ištraukite atjungimo įrankį ir padėkite jį saugioje vietoje.
7. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

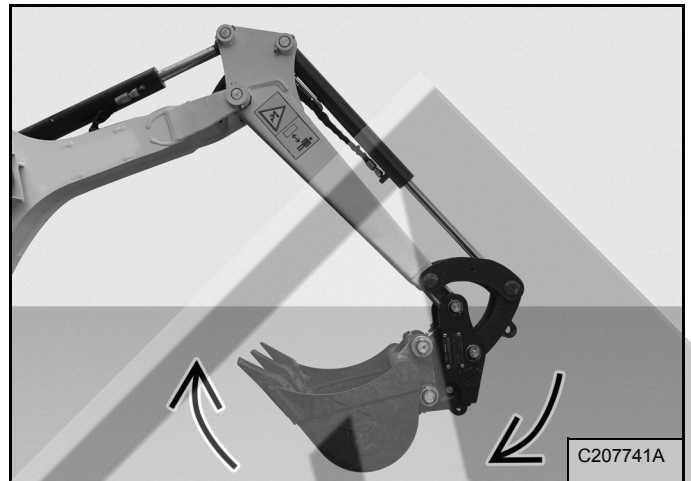
Pav. 136



Įstatykite jungties priekinius kablius į padargo priekinį kaištį [Pav. 136].

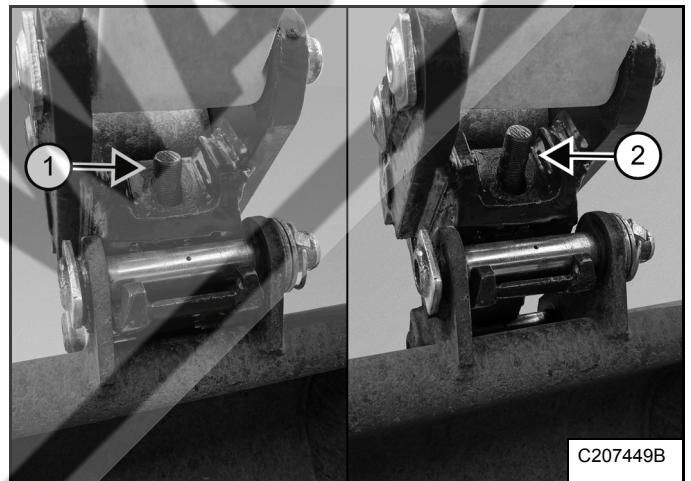
Kelkite strėlę, kol tarp padargo apačios ir žemės paviršiaus susidarys maždaug 500 mm (20 col.) tarpas.

Pav. 137



Išstumkite kaušo cilindą ir lenkite kaušą į save [Pav. 137], kol išgirsite, kaip pleištas susijungia su padargo užpakaliniu kaiščiu.

Pav. 138



Apžiūrėkite indikacinį strypą ir įsitikinkite, kad jungtis visiškai užfiksuota (1) [Pav. 138].

Jei apžiūrėjus indikacinį strypą akivaizdu, kad jungtis nėra visiškai užfiksuota (2) [Pav. 138], padargo naudoti negalima. Išjunkite ekskavatorių ir patikrinkite, ar jungtyje nėra nešvarumų ar pažeidimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. techninės priežiūros vadovą.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis) (tęsinys)



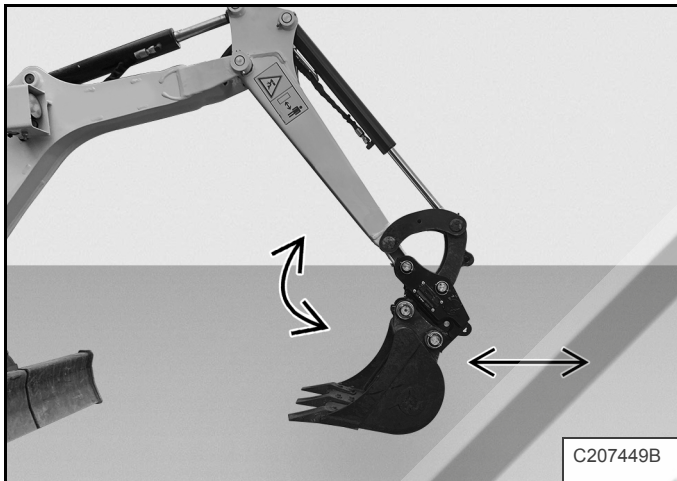
ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Sparčiosios jungties fiksavimo apkabos / kaiščiai turi būti gerai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. Neužfiksavus fiksavimo apkabų / kaiščių, padargas gali nukristi.

W-3024-0417

Pav. 139



Stipriai papurtykite padargą ir (arba) juo trinkelėkite pagrindą, kad įsitikintumėte, jog priedas gerai pritvirtintas prie jungties [Pav. 139].

Nuėmimas

Toliau parodyta, kaip nuimti kaušą. Ta pati procedūra taikoma ir kitiems padargams. Prieš nuimdami bet kokį padargą (verstuvinį plūgą, sraigtinį grąžtą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.



ĮSPĖJIMAS

MIRTIES ARBA SUSIŽALOJIMO PAVOJUS

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ir kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus, kyla sunkaus ar mirtino susižalojimo pavojus.

W-2052-0907



ĮSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. Atsitrenkus į judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius skriejančiam objektui, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Pav. 140



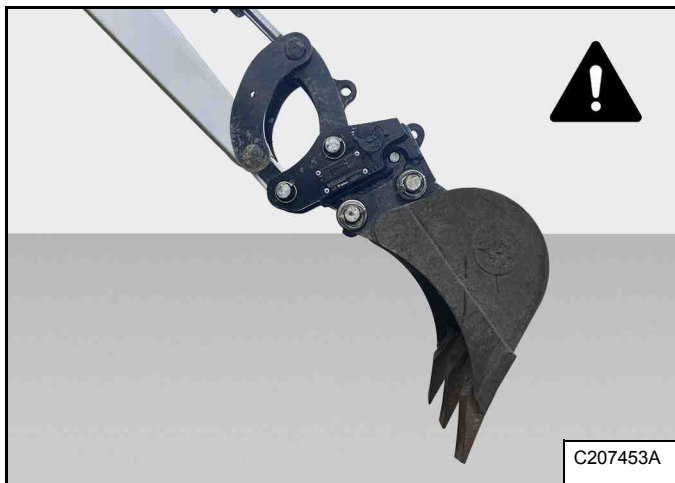
Nuleiskite padargą prie pat žemės paviršiaus nurodytu kampu [Pav. 140].

Kaušo / padargo kaiščiai turi būti maždaug lygiagretūs žemės lygiui.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis) (tęsinys)

Pav. 141



NEBANDYKITE NUIMTI PADARGO, KAI JUNGTIS PAKELTA AUKŠTYN [Pav. 141].

Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

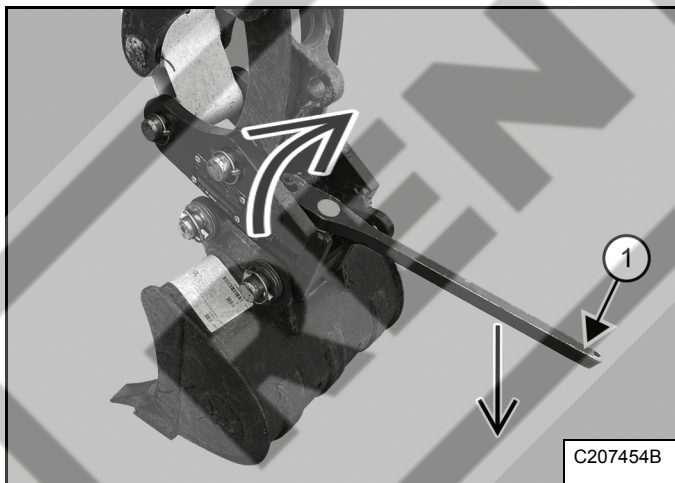
⚠ ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS SUSIŽEISTI

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiąją jungtį nekiškite pirštų ir rankų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

Pav. 142



Gerai įstatykite atjungimo įrankį (1) [Pav. 142].

⚠ ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS SUSIŽEISTI

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiąją jungtį nekiškite pirštų ir rankų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

Pasukite atjungimo įrankį pagal laikrodžio rodyklę ir laikykite [Pav. 142].

Spauskite atjungimo įrankį žemyn palei pleištą, kad atlaisvintumėte padargo užpakalinį kaištį [Pav. 142].

Ištraukite atjungimo įrankį ir padėkite jį saugioje vietoje.

Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

Nuleiskite padargą ant žemės.

Sukite jungtį atgal, kol jungtis atsikabins nuo padargo.

Pav. 143



Patraukite strėlę nuo padargo [Pav. 143].

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis)

Ekskavatoriuje įtaisytos sparčiosios jungties tipas gali turėti įtakos ekskavatoriaus projektinei keliamajai galiai ir padargų prieinamumui.

Norėdami nustatyti kėlimo galios pokyčius, žr. atitinkamą kėlimo galios diagramą:

(Žr. skyrių „Nominali keliamoji galia – stoginė su vidutiniu atsvaru“, psl. 181), (Žr. skyrių „Nominali keliamoji galia – stoginė su sunkiu atsvaru“, psl. 182), (Žr. skyrių „Nominali keliamoji galia – kabina su vidutiniu atsvaru“, psl. 183), (Žr. skyrių „Nominali keliamoji galia – kabina su sunkiu atsvaru“, psl. 184).

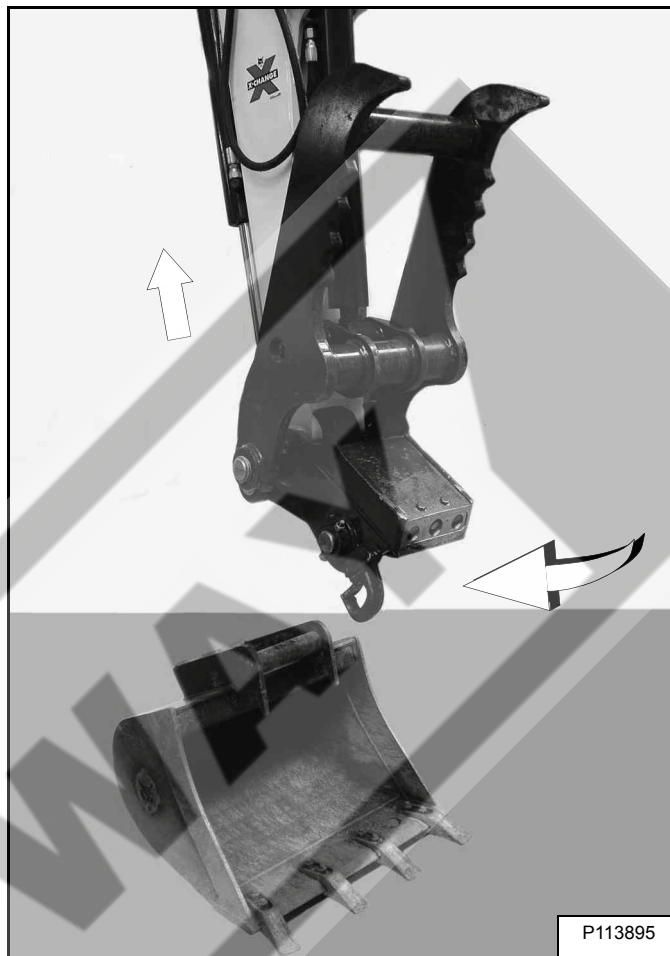
Dėl patvirtintų padargų, skirtų mašinoje įtaisytos sparčiosios jungties tipui, sąrašo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

PASTABA. Su kėlimo įtaisu sujungtą jungtį galima naudoti tik mašinose, kuriose įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas bei strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Dėl informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Montavimas

PASTABA. Toliau parodyta, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kiti padargai dedami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.

Pav. 144



Strėlės svirtį ir sparčiąją jungtį nuleiskite prie padargo [Pav. 144].

PASTABA. Jei įrengtas hidraulinis griebtuvas, iki galo įtraukite hidraulinio griebtuvo cilindrą, kad griebtuvas netrukdytų pritvirtinti padargo.



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti bendrovės „Bobcat“ neaprobuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neaprobuotus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907



ĮSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Užveskite variklį. (Žr. skyrių „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, psl. 69).

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis) (tęsinys)

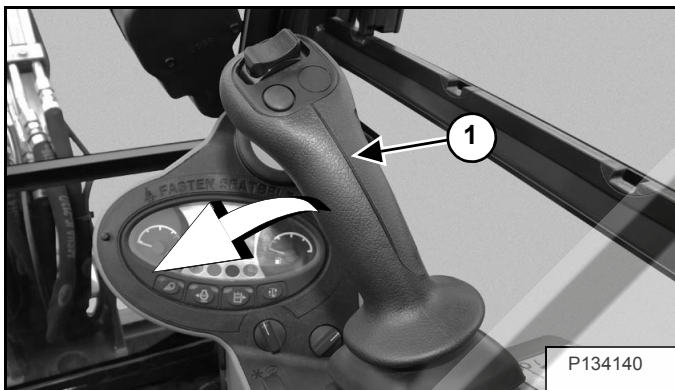
Kaip sumontuoti (tęsinys)

! ĮSPĖJIMAS

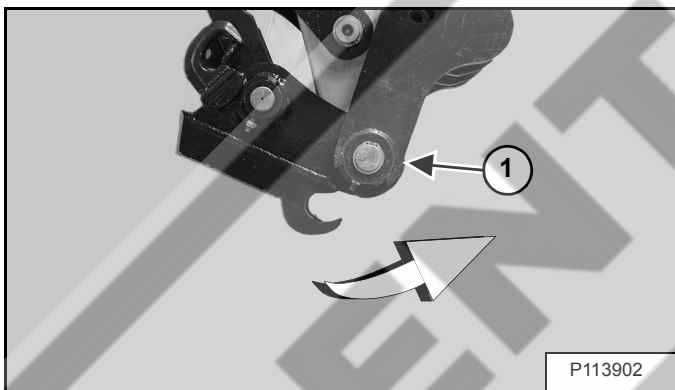
Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Pav. 145

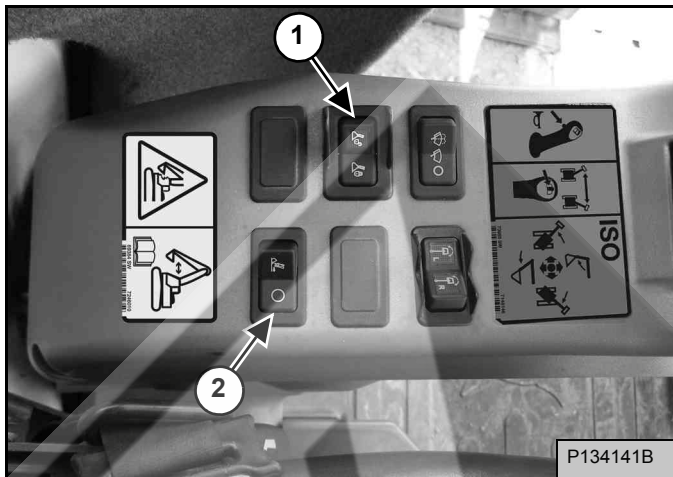


Pav. 146



Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [Pav. 145] į kairę (L) ir iki galo užsukite jungtį (1) [Pav. 146] kabinos kryptimi.

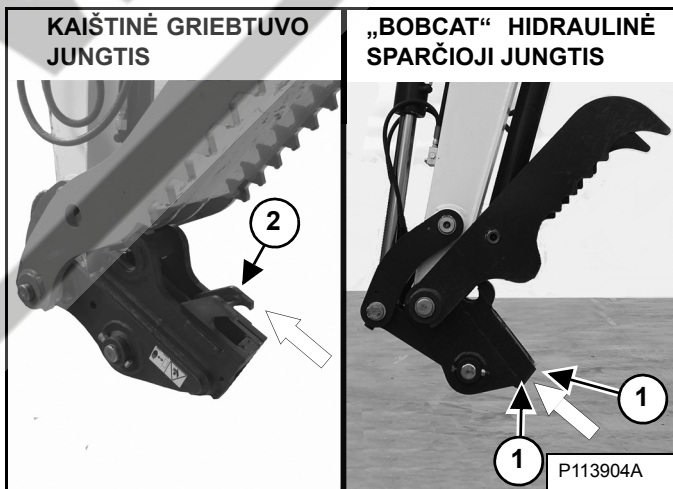
Pav. 147



Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1) [Pav. 147] į kairiąją padėtį (ON), kad įjungtumėte sparčiosios jungties funkciją. Padėtyje ĮJUNGTA jungiklis ims šviesti ir suskambės garso signalas.

Laikydami dešiniąją vairasvirtę (1) [Pav. 145] pastumtą į kairę (L), paspauskite jungiklį ĮJUNGTI / IŠJUNGTI (1) [Pav. 147] ir per penkias sekundes paspauskite ir atleiskite jungiklį ĮJUNGTI (2) [Pav. 147]. (Garso signalas toliau skambės, o lemputė (1) [Pav. 147] liks ĮJUNGTA.)

Pav. 148



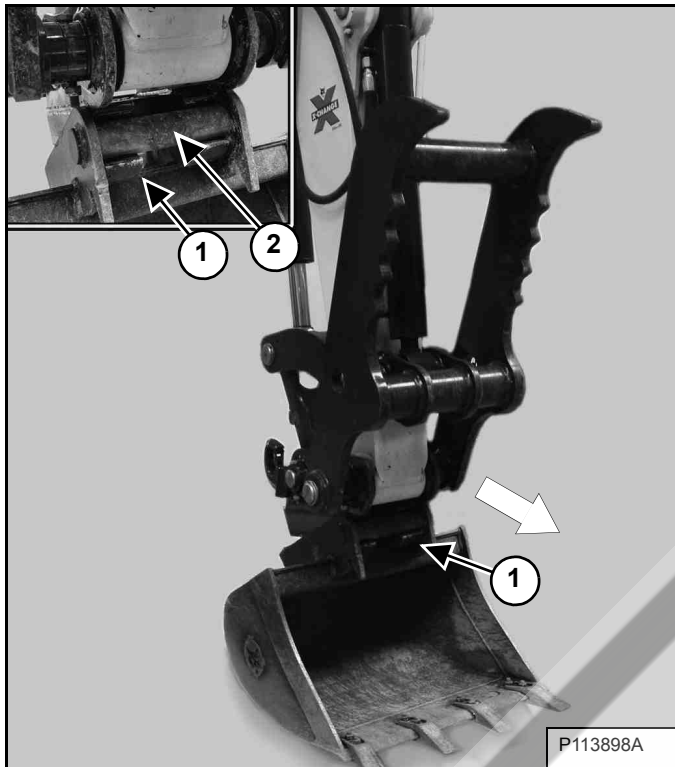
Toliau laikykite dešiniąją vairasvirtę (1), [Pav. 145] pastumtą į kairę (L), kol kaiščiai (1) [Pav. 148] bus iki galo įtraukti arba fiksavimo apkaba (2) [Pav. 148] bus iki galo įtraukta.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis) (tęsinys)

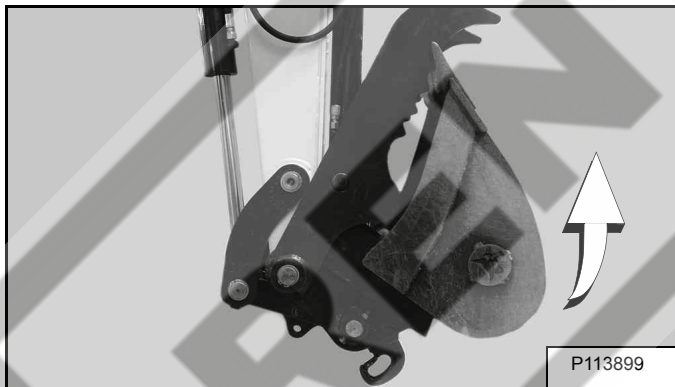
Kaip sumontuoti (tęsinys)

Pav. 149



Nusukite jungtį. Perkelkite svirtį prie padargo. Pakeiskite strėlės, strėlės svirties ir jungties padėtį taip, kad jungtis (1) būtų virš padargo kaiščio (2) [Pav. 149]. Šiek tiek pakelkite padargą.

Pav. 150



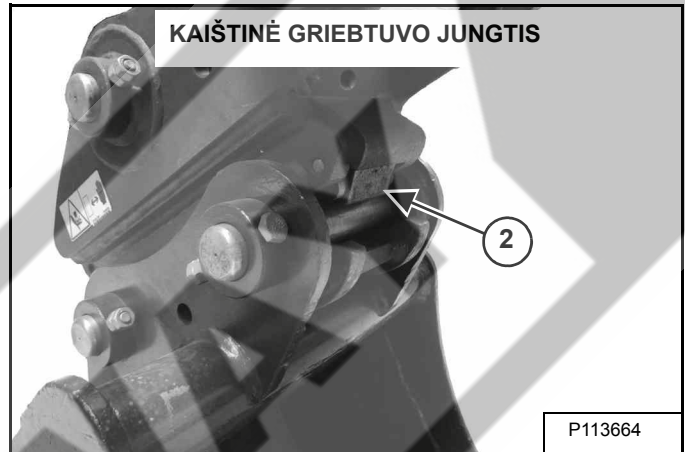
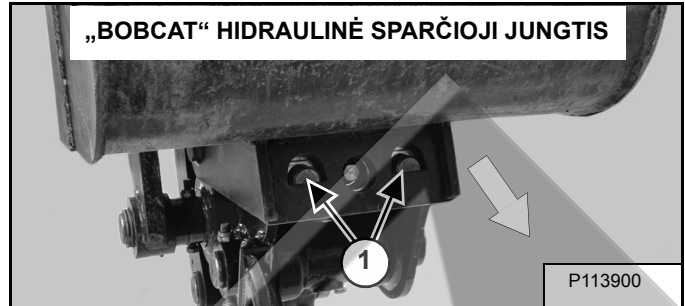
Iki galo užsukite sparčiąją jungtį [Pav. 150].

Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1) [Pav. 147] į dešinę (padėtis IŠJUNGTA). Jungiklio lemputė ir garso signalas IŠSIJUNGS.

Hidraulinei vokiško stiliaus jungčiai: išstumti fiksavimo kaiščiai užsikabins už padargo tvirtinimo įtaiso ir užfiksuos padargą ant jungties.

Kaištiniai griebtuvo jungčiai: toliau sukite kaušą dar dešimt sekundžių, kad fiksavimo apkaba judėtų ir būtų užfiksuota ant kaušo kaiščių.

Pav. 151



Hidraulinė vokiško stiliaus jungtis: patikrinkite, ar fiksavimo kaiščiai (1) [Pav. 151] pralindo pro padargo tvirtinimo rėmo angas, ar padargas saugiai pritvirtintas prie jungties.

Jei abu fiksavimo kaiščiai nesifiksuoja blokuotoje padėtyje, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

Kaištinė sparčioji jungtis: patikrinkite, ar žalia fiksavimo apkaba (2) [Pav. 151] IKI GALO UŽSIKABINO IR UŽSIFIKSAVO, ar padargas saugiai pritvirtintas prie jungties.

Padargui esant kiek įmanoma arčiau žemės, kelis kartus išsukite ir įsukite padargą, kad įsitikintumėte, jog padargas patikimai pritvirtintas prie jungties.

Jei fiksavimo apkabos nesifiksuoja blokuotoje padėtyje, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

Paguldyskite padargą ant žemės.



ĮSPĖJIMAS

**KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI
MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**

Sparčiosios jungties fiksavimo apkabos / kaiščiai turi būti gerai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. Neužfiksavus fiksavimo apkabų / kaiščių, padargas gali nukristi.

W-3024-0417

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis) (tęsinys)

Nuėmimas

PASTABA. Toliau parodyta, kaip nuimti ir uždėti kaušą. Kiti padargai dedami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.

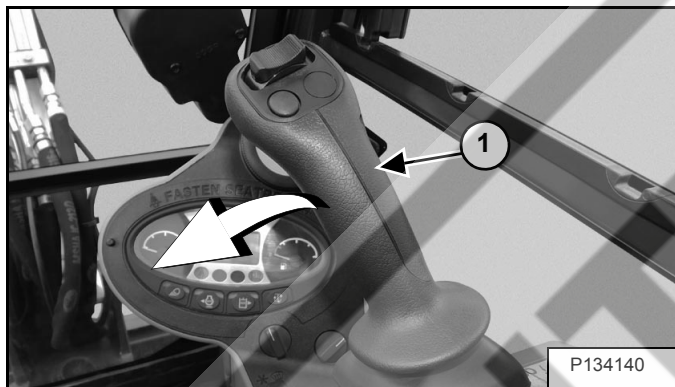
⚠ ĮSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

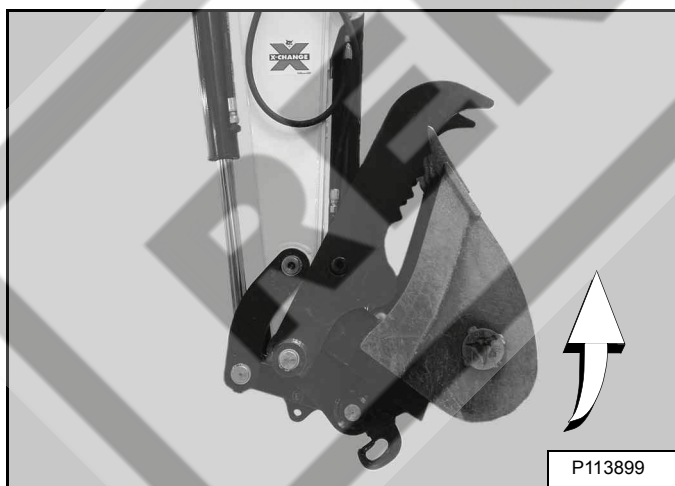
W-2119-0910

Įlipkite į ekskavatorių ir paleiskite variklį. (Žr. skyrių „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, psl. 69).

Pav. 152



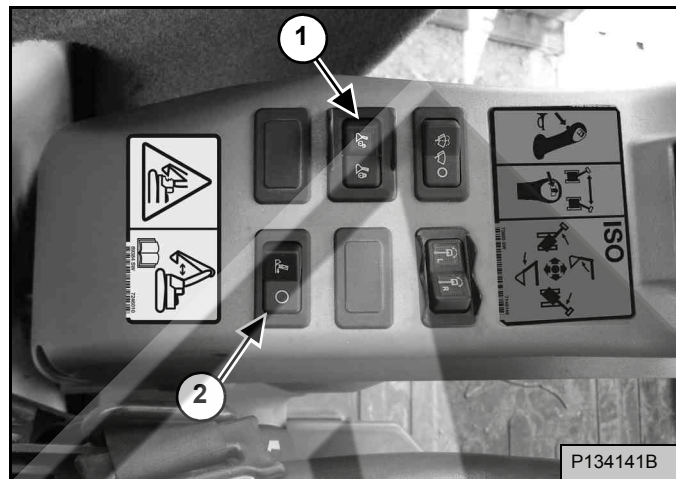
Pav. 153



Šiek tiek pakelkite padargą nuo žemės.

Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [Pav. 152] į kairę (l) ir iki galo užsukite jungtį (1) [Pav. 153] kabinos kryptimi.

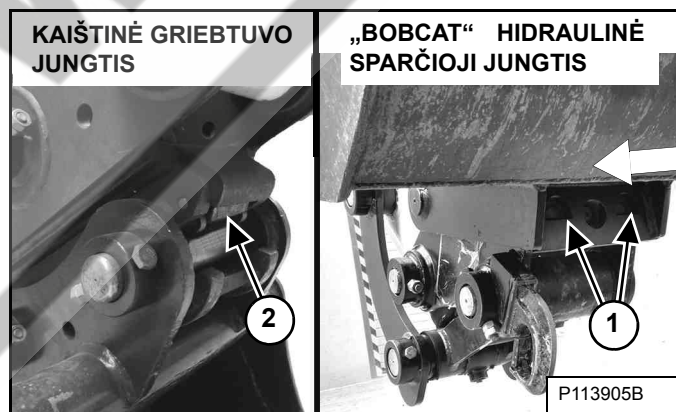
Pav. 154



Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1) [Pav. 154] į kairiąją padėtį (ON), kad įjungtumėte sparčiosios jungties funkciją. Padėtyje ĮJUNGTA jungiklis ims šviesti ir suskambės garso signalas.

Laikydami dešiniąją vairasvirtę (1) [Pav. 152] pastumtą į kairę (l), paspauskite jungiklį ĮJUNGTI / IŠJUNGTI (1) [Pav. 154] ir per penkias sekundes paspauskite ir atleiskite jungiklį ĮJUNGTI (2) [Pav. 154]. (Garso signalas toliau skambės, o lemputė (1) [Pav. 154] liks ĮJUNGTA.)

Pav. 155



Hidraulinė vokiško stiliaus jungtis: toliau laikykite dešiniąją vairasvirtę (1) [Pav. 152] pastumtą į kairę (l), kol kaiščiai (1) [Pav. 155] bus iki galo įtraukti, kad padargas būtų atjungtas nuo sparčiosios jungties.

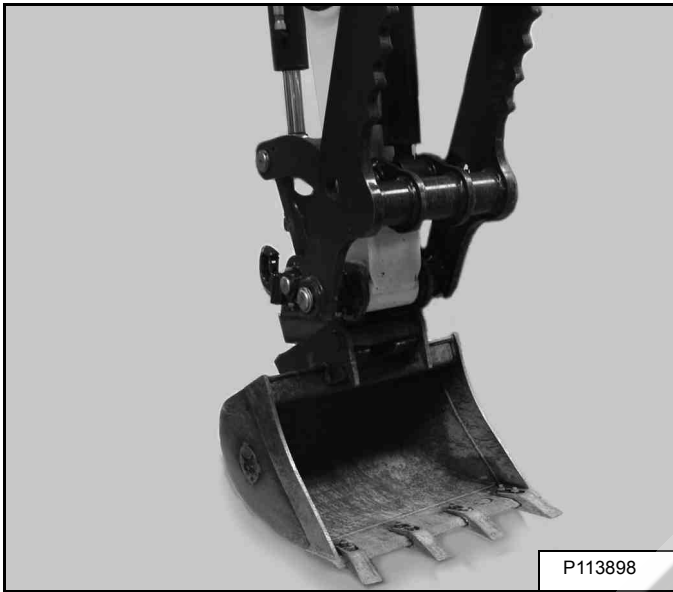
Kaištinė sparčioji jungtis: toliau laikykite dešiniąją vairasvirtę (1) [Pav. 152] pastumtą į kairę (l), kol žalia fiksavimo apkaba (2) [Pav. 152] bus įtraukta ir padargas bus atjungtas nuo sparčiosios jungties.

PADARGAI (TĖSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis) (tėsinys)

Nuėmimas (tėsinys)

Pav. 156



Padargui esat šiek tiek virš žemės sukite sparčiąją jungtį atgal, kol jungtis ims atsiskirti nuo padargo [Pav. 156].

Pav. 157

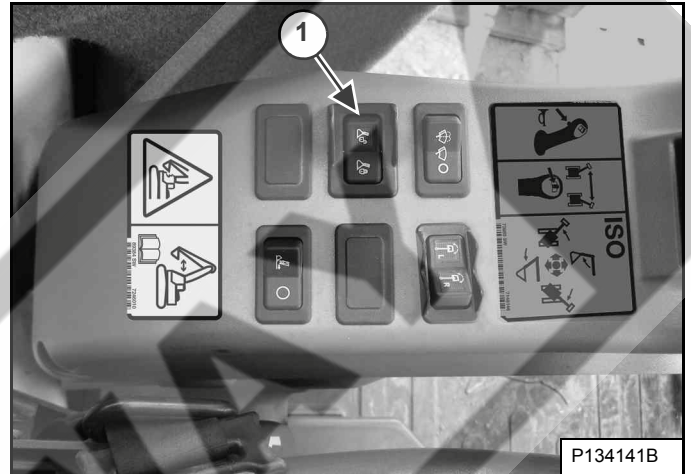


Iki galo užsukite greitojo fiksavimo jungtį atgal.

Nuleiskite strėlę ir svirtį tiek, kad kaušas atsiremtų į žemę ir greitojo fiksavimo jungtis atsilaisvintų iš padargo kaiščių.

Traukite strėlės svirtį nuo ekskavatoriaus, kol sparčioji jungtis atsiskirs nuo padargo [Pav. 157].

Pav. 158



Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1) [Pav. 158] į dešinę (padėtis IŠJUNGTA). Jungiklio lemputė ir garso signalas IŠSIJUNGS.

DARBO PROCEDŪRA

Patikrinkite darbo zoną

Prieš pradėdami darbą, apžiūrėkite darbo zoną, ar nėra nesaugu.

Žiūrėkite, ar nėra aštrių daiktų arba šiurkštaus paviršiaus. Turėkite požeminių komunalinių linijų (dujų, elektros, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus. Vietose, kuriose nutiestos požeminės komunalinės linijos, dirbkite lėtai.

Pašalinkite daiktus arba kitas statybų medžiagas, kurios galėtų pakenkti ekskavatoriui arba sužaloti žmones.

Prieš pradėdami darbą visada patikrinkite žemės paviršių:

- ieškokite nestabilumo ženklų, pvz., įtrūkimo ar nusėdimo;
- atkreipkite dėmesį į oro sąlygas, kurios gali daryti įtaką žemės paviršiaus stabilumui;
- jei dirbate ant šlaito, siekite reikiamo sukibimo su paviršiumi.

Pagrindinės naudojimo instrukcijos

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje, visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui: gali būti privaloma naudoti lėtaeigės transporto priemonės ženklą ar posūkio signalus.

Prieš pradėdami dirbti, leiskite varikliui veikti laisvąja eiga mažu greičiu, kad įšiltų variklis ir hidraulinė sistema.

SVARBU

Jei įrenginiai šildomi nedideliu variklio greičiu ir maža apkrova, eksploataavimo laikotarpis būna ilgesnis.

I-2015-0284

Operatoriai naujokai turi dirbti ekskavatoriumi atviroje vietoje, kur nėra pašalinių. Naudokitės visais valdymo įtaisais, kol sugebėsite darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai ir efektyviai naudoti ekskavatorių.

Darbas vandens telkinio pakrantėje

Stenkitės, kad ekskavatorius būtų kuo toliau nuo vandens, o ekskavatoriaus vikšrai būtų statmenai vandens kraštui, kad daliai jo įgriuvus būtų galima patraukti ekskavatorių.

Pastebėję bet kokį vandens krašto nestabilumo požymį patraukite ekskavatorių.

Kaip nuleisti darbo įrangą (IŠJUNGTU varikliu)

Hidraulinės valdymo svirtimis valdoma strėlė, ranka, kaušas ir antstato sukimas.

Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Norėdami nuleisti strėlę naudokitės valdymo svirtimi.

Pav. 159



Vairasvirtės užrakto jungiklis atjungia hidraulinės valdymo funkcijas nuo vairasvirčių, kai pultas pakeltas [Pav. 159].

PASTABA. Užgesus varikliui, strėlę ir kaušą arba kitą padargą galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

Valdymo konsolė turi būti nuleista ir užfiksuota, o užvedimo raktelis pasuktas į padėtį ĮJUNGTA.

Norėdami nuleisti strėlę naudokitės valdymo svirtimi.

Nuleiskite valdymo pultą, kad įjungtumėte vairasvirčių hidraulinės valdymo funkcijas [Pav. 159].

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Objektų kėlimas kėlimo įtaisu

Ekskavatoriuje turi būti įtaisytas pasirenkamas kėlimo žiedas (1) [Pav. 161], strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai bei įspėjimo apie perkrovą įtaisas. Dėl informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama viršyti projekcinę keliamąją galią.
- Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.
- Per didelė apkrova gali sugadinti kėlimo žiedą ir krovinius nukris.

W-2991-0714

PASTABA. Ant padargo sparčiosios jungties gali būti sumontuotas kėlimo įtaisas. Norėdami kelti objektus, pasirūpinkite, kad jungtys būtų su pakankamos galios (nominalios kėlimo apkrovos) kėlimo įtaisu.

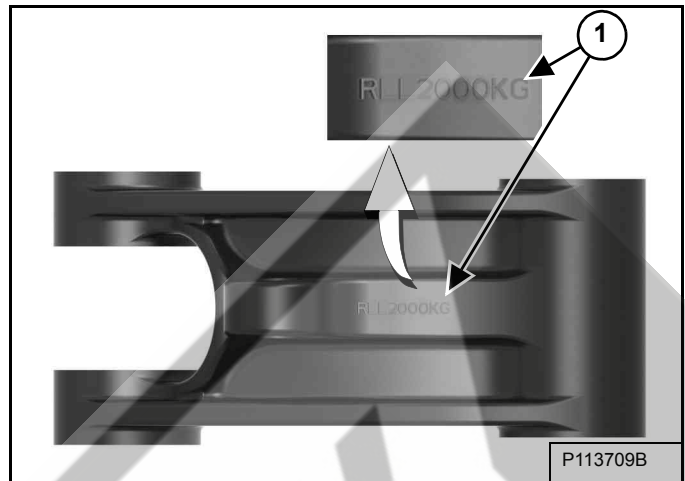
Neviršykite mašinos vardinės keliamosios galios arba kėlimo įtaiso (kėlimo žiedo) vardinės kėlimo apkrovos (RLL).

Norėdami nustatyti kėlimo galios pokyčius, žr. atitinkamą kėlimo galios diagramą:

(Žr. skyrių „Nominali keliamoji galia – stoginė su vidutiniu atsvaru“, psl. 181), (Žr. skyrių „Nominali keliamoji galia – stoginė su sunkiu atsvaru“, psl. 182), (Žr. skyrių „Nominali keliamoji galia – kabina su vidutiniu atsvaru“, psl. 183), (Žr. skyrių „Nominali keliamoji galia – kabina su sunkiu atsvaru“, psl. 184).

Įsitikinkite, kad pagalbinė kėlimo sistema (grandinė) yra pakankamai tvirta objektui pakelti.

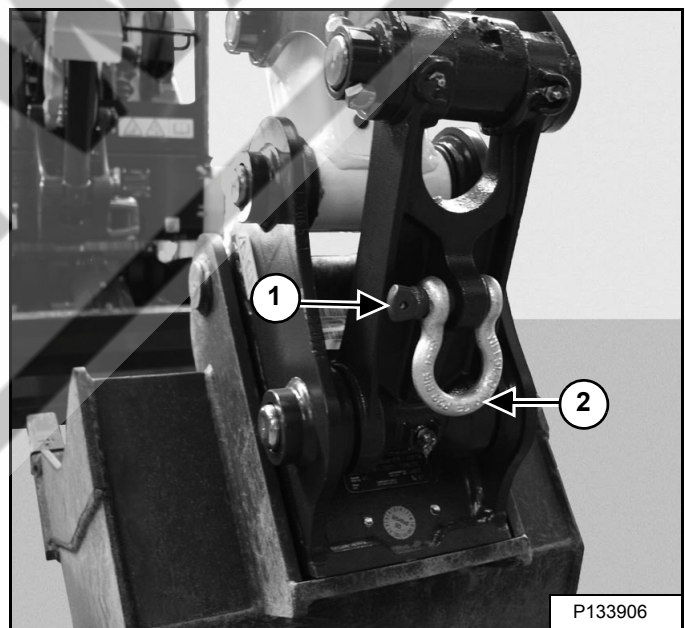
Pav. 160



Maksimali RLL reikšmė (1) [Pav. 160] nurodyta ant kėlimo įtaiso.

Iki galo išstumkite kaušo cilindro stūmoklį ir nuleiskite strėlę ant žemės. užgesinkite variklį; Išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. skyrių „KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ EKSKAUTORIAUS“, psl. 76).

Pav. 161



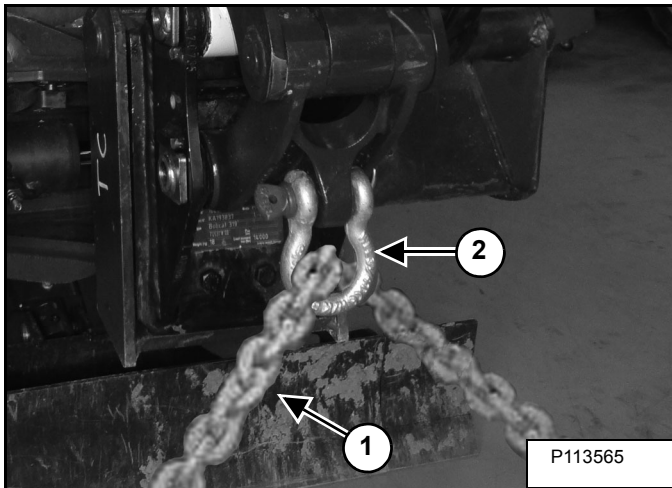
Per kėlimo žiedą (1) [Pav. 161] įtaisykite apkabą (2).

PASTABA. Apžiūrėkite kėlimo žiedą, apkabą bei pagalbinę kėlimo sistemą (grandinę), ir patikrinkite, ar jie nesugadinti. Prieš keldami pakeiskite visus sugadintus komponentus. Jei reikia pakeisti kėlimo žiedą arba apkabą, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Objektų kėlimas kėlimo įtaisu

Pav. 162

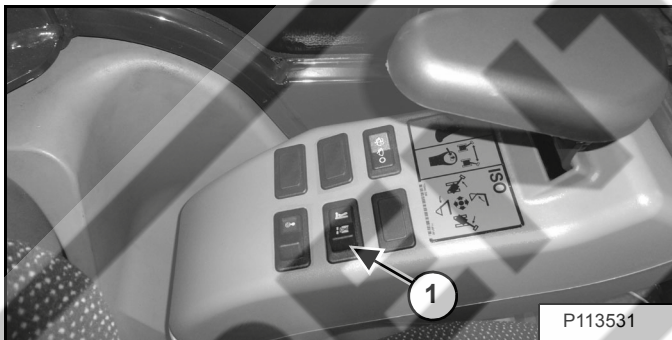


Pro apkabą (2) [Pav. 162] įtaisykite kėlimo grandinę (1) (arba kitokį kėlimo įtaisą) ir pritaisykite prie keltino objekto.

PASTABA. Visada naudokite grandines arba kitų tipų kėlimo įtaisus, skirtus šiam tipui naudoti; jie turi būti keltinam objektui tinkamo stiprumo.

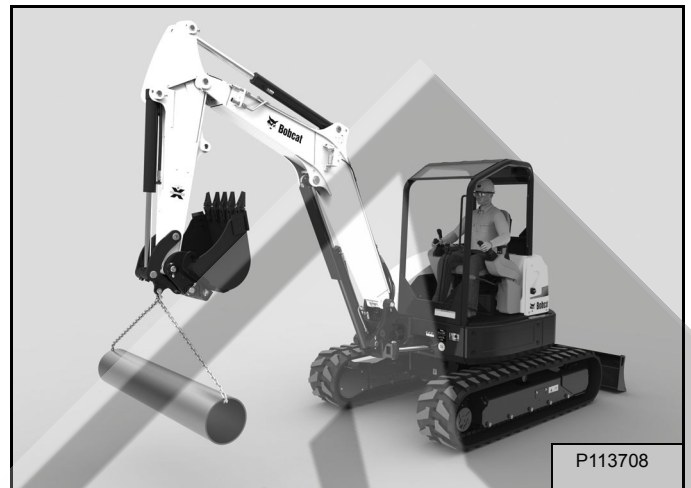
Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. skyrių „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, psl. 69).

Pav. 163



Norėdami suaktyvinti įspėjimo dėl perkrovos įtaisą, paspauskite jungiklį (1) [Pav. 163] į kairę.

Pav. 164



Kad krovinys nepradėtų slinkti, pasirūpinkite, kad jis būtų pusiausviras ir centruotas ant kėlimo grandinės (arba kitokio kėlimo įtaiso) bei patikimai pritvirtintas [Pav. 164].

Valdiklius judinkite lėtai ir tolygiai, kad pakeltas krovinys nesiūbuotų.

Pakelkite ir perkelkite krovinį. Kai krovinys padedamas saugioje vietoje ir kėlimo grandinė tampa neįtempta, pašalinkite grandinę nuo krovinio ir kėlimo žiedo.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Keliamoji galia

Keliamoji galia apskaičiuota standartinės konfigūracijos mašinai (mašinai su užmaunamuoju tvirtinimu ir be padargo). Norint sužinoti tikrąją keliamąją galią iš keliamosios galios reikia atimti padargo, hidraulinio griebtuvo (jei yra) ir kitos sandūros (jei yra) svorį.



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALŲJIMŲ

Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.

W-2374-0500

Pav. 165

KELIAMOSIOS GALIOS PAVYZDYS PAVYZDYS

* 609 kg
(1343 lb)

								E27				
① 1400 mm				② 2100 mm								
A												
	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B
	2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm	
	3000 mm			*605 kg @ 3400 mm				441 kg @ 3400 mm				402 kg @ 3400 mm
	2000 mm	*609 kg		*640 kg @ 3900 mm		*609 kg		372 kg @ 3900 mm		492 kg		328 kg @ 3900 mm
	1000 mm	*1380 kg	*840 kg	*694 kg	962 kg	546 kg	360 kg	347 kg @ 4070 mm	826 kg	470 kg	311 kg	303 kg @ 4070 mm
	Žemės lygis	*1834 kg	*1047 kg		987 kg	547 kg		366 kg @ 3920 mm	810 kg	463 kg		316 kg @ 3920 mm
	-1000 mm	*1717 kg	*1037 kg		1099 kg	569 kg		460 kg @ 3440 mm	845 kg	466 kg		387 kg @ 3440 mm
	-2000 mm	*1135 kg			*1135 kg			*875 kg @ 2430 mm	*1135 kg			741 kg @ 2430 mm
* SW 16 7350210A												

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Keliamoji galia (tęsinys)

Toliau pateiktas pavyzdys, kaip nustatyti tikrąją keliamąją galią naudojantis anksčiau pateikta lentelė **[Pav. 165]**.

- Mašinos padėtis: Virš nuleistos mentės
- Kėlimo spindulys: 3000 mm (118,1")
- Kėlimo taško aukštis: 2000 mm (78,7")
- Hidraulinis sąvarža ir cilindras
- Standartinis kaušas

1. Raskite keliamąją galią lentelėje: 609 kg (1343 lb)

2. Raskite mašinos keliamąją galią mažinančios pasirenkamos įrangos (tvirtinimo įrangos, hidraulinės sąvaržos, padargo) svorį.

Pasirenkamų įrenginių svoriai: Standartinis kaušas – 42 kg (92 lb), padargo prijungimo sistema – 28 kg (62 lb), hidraulinė sąvarža ir cilindras – 54 kg (119 lb).

3. Apskaičiuokite tikrąją keliamąją galią atimdami pasirenkamos įrangos svorį iš standartinės konfigūracijos mašinos keliamosios galios.

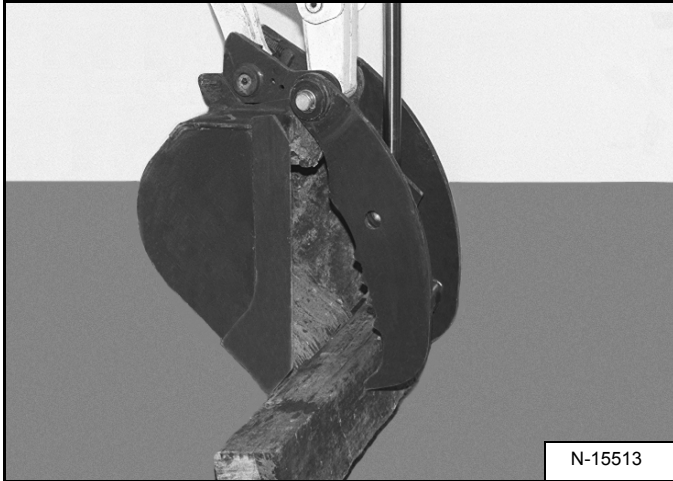
609 kg (1343 lb) – 42 kg (92 lb) (standartinis kaušas) – 28 kg (62 lb) (padargo prijungimo sistema) – 54 kg (119 lb) (hidraulinė sąvarža ir cilindras) = 485 kg (1070 lb)

** Keliamosios galios lentelės (lipdukai) sudaryti pagal ISO 10567: 2007. Keliamoji galia apibrėžta kaip žemesnioji 75% išvertimo apkrovos arba 87% hidraulinės keliamosios galios reikšmė.*

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Griebtuvo naudojimas

Pav. 166



Naudojantis papildomu keliamojo griebtuvo padargu ekskavatoriumi galima įvairiau dirbti šalinant šiukšles [Pav. 166].

Naudojant įrenginį kasimo ar kitiems darbams, keliamojo griebtuvo cilindro stūmoklis turi būti visiškai įtrauktas.

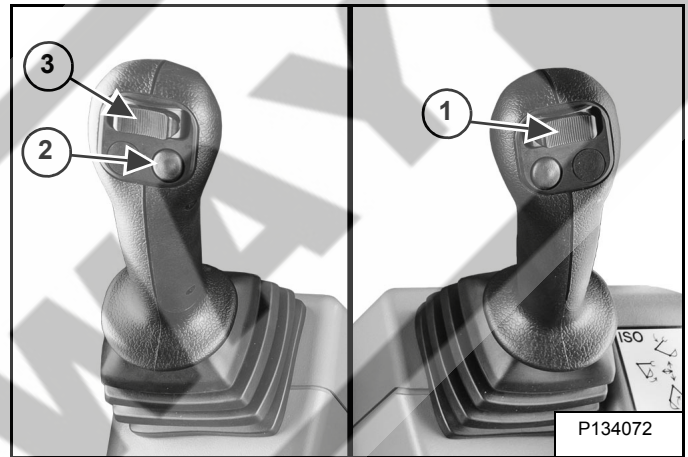
Jei ekskavatorius naudojamas su papildomu kėlimo griebtuvu, keliamoji galia sumažėja 122 kg (270 lb).

PASTABA. Kaušo ir griebtuvo funkcijomis mašinose, kuriose įrengtas padargų tvirtinimo sistema ir nėra pritvirtinto kaušo ar padargo, naudokitės atsargiai. Galite sugadinti cilindrą, jei padargų tvirtinimo sistema ir griebtuvas susilies, kai abu cilindrai visiškai ištraukti.

Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas griebtuvui suaktyvinti

1. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. skyrių „Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos suaktyvinimas naudojant standartinį prietaisų skydą“, psl. 51) (Žr. skyrių „Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos suaktyvinimas naudojant išplėstinį prietaisų skydą“, psl. 52)
2. Nustatykite pagalbinio srauto greičio 2 režimą (standartinis prietaisų skydas) arba 65–75 % (išplėstinis prietaisų skydas).

Pav. 167



Norėdami atidaryti griebtuvą, perjunkite dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1) [Pav. 167] į dešinę. Norėdami uždaryti griebtuvą, perjunkite jungiklį į kairę.

Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas griebtuvui suaktyvinti

1. Įjunkite antrąją pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. skyrių „Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, antrinę arba ketvirtąją pagalbinę hidraulinę sistemą“, psl. 56)
2. Paspauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką (2) [Pav. 167], kad perjungtumėte į antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą.

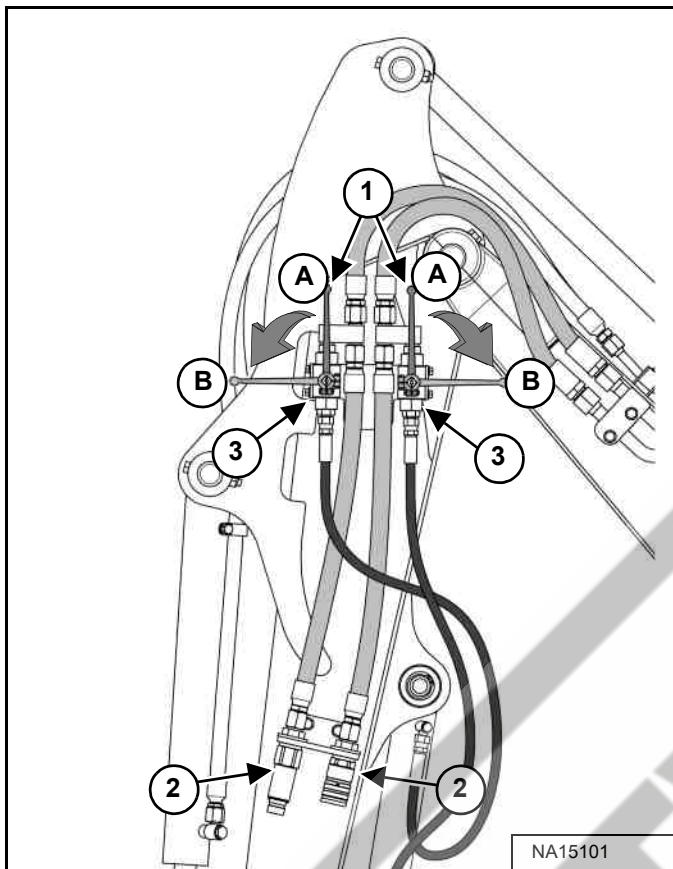
Perjunkite kairiosios vairasvirtės jungiklį (3) [Pav. 167] į kairę, kad atidarytumėte griebtuvą. Norėdami uždaryti griebtuvą, perjunkite jungiklį į dešinę.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Griebtuvo naudojimas (tęsinys)

Pagalbinės hidraulinės sistemos AUX1 nukreipimo vožtuvo naudojimas griebtuvui suaktyvinti

Pav. 168



Kai ekskavatoriuje yra AUX1 nukreipimo vožtuvas, du rankiniu būdu valdomi nukreipimo vožtuvai (1) [Pav. 168] bus įdiegtas į AUX1 hidraulinę grandinę.

PASTABA. Abi svirtys (1) turi būti iki galo pasuktos į AUX1 (A) arba griebtuvo (B) [Pav. 168] padėtį, kad veiktų tinkamai.

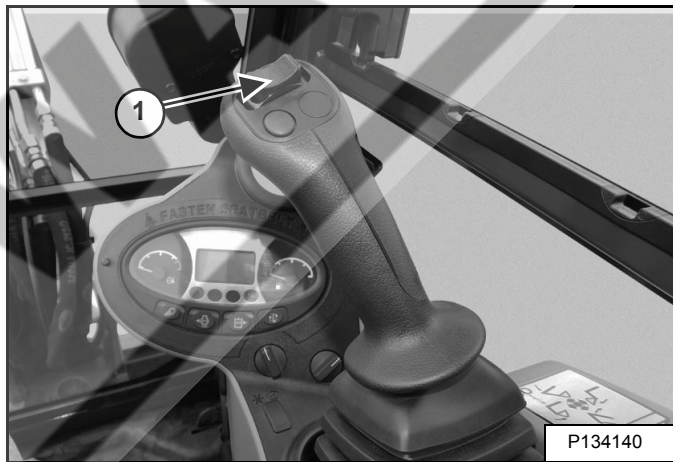
SVARBU

Kai svirtys yra A padėtyje, padargus reikia atjungti nuo pagalbinio hidraulinio nukreipimo vožtuvo sparčiųjų jungčių. Jei padargai lieka prijungti, hidraulinės sistemos slėgis gali sukelti nenumatytą padargų judėjimą.

I-2389-0518

1. Atjunkite visus padargus nuo AUX1 sparčiųjų jungčių (2) [Pav. 168].
2. Prijunkite griebtuvą prie AUX1 nukreipimo vožtuvo (3) [Pav. 168].
3. Norėdami pasirinkti griebtuvą, pastumkite abi nukreipimo vožtuvo svirtis (1) į (B) padėtį [Pav. 168].

Pav. 169



4. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. skyrių „Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos suaktyvinimas naudojant standartinį prietaisų skydą“, psl. 51) (Žr. skyrių „Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos suaktyvinimas naudojant išplėstinį prietaisų skydą“, psl. 52)

Perjunkite dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1) [Pav. 169] į kairę ir į dešinę, kad atidarytumėte ir uždarytumėte griebtuvą.

Kai svirtys nenaudojamos, jas reikia nuimti ir laikyti po operatoriaus sėdyne esančiame skyriuje.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

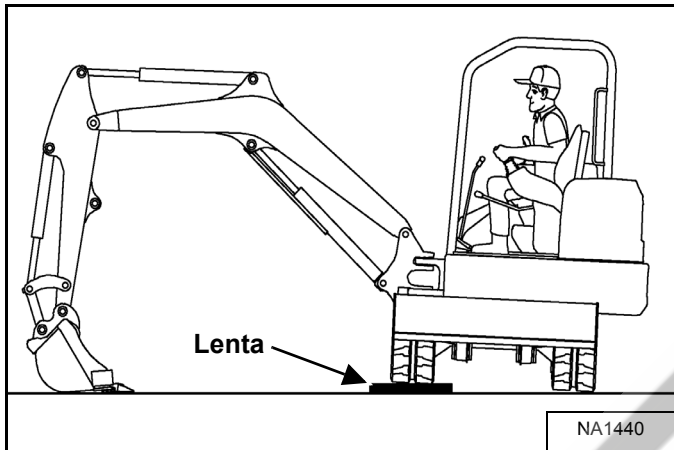
Važiavimas ekskavatoriumi

Nelygiu gruntu važiuokite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiukite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t. t.).

Kad ekskavatorius neįklimptų ir būtų lengviau važiuoti, dirbdami ant šlapio ar minkšto grunto padėkite lentą.

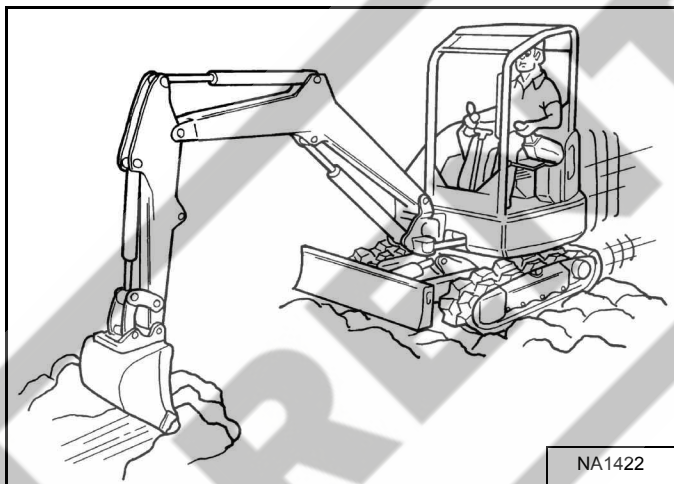
Pav. 170



Vienam ar abiem vikšrams įklimpus minkštame ar šlapiame grunte, pasukę antstatą ir spausdami kaušą į žemę paeiliui pakelkite vikšrus [Pav. 170].

Po vikšrais padėkite lentą ir išvažiuokite į sausą vietą.

Pav. 171



Ekskavatorių galima traukti ir kaušu. Pakelkite mentę, ištieskite strėlės svirtį ir nuleiskite strėlę. Judinkite strėlę ir strėlės svirtį tarsi kasdami [Pav. 171].

Darbas ant šlaitų

⚠ ĮSPĖJIMAS

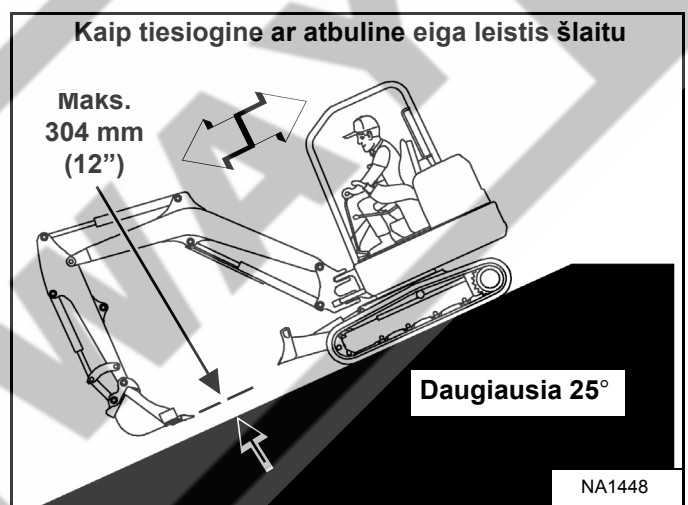
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama važiuoti skersai ar kilti į šlaitą, kurio nuolydis viršija 15 laipsnių.
- Draudžiama važiuoti žemyn ar atbulomis nuolydžiu, viršijančiu 25 laipsnius.
- Žiūrėkite važiavimo kryptimi.

W-2497-0304

Leisdamiesi šlaitu kontroliuokite greitį vairalazdėmis ir greičio valdymo svirtimi.

Pav. 172



Leisdamiesi statesniu kaip 15 laipsnių šlaitu, važiuokite paveikslė vaizduojama padėtimi ir mažomis variklio apsuksomis [Pav. 172].

Važiukite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiukite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t. t.).

Prieš judindami antstato įrangos valdymo įtaisus sustokite. Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į kietą daiktą. Taip gali būti sugadinta mentė arba hidraulinis cilindras.

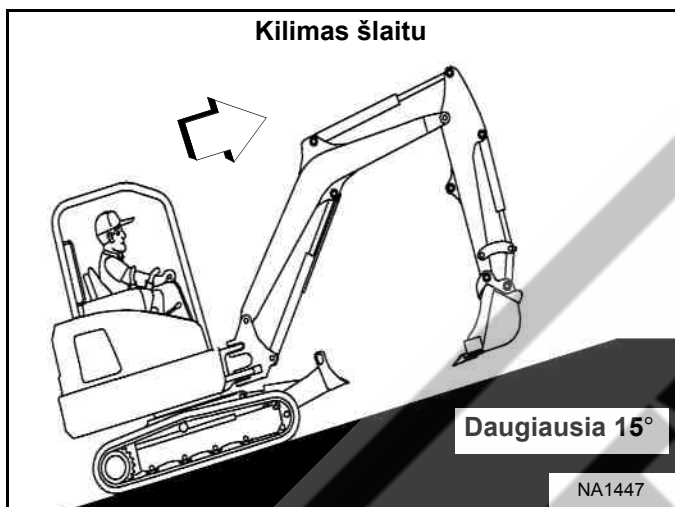
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

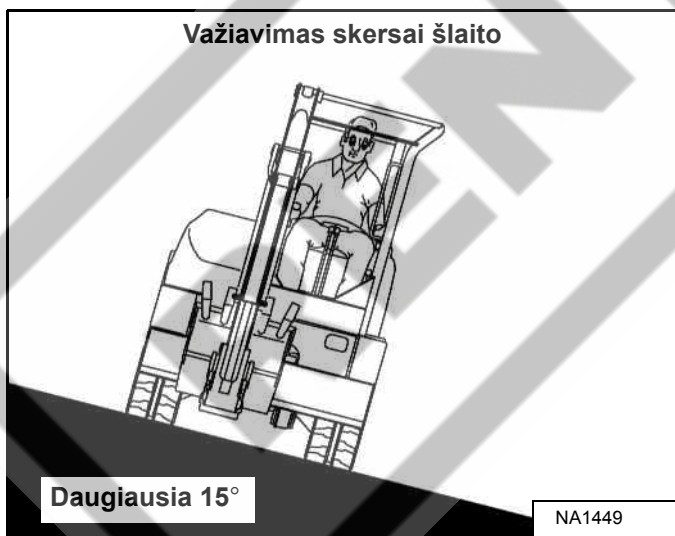
- Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.
- Važiuodami šlaitais ar nelygiu gruntu, laikykite strėlę ties viduriu, o padargus nuleistus kuo žemiau. Žiūrėkite važavimo kryptimi.
- Būtinai segėkite saugos diržą.

W-2498-LT-1009

Pav. 173

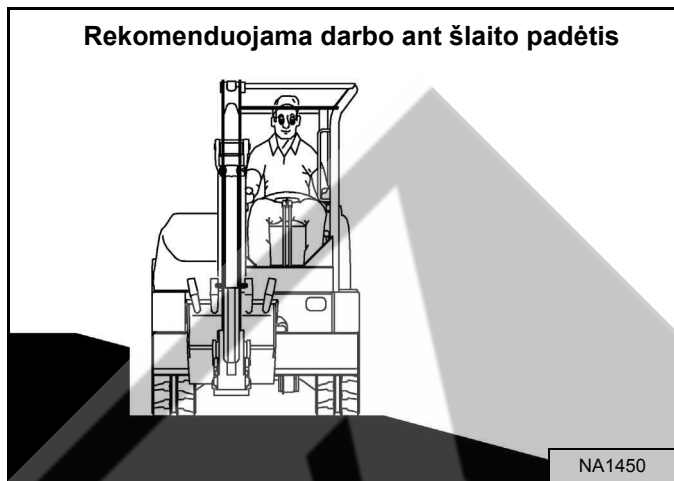


Pav. 174



Kildami ar skersai važiuodami šlaitu, kurio nuolydis ne didesnis kaip 15 laipsnių, pastatykite ekskavatorių, kaip parodyta, ir nustatykite mažą variklio greitį [Pav. 173] bei [Pav. 174].

Pav. 175



Prireikus dirbti ant šlaito pirmiausia padarykite horizontalią darbo aikštelę [Pav. 175].

Jei tai neįmanoma, laikykitės šių nurodymų:

Nedirbkite ant šlaitų, kurių nuolydis viršija 15 laipsnių.

Dirbkite iš lėto.

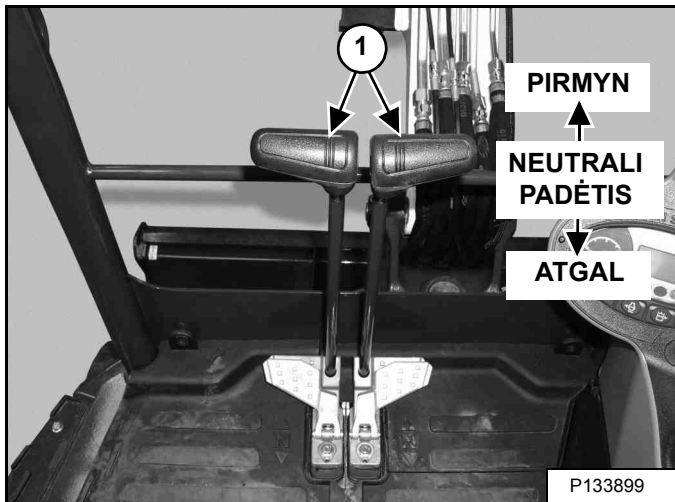
Skersai šlaito stenkitės nesinaudoti vikšrais. Taip padidės stabilumas ir sumažės ekskavatoriaus slydimo tikimybė. Pastatykite ekskavatorių mente žemyn ir ją nuleiskite.

Stenkitės nuokalnės kryptimi nesukti ir netiesti kaušo daugiau negu būtina. Prireikus sukti kaušą nuokalnės kryptimi laikykite strėlės svirtį nuleistą ir braukite kaušą žemės paviršiumi.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas ant šlaitų (tęsinys)

Pav. 176



Perkeldami kaušą į kalnės kryptimi laikykite jį kuo arčiau žemės. Iškastą gruntą pilkite pakankamai toli nuo griovio ar duobės, kad jis neužgrįžtų.

Prireikus stabdyti šlaitu besileidžiantį ekskavatorių, perstumkite vairalazdes (1) [Pav. 176] į NEUTRALIĄ padėtį. Taip bus stabdoma hidrostatiškai būdu.

Ant šlaito užgesus varikliui perkeltkite vairalazdes į padėtį NEUTRAL (neutrali). Nuleiskite strėlę / kaušą ant žemės.

PASTABA. Varikliui sustojus, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, panaudojant hidrauliniame akumuliatoriuje sukauptą slėgį.

Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).

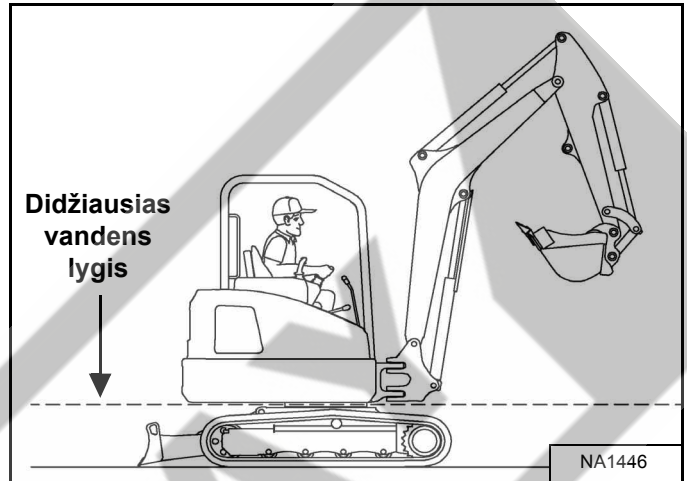
Norėdami nuleisti strėlę naudokitės valdymo svirtimi.

Užveskite variklį ir dirbkite toliau.

Darbas vandenyje

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

Pav. 177



Draudžiama dirbti ar panardinti ekskavatorių, kad vandens lygis pakiltų aukščiau kaip sukimo guolio apačia [Pav. 177].

Ekskavatoriui ilgesnį laiką išbuvus vandenyje jį sutepkite. Iš suteptos vietos išstumiamas vanduo.

Iš cilindro stūmoklių turi būti pašalintas vanduo. Jei ant stūmoklio strypo užšalo vandens, įtraukiant stūmoklį gali būti pažeisti cilindro sandarikliai.

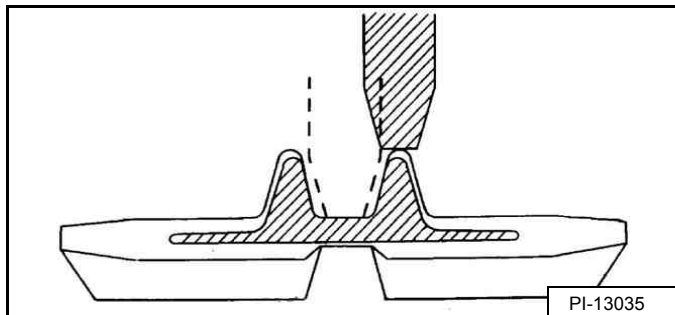
DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

Kai kurios vikšrų gedimo priežastys:

Pav. 178

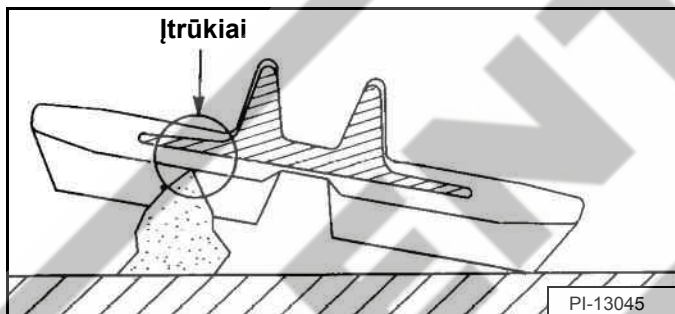


Netinkama vikšrų įtęptis: jei guminis vikšras pernelyg įtemptas, kreipiamasis ratas arba žvaigždutė ima remtis į metalines iškyšas **[Pav. 178]** ir metalas gali pradėti rūdyti. (Žr. skyrių „VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS“, psl. 151).

Į guminį vikšrą patekę akmenys arba kiti pašaliniai objektai gali įstrigti tarp krumplių / volų ir vikšras gali trūkti arba įsitempti.

Dėl per vikšro plyšius patekusio skysčio plieninės vielos pradės rūdyti. Dėl suprastėjusio tvirtumo plieninės vielos gali trūkti.

Pav. 179

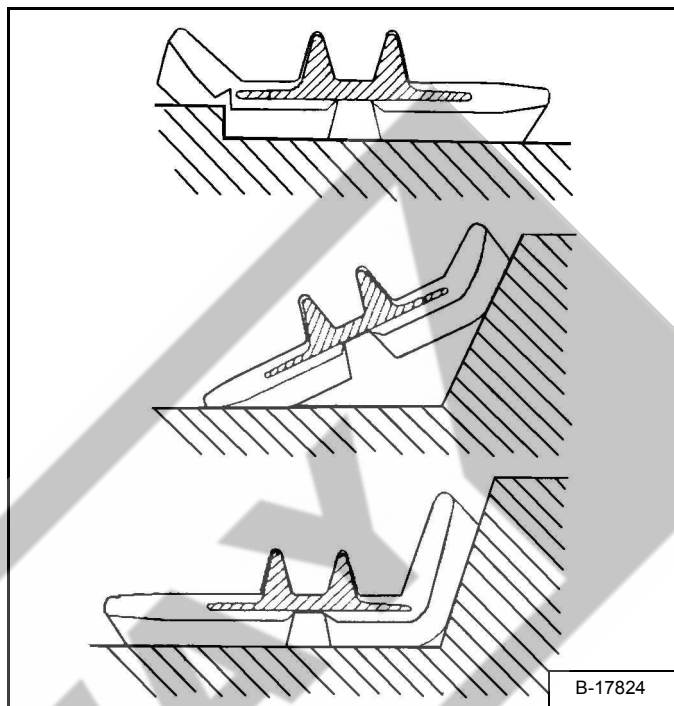


Kai guminiai vikšrai važiuojant liečia iškyšas arba aštrius objektus, dėl veikiančių koncentruotų jėgų gali atsirasti išorinio gumos paviršiaus įtrūkių **[Pav. 179]**. Jei važiuojant per iškyšas sukama, išorinio gumos paviršiaus įtrūkio rizika dar didesnė. Jei įtrūkis siekia plienines vielas, dėl korozijos jos gali trūkti.

Venkite staigių posūkių ant nelygios ir akmenuotos kelio dangos.

Nevažiukite per aštrius objektus. Jei tai neįmanoma, važiuodami per aštrius objektus nesukite.

Pav. 180



Kai guminiais vikšrais važiuojama per aštrias iškyšas, išorinis gumos paviršius, ypač ties metalinių detalių kampais, labai įtemptas, todėl aplink metalines detales gali atsirasti įtrūkių **[Pav. 180]**.

Stenkitės, kad srities apie metalines dalis neveiktų didelė įtampa. Nevažiuokite per kelmus ir kitas stačias iškyšas.

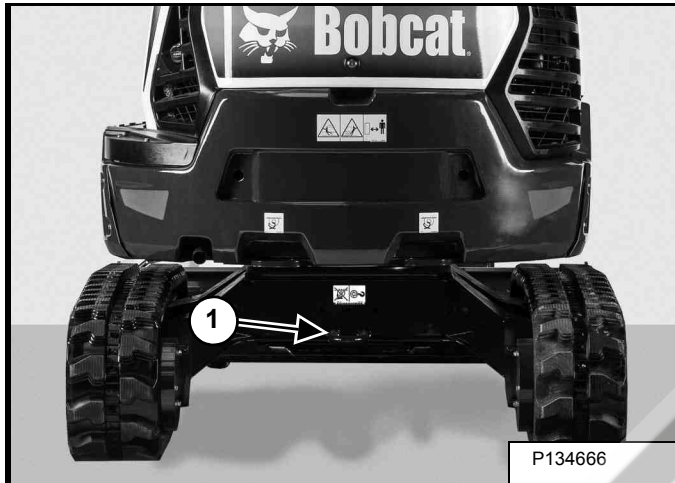
EKSKAVATORIAUS VILKIMAS

Procedūra

Rekomenduojamos ekskavatoriaus vilkimo procedūros nėra.

Ekskavatorių galima pakelti ant gabenančiosios transporto priemonės. (Žr. skyrių „EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS“, psl. 107).

Pav. 181



Ekskavatorius trumpą atstumą, kad būtų atlikta techninė priežiūra, gali būti velkamas (pvz., užkeltas ant transporto priemonės) nepažeidžiant hidraulinės sistemos. (Vikšrai neveiks.) Velkant ekskavatorių vikšrai gali šiek tiek nusidėvėti.

Pritvirtinkite vilkimo grandinę prie ekskavatoriaus gale esančios kilpos (1) [**Pav. 181**].

Vilkimo grandinė (arba lynas) turi atlaikyti 1,5 ekskavatoriaus svorio. (Žr. skyrių „Našumas“, psl. 185).

EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS

Procedūra

Pav. 182



Prieš keldami iki galo išstumkite kaušo, strėlės svirties ir strėlės cilindrus. Iki galo pakelkite mentę. Pasukite antstatą taip, kad strėlė ir mentė būtų priešinguose ekskavatoriaus galuose, kaip pavaizduota [Pav. 182].

Visas valdymo svirtis nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir sustabdykite įrenginį.

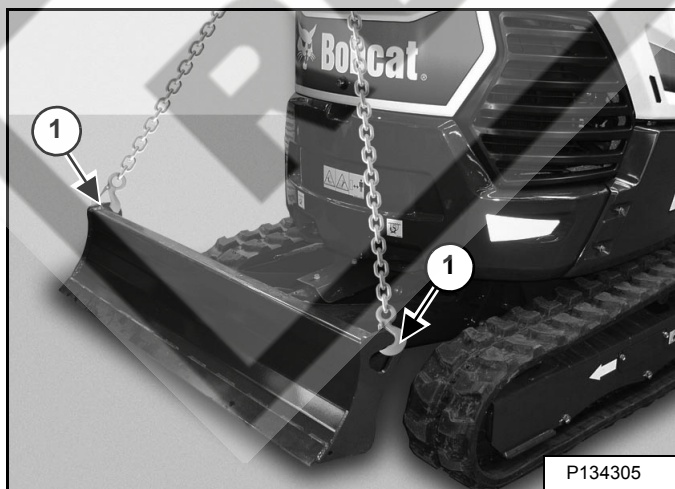
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Naudokitės grandinėmis ir keliamąja įranga, kurios keliamoji galia atitinka ekskavatoriaus su visais pritvirtintais padargais svorį.
- Keldami laikykitės svorio centro ir pusiausvyros.
- Draudžiama slinkti strėlę ar sukti antstatą.
- Draudžiama kelti ekskavatorių su operatoriumi.
- Niekada nekelkite pakreipę peilį kampu (jei komplektuojamas).

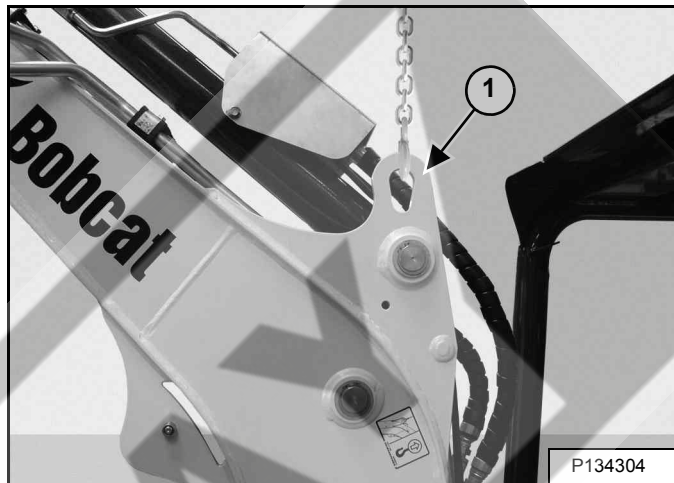
W-2800-LT-0210

Pav. 183



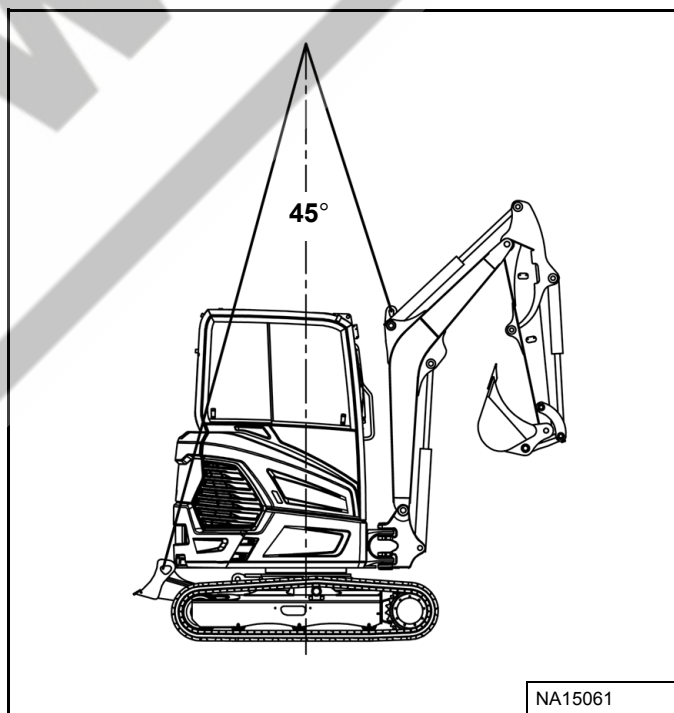
Prie mentės galų pritvirtinkite grandines (1) [Pav. 183], kurių kitą galą pritvirtinkite prie keliamosios įrangos virš pavėsinės / kabinos. Kad grandinės neatsitrenktų į ROPS / TOPS, kėlimo įranga turi būti platesnė už stoginę / kabiną.

Pav. 184



Strėlės grandinę pritvirtinkite prie keliamosios įrangos (1) [Pav. 184].

Pav. 185



Keliamas ekskavatorius turi būti kiek įmanoma horizontalesnėje padėtyje. Kad išvengtumėte pažeidimų, grandinės neturi liesti jokios operatoriaus stoginės / kabinos dalies. Grandinės turi būti 45 laipsnių kampu [Pav. 185].

EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA

Pakrovimas ir iškrovimas

Gabendami ekskavatorių, paisykite kelių eismo taisyklių ir transporto priemonėi taikomų apribojimų. Pasirūpinkite, kad ekskavatorius būtų gabenamas ar velkamas tinkamo dydžio ir pajėgumo transporto priemone.

Išjunkite gabenančiosios transporto priemonės stovėjimo stabdį ir užblokuokite ratus.

Sulygiuokite trapus su gabenančiosios transporto priemonės viduriu. Pritvirtinkite trapus prie sunkvežimio ir pasirūpinkite, kad jų nuolydis neviršytų 15 laipsnių.

Naudokitės metaliniais trapais su neslidžiu paviršiumi.

Naudokite tinkamo ilgio ir pločio trapus, pakankamai atsparius, kad atlaikytų ekskavatoriaus svorį.

Kad kraunant ir iškraunant ekskavatorių nepakiltų gabenančiosios transporto priemonės priekis, priekabos galinė dalis turi būti tinkamai įtvirtinta arba paremta.

Prieš pajudėdami ekskavatoriumi iš vietos nustatykite vikšrų judėjimo kryptį (mentę į priekį).

Išjunkite automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją ir nustatykite lėtą dviejų greičių važiavimo pavaros režimą.



ĮSPĖJIMAS

IŠVENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Ant gabenančiosios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriais trapais, atlaikančiais įrenginio svorį. Mediniai trapai gali sulūžti ir dėl to būti sužaloti žmonės.

W-2058-0807

Pav. 186



Užvažiuokite įrenginiu ant gabenančiosios transporto priemonės [Pav. 186].

Važiuodami trapu nekeiskite važiavimo krypties.

Nuleiskite strėlę, strėlės svirtį, kaušą ir mentę ant gabenančiosios transporto priemonės.

Išjunkite variklį ir išimkite užvedimo raktą (jeigu yra).

Vikšrų priekyje ir užpakalyje padėkite trinkelės.

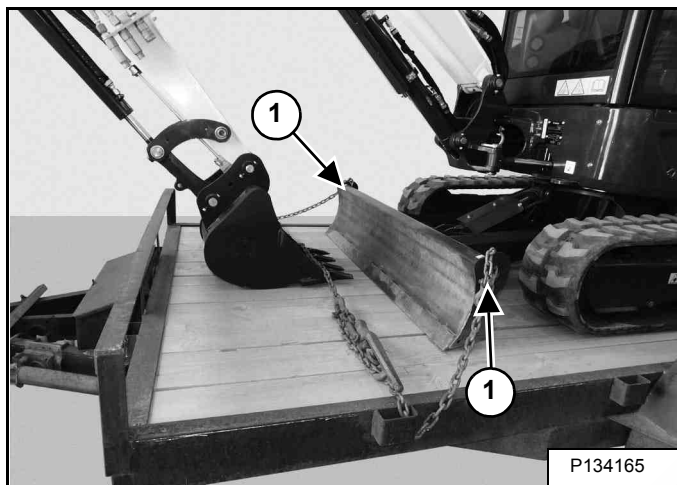
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA (TĘSINYS)

Pritvirtinimas

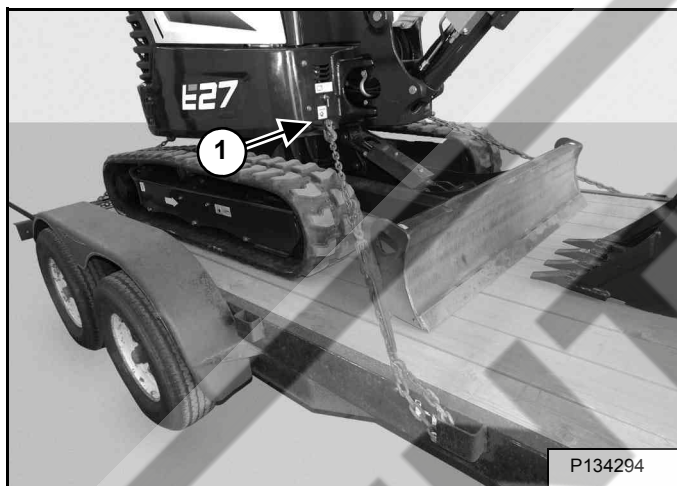
Prižiūrėkite ekskavatorių, kad apsaugotumėte jį nuo pajudėjimo važiuojant šlaitais aukštyn arba žemyn ar staiga stabdant.

Ekskavatoriaus priekyje esantys pririšimo taškai:

Pav. 187



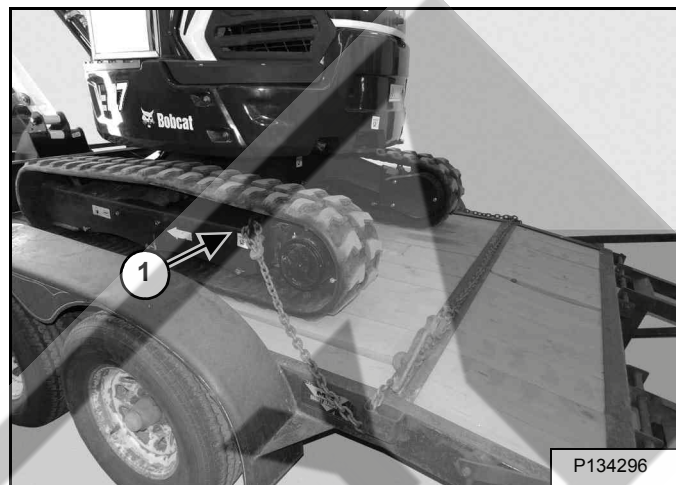
Pav. 188



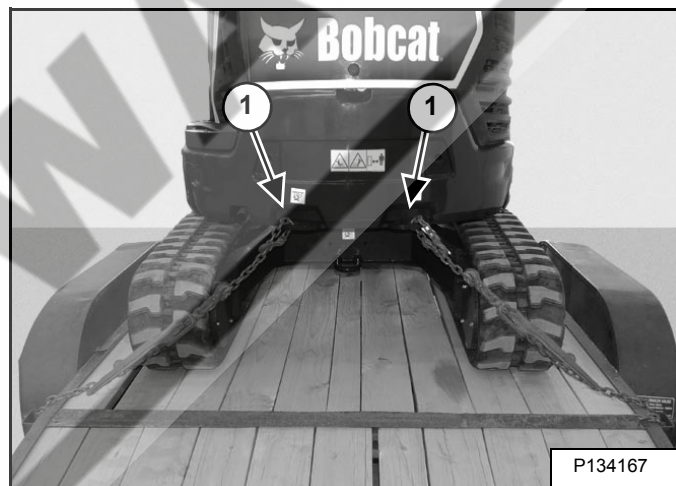
Pritvirtinkite grandines prie mentės priekinių kampų (1) [Pav. 187] arba prie pririšimo kilpų antstato priekyje (1) [Pav. 188].

Ekskavatoriaus gale esantys pririšimo taškai:

Pav. 189



Pav. 190

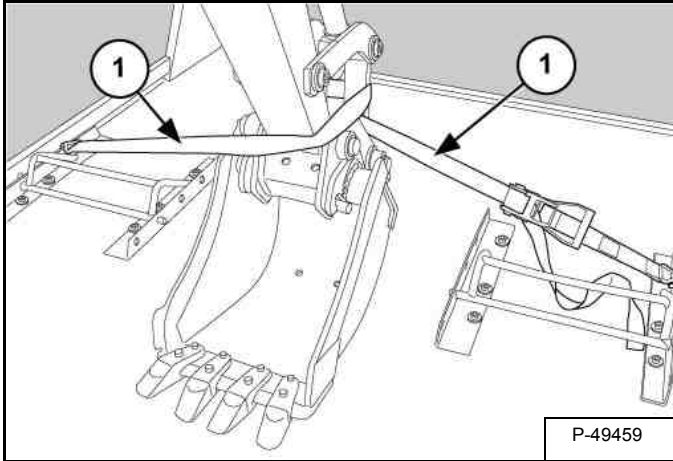


Pritvirtinkite grandines prie pririšimo kilpų vikšrų rėmo galiniuose kampuose (1) [Pav. 189] arba prie pririšimo skylių antstato gale (1) [Pav. 190].

EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA (TĘSINYS)

Tvirtinimas (tęsinys)

Pav. 191



Apjuoskite grandine (1) [Pav. 191] kaušo jungtį ir pritvirtinkite prie priekabos.

Grandines įtempkite sąvaržomis ir saugiai priiškite sąvaržų svertelius, kad neatsileistų.

PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

SAUGA ATLIEKANT TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ	114
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	115
Priežiūros intervalai	115
Patikros knygelė	116
VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMA	117
Tikrinimas ir techninė priežiūra	117
SAUGOS DIRŽAS	118
Tikrinimas ir techninė priežiūra	118
JUDĖJIMO PAVOJAUS SIGNALO SISTEMA	119
Aprašas	119
Patikrinimas	119
Jungiklio reguliavimas	120
GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS	121
Kaip atidaryti ir uždaryti	121
Skląsčio reguliavimas	121
DEŠINYSIS DANGTIS	122
Kaip atidaryti ir uždaryti	122
DEŠINYSIS SKYDAS	123
Nuėmimas ir uždėjimas	123
KABINOS FILTRAI	124
Valymas ir techninė priežiūra	124
ŠILDYMAS IR VĖDINIMAS	125
Valymas ir techninė priežiūra	125
ORO FILTRO PRIEŽIŪRA	126
Filtro dalių keitimas	126
KURO SISTEMA	128
Kuro techniniai duomenys	128
Degalų mišinys su biodyzelinu	128
Degalų pylimas į baką	129
Degalų filtrai	130
Kuro išleidimas iš bako	130
Oro šalinimas iš kuro sistemos	131
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	132
Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas	132
Variklio tepalo schema	132
Tepalo ir filtro šalinimas ir keitimas	133

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	134
Valymas	134
Lygio tikrinimas	135
Aušinimo skysčio šalinimas ir keitimas	136
ELEKTROS SISTEMA	137
Aprašas	137
Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis	137
Išjungimo jungiklis	139
Akumulatoriaus techninė priežiūra	140
Akumulatoriaus įkrovos lygio palaikymas	140
Akumulatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant	140
Akumulatoriaus tikrinimas	141
Akumulatoriaus įkrovimas	141
Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių	142
Akumulatoriaus išėmimas ir įdėjimas	143
HIDRAULINĖ SISTEMA	144
Hidraulinės alyvos tikrinimas ir pildymas	144
Hidraulinio / hidrostatinio skysčio diagrama	145
Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas	145
Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas	146
DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU	147
Valymo procedūra	147
VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS	148
Reguliavimas	148
EIGOS VARIKLIS	150
Alyvos tikrinimas ir pildymas	150
Tepalo nuleidimas ir keitimas	150
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS IR VENTILIATORIAUS DIRŽAS	151
Diržo reguliavimas	151
Diržo keitimas	151
GREITOSIOS JUNGTYS	153
Kaušo jungties ir padargo jungties tikrinimas bei techninė priežiūra	153
„Bobcat“ hidraulinės padargo fiksavimo jungties HPG2 ir padargo apžiūra bei techninė priežiūra	153
KAUŠAS	154
Kaušo dantų nuėmimas ir uždėjimas	154
VIKŠRO RITINĖLIO IR KREIPIAMOJO RATO SUTĖPIMAS	154
Procedūra	154
HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS SUTĖPIMAS	155
Tepimo vietos	155
LANKSTŲ KAIŠČIAI	157
Tikrinimas ir techninė priežiūra	157

EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS NAUDOTI	158
Laikymas	158
Grąžinimas naudoti	158

RENTWAY

SAUGA ATLIEKANT TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ

! ĮSPĖJIMAS

Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir išsiaiškinkite naudojimo ir priežiūros vadovą, naudotojo vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-0807



Saugos įspėjamasis ženklas.

Kartu su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų sauga!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

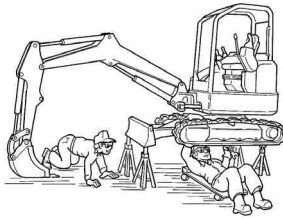
TINKAMAI



P-90216

- ! Draudžiama nepasimokius atlikti „Bobcat“ kompaktinio ekskavatoriaus priežiūrą.

TINKAMAI



NA1428

- ! Tinkamai kelkite ir paremkite ekskavatorių.

TINKAMAI



NA1425

- ! Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.

NETINKAMAI



NA1427

- ! Virindami ar šveisdami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.
- ! Šlifnuodami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ir dujų.

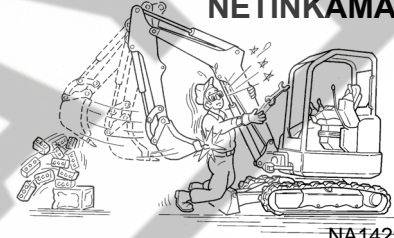
NETINKAMAI



NA1426

- ! Jei atliekant priežiūros darbus turi veikti variklis, naudokitės žarna, išleidžiančia išmetamąsias dujas į lauką.
- ! Išmetamoji sistema turi būti sandari. Išmetamosios dujos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

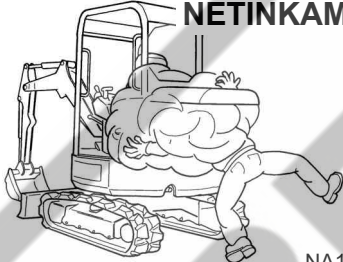
NETINKAMAI



NA1429

- ! Prieš pradėdami bet kokius priežiūros darbus nuleiskite kaušą į mentę ant žemės.
- ! Draudžiama modifikuoti ar naudoti „Bobcat“ neapbruotus padargus.

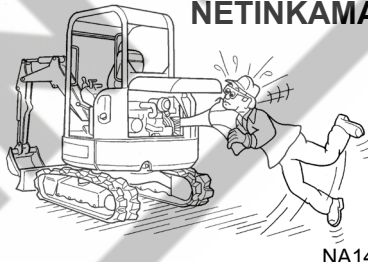
NETINKAMAI



NA1430

- ! Prieš tikrindami skysčius užgesinkite variklį, leiskite jam atvėsti ir nuvalykite degiąsias medžiagas.
- ! Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti ekskavatoriaus priežiūrą ar reguliuoti.
- ! Saugokitės besiveržiančio suslėgto hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prakirsti odą arba akis.
- ! Draudžiama į baką pilti kurą veikiant varikliui, rūkant ar greta atviros liepsnos.

NETINKAMAI



NA1431

- ! Kūno dalis, papuošalus ir drabužius laikykite atokiai nuo judančių dalių, elektrinių kontaktų, įkaitusių dalių ir išmetimo sistemų.
- ! Norėdami apsaugoti akis nuo elektrolito, suspaustų spyruoklių, suspaustų skysčių ar skriejančių daiktų dirbant varikliui ar naudodami įrankius, dėvėkite apsauginius akinus. Virindami naudokite aprobuotus akių apsaugas.
- ! Galinės durys turi būti visuomet uždarytos, išskyrus tuomet, kai atliekama techninė priežiūra. Prieš dirbdami ekskavatoriumi, uždarykite ir užsklęskite galines duris.

NETINKAMAI



B-19798

- ! Švino rūgšties akumuliatoriai išskiria degias ir sprogias dujas.
- ! Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- ! Akumuliatoriuose yra elektrolito, kuris gali nudeginti akis ar odą.
- ! Dėvėkite apsauginę aprangą. Jei ant kūno dalių užteko elektrolito, gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu vandens kiekiu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Naudojimo ir techninės priežiūros vadove aprašytas techninės priežiūros procedūras gali atlikti savininkas / operatorius be specialaus techninio mokymo. Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove **neaprašytas** techninės priežiūros procedūras turi teisę atlikti **TIK KVALIFIKUOTI „BOBCAT“ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI**. Naudokite tik originalias „Bobcat“ atsargines dalis. „Bobcat“ ekskavatorių prekybos agentas gali atlikti techninio aptarnavimo saugos mokymo kursus.

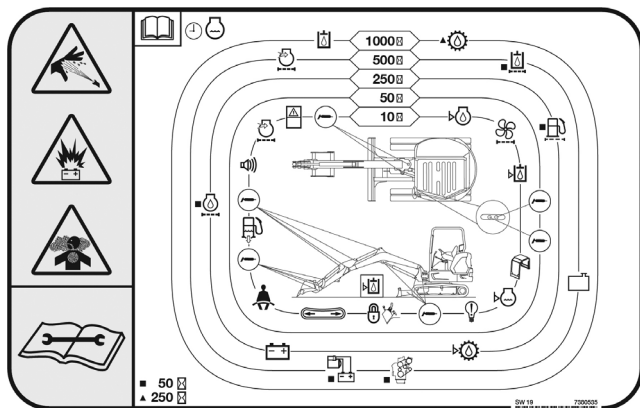
MSW38-0409

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Priežiūros intervalai

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio priežiūros grafiko.



Simbolius ir identifikaciją žiūrėkite užpakalinio viršelio vidiniame puslapyje.

Kas 10 val. (prieš užvedant ekskavatorių)

- **Variklio alyva** – Patikrinkite lygį ir, jei reikia, papildykite. (Žr. psl. 136)
- **Variklio oro filtrai ir oro sistema** – Patikrinkite būklės indikatorių. Techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai reikia. Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. (Žr. psl. 126)
- **Variklio aušinimo sistema** – Patikrinkite ŠALTO aušinimo skysčio lygį ir, jei reikia, įpilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio. (Žr. psl. 138)
- **Saugos diržas, saugos diržo įtraukiklius, saugos diržo tvirtinimo elementai** – Patikrinkite saugos diržo ir tvirtinimo elementų būklę. Prireikus nuvalykite ar sutaisykite saugos diržo įtraukiklius. Nuo judančių dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus. (Žr. psl. 118)
- **Judėjimo įspėjamasis signalas ir garso signalas** – Patikrinkite, ar jie tinkamai veikia (jei yra). (Žr. psl. 119)
- **Valdymo pulto blokavimas** – Patikrinkite, ar tinkamai veikia valdymo pulto blokavimo svirtis. (Žr. psl. 117)
- **Operatoriaus pavėsinė / kabina** – Patikrinkite pavėsinės / kabinos būklę ir tvirtinimo elementus. (Žr. psl. 40)
- **Operatoriaus kabinos ir šildytuvo filtrai** – Išvalykite filtrus. (Žr. psl. 124)
- **Indikatoriai ir lemputės** – Patikrinkite, ar tinkamai veikia visi indikatoriai ir lemputės. (Žr. psl. 34)
- **Saugos ženklai** – Patikrinkite, ar nėra pažeistų ženklų (lipdukų). Pakeiskite visus pažeistus ženklus. (Žr. psl. 17)
- **Hidraulinis skystis** – Patikrinkite skysčio lygį ir, jei reikia, papildykite. (Žr. psl. 147)
- **Vikšrų įtempimas** – Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite įtempimą. (Žr. psl. 151)
- **Lankstai** – Sutepkite visus įrangos lankstus. Sutepkite griebtuvą (jeigu yra). (Žr. psl. 158)
- **Padargo jungtis** – Patikrinkite, ar nėra pažeidimų ar atsilaisvinusių dalių (jei yra). (Žr. psl. 156)
- **Degalų filtras** – Išleiskite vandenį ir nuosėdas. (Žr. psl. 133)

Pirmosios 50 valandų

- **Degalų filtras** – Pakeiskite filtrą. (Žr. psl. 133)
- **Variklio alyva ir filtras** – Pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. psl. 136)
- **Pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus)** – Patikrinkite būklę. Jei reikia, pakeiskite. (Žr. psl. 154)
- **Hidraulinis filtras ir karterio išleidimo filtras** – Pakeiskite hidraulinį filtrą ir karterio išleidimo filtrą (Žr. psl. 148)
- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** – Patikrinkite jungtis.

Kas 50 val.

- **Sukimo guolis** – Sutepkite sukimo guolį ir sukimo dantrą. Naudodami vandenyje techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų. (Žr. psl. 158).

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir išsiaiškinkite naudojimo ir priežiūros vadovą, naudotojo vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-0807

SS EXC E26-27 T4 S5 K - 0319

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Priežiūros intervalai (tęsinys)

Kas 100 val.

- **Kibirkščių gaudiklis** – Tuščia kibirkščių kamera. (Žr. psl. 150).

Pirmosios 250 valandų

- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** – Pakeiskite skystį. (Žr. psl. 153)

Kas 250 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Akumulatorius** – Patikrinkite kabelius ir jungtis. (Žr. psl. 140).
- **Degalų filtras** – Pakeiskite degalų filtrą ir pirminio valymo filtrą. (Žr. psl. 133).
- **Važiavimo varikliai (pagrindinė pavara)** – Patikrinkite skysčio lygį ir prireikus įpilkite. (Žr. psl. 153).
- **Variklio alyva ir filtras** – Pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. psl. 136).

Kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Variklio oro filtrai ir oro sistema** – Patikrinkite būklės indikatorius. Techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai reikia. Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. (Žr. psl. 126)
- **Variklio aušinimo sistema** – Nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus, degalų aušintuvo ir hidraulinio skysčio aušintuvo. (Žr. psl. 138)
- **Pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus)** – Patikrinkite būklę. Jei reikia, pakeiskite. (Žr. psl. 154)
- **Hidraulinio skysčio filtras, karterio išleidimo filtras ir hidraulinio skysčio rezervuaro alsuoklio gaubtelis** – Pakeiskite hidraulinio skysčio filtrą, karterio išleidimo filtrą ir rezervuaro alsuoklio gaubtelį. (Žr. psl. 148)
- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** – Patikrinkite jungtis.

Kas 1000 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** – Pakeiskite skystį. (Žr. psl. 153)
- **Hidraulinis skystis ir filtrai** – Pakeiskite hidraulinį skystį ir filtrus. (Žr. psl. 148)
- **Variklio vožtuvai** – Sureguliuokite variklio vožtuvo tarpelį.

Kas 24 mėn.

- **Aušinimo skystis** – Pakeiskite aušinimo skystį. (Žr. psl. 139).

SS EXC E26-27 T4 S5 K - 0319

Patikros knygelė

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio priežiūros grafiko.

Patikros knygelėje pateikiama toliau nurodyta informacija.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantijos politika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Išplėsta garantijos politika

Atlikę bet kokius jūsų „Bobcat“ įrenginio techninės priežiūros arba remonto darbus prekybos atstovas turi užpildyti apžiūros žurnalą. Sugedus „Bobcat“ įrangai šio žurnalo gali bet kada pareikalauti įgaliotasis pardavėjas arba bendrovės „Bobcat Europe“ atstovai.

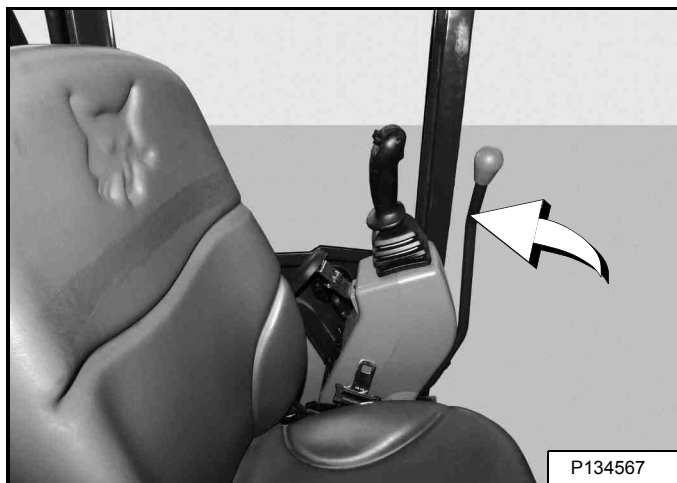
Apžiūrų žurnalą jums gali užsakyti platintojas.

Dalies numeris: 7296478.

VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMA

Tikrinimas ir techninė priežiūra

Pav. 192



Pakėlus kairįjį pultą **[Pav. 192]** turi neveikti hidraulinės valdymo svirtys ir eigos sistema.

Atsisėskite ant operatoriaus sėdynės, užsisėkite saugos diržą ir užveskite variklį.

Pakelkite kairįjį pultą **[Pav. 192]**.

Pajudinkite valdymo svirtis. Strėlė, strėlės svirtis, kaušas ar antstatas turi nejudėti.

Pajudinkite valdymo svirtis. Ekskavatoriaus vikšrai turi nejudėti.

Jei pakėlus kairįjį pultą šių valdymo įtaisų funkcijos neatjungiamos, atlikite blokavimo sistemos priežiūrą. (Dėl priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.)

SAUGOS DIRŽAS

Tikrinimas ir techninė priežiūra



ĮSPĖJIMAS

Tinkamai netikrinant ir neprižiūrint saugos diržo jis gali atsipalaiduoti ir dėl to būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas operatorius.

W-2466-0703

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas.

Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei įrenginys eksploatuojamas nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

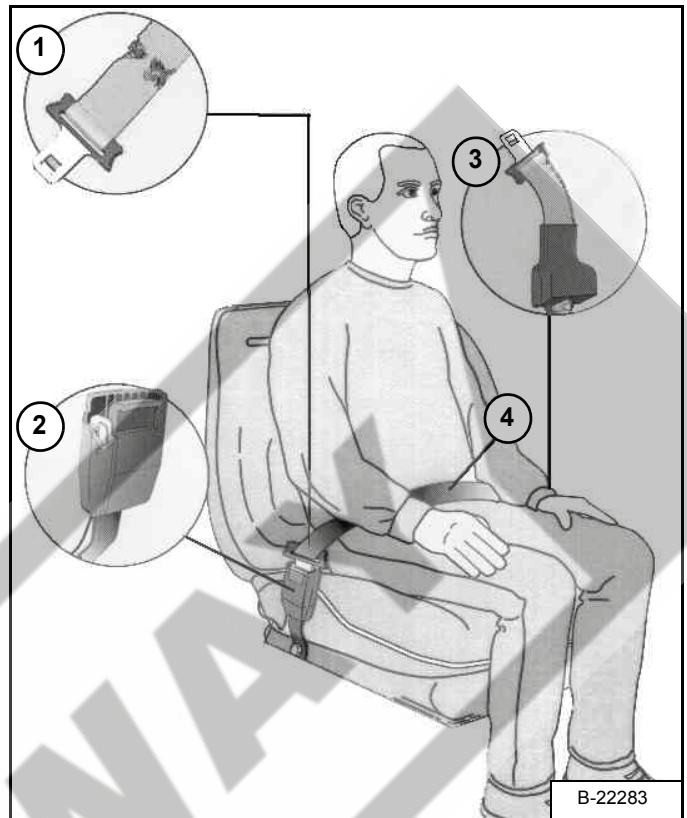
Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspursi, itin ar neįprastai nusidėvėjusi, gerokai pakeitusi spalvą nuo ultravioletinių saulės spindulių, labai dulkina ar purvina, nusitrynusi, pažeista sagtis, sklėsčio plokštelė, vyniojimo įtaisas (jei yra) ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant keisti.

Toliau aprašomi elementai nurodyti [Pav. 193].

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra vyniojimo įtaisas, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir sklėstis. Patikrinkite, ar sklėsčio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas ištraukiamas ir suvyniojamas ant ritės įtaiso (jei yra), apžiūrėkite ritės įtaisą, ar nėra gedimų.
4. Patikrinkite diržo vietas, veikiamas ultravioletinių saulės spindulių, dulkių ar purvo. Jei šios diržo vietos labai išblukusios arba prineštos purvo, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.

Dėl saugos diržo sistemos atsarginių dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Pav. 193



B-22283

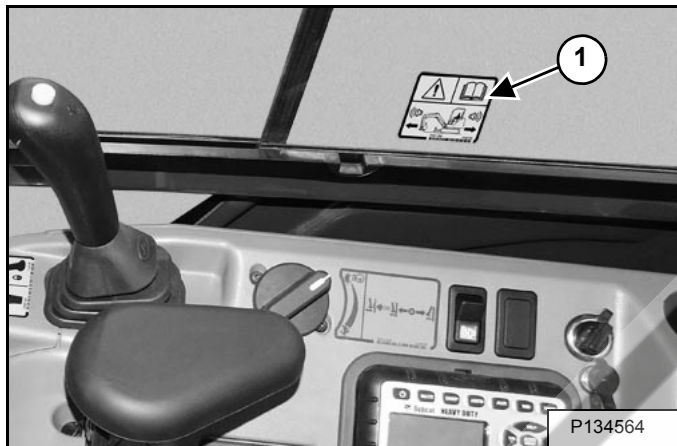
JUDĖJIMO PAVOJAUS SIGNALO SISTEMA

Aprašas

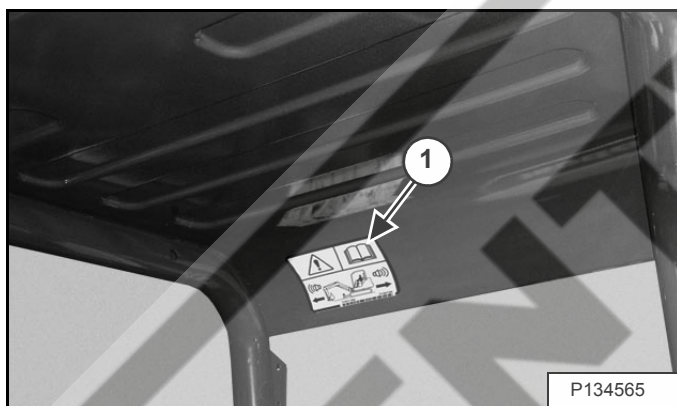
Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengta perspėjimo judant sistema. Pasigirs judėjimo įspėjamasis signalas, kai operatorius perjungs važiavimo valdymo svirtis į važiavimo pirmyn ar atbuline eiga padėtį. Prieš įsijungiant perspėjimo judant signalui turi būti šiek tiek pajudinti pirmyn arba atgal hidrauliniai komponentai naudojant vairavimo svirtis.

Patikrinimas

Pav. 194



Pav. 195



Patikrinkite, ar nėra sugadintų ir netruksta perspėjimo judant lipdukų (1) [Pav. 194] (mašina su kabina) arba (1) [Pav. 195] (mašina su stogine). Jei būtina, pakeiskite.

PASTABA. Ekskavatorių reikės šiek tiek pajudinti pirmyn ir atgal, kad būtų galima išbandyti perspėjimo signalą judant. Bandymo metu paprašykite pasitraukti visus šalia stovinčius žmones.



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

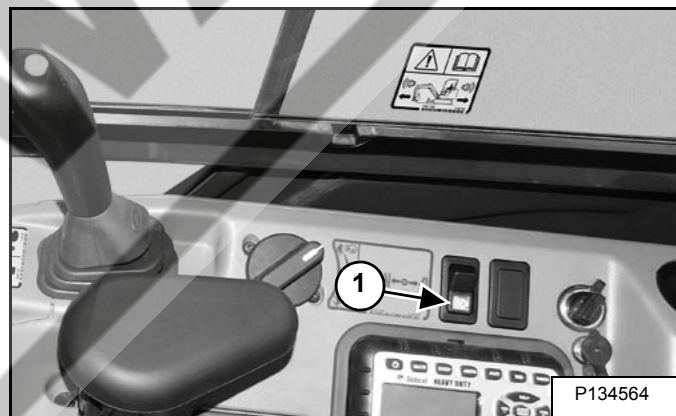
Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bėkvačių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

Atsisėskite į operatoriaus sėdynę ir užsisėkite saugos diržą. Užveskite variklį. (Žr. skyrių „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“, 69 psl.).

Perjunkite valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo pirmyn padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas. Perjunkite valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo atbulomis padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

Pav. 196



Šiek tiek pastumkite abi valdymo svirtis į priekį (kol mašina pradės lėtai važiuoti į priekį), tada paspauskite perspėjimo judant atšaukties jungiklį (1) [Pav. 196]. Perspėjimo judant funkcija išjungžiama. Įrenginiui vis dar važiuojant į priekį abi svirtis pastumkite į NEUTRALIĄ padėtį. Turi pasigirsti judėjimo pavojaus signalas.

Šiek tiek pastumkite abi valdymo svirtis atgal (kol mašina pradės lėtai važiuoti atbuline eiga), tada paspauskite perspėjimo judant atšaukties jungiklį (1) [Pav. 196] (išjungus perspėjimo judant funkciją užsidegs jungiklio piktograma). Perspėjimo judant funkcija išjungžiama. Mašinai vis dar važiuojant atbuline eiga nustatykite vieną iš svirčių į padėtį NEUTRAL (neutrali). Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

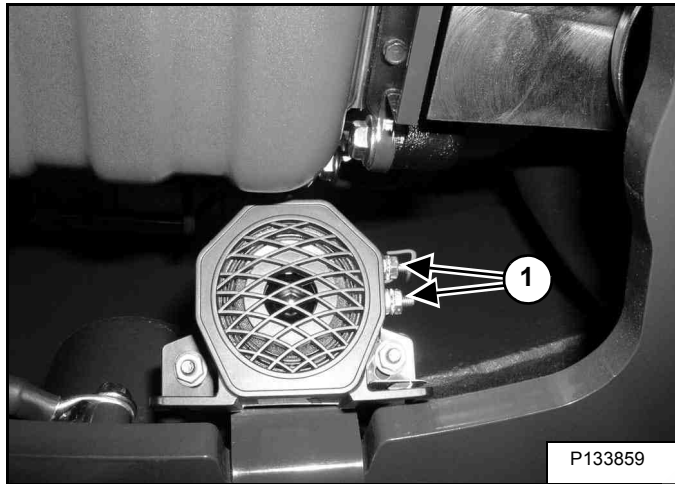
Abi svirtis nustatykite į padėtį NEUTRAL (neutrali) ir pasukite ekskavatoriaus raktą į padėtį OFF (išjungta). Išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. skyrių „KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ EKSNAVATORIAUS“, 76 psl.).

PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA (TĘSINYS)

Patikrinimas (tęsinys)

Perspėjimo judant sistema įrengta ekskavatoriaus užpakalinės dalies apačioje. (Prieš variklio tepalų rinktuvą.)

Pav. 197



Patikrinkite perspėjimo judant sistemos elektros jungtis (1) [Pav. 197], laidų pynę ir perspėjimo judant sistemos jungiklį (1) [Pav. 198], ar viskas tvirtai sujungta ir nesugadinta. Visas sugadintas dalis taisykite arba keiskite.

Jei reikia pareguliuoti perspėjimo judant sistemos jungiklį, žr. informaciją toliau.



ĮSPĖJIMAS

**Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema.
TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS!
važiuojant pirmyn arba atgal.**

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugų šio ekskavatoriaus naudojimą.

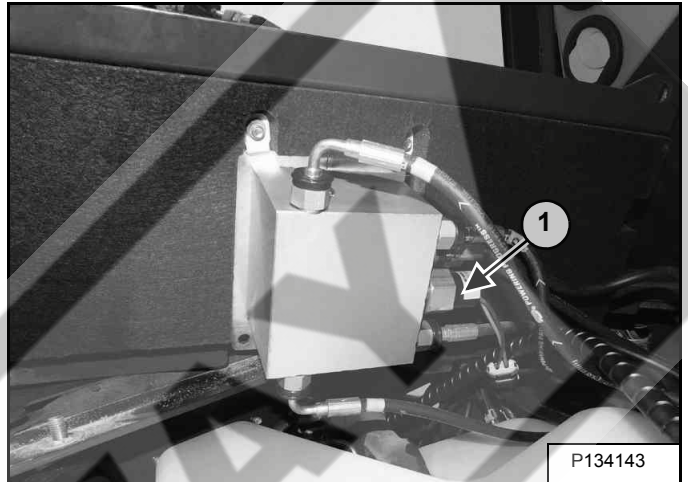
W-2786-0309

Jungiklio reguliavimas

Perspėjimo judant sistemos jungiklis (1) [Pav. 198] yra įrengtas važiavimo valdymo vožtuve, po grindų plokštės. Nuimkite grindų kilimėlį ir grindų plokštę. (Informacijos apie veiksmų eiliškumą ieškokite techninės priežiūros vadove.)

Išimkite eigos svirtis.

Pav. 198



Jungiklis (1) [Pav. 198] nereguliuojamas. Jis turi būti visiškai įstatytas į važiavimo valdymo vožtuvo korpusą ir užveržtas. Priveržkite jungiklį 18–20 N•m (13–15 ft•lb) jėga.

Patikrinkite, ar tinkamai veikia perspėjimo judant sistema prieš keisdami jungiklį.

GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS

Kaip atidaryti ir uždaryti

⚠ ĮSPĖJIMAS

**KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI
MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**

Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti ekskavatoriaus priežiūrą ar reguliuoti.

W-2012-0497

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dirbant įrenginiu užpakalinės durys turi būti uždarytos. To nepadarius gali būti sunkiai sužaloti aplinkiniai.

W-2020-1285

Pav. 199

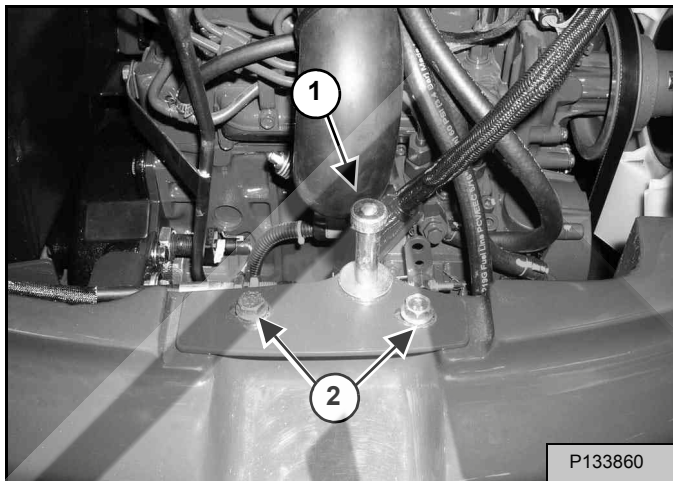


Paspauskite juodą mygtuką (1) [Pav. 199] ir patraukite už galinio atverčiamo borto.

Tvirtai paspausdami uždarykite bortą.

Skląščio reguliavimas

Pav. 200



Norėdami reguliuoti galinio borto skląstį (1) [Pav. 200] atleiskite du varžtus (2) [Pav. 200], nustatykite skląščio padėtį ir vėl priveržkite varžtus.

Prieš naudodamiesi ekskavatoriumi uždarykite galinį bortą.

DEŠINYSIS DANGTIS

Kaip atidaryti ir uždaryti

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti ekskavatoriaus priežiūrą ar reguliuoti.

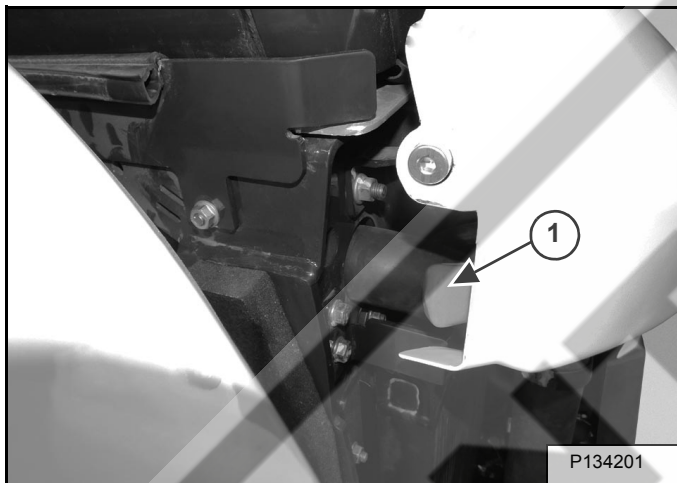
W-2012-0497

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dirbant įrenginiu užpakalinės durys turi būti uždarytos. To nepadarius gali būti sunkiai sužaloti aplinkiniai.

W-2020-1285

Pav. 201



Atidarykite galinį bortą, kad galėtumėte pasiekti dešiniojo gaubto skląstį (1) [Pav. 201].

Pav. 202



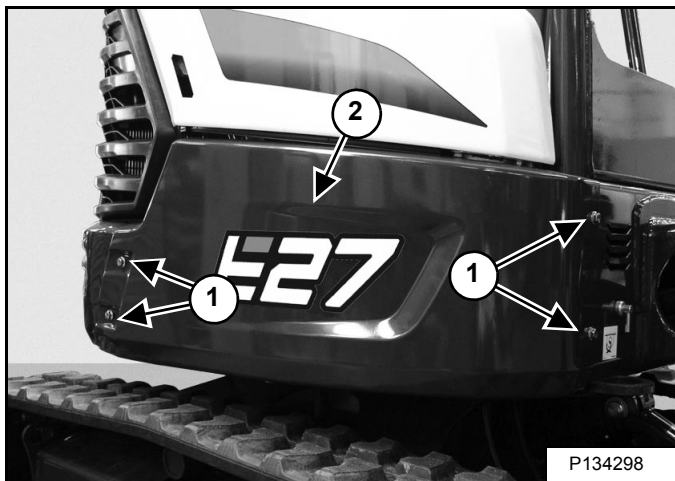
Patraukite skląstį (1) [Pav. 201] link gaubto ir atidarykite dangtį (1) [Pav. 202].

Norėdami uždaryti dešinįjį gaubtą, lenkite, kol gaubtas (1) visiškai užsifiksuos reikiamoje vietoje ir išgirsite [Pav. 201] spragtelėjimą.

DEŠINYSIS SKYDAS

Nuėmimas ir uždėjimas

Pav. 203



Atsukite keturis varžtus (1), kad nuimtumėte dešinįjį skydą (2) [Pav. 203].

Priveržkite keturis varžtus (1), kad vėl uždėtumėte dešinįjį skydą (2) [Pav. 203].

KABINOS FILTRAI

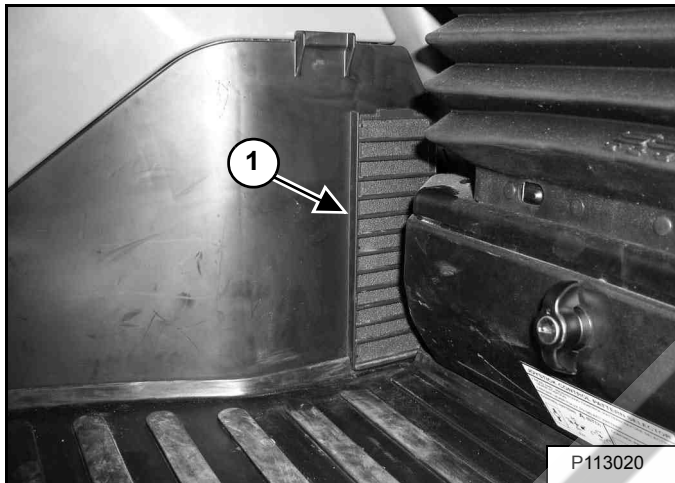
Valymas ir techninė priežiūra

Recirkuliacijos ir lauko oro filtrus reikia reguliariai valyti. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

Recirkuliacijos filtras įrengtas dešinėje operatoriaus sėdynės pusėje, o lauko oro filtras – po dešiniuoju gaubtu.

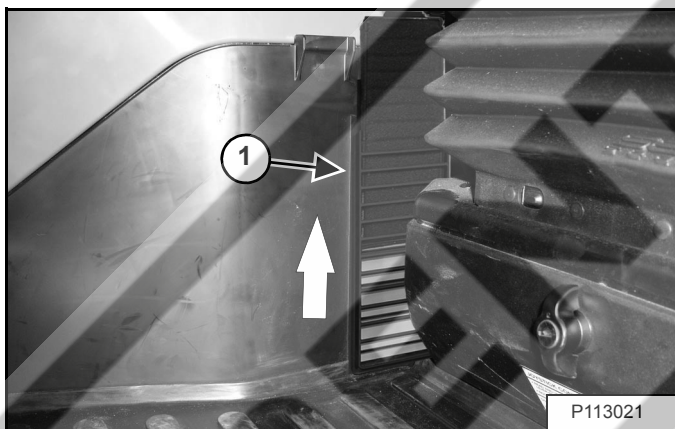
Recirkuliacijos filtras

Pav. 204



Recirkuliacijos filtras (1) [Pav. 204] yra operatoriaus sėdynės dešinėje.

Pav. 205



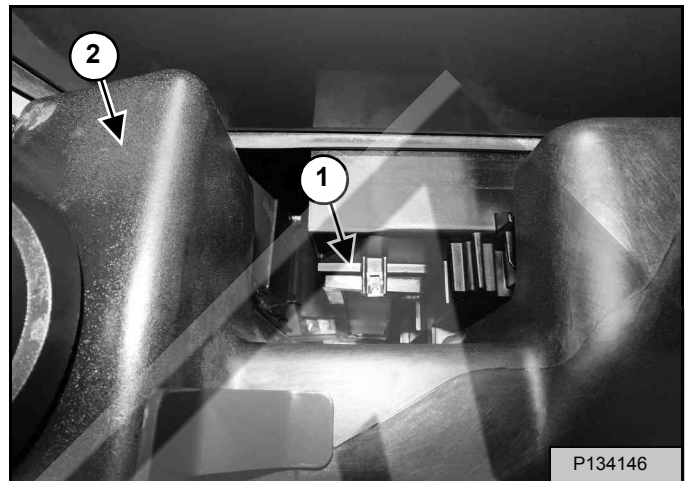
Traukite už filtro (1) [Pav. 205], kol išimsite jį iš korpuso.

Pakratydami arba nestipria suspausto oro srove išvalykite filtrą. Jeigu filtras labai užsiteršęs arba pažeistas, pakeiskite jį.

Montavimas. Įstatykite filtro apačią (1) [Pav. 205] į korpusą ir lėtai stumkite filtrą žemyn iki galo.

Lauko oro filtras

Pav. 206



Lauko oro filtras (1) įrengtas už hidraulinės alyvos rezervuaro (2) [Pav. 206] (vaizdas iš viršaus).

Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. skyrių „DEŠINYSIS DANGTIS“, psl. 122).

Traukite už liežuvėlio (1) [Pav. 206] ir nuimkite gaubtą.

Iš korpuso ištraukite filtrą.

Pakratydami arba nestipria suspausto oro srove išvalykite filtrą. Nenaudokite tirpiklių. Jeigu filtras labai užsiteršęs arba pažeistas, pakeiskite.

Montavimas. Įstatykite filtrą į korpusą ir lėtai įstumkite iki galo.

Įstatykite apatinius filtro gaubto liežuvėlius į korpusą ir įstumkite viršų, kol liežuvėlis užsifiksuos korpuse.

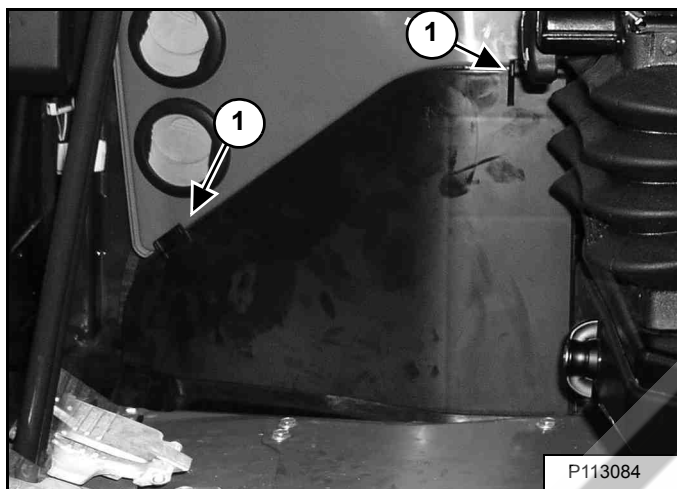
ŠILDYMAS IR VĖDINIMAS

Valymas ir techninė priežiūra

Šildytuvo korpuso vidų reikia reguliariai valyti. Korpuso viduje bėgant laikui kaupiasi dulkės. Dėl apdulkėjusios šildytuvo ritės sumažės šildymo efektyvumas. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

Šildytuvo korpusas yra operatoriaus sėdynės dešinėje.

Pav. 207

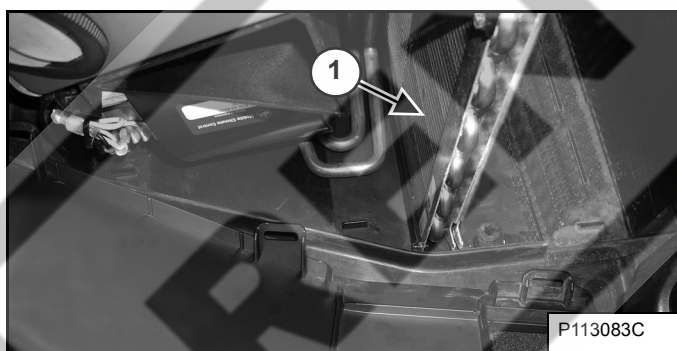


Nuimkite grindų kilimėlį.

Patraukite už dviejų skląsčių (1) [Pav. 207] ir nuimkite HVAC šoninį gaubtą.

Kad valymo metu iš šildytuvo korpuso būtų išleistas vanduo, rekomenduojama pasukti antstatą 90° į dešinę. Tada, naudodami mentę, pakelkite ekskavatoriaus priekį, kad iš korpuso išbėgtų vanduo. Stovais paremkite važiuoklės priekį.

Pav. 208



Silpna oro arba vandens srove pašalinkite nešvarumus ir nuvalykite vijas (1) [Pav. 208].

Išvalę ir nuplovę korpusą, patraukite stovus ir pakelkite mentę, kad ekskavatoriaus priekis nusileistų ant žemės. Užgesinkite variklį.

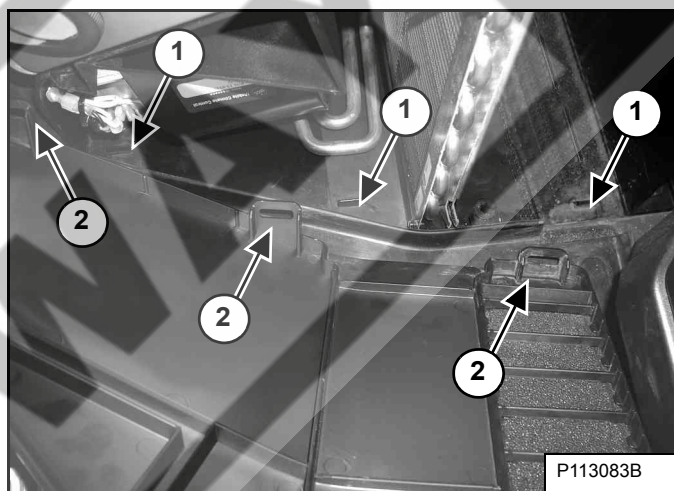
Yra trys guminiai išleidimo vožtuvai, kuriais galima išleisti kondensatą iš korpuso įprasto naudojimo metu. Šie išleidimo vožtuvai gali užsikimšti purvu, todėl valant korpusą, reikėtų išvalyti ir juos.

Du išleidimo vožtuvus galima pasiekti po dešiniuoju šoniniu gaubtu (išleidimo vožtuvai yra po šildytuvo korpusu dešinėje pusėje), o trečiasis yra po kairiuoju galiniu šildytuvo korpuso kampu ir jį galima pasiekti nuėmus centrinę grindų plokštę.

Suimkite tris guminius išleidimo vožtuvus už plokščiųjų pusių, kad juos atidarytumėte ir pro jų galus išleistumėte purvą ir drėgmę.

Įdėkite centrinę grindų plokštę ir uždarykite dešinįjį šoninį gaubtą.

Pav. 209



PASTABA. Tvirtinant šildytuvo šoninį gaubtą, kad būtų lengviau pasiekti, reikės nuimti grindų kilimėlį.

Šildytuvo korpuso apačioje yra trys liežuveliai (1). Jie įstatomi į šoninio gaubto laikiklius (2) [Pav. 209].

Įstatykite šoninį gaubtą ant liežuvelių ir, pradėdami nuo šoninio gaubto priekinio krašto, įstatykite į šildytuvo korpuso priekį. Paspauskite gaubtą priekį, kad užfiksuotumėte priekinį skląstį (1) [Pav. 207]. Tada paspauskite šoninio gaubto viršutinį kraštą, o gaubto gale užfiksuokite galinį skląstį.

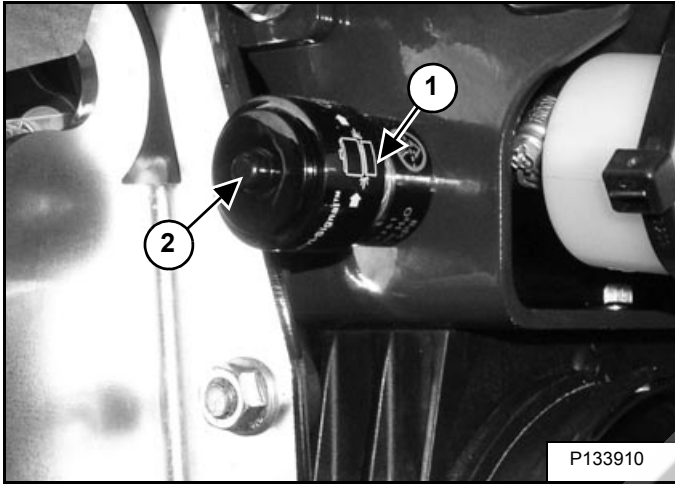
Įdėkite grindų kilimėlį.

ORO FILTRO PRIEŽIŪRA

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

Atidarykite galinį bortą. (Žr. skyrių „GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS“, 121 psl.).

Pav. 210



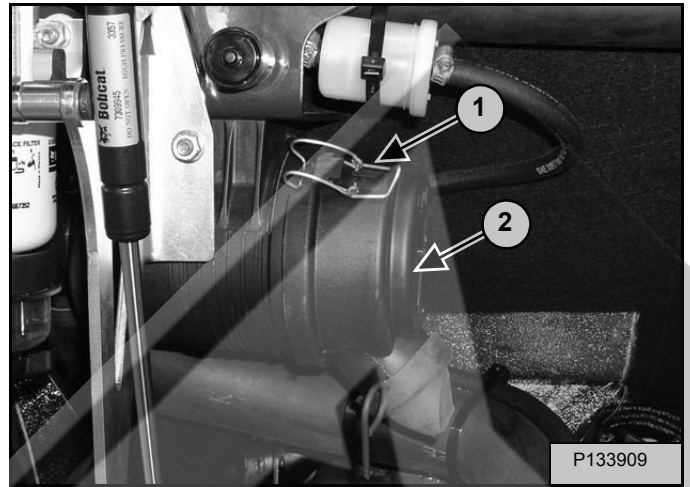
Tikrinkite būklės indikatorių (1) [Pav. 210]. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas, filtrą reikia keisti.

Kas trečią kartą keisdami išorinį filtrą arba nurodytu dažniu keiskite vidinį filtrą.

Filtro dalių keitimas

Išorinis filtras

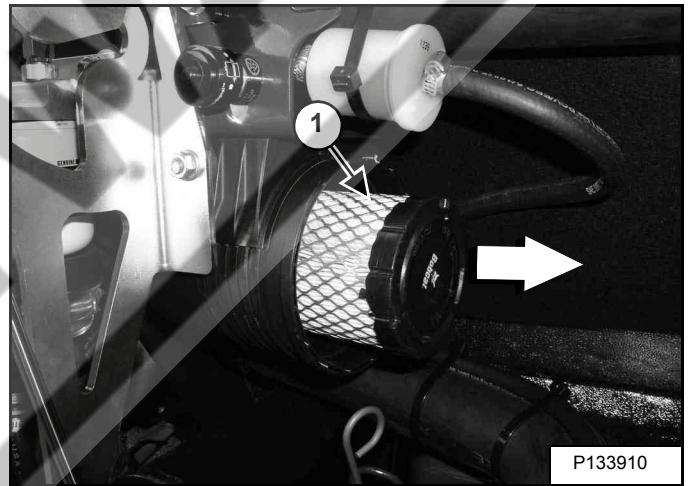
Pav. 211



Atidarykite du sklėsčius (1) [Pav. 211].

Išimkite ir išvalykite nuo dulkių saugantį dangtelį (2) [Pav. 211].

Pav. 212



Iš oro filtro korpuso ištraukite išorinį filtrą (1) [Pav. 212].

Patikrinkite, ar korpusas nesugadintas.

Išvalykite korpusą ir tarpiklio paviršių. DRAUDŽIAMA valyti suspaustu oru.

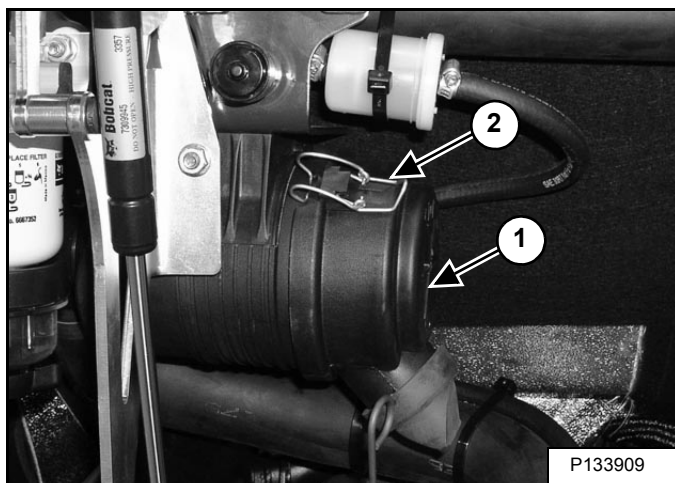
Įdėkite naują filtrą.

ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (TĘSINYS)

Filtro dalių keitimas (tęsinys)

Išorinis filtras (tęsinys)

Pav. 213



Sumontuokite dulkių dangtelį (1) [Pav. 213].

Įsitikinkite, kad dulkių dangtelis įstatytas, ir užfiksuokite sklėsčius (2) [Pav. 213].

Patikrinkite, ar nesugadinta oro įsiurbimo žarna ir oro filtro korpusas. Pasirūpinkite, kad visos jungtys būtų sandarios.

Pakeitę išorinį filtrą paspauskite būklės indikatorius gale esantį mygtuką (2) [Pav. 210].

Užveskite variklį. (Žr. skyrių „KAIP UŽVESTI VARIKLĮ“, 71 psl.). Leiskite varikliui veikti visu greičiu, tada sumažinkite greitį. Užgesinkite variklį. (Žr. skyrių „KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ EKSNAVATORIAUS“, 76 psl.).

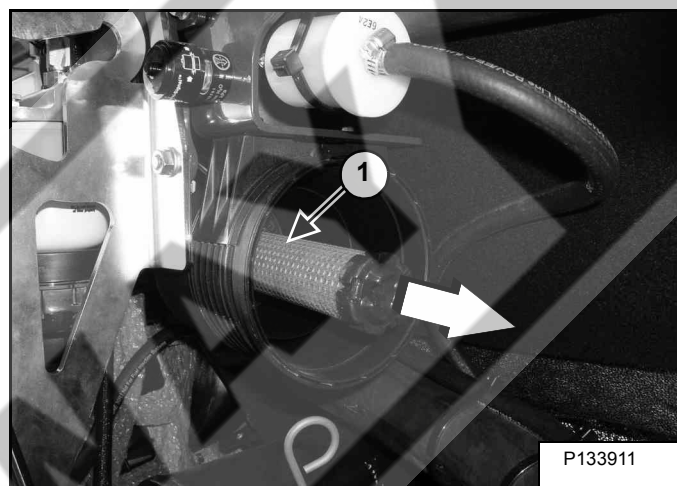
Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas (1) [Pav. 210], pakeiskite vidinį filtrą.

Vidinis filtras

Vidinį filtrą keiskite tik toliau nurodytais atvejais.

- Keisdami išorinį filtrą kas *trečią* kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.
- Pakeitę išorinį filtrą paspauskite būklės indikatorius mygtuką (2) [Pav. 210]. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti visu greičiu, tada sumažinkite greitį. Užgesinkite variklį. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas, keiskite vidinį filtrą.

Pav. 214



Pašalinkite nuo dulkių saugantį gaubtelį, išorinį ir vidinį filtrus (1) [Pav. 214].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad visi sandarinimo paviršiai būtų švarūs.

Įdėkite naują vidinį filtrą.

Įdėkite išorinį filtrą ir uždėkite dulkių dangtelį.

Kad pašalintumėte rodomą raudoną žiedą, paspauskite būklės indikatorius mygtuką (2) [Pav. 210], esantį būklės indikatorius gale.

Uždarykite galinį bortą.

KURO SISTEMA

Kuro techniniai duomenys

PASTABA. Dėl rekomendacijų savo regione kreipkitės į vietos degalų tiekėją.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzeliną.

Šioje mašinoje reikia naudoti itin mažo sieros turintį dyzeliną. Itin mažas sieros kiekis – ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 mln. d.) sieros.

Toliau pateikiamos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų žemoje temperatūroje.

TEMPERATŪRA	2-D KLASĖ	1-D KLASĖ
Daugiau kaip -9 °C (+15 °F)	100%	0%
Iki -21 °C (-5 °F)	50%	50%
Žemesnė nei -21 °C (-5 °F)	0%	100%

PASTABA. Šiame įrenginyje galima naudoti ir biodyzeliną mišinį. Biodyzeliną mišinyje gali būti ne daugiau kaip penki procentai biodyzelino, sumaišyto su ypač mažo sieros kiekio dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B5. Dyzelino mišinys B5 turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES Standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Ypač mažo sieros kiekio dyzelinas – ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

PASTABA. Šiame įrenginyje galima naudoti ir biodyzeliną mišinį. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip septyni procentai biodyzelino, sumaišyto su labai mažai sieros turinčiu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B7. Dyzelino mišinys B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Degalų mišinys su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti, prieš naudojant šiuos degalus įrenginyje.

- Šaltomis oro sąlygomis degalų sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku užvesti.
- Degalų mišiniai su biodyzelinu yra puiki terpė daugintis mikroorganizmams ir taršalams, todėl gali rūdyti ir užsikimšti degalų sistemos dalys.
- Naudojant kuro mišinius su biodyzelinu, gali pirma laiko sugesti kuro sistemos dalys, pvz., užsikimšti kuro filtrai ir nusidėvėti kuro linijos.
- Gali reikėti dažniau atlikti techninę priežiūrą, pvz., valyti kuro sistemą, keisti kuro filtrus ir linijas.
- Naudojant degalų mišinius, kuriuose yra daugiau nei penki procentai biodyzelino, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdiniai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai.

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Stenkitės, kad degalų bakas visada būtų pilnas, kad jame nesikauptų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako gaubtelis.
- Degalų mišiniai su dyzelinu gali pažeisti dažytus paviršius, todėl ant tokių paviršių išsiliejusius degalus tuojau pat nuvalykite.
- Prieš dirbdami įrenginiu, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali būti sugadintas variklis.
- prieš transporto priemonės laikymą ištuštinkite kuro baką, pripildykite jį 100% naftos dyzeliniu kuru, įdėkite kuro stabilizavimo priemonės ir įjunkite variklį, kad jis veiktų bent 30 minučių.

PASTABA. Biodyzeliniai mišrieji degalai nepasižymi ilgalaikiu stabilumu ir neturėtų būti laikomi ilgiau kaip tris mėnesius.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų pylimas į baką



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. **NERŪKYKITE!** Nepaisant šių perspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2063-0807



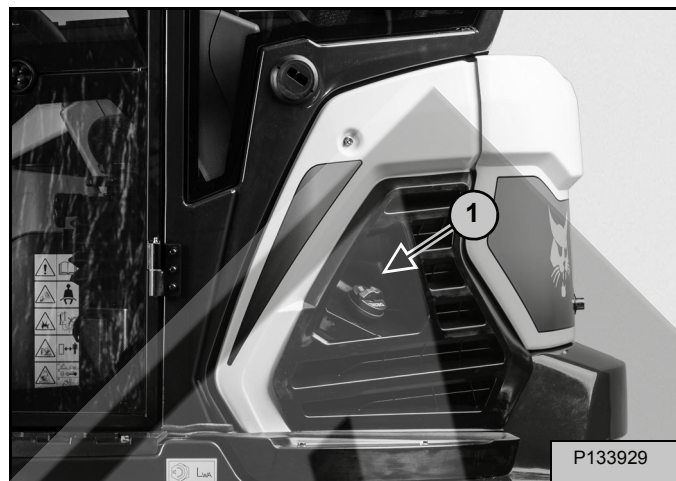
ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Pav. 215



Degalų bako dangtelis atrakinamas naudojant paleidimo raktelį.

Nuimkite degalų įpylimo angos gaubtelį (1) [Pav. 215].

Degalams pilti naudokite švarų ir patvirtintą saugų indą. Degalus pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių. **NERŪKYKITE!**

Uždėkite ir priveržkite degalų bako gaubtelį.

Išvalykite visus išsipylusius degalus.

Vandens šalinimo ir degalų filtro keitimo dažnį žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKE“. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų pildymo siurblio naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam ataušti. **NERŪKYKITE!** Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2063-0807

⚠ ĮSPĖJIMAS

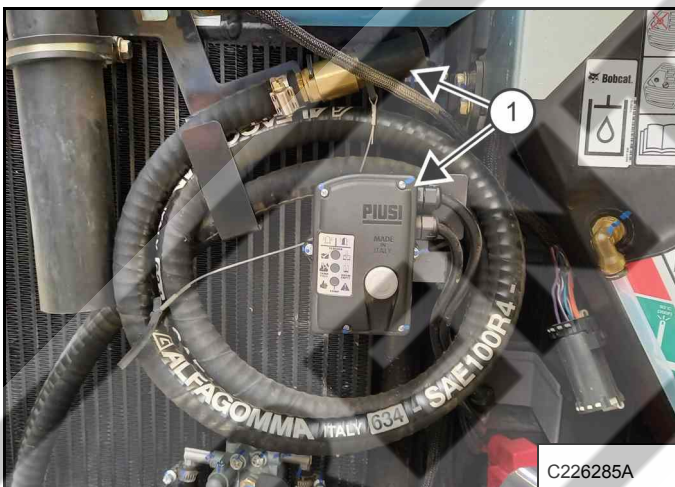
SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Prieš pildami degalus pastatykite mašiną ant lygaus horizontalaus paviršiaus.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos.

Pav. 216



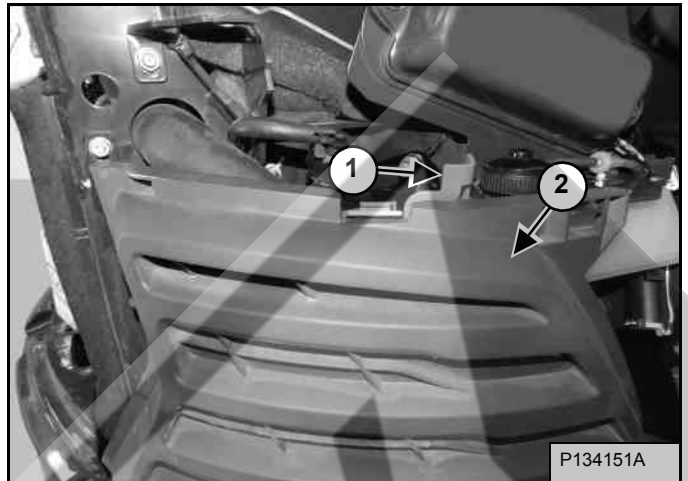
Jūsų mašinoje gali būti akumuliatoriumi maitinamas degalų pildymo siurblys (1) , įrengtas dešiniajame galiniame mašinos kampe.

PASTABA. Kai kurie vaizdai gali skirtis nuo faktiškos jūsų mašinos išvaizdos, bet veiksmų tvarka yra teisinga.

Atidarykite užpakalinį dangtį. (Žr. skyrių „GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS“, 121 psl.)

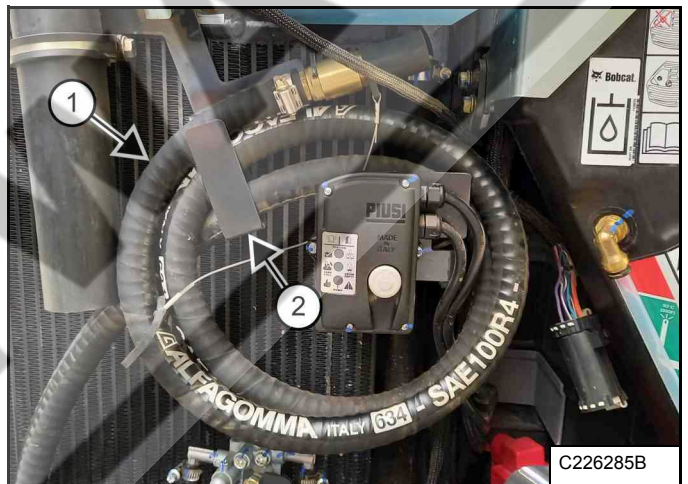
Atidarykite dešinįjį dangtį. (Žr. 122. psl.)

Pav. 217



Pastumkite svirtį (1) ir nuimkite galinį šoninį dangtį (2) [Pav. 217].

Pav. 218

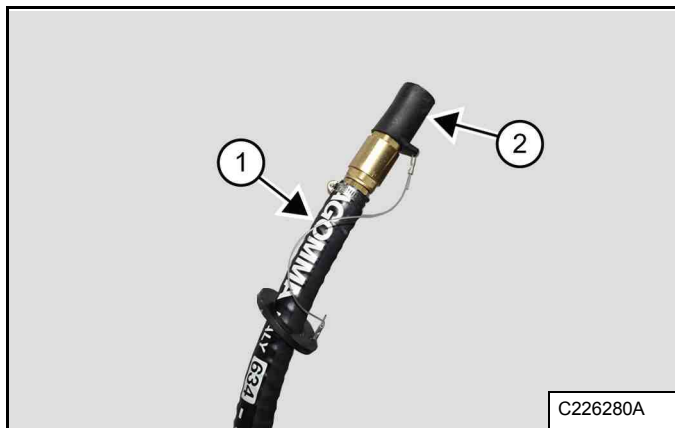


Nuimkite degalų pildymo žarną (1) nuo jai skirtos laikiklio (2) [Pav. 218].

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų pildymo siurblio naudojimas (tęs.)

Pav. 219



Nuvalykite nuo degalų pildymo žarnos (1) [Pav. 219] purvą ir nešvarumus. Įsitikinkite, kad žarna, kuri bus įkišta į degalų baką, nuvalyta per visą ilgį.

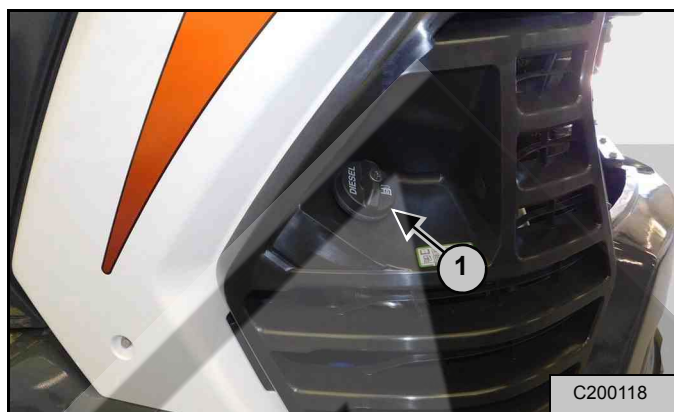
Nuimkite žarnos antgalį (2). [Pav. 219].

Pav. 220



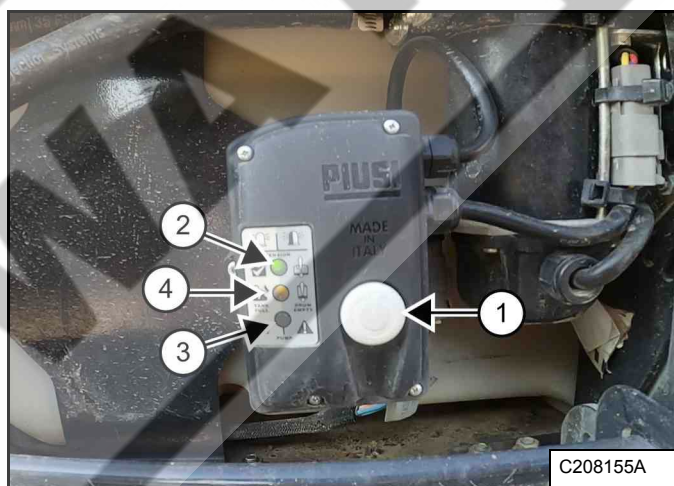
Nuvalykite degalų baką (1), tuomet nuimkite jo dangtelį. Įkiškite degalų žarnos galą (2) [Pav. 220] į degalų baką.

Pav. 221



Paleidimo rakteliu atlaisvinkite degalų įpylimo angos dangtelį (1) [Pav. 221], kad pilant degalus galėtų išeiti oras.

Pav. 222



Trumpai paspauskite mygtuką (1) [Pav. 222] ant degalų siurblio, kad pažadintumėte sistemą iš budėjimo režimo.

Užsidegs žalia lemputė (2) [Pav. 222].

Paspauskite mygtuką (1) [Pav. 222] ant degalų siurblio, kad pradėtumėte degalų perpylimą.

Užsidegs raudona lemputė (3) [Pav. 222].

Kai degalų bakas bus pilnas, užsidegs geltona lemputė (4) [Pav. 222] ir bus automatiškai sustabdytas degalų perpylimo siurblys.

Arba

Jei norite bet kuriuo metu sustabdyti degalų perpylimą, paspauskite ir kelias sekundes palaikykite mygtuką (1) [Pav. 222].

PASTABA. Praėjus vienai minutei po paskutinio veiksmo, sistema bus perjungta į budėjimo režimą ir užges LED lemputės (2, 3 ir 4) [Pav. 222].

PASTABA. Pildami degalus nepalikite mašinos. Degalų perpylimo siurblyje yra įtampos ir jis yra veikiamas slėgio.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų pildymo siurblio naudojimas (tęs.)

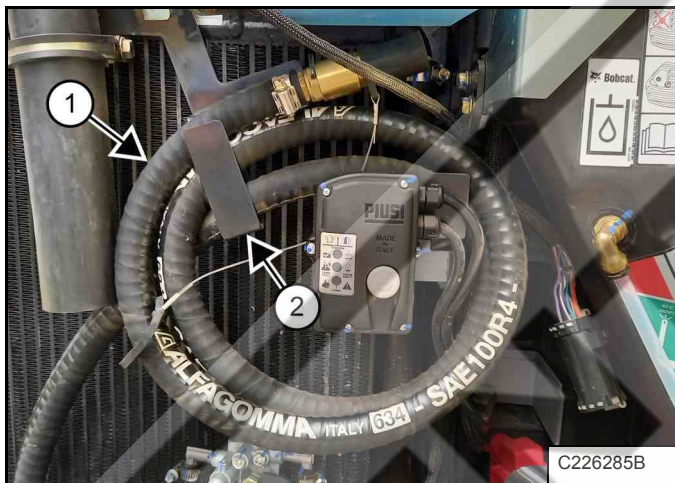
Perpylę degalus, išimkite žarną (2) iš degalų bako (1) [Pav. 220],

Pav. 223



Nuvalykite nuo žarnos (1) degalų likučius. Uždėkite žarnos antgalį (2) [Pav. 223].

Pav. 224



Užkabinkite degalų pylimo žarną (1) už jai skirtą laikiklio (2) [Pav. 224].

Priveržkite degalų bako dangtelį (1). [Pav. 221].

Uždėkite galinį šoninį dangtį (2) [Pav. 217]

Uždarykite dešinįjį dangtį. (Žr. 122. psl.)

Uždarykite užpakalinį dangtį. (Žr. skyrių „GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS“, 121 psl.)

Degalų pylimo valdiklio gedimų šalinimas

LED LEMPŲČIŲ BŪSENA			APRAŠAS
ŽALIA	GELTONA	RAUDONA	
Nedega	Nedega	Nedega	Budėjimo fazė
Blyksi	Nedega	Nedega	Ispėjimas dėl nepakankamos įtampos
Dega	Nedega	Nedega	Neįprasta elektros būsena
Dega	Nedega	Dega	Siurblys aktyvintas
Dega	Nedega	Greitai blyksi	Ispėjimas dėl viršijamos maksimalios srovės
Dega	Nedega	Lėtai blyksi	Ispėjimas dėl viršijamos maksimalios temperatūros
Dega	Dega	Nedega	Ispėjimas dėl degalų lygio
Dega	Blyksi	Nedega	Ispėjimas dėl neprasidedančio pylimo (tuščia žarna) ar degalų nebuvimo
Blyksi	Blyksi	Nedega	Neįprasta siurblio būsena, kreipkitės į prekybos atstovą
Nedega	Blyksi	Blyksi	

Degalų pylimo sistemos gedimų šalinimas

TRIKTIS	GALIMA PRIEŽASTIS	TAISOMIEJI VEIKSMAI
Nesisuka variklis	Nėra elektros energijos	Patikrinkite laidų jungtis
	Užsikimšęs siurblio rotorius	Patikrinkite, ar nesugadintas ir neužsikimšęs rotorius
	Sugedęs variklis	Sutaisykite arba pakeiskite
Paleidus variklis sukasi lėtai	Į variklį tiekama per žema įtampa	Patikrinkite akumuliatoriaus įtampą, jei žema, įkraukite akumuliatorių
Mažas degalų srautas arba degalai nepilami	Nepakankamas degalų kiekis	Papildykite degalus
	Užblokuotas gretšakės vožtuvas	Išvalykite, sutaisykite arba pakeiskite vožtuvą
	Į siurblį patenka oro	Patikrinkite degalų lygį bake, patikrinkite jungiamuosius tarpiklius
	Mažas sukimosi greitis	Patikrinkite akumuliatoriaus įtampą
Padidėjęs siurblio triukšmas	Įsiurbimo žarna bako dugne	Pakelkite žarną
	Kavitacija siurblyje	Sumažinkite siurbimo slėgį
	Oras gretšakės vožtuve	Išleiskite iš vožtuvo orą
Degalų nuotėkis siurblyje	Į žarną įtraukiama oro	Patikrinkite degalų kiekį ir žarnų jungtis
	Pažeisti siurblio tarpikliai	Sutaisykite arba pakeiskite

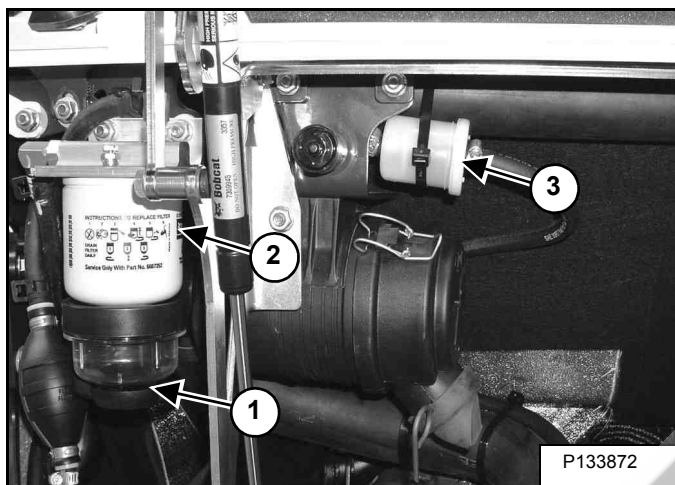
DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų filtrai

Vandens šalinimas

Atidarykite galinį bortą. (Žr. skyrių „GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS“, 121 psl.).

Pav. 225



Atleiskite filtro (2) [Pav. 225] apačioje esantį išleidimo kamštį (1) [Pav. 225], kad vandenį iš filtro išleistumėte į talpyklą.

Kasdien tikrinkite degalų pirminio valymo filtrą (3) [Pav. 225], ar nėra drėgmės ir teršalų. Prireikus keiskite.

Išvalykite visus išsipyliusius degalus.

Dalių keitimas

Išimkite ir pakeiskite degalų pirminio valymo filtrą (3) [Pav. 225].

Išimkite filtrą (2) [Pav. 225].

Nuvalykite plotą aplink filtro korpusą. Sutepkite naujo filtro tarpiklį švarių tepalu. Įdėkite degalų filtrą ir ranka priveržkite.

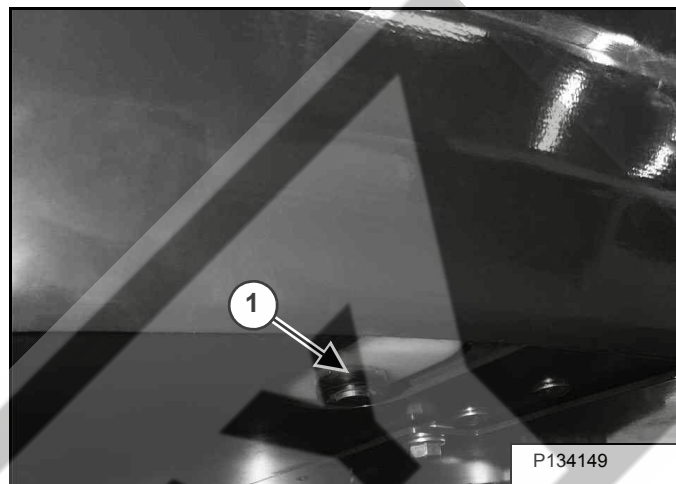
Iš degalų sistemos pašalinkite orą. (Žr. skyrių „Oro šalinimas iš kuro sistemos“, 134 psl.).

Uždarykite galinį bortą.

Kuro išleidimas iš bako

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

Pav. 226



Sukite antstatą, kol degalų bako išleidimo kamštis (1) atsidurs gale tarp vikšrų.

Išimkite išleidimo kamštį (1) [Pav. 226].

Išleiskite kurą į indą.

Degalus vėl naudokite, perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Įstatykite išleidimo kamštį.



KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dyzeliniai degalai ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Oro šalinimas iš kuro sistemos

Pakeitus degalų filtrą arba bake pasibaigus degalams, prieš užvedant variklį būtina pašalinti orą iš degalų sistemos.

Atidarykite galinį bortą. (Žr. skyrių „GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS“, 121 psl.).

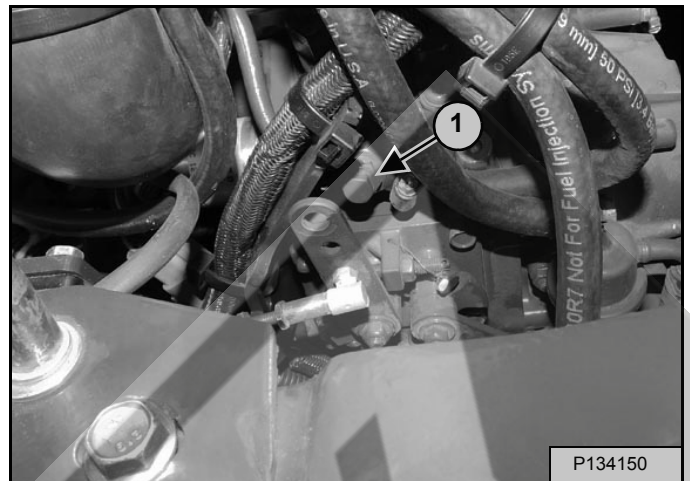
Pav. 227



Atidarykite degalų filtro angą (1) [Pav. 227] ir pumpuokite rankine pompa (užpildymo kolba) (2) [Pav. 227], kol ištekantčiuose degaluose nebeliks oro burbuliukų.

Uždarykite angą (1) [Pav. 227].

Pav. 228



Užveskite variklį. Gali tekti trumpam atidaryti oro išleidimo angą (1) [Pav. 228] (prie degalų įpurškimo siurblio), kol variklis pradės dirbti tolygiai.

Uždarykite galinį bortą.



KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Dyzeliniai degalai ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

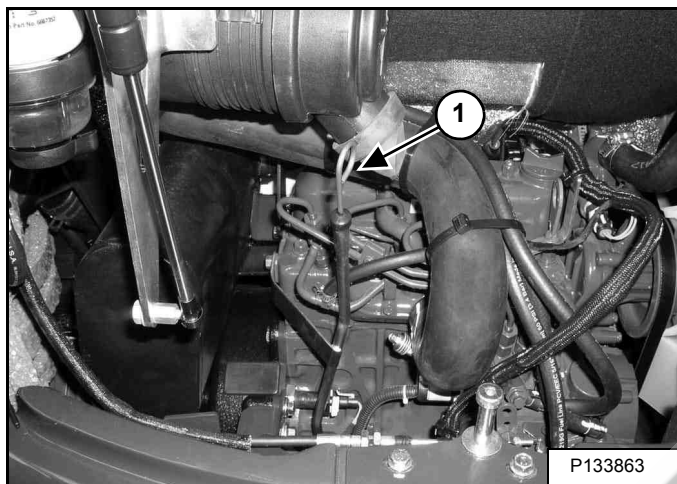
W-2072-LT-0909

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas

Variklio alyvos lygį tikrinkite prieš paleisdami variklį ir kas 8–10 darbo valandų. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

Pav. 229



Atidarykite galinį bortą ir išimkite lygio matuoklę (1) [Pav. 229].

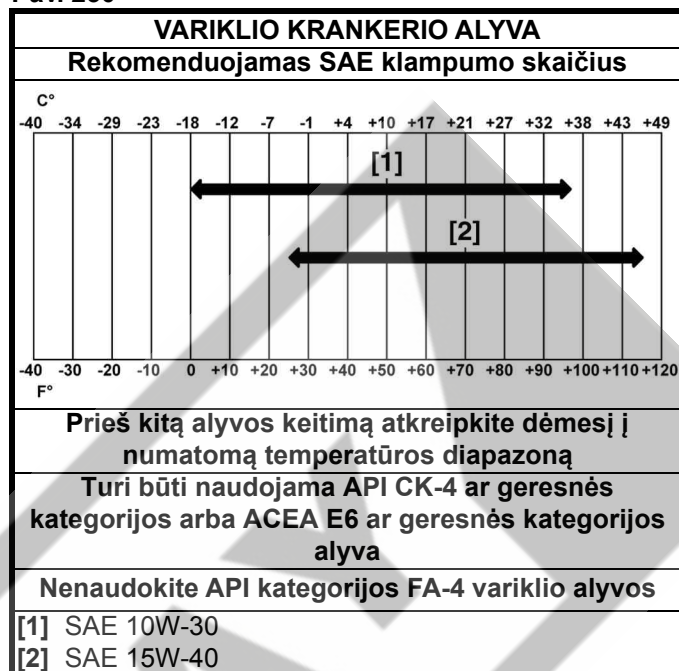
Tepalo lygis turi būti tarp matuoklės žymų.

Naudokite kokybišką variklio tepalą, atitinkantį reikiamą API tarnybinę klasifikaciją.

Uždarykite galinį bortą.

Variklio tepalo schema

Pav. 230



Šioje mašinoje rekomenduojama naudoti „Bobcat“ variklio alyvą. Jei neturite „Bobcat“ variklio alyvos, naudokite geros kokybės variklio alyvą, atitinkančią API klasifikacijos CK-4 ar geresnės klasės arba ACEA E6 ar geresnės klasės standartus [Pav. 230].



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (TĘSINYS)

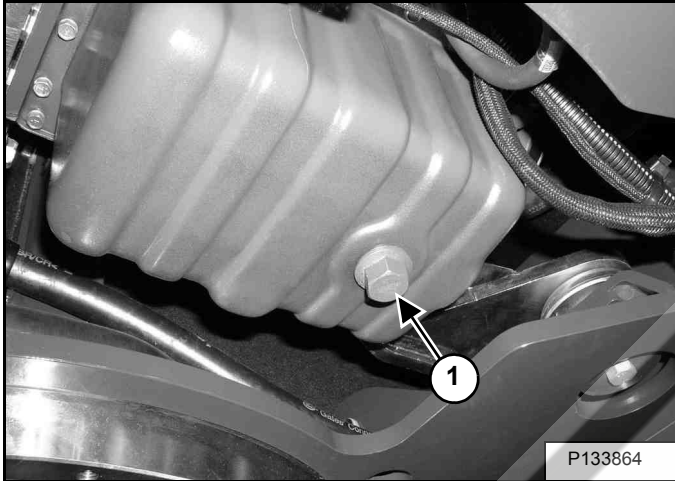
Tepalo ir filtro šalinimas ir keitimas

Variklio tepalo ir filtro keitimo dažnį žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKE“. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkails iki darbinės temperatūros. Užgesinkite variklį.

Atidarykite galinį bortą. (Žr. skyrių „GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS“, 121 psl.).

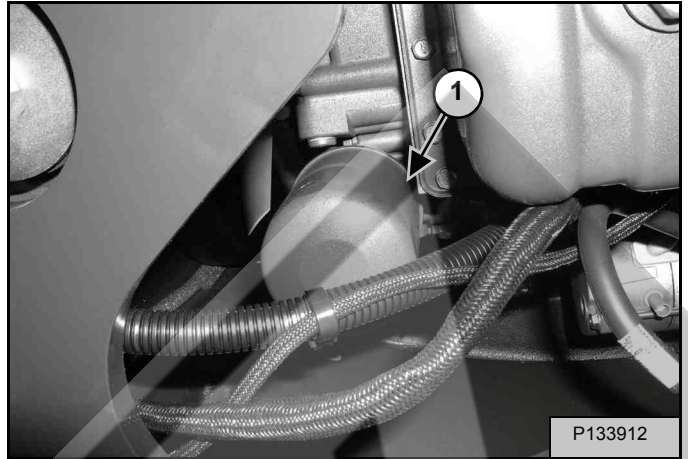
Pav. 231



Po tepalų rinktuvu padėkite indą. Išsukite išleidimo kamštį, esantį variklio alyvos rinktuvo apačioje (1) [Pav. 231].

Panaudotą tepalą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu likviduokite.

Pav. 232



Išimkite tepalo filtrą (1) [Pav. 232] ir išvalykite filtro korpuso paviršių.

Naudokite originalų „Bobcat“ filtrą. Sutepkite filtro tarpiklį švriu tepalu. Įdėkite filtrą ir ranka priveržkite.

Įsukite ir priveržkite išleidimo kamštį (1) [Pav. 231].

Pav. 233



Nuimkite pildymo gaubtelį (1) [Pav. 233].

Pripilkite tepalo į variklį. (Žr. skyrių „Variklio tepalo schema“, 135 psl.).

Uždėkite įpylimo angos gaubtelį (1) [Pav. 233].

Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti.

Užgesinkite variklį. Patikrinkite, ar per tepalo filtrą neteka tepalas. Patikrinkite tepalo lygį.

Jei tepalo lygis nesiekia matuoklės viršutinės žymos, pripilkite tepalo.

Uždarykite galinį bortą.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

Valymas

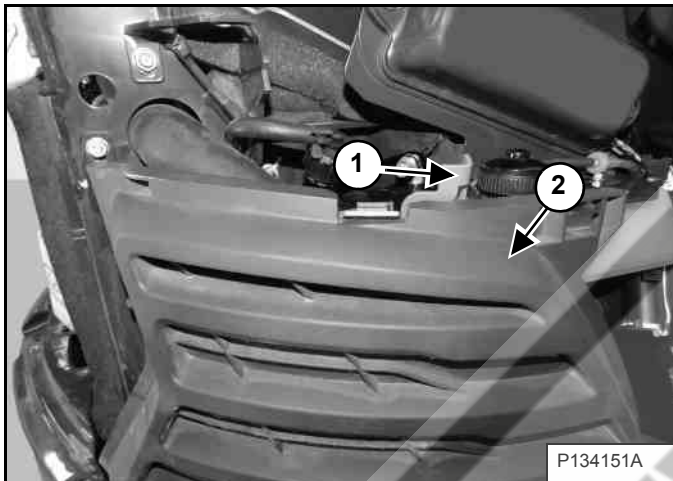
Kad variklis neperkaistų, nesugestų ar nesumažėtų galingumas, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

PASTABA. Prieš prižiūrėdami ar valydami aušinimo sistemą palaukite, kol ji ir variklis atauš.

Atidarykite galinį bortą. (Žr. skyrių „GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS“, 121 psl.).

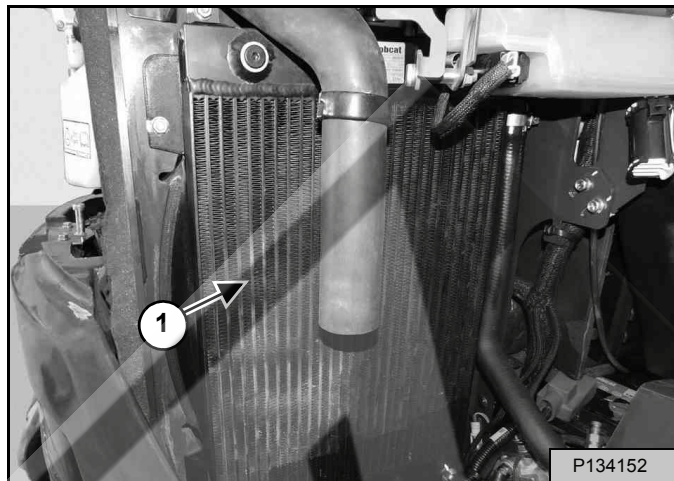
Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. skyrių „DEŠINYSIS DANGTIS“, psl. 122).

Pav. 234



Pastumkite svirtį (1) ir nuimkite galinį šoninį gaubtą (2) [Pav. 234].

Pav. 235



Suspausto oro ar vandens srove išvalykite radiatorių (1) [Pav. 235] (vidinius ir išorinius paviršius). Valydami saugokite, kad nepažeistumėte briaunelių.

Uždėkite galinį šoninį dangtį (2), stumdami apatinę dalį į vietą ir užfiksuodami viršutinę dalį atgal prie svirties (1) [Pav. 234].

Uždėkite galinį šoninį gaubtą.

Atidarykite dešinįjį gaubtą ir galinį bortą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite smarkiai nudegti.

W-2070-1203

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

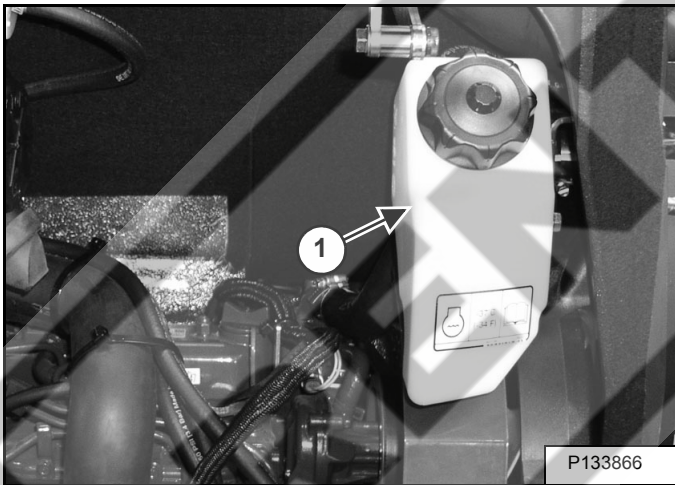
Kad nesusižeistumėte akių, dėvėkite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

- Dirbate su suspaustais skysčiais.
- Aplink skraido šiukšlės ir nepritvirtintos medžiagos.
- Variklis yra įjungtas.
- Naudojate įrankius.

W-2019-0907

Atidarykite galinį bortą. (Žr. skyrių „GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS“, 121 psl.).

Pav. 236



Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelyje (1) [Pav. 236].

Aušinimo skysčio lygis turi siekti COLD FILL (užpildymas, kai sistema šalta) liniją, pažymėtą aušinimo skysčio grįžtamajame bake.

PASTABA. Aušinimo sistema gamykloje pripildyta propileno glikolio (rausvos spalvos). **DRAUDŽIAMA** maišyti propileno ir etileno glikolį.

Uždarykite galinį bortą.

SVARBU

ATSARGIAI, NEPAŽEISKITE VARIKLIO

Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko labai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidinės sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušinimo skysčio virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušinimo skysčio variklis gali sugesti pirma laiko.

I-2124-0497

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinimo skysčio šalinimas ir keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKE“.
(Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite smarkiai nudegti.

W-2070-1203

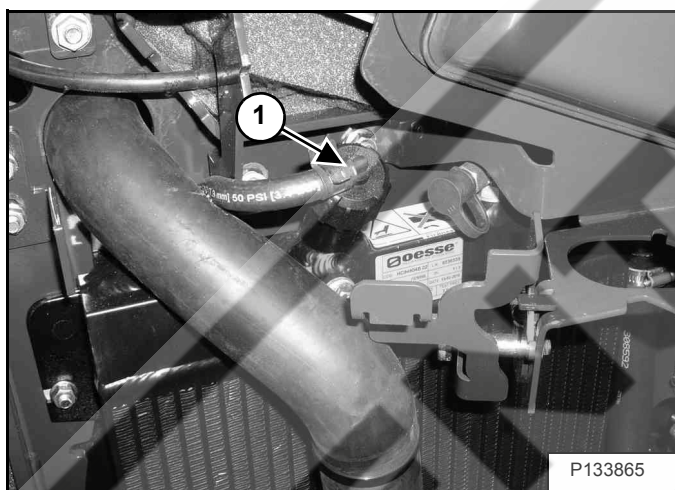
PASTABA. Prieš prižiūrėdami ar valydami aušinimo sistemą palaukite, kol ji ir variklis atauš.

Užgesinkite variklį. Atidarykite galinį bortą. (Žr. skyrių „GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS“, 121 psl.).

Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. skyrių „DEŠINYSIS DANGTIS“, psl. 122).

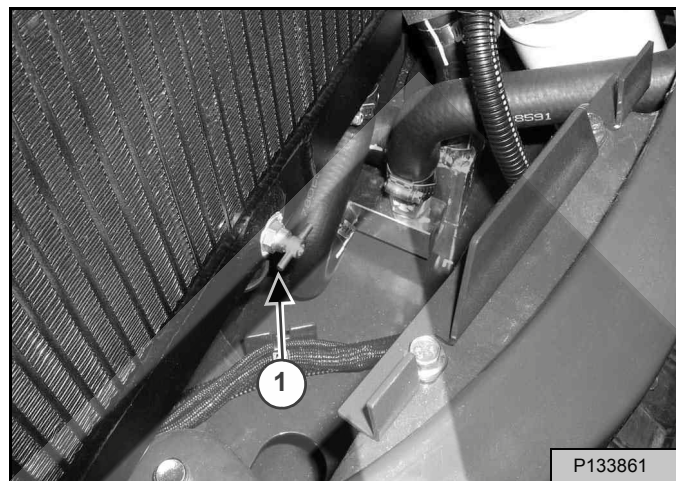
Paspauskite svirtį (1) ir nuimkite galinį šoninį gaubtą (2) [Pav. 234].

Pav. 237



Kai variklis atvėsęs, atsukite ir nuimkite aušinimo skysčio įpylimo angos dangtelį (1) [Pav. 237].

Pav. 238



Prie variklio bloko gale esančio išleidimo čiaupo prijunkite žarną. Atidarykite išleidimo čiaupą (1) [Pav. 238] ir išleiskite aušinimo skystį į indą.

Išleidę visą aušinimo skystį uždarykite išleidimo vožtuvą.

Panaudotą aušinimo skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Atskirame inde paruoškite aušinimo skysčio mišinį. (Žr. skyrių „Talpos“, 188 psl.).

PASTABA. Aušinimo sistema gamykloje pripildyta propileno glikolio (rausvos spalvos). **DRAUDŽIAMA** maišyti propileno ir etileno glikolį.

Tinkamas aušinimo skysčio mišinys, leidžiantis užtikrinti -37 °C (-34 °F) apsaugą nuo užšalimo, yra 5 l propileno glikolio, sumaišyto su 4,4 l vandens **ARBA** 1 JAV galonas propileno glikolio, sumaišyto su 3,5 kvortomis vandens.

Jei aušinimo skysčio lygis nepakankamas, į grįžtamąjį baką pripilkite iš anksto paruošto 47% vandens ir 53% propileno glikolio mišinio.

Propileno glikolio būklę aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.

Pilkite paruoštą aušinimo skysčio mišinį, kol lygis bus pakankamas.

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkails iki darbinės temperatūros. Užgesinkite variklį. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir prireikus pripilkite. Įsitikinkite, kad sandariai užsuktas radiatoriaus gaubtelis.

Prireikus į grįžtamąjį baką pripilkite aušinimo skysčio.

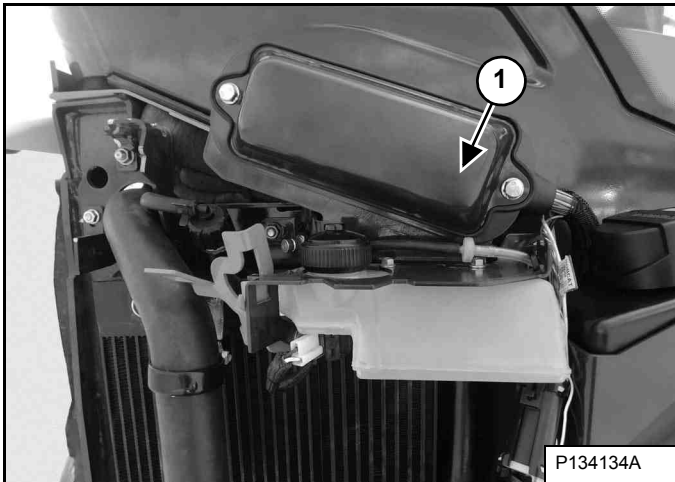
Uždėkite galinį šoninį gaubtą.

Atidarykite dešinįjį gaubtą ir galinį bortą.

ELEKTROS SISTEMA

Aprašas

Pav. 239



Ekskavatoriuje įrengta 12 V elektros sistema su įžemintu neigiamuoju poliumi. Elektros sistema apsaugota saugikliais, esančiais po dešiniuoju ekskavatoriaus gaubtu (1) [Pav. 239]. Esant elektros perkrovai saugikliai apsaugo elektros sistemą. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį ir ją pašalinkite.

Akumuliatoriaus kabeliai turi būti švarūs ir tvirtai prijungti. Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuje. Prireikus pripilkite distiliuoto vandens. Sodos ir vandens tirpalu nuo akumuliatoriaus ir kabelių nuplaukite rūgštį ar apnašas.

Kad nerūdytų, akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tirštu tepalu arba Battery Saver P/N 6664458.



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švarių drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis

Po saugiklių dangtelių pritvirtintame lipduke nurodytas saugiklių išdėstymas ir didžiausias srovės stiprumas.

Norėdami tikrinti ar keisti saugiklius ir reles nuimkite dangtelį.

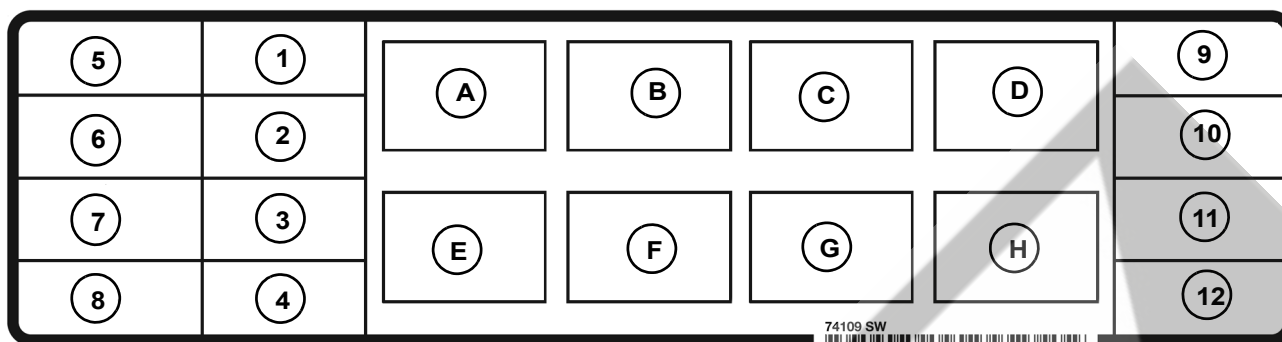
Išdėstymas ir parametrai nurodyti [Pav. 240].

Saugiklius keiskite tos pačios rūšies ir srovės saugikliais.

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis (tęsinys)

Pav. 240



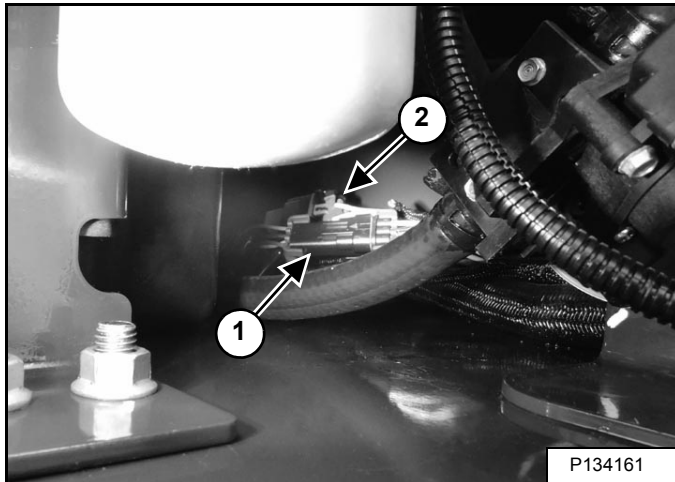
Išdėstymas ir parametrai nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko [Pav. 240]. AMP stulpelyje relės nurodytos raide „R“.

№	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	№	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	№	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A
1		Valytuvas / plautuvas	10	9		Pulto / ekrano valdiklis	25	E		Kuro atjungimas	R
2		Komutuojiama įtampa	20	10		ACD nekomutuojiama įtampa	25	F		Žibintai	R
3		Kintamosios srovės generatorius / šildytuvas	25	11		Žibintai	30	G		Kaitinimo žvakė	R
4		ACD komutuojiama įtampa	25	12		Įtampos lizdas	15	H		Starteris	R
5		Automatinis tuščiosios eigos valdiklis (AIC) (jei yra)	20	A		Komutuojiama įtampa	R				
6		ŠVOK Šildytuvas	/ 40	B		Šildytuvas / ŠVOK	R				
7		Uždegimas	5	C		Žibintai	R				
8		Kuro atjungimas	25	D		Garsinis signalas	R				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis (tęsinys)

Pav. 241



Jei ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema, už karterio išleidimo filtro bus sumontuotos dvi relės. Pirmoji (1) yra perspėjimo judant sistemos pagalbinio aliarmo relė. Antroji (2) – perspėjimo judant sistemos relė [Pav. 241].

Išjungimo jungiklis

Pav. 242



Išjungimo jungiklis (1) [Pav. 242] yra ekskavatoriaus priekyje, dešinėje.

Sukite jungiklį (1) prieš laikrodžio rodyklę, kad jungiklį IŠJUNGTUMĖTE, ir pagal laikrodžio rodyklę, kad ĮJUNGTUMĖTE (pavaizduota padėtis ĮJUNGTA) [Pav. 242].

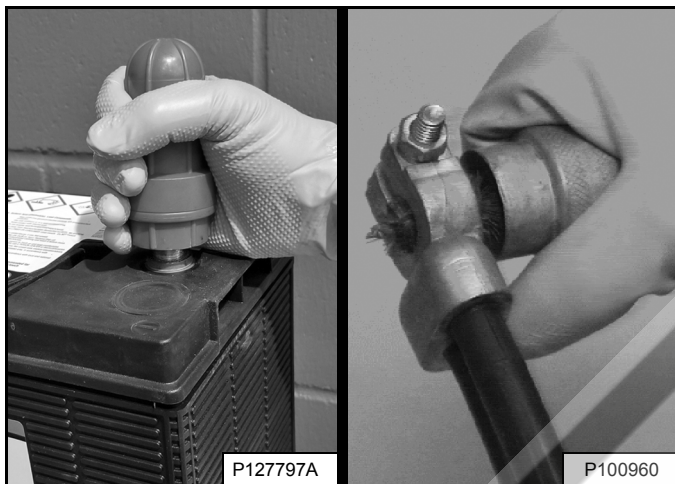
ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

„Bobcat“ prekės ženklo akumulatorius, tiekiamas kartu su mašina, yra užsandarintas ir į jį nereikia pilti skysčio. Norint maksimaliai išnaudoti bet kurio akumulatoriaus naudojimo laiką svarbu tinkamai jį įkrauti ir saugoti.

Pav. 243



Norėdami užtikrinti, kad akumulatorius veiks patikimai ir ilgai, atlikite toliau nurodytus paprastus veiksmus.

- Švariai laikykite akumulatoriaus kontaktus ir gnybtus [Pav. 243].
- Laikykite gnybtus priveržtus.
- Naudodami natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalą, nuvalykite rūgštį ar apnašas nuo akumulatoriaus ir kabelių.
- Kad nerūdytų, akumulatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tepalu arba „Bobcat Battery Saver“ priemone.
- Kai galima, laikykite įjungtą mašiną mažiausiai 15 minučių, kad ji atsikurtų po akumulatoriaus išsikrovimo paleidžiant variklį.
- Išlaikykite akumulatoriaus įkrovos lygį. Tai yra pagrindinis veiksnys, lemiantis ilgą akumulatoriaus veikimą.
- Labai išsekusį akumuliatorių įkraukite akumulatoriaus įkrovikliu, užuot pasikloję įrenginio įkrovimo sistema. (Žr. skyrių „Akumulatoriaus įkrovimas“, 144 psl.).
- Nedažnai naudojamų mašinų akumulatoriaus įkrovą tikrinkite kas 30 dienų. (Žr. skyrių „Akumulatoriaus tikrinimas“, 144 psl.).



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Akumulatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Akumulatoriaus įkrovos lygio palaikymas

Laikui bėgant visi akumulatoriai savaime išsikrauna. Šioje mašinoje yra funkcijų, kurioms reikalinga akumulatoriaus energija, net jei mašina nenaudojama. Itin rekomenduojama naudoti kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad galėtumėte užtikrinti, jog prireikus mašina bus paruošta paleisti, ir išvengsite brangaus akumuliatorių keitimo.

Akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisai

Naudokite kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad nedažnai naudojamų mašinų akumulatoriai būtų įkrauti virš 12,4 V įtampos. Akumulatoriai, kurių įtampa mažesnė nei 12,4 V, pirmiausia turi būti įkraunami naudojant akumulatoriaus įkroviklį. Saulės energija maitinamų įkrovos palaikymo prietaisų galingumas turėtų būti mažiausiai 10 vatų, kad šie prietaisai būtų veiksmingi.

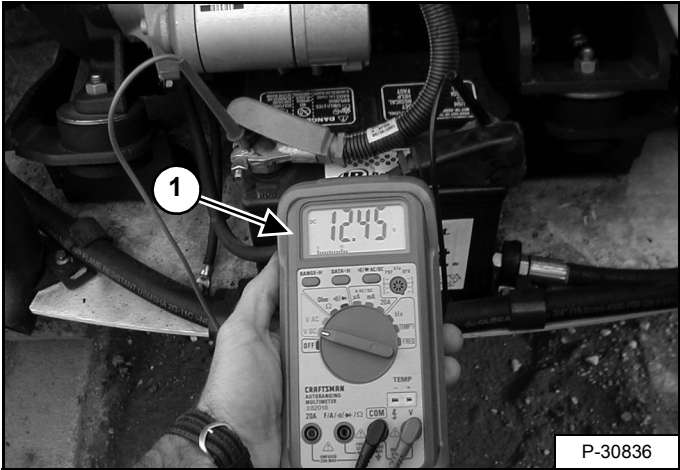
Akumulatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant

Jei mašina bus laikoma ilgą laiką, išimkite akumuliatorių. Visiškai įkraukite akumuliatorių. Laikykite akumuliatorių vėsioje sausoje vietoje, apsaugodami nuo užšalimo, ir periodiškai įkraukite. Jei nenorite akumulatoriaus išimti, naudokite geros kokybės akumulatoriaus įkrovos palaikymo prietaisą, kad kompensuotumėte akumulatoriaus savaiminį išsikrovimą ir parazitines apkrovas iš mašinos valdiklių, priedų bei funkcijų, pvz., prijungtos mašinos loginės-informacinės funkcijos.

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumulatoriaus tikrinimas

Pav. 244



Paprasčiausias ir labiausiai paplitęs patikros būdas, siekiant nustatyti akumulatoriaus įkrovos būseną, yra skaitmeninio multimetro arba voltmetro (1) naudojimas [Pav. 244].

Akumuliatorių, kurio įkrova mažesnė nei 12,4 V, reikia įkrauti iki 100% pagal akumulatoriaus įkroviklio rekomendacijas. **Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumulatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslūs rodmenis.**

Jei po to, kai akumulatorius buvo kraunamas kelias valandas, rodmenys yra mažesni nei 12,4 V, susisieki su „Bobcat“ prekybos atstovu, kad būtų atlikta nuodugnesnė akumulatorius patikra.

Akumulatoriaus elektrolito užšalimo temperatūra priklauso nuo akumulatoriaus įkrovos. Akumulatoriaus įkrovimas iki daugiau kaip 12,4 V padės išvengti akumulatoriaus užšalimo net esant labai žemai temperatūrai.

Jei akumulatorius užšąla, gali būti sugadintas vidinis tinklis ir perkreiptas arba pažeistas korpusas. Jei taip atsitiktų, utilizuokite akumuliatorių pagal vietos taisykles.

Akumulatoriaus įkrovimas

Rekomenduojamas 12 V įkrovimo sistemoms skirtas akumulatoriaus įkroviklis. Norėdami įkrauti akumuliatorių iki 12,6 V (100% įkrova), laikykitės akumulatoriaus įkroviklio gamintojo instrukcijų. Akumulatoriai turi būti įkraunami kambario temperatūroje, kad būtų išvengta nepakankamo ar per didelio įkrovimo. Draudžiama įkrauti užšalusį akumuliatorių.

Ši lentelė gali būti naudojama, siekiant nustatyti, kiek apytiksliai reikia laiko įkrauti išsikrovusį akumuliatorių. Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumulatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslūs rodmenis.

AKUMULIATORIAUS ĮTAMPA	ĮKROVOS BŪSENA	ĮKROVIKLIO DIDŽIAUSIA SROVĖ		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	PARUOŠTAS NAUDOTI		
12,4 V	75%	0,9 val.	1,3 val.	2,5 val.
12,2 V	50%	1,9 val.	2,7 val.	5,1 val.
12,0 V	25%	2,9 val.	4,3 val.	7,8 val.
11,8 V	0%	4,0 val.	5,7 val.	10,7 val.

PASTABA. Norėdami išvengti per didelės įkrovos, naudokite geros kokybės automatinį įkroviklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

AKUMULATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR RIMTAI AR MIRTINAI SUŽALOTI
Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Jungdami *papildomą akumuliatorių*, neigiamojo gnybto kabelįjunkite prie įrenginio korpuso vėliausiai.

Kai akumulatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie įkroviklio, palaukite, kol akumulatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumulatoriaus, išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomu akumulatoriumi, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

SVARBU

Jei ekskavatorius užvedamas naudojant kito įrenginio akumuliatorių:

Užvesdami ekskavatorių nuo kitoje mašinoje esančio akumulatoriaus, užtikrinkite, kad variklis NEDIRBTŲ, kai įjungtos kaitinimo žvakės. Dėl veikiančio įrenginio keliamų staigių įtampos šuolių gali perdegti kaitinimo žvakės.

I-2060-0906

Jei reikia varikliui užvesti naudoti papildomą akumuliatorių, BŪKITE ATIDŪS! Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – prijungti ir atjungti akumuliatorių laidus.

Pasirūpinkite, kad užvedimo raktas būtų padėtyje OFF (išjungta). Papildomas akumuliatorius turi būti 12 V įtampos.

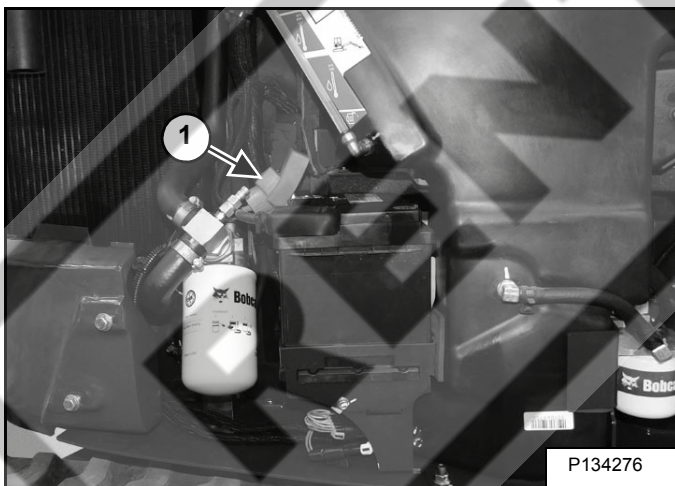
Atidarykite galinį bortą. (Žr. skyrių „GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS“, psl. 121).

Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. skyrių „DEŠINYSIS DANGTIS“, psl. 122).

Nuimkite dešinįjį šoninį skydą. (Žr. skyrių „DEŠINYSIS SKYDAS“, 123 psl.).

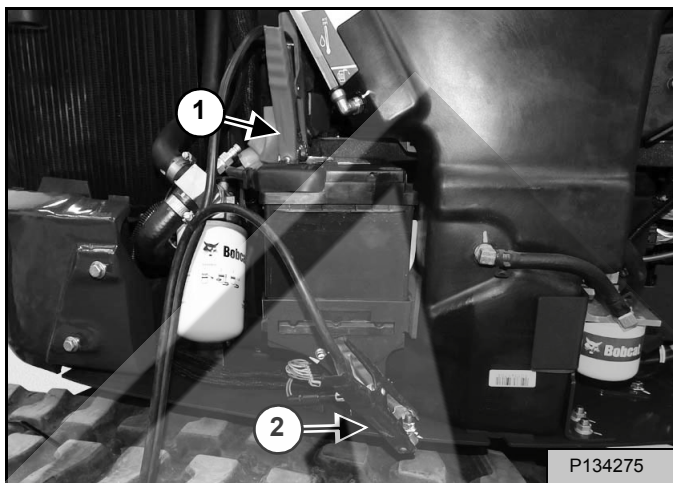
Nuimkite galinį šoninį gaubtą (2) [Pav. 234].

Pav. 245



Nuimkite teigiamo akumulatoriaus gnybto dangtelį (1) [Pav. 245].

Pav. 246



Pirmojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumulatoriaus teigiamojo (+) gnybto. Kitą šio laido galą prijunkite prie ekskavatoriaus akumulatoriaus teigiamojo (+) gnybto (1) [Pav. 246].

Antrojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumulatoriaus neigiamojo (-) gnybto. Kitą to paties kabelio galą prijunkite prie korpuso įžeminimo taško (2) [Pav. 246].

Užveskite variklį. Varikliui užsivedus pirmiausia atjunkite neigiamą (-) kabelį (2) [Pav. 246].

Atjunkite kabelį nuo ekskavatoriaus teigiamojo gnybto (1) [Pav. 246].

Pakeiskite teigiamojo akumulatoriaus kabelio dangtelį.

Uždėkite dešinįjį šoninį skydą ir galinį šoninį gaubtą.

Atidarykite dešinįjį gaubtą ir galinį bortą.

PASTABA. (Žr. skyrių „Variklio paleidimas šaltu oru“, 74 psl.).

SVARBU

Kintamosios srovės generatorius gali sugesti, jei:

- Atjungus akumulatoriaus kabelius veikia variklis.
- Naudojant greitąjį įkroviklį arba virinant ekskavatoriaus korpusą prijungti akumulatoriaus kabeliai. (Nuo akumulatoriaus atjunkite abu kabelius.)
- Netinkamai prijungti akumulatoriaus (pagalbinio) laidai.

I-2223-0903

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas

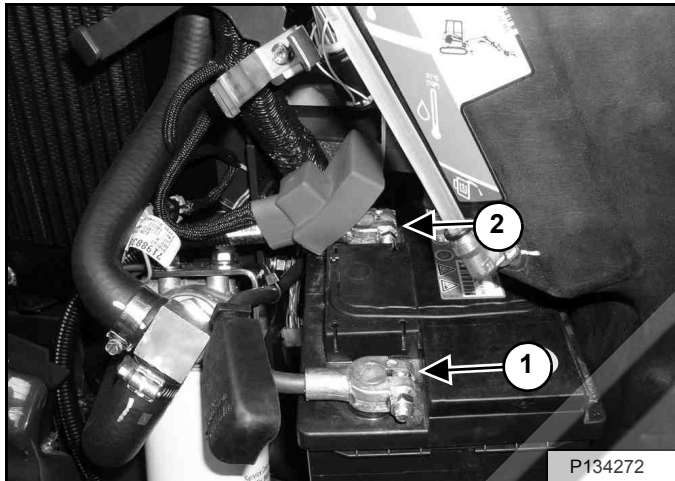
Atidarykite galinį bortą. (Žr. skyrių „GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS“, psl. 121).

Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. skyrių „DEŠINYSIS DANGTIS“, psl. 122).

Nuimkite dešinįjį šoninį skydą. (Žr. skyrių „DEŠINYSIS SKYDAS“, 123 psl.).

Nuimkite galinį šoninį gaubtą (2) [Pav. 234].

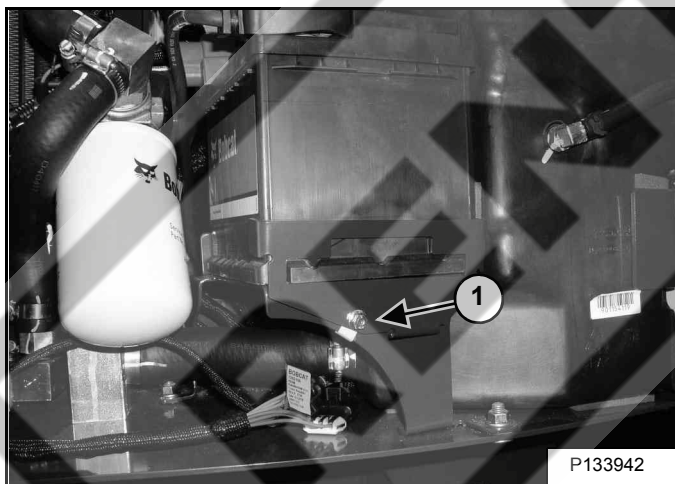
Pav. 247



Pirmiausia atjunkite neigiamąjį (-) kabelį nuo (1) [Pav. 247].

Atjunkite teigiamąjį (+) kabelį (2) [Pav. 247].

Pav. 248



Išsukite varžtą (1) [Pav. 248] ir nuimkite sąvaržą.

Išimkite akumuliatorių.

Netgi dėdami naują akumuliatorių visada nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis.

Įdėkite akumuliatorių. Uždėkite tvirtinimo sąvaržą ir priveržkite varžtus.

Prijunkite akumuliatoriaus kabelius. Kad akumuliatorius nekibirkščiuotų, neigiamąjį (-) kabelį (1) [Pav. 247] junkite paskutinį.

Priveržkite gnybto sąvaržų varžles 7 N•m (5 ft-lb) jėga.

Uždėkite dešinįjį šoninį skydą ir galinį šoninį gaubtą.

Atidarykite dešinįjį gaubtą ir galinį bortą.



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

HIDRAULINĖ SISTEMA

Hidraulinės alyvos tikrinimas ir pildymas

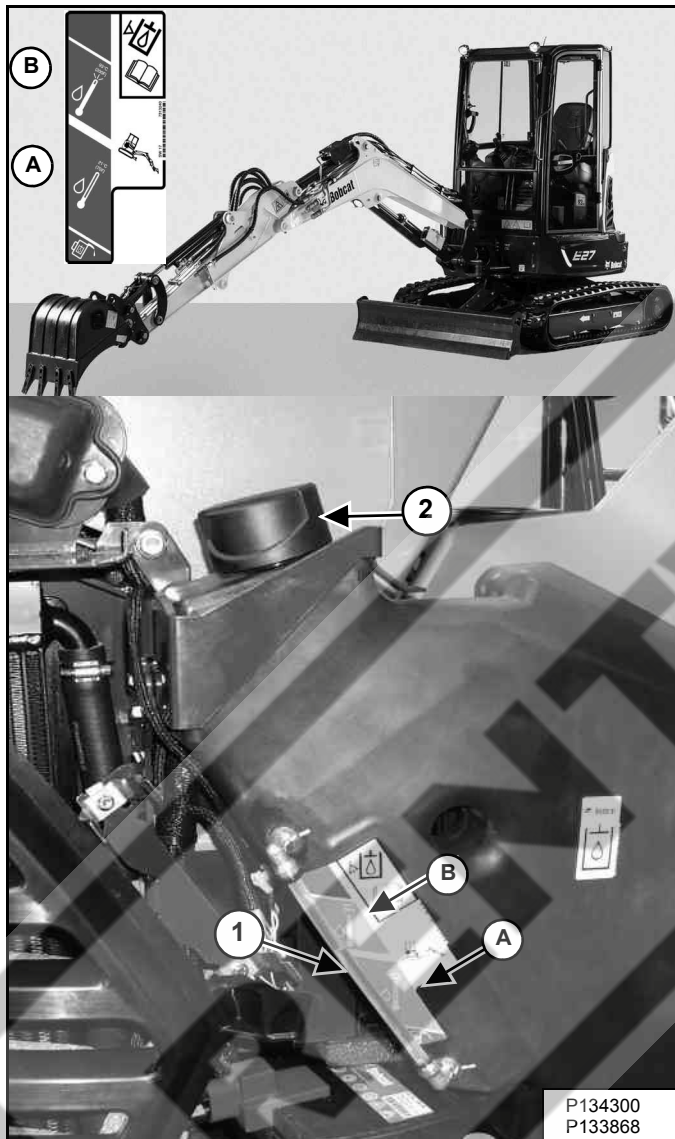
Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus.

Įtraukite strėlę, atramą ir kaušo cilindrus, nuleiskite kaušą ant žemės ir nulenkite mentę. Užgesinkite variklį.

Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. skyrių „DEŠINYSIS DANGTIS“, 122 psl.).

Nuimkite dešinįjį šoninį skydą. (Žr. skyrių „DEŠINYSIS SKYDAS“, 123 psl.).

Pav. 249



Pastatykite mašiną, kaip parodyta [Pav. 249]. (Hidraulinę alyvą rekomenduojame tikrinti šaltą.)

Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį: skysčio lygis turi būti matomas langelyje (1) [Pav. 249]. Prie hidraulinės alyvos rezervuaro priklijuotame lipduke nurodytas tinkamas pripildymo lygis.

A – tinkamas alyvos lygis COLD (pageidautina)

B – tinkamas alyvos lygis HOT (pasirinktinai)

Nuvalykite paviršių aplink rezervuaro gaubtelį ir nuimkite gaubtelį nuo rezervuaro (2) [Pav. 249].

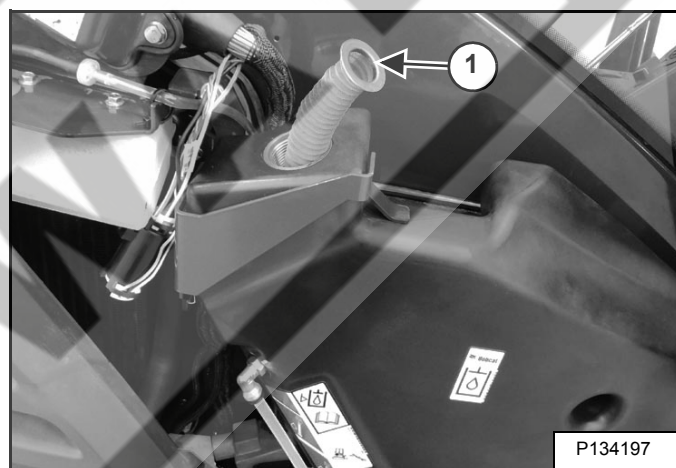
! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Pav. 250



Patikrinkite pildymo filtro tinkelio (1) [Pav. 250] būklę. Prireikus valykite ar keiskite.

Prieš pildami skystį patikrinkite, ar įdėtas tinkelis.

Į baką pilkite tinkamą skystį, kol jo lygis bus matomas langelyje. (Žr. skyrių „Hidraulinio / hidrostatinio skysčio diagrama“, 148 psl.).

Patikrinkite ir prireikus išvalykite gaubtelį. Jei sugadintas, pakeiskite.

Uždėkite gaubtelį.

Uždėkite dešinįjį šoninį skydą.

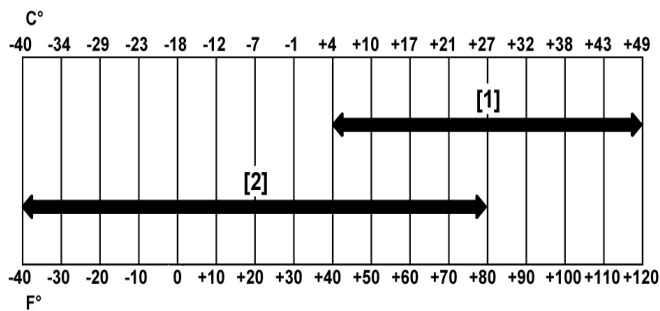
Uždarykite dešinįjį gaubtą.

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio / hidrostatinio skysčio diagrama

Pav. 251

REKOMENDUOJAMAS HIDRAULINIO / HIDROSTATINIO SKYSČIO ISO KLAMPOS LAIPSNIS (VG) IR KLAMPOS INDEKSAS (VI)



NUMATOMAS TEMPERATŪROS DIAPAZONAS EKSPLOATUOJANT MAŠINĄ

[1] VG 100; Minimum VI 130

[2] VG 46; Minimum VI 150

Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas

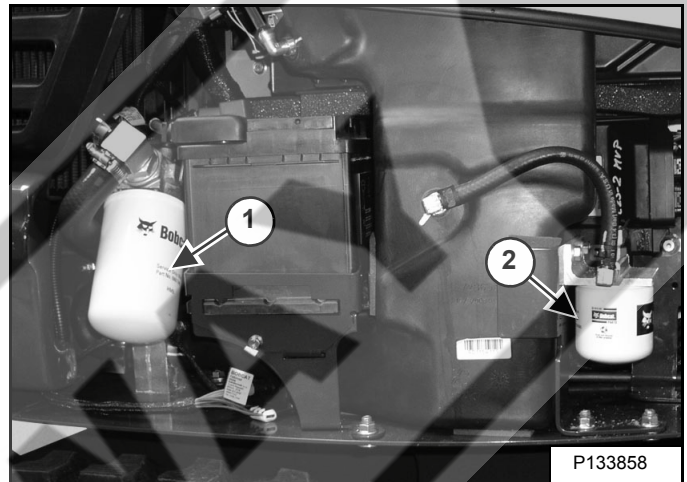
Hidraulinis filtras

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. skyrių „DEŠINYSIS DANGTIS“, 122 psl.).

Nuimkite dešinįjį šoninį skydą. (Žr. skyrių „DEŠINYSIS SKYDAS“, 123 psl.).

Pav. 252



Išimkite hidraulinį filtrą (1) [Pav. 252].

Nuvalykite korpuso paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.

Sutepkite filtro tarpiklį švariu hidrauliniu skysčiu. Įdėkite naują filtrą ir ranka priveržkite. Naudokite originalų „Bobcat“ filtrą.

Karterio išleidimo filtras

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

Išimkite išleidimo filtrą (2) [Pav. 252].

Nuvalykite korpuso paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.

Sutepkite filtro tarpiklį švaria hidrauline alyva. Įdėkite naują filtrą ir ranka priveržkite.

Uždėkite dešinįjį šoninį skydą.

Uždarykite dešinįjį gaubtą.

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

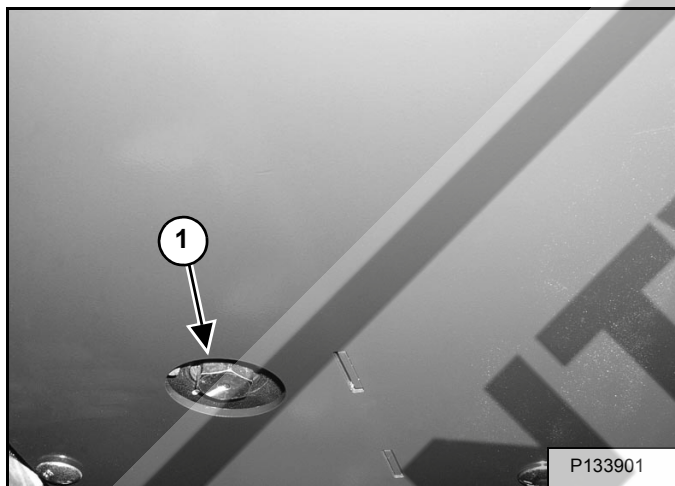
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dyzeliniai degalai ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909

Pav. 253



Hidraulinės alyvos išleidimo kamštis (1) [Pav. 253] yra po dešine antstato puse.

Sukite antstatą, kol hidraulinės alyvos išleidimo kamštis (1) atsidsurs gale tarp vikšrų.

Įtraukite strėlės ir kaušo cilindro stūmoklius, nuleiskite kaušą ant žemės. Užgesinkite variklį.

Atidarykite galinį bortą. (Žr. skyrių „GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS“, 121 psl.).

Išimkite kamštį (1) [Pav. 253].

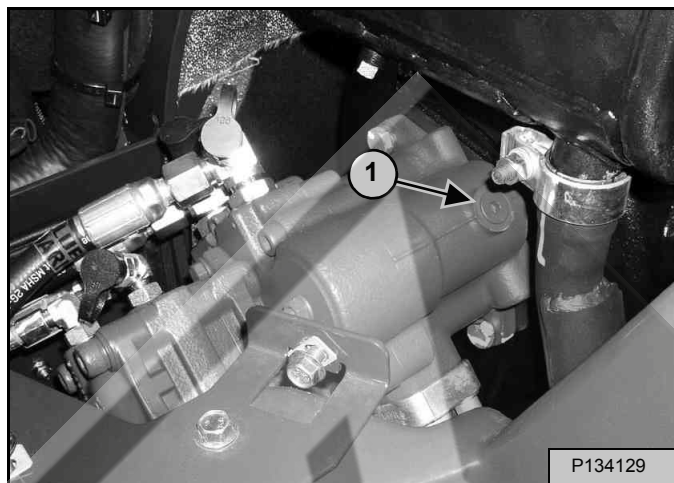
Išleiskite skystį į indą.

Panaudotą skystį perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Įstatykite kamštį (1) [Pav. 253].

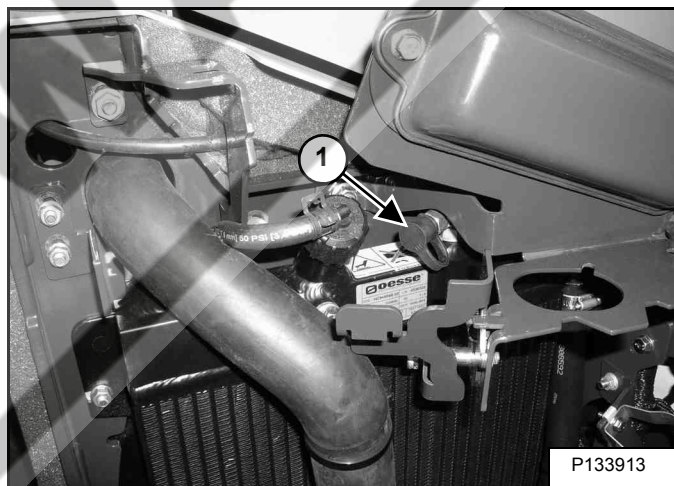
Įpilkite skysčio į talpyklą. (Žr. skyrių „Hidraulinės alyvos tikrinimas ir pildymas“, 147 psl.).

Pav. 254



IŠJUNGĘ variklį atlaisvinkite hidraulinio siurblio kamštį (1) [Pav. 254]. Kai pro kamštį pradės tekėti tolygi hidraulinės alyvos srovė be oro burbuliukų, priveržkite kamštį. **NEUŽKIMŠUS KAMŠČIO ĮRENGINIŲ DIRBTI DRAUDŽIAMA.**

Pav. 255



Ant hidraulinio skysčio aušintuvo taip pat yra oro išleidimo prievadas (1). Pakeitę hidraulinę alyvą, prie šio prievado prijunkite diagnostinę jungtį ir žarną ir iš hidraulinės sistemos išleiskite orą.

Užveskite variklį ir išbandykite mašinos hidraulines funkcijas. Užgesinkite variklį. Patikrinkite skysčio lygį ir prireikus pripilkite.

DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU

Valymo procedūra

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

SVARBU

Šiame įrenginyje įrengta gamyklinė išmetimo sistema su kibirkščių gaudytuvu.

Jei įrengtas kibirkščių gaudytuvo duslintuvas, jį reikia valyti, kad būtų užtikrintas tinkamas jo veikimas. Kibirkščių gaudytuvo duslintuvą kas 100 naudojimo valandų reikia ištuštinti.

Kai kuriuose modeliuose kibirkščių gaudytuvo funkciją atlieka turbokompresorius. Kad jis gerai atliktų šią funkciją, turi būti užtikrintas tinkamas jo veikimas.

Jei šis įrenginys naudojamas degiame miške, krūmuose ar pievoje, prie jo išmetimo sistemos turi būti prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudytuvas. Žr. vietinius reikalavimus dėl kibirkščių gaudytuvo naudojimo.

I-2284-LT-0909

⚠ ĮSPĖJIMAS

Draudžiama naudotis įrenginiu, jei ore yra sprogių dulkių ar dujų arba išmetamosios dujos gali patekti ant degių medžiagų. Nesilaikant įspėjimų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2068-1285

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išjunkite variklį ir prieš valydami kibirkščių kamerą leiskite jam atvėsti. Užsidėkite apsauginius akinius. Nesilaikant šio nurodymo galite būti sunkiai sužaloti.

W-2011-1285

⚠ ĮSPĖJIMAS

Varikliui veikiant priežiūros metu vairalazdės turi būti neutralios padėties.

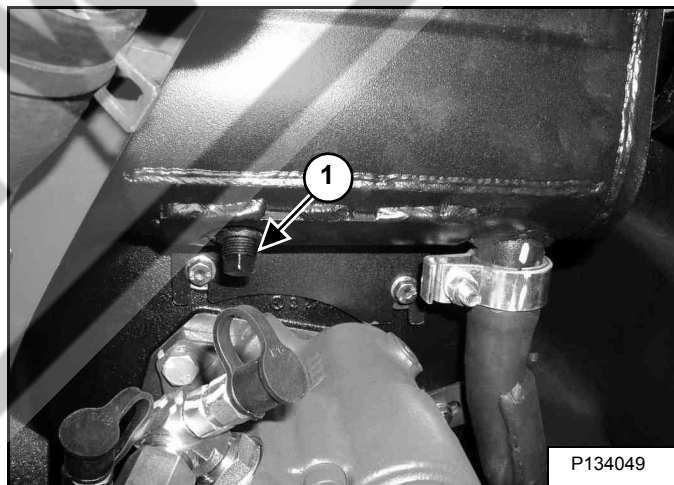
Nesilaikant šio nurodymo gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2203-0595

Draudžiama eksploatuoti ekskavatorių su defektyvia išmetamąja sistema.

Užgesinkite variklį. Atidarykite galinį bortą. (Žr. skyrių „GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS“, psl. 121).

Pav. 256



Iš duslintuvo apačios išimkite kamštį (1) [Pav. 256].

Užveskite variklį ir leiskite veikti maždaug dešimt sekundžių; tuo metu kitas žmogus, užsidėjęs apsauginius akinius, ties duslintuvo anga turi laikyti medžio plokštę. Pro duslintuvo kamščio angą bus išmetamos anglies nuosėdos (1) [Pav. 256].

Užgesinkite variklį. Įstatykite ir priveržkite kamštį.

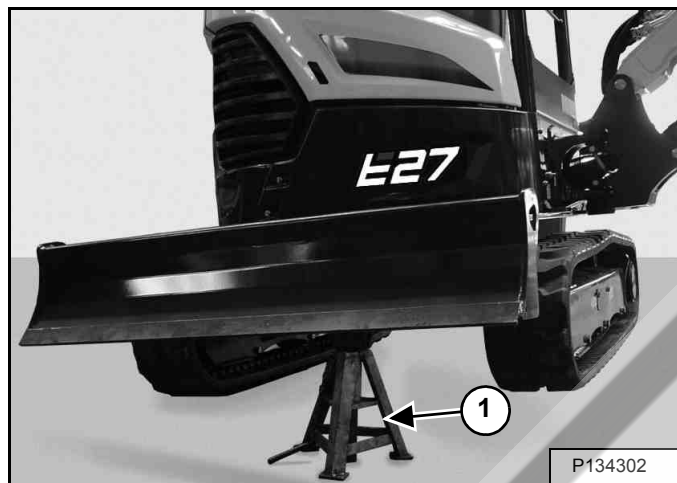
Uždarykite galinį bortą.

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS

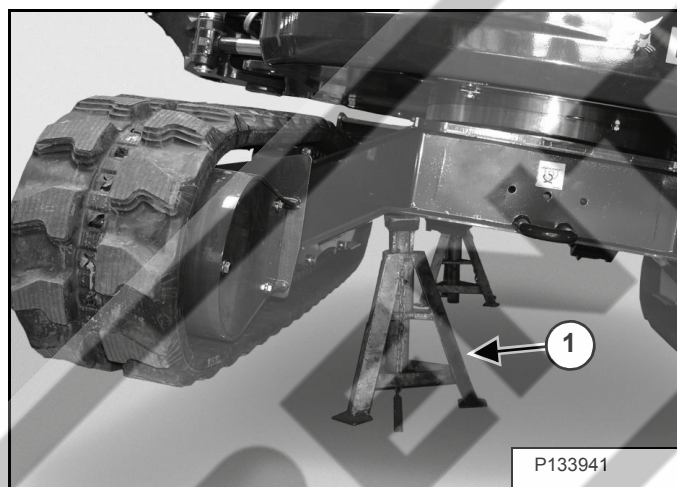
PASTABA. Važiuklės kaiščių ir įvorių nusidėvėjimo lygis priklauso nuo darbo ir grunto sąlygų. Reikia reguliariai tikrinti ir reguliuoti vikšrų įtemptį. Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas **TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE**. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

Reguliavimas

Pav. 257



Pav. 258



Iki galo pakelkite mentę ir po ja bei važiuokle pastatykite stovus (1) [Pav. 257] ir [Pav. 258]. Kelkite strėlę, kol įrenginys visu svoriu remsis į stovus.

Užgesinkite variklį.



ĮSPĖJIMAS

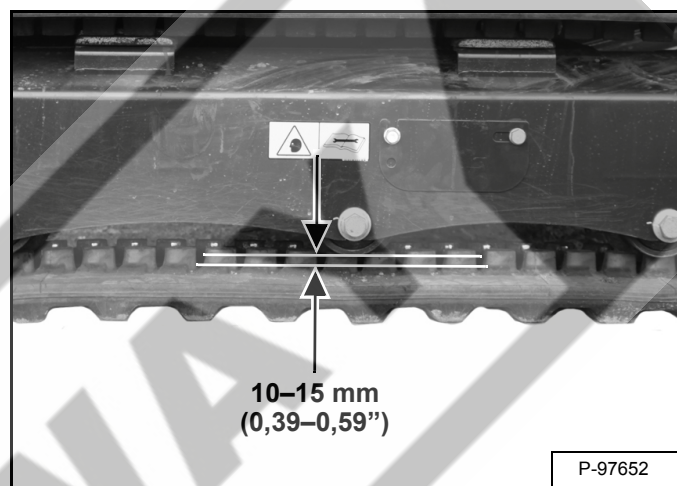
SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE

Tikrindami vikšrų įtemptį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

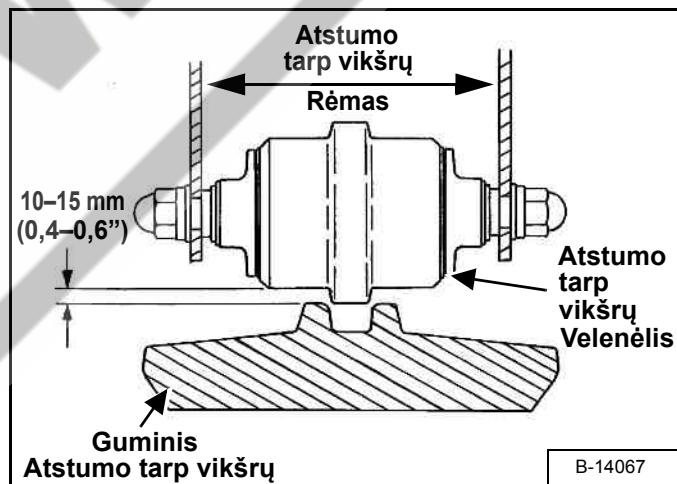
W-2142-0903

Guminių vikšrų tarpai

Pav. 259



Pav. 260



Ties viduriniu vikšro velenėliu išmatuokite tarpelį. Saugokitės, kad tarp vikšro ir velenėlio neprispaustumėte pirštų. Naudodamiesi tinkamo dydžio varžtu ar sprausteliu išmatuokite tarpelį tarp ritinėlio kontaktinio krašto ir vikšrų kreiptuvo viršutinės briaunos [Pav. 259] ir [Pav. 260].

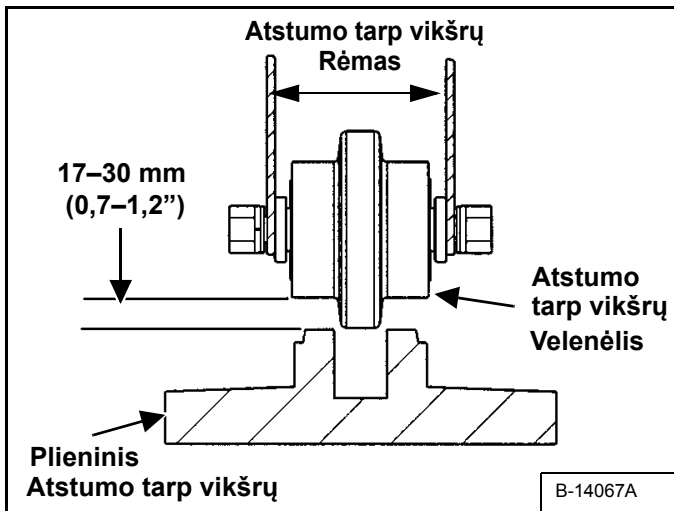
Guminių vikšrų tarpai	10–15 mm (0,4–0,6")
-----------------------	------------------------

VIKŠRŲ ĮTEMPIS (TĘSINYS)

Reguliavimas (tęsinys)

Plieniniai vikšrai

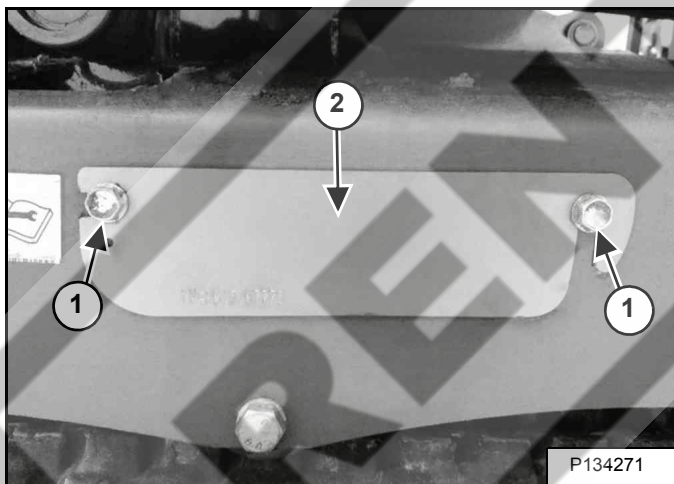
Pav. 261



Ties viduriniu juo vikšro vėlenėliu išmatuokite tarpelį. Saugokitės, kad tarp vikšro ir vėlenėlio neprispaustumėte pirštų. Naudodamiesi tinkamo dydžio varžtu ar sprausteliu išmatuokite tarpelį tarp vėlenėlio kontaktinio krašto ir vikšrų kreiptuvo kilpos viršutinės briaunos [Pav. 261].

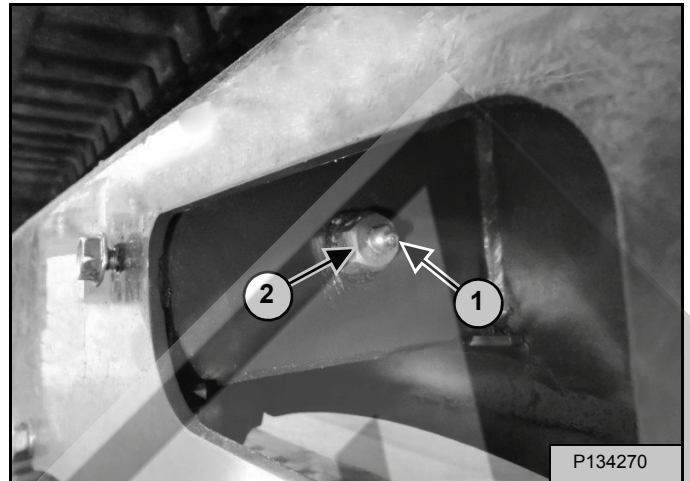
Plieniniai vikšrai	17–30 mm (0,7–1,2")
--------------------	------------------------

Pav. 262



Atleiskite prieigos dangčio varžtus (1) ir nuimkite prieigos dangtį (2) [Pav. 263].

Pav. 263



Vikšro įtempies didinimas

Per jungtį pilkite (1) [Pav. 263] tepalą, kol vikšras bus tinkamai įtemptas.

Uždėkite dešinįjį prieigos dangtį.

Vikšro įtempies mažinimas



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Jei tepimo jungtis nuimama prieš išleidžiant slėgį, ji gali didelę jėgą nusprūsti ir sukelti rimtų arba mirtinų sužeidimų.

W-2490-0104

Norint sumažinti vikšro įtempį, iš tepimo cilindro reikia išleisti slėgį.

Atlaisvinkite slėgio išleidimo jungtį (NE tepimo jungtį) (2) [Pav. 263] ir neišleiskite slėgio, kol vikšro įtempis bus tinkamas.

PASTABA. Slėgio išleidimo jungtį (2) [Pav. 263] atlaisvinkite NE daugiau kaip aštuoniais sūkiais.

Priveržkite slėgio išleidimo jungtį 80–100 N•m (59–74 ft-lb) jėga.

Pakeiskite prieigos dangtelį ir priveržkite prieigos dangtelio varžtus.

Pakelkite mašiną ir patraukite stovus.

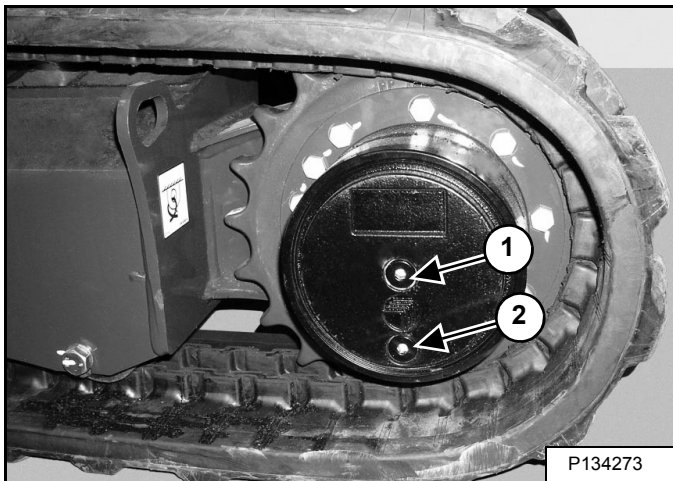
Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.

Tepalą perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

EIGOS VARIKLIS

Alyvos tikrinimas ir pildymas

Pav. 264



Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus, kad kamščiai (1 ir 2) [Pav. 264] būtų vertikalioje padėtyje, kaip parodyta.

Išimkite kamštį (1) [Pav. 264]. Tepalo lygis turi būti ties angos apatinio kraštu.

Prireikus per angą pripilkite tepalo (SAE 90W).

Tepalo nuleidimas ir keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus, kad kamščiai (1 ir 2) [Pav. 264] būtų vertikalioje padėtyje, kaip parodyta. Išimkite abu kamščius ir išleiskite tepalą į indą.



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Įsukite apatinį kamštį (2) [Pav. 264]. Per vidurinio kamščio angą pilkite tepalą, kol jo lygis pasieks angos apatinį kraštą.

Jei alyvos lygis mažas, pro angą pripilkite alyvos (SAE 80W-90 API GL-5).

Įstatykite kamštį (1) [Pav. 264].

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS IR VENTILIATORIAUS DIRŽAS

Diržo reguliavimas

Kintamosios srovės generatoriaus ir ventiliatoriaus diržui techninės priežiūros nereikia, o juos įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą, nereikia atlikti įtempimo procedūros, be to, nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Diržo keitimas

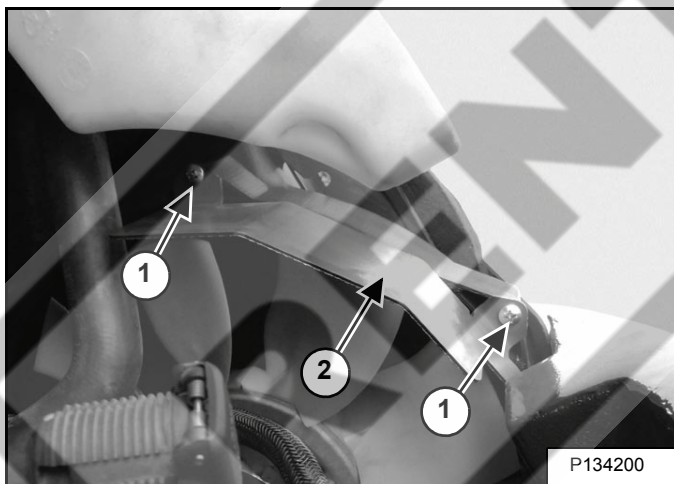
Išjunkite variklį ir atidarykite galinį bortą. (Žr. skyrių „Kaip atidaryti ir uždaryti“, 121 psl.).

Pav. 265



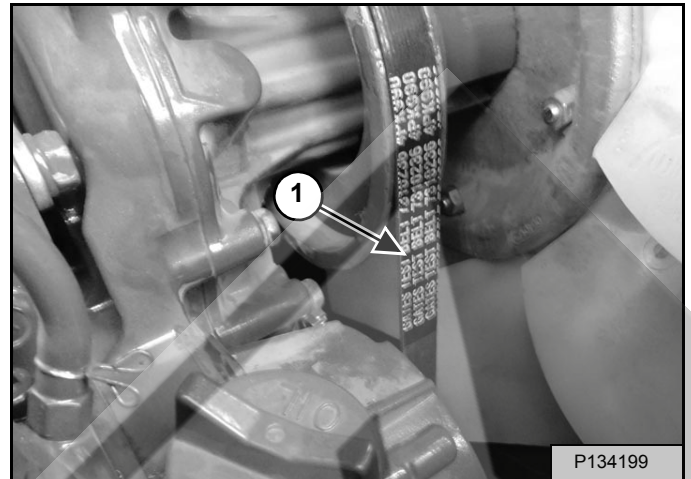
Norint sumontuoti naują kintamosios srovės generatoriaus ir ventiliatoriaus diržą, reikia diržo įrankio [Pav. 265]. Kreipkitės į Bobcat platintoją.

Pav. 266



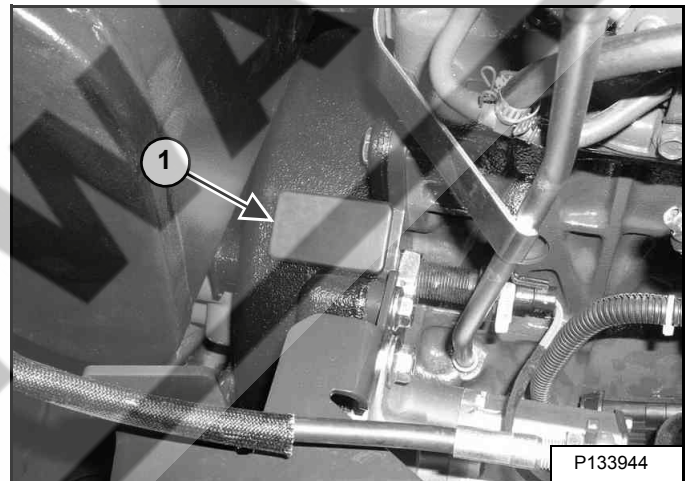
Išsukite diržo skydelio tvirtinimo varžtus (1) ir nuimkite diržo skydelį (2) [Pav. 266].

Pav. 267



Perpjaukite seną diržą (1) [Pav. 267] ir nuimkite nuo skriemulių. Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.

Pav. 268

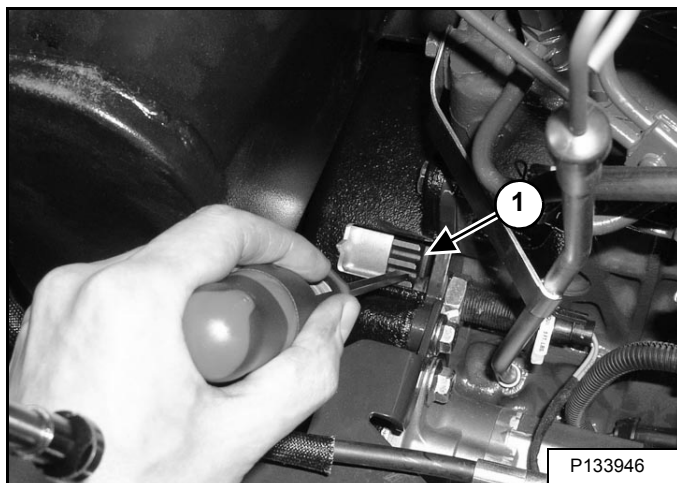


Kad pasiektumėte smagratį, iš smagračio korpuso ištraukite kamštį (1) [Pav. 268].

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS IR VENTILIATORIAUS DIRŽAS (TĘSINYS)

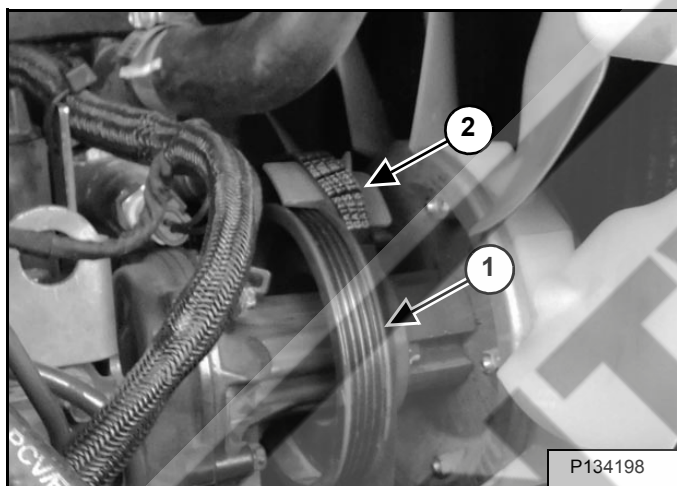
Diržo keitimas (tęsinys)

Pav. 269



Tarp smagračio krumplių įstatykite dalbą (1) [Pav. 269].

Pav. 270



Ant alkūninio veleno ir kintamosios srovės generatoriaus skriemulių uždėkite diržą. Diržą (1) ir diržo įrankį (2) uždėkite [Pav. 270] kaip parodyta čia.

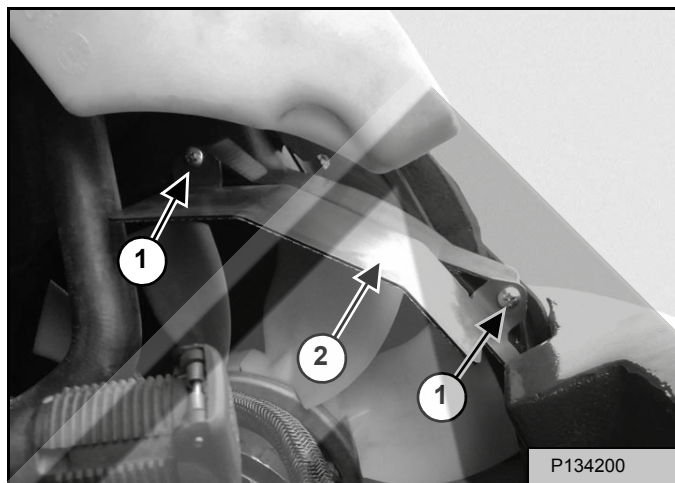
PASTABA. Ventiliatoriaus mentės gali būti aštrios, todėl traukdami diržą per ventiliatoriaus mentes būkite atsargūs.

Norėdami pasukti smagratį, naudokite dalbą (1) [Pav. 269]. Toliau sukite tol, kol visiškai uždėsite diržą.

Pašalinkite diržo įrankį.

Įstatykite smagračio kamštį (1) [Pav. 268].

Pav. 271



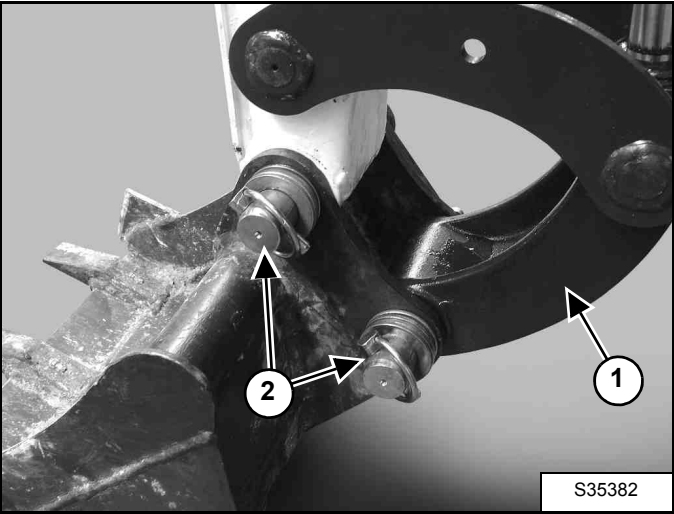
Pritvirtinkite diržo apsaugą (2) dviem varžtais (1) [Pav. 271].

Uždarykite galinį bortą.

GREITOSIOS JUNGTYS

Kaušo jungties ir padargo jungties tikrinimas bei techninė priežiūra

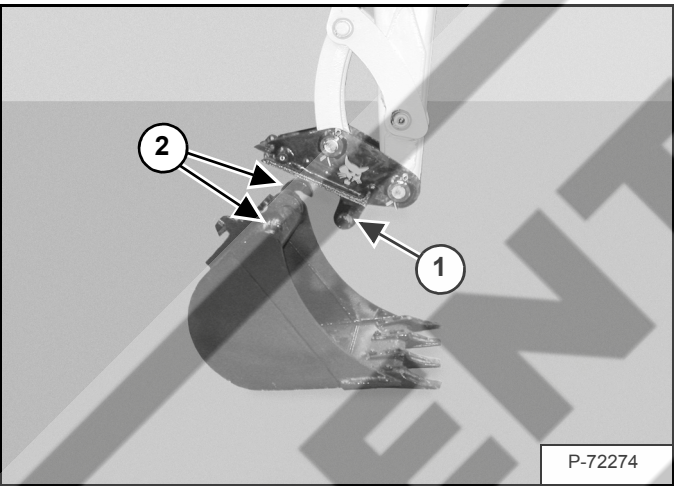
Pav. 272



Apžiūrėkite, ar nenusidėvėjusi ir nepažeista kaušo jungtis (1). Patikrinkite padargo kaiščius (2) [Pav. 272], ar nenusidėvėję ir nepažeisti.

Remontuokite arba keiskite sugadintas dalis.

Pav. 273

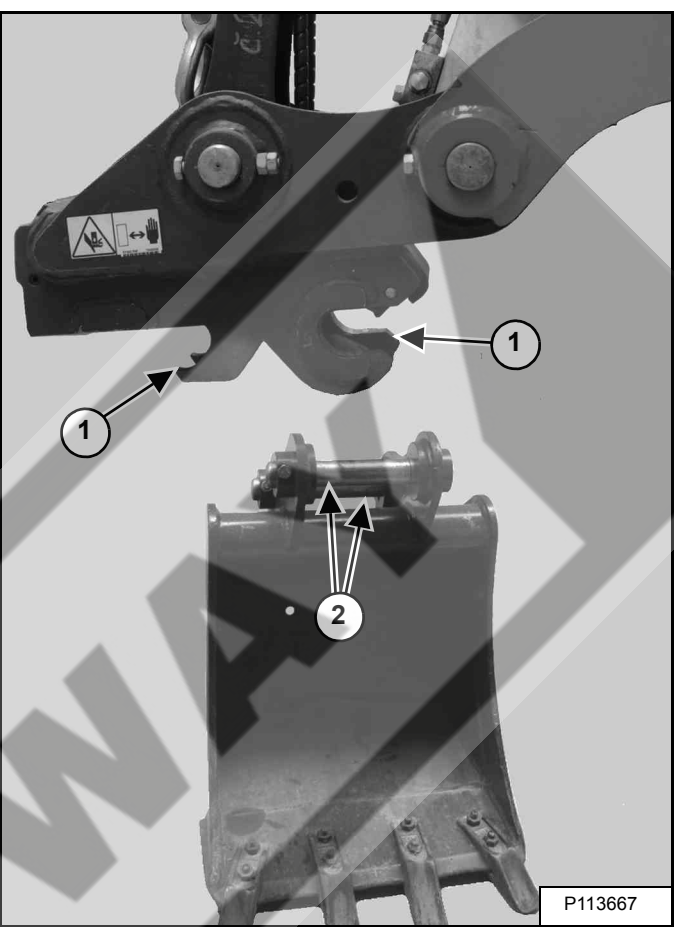


Patikrinkite, ar greitojo sujungimo jungtis nenusidėvėjusi ir nesugadinta. Patikrinkite, ar nenusidėvėję ir nesugadinti sparčiosios jungties kaiščiai (1) ir kabliai (2) [Pav. 273] (ant padargo)

Remontuokite arba keiskite sugadintas dalis.

„Bobcat“ hidraulinės padargo fiksavimo jungties HPG2 ir padargo apžiūra bei techninė priežiūra

Pav. 274



Patikrinkite, ar nenusidėvėjo ir nesugedo kaištinio griebtuvo apkabos (1) ir kaušo kaiščiai (2) [Pav. 274] (ant padargo).

Remontuokite arba keiskite sugadintas dalis.

Padargo greitojo fiksavimo jungties gedimų šalinimas

Jei padargo kaištinio prijungimu greitojo sujungimo jungtis veikia netinkamai, gali prireikti remontuoti toliau išvardytus komponentus. Dėl priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

GARSO SIGNALO / MIRKSĖJIMO KODAI	KOMPONENTAS
1 pyptelėjimai / 1 mirksniai (kartojama)	Solenoidas
2 pyptelėjimai / 2 mirksniai (kartojama)	Slėgio siūstuvai
3 mirksniai (kartojama)	Garso signalas
Garso signalai / šviesos diodas nešviečia	Jungiklio LED

KAUŠAS

Kaušo dantų nuėmimas ir uždėjimas

! ĮSPĖJIMAS

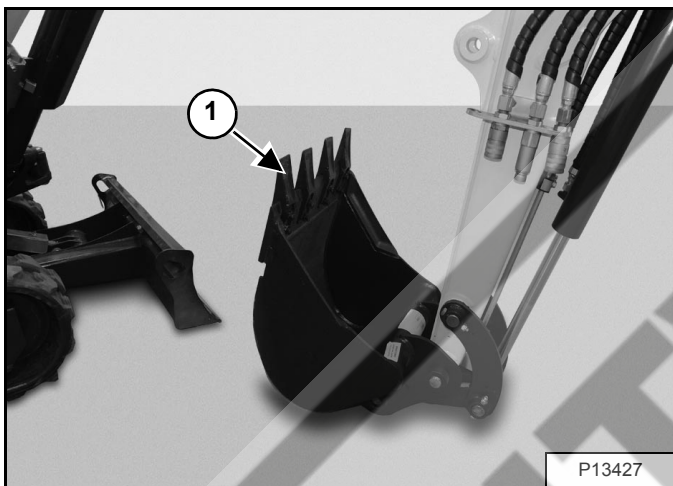
Kad nesusižeistumėte akių, dėvėkite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų:

- Suspausti skysčiai ir spyruoklės arba kiti komponentai, kuriuose sukaupta energija.
- Aplink skraido šiukšlės ir nepritvirtintos medžiagos.
- Variklis yra įjungtas.
- Naudojate įrankius.

W-2505-LT-1009

Nuleisdami strėlę, nuleiskite kaušą ant žemės.

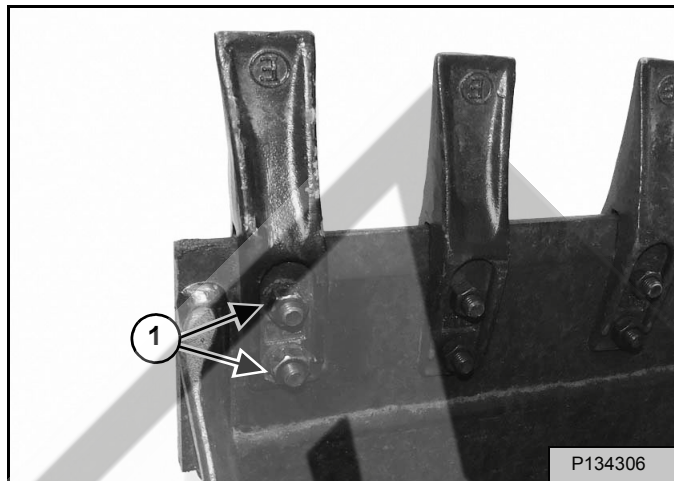
Pav. 275



Nustatykite kaušą į tokią padėtį, kad kaušo dantys būtų pasukti kampu į viršų ir juos būtų patogu pasiekti (1) [Pav. 275].

Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

Pav. 276



Nuėmimas. Atsukite du varžtus ir veržles, nuimkite danties antgalį (1) [Pav. 276].

Montavimas. uždėkite naują danties antgalį ant kaušo. Pritvirtinkite dviem varžtais ir veržlėmis, priveržkite 75–85 N•m (55–60 ft-lb) momentu.

VIKŠRO RITINĖLIO IR KREIPIAMOJO RATO SUTĖPIMAS

Procedūra

Vikšrų volai ir kreipiamieji voleliai nereikalauja priežiūros. Guoliai yra sandarūs.

HIDRAULINIO EKSKAUTORIAUS SUTEPIMAS

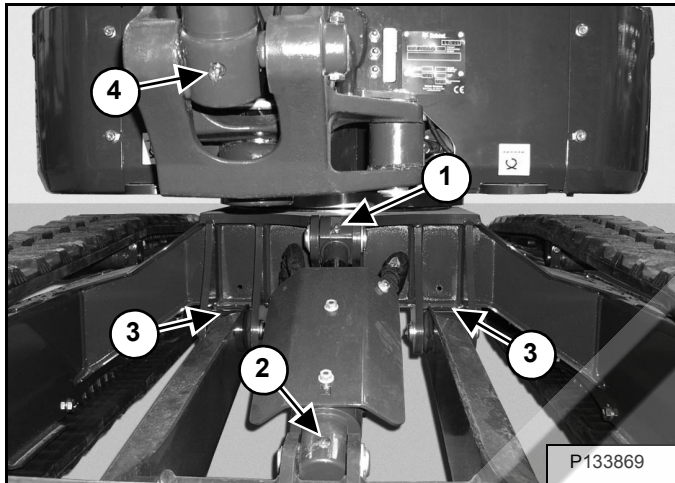
Tepimo vietos

Kad ekskavatorius veiktų našiai ir patikimai, jį tepkite, kaip nurodyta priežiūros grafike. (Žr. skyrių „TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“, 115 psl.).

Mašinai sutepti visada naudokite geros kokybės, ličio pagrindu pagamintą universalų tepalą. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

KAS 8–10 VALANDŲ sutepkite šias ekskavatoriaus vietas:

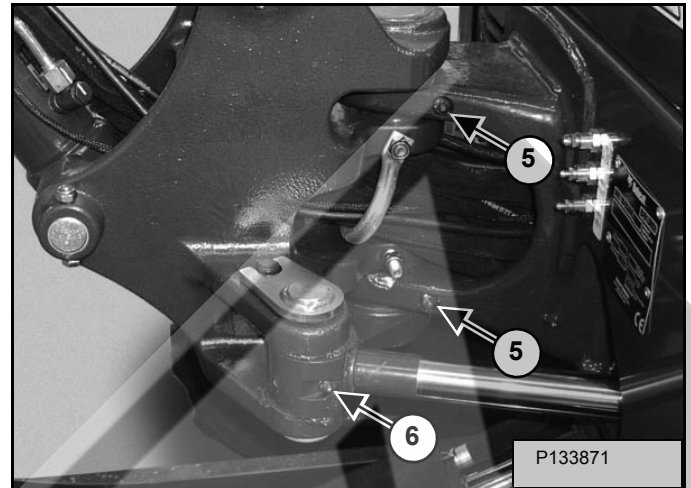
Pav. 277



Nr. Aprašymas (tepimo jungčių skaičius)

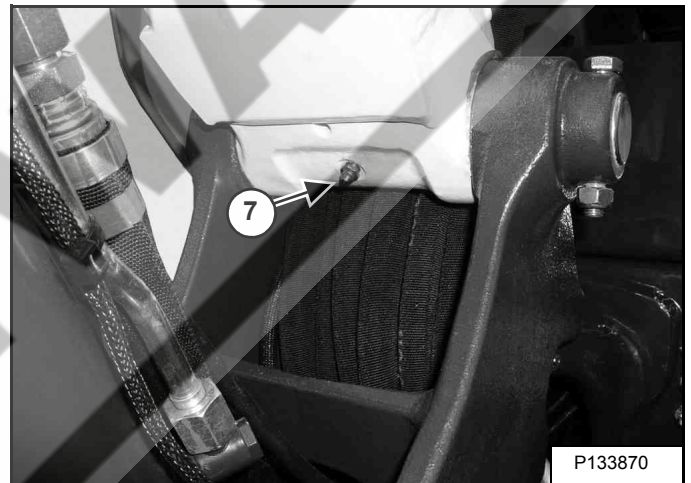
1. Mentės cilindro stūmoklio galas (1) [Pav. 277].
2. Mentės cilindro pagrindo galas (1) [Pav. 277].
3. Mentės lankstai (2) [Pav. 277].
4. Strėlės cilindro pagrindo galas (1) [Pav. 277].

Pav. 278



5. Strėlės sukimo lankstas (3) [Pav. 278].
6. Strėlės sukimo cilindro stūmoklio galas (1) [Pav. 278].

Pav. 279

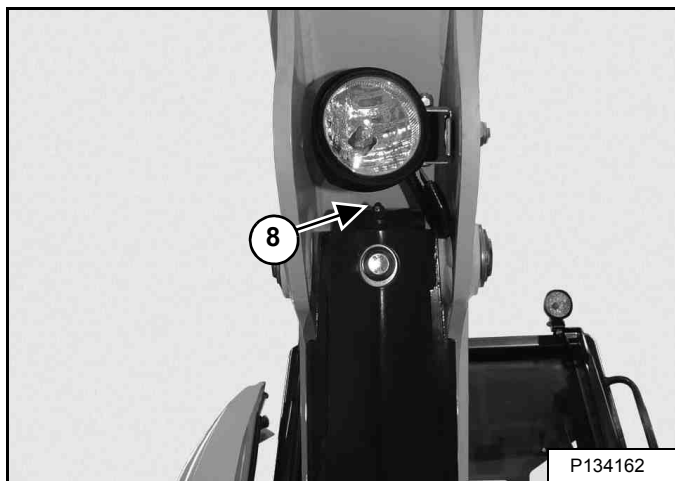


7. Strėlės lankstas (1) [Pav. 279].

HIDRAULINIO EKSKAUTORIAUS TEPIMAS (TĘSINYS)

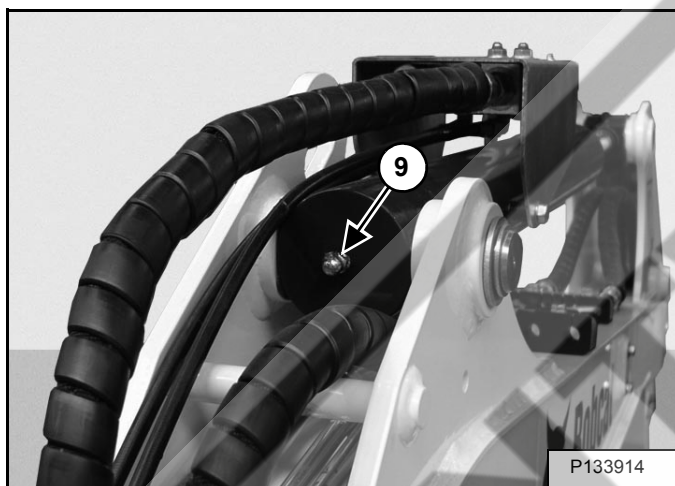
Tepimo taškai (tęsinys)

Pav. 280



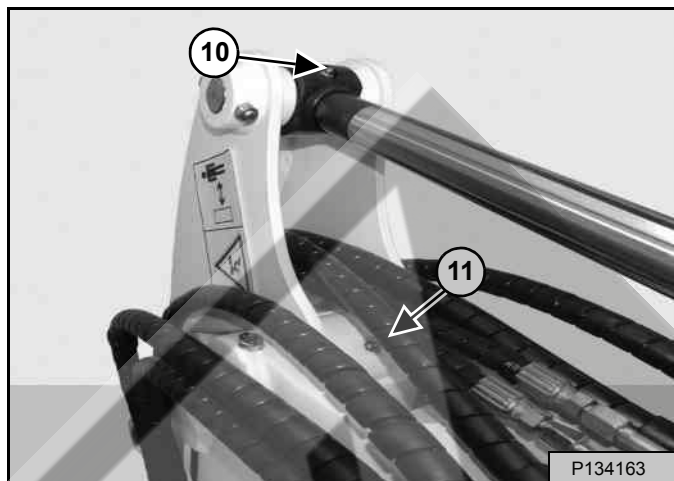
8. Strėlės cilindro stūmoklio galas (1) [Pav. 280].

Pav. 281



9. Strėlės svirties cilindro pagrindo galas (1) [Pav. 281].

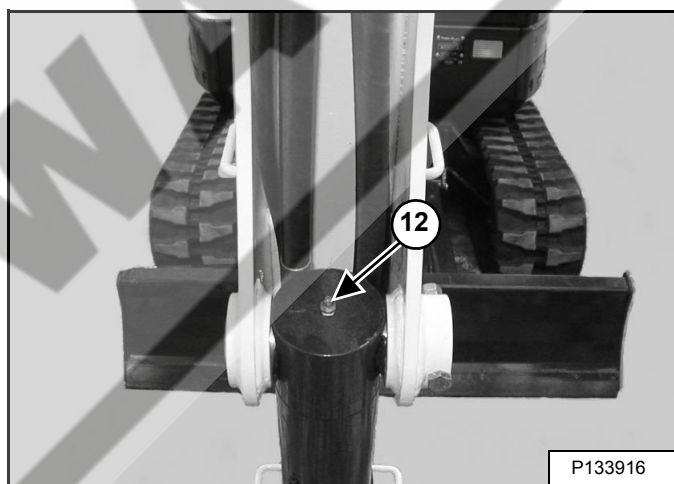
Pav. 282



10. Strėlės svirties cilindro stūmoklio galas (1) [Pav. 282].

11. Strėlės svirties lankstas (1) [Pav. 282].

Pav. 283

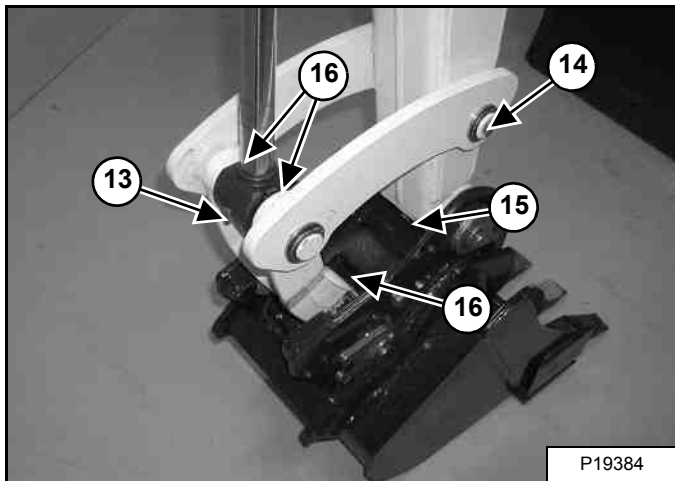


12. Kaušo cilindro pagrindo galas (1) [Pav. 283].

HIDRAULINIO EKSKAUTORIAUS TĖPIMAS (TĖSINYS)

Tėpimo taškai (tėsinys)

Pav. 284



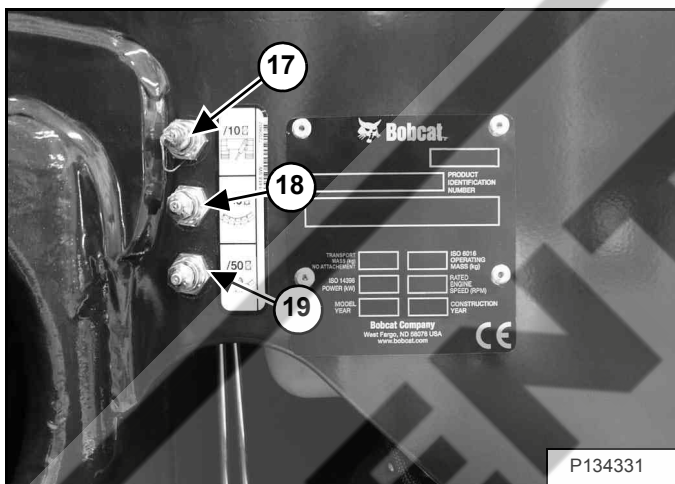
13. Kaušo cilindro stūmoklio galas (1) [Pav. 284].

14. Kaušo trauklės kaištis (1) [Pav. 284].

15. Kaušo lankstas (1) [Pav. 284].

16. Kaušo trauklė (3) [Pav. 284].

Pav. 285



17. Strėlės sukimo cilindro pagrindas (1) [Pav. 285].

KAS 50 VALANDŲ sutepkite šias ekskavatoriaus vietas:

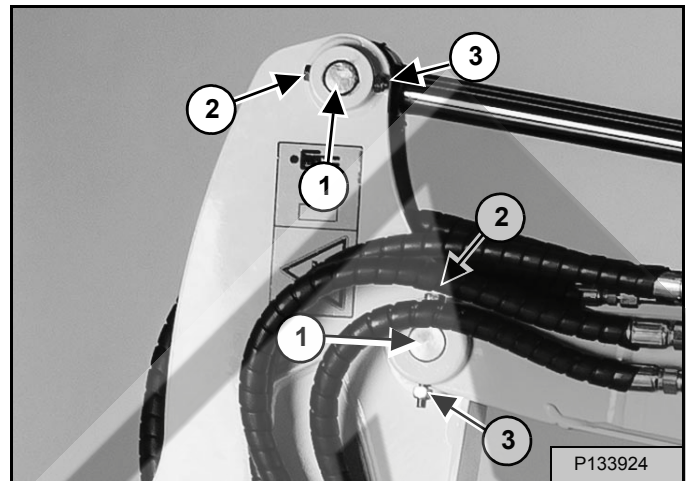
18. Pasukimo ratas (1) [Pav. 285].

19. Sukimo dantratis (1) [Pav. 285]. (Pistoletu įpresuokite 3–4 paspaudimus tepalo, tuomet pasukite antstatą 90°. Pistoletu įpresuokite 3–4 paspaudimus tepalo, tuomet vėl pasukite antstatą 90°. Procedūrą kartokite, kol sutepsite sukimo dantratį 4 padėtyse.)

LANKSTŲ KAIŠČIAI

Tikrinimas ir techninė priežiūra

Pav. 286



Lankstus ir cilindrą (1) jungia didelis kaištis, kuris fiksuojamas varžtu (2) ir veržle (3) [Pav. 286].

Veržlės (3) naudojamos kaip antveržlės, norint fiksuoti varžtus (2) neprivėžiant varžtų (2) prie kaiščio pagrindo. Antveržlę (3) veržkite tol, kol varžtas (2) [Pav. 286] priglus ir jo bus neįmanoma pasukti rankomis. Informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS NAUDOTI

Laikymas

Kartais gali reikėti laikyti „Bobcat“ ekskavatorių ilgą laiką. Prieš padėdami laikyti, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Kruopščiai išvalykite ekskavatorių, įskaitant variklio kamerą.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
- Nuvairuokite ekskavatorių į sausą apsaugotą vietą.
- Nuleiskite strėlę ir kaušą ant žemės.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindro stūmoklių dalis.
- Į degalų baką įdėkite degalų stabilizatorių ir įjunkite variklį kelioms minutėms, kad stabilizatorius patektų į siurblių ir degalų įpurškimo prietaisus.
- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinius).
- Pakeiskite filtrus (pavyzdžiui: oro filtrą, šildytuvą ir kt.).
- Visas valdymo svirtis pastatykite į padėtį NEUTRAL (neutrali).
- Išimkite akumuliatorių. Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuje ir įkraukite akumuliatorių. Saugokite vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje nei užšalimo temperatūroje, o saugojimo laikotarpiu reguliariai įkraukite.
- Uždenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Pažymėkite įrenginį, nurodydami, kad jis laikymo būsenos.

Gražinimas naudoti

Po „Bobcat“ ekskavatoriaus laikymo laikotarpio būtina atlikti toliau išvardytus veiksmus prieš pradedant vėl juo naudotis.

- Patikrinkite variklio tepalo, hidraulinės alyvos ir aušinimo skysčio kieki.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuvalykite tepalą nuo matomų cilindro kotų.
- Patikrinkite visų diržų įtempimą.
- Įsitikinkite, kad visa apsauginė įranga yra įtaisyta.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir sistemų veikimą.
- Nuvairuokite ekskavatorių iš laikymo vietos.
- Naudokitės įrenginio funkcijomis, taip pat tikrinkite, ar veikia tinkamai.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nutekėjimo. Jei reikia, suremontuokite.

SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI	160
Tarnybinių kodų peržiūra	160
Techninės priežiūros kodų sąrašas	161
PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS	164
Išplėstinis prietaisų skydas	164
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (UŽVEDIMO BE RAKTO SKYDAS)	170
Slaptažodžio aprašas	170
Savininko, 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžių keitimas	170
Slaptažodžio blokavimo funkcija	171
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)	172
Slaptažodžio aprašas	172
Savininko slaptažodžio keitimas	172
Naudotojo slaptažodžių keitimas	173
Slaptažodžio blokavimo funkcija	173
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKMATIS	174
Aprašas	174
Standartinis prietaisų skydas	174
Konfigūravimas	174
Nustatymas iš naujo	174
Išplėstinis prietaisų skydas	174

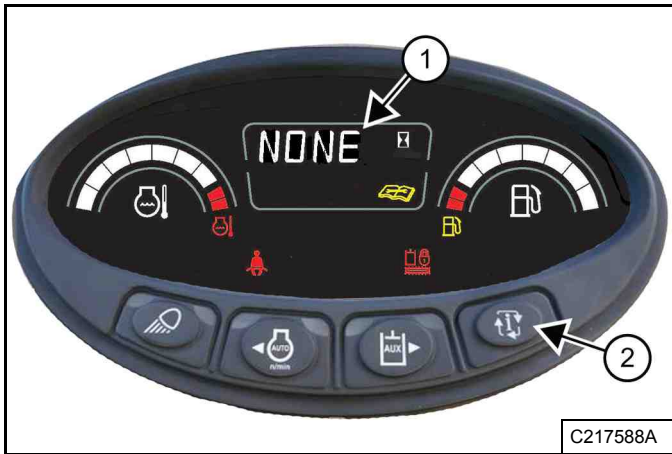
DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI

Tarnybinių kodų peržiūra

Pagal tarnybinius kodus jūsų platintojas galės lengviau nustatyti problemas, dėl kurių gali sugesti jūsų įrenginys.

Standartinis prietaisų skydelis

Pav. 287



Paspauskite informacijos mygtuką (2), kad perjungtumėte duomenų ekraną (1) [Pav. 287], kol bus parodytas techninės priežiūros kodų ekranas. Jeigu yra keletas tarnybinių kodų, jie paeiliui rodomi duomenų ekrane.

Jei techninės priežiūros kodų nėra, bus rodoma [NONE] (nėra) [Pav. 287].

PASTABA. Jei įžeminimas pažeistas korozijos arba atsipalaidavęs, gali būti rodoma daug techninės priežiūros kodų ir (arba) pasireikšti neįprastų požymių. Dėl blogo įžeminimo gali mirksėti visos prietaisų skydo lemputės, skambėti garsinis signalas, mirksėti priekiniai ir galiniai žibintai. Tie patys simptomai gali pasireikšti ir esant žemai įtampai, pvz., dėl atsilaisvinusių ar korozijos pažeistų akumuliatoriaus laidų. Jeigu stebite tokius simptomus, pirmiausia patikrinkite įžeminimą ir įtampos laidus.

Išplėstinis prietaisų skydas

Naudojantis išplėstiniu prietaisų skydu taip pat galima peržiūrėti 40 paskutiniųjų istorijoje saugomų kodų.

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta aktyviųjų įspėjimų ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interą).
	Ekrane ACTIVE WARNINGS (aktyvūs įspėjimai) rodomi aktyvūs techninės priežiūros kodai. Paspauskite [9], kad peržiūrėtumėte kitą techninės priežiūros kodą, jei jų yra daugiau. Paspauskite [4], kad atidarytumėte techninės priežiūros kodų istoriją.
	Ekrane WARNINGS HISTORY (įspėjimų istorija) bus pateiktas techninės priežiūros kodo numeris (CODE), valandų matuoklio užfiksuotas laikas, kada įvyko klaida (HOUR) ir naudotojas (USER), kuris buvo prisijungęs prie mašinos, kai įvyko klaida.
Paspauskite [9], kad peržiūrėtumėte kitus aštuonis techninės priežiūros kodus.	
Iš viso gali būti įrašyta 40 kodų. Esant daugiau kaip 40 kodų, panaikinamas seniausias kodas, o naujausias kodas įrašomas kaip pirmas.	
	Paspauskite sąrašo numerį šalia techninės priežiūros kodo, kad peržiūrėtumėte daugiau informacijos.
Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką, kad grįžtumėte vienu ekranu atgal.	

DIAGNOSTINIAI PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas

KODAS	APRAŠAS
H0104	Nėra ryšio su strėlės kampo jutikliu
H0204	Nėra ryšio su strėlės svirties kampo jutikliu
H0304	Nėra ryšio su kaušo kampo jutikliu
H0405	Kampo jutiklio maitinimo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
H0406	Kampo jutiklio maitinimo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H0407	Atvira kampo jutiklio maitinimo grandinė
H0705	4 pagalbinės sistemos pagrindo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
H0706	4 pagalbinės sistemos pagrindo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H0707	Atvira 4 pagalbinės sistemos pagrindo grandinė Circuit
H0732	4 pagalbinės sistemos pagrindo viršsrovis
H0805	4 pagalbinės sistemos stūmoklio trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
H0806	4 pagalbinės sistemos stūmoklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H0807	Atvira 4 pagalbinės sistemos stūmoklio grandinė
H0832	4 pagalbinės sistemos stūmoklio viršsrovis
H2521	Kampinės mentės valdiklio jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
H2522	Kampinės mentės valdiklio jungiklis viršija mažiausią leistiną reikšmę
H2524	Kampinės mentės valdiklio jungiklis yra už neutralaus diapazono ribų
H2605	Kampinės mentės pagrindo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
H2606	Kampinės mentės pagrindo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H2607	Atvira kampinės mentės pagrindo solenoido grandinė
H2632	Kampinės mentės pagrindo solenoido viršsrovis
H2705	Kampinės mentės stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
H2706	Kampinės mentės stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H2707	Atvira kampinės mentės stūmoklio solenoido grandinė
H2732	Kampinės mentės stūmoklio solenoido viršsrovis
H2805	Kreiptuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
H2806	Kreiptuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H2807	Atvira kreiptuvo išvesties grandinė
H2832	Kreiptuvo išvesties viršsrovis
H2848	Kelios kreiptuvo išvesties klaidos
H3128	Dingo maitinimo įtampa
H3904	Kairiosios vairasvirtės triktis
H3912	Kairiosios vairasvirtės diskinis perjungiklis nėra neutralioje padėtyje
H3913	Nėra ryšio su kairiosios vairasvirtės rankena
H3916	Nėra ryšio su kairiąja vairasvirte
H3928	Kairiosios vairasvirtės vidinis gedimas
H3948	Kelios kairiosios vairasvirtės klaidos
H4423	Nesuprogramuotas antrinis valdiklis
H4497	Suprogramuotas antrinis valdiklis

KODAS	APRAŠAS
H4621	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną vertę
H4622	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną vertę
H4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną vertę
H4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną vertę
H5705	Kampinės mentės 4 pagalbinės sistemos pagrindo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
H5706	Kampinės mentės 4 pagalbinės sistemos pagrindo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H5707	Atvira kampinės mentės 4 pagalbinės sistemos pagrindo grandinė
H5732	Kampinės mentės 4 pagalbinės sistemos pagrindo viršsrovis
H5805	Kampinės mentės 4 pagalbinės sistemos stūmoklio trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
H5806	Kampinės mentės 4 pagalbinės sistemos stūmoklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H5807	Atvira kampinės mentės 4 pagalbinės sistemos stūmoklio grandinė
H5832	Kampinės mentės 4 pagalbinės sistemos stūmoklio viršsrovis
H7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu
H7604	Nėra ryšio su ekranu
H7902	Durų atrakinimo triktis – įjungta
H7903	Durų atrakinimo triktis – išjungta
H8002	Durų užrakinimo triktis – įjungta
H8003	Durų užrakinimo triktis – išjungta
L0102	Žibintų mygtuko triktis – įjungta
L0202	Didelio srauto įjungimo mygtuko triktis – įjungta
L0302	Pagalbinės sistemos įjungimo mygtuko triktis – ĮJUNGTA
L0402	Informacijos mygtuko triktis – įjungta
L7404	Informacijos mygtuko triktis – įjungta
L7672	Informacijos mygtuko triktis – įjungta
LOWVLT G	Žema mašinos IQ įrenginio įtampa
M0116	Neprijungtas oro filtras
M0117	Užsikimšęs oro filtras
M0144	1-as oro filtro pablogėjimo lygis
M0145	2-as oro filtro pablogėjimo lygis
M0216	Neprijungtas hidraulinis / hidrostatinis filtras
M0217	Užsikimšęs hidraulinis / hidrostatinis filtras
M0309	Per žema sistemos įtampa
M0310	Per aukšta sistemos įtampa
M0311	Labai aukšta sistemos įtampa
M0314	Labai žema sistemos įtampa
M0322	Sistemos įtampa nesiekia žemiausios leistinos vertės
M0414	Labai mažas variklio alyvos slėgis
M0415	Variklio alyvos slėgis pasiekė išjungimo lygį
M0610	Per didelis variklio greitis
M0611	Labai didelis variklio greitis
M0613	Nėra variklio greičio signalo
M0615	Variklio greitis pasiekė išjungimo lygį
M0618	Variklio greitis už leistino diapazono ribų
M0710	Per aukšta hidraulinės alyvos temperatūra

KODAS	APRAŠAS
M0711	Labai aukšta hidraulinės alyvos temperatūra
M0715	Hidraulinės alyvos temperatūra pasiekė išjungimo lygį
M0721	Hidraulinės alyvos temperatūra aukštesnė už didžiausią leistiną vertę
M0722	Hidraulinės alyvos temperatūra žemesnė už mažiausią leistiną vertę
M0810	Per aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
M0811	Labai aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
M0815	Variklio aušinimo skysčio temperatūra pasiekė išjungimo lygį
M0821	Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė už didžiausią leistiną vertę
M0822	Variklio aušinimo skysčio temperatūra nesiekia mažiausios leistinos vertės
M0826	Variklio aušinimo skysčio temperatūra nesiekia mažiausios leistinos vertės
M0909	Per mažas degalų lygis
M0921	Degalų lygis didesnis už didžiausią leistiną vertę
M0922	Degalų lygis mažesnis už mažiausią leistiną vertę
M1121	Pulto jutiklio vertė didesnė už didžiausią leistiną vertę
M1122	Pulto jutiklio vertė nesiekia mažiausios leistinos vertės
M1128	Pulto jutiklio triktis
M1305	Degalų fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
M1306	Degalų fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M1307	Atvira degalų fiksavimo solenoido grandinė
M1402	Degalų traukos solenoido triktis – įjungta
M1403	Degalų traukos solenoido triktis – išjungta
M1407	Atvira degalų traukos solenoido grandinė
M1428	Degalų traukos solenoido triktis
M1605	Hidraulinės sistemos apvados trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
M1606	Hidraulinės sistemos apvados trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M1607	Atvira hidraulinės sistemos apvados grandinė
M1632	Hidraulinės sistemos apvados viršsrovės
M1705	Hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
M1706	Hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M1707	Atvira hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo grandinė
M1732	Hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo viršsrovės
M1802	„Power Beyond“ vožtuvo išvesties triktis – įjungta
M1803	„Power Beyond“ vožtuvo išvesties triktis – išjungta
M1902	„Power Beyond“ vožtuvo relės triktis – įjungta
M1903	„Power Beyond“ vožtuvo relės triktis – išjungta
M2005	Dviejų greičių pagrindinio solenoido trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
M2006	Dviejų greičių pagrindinio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M2007	Atvira pagrindinio dviejų greičių solenoido grandinė
M2102	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – įjungta
M2103	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – išjungta
M2107	Atvira kaitinimo žvakių išvesties grandinė
M2128	Kaitinimo žvakės išvesties triktis
M2202	Starterio išvesties triktis – įjungta
M2203	Starterio išvesties triktis – išjungta

KODAS	APRAŠAS
M2207	Atvira starterio išvesties grandinė
M2228	Starterio išvesties triktis
M2302	Starterio relės triktis – įjungta
M2303	Starterio relės triktis – išjungta
M2402	Degalų traukos relės triktis – įjungta
M2403	Degalų traukos relės triktis – išjungta
M2521	Apkrovos jutiklis viršija didžiausią leistiną vertę
M2522	Apkrovos jutiklis nesiekia mažiausios leistinos vertės
M2602	Kaitinimo žvakių relės triktis – įjungta
M2603	Kaitinimo žvakių relės triktis – išjungta
M2721	Droselio pagrindinio jutiklio signalas viršija didžiausią leistiną vertę
M2722	Droselio pagrindinio jutiklio signalas nesiekia mažiausios leistinos vertės
M2805	Kreiptuvo išvesties trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
M2806	Kreiptuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M2807	Atvira kreiptuvo išvesties grandinė
M3128	Dingo maitinimo įtampa
M3204	Nėra ryšio su droselio valdikliu „Bobcat“ valdiklis
M3223	Nesukalibruotas droselio valdiklis
M3228	Droselio valdiklio triktis
M3299	Kalibruojamas droselio valdiklis Process
M3304	Nėra ryšio su išplėstiniu prietaisų skydu
M3372	Ekrano programinė įranga nesuderinama
M3373	Ekrano programinė įranga pasenusi
M3702	Hidraulinio skirstytuvo išvesties triktis – įjungta
M3703	Hidraulinio skirstytuvo išvesties triktis – išjungta
M3904	Nėra ryšio su funkcijų perjungikliu „Jog Shuttle“
M4028	Aptiktas netinkamas ECU
M4109	Per žema kintamosios srovės generatoriaus įtampa
M4110	Per aukšta kintamosios srovės generatoriaus įtampa
M4204	Nėra ryšio su berakčio užvedimo sistema
M4304	Nėra ryšio su užvedimo be rakto skydu
M4404	Nėra ryšio su antriniu valdikliu
M4472	Antrinio valdiklio programinė įranga nesuderinama
M4473	Antrinio valdiklio programinė įranga pasenusi
M4621	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną vertę
M4622	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną vertę
M4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną vertę
M4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną vertę
M4802	Priekinių žibintų relės triktis – įjungta
M4803	Priekinių žibintų relės triktis – išjungta
M5002	Priekinių žibintų išvesties triktis – įjungta
M5003	Priekinių žibintų išvesties triktis – išjungta
M5205	Atsvaros pagrindo solenoido trumpasis jungimas su akumulatoriaus grandine
M5206	Atsvaros pagrindo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M5207	Atvira atsvaros pagrindo solenoido grandinė
M5232	Atsvaros pagrindo solenoido viršsrovės
M5305	Atsvaros stūmoklio solenoido triktis – įjungta
M5306	Atsvaros stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine

KODAS	APRAŠAS
M5307	Atvira atsvaros stūmoklio solenoido grandinė
M5332	Atsvaros stūmoklio solenoido viršsrovės
M5421	Atsvaros valdymo jungiklis viršija didžiausią leistiną vertę
M5422	Atsvaros valdymo jungiklis nesiekia mažiausios leistinos vertės
M5424	Atsvaros valdymo jungiklis už neutralaus diapazono ribų
M5505	Pagalbinio pagrindo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
M5506	Pagalbinio pagrindo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M5507	Atvira pagalbinio pagrindo solenoido grandinė
M5532	Pagalbinio pagrindo solenoido viršsrovės
M5605	Pagalbinio stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
M5606	Pagalbinio stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M5607	Atvira pagalbinio stūmoklio solenoido grandinė
M5632	Pagalbinio stūmoklio solenoido viršsrovės
M5721	Pagalbinio valdymo jungiklis viršija didžiausią leistiną vertę
M5722	Pagalbinio valdymo jungiklis nesiekia mažiausios leistinos vertės
M5724	Pagalbinio valdymo jungiklis už neutralaus diapazono ribų
M5810	Degalų temperatūra aukšta
M5811	Degalų temperatūra labai aukšta
M5815	Degalų temperatūra pasiekė išjungimo lygį
M5826	Degalų temperatūra pasiekė išjungimo lygį
M6021	Kairysis valdymo jungiklis viršija didžiausią leistiną vertę
M6022	Kairysis valdymo jungiklis nesiekia mažiausios leistinos vertės
M6024	Kairysis valdymo jungiklis už neutralaus diapazono ribų
M6121	Dešinysis valdymo jungiklis viršija didžiausią leistiną vertę
M6122	Dešinysis valdymo jungiklis nesiekia mažiausios leistinos vertės
M6124	Dešinysis valdymo jungiklis už neutralaus diapazono ribų
M6204	Apkrovos momento jutiklio triktis
M6221	Įspėjimo dėl perkrovos jutiklis viršija didžiausią leistiną vertę
M6222	Įspėjimo dėl perkrovos jutiklis nesiekia mažiausios leistinos vertės
M6402	Komutuojamos įtampos relės triktis – įjungta
M6403	Komutuojamos įtampos relės triktis – išjungta
M6505	ECU maitinimo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
M6506	ECU maitinimo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M6507	Atvira ECU maitinimo grandinė
M6604	Nėra ryšio su ECU
M6702	ŠVOK išvesties triktis – įjungta
M6703	ŠVOK išvesties triktis – išjungta
M6905	Išleidžiamojo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine

KODAS	APRAŠAS
M6906	Išleidžiamojo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M6907	Atvira išleidžiamojo vožtuvo grandinė
M6932	Išleidžiamojo vožtuvo viršsrovės
M7002	Komutuojamos įtampos išvesties triktis – įjungta
M7003	Komutuojamos įtampos išvesties triktis – išjungta
M7007	Atvira komutuojamos įtampos išvesties grandinė
M7028	Komutuojamos įtampos išvesties triktis
M7423	Nesuprogramuotas pagrindinis valdiklis
M7472	Pagrindinio valdiklio programinė įranga nesuderinama
M7473	Pagrindinio valdiklio programinė įranga pasenusi
M7497	Pagrindinis valdiklis suprogramuotas
M7604	Nėra ryšio su standartiniu prietaisų skydu
M7748	Kelios užvedimo raktų triktys
M7839	Pakeistas valandų skaitiklis
M8004	Nėra ryšio su aušinimo ventiliatoriaus valdikliu
M8005	Aušinimo ventiliatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
M8006	Aušinimo ventiliatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M8021	Aušinimo ventiliatorius viršija didžiausią leistiną vertę
M8022	Aušinimo ventiliatorius nesiekia mažiausios leistinos vertės
M8025	Aušinimo ventiliatorius nereaguoja
M8027	Aušinimo ventiliatoriaus CAN triktis
M8028	Aušinimo ventiliatoriaus triktis
M8029	Aušinimo ventiliatoriaus laidų gedimas
M8030	Aušinimo ventiliatoriaus valdiklio triktis
M8302	„Wait to Start“ (palaukti prieš užvedant) lemputės klaida – įjungta
M8303	„Wait to Start“ (palaukti prieš užvedant) lemputės klaida – išjungta
M8615	Variklio greičio sumažinimas pasiekė išjungimo lygį
M8625	Variklio greičio sumažinimas nereaguoja
M9111	Labai užsikimšęs degalų filtras
M9117	Užsikimšęs degalų filtras
M9144	1-as degalų filtro pablogėjimo lygis
M9145	2-as degalų filtro pablogėjimo lygis
M9202	Degalų siurblio išvesties triktis – įjungta
M9203	Degalų siurblio išvesties triktis – išjungta
M9287	Degalų siurblio gedimas dėl viršyto laiko
M9309	Žemas degalų sistemos slėgis
M9314	Labai žemas degalų sistemos slėgis
M9321	Degalų sistemos slėgis viršija didžiausią leistiną vertę
M9322	Degalų sistemos slėgis nesiekia mažiausios leistinos vertės
M9344	1-as degalų sistemos slėgio sumažėjimo lygis
M9701	Turbokompresorinio pildymo seka aktyvi
R3327	Ekrano CAN triktis
R3334	Ekrano CAN triktis
R3335	Ekrano CAN triktis
R3904	Nėra ryšio su funkcijų perjungikliu „Jog Shuttle“
R7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu
R7492	Pagrindinio valdiklio autentifikavimo klaida
R9604	Nėra ryšio su radiju
VRL0WV LTG	Labai žema mašinos IQ įrenginio įtampa

PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS

Išplėstinis prietaisų skydas

Piktogramų identifikavimas

Pav. 288



Svarbiausi parametrai

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta svarbiausių parametrų ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interą).
	Rodomi pasirinktų sistemų veikimo lygiai.
Parametrai, kurių reikšmės galite stebėti realiuoju laiku: Variklio greitis (aps. per min.) Variklio aušinimo skysčio temperatūra Sistemos įtampa Hidraulinio skysčio temperatūra	

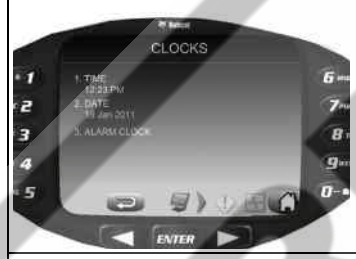
Išplėstiniu prietaisų skydu lengva naudotis. Savo nuožiūra pritaikykite ir kitas „Bobcat“ ekskavatoriaus veikimo ir stebėjimo nuostatas.

PIKTOGRAMA	APRAŠAS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATA / LAIKAS
MINNY 234.5	NAUDOTOJAS / NAUDOTOJO VALANDOS
Machine 353.5	MAŠINOS VALANDOS (VALANDŲ SKAITIKLIS)
	AKTYVIŲ ĮSPĖJIMŲ ekrano piktograma
	SISTEMŲ INFORMACIJOS ekrano piktograma
	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ekrano piktograma
	AUTOMATINĖS LAISVOSIOS EIGOS būsenos piktograma
	PADARGŲ ekrano piktograma
	MAŠINOS NUOSTATŲ ekrano piktograma
	RODYMO ekrano piktograma
	PRADŽIOS ekrano piktograma (grįžimas į PAGRINDINĮ ekraną)
	SLINKIMO KAIRĖN mygtukas
	SLINKIMO DEŠINĖN mygtukas
ENTER	ĮVEDIMO mygtukas

PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

Data ir laikas

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta rodymo ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite [1. CLOCKS] (laikrodžiai).
	Pasirinkite [1. TIME] (laikas).
	Klaviatūra įveskite laiką. Pasirinkite AM / PM / 24hr formatą. Paspauskite [ENTER] (įvesti), kad tęstumėte.
	Pasirinkite [2. DATE] (data).
	Klaviatūra įveskite datą. Paspauskite [ENTER] (įvesti), kad tęstumėte.

Kalbos

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta rodymo ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite [2. LANGUAGES] (kalbos).
	Pasirinkite norimą kalbą.

Imperinės / metrinės matavimo sistemos vienetų rodymas

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta rodymo ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite [4. CLOCKS] (laikrodžiai). Paspauskite [1], kad perjungtumėte ENGLISH (imperinė) ir METRIC (metrinę).

PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

Automatinės laisvosios eigos funkcijos įjungimo laiko atidėjimas

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interą).
	Pasirinkite [3. MACHINE PERFORMANCE] (mašinos našumas).
	Pasirinkite [1. AUTO IDLE DELAY TIME] (automatinio laisvosios eigos įjungimo delsos laikas).
	Klaviatūra įveskite norimą delą nuo 4 iki 250 sekundžių. Norėdami išsaugoti ir tęsti, paspauskite [ENTER] (įvesti). Norėdami išeiti neišsaugoję, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką.

Darbo trukmės laikmačio nustatymas iš naujo

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interą).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (naudotojo nuostatos).
	Pasirinkite naudotoją.
	Paspauskite [9] , kad iš naujo nustatytumėte darbo laiko statistiką. Norėdami išeiti neišsaugoję, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką arba [0] .

PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

Įspėjamojo laikmačio nustatymas iš naujo

	Kelias kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta rodymo ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interpa).
	Pasirinkite [3. CLOCKS] (laikrodžiai).
	Pasirinkite [1. OFF ONCE] (vieną kartą). Pasirinkite [2. CLOCKS] (laikrodžiai). Pasirinkite [3. ON WEEKLY] (kas savaitę).
	Pasirinkite [1. OFF / ON] (išjungti / įjungti). Pasirinkite [2. TIME] (laikas). Pasirinkite [3. DAILY] (kasdien).
	Klaviatūros skaičių mygtukais nustatykite laiką. Pasirinkite [7. CLOCKS] (laikrodžiai). Pasirinkite [8. CLOCKS] (laikrodžiai). Pasirinkite [9. 24 hr clock] (24 valandų laikrodis).
	Norėdami išsaugoti, pasirinkite [ENTER] (įvesti). Norėdami ištrinti skaičius, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką. Paspauskite [4], kad nustatytumėte įspėjamojo laikmačio budėjimo režimą. (Paspaudus atidaromas pagrindinis ekranas.) Norėdami išjungti įspėjamąjį laikmatį, paspauskite [9]. Įspėjamasis laikmatis liks aktyvus ir įspės kitą dieną nustatytu laiku. (Paspaudus atidaromas pagrindinis ekranas.)

ECO MODE (ekonomiškas režimas)

	Kelias kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interpa).
	Pasirinkite [3. MACHINE PERFORMANCE] (mašinos našumas).
	Pasirinkite [2. ECO MODE] (ekonomiškas režimas). Įrenginiui veikiant režimu ECO (ekonomiškas), maksimalios variklio aps./min. neviršys 85 % didelio laisvosios eigos greičio nustatymo. Pavyzdys: jei maksimalus įrenginio variklio greitis yra 2450 aps./min., įjungus režimą ECO (ekonomiškas) režimą, maksimalus variklio greitis bus maždaug 2080 aps./min.

PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

Mašinos istorija – prisijungimo informacija

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interą).
	Ekrane rodoma MACHINE SETTINGS (mašinos nuostatos). Pasirinkite [2. MACHINE HISTORY] (mašinos istorija).
	Pasirinkite [1. LOG-IN INFORMATION] (prisijungimo informacija).
	Peržiūrėkite naudotojo prisijungimo valandas ir paskutinio naudojimo laiką / datą. Galima peržiūrėti ir anuliuoti individualaus naudotojo informaciją. Norėdami pasiekti individualaus naudotojo informaciją, pasirinkite naudotoją [KEYPAD 1 - 9].

Mašinos istorija – naudotojo darbo statistika

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interą).
	Ekrane rodoma MACHINE SETTINGS (mašinos nuostatos). Pasirinkite [2. MACHINE HISTORY] (mašinos istorija).
	Pasirinkite [2. USER JOB STATISTICS] (naudotojo darbo statistika).
	Peržiūrėkite darbo statistiką (darbo valandas / prastovų laikas). Informaciją galima peržiūrėti ir anuliuoti.

PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

Mašinos istorija – bendroji darbo statistika

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Ekrane rodoma MACHINE SETTINGS (mašinos nuostatos). Pasirinkite [2. MACHINE HISTORY] (mašinos istorija).
	Pasirinkite [3. OVERALL JOB STATISTICS] (bendroji darbo statistika).

Padargai

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta padargų ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Ekrane rodoma ATTACHMENTS (padargai). Paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Kelis kartus paspauskite [4] arba [9], kol ekrane bus rodomas norimas padargas.
	Bus rodoma informacija apie padargą, rekomenduojamas pagalbinės hidraulinės sistemos srautas ir padargo naudojimo patarimai.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (UŽVEDIMO BE RAKTO SKYDAS) (TĘSINYS)

Slaptažodžio blokavimo funkcija

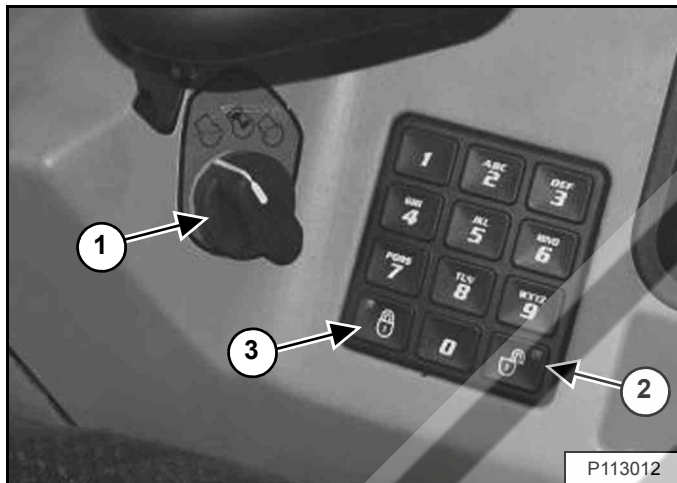
Naudodamasis šia funkcija, savininkas gali atblokuoti slaptažodžių sistemą, kad prieš užvedant variklį nereikėtų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

PASTABA. Slaptažodžio blokavimo funkcija 1 naudotojo ar 2 naudotojo slaptažodžiams neveikia.

Pasukite užvedimo jungiklį (1) [Pav. 290] į padėtį ON (įjungta), kad įjungtumėte ekskavatoriaus elektros sistemą.

Klaviatūra įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį.

Pav. 290



Paspauskite atrakinimo klavišą (2) [Pav. 290].

Kairiojo skydo ekrane bus rodoma (CODE) (kodas).

Klaviatūra įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį. Žalia atrakinimo klavišo lemputė pradės mirksėti, tada – pradės šviesti nuolat.

Dabar ekskavatorių galima užvesti nenaudojant slaptažodžio.

PASTABA. Naudokite šią procedūrą norėdami iš naujo nustatyti įrenginio blokavimą, kad norint užvesti ekskavatoriaus variklį reikėtų įvesti slaptažodį.

Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), kad įjungtumėte ekskavatoriaus elektros sistemą.

Paspauskite užrakinimo klavišą (3) [Pav. 290].

Ima blyksėti raudona užrakinimo klavišo lemputė ir kairiojo skydo ekrane bus rodoma [CODE] (kodas).

Klaviatūra įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį. Pradės mirksėti žalia atrakinimo klavišo lemputė, tada pradės nuolat šviesti raudona užrakinimo klavišo lemputė.

Dabar, norėdami užvesti ekskavatorių, turėsite kaskart įvesti slaptažodį.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)

Slaptažodžius galima nustatyti naudojant modelius su išplėstiniu prietaisų skydu.

Slaptažodžio aprašas

Visos naujos mašinos su išplėstiniu prietaisų skydu į „Bobcat“ prekybos vietas pristatomi su užblokuota klaviatūra. Tai reiškia, kad norėdami užvesti variklį turėsite įvesti slaptažodį.

Dėl saugos jūsų platintojas gali pakeisti slaptažodį ir nustatyti klaviatūros blokavimo režimą. Slaptažodį sužinosite iš platintojo.

Pagrindinis slaptažodis

Tai yra gamykloje nustatytas nuolatinis, atsitiktine tvarka sugeneruotas slaptažodis, kurio keisti negalima. Pamiršus savininko slaptažodį arba prireikus jį keisti, „Bobcat“ platintojas naudos pagrindinį slaptažodį.

Savininko slaptažodis

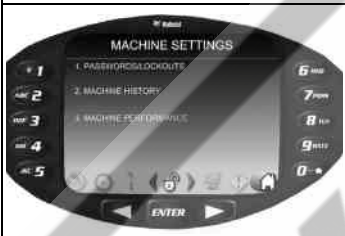
Leidžia naudotis visomis ekskavatoriaus funkcijomis ir atlikti išplėstinio prietaisų skydo sąranką. Yra tik vienas savininko slaptažodis. Savininko slaptažodis turi būti naudojamas keičiant savininko ir naudotojo slaptažodžius. Siekdamas apsaugoti ekskavatorių savininkas turi kuo greičiau pakeisti slaptažodį.

Naudotojo slaptažodis

Leidžia užvesti ekskavatorių ir juo dirbti; negalima pakeisti slaptažodžio ir jokių kitų sąrankos parametrų.

Slaptažodžio keitimo procedūra: (See Savininko slaptažodžio keitimas on Page 175.) ir (See Naudotojo slaptažodžių keitimas on Page 176.)

Savininko slaptažodžio keitimas

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interą).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS LOCKOUTS] (slaptažodžiai blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (naudotojo nuostatos).
	Pasirinkite [1. OWNER] (savininkas).
	Pasirinkite [2. CHANGE PASSWORD] (keisti slaptažodį).
	Įveskite naują savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti). Būsime paraginti dar kartą įvesti naująjį savininko slaptažodį.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS) (TĘSINYS)

Naudotojo slaptažodžių keitimas

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS LOCKOUTS] (slaptažodžiai blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (naudotojo nuostatos).
	Pasirinkite naudotoją.
	Pasirinkite [2. CHANGE PASSWORD] (keisti slaptažodį).
	Įveskite naują vartotojo slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Naudodamas šią funkciją, savininkas gali atblokuoti slaptažodžio funkciją, kad prieš užvedant variklį nereikėtų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS LOCKOUTS] (slaptažodžiai blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [2. MACHINE LOCK] (mašinos blokavimas).

PASTABA. Norėdami iš naujo nustatyti mašinos blokavimą, kad variklį būtų galima užvesti tik įvedus slaptažodį, atlikite toliau aprašomą procedūrą.

PASTABA. Kai įjungta slaptažodžio parinktis UNLOCKED (atblokuota), jo įvesti nereikės. Mašina užvedama užvedimo jungikliu.

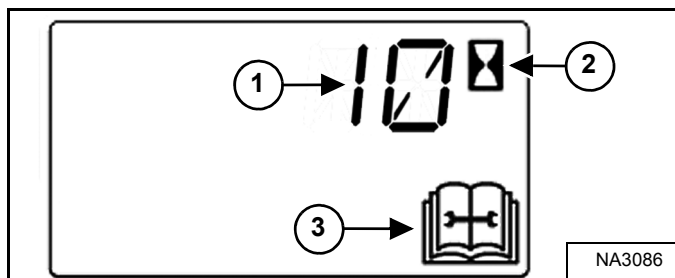
TECHINĖS PRIEŽIŪROS LAIKMATIS

Aprašas

Techninės priežiūros laikmatis nurodo operatoriui, kada reikės atlikti kitus techninės priežiūros darbus. **PAVYZDYS.** Techninės priežiūros laikmatis gali būti nustatytas 500 valandų intervalu, kad primintų apie kitą kas 500 valandų atliekamą techninės priežiūros procedūrą.

Standartinis prietaisų skydas

Pav. 291



Iki kitos planinės priežiūros procedūros likus mažiau nei 10 valandų, įrenginiui veikiant pasigirsta du pyptelėjimai.

Duomenų ekrane 5 sekundes rodomas iki techninės priežiūros likęs laikas valandomis (1) ir mirksi techninės priežiūros piktograma (3) ir valandų matuoklio piktograma (2) [Pav. 291].

PASTABA. Pasibaigus laikui, ekrane rodomi neigiami skaičiai.

Tada ekrane vėl bus rodoma ankstesnė informacija. Kol techninės priežiūros laikmatis nenustatomas iš naujo, kaskart užvedus mašiną ekrane 5 sekundes rodoma anksčiau aprašyta informacija.

Konfigūravimas

Dėl šios funkcijos įdiegimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Nustatymas iš naujo

Pav. 292

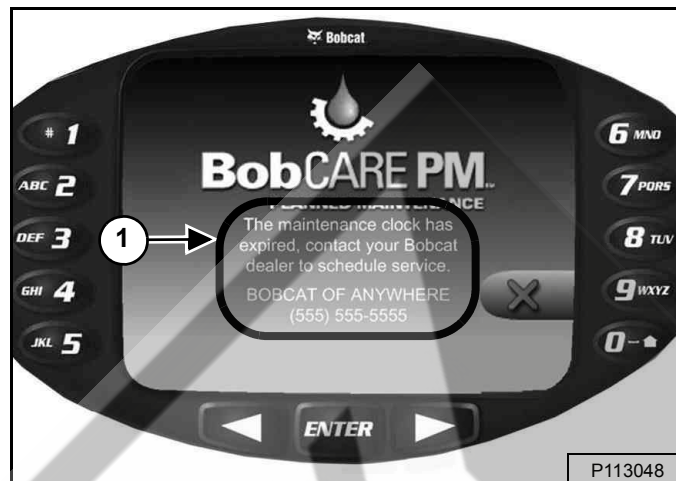


Paspauskite informacijos mygtuką (2) [Pav. 292], kol ekrane bus rodomas techninės priežiūros laikmatis.

Paspauskite ir 7 sekundes palaikykite nuspaudę informacijos mygtuką (2), kol ekrane bus rodoma [RESET] (nustatyti iš naujo) (1) [Pav. 292].

Išplėstinis prietaisų skydas

Pav. 293



Jeigu įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, ekrane bus rodomas pranešimas (1) [Pav. 293], įspėjantis operatorių, kad reikia atlikti mašinos techninės priežiūros darbus.

Šis pranešimas rodomas 10 sekundžių. Kol techninės priežiūros laikmatis nenustatomas iš naujo, kaskart užvedus mašiną jis bus rodomas 10 sekundžių.

Pav. 294



Jeigu įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, ekrane bus rodoma juosta (1) [Pav. 294], rodanti iki kitos techninės priežiūros likusį laiką. Jei techninę priežiūrą atlikti vėluojama, ši juosta taps raudona. Vietoje užrašo NEXT MAINTENANCE DUE (laikas iki kitos techninės priežiūros) rodomas užrašas MAINTENANCE PAST DUE (vėluojama atlikti techninę priežiūrą) ir vėlavimo valandų skaičius.

Prisijungus savininkui, [4] ir [9] klavišais galima nustatyti techninės priežiūros intervalą [Pav. 294].

Norint iš naujo nustatyti techninės priežiūros laikmatį po techninės priežiūros darbų, savininkas turi prisijungti prie sistemos, paspausti ir palaikyti nuspaustą [1] klavišą [Pav. 294], kol juostoje bus rodoma 0 [Pav. 293].

SPECIFIKACIJOS

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS	176
Įrenginio matmenys	176
Nominali keliamoji galia – stoginė su vidutiniu atsvaru	178
Nominali keliamoji galia – stoginė su sunkiu atsvaru	179
Nominali keliamoji galia – kabina su vidutiniu atsvaru	180
Nominali keliamoji galia – kabina su sunkiu atsvaru	181
Našumas	182
Valdymo įtaisai	182
Variklio	183
Hidraulinė sistema	183
Hidrauliniai cilindrai	184
Hidraulinių ciklų trukmė	184
Elektros sistema	184
Pavaros sistema	184
Sukimo sistema	184
Važiuklė	185
Talpos	185
Vikšrai	185
Aplinkos duomenys	185
Temperatūros diapazonas	185

Kai kuri (-ios) specifikacija (-os) paremta (-os) inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai skaičiai. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Skirtingi „Bobcat“ įrangos techniniai duomenys skirsis priklausomai nuo įprastų konstrukcijos, gamybos, eksploatavimo sąlygų ir kitų veiksnų skirtumų.

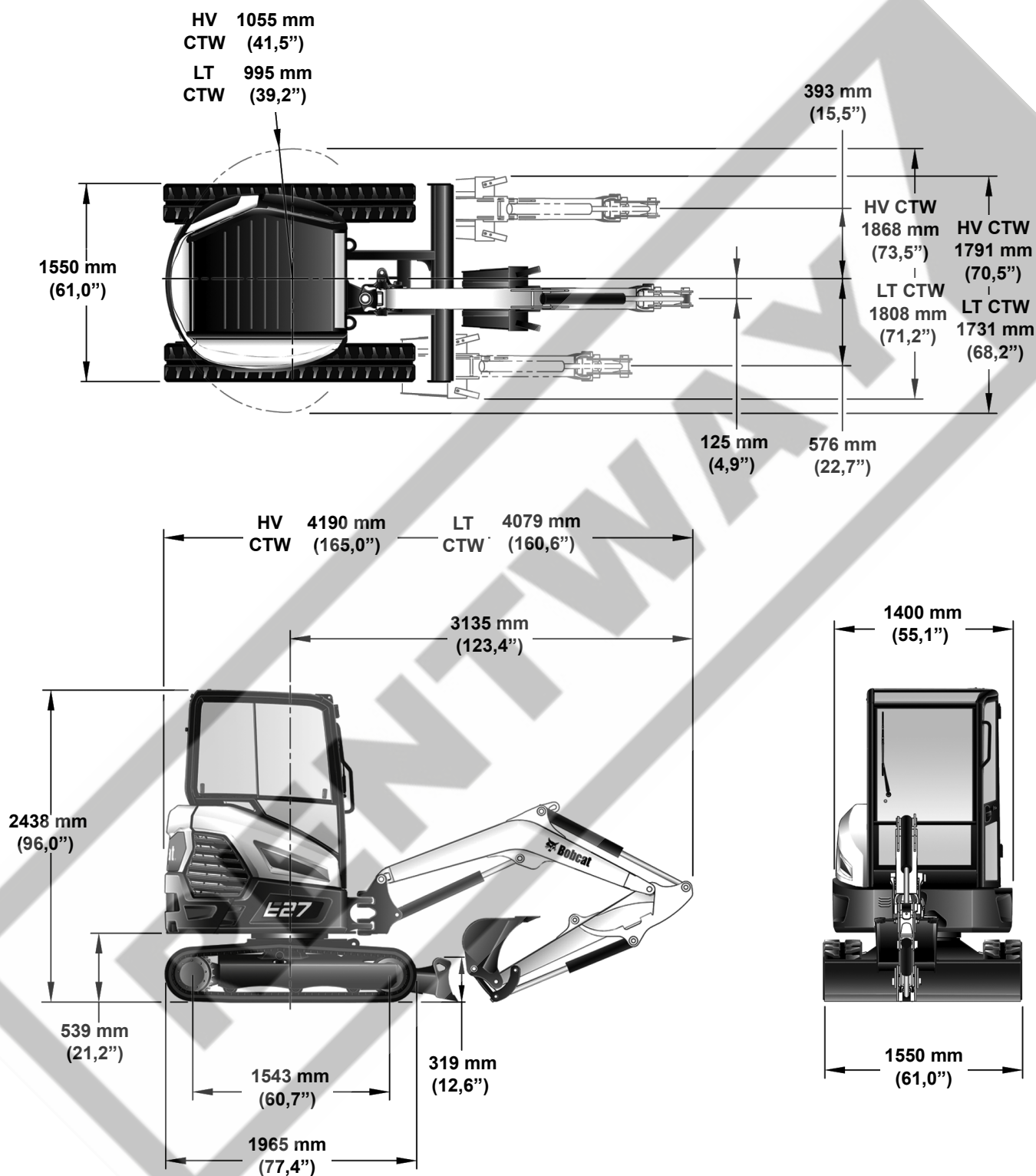
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS

Įrenginio matmenys

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

HV CTW – SUNKUS ATSVARAS

LT CTW – LENGVAS ATSVARAS

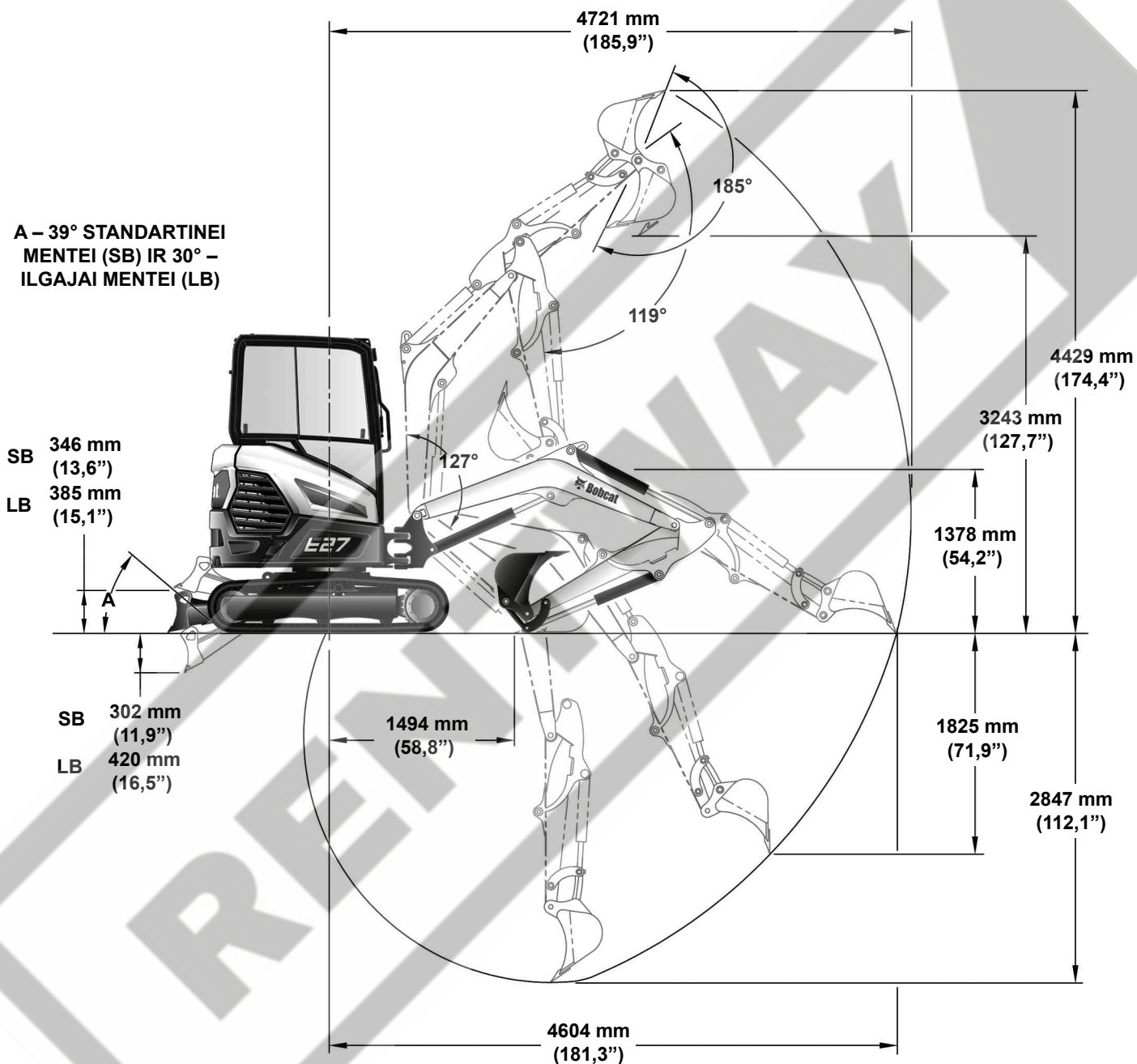


NA15018

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Mašinos matmenys (tęsinys)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.



NA15052

Nominali keliamoji galia – stuginė su vidutiniu atsvaru

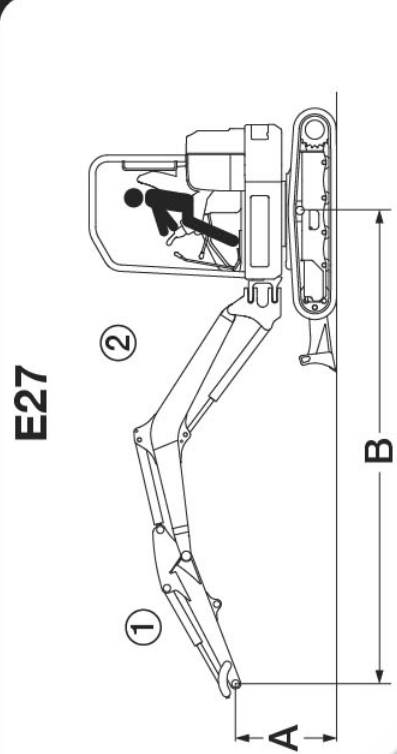
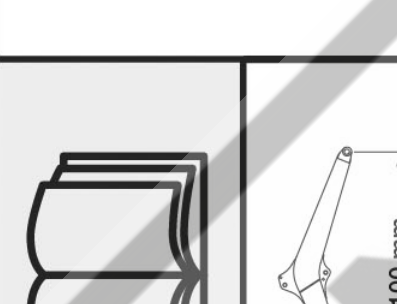
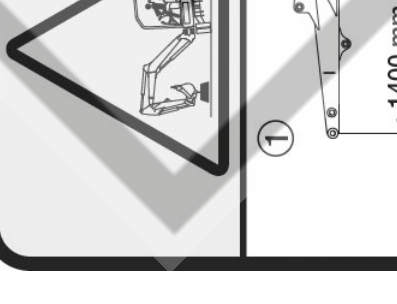
- | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
|  | |  | | E27 | |
|  |  |  |  |  |  |
| | | | | | |
|  |  | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

E27 Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija

EKSKAVATORIAUS TECHINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Nominali keliamoji galia – stoginė su sunkiu atsvaru

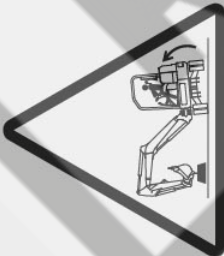
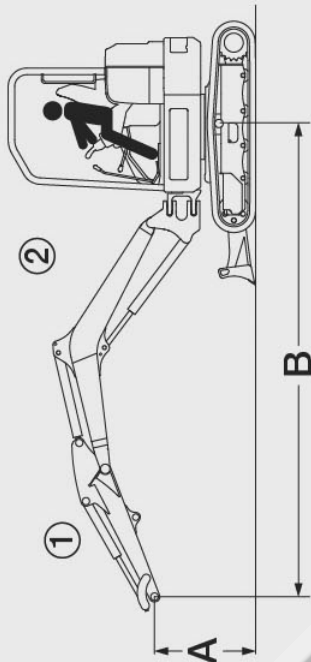
- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

E27																																																																																																																																																																																																																														
-----	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

EKSKAVATORIAUS TECHINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Nominali keliamoji galia – kabina su vidutiniu atsvaru

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

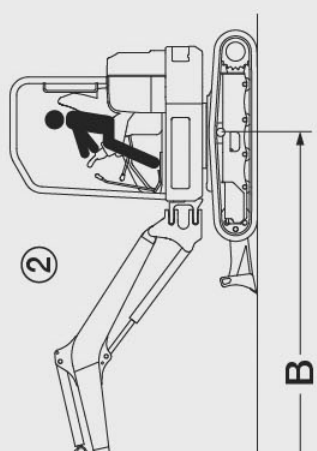
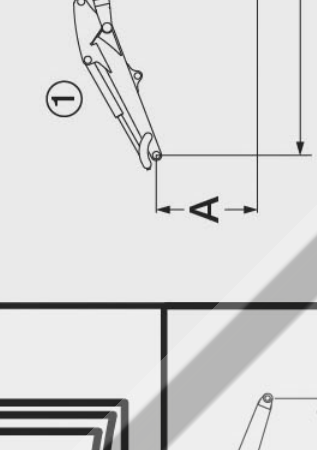
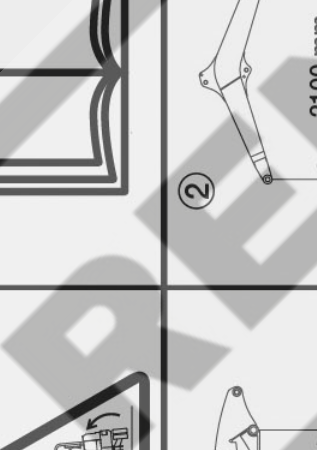
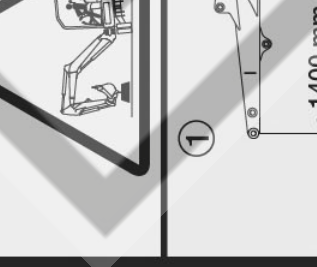
E27					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					

7350214

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Nominali keliamoji galia – kabina su sunkiu atsvaru

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

E27										
A	B	kg @ max. B		kg @ max. B		kg @ max. B		kg @ max. B		
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	3000 mm	4000 mm
3000 mm										
2000 mm										
1000 mm										
Žemės lygis										
-1000 mm										
-2000 mm										

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Našumas

Darbinis svoris (kabina su šildytuvu, standartinė strėlės svirtis, standartinė mentė, standartinis operatorius (75 kg), standartinis kaušas)	2683 kg (5915 lb)
Jei įrengta toliau nurodyta įranga:	Stoginė, atimti 118 kg (260 lb); Pakabą turinti audinio arba vinilo sėdynė, pridėti 8 kg (18 lb) Papildomas lengvas atsvaras, pridėti 147 kg (324 lb) Plieniniai vikšrai, pridėti 119 kg (262 lb)
Važiavimo greitis (mažas / didelis)	3,0 km/val. / 5,1 km/val. (1,9 myl./val. / 3,2 myl./val.)
Kasimo jėga (ISO 6015)	
Su standartine ranka	Strėlės svirtis – 16 030 N (3604 sv. jėgos) Kaušas – 26 520 N (5962 sv. jėgos)
Didžiausias patvirtintas padargo svoris	280 kg (617 lb)

Valdymo įtaisai

Vairavimas	Dvi rankinės svirtys (pasirinktinai du pedalai)
Hidraulinė sistema	Dviem rankomis valdomomis vairasvirtėmis valdoma strėlė, kaušas, strėlės svirtis ir antstato sukimas Nykščiu valdomu jungikliu valdoma pagalbinė hidraulinė sistema ir strėlės pasukimas
Mentė	Rankinė svirtis
Dviejų greičių sistema	Jungiklis ant mentės svirties
Strėlės sukimas	Elektros jungikliai ant vairasvirčių
Pagalbinė hidraulinė sistema	Elektros jungikliai ant vairasvirčių
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimas	Elektros jungiklis dešiniojoje svirtyje
Variklio	Variklio greičio valdymo rankenėlė su automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija, užvedimo raktu ar be rakto jungiklis
Užvedimą lengvinančios priemonės	Kaitinimo žvakės – įjungiamos užvedimo raktu
Stabdžiai	
Važiavimas	
Techninė priežiūra ir stovėjimas	Hidraulinis blokavimas variklio grandinėje
Pasukimas	
Techninė priežiūra	Hidraulinis variklio blokavimas
Laikymas	Spyruoklinis-hidraulinis atleidimas

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)**Variklio**

Markė / modelis	„Kubota® D1305-E4B-BCZ-1“ 5 pakopų
Kuras / aušinimas	Dyzelinas / skystis
Arklio galios: – Bendra galia (ISO 14396) – Bendra galia (SAE J1995) – Grynoji galia (SAE J1349)	18,2 kW (24,4 AG) 18,5 kW (24,8 AG) 17,7 kW (23,7 AG)
Sūkio momentas: – Bendras sukimo momentas (SAE J1995) – Grynasis sukimo momentas (SAE J1349)	81,3 N•m (60,0 sv. į pėdą) 77,9 N•m (57,5 sv. į pėdą)
Cilindrų skaičius	3
Darbinis tūris	1,261 l (77,0 in³)
Cilindro skersmuo / eiga	78 x 88 mm (3,07 x 3,46")
Tepimas	Slėginė sistema su filtru
Karterio vėdinimas	Uždarasis
„Air Cleaner“ (oro filtras)	Sudvejinta sausoji keičiama popierinė kasetė su saugos elementu
Uždegimas	Dyzelinis – slėgimu
Mažas greitis laisvąja eiga	2550 – 2650 aps./min.
Didelis laisvosios eigos greitis	1100 – 1250 aps./min.
Variklio aušinimo skystis	Propileno glikolio / vandens mišinys (53% PG / 47% vandens)

Hidraulinė sistema

Siurblio rūšis	Varomas varikliu, dviejų išvadų, kintamo darbinio tūrio, ribojamas pagal apkrovą, ribojamo sukimo momento, stūmoklinis siurblys su krumpliaratiniu siurbliu
Siurblio našumas Stūmoklinis siurblys 1 krumpliaratinis siurblys 2 krumpliaratinis siurblys	2 x 33,75 l/min. (2 x 8,9 JAV gal./min.) 20 l/min. (5,3 JAV gal./min.) 6,75 l/min (1,8 JAV gal./min.)
Pagalbinis srautas	53,75 l/min. (14,2 JAV gal./min.)
Hidraulinis filtras	Viso srauto keičiamasis 3 mikronų sintetinis elementas
Valdymo vožtuvas	10 ričių, lygiagrečiojo tipo, atvirojo centro
Sistemos ribinis slėgis Sukimo ribinis slėgis Mentė, strėlės sukimas Strėlė, strėlės svirtis, kaušas, važiavimas (ir trečioji pagalbinė sistema, jei yra) Vairasvirtės valdymo slėgis	20 600 kPa (206 bar) (2988 psi) 20 600 kPa (206 bar) (2988 psi) 24 000 kPa (240 bar) (3481 psi) 3200 kPa (32 bar) (464 psi)
Pagalbinės sistemos ribinis slėgis (1, 2 ir 4, jei yra)	18 000 kPa (180 bar) (2611 psi)
Rankos prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	29 000 kPa (290 bar) (4206 psi)
Strėlės prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	29 000 kPa (290 bar) (4206 psi)
Kaušo prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	26 000 kPa (260 bar) (3771 psi)
Mentės prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	27 000 kPa (270 bar) (3916 psi)
Pagrindinio hidraulinio filtro apvadas	340 kPa (3,4 bar) (49 psi)
Karterio išleidimas	120–160 kPa (1,2–1,6 bar) (17–23 psi)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Hidrauliniai cilindrai

Cilindras	Cilindro skersmuo	Strypas	Stūmoklio eiga
Strėlė (judesio aukšty apsauga)	76,2 mm (3,00")	44,5 mm (1,75")	546 mm (21,5")
Ranka (įtraukimo / ištiesimo apsauga)	76,2 mm (3,00")	44,5 mm (1,75")	492 mm (19,4")
Kaušas	60,5 mm (2,38")	38,1 mm (1,50")	445 mm (17,5")
Strėlės sukimas	69,8 mm (2,75")	38,1 mm (1,50")	429 mm (16,9")
Mentė	82,6 mm (3,25")	44,5 mm (1,75")	170 mm (6,7")

Hidraulinių ciklų trukmė

Kaušo lenkimas	2,4 sek.
Kaušo tuštinimas	1,6 sek.
Rankos įtraukimas	2,7 sek.
Rankos ištiesimas	2,2 sek.
Strėlės pakėlimas	4,1 sek.
Strėlės nuleidimas	5,1 sek.
Strėlės sukimas į kairę (60°)	4,1 sek.
Strėlės sukimas į dešinę (60°)	5,6 sek.
Mentės pakėlimas	2,4 sek.
Mentės nuleidimas	3,1 sek.

Elektros sistema

Užvedimą lengvinančios priemonės	Kaitinimo žvakės
Kintamosios srovės generatorius	12 V, 65 A atviro rėmo su vidiniu reguliatoriumi
akumuliatorius	12 volt – 500 CCA esant -18 °C (0 °F)
Starteris	12 V; pavaros redukcija 2,0 kW (2,7 AG)
Prietaisai.	Kuro kiekio matuoklis, garso signalas, vaizdinis perspėjimas apie variklio funkcijas ir valandų skaitiklis
Žibintai	65 vatų (halogeniniai), 20 vatų (LED)

Pavaros sistema

Galutinė pvara	Kiekvieną vikšrą varo variklis su hidrostatiniu ašiniu stūmokliu
Pavaros reduktorius	41,9:1 dviejų pakopų planetinis
Didžiausias leistinas įkalnės kampas	30°
Stabdžiai	Hidraulinis variklio blokavimas

Sukimo sistema

Sukimo pvara	Prie planetinės pavaros prijungtas krumpliaratinis siurblys
Sukimo ratas	Vienaeiliai pleištiniai rutuliniai guoliai su vidine pvara
Pavaros redukcija	159,5:1 (iš viso), 21,5:1 (sukimo variklis), 7,4:1 (sukimo guolis)
Stabdymas	Spyruoklinis, atleidžiamas spaudimu
Sukimo greitis	9,3 aps./min.

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Važiuklė

Vikšrinės važiuklės konstrukcija	Sandarūs vikšrų ritinėliai su stačiakampio skerspjūvio vikšrų ritinėlių rėmu, tepalinio tipo vikšrų reguliatorius su amortizuojančia įtempimo spyruokle
Vikšrinės važiuklės plotis	1550 mm (61,0")

Talpos

Kuro bakas	34,4 l (9,1 JAV gal.)
Tik hidraulinio skysčio rezervuaras (langelio centre)	Talpa 10,2 l (2,7 JAV gal.)
Hidraulinė sistema (su rezervuaru)	24 l (6,3 JAV gal.)
Aušinimo sistema su / be šildytuvo	4,5 l (1,2 JAV gal.) / 4,1 l (1,1 JAV gal.)
Variklio tepalas ir filtras:	4,0 l (4 JAV ketvirčiai)
Galutinė pavara (kiekviena)	0,6 l (0,63 JAV gal.)

Vikšrai

Rūšis	Guminis	Plieninis
Guminiai	300 mm (11,8")	300 mm (11,8")
Trinkelų skaičius	Vienas blokas	41
Vienoje pusėje esančių volų skaičius	3	3
Slėgis į gruntą	25,9 kPa (3,8 psi)	27,1 (3,9 psi)

Aplinkos duomenys

DEKLARUOTOS VIENO SKAITMENS TRIUKŠMO SKLEIDIMO REIKŠMĖS Pagal ISO 4871	
Triukšmo lygis operatoriui (garso slėgio lygis) pagal ISO 6396:2008 – L _{pA}	78 dB (A)
Triukšmo lygis šalia esančiam asmeniui (garso slėgio lygis) pagal Direktyvą 2000/14/EB – L _{WA}	94 dB (A)

SKELBIAMOS VIBRACIJOS SKLEIDIMO VERTĖS Pagal EN 12096	
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,13 m/s ² (0,43 pėd./s ²)
Rankos / plaštakos vibracija pagal ISO 5349-1	0,44 m/s ² (1,44 pėd./s ²)

VARIKLIO CO ₂ IŠMETIMO VERTĖS	
CO ₂ išmetimas	1018 g/kWh
Šie CO ₂ matavimo rezultatai gauti atlikus fiksuoto bandymo ciklą laboratorinėmis sąlygomis, naudojant variklio tipo (variklio šeimos) a(n) (pirminį) variklio atitikmenį ir šiais rezultatais neišreiškiama numanoma ar aiški garantija dėl konkretaus variklio našumo.	

Temperatūros diapazonas

Eksplotavimas ir saugojimas	Nuo -17 iki +43 °C (nuo -1,3 iki +109,4 °F)
-----------------------------	---

GARANTIJA	187
-----------------	-----

RENTWAY

GARANTIJA

Dokumentas, kuriame paaiškinamos jūsų aparatui taikomos garantijos sąlygos, buvo pateiktas kartu su įrenginiu pateiktame dokumentų rinkinyje. Jei šį garantijos dokumentą pametėte arba sugadinote, susisiekite su pardavėju arba apsilankykite Bobcat.com, kad gautumėte naują kopiją.



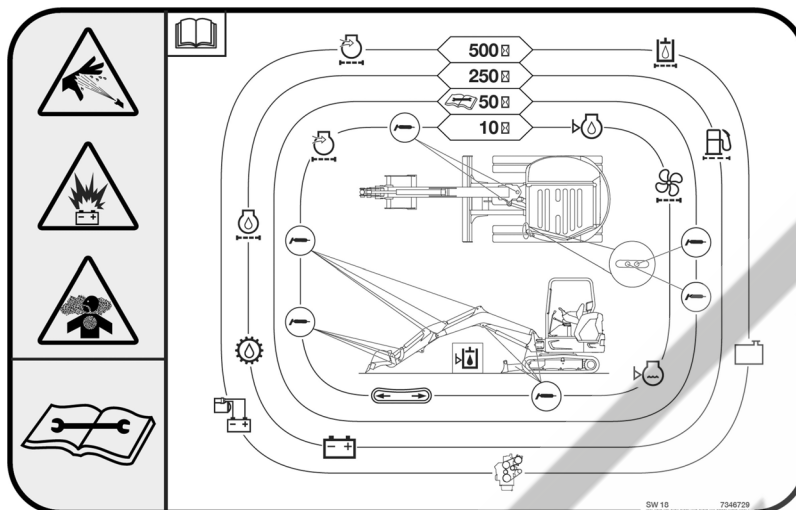
RENTWAY

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

„BOBCAT“ BENDROVEI SUTEIKTAS ISO 9001 SERTIFIKATAS	5	LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	16
ATITIKTIES DEKLARACIJA (TĘSIAMA) ...	4	MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	17
ATITIKTIES DEKLARACIJA	3	MENTĖS VALDYMO SVIRTIS	61
AVARINIS IŠĖJIMAS	45	OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS)	40
DARBO PROCEDŪRA	95	OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS ...	1
DEŠINYSIS DANGTIS	122	OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS / FOPS)	40
DEŠINYSIS SKYDAS	123	ORO FILTRO PRIEŽIŪRA	126
DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI	163	PADARGAI	77
DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU	150	PASKIRTIS	27
EIGOS VALDYMO ĮTAISAI	47	PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	69
EIGOS VARIKLIS	153	PRIETAISAI IR PULTAI	28
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA	108	PRIETAISŲ SKYDO KONFIGŪRAVIMAS .	167
EKSKAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS	8	PRISTATYMO ATASKAITA	7
EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS	107	REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI	5
EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRĄŽINIMAS NAUDOTI	161	SAUGA ATLIEKANT TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ	114
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS	179	SAUGOS DIRŽAS	118
EKSKAVATORIAUS VILKIMAS	106	SAUGOS NURODYMAI	12
ELEKTROS SISTEMA	140	SERIJŲ NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	7
GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS	121	ŠILDYMAS IR VĖDINIMAS	125
GARANTIJA	190	SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)	175
GREITOSIOS JUNGTYS	156	SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (UŽVEDIMO BE RAKTO SKYDAS)	173
HIDRAULINĖ SISTEMA	147	STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	63
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	49	STRĖLĖS SUKIMAS	62
HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS SUTĖPIMAS	158	STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	65
INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS	75	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS ..	115
ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS ...	60	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKMATIS ..	177
JUDĖJIMO PAVOJAUS SIGNALO SISTEMA	119	VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMA	117
JUDĖJIMO PAVOJAUS SIGNALO SISTEMA	46	VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	137
KABINOS FILTRAI	124	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS ..	61
KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ EKSKAVATORIAUS	76	VARIKLIO TĖPIMO SISTEMA	135
KAIP IŠVENGTI GAISRO	14	VIKŠRO RITINĖLIO IR KREIPIAMOJO RATO SUTĖPIMAS	157
KAIP UŽVESTI VARIKLĮ	71	VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS	151
KASDIENIS TIKRINIMAS	67	YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI	9
KAUŠAS	157		
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS IR VENTILIATORIAUS DIRŽAS	154		
KURO SISTEMA	128		
LANKSTŲ KAIŠČIAI	160		



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKO SIMBOLIAI



	Patikrinkite variklio alyvą		Patikrinkite pavarų dėžę ir (arba) eigos variklio skystį
	Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą		Pakeiskite pavarų dėžės ir (arba) eigos variklio skystį
	Patikrinkite variklio aušalą		Patikrinkite vikšrų įtempimą, prireikus sureguliuokite
	Pakeiskite variklio aušalą		Patikrinkite diržo įtempimą, prireikus sureguliuokite arba pakeiskite
	Patikrinkite variklio oro filtrą, prireikus pakeiskite		Sutepkite tepimo vietas
	Išpilkite teršalus iš degalų filtro		Patikrinkite saugos diržą
	Išpilkite teršalus iš degalų bako		Patikrinkite kabiną / stoginę
	Pakeiskite degalų filtrą		Išvalykite duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu
	Patikrinkite hidraulinį skystį		Patikrinkite judesio pavojaus signalą
	Pakeiskite hidraulinį skystį ir filtrą (-us)		Patikrinkite kabinos ir šildytuvo filtras
	Patikrinkite akumuliatoriaus kabelius ir jungtis		Patikrinkite indikatorius ir lemputes



„Bobcat®“, „Bobcat“ logotipas ir „Bobcat“ mašinos spalvos yra registruotieji
„Bobcat Company“ prekių ženklai Jungtinėse Amerikos Valstijose ir įvairiose kitose šalyse.