

# **Eksplotavimo ir priežiūros vadovas**

## **Teleskopinis krautuvas**



T35.105  
T35.105RB S/N: B4ZV18001 ir aukščiau  
T35.105LRB S/N: B51118001 ir aukščiau



# SAUGOS ĮSPĖJIMAI OPERATORIUI



- Draudžiama dirbti nesupratus naudojimo instrukcijos. Perskaitykite ant mašinos esančius ženklus (lipdukus), eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą.
- Prieš pradėdamas naudotis mašina, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

## SAUGOS ĮRANGA

Bobcat mašinoje turi būti įrengta saugos įranga, reikalinga kiekvienam darbui atlikti. Apie prieinamus padargus ir priedus bei saugų jų naudojimą teiraukitės savo Bobcat prekybos atstovo.

- **SAUGOS DIRŽAS:** Patikrinkite saugos diržus ir įsitikinkite, kad nėra diržo ar sagties pažeidimų.
- **OPERATORIAUS KABINA** (Apsaugos virstant konstrukcija (ROPS) IR Apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija (FOPS): Turi būti uždėta ant teleskopinio krautuvo ir visi tvirtinimo elementai turi būti priveržti. Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei nėra galinio lango.
- **OPERATORIAUS VADOVAS:** Turi būti kabinoje.
- **SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI).** Jei pažeista, pakeiskite.
- **SAUGOS SLENKSČIAI:** Jei pažeista, pakeiskite.
- **RANKENOS:** Jei pažeista, pakeiskite.
- **STRĖLĖS STABDIKLIS:** Jei pažeista, pakeiskite.
- **STOVĖJIMO STABDYS:** Patikrinkite veikimą.
- **LANGAI IR VEIDRODĖLIAI:** Nuvalykite ir patikrinkite, ar nėra įskilusių langų ar veidrodėlių. Jei pažeista, pakeiskite.



Šis žymėjimas reiškia: „Vykdysite tinkamo naudojimo nurodymus“. Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



- Visuomet segėkite saugos diržą.
- Kojas ir rankas visuomet laikykite kabinos viduje.



- Niekada nenaudokite teleskopinio krautuvo be operatoriaus kabinos su ROPS ir FOPS patvirtinimo.

# DARBUOTOJO SAUGOS ĮSPĖJIMAI



Šis saugos įspėjamasis ženklas reiškia: „Dėmesio! Įspėjimas! Pasirūpinkite savo saugumu!“ Atidžiai perskaitykite pateiktą žinutę.



- Niekada nevežkite keleivių.



- Niekada nenaudokite Teleskopinis krautuvų be operatoriaus kabinos su ROPS IR FOPS patvirtinimo.
- Užsisekite saugos diržus.



- Nenaudokite mašinos atmosferoje, kurioje yra sprogių dulkių, sprogių dujų, arba ten, kur išmetamosios dujos gali liestis su degiomis medžiagomis.



- Prieš pradėdami eksploatuoti, patikrinkite, ar nėra oro ar požeminių elektros linijų.
- Laikykitės strėlę, priedą ir pakraukite mažiausiai 3 m (10 pėdų) atstumu nuo elektros linijų.



- Niekada neviršykite nominalios apkrovos.
- Perskaitykite ir supraskite apkrovos diagramas.
- Visada laikykite kaušą ar padargus kuo žemiau.
- Nevažiuokite ir nesisukite su pakelta strėle.
- Įkraukite, iškraukite ir apsisukite tik ant lygaus paviršiaus.



- Niekada neišeikite iš mašinos, kai variklis veikia arba pakelta strėlė.
- Norėdami pastatyti automobilį, įjunkite pavarų dėžę į NEUTRALIĄ padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, pastatykite padargą ant lygaus paviršiaus ir išjunkite variklį.



- Niekada nekeiskite įrangos.
- Naudokite tik šiam modeliui Bobcat Company patvirtintus priedus.

RENTALWAY



**Bobcat.**



|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| <b>IŽANGA</b>                                                   | 8  |
| EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (T35.105RB)                           | 8  |
| JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (T35.105RB)                           | 9  |
| EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (T35.105LRB)                          | 10 |
| JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (T35.105LRB)                          | 11 |
| RADIJUI                                                         | 12 |
| EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (STRĖLĖ)                              | 14 |
| ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIS)             | 15 |
| <b>I VADAS</b>                                                  | 16 |
| „Bobcat Company“ turi ISO 9001 sertifikatą                      | 16 |
| <b>GAMINTOJAS</b>                                               | 16 |
| Prancūzija                                                      | 16 |
| <b>PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS REIKALAUJANTYS ELEMENTAI</b> | 17 |
| <b>TEPALAI, DEGALAI IR SKYSČIAI</b>                             | 17 |
| <b>SERIJOS NUMERIO VIETA</b>                                    | 18 |
| Teleskopinio krautuvo serijos numeris                           | 18 |
| Variklio serijos numeris                                        | 19 |
| Kiti serijų numeriai                                            | 19 |
| <b>PRISTATYMO ATASKAITA</b>                                     | 19 |
| <b>TELESKOPINIO KRAUTUVO IDENTIFIKAVIMAS</b>                    | 20 |
| Vaizdas iš priekio                                              | 20 |
| Galinis vaizdas                                                 | 20 |
| <b>SAVYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI</b>                             | 21 |
| Standartinė įranga                                              | 21 |
| Papildoma įranga ir priedai                                     | 21 |
| Montuojamos padangos                                            | 22 |
| Montuojami ratlankiai                                           | 22 |
| Priekinio lango apsauga                                         | 22 |
| Priekinio lango apsauga ir priežiūra                            | 22 |
| Padargai                                                        | 22 |
| <b>SAUGOS IR MOKYMO IŠTEKLIAI</b>                               | 25 |
| <b>SAUGOS NURODYMAI</b>                                         | 25 |
| Prieš pradėdami darbą                                           | 25 |
| Saugus naudojimas yra Operatoriaus atsakomybė                   | 25 |
| Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas     | 25 |
| Kvalifikuoto operatoriaus pareigos                              | 25 |
| Silicio dioksido dulkių poveikis                                | 26 |
| Išmontavimas ir utilizavimas                                    | 26 |
| <b>KAIP IŠVENGTI GAISRO</b>                                     | 27 |
| Techninė priežiūra                                              | 27 |
| Naudojimas                                                      | 27 |
| Elektros sistema                                                | 27 |
| Hidraulinė sistema                                              | 27 |
| Degalų pildymas                                                 | 27 |
| Užvedimas                                                       | 27 |
| Suvirinimas ir šlifavimas                                       | 27 |
| Gesintuvai                                                      | 28 |
| <b>LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA</b>                           | 28 |
| <b>TIK VAIZDINIAI SAUGOS ŽENKLAI</b>                            | 29 |
| <b>MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)</b>                               | 30 |
| <b>APKROVOS DIAGRAMOS</b>                                       | 42 |
| <b>MAŠINOS T35.105RB DIAGRAMOS</b>                              | 42 |
| Mašinos T35.105RB su 20 col. padangomis diagrama:               | 42 |

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| Mašinos T35.105RB su 24 col. padangomis diagrama:        | 42 |
| <b>MAŠINOS T35.105LRB DIAGRAMOS</b>                      | 43 |
| Mašinos T35.105LRB su 20 col. padangomis diagrama:       | 43 |
| Mašinos T35.105LRB su 24 col. padangomis diagrama:       | 43 |
| <b>NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS</b>                            | 44 |
| <b>PASKIRTIS</b>                                         | 44 |
| <b>OPERATORIAUS VALDYMO ELEMENTŲ IDENTIFIKACIJA</b>      | 45 |
| Operatoriaus valdymo komponentai                         | 45 |
| Važiavimo kryptis                                        | 46 |
| Vairas                                                   | 46 |
| Daugiafunkcinė svirtis                                   | 46 |
| Valytuvų svirtis                                         | 47 |
| Vairo reguliavimas                                       | 48 |
| Centrinis skydelis                                       | 48 |
| Centrinio pulto skydelis                                 | 49 |
| Dešinės pusės konsolės skydelis                          | 49 |
| Išilginio kėlimo momento indikatorius (LLMI)             | 51 |
| <b>STANDARTINIS EKRANAS</b>                              | 53 |
| <b>USB JUNGTIS</b>                                       | 55 |
| <b>AKCELERATORIAUS PEDALAS</b>                           | 55 |
| <b>DARBINIS STABDŽIŲ PEDALAS IR PAJUDĖJIMO VALDIKLIS</b> | 56 |
| <b>GULSČIUKO LANGELIS</b>                                | 56 |
| <b>GALINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA</b>                    | 57 |
| Galinio vaizdo kameros sistemos aprašas                  | 57 |
| Galinio vaizdo kameros sistemos techninė priežiūra       | 57 |
| Galinio vaizdo kameros sistemos reguliavimas             | 57 |
| <b>OPERATORIAUS KABINA</b>                               | 58 |
| Operatoriaus kabinos aprašymas                           | 58 |
| Kabinos durys                                            | 58 |
| Kabinos durų langas                                      | 59 |
| Galinis kabinos langas                                   | 60 |
| Kabinos šviestuvai                                       | 60 |
| <b>VAIRAVIMO REŽIMAS</b>                                 | 61 |
| Pasirinkite vairavimo režimą                             | 61 |
| Ištiesinimo režimai                                      | 62 |
| Vairavimo lygiavimo režimų pasirinkimas                  | 62 |
| Pusiau automatinio lygiavimo procedūra                   | 62 |
| Rankinio ištiesinimo režimo procedūra                    | 62 |
| Greitas ratų sulygiavimas                                | 63 |
| <b>DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA</b>             | 64 |
| DPF aprašas                                              | 64 |
| DPF regeneravimo būsenos piktogramos                     | 64 |
| DPF regeneravimo lentelės                                | 65 |
| Automatinio regeneravimo naudojimas                      | 66 |
| Priverstinis regeneravimas mašinai stovint               | 67 |
| Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas                | 68 |
| <b>STOVĖJIMO STABDYS</b>                                 | 70 |
| Stovėjimo stabdžio naudojimas                            | 70 |
| <b>AVARINIS IŠĖJIMAS</b>                                 | 70 |
| Galinis langas                                           | 70 |
| <b>ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA</b>        | 71 |
| Atbulinės eigos pavojaus signalo sistemos aprašymas      | 71 |
| Atbulinės eigos signalizavimo sistemos veikimas          | 71 |
| <b>VAŽIAVIMAS MAŠINA IR VAIRAVIMAS</b>                   | 72 |
| Vairavimo ir mašinos vairavimo procedūra                 | 72 |
| Mašinos sustabdymas                                      | 72 |

|                                                                                        |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>LANKSČIOJI PAVARA</b>                                                               | 73  |
| Variklio greičio nustatymas lanksčios pavaros režimu                                   | 73  |
| <b>GREIČIO VALDYMO SISTEMA</b>                                                         | 73  |
| Greičio valdymo sistemos naudojimas                                                    | 73  |
| Greičio valdymo numatytųjų parametrų keitimas (standartinis ekranas)                   | 74  |
| <b>HIDRAULINIAI VALDYMO ELEMENTAI</b>                                                  | 76  |
| Hidraulinė valdymo svirtis (vairalazdė)                                                | 76  |
| Didžiausio pagalbinio srauto keitimas (standartinis ekranas)                           | 77  |
| Pagalbinės hidraulinės sistemos paleidimo metu                                         | 78  |
| Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas                                   | 79  |
| Sparčiosios jungtys                                                                    | 81  |
| Pagalbinės hidraulikos atleidimas                                                      | 81  |
| <b>IŠMANIOJI APDOROJIMO SISTEMA (SHS)</b>                                              | 82  |
| Išmaniojo valdymo sistemos (SHS) naudojimas                                            | 82  |
| <b>AUTOMATINIS ATVIRKŠTINIO AUŠINIMO VENTILIATORIUS</b>                                | 84  |
| <b>DVIGUBA F-N-R</b>                                                                   | 85  |
| Dviguba F-N-R operacija                                                                | 85  |
| <b>SPARČIOSIOS NUOSTATOS</b>                                                           | 85  |
| Nustatymų veikimo metu aprašymas                                                       | 85  |
| Nustatymų pasirinkimas veikimo metu (standartinis ekranas)                             | 85  |
| <b>KASDIENIS TIKRINIMAS</b>                                                            | 87  |
| Kasdienė apžiūra ir techninė priežiūra                                                 | 87  |
| Kaip valyti operatoriaus kabiną                                                        | 88  |
| <b>PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ</b>                                                          | 88  |
| Įlipimas į mašiną                                                                      | 88  |
| Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovėlio laikymo vietos | 88  |
| Sėdynės reguliavimas                                                                   | 89  |
| Saugos diržų reguliavimas                                                              | 90  |
| Veidrodžių reguliavimas ir valymas                                                     | 90  |
| <b>VARIKLIO UŽVEDIMAS</b>                                                              | 92  |
| Standartinis klaviatūros skydas                                                        | 92  |
| Užvedimas, esant šalta temperatūrai                                                    | 93  |
| Hidraulinės / hidrostatinės sistemos įšildymas                                         | 93  |
| <b>ECO REŽIMAS</b>                                                                     | 93  |
| ECO režimo veikimas                                                                    | 93  |
| <b>STANDARTINIO EKRANO STEBĖJIMAS DIRBANT</b>                                          | 94  |
| Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos                                                 | 94  |
| <b>VARIKLIO UŽGESINIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ MAŠINOS</b>                                    | 95  |
| Variklio išjungimo ir išėjimo iš mašinos procedūra                                     | 95  |
| <b>PADARGAI</b>                                                                        | 96  |
| Serijos plokštelė                                                                      | 96  |
| Padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukcija                                  | 96  |
| Padargo atitikties deklaracija                                                         | 96  |
| Kaušai                                                                                 | 96  |
| Padėklų šakės                                                                          | 99  |
| Krano strėlė                                                                           | 101 |
| Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas)                                | 107 |
| Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas)                                | 109 |
| <b>NAUDOJIMO PROCEDŪRA</b>                                                             | 112 |
| Išilginio kėlimo momento valdiklis (LLMC)                                              | 112 |
| Išilginio apkrovos momento valdiklio (LLMC) laikino atblokavimo jungiklis              | 112 |
| Nuotolinio valdymo režimo aktyvavimas                                                  | 112 |
| Darbo vietos apžiūra                                                                   | 112 |
| Pagrindinės naudojimo instrukcijos                                                     | 113 |
| Nuotolinio valdymo įtaisas                                                             | 122 |
| Mašinos vilkimas                                                                       | 127 |
| Mašinos kėlimas                                                                        | 130 |

|                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----|
| Mašinos gabenimas priekaboje .....                                  | 130 |
| Priekabos tempimas šia mašina .....                                 | 131 |
| <b>TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI</b> .....                  | 134 |
| <b>TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI</b> .....                  | 135 |
| <b>PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b> .....                        | 136 |
| <b>TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS</b> .....                          | 136 |
| Techninės priežiūros intervalai .....                               | 136 |
| Patikros knygelė .....                                              | 142 |
| <b>SAUGOS DIRŽAS</b> .....                                          | 142 |
| Saugos diržo patikra ir priežiūra .....                             | 142 |
| <b>LLMC KALIBRAVIMO TESTAS</b> .....                                | 144 |
| LLMC kalibravimo testavimo procedūra .....                          | 144 |
| <b>PATVIRTINTAS STRĖLĖS STABDIKLIS</b> .....                        | 146 |
| Aprobuotos strėlės atramos montavimas .....                         | 146 |
| Aprobuotos strėlės atramos nuėmimas .....                           | 146 |
| <b>ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA</b> .....             | 147 |
| Atbulinės eigos sistemos aprašymas .....                            | 147 |
| Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistemos patikra .....           | 147 |
| <b>VARIKLIO GAUBTAS</b> .....                                       | 147 |
| Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas .....                      | 147 |
| <b>ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK)</b> ..... | 148 |
| Valymas ir techninė priežiūra .....                                 | 148 |
| Kabinos filtras .....                                               | 148 |
| Kondensatoriaus valymas .....                                       | 148 |
| Oro kondicionieriaus tepimas .....                                  | 149 |
| Oro kondicionavimo trikčių šalinimas .....                          | 149 |
| <b>ORO VALYMO PASLAUGA</b> .....                                    | 149 |
| Filtro dalių keitimas .....                                         | 149 |
| Dulkių ištraukiklio valymas .....                                   | 150 |
| <b>DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA</b> .....                  | 151 |
| DPF techninės priežiūros darbų aprašas .....                        | 151 |
| DPF remontinis regeneravimas .....                                  | 151 |
| DPF valymas .....                                                   | 151 |
| <b>DEGALŲ SISTEMA</b> .....                                         | 152 |
| Degalų specifikacijos .....                                         | 152 |
| Kuro bako pildymas .....                                            | 153 |
| Kuro bako alsuoklio keitimas .....                                  | 153 |
| Degalų priešfiltras .....                                           | 153 |
| Degalų filtras .....                                                | 154 |
| Oro pašalinimas iš degalų sistemos .....                            | 155 |
| <b>VARIKLIO TEPIMO SISTEMA</b> .....                                | 156 |
| Variklio alyvos tikrinimas ir papildymas .....                      | 156 |
| Variklio tepalo diagrama .....                                      | 156 |
| Alyvos ir filtro šalinimas ir keitimas .....                        | 157 |
| <b>AUŠINIMO SISTEMA</b> .....                                       | 158 |
| Aušinimo sistemos valymas .....                                     | 158 |
| Aušinamojo skysčio lygio patikra .....                              | 159 |
| Aušinimo skysčio pašalinimas ir keitimas .....                      | 159 |
| <b>ELEKTROS SISTEMA</b> .....                                       | 161 |
| Elektros sistemos aprašymas .....                                   | 161 |
| Saugiklių ir relijų išdėstymas/ Identifikacija .....                | 161 |
| Akumuliatoriaus techninė priežiūra .....                            | 166 |
| Variklio paleidimas naudojant papildomą akumuliatorių .....         | 167 |
| Akumuliatoriaus išėmimas ir pajungimas .....                        | 168 |
| <b>HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA</b> .....                      | 169 |
| Skysčio patikrinimas ir papildymas .....                            | 169 |

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Hidraulinio skysčio lentelė .....                                 | 170 |
| Hidraulinio skysčio pašalinimas ir keitimas .....                 | 170 |
| Hidraulikos/ hidrostatinio filtro pašalinimas ir keitimas .....   | 171 |
| Hidraulinio tiekimo filtro išėmimas ir keitimas .....             | 173 |
| Pripildymo/ Alsuoklio dangtelio pašalinimas ir sumontavimas ..... | 173 |
| <b>AŠYS (PRIEKINĖ IR GALINĖ)</b> .....                            | 174 |
| Alyvos tikrinimas ir pylimas (cilindrinė konstrukcija) .....      | 174 |
| Alyvos šalinimas ir keitimas (cilindrinė konstrukcija) .....      | 174 |
| Alyvos tikrinimas ir pildymas (galinis diferencialas) .....       | 175 |
| Alyvos šalinimas ir keitimas (galinis diferencialas) .....        | 175 |
| Alyvos tikrinimas ir pildymas (priekinis diferencialas) .....     | 176 |
| Alyvos patikrinimas ir keitimas (priekinis diferencialas) .....   | 177 |
| Alyvos patikrinimas ir keitimas (redukcinė dėžė) .....            | 177 |
| Alyvos pašalinimas ir keitimas (redukcinė dėžė) .....             | 177 |
| <b>KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS</b> .....              | 178 |
| Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas .....         | 178 |
| Kintamosios srovės generatoriaus diržo patikrinimas .....         | 178 |
| Kintamosios srovės generatoriaus diržo pakeitimas .....           | 179 |
| <b>ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS</b> .....                          | 180 |
| Oro kondicionieriaus diržo reguliavimas .....                     | 180 |
| Oro kondicionieriaus diržo keitimas .....                         | 180 |
| <b>DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA</b> .....                | 181 |
| DPF techninės priežiūros darbų aprašas .....                      | 181 |
| DPF remontinis regeneravimas .....                                | 181 |
| DPF valymas .....                                                 | 181 |
| <b>PADANGŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b> .....                           | 182 |
| Rato veržlės .....                                                | 182 |
| Keitimas vietomis .....                                           | 182 |
| Pakeiskite ratus .....                                            | 182 |
| Kaip uždėti .....                                                 | 183 |
| Padangų slėgis .....                                              | 183 |
| <b>MAŠINOS SUTEPIMAS</b> .....                                    | 184 |
| Tepimo vietos (standartinės) .....                                | 184 |
| Tepimo vietos (lengva sutepti) .....                              | 188 |
| Priekinių nusidėvinčių pagalvėlių tepimas .....                   | 191 |
| Galinių nusidėvinčių pagalvėlių sutepimas .....                   | 191 |
| <b>PADARGO VEŽTUVAS</b> .....                                     | 192 |
| Apžiūra ir techninė priežiūra .....                               | 192 |
| <b>GRANDINĖS TIKRINIMAS IR REGULIAVIMAS</b> .....                 | 193 |
| Tikrinimo ir reguliavimo procedūra .....                          | 193 |
| Pailginimo ir įtraukimo grandinių nusidėvėjimo tikrinimas .....   | 194 |
| <b>MAŠINOS SANDELIAVIMAS IR GRAŽINIMAS EKSPLOATAVIMUI</b> .....   | 195 |
| Laikymas .....                                                    | 195 |
| Gražinimas eksploatuoti .....                                     | 195 |
| <b>SISTEMOS NUSTATYMAS IR ANALIZĖ</b> .....                       | 196 |
| <b>NARŠYMAS (STANDARTINIS EKRANAS)</b> .....                      | 196 |
| Naršymo juosta .....                                              | 196 |
| Aktyvių šaukinių peržiūra .....                                   | 196 |
| <b>SVARBŪS RODMENYS (STANDARTINIS EKRANAS)</b> .....              | 197 |
| Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas .....                         | 197 |
| <b>TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (STANDARTINIS EKRANAS)</b> .....            | 198 |
| Techninės priežiūros užduoties įrašymas .....                     | 198 |
| Techninės priežiūros kodų peržiūra .....                          | 198 |
| <b>NUOSTATOS (STANDARTINIS EKRANAS)</b> .....                     | 199 |
| Ekrano nuostatos .....                                            | 199 |
| Mašinos nuostatos .....                                           | 200 |

|                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|
| Saugos nuostatos .....                                           | 201 |
| Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius) .....                    | 202 |
| Kalbos nuostatos .....                                           | 203 |
| Vienetai .....                                                   | 204 |
| Programinė įranga .....                                          | 205 |
| <b>MATUOKLIAI (JUTIKLINIS EKRANAS)</b> .....                     | 206 |
| Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas .....                        | 206 |
| Pranešimų stalčius .....                                         | 207 |
| <b>VAIZDO KAMERA (JUTIKLINIS EKRANAS)</b> .....                  | 208 |
| Vaizdo kameros nuostatos .....                                   | 208 |
| <b>TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (JUTIKLINIS EKRANAS)</b> .....             | 209 |
| Techninės priežiūros užduoties įrašymas .....                    | 209 |
| Techninės priežiūros grafiko peržiūra .....                      | 210 |
| Techninės priežiūros įrašo peržiūra .....                        | 211 |
| Techninės priežiūros kodų peržiūra .....                         | 212 |
| <b>NUOSTATOS (JUTIKLINIS EKRANAS)</b> .....                      | 214 |
| Ekrano nuostatos .....                                           | 214 |
| Mašinos nuostatos .....                                          | 215 |
| Saugos nuostatos .....                                           | 216 |
| Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius) .....                    | 217 |
| Operatoriaus statistika .....                                    | 219 |
| Darbo trukmės laikmačiai .....                                   | 220 |
| Darbo trukmės laikmačių pridėjimas ir pašalinimas .....          | 221 |
| Kalbos nuostatos .....                                           | 222 |
| Vienetai .....                                                   | 223 |
| Vaizdo kameros nuostatos .....                                   | 223 |
| Atstovas .....                                                   | 224 |
| Programinė įranga .....                                          | 224 |
| Darbų tvarkytuvė .....                                           | 225 |
| Darbo redagavimas .....                                          | 226 |
| Darbo pavadinimo redagavimas .....                               | 227 |
| <b>DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI</b> .....            | 228 |
| Techninės priežiūros kodų sąrašas – variklio valdiklis .....     | 228 |
| Techninės priežiūros kodų sąrašas – sietuvo valdiklis .....      | 316 |
| Techninės priežiūros kodų sąrašas – pavaros valdiklis .....      | 320 |
| Techninės priežiūros kodų sąrašas – darbų grupės valdiklis ..... | 329 |
| Tarnybinių kodų sąrašas – pagalbinis valdiklis .....             | 339 |
| Techninės priežiūros kodų sąrašas – LLMI valdiklis .....         | 341 |
| Techninės priežiūros kodų sąrašas – LLMC valdiklis .....         | 342 |
| Techninės priežiūros kodų sąrašas – Kabina valdiklis .....       | 343 |
| <b>TECHNINIAI DUOMENYS</b> .....                                 | 346 |
| <b>MAŠINOS MATMENYS</b> .....                                    | 346 |
| <b>TELESKOPINIO KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS</b> .....           | 348 |
| Našumas .....                                                    | 348 |
| Svoriai .....                                                    | 348 |
| Variklis .....                                                   | 349 |
| Valdikliai .....                                                 | 349 |
| Pavaros sistema .....                                            | 350 |
| Trauka .....                                                     | 350 |
| Vairavimas .....                                                 | 350 |
| Stabdžiai .....                                                  | 350 |
| Skysčių kiekiai .....                                            | 350 |
| Hidraulinė sistema .....                                         | 351 |
| Elektros sistema .....                                           | 351 |
| Temperatūros intervalas .....                                    | 351 |
| Aukštis virš jūros lygio .....                                   | 351 |



|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Aplinkos duomenys .....                                | 351 |
| <b>ĮRENGINIO MATMENYS</b> .....                        | 353 |
| <b>TELESKOPINIO KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS</b> ..... | 355 |
| Našumas .....                                          | 355 |
| Svoriai .....                                          | 355 |
| Variklis .....                                         | 356 |
| Valdikliai .....                                       | 356 |
| Pavaros sistema .....                                  | 357 |
| Trauka .....                                           | 357 |
| Vairavimas .....                                       | 357 |
| Stabdžiai .....                                        | 357 |
| Skysčių kiekiai .....                                  | 357 |
| Hidraulinė sistema .....                               | 358 |
| Elektros sistema .....                                 | 358 |
| Temperatūros intervalas .....                          | 358 |
| Aukštis virš jūros lygio .....                         | 358 |
| Aplinkos duomenys .....                                | 358 |
| <b>MATOMUMO DIAGRAMOS</b> .....                        | 359 |
| T35.105 modeliui su 20 col. padangomis .....           | 359 |
| T35.105 modeliui su 24 col. padangomis .....           | 361 |
| <b>KĖLIMAS</b> .....                                   | 363 |
| <b>PRITVIRTINIMAS</b> .....                            | 364 |
| <b>GARANTIJA</b> .....                                 | 366 |
| <b>MAŠINOS GARANTIJA</b> .....                         | 366 |



## EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (T35.105RB)

| EB atitikties deklaracijos turinys                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                         |                |                          |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| <p>Ši informacija naudotojo vadove pateikiama pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2 punkto c papunkčio nuostatas.</p> <p>Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskiru dokumentu.</p>                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                         |                |                          |                |
| <p><b>Gamintojas</b></p>  <p>Doosan Bobcat France S.A.S.<br/>55 Rue du Chêne Vert<br/>44160 Pontchâteau<br/>FRANCE</p>                                                       | <p><b>Direktyva 2000/14/EB: lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas</b></p> <p><b>Notifikuotoji įstaiga</b></p> <p>Laboratoire National de métrologie et d'Essais (LNE)<br/>France</p> <p><b>Notifikuotosios įstaigos numeris: 0071</b></p> <p><b>EB sertifikato Nr.</b><br/>2000–14/P200723/5</p> |                         |                |                          |                |
| <p><b>Techniniai dokumentai</b></p> <p>Homologation Manager<br/>Doosan Bobcat EMEA s.r.o<br/>U Kodetky 1810<br/>263 12 Dobříš<br/>CZECH REPUBLIC</p>                                                                                                         | <p><b>Atitikties įvertinimo procedūra (-os)</b><br/>2000/14/EB, VI priedas</p> <p><b>Garso galios lygiai [Lw(A)]</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td> <td><b>102 dBA</b></td> </tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td> <td><b>104 dBA</b></td> </tr> </table>                                  | Išmatuotoji garso galia | <b>102 dBA</b> | Garantuotoji garso galia | <b>104 dBA</b> |
| Išmatuotoji garso galia                                                                                                                                                                                                                                      | <b>102 dBA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                         |                |                          |                |
| Garantuotoji garso galia                                                                                                                                                                                                                                     | <b>104 dBA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                         |                |                          |                |
| <p><b>Įrangos aprašas</b></p> <p>Įrangos rūšis: Telescopic Handler<br/>Modelio pavadinimas: T35.105RB<br/>Modelio kodas: B4ZV</p> <p>Variklio gamintojas: Doosan Infracore<br/>Variklio modelis: DM03V DM03–MFV01<br/>Variklio galia: 55.3 kW @ 2400 RPM</p> | <p><b>Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) nuostatus</b></p> <p>2006/42/EB: Mašinų direktyva<br/>2014/30/ES: Elektromagnetinio suderinamumo direktyva</p>                                                                                                                                                  |                         |                |                          |                |
| <p><b>Atitikties deklaracija</b></p> <p>Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.</p>                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                         |                |                          |                |
| <p><b>Galioja nuo:</b></p> <p>2020 m. gegužės 21 d.</p>                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                         |                |                          |                |

## JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (T35.105RB)

| JK atitikties deklaracijos turinys                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                |                          |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| <p>Ši informacija naudotojo vadove pateikiama pagal 2008 m. Įrangos tiekimo (saugos) reglamento 2 priedo 1 dalies 1.7.4.2 punkto c papunkčio nuostatas.</p> <p>Oficiali JK atitikties deklaracija pateikiama atskiru dokumentu.</p>                          |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                |                          |                |
| <p><b>Gamintojas</b></p>  <p>Doosan Bobcat France S.A.S.<br/>55 Rue du Chêne Vert<br/>44160 Pontchâteau<br/>FRANCE</p>                                                      | <p><b>2001 m. Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo reglamentas</b></p> <p><b>Patvirtintoji įstaiga</b><br/>AnP Certification Ltd</p> <p><b>Patvirtintos įstaigos numeris:</b> 8500</p> <p><b>JK sertifikato Nr.</b><br/>GB/8500/0466/21</p>     |                         |                |                          |                |
| <p><b>Techniniai dokumentai</b></p> <p>Homologation Manager<br/>Doosan Bobcat EMEA s.r.o<br/>U Kodetky 1810<br/>263 12 Dobříš<br/>CZECH REPUBLIC</p>                                                                                                         | <p><b>Atitikties įvertinimo procedūra (-os)</b><br/>9 priedo 1 procedūra</p> <p><b>Garso galios lygiai [Lw(A)]</b></p> <table> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td><td><b>102 dBA</b></td></tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td><td><b>104 dBA</b></td></tr> </table> | Išmatuotoji garso galia | <b>102 dBA</b> | Garantuotoji garso galia | <b>104 dBA</b> |
| Išmatuotoji garso galia                                                                                                                                                                                                                                      | <b>102 dBA</b>                                                                                                                                                                                                                                                               |                         |                |                          |                |
| Garantuotoji garso galia                                                                                                                                                                                                                                     | <b>104 dBA</b>                                                                                                                                                                                                                                                               |                         |                |                          |                |
| <p><b>Įrangos aprašas</b></p> <p>Įrangos rūšis: Telescopic Handler<br/>Modelio pavadinimas: T35.105RB<br/>Modelio kodas: B4ZV</p> <p>Variklio gamintojas: Doosan Infracore<br/>Variklio modelis: DM03V DM03–MFV01<br/>Variklio galia: 55.3 kW @ 2400 RPM</p> | <p><b>Įranga atitinka toliau nurodyto (-ų) JK reglamento (-ų) reikalavimus</b></p> <p>2008 m. Įrangos tiekimo (saugos) reglamentas<br/>2016 m. Elektromagnetinio suderinamumo reglamentas</p>                                                                                |                         |                |                          |                |
| <p><b>Atitikties deklaracija</b></p> <p>Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje nurodytų JK reglamentų reikalavimus.</p>                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                |                          |                |
| <p><b>Galioja nuo:</b></p> <p>2022 m. rugpjūčio 30 d.</p>                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                |                          |                |

## EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (T35.105LRB)

| EB atitikties deklaracijos turinys                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                         |                |                          |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| <p>Ši informacija naudotojo vadove pateikiama pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2 punkto c papunkčio nuostatas.</p> <p>Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskiru dokumentu.</p>                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                         |                |                          |                |
| <p><b>Gamintojas</b></p>  <p>Doosan Bobcat France S.A.S.<br/>55 Rue du Chêne Vert<br/>44160 Pontchâteau<br/>FRANCE</p>                                                        | <p><b>Direktyva 2000/14/EB: lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas</b></p> <p><b>Notifikuotoji įstaiga</b></p> <p>Laboratoire National de métrologie et d'Essais (LNE)<br/>France</p> <p><b>Notifikuotosios įstaigos numeris: 0071</b></p> <p><b>EB sertifikato Nr.</b><br/>2000–14/P200723/5</p> |                         |                |                          |                |
| <p><b>Techniniai dokumentai</b></p> <p>Homologation Manager<br/>Doosan Bobcat EMEA s.r.o<br/>U Kodetky 1810<br/>263 12 Dobříš<br/>CZECH REPUBLIC</p>                                                                                                          | <p><b>Atitikties įvertinimo procedūra (-os)</b><br/>2000/14/EB, VI priedas</p> <p><b>Garso galios lygiai [Lw(A)]</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td> <td><b>102 dBA</b></td> </tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td> <td><b>104 dBA</b></td> </tr> </table>                                  | Išmatuotoji garso galia | <b>102 dBA</b> | Garantuotoji garso galia | <b>104 dBA</b> |
| Išmatuotoji garso galia                                                                                                                                                                                                                                       | <b>102 dBA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                         |                |                          |                |
| Garantuotoji garso galia                                                                                                                                                                                                                                      | <b>104 dBA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                         |                |                          |                |
| <p><b>Įrangos aprašas</b></p> <p>Įrangos rūšis: Telescopic Handler<br/>Modelio pavadinimas: T35.105LRB<br/>Modelio kodas: B511</p> <p>Variklio gamintojas: Doosan Infracore<br/>Variklio modelis: DM03V DM03–MFV01<br/>Variklio galia: 55.3 kW @ 2400 RPM</p> | <p><b>Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) nuostatus</b></p> <p>2006/42/EB: Mašinų direktyva<br/>2014/30/ES: Elektromagnetinio suderinamumo direktyva</p>                                                                                                                                                  |                         |                |                          |                |
| <p><b>Atitikties deklaracija</b></p> <p>Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.</p>                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                         |                |                          |                |
| <p><b>Galioja nuo:</b></p> <p>2020 m. gegužės 21 d.</p>                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                         |                |                          |                |

## JK ATITIKTIES DEKLARACIJA (T35.105LRB)

| JK atitikties deklaracijos turinys                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                |                          |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| <p>Ši informacija naudotojo vadove pateikiama pagal 2008 m. Įrangos tiekimo (saugos) reglamento 2 priedo 1 dalies 1.7.4.2 punkto c papunkčio nuostatas.</p> <p>Oficiali JK atitikties deklaracija pateikiama atskiru dokumentu.</p>                           |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                |                          |                |
| <p><b>Gamintojas</b></p>  <p>Doosan Bobcat France S.A.S.<br/>55 Rue du Chêne Vert<br/>44160 Pontchâteau<br/>FRANCE</p>                                                       | <p><b>2001 m. Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo reglamentas</b></p> <p><b>Patvirtintoji įstaiga</b><br/>AnP Certification Ltd</p> <p><b>Patvirtintos įstaigos numeris:</b> 8500</p> <p><b>JK sertifikato Nr.</b><br/>GB/8500/0466/21</p>     |                         |                |                          |                |
| <p><b>Techniniai dokumentai</b></p> <p>Homologation Manager<br/>Doosan Bobcat EMEA s.r.o<br/>U Kodetky 1810<br/>263 12 Dobříš<br/>CZECH REPUBLIC</p>                                                                                                          | <p><b>Atitikties įvertinimo procedūra (-os)</b><br/>9 priedo 1 procedūra</p> <p><b>Garso galios lygiai [Lw(A)]</b></p> <table> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td><td><b>102 dBA</b></td></tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td><td><b>104 dBA</b></td></tr> </table> | Išmatuotoji garso galia | <b>102 dBA</b> | Garantuotoji garso galia | <b>104 dBA</b> |
| Išmatuotoji garso galia                                                                                                                                                                                                                                       | <b>102 dBA</b>                                                                                                                                                                                                                                                               |                         |                |                          |                |
| Garantuotoji garso galia                                                                                                                                                                                                                                      | <b>104 dBA</b>                                                                                                                                                                                                                                                               |                         |                |                          |                |
| <p><b>Įrangos aprašas</b></p> <p>Įrangos rūšis: Telescopic Handler<br/>Modelio pavadinimas: T35.105LRB<br/>Modelio kodas: B511</p> <p>Variklio gamintojas: Doosan Infracore<br/>Variklio modelis: DM03V DM03-MFV01<br/>Variklio galia: 55.3 kW @ 2400 RPM</p> | <p><b>Įranga atitinka toliau nurodyto (-ų) JK reglamento (-ų) reikalavimus</b></p> <p>2008 m. Įrangos tiekimo (saugos) reglamentas<br/>2016 m. Elektromagnetinio suderinamumo reglamentas</p>                                                                                |                         |                |                          |                |
| <p><b>Atitikties deklaracija</b></p> <p>Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje nurodytų JK reglamentų reikalavimus.</p>                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                |                          |                |
| <p><b>Galioja nuo:</b></p> <p>2022 m. rugpjūčio 30 d.</p>                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                |                          |                |

## RADIJUI

*ES atitikties deklaracija pagal Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) sąlygas*

1. Nr. ... (unikalus gaminio identifikacinis numeris)  
**„Bobcat“ radijas**  
**Techninės įrangos versija: A2C 399933**
2. Gamintojo ar jo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas:  
**„Continental Automotive GmbH“**  
**Heinrich-Hertz-Str. 45**  
**78052 Villingen-Schwenningen**  
**Vokietija**
3. Ši atitikties deklaracija išduota, gamintojui (arba montuotojui) prisiimant visą atsakomybę:  
**„Continental Automotive GmbH“, kaip gamintoja, pareiškia, kad anksčiau minėtas gaminys, naudojamas pagal paskirtį, atitinka būtinus Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) reikalavimus.**
4. Deklaracijos objektas (gaminio identifikaciniai duomenys, pagal kuriuos jį galima atsekti. Kartu gali būti pateikiamas spalvotas atvaizdas, pakankamai aiškus, kad būtų galima gaminį identifikuoti.)  
**Netaikoma.**
5. 4 punkte aprašytas deklaracijos objektas atitinka reikiamus derinamuosius Sąjungos teisės aktus:  
**Direktyva 2014/53/ES**  
  
Papildomi susiję derinamieji Sąjungos teisės aktai:  
**nėra.**
6. Nuorodos į susijusius taikytus darniuosius standartus arba specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis:
  - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
  - **EN 62479:2010**
  - **Standarto projektas EN 301 489-1 V2.2.0**
  - **Standarto projektas EN 301 489-17 V3.2.0**
  - **EN 300 328 V2.1.1**
  - **Standarto projektas EN 303 345 v.1.1.7**
  - **EN 303 345-2 V1.1.1**
7. Notifikuotoji įstaiga „**CTC advanced**“, **0682**, atliko bandymus ir išdavė EB patvirtinimo sertifikatą **T818837N-01-TEC**.
8. Jei taikytina, priedų ir komponentų, įskaitant radijo sistemai leidžiančią veikti programinę įrangą, kuriems taikoma ES atitikties deklaracija, aprašas:  
**netaikoma.**
9. Papildoma informacija:  
**nėra.**

Pasirašė (kieno vardu):  
**„Continental Automotive GmbH“**  
**Heinrich-Hertz-Str. 45**  
**78052 Villingen-Schwenningen**  
**Vokietija**

Išdavimo vieta ir data:  
**Villingen-Schwenningen, ketvirtadienis, vasario 11, 2021**

**Dr. Marion Grüner (atitikties patvirtinimas)**  
(Vardas ir pavardė, pareigos)

*Grüner*

RENTWAY

## EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (STRĖLĖ)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                          |                                                                                              |                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <p align="center"><b>Keičiamos įrangos atitikties deklaracija</b><br/> <b>Keičiamos įrangos</b><br/>         direktyvai 2006/42/EC Europos Parlamento ir Tarybos direktyvai<br/>         „Mašinų direktyvos 1 straipsnio 1 dalies b punktas“</p>                                                                                                                                                                                              |                          |                                                                                              |                             |
| <b>Gamintojas</b><br><br>Doosan Bobcat France S.A.S.<br>55 Rue du Chêne Vert<br>44160 Pontchâteau<br>FRANCE                                                                                                                                                                                                                                                   |                          | Įranga taip pat atitinka kitą EB<br>direktyvą (-as) arba standartą (-us), išvardytus toliau: |                             |
| <b>Techninė dokumentacija</b><br>Atitikties patvirtinimo vadovas<br>„Doosan Bobcat EMEA s.r.o“<br>U Kodetky 1810<br>26312 Dobříš<br>ČEKIJOS RESPUBLIKA                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          |                                                                                              |                             |
| <b>Įrangos aprašymas</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                          |                                                                                              |                             |
| Keičiamos įrangos tipas:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Krano strėlė             |                                                                                              |                             |
| Modelio pavadinimas:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Strėlė 4.3T MT           | Strėlė 4.3T QT                                                                               | Ilga STRĖLĖ 3.7M<br>0.7T QT |
| Modelio kodas:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                          |                                                                                              |                             |
| Partijos serija:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ATSR00101<br>ir aukščiau | B38F00101<br>ir aukščiau                                                                     | B39J00101<br>ir aukščiau    |
| <b>Atitikties deklaracija</b><br>Ši įranga atitinka sukeičiamos įrangos reikalavimus, kaip apibrėžta Mašinų direktyvos 2006/42/EB 1 straipsnio 1 dalies b punkte ir visose kitose išvardytose direktyvose. Ši deklaracija taikoma tik sukeičiamajai įrangai ir neapima jokių hidraulinių, elektrinių ar mechaninių pritaikymų, kuriuos atliko montuotojas. Įranga montuojama pagal instrukciją ir šiame vadove pateiktus techninius duomenis. |                          |                                                                                              |                             |
| <b>Įgaliojasis pasirašyti asmuo ir deklaracijos sudarymo vieta</b><br><div style="text-align: right;">         Data: 2022 m. rugsėjo 23 d.<br/>         Vieta: Pontchateau, Prancūzija       </div>                                                                                                                                                                                                                                           |                          |                                                                                              |                             |



## ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIS)



**DOOSAN BOBCAT FRANCE S.A.S.**  
 55, rue du Chêne Vert  
 44160 Pont-Château, France  
 Tel. +33 (0) 2 40 00 73 50

**Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 517/2014 14 straipsnio  
 atitikties deklaracija**

Mes, „Doosan Bobcat France S. A. S.“, PVM mokėtojo kodas FR63332690908, prisiimdami visą atsakomybę, pareiškiame, kad, išleisdami į rinką iš anksto dujomis pripildytus įrenginius, kuriuos gaminame Sąjungoje, užtikriname, kad hidrofluorangliavandenilių, kuriais yra užpildyta įranga, kiekis yra nustatytas pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 IV skyriuje nurodytą kvotų sistemą, nes:

☐ A. turime leidimą (-us), išduotą (-us) pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 18 straipsnio 2 dalį ir registruotą (-us) registre, nurodytame to Reglamento 17 straipsnyje, išleidimo į laisvą apyvartą metu naudoti gamintojo ar importuotojo hidrofluorangliavandenilių kvotą, priklausančią nuo Reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnyje nurodyto hidrofluorangliavandenilių kiekio, kuris gali būti įrangoje;

☐ B. *[tik įrangos importuotojams]* įrangoje esantys hidrofluorangliavandeniliai buvo išleisti į Sąjungos rinką, vėliau eksportuojami ir įkraunami į įrangą už Sąjungos ribų, ir įmonė, kuri paleido hidrofluorangliavandenilius į rinką, pareiškė, kad hidrofluorangliavandenilių kiekis buvo arba bus laikomas pateiktu Sąjungos rinkai ir tai, kad jis nebuvo ir nebus laikomas tiesiogiai eksportuoti skirtu produktu, kaip apibrėžta reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 (2) (c) straipsnyje vykdamas reglamento (ES) Nr. 517/2014 19 straipsnį ir 5C priedo skyriuje Komisijai įgyvendinus (EU) reglamentą Nr. 1191/2014 (2);

☒ C. *[tik Sąjungoje pagamintai įrangai]* į įrangą įkrautus hidrofluorangliavandenilius į rinką išleido hidrofluorangliavandenilių gamintojas arba importuotojas pagal reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnį.

Pavel Urban

2024 m. sausio 8 d.

S.A.S. au capital de 14 747 250 € - RCS Saint-Nazaire B 332 690 908 – N° Siret 332 690 908 00022  
 N° TVA CEE FR 63 332 690 908  
 Banque : J.P. Morgan n° 00609000169 09 CHASFRPPXXX – Naf 2822 Z



## IVADAS

Šios naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijos paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudoti ir prižiūrėti Bobcat mašiną. Prieš naudodami Bobcat mašiną, perskaitykite ir supraskite šią naudojimo ir techninės priežiūros instrukciją. Jei turite kokių nors klausimų, kreipkitės į Bobcat atstovą. Šios instrukcijos iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti jūsų mašinoje.

**„Bobcat Company“ turi ISO 9001 sertifikatą**



ISO 9001 yra tarptautinis standartas, nurodantis reikalavimus, keliamus kokybės valdymo sistemai, kuria kontroliuojami procesai ir procedūros, naudojami projektuojant, kuriant, gaminant ir platinant „Bobcat“ gaminius.

Britų standartų institutas (BSI) yra sertifikuotas registratorius, kuris Bobcat Company pasirinko įvertinti įmonės atitiktį su ISO 9001 Bobcatgamyklose Gvineryje, Šiaurės Dakotoje (JAV), Pontchâteau (Prancūzija) ir Bobcat įmonės biuruose (Gvineryje, Bismarck ir West Fargo) Šiaurės Dakotoje. TÜV Rheinland yra sertifikuotas registratorius, kuris Bobcat Company pasirinko įvertinti įmonės atitiktį su ISO 9001 Bobcatgamykloje Dobřiš (Čekijos Respublika). Tik atestuoti vertintojai, tokie kaip BSI ir TÜV Rheinland, gali suteikti registraciją.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

## GAMINTOJAS

### Prancūzija

Doosan Bobcat France S.A.S.  
55 Rue du Chêne Vert  
44160 Pontchâteau  
FRANCE

## PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS REIKALAUJANTYS ELEMENTAI

|                                                                                     |                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|    | VARIKLIO ALYVOS FILTRAS<br>7343102                                |
|    | DEGALŲ FILTRAS, PIRMINIO VALYMO FILTRAS<br>7348032                |
|    | DEGALŲ FILTRAS, PAGRINDINIS<br>7336334                            |
|    | KURO BAKO ALSUOKLIS<br>7373582                                    |
|    | VARIKLIO ORO FILTRAS, IŠORINIS<br>7286652                         |
|    | VARIKLIO ORO FILTRAS, VIDINIS<br>7010031                          |
|    | PAGRINDINIS HIDRAULINIS FILTRAS<br>7225338                        |
|  | HIDRAULINIO SKYSČIO BAKO PILDYMO / ALSUOKLIO GAUBTELIS<br>6727475 |
|  | BATERIJA<br>7288629                                               |
|  | OPERATORIAUS KABINOS ORO FILTRAS<br>7228497                       |

**PASTABA.** Visada tikrinkite dalių numerius kreipdamiesi į savo Bobcat platintoją.

## TEPALAI, DEGALAI IR SKYSČIAI

Toliau aprašyti skysčiai, tepalai ir degalai naudojami gamykloje ir yra tinkami naudoti Europos vidutinio klimato vietovėse. Dėl reikalavimų, taikomų kitokio klimato vietovėse, kreipkitės į Bobcat prekybos atstovą.

Prieš pildami ar keisdami bet kokius skysčius ar tepalus, perskaitykite ir supraskite, kokią reikia atlikti profilaktinę priežiūrą.

| VARIKLIO SISTEMOS   |                                                                                                                                                                                  |                                    |                          |                     |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------|
| Mašinos komponentai | Skysčiai ir tepalai                                                                                                                                                              | Temperatūros diapazonas            | Pakuotė**                | Dalies numeris      |
| Variklis            | Bobcat „Engine Power“ SAE 10W30 CK4 / ACEA E9<br>Bobcat „Engine Power“ SAE 15W40 CK4 / ACEA E9                                                                                   | –25 °C – +30 °C<br>–20 °C – +40 °C | A, B, C, D<br>A, B, C, D | 7341377*<br>7395725 |
| Aušinimo grandinė   | Bobcat „EG Coolant Concentrated“, atitinkantis SAE J1034, ASTM D3306, D6210 ir JIS K2234<br>Bobcat „EG Coolant Premixed“, atitinkantis SAE J1034, ASTM D3306, D6210 ir JIS K2234 | –36 °C<br>–36 °C                   | A, B, C, D<br>A, B, C, D | 6987803<br>6987804* |
| Degalų bakas        | Aukštos kokybės dyzelinis kuras, atitinkantis EN590 (Žr. Degalų specifikacijos p. 152)                                                                                           | –                                  | –                        | *                   |

| HIDRAULINĖS / HIDROSTATINĖS SISTEMOS |                                              |                         |            |                |
|--------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|------------|----------------|
| Mašinos komponentai                  | Skysčiai ir tepalai                          | Temperatūros diapazonas | Pakuotė**  | Dalies numeris |
| Hidraulinio skysčio bakas            | Bobcat „Superior SH Hydraulic / Hydrostatic“ | Nuo -35°C iki +50°C     | A, B, C, D | 6987791*       |

| TRANSMISIJOS SISTEMOS                   |                                                          |                         |            |                |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|------------|----------------|
| Mašinos komponentai                     | Skysčiai ir tepalai                                      | Temperatūros diapazonas | Pakuotė**  | Dalies numeris |
| Ašių centrinis korpusas / diferencialas | Bobcat Ašių / transmisijos alyva SAE 85W90 LS / API GL-5 | -20 °C – +40 °C         | A, B, C, D | 6987805        |
| Ašies galo reduktorius Skirstomoji dėžė | Bobcat Ašių / transmisijos alyva ISO 100 / API GL-4      | -20 °C – +40 °C         | A, B, C    | 6987794*       |

| MECHANINĖS SISTEMOS       |                                                                                        |                                        |             |                                |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------|--------------------------------|
| Mašinos komponentai       | Skysčiai ir tepalai                                                                    | Lašėjimo temperatūra                   | Pakuotė**   | Dalies numeris                 |
| Visos mechaninės sistemos | Bobcat Universalus tepalas<br>Bobcat „Supreme HD Grease“<br>Bobcat „Extreme HP Grease“ | Nuo 260 °C<br>Nuo 280 °C<br>Nuo 260 °C | E<br>E<br>E | 6987888*<br>6987889<br>6987890 |

(\*) Gamykloje supilti skysčiai ir tepalai

(\*\*) Galima pakuotė:

A = 5 l skardinė

B = 25 l talpykla

C = 209 l statinė

D = 1 000 l rezervuaras

E = 400 g tūtelė

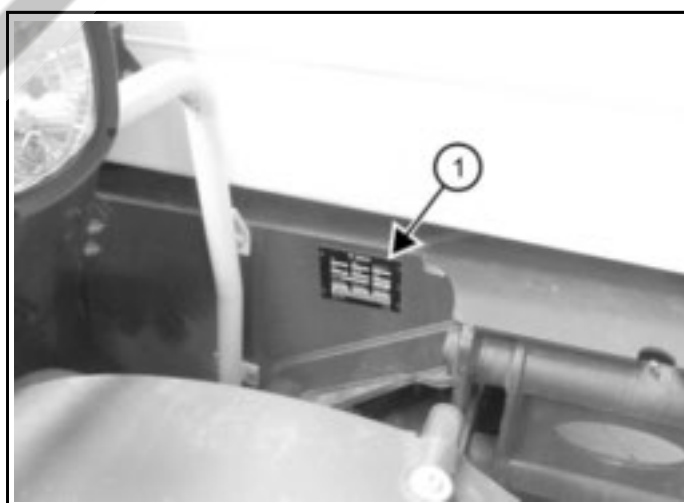
## SERIJOS NUMERIO VIETA

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros arba užsakydami dalis visuomet nurodykite „Teleskopinis krautuvas“ serijos numerį.

Jei kuri nors serijos numerio plokštelė apgadinta, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

## Teleskopinio krautuvo serijos numeris

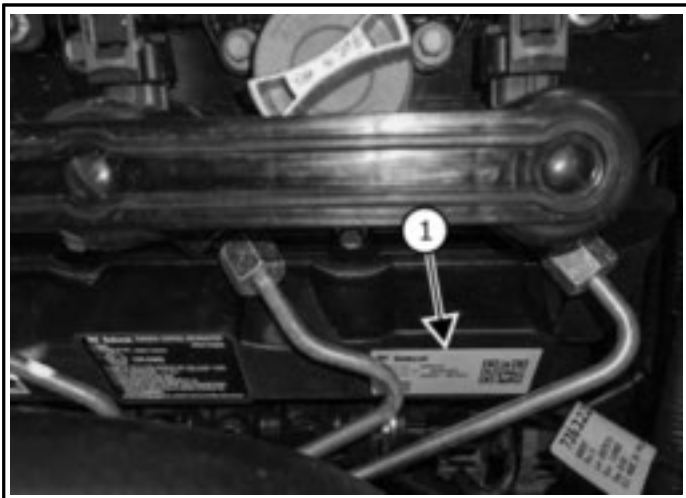
### 1 paveikslėlis



Teleskopinio krautuvo serijos numeris (1) [1 paveikslėlis] yra nurodytas dešinėje rėmo pusėje priekyje.

## Variklio serijos numeris

### 2 paveikslėlis



C200149a

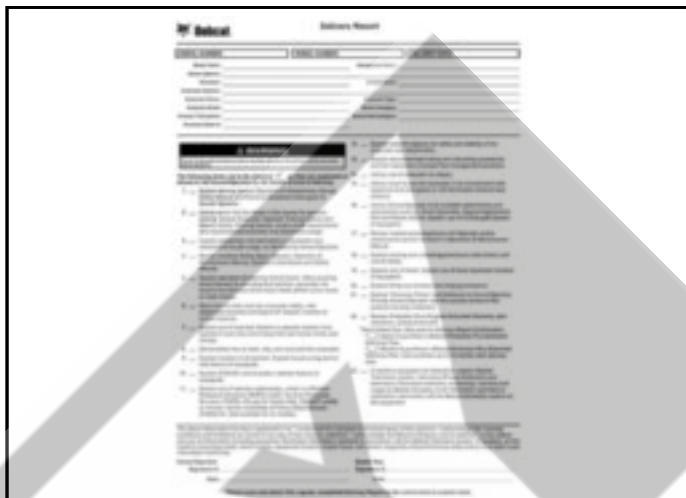
Variklio serijos numerį rasite ant variklio cilindro galvutės dangčio (1) [2 paveikslėlis]. Užsakydami atsargines detales, visuomet nurodykite visą serijos numerį (tipą + numerį).

### Kiti serijų numeriai

Kai kurie komponentai taip pat gali būti pažymėti serijų numeriais ir identifikavimo plokšte. Užsakydami dalis, visada nurodykite šiuos serijų numerius.

## PRISTATYMO ATASKAITA

### 3 paveikslėlis



NA15473

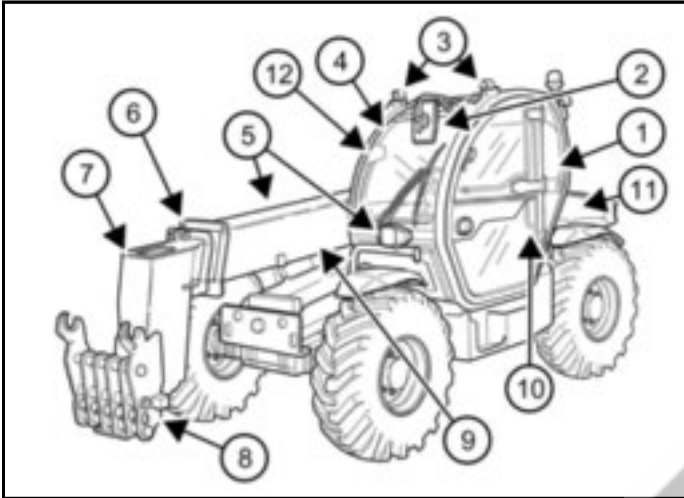
Pristatymo ataskaitoje surašyti elementai, kuriuos pardavimo atstovas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui pristatydamas mašiną.

Savininkas arba operatorius ir pardavimo atstovas turi peržiūrėti pristatymo ataskaitą ir ją pasirašyti.

## TELESKOPINIO KRAUTUVO IDENTIFIKAVIMAS

### Vaizdas iš priekio

#### 4 paveikslėlis



NA20547a

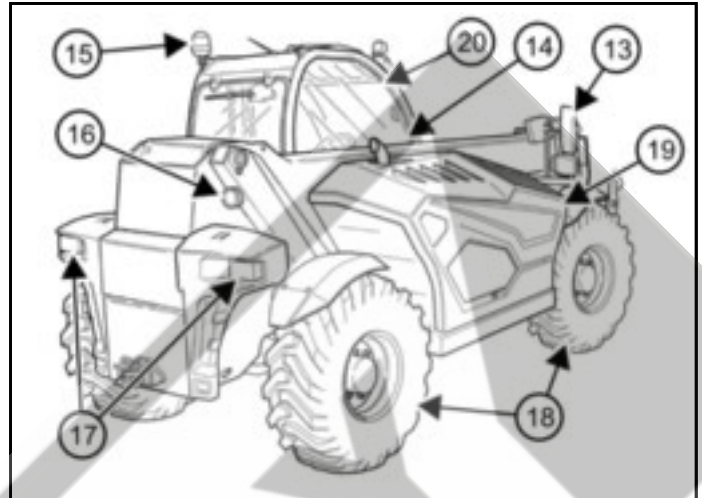
| NUO-RO-DA | APRAŠAS                                                               |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1         | Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovas bei operatoriaus vadovas |
| 2         | Veidrodėlis                                                           |
| 3         | Darbiniai žibintai                                                    |
| 4         | Gulsčiuko langelis                                                    |
| 5         | Priekiniai žibintai                                                   |
| 6         | Teleskopinės strėlės                                                  |
| 7         | Strėlės galvutė                                                       |
| 8         | Padargo laikiklis [A]                                                 |
| 9         | Strėlė                                                                |
| 10        | Saugos diržas                                                         |
| 11        | Strėlės atrama                                                        |
| 12        | Operatoriaus kabina (ROPS ir FOPS) [B]                                |

[A] Padargai – Bobcat Teleskopinis krautuvasyra keletas tinkamų padargų.

[B] ROPS, FOPS – ROPS, pagal ISO 3471, ir FOPS pagal ISO 3449, II lygis.

### Galinis vaizdas

#### 5 paveikslėlis



NA20548a

| NUO-RO-DA | APRAŠAS                                   |
|-----------|-------------------------------------------|
| 13        | Veidrodėlis                               |
| 14        | Apkrovos diagramos                        |
| 15        | Besisukantis švyturėlis                   |
| 16        | Galinis darbinis žibintas                 |
| 17        | Užpakaliniai žibintai ir posūkio žibintai |
| 18        | Padangos [A]                              |
| 19        | Variklio gaubtas                          |
| 20        | Priekinė kabinos veidrodėlis              |

[A] PADANGOS – parodytos standartinės padangos. Bobcat Teleskopinis krautuvasyra galimi keli skirtingi padangų stiliai ir dydžiai.



## SAVYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI

### Standartinė įranga

T35.105(l) modelio „Bobcat Teleskopinis krautuvus“ yra toliau nurodyta standartinė įranga.

- 12 V maitinimo šaltinis
- 4 vienodo dydžio varantieji ratai su padangomis CAMSO 405/70R20 16 PR TM R4
- Reguliuojama vairo kolonėlė
- Padargo laikiklis
- Strėlės pagalbinė hidraulinė linija
- Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistema
- Strėlės atrama
- Kabinos šildytuvas
- Vežtuvo blokavimo strypo laikiklis
- Atsvaras
- Kėlimo amortizavimas (aukštyn ir žemyn)
- Traukiant amortizuojamas
- Dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC) ir Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)
- Cikloninis siurblys oro įleidimo angoje
- Ekranas, standartinis, 5 in
- Dvigubi veidrodžiai dešinėje pusėje
- ECO režimas
- Priekinės eigos / neutralios padėties / atbulinės eigos mygtukas vairasvirtyje
- Rėmo lygiavimas
- Priekinis ir galinis apšvietimas / valytuvai
- Krumpļiaratinis siurblys, 80 l/min (21,1 JAV gal./min)
- Stiklinės durelės
- Hidrostatinė pavarų dėžė, 29,5 km/val. (18,3 myl./val.)
- Vidinis veidrodis
- Kairysis ir dešinysis veidrodėliai
- Išilginio kėlimo momento valdiklis (LLMC) sistema su nepaisymo funkcija
- Rankinis padargų tvirtinimas
- Užpakaliniai sparnai
- Navigacijos ratukas
- Galinis dokumentų saugojimo tinklėlis
- Kelio žibintai
- Stogo lango valytuvai
- Besisukantis švyturėlis
- Sėdynės jutiklis
- Pusiau automatinis ratų lygiavimas
- Gulsčiuko langelis
- Išmaniojo valdymo sistema (SHS)
- Greičio valdymas
- Standartinė proporcinio valdymo vairasvirtė

- Standartinis vairas
- Sėdynė su amortizatoriais
- Turbininis variklis, 55,2 kW (74 AG)
- Posūkio signalų žibintai
- USB jungtis
- Ant stogo esantys darbiniai žibintai (2 priekyje ir 1 gale)
- Ant rėmo esantis darbinis žibintas
- Veržliaraktis transmisijai atjungti

Ši komplektacija gali būti keičiama be išankstinio pranešimo.

### Papildoma įranga ir priedai

Toliau pateikiamame sąraše išvardyta įranga ir priedai, kuriuos galite įsigyti iš Bobcat prekybos atstovo arba užsakyti, kad būtų sumontuoti gamykloje. Dėl informacijos apie kitą papildomą įrangą priedus ir padargus kreipkitės į Bobcat prekybos atstovą.

- Sėdynė ant oro pagalvės
- Padargo vežtuvas
  - ▷ „J-Tach“
  - ▷ „Mani-Tach“
  - ▷ „Quick-Tach“
- Važiavimo atbuline eiga signalas (baltasis triukšmas)
- Paprastas vilkimo kablys
- Kabinos oro kondicionierius
- Dviguba F-N-R
- Strėlės elektros linija
- Prailgintuvas
- Ventilatoriaus keitiklis
- „Flex“ kontrolė rankine svirtimi
- Priekinio lango apsauga
- Hidraulinis padargų užraktas:
  - ▷ „J-Tach“
  - ▷ „Mani-Tach“
  - ▷ „Quick-Tach“
- Užvedimo be rakto sistema
- Šoninis valytuvas / lango plovimo įtaisas
- Rakinamas „AdBlue®“ bako dangtelis
- Rakinamas degalų bako dangtelis
- Priešpiečių dėžutė
- Telefono laikiklis
- Įmontuotas radijo imtuvas (su garsiakalbiais ir antena)
- Plokščias galinis veidrodis
- Galinio kablo elektros kištukas (7 kontaktų)
- Galinio vaizdo kamera
- Nuotolinis valdymo pultas
- Kelio žibintai, vairas kairėje



- LED kelio žibintai, vairas kairėje
- LED kelio žibintai, vairas dešinėje
- Užlenkiamas skydelis nuo saulės
- Besisukantis LED švyturėlis
- Išmanioji valdymo svirtis
- Tvirtas galinis dokumentų skyrelis
- Speciali kabinos spalva
- Speciali rėmo, strėlės ir ratlankių spalva
- Reguliuojamos padėties vairas
- Valstybinio numerio laikiklis
- Įrankių dėžutė (išorėje)
- Priekabų vilkimo įranga
- Eigos krypties svirtis
- Ventiliacijos anga
- Ratų atrama
- Darbiniai žibintai ant strėlės
- Ant strėlės esantys LED darbiniai žibintai
- Ant rėmo esantys LED darbiniai žibintai
- Ant dešiniojo veidrodėlio laikiklio esantys LED darbiniai žibintai (2)
- Ant stogo esantys LED darbiniai žibintai (2 priekyje ir 1 gale)

Komplektacija gali būti keičiama be išankstinio pranešimo

## Montuojamos padangos

Standartinės padangos:

- CAMSO 405/70R20 16 PR TM R4

Pasirenkamosios padangos:

- CAMSO 400/80R24 20 PR TM R4
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
- MICHELIN 400/80R24 162A8 IND TL POWER CL

Norėdami gauti daugiau informacijos apie pasirinktines padangas ir atitinkamą vairavimo kampo reguliavimą, kreipkitės į savo Bobcat pardavėją.

## Montuojami ratlankiai

Standartiniai ratlankiai:

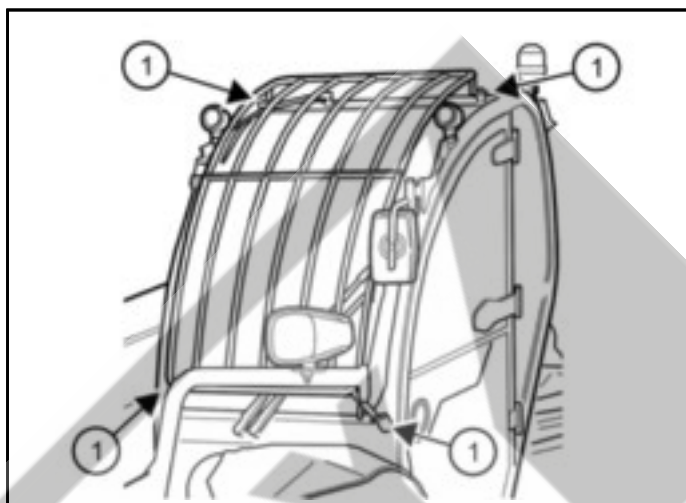
- RATLANKIS 13\*20 in +29

Pasirenkami ratlankiai:

- RATLANKIS 13\*24 in +29

## Priekinio lango apsauga

### 6 paveikslėlis



Galima naudoti specialiems tikslams, kad medžiaga nepatektų į kabinos angas [6 paveikslėlis].

Priekinio lango apsauga yra tvirtinama prie kabinos keturiose tvirtinimo vietose (1) [6 paveikslėlis].

Nenaudokite nepatvirtintos priekinio lango apsaugos. Ne Bobcat pagaminta priekinio lango apsauga negali būti patvirtinta.

Dėl prieinamumo kreipkitės į Bobcat atstovą.

## Priekinio lango apsauga ir priežiūra

Priekinis langas turi būti reguliariai tikrinamas ir prižiūrimas. Patikrinkite ekraną ir keturis tvirtinimo taškus (1) [6 paveikslėlis] dėl pažeidimų. Prireikus, pakeiskite dalis.

## Padargai

Šie padargai patvirtinti naudoti su Bobcat Teleskopiniu krautuvu.

Nenaudokite nepatvirtintų padargų. Padargai, kurie yra pagaminti ne Bobcat negali būti patvirtinti.

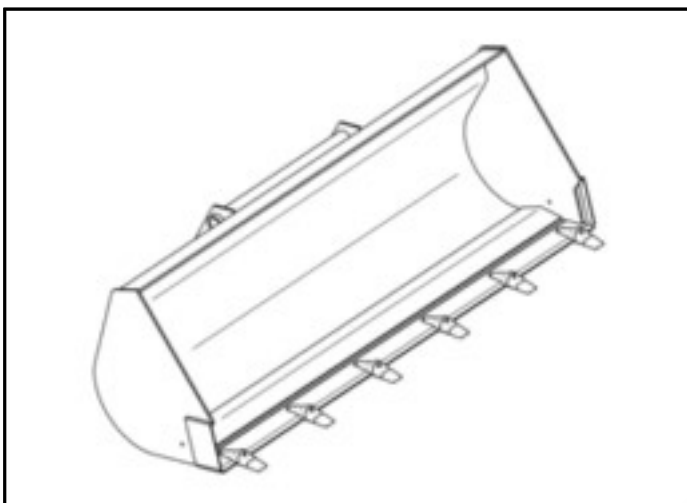
Universalus Bobcat Teleskopinis krautuvus greitai virsta kelių funkcijų mašina su tvirtu padargo kabliu nuo kaušo iki griebtuvo iki padėklo šakės ir įvairių kitų priedų.

Susisiekite su Bobcat savo atstovu, kad gautumėte daugiau informacijos apie juos ir kitus padargus bei lauko priedus.

Kaušų stilių ir dydžių įvairovę išplėskite savo Bobcat Teleskopinio krautuvo universalumą.

Kasimo kaušai

## 7 paveikslėlis

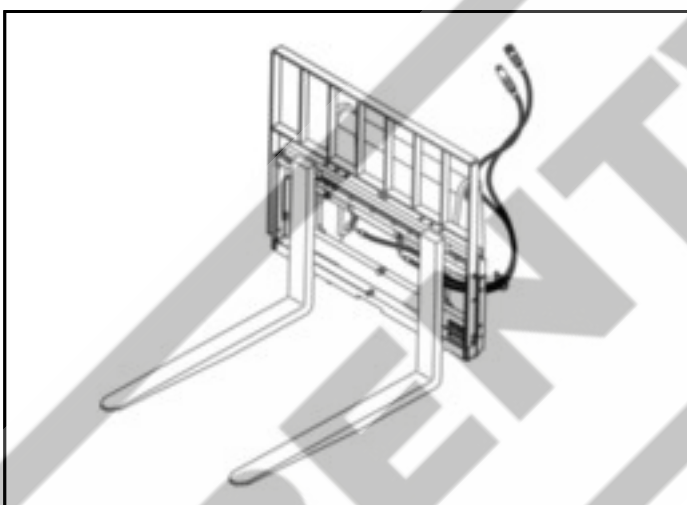


NA13198

- 920 l (32,5 kub. pėd.) – su dantimis
- 920 l (32,5 kub. pėd.) – be dantų

Šakiniai keltuvai

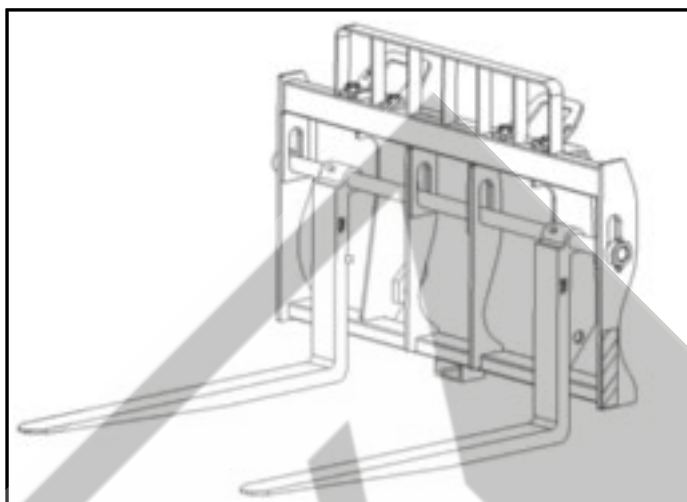
## 8 paveikslėlis



NA13145

- Šoninio poslinkio tvirtinimo struktūra 200 mm (7.9 col.) - Tipas III

## 9 paveikslėlis

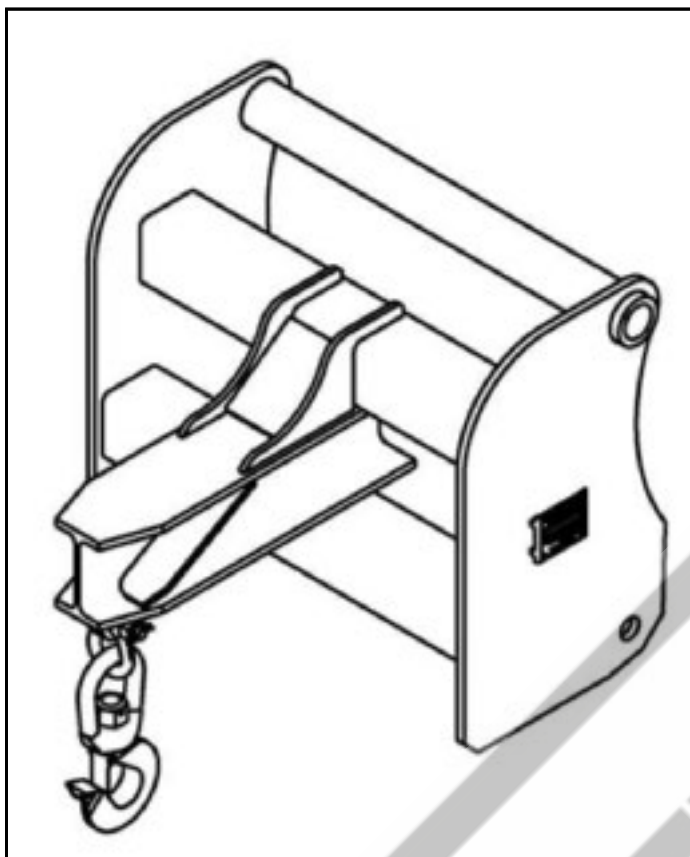


NA15560

- Tvirtieji šakiniai keltuvai FEM III, su apsaugomis
- Tvirtieji šakiniai padėklų keltuvai FEM III, be apsaugos
- Slankieji šakiniai keltuvai – 1,0 m (39 col.), „Quick-tach“
- Slankieji šakiniai keltuvai – 1,0 m (39 col.), „Mani-Tach“
- Slankieji šakiniai keltuvai – 1,5 m (59 col.), „Quick-tach“
- Slankieji šakiniai keltuvai – 1,5 m (59 col.), „Mani-Tach“
- Sukamieji šakiniai padėklų keltuvai „Q-fit“ – „J-tach“

## Strėlės

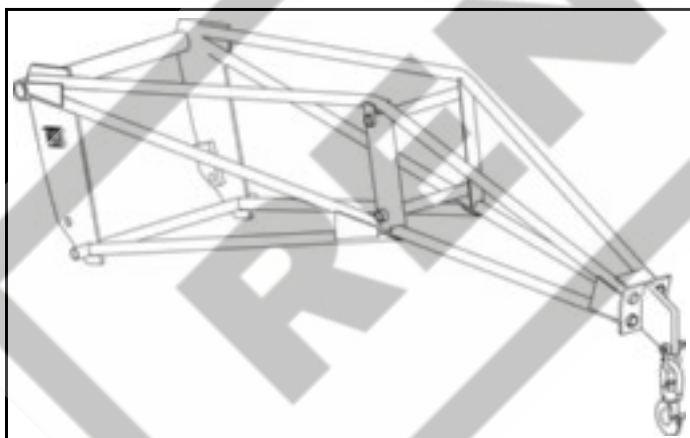
### 10 paveikslėlis



EM9746

- Strėlė 0,7 m / 4300 kg (28 col. / 9 480 lb) – „Quick-tach“

### 11 paveikslėlis



EM9744

- Strėlė 3,7 m / 700 kg (12 pėd. / 1 543 lb) – „Quick-tach“

## SAUGOS NURODYMAI

### Prieš pradėdami darbą

#### ĮSPĖJIMAS

#### INSTRUKCIJŲ NEPAISYMO PAVOJUS

Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš pradėdami darbą operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instruktuoti.\*

W-2001

Atidžiai laikykitės šiame vadove pateiktų naudojimo ir priežiūros instrukcijų.

Bobcat mašina yra itin manevringa ir kompaktiška. Jis yra tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Tai kelia operatoriui pavojų, susijusį su naudojimu ne kelyje, esant nelygiam reljefui, esant įprastam Bobcat mašinos naudojimui.

„Bobcat“ mašinoje yra vidaus degimo variklis, kuris generuoja šilumą ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl mašiną eksploatuokite tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Įgaliotasis atstovas turi išsamiai papasakoti apie „Bobcat“ mašinos ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir apribojimus. Įgaliotasis atstovas turi pademonstruoti, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Pardavėjas taip pat gali nurodyti nesaugius pakeitimus ar nepatvirtintų priedų naudojimą. Projektinė keliamoji galiaJie skirti saugiam tvirtinimui prie mašinos. Siekdamas nustatyti, kiek kokio tankio medžiagų saugu kelti, naudojant tam tikrus mašinos ir padargo derinius, naudotojas turi kreiptis į įgaliotąjį atstovą arba pasiskaityti „Bobcat“ literatūroje.

Toliau nurodytuose leidiniuose ir mokymo medžiagoje pateikiama informacijos apie saugų „Bobcat“ mašinos ir padargų eksploatavimą bei techninę priežiūrą.

- Siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui būtų pateiktos visos instrukcijos ir kad mašina bei padargas būtų saugios darbinės būklės, naudojama pristatymo ataskaita.
- Naudojimo ir priežiūros vadove, pateiktame kartu su mašina arba priedu, pateikiama informacija apie eksploataciją, taip pat įprastos priežiūros ir priežiūros procedūros. Tai yra mašinos dalis ir gali būti laikoma ant mašinos esančioje talpykloje. Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovų galite užsisakyti iš savo „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.
- Ant mašinos pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami saugaus eksploatavimo ir priežiūros nurodymai, susiję su jūsų „Bobcat“ mašina arba padargu. Ženklai ir jų vietos yra parodytos Naudojimo ir priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš savo „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.
- Operatoriaus vadovėlis pritvirtintas mašinos operatoriaus kabinoje. Jame operatoriui pateikiamos patogios ir trumpos instrukcijos. Jei domina vertimai į

kitas kalbas, kreipkitės į savo „Bobcat“ įgaliotąjį atstovą.

Pardavėjas ir savininkas/ operatorius peržiūri rekomenduojamus produkto naudojimo atvejus. Jei savininkas/ operatorius mašiną naudos kitai (-oms) programai (-oms), jis arba ji turi paprašyti pardavėjo rekomendacijų dėl naujo naudojimo.

### Saugus naudojimas yra Operatoriaus atsakomybė

#### Saugos įspėjamasis ženklas

Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Įspėjimas, būkite budrūs! Pasirūpinkite savo saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

D-1002

#### PAVOJUS

Signalinis žodis PAVOJUS ant mašinos ženklų ir instrukcijose nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali būti sunkiai arba mirtinai sužalota.\*

W-2044

#### ĮSPĖJIMAS

Signalinis žodis ĮSPĖJIMAS, esantis ant mašinos ir instrukcijose, nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.\*

W-2044

#### SVARBU

Šiuo įspėjimu pažymėtos procedūros, kurių privalu laikytis, kad mašina nebūtų sugadinta.\*

I-2019

Prieš pradėdami darbą mašina ir padargas turi būti geros būklės.

Patikrinkite visus elementus, esančius techninės priežiūros grafiko lipduke (jei yra) kas 10 valandų arba kaip nurodyta Naudojimo ir priežiūros vadove.

### Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas.

Kad operatorius būtų tinkamas darbui, jis neturi vartoti medikamentų ar svaigiujų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti mašiną.

### Kvalifikuoto operatoriaus pareigos

- Operatorius turi suprasti rašytines instrukcijas, taisykles ir reikalavimus.
  - Bendrovės Bobcat Company pateikiamos rašytinės instrukcijos apima pristatymo ataskaitą, eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją,

operatoriaus vadovą ir ant mašinos pritvirtintus ženklus (lipdukus).

- ▷ Operatorius turi žinoti, kokios taisyklės ir reikalavimai galioja vietovėje. Taisyklės gali apimti ir darbdavio nustatytus darbo saugos reikalavimus. Norint mašina važiuoti viešaisiais keliais, ji turi būti atitinkamai paruošta ir paženklinta, laikantis vietos važiavimo viešaisiais keliais taisyklių. Taisyklėse gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunikacijų linijos.
- Operatorius turi turėti praktinių darbo įgūdžių.
  - ▷ Operatoriaus mokymo procesas turi apimti darbo su mašina demonstravimą ir žodinį instruktavimą. Tokius mokymus turi organizuoti Bobcat atstovas prieš pristatant gaminį užsakovui.
  - ▷ Nauji operatoriai turi pradėti dirbti mašina tokioje vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visais valdymo įtaisais, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis mašina ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdamas dirbti operatorius turi visada užsisegti saugos diržą.
- Operatorius turi žinoti darbo sąlygas.
  - ▷ Operatorius turi žinoti medžiagų, su kuriomis dirba, svorį. Projektinė keliamaoji galia Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio, bet mažesnio tankio medžiagą. Dirbdamas su tankiomis medžiagomis, operatorius turi sumažinti apkrovą.
  - ▷ Operatorius turi žinoti, kada draudžiama eksploatuoti mašiną ir kokiose vietose draudžiama dirbti, pvz., vietose, kur yra pernelyg statūs šlaitai.
  - ▷ Operatorius turi žinoti, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
  - ▷ Operatorius turi dėvėti prigludusius drabužius. Prieš atlikdamas techninės priežiūros darbus operatorius turi visada užsidėti apsauginius akinius. Atliekant kai kuriuos darbus būtina naudoti apsauginius akinius, kvėpavimo įrenginius, klausos apsaugos priemones arba specialiosios paskirties komplektus. Kreipkitės į Bobcat atstovą dėl Bobcat saugos įrangos, skirtos jūsų modeliui.

## Silicio dioksido dulkių poveikis



Pjaustant ar gręžiant betoną, kuriame yra smėlio ar uolienu, turinčių kvarco, gali susidaryti silicio dioksido

dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulketumo kontroliavimo priemones.

## Išmontavimas ir utilizavimas

Pasibaigus įrenginio našaus eksploatavimo laikui, jis ir jo dalys turi būti utilizuotos aplinkai nekenksmingu būdu. Kreipkitės į vietinį prekybos atstovą. Įrenginio dalys, pvz., variklis, gali būti kapitaliai atnaujintos, atsižvelgiant į jų amžių ir būklę, arba perdirbtos (pvz., metalo, plastiko, gumos ir stiklo dalys). Tausokite aplinką ir tinkamai utilizuokite atliekas. Susidėvėjusių ar sugadintų dalių negalima palikti aplinkoje. Tepalą, stabdžių skystį, aušinimo skystį, baterijas ir elementus tinkamai pašalinkite per vietos atstovą ar atliekų perdirbimo centrą.



## KAIP IŠVENGTI GAISRO



### Techninė priežiūra

Mašinoje ir kai kuriuose padarguose yra komponentų, kurie įprastinėmis naudojimo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Pažeista ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti lankinių išlydžių ar kibirkščių.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir kt.) turi būti reguliariai šalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisro pavojus. Kad taip neįvyktų, dažnai valykite. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus darbo vieta, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinami ir prireikus valomi.

Visi degalai, daugelio rūšių tepalai ir kai kurie aušalų mišiniai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsiliejus ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų, gali kilti gaisras.

### Naudojimas

Nenaudokite mašinos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

### Elektros sistema



Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai visada būtų švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumuliatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą. Jei akumuliatorius užšalęs arba sugedęs, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti mašiną naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite vietoje, kur kraunate akumuliatorių.

### Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai. Tikrindami,

ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite neprisidengę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias nuteka skystis, sandariai priveržkite arba pakeiskite.

Visada nuvalykite išsiliejusius skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

### Degalų pildymas



Prieš pildami degalus, užgesinkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių. Degalus į baką pilkite lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesnį dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Ugnis ar sprogimas gali būti mirtinas arba sunkiai sužaloti. Pasitarkite su degalų arba degalų sistemos tiekėju ir įsitikinkite, kad tiekimo sistema atitinka degalų tiekimo standartus, apibrėžiančius tinkamą įžeminimą ir sujungimą.

### Užvedimas

Jei variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės arba įsiurbiamo oro šildytuvas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius. Šios paleidimo priemonės gali sukelti sprogimą ir sužaloti jus ar aplinkinius.

Prijunkite akumuliatorių ir įjunkite jį naudodamiesi naudojimo ir priežiūros vadove pateikta procedūra.

### Suvirinimas ir šlifavimas

Prieš virindami visada nuvalykite mašiną ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir Bobcat valdiklių laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virinimo metu laikykite gesintuvą šalia mašinos.

Virinant ar šlifuojant dažytas dalis pasirūpinkite gera ventiliacija. Šlifuojami dažytas dalis dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Gali išsiskirti toksinės dulkės ir dujos.

Dulkės, susidaranti taisant nemetalines dalis, pvz., gaubtus, sparnus ar dangčius, gali būti degios arba sprogios. Tokius komponentus remontuokite gerai vėdinamoje vietoje, atokiau nuo atviros liepsnos ar kibirkščių.

## Gesintuvai



P200083

Žinokite, kur yra gesintuvai bei pirmosios pagalbos vaistinė, ir mokėkite naudotis šiomis priemonėmis. Periodiškai tikrinkite ir prižiūrėkite gesintuvus. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateikiamų nurodymų.

## LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

Taip pat galite užsisakyti toliau nurodytus leidinius apie „Bobcat“ mašiną. Juos galite užsisakyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.



EM11284

Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcija

Visos instrukcijos apie tinkamą „Bobcat“ mašinos eksploatavimą ir periodinę techninę priežiūrą.

7442566



NA3147

Operatoriaus vadovas

Pateikia „Bobcat“ mašinos pagrindines saugos procedūras ir įspėjimus.

7435481



EM11285

Techninės priežiūros vadovas

Visos „Bobcat“ mašinos techninės priežiūros instrukcijos.

7442567

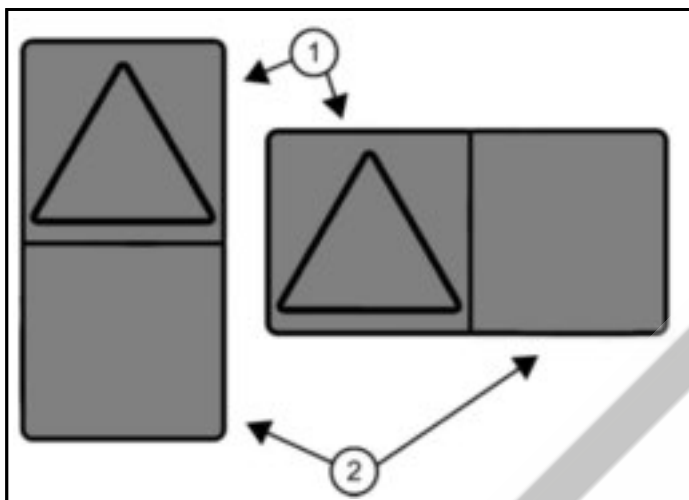
Naujausią informaciją apie „Bobcat“ gaminius ir „Bobcat Company“ rasite mūsų žiniatinklio svetainėje [Bobcat.com/training](http://Bobcat.com/training) arba [Bobcat.com](http://Bobcat.com).



## TIK VAIZDINIAI SAUGOS ŽENKLAI

Saugos ženklai naudojami įspėti įrangos operatorių ar techninę priežiūrą atliekantį asmenį apie pavojus, kurie gali kilti tvarkant įrangą. Šiame saugos ženklų skyriuje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais mašinos / padargo saugos simboliais.

### 12 paveikslėlis



Formatą sudaro pavojaus skydas (-ai) (1) [12 paveikslėlis] ir vengtinų dalykų skydas (-ai) (2) [12 paveikslėlis].

**Pavojaus skydai:** Apibūdinamas galimas pavojus, nurodytas saugos įspėjamajame trikampyje.

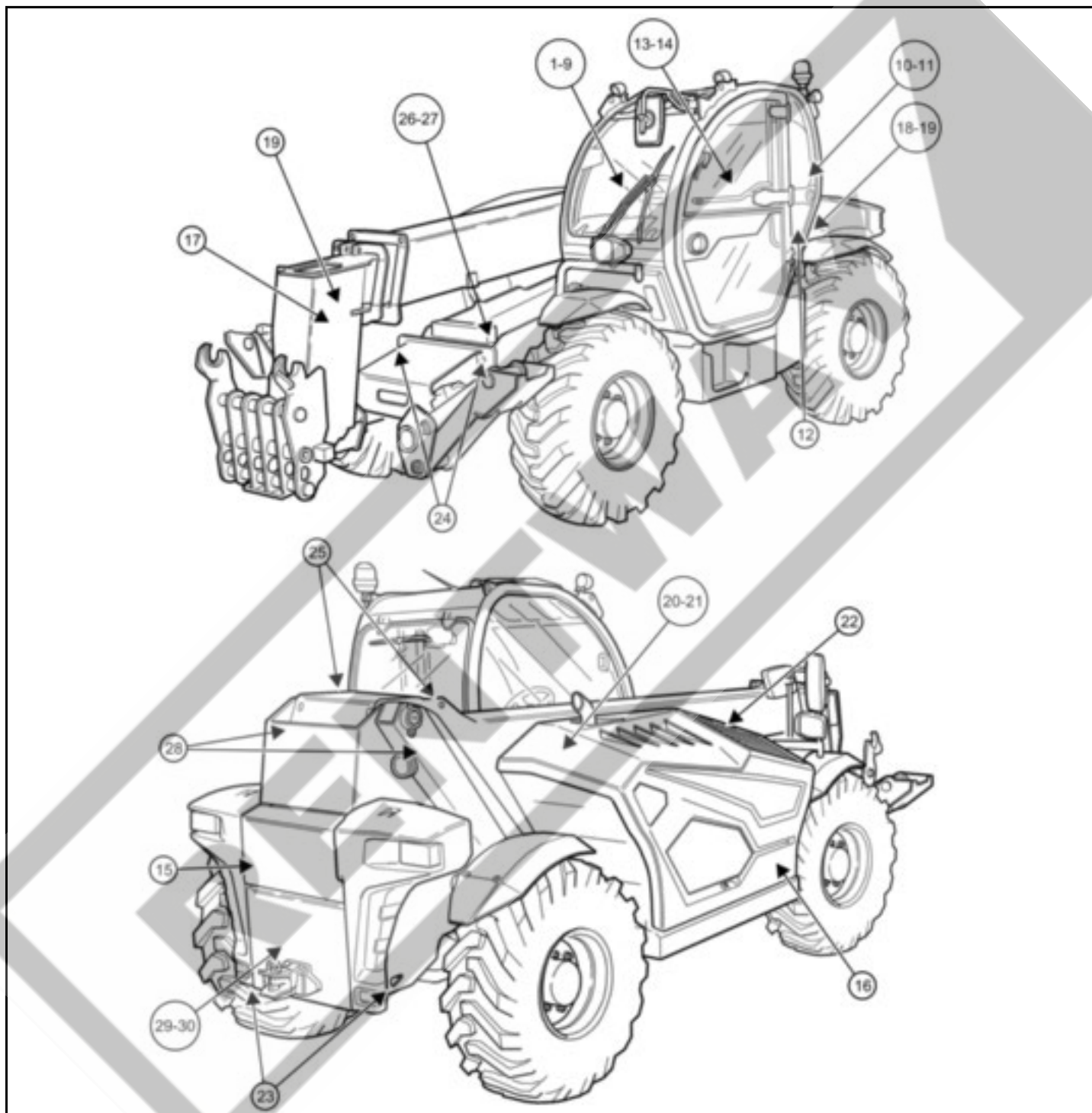
**Vengtinų dalykų skydai:** Apibūdinami veiksmai, kuriuos atlikdami galite išvengti pavojaus.

Saugos ženklą gali sudaryti daugiau negu vienas pavojaus skydas ir daugiau negu vienas vengtinų dalykų skydas.

## MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)

Laikykites nurodymų, pateiktų visuose mašinos ženkluose (lipdukuose), pritvirtintuose ant „Teleskopinis krautuvas“. Pakeiskite visus sugadintus mašinos ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Mašinos ženklų galima įsigyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo.

### 13 paveikslėlis



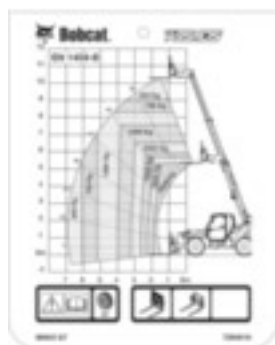
EM11263c

| NU-OR. | LIPDUKAS | ISPĖJIMAS<br>(JŲ TAIKYTINA) |
|--------|----------|-----------------------------|
|--------|----------|-----------------------------|

### Apkrovos diagramos

Apkrovos diagramos yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo kabinos lango.

1

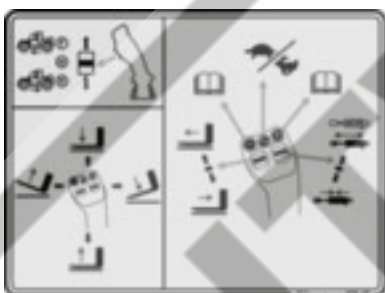


7318841\_0

### Paprasta vairasvirtė (7434491) [A]

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo kabinos lango.

2



7434491enUS

### Išmanioji vairasvirtė (7434490)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo kabinos lango.

3



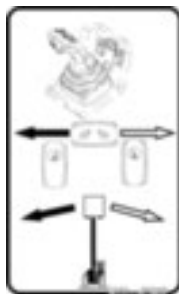
7434490enUS

| NU-OR. | LIPDUKAS | ISPĖJIMAS<br>(JŲ TAIKYTINA) |
|--------|----------|-----------------------------|
|--------|----------|-----------------------------|

## Rėmo lygiavimas (7397124)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo kabinos lango.

4

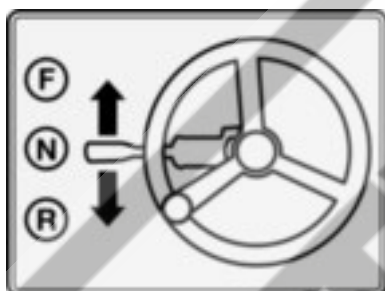


7397124

Dvigubas F-N-R (7454542)  
[A]

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo kabinos lango.

5



7454542

## Horizontali mašina (7241133)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo kabinos lango.

6



7241133

| NU-OR. | LIPDUKAS | ISPĖJIMAS<br>(JŲ TAIKYTINA) |
|--------|----------|-----------------------------|
|--------|----------|-----------------------------|

Keturių ratų vairavimas (7339764)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant dešiniojo kabinos lango.

7



7339764\_0

Paleidimo raktelis (7362846)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, dešiniajame prietaisų skydelyje.

8



Išilginio kėlimo momento indikatorius (LLMI) Blokavimo išjungimo mygtukas (7444479)

9



7444479enUS

NU-  
OR.

## LIPDUKAS

ISPĖJIMAS  
(JŲ TAIKYTINA)

Padangos (7345616)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant durų.

10

|                |                                                                                                                  |                                     |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|                |                                                                                                                  | <b>TESLOS</b><br><b>TESLA</b>       |
| <br><b>20"</b> | CAMSO 405/70-20 / 14PR TM R4<br>CAMSO 405/70-20 / 16PR TM R4<br>DUNLOP 405-70R20 168A2 152J MPT SPT9             | 4.50 [65]<br>4.50 [65]<br>5.50 [80] |
| <br><b>24"</b> | MICHELIN 400/80-24 162 AB IND TL POWER CL<br>CAMSO 400/80-24 /20PR TM R4<br>DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9 | 4.25 [62]<br>4.25 [62]<br>5.20 [75] |

730035enFR

Avarinio išėjimo durys (7169014)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant galinio lango.

11



7169014

Garso galia (7301095)

Šis saugos ženklas yra kairėje operatoriaus kabinos pusėje.

12



7301095enFR

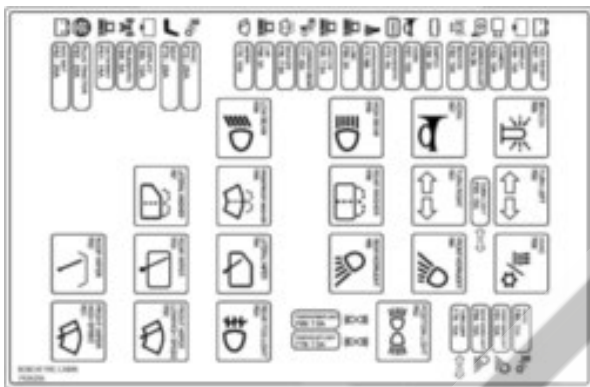


| NU-OR. | LIPDUKAS | ISPĖJIMAS<br>(JEI TAIKYTINA) |
|--------|----------|------------------------------|
|--------|----------|------------------------------|

Kabinos saugiklių ir relių centras (7436206)

Šis saugos ženklas yra saugiklių ir relių dėžutėje, po dešiniojo pulto gaubtu.

13



Saugiklis F63 (7446379)

Šis saugos ženklas yra saugiklių ir relių dėžutėje, po dešiniojo pulto gaubtu.

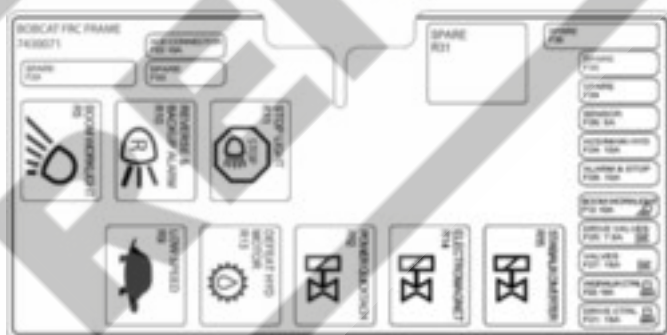
14



Rėmo saugiklių ir relių centras (7430071)

Šis saugos ženklas yra saugiklių ir relių dėžutėje, mašinos gale.

15

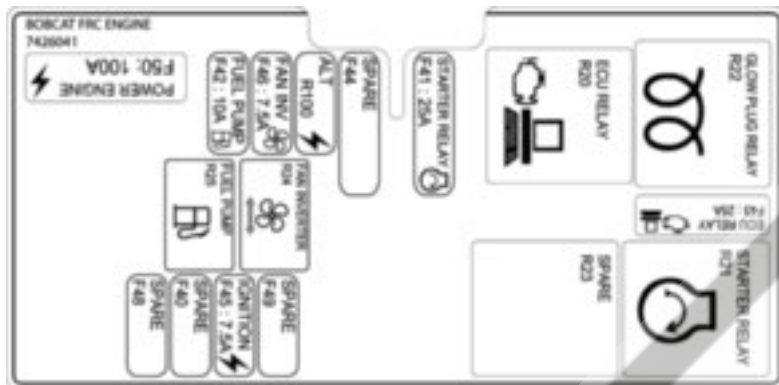


| NU-OR. | LIPDUKAS | ISPĖJIMAS<br>(JŲ TAIKYTINA) |
|--------|----------|-----------------------------|
|--------|----------|-----------------------------|

Variklio saugiklių ir relių centras (7426041)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriuje, variklio saugiklių ir relių dėžutėje.

16



7426041

Kritimo ir prispaudimo pavojai (7251955)

Šis saugos ženklas yra abiejose strėlės galvutės pusėse.

17



7251955



**PRISPAUDIMO PAVOJUS**  
Besileidžiantis padargas, krintantys kroviniai ar padargai gali būti rimtų traumų ar mirties priežastis.

- Nenaudokite kaip žmonių keltuvo ar darbinės platformos.
- Draudžiama vežti keleivius.
- Laikykitės atokiai nuo pakeltos strėlės ir padargo.
- Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų pašalinių asmenų.

W-2905

Hidraulinio skysčio langelis (7173294)

Šis saugos ženklas yra ant hidraulinio skysčio bako, šalia hidraulinio skysčio langelio.

18



7203744

| NU-OR. | LIPDUKAS                                                                                                                                                                                                                                | ISPĖJIMAS<br>(JŲ TAIKYTINA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19     | <p>Karštas suslėgtas skystis (7185935) (2)</p> <p>Saugos ženklas užklijuotas ant strėlės galvutės ir hidraulinio skysčio bako.</p>  <p>7185935enUS</p> | <p> <b>ISPĖJIMAS</b></p> <p><b>NUDEGIMO PAVOJUS</b><br/> <b>Mašinai ir padargams veikiant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs.</b> ◀</p> <p>W-2220</p> |
| 20     | <p>Karštas suslėgtas skystis (7169699)</p> <p>Šis saugos ženklas yra ant variklio aušinimo skysčio bako dangtelio.</p>  <p>7169699</p>                 | <p> <b>ISPĖJIMAS</b></p> <p><b>NUDEGIMO PAVOJUS</b><br/> <b>Karštas skystis gali sunkiai nudeginti.</b><br/>         • Draudžiama atidaryti, kai karštas.<br/>         • Lėtai atidarykite, kad išleistumėte slėgį. ◀</p> <p>W-2755</p>                                    |
| 21     | <p>Variklio aušalas (7120573)</p> <p>Šis saugos ženklas yra variklio skyriuje, ant variklio aušalo bako.</p>  <p>7120573</p>                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

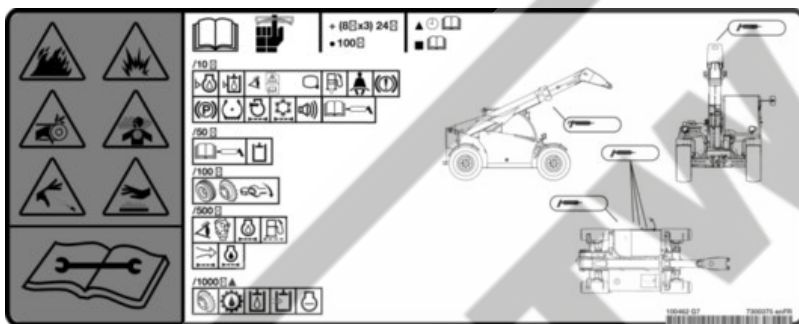
NU-  
OR.

LIPDUKAS

ISPĖJIMAS  
(JĖI TAIKYTINA)

Priežiūros kontrolinis sąrašas ir grafikas (7300375)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriaus viduje, ant baterijos dangčio.



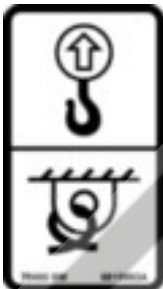
ISPĖJIMAS

**BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS**

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Durys / gaubtas būtinai turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant priežiūros darbus.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar karštų dalių ir išmetamosios angos.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių, arba ten, kur arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar įsiurbiamo oro šildytuvai, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo kystį. Naudokite tik variklio gamintojo patvirtintas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumuliatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelį junkite prie įrenginio variklio paskiausiai, o ne prie akumuliatoriaus. Užvedę pirmiausiai atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

W-2782

| NU-OR. | LIPDUKAS                                                                                                          | ISPĖJIMAS<br>(JŲ TAIKYTINA) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|        | Tvirtinimas (6595014) (2)                                                                                         |                             |
|        | Šis saugos ženklas yra šalia galinių tvirtinimo vietų.                                                            |                             |
| 23     | <br><small>6595014</small>       |                             |
|        | Kėlimas ir tvirtinimas (6815993) (2)                                                                              |                             |
|        | Šis saugos ženklas yra šalia priekinių tvirtinimo vietų.                                                          |                             |
| 24     | <br><small>6815993</small>      |                             |
|        | Kablys (6809609) (2)                                                                                              |                             |
|        | Šis saugos ženklas yra abiejuose rėmo šonuose, šalia kėlimo vietų.                                                |                             |
| 25     | <br><small>6809609</small>     |                             |
|        | Ištraukimas (7350278)                                                                                             |                             |
|        | Šis saugos ženklas yra šalia ištraukimo taško rėmo priekyje.                                                      |                             |
| 26     | <br><small>7350278enFR</small> |                             |

| NU-OR. | LIPDUKAS | ISPĖJIMAS<br>(JEI TAIKYTINA) |
|--------|----------|------------------------------|
|--------|----------|------------------------------|

Prispaudimo pavojus (7197650)

Šis saugos ženklas yra rėmo priekyje.



7197650



**PRISPAUDIMO PAVOJUS**  
Venkite mirties dėl strėlės judėjimo. Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinį vamzdį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai, strėlė gali nukristi. Laikykitės atokiai nuo pakeltos strėlės srities, nebent ji laikoma aprobuota strėlės atrama. Jei pažeista, pakeiskite. ◀

D-1030

Netikėti mašinos judesiai (7197517) (2)

Šis saugos ženklas yra abiejose galinės rėmo dalies pusėse.



7197517



**NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS**  
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Variklį užveskite, tik jei sėdite ant operatoriaus sėdynės, pavarų svirtis nustatyta į neutralią padėtį ir įjungtas stovėjimo stabdys. Nebandykite variklio užvesti, sudarydami starterio gnybtą trumpąjį jungimą. ◀

W-2904

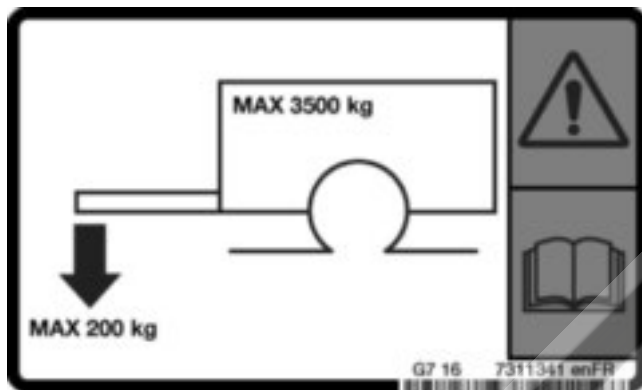


| NU-OR. | LIPDUKAS | ĮSPĖJIMAS<br>(JŲ TAIKYTINA) |
|--------|----------|-----------------------------|
|--------|----------|-----------------------------|

Didžiausia priekabos kablų keliamoji galia (7311341)

Šis saugos ženklas yra virš vilkimo jungties arba ant jos.

29



ĮSPĖJIMAS

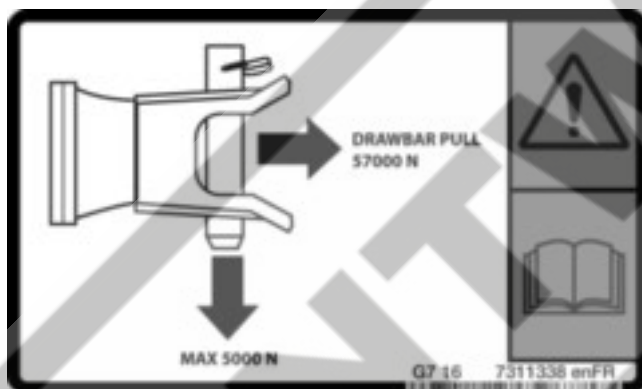
**BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS**  
Nesilaikydami atsargumo priemonių, galite sunkiai arba mirtinai sužaloti. Perskaitykite ir išsiaiškinkite visas atsargumo priemones, nurodytas šiose instrukcijose bei saugos ženkluose (lipdukuose). Laikykitės jų.

W-2015

Didžiausia priekabos kablų keliamoji galia (7311338)

Šis saugos ženklas yra virš vilkimo jungties arba ant jos.  
Pagrindinės vilkimo jungties saugos ženklo nėra.

30



ĮSPĖJIMAS

**BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS**  
Nesilaikydami atsargumo priemonių, galite sunkiai arba mirtinai sužaloti. Perskaitykite ir išsiaiškinkite visas atsargumo priemones, nurodytas šiose instrukcijose bei saugos ženkluose (lipdukuose). Laikykitės jų.

W-2015

[A] Papildoma įranga arba lauko priedas (ne standartinė įranga).

## MAŠINOS T35.105RB DIAGRAMOS

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### NESTABILUMO PAVOJUS

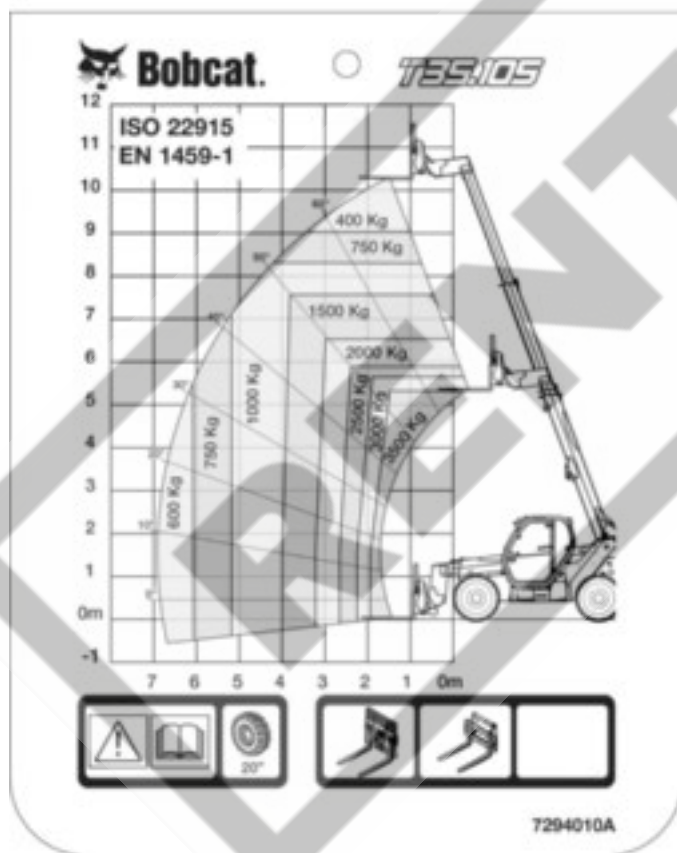
Jei viršysite vardinę keliąją galią, mašina gali pasvirti arba apvirsti.

Visada naudokitės ir vadovaukitės keliamosios galios diagrama, kuri pateikiama kiekvienam padargo ir mašinos deriniui. Kiekvienas padargo ir mašinos derinys turi atskirą diagramą.

W-2020

#### Mašinos T35.105RB su 20 col. padangomis diagrama:

- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4
  - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi),
  - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4
  - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi),
  - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9
  - ▷ oro slėgis 550 kPa (5,5 bar) (80 psi),
  - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.

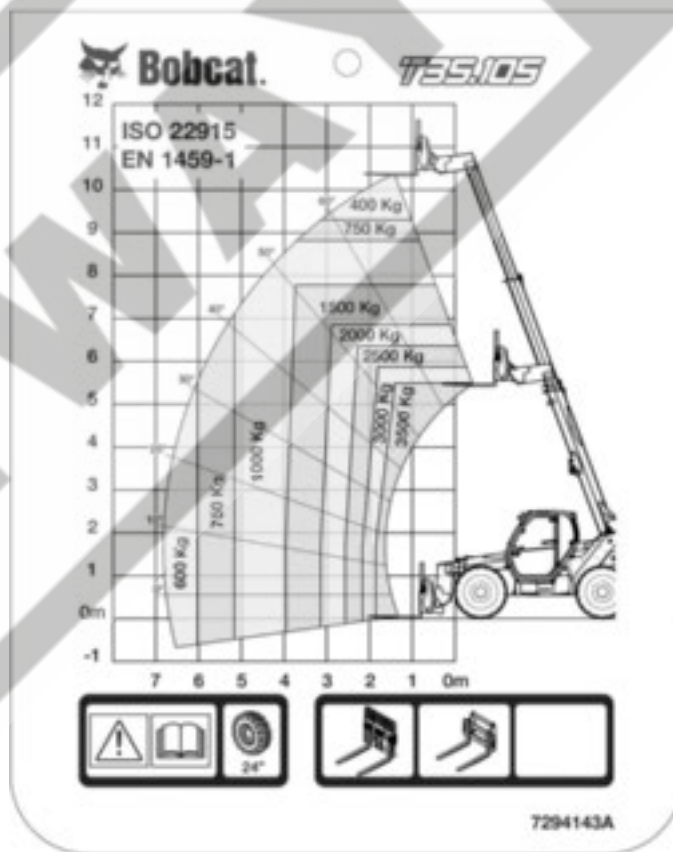


7294010\_A

Atitinka stabilumo bandymą pagal EN1459-1 ir susijusias ISO 22915 dalis.

#### Mašinos T35.105RB su 24 col. padangomis diagrama:

- CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4
  - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
  - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
  - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
  - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
  - ▷ oro slėgis 520 kPa (5,2 bar) (75 psi),
  - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.



7294143\_A

Atitinka stabilumo bandymą pagal EN1459-1 ir susijusias ISO 22915 dalis.

## MAŠINOS T35.105LRB DIAGRAMOS

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

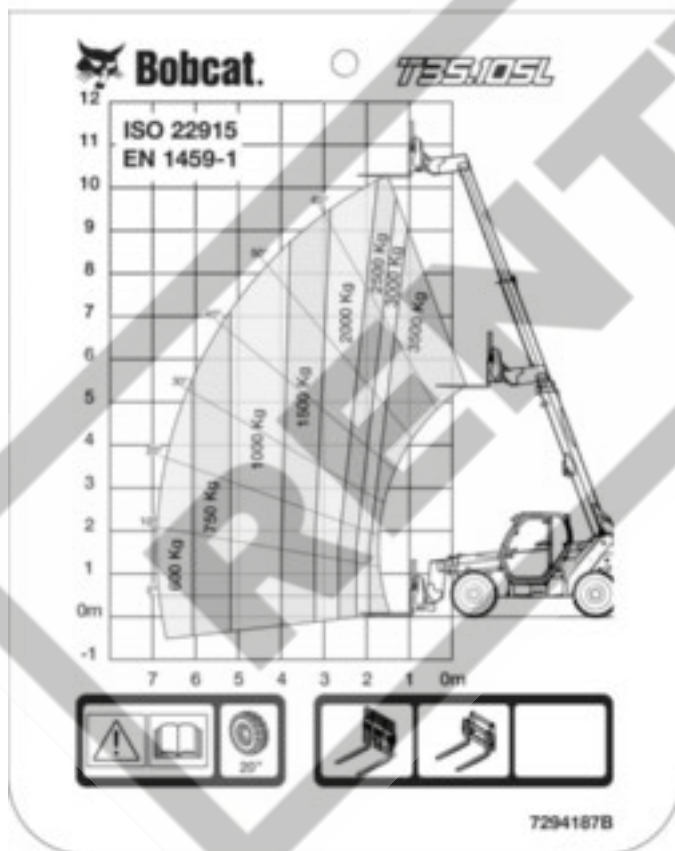
#### NESTABILUMO PAVOJUS

Jei viršysite vardinę keliąją galią, mašina gali pasvirti arba apvirtti.

Visada naudokitės ir vadovaukitės keliamosios galios diagrama, kuri pateikiama kiekvienam padargo ir mašinos deriniui. Kiekvienas padargo ir mašinos derinys turi atskirą diagramą.

#### Mašinos T35.105LRB su 20 col. padangomis diagrama:

- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4
  - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi),
  - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4
  - ▷ oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi),
  - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9
  - ▷ oro slėgis 550 kPa (5,5 bar) (80 psi),
  - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.

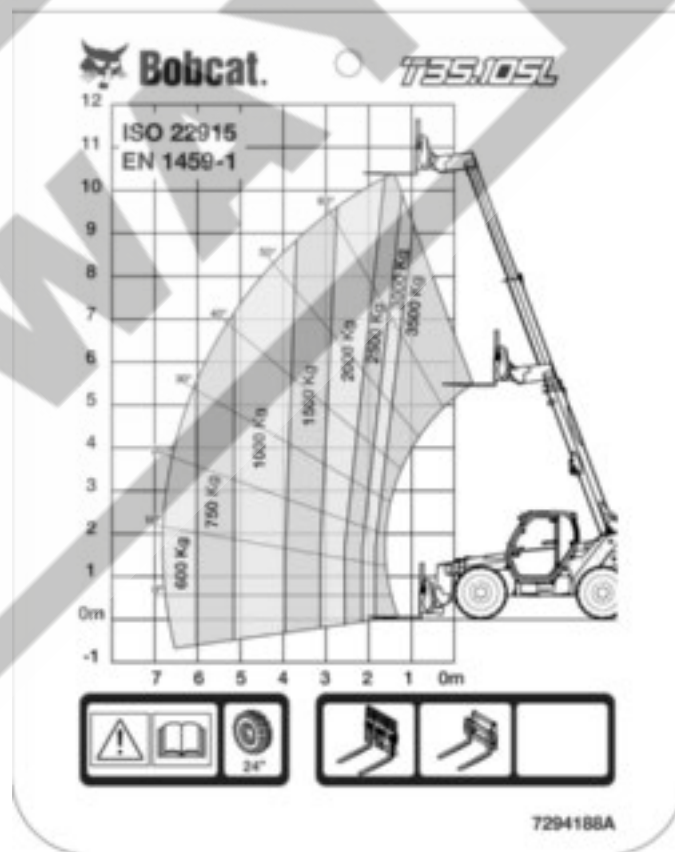


7294187\_B

Atitinka stabilumo bandymą pagal EN1459-1 ir susijusias ISO 22915 dalis.

#### Mašinos T35.105LRB su 24 col. padangomis diagrama:

- CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4
  - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
  - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
  - ▷ oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi),
  - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
  - ▷ oro slėgis 520 kPa (5,2 bar) (75 psi),
  - ▷ su judančiomis padėklų šakėmis.



7294188\_A

Atitinka stabilumo bandymą pagal EN1459-1 ir susijusias ISO 22915 dalis.

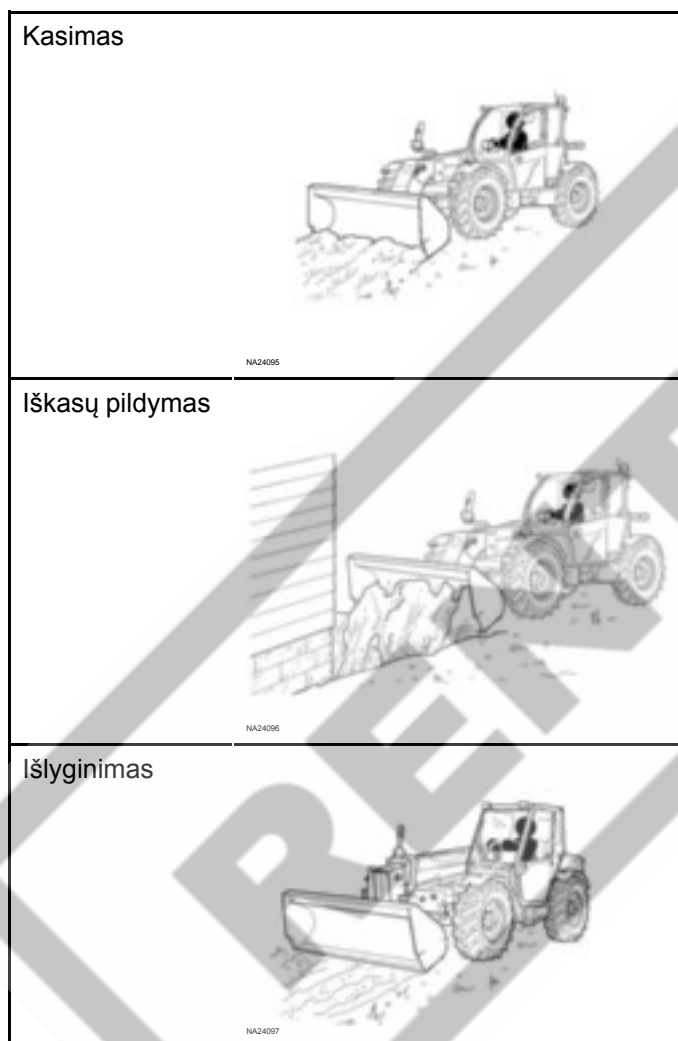
## PASKIRTIS

Pagal ISO 5053-1 ši mašina priskiriama nelygaus reljefo kintamo pasiekiamumo sunkvežimiams. Ši mašina skirta kroviniams gabenti ir dėti ant paaukštintų darbo vietų ir gali būti važinėjama nepatobulinta arba netvarkinga vietoje.

Ši mašina visų pirma skirta statyboms. Ji taip pat gali būti aprūpinta įvairiais padargais (pvz., kaušu), skirtu žemės kasimo darbams. Intensyvūs krovimai draudžiami, nes jie sumažins mašinos eksploatavimo laiką ir rizikuoja, kad garantinio laikotarpio metu gedimai nebus padengti.

Papildomi Bobcat patvirtinti padargai leidžia su šia mašina atlikti kitas užduotis, aprašytas padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovuose.

Naudojimo paskirties pavyzdžiai



Medžiagų  
sustūmimas



Medžiagų  
pakrovimas



Padėklų  
medžiagų  
pervežimas



## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### NESTABILUMO PAVOJUS

Apvirtus įrenginiui galite sunkiai susižaloti arba žūti. Kraukite, iškraukite ir sukite tik ant horizontalaus lygaus paviršiaus. **NEVIRŠYKITE** Vardinę keliamojo galia (ROC) kaip nurodyta lipduke kabinoje. †

W-2056

## ⚠ SVARBU

### MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Gali būti sugadintos keliamosios strėlės arba hidraulinė sistema.

Jei keliamųjų strėlių hidrauliniai valdymo įtaisai veikia adaptaciniu režimu, draudžiama važiuoti pirmyn. †

I-2005



# OPERATORIAUS VALDYMO ELEMENTŲ IDENTIFIKACIJA

## Operatoriaus valdymo komponentai

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

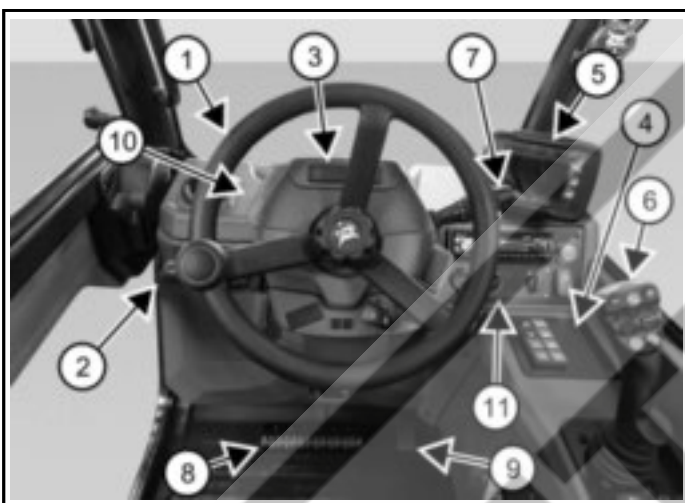
#### BENDRAS PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

- Dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje su saugiai pritvirtintu saugos diržu.
- Niekomet nevežkite žmonių ir nenaudokite kitų padargų, išskyrus patvirtintą platformą žmogui, kaip žmonių keltuvo ar darbinės platformos.
- Pasirūpinkite, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių asmenų.

W-2979

#### 14 paveikslėlis



C211763a

#### 15 paveikslėlis



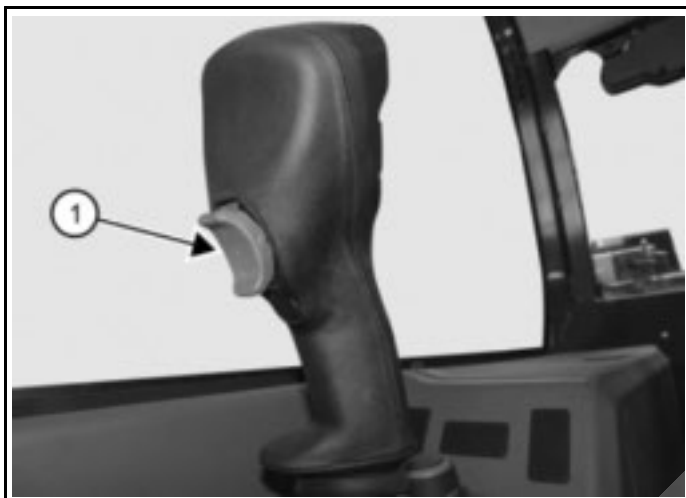
C212241a

| NUO-RO-DA | APRAŠAS                                           | FUNKCIJA                                                               |
|-----------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1         | Vairas                                            | (Žr. Vairas p. 46)                                                     |
| 2         | Daugiafunkcė svirtis                              | (Žr. Daugiafunkcinė svirtis p. 46)                                     |
| 3         | Centrinis skydelis ir centrinis konsolės skydelis | (Žr. Centrinis skydelis p. 48) ir (Žr. Centrinio pulto skydelis p. 49) |
| 4         | Dešinės konsolės skydelis                         | (Žr. Dešinės pusės konsolės skydelis p. 49)                            |
| 5         | Ekranas                                           | Standartinis 5 col. ekranas                                            |
| 6         | Hidraulinė valdymo svirtis (vairalazdė)           | (Žr. Hidrauliniai valdymo elementai p. 76)                             |
| 7         | Valytuvų svirtis                                  | (Žr. Valytuvų svirtis p. 47)                                           |
| 8         | Stabdžių pedalas / lėtosios eigos valdiklis       | (Žr. Darbinis stabdžių pedalas ir pajudėjimo valdiklis p. 56)          |
| 9         | Akceleratoriaus pedalas                           | (Žr. Akceleratoriaus pedalas p. 55)                                    |
| 10        | Važiavimo krypties svirtis (jei yra)              | (Žr. Važiavimo kryptis p. 46)                                          |
| 11        | Prietaisų skyriaus skydelis                       | (Žr. Operatoriaus valdymo komponentai p. 45)                           |
| 12        | Išilginio kėlimo momento indikatorius (LLMI)      | (Žr. Išilginio kėlimo momento indikatorius (LLMI) p. 51)               |
| 13        | Gulsčiuko langelis                                | (Žr. Gulsčiuko langelis p. 56)                                         |

## Važiavimo kryptis

Važiavimo krypties jungiklis

### 16 paveikslėlis



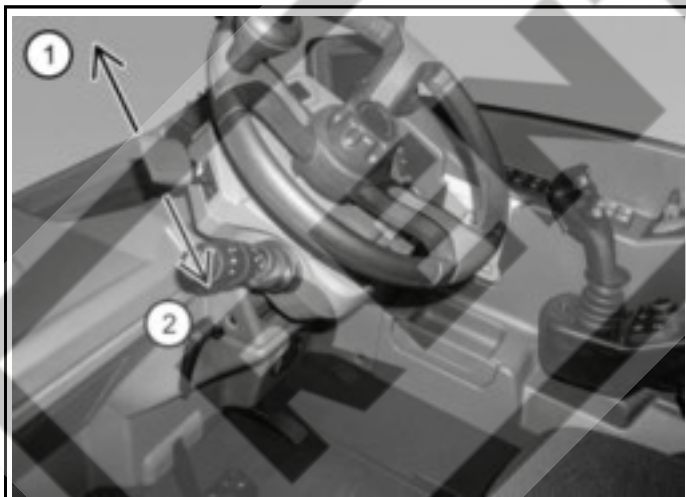
C211767a

- Paspauskite jungiklio viršutinę dalį (1 elementas) [16 paveikslėlis] kad važiuotumėte į priekį; apatinę jungiklio dalį - atbulinei eigai.  
(Žr. Dviguba F-N-R p. 85) daugiau informacijos.  
Atbulinės eigos įspėjamasis signalas skamba, kai jungiklis nustatytas į atbulinės eigos padėtį.

Važiavimo krypties svirtis

Mašinoje gali būti sumontuota važiavimo krypties svirtis.

### 17 paveikslėlis

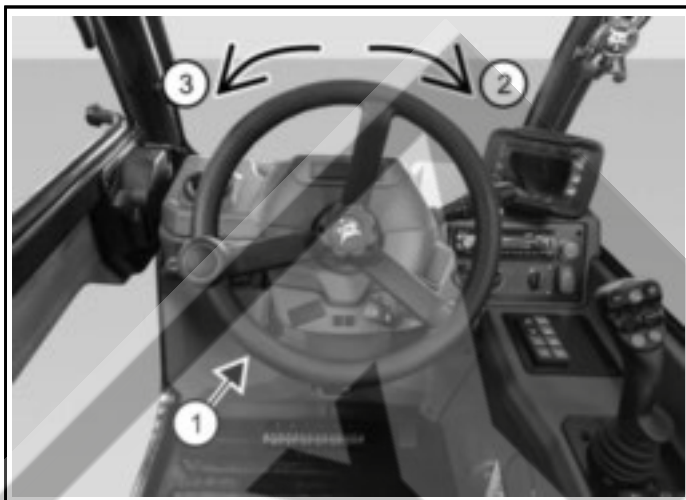


C209033a

- Pastumkite svirtį į priekį (1 elementas, kad važiuotumėte pirmyn; atgal (2 elementas) [17 paveikslėlis], kad važiuotumėte atgal. Daugiau informacijos žr. (Žr. Dviguba F-N-R p. 85) . Atbulinės eigos įspėjamasis signalas skamba, kai svirtis nustatyta į atbulinės eigos padėtį.

## Vairas

### 18 paveikslėlis

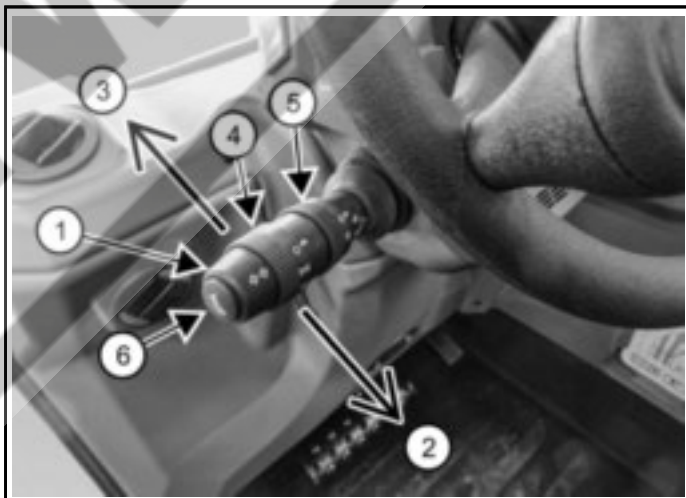


C211768b

- Pasukite vairą (1) [18 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę (2) norėdami pasukti dešinėn; prieš laikrodžio rodyklę (3) norėdami pasukti kairėn.  
(Žr. Važiavimas mašina ir vairavimas p. 72)

## Daugiafunkcinė svirtis

### 19 paveikslėlis



C211764a

Ši svirtis (1) [19 paveikslėlis] atlieka keturias funkcijas:

- Posūkio signalas
- Stovėjimo žibintai ir priekiniai žibintai
- Rūkiniai žibintai
- Garso signalas

#### Posūkio signalas

- Palenkite svirtį atgal (2), norėdami įjungti kairįjį posūkio signalą; palenkus į priekį (3) [19 paveikslėlis], įjungiamas dešiniojo posūkio signalas. Atlikę posūkį būtinai išjunkite posūkio signalus.



### Priekiniai ir galiniai žibintai

- Prie svirties (1) taip pat yra žibintų jungiklis (4) [19 paveikslėlis], kuris yra trijų padėčių. Pasukite svirtį, norėdami pasirinkti priekinius žibintus:
  - IŠJUNGTĄ
  - Stovėjimo ir galiniai žibintai
  - Priekiniai ir galiniai žibintai
- Kai priekiniai žibintai įjungti:
  - Pastumkite svirtį (1) [19 paveikslėlis] tolyn nuo vairo, kad pakeistumėte į tolimąsias šviesas. Patraukite svirtį, kad grįžtumėte į artimųjų šviesų padėtį.
  - Patraukite svirtį (1) [19 paveikslėlis] link vairo momentinėms tolimosioms priekinėms šviesoms, papildomai prie artimųjų priekinių šviesų.

### Rūko žibintai

- Svirtyje (1 elementas) taip pat yra rūko žibintų jungiklis (5 elementas). Sukite jungiklį (5 elementas) [19 paveikslėlis] ir atleiskite, norėdami pasirinkti rūko žibintus. Sukite dar kartą, kad išjungtumėte rūko šviesas.

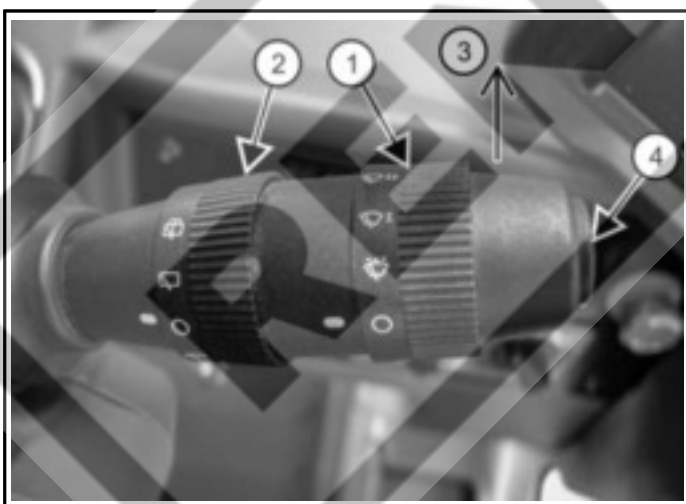
### Garso signalas

- Spauskite svirtį (6) [19 paveikslėlis], kas suskambėtų garso signalas.

### Valytuvų svirtis

Valytuvų svirtis valdo priekinį valytuvą, galinius/ stogo valytuvus, momentines priekinio/ stogo plovimo priemones ir greito priekinio stiklo valymo funkciją.

### 20 paveikslėlis



- Pasukite žiedą (1) [20 paveikslėlis] ant svirties kad pasirinktumėte priekinio valytuvo greitį:

| SIMBOLIS | APRAŠAS           |
|----------|-------------------|
|          | Didelis greitis   |
|          | Nedidelis greitis |
|          | Su pertrūkiais    |
| O        | IŠJUNGTĄ          |

- Pasukite žiedą (2) [20 paveikslėlis] antsvirties, kad pasirinktumėte galinius ar stogo valytuvus:

| SIMBOLIS | APRAŠAS                                            |
|----------|----------------------------------------------------|
|          | Laikykite, kad įjungtumėte galinio stiklo valytuvą |
|          | galinio stiklo valytuvus                           |
| O        | IŠJUNGTĄ                                           |
|          | Stogo lango valytuvus                              |

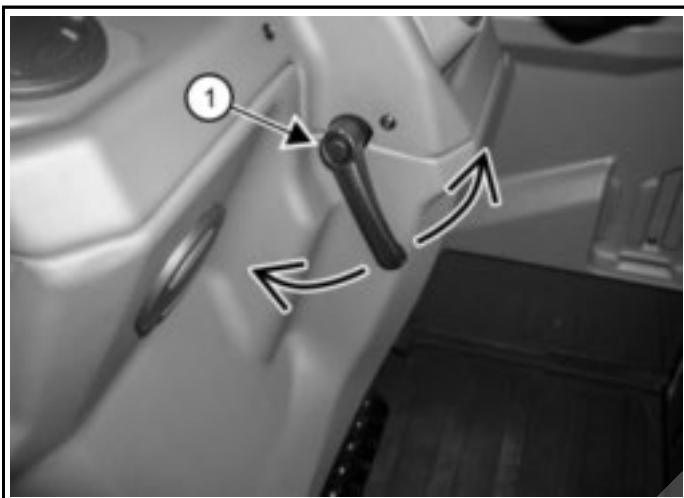
- Pakelkite svirtį (3) [20 paveikslėlis] kad suaktyvintumėte priekinio stiklo valytuvą ir stogo valytuvą.
- Trumpai paspauskite mygtuką (4) kad suaktyvintumėte visus valytuvus. Paspauskite ir palaikykite mygtuką (4) [20 paveikslėlis] kad suaktyvintumėte visus valytuvus ir plautuvus. (Greitas priekinio stiklo valymas)

**PASTABA.** Atleidus mygtuką, suaktyvinamas galinis plautuvus.

## Vairo reguliavimas

### Vairo posvyrio padėtis

#### 21 paveikslėlis



C211791a

1. Pasukite svirtį (jei yra) (1) [21 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte vairo posvyrio mechanizmą.
2. Kai vairas yra reikiamoje padėtyje, pasukite svirtį (1) [21 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę. Tvirtai priveržkite, kad užfiksuotumėte padėtyje.

Kai dirbate su mašina, vairo pavertimo mechanizmą visada laikykite užfiksuotoje padėtyje.

### Vairo aukštis

Šioje mašinoje gali būti įrengtas reguliuojamo aukščio vairas.

#### 22 paveikslėlis



C211282a

3. Pasukite vairo centrinę rankenėlę (1) [22 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę, kad atrakintumėte aukščio reguliavimą.

4. Norėdami sureguliuoti aukštį, paspauskite arba patraukite vairą aukštyn.
5. Pasukite vairo centrinę rankenėlę (1) [22 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę, kad užfiksuotumėte vairo padėtį.

## Centrinis skydelis

### 23 paveikslėlis

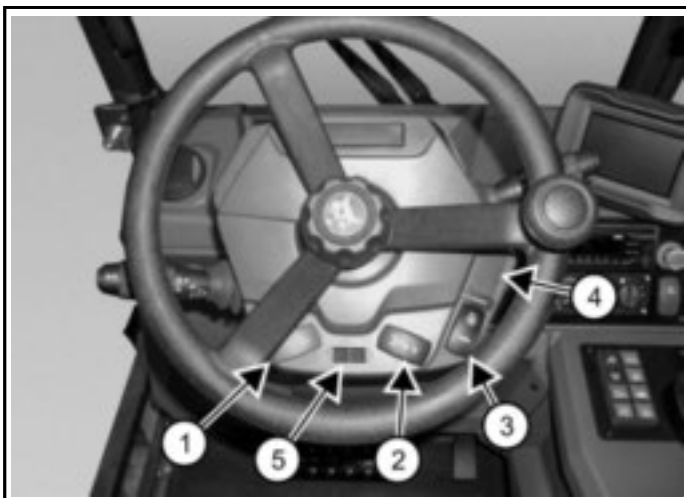


C211282b

| NU-OR-OD-A | APRAŠAS                                          | FUNKCIJA                                                                            |
|------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1          | Padėties šviesos indikatorius                    | Lemputė šviečia, kai įjungiami gabaritiniai (stovėjimo) žibintai.                   |
| 2          | Artimųjų šviesų indikatorius                     | Lemputė šviečia, kai įjungiamos artimosios šviesos.                                 |
| 3          | Tolimųjų šviesų indikatorius                     | Lemputė šviečia, kai įjungiamos tolimosios šviesos.                                 |
| 4          | Galinio rūko žibinto indikatorius                | Lemputė šviečia, kai įjungiami rūko žibintai.                                       |
| 5          | Priekabos posūkio šviesos indikatorius (jei yra) | Lemputė šviečia, kai posūkio signalai naudojami su prie mašinos prijungta priekaba. |
| 6          | Įkaitinimo šviesos indikatorius                  | Lemputė šviečia, kai įjungtos kaitinimo žvakės.                                     |

## Centrinio pulto skydelis

24 paveikslėlis



C212262c

| NU-OR-OD-A | APRAŠAS                                                      | FUNKCIJA                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1          | Hidraulinio tvirtinimo fiksatoriaus jungiklis (jei įrengtas) | Paspauskite ir palaikykite nuspaustą apatinę jungiklio dalį, norėdami atrakinti hidraulinį padargą užraktą. Atleidus jungiklį, padargą tvirtinimo kaiščiai automatiškai užsifiksuos esant mažam greičiui.                                                                                     |
| 2          | Išilginės apkrovos momento (LLM) nepaisymo jungiklis         | (Žr. Išilginio apkrovos momento valdiklio (LLMC) laikino atblokovimo jungiklis p. 112)                                                                                                                                                                                                        |
| 3          | Ventiliatoriaus inverterio jungiklis                         | Vieną kartą paspauskite jungiklio apatinę dalį ir nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus. Ventiliatorius pradeda normaliai veikti po 30 sekundžių. Jungiklis apšviečiamas, kai funkcija įjungta rankiniu būdu arba automatiškai. (Žr. Automatinis atvirkštinio aušinimo ventiliatorius p. 84) |
| 4          | —                                                            | Nenaudojama                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5          | Mikrofonas (jei įrengtas)                                    | Nenaudojama                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## Dešinės pusės konsolės skydelis

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### BENDRAS PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

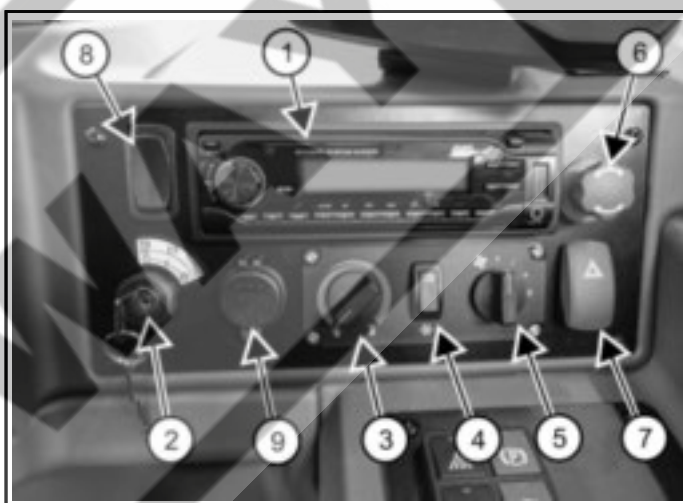
Prieš palikdami operatoriaus vietą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą ir vairasvirtę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.

W-2907

Dešiniojo skydelio komponentai

25 paveikslėlis

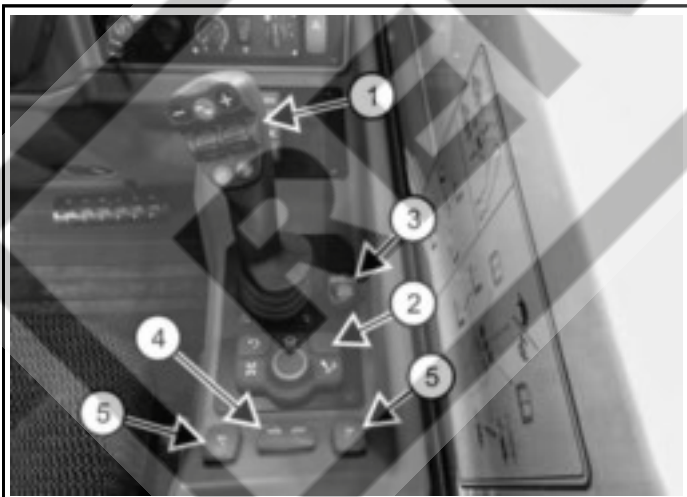


C211777a

| NU-OR-OD-A | APRAŠAS                                                                              | FUNKCIJA                                                                                                                      |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1          | Radijo imtuvas (jei yra)                                                             |                                                                                                                               |
| 2          | Įjungimo/sustabdymo jungtis (pasirinktinai sukamasis jungtukas ar mygtukinė jungtis) | Naudojama įjungti ar išjungti elektros sistemą, ir užvesti bei užgesinti variklį. (Žr. Standartinis klaviatūros skydas p. 92) |
| 3          | Temperatūros valdymo elementas                                                       | Pasukite pagal laikrodžio rodyklę, norėdami padidinti kabinos temperatūrą; prieš laikrodžio rodyklę - sumažinti.              |

| NU-OR-OD-A | APRAŠAS                                                   | FUNKCIJA                                                                                                                                                                             |
|------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4          | Oro kondicionieriaus jungiklis                            | Paspaudus jungiklio viršutinę dalį įjungiamas oro kondicionierius. Norėdami išjungti, paspauskite apatinę jungiklio dalį.                                                            |
| 5          | Ventiliatoriaus jungiklis                                 | Pasukite jungiklį pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte ventiliatoriaus greitį. "O" - išjungta, "I" - žemas, "II" - vidutinis, "III" - greitas                                 |
| 6          | Avarinis sustojimas                                       | Paspauskite, norėdami staigiai sustabdyti variklį ir kuro padavimą. Ekrane rodoma „STOP“. Patraukite, kad atšauktumėte paspaudimo poziciją.                                          |
| 7          | Avarinis signalas                                         | Paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad ĮJUNGTUMĖTE pavojaus lemputes; paspauskite viršutinę dalį - kad IŠJUNGTUMĖTE. Jungiklio indikatorius mirksi, kai avariniai žibintai įjungti. |
| 8          | Dešinės pusės veidrodėlių reguliavimo jungiklis (jei yra) | Šioje mašinoje nėra.                                                                                                                                                                 |
| 9          | USB prievadas                                             | (Žr. USB jungtis p. 55)                                                                                                                                                              |

26 paveikslėlis



C212283a

| NU-OR. | APRAŠAS                                         | FUNKCIJA                                                                                  |
|--------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | Vairasvirtė                                     | (Žr. Hidraulinė valdymo svirtis (vairalazdė) p. 76)                                       |
| 2      | Ratukas                                         | (Žr. Daugiafunkcinis valdiklis (standartinis ekranas) p. 51) arba                         |
| 3      | „Flex Control“ variklio sūkių svirtis (jei yra) | Paspaudę svirtį padidinkite ir nustatykite variklio sūkius. (Žr. Lankščioji pavara p. 73) |
| 4      | Rėmo lygiavimo jungiklis                        |                                                                                           |
| 5      | Nenaudojama                                     | –                                                                                         |

Standartinis skydelis

Mašinoje įrengtas standartinis skydelis.

27 paveikslėlis



NA3974a

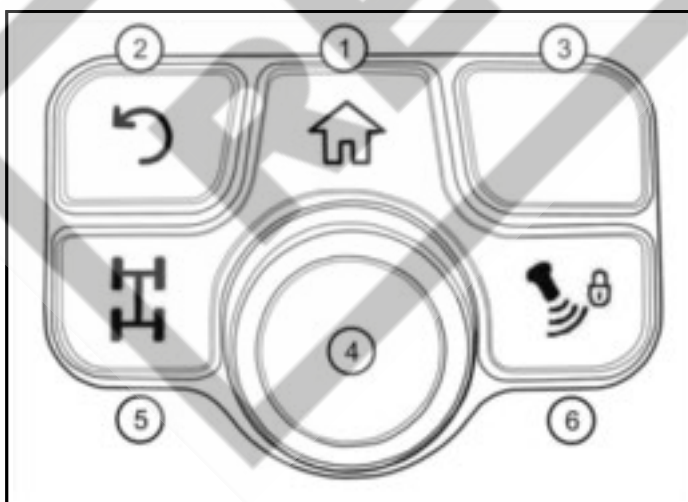
| NU-OR-OD-A | APRAŠAS                 | FUNKCIJA                                                                                                            |
|------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1          | Darbiniai žibintai      | Paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad ĮJUNGTUMĖTE darbinės lempos; paspauskite viršutinę dalį - kad IŠJUNGTUMĖTE. |
| 2          | Besisukantis švyturėlis | Paspauskite jungiklį, kad ĮJUNGTUMĖTE besisukantį žibintą; paspauskite dar kartą kad IŠJUNGTUMĖTE.                  |



| NU-OR-OD-A | APRAŠAS                                  | FUNKCIJA                                                                                                                                                                                                |
|------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3          | Išmanioji tvarkymo sistema               | Paspauskite jungiklį, kad sumažintumėte strėlės judėjimą; dar kartą paspauskite, kad IŠJUNGTUMĖTE. (Žr. Išmanioji apdorojimo sistema (SHS) p. 82)                                                       |
| 4          | Pagalbinės hidraulinės sistemos srautas  | (Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 79)                                                                                                                                        |
| 5          | Stovėjimo stabdys                        | (Žr. Stovėjimo stabdys p. 70)                                                                                                                                                                           |
| 6          | ECO režimas                              | Norėdami apriboti variklio RPM, kai nereikalingas pilnas RPM, kad sutaupytumėte degalų, paspauskite jungiklį; dar kartą paspauskite, kad išjungtumėte. (Žr. ECO režimas p. 93)                          |
| 7          | Greičio valdymas (lėto slinkimo režimas) | (Žr. Greičio valdymo sistema p. 73)                                                                                                                                                                     |
| 8          | Dinaminis važiavimas                     | Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte dinaminį važiavimo režimą; dar kartą paspauskite, kad išjungtumėte. Šis režimas padidina važiavimo krypties perjungimo greitį ir akceleratoriaus pedalo jautrumą. |

Daugiafunkcinis valdiklis (standartinis ekranas)

## 28 paveikslėlis



NA3077a

| NU-OR-OD-A | APRAŠAS                              | FUNKCIJA                                                                                                                 |
|------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1          | Pradžios ekranas (matuokliai)        | Paspauskite, kad pakeistumėte ekrano rodinį į <b>MATUOKLIŲ</b> ekraną.                                                   |
| 2          | Atgal                                | Paspauskite, jei norite grįžti į ankstesnį ekraną.                                                                       |
| 3          | Nenaudojama                          | ---                                                                                                                      |
| 4          | Valdymo svirtis/ Aktyvavimo mygtukas | Pasukite, jei norite naršyti tarp galimų ekrano piktogramų.<br>Paspauskite, jei norite pasirinkti paryškintą piktogramą. |
| 5          | Vairavimo režimas                    | Paspauskite norėdami pakeisti ekrano vaizdą į <b>VAIRAVIMO REŽIMO</b> ekraną. (Žr. Pasirinkite vairavimo režimą p. 61)   |
| 6          | Vairasvirtės blokavimas              | Paspauskite, kad išjungtumėte vairasvirtės hidraulinės funkcijas. Paspauskite dar kartą, kad įjungtumėte.                |

## Išilginio kėlimo momento indikatorius (LLMI)

LLMI įspėja operatorių apie netinkamą stabilumą išilginėje plokštumoje (kryptis į priekį).

LLMI skirta įspėti apie apvirtimą šiais atvejais:

- mašina stovi ant tvirto, stabilaus ir lygaus pagrindo;
- mašina vykdo krovinio pakėlimo, perkėlimo, krovimo ir iškrovimo procedūras;
- teleskopinė strėlė nėra iki galo įtraukta.

**PASTABA.** Visi hidrauliniai judesiai veikia, jei strėlė yra visiškai įtraukta, nepaisant mašinos stabilumo lygio.

**PASTABA.** Kai išilginio stabilumo lygis pasiekia kritinį (kritinė zona), o strėlė nėra visiškai įtraukta ir jos kampas yra mažesnis nei 5°, išjungiami tik pavojingi judesiai (posvyrio ir strėlės nuleidimo greitis sumažėja). Vis dar galima įtraukti ir pakelti strėlę.

LLMI nėra skirta įspėti apie apvirtimą šiais atvejais:

- staigi perkrova;
- važiuojama su pakeltu kroviniu;
- važiuojama grubiu paviršiumi arba paviršiumi, kur yra kliūčių ir duobių;
- važiuojama arba sukama nuokalnėje;

*Sauqi zona:*

- Strēlēs nuleidimas
- Strēlēs ištēmpimas
- Padargo pakreipimas
- papildomas hidrauliskās funkcijas.

- Strēlēs nuleidimas
- Strēlēs ištēpimas
- Padargo pakreipimas
- papildomas hidrauliskās funkcijas.

Šioje zonoje mažinamas šių įrenginio funkcijų greitis arba išjungiamos tokios funkcijos:

- Strēlēs nuleidimas (išjungtas, kai strėlės kampas yra mažesnis nei  $5^\circ$ , greitis sumažėja, kai kampas yra mažesnis nei  $5^\circ$ );
- Strėlės ištiesimas (išjungtas)
- Pakreipimas (išjungtas, kai strėlės kampas didesnis nei  $5^\circ$ , greitis sumažintas, kai kampas yra mažesnis nei  $5^\circ$ )
- Pagalbinės hidraulinės funkcijos (išjungtos, kai strėlės kampas didesnis nei  $5^\circ$ , greitis sumažintas, kai kampas yra mažesnis nei  $5^\circ$ )
- Rėmo niveliavimas (išjungtas norint padidinti rėmo kampa)

**PASTABA.** Ispėjamojo garsinio signalo išjungti negalima.

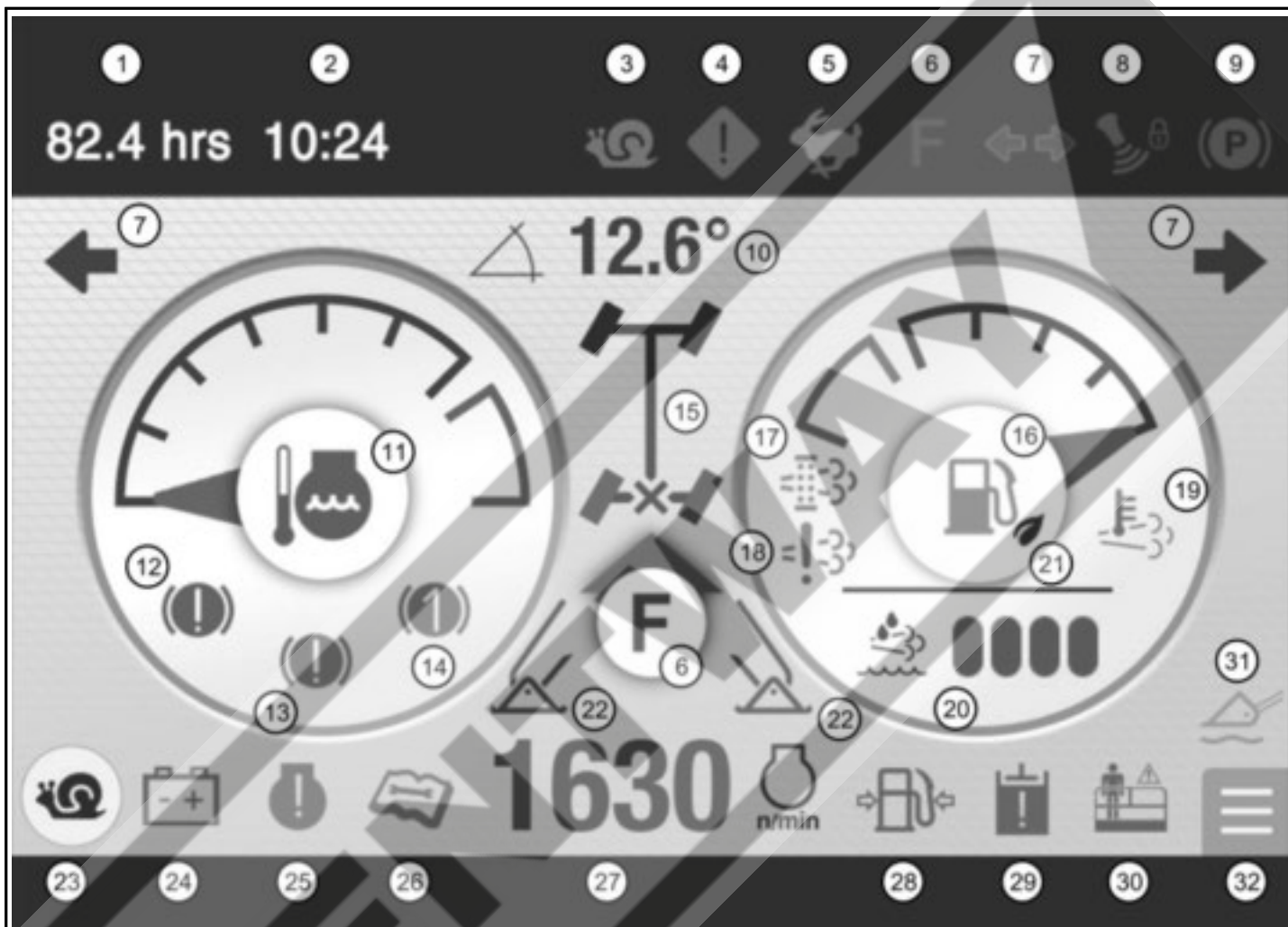
(Žr. Išilginio apkrovos momento valdiklio (LLMC) laikino atblokavimo jungiklis p. 112)



## STANDARTINIS EKRANAS

Standartinis ekranas – tai vaizdinė sąsaja, leidžianti ratukiniu valdikliu valdyti tam tikrus mašinos nustatymus ir darbinę informaciją. Standartinis ekranas atsparus įbrėžimams ir klimatiniam poveikiui.

### 30 paveikslėlis



Tolesnėje lentelėje pateiktas matuoklių (pagrindinio) rodinio [30 paveikslėlis] piktogramų aprašas ir funkcijos.

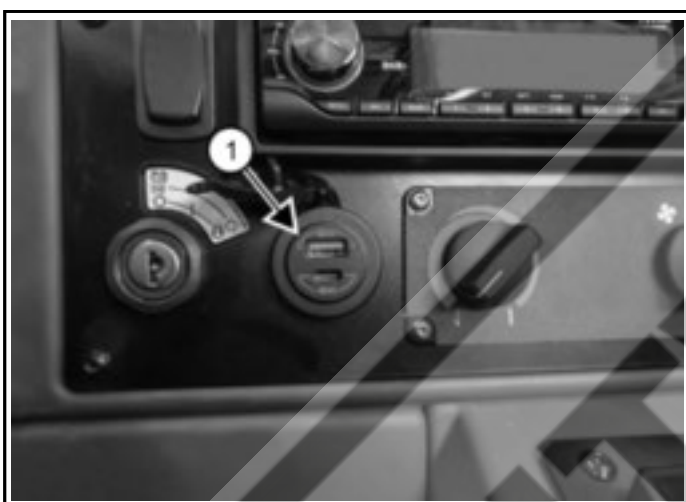
| NUO-R. | APRAŠAS               | FUNKCIJA                                                                        |
|--------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | Valandų skaitiklis    | Rodo mašinos veikimo valandas. Jis išlieka matomas daugelyje roдиниų.           |
| 2      | Laikrodis (jei yra)   | Rodo laiką.                                                                     |
| 3      | Lėto slinkimo režimas | Ši piktograma DEGA, kai įjungtas lėto slinkimo režimas.                         |
| 4      | Bendrasis įspėjimas   | Ši piktograma DEGA, kai yra vienos ar daugiau mašinos funkcijų triktis.         |
| 5      | Greičio valdymas      | Dabartinis važiavimo greičio diapazonas: mažas (vėžlys) arba didelis (triušis). |

| NUO-R. | APRAŠAS                                                 | FUNKCIJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6      | F-N-R būsena                                            | Rodo pasirinktą važiavimo režimą. Piktograma mirksi, kai bandoma paleisti variklį, o važiavimo krypties valdiklio (važiavimo krypties jungiklio ir (ar) svirties) padėtis nėra neutrali.                                                                                                                                                                                                                                |
| 7      | Posūkio signalų būsena                                  | Ši piktograma mirksi, kai įjungtas posūkio signalas arba avarinio signalo žibintai.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 8      | Vairasvirtės blokavimas                                 | Ši piktograma DEGA, kai negalima valdyti vairasvirtės funkcijų.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 9      | Įjungtas stovėjimo stabdys                              | Ši piktograma dega, kai mašina negalima važiuoti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 10     | Strėlės kampas                                          | Rodo esamą strėlės kampą.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11     | Variklio aušalo temperatūros piktograma ir matuoklis    | Ši piktograma tampa raudona, kai variklio aušalo temperatūra per aukšta. Matuoklis rodo variklio aušalo temperatūrą.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 12     | Stabdžių slėgio triktis                                 | Ši piktograma UŽSIDEGA arba mirksi, jei įvyksta stabdžių sistemos slėgio triktis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 13     | Stabdžių elektros sistemos triktis                      | Ši piktograma UŽSIDEGA, jei įvyksta stabdžių elektros sistemos triktis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 14     | Priekabos stabdžių gedimas                              | Ši piktograma ĮSIJUNGIA sugedus priekabos stabdžių sistemai.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 15     | Vairavimo režimas                                       | Rodo dabartinį vairavimo režimą ir ratų lygiavimo būseną.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 16     | Degalų kiekio matuoklis                                 | Rodo degalų kiekį bake. Kai degalų yra nedaug, piktograma tampa raudona.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 17     | DPF                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Piktograma ĮJUNGTA: DPF sistema regeneruojama. Slopinimo piktograma čia rodoma, kai pasirenkamas slopinimo režimas.</li> <li>Piktograma lėtai mirksi: kaip įmanoma greičiau atlikite priverstinį regeneravimą mašinai stovint.</li> <li>Piktograma greitai mirksi: kreipkitės į įgaliotą Bobcat techninės priežiūros atstovą, kad jis atliktų techninę priežiūrą DPF.</li> </ul> |
| 18     | DPF Emisijos klaida                                     | Ši piktograma ĮJUNGTA, kai DPF neveikia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 19     | Aukšta išmetimo sistemos temperatūra (HEST)             | Ši piktograma DEGA, kai išmetamųjų dujų temperatūra yra aukštesnė už įprastą. Tai reiškia, kad vykdomas aktyvus regeneravimas.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 20     | Dyzelino išmetamųjų dujų apdorojimo skystis (DEF) Lygis | Šioje mašinoje nenaudojama.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 21     | ECO režimas                                             | Ši piktograma DEGA, kai įjungtas ECO režimas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 22     | Nenaudojama                                             | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 23     | Mašinai veikiant keičiami nustatymai                    | Ši piktograma rodo įjungtą nustatymą. Nustatymą galima reguliuoti vairasvirtės + ir – mygtukais.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 24     | Žema akumulatoriaus įtampa                              | Akumulatoriaus įtampa yra žema.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 25     | Variklio gedimas                                        | Variklio gedimas arba triktis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 26     | Laikas atlikti techninę priežiūrą                       | Nurodo, kad reikia atlikti techninę priežiūrą.<br>(Žr. Techninės priežiūros užduoties įrašymas p. 198)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 27     | Variklio aps./min                                       | Rodo variklio aps./min.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 28     | Degalų slėgio triktis                                   | Ši piktograma DEGA, kai degalų filtro slėgis yra netinkamas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| NUO-R. | APRAŠAS                                                    | FUNKCIJA                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29     | Hidraulinės sistemos triktis                               | Lemputė dega, jei yra hidraulinės sistemos triktis ar gedimas arba jei hidraulinio / hidrostatinio skysčio temperatūra yra aukšta, arba jei hidraulinis filtras užsikimšęs. Lemputė mirksi, jei hidraulinio / hidrostatinio skysčio temperatūra yra labai aukšta. |
| 30     | Platforma žmonėms (parodyta) arba gervė                    | Rodoma platformos žmogui arba gervės piktograma.                                                                                                                                                                                                                  |
| 31     | Strėlės pakaba arba strėlės laisvasis judėjimas (parodyta) | Šioje mašinoje nėra.                                                                                                                                                                                                                                              |
| 32     | Naršymo rankenėlė                                          | Ši piktograma naudojama naršymo juostai atidaryti. (Žr. Naršymo juosta p. 196)                                                                                                                                                                                    |

## USB JUNGTIS

### 31 paveikslėlis

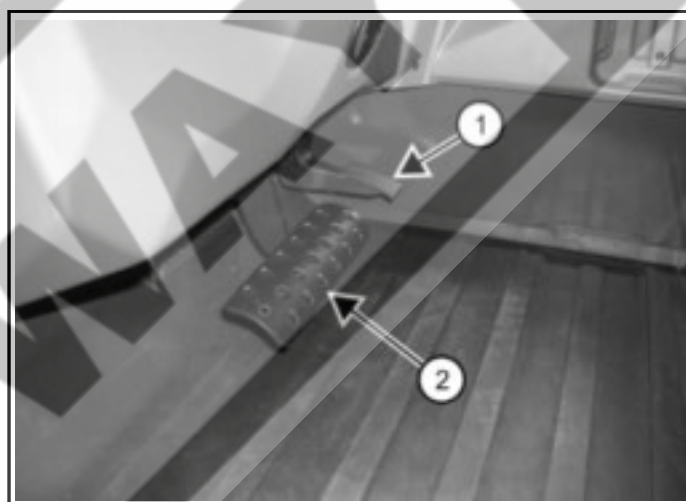


C211762a

USB jungtis (1) [31 paveikslėlis] – tai dvigubas 5 V įtampos priedų lizdas.

## AKCELERATORIAUS PEDALAS

### 32 paveikslėlis



C211790a

Akceleratoriaus pedalas (1) [32 paveikslėlis] yra vairo kolonėlės dešinėje pusėje.

- Jei norite padidinti variklio greitį, spauskite akceleratoriaus pedalą žemyn. Jei norite sumažinti variklio sūkius, pedalo spaudimą sumažinkite. Flex Drive (Lankstus važiavimas) režimu (jei yra) akceleratoriaus pedalas valdo tik važiavimo greitį.

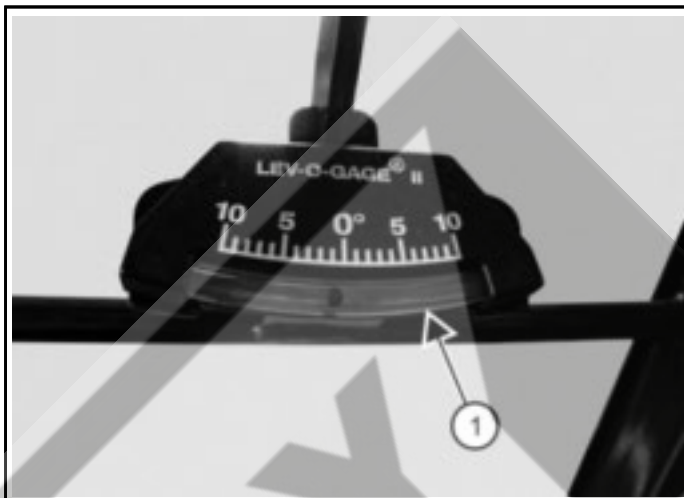
## DARBINIS STABDŽIŲ PEDALAS IR PAJUDĖJIMO VALDIKLIS

Darbinio stabdžio pedalas (2) [32 paveikslėlis] yra akceleratoriaus pedalo kairėje.

- Lengvai paspausdami stabdžio pedalą, sumažinkite važiavimo greitį ir kontroliuokite lėtą eigą (lėtas nuoseklus mašinos važiavimas). Maždaug pirmoji visos stabdžių pedalo eigos pusė skirta pajudėjimo valdymui.
- Nuspauskite, jei mašiną norite sustabdyti.

## GULSČIUKO LANGELIS

### 33 paveikslėlis



Gulsčiuko langeliu (1) [33 paveikslėlis] nurodoma rėmo padėtis horizontalios plokštumos atžvilgiu.

Dirbdami su kroviniais atidžiai stebėkite šį gulsčiuko langelį ir imkitės reikiamų priemonių.

## GALINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA

### Galinio vaizdo kameros sistemos aprašas

Mašinoje gali būti įrengta galinio vaizdo kameros sistema.

Siekiant įsitikinti, kad darbo vietoje nėra pašalinių asmenų, negalima vadovautis vien tik galinio vaizdo kameros sistema. Operatoriai turi gerai matyti aplinką, tiek stebėdami ją tiesiogiai, tiek per galinio vaizdo kameros sistemą. Operatorius turi prižiūrėti kameros sistemą ir atlikti jos techninę priežiūrą, kad užtikrintų jos tinkamą veikimą.

#### 34 paveikslėlis



Kamera rodoma ekrane [34 paveikslėlis] pasirinkus **[KAMERA]** ekrane.

Besisukanti piktograma (1) [34 paveikslėlis] viršutiniame kairiajame ekrano kampe nurodo tiesioginę kameros vaizdo transliaciją.

Jei piktograma užstringa, tai reiškia, kad kamera nerodo tiesioginės transliacijos, todėl gali reikėti atlikti techninės priežiūros darbus.

Ekranas automatiškai persijungs į kameros vaizdą, kai operatorius pajudins važiavimo krypties jungiklį arba svirtį (jei yra) atbuline eiga.

**PASTABA.** Objektai, matomi kameros ekrane, iš tikrųjų yra arčiau, nei atrodo.



#### SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

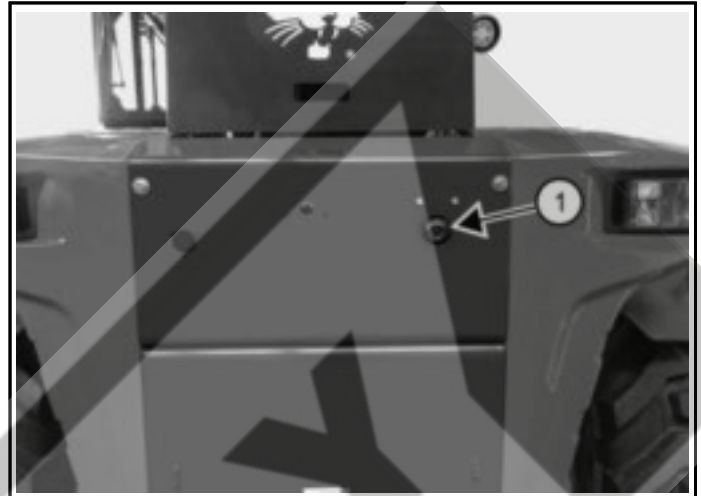
Prisilietę prie įrenginio žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Visuomet pasirūpinkite, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pašalinių.
- Naudotojas visą laiką turi aiškiai matyti važiavimo kryptį ir prieš pajudėdamas bei judindamas įrenginį apsižvalgyti aplinkui.
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema turi skambėti judant įrenginiu atbuline kryptimi. ◀

W-2783

### Galinio vaizdo kameros sistemos techninė priežiūra

#### 35 paveikslėlis



Galinio vaizdo kamera (1 elementas) [35 paveikslėlis] yra ant galinio dangtelio.

1. Atlikite toliau nurodytus veiksmus kasdien arba kai reikia.
  - Nuvalykite kameros objektyvą minkšta šluoste ir švriu vandeniu.
  - Pašalinkite purvą, sniegą, ledą ar kitus nešvarumus, kurie gali turėti įtakos kameros sistemos pateikiamam aiškiam vaizdui.
  - Patikrinkite, ar kamera tinkamai sureguliuota. Jei reikia, sureguliuokite kamerą.
  - Pakeiskite pažeistus galinio vaizdo kameros sistemos komponentus. Dėl techninės priežiūros ir atsarginių dalių kreipkitės į Bobcat prekybos atstovą.

### Galinio vaizdo kameros sistemos reguliavimas

Atlikite šiuos veiksmus, norėdami sureguliuoti galinę kamerą:

1. Ant žemės maždaug 1,25 m (4 pėd.) atstumu palikite žymę.
2. Įjunkite mašiną neužvesdami variklio. Nustatykite kameros ekraną.

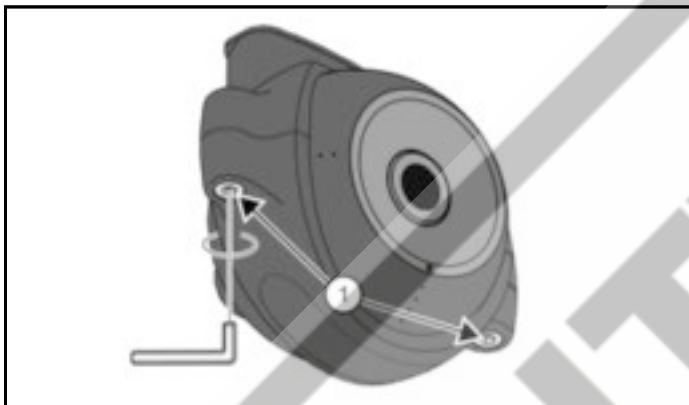


## 36 paveikslėlis



3. Įsitikinkite, kad kamera yra centruota kairiosios ir dešinėsios pusių atžvilgiu. Žymė ant žemės (1) [36 paveikslėlis] kuri nurodyta 1 žingsnyje turi būti matoma ekrane. Jei reikia, tęskite procedūrą.

## 37 paveikslėlis



4. Atlaisvinkite gnybtų, laikančių kamerą, varžtus (1) [37 paveikslėlis]
5. Sureguliuokite kamerą taip, kad žymė ant žemės (1) [36 paveikslėlis] kuri nurodyta 1 žingsnyje būtų matoma ekrane. Įsitikinkite, kad kamera yra centruota kairiosios ir dešinėsios pusių atžvilgiu.
6. Užveržkite varžtus iki 0,8 - 1,0 N•m (7 - 85 pėd.-sv.) sukimo momentų.
7. Sumontuokite galinį dangtį ir varžtus.
8. Patvirtinkite tinkamus kameros nustatymus [36 paveikslėlis].
9. Jei reikia, pakartokite žingsnius nuo 4 iki 8.
10. Išjunkite mašiną.

## OPERATORIAUS KABINA

## Operatoriaus kabinos aprašymas

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

## MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Dėl kabinos pakeitimų operatorius gali prarasti apsaugą apvirtus arba nuo krintančių objektų, todėl gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

- Jei bendrovė „Bobcat“ nenurodė kitaip, draudžiama operatoriaus kabiną modifikuoti virinant, šlifuojant, gręžiant skyles ar įrengiant papildomą įrangą.
- **NEDIRBKITE** be dešiniojo lango.

W-2906

Įrenginyje Bobcat yra operatoriaus kabina (ROPS / FOPS) kaip standartinė įranga, skirta apsaugoti operatorių. ROPS / FOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite ROPS / FOPS kabiną, tvirtinimo elementus ir įrangą, ar nesugadinta. ROPS / FOPS kabinos nemodifikuokite. Pakeiskite sugadintą kabiną ar techninę įrangą. Dėl informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į Bobcat atstovą.

ROPS / FOPS - Apsauginė konstrukcija nuo apvirstimo pagal ISO 3471, FOPS pagal ISO 3449 (FOPS II lygis).

1-a operatoriaus kabinos kategorija, atitinkanti EN 15695-1:2009.

Operatoriaus kabinoje nėra apsaugos nuo pavojingų medžiagų. Nenaudokite mašinos sąlygomis, kuriose būtina apsauga nuo pavojingų medžiagų.

## Kabinos durys

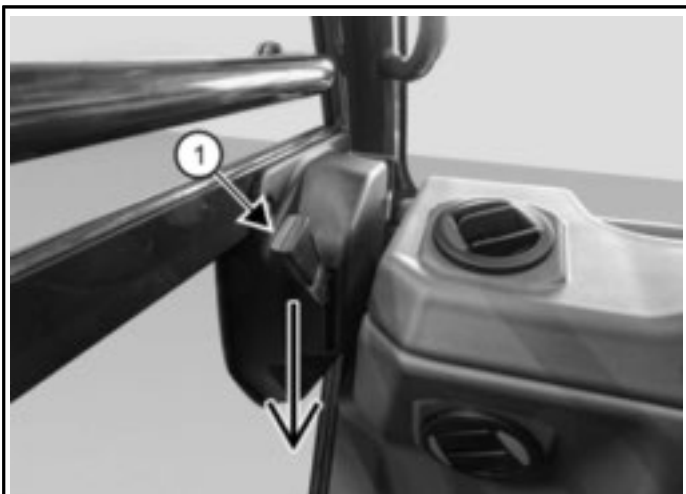
## 38 paveikslėlis



C211783a



### 39 paveikslėlis

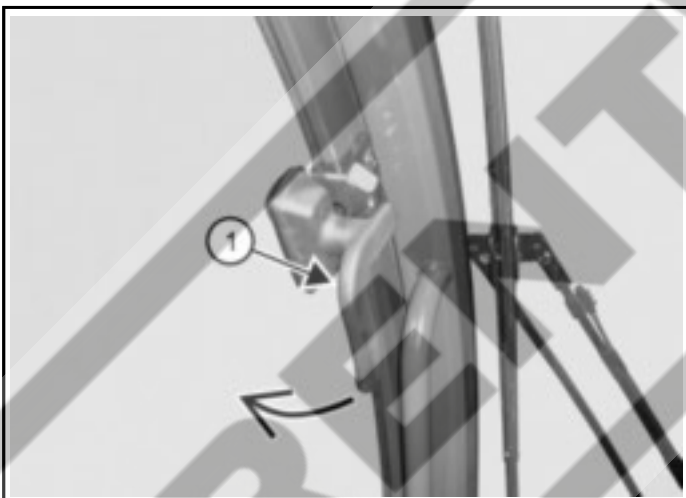


C211776a

- Naudojantis rankena (1) kabinos durys gali būti atidaromos iš išorės pusės (1) [38 paveikslėlis] ir atidaromos iš vidinės kabinos pusės, kai patrauksite svirtį (1) [39 paveikslėlis] žemyn.
- Kabinos duris galima užrakinti (2) [38 paveikslėlis] užvedimo raktu.

### Kabinos durų langas

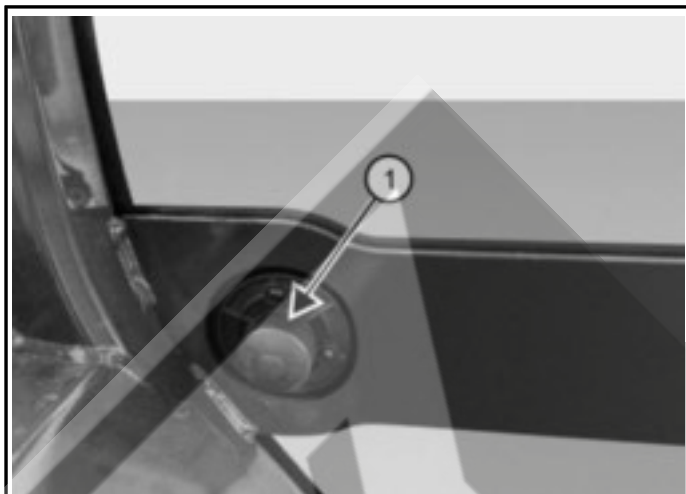
#### 40 paveikslėlis



C209023a

1. Pasukite rankeną (1 elementas) [40 paveikslėlis] (pagal laikrodžio rodyklę) kad atrakintumėte langą. Stumkite langą ir visiškai atidarykite, atremdami į kabiną ir užfiksuodami.

### 41 paveikslėlis

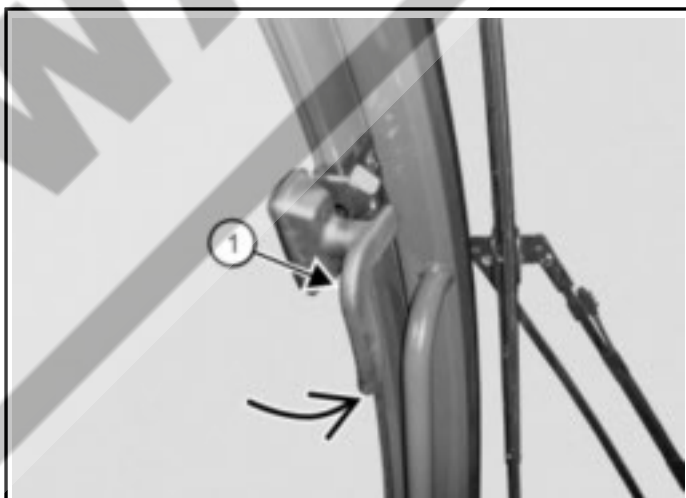


C211780a

2. Paspauskite rankenėlę (1 elementas) [41 paveikslėlis] kad nuimtumėte skląstį ir uždarykite langą.

Kabinos išorėje yra antra rankenėlė.

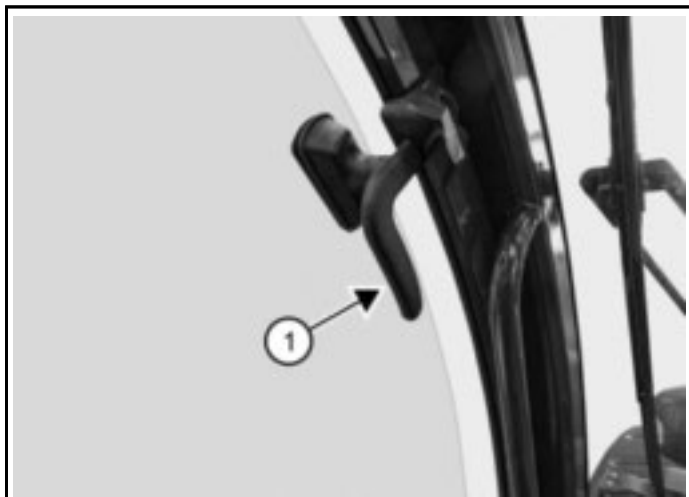
#### 42 paveikslėlis



C209023b

3. Pasukite rankeną (1 elementas) [43 paveikslėlis] atgal į pradinę padėtį (prieš laikrodžio rodyklę) kad užrakintumėte langą.

#### 43 paveikslėlis

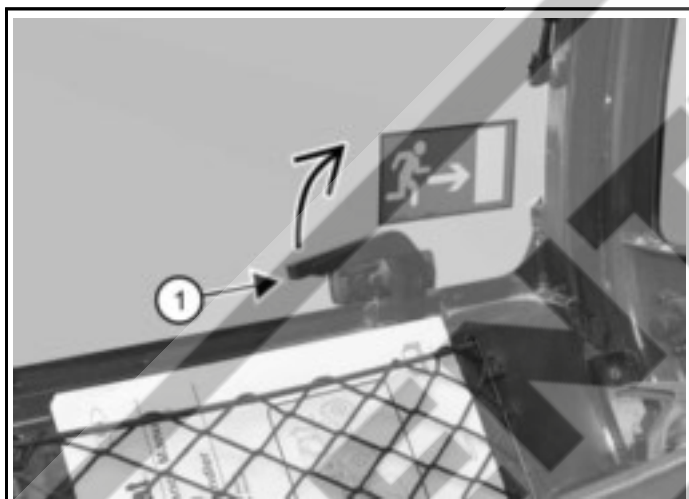


C209132a

4. Rankena (1 elementas) [43 paveikslėlis] taip pat gali būti naudojama, norint užfiksuoti langą pusiau atviroje padėtyje.

#### Galinis kabinos langas

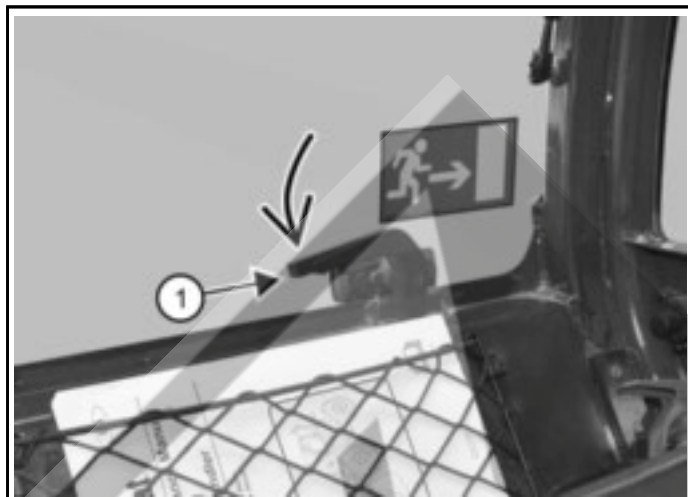
##### 44 paveikslėlis



P118579a

1. Norėdami atrakinti galinį langą, pasukite rankeną (1) [44 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę.
2. Stumkite galinį langą, kol jis visiškai atsidarys.
3. Norėdami uždaryti langą, patraukite jį žemyn.

#### 45 paveikslėlis



P118579b

4. Norėdami užrakinti langą, pasukite rankeną (1) [45 paveikslėlis] atgal į pradinę padėtį (kaip parodyta).

#### Kabinos šviestuvas

##### 46 paveikslėlis



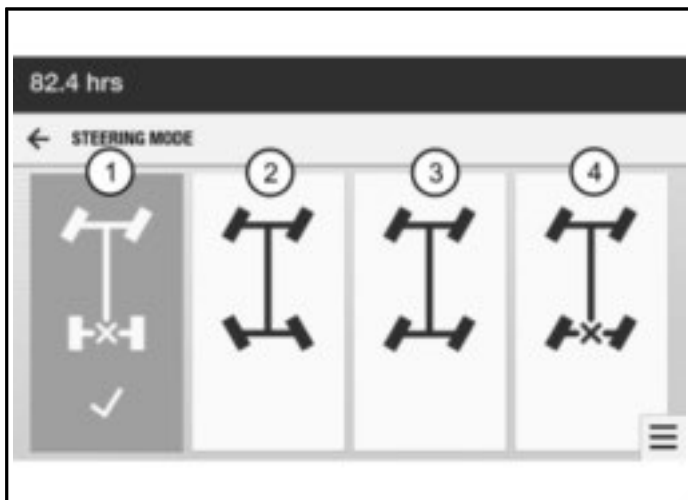
C211766a

Kabinos lempa [46 paveikslėlis] yra virš operatoriaus galvos.

1. Norėdami įjungti lempą, paspauskite bet kurį šviesos sklaidytuvą (1) [46 paveikslėlis] šoną.
2. Norėdami išjungti šviesą, grąžinkite objektyvą į centrinę padėtį.

## VAIRAVIMO REŽIMAS

47 paveikslėlis

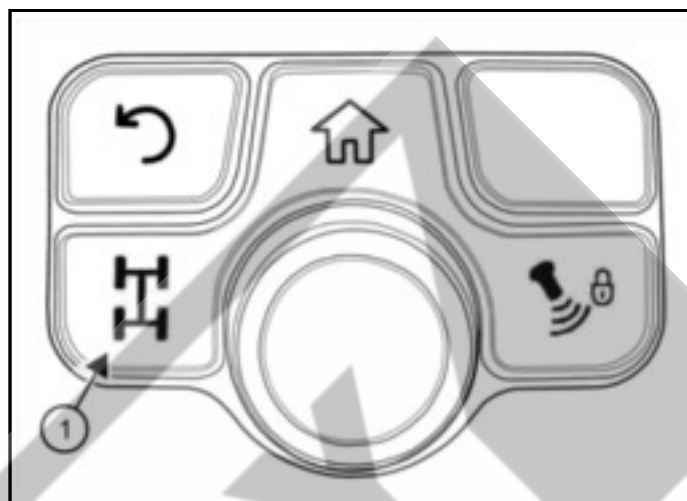


C210768a

| VAIRAVIMO REŽIMAS ANT VAIRAVIMO REŽIMO EKRANO |                                      |                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NUO-RO-DA                                     | APRAŠY-MAS                           | FUNKCIJA                                                                                                                                                                                                  |
| 1                                             | Varoma 2-ratais                      | Priekiniai ratai sukami ta pačia kryptimi kaip ir vairas. Užpakaliniai ratai išliks tiesūs. Reikalingas režimas keliaujant viešaisiais keliais.                                                           |
| 2                                             | Varoma 4-ratais                      | Priekiniai ratai sukami ta pačia kryptimi kaip ir vairas. Galiniai ratai sukami į priešingą kryptį. Mašina suksis nedideliu apskritimu. Naudojama daugumoje darbo sąlygų.                                 |
| 3                                             | Krabinis vairavimas                  | Priekiniai ir galiniai ratai sukami ta pačia kryptimi, kaip ir vairas. Mašina juda įstrižai krypties, į kurią sukamas vairas. Naudojamas uždarose patalpose važiuoti nuo pastatų arba perstatyti mašinas. |
| 4                                             | Pusiau krabinis vairavimas (jei yra) | Galiniai ratai laikomi fiksuotoje padėtyje. Priekiniai ratai sukami ta pačia kryptimi kaip ir vairas. Naudojama uždarose vietose, kad galėtumėte dirbti palei sienas arba pakeisti mašinos padėtį.        |

## Pasirinkite vairavimo režimą

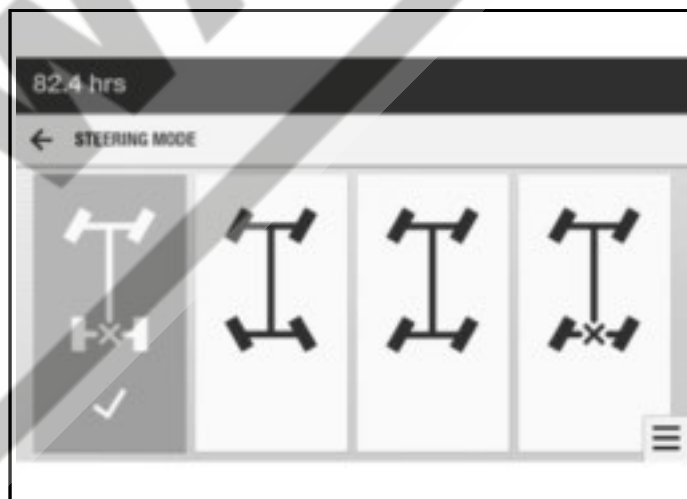
48 paveikslėlis



NA3977b

1. Paspauskite vairavimo režimo mygtuką (1) [48 paveikslėlis] kad pasiektumėte **VAIRAVIMO REŽIMĄ** ekrano skydelyje.

49 paveikslėlis



C210768

2. Pasirinkite norimą vairavimo režimą **VAIRAVIMO REŽIMO** ekrane [49 paveikslėlis].

Kai tik pasirenkamas naujas vairavimo režimas, ekranas grįžta į **MATUOKLIŲ** ekraną.

Rankinio derinimo režimu pasirinktas vairavimo režimas nedelsiant įjungiamas.

Pusiau automatinio derinimo režime pasirinktas vairavimo režimas bus įjungtas, jei priekiniai ir galiniai ratai jau sulygiuoti.

Jei priekiniai ir (arba) galiniai ratai nesuderinti, bus pradėta pusiau automatinė lygiavimo procedūra. (Žr. Pusiau automatinio lygiavimo procedūra p. 62)

## Ištiesinimo režimai

Norėdamas perjungti skirtingus vairavimo režimus (Žr. Važiavimas mašina ir vairavimas p. 72), operatorius gali pasirinkti vieną iš dviejų lygiavimo režimų:

- Rankinio suvedimo režimu operatorius gali pritaikyti pasirinktą vairavimo režimą tiesiogiai ir nepriklausomai nuo priekinių ir galinių ratų suvedimo būsenų.
- Pusiau automatiname ištiesinimo režime pradžioje operatorius turi pasirinkti pageidaujamą vairavimo režimą, o po to gaus nurodymus, kuriuos ratus reikia ištiesinti. Vykdamas ratų suvedimo instrukcijas (kurias rodo priekinių arba galinių ratų mirksėjimas piktograma matuoklių **EKRANE**), pasirinktas vairavimo režimas bus automatiškai įjungtas.

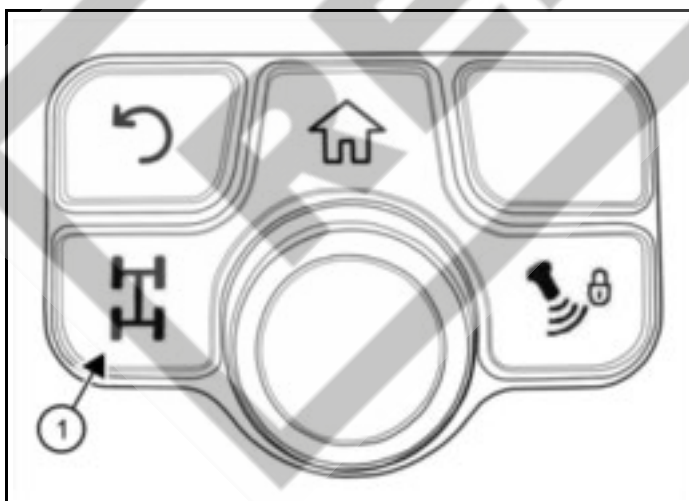
**PASTABA.** Ratų suvedimą gali paveikti keli veiksniai, tokie kaip žemės tipas, posūkių dažnis, padangos tipas ir apkrovos valdymas. Išlyginimo procedūrą rekomenduojama atlikti kasdien.

## Vairavimo lygiavimo režimų pasirinkimas

- Ekrane pasirinkti **[MAŠINOS NUSTATYMAI]**. (Žr. Mašinos nuostatos p. 200)
- Slinkti iki **[VAIRAVIMO LYGIAVIMO REŽIMAS]**.
- Pusiau automatinis lygiavimo režimas yra numatytasis. **PUSIAU AUTOMATINIS** režimas yra dešinėje **[VAIRAVIMO LYGIAVIMO REŽIMAS]** pusėje.
- Pasirinkite **[VAIRAVIMO LYGIAVIMO REŽIMAS]** norėdami perjungti vairavimo lygiavimo režimą į rankinį lygiavimo režimą. **VADOVAS** yra dešinėje **[VAIRAVIMO LYGIAVIMO REŽIMAS]** pusėje.

## Pusiau automatinio lygiavimo procedūra

### 50 paveikslėlis



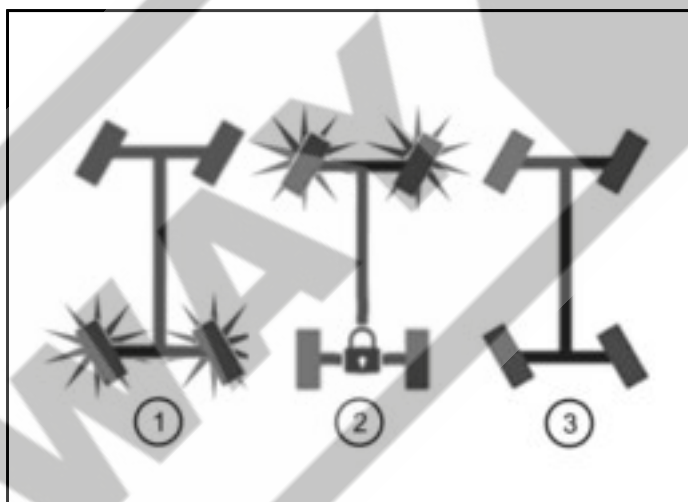
NA39776

- Paspauskite vairavimo režimo mygtuką (1 elementas) [50 paveikslėlis] kad pasiektumėte **VAIRAVIMO REŽIMĄ** ekrano skydelyje.
- Pasirinkite norimą vairavimo režimą. (Žr. Pasirinkite vairavimo režimą p. 61)

Jei priekiniai ir galiniai ratai bus nukreipti tiesiai į priekį, bus įjungtas pageidaujamas vairavimo režimas.

Jei priekiniai ir (arba) galiniai ratai nėra nukreipti tiesiai į priekį, ekranas grįžta į **MATUOKLIŲ** ekraną ir prasidės pusiau automatinė lygiavimo procedūra.

### 51 paveikslėlis



- Jeif galiniai ratai nėra nukreipti tiesiai į priekį, galinių ratų piktograma (1 elementas) [51 paveikslėlis] mirksis žaliai. Sukite vairą, kol galiniai ratai pasidarys tamsiai žali. Tai reiškia, kad galiniai ratai ištiesinti.

Jeif priekiniai ratai nukreipti tiesiai į priekį, dabar aktyvus pageidaujamas vairavimo režimas.

Pusiau kėlimo režimą pakeitus į kitą vairavimo režimą, bus pradėta pusiau automatinė centravimo procedūra su priekinių ratų sureguliuavimu.

- Jeif priekiniai ratai nėra nukreipti tiesiai į priekį, piktogramos (2 elementas) priekiniai ratai mirksės žaliai. Sukite vairą, kol priekiniai ratai pasidarys sodriai žalios spalvos (3 elementas) [51 paveikslėlis]. Tai reiškia, kad priekiniai ratai ištiesinti.

Dabar aktyvus pageidaujamas vairavimo režimas.

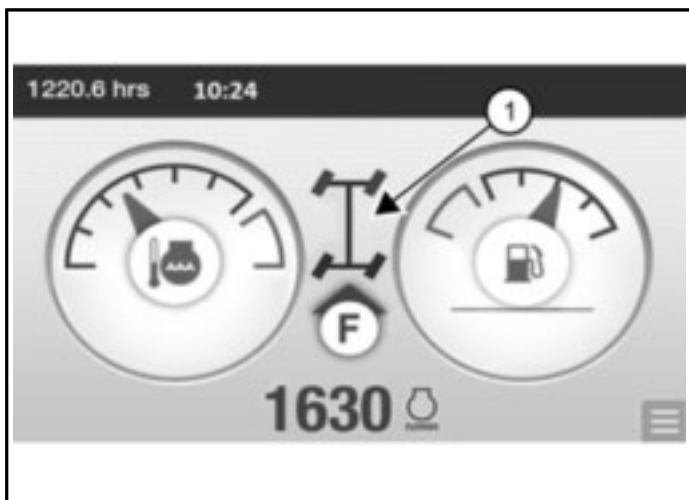
Pusiau kėlimo režimą pakeitus į kitą vairavimo režimą, pusiau automatinė centravimo procedūra bus baigta su priekinių ratų sureguliuavimu.

## Rankinio ištiesinimo režimo procedūra

Rankinis vairavimo išlyginimo režimas leidžia operatoriui tiesiogiai pritaikyti pasirinktą vairavimo režimą, neatsižvelgiant į priekinio ir galinio sulgiavimo būsenas. Prieš važiuojant mašina rekomenduojama išlyginti ratus.



## 52 paveikslėlis



1. Norint išlyginti ratus, pasukite vairą, kol keturi ratai piktogramoje (1) [52 paveikslėlis] tampa žali.

Jei ratai neišsitiesina, naudokite šią procedūrą:

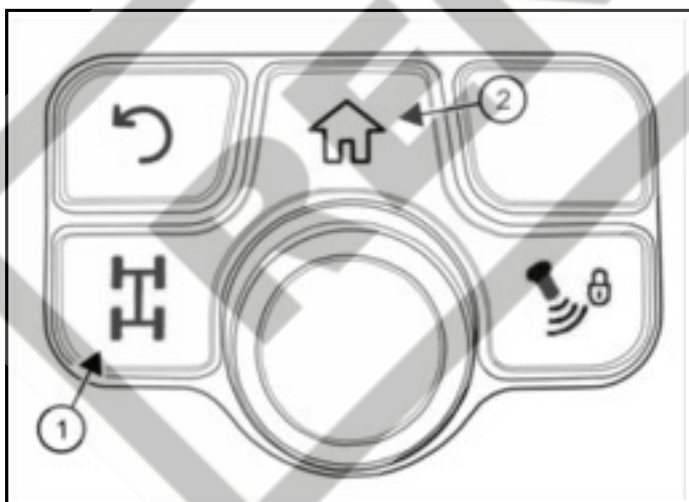
1. Pasirinkite 4 ratų vairavimo režimą ir sukite vairą tol, kol galiniai ratai išsilygiuos tiesiai (piktogramos galiniai ratai taps žalia).
2. Pasirinkite 2 ratų vairavimo režimą ir sukite vairą tol, kol priekiniai ratai išsilygiuos tiesiai (piktogramos priekiniai ratai taps žalia).

Dabar galite pasirinkti pageidaujamą vairavimo režimą, o mašina bus vairuojama teisingai.

## Greitas ratų sulygiavimas

1. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.

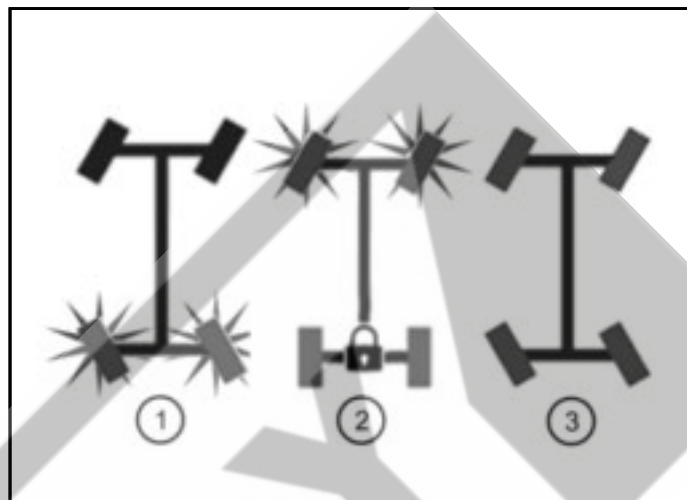
## 53 paveikslėlis



2. Paspauskite ir palaikykite vairavimo režimo mygtuką (1) ir paspauskite pagrindinį mygtuką (2) [53 paveikslėlis] kad pradėtumėte greitą ratų sureguliojimą.

Ekranas pasidaro į **MATUOKLIŲ** ekraną ir prasidės pusiau automatinio derinimo procedūra.

## 54 paveikslėlis



3. Jei galiniai ratai nėra nukreipti tiesiai į priekį, piktogramos (1) [54 paveikslėlis] galiniai ratai mirksi žaliai. Sukite vairą, kol galiniai ratai nusidažys ryškiai žaliai. Sukite vairą, kol priekiniai ratai pasidarys žalios spalvos (3 punktas)
4. Jei priekiniai ratai nėra tiesiai į priekį, piktogramos (2) priekiniai ratai mirksi žaliai. Sukite vairą, kol priekiniai ratai pasidarys ryškiai žalios spalvos (3) [54 paveikslėlis]. Tai reiškia, kad priekiniai ratai ištiesinti.

Sulygiavus priekinius ir galinius ratus, bus aktyvus pasirinktas vairavimo režimas.

## DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

### DPF aprašas

Variklio išmetimo sistemoje yra DPF.

Šis DPF išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris pašalina dyzelino kietąsias daleles (suodžius) iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų. Šis DPF suodžius sulaiko ir surenka, kol jie sudegs.

Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu. Yra keturi regeneravimo tipai: pasyvus, automatinis, priverstinio stovėjimo ir paslaugų regeneravimas. Be to, operatorius gali rinktis regeneravimo atsisakymo režimą.

### SVARBU

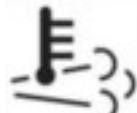
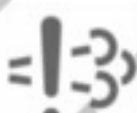
#### MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nurodymų nesilaikymas gali sukelti DPF gedimus. Niekada neišjunkite variklio, kai vyksta regeneravimo ciklas. Taip bus praleistas užprogramuotas atvėsimo ciklas, reikalingas po aukštos temperatūros regeneravimo. \*

1-2352

| Terminas                                   | Aprašas                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pasyvusis regeneravimas                    | Kol krautuvą eksploatuojamas, variklis išmetimo sistemoje užtikrina pakankamą temperatūrą, kurios reikia regeneravimo procesui.                                                                                                                 |
| Automatinis regeneravimas                  | Jis Variklio valdymo blokas (ECU) automatiškai valdo aktyvią regeneraciją. Aktyvus regeneravimas gali įvykti bet kuriuo metu, kai variklis veikia, kai suodžiai DPF pasiekia tam tikrą lygį.<br>(Žr. Automatinio regeneravimo naudojimas p. 66) |
| Priverstinis regeneravimas mašinai stovint | Operatorius suaktyvina priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą. Šią parinktį, jei tenkinamos tam tikros mašinos būsenos sąlygos, reikia patvirtinti.<br>(Žr. Priverstinis regeneravimas mašinai stovint p. 67)                        |
| Remontinis regeneravimas                   | Jūsų Bobcat atstovas naudoja specializuotą įrangą, kad atliktų remontinį regeneravimą.<br>(Žr. DPF remontinis regeneravimas p. 151)                                                                                                             |
| Regeneravimo atsisakymo režimas            | Aktyvusis regeneravimas nebus atliekamas. Šią parinktį reikia patvirtinti.<br>(Žr. Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas p. 68)                                                                                                             |

## DPF regeneravimo būsenos piktogramos

| Piktogramos                                                                       | apibrėžimas                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | DPF - Rodomas ekrane regeneravimo metu. Mašina prašo, kad operatorius suaktyvintų priverstinę stovėjimo regeneraciją, kai mirksi.                                |
|  | Įkaitusios išmetimo sistemos temperatūra (HEST) – ekrane užsidega regeneravimo metu nurodyma, kad išmetimo sistema ir išmetamosios dujos gali būti karštos.      |
|  | Regeneravimo atsisakymas – ekrane užsidega, kai operatorius įjungia regeneravimo atsisakymo režimą. Jei mirksi, mašina nurodo, kad reikėtų atlikti regeneravimą. |
|  | Išmetimo sistemos klaida – ekrane užsidega nurodyma, kad atsirado išmetamųjų teršalų reguliavimo sistemos trikdžių.                                              |



## DPF regeneravimo lentelės

| Suodžių lygis                                                                                                                | 0 – 75%   | 75 – 100% | 100 – 105%    | 105 – 110%                                                     | 110 – 120%                                                     | 120 – 150%                                                                           | > 150%                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktyviojo regeneravimo būseną                                                                                                | Nereikia  | Nereikia  | Regeneruojama | Regeneruojama                                                  | Regeneruojama                                                  | Neregeneruojama                                                                      | Neregeneruojama                                                                                                  |
| Leidžiama atsisakyti<br>                    | Taip      | Taip      | Taip          | Taip                                                           | Taip                                                           | Taip                                                                                 | Taip                                                                                                             |
| Leidžiamas priverstinis mašinai stovint<br> | Ne        | Taip      | Taip          | Taip                                                           | Taip                                                           | Ne                                                                                   | Ne                                                                                                               |
| DPF Piktograma<br>                          | Nešviečia | Nešviečia | Šviečia       | Retai blyksi                                                   | Retai blyksi                                                   | Tankiai blyksi                                                                       | Nešviečia                                                                                                        |
| HEST piktograma<br>                       | Nešviečia | Nešviečia | Šviečia       | Šviečia                                                        | Šviečia                                                        | Nešviečia                                                                            | Nešviečia                                                                                                        |
| Patikrinkite variklio piktogramą<br>      | Nešviečia | Nešviečia | Nešviečia     | Nešviečia                                                      | Šviečia                                                        | Šviečia                                                                              | Šviečia                                                                                                          |
| Regeneracijos tipas                                                                                                          | Pasyvus   | Pasyvus   | Automatinis   | Automatinis                                                    | Automatinis                                                    | Techninė priežiūra                                                                   | Nėra                                                                                                             |
| Suodžių apkrovos juostos spalva                                                                                              | Pilka     | Mėlyna    | Mėlyna        | Raudona                                                        | Raudona                                                        | Raudona                                                                              | Raudona                                                                                                          |
| Tarnybinis kodas                                                                                                             | Nėra      | Nėra      | Nėra          | Nėra                                                           | P2463                                                          | P24A3                                                                                | P24A3                                                                                                            |
| Sukimo momento sumažėjimas                                                                                                   | Nėra      | Nėra      | Nėra          | Nėra                                                           | Nedidelis                                                      | Kritinis                                                                             | Kritinis                                                                                                         |
| Operatoriaus veiksmas                                                                                                        | Nėra      | Nėra      | Nėra          | Kai įmanoma, suaktyvinkite priverstinio stovėjimo regeneraciją | Kai įmanoma, suaktyvinkite priverstinio stovėjimo regeneraciją | Reikalingas pardavėjo serviso atnaujinimas (Žr. DPF remontinis regeneravimas p. 151) | Susisieki-<br>te su<br>„Bobcat“<br>atstovu,<br>kad<br>galėtu-<br>mėte<br>atlikti<br>techninę<br>priežiūrą<br>DPF |

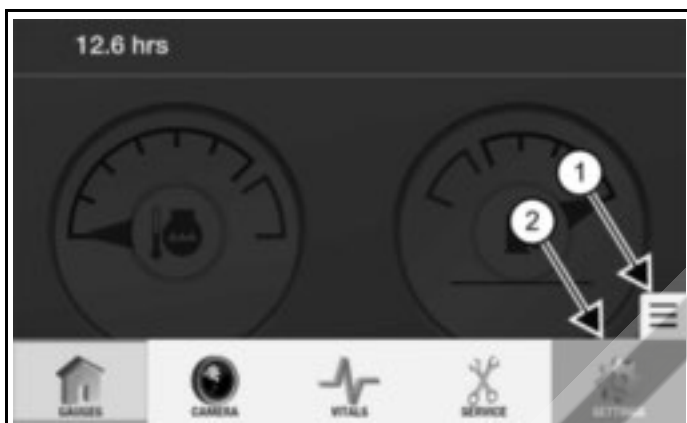
**PASTABA.** Bendra įspėjimo piktograma ekrane taip pat įsijungs, kad įspėtų operatorių apie aktyvių paslaugų kodus.

## Automatinio regeneravimo naudojimas

Automatinio regeneravimo režimas pagal numatytuosius nustatymus pasirenkamas kiekvieną kartą paleidžiant mašiną.

Rodomas DPF valdymo ekranas, kuriame galite patikrinti būseną DPF ir pasirinkti reikiamą regeneravimo režimą.

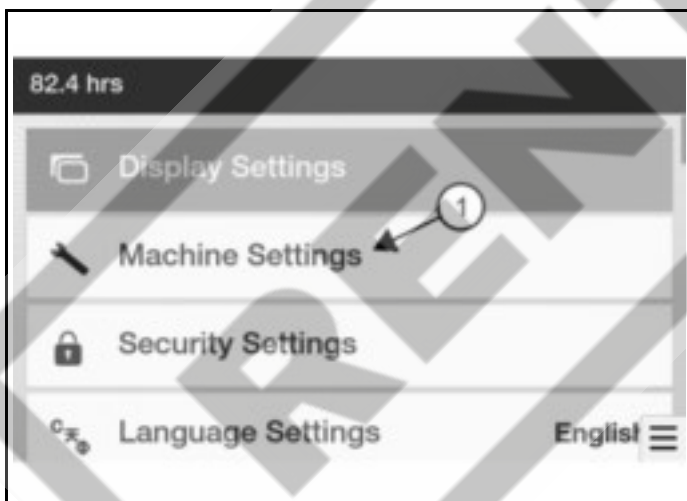
### 55 paveikslėlis



NA369A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [55 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [55 paveikslėlis].

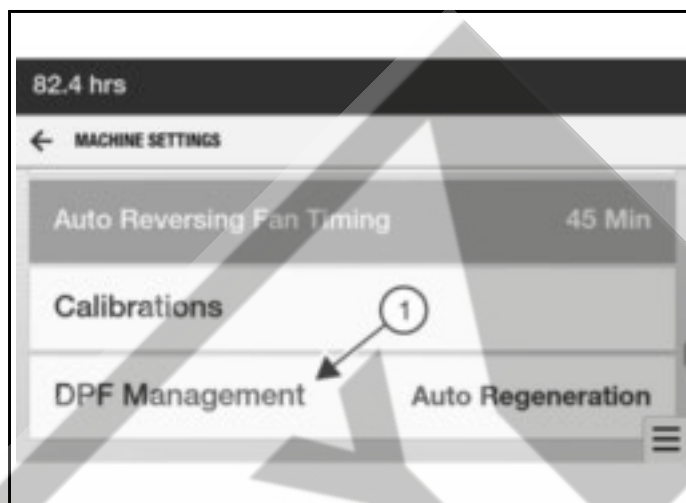
### 56 paveikslėlis



C210761a

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [56 paveikslėlis].

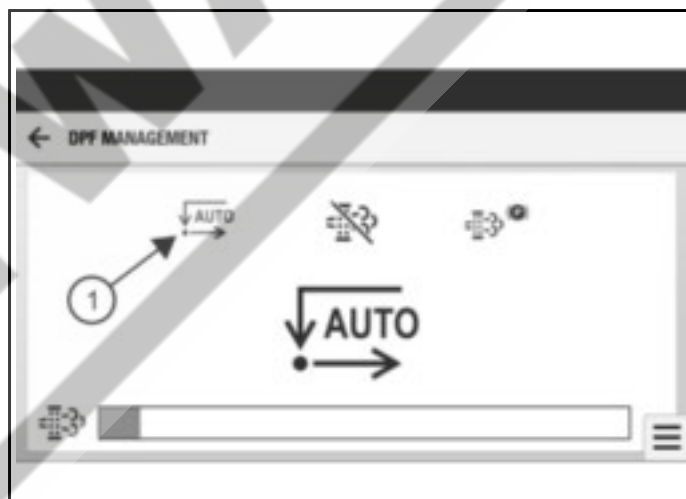
### 57 paveikslėlis



C210744b

4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF VALDYMAS]** (1) [57 paveikslėlis].

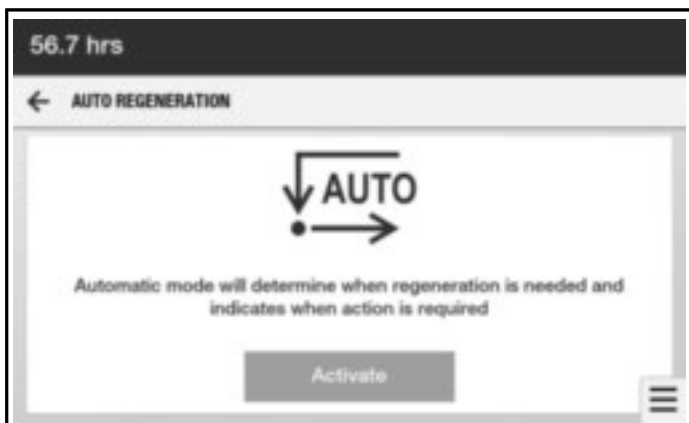
### 58 paveikslėlis



EM11325a

5. Pasirinkite automatinio regeneravimo piktogramą (1) [58 paveikslėlis].

## 59 paveikslėlis



6. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (aktyvinti) [59 paveikslėlis], jei funkcija dar nesuaktyvinta.

ECU stebės suodžių kiekį ir automatiškai atliks regeneraciją. Apie prasidėjusį automatinį regeneravimą operatoriui pranešama HEST piktograma.

Būtina dirbti su mašina, kol vyksta regeneravimo procesas.

**PASTABA. Regeneracijos procesas gali trukti 30 minučių ar ilgiau.**

Automatinio regeneravimo metu rekomenduojama padidinti variklio greitį iki didelio greičio laisvąja eiga ir, jei įmanoma, dirbti apkrovus mašiną.

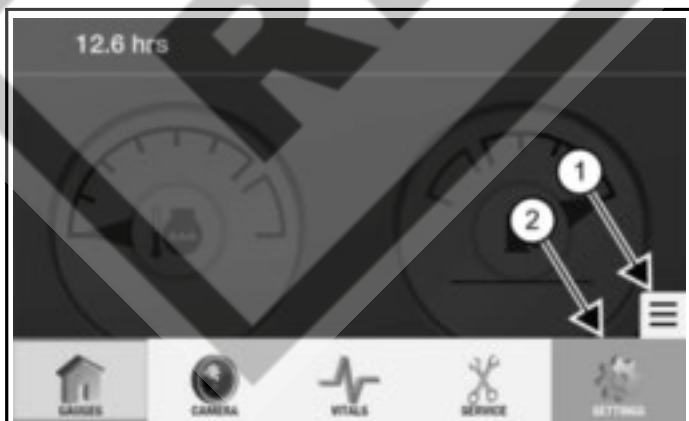
Kol regeneravimo ciklas nebaigtas, mašinos rekomenduojama neišjungti.

## Priverstinis regeneravimas mašinai stovint

Priverstinio sustojimo regeneravimas gali suaktyvuoti operatorius, naudojant DPF valdymo ekraną. Šio regeneravimo metu su mašina dirbti negalima.

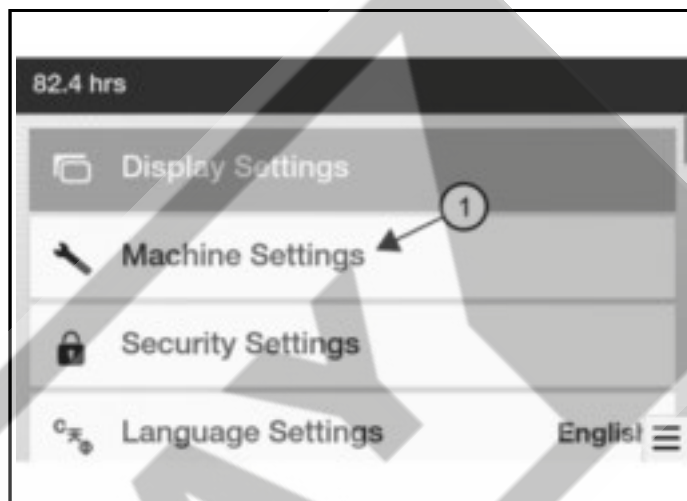
**PASTABA. Regeneracijos procesas gali trukti 40 minučių ar ilgiau.**

## 60 paveikslėlis



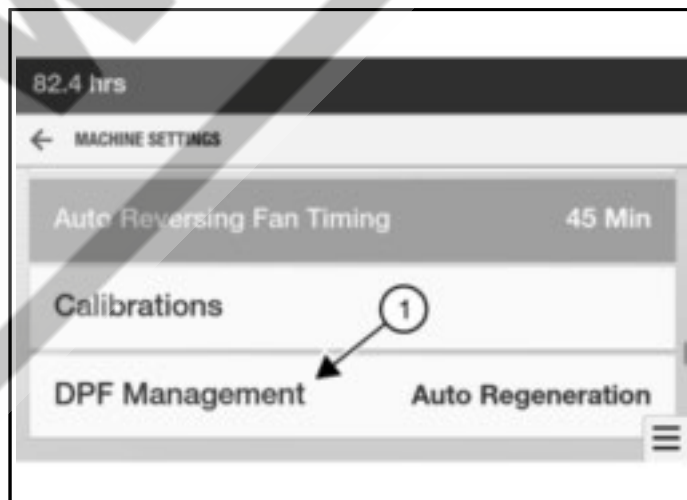
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [60 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [60 paveikslėlis].

## 61 paveikslėlis



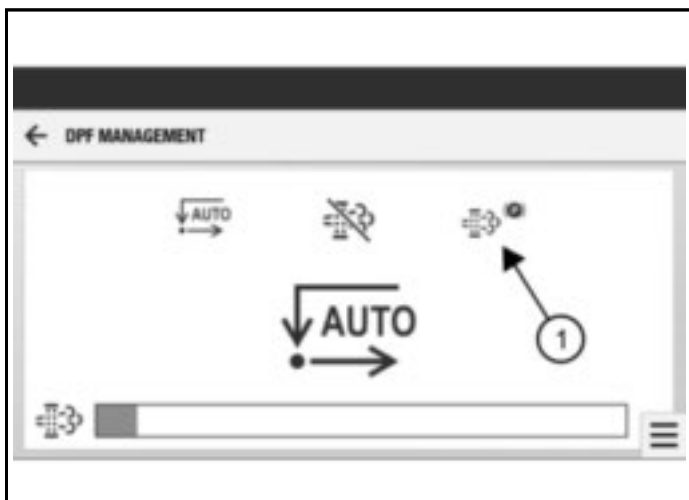
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [61 paveikslėlis].

## 62 paveikslėlis



4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF VALDYMAS]** (1) [62 paveikslėlis].

## 63 paveikslėlis



5. Pasirinkite priverstinio regeneravimo stovint piktogramą (1 elementas) [63 paveikslėlis].

### ⚠ SVARBU

#### MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nurodymų nesilaikymas gali sukelti DPF gedimus.

Niekada neišjunkite variklio, kai vyksta regeneravimo ciklas. Taip bus praleistas užprogramuotas atvėsimo ciklas, reikalingas po aukštos temperatūros regeneravimo. †

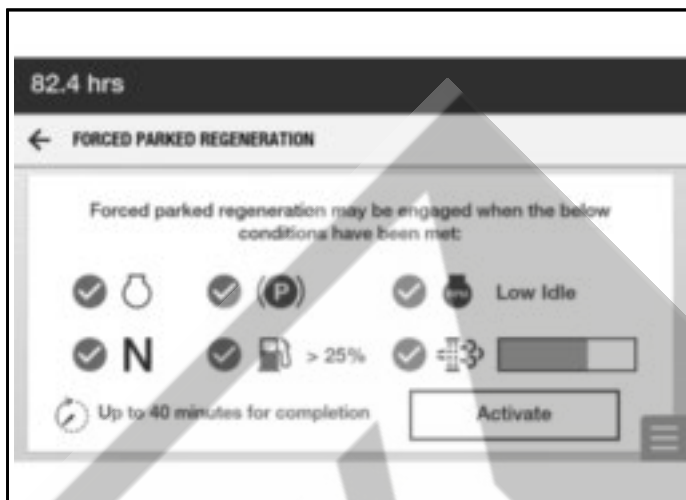
†2852

Priverstinis regeneravimas mašinai stovint leidžiamas, tik jei tenkinamos toliau nurodytos mašinos būsenos sąlygos:

- Nėra aktyvių DPF susijusių techninės apžiūros kodų
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė už 40 °C
- Suodžių kiekis yra 75–120 procentų
- Įjungtas stovėjimo stabdis;
- Variklis veikia mažu tuščiosios eigos sukimosi greičiu
- Kelionės režimas neutralus
- Degalų bako yra daugiau kaip 25 procentai

6. Sumažinkite variklio greitį iki mažos laisvosios eigos.

## 64 paveikslėlis



7. Pasirinkite [ACTIVATE] (suaktyvinti) [64 paveikslėlis], kad pradėtumėte regeneravimą.

Variklio ECU greičį valdys tol, kol baigsis regeneracijos ciklas.

### Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas

Jei reikia, kad regeneravimas nebūtų atliekamas, galima parinkti regeneravimo atsisakymo režimą. Jei parinktas regeneravimo atsisakymo režimas, būtina dirbti apkrauta mašina.

### ⚠ SVARBU

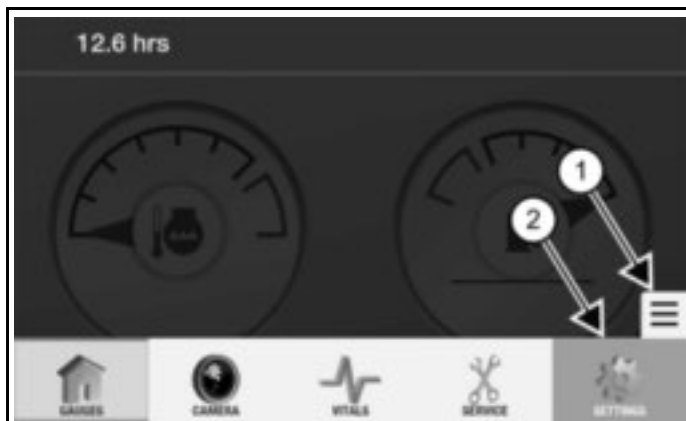
#### MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Ilgą laiką naudojant mašiną blokavimo režimu, gali sukelti rimtus DPF gedimus. †

†2409

Tai DPF bus apsaugota nuo aktyvaus regeneravimo, kol nebus pasirinktas regeneravimo režimas arba mašina nebus IŠJUNGTA. Kitą kartą įjungus mašiną bus suaktyvintas automatinis režimas.

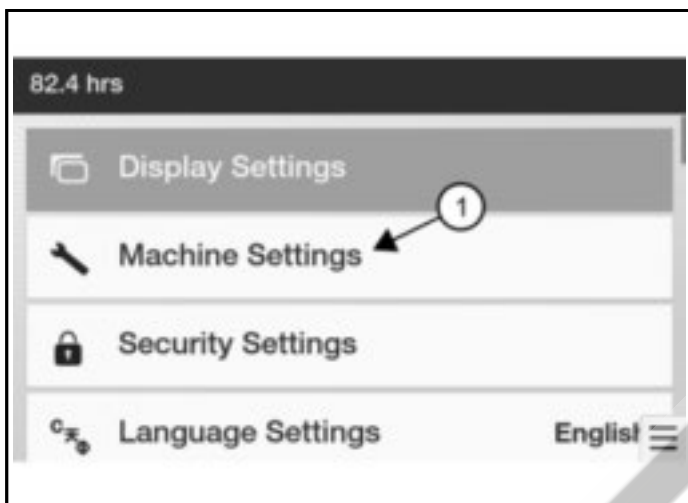
## 65 paveikslėlis



NA3669A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [65 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [65 paveikslėlis].

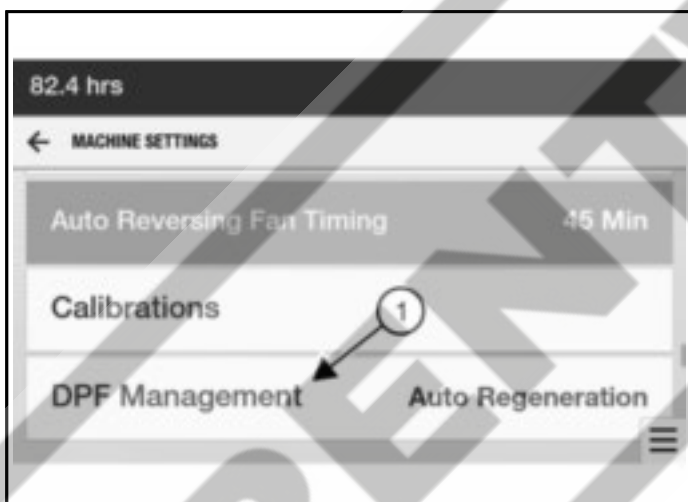
#### 66 paveikslėlis



C210761a

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [66 paveikslėlis].

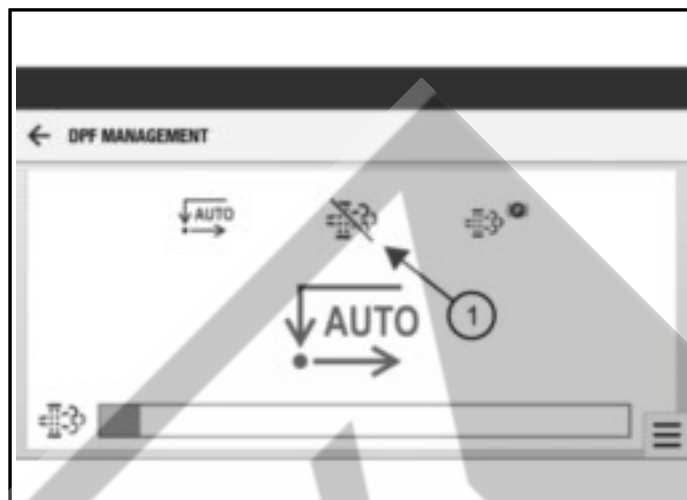
#### 67 paveikslėlis



C210744b

4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF VALDYMAS]** (1) [67 paveikslėlis].

#### 68 paveikslėlis



EM11325c

5. Pasirinkite regeneravimo atsisakymo režimo piktogramą (1) [68 paveikslėlis].

#### 69 paveikslėlis



NA3863

6. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (aktyvinti), kad neleistumėte vykdyti regeneravimo.
7. Baigus dirbti mašina, kurioje buvo įjungtas regeneravimo atsisakymo režimas, reikia kuo skubiau atlikti toliau nurodytus veiksmus.
  - Įjunkite mašinoje automatinį regeneravimo režimą.
  - Jei įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą (suodžių kiekio juosta turi būti mėlynos arba raudonos spalvos).



## STOVĖJIMO STABDYS

### Stovėjimo stabdžio naudojimas

Šioje mašinoje yra automatinio stovėjimo stabdžio sistema.

Kai mašina sustabdyta, o važiavimo krypties jungiklis nustatytas į neutralią padėtį, automatiškai įjungiamas stovėjimo stabdys.

Stovėjimo stabdį taip pat galima įjungti arba išjungti rankiniu būdu:

#### 70 paveikslėlis



1. Paspauskite mygtuką (1) [70 paveikslėlis], kad įjungtumėte arba išjungtumėte stovėjimo stabdį (užsidega arba užgesa mygtuko šviesos diodas).
2. Jei stovėjimo stabdys buvo įjungtas rankiniu būdu, kai važiavimo krypties jungiklis nustatytas į priekinės arba atbulinės eigos padėtį, paspausdami akceleratoriaus pedalą patikrinkite, ar mašina nerieda. Jei mašina rieda, kai įjungtas stovėjimo stabdys, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

**PASTABA.** Jei sugenda darbinis stabdys, stovėjimo stabdys automatiškai naudojamas kaip avarinis stabdys. Stovėjimo stabdys bus įjungtas proporcingai darbinio stabdžio pedalo padėčiai.

3. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, paspauskite mygtuką (1) [70 paveikslėlis] (mygtuko šviesos diodas užgesa) arba perjunkite važiavimo krypties jungiklį į priekinės arba atbulinės eigos padėtį ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Kai stovėjimo stabdys išjungiamas, stovėjimo stabdžio ekrano piktograma pranyksta.

**PASTABA.** Išjunkite stovėjimo stabdį rankiniu būdu, jei velkate mašiną arba norite leisti mašinai savaime riedėti nuokalnėn.

## AVARINIS IŠĖJIMAS

### Galinis langas

1. Atidarykite galinį langą.

#### 71 paveikslėlis



2. Pasukite rankeną (1) [71 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę ir stumdami visiškai atidarykite galinį langą.

#### 72 paveikslėlis

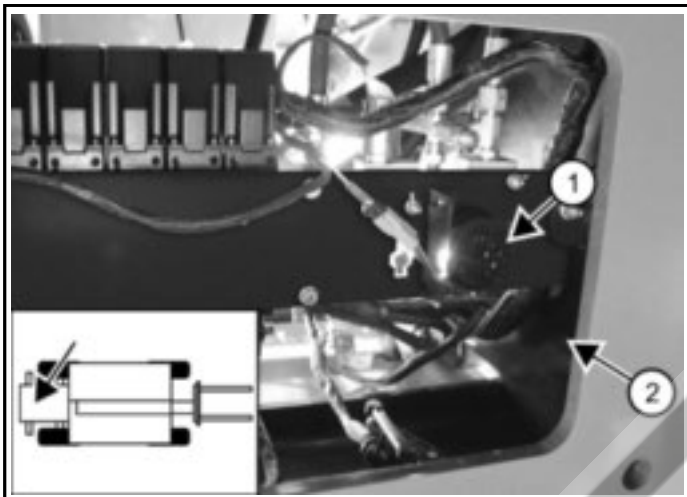


3. Išlipkite pro galinį langą [72 paveikslėlis].

## ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA

### Atbulinės eigos pavojaus signalo sistemos aprašymas

#### 73 paveikslėlis



Atbulinės eigos įspėjamasis signalas (1) yra galinėje įrenginio dalyje ir gali būti pasiekiamas per angą (2) [73 paveikslėlis] korpuse.

**Atbulinės eigos pavojaus signalas neatleidžia nuo pareigos važiuojant mašina atbuline eiga darytis atgal ir neleisti pašaliniams asmenims būti darbo vietoje.** Operatoriai **privalo visuomet** žiūrėti važiavimo kryptimi, įskaitant **atbuline eiga**, ir privalo užtikrinti, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių asmenų, nepriklausomai nuo to, kad mašinoje yra įrengtas atbulinės eigos įspėjamasis signalas.

Operatoriai turi būti išmokyti **visuomet** žiūrėti važiavimo kryptimi, įskaitant atvejus, kai mašina važiuojama **atbuline eiga**, jie taip pat turi pasirūpinti, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių asmenų. Kiti darbuotojai turi būti išmokyti **visuomet** laikytis atokiai nuo operatoriaus darbo zonos ir judėjimo maršruto.

### Atbulinės eigos signalizavimo sistemos veikimas



#### SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Prisilietę prie įrenginio žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Visuomet pasirūpinkite, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pašalinių.
- Naudotojas visą laiką turi aiškiai matyti važiavimo kryptį ir prieš pajudėdamas bei judindamas įrenginį apsižvalgyti aplinkui.
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema turi skambėti judant įrenginiu atbuline kryptimi. ◀

Atbulinės eigos signalas skambės, kai operatorius paruoš mašiną važiuoti atbuline eiga.  
(Žr. Važiavimo kryptis p. 46)

Šio vadovo profilaktinės priežiūros skyriuje pateikiamos atbulinės eigos signalizavimo sistemos tikrinimo ir priežiūros instrukcijos, kuriose aprašoma, ką daryti, jeigu įspėjamasis signalas neįsijungia.

## VAŽIAVIMAS MAŠINA IR VAIRAVIMAS

### Vairavimo ir mašinos vairavimo procedūra

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### NESTABILUMO PAVOJUS

Apvirtus įrenginiui žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Eksploatuodami įrenginį, paisykite toliau pateiktų nurodymų.

- Dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje ir saugiai prisisegę saugos diržą. ◀

W-2811

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### ĮRENGINIO NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Kiekvienu vairavimo režimu atgal judantis įrenginys sukasi skirtinga kryptimi.
- Prieš pradėdami darbą žinokite ir supraskite pasirinktą vairavimo režimą. ◀

W-2812

- Pasirinkite norimą vairavimo režimą. Jei reikia, sulygiuokite ratus.

### 74 paveikslėlis



C211763c

- Vairą sukite švelniai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.
- Važiavimas pirmyn – Paruoškite mašiną važiavimui pirmyn. (Žr. Važiavimo kryptis p. 46)
- Kairysis ar dešinysis posūkis važiuojant į priekį – lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą (1) ir sukite vairą (2) [74 paveikslėlis] į kairę ar į dešinę. Žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Važiavimas atgal – Paruoškite mašiną važiavimui atgal. (Žr. Važiavimo kryptis p. 46)
- Kairysis ar dešinysis posūkis važiuojant atgal – lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą (1) ir sukite vairą

(2) [74 paveikslėlis] į dešinę ar į kairę. Žiūrėkite važiavimo kryptimi.

- Jei norite padidinti variklio greitį, spauskite akceleratoriaus pedalą žemyn. Jei norite sumažinti variklio sūkius, pedalo spaudimą sumažinkite. Flex Drive (Lankstus važiavimas) režimu (jei yra) akceleratoriaus pedalas valdo tik važiavimo greitį.
- Lengvai paspausdami stabdžio pedalą (3) [74 paveikslėlis] sumažinkite važiavimo greitį ir kontroliuokite lėtąją eigą (lėtas laipsniškas mašinos važiavimas). (Žr. Darbinis stabdžių pedalas ir pajudėjimo valdiklis p. 56)

### Mašinos sustabdymas

Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, hidrostatinė transmisija iš lėto sustabdo mašiną.

- Norėdami sumažinti stabdymo atstumą, spauskite stabdžių pedalą (3) [74 paveikslėlis].

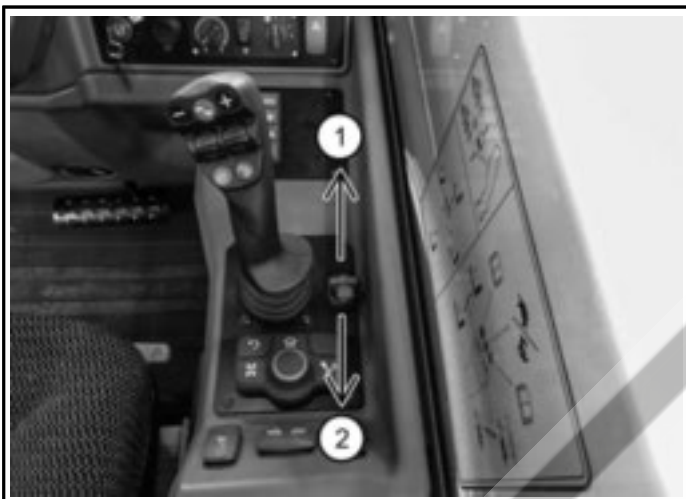
Kuo stipriau spaudžiate pedalą, tuo greičiau sustoja mašina.

## LANKSČIOJI PAVARA

### Variklio greičio nustatymas lanksčios pavaros režimu

Lanksčios pavaros režimu variklio greitis reguliuojamas rankine svirtimi (jei yra), kad būtų palaikomas pastovus hidraulinis srautas į strėlę ir priedą.

#### 75 paveikslėlis



- Pastumkite variklio greičio svirtį į priekį (1) [75 paveikslėlis] kad įjungtumėte lanksčios pavaros režimą ir nustatytumėte variklio sūkius.
- Įjungus ECO režimą, akceleratoriaus pedalas valdys tik važiavimo greitį.
- Kai ECO režimas išjungtas, variklio greičio svirtis nustato minimalų variklio sūkių skaičių. Akceleratoriaus pedalas valdys tik važiavimo greitį, kol nustatytas variklio sūkių skaičius bus per mažas norimam važiavimo greičiui. Po šio taško akceleratoriaus pedalas kontroliuos variklio greitį ir važiavimo greitį.
- Patraukite variklio greičio svirtį iki galo atgal (2) [75 paveikslėlis] kad išjungtumėte lanksčios pavaros režimą.

Akceleratoriaus pamina kontroliuos variklio greitį ir eigos greitį.

## GREIČIO VALDYMO SISTEMA

### Greičio valdymo sistemos naudojimas

Greičio valdymo funkcija leidžia mašiną manevruoti mažesniu važiavimo greičiu, net esant maksimalioms variklio apsukoms.

Ši funkcija gali būti naudinga padargams, kuriems reikalingas hidraulinis srautas, o ne kraunant, kasant ir pan.

Pavyzdys:

- Strėlės kampo nustatymas: įgalina nepriklausomai valdyti papildomą hidraulinį srautą į padargą ir mašinos judėjimo į priekį greitį.

Įjungimas:

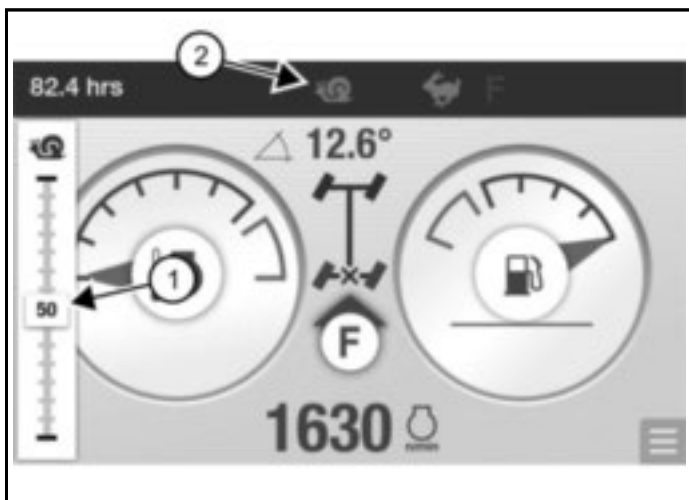
#### 76 paveikslėlis



1. Vieną kartą paspauskite jungtuką (1) [76 paveikslėlis] kolonėlės skydelio dešinėje, kad suaktyvintumėte Greičio valdymą. Įsizižiebja jungtiklio lemputė.



## 77 paveikslėlis



C210694a

Ekrane rodoma greičio valdymo piktograma (2) [77 paveikslėlis]. Ji švies tol, kol bus dar kartą paspaustas greičio valdymo mygtukas arba išjungta mašina.

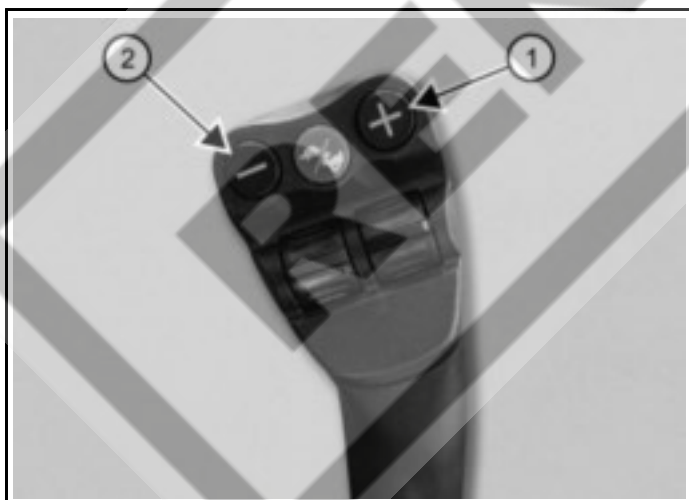
Ijungus greičio valdymo sistemą, mašina važiuos standartiniu važiavimo greičiu, išreikštu procentine verte. Ši procentinė vertė bus trumpam parodyta ekrane (1) [77 paveikslėlis].

**PASTABA.** Operatorius gali keisti numatytąją procentinės vertės nuostatą.

**PASTABA.** Operatorius gali pakeisti numatytuosius parametrus.  
(Žr. Greičio valdymo numatytųjų parametru keitimas (standartinis ekranas) p. 74)

## Reguliavimas veikimo metu:

## 78 paveikslėlis



C210778a

2. Paspauskite '+' reguliavimo mygtuką (1) [78 paveikslėlis] ant vairasvirtės norėdami padidinti greitį iki 100%.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [77 paveikslėlis].

3. Paspauskite '-' reguliavimo mygtuką (2) [78 paveikslėlis] ant vairasvirtės norėdami sumažinti greitį iki 0%.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [77 paveikslėlis].

4. Dar kartą paspauskite mygtuką (1) [76 paveikslėlis] kad išjungtumėte greičio valdymą ir grįžtumėte prie standartinio važiavimo greičio. Greičio valdymo piktograma išsijungs.

Sistema saugos pasirinktą procentinę greičio vertę, kol mašina yra įjungta.

**PAVYZDYS:** Galite nustatyti 40 % greitį, paskui išjungti greičio valdymo sistemą ir pervaziuoti į kitą vietą, tada vėl įjungti greičio valdymo sistemą. Procentinė greičio vertė vis tiek bus 40 %.

**PAVYZDYS:** Išjungus variklį, bus nustatyta numatytoji greičio valdymo sistemos nuostata. Kitą kartą užvedus variklį ir įjungus greičio valdymą, bus nustatyta paskutinė numatytoji greičio nuostata, kurią įrašė operatorius.

(Žr. Greičio valdymo numatytųjų parametru keitimas (standartinis ekranas) p. 74)

## Grečio valdymo numatytųjų parametru keitimas (standartinis ekranas)

Operatorius gali keisti gamyklos numatytąsias greičio valdymo sistemos nuostatas ir taip sutaupyti reguliavimo laiko.

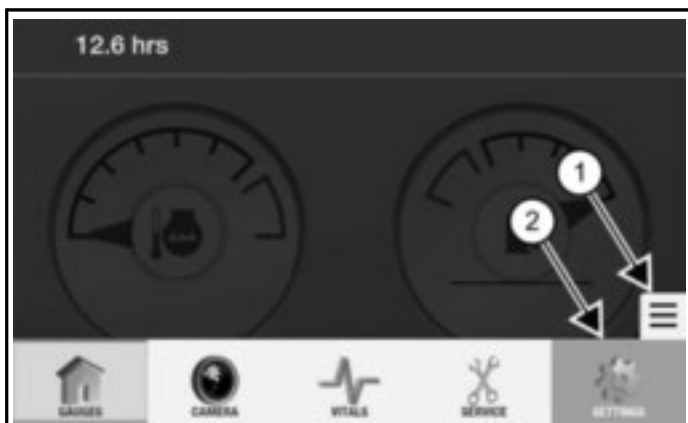
**PAVYZDYS:** mašina dažnai naudojama valymui, todėl greičio vertę greičio valdymo sistemoje norite nustatyti į 30% standartinio greičio vertės. Numatytąjį greičio valdymo nustatymą vietoje gamykloje numatyto 50% galima pakeisti į 30% nuo standartinio važiavimo greičio. Kiekvieną kartą pradėjus darbą mašina ir pirmojo greičio valdymo sistemos pasirinkimo metu, mašinos numatytoji vertė bus 30% standartinio greičio.

Pirmą kartą pasirinkus greičio valdymo sistemą kiekvieną kartą užvedus mašiną, pasirinkta procentinė bus naudojama kaip numatytasis nustatymas. Greičio valdymą vis dar galima pakeisti nuo 0% iki 100% nuo standartinio važiavimo greičio.

Numatytoji nuostata gali būti keičiama kiekvieną kartą operatoriui pasirinkus.

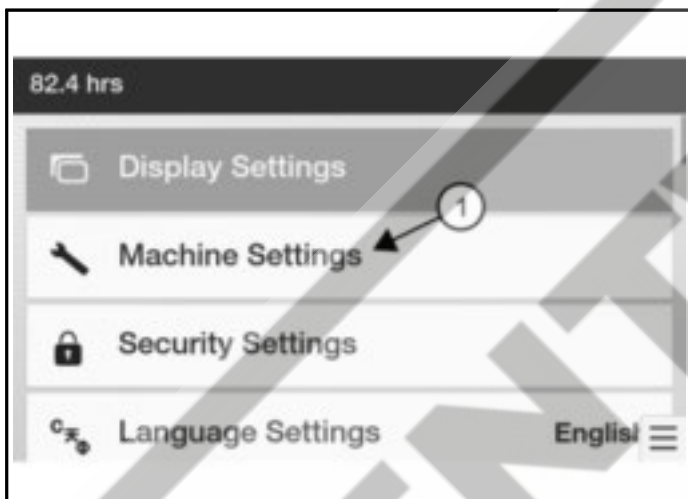


## 79 paveikslėlis



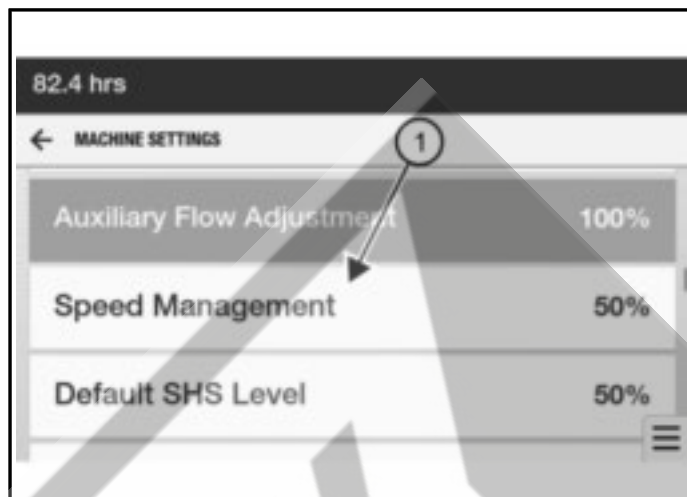
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [79 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [79 paveikslėlis].

## 80 paveikslėlis



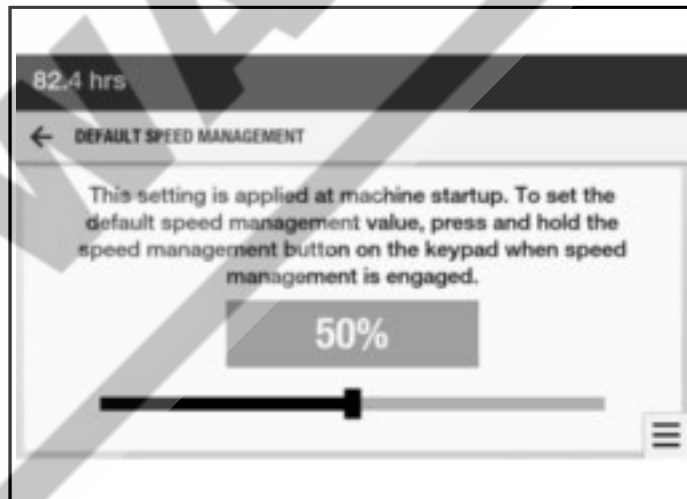
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [80 paveikslėlis].

## 81 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[SPEED MANAGEMENT (GREIČIO VALDYMO SISTEMA)]** (1) [81 paveikslėlis].

## 82 paveikslėlis



5. Naudodamiesi slankiklio juosta [82 paveikslėlis] nustatykite norimą numatytąją nuostatą.

## 83 paveikslėlis



6. Norėdami išsaugoti numatytuosius nustatymus, paspauskite valdymo svirtį arba paspauskite ir keletą sekundžių palaikykite mygtuką (1) [83 paveikslėlis] ant dešinės konsolės skydelio.

Kai kitą kartą užvedus mašinos variklį greičio valdymo sistema įjungiamą pirmą kartą, įrašyta procentinė vertė būna nauja numatytoji nuostata. Greičio valdymo sistemos vertę vis dar galima nustatyti, kad būtų nuo 0% iki 100% standartinio važiavimo greičio.

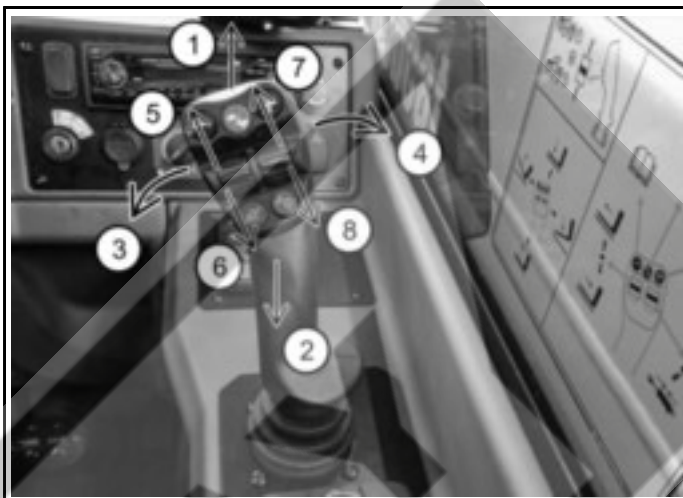
Numatytąją nuostatą galima keisti bet kuriuo metu, kai pasirenka operatorius, ir ji įrašoma kiekvienam operatoriui.

7. Paspauskite mygtuką (1) [83 paveikslėlis] ant dešinės konsolės skydelio arba užgesinkite mašiną, kad išjungtumėte greičio valdymą ir grąžintumėte mašiną į standartinį važiavimo greitį.

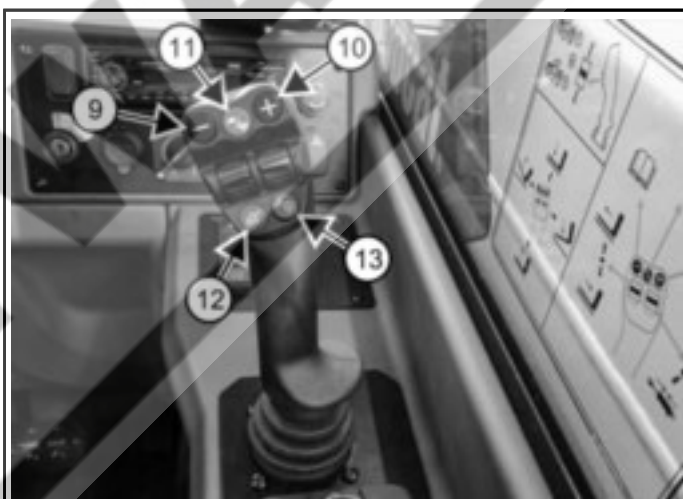
## HIDRAULINIAI VALDYMO ELEMENTAI

## Hidraulinė valdymo svirtis (vairalazdė)

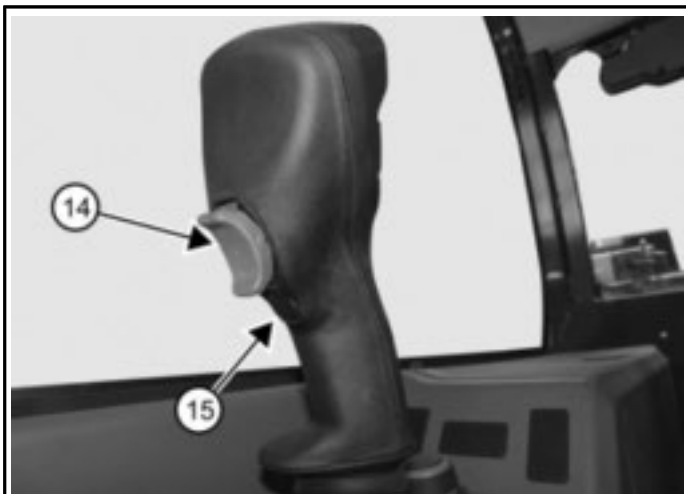
## 84 paveikslėlis



## 85 paveikslėlis



## 86 paveikslėlis



Vairasvirtė valdo strėlės ir padargo judesius [84 paveikslėlis], [85 paveikslėlis] ir [86 paveikslėlis].

| NUO-RO-DA | APRAŠYMAS                               | FUNKCIJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1         | Nuleisti strėlę                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2         | Pakelti strėlę                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3         | Pakreipti padargą atgal                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4         | Pakreipti padargą į priekį              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5         | Išskleisti teleskopinę strėlę           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6         | Sutraukti teleskopinę strėlę            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 7         | Priekinė pagalbinė hidraulika (srautas) | <p>Valdo priekinės pagalbinės hidraulikos funkciją (pvz.: griebtuvo dantų suspaudimas).</p> <p>Pasukite volą iki galo per nuolatinio srauto pagalbinės hidraulikos fiksatorių. (Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 79)</p> <p>Esant automatinio griebimo funkcijai, funkcija atveria griebtuvus ir po to išsijungia.</p> |

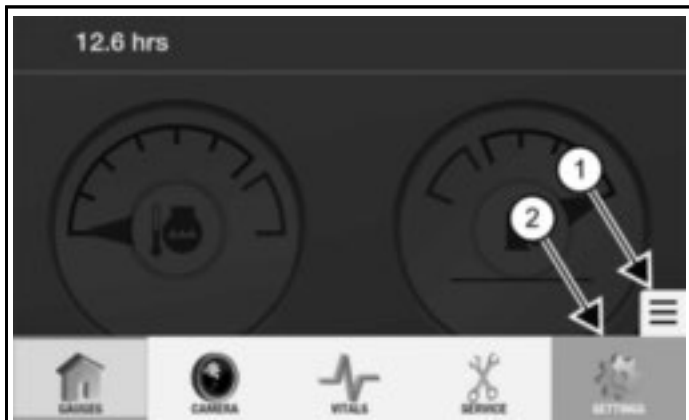
| NUO-RO-DA | APRAŠYMAS                                                       | FUNKCIJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8         | Priekinė pagalbinė hidraulika (Atbulinis srautas)               | <p>Valdo priekinės pagalbinės hidraulikos funkciją (pvz.: griebtuvo dantų atidarymas).</p> <p>Pasukite volą iki galo žemyn per nuolatinio srauto pagalbinės hidraulikos fiksatorių. (Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 79)</p> <p>Esant automatinio griebimo funkcijai, funkcija uždaro griebtuvus ir po to išsijungia.</p> |
| 9         | Reguliavimas '-'                                                | Reikšmė sumažėja nustatant funkciją                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 10        | Reguliavimas '+'                                                | Reikšmė padidėja nustatant funkciją                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 11        | Mažas / didelis greitis                                         | Paspauskite mygtuką, kad perjungtumėte žemą ir didelį greitį.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 12        | Strėlės siūbavimas (jei yra)                                    | Šioje mašinoje nenaudojama                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 13        | Kaušo kratymas (jei yra)                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 14        | Važiavimo krypties jungiklis (F-N-R)                            | (Žr. Važiavimo krypties jungiklis p. 46)                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 15        | Baltos darbinės šviesos (jei įrengtos mėlynos darbinės šviesos) | Šioje mašinoje nenaudojama                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

Aukščiau pateiktos vairasvirtės funkcijos (1 - 8 elementai) yra proporcingos. Kuo toliau perjungiate valdiklį, tuo greičiau veikia hidraulinė funkcija.

### Didžiausio pagalbinio srauto keitimas (standartinis ekranas)

Didžiausio galimo pagalbinio srauto nustatymą gali reguliuoti operatorius, norėdamas pagerinti pagalbinės hidraulikos valdymą.

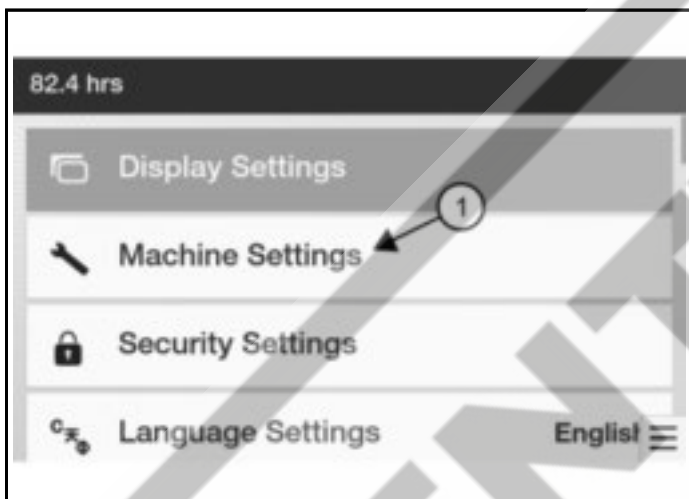
## 87 paveikslėlis



NA369A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [87 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [87 paveikslėlis].

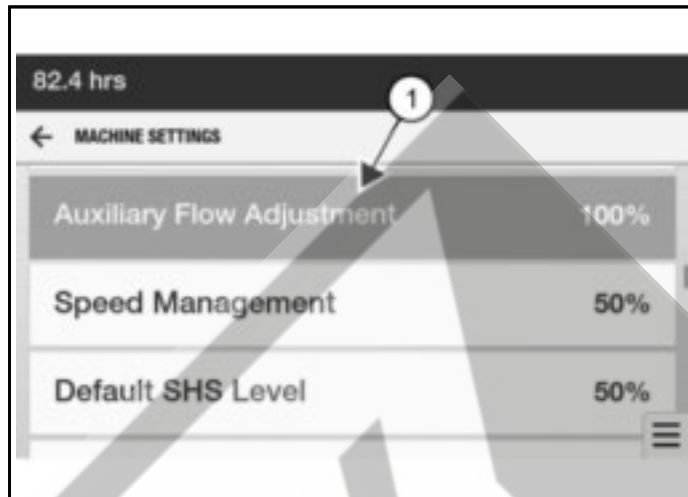
## 88 paveikslėlis



C210761a

3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [88 paveikslėlis].

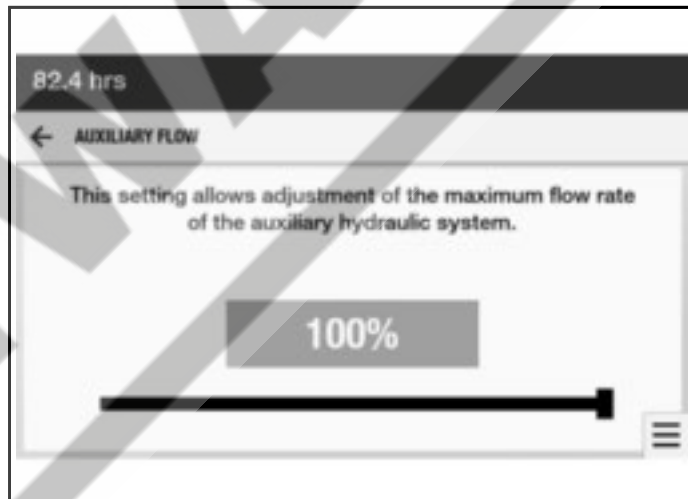
## 89 paveikslėlis



C210742b

4. Pasirinkite **[AUXILIARY FLOW ADJUSTMENT]** (1 elementas) [89 paveikslėlis].

## 90 paveikslėlis



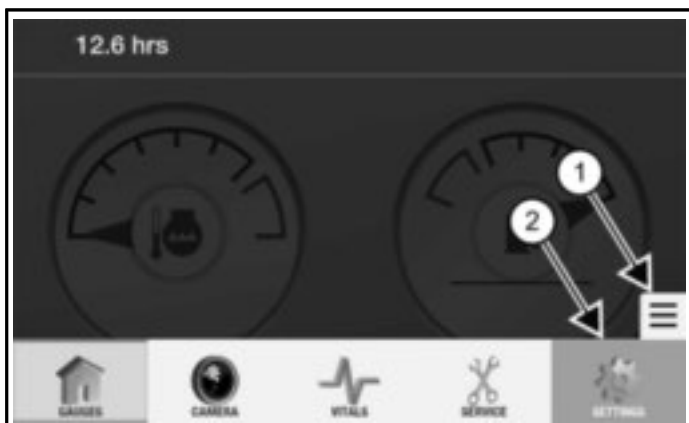
C210716

5. Naudodamiesi slankiklio juosta [90 paveikslėlis] nustatykite norimą numatytąją nuostatą.

## Pagalbinės hidraulinės sistemos paleidimo metu

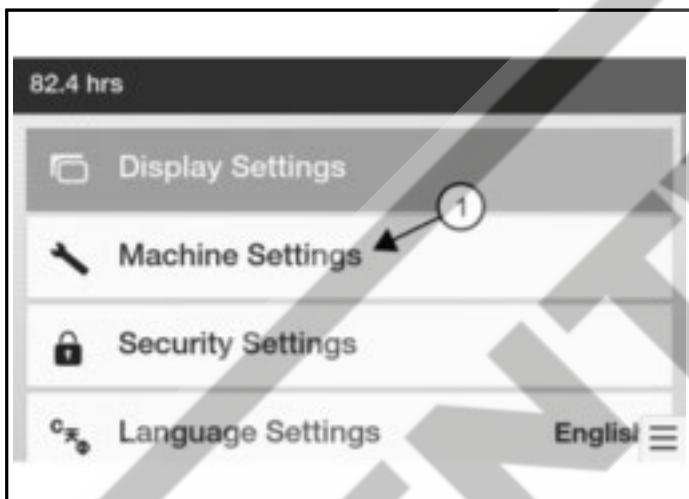
Operatorius gali pasirinkti, ar paleidimo metu pagalbinė hidraulinė sistema bus įjungta ar išjungta.

## 91 paveikslėlis



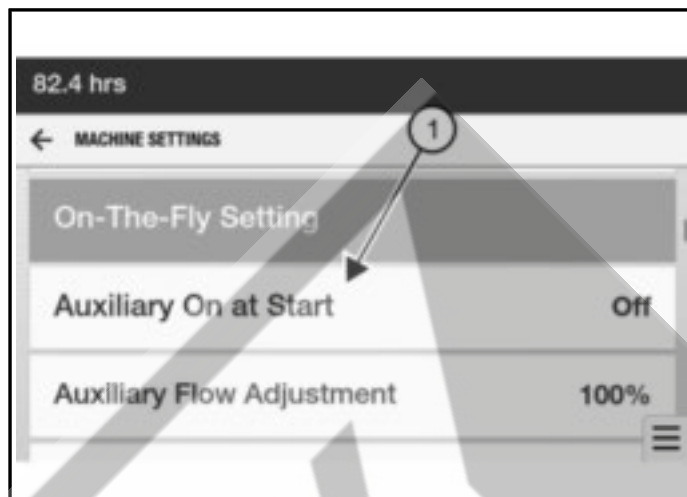
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [91 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [91 paveikslėlis].

## 92 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [92 paveikslėlis].

## 93 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[AUXILIARY ON AT START]** (1 elementas) [93 paveikslėlis] perjungdami tarp **[JUNGIMO]** ir **[IŠJUNGIMO]**.

## Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas

Dėl atgalinio srauto gali būti sugadinti kai kurie padargai. Atgalinį srautą naudokite tik dirbdami su tais padargais, kuriuose leidžiama naudoti atgalinį srautą. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. padargo naudojimo ir techninės priežiūros vadovą.

**Nepertaukiamas pagalbinis hidraulinis srautas (lizdinė jungtis yra suslėgta):**

## 94 paveikslėlis



1. Paspauskite jungiklį (1), kad suaktyvintumėte papildomą hidrauliką. Kairioji LED (2) [94 paveikslėlis] užsidegs.
2. Antrą kartą paspauskite jungiklį, kad įgalintumėte nepertaukiamą pagalbinės hidraulinės sistemos srautą. Dešinioji LED (3) [94 paveikslėlis] užsidegs.



## 95 paveikslėlis



C210777b

3. Paspauskite nykščiu spaudžiamą mygtuką (1) [95 paveikslėlis] aukštyn ir įjunkite papildomo srauto hidraulinę sistemą. Dešinysis šviesos diodas (3) [94 paveikslėlis] mirksi. Ši funkcija leidžia nuolatiniam pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautui tekėti į priekinę lizdinę jungtį (lizdinėje jungtyje yra sudaromas slėgis). (Pavyzdys: Naudokite kampinę šluotą.)
4. Norėdami sustabdyti nepertraukiamą pagalbinio skysčio srautą, paspauskite nykščiu spaudžiamą mygtuką (1) [95 paveikslėlis], antrą kartą, paspauskite papildomo srauto mygtuką arba paspauskite vairasvirtės blokavimo mygtuką.

**Atbulinis nepertraukiamas pagalbinis hidraulinis srautas (kaištinė jungtis yra suslėgta):**

## 96 paveikslėlis

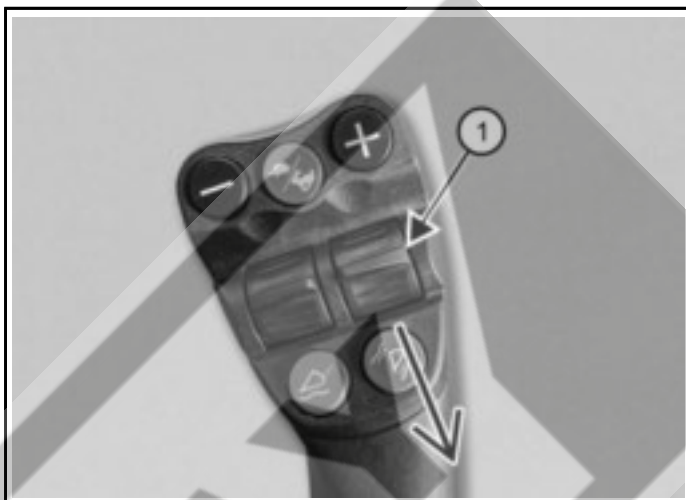


NA3974f

5. Paspauskite jungiklį (1), kad suaktyvintumėte papildomą hidrauliką. Kairioji LED (2) [96 paveikslėlis] užsidegs.

6. Antrą kartą paspauskite jungiklį, kad įgalintumėte nepertraukiamą pagalbinės hidraulinės sistemos srautą. Dešinioji LED (3) [96 paveikslėlis] užsidegs.

## 97 paveikslėlis

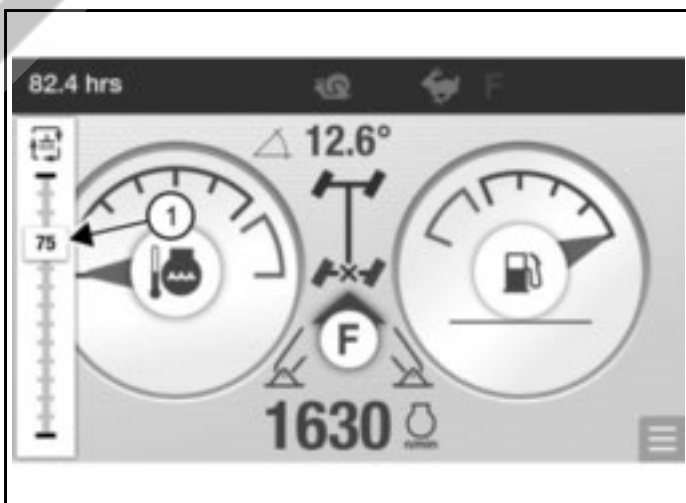


C210777c

7. Paspauskite nykščiu spaudžiamą mygtuką (1) [97 paveikslėlis] žemyn, norėdami įjungti atbulinį nepertraukiamo papildomo srauto hidraulinę sistemą. Dešinysis šviesos diodas (3) [94 paveikslėlis] mirksi. Ši funkcija leidžia nuolatiniam pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautui tekėti į priekinę kaištinę jungtį (kaištinėje jungtyje yra sudaromas slėgis). (Pavyzdys: Naudokite kampinę šluotą.)
8. Norėdami sustabdyti atbulinį nepertraukiamą pagalbinio skysčio srautą, paspauskite nykščiu spaudžiamą mygtuką (1) [97 paveikslėlis] antrą kartą, paspauskite papildomo srauto mygtuką arba paspauskite vairasvirtės blokavimo mygtuką.

## Reguliavimas veikimo metu:

## 98 paveikslėlis



C211599a

## 99 paveikslėlis



9. Paspauskite „+“ reguliavimo mygtuką (1) [98 paveikslėlis], esantį ant vairasvirtės kad padidintumėte greitį iki 100 %.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [98 paveikslėlis].

10. Paspauskite „-“ reguliavimo mygtuką (2) [98 paveikslėlis], esantį ant vairasvirtės kad padidintumėte greitį iki 0 %.

Reguliuojant ekrane bus rodoma procentinės vertės diagrama (1) [98 paveikslėlis].

11. Paspauskite ir laikykite papildomą hidraulikos jungiklį (1) [96 paveikslėlis] kad išsaugotumėte reikšmę kaip numatytąjį maksimalų pagalbinį hidraulinį srautą.

Nustatymas automatiškai išsaugomas atmintyje kiekvieną kartą, kai aparatas išjungiamas.

## Sparčiosios jungtys

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### NUDEGIMO PAVOJUS

Mašinai ir padargams veikiant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs. ◀

W-2220

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti. Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. NETIKRINKITE plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W-2072

- Pašalinkite nešvarumus ar šiukšles nuo lizdinių ir kištukinių jungčių paviršiaus ir nuo išorinio kištukinės jungties skersmens.

## 100 paveikslėlis



C212243

- Apžiūrėkite, ar jungtys nesurūdijusios, neįskilusios, nesugadintos ir pernelyg nenusidėvėjusios. Aptikę bet kurį iš minėtų požymių, jungiamąją movą (-as) pakeiskite [100 paveikslėlis].
- Prijungimas: Įstatykite kištukines jungtis į lizdines jungtis. Visiškas sujungimas atliekamas, kai rutulio atlaisvinimo įvorė slysta į priekį ant lizdinės jungties.
- Atjungimas: Prilaikykite kištukinę jungtį. Įtraukite movos įvorę, kol atjungsitė jungtis.

## Pagalbinės hidraulikos atleidimas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### NUDEGIMO PAVOJUS

Mašinai ir padargams veikiant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs. ◀

W-2220

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti. Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. NETIKRINKITE plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W-2072

- Sujungdami: kartu spauskite greitąsias jungtis ir laikykite penkias sekundes; jungtis susijungus slėgis automatiškai pašalinamas.

- Atjungdami: kartu spauskite greitąsias jungtis ir laikykite penkias sekundes, tuomet traukite movą atgal, kol jungtys atsiskirs.

## IŠMANIOJI APDOROJIMO SISTEMA (SHS)

Didžiausią strėlės judėjimo greitį gali reguliuoti operatorius, norėdamas pagerinti strėlės funkcijų valdymą.

### Išmaniojo valdymo sistemos (SHS) naudojimas

Ijungimas:

**101 paveikslėlis**

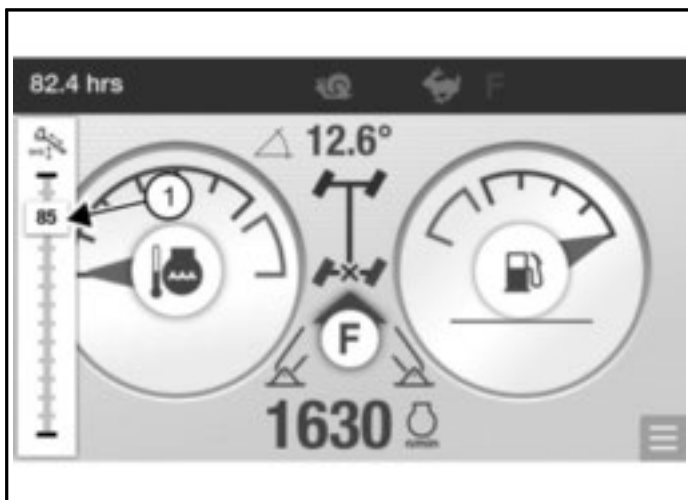


1. Paspauskite SHS jungiklį (1 elementas) [101 paveikslėlis] dešiniajame pulto skydelyje, kad įjungtumėte.

Programinė įranga naudos paskutinius išsaugotus nustatymus, kuriuos operatorius parinko didžiausiam hidrauliniam srautui reguliuoti atliekant strėlės judesius.

Jungiklio aktyvinti neišeis, kol vairasvirtė negrįš į neutralią padėtį (visų strėlės judesių).

## 102 paveikslėlis

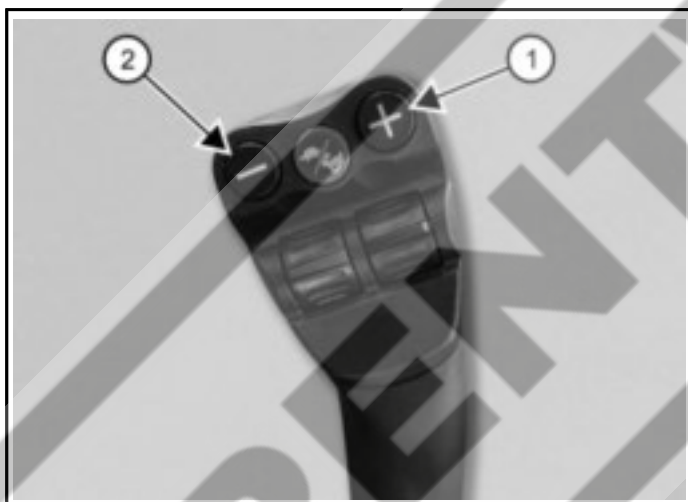


C211602a

Kai SHS įjungta, programinė įranga naudos paskutinius išsaugotus nustatymus, kuriuos operatorius parinko didžiausiam hidrauliniam srautui reguliuoti atliekant strėlės judesius. Procentinė dalis bus trumpai rodoma ekrane (1 elementas) [102 paveikslėlis].

**Pakeitimai mašinai veikiant:**

## 103 paveikslėlis



C210778a

2. Spustelėkite ant vairasvirtės esantį mygtuką „+“ (1 elementas) [103 paveikslėlis] norėdami padidinti SHS lygį iki 100 %.

Reguliuojant ekrane bus rodoma diagrama su procentine verte (1) [102 paveikslėlis].

3. Paspauskite reguliavimo mygtuką „-“ (2 elementas). [103 paveikslėlis] ant svirties, norėdami sumažinti SHS iki 0 %.

Reguliuojant ekrane bus rodoma diagrama su procentine verte (1) [102 paveikslėlis].

4. Laikydami nuspaustą SHS jungiklį (1 elementas) [101 paveikslėlis] įrašykite SHS lygio reikšmę kaip numatytąją.

Nustatymas automatiškai išsaugomas atmintyje kiekvieną kartą, kai įrenginys išjungiamas.

Kai jungiklis nustatytas į padėtį IŠJUNGTA, programinė įranga leis taikyti didžiausią visų strėlės judesių greitį.

## AUTOMATINIS ATVIRKŠTINIO AUŠINIMO VENTILIATORIUS

Šioje mašinoje gali būti įrengtas automatinės atbulinės eigos aušinimo ventiliatorius.

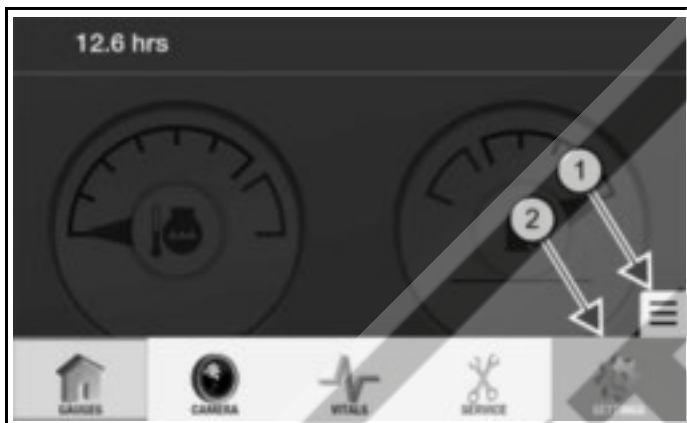
Automatinio atvirkštinio aušinimo ventiliatoriaus intervalai yra 5, 15, 30, 45, 60 ir 90 min.

**PASTABA.** Pasirinkus 5 minučių automatinio atvirkštinio aušinimo ventiliatoriaus intervalo laiką, aušinimo našumas gali sumažėti.

Nustatymas automatiškai išsaugomas atmintyje kiekvieną kartą, kai aparatas išjungiamas.

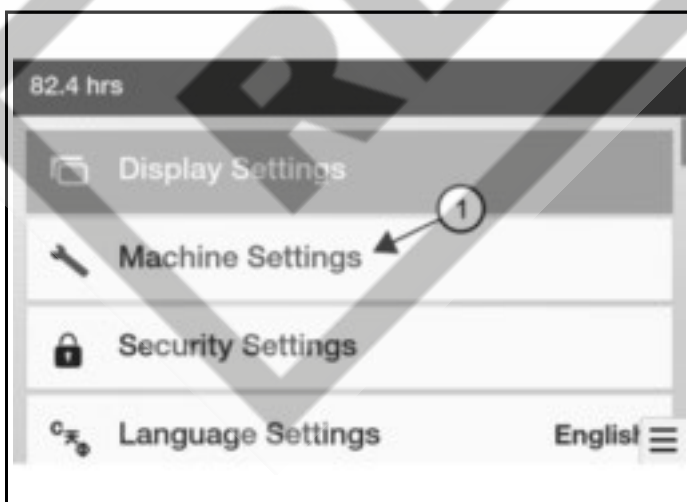
Neautomatinį atvirkštinio aušinimo ventiliatorių galima paleisti paspaudus atvirkštinio aušinimo ventiliatoriaus jungiklį, neatsižvelgiant į automatinio aušinimo ventiliatoriaus būseną. (Žr. Centrinio pulto skydelis p. 49)

### 104 paveikslėlis



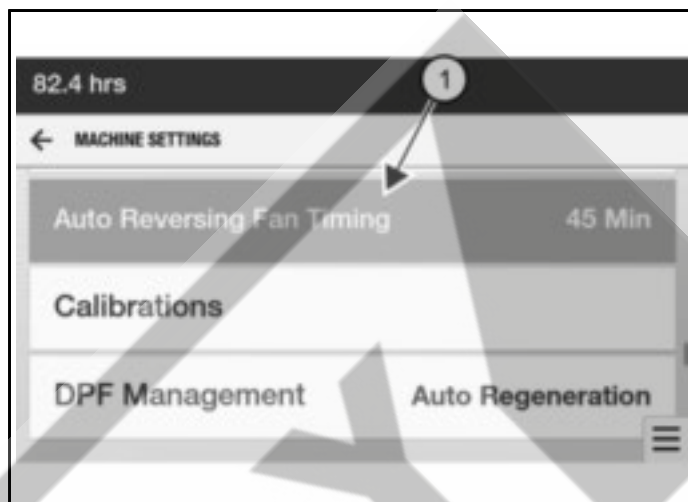
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [104 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [104 paveikslėlis].

### 105 paveikslėlis



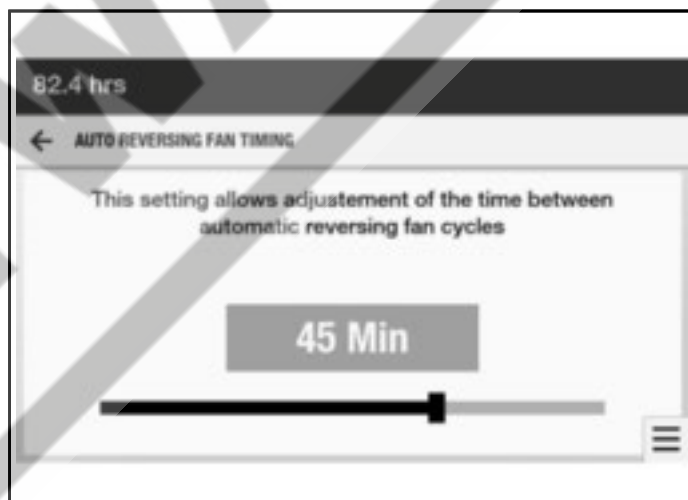
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [105 paveikslėlis].

### 106 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[AUTOMATINIO ATVIRKŠTINIO VENTILIATORIAUS LAIKAS]** (1) [106 paveikslėlis].

### 107 paveikslėlis



5. Naudodamiesi slankiklio juosta [107 paveikslėlis] nustatykite norimą numatytąjį nuostatą.



## DVIGUBA F-N-R

### Dviguba F-N-R operacija

Mašinoje gali būti sumontuota svirtis su važiavimo krypties jungikliu ir važiavimo krypties svirtis. Operatorius gali rinktis važiavimo krypties jungiklį ant svirties arba važiavimo krypties svirtį.

#### Variklio paleidimo sąlyga

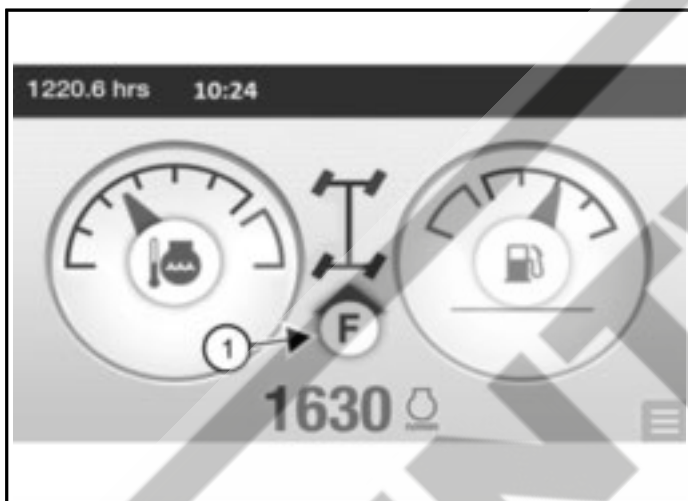
Ir važiavimo krypties svirtis, ir važiavimo krypties jungiklis ant svirties turi būti nustatyti į NEUTRALIĄ padėtį, kad variklis užsivestų.

#### Važiavimo krypties valdymas

Kai variklis veikia, pirmoji komanda, duodama esant NEUTRALIAI padėčiai, tampa aktyviu valdikliu (PIRMYN arba ATGAL).

*Kelionės krypties jungiklio ir važiavimo krypties svirties perjungimas*

### 108 paveikslėlis



Ir eigos krypties svirtis, ir eigos krypties perjungiklis ant vairasvirtės turi būti NEUTRALIOJE padėtyje, kad būtų galima įjungti valdiklius.

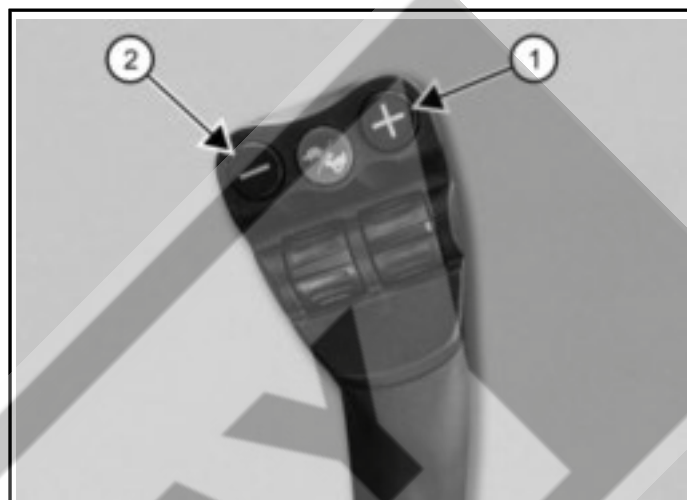
Jeigu važiavimo krypties valdikliai bus ne NEUTRALIOJE padėtyje, ekrane pasirodys pranešimas **FNR NOT IN NEUTRAL** (važiavimo krypties valdiklis ne neutralioje padėtyje), o kabinoje pasigirs trys trumpi pyptelėjimai.

Transmisija liks išjungta tol, kol eigos krypties perjungiklis ir eigos krypties svirtis nebus perjungti į NEUTRALIĄ padėtį.

## SPARČIOSIOS NUOSTATOS

### Nustatymų veikimo metu aprašymas

#### 109 paveikslėlis

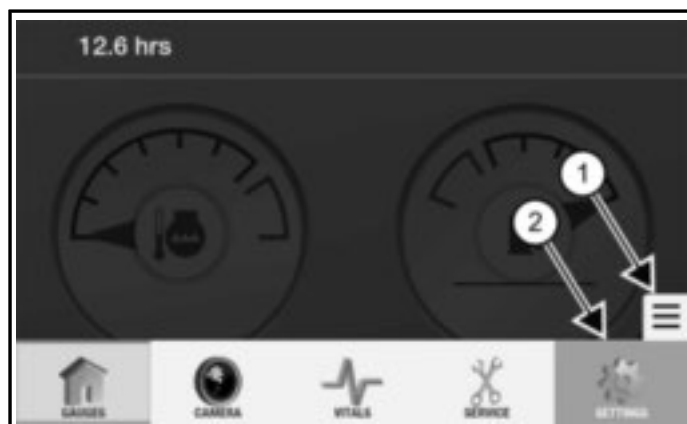


Operatorius gali pasirinkti vieną funkciją, kurią sureguliuos „veikimo metu“ naudojantis '+' (1) ir '-' (2) [109 paveikslėlis] vairasvirtės reguliavimo mygtukais. Reguliavimui veikimo metu yra trys funkcijos:

- Greičio valdymas (lėto slinkimo režimas): važiavimo greičio reguliavimas.  
(Žr. Greičio valdymo sistema p. 73)
- Pagalbinis srautas: maksimalaus pagalbinio hidraulinio srauto reguliavimas.  
(Žr. Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas p. 79)
- SHS: SHS lygio reguliavimas.  
(Žr. Išmanioji apdorojimo sistema (SHS) p. 82)

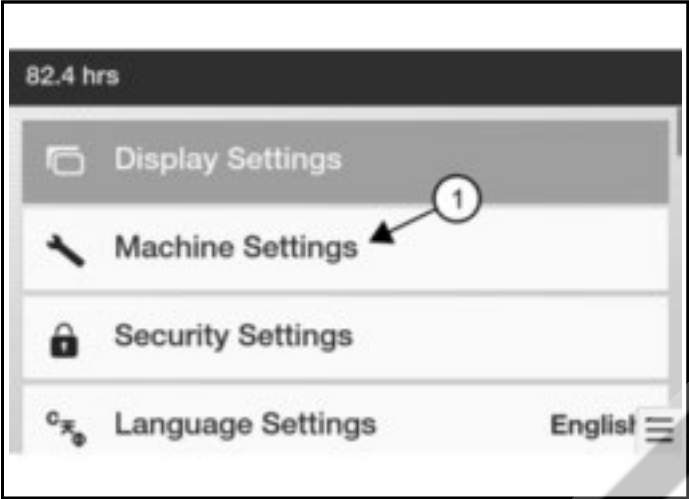
### Nustatymų pasirinkimas veikimo metu (standartinis ekranas)

#### 110 paveikslėlis



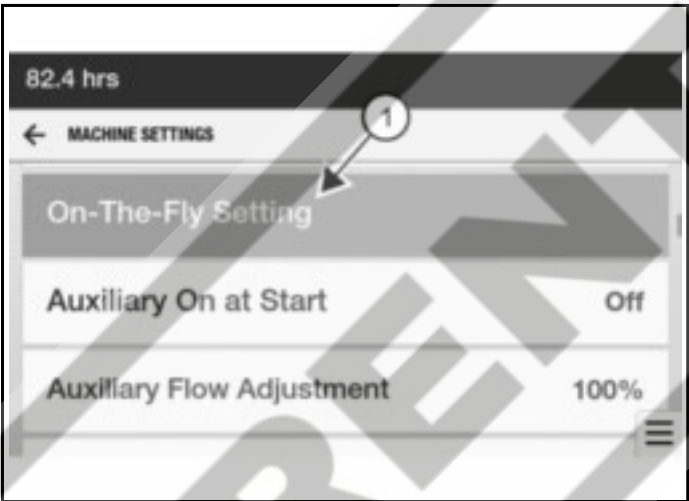
- 1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [110 paveikslėlis].
- 2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [110 paveikslėlis].

111 paveikslėlis



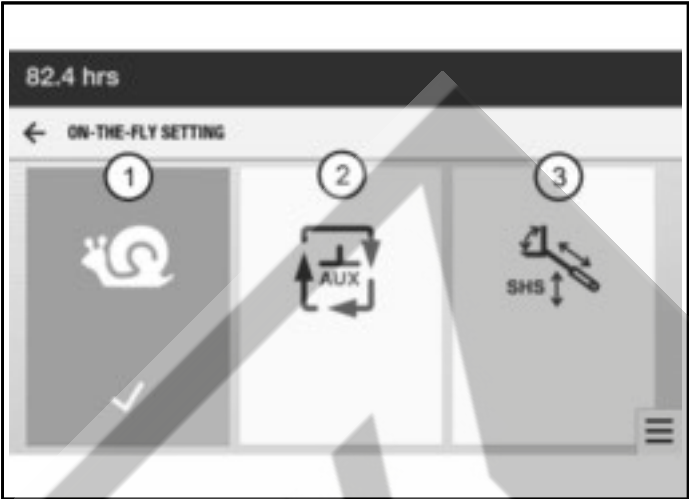
- 3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [111 paveikslėlis].

112 paveikslėlis



- 4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[NUSTATYMAI VEIKIMO METU]** (1) [112 paveikslėlis].

113 paveikslėlis



- 5. Pasirinkite vieną iš šių funkcijų [113 paveikslėlis]:

| NUO-RODA | FUNKCIJA                                 |
|----------|------------------------------------------|
| 1        | Greičio valdymas (lėto slinkimo režimas) |
| 2        | Pagalbinis srautas                       |
| 3        | SHS                                      |

## KASDIENIS TIKRINIMAS

### Kasdienė apžiūra ir techninė priežiūra

#### ĮSPĖJIMAS

#### INSTRUKCIJŲ NEPAISYMO PAVOJUS

Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš pradėdami darbą operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instruktuoti. <sup>1</sup>

W-2001

#### SVARBU

#### MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamai plaunant aukšto slėgio vandens srove galima sugadinti lipduką.

- Nukreipkite srovę 90 laipsnių kampu bent jau 300 mm (12 colių) nuo lipduko.
- Plaukite nuo lipduko centro į šonus. <sup>1</sup>

I-2226

#### SVARBU

#### MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Į degalų sistemą patekęs vanduo gali labai pažeisti variklį.

Kasdien pašalinkite vandenį iš pagrindinio kuro filtro. <sup>1</sup>

I-2354

#### ĮSPĖJIMAS

#### GAISRO IR SPROGIMO PAVOJAI

Įkaitusios variklių dalys ir karštos išmetamosios dujos gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Laikykitės atokiai nuo degių medžiagų.
- NENAUDOKITE įrenginių, jei ore yra sprogiųjų dulkių ar dujų. <sup>1</sup>

W-2051

#### ĮSPĖJIMAS

#### ĮKVĖPIMO PAVOJUS

Išmetamosiose dujose yra bėkvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

Kai variklis veikia uždaroje patalpoje, išmetamųjų dūmų koncentracijos galima išvengti tik užtikrinus šviežio oro tiekimą. Jei variklis stovi, išleiskite išmetamąsias dujas lauke. <sup>1</sup>

W-2050

#### ĮSPĖJIMAS

#### SPROGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti, o variklis gali būti labai sugadintas. NENAUDOKITE eterio su kaitinimo sistemomis. <sup>1</sup>

N-2391

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir greičiau suges. Norėdami tinkamai techniškai prižiūrėti „Bobcat“ teleskopinį krautuvą, laikykitės šio techninės

priežiūros grafiko.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

1. Kiekvieną dieną, prieš pradėdami eksploatuoti, patikrinkite toliau išvardytus dalykus.
  - Variklio alyvos lygis
  - Tikrinkite hidraulinio / hidrostatinio skysčio lygį.
  - Stabdžiai – patikrinkite ar tinkamai veikia.
  - Paverčiamasis cilindras – sutepkite universaliuoju ličio pagrindo tepalu.
  - Padargo konstrukcijos kaiščiai – sutepkite universaliuoju ličio pagrindo tepalu.
  - Variklio oro sistema – tikrinkite, ar nesugadinta oro sistema ir ar nėra nuotėkių.
  - Variklio aušinimo skysčio lygis – tikrinkite, ar nesugadinta sistema ir ar nėra nuotėkių.
  - Operatoriaus kabina ir kabinos tvirtinimo įranga – NENAUDOKITE be dešiniojo kabinos lango.
  - Saugos diržas
  - Padangos – patikrinkite, ar nenusidėvėjusios, nepažeistos ir ar pakankamas oro slėgis. Naudokite tik aprobuotas tinkamo slėgio padangas.
  - Tikrinkite, ar nėra atsipalaidavusių ar sulūžusių dalių – prireikus taisykite arba keiskite.
  - Saugos takeliai ir ženklai (lipdukai) – prireikus pakeiskite.
  - Tikrinkite, ar švarūs veidrodžiai ir langai – prireikus keiskite.
  - Kuro filtras – pašalinkite vandenį per pirminio filtro apačioje esantį išleidimo vožtuvą. (Žr. Degalų filtras p. 154) .
  - Atbulinės eigos įspėjamasis signalas – tikrinkite, ar veikia, o prireikus keiskite.
  - Matuokliai ir garso signalas – tikrinkite, ar veikia, o prireikus keiskite.
  - Variklio aušinimo sistema – tikrinkite, ar nesugadinta sistema ir ar nėra nuotėkių.
  - Rėmo lygiavimas – patikrinkite, ar rėmo lygiavimo cilindrai nepažeisti ir ar nėra nuotėkių.
  - Rėmo lygiavimo kaiščiai – sutepkite universaliuoju ličio pagrindo tepalu.

**PASTABA.** Skysčiai (variklio alyva, hidraulinis skystis, aušinimo ir kt.) turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose reglamentuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius standartus.

2. Prieš pradėdami darbą, leiskite variklio ir hidrauliniams skysčiams visiškai įkaisti.
3. Naudokite vairasvirvę, norėdami patikrinti šių hidraulinių funkcijų veikimą:

- pakelti ir nuleisti strėlę;
  - ištiesti ir įtraukti strėlę;
  - paversti padargą įtaisą į priekį ir atgal;
  - patikrinti rėmo lygiavimą kairėje ir dešinėje.
4. Patikrinkite judėjimą į priekį ir atgal.
  5. Patikrinkite akceleratoriaus ir stabdžio veikimą.
  6. Patikrinkite vairo funkciją. Reguliariai perjunkite vairavimo režimą, kad užtikrintumėte tinkamą ratų lygiavimą.

Jei tam tikros funkcijos veikia neteisingai, iškart pataisykite, prieš tęsdami.

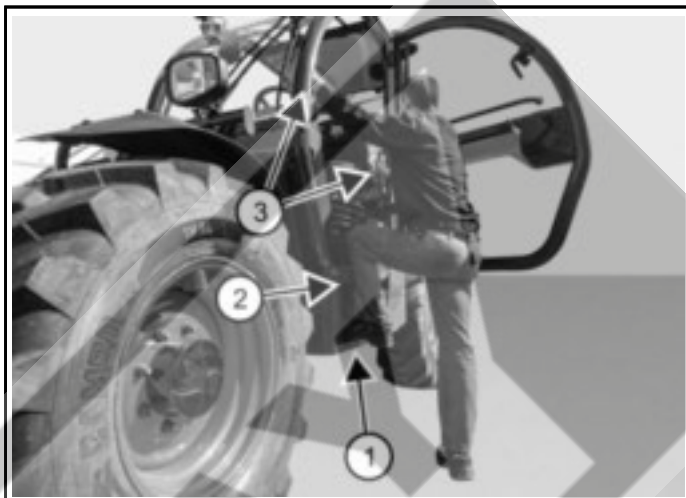
### Kaip valyti operatoriaus kabiną

- Kabiną valykite švelnia šluoste, kuri prieš tai buvo pamirkyta vandens ir ploviklio tirpale ir tuomet gerai išgręžta.
- Operatoriaus sėdynę ir grindis nusiurbkite siurbliu ir/ arba kietu šepetiu. Jei reikia, naudokite drėgną šluostę, norėdami pašalinti įsisenėjusias dėmes.
- Audiniu padengtas sėdynes valykite šiukščių šepetiu arba dulkių siurbliu. Plastiku dengtas sėdynes valykite drėgna šluoste.
- Saugos diržus valykite šiltame muiliname vandenyje pamirkyta kempine ir tiesiog palikite išdžiūti.

## PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

### Įlipimas į mašiną

#### 114 paveikslėlis



- Įlipant į mašiną [114 paveikslėlis] naudokite pakopą (1 elementas), saugos virvę (2 elementas) ir turėklus (3 elementas).

#### NEŠOKITE IŠ KRAUTUVO.

Krautuvo saugos slenksčių neslidžiu paviršiumi galima lipti arba išlipti iš krautuvo.

Pasirūpinkite, kad saugos slenksčiai būtų švarūs, o sugadintus keiskite. Atsarginių slenksčių galite įsigyti iš „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.

### Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovėlio laikymo vietos

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

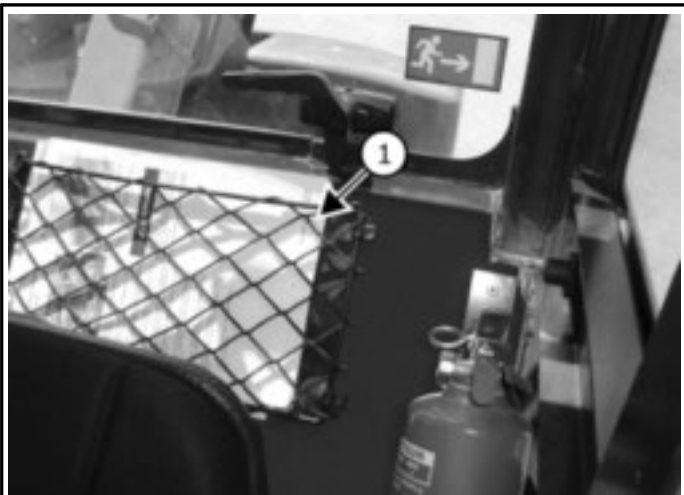
**NEPAKANKAMŲ INSTRUKCIJŲ PAVOJUS**  
Dirbant neapmokintiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Perskaitykite ir išsiaiškinkite Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą bei ant įrenginio pritvirtintus lipdukus.
- Atlikdami remonto, reguliavimo ar techninės priežiūros darbus vadovaukitės instrukcijose pateiktais įspėjimais ir instrukcijomis.
- Po reguliavimo, remonto ar aptarnavimo patikrinkite, ar tinkamai veikia. ◀

W-2003



## 115 paveikslėlis



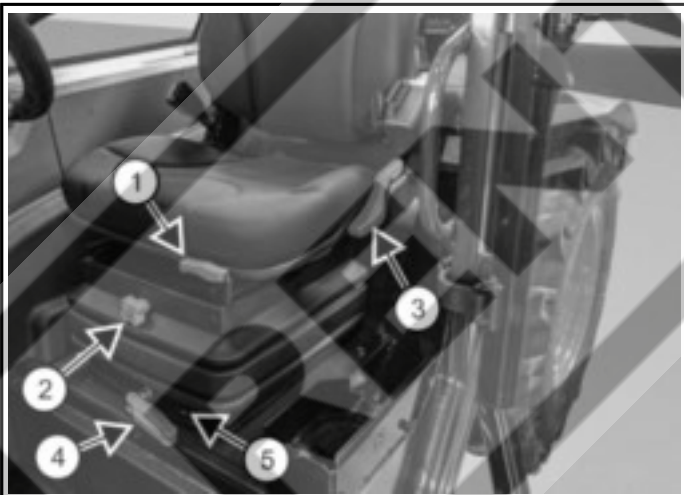
- Prieš naudodami mašiną perskaitykite ir supraskite operatoriaus vadovą bei naudojimo ir priežiūros vadovą (1) [115 paveikslėlis].
- Atlikite kasdieninę priežiūrą. (Žr. Kasdienis tikrinimas p. 87)

## Sėdynės reguliavimas

- Reguluokite sėdynę, kad darbas būtų patogus.

### Standartinė sėdynė

## 116 paveikslėlis

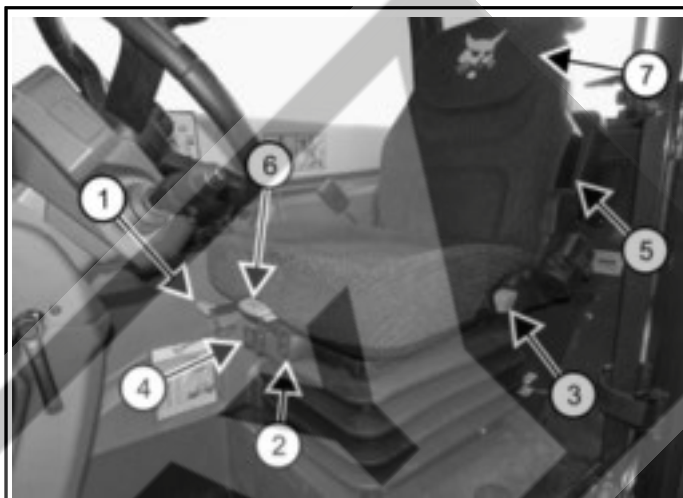


- Norėdami reguliuoti sėdynės atstumą iki vairo ir paminų, traukite svirtį (1) [116 paveikslėlis].
- Norėdami reguliuoti sėdynės aukštį, sukite rankenėlę (2) [116 paveikslėlis].
- Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, atleiskite svirtį (3) [116 paveikslėlis].
- Norėdami pritaikyti sėdynę pagal operatoriaus svorį, sukite svirtį (4) [116 paveikslėlis].

Matuoklyje (5) [116 paveikslėlis] rodoma pasirinkta vertė kilogramais.

### Pneumatinė sėdynė

## 117 paveikslėlis

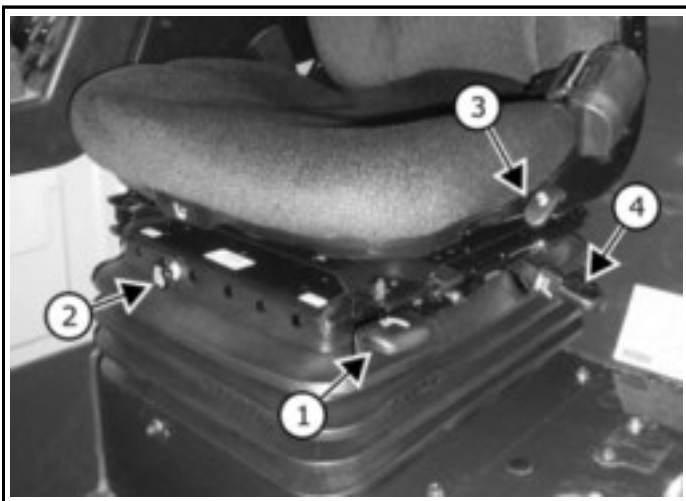


- Patraukite svirtį (1) [117 paveikslėlis] kad sureguliuotumėte sėdynės atstumą nuo vairo ir pedalų.
- Paspauskite rankenėlę (2) [117 paveikslėlis] aukštyn ir žemyn, kad sureguliuotumėte sėdynės aukštį.
- Atleiskite svirtį (3) [117 paveikslėlis] norėdami sureguliuoti sėdynės kampą.
- Svirtį (4) [117 paveikslėlis] pilnai pasukite svirtį pagal laikrodžio rodyklę kad įjungtumėte horizontalų sustabdymą. Horizontali pakaba slopina judesius pirmyn ir atgal.
- Pasukite rankenėlę (5) [117 paveikslėlis] sėdynės gale, kad sureguliuotumėte juosmens nustatymą.
- Patraukite svirtį (6) [117 paveikslėlis] kad sureguliuotumėte sėdynės pagalvėlės gylį.
- Patraukite aukštyn ar stumkite žemyn galvos atramą (7) [117 paveikslėlis] norėdami sureguliuoti jos aukštį.



## Aukščiausios kokybės sėdynė

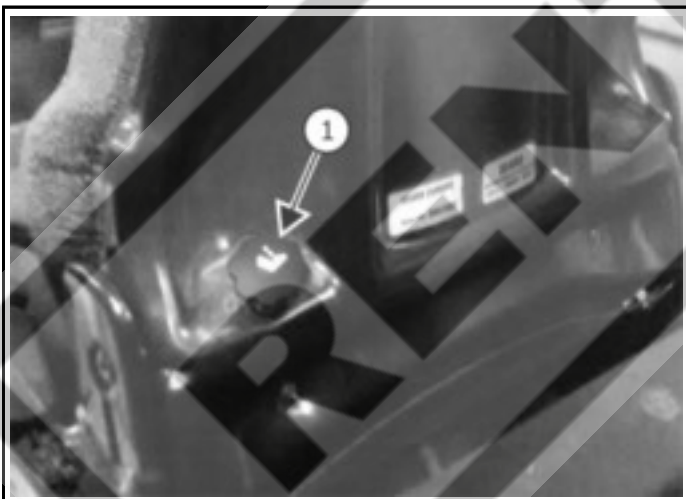
### 118 paveikslėlis



P128345a

- Norėdami reguliuoti sėdynės atstumą nuo vairo ir pedalų, patraukite svirtį (1) [118 paveikslėlis].
- Norėdami reguliuoti sėdynės aukštį, pasukite rankenėlę (2) [118 paveikslėlis].
- Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, atleiskite svirtį (3) [118 paveikslėlis].
- Norėdami įjungti horizontalią pakabą, patraukite svirtį (4) [118 paveikslėlis]. Horizontali pakaba slopina judesius pirmyn ir atgal.

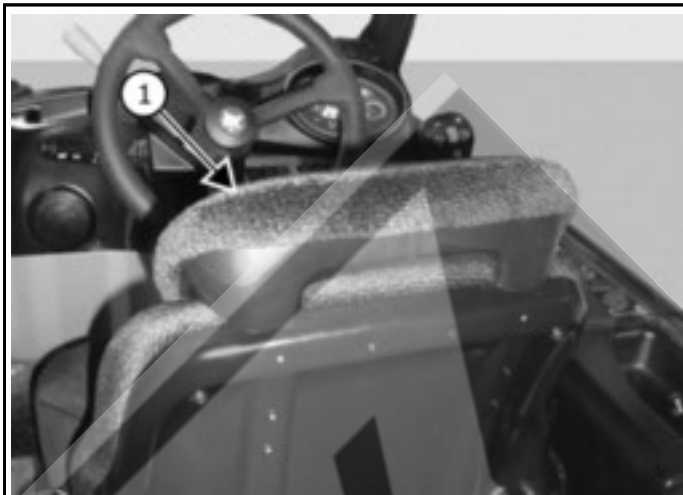
### 119 paveikslėlis



P125430a

- Norėdami reguliuoti juosmens padėtį, pasukite rankenėlę (1) [119 paveikslėlis].

### 120 paveikslėlis

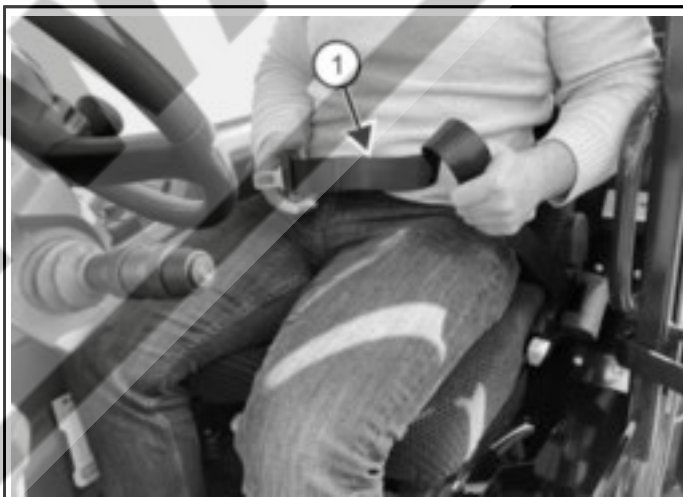


P128347a

- Norėdami reguliuoti galvos atramos (1) [120 paveikslėlis] aukštį, galvos atramą traukite aukštyn arba spauskite žemyn.

## Saugos diržų reguliavimas

### 121 paveikslėlis



C211782a

1. Prisisekite saugos diržą (1) [121 paveikslėlis].
2. Įsitinkinkite, kad saugos diržas tvirtai prigludęs prie apatinės klubų dalies.

## Veidrodžių reguliavimas ir valymas

- Reguluokite ir valykite veidrodžius, kad užtikrintumėte gerą matomumą.

### Veidrodžių valymas

Draudžiama naudoti abrazyvinius ar labai šarminius valiklius.

Nevalykite su šepetiais.

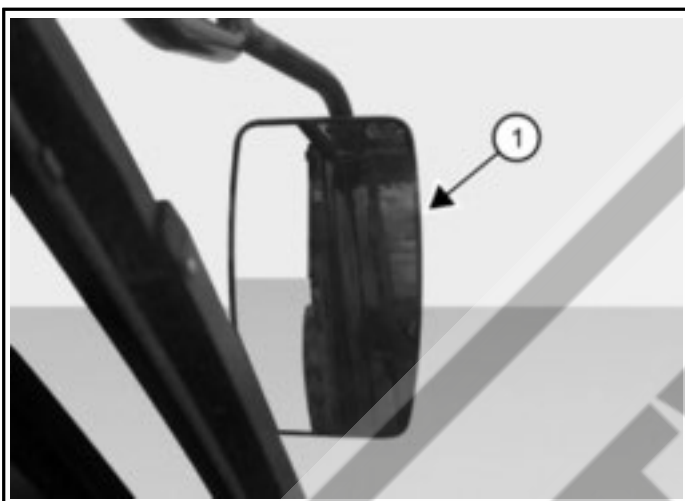
Veidrodžius valykite kiekvieną dieną ir taip dažnai, kiek reikia:

1. Suvalgykite vandeniu, kad nuvalytumėte purvą ir paukščių išmatas.
2. Plaukite švelniu buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu. Naudokite kempinę ar minkštą šluostę.
3. Nuplaukite vandeniu ir išdžiovinkite švaria švelnia šluoste.

#### Veidrodėlių reguliavimas

Daugiau informacijos apie matomumą, (Žr. Matomumo diagramos p. 359) .

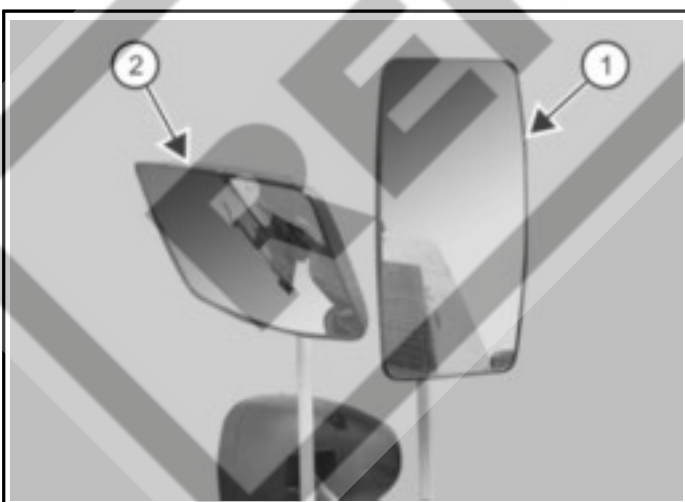
#### 122 paveikslėlis



C211789a

- Kairįjį plokščiąjį veidrodėlį 1) [122 paveikslėlis] sureguliuokite taip, kad iš operatoriaus vietos matytųsi kairioji „Teleskopinis krautuvys“ pusė.

#### 123 paveikslėlis

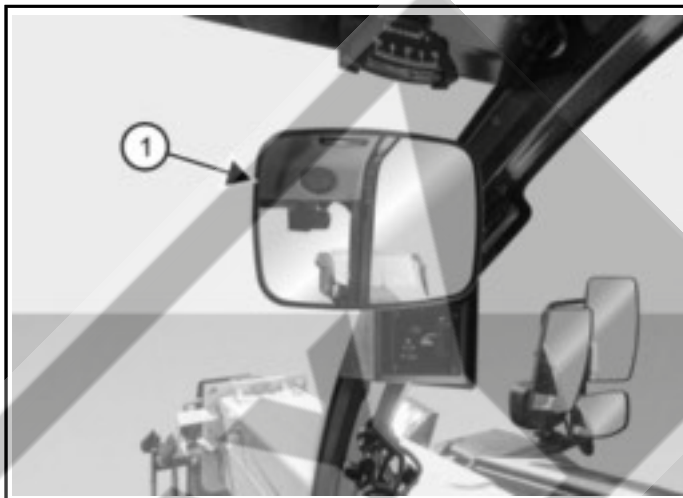


S41659b

- Dešinįjį plokščiąjį veidrodėlį 1) [123 paveikslėlis] sureguliuokite taip, kad iš operatoriaus vietos matytųsi dešinioji „Teleskopinis krautuvys“ pusė.

- Sureguliuokite dešinįjį įgaubtą veidrodį (2) [123 paveikslėlis] kad priedų laikiklis (įtraukta strėlė) būtų matomas iš operatoriaus pusės.

#### 124 paveikslėlis



C212241b

- Priekinį kabinos veidrodėlį 1) [124 paveikslėlis] sureguliuokite taip, kad iš operatoriaus vietos matytųsi galinė teleskopinio krautuvo pusė.

## VARIKLIO UŽVEDIMAS

### Standartinis klaviatūros skydas

#### ⚠ SVARBU

#### PAVOJUS APGADINTI MAŠINĄ

Užvedinėjant starterį ilgiau nei 30 sekundžių, jis gali perkaisti ir sugesti.

Atšaldykite starterį vienai minūtei tarp naudojimų. ◀

I-2209

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### GAISRO IR SPROGIMO PAVOJAI

Įkaitusios variklių dalys ir karštos išmetamosios dujos gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Laikykitės atokiai nuo degių medžiagų.
- **NENAUDOKITE** įrenginių, jei ore yra sprogiųjų dulkių ar dujų. ◀

W-2051

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### ĮKVĖPIMO PAVOJUS

Išmetamosiose dujose yra bėkvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

Kai variklis veikia uždaroje patalpoje, išmetamųjų dūmų koncentracijos galima išvengti tik užtikrinus šviežio oro tiekimą. Jei variklis stovi, išleiskite išmetamąsias dujas lauke. ◀

W-2050

1. Atlikite procedūrą prieš užvesdami variklį.  
(Žr. Standartinis klaviatūros skydas p. 92)  
(Žr. Prieš užvedant variklį p. 88)  
(Žr. Kasdienis tikrinimas p. 87)
2. Prieš užvedant variklį, važiavimo krypties valdiklis ir visi kiti valdikliai turi būti neutralioje padėtyje.

### 125 paveikslėlis

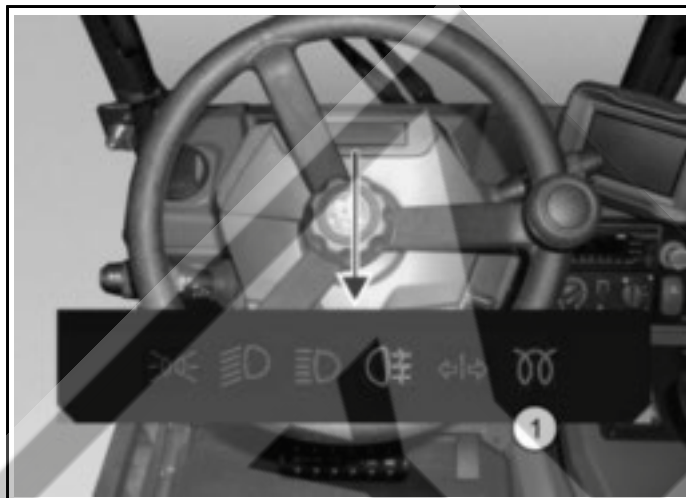


C211777b

3. Pasukite užvedimo raktą (1) į PALEIDIMO padėtį (2) [125 paveikslėlis].

Patikrinkite, ar avarinis stabdiklis (3) [125 paveikslėlis] nėra nuspaustoje padėtyje.

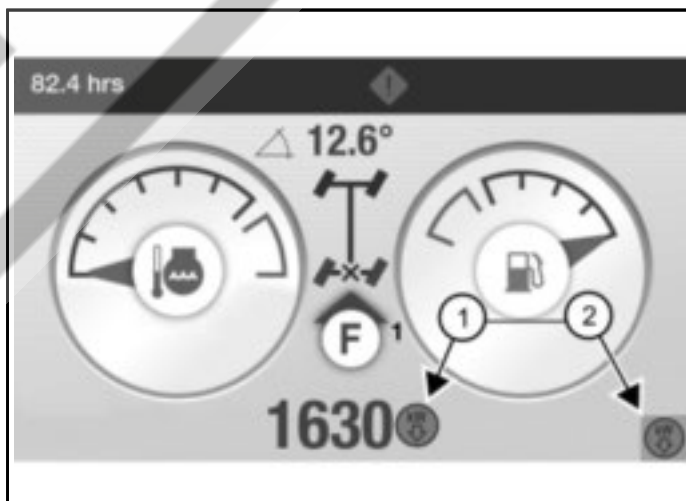
### 126 paveikslėlis



C212262a

4. Kol centriniame indikatorių skydelyje bus rodoma variklio pašildymo piktograma (1) [126 paveikslėlis], palikite raktą PALEIDIMO padėtyje ir leiskite įšilti varikliui.
5. Variklio pašildymo piktogramai (1) [126 paveikslėlis] užgesus, pasukite užvedimo raktą į UŽVEDIMO padėtį (4) [125 paveikslėlis]. Varikliui užsivedus atleiskite raktą, ir jis grįš į PALEIDIMO padėtį (2) [125 paveikslėlis].

### 127 paveikslėlis



C212260a

Jeigu paleidus variklį jo temperatūra nesiekia 10 °C (50 °F), mašinos veikimo piktograma (1) [127 paveikslėlis] ekrane rodoma netoliese variklio greičio, o variklio greitis ribojamas iki 1260 sūk./min.

Pasirinkite mašinos veikimo piktogramą (2) [127 paveikslėlis], kad atvertumėte ekraną **MACHINE PERFORMANCE** (mašinos veikimas). Pranešimas „Droselis: Ekrane rodoma“ Valdymas nėra leidžiamas.

## Užvedimas, esant šaltai temperatūrai

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### SPROGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti, o variklis gali būti labai sugadintas. **NENAUDOKITE** eterio ar užvedimo skysčio su kaitinimo žvakėmis ar oro įsiurbimo šildytuvų sistemomis. ◀

Jei temperatūra yra žemesnė už nulį, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

- Pakeiskite variklio alyvą į tinkamos rūšies ir klampumo pagal numatytą paleidimo temperatūrą.
- Įsitikinkite, kad akumulatorius yra visiškai įkrautas.

## Hidraulinės / hidrostatinės sistemos įšildymas

- Užvedę variklį, prieš pradėdami darbą su mašina, palaukite bent 5 minutes, kad variklis ir hidrostatinės transmisijos skystis įšiltų.

**PASTABA.** Visas variklio greičio valdymo ir važiavimo greičio diapazonas pasiekiamas tik tada, kai variklio valdiklis nustato, kad mašina pakankamai įšilusi.  
(Žr. Užvedimas, esant šaltai temperatūrai p. 93)

### ⚠ SVARBU

#### MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesivadovaujant toliau pateiktais nurodymais, mašina gali būti apgadinta. Užvedus variklį, kai hidraulinio skysčio temperatūra yra žemesnė nei  $-29^{\circ}\text{C}$  ( $-20^{\circ}\text{F}$ ), bus smarkiai pažeista hidraulinė sistema ir komponentai. Pastatykite mašiną šildomoje vietoje arba pasirūpinkite hidraulinio skysčio pašildymo priemonėmis prieš užvesdami variklį, jei numatoma, kad aplinkos temperatūra užvedimo metu bus  $-29^{\circ}\text{C}$  ( $-20^{\circ}\text{F}$ ) arba žemesnė. ◀

## ECO REŽIMAS

ECO režimo jungiklis leidžia operatoriui sutaupyti degalų, apribojant variklį sūkių per minutę (aps./min.) kai pilnas aps./min. nėra reikalingas.

## ECO režimo veikimas

### 128 paveikslėlis



1. Paspauskite ECO režimo mygtuką (1) [128 paveikslėlis] kad suaktyvintumėte ECO režimą.

ECO režimą galima įjungti tik esant mažam tuščiosios eigos režimui aps./min. (900 aps./min.).

2. Dar kartą paspauskite ECO režimo jungiklį (1) [128 paveikslėlis] norėdami IŠJUNGTI.

Šio režimo neaktyvavimas leidžiamas nepriklausomai nuo aps./min..

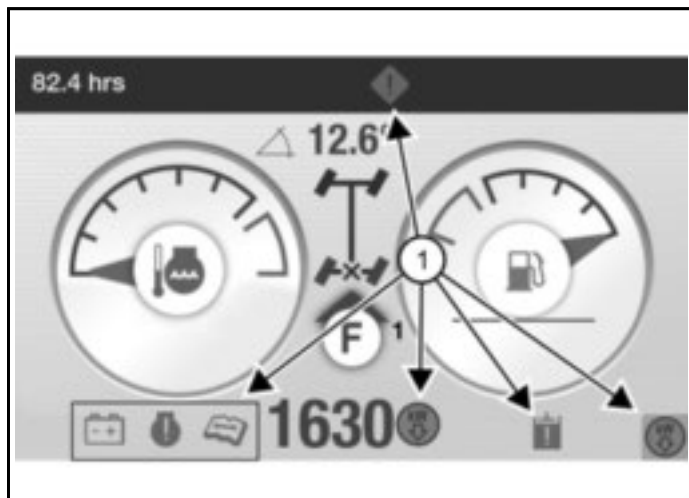
Jei išjungus ECO režimą vis tiek suaktyvinamas nuolatinis srautas, ECO režimo lemputė (2) ir AUX režimo lemputė (3) [128 paveikslėlis] sumirksės tris kartus ir išjungimas nepavyks.

ECO režimas bus išjungtas rakteliui esant ĮJUNGIMO padėtyje.

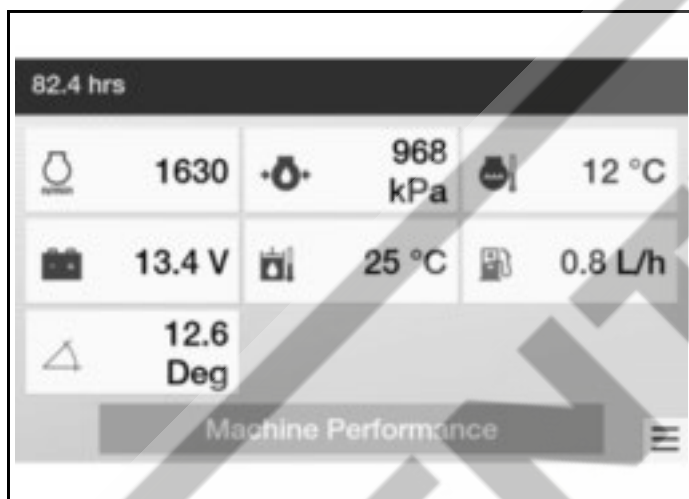


## STANDARTINIO EKRANO STEBĖJIMAS DIRBANT

### 129 paveikslėlis

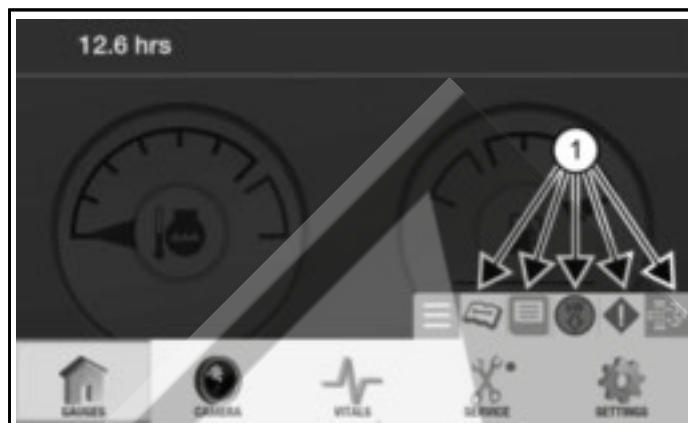


### 130 paveikslėlis



- Dažnai stebėkite **MATUOKLIŲ** arba **SVARBIAUSIŲ FUNKCIJŲ** ekranus [129 paveikslėlis] ir [130 paveikslėlis].
- Šios piktogramos (1 elementas) [129 paveikslėlis] nurodo mašinos sąlygas, dėl kurių gali reikėti atlikti techninę priežiūrą.
- Pasirinkus **[MAŠINOS NAŠUMAS]** svarbiausių funkcijų ekrane, taip pat pateikiama išsami informacija apie mašinos būklę.  
(Žr. Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas p. 197)

### 131 paveikslėlis



- Aktyvūs šaukiniai (1) [131 paveikslėlis] gali būti rodomi vietoje arba šalia naršymo rankenėlės, taip pat nurodant, kad reikia atlikti techninę priežiūrą. (Žr. Aktyvių šaukinių peržiūra p. 196)
- Raudonas taškas šalia **[PASLAUGOS]** [131 paveikslėlis] nurodo aktyvų techninės priežiūros kodą. (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 198)

### Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos

Esant tam tikroms sąlygoms mašinoje, gali būti sumažinta galia, kol bus pašalinta triktis. Šie galios sumažinimai skirti mašinos sistemoms apsaugoti nuo pažeidimų, kol yra trikties būsena.

Variklis gali išsijungti įvykus tam tikriems sistemos gedimams. Norint pajudinti mašiną, variklį galima užvesti iš naujo.



## VARIKLIO UŽGESINIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ MAŠINOS

### Variklio išjungimo ir išėjimo iš mašinos procedūra

#### ĮSPĖJIMAS

#### BENDRAS PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Prieš palikdami operatoriaus vietą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą ir vairasvirtę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį. ◀

W-2907

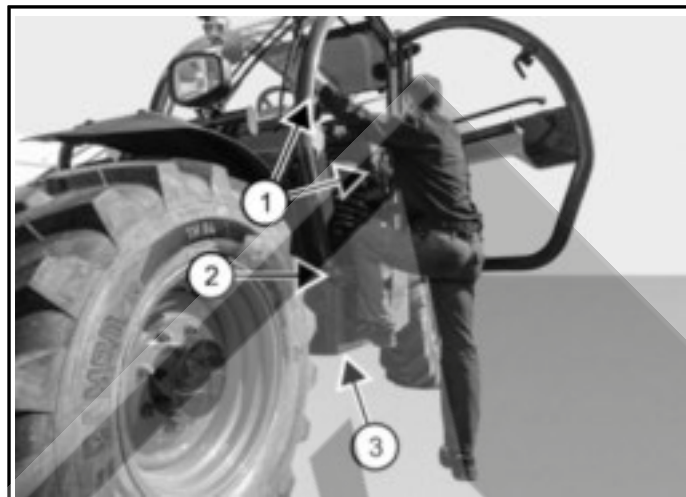
#### 132 paveikslėlis



C212258

1. Sustabdykite mašiną ant tvirtos, plokščios ir lygios žemės. Įsitinkinkite, kad mašina pastatyta saugiai, atsižvelgiant į aplinkinį eismą.
2. Nustatykite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 46)
3. Įsitinkinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 70)
4. Įtraukite ir paguldykite strėlę ir padargą ant žemės [132 paveikslėlis].
5. Pasukite raktinį jungiklį (jei yra) arba užvedimo jungiklį (jei yra) į STOP padėtį, kad sustabdytumėte variklį ir išjungtumėte mašinos elektros sistemą.
6. Atsisekite saugos diržą.
7. (Standartinis mygtukų skydelis) Išimkite raktą iš jungiklio, kad mašinos neveiktų pašaliniai darbuotojai.

#### 133 paveikslėlis



C212238b

8. Išlipkite iš mašinos naudodami griebimo rankenas (1), saugų protektorių (2) ir laiptelius (3) [133 paveikslėlis] (išlaikydami trijų taškų kontaktą).

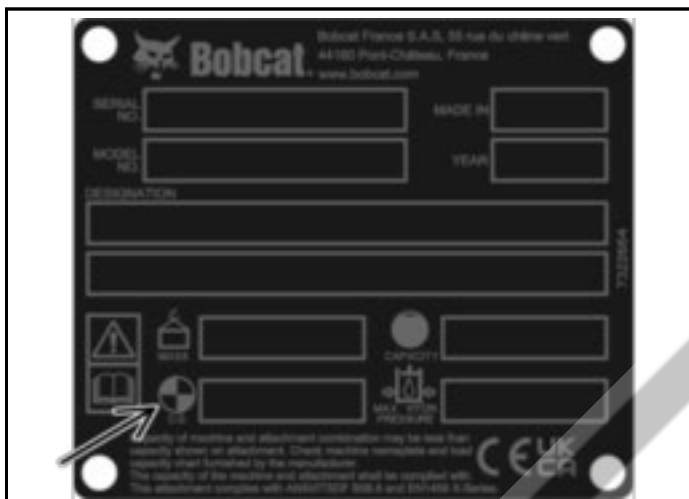
## PADARGAI

### Serijos plokštelė

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros ar užsakydami dalis, visuomet nurodykite padargo serijos numerį.

Jei kuri nors serijos numerio plokštelė apgadinta, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

#### 134 paveikslėlis



Padargo serijos numerio plokštelė yra ant kiekvieno padargo [134 paveikslėlis].

Svorio centras (C.G.) rodo horizontalų atstumą tarp padargo svorio centro ir kablų.

### Padargo naudojimo ir techninės priežiūros instrukcija

Priklausomai nuo Bobcat padargo konstrukcijos, naudojimo ir priežiūros procedūros aprašytos jūsų Bobcat Teleskopinis krautuvas naudojimo ir priežiūros vadove arba konkretaus Bobcat padargo naudojimo ir priežiūros vadove.

Toliau išvardytų priedų eksploatavimo ir priežiūros procedūros aprašytos jūsų Bobcat Teleskopinis krautuvas naudojimo ir priežiūros vadove:

- Padėklų kėlimo šakės
- Kaušai
- Strėlės

### Padargo atitikties deklaracija

Priklausomai nuo jūsų Bobcat padargo konstrukcijos, homologacijai gali būti taikoma jūsų Bobcat Teleskopinis krautuvas atitikties deklaracija arba reikalinga speciali Bobcat priedo atitikties deklaracija.

Jei reikia, priedo atitikties deklaraciją, skirtą jūsų regionui, rasite Naudojimo ir priežiūros vadove, kuriame aprašomos jūsų Bobcat padargo veikimo ir priežiūros procedūros.

Toliau išvardytų priedų homologacija taikoma jūsų Bobcat Teleskopinis krautuvas atitikties deklaracijoje:

- Padėklų šakės
- Kaušai

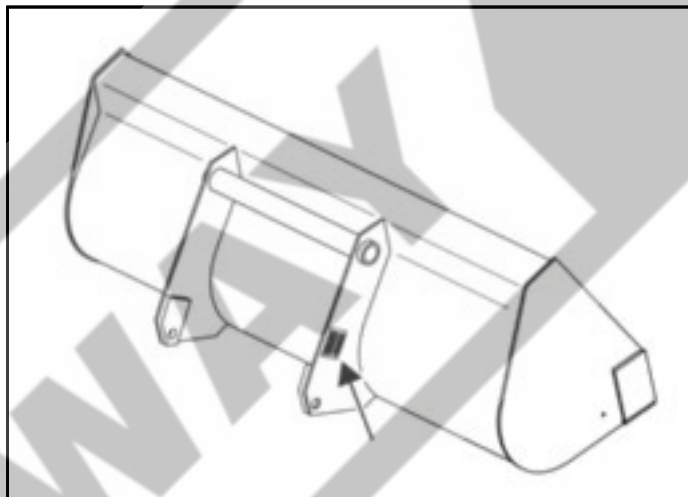
Toliau išvardytų priedų homologacija taikoma jūsų specifinė Bobcat padargo atitikties deklaracijoje:

- Strėlės

### Kaušai

Kaušo serijos lentelės vieta

#### 135 paveikslėlis



Kasamasis kaušas [135 paveikslėlis].

Tinkamo kaušo pasirinkimas

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W-2052

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### NESTABILUMO PAVOJUS

Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas

Neviršykite projektinės keliamosios galios. ◀

W-2393

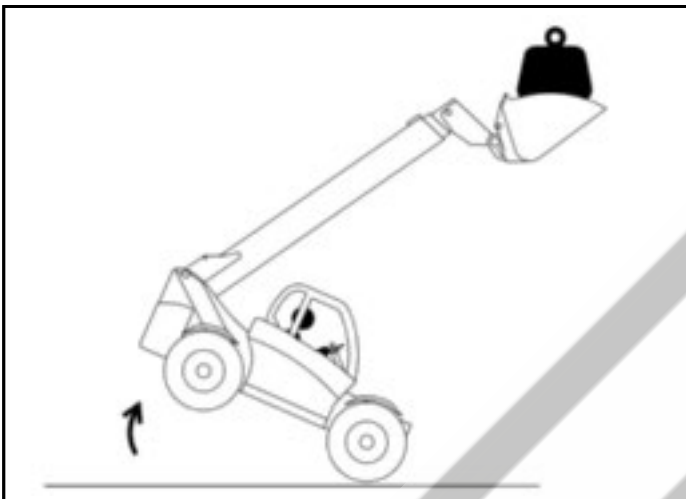
Garantija negalioja, jei prie Bobcat Teleskopinio krautuvo naudojami nepatvirtinti padargai.

Pardavėjas gali nustatyti kiekvieno modelio teleskopinio krautuvo priedus ir kaušus, kuriuos patvirtino Bobcat. Kaušų ir padargų projektinė keliamoji galia (PKG) ir tvirtinimas yra aprobuoti.

Projektinė keliamoji galia nustatoma naudojant kaušą ir įprastinio tankio medžiagą, pvz., purvą ar sausą žvyrą. Naudojant ilgesnius kaušus apkrovos svorio centras yra toliau priekyje, todėl projektinė keliamoji galia mažėja. Jei kraunama labai tanki medžiaga, tūris turi būti sumažintas, kad būtų išvengta perkrovos.

Naudokite tinkamo dydžio kaušą, atsižvelgdami į medžiagos, su kuria dirbate, rūšį ir tankį. Norint saugiai tvarkyti medžiagas ir išvengti mašinos sugadinimo, priedas (arba kaušas) turi atlaikyti visą apkrovą, neviršijant mašinos RLC.

### 136 paveikslėlis



Viršijus projektinę keliamąją galią :

- Mašinos valdymas gali būti sudėtingas.
- Padangos susidėvės greičiau.
- Bus prarastas stabilumas.
- Sumažės mašinos eksploatavimo laikas.

Žinokite medžiagų, su kuriomis dirbate, svorį. Venkite viršyti mašinos leistiną keliamąją galią (kaip nurodyta keliamosios galios diagramose). Labai tanki medžiaga bus sunkesnė už tą patį mažiau tankios medžiagos tūrį. Dirbdamas su tankiomis medžiagomis, operatorius turi sumažinti apkrovą. Maksimalus medžiagos tankis yra 3 500 kg/m<sup>3</sup> (218,5 lb/kub. pėd.) skirtas kasimo kaušams ir 1 200 kg/m<sup>3</sup> (74,9 lb/kub. pėd.) lengvų medžiagų kaušams.

Kaušo apkrovos diagrama



**ĮSPĖJIMAS**

#### NESTABILUMO PAVOJUS

Jei viršysite vardinę keliamąją galią, mašina gali pasvirtti arba apvirtsti.

Visada naudokitės ir vadovaukitės keliamosios galios diagrama, kuri pateikiama kiekvienam padargo ir mašinos deriniui. Kiekvienas padargo ir mašinos derinys turi atskirą diagramą.

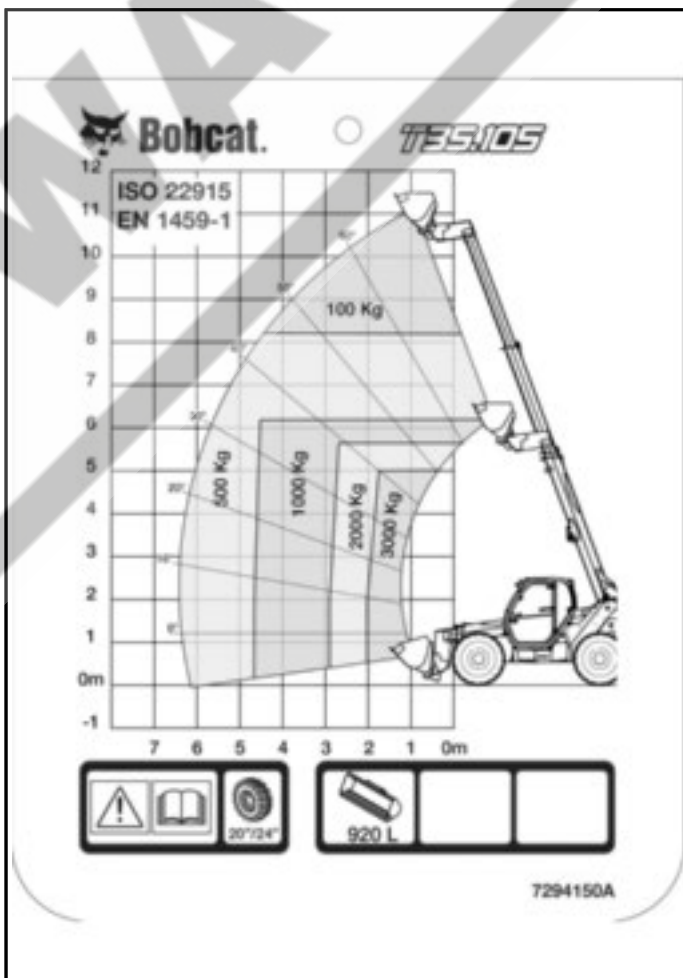
W-2928

**PASTABA.** Maksimali padargo keliamoji galia gali viršyti mašinos vardinę keliamąją galią.

Diagrama mašinai T35.105RB su 920 I (32,5 kub. pėd.) kaušu ant padangų:

- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4,
  - ▷ kurių oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi).
- CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4,
  - ▷ kurių oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi).
- DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9,
  - ▷ kurių oro slėgis 550 kPa (5,5 bar) (80 psi).
- CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4,
  - ▷ kurių oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- MICHELIN 400/80–24 162A8 IND TL POWER CL,
  - ▷ kurių oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9,
  - ▷ kurių oro slėgis 520 kPa (5,2 bar) (75 psi).

### 137 paveikslėlis

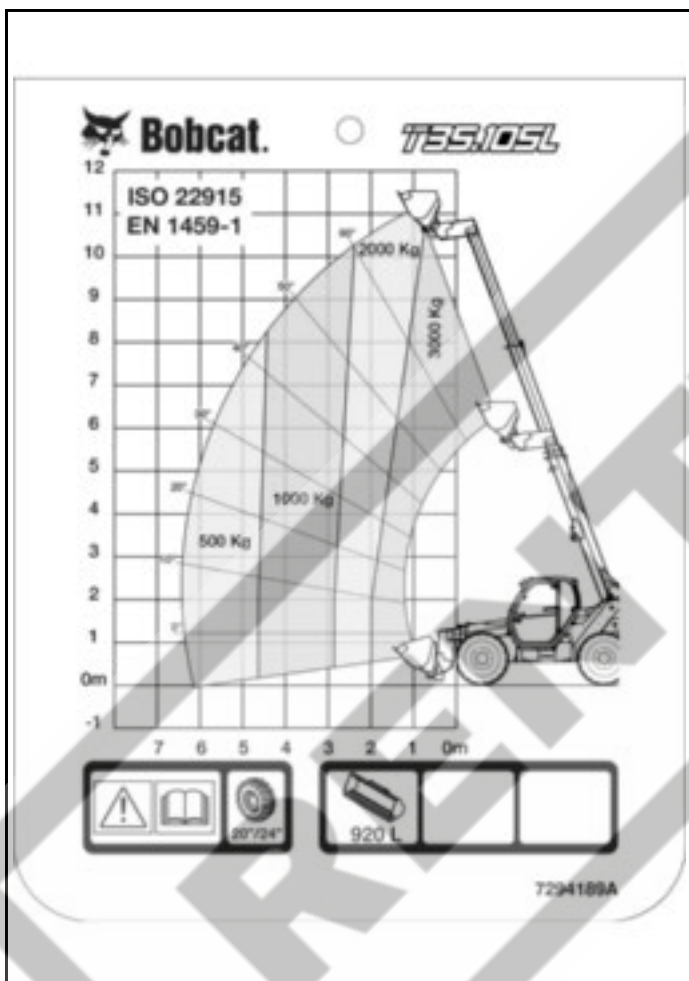


Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

Diagrama mašinai T35.105LRB su 920 I (32,5 kub. pėd.) kaušu ant padangų:

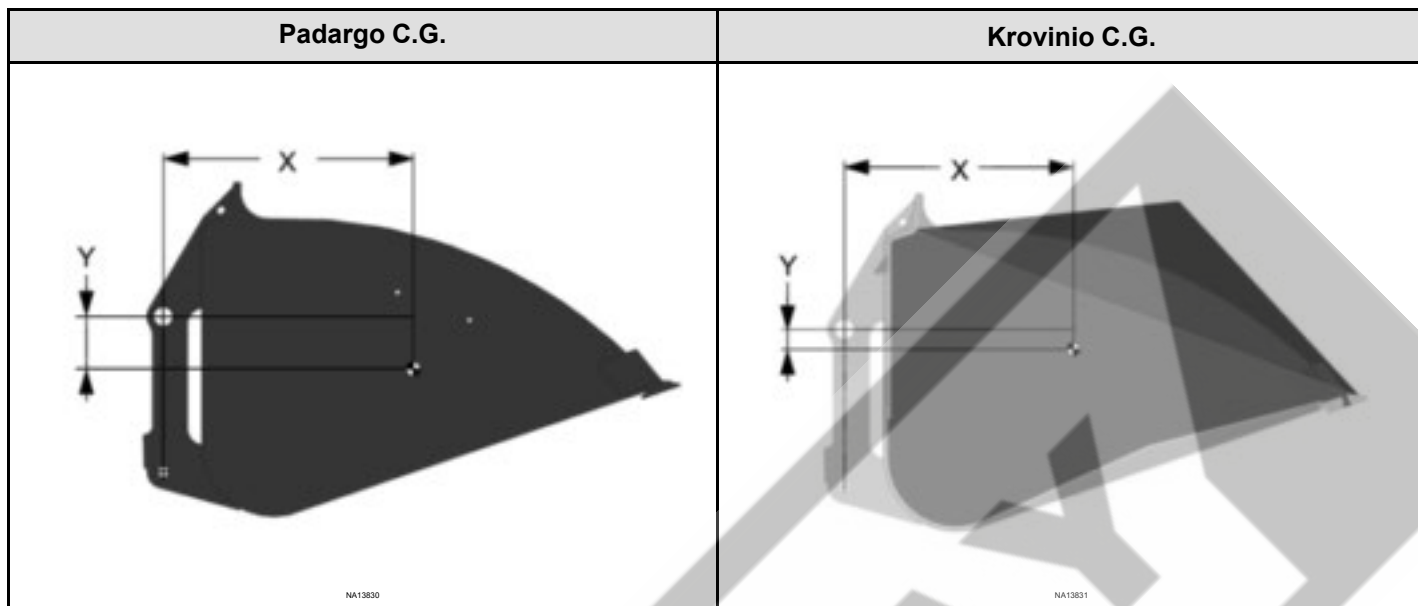
- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4,
  - ▷ kurių oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi).
- CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4,
  - ▷ kurių oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi).
- DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9,
  - ▷ kurių oro slėgis 550 kPa (5,5 bar) (80 psi).
- CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4,
  - ▷ kurių oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL,
  - ▷ kurių oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9,
  - ▷ kurių oro slėgis 520 kPa (5,2 bar) (75 psi).

### 138 paveikslėlis



Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

## Kaušo masės savybės

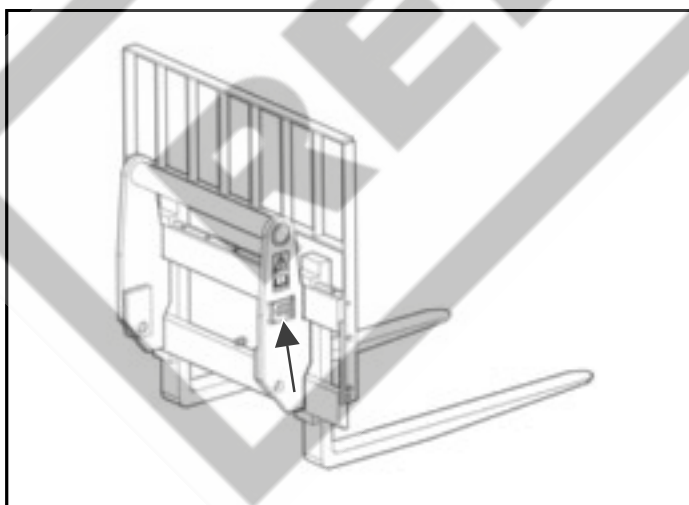


| PRIEDAS                                               | MASĖ              | PADARGO SVORIO CENTRAS |                      |               | KROVINIO SVORIO CENTRAS |                     |               |
|-------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|---------------------|---------------|
|                                                       |                   | X                      | Y                    | Z             | X                       | Y                   | Z             |
| Kasamasis kaušas, 920 l (32,5 kub. pėd.), be dantų    | 442 kg (974 lb)   | 332 mm (13,1 col.)     | -288 mm (-11,3 col.) | 0 mm (0 col.) | 371 mm (14,6 col.)      | -197 mm (-7,8 col.) | 0 mm (0 col.) |
| Kasamasis kaušas, 920 l (32,5 kub. pėd.), su dantimis | 455 kg (1 003 lb) | 321 mm (12,6 col.)     | -311 mm (-12,2 col.) | 0 mm (0 col.) | 371 mm (14,6 col.)      | -197 mm (-7,8 col.) | 0 mm (0 col.) |

## Padėklų šakės

Palečių šakių serijos plokštės vieta

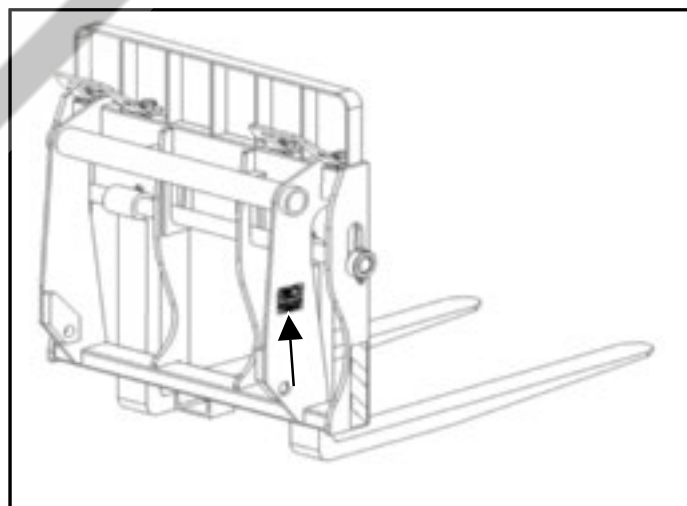
## 139 paveikslėlis



S38977a

Standi palečių šakė FEM III [139 paveikslėlis].

## 140 paveikslėlis

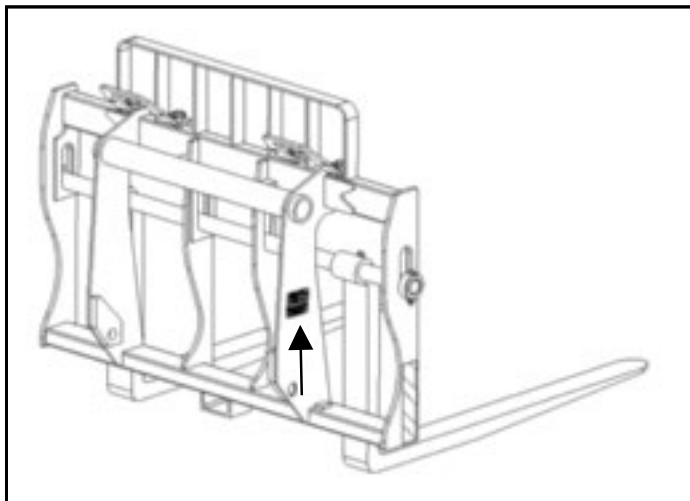


NA15561a

Slankioji palečių šakė 1,0 m (39 col.) [140 paveikslėlis]



## 141 paveikslėlis



NA1555a

Slankioji palečių šakė 1,5 m (59 col.) [141 paveikslėlis].

### *Palečių šakių apžiūra prieš naudojimą*

Didžiausias šakiniu keltuvu perkeltino krovinio svoris nurodytas padargo serijos numerio plokštelėje.

Jei padargą sudaro kelios dalys, turinčios serijos numerio lentelę, didžiausia padargo apkrova bus mažiausia, rodoma serijos numerio lentelėse.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie palečių šakių patikrinimą, priežiūrą ir keitimą, kreipkitės į savo Bobcat atstovą. Kreipkitės į savo Bobcat pardavėją dėl RLC, kai naudojate palečių šakę ir kitus galimus padargus.

### *Padėklų šakės apkrovos diagramos*



## ĮSPĖJIMAS

### NESTABILUMO PAVOJUS

Jei viršysite vardinę keliąmąją galią, mašina gali pasvirti arba apvirsti.

Visada naudokitės ir vadovaukitės keliamosios galios diagrama, kuri pateikiama kiekvienam padargo ir mašinos deriniui. Kiekvienas padargo ir mašinos derinys turi atskirą diagramą. †

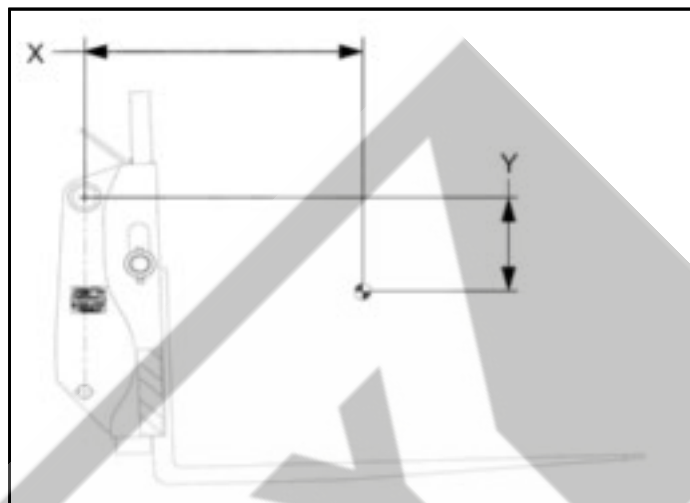
W-2928

(Žr. Apkrovos diagramos p. 42) Norėdami gauti daugiau informacijos apie mašinos, turinčios standžią arba tvirtąją palečių šakę, RLC.

**PASTABA.** Didžiausia padargo apkrova gali viršyti mašinos RLC.

## *Palečių šakių masės savybės*

## 142 paveikslėlis



NA15562

| PRIEDAS                                                               | MASĖ            | PADARGO SVORIO CENTRAS |                      |                 | KROVINIO SVORIO CENTRAS |                      |               |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|---------------|
|                                                                       |                 | X                      | Y                    | Z               | X                       | Y                    | Z             |
| Laisvai besisukiojančios padėklų šakės, 1,0 m (39 col.), „Quick-Tach“ | 254 kg (560 lb) | 286 mm (11,3 col.)     | –434 mm (–17,1 col.) | 0 mm (0 col.)   | 711 mm (28 col.)        | –276 mm (–10,9 col.) | 0 mm (0 col.) |
| Laisvai besisukiojančios padėklų šakės, 1,5 m (59 col.), „Quick-Tach“ | 272 kg (600 lb) | 277 mm (10,9 col.)     | –423 mm (–16,7 col.) | 0 mm (0 col.)   | 711 mm (28 col.)        | –276 mm (–10,9 col.) | 0 mm (0 col.) |
| Nesisukiojančios padėklų šakės, be apsaugos, „Quick-Tach“             | 300 kg (661 lb) | 247 mm (9,7 col.)      | –522 mm (–20,6 col.) | 3 mm (0,1 col.) | 700 mm (27,6 col.)      | –344 mm (–13,5 col.) | 0 mm (0 col.) |
| Nesisukiojančios padėklų šakės, su apsauga, „Quick-Tach“              | 325 kg (717 lb) | 239 mm (9,4 col.)      | –476 mm (–18,7 col.) | 0 mm (0 col.)   | 700 mm (27,6 col.)      | –344 mm (–13,5 col.) | 0 mm (0 col.) |
| Laisvai besisukiojančios padėklų šakės, 1,0 m (39 lb), „Mani-Tach“    | 248 kg (546 lb) | 199 mm (7,8 col.)      | –373 mm (–14,7 col.) | 0 mm (0 col.)   | 647 mm (25,5 col.)      | –339 mm (–13,4 col.) | 0 mm (0 col.) |
| Laisvai besisukiojančios padėklų šakės, 1,5 m (59 col.), „Mani-Tach“  | 268 kg (591 lb) | 192 mm (7,5 col.)      | –357 mm (–14,1 col.) | 0 mm (0 col.)   | 647 mm (25,5 col.)      | –339 mm (–13,4 col.) | 0 mm (0 col.) |
| Nesisukiojančios padėklų šakės, be apsaugos, „Mani-Tach“              | 271 kg (579 lb) | 159 mm (6,3 col.)      | –465 mm (–18,3 col.) | 3 mm (0,1 col.) | 713 mm (28,1 col.)      | –210 mm (–8,2 col.)  | 0 mm (0 col.) |
| Nesisukiojančios padėklų šakės, su apsauga, „Mani-Tach“               | 296 kg (653 lb) | 165 mm (6,5 col.)      | –411 mm (–16,2 col.) | 3 mm (0,1 col.) | 713 mm (28,1 col.)      | –210 mm (–8,2 col.)  | 0 mm (0 col.) |

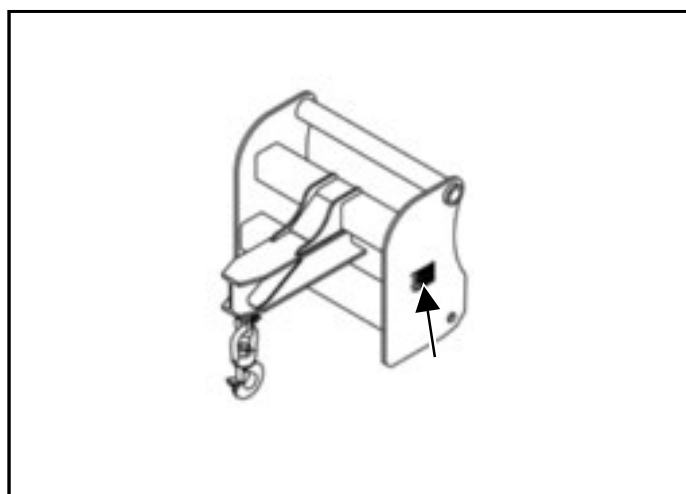
## Krano strėlė

EB atitikties deklaracija

(Žr. EB Atitikties deklaracija (Strėlė) p. 14)

Strėlės serijos lentelės vieta

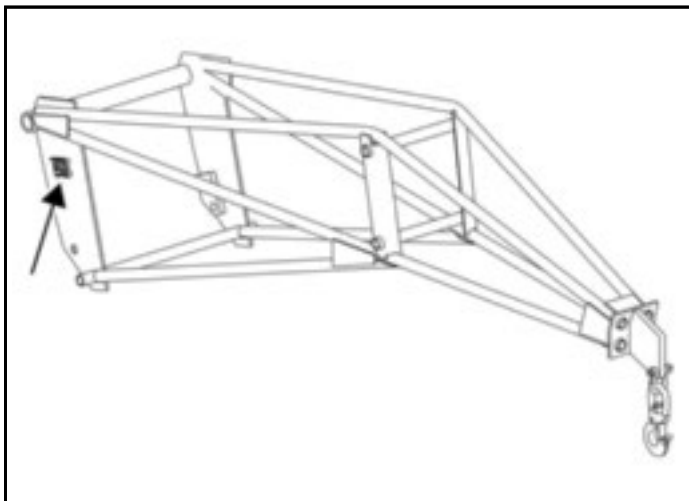
## 143 paveikslėlis



EM9746a

Strėlė 0,7 m / 4300 kg (28 col. / 9480 sv.) .

#### 144 paveikslėlis



Strėlė 3,7 m / 700 kg (12 pėd. / 1543 sv.)  
[144 paveikslėlis].

Didžiausias krovinio svoris, kurį galima kelti strėle, nurodytas priedo serijos numerio plokštelėje.

Strėle nekelkite karštų arba korozinių medžiagų.

Jei padargą sudaro kelios dalys, kuriose yra serijos numerio lentelė, didžiausia padargo apkrova bus mažiausia, nurodyta serijos numerio lentelėse.

#### Statinis testas

Strėlė sėkmingai išbandyta stiprumo testu naudojant 1,5 apkrovos koeficientą.

#### Strėlės patikrinimas prieš naudojimą

Be kasdienės mašinos patikros:

- Patikrinkite, ar saugos lipdukai yra geros būklės.
  - ▷ Jei pažeista, pakeiskite.
- Patikrinkite kaiščių montavimą.
  - ▷ Jei pažeista, pakeiskite.
- Patikrinkite, ar kėlimo kablys laisvai sukasi.
  - ▷ Jei reikia, sutepinkite.
- Patikrinkite, ar nepažeista kėlimo kablo saugos juostelė ir ar ji tinkamai tinkamoje pozicijoje.
- Patikrinkite kėlimo kablo ir apkabos būklę.
  - ▷ Pakeiskite, jei jis sugadintas ar nusidėvėjęs.
- Patikrinkite, ar strėlės rėmas nėra įtrūkęs ar deformuotas.
  - ▷ Pakeiskite visą strėlę, jei ji pažeista.

#### Strėlių apkrovos diagramos

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### NESTABILUMO PAVOJUS

Jei viršysite vardinę keliamąją galią, mašina gali pasvirti arba apvirtti.

Visada naudokitės ir vadovaukitės keliamosios galios diagrama, kuri pateikiama kiekvienam padargo ir mašinos deriniui. Kiekvienas padargo ir mašinos derinys turi atskirą diagramą.\*

W-2928

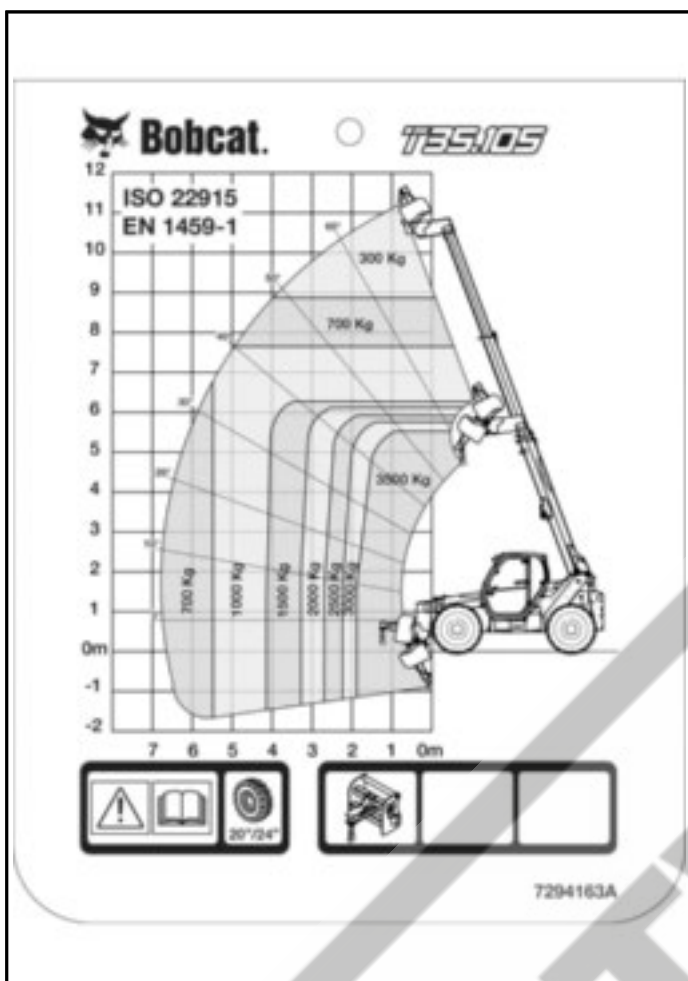
**PASTABA.** Maksimali padargo keliamoji galia gali viršyti mašinos vardinę keliamąją galią.

strėlė 0,7 m / 4300 kg (2.3 pėd. / 9480 sv.)

Diagrama mašinai T35.105RB ant padangų:

- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4,
  - ▷ kurių oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi).
- CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4,
  - ▷ kurių oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi).
- DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9,
  - ▷ kurių oro slėgis 550 kPa (5,5 bar) (80 psi).
- CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4,
  - ▷ kurių oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- MICHELIN 400/80–24 162A8 IND TL POWER CL,
  - ▷ kurių oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9,
  - ▷ kurių oro slėgis 520 kPa (5,2 bar) (75 psi).

# 145 paveikslėlis

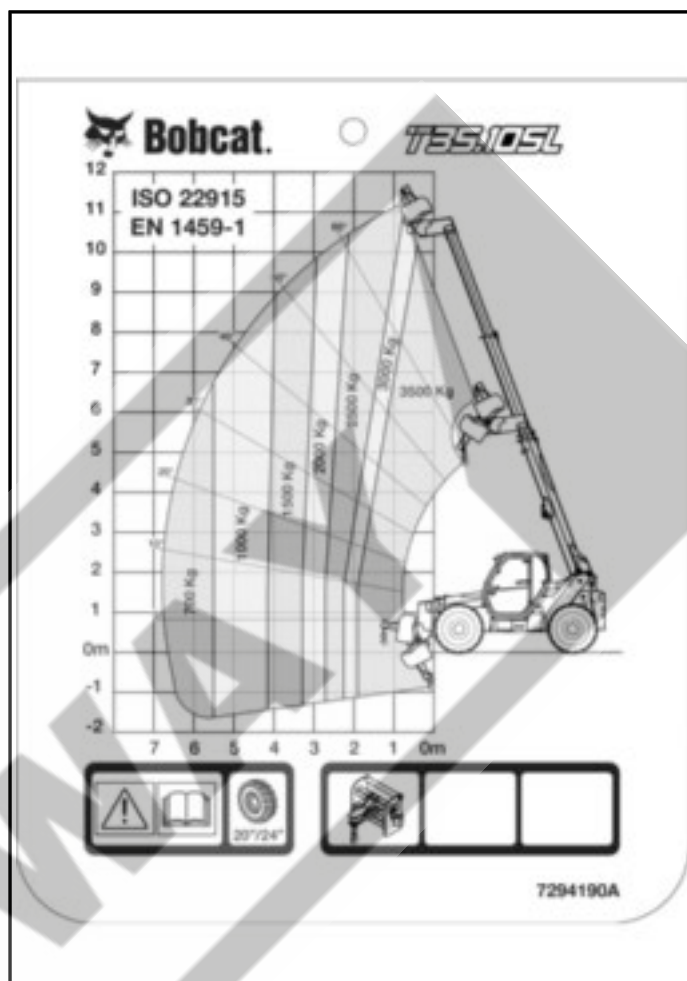


Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

Diagrama mašinai T35.105LRB ant padangų:

- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4,  
▷ kurių oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi).
- CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4,  
▷ kurių oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi).
- DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9,  
▷ kurių oro slėgis 550 kPa (5,5 bar) (80 psi).
- CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4,  
▷ kurių oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- MICHELIN 400/80–24 162A8 IND TL POWER CL,  
▷ kurių oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9,  
▷ kurių oro slėgis 520 kPa (5,2 bar) (75 psi).

# 146 paveikslėlis



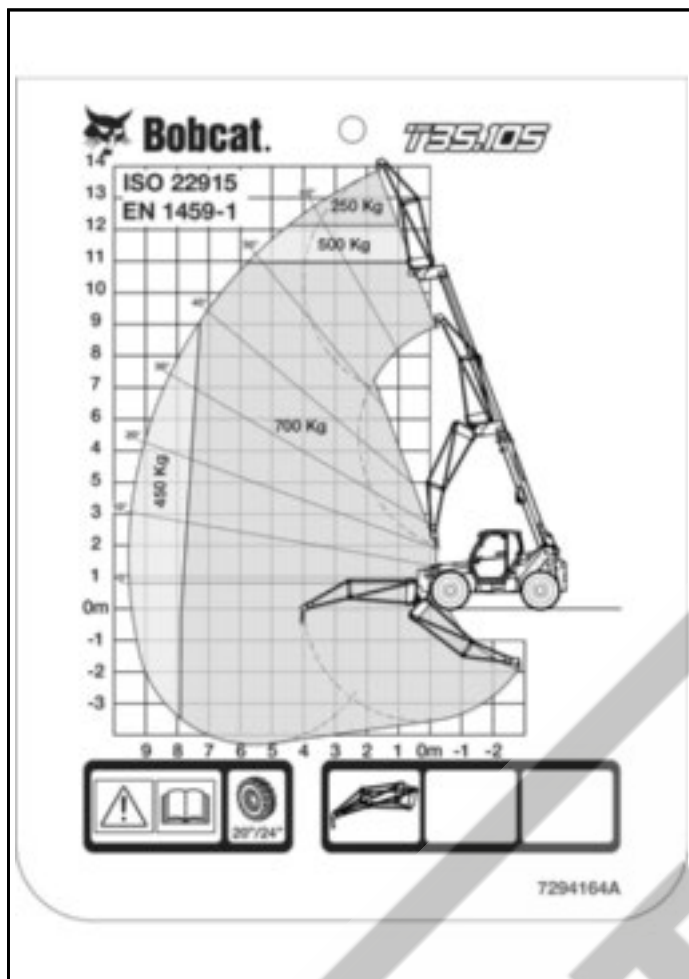
Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

Strėlė 3,7 m / 700 kg (12 pėdų / 1543 svarai)

Diagrama mašinai T35.105RB ant padangų:

- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4,  
▷ kurių oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi).
- CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4,  
▷ kurių oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi).
- DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9,  
▷ kurių oro slėgis 550 kPa (5,5 bar) (80 psi).
- CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4,  
▷ kurių oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- MICHELIN 400/80–24 162A8 IND TL POWER CL,  
▷ kurių oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9,  
▷ kurių oro slėgis 520 kPa (5,2 bar) (75 psi).

# 147 paveikslėlis

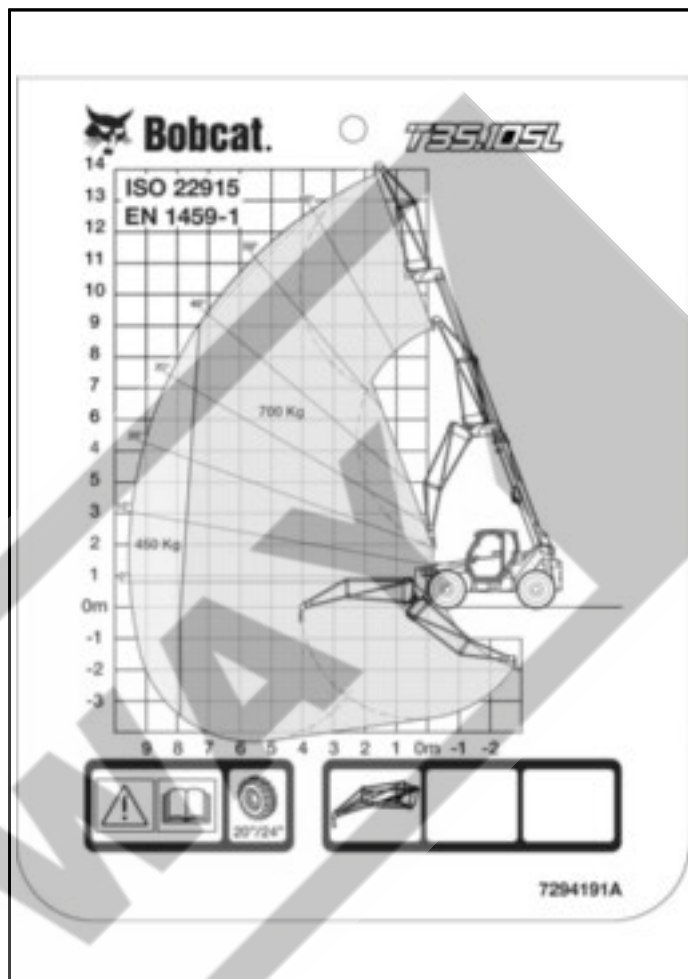


Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

Diagrama mašinai T35.10SLRB ant padangų:

- CAMSO 405/70-20/14 PR TM R4,  
▷ kurių oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi).
- CAMSO 405/70-20/16 PR TM R4,  
▷ kurių oro slėgis 450 kPa (4,5 bar) (65 psi).
- DUNLOP 405/70 R20 168A2 152J MPT SPT9,  
▷ kurių oro slėgis 550 kPa (5,5 bar) (80 psi).
- CAMSO 400/80-24/20 PR TM R4,  
▷ kurių oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL,  
▷ kurių oro slėgis 425 kPa (4,25 bar) (62 psi).
- DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9,  
▷ kurių oro slėgis 520 kPa (5,2 bar) (75 psi).

# 148 paveikslėlis

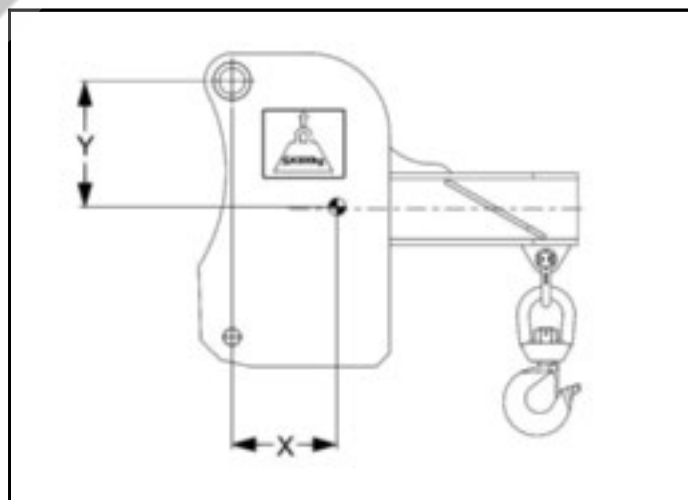


Atitinka atitinkamų ISO 22915 dalių stabilumo bandymus.

Strėlės svorio ypatybės

strėlė 0,7 m / 4300 kg (2,3 pėd. / 9480 svar.)

# 149 paveikslėlis



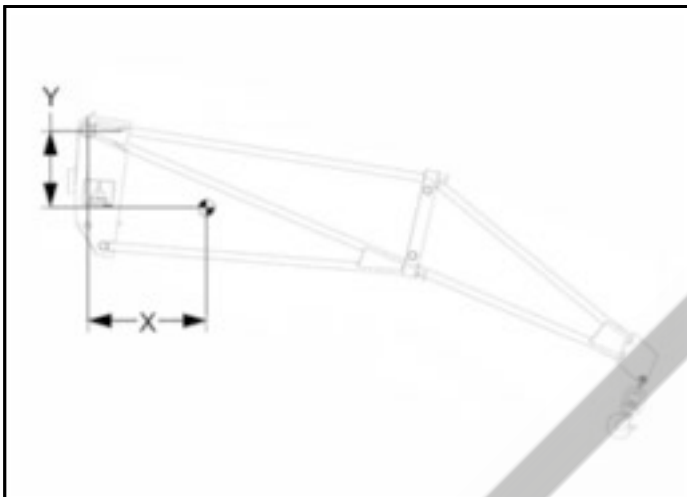
NA13829



| PADARGAS                              | MASĖ               | PADARGO MASĖS CENTRAS |                    |               | KROVINIO MASĖS CENTRAS |                     |               |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------|------------------------|---------------------|---------------|
|                                       |                    | X                     | Y                  | Z             | X                      | Y                   | Z             |
| Strėlė 0,7 m (28 col.) – „Quick-Tach“ | 177 kg (390 svar.) | 234 mm (9,2 col.)     | -280 mm (-11 col.) | 0 mm (0 col.) | 686 mm (27,0 col.)     | -707 mm (27,8 col.) | 0 mm (0 col.) |

Strėlė 3,7 m / 700 kg (12 pėdų / 1543 svarai)

### 150 paveikslėlis



NA1002

| PADARGAS                             | MASĖ               | PADARGO MASĖS CENTRAS |                    |               | KROVINIO MASĖS CENTRAS |                      |               |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------|------------------------|----------------------|---------------|
|                                      |                    | X                     | Y                  | Z             | X                      | Y                    | Z             |
| Strėlė 3,7 m (12 pėd.), „Quick-Tach“ | 204 kg (450 svar.) | 1300 mm (51,2 col.)   | -584 mm (-23 col.) | 0 mm (0 col.) | 3355 mm (132,1 col.)   | -1490 mm (58,7 col.) | 0 mm (0 col.) |

### Pakabinami kroviniai

Pakabinami kroviniai turi dinamiką ir todėl nenuspėjama poveikį mašinos stabilumui. Išorinės darbo sąlygos, pvz., vėjo greitis, padidina dinamiškumą ir neprognozuojamą poveikį. Atlikite toliau nurodytą procedūrą, kai dirbate su pakeltu krovinio.

Kėlimo įtaisas skirtas kelti krovinis vertikaliai. Šia strėle nekelkite krovinį horizontaliai ir į šoną.

Kelkite ar dėkite specialius krovinis kėlimo įtaisas ar tam skirtu priedu.

Jeį laikomas krovinys arba strėlės pozicija blokuoja operatoriaus regos lauką, privaloma imtis alternatyvių kėlimo būdų.

Operatorius turi žinoti vėjo greitį. Nenaudokite mašinos, kai vėjo greitis didesnis nei 12,5 m/s (28 mph).

Norėdami gauti daugiau informacijos apie programas, kreipkitės į savo Bobcat atstovą.

### Galima apkrova

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### NESTABILUMO PAVOJUS

Apvirtus įrenginiui galite sunkiai susižaloti arba žūti. Kraukite, iškraukite ir sukite tik ant horizontalaus lygaus paviršiaus. NE viršykite nominalios apkrovos galios (RLC), nurodytos kabinos apkrovos diagramose. 4

W-3176

Nekelkite ir nedėkite stogo santvaros strėle.

Nekelkite karštų ir ėsdinančių produktų.

Jeį ant strėlės kablo pakabintas krovinys, patikrinkite toliau nurodytus dalykus.

- Patikrinkite, ar strėlė tinkamai prijungta prie priedo laikiklio ir užfiksuota.
- Neekspluatuokite mašinos, kai po pakeltu krovinio yra žmonių.
- Eksploatuokite ant tvirto pagrindo.

- Kėlimo kablys turi būti vertikaliai sulygiuotas su krovinio sunkio centru.
- Lėtai judinkite kėlimo kablį ir mašiną. Paimdami, pakraudami ir iškraudami venkite staigių judesių. Krovinys turi nesvyruoti.
- Mašina važiuokite visiškai įtraukę strėlę ir laikydami krovinį kuo arčiau žemės (transportavimo padėtyje).
- Netrankykite ir nenumeskite krovinio.
- Kai mašina stovi, įsitikinkite, kad ji yra lygi.

#### *Važiuojant*

- Mašina važiuokite visiškai įtraukę strėlę ir laikydami krovinį kuo arčiau žemės (transportavimo padėtyje). Važiuojant negalima kelti krovinio aukščiau nei 500 mm (20 col.) nuo žemės.
- Mašina, veždama pakabintus krovinius, turi važiuoti greičiu, atitinkančiu žemę ir apkrovos sąlygas, arba ne didesniu kaip 0,4 m / s (0,9 metrų per val.)
- Nenaudokite valdiklių krovinio padėčiai pakeisti. Laipsniškai ir visiškai sustokite prieš bandydami pakeisti krovinio padėtį.
- Stenkitės nevažiuoti įstrižai įkalnėmis, nekilti į jas ir nesileistų nuo jų, kai važiuojate su pakeltu krovinio.
- Pradėdami judėti, važiuodami, sukdami ir sustodami venkite staigių judesių. Krovinys turi nesvyruoti.
- Važiuodami, šoninis ir išilginis nuokrypis turi būti horizontalus.

#### *Krovinio pakėlimas nuo žemės*

1. Visiškai įtraukite ir nuleiskite strėlę, tada mašina privažiuokite kuo arčiau krovinio.
2. Sulygiuokite kėlimo kablį vertikaliai virš krovinio ir kaip galėdami lėčiau nuleiskite jį kuo arčiau krovinio kėlimo taško.
3. Įjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį ir įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą. Išlipkite iš kabinos. Pritvirtinkite kėlimo kablį prie krovinio kėlimo taško. Patikrinkite, ar kėlimo įranga laisvai kabo ir nėra susukta ar susimazgusi. Visada išjunkite variklį, kad mašina netyčia nepajudėtų. Tai ypač svarbu, kai kitas operatorius tvirtina krovinį.
5. Grįžkite į kabiną ir užveskite variklį.
6. Šiek tiek pakelkite krovinį nuo žemės keldami strėlę. Dabar mašina yra transportavimo padėtyje.

Jei važiuojate su pakeltu krovinio:

- Jei reikia, išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Išlipkite iš kabinos.

- Sumontuokite papildomą kėlimo įtaisą (lyną, trosą), kad pritvirtintumėte krovinį prie mašinos kėlimo arba vilkimo taškų. Dėl to sumažės krovinio judėjimas važiuojant.

#### *Pakelto krovinio padėjimas*

1. Kai mašina bus transportavimo padėtyje, ja nuvažiuokite kuo arčiau vietos, kur reikia padėti krovinį.
2. Įjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį ir įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Stabilizuokite ir išlyginkite mašiną.
4. Jei važiuojate su pakeltu krovinio:
  - Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą. Išlipkite iš kabinos.
  - Nuimkite papildomą kėlimo įtaisą (lyną, trosą), skirtą krovinio prie mašinos kėlimo ar vilkimo taškų pritvirtinti.
  - Grįžkite į kabiną ir užveskite variklį.
5. Pakelkite ir ištieskite strėlę, kad nukeltumėte krovinį virš vietos, kur jis turi būti padėtas.
6. Laikykitės krovinį horizontaliai ir nuleisdami bei įtraukdami strėlę padėkite jį reikiamoje vietoje.
7. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą. Išlipkite iš kabinos.
8. Nuimkite kėlimo kablį nuo krovinio kėlimo taško. Visada išjunkite variklį, kad mašina netyčia nepajudėtų. Tai ypač svarbu, kai kitas operatorius tvirtina kėlimo kablį prie krovinio kėlimo taško.
9. Pakelkite, įtraukite ir nuleiskite strėlę, kad grąžintumėte ją į transportavimo padėtį.

#### *Aukštai esančio krovinio paėmimas*

**PASTABA.** Nekelkite karštų ir esdinančių produktų.

1. Visiškai įtraukite ir nuleiskite strėlę. Mašina privažiuokite kuo arčiau krovinio.
2. Įjunkite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį ir įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Stabilizuokite ir išlyginkite mašiną.
4. Pakelkite ir ištieskite strėlę, kad sulygiuotumėte kėlimo kablį vertikaliai virš krovinio, ir kuo lėčiau nuleiskite kablį kuo arčiau krovinio kėlimo taško.
5. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą. Išlipkite iš kabinos.
6. Pritvirtinkite kėlimo kablį prie krovinio kėlimo taško. Patikrinkite, ar kėlimo įranga laisvai kabo ir nėra susukta ar susimazgusi. Visada išjunkite variklį, kad mašina netyčia nepajudėtų. Tai ypač svarbu, kai kitas operatorius tvirtina krovinį.

7. Šiek tiek pakelkite krovinį keldami strėlę.
8. Perkelkite krovinį į transportavimo padėtį visiškai įtraukdami strėlę ir nuleisdami krovinį kuo arčiau žemės.

## Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Draudžiama naudoti „Bobcat“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Perskaitykite ir supraskite naudojamo padargo keliamosios galios diagramas. ◀

W-2392

Garantija negalioja, jei prie Teleskopinio krautuvo naudojami nepatvirtinti padargai.

Pardavėjas gali nustatyti kiekvieno modelio teleskopinio krautuvo priedus ir kaušus, kuriuos patvirtino Bobcat. Kaušai ir padargai yra patvirtinti vardinei apkrovai ir saugiam tvirtinimui prie teleskopinio krautuvo. Norėdami gauti daugiau informacijos, susisieki su Bobcat pardavėju, jei jūsų padargas nepavaizduotas jūsų mašinos apkrovos lentelėse.

*Padargo uždėjimas (rankinis užraktas)*

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### BENDRAS PAVOJUS

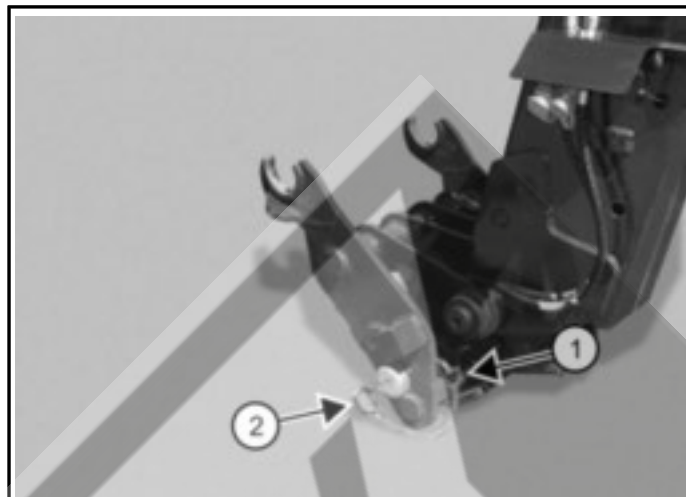
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Prieš palikdami operatoriaus vietą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą į vairasvirę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį. ◀

W-2907

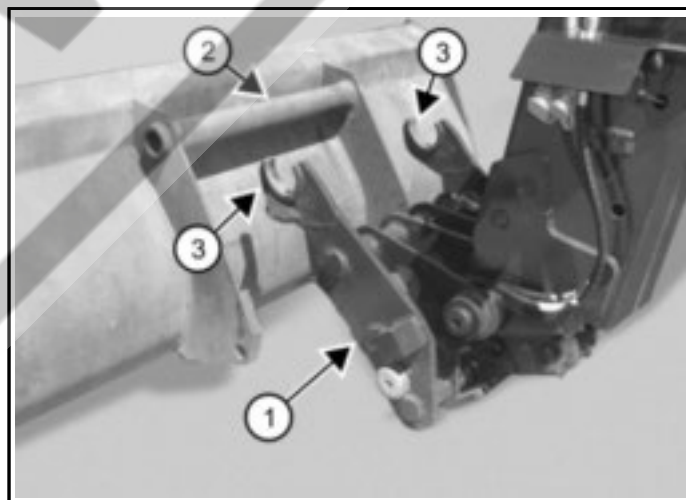
## 151 paveikslėlis



P120319a

1. Ištraukite fiksavimo strypo apsauginį kaištį (1), o po to ištraukite blokavimo strypą (2) [151 paveikslėlis] iš padargo konstrukcijos.
2. Įlipkite į mašiną ir atlikite prieš užvedimą reikalingą procedūrą. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 88)
3. Užveskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 92)
4. Nuleiskite ir įtraukite strėlę.

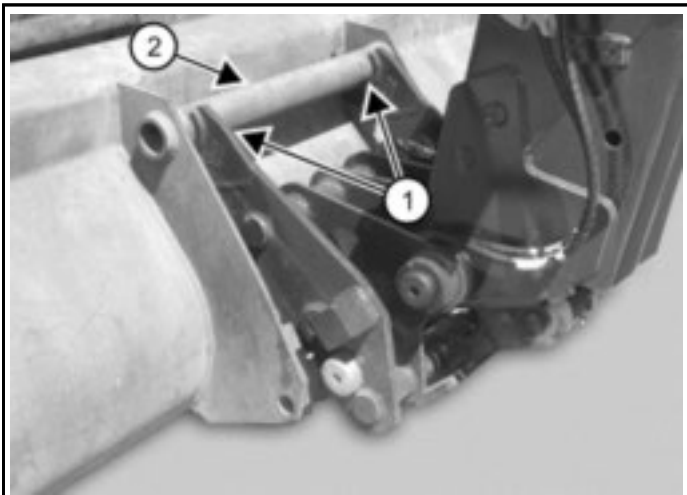
## 152 paveikslėlis



P118146a

5. Pastatykite mašiną taip, kad padargų laikiklis (1) būtų lygiagretus tvirtinimo vamzdžiui (2) [152 paveikslėlis]. Važiuokite mašina į priekį, kol padargų laikiklis bus maždaug 1 m (3 pėdų) atstumu nuo padargo.
6. Pakreipkite priedų laikiklį (1) į priekį, kol du kabliukai (3) bus žemiau tvirtinimo vamzdžio (2) [152 paveikslėlis].

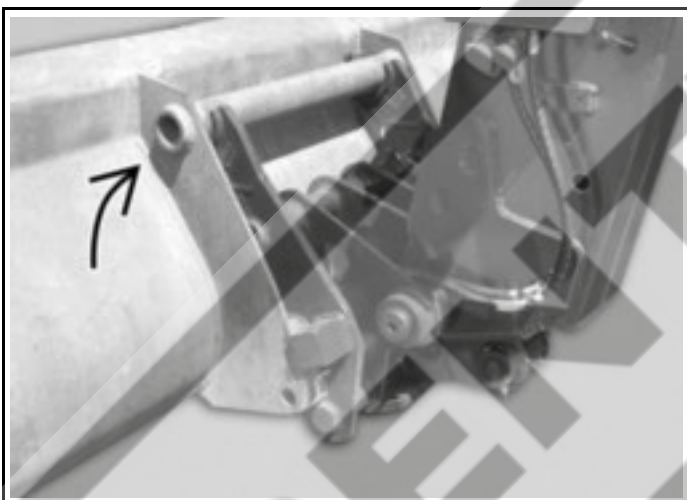
## 153 paveikslėlis



P118148a

7. Važiukite į priekį, kol du kabliukai (1) bus tiesiai po tvirtinimo vamzdeliu (2) [153 paveikslėlis].
8. Įjunkite tvirtinimo vamzdelį (2) į du kabliukus (1) [153 paveikslėlis] pakeldami strėlę; jei reikia, pakreipkite priedų laikiklį atgal.

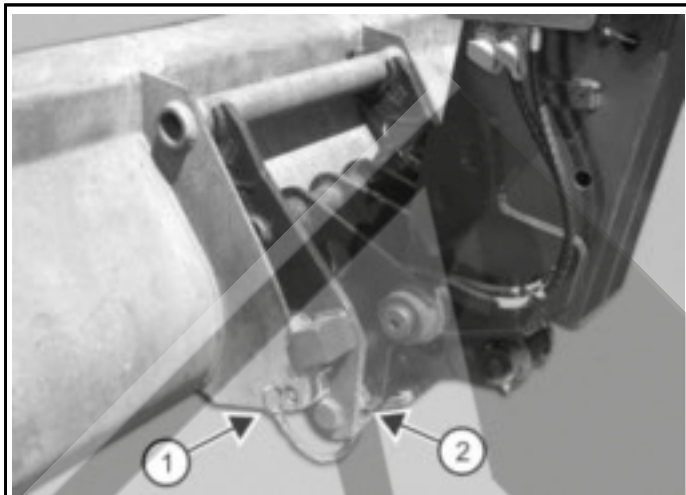
## 154 paveikslėlis



P118149a

9. Kai padargo vamzdis tinkamai užkabintas abiem kabliais ir padargas nebeliečia žemės, atverskite padargo konstrukciją iki galo atgal [154 paveikslėlis].
10. Nustatykite kelionės krypties valdiklį į NEUTRAL padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 46)
11. Pasirūpinkite, kad būtų įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 70)
12. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)

## 155 paveikslėlis



P120320a

13. Įkiškite iki galo blokavimo strypą (1) per skylės padargą ir padargo konstrukcijoje. Saugos kaištį (2) [155 paveikslėlis] uždėkite ant blokavimo strypo.
14. Blokavimo strypas (1) [155 paveikslėlis] turi būti prakištas pro skylės abiejose padargo ir padargo konstrukcijos pusėse. Įsitikinkite, kad padargas saugiai pritvirtintas.
15. Sumontuokite padargo elektros laidus ir hidraulines linijas, jei reikia, ant mašinos ir priedo laikiklio.

*Padargo nuėmimas (rankinis užraktas)*

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

### BENDRAS PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Prieš palikdami operatoriaus vietą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą ir vairasvirę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.

W-2907

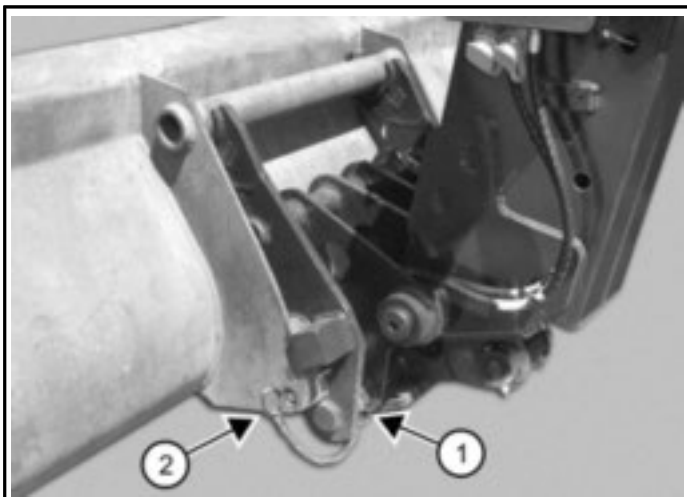
1. Nuleiskite strėlę ir paguldykite padargą ant žemės.

Jei aplinkui purvina ar nenorite, kad padargas prišaltų prie žemės, prieš nuimdami nuo įrenginio, paguldykite padargą ant lentų ar trinkų.

2. Nustatykite kelionės krypties valdiklį į NEUTRAL padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 46)
3. Pasirūpinkite, kad būtų įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 70)
4. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)



## 156 paveikslėlis



5. Atjunkite padargo elektros laidus ir hidraulines linijas, jei reikia, nuo mašinos. Nuimkite apsauginį kaištį (1) ir nuimkite fiksavimo juostą (2) [156 paveikslėlis].
6. Įlipkite į mašiną ir atlikite prieš užvedimą reikalingą procedūrą. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 88)
7. Užveskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 92)
8. Paverskite padargo konstrukciją į priekį, kol padargo vamzdis atkabinamas. Pavažiokite mašiną atgal toliau nuo padargo.
9. Nustatykite kelionės krypties valdiklį į NEUTRAL padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 46)
10. Pasirūpinkite, kad būtų įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 70)
11. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)

## 157 paveikslėlis



12. Įkiškite iki galo blokavimo strypą (1) į padargo konstrukcijos skylę. Saugos kaištį (2) [157 paveikslėlis] uždėkite ant blokavimo strypo.

## Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

**Draudžiama naudoti „Bobcat“ nepatvirtintus padargus ar kaušus.** Kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas, patvirtinti kiekvienam modeliui. Perskaitykite ir supraskite naudojamo padargo keliamosios galios diagramas.

W-2392

Laikykitės tolesnės procedūros, jei šioje mašinoje yra hidraulinio padargų fiksavimo funkcija.

Su teleskopiniu krautuvu naudojant neaprobuotus padargus garantija netaikoma.

Dėl kiekvienam teleskopinio krautuvo modeliui aprobuotų kaušų ir padargų sąrašo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją. Padargai ir kaušai sukonstruoti atsižvelgiant į projekcinę keliamąją galią ir patikimą tvirtinimą prie teleskopinio krautuvo. Kreipkitės į savo „Bobcat“ tiekėją, norėdami daugiau informacijos, jei jūsų padargo nėra jūsų mašinos keliamosios galios diagramose.

*Padargo uždėjimas (hidraulinis užraktas)*

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### BENDRAS PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

**Prieš palikdami operatoriaus vietą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.**

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą ir vairasvirtę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.

W-2907

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Tinkamai neperkišus fiksavimo kaiščių, padargas gali nukristi ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

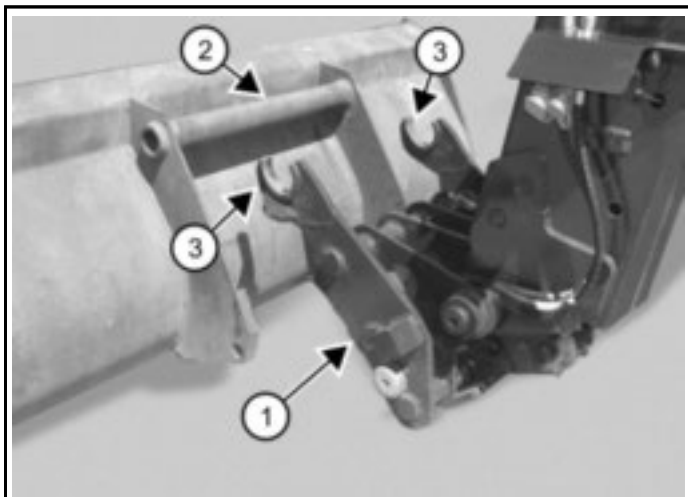
**Fiksavimo kaiščiai turi išsikišti per padargo tvirtinimo rėmo angas.**

W-2913

1. Įlipkite į mašiną ir atlikite prieš užvedimą reikalingą procedūrą. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 88)
2. Užveskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 92)
3. Nuleiskite ir įtraukite strėlę.

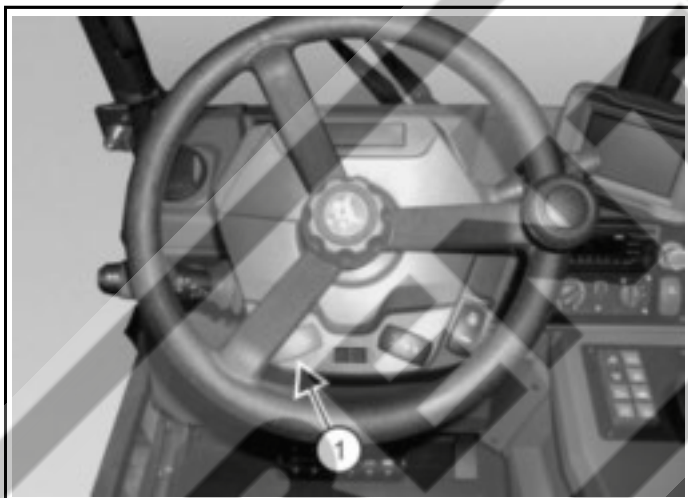


## 158 paveikslėlis



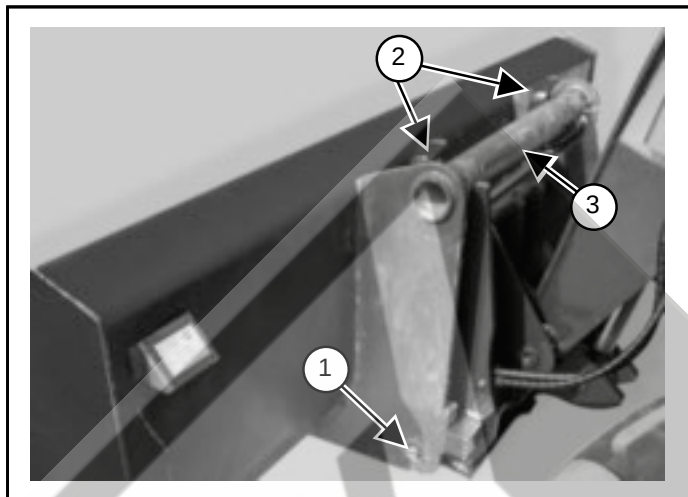
4. Pastatykite mašiną taip, kad padargų laikiklis (1) būtų lygiagretus tvirtinimo vamzdžiui (2) [158 paveikslėlis]. Važiukite mašiną į priekį, kol padargų laikiklis bus maždaug 1 m (3 pėdų) atstumu nuo padargo.
5. Pakreipkite priedų laikiklį (1) į priekį, kol du kabliukai (3) bus žemiau tvirtinimo vamzdžio (2) [158 paveikslėlis].

## 159 paveikslėlis



6. Paspauskite ir laikykite hidraulinio padargo fiksavimo jungiklį (1) [159 paveikslėlis] kad atitrauktumėte padargo laikiklio fiksavimo kaiščius (1) [160 paveikslėlis]

## 160 paveikslėlis



7. Važiukite tiesiai, kol du kabliai (2) atsidurs tiesiai po padargo vamzdžiu (3) [160 paveikslėlis].
8. Užkabinkite padargo vamzdį (3) abiem kabliais (2) [160 paveikslėlis] pakeldami strėlę; jei reikia, paverskite padargo konstrukciją atgal.
9. Kai padargo vamzdis (3 detalė) tinkamai užkabintas abiem kabliais (2 detalė) [160 paveikslėlis] ir padargas nebeliečia žemės, atverskite padargo konstrukciją iki galo atgal.
10. Atleiskite jungiklį (1 elementas) [159 paveikslėlis] ir fiksavimo kaiščiai (1 elementas) [160 paveikslėlis] išlįs automatiškai.
11. Nustatykite kelionės krypties valdiklį į NEUTRAL padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 46)
12. Pasirūpinkite, kad būtų įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 70)
13. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)
14. Įsitinkinkite, kad blokavimo kaiščiai (1 detalė) [160 paveikslėlis] yra išlindę per padargo konstrukcijos angas.
15. Įsitinkinkite, kad padargas saugiai pritvirtintas.
16. Sumontuokite padargo elektros laidus ir hidraulines linijas (jei reikia) ant mašinos ir priedo laikiklio.

## Padargo nuėmimas (hidraulinis užraktas)

**ĮSPĖJIMAS****BENDRAS PAVOJUS**

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Prieš palikdami operatoriaus vietą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą ir vairasvirtę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.

1. Nuleiskite strėlę ir paguldykite padargą ant žemės.

Jei aplinkui purvina ar nenorite, kad padargas prišaltų prie žemės, prieš nuimdami nuo įrenginio, paguldykite padargą ant lentų ar trinkų.

2. Nustatykite kelionės krypties valdiklį į NEUTRAL padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 46)
3. Pasirūpinkite, kad būtų įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 70)
4. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)
5. Atjunkite padargo elektros laidus ir hidraulines linijas, jei reikia, nuo mašinos.
6. Įlipkite į mašiną ir atlikite prieš užvedimą reikalingą procedūrą. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 88)
7. Užveskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 92)

**161 paveikslėlis**

8. Paspauskite ir laikykite hidraulinio priedo fiksavimo jungiklį (1) [161 paveikslėlis] kad atitrauktumėte priedo laikiklio fiksavimo kaiščius.

9. Paverskite padargo konstrukciją į priekį, kol padargo vamzdis atkabinamas. Pavažiokite mašiną atgal toliau nuo padargo.
10. Atleiskite hidraulinio priedo fiksavimo jungiklį (1) [161 paveikslėlis] kad išilgintumėte fiksavimo kaiščius.

## NAUDOJIMO PROCEDŪRA

### Išilginio kėlimo momento valdiklis (LLMC)

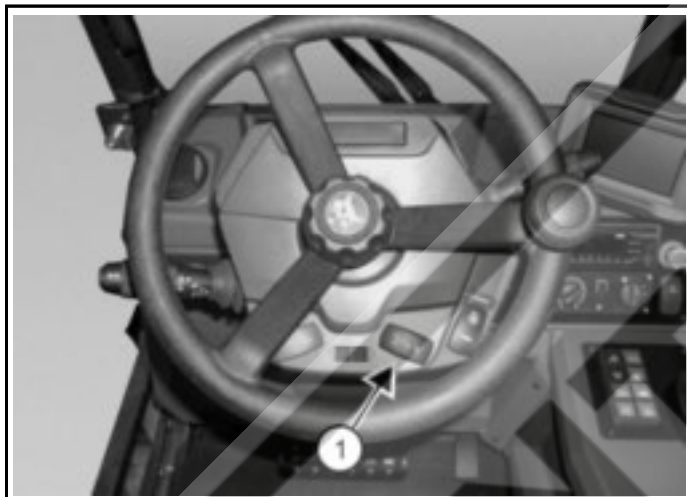
Apriboja LLMC šiuos judesius, kai mašinos stabilumo lygis yra kritinis:

- strėlės nuleidimo,
- strėlės teleskopinio mechanizmo išstūmimo,
- padargo vertimo į priekį,
- padargo vertimo atgal,
- papildomos hidraulinės funkcijos.

### Išilginio apkrovos momento valdiklio (LLMC) laikino atblokavimo jungiklis

LLMC atblokavimo jungiklis turėtų būti įjungtas tik tada, kai būtina, ir automatiškai išjungiamas po 60 sekundžių veikimo.

#### 162 paveikslėlis



- Paspauskite mygtuko LLMC atblokavimo jungiklio (1) [162 paveikslėlis] į atblokavimo LLMC.

Kontrolinio indikatoriaus lemputė (ORANŽINĖ) (1) [163 paveikslėlis] mirksi, kai LLMC įjungtas nepaisymo režimas.

#### 163 paveikslėlis



Jungiklis grįžta į pradinę padėtį, kai tik jungiklis atleidžiama LLMC vėl bus aktyvus.

### Nuotolinio valdymo režimo aktyvavimas

- Paspauskite LLMC pervažiavimo jungtuko viršutinę dalį (1) [162 paveikslėlis] kad pasirinktumėte nuotolinio valdymo režimą ir mašiną valdytumėte nuotolinio valdymo pulto (jei yra) pagalba.

**PASTABA.** Variklis, jeigu veikia, bus sustabdytas.

### Darbo vietos apžiūra

Prieš pradėdami darbą, patikrinkite, ar darbo zonoje nėra nesaugių sąlygų.

- Apžiūrėkite ar nėra staigių kritimų ar nelygaus reljefo. Turėkite požeminių komunalinių linijų (dujų, elektros, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus. Vietose, kuriose nutiestos požeminės komunalinės linijos, dirbkite lėtai.
- Pašalinkite objektus ar kitas statybines medžiagas, galinčias sugadinti mašiną ar sužaloti žmones.
- Prieš pradėdami dirbti, visada patikrinkite žemės sąlygas:
  - ieškokite nestabilumo ženklų, pvz., įtrūkimo ar nusėdimo;
  - Atkreipkite dėmesį į oro sąlygas, kurios gali turėti įtakos žemės stabilumui.
  - Jei dirbate ant šlaito, patikrinkite, ar tvirtai sukibę.
- Žinokite ir neviršykite didžiausiojo leistino svorio atitinkamose darbo zonose ir judėjimo keliuose, ypač kirsdami tiltus ar ant jų dirbdami.

## Pagrindinės naudojimo instrukcijos

### SVARBU

#### MAŠINOS PAŽEIDIMAI

**Jei mašinos šildomos naudojant nedidelį variklio greitį ir mažą apkrovą, eksploataavimo laikotarpis būna ilgesnis.** <sup>1</sup>

<sup>1</sup>/2015

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje, visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui, gali būti privaloma naudoti lėtaeigės transporto priemonės ženklą ar posūkio signalus.

Paleiskite variklį maža tuščiąja eiga, kad sušiltų variklis ir hidraulinė sistema prieš pradėdant naudoti Teleskopinis krautuvus.

Triukšmą operatoriaus vietoje galima sumažinti leidžiant varikliui veikti lėta tuščiąja eiga ir uždarančiomis langus.

Naujai pradėję dirbti operatoriai turi dirbti Teleskopinis krautuvus atviroje erdvėje be netoliese esančių pašalinių. Valdykite valdiklius tol, kol Teleskopinis krautuvus esant bet kokioms darbo vietos sąlygoms bus galima dirbti efektyviai ir saugiai.

Pilnavidurės ir vandeniu užpildytos padangos nepatvirtintos naudoti su šiomis mašinomis. Patvirtintos tik šiame Eksploataavimo ir techninės priežiūros vadove rekomenduojamos padangos. Naudojant nepatvirtintas padangas garantija negalioja.

#### Matomumas dirbant

Operatorius turi valdyti mašiną pagal matomumo diagramą (Žr. Matomumo diagramos p. 359) pateiktą Naudojimo ir Techninės priežiūros instrukcijoje. Jei laikomas krovinyje arba strėlė blokuoja operatoriaus regos lauką, operatorius privalo imtis alternatyvių kėlimo būdų.

#### Darbas šalia vandens telkinio ar ant krašto

Mašina dirbkite kuo toliau nuo krašto ir ratus nukreipkite statmenai kraštui, kad, įgriuvus kraštui, mašiną būtų galima pastumti atgal.

Visada važiuokite mašina atgal bet kokia kryptimi, pastebėjus, kad kraštas gali būti nestabilus.

#### Darbas ant šlaitų

### ĮSPĖJIMAS

#### NESTABILUMO PAVOJUS

Apvirtus įrenginiui žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- **Nevažiukite šlaitais, kurių kampas yra 10 laipsnių į šoną arba 25 laipsniai į priekį.**
- **Nekilkite į šlaitus, kurių nuolydis didesnis kaip 25 laipsniai, ir nesileiskite nuo jų.**
- **Važiuodami šlaitais ar nelygiu gruntu kuo labiau nuleiskite strėlę.** <sup>1</sup>

<sup>1</sup>/W-2908

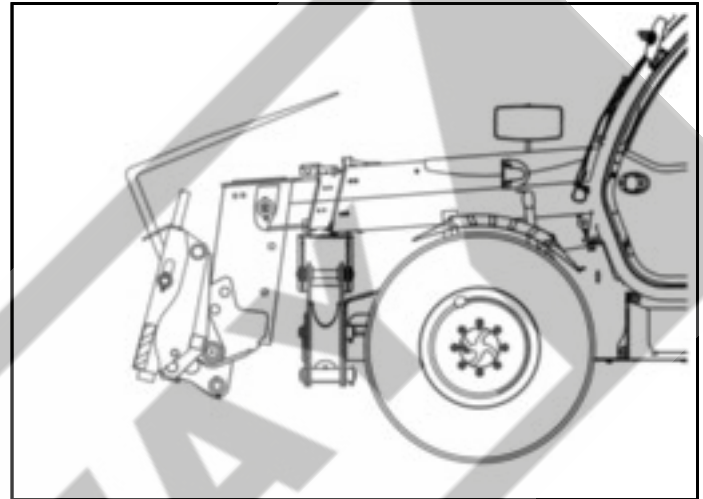
Važiuokite lėtai ir nevažiuokite ant stačiais šlaitais.

Anksčiau pateiktas apvirtimo pavojų sąrašas nėra baigtinis.

#### Kelio padėtis

Važiuodami keliu, laikykitės rekomenduojamos kelio padėties šiems padargams:

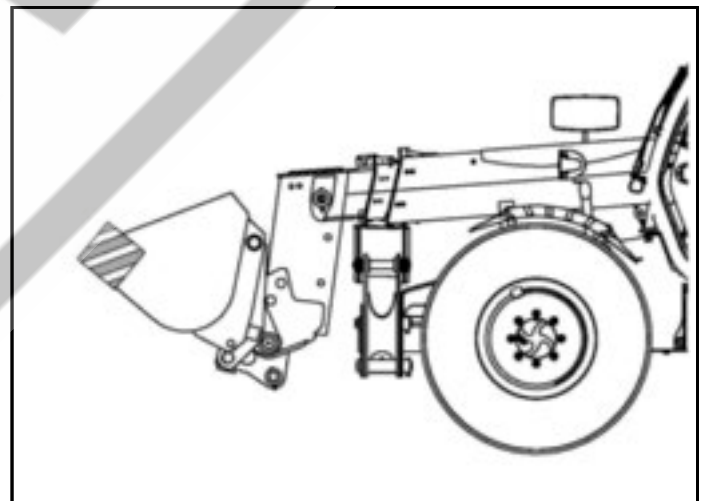
#### 164 paveikslėlis



NA15558

1. Slankiosios palečių šakės: uždėkite šakas ant apsauginės dalies galo, kad važiavimo kryptimi nebūtų atsikišusių aštrių kampų [164 paveikslėlis].

#### 165 paveikslėlis



NA15536

2. 920 l (32,5 kub. pėd.) kasimo kaušas: sumontuokite kaušo dantų apsaugą [165 paveikslėlis].



# Darbas su pilnu kaušu



## ĮSPĖJIMAS

### NESTABILUMO PAVOJUS

Nesilaikant įspėjimų, įrenginys gali apvirsti ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Neperkraukite mašinos.
- Laikykite strėlę kuo žemiau.
- Nevažiuokite ir nesukite pakelę strėlę.
- Sukitės ant horizontalaus paviršiaus ir tai darydami sumažinkite greitį.
- Važiuokite aukštyn ir žemyn šlaitais, o ne per juos.
- Važiuojant įkalnėn galas turi būti sunkesnis.

### 166 paveikslėlis



NA24153

### 167 paveikslėlis



NA24154

- Jei pilnu kaušu važiuojate įkalnėn arba nuokalnėn, sunkusis galas turi būti nukreiptas įkalnėn ([166 paveikslėlis] ir [167 paveikslėlis]).

# Darbas su tuščiu kaušu

### 168 paveikslėlis



NA24155

### 169 paveikslėlis



NA24156

- Tuščiu kaušu važiuojant įkalnėn arba nuokalnėn, sunkusis galas turi būti nukreiptas įkalnėn ([168 paveikslėlis] ir [169 paveikslėlis]).

## Kaušo pildymas ir tuštinimas



## ĮSPĖJIMAS

### NESTABILUMO IR SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Virstantis įrenginys ir krintantys daiktai gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Neperpildykite kaušo.
- Neviršykite projekcinės keliamosios galios, nurodytą kabinėje esančiose apkrovos diagramose.
- Įkraukite, iškraukite ir apsisukite tik ant lygaus paviršiaus.

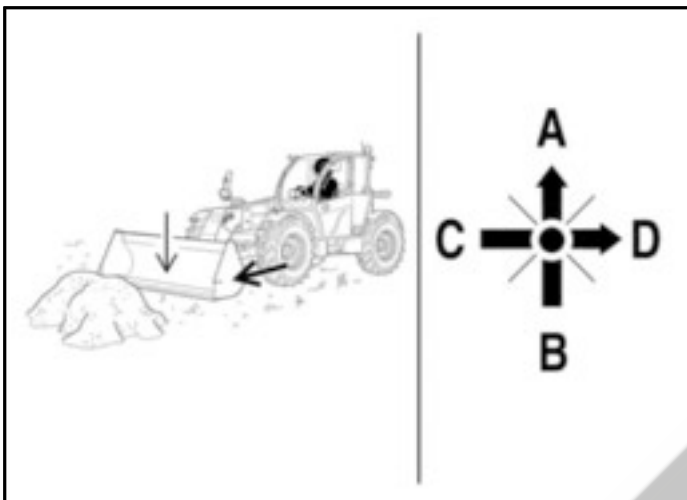
W-2851



## Kaušo užpildymas

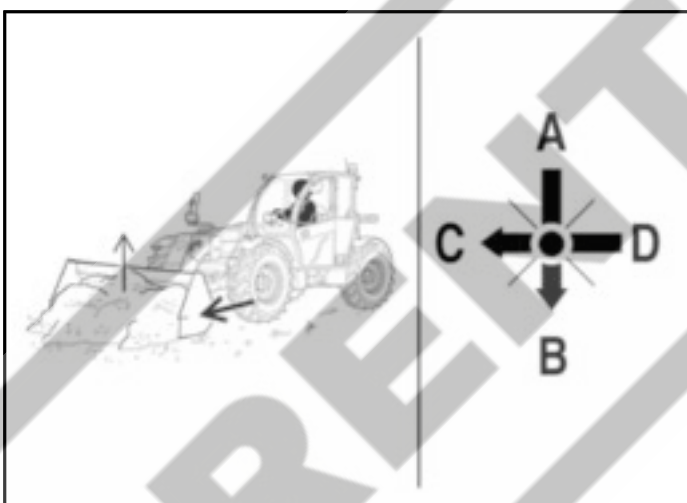
Pildymo metu visada iki galo įtraukite strėlę. Norint pripildyti kaušą, įrenginys turi stumti kaušo centrą.

### 170 paveikslėlis



1. Nuleiskite kaušą (A) [170 paveikslėlis] kol jis šiek tiek palies žemę.
2. Pakreipkite kaušą į priekį (D) [170 paveikslėlis] kol apatinis kaušo kraštas pasieks žemę.

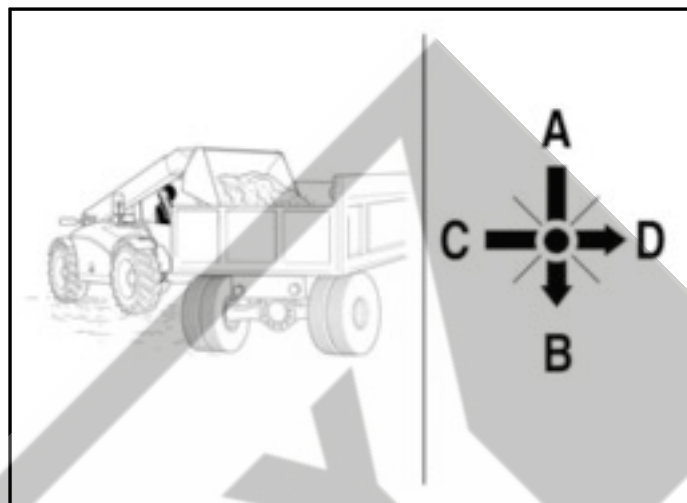
### 171 paveikslėlis



3. Lėtai važiuokite link kraunamos medžiagos.
4. Pakelkite strėlę (B) ir pakreipkite kaušą atgal (C) [171 paveikslėlis] iki galo, kai kaušas pilnas.
5. Atbuline eiga važiuokite tolyn nuo semiamos medžiagos.

## Kaušo ištuštinimas

### 172 paveikslėlis



1. Važiuodami į išpylimo vietą, laikykite kaušą žemai, o strėlę įtrauktą.
2. Pakelkite strėlę (B). Jei reikia, išlyginkite kaušą (D) [172 paveikslėlis] keldami strėlę, kad medžiaga nenukristų nuo kaušo.
3. Lėtai važiuokite į priekį, kol kaušas atsidurs ant sunkvežimio dėžės ar konteinerio viršaus.
4. Pakreipkite kaušą iki galo į priekį (D) [172 paveikslėlis] kad ištuštintumėte kaušą.

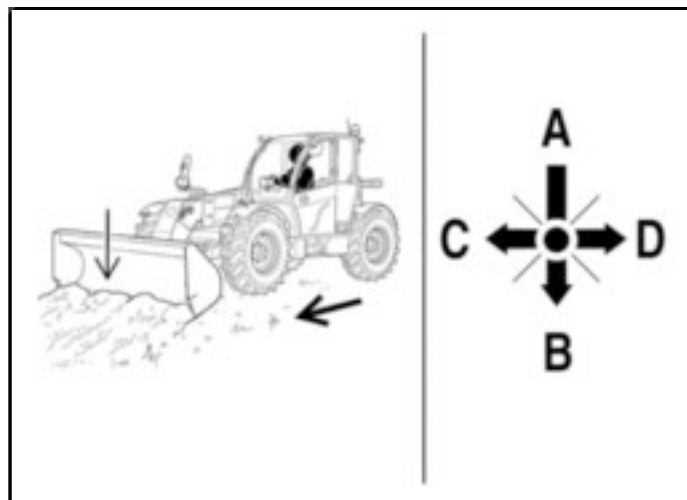
Jei visa medžiaga susikaupė priekabos ar dėžės šone, paversdami kaušą ją pastumkite į kitą pusę.

### Duobės kasimas ir užpylimas

#### Duobės kasimas

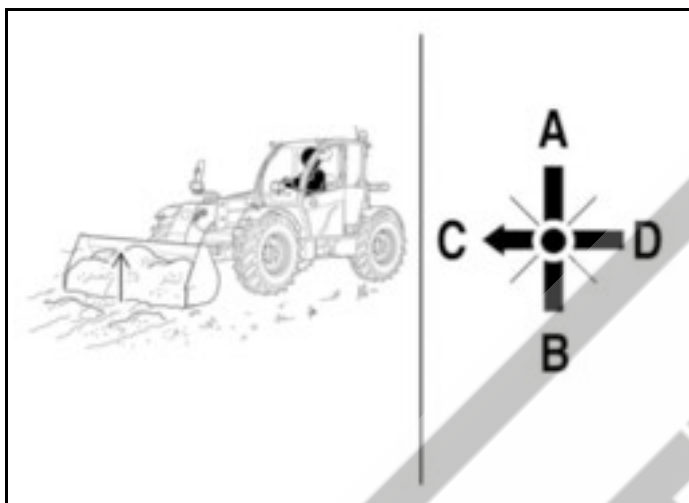
Kasimo metu visada iki galo įtraukite strėlę.

### 173 paveikslėlis



1. Nuleiskite kaušą tiek, kad jis lengvai liestų žemę (A), Padėkite pjovimo kaušo kraštą ant žemės (D) [173 paveikslėlis].
2. Lėtai važiuokite į priekį ir toliau pakreipkite kaušą žemyn (D) [173 paveikslėlis] kol jis pateks į žemę.
3. Šiek tiek pakelkite pjovimo briauną (C) [173 paveikslėlis] kad padidintumėte sukibimą ir išlaikytumėte tolygų kasimo gylį.
4. Toliau važiuokite į priekį, kol kaušas bus pilnas. Kai žemė kieta, lėtai važiuodami į priekį pakelkite ir nuleiskite kaušo (D) [173 paveikslėlis] pjovimo briauną.

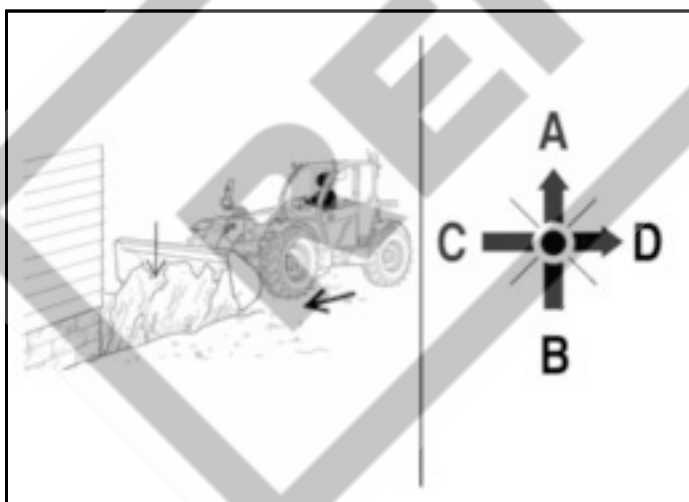
#### 174 paveikslėlis



5. Kai kaušas pilnas, pakreipkite kaušą atgal (C) [174 paveikslėlis] iki galo.

#### Duobės užpildymas

#### 175 paveikslėlis



1. Nuleiskite strėlę (A) ir padėkite kaušo pjovimo kraštą ant žemės (D) [175 paveikslėlis]. Važiuokite į priekį iki duobės krašto, kad įstumtumėte medžiagą į duobę.
2. Pakreipkite kaušą į priekį (D) [175 paveikslėlis] kai tik jis bus už duobės krašto.
3. Jei reikia, pakelkite strėlę, kad kaušas ištuštėtų.

#### Rėmo lygiavimo funkcijos naudojimas

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### NESTABILUMO PAVOJUS

Staiga suaktyvinant bei stabdant rėmo judėjimą, kai krovinys pakeltas, įrenginys gali apvirsti ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Prieš keldami krovinį patikrinkite, ar rėmas yra horizontalus. Naudokite gulsčiuko langelį, kad nustatytumėte, ar rėmas yra horizontalus.
- NESINAUDOKITE rėmo išlyginimo funkcija, kai krovinys pakeltas.

W-2450

Rėmo lygiavimo funkcija leidžia reguliuoti rėmo lygį iki plokščiojo kampo, kai teleskopinis krautuvas yra ant šlaito.

#### 176 paveikslėlis



C212221a

Jungiklis yra už vairasvirtės. Paspauskite jungiklį į kairę (1 elementas), jeigu norite pakreipti rėmą į kairę; paspauskite jungiklį į dešinę (2 elementas) [176 paveikslėlis], jei norite pakreipti į dešinę.

**PASTABA.** Priklausomai nuo išilginio stabilumo lygio, rėmo lygiavimo funkcija gali būti išjungta.

(Žr. Išilginio kėlimo momento indikatorius (LLMI) p. 51)

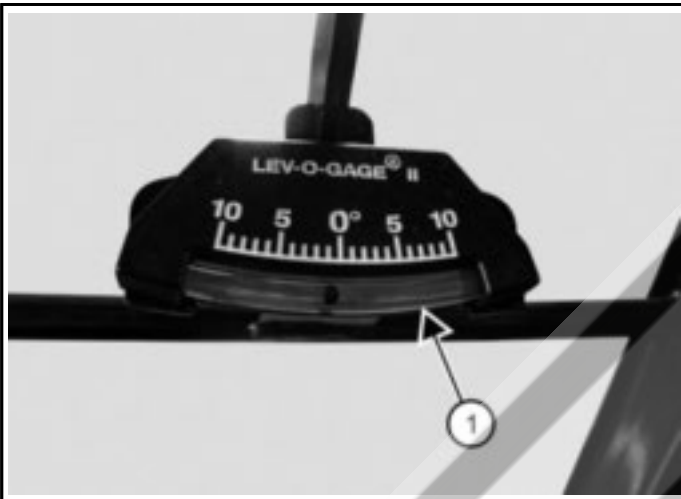
Nepaisant išilginio stabilumo lygio, rėmo lygiavimas (į kairę arba į dešinę) gali būti išjungtas, atsižvelgiant į rėmo ir strėlės kampus.

- Kai strėlės kampas mažesnis nei 5 laipsniai, rėmo lygiavimo funkciją galima naudoti dideliu greičiu.

- Kai strėlės kampas yra nuo 5 iki 50 laipsnių, rėmo kampą galima reguliuoti nuo 6 laipsnių kairėn iki 6 laipsnių dešinėn.
- Kai strėlės kampas didesnis nei 50, rėmo kampas gali būti reguliuojamas nuo 2 laipsnių kairėn iki 2 laipsnių dešinėn.

Be anksčiau išvardytų sąlygų, rėmo lygiavimo funkcija ir bet kuri funkcija, kuri gali ją įjungti, yra išjungtos atskirai (pvz., rėmo lygiavimo kairėn arba dešinėn funkcijas galima išjungti atskirai...)

#### 177 paveikslėlis



Kabinos priekio viršutiniame dešiniajame kampe yra gulsčiuoko langelis (1 elementas) [177 paveikslėlis], kur matomas rėmo kampas.

#### Krovinio kėlimas ir strėlės ištiesimas



#### SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

- Krintantis krovinys gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.
- Niekuomet neikite ir nesiekite po pakeltu krovinio.
  - Niekuomet nekelkite krovinio virš kitų darbuotojų.

W-2851



#### SPROGIMO IR ELEKTROS SMŪGIO PAVOJAI

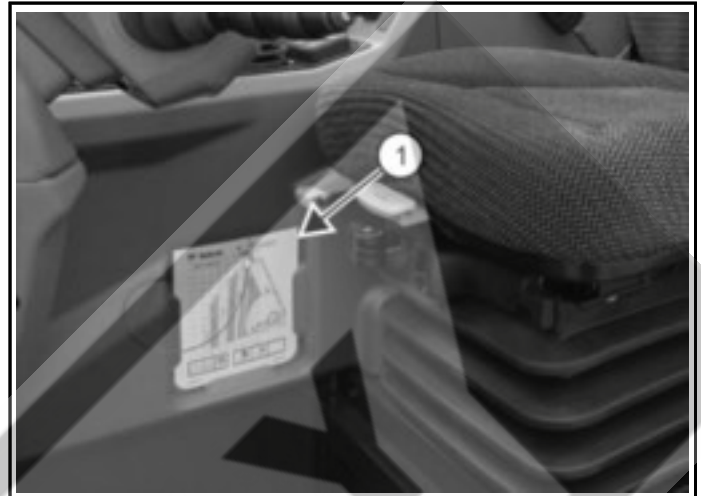
Susilietimas su aukštos įtampos elektra gali sukelti mirtį, rimtus sužeidimus ar materialinę žalą.

- Patikrinkite, ar darbo zonoje nėra oro ar atvirų elektros laidų.
- Laikykitės saugaus atstumo nuo elektros linijų, kuriose yra įtampa. Laikykitės bent 3 m (10 pėdų) atstumu nuo aukštos įtampos elektros šaltinių. Atsižvelgiant į įtampos lygį ar aplinkos sąlygas, gali prireikti didelių atstumų.
- Laikykitės visų vietos taisyklių ir reglamentų, susijusių su darbu šalia maitinimo linijų, kuriose yra įtampa.

D-1051

1. Prieš naudojantis mašina atlikite prieš užvedimo procedūrą. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 88)

#### 178 paveikslėlis



C211779b

2. Perskaitykite ir supraskite keliamosios galios lenteles (1) [178 paveikslėlis] kad sužinotumėte vardinę keliamosios galios dydį skirtingais teleskopinio strėlės ilgiais ir aukščiais.

Naudokite tik šiai mašinai patvirtintus priedus. Visi aprobuoti padargai turi būti rodomi kėlimo galios diagramose. Kreipkitės į savo platintoją, jei aprobuoto padargo nėra diagramose.

Mašinai naudokite tik patvirtintas tinkamo slėgio padangas. Visos keturios padangos turi būti to paties tipo.

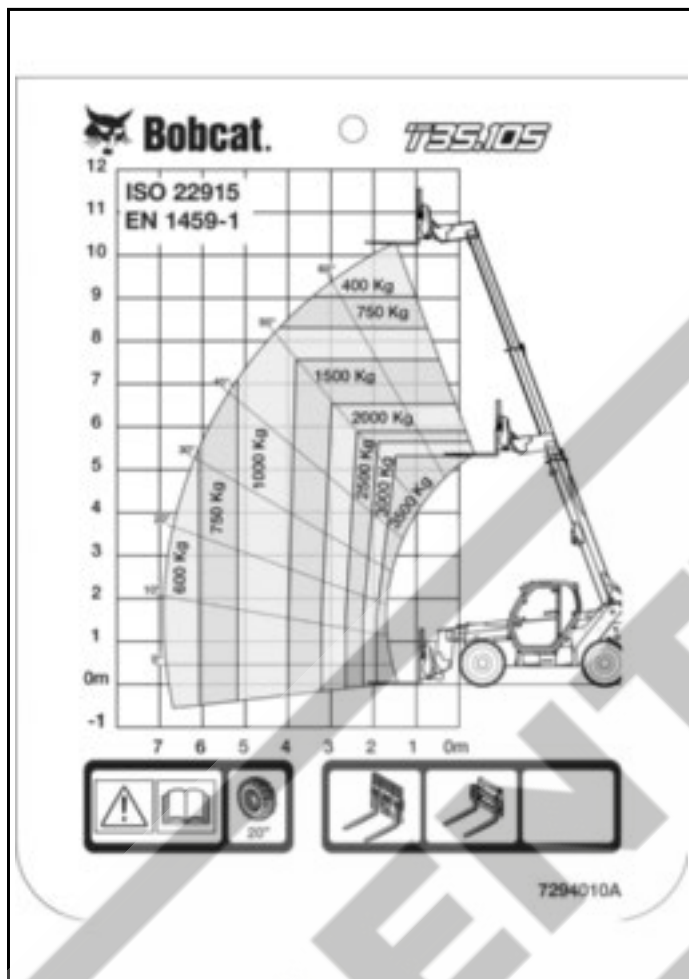
3. Priartinkite mašiną prie krovinio, kurį kelsite.
4. Įsitikinkite, kad mašina yra ant lygaus paviršiaus. (Žr. Gulsčiuoko langelis p. 56)
5. Įsitikinkite, kad krovinys centruotas su padargu. Pritvirtinkite krovinį prie padargo, jei krovinį galima pastumti.
6. Šiek tiek pakelkite strėlę, norėdami pakelti nuo žemės, ir paverskite padargą atgal.
7. Pradėkite lėtai ir važiuokite mašina su kuo mažesne apkrova.
8. Sustabdykite mašiną ant lygios, tvirtos ir lygios žemės. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir, prieš keldami ar ištiesdami strėlę, įjunkite stovėjimo stabdį.
9. Lėtai kelkite ir tieskite strėlę, kad padėtumėte krovinį į norimą vietą. NEVAIRUOKITE MAŠINOS SU PAKELTU KROVINIU.
10. Padėkite krovinį, tuomet įtraukite ir nuleiskite strėlę.
11. Lėtai važiuokite atgal.

## Apkrovos diagramos

Keliamosios galios diagramos yra skirtos mašinoms ant lygaus paviršiaus. Jei mašina pastatyta aukštyn arba žemyn nuokalnėje, keliamosios galios diagramos reikšmės nebus tikslios. Kelkite ir tieskite strėlę tik mašinai esant ant lygaus tvirto paviršiaus.

**PASTABA.** Kai strėlė yra visiškai įtraukta, mašina pakels daugiau svorio nei ištraukta.

## 179 paveikslėlis

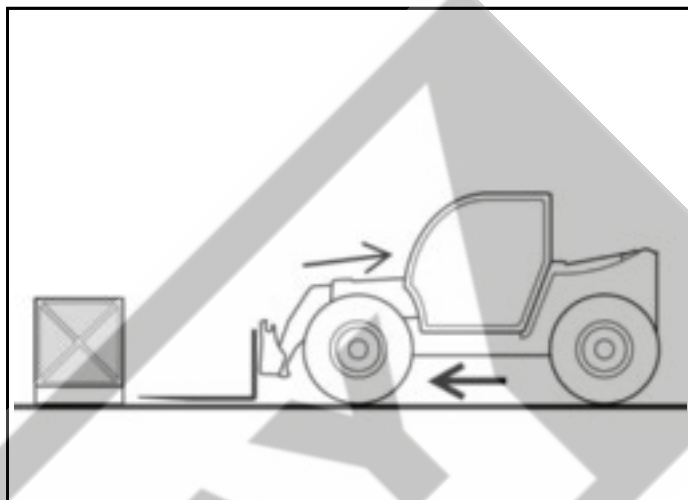


1. Visuomet pirma pakelkite krovinį, tuomet ištieskite strėlę kiek reikia, tuo pačiu atsižvelgdami į svorio ir ilgio projekcinę keliamąją galią.
2. Padėkite krovinį, tuomet įtraukite ir nuleiskite strėlę.

## Krovinių tvarkymas su padėklų šakėmis

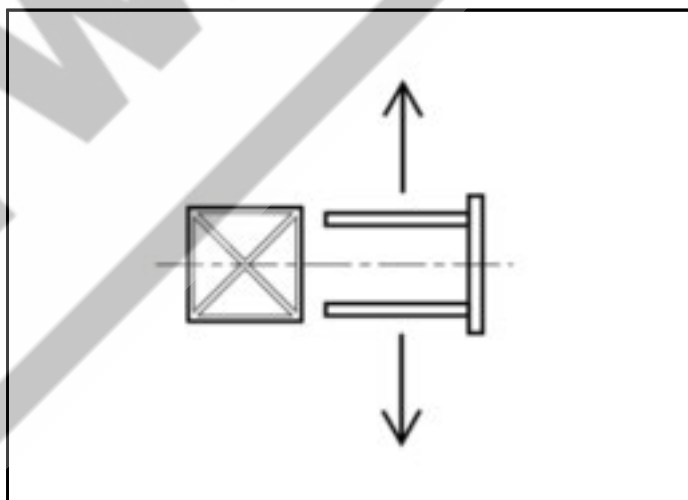
Krovinio kėlimas nuo žemės šakiniu keltuvu

## 180 paveikslėlis



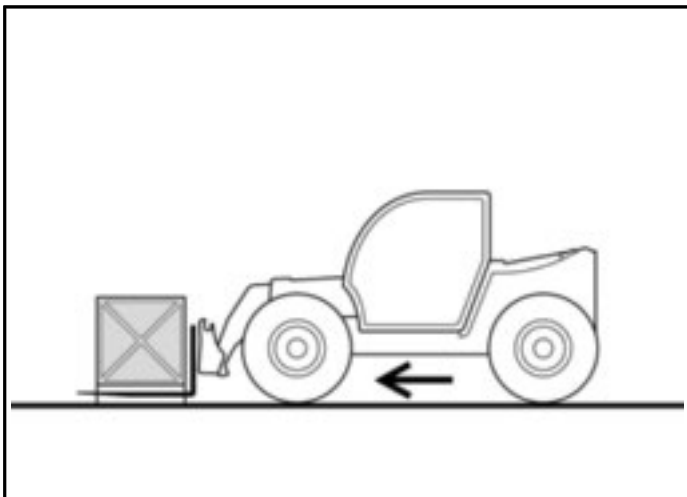
1. Mašina statmenai privažiokite prie krovinio, esant visiškai įtrauktai strėlei, o šakiniam keltuvui esant lygiagrečiai žemės paviršiui [180 paveikslėlis].

## 181 paveikslėlis



2. Pakoreguokite šakinio keltuvo padėtį ir centruokite krovinio atžvilgiu [181 paveikslėlis].
3. Šakinio keltuvo aukštį nustatykite taip, kad jis galėtų įlįsti po kroviniu [182 paveikslėlis].

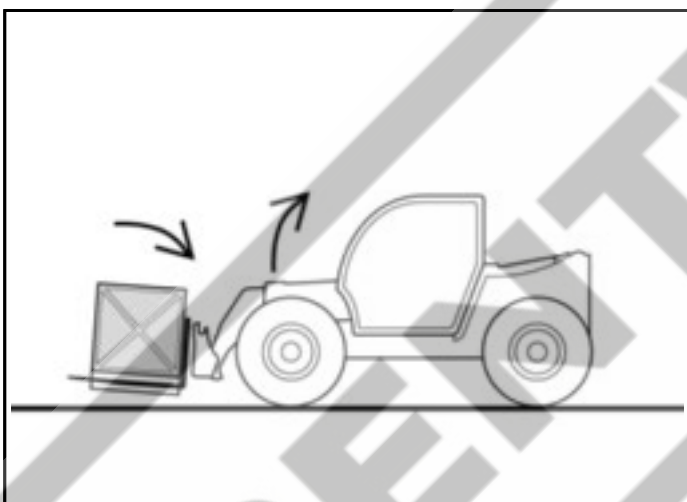
## 182 paveikslėlis



EM8013

4. Pavažiuokite mašiną į priekį arba ištieskite strėlę, kad šakinio keltuvo pagrindas susiliestų su kroviniu [182 paveikslėlis].
5. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.

## 183 paveikslėlis

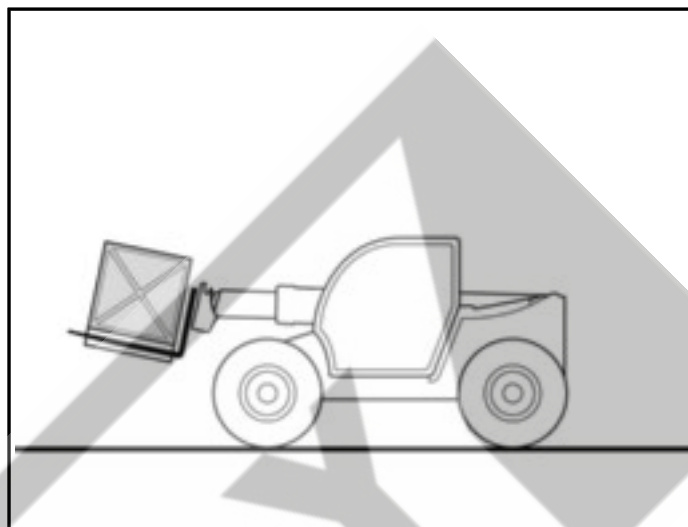


EM8014

6. Pakelkite strėlę taip, kad po šakiniu kroviniu būtų maždaug 300 mm (12 colių) atstumas iki žemės, paverskite šakę iki galo atgal ir visiškai įtraukite strėlę. Dabar mašina yra transportavimo padėtyje [183 paveikslėlis].

Krovinio padėjimas ant žemės su padėklų šake

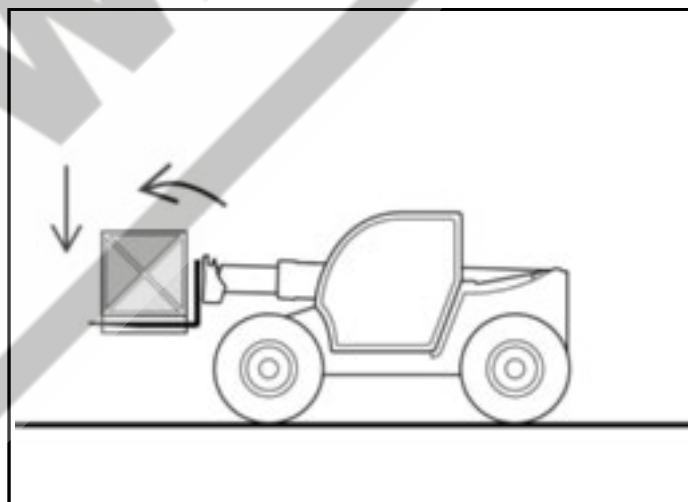
## 184 paveikslėlis



EM8019

1. Pervežkite krovinį į paskirties vietą [184 paveikslėlis].
2. Padėklų šakę pakreipkite į padėtį, lygiagrečią žemei [185 paveikslėlis]

## 185 paveikslėlis

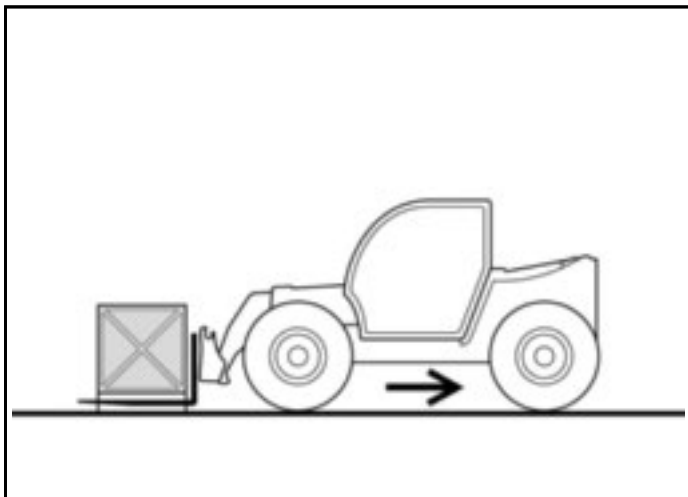


EM8020

3. Nuleiskite krovinį, kol jis atsirems į žemę, o padėklų šakės nebesilies su kroviniu [185 paveikslėlis]



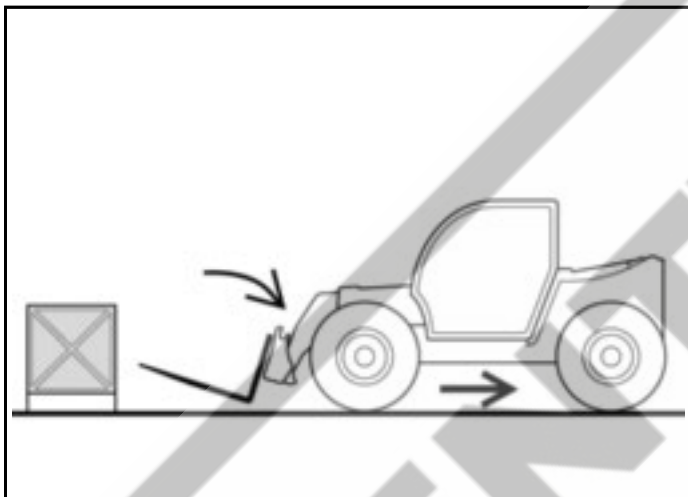
### 186 paveikslėlis



EM8021

4. Pastumkite mašiną atgal, kad padėklų šakės būtų visiškai atitrauktos nuo krovinio [186 paveikslėlis]

### 187 paveikslėlis



EM8022

5. Grąžinkite strėlę ir padėklų šakę į transportavimo padėtį [187 paveikslėlis]

Pakelto krovinio paėmimas padėklų šakėmis



### ĮSPĖJIMAS

#### SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

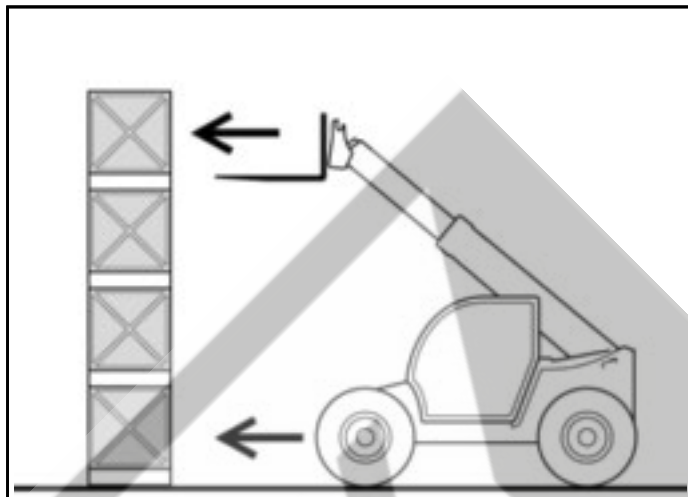
Krintantis krovinys gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Niekomet neikite ir nesiekite po pakeltu krovinium.
- Niekomet nekelkite krovinio virš kitų darbuotojų.

W-2851

1. Prieš pradėdami šį manevrą, įsitikinkite, kad padėklų šakės gali lengvai slysti po krovinium, o jų tarpas ir centravimas krovinio atžvilgiu yra teisingas.

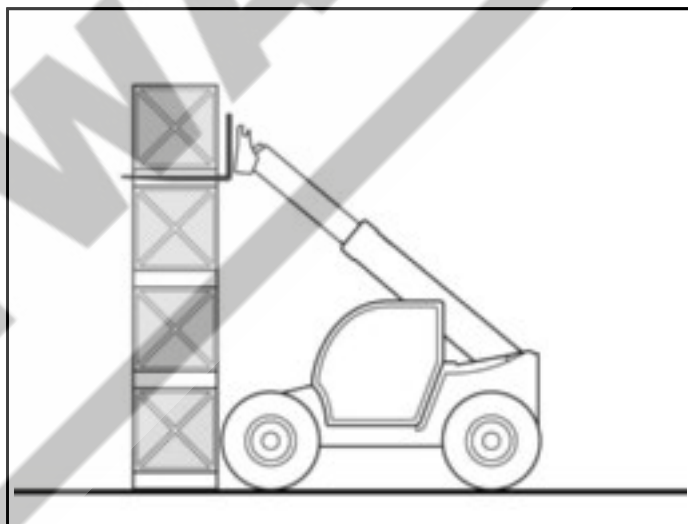
### 188 paveikslėlis



EM8015

2. Pastumkite mašiną statmenai krovinium, kai padėklų šakė yra horizontali krovinio aukštyje [188 paveikslėlis].

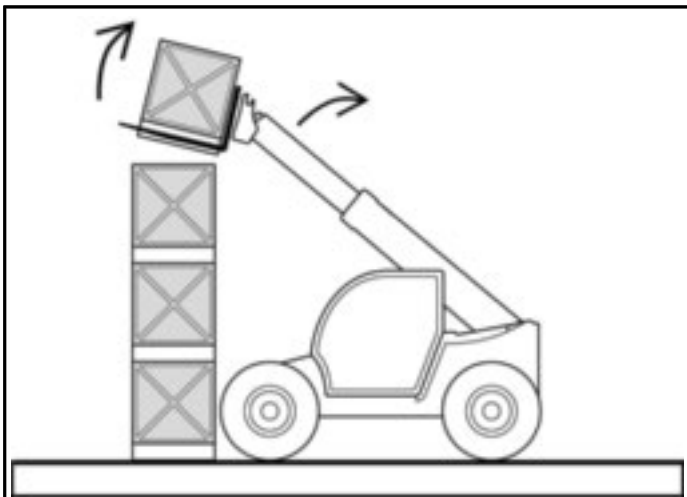
### 189 paveikslėlis



EM8016

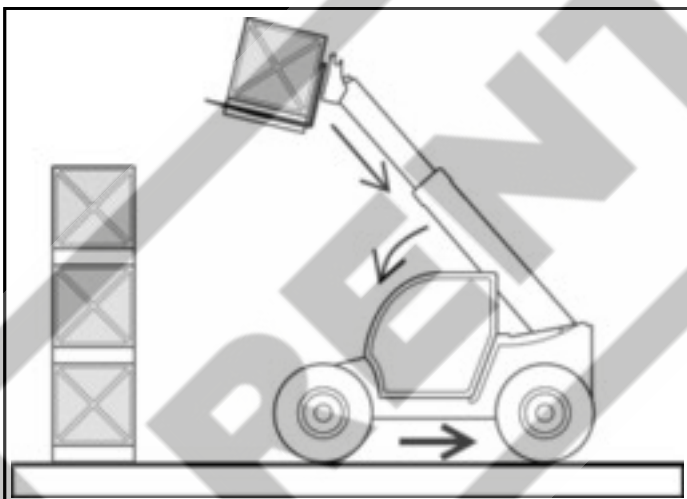
3. Pastumkite mašiną į priekį kuo lėčiau, kol padėklų šakės kulnas susilies su krovinium [189 paveikslėlis].
4. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.

### 190 paveikslėlis



5. Šiek tiek pakelkite strėlę ir iš dalies pakreipkite padėklą šakę atgal, kad stabilizuotumėte krovinį [190 paveikslėlis].
6. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į atbulinę poziciją ir atleiskite stovėjimo stabdį.
7. Kiek įmanoma lėčiau mašina važiuokite atgal, veždami krovinį nuo stirtos, kad būtų galima nuleisti strėlę neličiant krovinio stirtos [191 paveikslėlis].
8. Pilnai sutraukite strėlę. (Žr. p. 121)

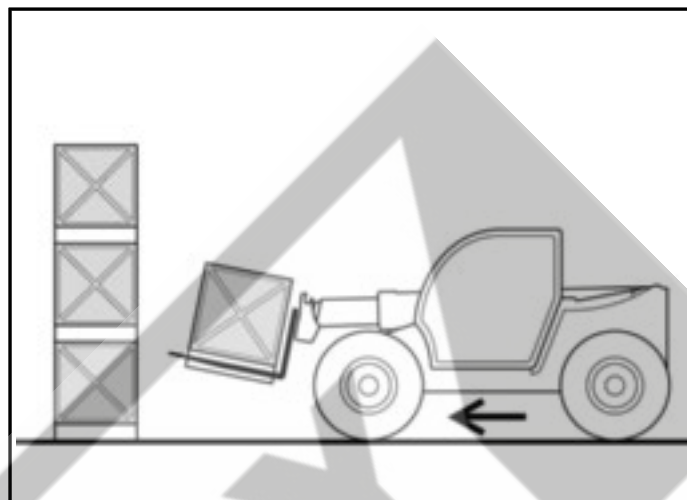
### 191 paveikslėlis



9. Nuleiskite strėlę iki tokio lygio, kad tarp žemės ir palečių šakių būtų maždaug 300 mm (12 col.) atstumas, tuomet pakreipkite šakę pilnai atgal. Dabar mašina yra transportavimo padėtyje [191 paveikslėlis].

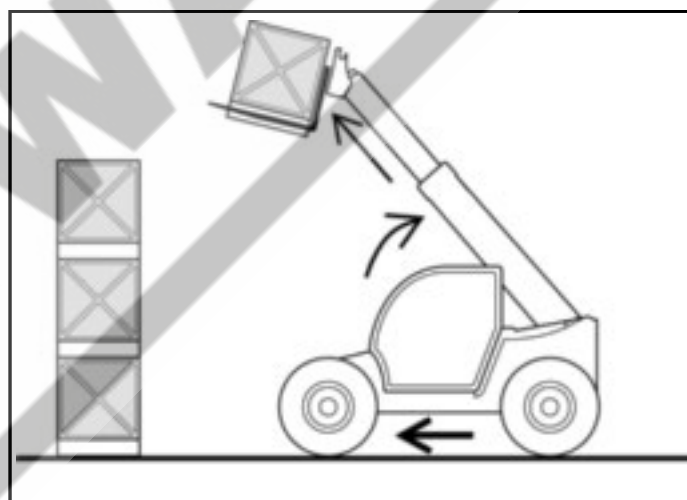
### Pakeliamo krovinio kėlimas su padėklų šake

### 192 paveikslėlis



1. Mašinai esant transportavimo padėtyje, atvežkite krovinį prie stirtos į paskirties vietą [192 paveikslėlis].

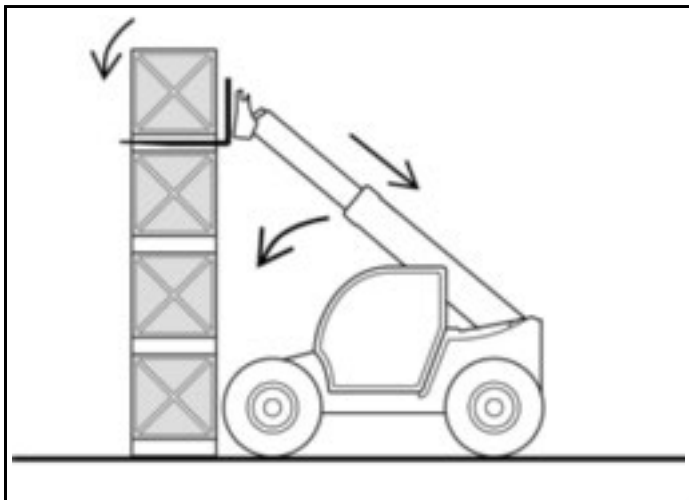
### 193 paveikslėlis



2. Pakelkite ir ištieskite strėlę, perkeldami krovinį į padėtį virš stirtos. Jei reikia, pavažiuokite mašina į priekį [193 paveikslėlis].
3. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Paverskite krovinį į horizontalią padėtį [194 paveikslėlis].
5. Nuleiskite krovinį ant stirtos, nuleisdami ir įtraukdami strėlę [194 paveikslėlis].
6. Kai krovinys buvo nuleistas žemyn, atleiskite padėklą šakę, kad jie nebesiliestų su krovinio, naudodami trumpus, vienas po kito einančius strėlės nuleidimo ir įtraukimo manevrus.

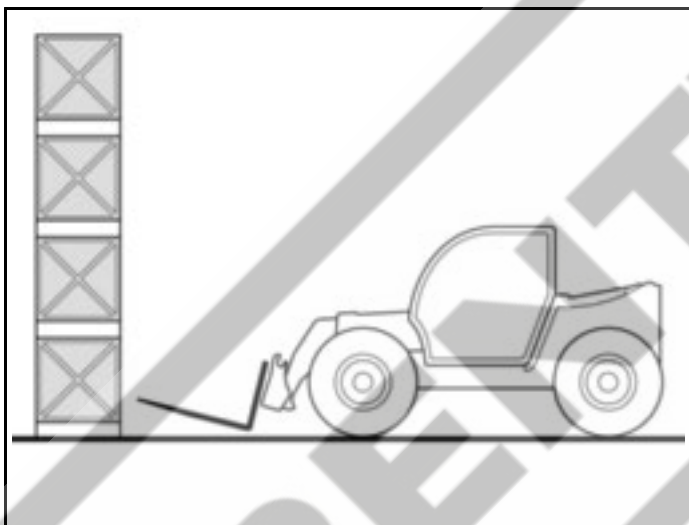
7. Važiavimo krypties valdiklį nustatykite į atbulinę poziciją ir atleiskite stovėjimo stabdį.

#### 194 paveikslėlis



8. Kuo lėčiau pastumkite mašiną atgal, kad padėklų šakė būtų visiškai atlaisvinta nuo krovinio [194 paveikslėlis]

#### 195 paveikslėlis

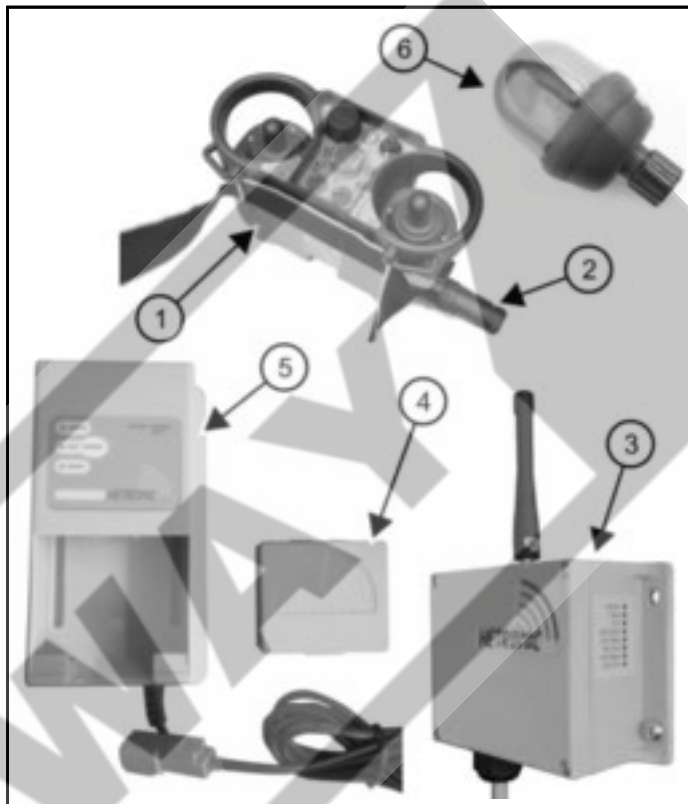


9. Sugrąžinkite strėlę ir šakę atgal į transportavimo padėtį [195 paveikslėlis].

## Nuotolinio valdymo įtaisas

### Nuotolinio valdymo įrenginio dalys

#### 196 paveikslėlis



Nuotolinio valdymo įrenginį (jei yra) sudaro toliau nurodytos dalys [196 paveikslėlis]:

- nuotolinio valdymo siųstuvas (1);
- nuotolinio valdymo šuntas (2);
- nuotolinio valdymo imtuvas (3);
- akumuliatorius (4);
- akumuliatoriaus įkroviklis (5);
- besisukantis švyturėlis (6).

## Akumuliatoriaus įkroviklis

### 197 paveikslėlis



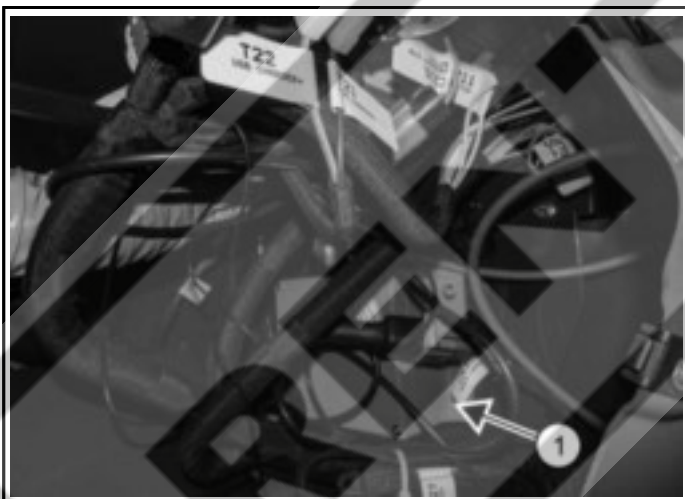
C212223a

Akumuliatoriaus įkroviklis (1) [197 paveikslėlis] yra teleskopinio krautuvo kabinoje ir gali įkrauti vieną iš dviejų siūstuvo akumuliatorių, kol kitas naudojamas siūstuve.

**PASTABA.** Naudokite tik patvirtintus akumuliatorius. NEMODIFIKUOKITE akumuliatorių jungties.

## Nuotolinio valdymo imtuvas

### 198 paveikslėlis



C212223a

Nuotolinio valdymo imtuvas (1) [198 paveikslėlis] sumontuotas teleskopinio krautuvo kabinoje po prietaisų skydeliu. Antena įrengta dėžutėje.

**PASTABA.** NEKEISKITE antenos ar elektros jungčių padėties.

## Besisukantis švyturėlis

Besisukantis švyturėlis yra operatoriaus kabinos viršuje.

## Kasdieninė nuotolinio valdymo įrenginio patikra

- Patikrinkite, ar tinkamai veikia besisukantis švyturėlis.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių į nuotolinio valdymo siūstuvą.
- Patikrinkite, ar antras akumuliatorius įdėtas į akumuliatorių įkroviklį.
- Patikrinkite, ar nuotolinio valdymo siūstuvą ir imtuvą yra geros būklės.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia nuotolinio valdymo pultas.

## Įrenginio valdymas nuotolinio valdymo pultu

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### PRISPAUDIMO PAVOJUS

Besileidžiantis padargas, krintantys kroviniai ar padargai gali būti rimtų traumų ar mirties priežastis.

- Nenaudokite kaip žmonių keltuvo ar darbinės platformos.
- Draudžiama vežti keleivius.
- Laikykitės atokiai nuo pakeltos strėlės ir padargo.
- Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų pašalinių asmenų.

W-2905

Kai naudojate mašiną nuotolinio valdymo pulteliu:

- Suaktyvinkite besisukantį švyturėlį.
- Stebėkite strėlę ir krovinį.
- Naudokite maksimaliu 100 m (328 pėd.) atstumu nuo įrenginio.
- Naudokite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Greitas siūstuvo pypsėjimas nurodo, kad akumuliatorius senka.
- LLMC rankinis režimas yra išjungtas.
- Siūstuvo ir stabilizatoriaus funkcijos yra išjungtos.
- Rėmo išlyginimo, strėlės ir laikiklio funkcijas galima valdyti tik nuotolinio valdymo pulteliu (vairasvirtės funkcijos iš kabinos išjungtos).

## Nuotolinio valdymo pulto prijungimas

1. Nustatykite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 46) Pasirūpinkite, kad būtų įjungtas parkavimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 70)
2. Sustabdykite variklį. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)



## 199 paveikslėlis

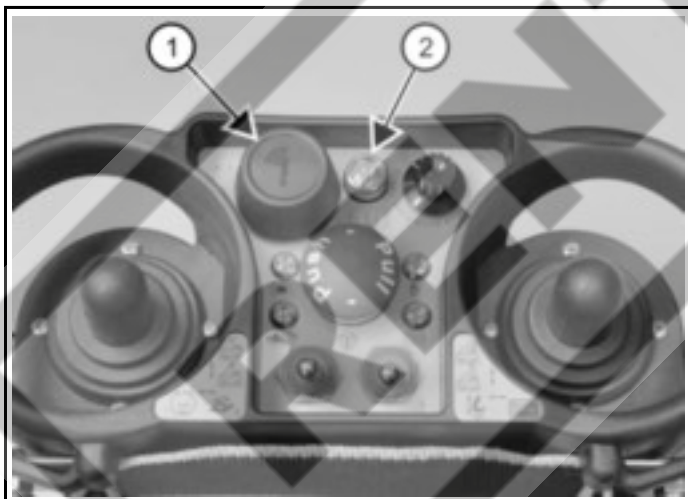


3. Paspauskite LLMC pervažiavimo mygtuko viršutinę dalį (1) [199 paveikslėlis] kad pasirinktumėte nuotolinio valdymo režimą ir mašiną valdytumėte nuotoliniu valdymo pulteliu.

**PASTABA.** Variklis, jeigu veikia, bus sustabdytas.

4. Išlipkite iš mašinos.  
(Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)
5. Prijunkite nuotolinį šuntą (2 elementas) [196 paveikslėlis] prie 7-ių kontaktų jungties, esančios dešinėje siūstovo pusėje.

## 200 paveikslėlis

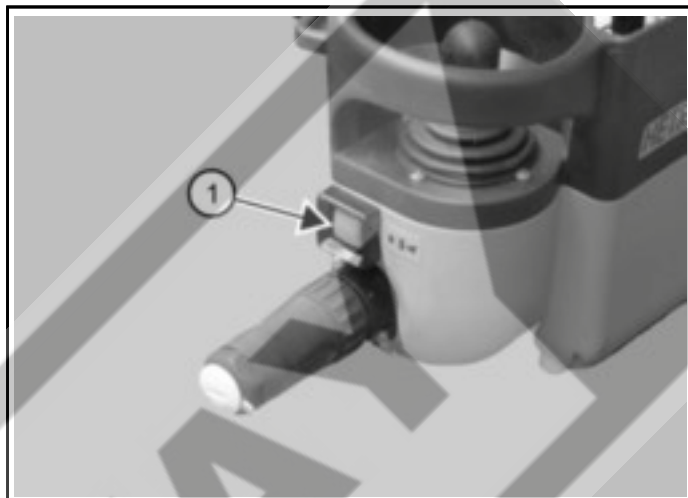


6. Pasukite siūstovo įjungimo / išjungimo jungiklį (1 elementas) [200 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę, kad įjungtumėte siūstuvą. Taip pat įjungsite mašiną (tik jei kabinėje esantis paleidimo jungiklis yra išjungimo padėtyje).

Indikatorius ( ) [200 paveikslėlis] pradės mirksėti, kai nuotolinio valdymo pultas bus paruoštas prijungti prie imtuvo. Lemputė mirksės greitai, jei bus nuspaustas avarinio išjungimo jungiklis.

## Nuotolinio valdymo įrenginio aktyvavimas

### 201 paveikslėlis



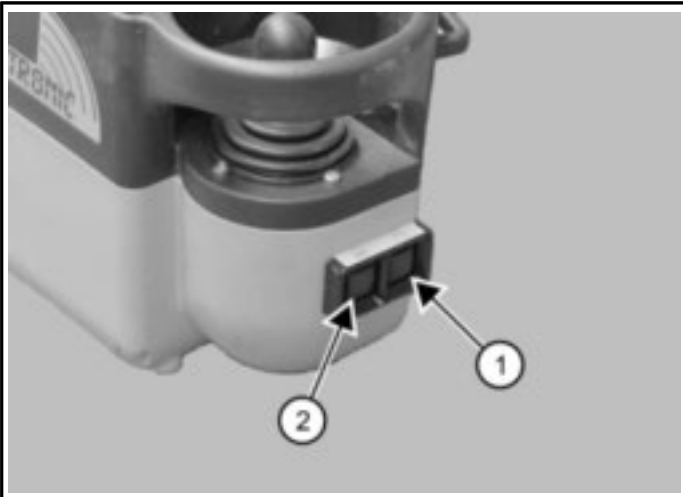
7. Paspauskite žalią garso signalo mygtuką (1 elementas) [201 paveikslėlis] dešinėje siūstovo pusėje, norėdami suaktyvinti teleskopinio krautuvo valdymą nuotolinio valdymo pultu.
8. Spauskite žalią garso signalo mygtuką (1 elementas) [201 paveikslėlis] vieną pilną sekundę, kad per kitas 60 sekundžių būtų galima užvesti variklį nuotolinio valdymo pultu.

Mašinos signalas skamba tiek, kiek žalias garso mygtukas (1)[201 paveikslėlis] laikomas nuspaustas.

## Variklio užvedimas ir užgesinimas nuotoliniu valdymo pulteliu

9. Prieš užveddami variklį nuotoliniu valdymo pulteliu, aktyvuokite nuotolinį valdymo pultą

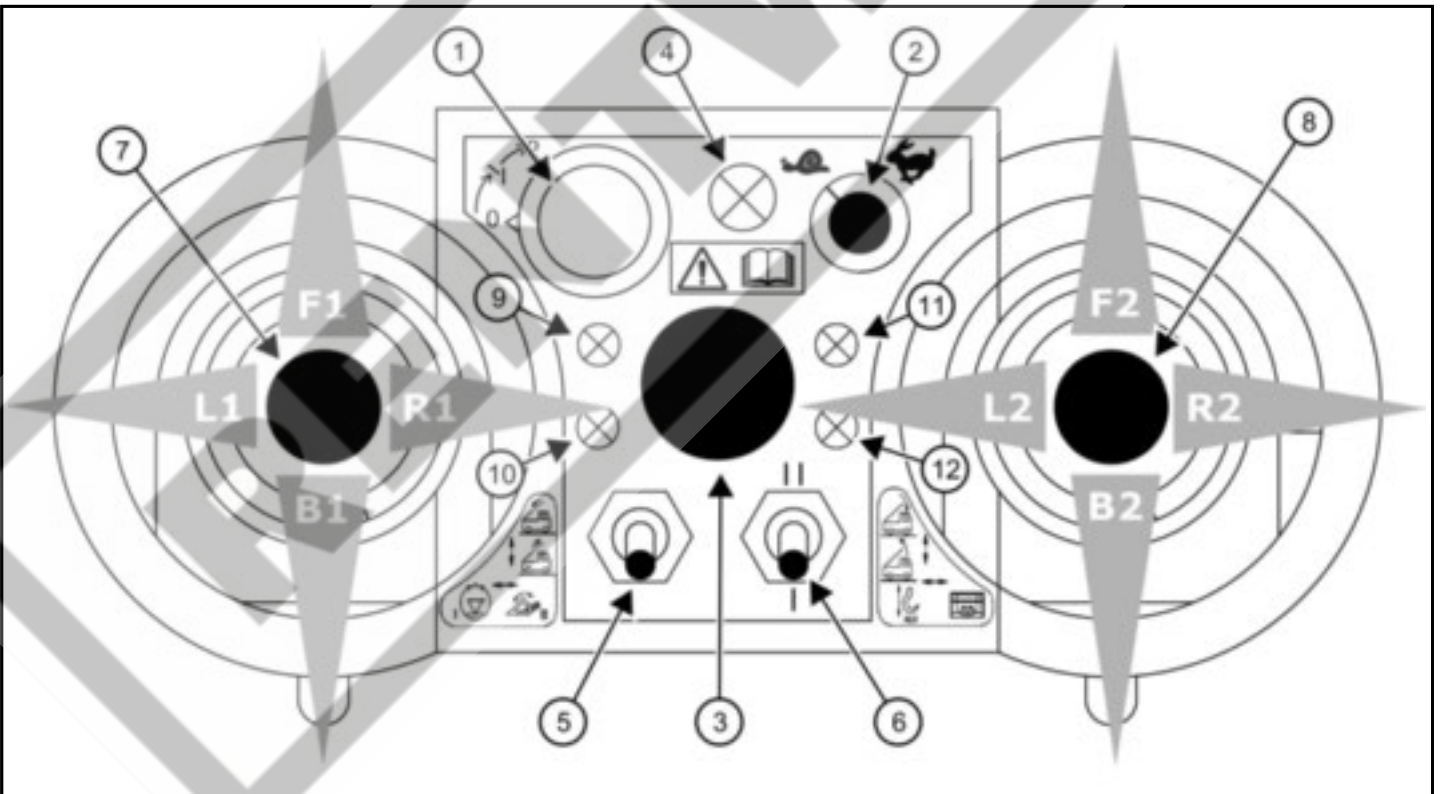


**202 paveikslėlis**

S41059a

10. Paspauskite variklio užvedimo mygtuką (1) [202 paveikslėlis] kairėje siūstuvo pusėje, kad užvestumėte variklį.
11. Paspauskite variklio išjungimo mygtuką (2) [202 paveikslėlis] kairėje siūstuvo pusėje, kad išjungtumėte variklį.

*Nuotolinio valdymo identifikacija*

**203 paveikslėlis**

S41057b

| NUO-RO-DA | APRAŠAS                                   | FUNKCIJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1         | ON (įjungta)/ OFF (išjungta) jungtukas    | Tai sukamasis užvedimo raktas. Yra dvi fiksuotos padėtys: <ul style="list-style-type: none"> <li>Pasuktas prieš laikrodžio rodyklę: padėtis '0': siūstuvus išjungtas ir variklis išjungtas.</li> <li>Pasuktas pagal laikrodžio rodyklę: padėtis '1': siūstuvus įjungtas ir mašinos maitinimas įjungtas. Patraukdami ištraukite raktą, jei reikia.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2         | Greičio jungiklis                         | Norint pasirinkti strėlės judėjimo greitį: <ul style="list-style-type: none"> <li>Sraigė: mažas greitis</li> <li>Triušis: didelis greitis</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3         | Avarinis išjungiklis                      | Paspauskite avariniu atveju. Šis jungiklis turi dvi fiksuotas padėtis: <ul style="list-style-type: none"> <li>Pastumta žemyn: suaktyvinta avarinio stabdymo funkcija, t. y., variklis išjungtas, siūstuvus išjungtas ir nuotolinis ryšys nutrauktas;</li> <li>Ištrauktas aukštyn: normalus siūstuvo veikimas.</li> </ul> <p>Suaktyvinus avarinio stabdymo mygtuką, įjungimo procedūra turi būti atliekama pakartotinai.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4         | Indikatorius (oranžinė lemputė)           | Rodo ryšio būseną: <ul style="list-style-type: none"> <li>Mirksi lemputė: nuotolinio valdymo pultas paruoštas prijungti prie imtuvo.</li> <li>Lemputė nemirksi: neprijungta prie imtuvo.</li> </ul> <p>Ši lemputė mirksi greitai, jei avarinio sustabdymo jungiklis yra suaktyvintas.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5         | LLMC rankinio valdymo jungiklis           | Nenaudojama                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6         | I / II jungiklis (funkcijos pasirinkimas) | Šiuo jungikliu operatorius gali pasirinkti, kurią judėjimo funkciją valdyti kairiaja svirtimi ( <b>L1/ R1</b> ): <ul style="list-style-type: none"> <li><b>I</b>: Rėmo išlyginimas</li> <li><b>II</b>: Konstrukcijos pakreipimas</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7         | Kairioji svirtis                          | Ši svirtis yra dvikryptė ir atleista grįžta į neutralią padėtį. Judėjimas valdomas proporcingai: <ul style="list-style-type: none"> <li>Paspausta į priekį (<b>F1</b>): strėlė įtraukiama;</li> <li>Paspausta atgal (<b>B1</b>): strėlė išstumžiama;</li> <li>Paspausta į kairę (<b>L1</b>): valdymo rėmo išlyginimas (į dešinę) ARBA pakreipimas atgal, priklausomai nuo funkcijos pasirinkimo jungiklio padėties.</li> <li>Paspausta į dešinę (<b>R1</b>): valdymo rėmo išlyginimas (į kairę) ARBA pakreipimas į priekį, priklausomai nuo funkcijos pasirinkimo jungiklio padėties.</li> </ul> <p>Naudojant šią svirtį, variklio greitis padidėja iki 1200 sūkių per minutę (aps./min.).</p> |

| NUO-RO-DA | APRAŠAS                                                      | FUNKCIJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8         | Dešinioji svirtis                                            | Ši svirtis yra dvikryptė ir atleista grįžta į neutralią padėtį. Judėjimas valdomas proporcingai: <ul style="list-style-type: none"> <li>Paspaušta į priekį (<b>F2</b>): strėlė nuleidžiama;</li> <li>Paspaušta atgal (<b>B2</b>): strėlė pakeliama;</li> <li>Paspaušta į kairę (<b>L2</b>): valdoma priekinės pagalbinės hidraulikos funkcija.</li> <li>Paspaušta į dešinę (<b>R2</b>): valdoma priekinės pagalbinės hidraulikos funkcija.</li> </ul> Naudojant šią svirtį, variklio greitis padidėja iki 1200 aps./min.. |
| 9         | Žmogaus platformos perkrovos LED (raudona lemputė)           | Nenaudojamas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 10        | LLMC būsenos LED indikatorius (raudona lemputė)              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mirksi lemputė ir veikia vidinis įspėjamasis signalas: LLMC įspėjimo zona pasiekta;</li> <li>Nenutrūksta deganti lemputė ir vidinis įspėjamasis signalas: LLMC kritinė zona pasiekta.</li> </ul> Daugiau informacijos (Žr. Išilginio kėlimo momento indikatorius (LLMI) p. 51)                                                                                                                                                                                                     |
| 11        | Fiksavimo kaiščio būsenos LED indikatorius (raudona lemputė) | Nenaudojamas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 12        | Žmogaus platformos režimo LED (Oranžinė lemputė)             | Mirksi lėtai, kai yra nuotolinio režimo klaida. (Žr. Techninės priežiūros kodų sąrašas – darbų grupės valdiklis p. 329)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## Mašinos vilkimas

### Mašinos vilkimo procedūra

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**ĮRENGINIO NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS**  
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Prieš reguliuodami varžtus, išjungiančius stovėjimo stabdžio sistemą, užblokuokite ratus, kad įrenginys nenuriedėtų.
- Prieš eksploatuodami įrenginį, grąžinkite reguliavimo varžtus į darbinę padėtį.

W-2908

Mašiną galima vilkti nedidelį atstumą, pavyzdžiui, nuvelkant ją nuo purvo ar pakraunant į transporto priemonę.

Vilkimo procedūrą reikia atlikti dviem veiksmis:

- Stovėjimo stabdžio trinkelį atlaisvinimas.  
(Žr. Stovėjimo stabdžių trinkelį atlaisvinimas p. 127)
- Transmisijos atlaisvinimas.  
(Žr. Transmisijos atlaisvinimas p. 128)

Abu veiksmai yra būtini, kad būtų leidžiama atlikti vilkimą.

- Mašiną vilkite nedideliu greičiu, ne viršijant 5 km/h (3 mylių/h). Nevilkite mašinos daugiau nei 3 minutes.
- Blokuokite ratus, kad mašina neriedėtų.

#### Stovėjimo stabdžių trinkelį atlaisvinimas

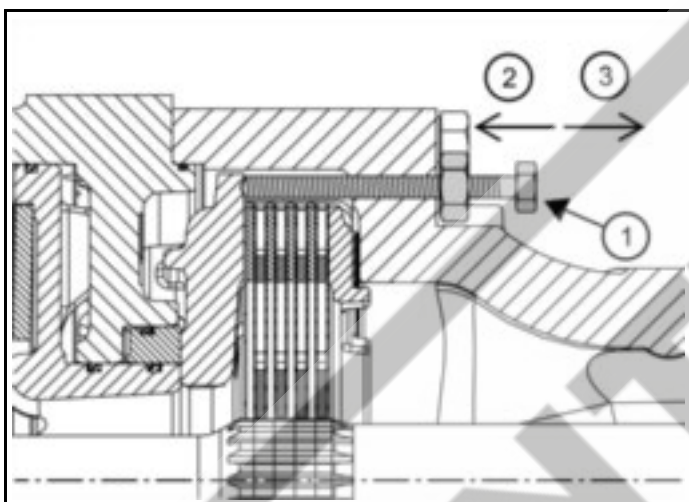
Norėdami atlikti šią procedūrą, naudokite 14 mm ir 19 mm veržliaraktį. Priklausomai nuo jūsų vietos taisyklių, šis įrankis gali būti tinklėlyje arba konteineryje už sėdynės.

Stovėjimo stabdžiai įjungiami spaudžiant spyruoklę ir išjungiami hidrauliniu slėgiu. Prieš velkant, būtina rankiniu būdu atlaisvinti stovėjimo stabdį.

## 204 paveikslėlis



## 205 paveikslėlis



Kiekviename priekinės ašies centrines dalies gale yra du varžtai (1) [204 paveikslėlis] ir (1) [205 paveikslėlis]. Įsukus šiuos varžtus jie atjungia spyruokles, kurios prispaudžia stabdžių diskus.

Įsukus varžtus stovėjimo stabdys išjungiamas (1). Išsukus varžtus įjungiamas stovėjimo stabdys (2) [205 paveikslėlis].

Šioje procedūroje aprašoma, kaip išjungti stovėjimo stabdžių kaladėles:

1. Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Atsukite varžtų fiksavimo veržles (2) [204 paveikslėlis] ir sudarykite tarpą varžtams.
3. naudodami stovėjimo stabdžio veržliaraktį, pasukite abu varžtus (1 elementas) [204 paveikslėlis] į vidų (90° vienu metu) pakaitomis, kol varžtai tvirtai įsisuks.

4. Pakartokite žingsnius 2 veiksmas (Žr. p. 128) ir 3 veiksmas (Žr. p. 128) ant dviejų priešingų šoninių priekinės ašies varžtų.

Dabar stabdžiai yra atleisti mašinos vilkimui.

**PASTABA.** Stovėjimo stabdys neveiks tol, kol reguliavimo varžtas nebus grąžintas į pradinę padėtį.

Transmisijos atlaisvinimas

Norėdami atlikti šią procedūrą, naudokite 10 mm ir 22 mm veržliaraktį. Atsižvelgiant į vietinius teisės aktus, šie įrankiai gali būti pateikiami tinkle arba talpyklėje už sėdynės.

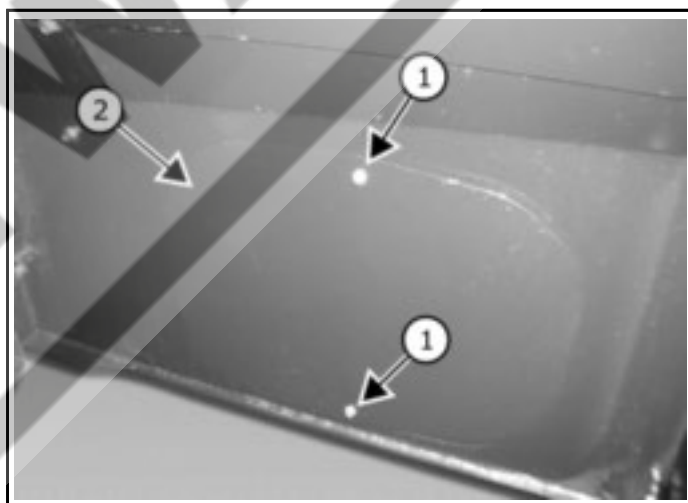
## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**ĮRENGINIO NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS**  
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Prieš reguliuodami varžtus, išjungiančius stovėjimo stabdžio sistemą, užblokuokite ratus, kad įrenginys nenuriedėtų.
- Prieš eksploatuodami įrenginį, grąžinkite reguliavimo varžtus į darbinę padėtį.

W-2808

## 206 paveikslėlis

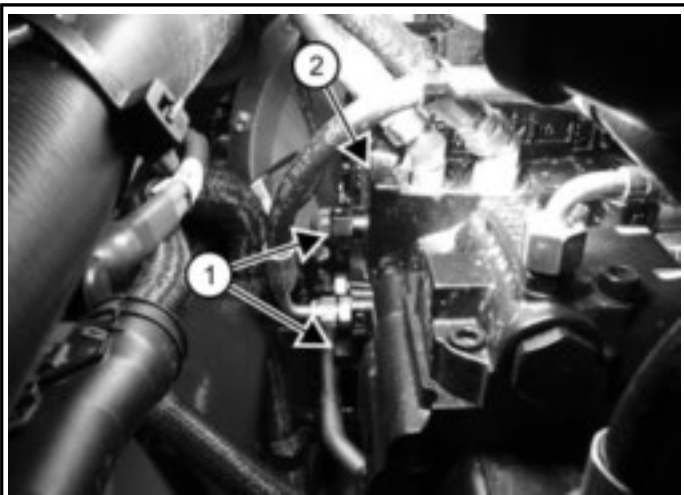


P145715a

1. Atlaisvinkite du varžtus (1) ir nuimkite dangtelį (2) [206 paveikslėlis] nuo priekinio variklio skyriaus komplekto.



## 207 paveikslėlis



1. Suraskite du vienodus daugiavarkius varžtus (1) [207 paveikslėlis] ant hidrostatinės transmisijos siurblio.
3. Atlaisvinkite varžtus (1) [207 paveikslėlis] sukdami juos tris pilnus apsisukimus prieš laikrodžio rodyklę.

Nesukite daugiau nei tris pilnus apsisukimus. Tai gali sukelti protėkius.

Šis veiksmas aplenks hidrostatinės transmisijos hidraulinio skysčio srautą.

4. Vilkite mašiną lėtu greičiu, ne didesniu kaip 5 km/h (3 mph). Nevilkite mašinos daugiau nei 3 minutes.

### Transmisijos įjungimas

1. Baigę vilkti, užblokuokite ratus, kad mašina neriedėtų.
2. Atlaisvinkite du varžtus (1) ir nuimkite dangtelį (2) [206 paveikslėlis] nuo priekinio variklio skyriaus komplekto.
3. Užveržkite varžtus (1) [207 paveikslėlis] iki 70 N•m (52 ft-lb) sukimo momentų, kad prijungtumėte hidrostatinę transmisiją.
4. Įjunkite stovėjimo stabdžio trinkelę. (Žr. Stovėjimo stabdžių kaladėlių įjungimas p. 129)

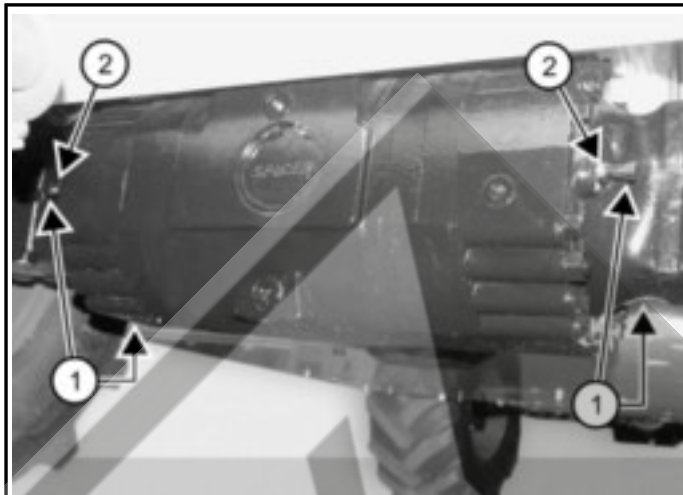
### Stovėjimo stabdžių kaladėlių įjungimas

Norėdami atlikti šį veiksmą, naudokite 14 ir 19 veržliarakčius. Priklausomai nuo jūsų vietos taisyklių, šis įrankis gali būti tinklėlyje arba konteineryje už sėdynės.

Blokuokite ratus, kad mašina neriedėtų.

Prieš vėl įjungdami stovėjimo stabdžių kaladėles, įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys atleistas.

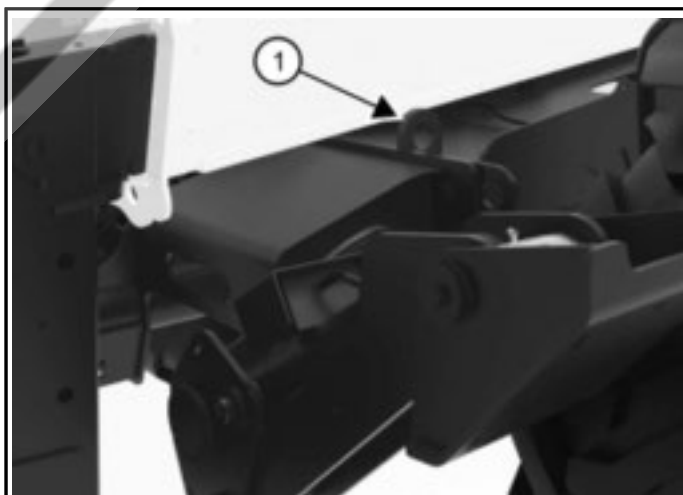
## 208 paveikslėlis



1. Norėdami vėl įjungti stovėjimo stabdį, atleiskite keturis (1) [208 paveikslėlis] priekinės ašies varžtus į pradinę padėtį: vienu metu pasukite du varžtus 90° kampu, kol nebejausite pasipriešinimo. Pakartokite šią procedūrą su dviem varžtais priešingoje pusėje.
2. Įsitikinkite, kad visi keturi varžtai išsukti tiek, kad juos būtų galima atlaisvinti ranka.
3. Priveržkite užrakinimo veržles (2) [208 paveikslėlis]. Taip vėl įjungsite stovėjimo stabdžio stūmoklį.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį (Žr. Stovėjimo stabdys p. 70) ir patikrinkite, ar jis tinkamai veikia.

### Mašinos vilkimas ir ištraukimas

## 209 paveikslėlis



- Norėdami vilkti ar ištraukti mašiną iš angos ar duobės, naudokite ištraukimo taškas (1 elementas) [209 paveikslėlis].



Ištraukimo taškas turi būti 1,5 karto didesnis už mašinos masę.

Laikykite trauką 20° kampu išilginės ašies atžvilgiu.

## Mašinos kėlimas

*Mašinos kėlimo procedūra*

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

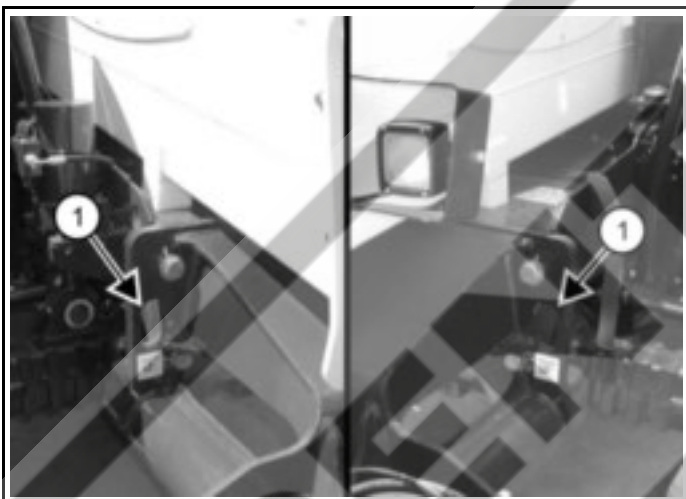
Krentantis įrenginys gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

- Prieš keldami patikrinkite keturių kėlimųjų taškų tvirtinimo elementus.
- Kai įrenginys keliamas, kabinoje ir 5 m (15 pėd.) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.\*

W-2160

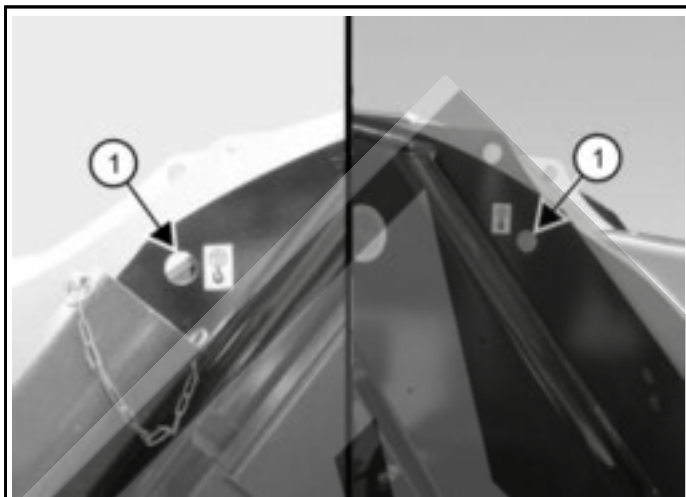
1. Prieš keldami: nuimkite visus padargus, visiškai nuleiskite strėlę, tiesiai nustatykite ratus ir sustabdykite mašiną.
2. Apžiūrėkite kėlimo vietas. Jei yra apgadinimo ar perkrovos požymių, nevežkite mašinos.
3. Pašalinkite rato pleištą.

#### 210 paveikslėlis



P120019a

#### 211 paveikslėlis



C21226a

4. Įtvirtinkite kėlimo kablius į šias kėlimo vietas (1) [210 paveikslėlis] ir [211 paveikslėlis]:

Būtinai pritvirtinkite kėlimo kablius prie rėmo kėlimo taškų, ne prie strėlės.

5. Atsižvelkite į mašinos svorio centro padėtį. (Žr. Kėlimas p. 363)

## Mašinos gabenimas priekaboje

*Pakrovimas ir nuėmimas*

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### NESTABILUMO PAVOJUS

Medinės rampos gali sulūžti ir gali sužaloti. Ant gabenančios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriomis rampomis, atlaikančiomis įrenginio svorį.\*

W-2058

Įsitikinkite, kad transportavimo ir vilkimo transporto priemonės yra tinkamo dydžio ir talpos. (Žr. Svoriai p. 348) ir (Žr. Svoriai p. 355)

Įsitikinkite, kad mašinos padangų sąlyčio vietos yra švarios ir jose nėra ledo, sniego ir kitų slidžių medžiagų.

1. Vizualiai apžiūrėkite tvirtinimo taškus. Jei yra apgadinimo ar perkrovos požymių, nevežkite mašinos.

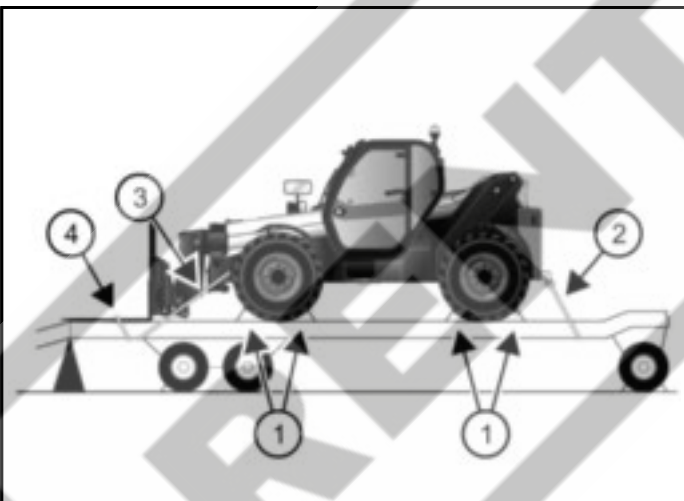
**212 paveikslėlis**

C212240

2. Pakraunant ar iškraunant mašiną, užblokuokite arba prilaikykite priekabos galą (1) [212 paveikslėlis] kad priekinė priekabos dalis nepakiltų.
3. Užkraukite mašiną atbulyn ant priekabos.

**Pritvirtinimas**

Pritvirtinkite mašiną prie transporto priemonės, kad ji nejudėtų staigiai stabdant arba važiuojant šlaitais aukštyn žemyn.

**213 paveikslėlis**

NA8450a

1. Užblokuokite ratus (1 elementas) [213 paveikslėlis].
2. Naudokite grandines prirakinti mašinos konstrukcijai prie transportavimo priemonės (2 ir 3) [213 paveikslėlis]. Sąvaržomis įtempkite grandines. (Žr. Pritvirtinimas p. 364)
3. Prikabinkite šakes ar kaušo padargą prie transporto priemonės (4 elementas) [213 paveikslėlis].

**Priekabos tempimas šia mašina**

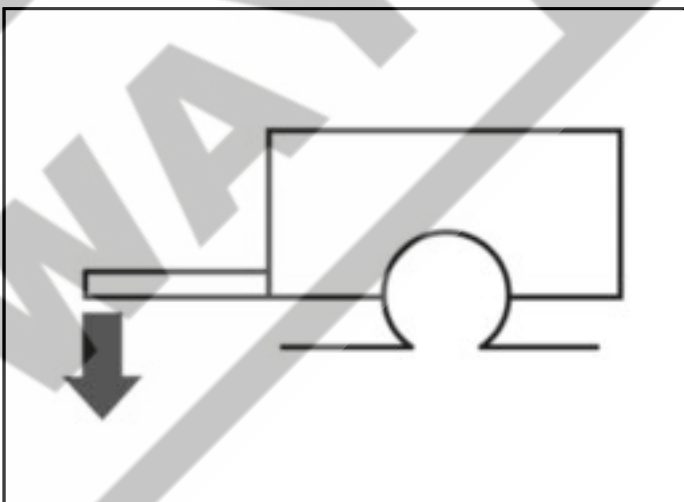
Šiame įrenginyje gali būti įdiegtas galinis prikabin tuvas arba hidraulinis kablys.

Įsitikinkite, kad mašina ir galinis prikabin tuvas arba hidraulinis kablys turi pakankamą vilkimo pajėgumą. (Žr. Našumas p. 348) ir (Žr. Našumas p. 355)

**Galinio sukabinimo įtaiso naudojimo būdai ir galia**

Toliau išvardyti kabliai yra sukurti taip, kad atitiktų direktyvą 2009/144/EB ir būtų naudojami visoms patvirtintoms reikmėms, aprašytoms jūsų mašinos naudojimo ir priežiūros vadove.

Bobcat priekabos sukabinimo įtaisas yra patvirtintas naudoti maksimaliu greičiu, kurį pasiekia jūsų mašina. (Žr. Našumas p. 348) ir (Žr. Našumas p. 355)

**214 paveikslėlis**

NA8727

| MODELIS                    | EB TIPO APROBAVIMAS             | DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMA VERTIKALIOJI APKROVA esant maks. greičiui (kg / lb) | DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMA mašinos su priekabos stabdžiu PRIEKABOS MASĖ (kg / lb) | DIDŽIAUSIA LEIDŽIAMA mašinos be priekabos stabdžio PRIEKABOS MASĖ (kg / lb) |
|----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Pagrindinė vilkimo jungtis | e1*2009/144*2013/15*0656*00     | 200 / 440                                                                | 3500 / 7710                                                                 | 3500 / 7710                                                                 |
| Sukamoji vilkimo jungtis   | e1*2015/208*2018/829ND*00395*01 | 290 / 630                                                                | 3500 / 7710                                                                 | 3500 / 7710                                                                 |

### Galinio sukabinimo įtaiso montavimas

Galinį kablį galima montuoti tik standartiniuose galimuose jūsus mašinos tvirtinimo taškuose.

Kreipkitės į savo Bobcat Pardavėją dėl galinio prikabinimo įrenginio montavimo.

### Galinio sukabinimo įtaiso patikra prieš naudojant

Be kasdienės mašinos patikros:

- Patikrinkite, ar saugos lipdukai yra geros būklės. Jei pažeista, pakeiskite.
- Patikrinkite kaiščio montavimą. Jei pažeista, pakeiskite.
- Patikrinkite, ar kaiščiai laisvai sukasi. Jei reikia, sutepinkite.
- Patikrinkite, ar vilktis tinkamos būklės. Jei pažeista, pakeiskite.
- Patikrinkite priekabos ir priekabos grąžulo būklę. Pakeiskite, jei jis sugadintas ar nusidėvėjęs.

### Galinis vilkimo rėmas

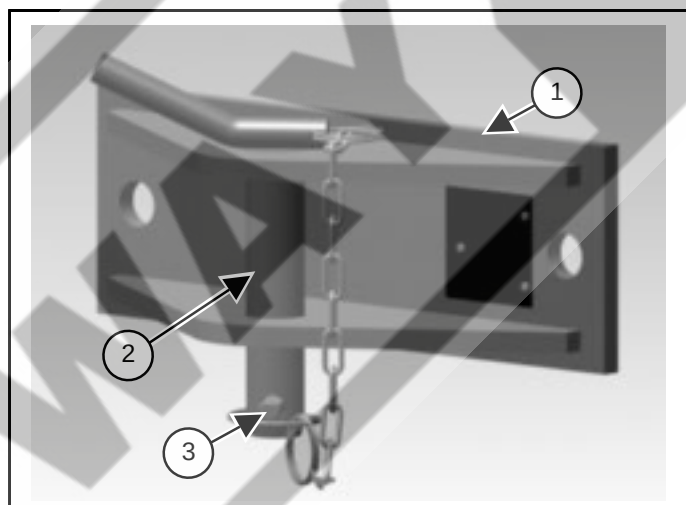
Vilkdami visada naudokite vilkties ašas, atitinkančias toliau nurodytus sertifikatus.

| MODELIS                                                                          | REKOMENDUOJAMAS PRIEKABOS SUKABINIMAS |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Pagrindinė vilkimo jungtis                                                       | ISO 5692-3, X formos                  |
| Sukamasis vilkimo sukabinimo įtaisas (vilkties movos vilkimo sukabinimo įtaisas) | ISO 5692-2<br>ISO 8755<br>ISO 1102    |

Kai traktorius ir priekaba pastatyti horizontaliai, sujungimo sistema (pvz., vilkimo kablys / vilkties aša) turi būti lygiagrečiai su keliu (kampos nuokrypis lyginant horizontaliąją liniją su viršumi ir apačia gali būti ne didesnis kaip 3 laipsniai), kad būtų užtikrintas įprastas svyruojančiosios vilkties kampas su sujungimo sistema.

### PAGRINDINĖS VILKIMO JUNGTIES APRAŠYMAS

#### 215 paveikslėlis



P122768a

| NUO-RODA | APRAŠYMAS                  |
|----------|----------------------------|
| 1        | Pagrindinė vilkimo jungtis |
| 2        | SUKABINIMO ĮTAISO KAIŠTIS  |
| 3        | VIELOKAIŠTIS               |

### Pagrindinio vilkties sukabinimo įtaiso valdymas

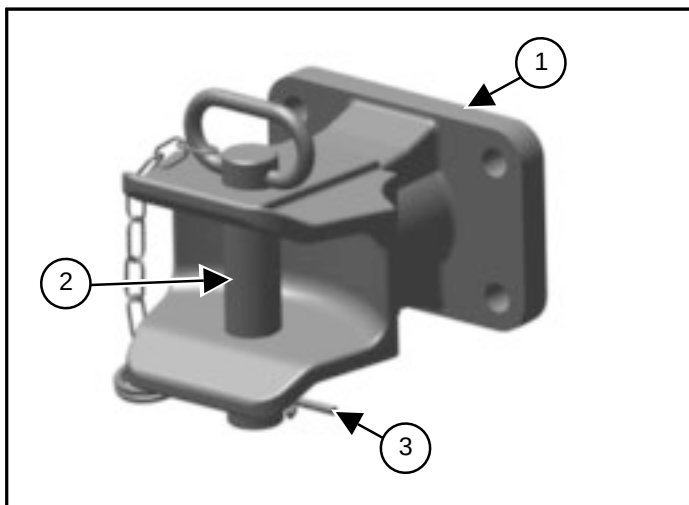
1. Ištraukite vielokaištį (3 elementas) iš sukabinimo įtaiso kaiščio (2 elementas) [215 paveikslėlis].
2. Ištraukite sukabinimo įtaiso kaištį (2 elementas) iš sukabinimo įtaiso (1 elementas) [215 paveikslėlis].
3. Įstatykite vilkties ašą į sukabinimo įtaisą (1 elementas) [215 paveikslėlis].

Naudokite tik automatiškai besisukančias sukimo vilkties ašas.

4. Įstatykite sukabinimo įtaiso kaiščius (2 elementas) ir pritvirtinkite vielokaiščiu (3 elementas) [215 paveikslėlis].

## Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso aprašas

### 216 paveikslėlis



P122578a

| NUO-RODA | APRAŠYMAS                            |
|----------|--------------------------------------|
| 1        | SUKAMASIS VILKIMO SUKABINIMO ĮTAISAS |
| 2        | KAIŠTIS                              |
| 3        | VIELOKAIŠTIS                         |

## Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso valdymas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### PRISPAUDIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Niekada neikite į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, kai dirbate su mašina. Prieš įeidami į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą ir vairasvirtę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.

W-2960

1. Ištraukite vielokaištį (3 elementas) iš sukabinimo įtaiso kaiščio (2 elementas) .
2. Ištraukite sukabinimo įtaiso kaištį (2 elementas) iš sukabinimo įtaiso (1 elementas) .
3. Įstatykite vilkimo kablį arba vilkties ašą į sukabinimo įtaisą (1 elementas) .
4. Įstatykite sukabinimo įtaiso kaiščius (2 elementas) ir pritvirtinkite vielokaiščiu (3 elementas) .

## Galinio sukabinimo įtaiso techninė priežiūra

- Sutepkite sukabinimo įtaiso kaiščio ir sukabinimo įtaiso sąlyčio vietas.
- Patikrinkite tvirtinimo varžtų sukimo momento vertę. Sukimo momento vertė turi būti 390 N•m (288 pėdos svarui).
- Pakeiskite sukabinimo įtaisą, jei jis pažeistas arba viršija dilimo ribą (skersmuo < 26,5 mm [1,04 col.]).

## Elektrinės sistemos prijungimas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### PRISPAUDIMO PAVOJUS

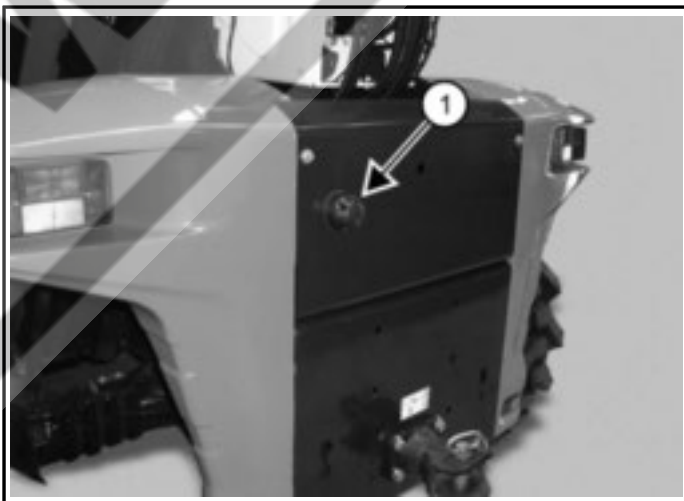
Nesilaikant instrukcijų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Niekada neikite į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, kai dirbate su mašina. Prieš įeidami į zoną tarp teleskopinio krautuvo ir velkamo įrenginio, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Perjunkite važiavimo krypties valdymo sistemą ir vairasvirtę į neutralią padėtį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įtraukite ir nuleiskite strėlę, paguldykite padargą ant žemės.
- Išjunkite variklį.

W-2960

### 217 paveikslėlis



P119055a

- Prijunkite elektros kabelį (jei yra) iš priekabos į 7-į kaiščių elektros jungtį (1) [217 paveikslėlis], esančią mašinoje.

Jei elektros kabelis neprijungtas prie mašinos, priekabos stabdymo žibintai neveiks.

# TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI



- Niekada neatlikite techninės mašinos apžiūros Bobcat be instrukcijų. Perskaitykite ir supraskite mašinos naudojimo ir priežiūros vadovą, naudotojo vadovą ir ženklus (lipdukus).
- Atlikdami remontą, reguliavimą ar techninę priežiūrą vadovaukitės instrukcijomis ir įspėjimais. Po reguliavimo, remonto ar aptarnavimo patikrinkite, ar tinkamai veikia. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Savininkas/operatorius gali atlikti techninės priežiūros procedūras, nurodytas naudojimo ir priežiūros vadove, neturėdamas jokio specialaus techninio išsilavinimo. Priežiūros procedūras, kurios nėra nurodytos naudojimo ir priežiūros vadove, gali atlikti TIK KVALIFIKUOTAS APTARNAVIMAS PERSONALAS. Visada naudokite originalias Bobcat atsargines dalis. Aptarnavimo saugos mokymo kursą galite gauti iš savo Bobcat pardavėjo.



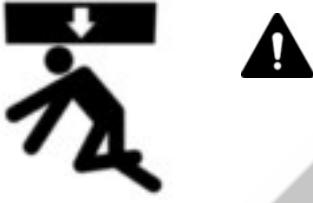
Šis varnelė reiškia: „Vykdykite tinkamo naudojimo nurodymus“. Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



- Virinant ar šlifuojant dažytas dalis pasirūpinkite gera ventiliacija.
- Šlifuojant nudažytas dalis, dėvėkite apsauginę kaukę nuo dulkių. Gali išsiskirti toksinės dulkės ir dujos.



# TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>LLMI nulinio kalibravimo nuokrypio klaida: „Dėmesio! Įspėjimas! Pasirūpinkite savo saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niekada nekeiskite įrangos.</li> <li>• Naudokite tik šiam modeliui Bobcat Company patvirtintus priedus.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jei atliekant techninės priežiūros darbus turi veikti variklis, naudokitės žarna, išleidžiančia išmetamąsias dujas į lauką.</li> <li>• Išmetimo sistemos komponentai ir jungtys turi būti sandariai užsandarinti. Išmetamosios dujos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.</li> </ul>                                                                                                                                                                         |
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tinkamai kelkite ir paremkite įrenginį.</li> <li>• Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinį vamzdį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai, strėlė gali nukristi. Nevaikščiokite po strėlę, kai ji pakelta, nebent ji pritvirtinta patvirtinta strėlės atrama. Jei pažeista, pakeiskite.</li> </ul>                                                                                                                                                                  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kūno dalis, papuošalus ir drabužius laikykite atokiai nuo judančių dalių, elektrinių kontaktų, įkaitusių dalių ir išmetimo vamzdžio.</li> <li>• Kad veikiant varikliui ar naudodami įrankius apsaugotumėte akis nuo akumuliatorių rūgšties, suspaustų spyruoklių, suslėgtųjų skysčių ar skriejančių nuolaužų, dėvėkite apsauginius akinius. Prieš virindami užsidėkite patvirtintus apsauginius akinius.</li> </ul>                                                                      |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prieš tikrindami skysčius, išjunkite variklį, palaukite, kol jis atauš, ir nuvalykite liepsniąsias medžiagas.</li> <li>• Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti įrenginio priežiūros arba reguliavimo darbus.</li> <li>• Saugokitės besiveržiančio suslėgto hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prasiskverbti į odą ar akis.</li> <li>• Draudžiama į baką pilti degalus veikiant varikliui, rūkant ar būnant greta atviros liepsnos.</li> </ul>       |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rūgštiniai akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas.</li> <li>• Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.</li> <li>• Akumuliatoriuose yra elektrolito, kuris gali nudeginti akis ar odą.</li> <li>• Dėvėkite apsauginius drabužius. Jei rūgštis liečiasi su kūnu, gerai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.</li> </ul> |

## TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

### Techninės priežiūros intervalai

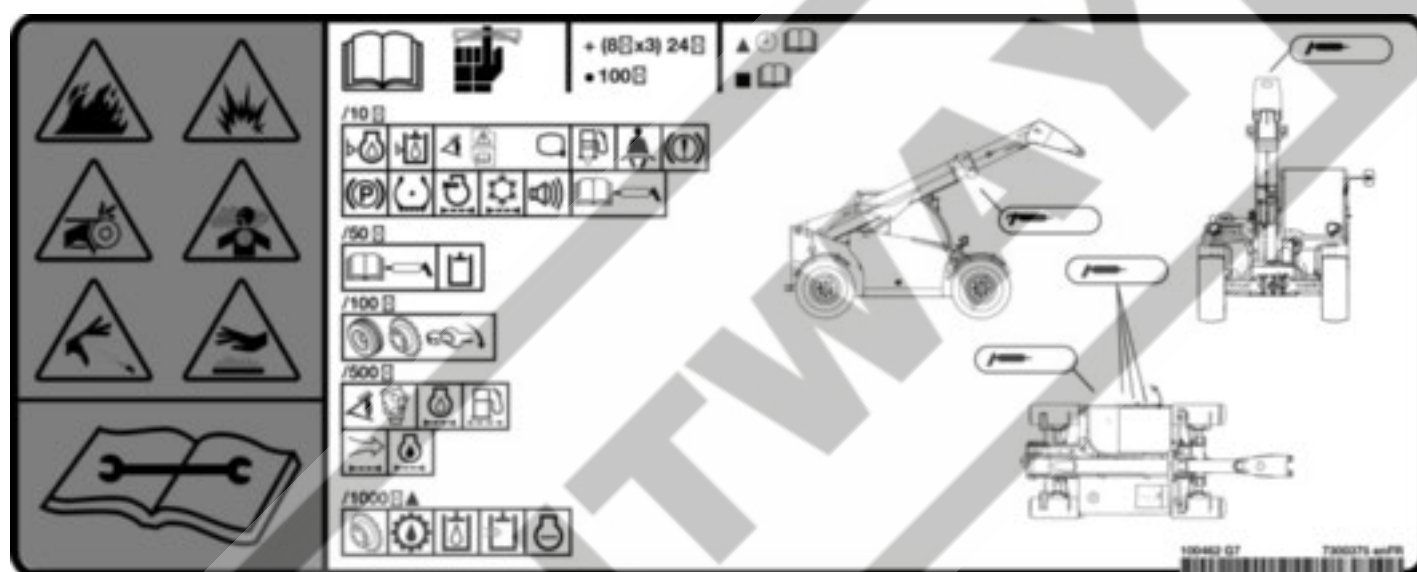
Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir greičiau suges.

Techninės priežiūros punktai, išvardyti techninės priežiūros intervalų sąrašuose tolesniuose puslapiuose, yra privalomos atlikti užduotys. Tuose punktuose pateikta papildoma informacija ir priežiūros darbai, nenurodyti lipduke.

Visi techninės priežiūros intervalai skirti mašinoms, eksploatuojamoms įprastomis aplinkos sąlygomis. Turėkite omenyje, kad filtro ir alyvos naudojimo trukmė gali būti trumpesnė:

- kai mašinos eksploatuojamos labai dulkėtoje aplinkoje ar labai aukštoje temperatūroje;
- kai naudojami degalai iš nekontroliuojamų saugyklų;
- kai yra kitų nestandartinių sąlygų.

Daugiau informacijos kreipkitės į Bobcat prekybos atstovą.



### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### NEPAKANKAMŲ INSTRUKCIJŲ PAVOJUS

Dirbant neapmokintiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Perskaitykite ir išsiaiškinkite Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą bei ant įrenginio pritvirtintus lipdukus.
- Atlikdami remonto, reguliavimo ar techninės priežiūros darbus vadovaukitės instrukcijose pateiktais įspėjimais ir instrukcijomis.
- Po reguliavimo, remonto ar aptarnavimo patikrinkite, ar tinkamai veikia. ◀

#### Priežiūros grafikas

Techninės priežiūros intervalų paaiškinimas:

- **10:** kas 10 valandų arba kasdien (prieš paleidžiant mašiną).
- **50:** kas 50 valandų.
- **100:** kas 100 valandų.
- **250:** kas 250 valandų.
- **500:** kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių (žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirmiau).
- **1000:** kas 1000 valandų arba kas 12 mėnesių (žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirmiau).

- **2000:** kas 2000 valandų arba kas 24 mėnesių (žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirmiau).
- **3000:** kas 3000 valandų arba kas 36 mėnesių (žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi pirmiau).

| Priežiūros grafikas       |                                                                                     |                                                                                                                |                                  |                        |     |     |     |      |      |      |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----|-----|-----|------|------|------|
| O                         | Patikrinkite būklę ir ar tinkamai veikia. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite. |                                                                                                                | V                                | Prireikus papildykite. |     |     |     |      |      |      |
| D                         | Patikrinkite ekraną. Priežiūrą atlikite tik kai reikia.                             |                                                                                                                | C                                | Valykite.              |     |     |     |      |      |      |
| W                         | Išleiskite vandenį.                                                                 |                                                                                                                | R                                | Pakeiskite.            |     |     |     |      |      |      |
| F                         | Tik pirmą kartą.                                                                    |                                                                                                                | G                                | Sutepkite.             |     |     |     |      |      |      |
| Elementas                 |                                                                                     | Atliktina priežiūra                                                                                            | Priežiūros intervalas (valandos) |                        |     |     |     |      |      |      |
|                           |                                                                                     |                                                                                                                | 10                               | 50                     | 100 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 3000 |
| Padangos                  |    | Būklė ir slėgis. Naudokite tik patvirtintas padangas.<br>(Žr. Padangų techninė priežiūra p. 182)               | O                                |                        |     |     |     |      |      |      |
| Variklinė alyva           |    | (Žr. Variklio tepimo sistema p. 156)<br>• Variklinė alyva 10W30 (7341377)<br>• Variklinė alyva 15W40 (7395725) | VD                               |                        |     |     |     | R    |      |      |
| Variklinės alyvos filtras |  | (Žr. Variklio tepimo sistema p. 156)<br>• Variklinės alyvos filtras (7343102)                                  |                                  |                        |     |     |     | R    |      |      |
| Išmetimo sistema          |                                                                                     | Tikrinkite, ar nėra išmetimo sistemos nuotėkių.                                                                | CO                               |                        |     |     |     |      |      |      |

| Priežiūros grafikas                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |                        |     |     |     |      |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----|-----|-----|------|------|------|
| O                                                                                                                                                                                                                                             | Patikrinkite būklę ir ar tinkamai veikia. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.                                                                                                                                                                                                                                            | V                                | Prireikus papildykite. |     |     |     |      |      |      |
| D                                                                                                                                                                                                                                             | Patikrinkite ekraną. Priežiūrą atlikite tik kai reikia.                                                                                                                                                                                                                                                                        | C                                | Valykite.              |     |     |     |      |      |      |
| W                                                                                                                                                                                                                                             | Išleiskite vandenį.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | R                                | Pakeiskite.            |     |     |     |      |      |      |
| F                                                                                                                                                                                                                                             | Tik pirmą kartą.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | G                                | Sutepkite.             |     |     |     |      |      |      |
| Elementas                                                                                                                                                                                                                                     | Atliktina priežiūra                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Priežiūros intervalas (valandos) |                        |     |     |     |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10                               | 50                     | 100 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 3000 |
| <br>Aušinimo sistema                                                                                                                                         | Alyva, įpučiamo oro aušintuvai ir oro kondicionieriaus kondensatorius (jei yra). Pasirūpinkite, kad aušinimo sistemoje nebūtų nešvarumų.<br>(Žr. Aušinimo sistema p. 158)<br>Nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus, oro aušintuvo, hidraulinio skysčio aušintuvo, oro kondicionieriaus kondensatoriaus (jei yra) ir grotelių. | VC-O                             |                        |     |     |     |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                               | Aušalas<br>(Žr. Aušinimo sistema p. 158)<br>• 6987803 – „EG Coolant Concentrated“,<br><br>• 6987804 – „EG Coolant Premixed“                                                                                                                                                                                                    |                                  |                        |     |     |     | R    |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                               | Patikrinkite aušalo koncentraciją (refraktometru). Prireikus pakeiskite.                                                                                                                                                                                                                                                       |                                  |                        |     |     | O   |      |      |      |
| <br>Aušalo lygis (patikrinkite šaltą).<br>(Žr. Aušinimo sistema p. 158)<br>• 6987803 – „EG Coolant Concentrated“,<br><br>• 6987804 – „EG Coolant Premixed“ | V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                  |                        |     |     |     |      |      |      |
| <br>Šildytuvo ritė ir oro kondicionieriaus garantuvas                                                                                                      | Kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                  |                        |     |     |     | C    |      |      |
| <br>Tepimo įmovos                                                                                                                                          | Paverčiamojo cilindro stūmoklio galas.<br>(Žr. Mašinos sutepimas p. 184)                                                                                                                                                                                                                                                       | G                                |                        |     |     |     |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                               | Sujungimo kaiščiai, ašies pasvirimo mechanizmas (priekinės / galinės), strėlės šerdesas, strėlės cilindras, savaiminio lygiavimo (kompensavimo) cilindras, rėmo lygiavimo cilindras, grandinės skriemulių šerdesai (priekinis / galinis).<br>(Žr. Mašinos sutepimas p. 184)                                                    |                                  | G                      |     |     |     |      |      |      |

| Priežiūros grafikas                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                  |                        |     |     |     |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----|-----|-----|------|------|------|
| O                                                                                                                                                                                         | Patikrinkite būklę ir ar tinkamai veikia. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | V                                | Prireikus papildykite. |     |     |     |      |      |      |
| D                                                                                                                                                                                         | Patikrinkite ekraną. Priežiūrą atlikite tik kai reikia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | C                                | Valykite.              |     |     |     |      |      |      |
| W                                                                                                                                                                                         | Išleiskite vandenį.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | R                                | Pakeiskite.            |     |     |     |      |      |      |
| F                                                                                                                                                                                         | Tik pirmą kartą.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | G                                | Sutepkite.             |     |     |     |      |      |      |
| Elementas                                                                                                                                                                                 | Atliktina priežiūra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Priežiūros intervalas (valandos) |                        |     |     |     |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 10                               | 50                     | 100 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 3000 |
| Teleskopinės strėlės nudylandios trinkelės                                                               | (Žr. Mašinos sutepimas p. 184)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                  | G                      |     |     | O   |      |      |      |
| Padargo laikiklio kaiščiai                                                                                                                                                                | (Žr. Mašinos sutepimas p. 184)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | G                                |                        |     |     |     |      |      |      |
| LLMC Sistema                                                                                                                                                                              | Išbandykite LLMC kalibravimą.<br>(Žr. LLMC Kalibravimo testas p. 144)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                  |                        | FO  | O   |     |      |      |      |
| Variklio oro sistema ir oro filtrai                                                                    | Priežiūrą atlikite, tik kai ekrane rodoma <b>[AIR FILTER PLUGGED]</b> (UŽSIKIMŠĖS ORO FILTRAS). Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir pažeistų komponentų.<br>(Žr. Oro valymo paslauga p. 149)<br>Ištuštinkite dulkių trauktuvą.<br>(Žr. Dulkių ištraukiklio valymas p. 150) <ul style="list-style-type: none"><li>Išorinis oro filtras (7286652)</li><li>Vidinis oro filtras (7010031)</li></ul> | D                                |                        |     |     | O   |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                           | Pakeiskite išorinio filtro elementą.<br>(Žr. Išorinio filtro keitimas p. 149) <ul style="list-style-type: none"><li>Išorinis oro filtras (7286652)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                |                                  |                        |     |     |     | R    |      |      |
|                                                                                                                                                                                           | Pakeiskite vidinio filtro elementą.<br>(Žr. Vidinio filtro keitimas p. 150) <ul style="list-style-type: none"><li>Vidinis oro filtras (7010031)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |                        |     |     |     |      | R    |      |
| Degalų filtras <br> | (Žr. Degalų filtras p. 154) <ul style="list-style-type: none"><li>Pagrindinis degalų filtras (7336334)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                            | DW                               |                        |     |     | R   |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                           | (Žr. Degalų sistema p. 152) <ul style="list-style-type: none"><li>Degalų pirminio valymo filtras (7348032)</li><li>Degalų bako alsuoklis (7373582)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                |                                  |                        |     |     |     | R    |      |      |



| Priežiūros grafikas                                    |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                               |                                  |                        |     |     |     |      |      |      |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----|-----|-----|------|------|------|
| O                                                      | Patikrinkite būklę ir ar tinkamai veikia. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.                                                                                        |                                                                                                                                                                               | V                                | Prireikus papildykite. |     |     |     |      |      |      |
| D                                                      | Patikrinkite ekraną. Priežiūrą atlikite tik kai reikia.                                                                                                                    |                                                                                                                                                                               | C                                | Valykite.              |     |     |     |      |      |      |
| W                                                      | Išleiskite vandenį.                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               | R                                | Pakeiskite.            |     |     |     |      |      |      |
| F                                                      | Tik pirmą kartą.                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                               | G                                | Sutepkite.             |     |     |     |      |      |      |
| Elementas                                              |                                                                                                                                                                            | Atliktina priežiūra                                                                                                                                                           | Priežiūros intervalas (valandos) |                        |     |     |     |      |      |      |
|                                                        |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                               | 10                               | 50                     | 100 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 3000 |
| Atbulinės eigos įspėjamasis signalas ir garso signalas |                                                                                           | Patikrinkite, ar tinkamai veikia. (Žr. Daugiafunkcinė svirtis p. 46) ir (Žr. Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistema p. 71)                                                | O                                |                        |     |     |     |      |      |      |
| Saugos diržas                                          |                                                                                           | Patikrinkite būklę. Prireikus nuvalykite ar pakeiskite saugos diržų įtraukiklius. Nuo judamųjų dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus. (Žr. Saugos diržas p. 142)               | OC                               |                        |     |     |     |      |      |      |
| Hidraulinis / hidrostatinis skystis ir filtras         |                                                                                          | • Hidraulinis filtras (7012477)                                                                                                                                               |                                  |                        |     | FR  |     | R    |      |      |
|                                                        | <br> | (Žr. Hidraulinė / hidrostatinė sistema p. 169)<br>• Hidraulinis skystis (6987791B)                                                                                            | V                                |                        |     |     |     |      | R    |      |
|                                                        |                                                                                         | (Žr. Pripildymo/ Alsuoklio dangtelio pašalinimas ir sumontavimas p. 173)<br>• Hidraulinio skysčio įpylimo angos / alsuoklio dangtelis (6727475)                               |                                  |                        |     |     |     | R    |      |      |
| Hidraulinės žarnos ir vamzdeliai                       |                                                                                         | Kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą, kad pakeistų visas pažeistas žarnas ar vamzdelius.                                                                                    |                                  | O                      |     |     |     |      |      |      |
| Stovėjimo stabdys / darbinis stabdys                   | <br> | Patikrinkite, ar tinkamai veikia. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 70) ir (Žr. Darbinis stabdžių pedalas ir pajudėjimo valdiklis p. 56)                                              | O                                |                        |     |     |     |      |      |      |
| Saugos ženklai, slenksčiai ir veidrodėliai             | <br> | Patikrinkite, ar nesugadinti ženklai (lipdukai), saugos slenksčiai ir veidrodėliai. Pakeiskite visus sugadintus ar nusidėvėjusius ženklus, saugos slenksčius ar veidrodėlius. | O                                |                        |     |     |     |      |      |      |
| Lankstinės vairo sistemos jungtys                      |                                                                                                                                                                            | Guminė apsauga. Jei yra pažeidimų, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.                                                                                                    |                                  | O                      |     |     |     |      |      |      |

| Priežiūros grafikas                                                                                                           |                                                                                                        |                                  |    |     |                        |     |       |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----|-----|------------------------|-----|-------|------|------|
| O                                                                                                                             | Patikrinkite būklę ir ar tinkamai veikia. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.                    |                                  |    | V   | Prireikus papildykite. |     |       |      |      |
| D                                                                                                                             | Patikrinkite ekraną. Priežiūrą atlikite tik kai reikia.                                                |                                  |    | C   | Valykite.              |     |       |      |      |
| W                                                                                                                             | Išleiskite vandenį.                                                                                    |                                  |    | R   | Pakeiskite.            |     |       |      |      |
| F                                                                                                                             | Tik pirmą kartą.                                                                                       |                                  |    | G   | Sutepkite.             |     |       |      |      |
| Elementas                                                                                                                     | Atliktina priežiūra                                                                                    | Priežiūros intervalas (valandos) |    |     |                        |     |       |      |      |
|                                                                                                                               |                                                                                                        | 10                               | 50 | 100 | 250                    | 500 | 1000  | 2000 | 3000 |
| Rato veržlių priveržimo sukimo momentas      | (Žr. Rato veržlės p. 182)                                                                              | FO                               |    | O   |                        |     |       |      |      |
| Kintamosios srovės generatoriaus             | diržas.<br>(Žr. Kintamosios srovės generatoriaus diržas p. 178) .                                      |                                  |    |     | O                      |     |       |      | R    |
| Oro kondicionieriaus (jei yra)                                                                                                | diržas.<br>(Žr. Oro kondicionieriaus diržas p. 180)                                                    |                                  |    |     |                        | O   |       |      | R    |
| Ašies centrinis korpusas ir diferencialas  | (Žr. Ašys (Priekinė ir galinė) p. 174)<br>• Ašies alyva (6987805)                                      |                                  |    |     |                        |     |       |      |      |
| Planetinės pavaros laikiklis / reduktoriaus dėžė                                                                              | (Žr. Ašys (Priekinė ir galinė) p. 174)<br>• Ašies alyva (6987794)                                      |                                  |    | FR  | V                      |     | R [A] |      |      |
| Kabinos oro filtras                        | (Žr. Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema (ŠVOK) p. 148)<br>• Kabinos oro filtras (7228497) |                                  | C  |     |                        | OC  |       |      |      |
| Baterija                                   | Kabeliai ir elektros jungtys.<br>• Akumuliatorius (7288629)                                            |                                  |    |     |                        | O   |       |      |      |

| Priežiūros grafikas                             |                                                                                     |                                  |    |     |     |                        |      |      |      |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----|-----|-----|------------------------|------|------|------|
| O                                               | Patikrinkite būklę ir ar tinkamai veikia. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite. |                                  |    |     | V   | Prireikus papildykite. |      |      |      |
| D                                               | Patikrinkite ekraną. Priežiūrą atlikite tik kai reikia.                             |                                  |    |     | C   | Valykite.              |      |      |      |
| W                                               | Išleiskite vandenį.                                                                 |                                  |    |     | R   | Pakeiskite.            |      |      |      |
| F                                               | Tik pirmą kartą.                                                                    |                                  |    |     | G   | Sutepkite.             |      |      |      |
| Elementas                                       | Atliktina priežiūra                                                                 | Priežiūros intervalas (valandos) |    |     |     |                        |      |      |      |
|                                                 |                                                                                     | 10                               | 50 | 100 | 250 | 500                    | 1000 | 2000 | 3000 |
| Variklio atramos                                |                                                                                     |                                  |    |     |     |                        | O    |      |      |
| Tvirtinimo detalės, žarnų jungtys ir spaustukai |                                                                                     |                                  |    |     |     |                        | O    |      |      |

[A]

Pusinį skysčių keitimo intervalą būtina taikyti galiojant bent vienam iš šių naudojimo atvejų:

- daugiau kaip 1000 h / 12 mėnesių;
- kelių savininkų kooperatyvai;
- naudojimas perdirbimo pramonėje;
- naudojimas biudujų pramonėje;
- naudojimas miškininkystės pramonėje.

## Patikros knygelė

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami periodiškai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsi ir greičiau genda.

Techninio aptarnavimo tvarkaraštis yra teisingos Bobcat Teleskopinis krautuvaspriežiūros vadovas.

Patikros knygelėje pateikiama toliau nurodyta informacija.

- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ garantijos politika
- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ išplėstinės garantijos politika

Patikros knygelę turi pildyti jūsų atstovas apie bet kokius jūsų Bobcat mašinos priežiūros ir techninio aptarnavimo darbus. Šios knygelės bet kada gali pareikalausiti įgaliotas atstovas arba „Bobcat Europe“, jei sugestų jūsų Bobcat įranga. Patikros knygelę gali užsakyti vietos prekybos tarpininkas.

Dalies numeris: 7296478

## SAUGOS DIRŽAS

### Saugos diržo patikra ir priežiūra

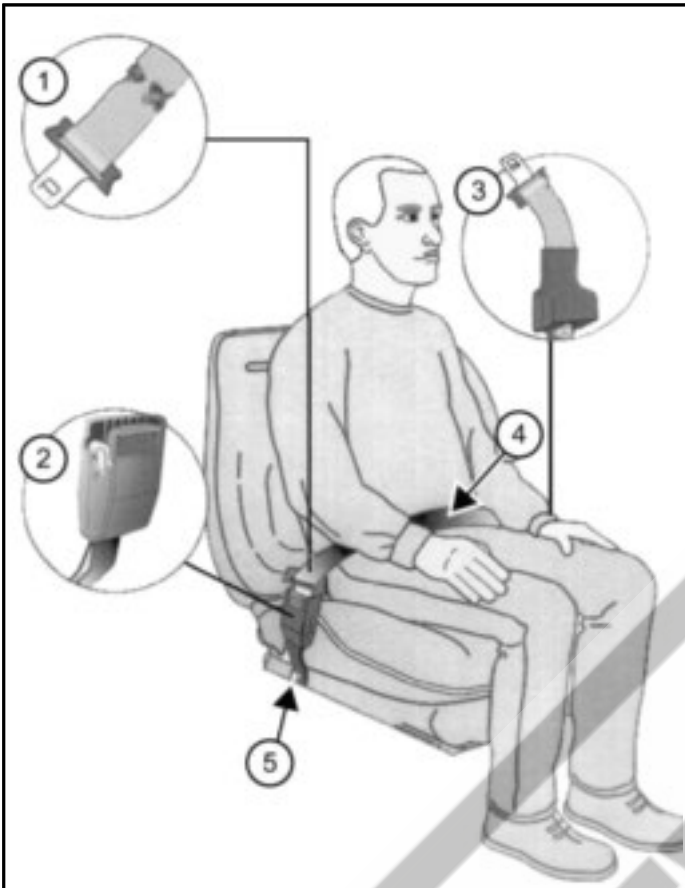
#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Tinkamai netikrinamas ir neprižiūrimas saugos diržas gali atsipalaiduoti ir dėl to būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas operatorius. ◀

W-2466

## 218 paveikslėlis



Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspurusi, ypač ar neįprastai nusidėvėjusi, žymiai pakeitusi spalvą nuo ultravioletinių saulės spindulių, labai dulkina ar purvina, nusitrynusi, pažeista sagtis, skląščio plokštelė, vyniojimo įtaisas ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant keisti.

Jei norite įsigyti saugos diržo sistemos atsarginių dalių, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas. Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei įrenginys eksploatuojamas nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

Toliau aprašomi elementai nurodyti [218 paveikslėlis].

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra vyniojimo įtaisas, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, ar nepažeista sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas tinkamai ištraukiamas ir suvyniojamas ant vyniojimo įtaiso (jei yra); apžiūrėkite, ar ant vyniojimo įtaiso nesimato kokių nors pažeidimų.
4. Patikrinkite diržo vietas, veikiamas ultravioletinių saulės spindulių, dulkių ar purvo. Jei šios diržo vietos labai išblukusios ir (arba) jose yra purvo, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.
5. Patikrinkite aparatinę įrangą iš abiejų sėdynės pusių. Įrangą turėtų būti sandari. Įrangos neturėtų trūkti, ji neturėtų būti surūdijusi ar pažeista.

## LLMC KALIBRAVIMO TESTAS

### LLMC kalibravimo testavimo procedūra

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### NESTABILUMO PAVOJUS

Virstantis įrenginys gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

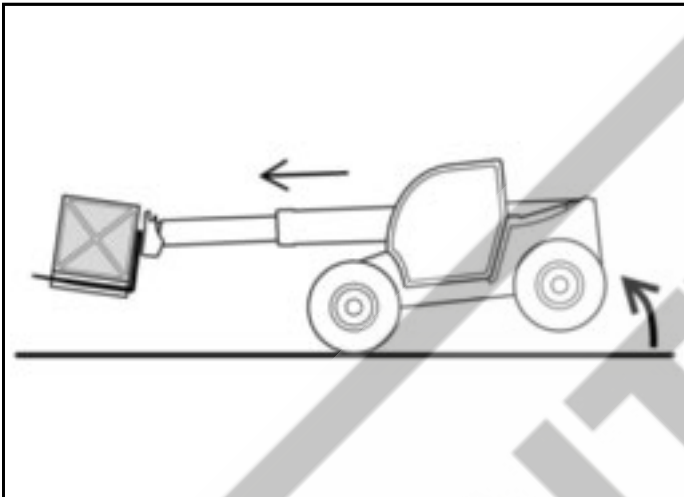
Laikykite strėlę žemai, pakelkite apkrovą tik 500 mm (20 colių), kai bandote arba kalibruojate LLMI / LLMC sistemą.<sup>1</sup>

W-2929

LLMC sistemos kalibravimą galima patikrinti atlikus šią procedūrą:

1. Paimkite krovinį ir pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir sulygiuokite priekinius bei galinius ratus tiesiai į priekį.

#### 219 paveikslėlis



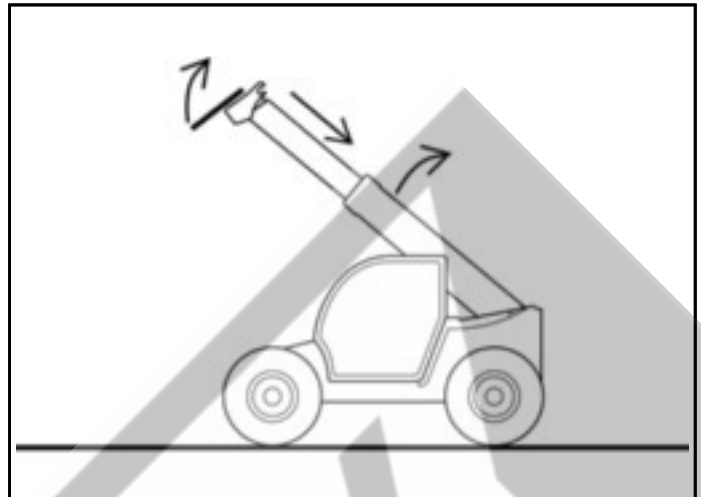
839203

2. Naudodami LLMC nepaisymo jungiklį, sumažinkite galinės ašies apkrovos slėgį ištiesdami strėlę, kol mašinos galiniai ratai šiek tiek pakils nuo žemės [219 paveikslėlis].

Sumažinus galinės ašies apkrovos slėgį, mašinos nejudinkite ir neperkelkite.

3. Įtraukite strėlę ir padėkite krovinį ant žemės.

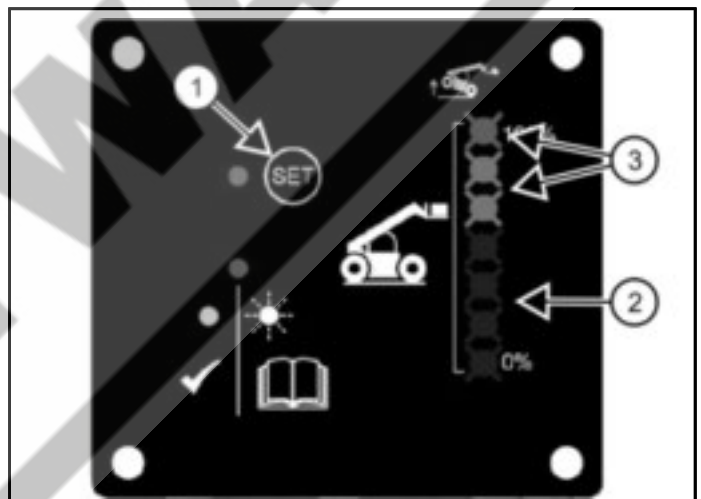
#### 220 paveikslėlis



EM9526a

4. Jei padargas nepritvirtintas arba padargo vežtuvas iki galo pasuktas į viršų, iki galo įtraukite ir pakelkite strėlę [220 paveikslėlis].

#### 221 paveikslėlis



C210375a

5. Paspauskite ir laikykite nuspaudę [SET] mygtuką (1) [221 paveikslėlis] atlikdami visą procedūrą. Laikykite nuspaudę bandymo mygtuką, kad patvirtintumėte numatytąjį testo rezultatą.



Šviečia visi šviesos diodai (2 ir 3 punktas), o garsinis signalas skamba nepertraukiamai 3 sekundes.

Galimi du tikrinimo rezultatai:

Sistema visada grįžta į normalų režimą, kai [SET] mygtukas (1) [221 paveikslėlis] procedūros metu atleidžiamas.

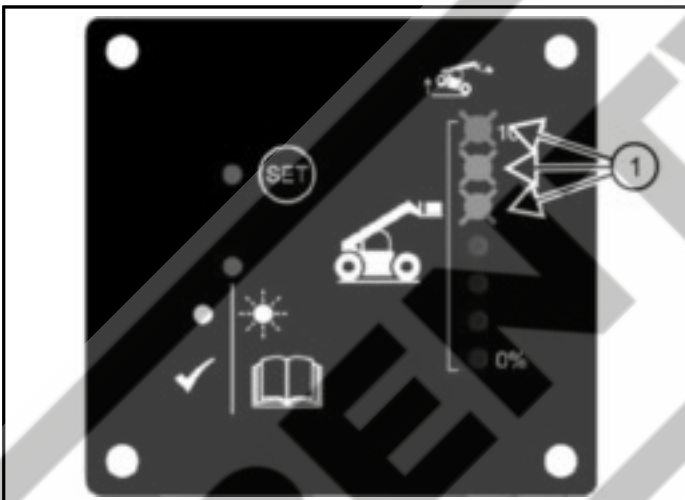
## 222 paveikslėlis



C210373a

- Jei užsidega keturios LED lemputės (1) [222 paveikslėlis] kalibravimas geras.

## 223 paveikslėlis



C210374a

- Jei užsidega oranžinis ir raudonas šviesos diodas (1) [223 paveikslėlis] kalibravimas yra už diapazono ribų. Pakartokite LLMI / LLMC sistemos kalibravimą. (Dėl Bobcat kalibravimo kreipkitės į pardavėją).

6. Atleiskite [SET] mygtuką (1) [221 paveikslėlis].

Kalibravimas patikrintas.

Paspauskite [SET] mygtuką (1) [221 paveikslėlis] ilgiau nei 60 sekundžių, procedūra automatiškai baigsis ir sistema grįš į įprastą režimą.

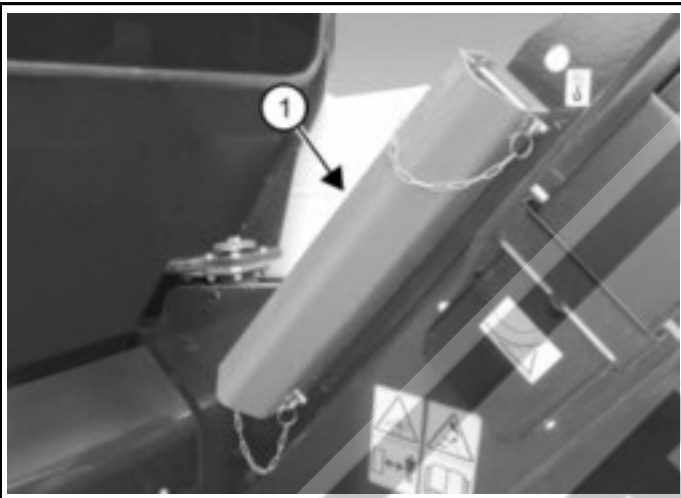
## PATVIRTINTAS STRĖLĖS STABDIKLIS

Jei strėlė pakelta apžiūrai arba techninei priežiūrai, naudokite šią procedūrą, norėdami įdiegti ir pašalinti aprobuotą strėlės atramą.

### Aprobuotos strėlės atramos montavimas

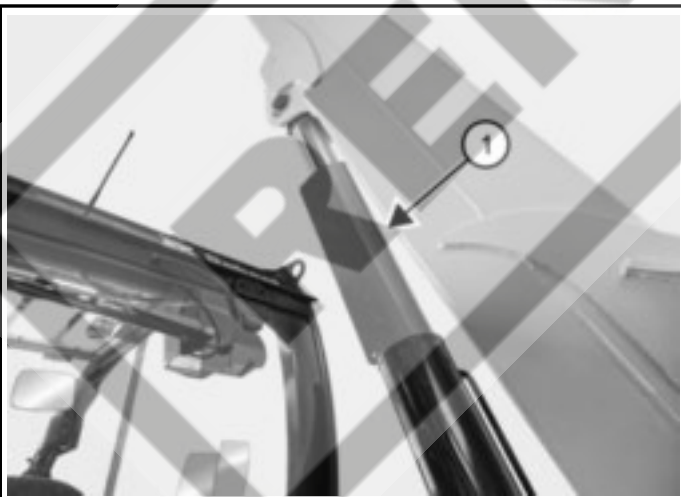
1. Pastatykite ekskavatorių ant plokščio, lygaus paviršiaus.
2. Kai operatorius sėdi sėdynėje, prisegtas saugos diržas, važiavimo krypties jungiklis / valdymo svirtis (pasirinktinai) yra neutralioje padėtyje ir įjungtas stovėjimo stabdys, užveskite variklį, pakelkite strėlę ir išjunkite variklį.

#### 224 paveikslėlis



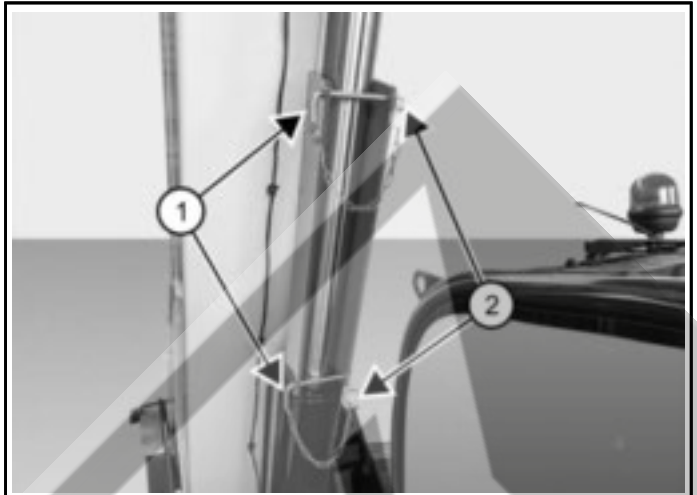
3. Išimkite patvirtintą strėlės stabdiklį (1) [224 paveikslėlis] iš laikymo padėties.

#### 225 paveikslėlis



4. Dirbdami iš kairės mašinos galinės pusės, ant strėlės cilindro strypo sumontuokite patvirtintą strėlės stabdiklį (1) [225 paveikslėlis].

#### 226 paveikslėlis



5. Įstatykite kaiščius (1) ir užfiksuokite fiksuojančiais kaiščiais (2) [226 paveikslėlis].
6. Užveskite variklį ir lėtai nuleiskite strėlę taip, kad aprobuota strėlės atrama būtų saugioje padėtyje.

### Aprobuotos strėlės atramos nuėmimas

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

##### NESTABILUMO PAVOJUS

Naudojant neaprobuotą strėlės atramą, strėlė gali nukristi ir būti traumų ar mirties priežastis. Naudojant sugadintą strėlės atramą ar trūkstant dalių, strėlės gali nukristi ir būti traumų ar mirties priežastis. Niekomet nedirbkite įrenginyje su pakelta strėle, nebent strėlė laikoma aprobuota strėlės atrama. Jei strėlės atrama pažeista arba nėra tam tikrų dalių, atlikite techninę priežiūrą. ◀

1. Užveskite variklį ir pakelkite strėlę. Sustabdykite variklį.
2. Dirbdami iš kairės galinės mašinos pusės, nuimkite laikiklio kaiščius (2), kaiščius (1) [226 paveikslėlis] ir patvirtintas strėlės stabdiklius (1) [225 paveikslėlis].
3. Vėl įstatykite patvirtintą strėlės stabdiklį į laikymo padėtį (1) [224 paveikslėlis].

## ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA

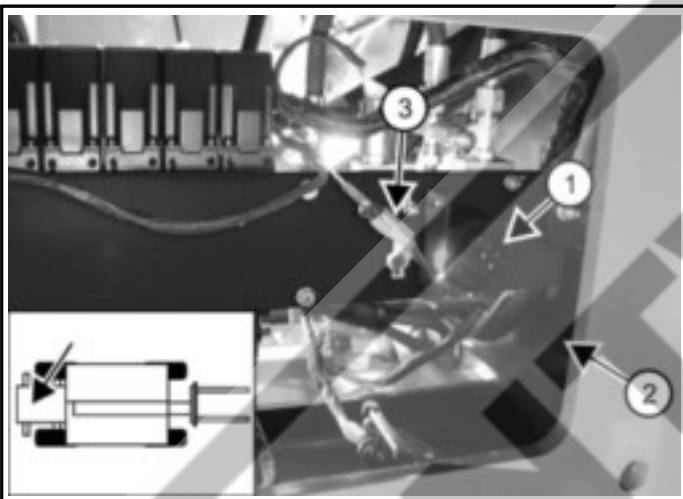
### Atbulinės eigos sistemos aprašymas

Atsarginis pavojaus signalas skambės, kai operatorius perkelia važiavimo krypties valdiklį į atbulinės eigos padėtį IR veikia variklis.

### Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistemos patikra

1. Atsisėskite sėdynėje ir užsisekite saugos diržą. Įjunkite variklį ir atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Važiavimo krypties jungiklį arba valdymo svirtį (papildoma) perkeltkite į atbulinės eigos padėtį. Turi pasigirsti atbulinės eigos pavojaus signalas.
3. Jungiklį pasukite į OFF (išjungta) padėtį ir įsitikinkite, ar stovėjimo stabdis įjungtas,

#### 227 paveikslėlis



4. Atbulinės eigos įspėjamasis signalas (1) yra galinėje įranginio dalyje ir gali būti pasiekiamas per angą (2) [227 paveikslėlis] korpuse.
5. Patikrinkite, ar pritvirtintos ir nepažeistos atbulinės eigos įspėjamojo signalo elektros jungtys (3) [227 paveikslėlis] ir laidų pynė. Visas sugadintas dalis sutaisykite arba pakeiskite.

## VARIKLIO GAUBTAS

### Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas

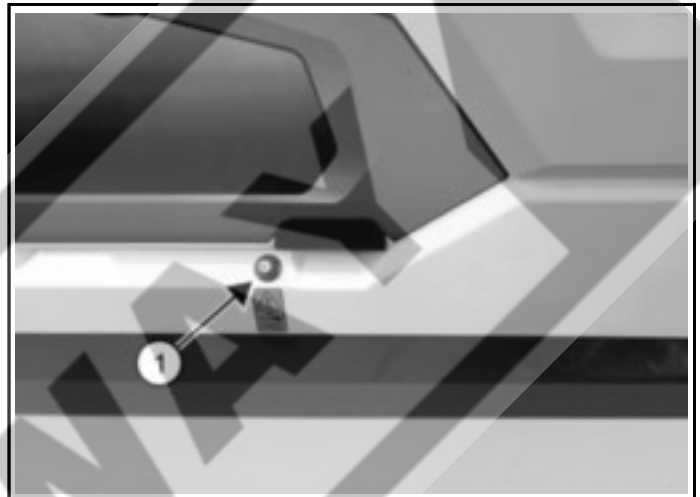


#### MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Paleidus variklį, kai variklio dangtis atidarytas, variklio dangtis gali būti sugadintas. Varikliui veikiant variklio dangtis turi būti uždarytas. ◀

I-2432

#### 228 paveikslėlis



C289117a

- Norėdami atrakinti, pasukite raktelį (1) [228 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę. Pašalinkite raktelį ir paspauskite raktelio jungiklį. Pakelkite variklio dangtį, kad galėtumėte pasiekti variklio skyrių ir atlikti techninę priežiūrą.

## ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK)

Įrenginyje gali būti šildymo, vėdinimo arba oro kondicionavimo sistema.

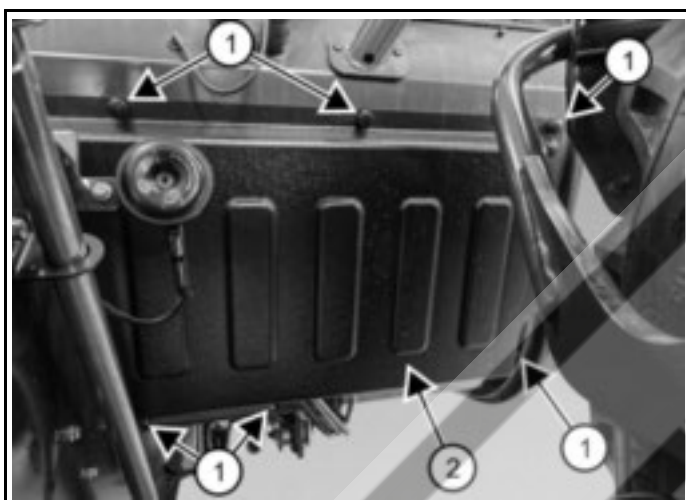
### Valymas ir techninė priežiūra

ŠVOK sistemą reikia reguliariai tikrinti ir techniškai prižiūrėti. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

### Kabinos filtras

Šviežio oro filtras yra vairuotojo kabinos priekyje.

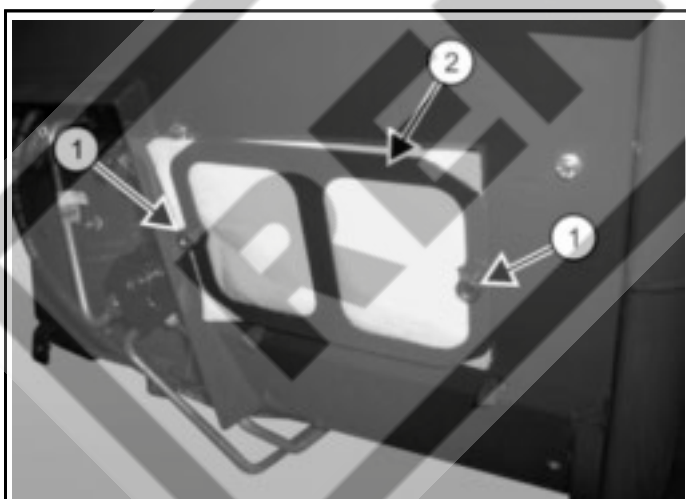
#### 229 paveikslėlis



C211775a

1. Pašalinkite šešis varžtus (1) ir filtro korpusą (2) [229 paveikslėlis].

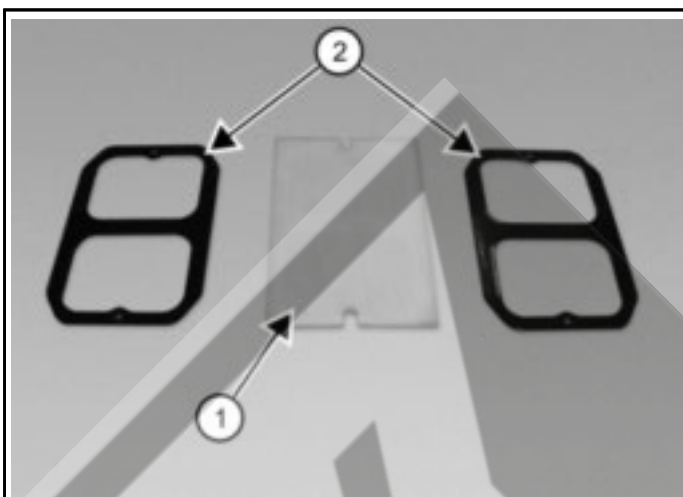
#### 230 paveikslėlis



C211795a

2. Pašalinkite du varžtus (1) ir filtro surinkimą (2) [230 paveikslėlis].

#### 231 paveikslėlis

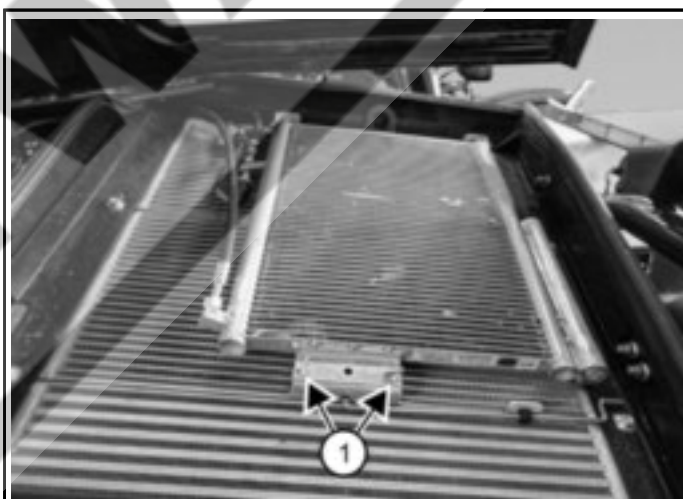


C211786a

3. Pašalinkite filtrą (1) esantį tarp filtro laikiklių (2) [231 paveikslėlis].
4. Prireikus išvalykite ar pakeiskite filtrą.

### Kondensatoriaus valymas

#### 232 paveikslėlis

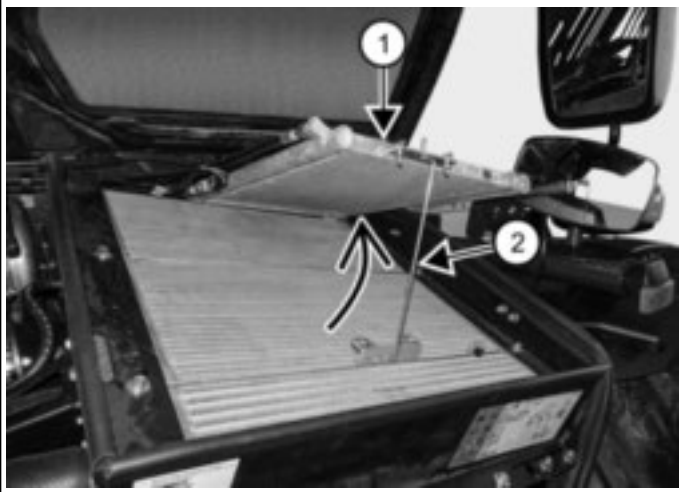


C209015a

1. Atlaisvinkite du varžtus (1) [232 paveikslėlis].



## 233 paveikslėlis



C209016b

2. Pakelkite kondensatorių (1) ir laikydami įstatykite trauklę (2) [233 paveikslėlis] į kondensatoriaus atramą.
3. Naudokite žemo slėgio orą, kad išvalytumėte kondensatorių (1) [233 paveikslėlis]. Nepažeiskite briaunų.
4. Pašalinkite trauklę (2) [233 paveikslėlis], nuleiskite kondensatorių ir priveržkite du varžtus (1) [232 paveikslėlis].

## Oro kondicionieriaus tepimas

- Kad būtų tepamos vidinės dalys, kartą per savaitę maždaug penkioms minutėms įjunkite oro kondicionierių.

## Oro kondicionavimo trikčių šalinimas

- Jei neveikia ventiliatorius ar neįsijungia oro kondicionierius, patikrinkite saugiklį. (Žr. Saugiklių ir relių išdėstymas/ Identifikacija p. 161)
- Jei oro kondicionavimo sistema tiekia šiltą orą, gali reikėti pripildyti šaldiklio. Norėdami iš naujo pakrauti kondicionavimo sistemą, susisiekite su savo Bobcat atstovu.

## ORO VALYMO PASLAUGA

### Filtro dalių keitimas

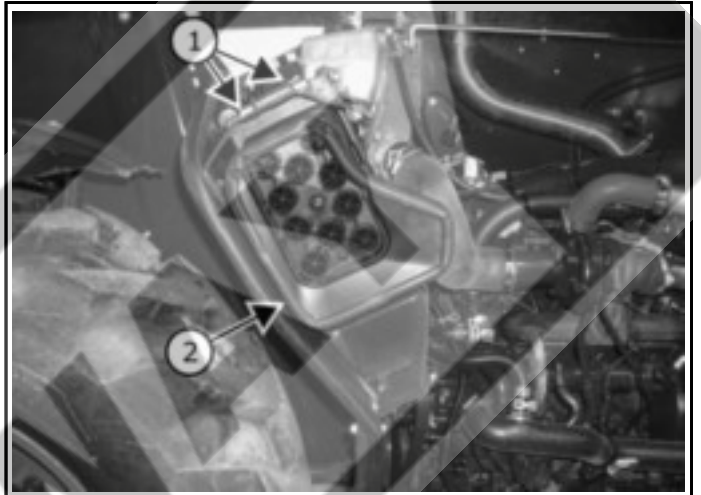
#### Išorinio filtro keitimas

Vidinį filtrą keiskite kas antrą kartą keisdami išorinį filtrą arba nurodytu dažniu.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą.

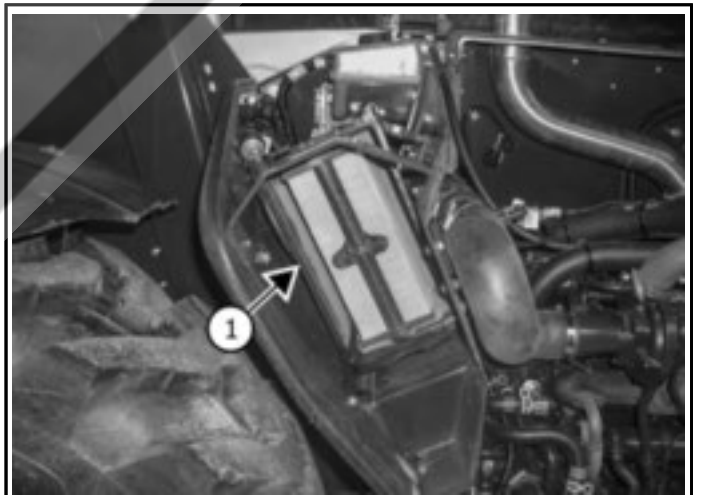
## 234 paveikslėlis



P145701a

2. Atidarykite skląsčius (1 elementas) ir nuimkite gaubtą (2 elementas) [234 paveikslėlis].

## 235 paveikslėlis



P145703a

3. Ištraukite ir išmeskite išorinį filtro elementą (1) [235 paveikslėlis].
4. Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Įsitikinkite, kad visi sandarinimo paviršiai švarūs. Nuvalykite paviršius švaria drėgna šluoste. DRAUDŽIAMA valyti suslėgtuoju oru.



5. Sumontuokite naują išorinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.
6. Uždėkite gaubtą (2 elementas) ir užfiksuokite sklėsčius (1 elementas) [234 paveikslėlis].

**PASTABA.** Prie oro valytuvo dangtelio pritvirtinta guminė багаžinė yra svarbi variklio veikimo dalis ir turi likti tinkamai sumontuota oro valytuvo gaubte.

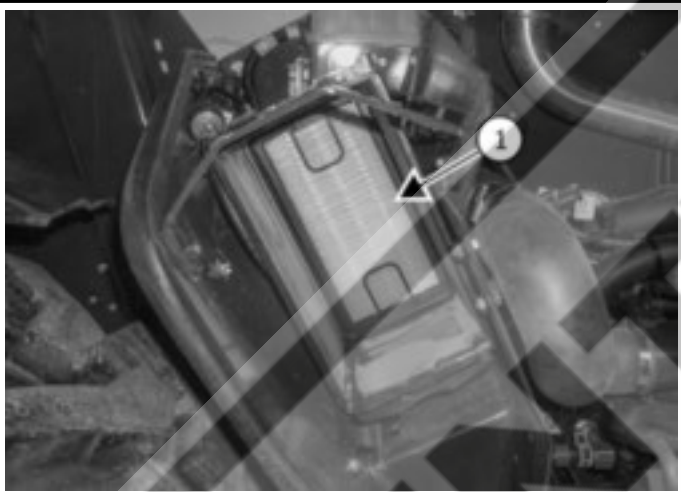
7. Uždarykite variklio gaubtą.

#### Vidinio filtro keitimas

Pakeiskite vidinį filtro elementą kas antrą kartą, kai pakeičiamas išorinis filtras arba kaip nurodyta. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

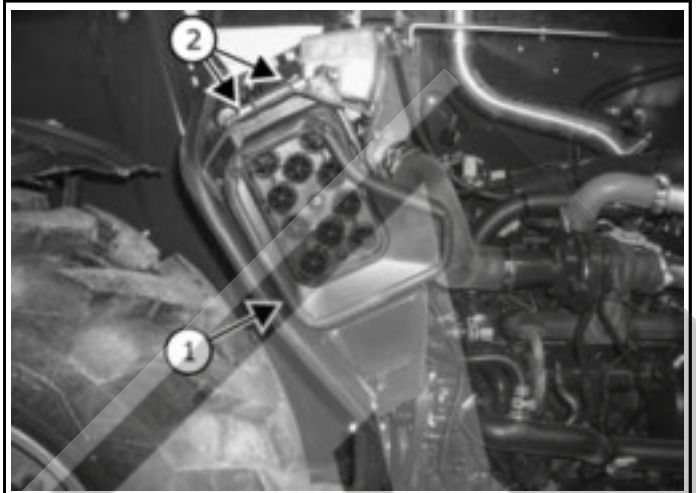
1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą.
2. Nuimkite gaubtą (2) [234 paveikslėlis] ir išorinį filtrą (1) [235 paveikslėlis].

#### 236 paveikslėlis



3. Išimkite vidinį filtrą (1 elementas) [236 paveikslėlis].
4. Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Įsitikinkite, kad visi sandarinimo paviršiai švarūs. Nuvalykite paviršius švaria drėgna šluoste. DRAUDŽIAMA valyti suslėgtuoju oru.
5. Įdėkite naują vidinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.
6. Įdėkite išorinį filtrą (1) [235 paveikslėlis].

#### 237 paveikslėlis



7. Uždėkite gaubtelį (1) ir užsklėsčius (2) [237 paveikslėlis].

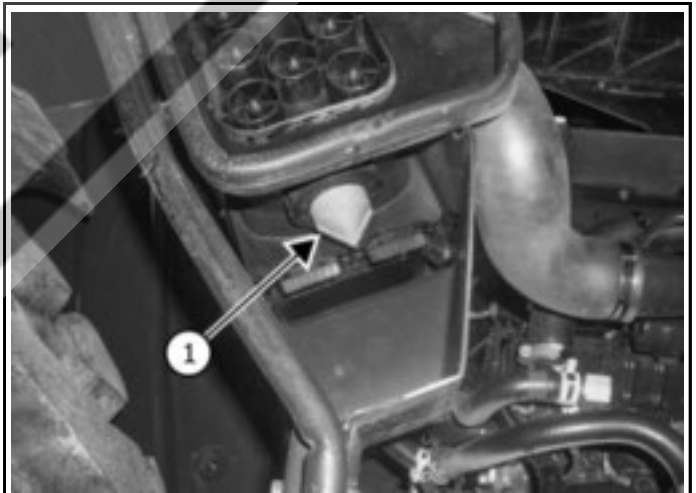
**PASTABA.** Prie oro valytuvo dangtelio pritvirtinta guminė багаžinė yra svarbi variklio veikimo dalis ir turi likti tinkamai sumontuota oro valytuvo gaubte.

8. Uždarykite variklio gaubtą.

#### Dulkių ištraukiklio valymas

1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą.

#### 238 paveikslėlis



2. Išvalykite dulkių ištraukiklį (1 elementas) [238 paveikslėlis] po oro filtro korpusu. Jei reikia, išimkite dulkių ištraukiklį, kad galėtumėte visiškai išvalyti.
3. Uždarykite variklio gaubtą.

## DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

### DPF techninės priežiūros darbų aprašas

Variklio išmetimo sistemoje yra DPF. Šis DPF išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris pašalina dyzelino kietąsias daleles (suodžius) iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų. Šis DPF suodžius sulaiko ir surenka, kol jie sudegs. Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu.

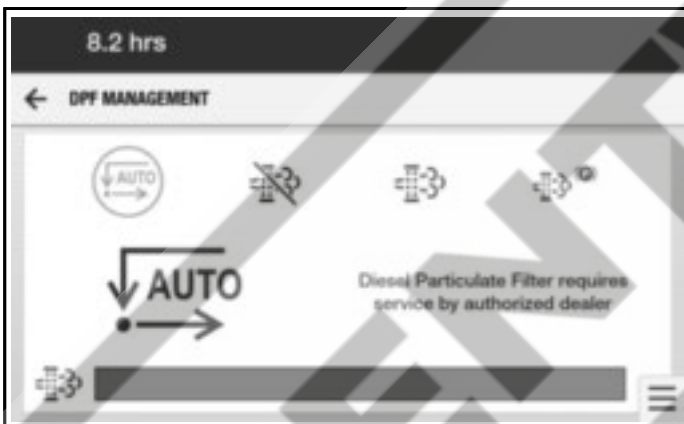
Gali prireikti techninės priežiūros regeneracijos ciklo, jei DPF susikaupia per daug suodžių. Taip gali nutikti toliau nurodytais atvejais:

- Mašina dažnai naudojama trumpą laiką (trumpiau nei 30 minučių), todėl neužtenka laiko DPF automatiniam arba operatoriaus aktyvuotam priverstinio regeneravimo ciklui užbaigti.
- Ilgai naudojamas regeneravimo atsisakymo režimas. Tai neleis DPF aktyviai atsinaujinti ir sudeginti surinktus suodžius.

Baigus regeneravimo procesą lieka pelenų. Pelenus reikia pašalinti DPF kas 5000 valandų arba anksčiau, jei ekrane rodomas techninės priežiūros kodas „P242F“.

### DPF remontinis regeneravimas

#### 239 paveikslėlis



Mašina informuos operatorių, kai DPF bus reikalinga techninė apžiūra [239 paveikslėlis].

Ekrane atsiras techninės priežiūros kodas „P24A3“ „DPF filtre yra labai didelė suodžių masė – reikia remontinio regeneravimo“ ir bus smarkiai sumažintas sukimo momentas.

Remontiniam regeneravimui atlikti reikia specialios įrangos. Dėl remontinio regeneravimo kreipkitės į Bobcat atstovą.

### DPF valymas

Susisiekite su savo Bobcat atstovu dėl valymo DPF kaip nurodoma.

Techninės apžiūros kodas „P242F“ „Didelis DPF pelenų kiekis - Reikalingas pelenų išvalymas“ bus rodoma sekančiame ekrane DPF kai valymas bus būtinas.

DPF yra labai svarbi variklio išmetimo sistemos dalis ir turi būti tinkamai prižiūrima. Pelenams iš DPF valyti reikalinga speciali įranga. Susisiekite su savo Bobcat atstovu dėl DPF valymo.

## DEGALŲ SISTEMA

### Degalų specifikacijos

Dėl rekomendacijų savo regionui susisiekite su vietiniu degalų tiekėju.

Mašinos turi būti naudojami degalai, atitinkančiais bent vieno iš toliau nurodytų standartų reikalavimus.

- EN590: 2013/AC:2014
- ASTM D975C-15 reikalavimus atitinkantys 1D arba 2D klasės degalai, su toliau nurodytais apribojimais dėl parafininių degalų ir riebalų rūgščių alkilo esterio (FAAE);
- JIS K2204:2007 reikalavimus atitinkantys degalai, kuriu tepumas (HFRR bandymas pagal ISO12156-1 bandymo metodą) yra mažesnis arba lygus 520 µm ir atitinka Japonijos teisės aktus su toliau nurodytais apribojimais, taikomais parafininiais degalais. Pagal JIS K2390:2008 reikalavimus į šį kiekį įeina iki 5 % riebalų rūgščių metilo esterio (FAME).
- GB252:2015 ir GB19147:2013
- IS1460 2005, priedai 10 BSIII arba BSIV
- ANP69/2014
- GOST R32511-2013, išskyrus 3 ir 4 arktines klases

#### JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės, 1-D arba 2-D klasės dyzeliną, atitinkantį ASTM D975 specifikacijas.

Šioje mašinoje reikia naudoti itin mažo sieringumo dyzeliną. Itin mažas sieringumas – ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 ppm) sieros.

Naudokite tik švarius degalus, kurie atitinka ISO4406 ir kurių švarumo lygis yra ne mažesnis nei 18/16/13.

Toliau pateiktos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų esant žemai temperatūrai.

| TEMPERATŪRA                     | 1-D KLASĖ | 2-D KLASĖ |
|---------------------------------|-----------|-----------|
| Aukštesnė nei –9 °C<br>(+15 °F) | 0 %       | 100 %     |
| Iki –21 °C (–5 °F)              | 50 %      | 50 %      |
| Žemesnė nei –21 °C<br>(–5 °F)   | 100 %     | 0 %       |

**PASTABA.** Šioje mašinoje galima naudoti ir biodyzeliną mišinį. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip 5 % biodyzelino, sumaišyto su itin mažo sieringumo dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B5. Dyzelino mišinys B5 turi atitikti ASTM specifikacijas.

#### ES Standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Besieris dyzelinas apibrėžiamas kaip turintis ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros.
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

Naudokite tik švarius degalus, kurie atitinka ISO4406 ir kurių švarumo lygis yra ne mažesnis nei 18/16/13.

**PASTABA.** Šioje mašinoje galima naudoti ir biodyzeliną mišinį. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip 5 % biodyzelino, sumaišyto su besieriu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B7. Dyzelino mišinys B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

#### Degalų mišiniai su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti prieš naudojant šiuos degalus mašinoje.

- Šaltomis oro sąlygomis degalų sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku užvesti variklį.
- Degalų mišinys su biodyzelinu yra puiki terpė mikroorganizmams daugintis ir teršalams susidaryti, todėl gali pradėti rūdyti ir užsikimšti degalų sistemos dalys.
- Naudojant degalų mišinį su biodyzelinu, gali pirma laiko sugesti degalų sistemos dalys, pvz., užsikimšti degalų filtras ir nusidėvėti degalų linijos.
- Gali reikėti dažniau atlikti techninę priežiūrą, pvz., valyti degalų sistemą, keisti degalų filtrus ir linijas.
- Naudojant degalų mišinį, kuriuose biodyzelino kiekis yra didesnis, nei rekomenduojama, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdynai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai.

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Stenkitės, kad degalų bakas visada būtų pilnas, kad jame nesikauptų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako dangtelis.
- Degalų mišiniai su biodyzelinu gali sugadinti dažytus paviršius. Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus nuo dažytų paviršių.
- Prieš dirbdami mašina, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali sugesti variklis.

- Jei transporto priemonę reikia paruošti ilgalaikiam saugojimui, ištuštinkite degalų baką, pripildykite jį 100 % naftos dyzelinių degalų, pridėkite degalų stabilizavimo priemonės ir įjunkite variklį, kad jis veiktų bent 30 minučių.

**PASTABA.** Degalų mišiniai su biodyzelinu nepasižymi ilgalaikiu stabilumu, todėl juos galima laikyti ne ilgiau nei tris mėnesius.

## Kuro bako pildymas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš pildydami kurą, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. **NERŪKYKITE!**

W-2063

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

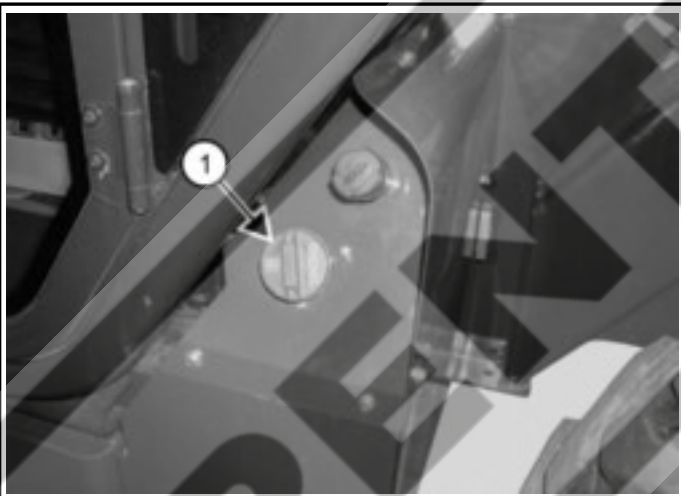
#### GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako.

W-2103

## 240 paveikslėlis



C202367a

1. Nuimkite degalų įpylimo angos gaubtelį (1) [240 paveikslėlis].
2. Norėdami įpilti tinkamų specifikacijų degalų, naudokite švarų, patvirtintą apsauginį indą.  
  
Degalus pilkite tik toje vietoje, kurioje laisvai juda oras ir nėra atviros liepsnos ar kibirkščių **NERŪKYKITE!**
3. Įstatykite ir priveržkite kuro pripildymo dangtelį (1) [240 paveikslėlis].

## Kuro bako alsuoklio keitimas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą.

Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako.

W-2103

## 241 paveikslėlis



C202367b

1. Nuimkite ir išmeskite kuro bako alsuoklį (1 elementas) [241 paveikslėlis].
2. Sumontuokite naują kuro bako alsuoklį ir priveržkite iki 10 N•m (88 in•lb) sukimo momentų.

## Degalų priešfiltris

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją.

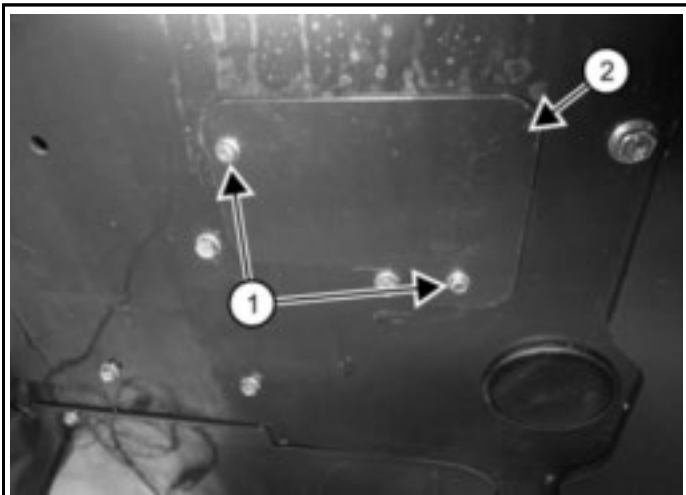
W-2072

Aptarnavimo intervalą, kada reikia pakeisti kuro pirminį filtrą, žr. techninės priežiūros tvarkaraštyje. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

1. Užgesinkite variklį.



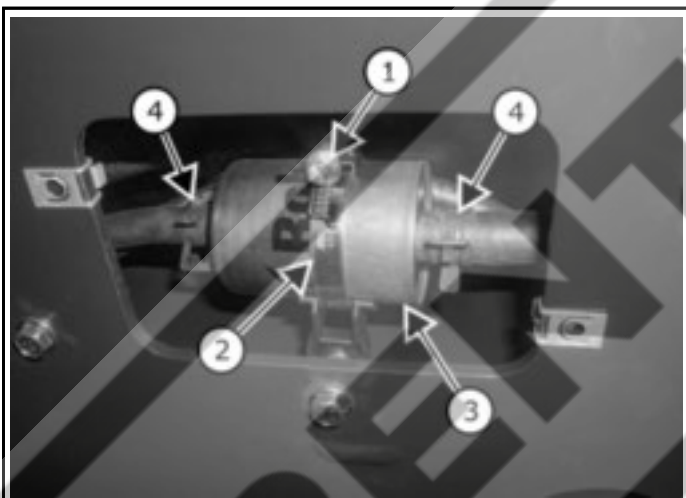
## 242 paveikslėlis



C209120a

2. Atlaisvinkite du varžtus (1) ir nuimkite mažą dangtelį (2) [242 paveikslėlis] esantį po variklio.
3. Po filtru pastatykite tinkamą talpyklą, kad surinktumėte visus galinčius ištekti degalus.
4. Išvalykite visus išsipyliusius degalus.

## 243 paveikslėlis



P145711a

5. Atlaisvinkite spaustuką (1) ir nuimkite sandariklį (2) nuo degalų pirminio filtro (3) [243 paveikslėlis].
6. Atlaisvinkite spaustukus (4) [243 paveikslėlis] abejose pirminio filtro pusėse.
7. Pakeiskite grubaus valymo filtrą ir uždėkite spaustukus.
8. Sumontuokite sandariklį (2) ir užveržkite spaustuką (1) [243 paveikslėlis].
9. Išleistą skystį šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
10. Pašalinkite orą iš kuro sistemos.  
(Žr. Oro pašalinimas iš degalų sistemos p. 155)

11. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti vieną minutę.
12. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per priešfiltrą.
13. Sumontuokite dangtelį (2) su dviem varžtais (1) [242 paveikslėlis].

## Degalų filtras

Kuro filtro keitimo intervalą žiūrėkite techninės priežiūros tvarkaraštyje. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

### Vandens pašalinimas

#### ⚠ SVARBU

#### MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Iš degalų sistemą patekęs vanduo gali labai pažeisti variklį.

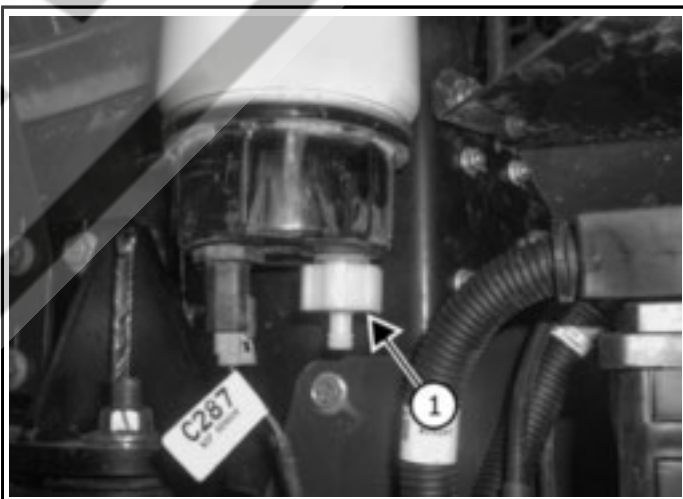
**Kasdien pašalinkite vandenį iš pagrindinio kuro filtro.**

1-2354

Jei kuro sistemoje yra vandens, apie tai pranešama ekrane ir pateikiamas klaidos kodas.  
(Žr. Standartinio ekrano stebėjimas dirbant p. 94)

1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą.
2. Po filtru pastatykite tinkamą talpyklą, kad surinktumėte visus galinčius ištekti degalus. Išvalykite visus išsipyliusius degalus.

## 244 paveikslėlis



P145710a

3. Atlaisvinkite filtro apačioje esantį išleidimo vožtuvą (1) [244 paveikslėlis] kad pašalintumėte įstrigusį vandenį iš filtro.
4. Kai iš filtro išteka švarūs degalai, ranka priveržkite išleidimo vožtuvą (1) [244 paveikslėlis].
5. Išleistą skystį utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.
6. Uždarykite variklio gaubtą.



## Elemento keitimas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**
**PRASISKVERBIMO PAVOJUS**

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W-2072

**⚠ ĮSPĖJIMAS**
**GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS**

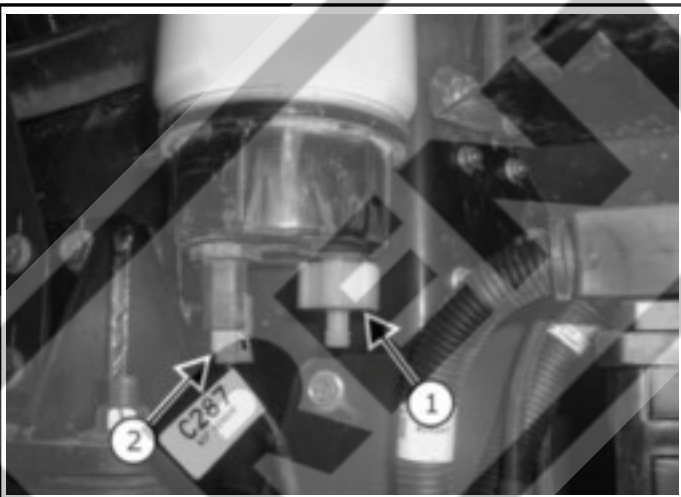
Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą.

Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

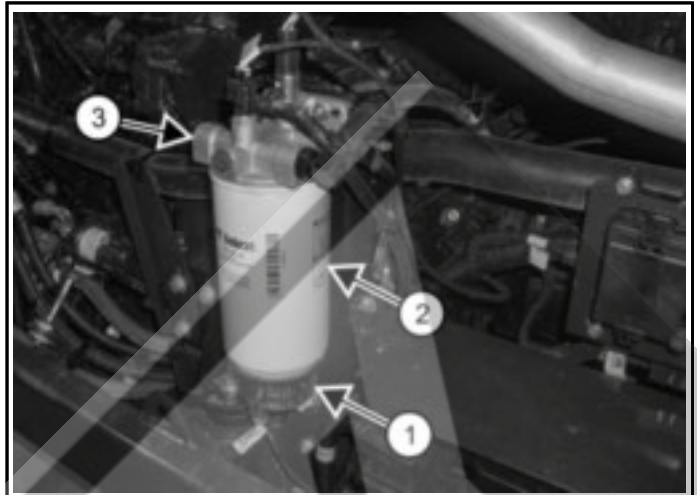
W-2103

1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą.
2. Po filtru pastatykite tinkamą talpyklą, kad surinktumėte visus galinčius išteketi degalus.
3. Išvalykite visus išsipylusius degalus.
4. Nuvalykite degalų filtrą iš išorės.

**245 paveikslėlis**


P145710b

5. Atlaisvinkite išleidimo vožtuvą (1) [245 paveikslėlis] ir leiskite skysčiui išbėgti į talpyklą. Išleistą skystį užterkite aplinkai nekenksmingu būdu.
6. Kai kuras nustoja tekėti iš filtro, atjunkite elektros jungtį (2) [245 paveikslėlis].

**246 paveikslėlis**


P145709b

7. Nuimkite kuro filtro dangtelį (1) nuo degalų filtro elemento (2) [246 paveikslėlis].
8. Išimkite degalų filtro elementą (2) iš degalų filtro galvutės (3) [246 paveikslėlis]. **NENUIMKITE** žarnų nuo degalų filtro galvutės.
- Šiame etape **NEBANDYKITE** užpildyti naujo degalų filtro elemento degalais.
9. Patepkite alyva du naujus degalų filtro elemento žiedus, įdėkite elementą ir priveržkite 14 N•m (10 pėd.-lb.) jėga.
10. Ant degalų filtro elemento sumontuokite degalų filtro dangtelį.
11. Prijunkite elektros jungtį (2) [245 paveikslėlis].
12. Iš degalų sistemos pašalinkite orą. (Žr. Oro pašalinimas iš degalų sistemos p. 155)
13. Uždarykite variklio gaubtą.
14. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti vieną minutę.
15. Sustabdykite variklį ir patikrinkite, ar nėra filtro nuotėkio.
16. Uždarykite variklio gaubtą.

**Oro pašalinimas iš degalų sistemos**
**⚠ ĮSPĖJIMAS**
**PRASISKVERBIMO PAVOJUS**

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W-2072

Atlikite šią procedūrą prieš užvesdami variklį, kai sistemoje yra oro ir visada po bet kokio degalų komponento keitimo ir remonto, įskaitant kuro filtrą ir kai degalų bake baigėsi degalai.

1. Įsitikinkite, kad visos žemo ir aukšto slėgio degalų jungtys yra tinkamai sumontuotos.

#### 247 paveikslėlis



2. Pasukite raktinį jungiklį (1) į RUN (2) [247 paveikslėlis] (tai suaktyvins elektrinio kuro siurblio relę).
3. Palikite užvedimo raktelį Run pozicijoje (2) [247 paveikslėlis] tris minutes.
4. Paleiskite variklį su atleistu akseleratoriaus pedalu (žemiausia laisvosios eigos pozicija), kol variklis užsives.
5. Maždaug penkias sekundes paleiskite variklį žema tuščiąja eiga, tada tris kartus pasukite akseleratoriaus pedalą iš žemos tuščiosios eigos padėties į aukštą. Laikas, per kurį reikia nuspausti akseleratoriaus pedalą, turėtų trukti nuo penkių iki dešimties sekundžių. Taip pašalinamas visas oras esantis degalų įpurškimo siurblyje.
6. Tikrinkite, ar nėra degalų nuotėkių degalų sistemoje.

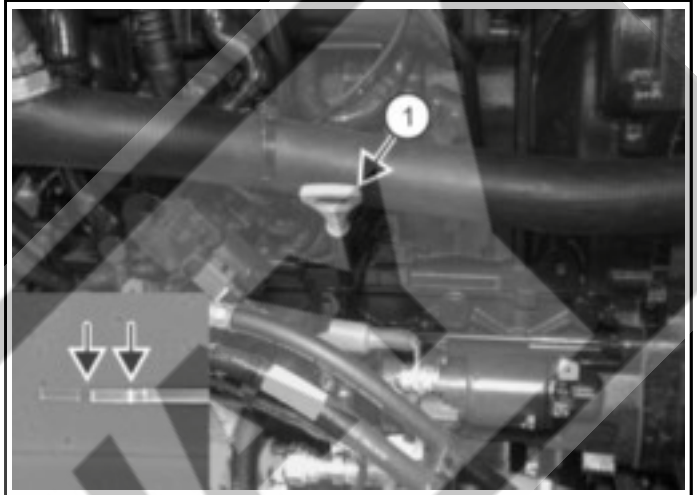
## VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

### Variklio alyvos tikrinimas ir papildymas

Kasdien patikrinkite variklio alyvos lygį prieš užvesdami variklį darbo pamainai.

1. Užgesinkite variklį.

#### 248 paveikslėlis



2. Atidarykite variklio dangtį ir ištraukite matuoklį (1) [248 paveikslėlis].
3. Tepalo lygis turi būti tarp matuoklės žymų (įdėti) [248 paveikslėlis]. Neperpildykite.

### Variklio tepalo diagrama

| VARIKLIO KRANKERIO ALYVA                                                                                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius                                                                     |  |
|                                                                                                           |  |
| Prieš keisdami alyvą atsižvelkite į numatomą temperatūros diapazoną.                                      |  |
| Būtina naudoti API CK-4 arba aukštesnės kategorijos alyvą arba ACEA E9 arba aukštesnės kategorijos alyvą. |  |
| Nenaudokite API kategorijos FA-4 variklio alyvos.                                                         |  |
| [1] SAE 10W-30                                                                                            |  |
| [2] SAE 15W-40                                                                                            |  |

Šioje mašinoje rekomenduojama naudoti Bobcat variklio alyvas. Jei nėra galimybės naudoti Bobcat variklio alyvos, naudokite aukštos kokybės variklio alyvą, kuri atitinka API CK-4 arba aukštesnės kategorijos arba ACEA E9 arba aukštesnės kategorijos reikalavimus.

### ⚠ SVARBU

#### MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesilaikant nurodymų galima smarkiai sugadinti variklį.

API eksploatavimo kategorijai FA-4 priskiriamų variklio alyvų naudojimas nepatvirtintas, nes jos gali negrįžtamai pakenkti varikliui. ◀

#### Alyvos ir filtro šalinimas ir keitimas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### SMŪGIŲ IR PRASISKVERBIMO PAVOJAI

Skrendančios nuolaužos ar suslėgtieji skysčiai gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Dėvėkite apsauginius akinius, kad išvengtumėte akių sužalojimo, kai yra bent viena iš šių sąlygų:

- Kai skysčiai yra slegiami.
- Yra skraidančios nuolaužos ar birios medžiagos.
- Variklis veikia.
- Naudojami įrankiai. ◀

W-2019

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Visada išvalykite išsiliejusį degų kurą ar alyvą.

Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

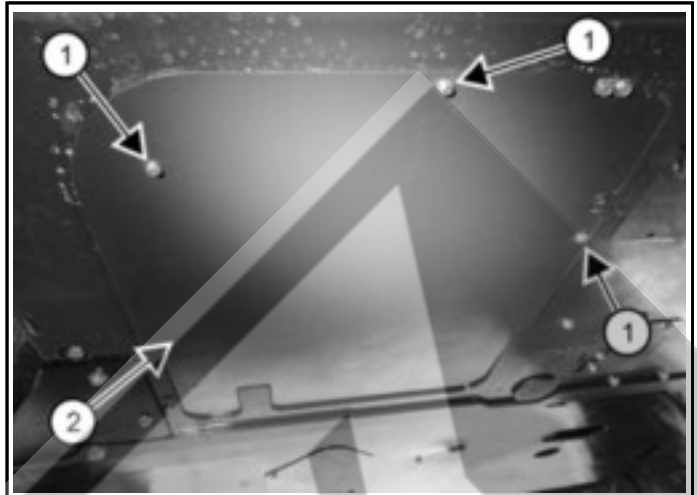
W-2103

Reikiamą variklinės alyvos ir filtro keitimo dažnį rasite priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

1. Leiskite varikliui veikti, kol jis įkails iki darbinės temperatūros. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.

#### 249 paveikslėlis



C209019a

3. Išsukite tris varžtus rėmo apačioje (1) ir nuimkite gaubtą (2) [249 paveikslėlis].

#### 250 paveikslėlis

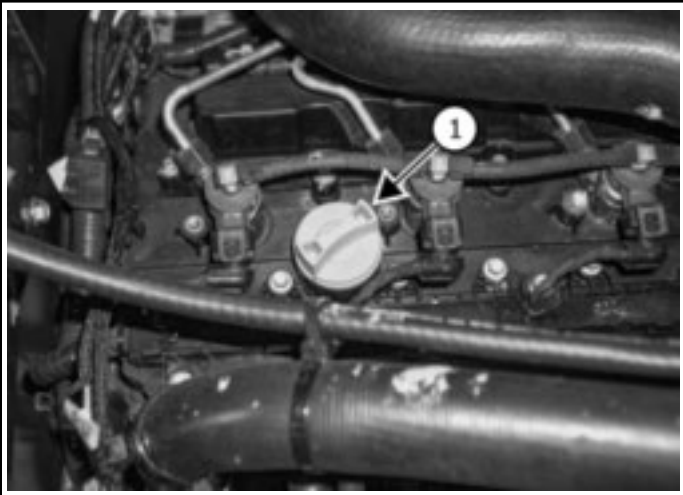


C209124a

4. Išsukite alyvos išleidimo angos kamštį (1) [250 paveikslėlis] iš alyvos išleidimo angos ir išleiskite alyvą į indą. Panaudotą alyvą atiduokite perdirbti arba pašalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
5. Ant alyvos išleidimo angos kamščio uždėkite naują sandarinimo žiedą.
6. Įsukite alyvos išleidimo angos kamštį.
7. Po alyvos filtro (2) [250 paveikslėlis] pastatykite tinkamą indą, kad surinktumėte visą galinčią išsilieję alyvą. Išvalykite visą išsiliejusią alyvą.
8. Išimkite alyvos filtrą (2) [250 paveikslėlis] ir nuvalykite filtro pagrindą.
9. Sutepkite naujo filtro tarpiklį, įstatykite ir ranka priveržkite naują filtrą. Naudokite tik originalų „Bobcat“ filtrą.



## 251 paveikslėlis



P145695a

10. Nuvalykite sritį aplink alyvos įpylimo angos dangtelį (1) [251 paveikslėlis]
11. Nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį (1) [251 paveikslėlis].
12. Pripilkite alyvos į variklį. Talpos informaciją žr. (Žr. Skysčių kiekiai p. 350) Tipo informaciją žr.
13. Uždėkite alyvos įpylimo angos dangtelį (1) [251 paveikslėlis], paleiskite variklį ir leiskite jam paveikti kelias minutes.
14. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra alyvos nuotėkio per alyvos filtrą.
15. Jei alyvos lygis nėra tarp matuoklės žymų, įpilkite reikiamą kiekį alyvos. (Žr. Variklio alyvos tikrinimas ir papildymas p. 156)

## 252 paveikslėlis



C209019b

16. Pritvirtinkite gaubtą (1) rėmo apačioje trimis varžtais (2) [252 paveikslėlis].

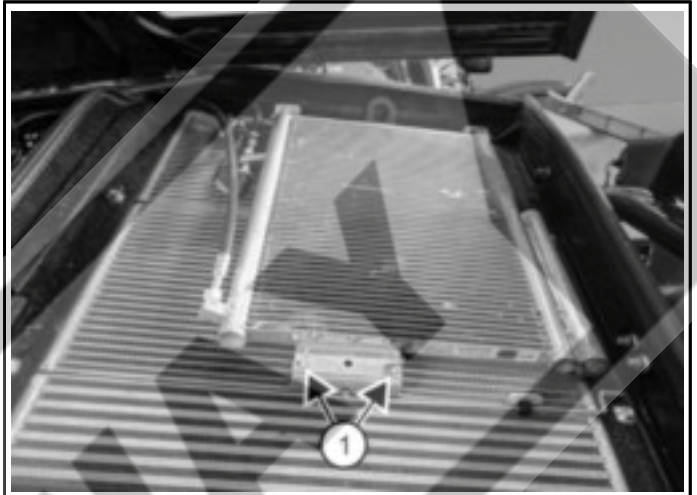
## AUŠINIMO SISTEMA

- Kad variklis neperkaistų, nesugestų ar nesumažėtų galia, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą.

### Aušinimo sistemos valymas

1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą.

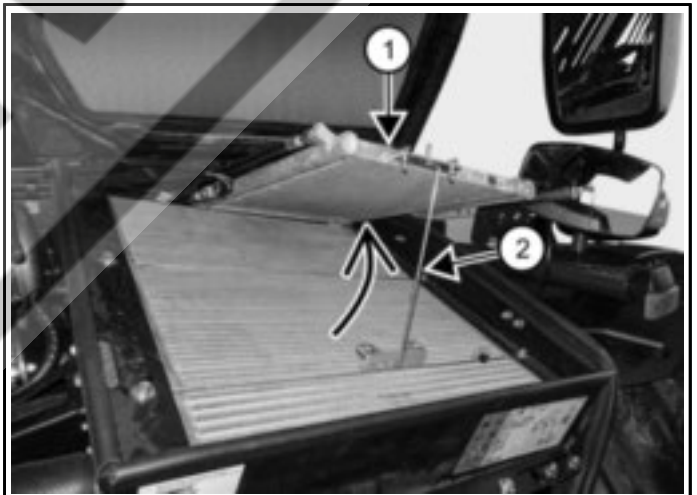
## 253 paveikslėlis



C209015a

2. Atlaisvinkite du varžtus (1) [253 paveikslėlis].

## 254 paveikslėlis



C209016b

3. Pakelkite kondensatorių (1) ir laikydami įstatykite trauklę (2) [254 paveikslėlis] į kondensatoriaus atramą.
4. Naudokite žemo slėgio orą, kad išvalytumėte aušintuvo viršų ir apačią. Nepažeiskite briaunų.
5. Pašalinkite trauklę (2) [254 paveikslėlis], nuleiskite kondensatorių ir priveržkite du varžtus (1) [253 paveikslėlis].

## Aušinamojo skysčio lygio patikra

### ⚠ SVARBU

#### MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinys sumažins aušinimo sistemos efektyvumą ir gali greičiau sugesti variklis.

- Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinį.
- Visada pilkite jau paruoštą mišinį. ◀

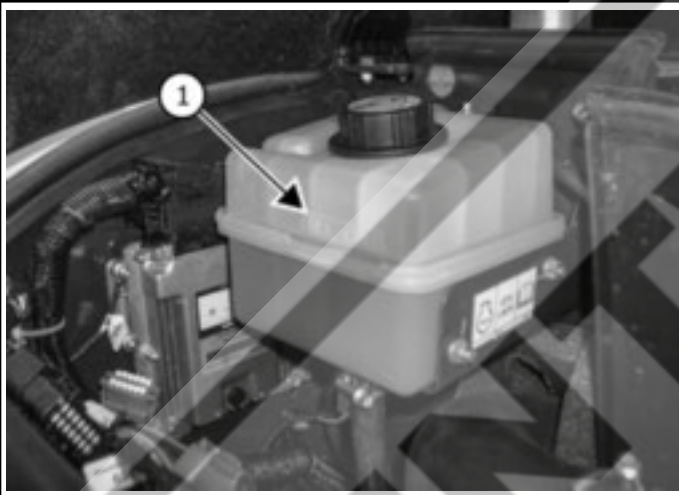
I-2124

Prieš naudodami mašiną, visada patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei trūksta variklio aušinimo skysčio, variklis suges.

Aušinimo sistema gamykloje užpildyta etilenglikolio (EG) aušinimo skysčiu. DRAUDŽIAMA maišyti etileno ir propileno glikolį.

1. Išjunkite variklį ir leiskite varikliui atvėsti. Atidarykite variklio gaubtą.

#### 255 paveikslėlis



P145696a

2. Vadovaudamiesi ant bako esančiomis lygio žymomis (1 detalė) [255 paveikslėlis], patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymų MIN ir MAX.
3. Etileno glikolio būklę aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.
4. Jei aušinimo skysčio lygis žemas, į baką įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio.
5. Uždarykite variklio gaubtą.

## Aušinimo skysčio pašalinimas ir keitimas

### ⚠ SVARBU

#### MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinys sumažins aušinimo sistemos efektyvumą ir gali greičiau sugesti variklis.

- Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinį.
- Visada pilkite jau paruoštą mišinį. ◀

I-2124

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### SMŪGIŲ IR PRASISKVERBIMO PAVOJAI

Skrendančios nuolaužos ar suslėgtieji skysčiai gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Dėvėkite apsauginius akinius, kad išvengtumėte akių sužalojimo, kai yra bent viena iš šių sąlygų:

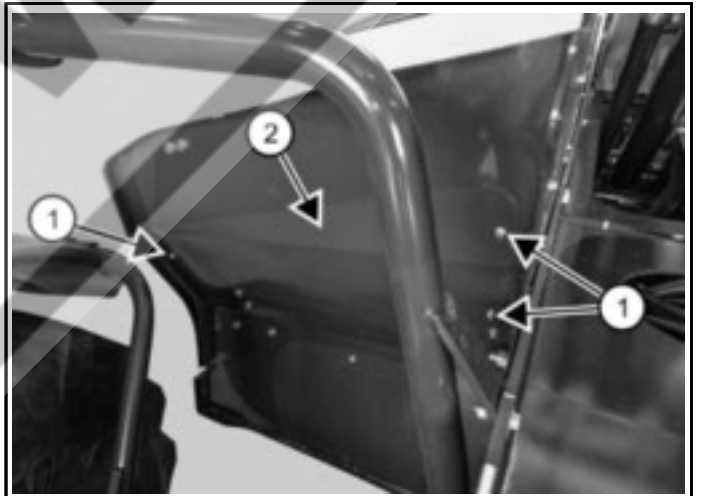
- Kai skysčiai yra slegiami.
- Yra skraidančios nuolaužos ar birios medžiagos.
- Variklis veikia.
- Naudojami įrankiai. ◀

W-2019

Reikiamą priežiūros dažnumą žr. priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

1. Užgesinkite variklį. Atidarykite variklio gaubtą.

#### 256 paveikslėlis



C212228a

2. Pašalinkite tris varžtus (1) ir dangtį (2) [256 paveikslėlis].

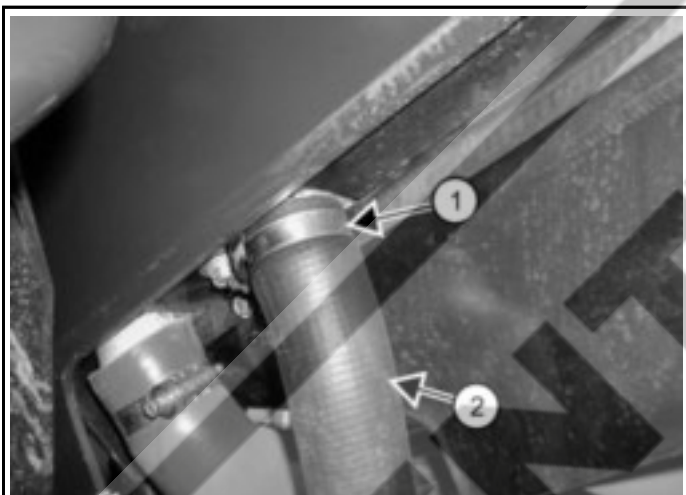


## 257 paveikslėlis



3. Kai variklis atvės, nuimkite aušinimo skysčio įpylimo angos dangtelį (1) [257 paveikslėlis].

## 258 paveikslėlis



4. Atlaisvinkite spaustuką (1) ir nuimkite žarną (2) [258 paveikslėlis] nuo radiatoriaus. Išleiskite visą aušinimo skystį į indą. Panaudotą aušinimo skystį perdirbkite arba utilizuokite netersdami aplinkos.

Montuodami priveržkite spaustuką (1) [258 paveikslėlis] iki 3–4 N•m (25–35 col./svar.) sukimo momento.

5. Pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio į aušinimo skysčio bakelį, kol skysčio lygis pasieks bako žymą MIN. Sumontuokite aušinimo skysčio pylimo angos kamštį (1) [257 paveikslėlis]. Teisingam aušinimo skystiui: (Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 17)
6. Jei naudojate ne paruoštą naudoti aušinimo skysčio mišinį, o koncentruotą aušinimo skystį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- a. Sumaišykite aušinimo skystį atskiroje talpoje.

- b. Tinkamos aušinimo skysčio mišinio proporcijos, užtikrinančios apsaugą nuo -37°C (-34°F) užšalimo, yra 50% demineralizuoto vandens ir 50% etilenglikolio. Pavyzdžiui, norėdami gauti 8 L ARBA 2 JAV gal mišinio, sumaišykite 4 litrus etilenglikolio su 4 litrais vandens ARBA 1 JAV galoną etilenglikolio su 1 JAV galonu vandens.

- c. Įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio į aušinimo skysčio bakelį, kol aušinimo skysčio lygis pasieks apatinį bako žymeklį (1). (Žr. Aušinamojo skysčio lygio patikra p. 159)

7. Sumontuokite aušinimo skysčio pylimo angos kamštį (1) [257 paveikslėlis]. Priveržkite aušinimo skysčio įpylimo angos dangtelį, kol šis spragtelėjęs užsifiksuos.
8. Uždarykite variklio gaubtą.
9. Leiskite varikliui dirbti, kol aušinimo skystis pasieks normalią darbinę temperatūrą. Užgesinkite variklį.
10. Kai vėsus, patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Prireikus, papildykite aušinimo skystį. (Žr. Aušinamojo skysčio lygio patikra p. 159)

## ELEKTROS SISTEMA

### Elektros sistemos aprašymas

Teleskopinė rankena turi 12voltas (V), neigiamą įžeminimo generatoriaus įkrovimo sistemą. Elektros sistema nuo elektros perkrovos apsaugota saugikliais.

Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį.

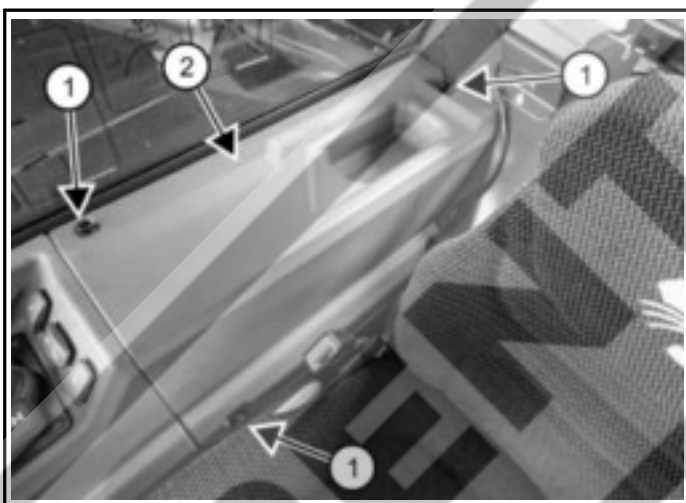
### Saugiklių ir relių išdėstymas/ Identifikacija

Elektros sistemą saugo saugikliai ir relės keturiose vietose:

- Kabinoje..  
(Žr. Operatoriaus kabinos saugiklių skydelis p. 161)
- Ant galinio rėmo.  
(Žr. Pagrindinio rėmo saugiklių skydas p. 163)
- priekiniame dešiniajame variklio skyriaus kampe.  
(Žr. Variklio saugiklių skydelis p. 165) ir
- Variklio skyriaus gale.

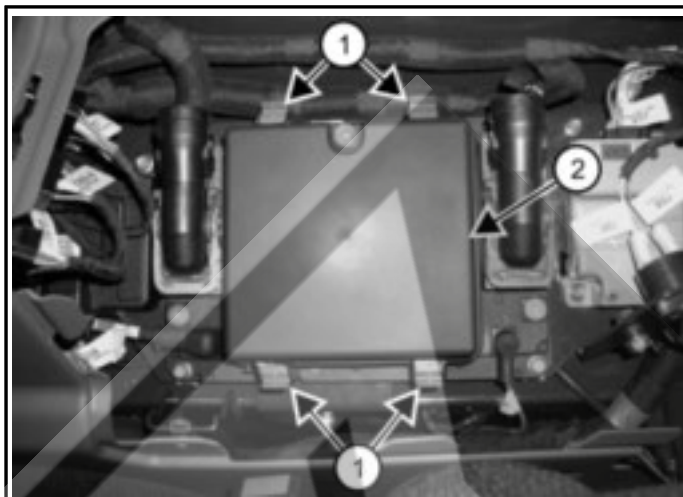
Operatoriaus kabinos saugiklių skydelis

#### 259 paveikslėlis



1. Atlaisvinkite skyriklio varžtus (1) ir nuimkite pulso gaubtą (2). [259 paveikslėlis].

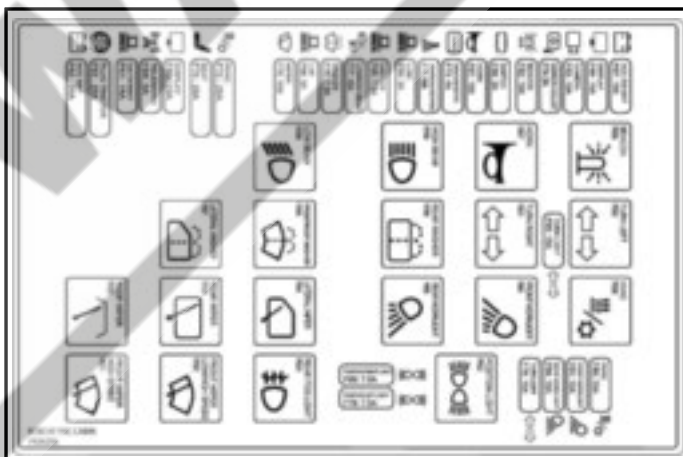
#### 260 paveikslėlis



2. Atlaisvinkite sklėsčius (1) ir nuimkite dangtelį (2) [260 paveikslėlis] kad patikrintumėte arba pakeistumėte saugiklius arba relės.

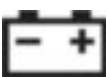
Operatoriaus kabinos saugikliai ir relės

#### 261 paveikslėlis



Saugiklių vieta ir srovės stipris rodomi lentelėje lipduko pačioje pateiktoje lentelėje [261 paveikslėlis]. Relės AMP stulpelyje identifikuojamos raide „R“.

| NU-OR-ODA | PIKTOGRA-MA | APRAŠAS             | AMP |
|-----------|-------------|---------------------|-----|
| F61       |             | Vartų valdiklis     | 15  |
| F62       |             | Priedai             | 20  |
| F63       |             | Traktoriaus jungtis | 15  |

| NU-OR-ODA | PIKTOGRA-MA                                                                         | APRAŠAS                                         | AMP |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----|
| F64       |    | Telematika („Bobcat“® mašinos IQ belaidis ryšys | 5   |
| F65       |    | Kabinos valdiklis                               | 7,5 |
| F66       |    | Ekranas                                         | 15  |
| F67       |    | Padargai/ Jungikliai                            | 15  |
| F68       |    | LLMI                                            | 3   |
| F69       |    | LLMC                                            | 3   |
| F70       |   | Saugos                                          | 25  |
| F71       |  | Vairasvirtės/ klaviatūros                       | 10  |
| F72       |  | Šildytuvas / HVAC                               | 25  |
| F73       |  | Diagnostika                                     | 5   |
| F74       |  | Veidrodėlių reguliavimas                        | 5   |
| F75       |  | Valytuvas                                       | 10  |
| F76       |  | Poveržlė                                        | 7,5 |
| F77       |  | Artimosios / tolimosios šviesos                 | 15  |
| F78       |  | Ijungti šviesas                                 | 15  |

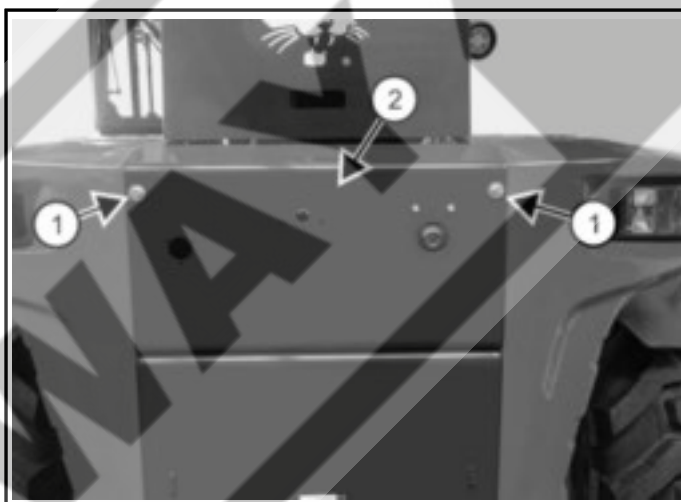
| NU-OR-ODA | PIKTOGRA-MA                                                                          | APRAŠAS                                   | AMP |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----|
| F79       |    | Nustatyti kairiąją lempą                  | 7,5 |
| F80       |    | Nustatyti dešiniąją lempą                 | 7,5 |
| F81       |    | Priekinės darbinės šviesos                | 15  |
| F82       |    | Švyturėlis                                | 10  |
| F83       |    | Kamera                                    | 10  |
| F84       |    | Galinis darbinis žibintas                 | 15  |
| F85       |  | Ijungti šviesas                           | 15  |
| F86       |  | Šildytuvas / HVAC                         | 15  |
| F87       |  | Garso signalas                            | 10  |
| F88       |  | Jungikliai                                | 3   |
| F89       |  | Ekranas                                   | 15  |
| R50       |  | Priekinio valytuvo mažas/ didelis greitis | R   |
| R51       |  | Priekinio valytuvo didelis greitis        | R   |
| R52       |  | Stogo valytuvas                           | R   |

| NU-OR-ODA | PIKTOGRA-MA                                                                         | APRAŠAS                         | AMP |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----|
| R53       |    | Galinio stiklo valytuvas        | R   |
| R54       |    | Šoninis valytuvas               | R   |
| R55       |    | Priekinis/ stogo valytuvas      | R   |
| R56       |    | Galinis plautuvas               | R   |
| R57       |    | Šoninis plautuvas               | R   |
| R58       |    | Artimosios šviesos              | R   |
| R59       |  | Tolimosios šviesos              | R   |
| R60       |  | Posūkis kairėn                  | R   |
| R61       |  | Posūkis dešinėn                 | R   |
| R62       |  | Gabaritinis žibintas            | R   |
| R63       |  | Galiniai priešrūkiniai žibintai | R   |
| R64       |  | Priekinės darbinės šviesos      | R   |
| R65       |  | Galinis darbinis žibintas       | R   |
| R66       |  | Švyturėlis                      | R   |

| NU-OR-ODA | PIKTOGRA-MA                                                                        | APRAŠAS                  | AMP |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----|
| R67       |  | Priekinis garso signalas | R   |
| R68       |  | Šildytuvas / HVAC        | R   |

Pagrindinio rėmo saugiklių skydas

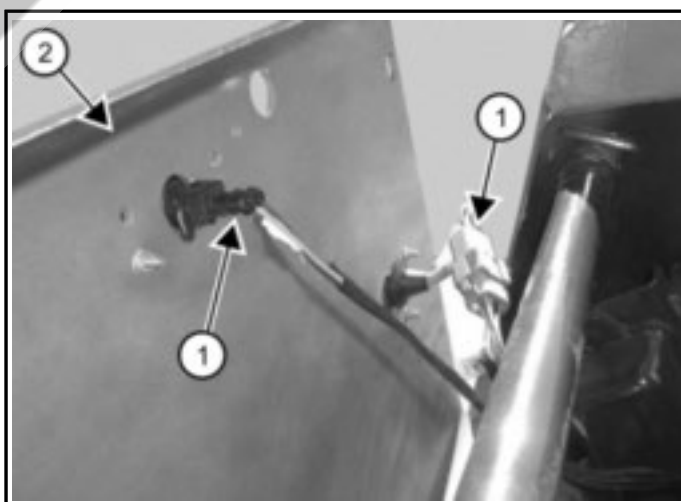
## 262 paveikslėlis



1. Atlaisvinkite du varžtus (1) ir pakreipkite dangtelį (2) [262 paveikslėlis] atgal.

[rengiant, užveržkite varžtus (1) [262 paveikslėlis] iki daugiausiai 16 N•m (12 pėd.- sv) sukimo momentų.

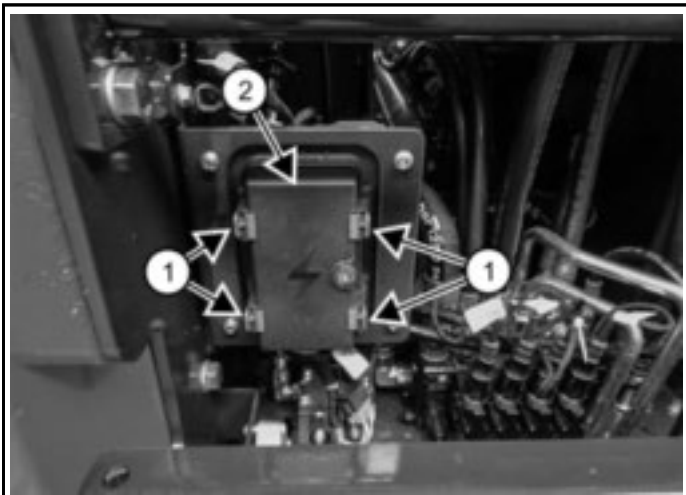
## 263 paveikslėlis



2. Atjunkite jungtis (jei yra) (1) ir nuimkite dangtelį (2) [263 paveikslėlis].



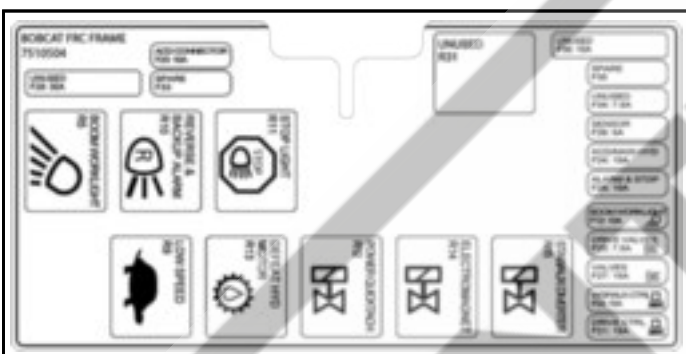
## 264 paveikslėlis



3. Atidarykite keturis fiksatorius (1) ir nuimkite dangtį (2) [264 paveikslėlis] kad patikrintumėte ar pakeistumėte saugiklius ar reles.

Pagrindinio rėmo saugikliai ir relės

## 265 paveikslėlis



Toliau pateiktoje lentelėje ir lipduke [265 paveikslėlis] nurodytas saugiklių išdėstymas ir vardinės srovės. Relės nurodytos raide R (AMP stulpelyje).

| NU-OR. | PIKTOGRA-MA | APRAŠAS                                   | AMP |
|--------|-------------|-------------------------------------------|-----|
| F12    |             | Strėlės darbinis žibintas                 | 10  |
| F21    |             | Pavaros valdiklis                         | 15  |
| F22    |             | Darbo grupė / pagalbinis valdiklis        | 15  |
| F23    |             | Padargų valdymo prietaisas (ACD). Jungtis | 10  |

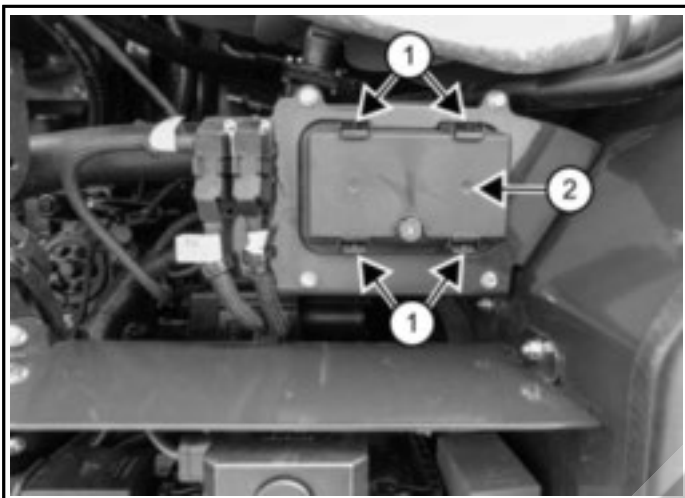
| NU-OR. | PIKTOGRA-MA | APRAŠAS                                 | AMP |
|--------|-------------|-----------------------------------------|-----|
| F24    |             | ACD / pagrindinė hidraulika             | 10  |
| F25    |             | Pavaros vožtuvai                        | 7,5 |
| F26    |             | Jutiklis                                | 5   |
| F27    |             | Vožtuvai                                | 15  |
| F28    |             | Išspėjamas signalas ir stabdymas        | 10  |
| F29    |             | Nenaudojama                             | —   |
| F33    |             | Nenaudojama                             | —   |
| F34    |             | Nenaudojama                             | —   |
| F35    |             | Nenaudojama                             | —   |
| F36    |             | Nenaudojama                             | —   |
| R5     |             | Strėlės darbinis žibintas               | R   |
| R9     |             | Mažas greitis                           | R   |
| R10    |             | Atbulinės eigos išspėjamas signalas     | R   |
| R11    |             | Stabdymo žibintas                       | R   |
| R12    |             | „Power Quick-tach“                      | R   |
| R13    |             | Apsauginis hidraulinis variklis         | R   |
| R14    |             | Elektromagnetas                         | R   |
| R15    |             | Stabilizatoriai / pagalbinis kreipiklis | R   |
| R31    |             | Nenaudojama                             | —   |



## Variklio saugiklių skydelis

- Atidarykite variklio gaubtą.

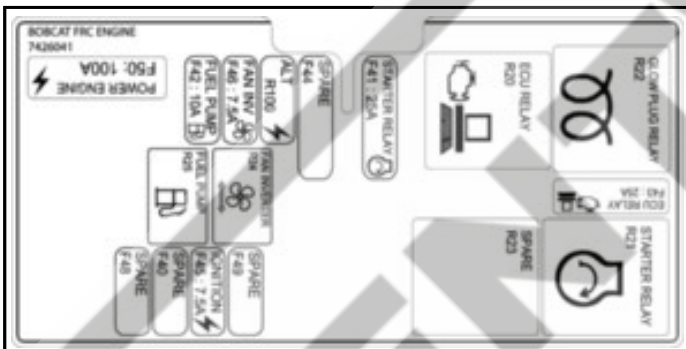
## 266 paveikslėlis



- Atidarykite keturis sklęščius (1 elementas) ir nuimkite dangtį (2 elementas) [266 paveikslėlis] kad patikrintumėte ar pakeistumėte saugikius ar reles.

## Variklio saugikliai ir relės

## 267 paveikslėlis



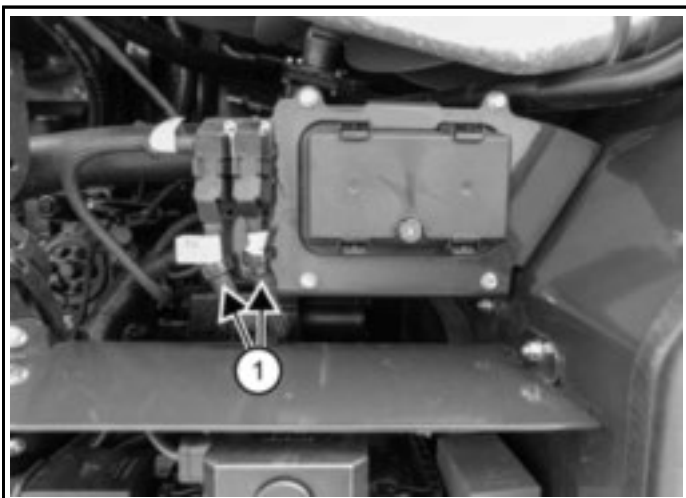
Saugiklių vieta ir srovės stipris rodomi lentelėje lipduko pačioje pateiktoje lentelėje [267 paveikslėlis]. Relės AMP stulpelyje identifikuojamos raide „R“.

| NU-OR-ODA | PIKTOGRA-MA | APRAŠAS         | AMP |
|-----------|-------------|-----------------|-----|
| F40       |             | Nenaudojama     | —   |
| F41       |             | Starteris       | 25  |
| F42       |             | Degalų siurblys | 10  |

| NU-OR-ODA | PIKTOGRA-MA | APRAŠAS                         | AMP     |
|-----------|-------------|---------------------------------|---------|
| F43       |             | Variklio valdymo mazgui         | 25      |
| F44       |             | Nenaudojama                     | —       |
| F45       |             | Degimas                         | 7,5     |
| F46       |             | Ventiliatoriaus inverteris      | 7,5     |
| F48       |             | Nenaudojama                     | —       |
| F49       |             | Nenaudojama                     | —       |
| F50       |             | Variklio galia                  | 100     |
| R20       |             | ECU relė                        | R       |
| R21       |             | Starterio relė                  | R       |
| R22       |             | Kaitinimo žvakės relė           | R       |
| R23       |             | Nenaudojama                     | —       |
| R24       |             | Ventiliatoriaus inverteris      | R       |
| R25       |             | Degalų siurblys                 | R       |
| R10-0     |             | Kintamosios srovės generatorius | 100 ohm |

## Pagrindinių saugiklių skydelis

### 268 paveikslėlis



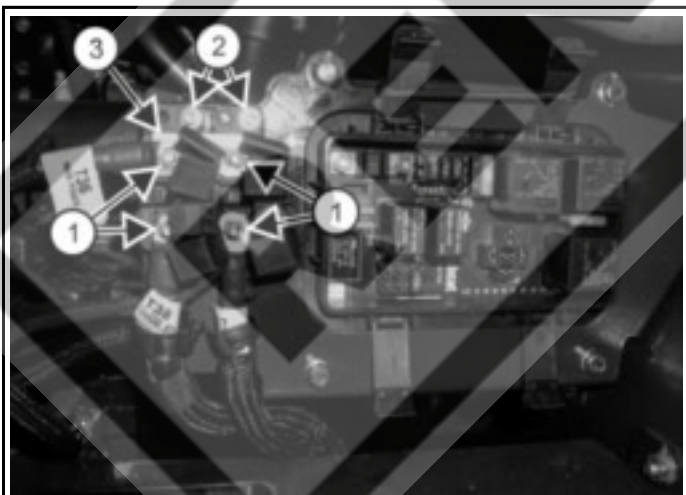
Pagrindiniai saugikliai (1 punktas) [268 paveikslėlis] yra variklio skyriuje virš akumulatoriaus.

Saugiklių išdėstymas ir nominali galia nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje.

| NU-OR-ODA | SAUGIKLIS | APRAŠAS       | AMP |
|-----------|-----------|---------------|-----|
| 1         | F51       | Kabinos galia | 80  |
| 2         | F52       | Rėmo galia    | 80  |

Norėdami pakeisti pagrindinius saugiklius, laikykitės toliau pateiktos procedūros:

### 269 paveikslėlis



1. Nuimkite keturias varžles ir poveržles (1) [269 paveikslėlis].

2. Nuimkite keturis varžtus ir veržles (2) [269 paveikslėlis], kad galėtumėte nuimti pagrindinius saugiklių modulius.

Montuojant, pritaikykite Loctite® #242 varžtų sriegiams.

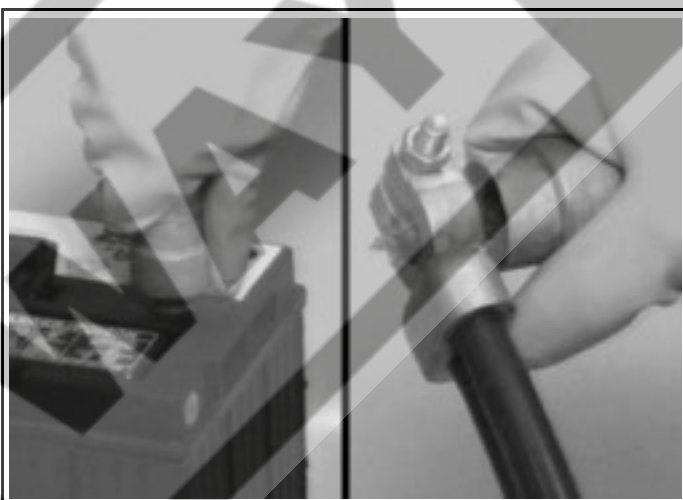
3. Jei reikia, pakeiskite magistralės juostą (3) [269 paveikslėlis].

## Akumulatoriaus techninė priežiūra

Reikiamą priežiūros dažnį žr. priežiūros grafike.

„Bobcat“ prekės ženklų akumulatorius, tiekiamas kartu su mašina, yra užsandarintas ir jį nereikia pilti skysčio. Norint maksimaliai išnaudoti bet kurio akumulatoriaus naudojimo trukmę, svarbu tinkamai jį įkrauti ir laikyti.

### 270 paveikslėlis



Veiksmai siekiant, kad akumulatorius veiktų patikimai ir ilgai.

- Palaikykite akumulatoriaus kontaktų ir gnybtų švarą [270 paveikslėlis].
- Laikykite gnybtus priveržtus.
- Naudodami natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalą, nuvalykite korozines apnašas nuo akumulatoriaus ir gnybtų.
- Akumulatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite „Bobcat“ akumulatoriaus saugojimo priemone arba tirštu tepalu, kad išvengtumėte korozijos.
- Kai galima, laikykite mašiną paleistą mažiausiai 15 minučių, kad būtų atstatytas paleidžiant variklį sumažėjęs akumulatoriaus įkrovos lygis.
- Išlaikykite akumulatoriaus įkrovos lygį. Tai pagrindinis ilgalaikio akumulatoriaus veikimo veiksnys.
- Labai išsekusį akumulatorių įkraukite akumulatoriaus įkrovikliu, užuot pasikloję mašinos įkrovimo sistema.

- Nedažnai naudojamų mašinų akumuliatoriaus įkrovos būseną tikrinkite kas 30 dienų.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ PAVOJUS

Įvykus sąlyčiui su akumuliatoriaus rūgštimi arba jos nurijus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

- Akumuliatoriuose naudojama rūgštis, kuri užtiškusi nudegina akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.
- Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švariu vėsiu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NESKATINKITE vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją. ◀

W-2065

#### Variklio paleidimas naudojant papildomą akumuliatorių

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### SPROGIMO PAVOJUS

Akumuliatoriaus dujos gali sprogti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Saugokite nuo baterijų lankų, kibirkščių, liepsnos ir degančio tabako. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamo poliaus kabelį prie įrenginio rėmojunkite paskutinį.
- Negalima greitai pradėti ir nekraukite sušalusios ar pažeistos baterijos. Prieš prijungdami įkroviklį, pašildykite akumuliatorių iki 16 ° C (60 ° F). Prieš jungdami ar atjungdami akumuliatoriaus kabelius, atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo. Niekada nesilenkite prie akumuliatoriaus, kai jis yra stiprinamas, bandomas ar kraunamas. ◀

W-2066

### ⚠ SVARBU

#### MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Gali sugesti kintamosios srovės generatorius. Nenaudokite mašinos, jei:

- Atjungus akumuliatoriaus kabelius veikia variklis.
- Naudojant greitąjį įkroviklį arba virinant mašinos korpusą prijungti akumuliatoriaus kabeliai. Nuo akumuliatoriaus atjunkite abu kabelius.
- Netinkamai prijungti akumuliatoriaus (pagalbinio) laidai. ◀

I-2023

### ⚠ SVARBU

#### MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Paleidus variklį, kai variklio dangtis atidarytas, variklio dangtis gali būti sugadintas.

Varikliui veikiant variklio dangtis turi būti uždarytas. ◀

I-2432

Jei varikliui paleisti reikia naudoti papildomą akumuliatorių, BŪKITE ATSARGŪS! Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – prijungti ir atjungti akumuliatorių kabelius.

Raktelis (jei yra) arba paleidimo jungiklis (jei yra) turi būti padėtyje OFF (išjungta). Papildomo akumuliatoriaus įtampa turi būti 12V.

Paleidus variklį būtina uždaryti variklio dangtį.

1. Atidarykite variklio gaubtą.

#### 271 paveikslėlis

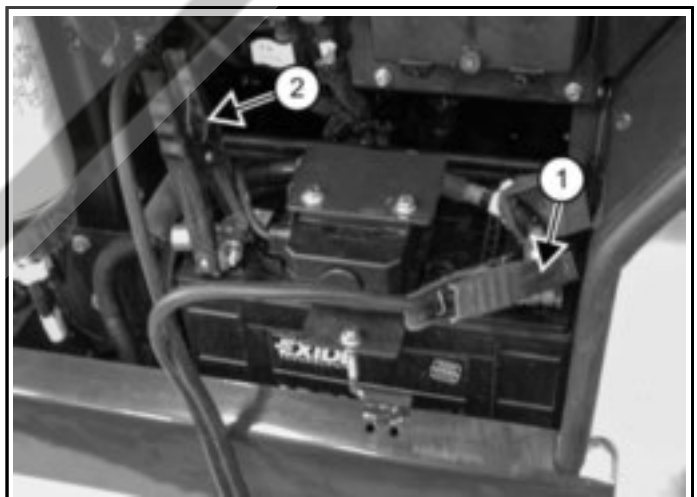


C211970a

2. Išsukite varžtą (1) ir atsukite veržlę (2). Nuimkite akumuliatoriaus dangtį (3) [271 paveikslėlis].

Prieš įsukdami varžtus, patepkite jų sriegius „Loctite #242“.

#### 272 paveikslėlis



C211981a

3. Pirmojo kabelio galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus teigiamojo (+) gnybto. Kitą to paties kabelio galą prijunkite prie mašinos akumuliatoriaus teigiamojo (+) gnybto (1) [272 paveikslėlis].
4. Antrojo kabelio galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus įžeminimo (–) gnybto. Kitą to paties kabelio galą prijunkite prie mašinos starterio įžeminimo (–) gnybto (2) [272 paveikslėlis].



5. Saugokite kabelius nuo judančių dalių. Paleiskite variklį.
6. Paleidę variklį, pirmiausia atjunkite įžeminimo (–) kabelį (2) [272 paveikslėlis].
7. Atjunkite kabelį nuo teigiamojo (+) gnybto (1) [272 paveikslėlis].
8. Sumontuokite akumuliatoriaus dangtį (3), pritvirtindami varžtu (1) ir veržle (2) [271 paveikslėlis].
9. Sumontavę akumuliatoriaus dangtį, iškart uždarykite variklio dangtį.

## Akumuliatoriaus išėmimas ir pajungimas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ PAVOJUS

Įvykus sąlyčiui su akumuliatoriaus rūgštimi arba jos nurijus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

- Akumuliatoriuose naudojama rūgštis, kuri užtiškusi nudegina akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.
- Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švariu vėsiu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NESKATINKITE vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2055

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### SPROGIMO PAVOJUS

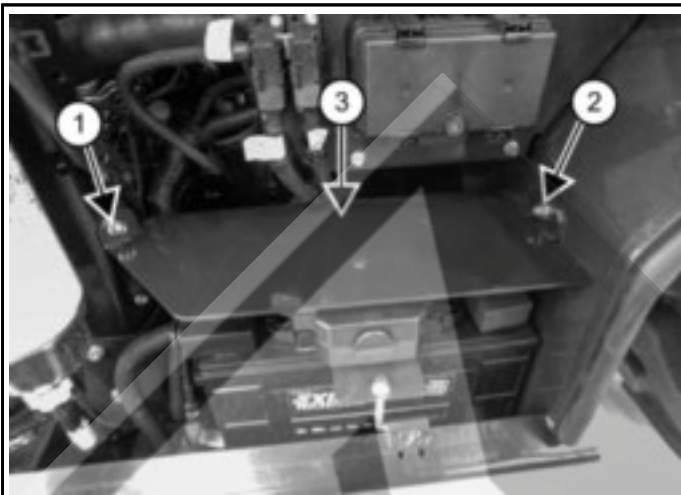
Akumuliatoriaus dujos gali sprogti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Saugokite nuo baterijų lankų, kibirkščių, liepsnos ir degančio tabako. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamo poliaus kabelį prie įrenginio rėmo junkite paskutinį.
- Negalima greitai pradėti ir nekraukite sušalusios ar pažeistos baterijos. Prieš prijungdami įkroviklį, pašildykite akumuliatorių iki 16 ° C (60 ° F). Prieš jungdami ar atjungdami akumuliatoriaus kabelius, atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo. Niekada nesilenkite prie akumuliatoriaus, kai jis yra stiprinamas, bandomas ar kraunamas.

W-2055

1. Atidarykite variklio dangtį.

## 273 paveikslėlis

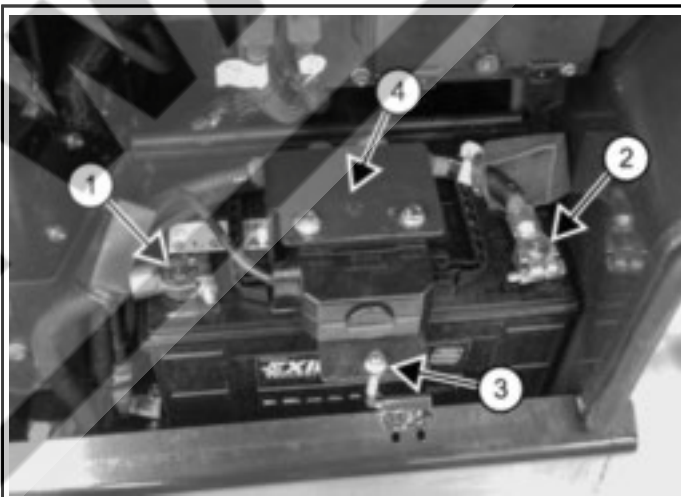


C211978a

2. Nuimkite varžtą (1) ir veržlę (2). Nuimkite akumuliatoriaus dangtį (3) [273 paveikslėlis].

Montuojant, pritaikykite Loctite #242 varžtų sriegiams.

## 274 paveikslėlis



C211980b

3. Visada pirmiausia atjunkite įžeminimo (–) kabelį (1) [274 paveikslėlis] kad išvengtumėte kibirkščių.

4. Atjunkite teigiamąjį (+) laidą (2) [274 paveikslėlis].

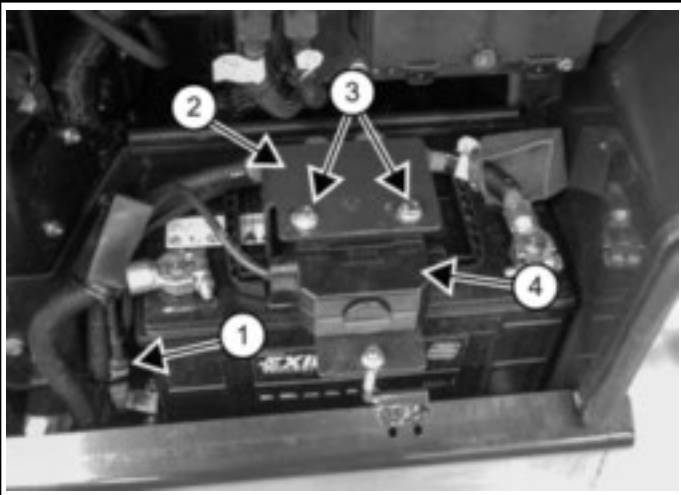
Montuodami priveržkite varžtus 5–10 N•m (44–88 lb) sukimo momentu.

5. Nuimkite veržlę (3) [274 paveikslėlis].

6. Perstatykite laikymo plokštę (4) [274 paveikslėlis] įskaitant akumuliatoriaus atjungimo jungiklį.

7. Išimkite akumuliatorių.

## 275 paveikslėlis



C211980a

8. Jei reikia, atjunkite jungtį (1) ir nuimkite laidus nuo akumuliatoriaus atjungimo jungiklio gnybtų (2) [275 paveikslėlis].

Montuodami priveržkite varžles (2) [275 paveikslėlis] 11–17 N•m (8–12 pėdų svarų) sukimo momentu.

9. Atsukite du varžtus (3) ir nuimkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį (4) [275 paveikslėlis] nuo laikiklio plokštės.

Montuodami priveržkite varžtus 9–11 N•m (80–97 lb) sukimo momentu.

## 276 paveikslėlis



C208003

10. Įdėdami naują ar naudotą akumuliatorių, visada išvalykite akumuliatoriaus gnybtus ir kabelio galus [276 paveikslėlis].
11. Įdėdami akumuliatorių, nelieskite jokių metalinių dalių akumuliatoriaus gnybtų.
12. Prijunkite ir priveržkite akumuliatoriaus laidus. Įžeminimo (-) laidą prijunkite paskutinį kad išvengtumėte kibirkščių.

## HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA

### Skysčio patikrinimas ir papildymas

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

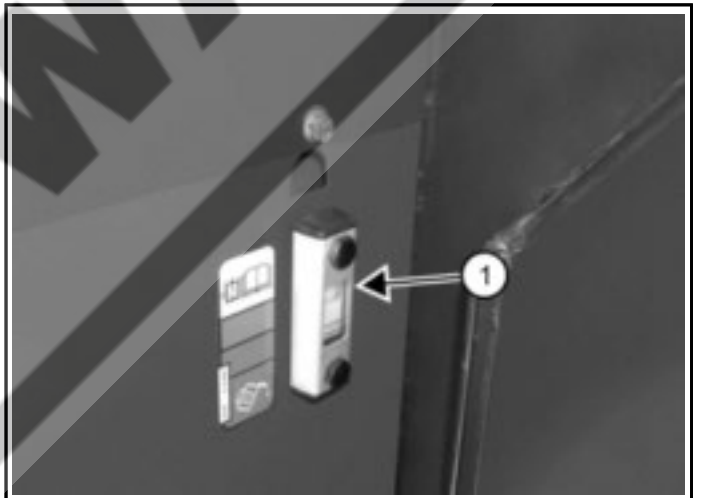
Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliojusį degų kurą ar alyvą. Degius skysčius bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

W-2103

Hidraulikos sistemai naudokite tik rekomenduojamą skystį. (Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 17)

1. Pilnai ištraukite ir suskleiskite strėlę. Pakreipkite priedo laikiklį į priekį.
2. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.
3. Sustabdykite variklį.
4. Šiai procedūrai hidraulinis skystis turi būti aplinkos temperatūros.

## 277 paveikslėlis

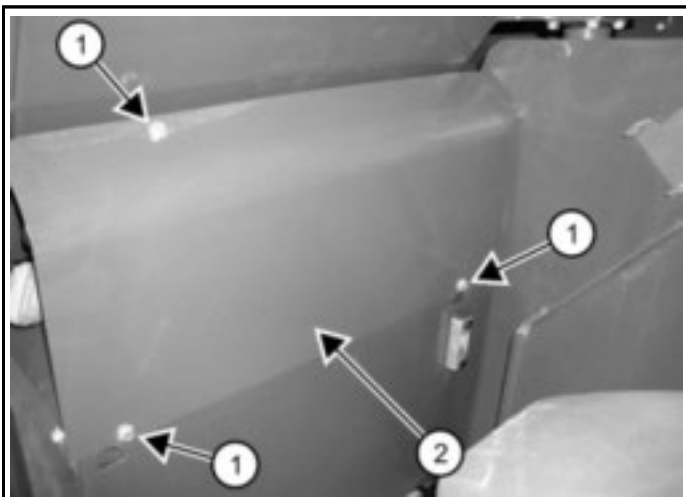


P118130a

5. Matuoklės pagalba patikrinkite skysčio lygį (1) [277 paveikslėlis].

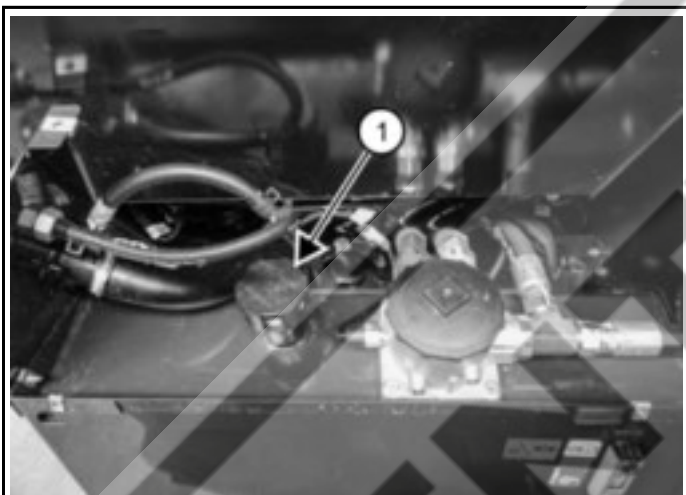


## 278 paveikslėlis



6. Išsukite tris varžtus (1) ir nuimkite gaubtą (2) [278 paveikslėlis].

## 279 paveikslėlis



7. Pašalinkite pripildymo/ alsuoklio dangtelį (1) [279 paveikslėlis].
8. Pripildykite skysčio tiek, kad jo būtų iki matuoklės vidurio (1) [277 paveikslėlis].
9. Sumontuokite pripildymo/ alsuoklio dangtelį (1) [279 paveikslėlis].
10. Pritvirtinkite gaubtą (2) trimis varžtais (1). [278 paveikslėlis]. Užveržkite varžtus iki 16 N•m (12 pėd.-sv.) sukimo momentų.

## Hidraulinio skysčio lentelė

| HIDRAULINIS SKYSTIS                                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rekomenduojamas hidraulinis skystis                                                                             |  |
|                                                                                                                 |  |
| Prieš kitą skysčio keitimą žiūrėkite numatomą temperatūros diapazoną.                                           |  |
| [1] Bobcat VG 68 arba ISO VG 68 HVLP skystis su minimaliu VI 160                                                |  |
| [2] Bobcat Aukščiausios kokybės SH hidraulinis / hidrostatinis arba ISO VG 46 HVLP skystis su mažiausiai VI 155 |  |

### SVARBU

#### MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesivadovaujant toliau pateiktais nurodymais, mašina gali būti apgadinta.

Užvedus variklį, kai hidraulinio skysčio temperatūra yra žemesnė nei  $-29^{\circ}\text{C}$  ( $-20^{\circ}\text{F}$ ), bus smarkiai pažeista hidraulinė sistema ir komponentai.

Pastatykite mašiną šildomoje vietoje arba pasirūpinkite hidraulinio skysčio pašildymo priemonėmis prieš užveddami variklį, jei numatoma, kad aplinkos temperatūra užvedimo metu bus  $-29^{\circ}\text{C}$  ( $-20^{\circ}\text{F}$ ) arba žemesnė.

1/2403

#### Hidraulinio skysčio pašalinimas ir keitimas

### ĮSPĖJIMAS

#### PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją.

W-2072

Informacijos apie reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

Jei skystis užsiteršia arba po sudėtingo remonto pakeiskite skystį.

Hidraulikos sistemai naudokite tik rekomenduojamą skystį. (Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 17)

Kai keičiate hidraulinį skystį, visuomet pakeiskite hidraulinį/ hidrostatinį filtrą.  
(Žr. Hidraulikos/ hidrostatinio filtro pašalinimas ir keitimas p. 171)

## 280 paveikslėlis



P118132a

1. Nuimkite hidraulinio skysčio bako išleidimo kamštį (1) [280 paveikslėlis] esantį už kairiojo priekinio rato ir išleiskite skystį į indą. Panaudotą skystį perdirbkite arba išmeskite aplinkai saugiu būdu.
2. Ant išleidimo kamščio uždėkite naują sandariklį. Sumontuokite išleidimo kamštį (1) [280 paveikslėlis] ir priveržkite.

## 281 paveikslėlis



C202368a

3. Išsukite tris varžtus (1) ir nuimkite gaubtą (2) [281 paveikslėlis].

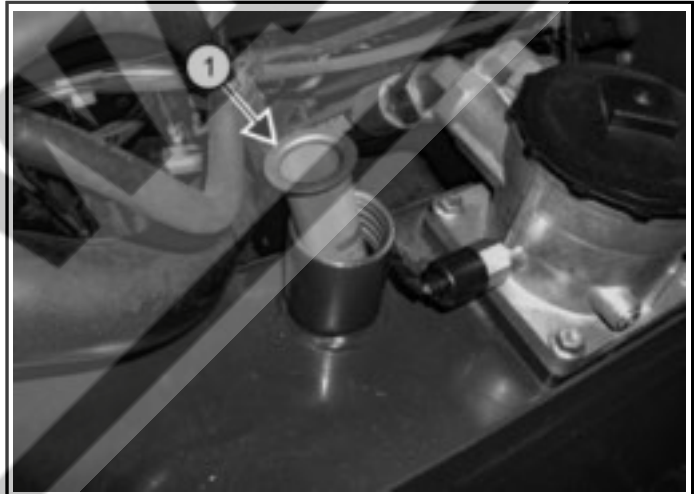
## 282 paveikslėlis



C212231b

4. Pašalinkite pripildymo/ alsuoklio dangtelį (1) [282 paveikslėlis].

## 283 paveikslėlis



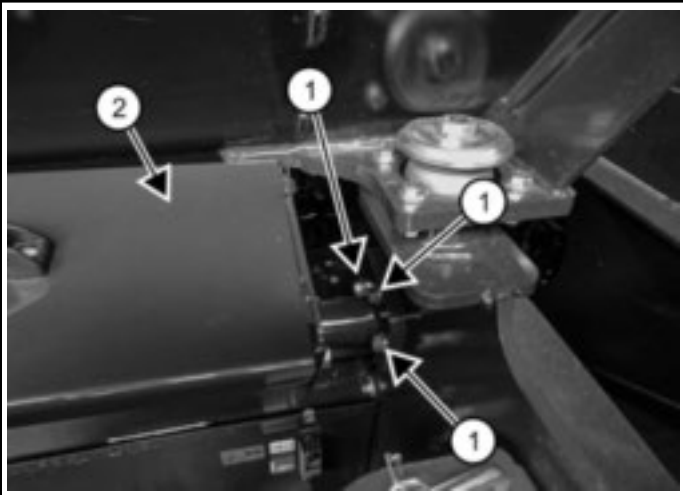
P143981a

5. Pašalinkite ir nuvalykite hidraulinio pripildymo ekraną (1) [283 paveikslėlis]. Naudokite žemo slėgio orą, kad nusaustumėte ekraną.
6. Įdėkite hidraulinį filtrą ir pripildykite skysčio tiek, kad jo būtų iki matuoklės vidurio (1) [277 paveikslėlis].
7. Sumontuokite pripildymo/ alsuoklio dangtelį (1) [282 paveikslėlis].
8. Pritvirtinkite gaubtą (2) trimis varžtais (1). [281 paveikslėlis]. Užveržkite varžtus iki 16 N•m (12 pėd.-sv.) sukimo momentų.

## Hidraulikos/ hidrostatinio filtro pašalinimas ir keitimas

Reikiamą priežiūros intervalą rasite priežiūros grafike.  
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

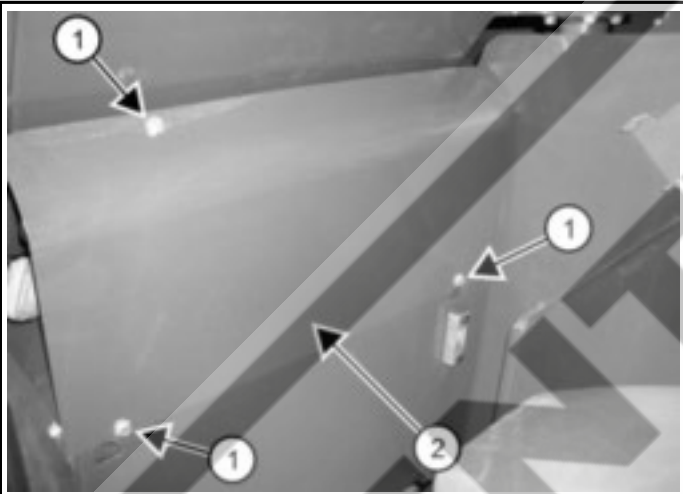
### 284 paveikslėlis



C212230a

1. Jei yra įrankių dėžė, nuimkite tris varžtus (1) ir nuimkite įrankių dėžę (2) [284 paveikslėlis].

### 285 paveikslėlis



C202368a

2. Išsukite tris varžtus (1) ir nuimkite gaubtą (2) [285 paveikslėlis].

### 286 paveikslėlis



C212281a

3. Pašalinkite dangtelį (1) [286 paveikslėlis].

### 287 paveikslėlis



C212232a

4. Nuimkite filtro elementą (1) [287 paveikslėlis] ir išmeskite.
5. Įdiekite naują filtro elementą, užtikrindami, kad elementas būtų visiškai įstatytas į filtro pagrindą.
6. Uždėkite dangtelį ir priveržkite ranka.
7. Užveskite variklį ir leiskite varikliui veikti vieną minutę (tuščiąja eiga), prieš pradėdami naudoti strėlės hidrauliką.
8. Sustabdykite variklį ir patikrinkite, ar nėra filtro nuotėkio.
9. Patikrinkite skysčio lygį hidraulinio skysčio bake ir, jei reikia, įpilkite.  
(Žr. Skysčio patikrinimas ir papildymas p. 169)
10. Pritvirtinkite gaubtą (2) trimis varžtais (1). [285 paveikslėlis]. Užveržkite varžtus iki 16 N•m (12 pėd.-sv.) sukimo momentų.



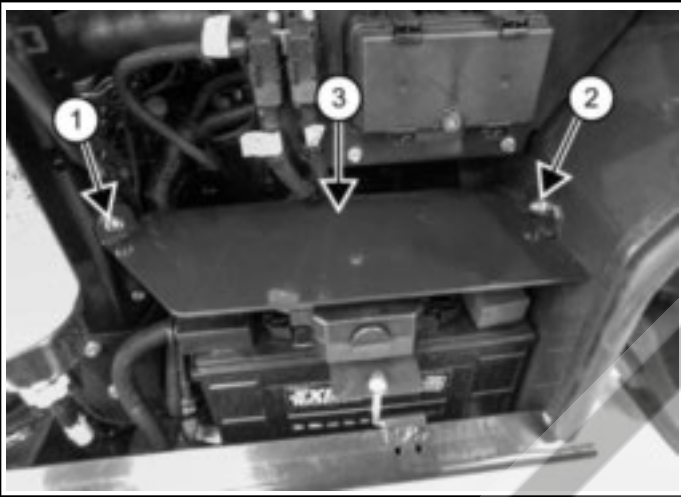
## Hidraulinio tiekimo filtro išėmimas ir keitimas

Informacijos apie reikiamą techninės priežiūros dažnį žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

1. Išjunkite variklį ir palaukite penkias minutes.

### 288 paveikslėlis



2. Nuimkite varžtą (1) ir veržlę (2). Nuimkite akumuliatoriaus dangtį (3) [288 paveikslėlis].

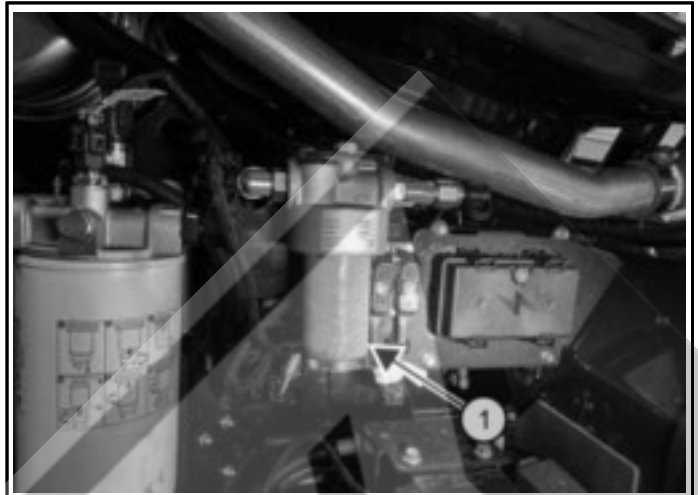
Montuojant, pritaikykite Loctite #242 varžtų sriegiams.

### 289 paveikslėlis



3. Po filtro korpusu padėkite tinkamą indą ir visiškai nuimkite filtro korpusą (1) [289 paveikslėlis], naudodami galinį raktą.

### 290 paveikslėlis



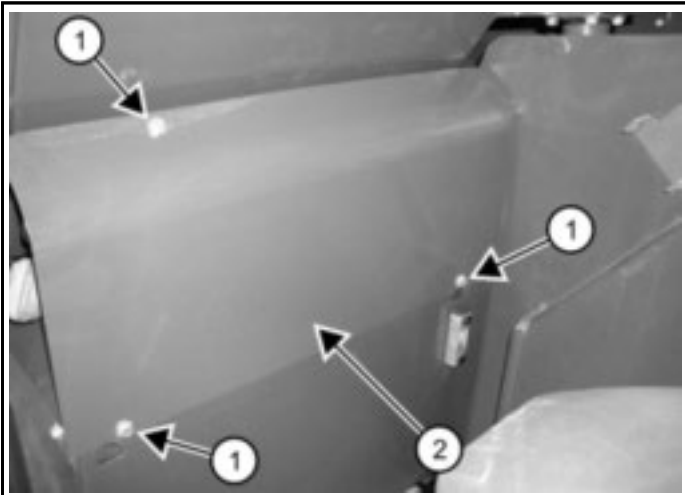
4. Nuimkite filtro elementą (1) [290 paveikslėlis] ir išmeskite.
5. Įdėkite naują filtro elementą ir įsitinkite, kad jis gerai laikosi filtro korpusė.
6. Užtepkite aliuminio pastą ant filtro korpuso sriegių (1) [289 paveikslėlis] kad neužstrigtų.
7. Filtro korpusą (1) [289 paveikslėlis] uždėkite ant sriegio galo, tada atsukite per 1/4 pasukimo.
8. Užveskite variklį ir leiskite varikliui veikti vieną minutę (tuščiaja eiga), prieš pradėdami naudoti strėlės hidrauliką.
9. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar filtre nėra nuotėkio. Patikrinkite skysčio lygį hidraulinio skysčio bake ir, jei reikia, įpilkite.  
(Žr. Skysčio patikrinimas ir papildymas p. 169)

## Pripildymo/ Alsuklio dangtelio pašalinimas ir sumontavimas

Norėdami sužinoti tinkamą keitimo intervalą, žiūrėkite techninės priežiūros grafiką.

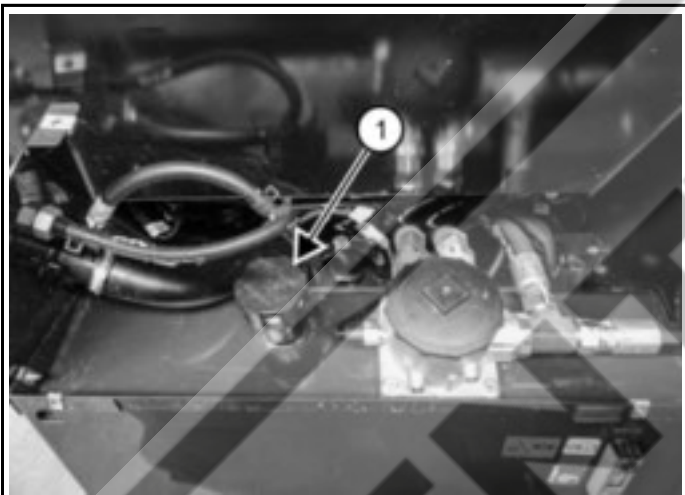
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

## 291 paveikslėlis



1. Išsukite tris varžtus (1) ir nuimkite gaubtą (2) [291 paveikslėlis].

## 292 paveikslėlis



2. Pašalinkite pripildymo/ alsuoklio dangtelį (1) [292 paveikslėlis].
3. Sumontuokite naują pripildymo/ alsuoklio dangtelį (1) [292 paveikslėlis].
4. Pritvirtinkite gaubtą (2) trimis varžtais (1). [291 paveikslėlis]. Užveržkite varžtus iki 16 N•m (12 pėd.-sv.) sukimo momentų.

## AŠYS (PRIEKINĖ IR GALINĖ)

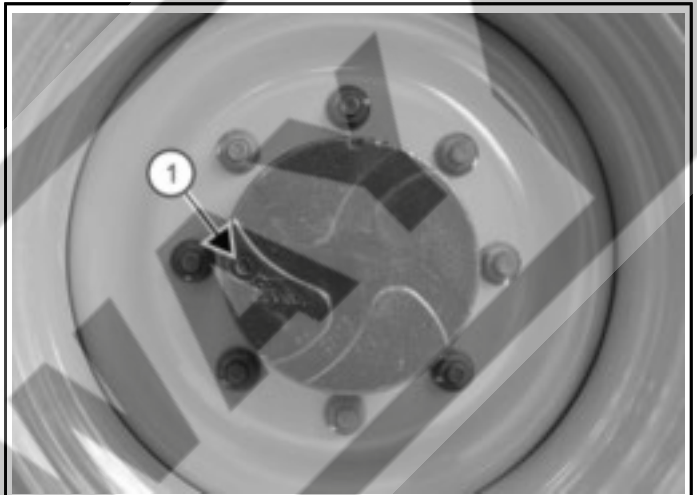
### Alyvos tikrinimas ir pylimas (cilindrinė konstrukcija)

Reikiamą priežiūros dažnį žr. priežiūros grafike.  
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

Informacija apie alyvos kiekį. (Žr. Skysčių kiekiai p. 350)

Informacija apie alyvos rūšį.  
(Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 17)

## 293 paveikslėlis



1. Pastatykite įrenginį ant horizontalaus paviršiaus, o kamštį (1) [293 paveikslėlis] nustatykite, kaip pavaizduota.
2. Išvalykite kamštį (1 elementas) [293 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Išimkite kamštį (1 elementas) [293 paveikslėlis]. Alyvos lygis turi būti ties angos apatiniu kraštu.
4. Jei alyvos lygis nesiekia angos apatinio krašto, per angą pripilkite alyvos.
5. Įdėkite ir priveržkite kamštį 35–50 N•m (26–37 pėd.-lb) jėga.
6. Tą pačią procedūrą atlikite su kitomis trimis cilindrinėmis konstrukcijomis.

### Alyvos šalinimas ir keitimas (cilindrinė konstrukcija)

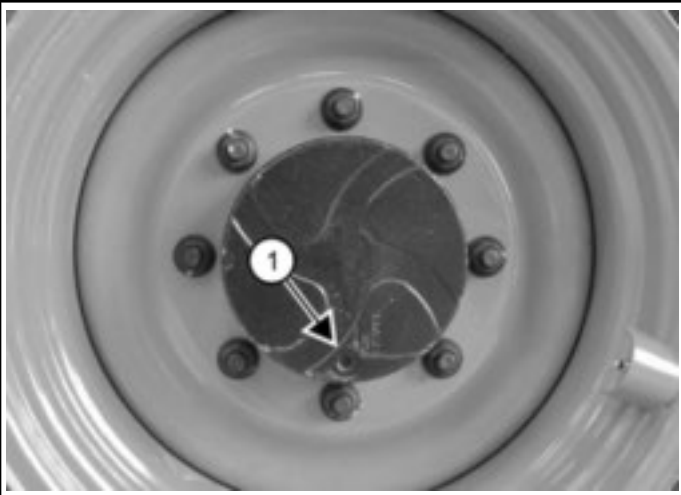
Reikiamą priežiūros dažnį žr. priežiūros grafike.  
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

Informacija apie alyvos kiekį. (Žr. Skysčių kiekiai p. 350)

Informacija apie alyvos rūšį.  
(Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 17)



## 294 paveikslėlis



1. Pastatykite įrenginį ant horizontalaus paviršiaus, o kamštį (1 elementas) [294 paveikslėlis] – rodyklės kryptimi.
2. Išvalykite kamštį (1 elementas) [294 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Išimkite kamštį (1 elementas) [294 paveikslėlis] ir išleiskite alyvą į indą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.
4. Uždėkite kamščio angą, kaip pavaizduota, (Žr. Alyvos tikrinimas ir pylimas (cilindrinė konstrukcija) p. 174) ir pripilkite pavarų alyvos iki kamščio angos apatinio krašto (1) [293 paveikslėlis].
5. Įdėkite ir priveržkite kaištį 35–50 N•m (26–37 pėd.-lb) jėga.
6. Tą pačią procedūrą atlikite su kitomis cilindrinėmis konstrukcijomis.

### Alyvos tikrinimas ir pildymas (galinis diferencialas)

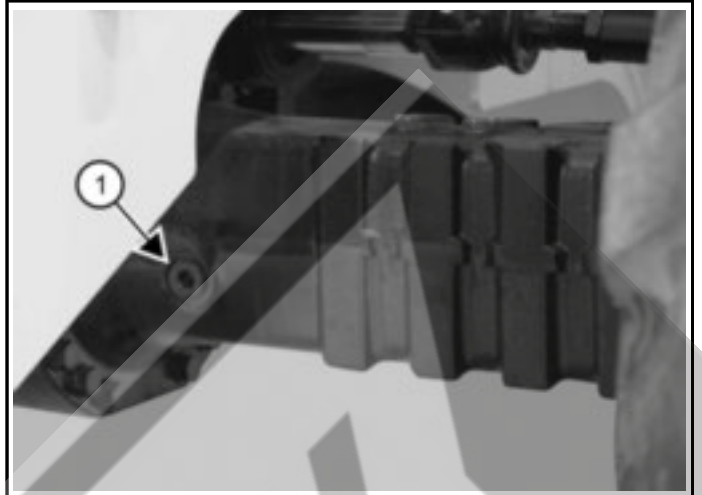
Reikiamą priežiūros dažnį žr. priežiūros grafike.  
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

Informacija apie alyvos kiekį. (Žr. Skysčių kiekiai p. 350)

Informacija apie alyvos rūšį.  
(Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 17)

1. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.

## 295 paveikslėlis



2. Išvalykite kamštį (1 elementas) [295 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Išimkite kamštį (1 elementas) [295 paveikslėlis]. Alyvos lygis turi būti ties angos apatiniu kraštu.
4. Jei alyvos lygis nesiekia angos apatinio krašto, per angą pripilkite alyvos.
5. Įdėkite ir priveržkite kaištį 35–50 N•m (26–37 pėd.-lb) jėga.

### Alyvos šalinimas ir keitimas (galinis diferencialas)

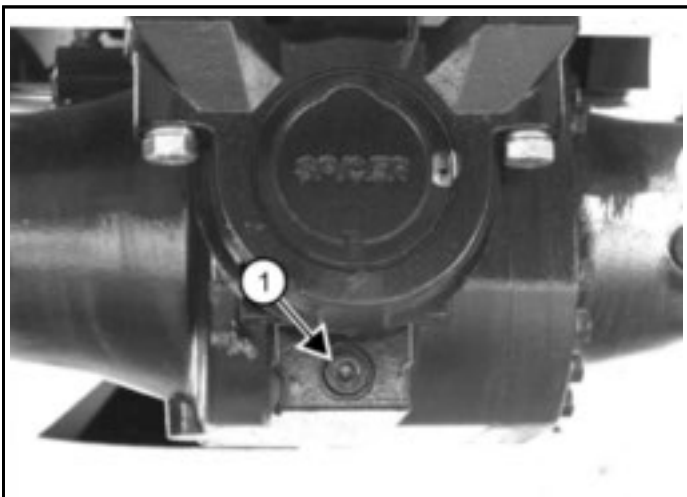
Reikiamą priežiūros dažnį žr. priežiūros grafike.  
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

Informacija apie alyvos kiekį. (Žr. Skysčių kiekiai p. 350)

Informacija apie alyvos rūšį.  
(Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 17)

1. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.

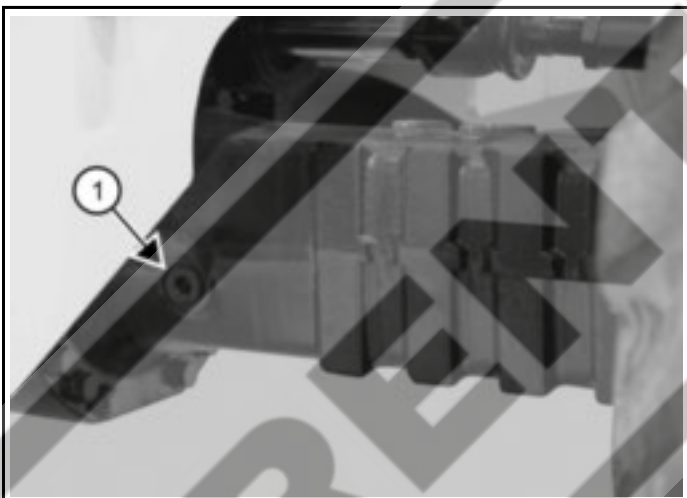
## 296 paveikslėlis



S1842a

2. Išvalykite kamštį (1 elementas) [296 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Išimkite kamštį (1 elementas) [296 paveikslėlis] ir išleiskite alyvą į indą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.
4. Įstatykite ir priveržkite kamštį (1 elementas) [296 paveikslėlis] 35–50 N•m (26–37 pėd.-lb.) jėga.

## 297 paveikslėlis



S1841a

5. Per angą pripilkite alyvos (1 elementas) [297 paveikslėlis], kol jo lygis pasieks kamščio angos apačią.
6. Įdėkite ir priveržkite kaištį 35–50 N•m (26–37 pėd.-lb) jėga.

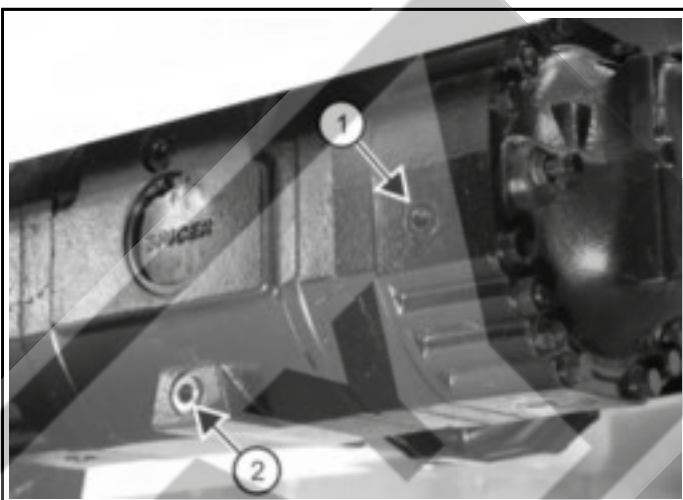
## Alyvos tikrinimas ir pildymas (priekinis diferencialas)

Reikiamą priežiūros dažnį žr. priežiūros grafike.  
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

Informacija apie alyvos rūšį  
(Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 17)

1. Pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.

## 298 paveikslėlis



S1843a

## 299 paveikslėlis



S1851a

2. Išvalykite kamštį (1 elementas) [298 paveikslėlis] ir [299 paveikslėlis], ir aplinkinį paviršių.
3. Išimkite kamščius (1) [298 paveikslėlis] ir [299 paveikslėlis]. Alyvos lygis turi būti ties angos apatiniu kraštu.
4. Jei alyvos lygis nesiekia angos apatinio krašto, per angą pripilkite alyvos.
5. Įdėkite ir priveržkite kaiščius 35–50 N•m (26–37 pėd.-lb) jėga.

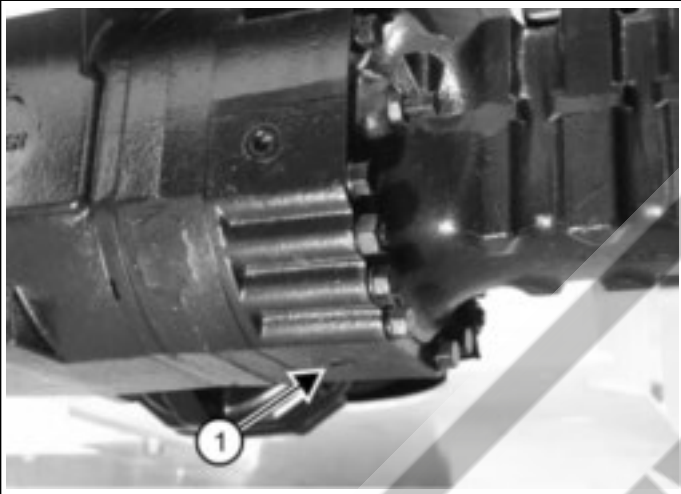
## Alyvos patikrinimas ir keitimas (priekinis diferencialas)

Reikiamas techninės priežiūros darbų dažnumas nurodytas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136) .

Informacija apie alyvos kiekį (Žr. Skysčių kiekiai p. 350) .  
Informacija apie alyvos rūšį  
(Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 17)

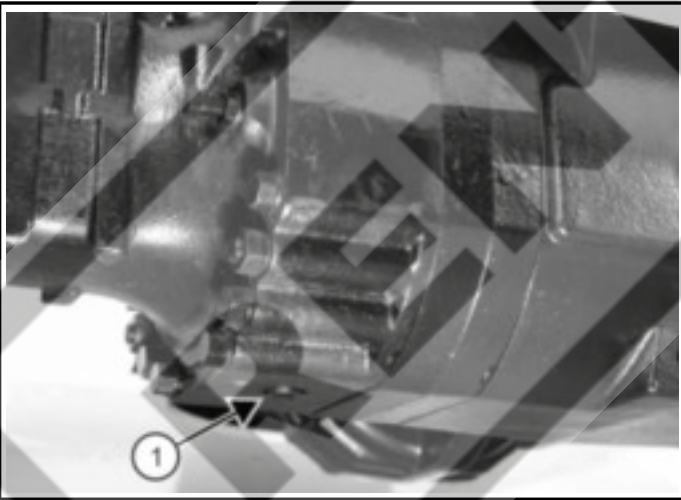
- Mašiną pastatykite ant horizontalaus paviršiaus.

### 300 paveikslėlis



S1845a

### 301 paveikslėlis



S1846a

- Išvalykite kamščius (1) [300 paveikslėlis] bei [301 paveikslėlis] ir (2) [298 paveikslėlis] bei aplink esantį paviršių.
- Pašalinkite kamščius (1) [300 paveikslėlis] bei [301 paveikslėlis] ir (2) [298 paveikslėlis] bei išpilkite alyvą į talpą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.

- Įrenkite ir užveržkite varžtus (1) [300 paveikslėlis] bei [301 paveikslėlis] ir (2) [298 paveikslėlis] iki 35–50 N•m (26–37 svar./pėd.) sukimo momento.
- Išvalykite kamščius (1) [298 paveikslėlis] ir [299 paveikslėlis] ir aplink esantį paviršių.
- Išimkite kamščius (1 elementas) [298 paveikslėlis] bei [299 paveikslėlis] ir per angas pripilkite tepalo, kol jo lygis pasieks kamščių angų apačią.
- Įdėkite ir priveržkite varžtus iki 35–50 N•m (26–37 pėd./svar.) sukimo momento.

## Alyvos patikrinimas ir keitimas (redukcinė dėžė)

Dėl alyvos talpos. (Žr. Skysčių kiekiai p. 350)

Alyvos tipui. (Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 17)

- Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.

### 302 paveikslėlis



S1851b

- Nuvalykite kamštį (1) [302 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
- Pašalinkite dangtelį (1) [302 paveikslėlis]. Alyvos lygis turi būti ties kamščio angos apatiniu kraštu.
- Įpilkite alyvos per angą, jei alyvos lygis yra žemiau angos.
- Įdėkite ir priveržkite kamštį.

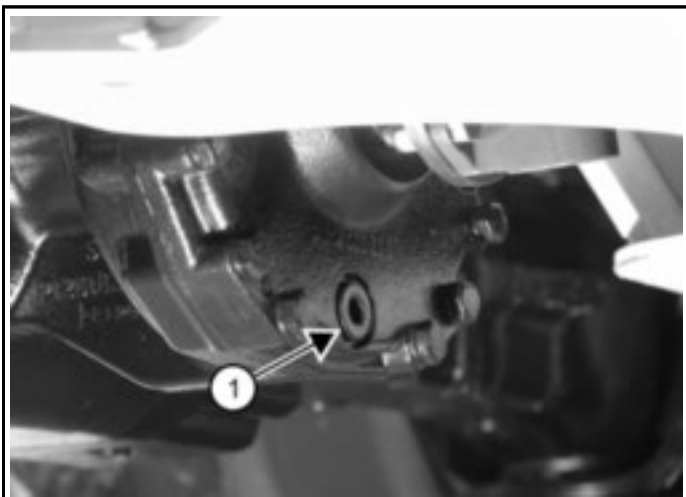
## Alyvos pašalinimas ir keitimas (redukcinė dėžė)

Dėl alyvos talpos. (Žr. Skysčių kiekiai p. 350)

Alyvos tipui. (Žr. Tepalai, degalai ir skysčiai p. 17)

- Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo.

### 303 paveikslėlis



2. Nuvalykite kamštį (1) [303 paveikslėlis] ir aplinkinį paviršių.
3. Pašalinkite kamštį (1) [303 paveikslėlis] ir išleiskite alyvą į talpą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu.
4. Įstatykite ir priveržkite kamštį (1) [303 paveikslėlis].
5. Pašalinkite kamštį (1) [302 paveikslėlis] ir pilkite alyvos per angą, kol skystis sieks kamščio angos apačią.
6. Įstatykite ir priveržkite kamštį (1) [302 paveikslėlis].

## KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS

### Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas

Norėdami sužinoti tinkamą priežiūros intervalą, žiūrėkite techninės priežiūros grafiką (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136) ir kreipkitės į savo Bobcat atstovą. Dėl dalių pakeitimo.

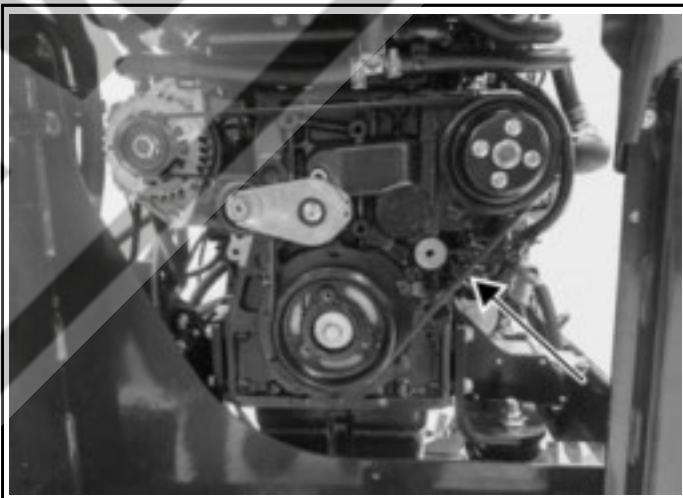
### Kintamosios srovės generatoriaus diržo patikrinimas

#### ⚠ SVARBU

**MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS**  
Paleidus variklį, kai variklio dangtis atidarytas, variklio dangtis gali būti sugadintas. Varikliui veikiant variklio dangtis turi būti uždarytas.\*

1. Paleiskite variklį ir palikite paleistą ilgiau nei penkias minutes.
2. Išjunkite variklį.
3. Patikrinkite visą diržinę pavarą, ar nėra pažeidimų. Pakeiskite pažeistas dalis.

### 304 paveikslėlis



4. Įtempio matuokliu patikrinkite diržo įtempimą tarpo tarp alkūninio veleno skriemulio ir vandens siurblio skriemulio [304 paveikslėlis] viduryje.

Įtempio matuokliui naudokite šiuos duomenis:

|                  |                                                                       |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Svorio vienetas  | 13,7 g/briaunos m arba 82,2 g/m (0,15 oz/briaunos ft arba 0,88 oz/ft) |
| Briaunų skaičius | 6 (pk. diržo profilis, MT610 konstrukcija)                            |
| Tarpo ilgis      | 276,5 mm (10,9 in)                                                    |



- Jei diržo įtempis neatitinka rekomenduojamo diržo įtempio diapazono, pakeiskite diržą.

|                            | DAŽNIS     | ĮTAMPIS                  |
|----------------------------|------------|--------------------------|
| Rekomenduojamas diapazonas | 110–130 Hz | 305–425 N<br>(69–96 lbf) |

## Kintamosios srovės generatoriaus diržo pakeitimas

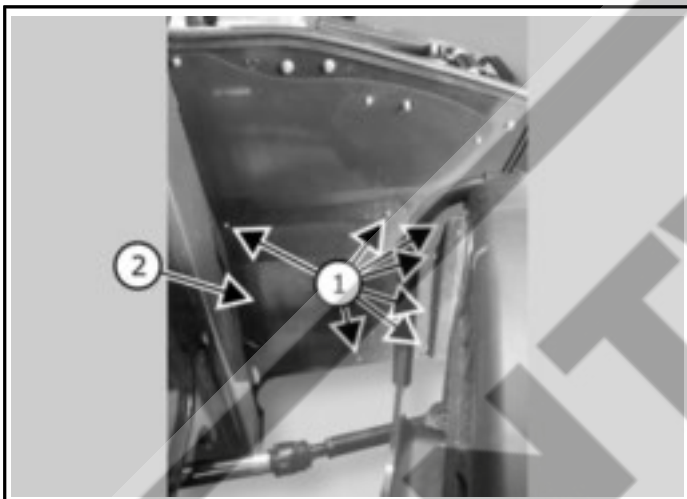
### ⚠ SVARBU

**MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS**  
Paleidus variklį, kai variklio dangtis atidarytas, variklio dangtis gali būti sugadintas. Varikliui veikiant variklio dangtis turi būti uždarytas.

1-2432

- Išjunkite variklį ir atidarykite variklio dangtį.

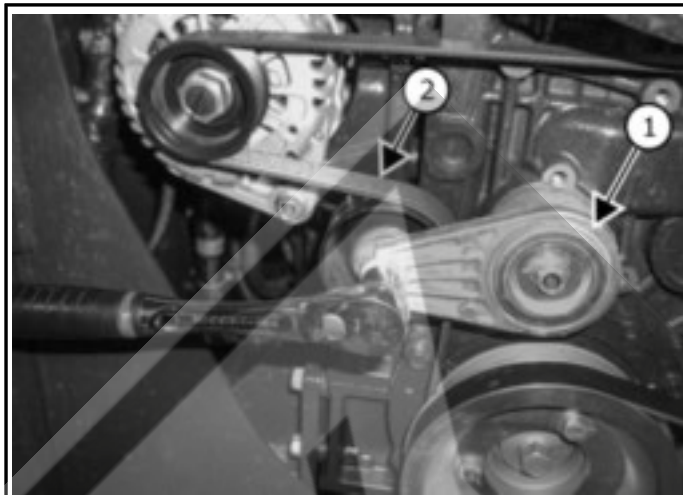
### 305 paveikslėlis



C205171a

- Išsukite šeši varžtus (1) ir nuimkite dangtį (2) [305 paveikslėlis].
- Nuimkite oro kondicionieriaus diržą. (Žr. Oro kondicionieriaus diržo keitimas p. 180)

### 306 paveikslėlis



P145716a

- Pasukite skriemulį (1) prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte kintamosios srovės generatoriaus diržo (2) [306 paveikslėlis] įtempimą. Užfiksuokite skriemulį 4 mm (0,16 in) skersmens kaiščiu.
- Nuimkite diržą nuo skriemulių.
- Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.
- Uždėkite naują diržą.
- Uždarykite variklio dangtį.
- Pakeitus diržą, variklį reikia palikti paleistą penkias minutes, tada reikia patikrinti kintamosios srovės generatoriaus diržą.



## ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS

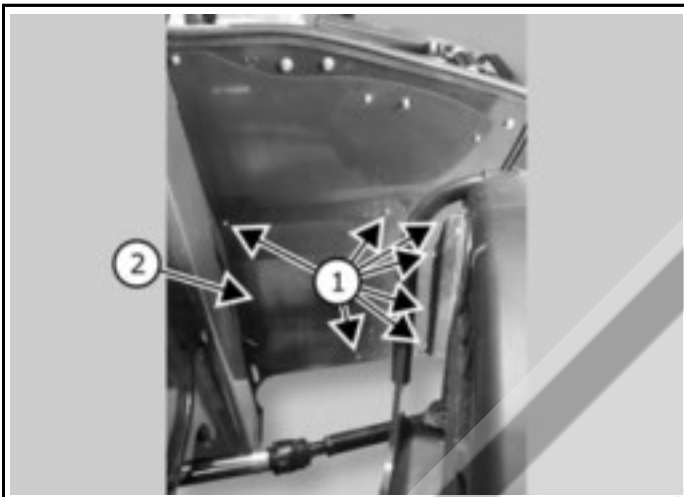
### Oro kondicionieriaus diržo reguliavimas

Oro kondicionieriaus diržui techninės priežiūros nereikia, o jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą, nereikia įtempimo įtaiso, be to, nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

### Oro kondicionieriaus diržo keitimas

1. Išjunkite variklį ir atidarykite variklio gaubtą.

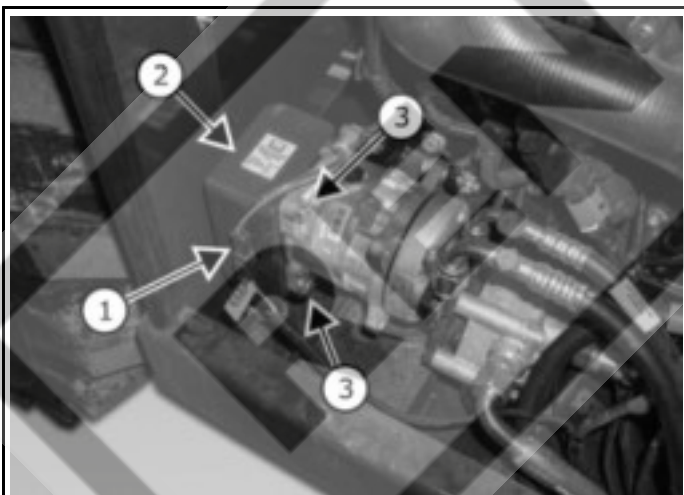
#### 307 paveikslėlis



C205171a

2. Pašalinkite šeši varžtus (1) ir gaubtą (2) [307 paveikslėlis].

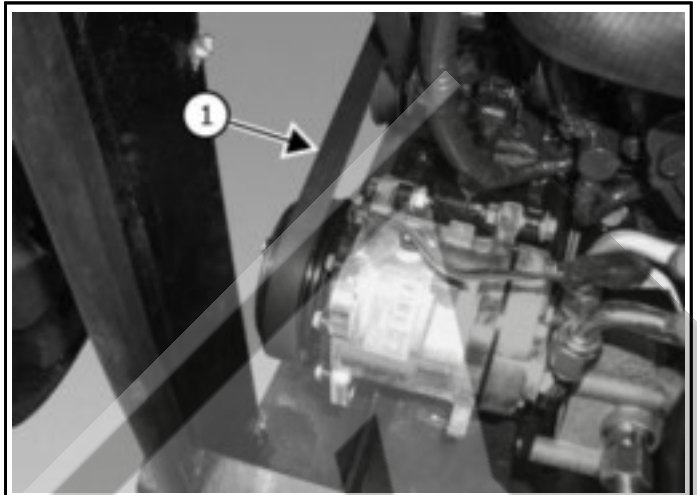
#### 308 paveikslėlis



P145708a

3. Pašalinkite sujungėją (1) nuo diržo gaubto (2) [308 paveikslėlis].
4. Išsukite abu varžtus (3) ir nuimkite diržo gaubtą (2) [308 paveikslėlis].

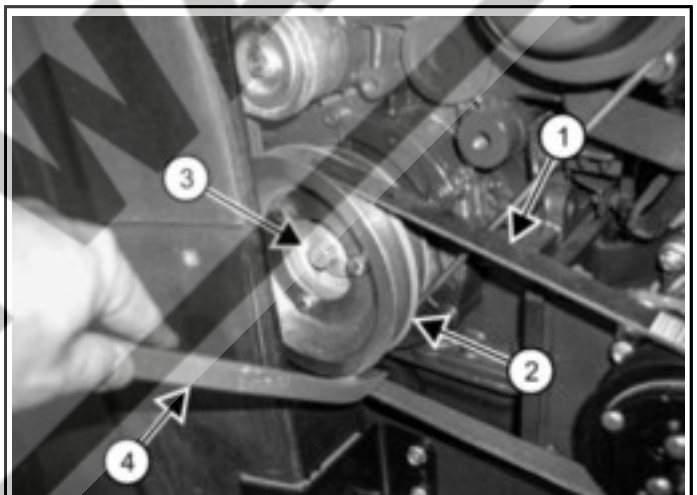
#### 309 paveikslėlis



P145709a

5. Perpjaukite seną diržą (1) [309 paveikslėlis] ir nuimkite nuo skriemulių. Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.

#### 310 paveikslėlis



C205144a

6. Uždėkite diržą ant oro kondicionavimo kompresoriaus skriemulio ir padėkite diržą (1) alkūninio veleno skriemulio apačioje (2) [310 paveikslėlis].
7. Pasukite variklį pagal laikrodžio rodyklę naudodami didelį alkūninio veleno skriemulio varžtą (3) ir svirties strypo pagalba užtempkite diržą ant skriemulio (4) [310 paveikslėlis].

NENAUDOKITE kintamosios srovės generatoriaus skriemulio veržlės, vandens siurblio skriemulio varžtų ar mažesnių alkūninio veleno skriemulio varžtų. Įsitikinkite, kad diržas gerai pritaisytas ant abiejų skriemulių.

8. Uždėkite oro kondicionavimo diržo dangtelį (2) ir priveržkite varžtus (3) [308 paveikslėlis].

9. Uždėkite dangtį (2) ir priveržkite varžtus (1) [307 paveikslėlis].
10. Uždarykite variklio dangtį.

## DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

### DPF techninės priežiūros darbų aprašas

Variklio išmetimo sistemoje yra DPF. Šis DPF išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris pašalina dyzelino kietąsias daleles (suodžius) iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų. Šis DPF suodžius sulaiko ir surenka, kol jie sudegs. Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu.

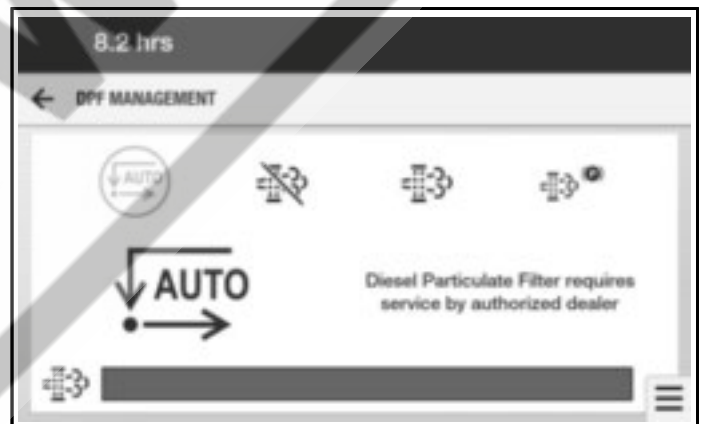
Gali prireikti techninės priežiūros regeneracijos ciklo, jei DPF susikaupia per daug suodžių. Taip gali nutikti toliau nurodytais atvejais:

- Mašina dažnai naudojama trumpą laiką (trumpiau nei 30 minučių), todėl neužtenka laiko DPF automatiniam arba operatoriaus aktyvuotam priverstinio regeneravimo ciklui užbaigti.
- Ilgai naudojamas regeneravimo atsisakymo režimas. Tai neleidžia DPF aktyviai atsinaujinti ir sudeginti surinktus suodžius.

Baigus regeneravimo procesą lieka pelenų. Pelenus reikia pašalinti DPF kas 5000 valandų arba anksčiau, jei ekrane rodomas techninės priežiūros kodas „P242F“.

### DPF remontinis regeneravimas

#### 311 paveikslėlis



Mašina informuos operatorių, kai DPF bus reikalinga techninė apžiūra [311 paveikslėlis].

Ekrane atsiradęs techninės priežiūros kodas „P24A3“ „DPF filtre yra labai didelė suodžių masė – reikia remonto regeneravimo“ ir bus smarkiai sumažintas sukimo momentas.

Remontiniam regeneravimui atlikti reikia specialios įrangos. Dėl remonto regeneravimo kreipkitės į Bobcat atstovą.

### DPF valymas

Susisiekite su savo Bobcat atstovu dėl valymo DPF kaip nurodoma.

Techninės apžiūros kodas „P242F“ „Didelis DPF pelenų kiekis - Reikalingas pelenų išvalymas“ bus rodoma sekančiame ekrane DPF kai valymas bus būtinas.

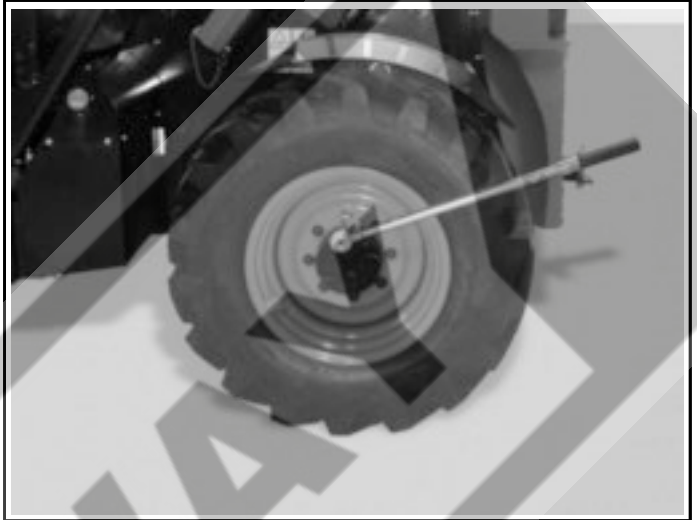
DPF yra labai svarbi variklio išmetimo sistemos dalis ir turi būti tinkamai prižiūrima. Pelenams iš DPF valyti reikalinga speciali įranga. Susisiekite su savo Bobcat atstovu dėl DPF valymo.

## PADANGŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Rato veržlės

Reikiamą ratų veržlių tikrinimo dažnį žr. priežiūros grafike. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

#### 312 paveikslėlis



P119006

- Patikrinkite ratų veržlių priveržimo jėgą. Tinkama ratų veržlių priveržimo jėga yra 360 N•m (266 ft-lb) [312 paveikslėlis].

### Keitimas vietomis

Reguliariai tikrinkite padangas, ar nenusidėvėjusios, nesugadintos ir ar tinkamai pripūstos. Teisingam padangų slėgiui,

Galinės padangos paprastai dyla greičiau už priekines. Kad padangos dėvėtųsi vienodai, perkeltkite priekinius ratus į galą, o galinius – į priekį.

Labai svarbu, kad abiejose mašinos pusėse būtų vienodo dydžio padangos. Jei padangų dydis skiriasi, kiekviena padanga suksis skirtingu greičiu, todėl greičiau dėvės. Visų padangų protektoriaus kryptis turi būti vienoda.

Kad padangos pernelyg nesidėvėtų ir nesumažėtų stabilumas bei našumas, padangos turi būti pripūstos rekomenduojamu slėgiu. Prieš pradėdami dirbti mašina, patikrinkite, ar gerai pripūstos padangos.

### Pakeiskite ratus

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### NESTABILUMO IR NENUMATYTO JUDĖJIMO PAVOJUS

Nepastąčius kėliklių įrenginys gali nuvirsti ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš užvesdami variklį, kad atliktumėte priežiūros darbus, po įrenginio priekiu ir galu pakiškite kėliklius. ◀

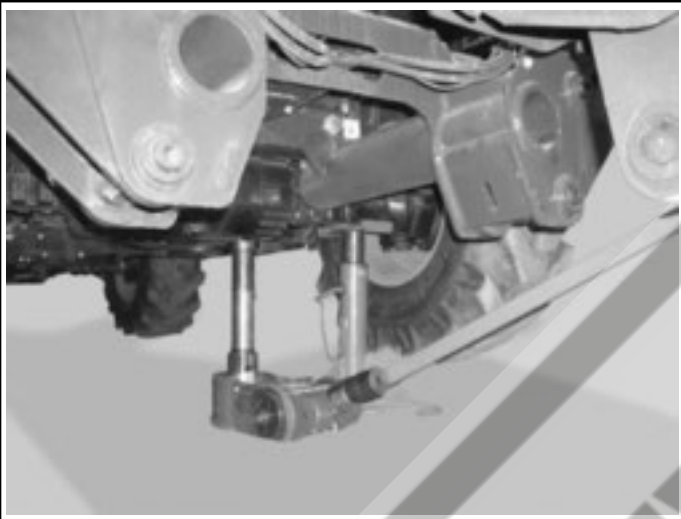
W-2718

**PASTABA.** Keičiant ratus, keturi ratai turi būti identiški. Norėdami pakeisti rato dydį, kreipkitės į Bobcat pardavėją.

- Visada pastatykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus.
- Pilnai ištraukite ir nuleiskite strėlę.
- IŠJUNKITE variklį.

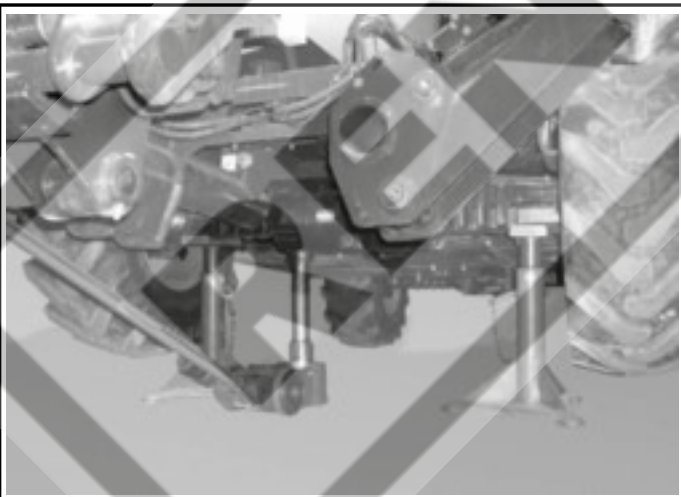
#### Priekinių ratų keitimas

#### 313 paveikslėlis



1. Pakiškite keltuvą po kairiąją priekinės ašies pusę. Pakelkite mašiną ir įdėkite pirmąjį kėliklio laikiklį [313 paveikslėlis].

#### 314 paveikslėlis



2. Pakiškite keltuvą po dešiniąją priekinės ašies pusę. Pakelkite mašiną ir įdėkite antrąjį kėliklio laikiklį [314 paveikslėlis].
3. Išsukite aštuonias rato veržles ir pakeiskite ratą. Uždėkite rato veržles ir priveržkite, naudodamiesi

kryžminių įrankių iki 360 N•m (266 ft-lb) sukimo momentų.

#### Galinių ratų keitimas

#### 315 paveikslėlis



1. Pakiškite kėliklį po atsvaro viduriu. Pakelkite mašiną ir pastatykite stovus [315 paveikslėlis].
2. Išsukite aštuonias rato veržles ir pakeiskite ratą. Uždėkite rato veržles ir priveržkite, naudodamiesi kryžminių įrankių iki 360 N•m (266 ft-lb) sukimo momentų.

#### Kaip uždėti

Norėdami pakeisti padangų dydį, kreipkitės į savo Bobcat atstovą.

Taisyti padangas turi teisę tik įgaliotas asmuo, atliekantis tinkamas procedūras ir įrangą.

Prieš montuojant būtina patikrinti, ar tinkamas padangų ir ratlankių dydis. Patikrinkite, ar nesugadintas ratlankis ir padangos bortas. Ratlankio jungė turi būti nuvalyta ir neaprudijusi. Prieš montuodami padangą, gumos tepalu sutepkite padangos bortą ir ratlankio jungę.

Nepūskite padangos pernelyg dideliu slėgiu, nes jai sprogtus gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti žmonės.

Pūsdami padangą dažnai tikrinkite slėgį, kad nepripūstumėte per daug.

#### Padangų slėgis



**ĮSPĖJIMAS**

#### SPROGIMO PAVOJUS

Netinkamai sumontavus padangas, žmonės gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti. Draudžiama pūsti padangas didesniu slėgiu už nurodytąjį. ◀

W-2078



**⚠ SVARBU****MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS**

Maišydami padangų markes ir dydžius bei netinkamą padangų slėgį, galite sugadinti transmisiją arba padangas.

Niekada neviršykite **MAKSIMALUS** slėgio, nurodyto ant padangos šono.

Toje pačioje mašinoje naudokite tik tokio paties dydžio ir panašios susidėvėjimo būklės padangas.

**DRAUDŽIAMA** naudoti skirtingų modelių ir gamintojų padangas toje pačioje mašinoje. ◀

12057

Teisingam pripūtimui,

**MAŠINOS SUTEPIMAS****Tepimo vietos (standartinės)**

Tepkite, kaip nurodyta PRIEŽIŪROS GRAFIKE, kad mašina veiktų kuo našiau.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

Irašykite eksploatavimo valandas kaskart sutepę, kad būtų tepama teisingais intervalais.

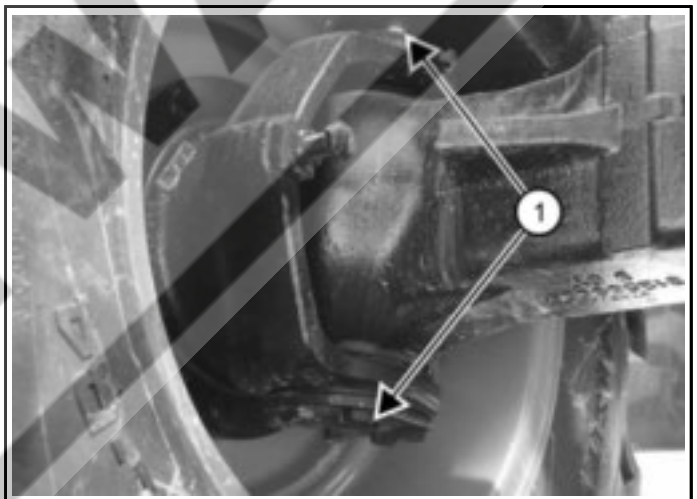
Visuomet naudokite kokybišką universalųjį ličio tepalą. („Bobcat“ universalusis tepalas dalies Nr. 6987888, „Bobcat Supreme HD“ tepalas dalies Nr. 6987889 arba „Bobcat Extreme HD“ dalies Nr. 69878790, atsižvelgiant į naudojimo sąlygas). Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

Prieš tepdami nuimkite padargą nuo mašinos.

(Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas) p. 107)

(Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas) p. 109)

Tepkite šias mašinos vietas:

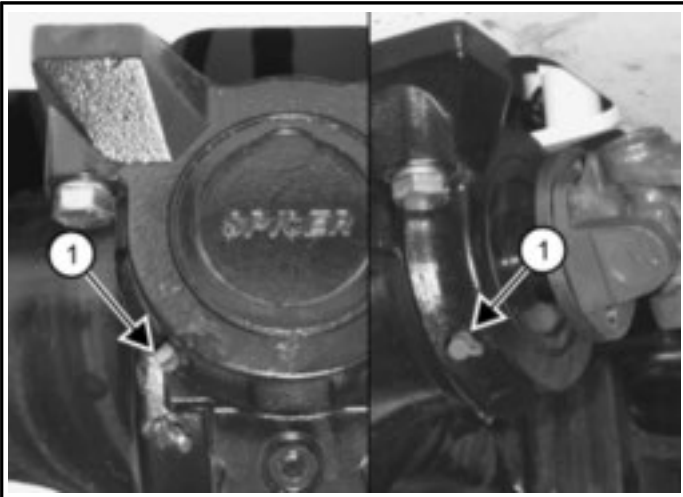
**316 paveikslėlis**

P118200a

- Ašies šerdesai – viršutinis ir apatinis (1) [316 paveikslėlis] visuose keturiuose ratuose.



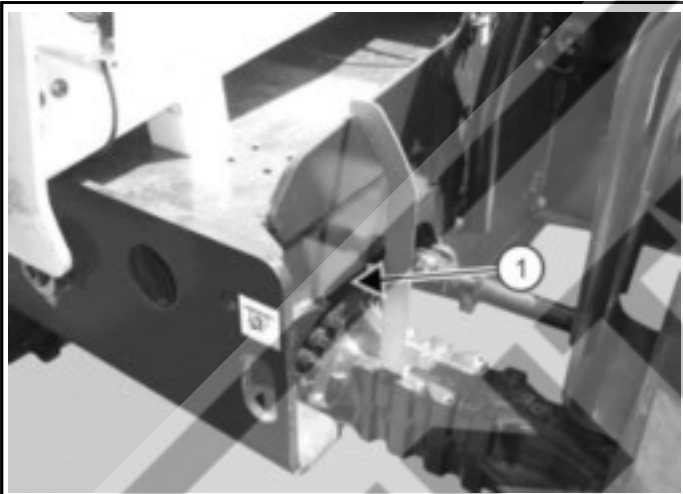
### 317 paveikslėlis



C212272a

- Vibracijos ašis – galinė ašis (1) [317 paveikslėlis].

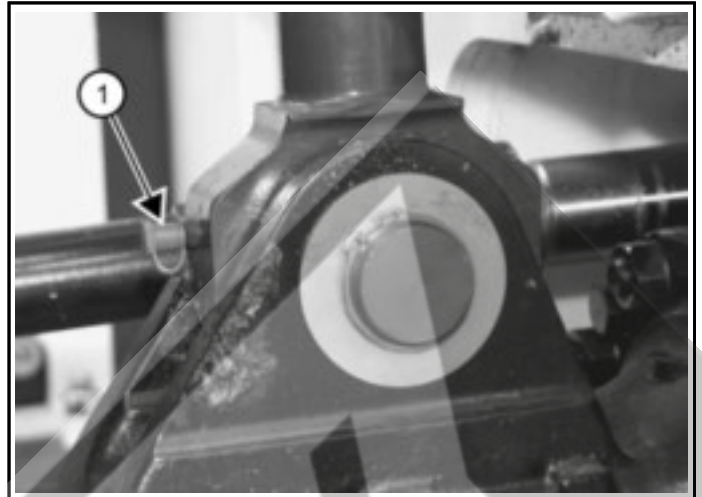
### 318 paveikslėlis



P118208

- Vibracijos ašis – priekinė ašis (1) [318 paveikslėlis].

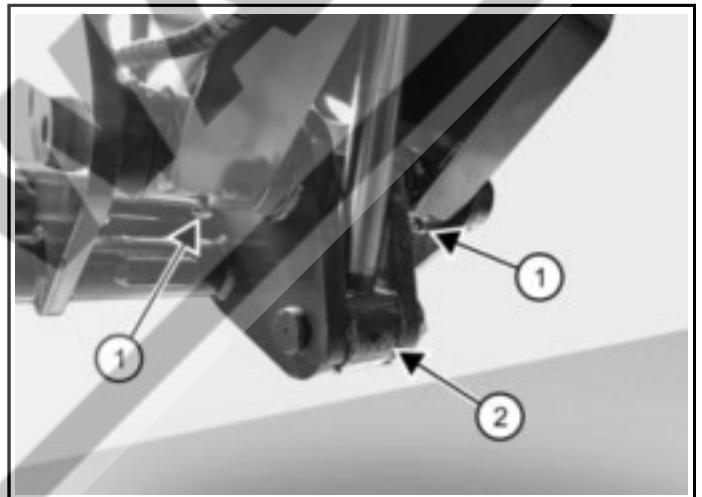
### 319 paveikslėlis



S2003a

- Rėmo lygiavimo cilindras – stūmoklio galas (1) [319 paveikslėlis] (jei yra).

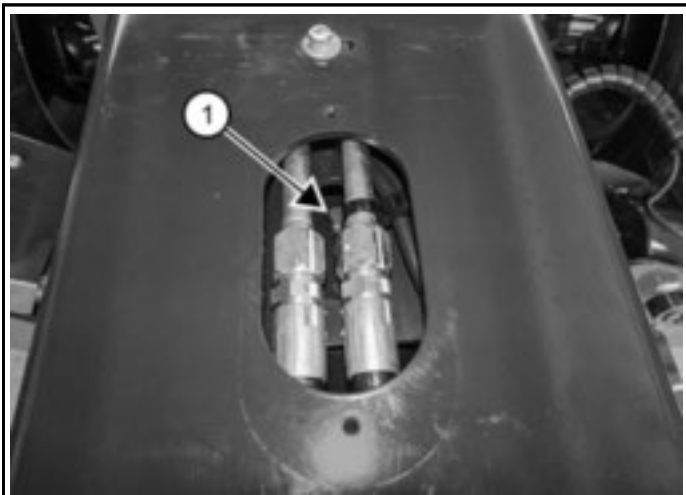
### 320 paveikslėlis



C212255a

- Padargo laikiklio šerdies (1) [320 paveikslėlis] (abiejose pusėse).
- Paverčiamojo cilindro stūmoklio galas (2) [320 paveikslėlis].
- Nuo strėlės galo nuimkite priekinį gaubtą.

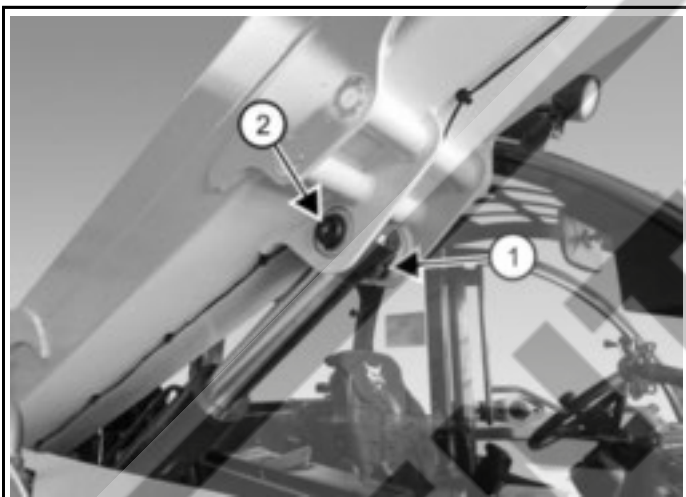
### 321 paveikslėlis



C212252a

- Paverčiamojo cilindro pagrindo galas (1) [321 paveikslėlis].

### 322 paveikslėlis

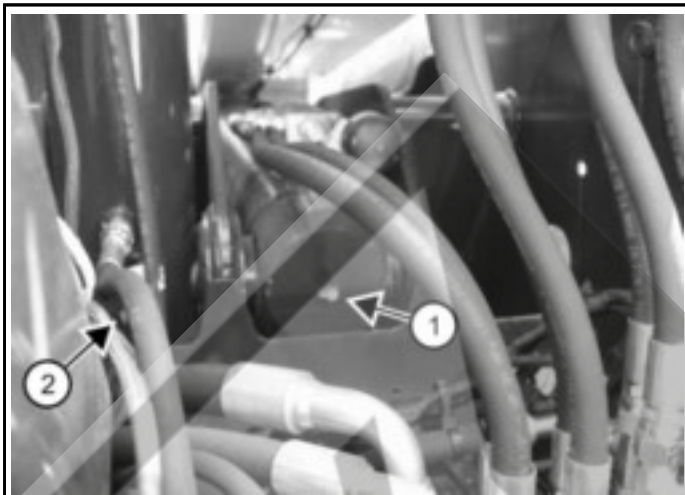


C212257a

- Strėlės cilindro stūmoklio galas (1) ir abi šerdeso kaiščio pusės (2) [322 paveikslėlis].

**PASTABA.** Pakelkite strėlę ir įtaisykite patvirtintą strėlės atramą, prieš tępdami strėlės cilindrą.  
(Žr. Aprobuotos strėlės atramos montavimas p. 146)

### 323 paveikslėlis



P118195a

- Strėlės cilindro pagrindo galas (1) ir savaiminio lygiavimo cilindro pagrindo galas (2) [323 paveikslėlis].

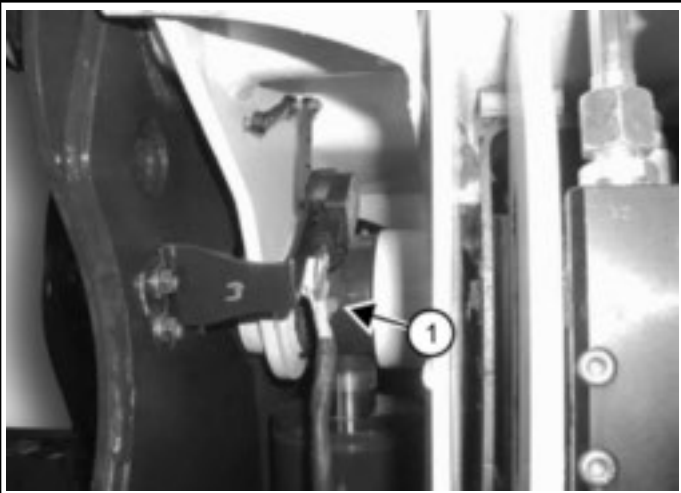
### 324 paveikslėlis



C212245a

- Strėlės šerdesas (1) [324 paveikslėlis].

### 325 paveikslėlis



P117592a

- Savaiminio lygiavimo cilindro stūmoklio galas (1) [325 paveikslėlis].

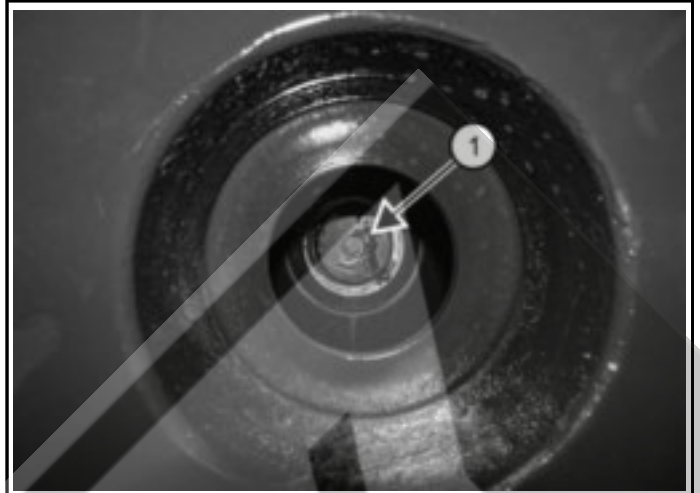
### 326 paveikslėlis



C212250a

- Savaiminio lygiavimo cilindro ir strėlės cilindro šerdies kaištis (1) [326 paveikslėlis], esantis rėme prie galinio rato (kairėje pusėje).

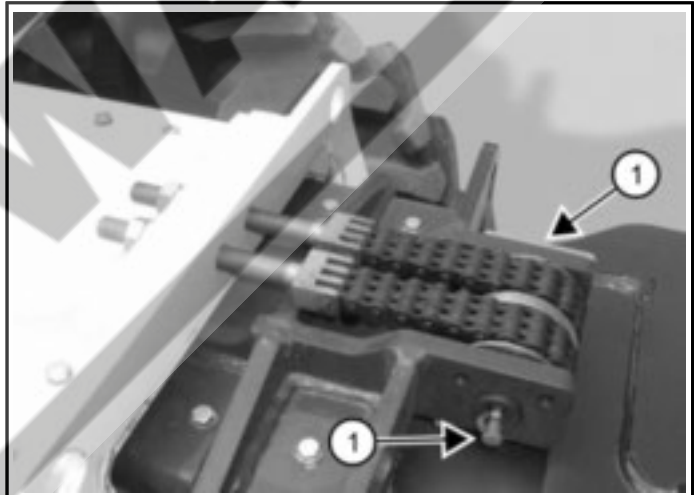
### 327 paveikslėlis



C212251a

- Savaiminio lygiavimo cilindro ir strėlės cilindro šerdies kaištis (1) [327 paveikslėlis], esantis rėme prie galinio rato (dešinėje pusėje).

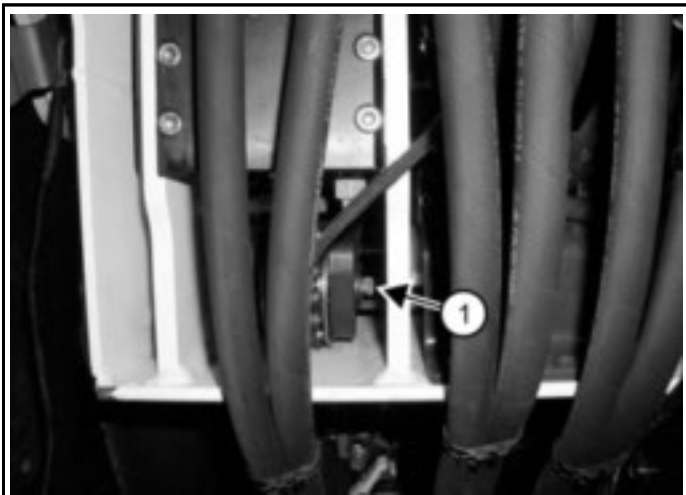
### 328 paveikslėlis



P116140a

- Priekinio grandinės skriemulio šerdies (1) [328 paveikslėlis].

### 329 paveikslėlis



C120287a

- Galinio grandinės skriemulio šerdesas (1) [329 paveikslėlis].

#### Tepimo vietos (lengva sutepti)

Tepkite, kaip nurodyta PRIEŽIŪROS GRAFIKE, kad mašina veiktų kuo našiau.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)

Irašykite eksploatavimo valandas kaskart sutepę, kad būtų tepama teisingais intervalais.

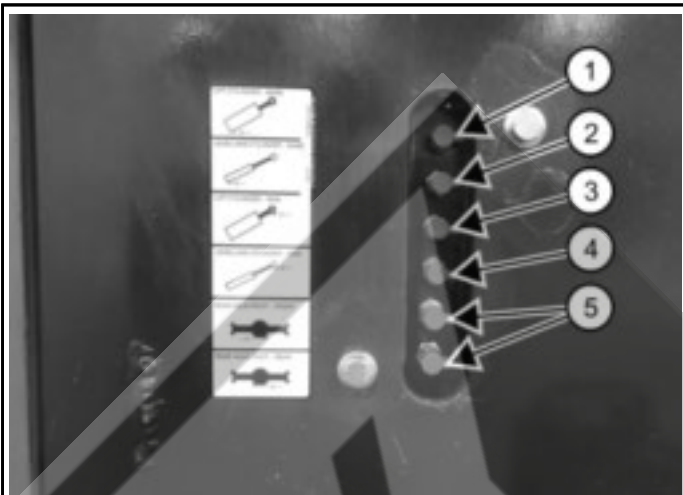
Visuomet naudokite kokybišką universalųjį ličio tepalą. („Bobcat“ universalusis tepalas dalies Nr. 6987888, „Bobcat Supreme HD“ tepalas dalies Nr. 6987889 arba „Bobcat Extreme HD“ dalies Nr. 69878790, atsižvelgiant į naudojimo sąlygas). Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

Prieš tepdami nuimkite padargą nuo mašinos. (Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas) p. 107)

(Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus (hidraulinis blokavimas) p. 109)

Tepkite šias mašinos vietas:

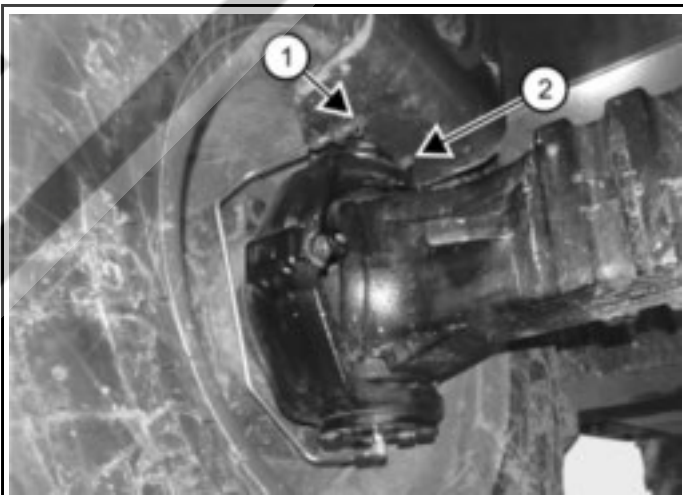
### 330 paveikslėlis



C221028b

- Centriniai tepimo taškai [330 paveikslėlis] šiose vietose:
  1. Strėlės cilindro pagrindo galas.
  2. Savaiminio lygiavimo cilindro pagrindo galas.
  3. Strėlės cilindro stūmoklio galas.
  4. Savaiminio lygiavimo cilindro stūmoklio galas.
  5. Galinė vibracijos ašis (dviejose vietose).

### 331 paveikslėlis

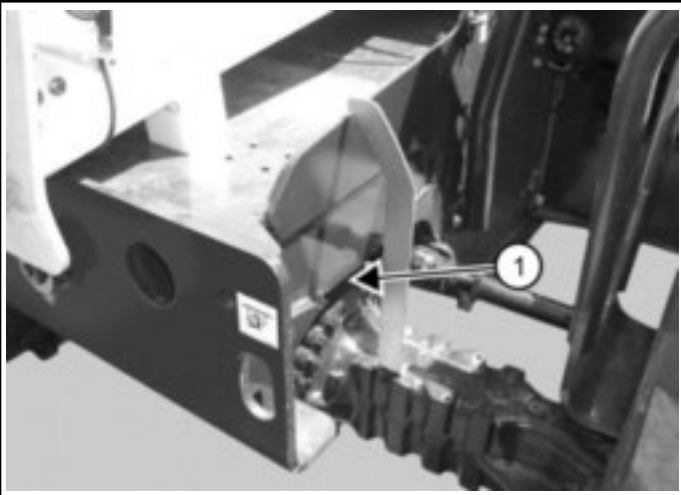


C222756a

- Ašies šerdesai – apatinis (1) ir viršutinis (2) [331 paveikslėlis] (visuose keturiuose ratuose).



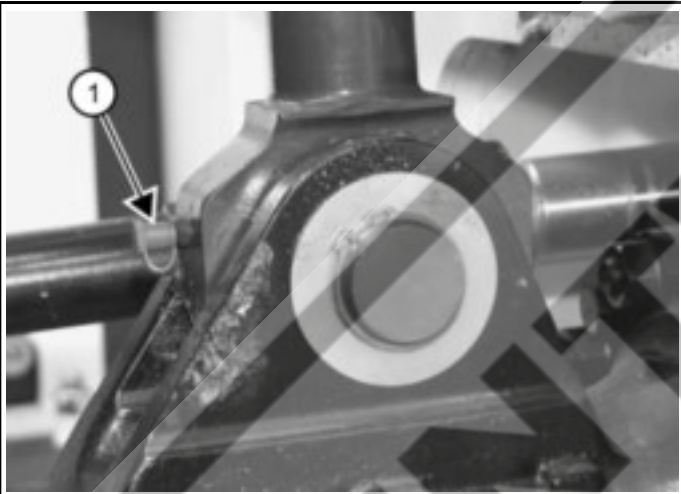
### 332 paveikslėlis



P118206

- Vibracijos ašis – priekinė ašis (1) [332 paveikslėlis].

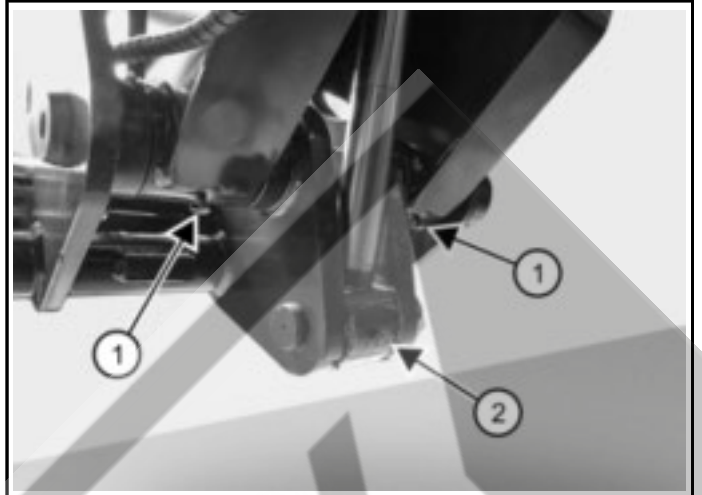
### 333 paveikslėlis



S2003a

- Rėmo lygiavimo cilindras – stūmoklio galas (1) [333 paveikslėlis] (jei yra).

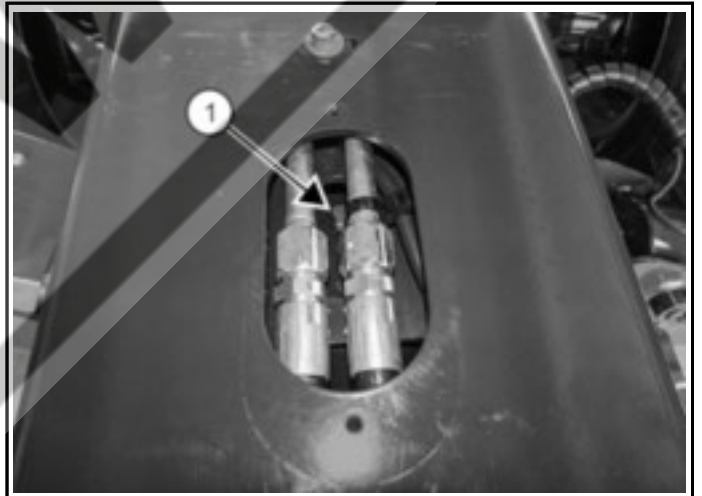
### 334 paveikslėlis



C212255a

- Padargo laikiklio šerdesas (1) [334 paveikslėlis] (abiejose pusėse).
- Paverčiamojo cilindro stūmoklio galas (2) [334 paveikslėlis].
- Nuo strėlės galo nuimkite priekinį gaubtą.

### 335 paveikslėlis



C212252a

- Paverčiamojo cilindro pagrindo galas (1) [335 paveikslėlis].



### 336 paveikslėlis

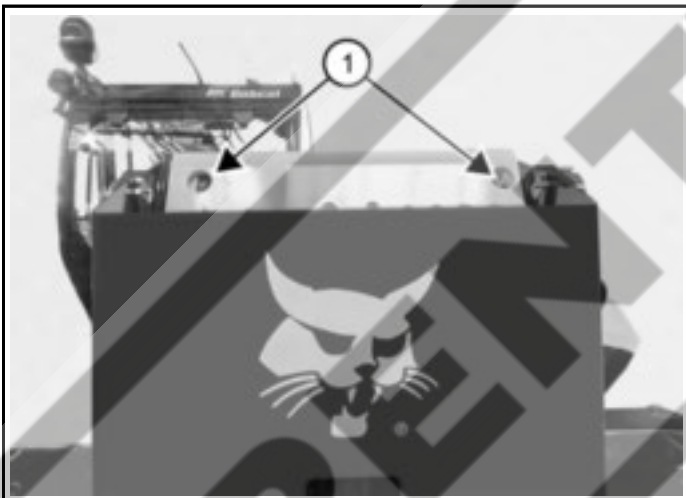


C212257b

- Strėlės cilindro šerdeso kaiščio abi pusės (1) [336 paveikslėlis].

**PASTABA.** Pakelkite strėlę ir įtaisykite patvirtintą strėlės atramą, prieš tepdami strėlės cilindrą.  
(Žr. Aprobuitos strėlės atramos montavimas p. 146)

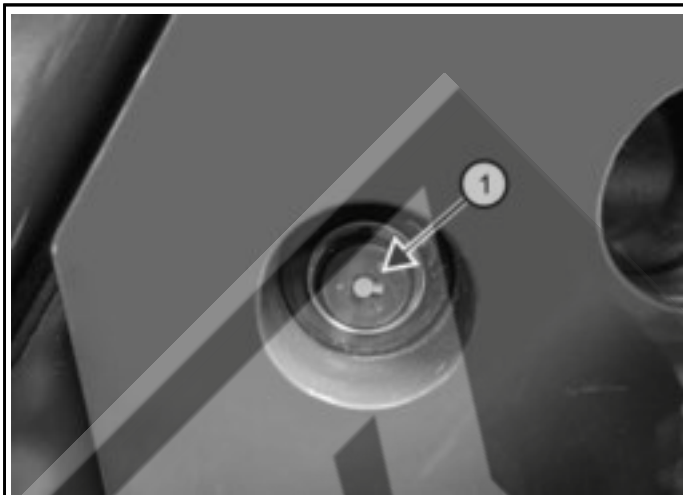
### 337 paveikslėlis



C212248a

- Strėlės šerdesas (1) [337 paveikslėlis].

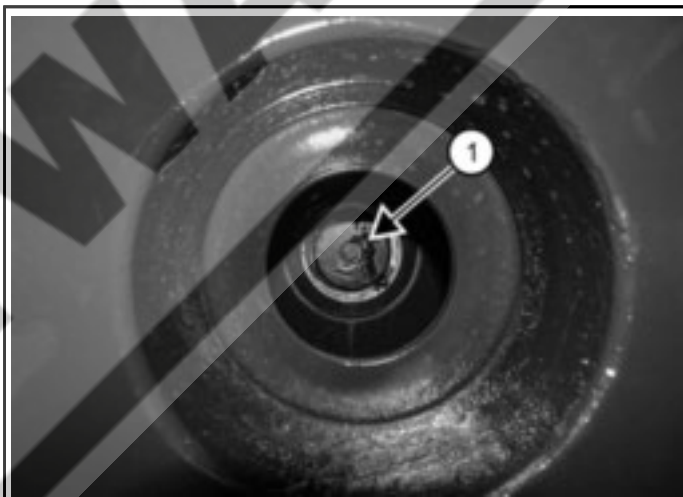
### 338 paveikslėlis



C212250a

- Savaiminio lygiavimo cilindro ir strėlės cilindro šerdeso kaištis (1) [338 paveikslėlis], esantis rėme prie galinio rato (kairėje pusėje).

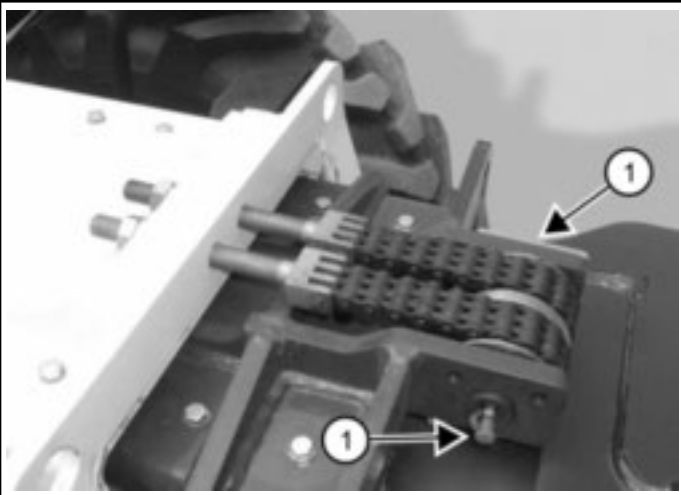
### 339 paveikslėlis



C212251a

- Savaiminio lygiavimo cilindro ir strėlės cilindro šerdeso kaištis (1) [339 paveikslėlis], esantis rėme prie galinio rato (dešinėje pusėje).

### 340 paveikslėlis



P118140a

- Priekinio grandinės skriemulio šerdesas (1) [340 paveikslėlis].

### 341 paveikslėlis



C120287a

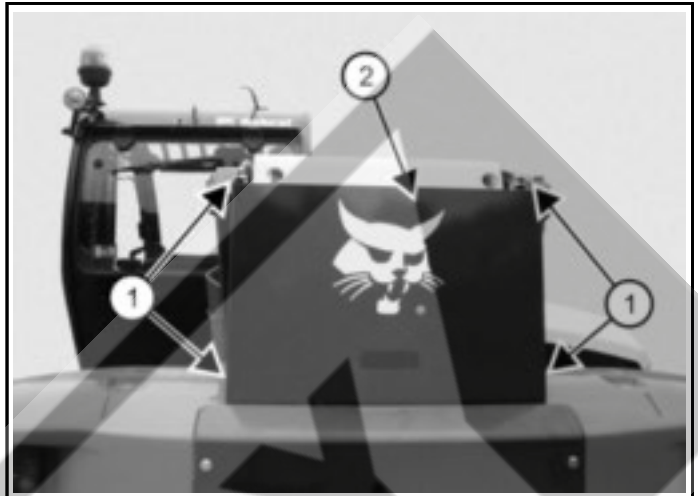
- Galinio grandinės skriemulio šerdesas (1) [341 paveikslėlis].

### Priekinių nusidėvinčių pagalvėlių tepimas

1. Iki galo ištieskite ir nuleiskite strėlę.
2. Nustatykite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 46)
3. Būtinai įjunkite stovėjimo stabdį. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 70)
4. Sustabdykite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)
5. Šepetėliu sutepti vidinių strėlių išorę.

### Galinių nusidėvinčių pagalvėlių sutepimas

#### 342 paveikslėlis

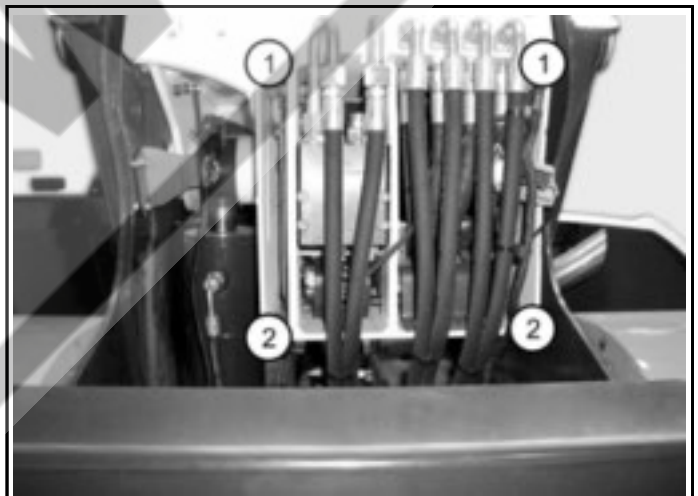


P125338a

1. Atlaisvinkite keturis varžtus (1) ir nuimkite galinį dangtį (2) [342 paveikslėlis] nuo strėlės galo.

[rengiant, užveržkite varžtus (1)[342 paveikslėlis] iki daugiausiai 16 N•m (12 pėd.- sv) sukimo momentų.

#### 343 paveikslėlis



P120288a

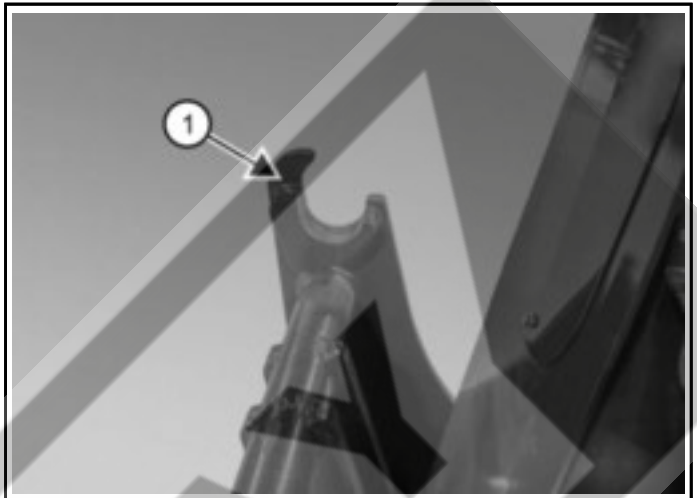
2. Sutepti viršutines galines pagalvėles (1) (keturios vietos) [343 paveikslėlis] naudodami tepalą.
3. Norėdami sutepti apatines galines trinkeles (2) (keturios vietos) [343 paveikslėlis] kurios nepasiekiamos atliekant aukščiau nurodytą veiksmą:
  - a. dalinai ištraukite ir iki galo nuleiskite strėlę.
  - b. Nustatykite važiavimo krypties valdiklį į neutralią padėtį. (Žr. Važiavimo kryptis p. 46) Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys. (Žr. Stovėjimo stabdys p. 70) Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 95)

c. Tepdami strėlių vidų naudokite šepetėlį.

## PADARGO VEŽTUVAS

### Apžiūra ir techninė priežiūra

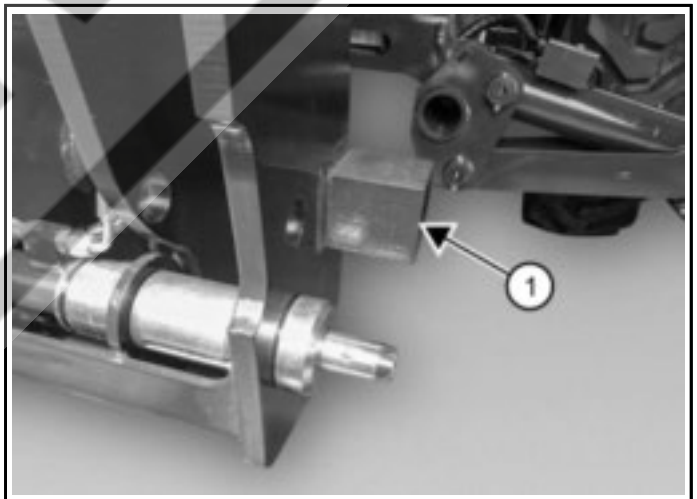
#### 344 paveikslėlis



P144070a

- Padargo laikiklio tvirtinimo kabliai (1) [344 paveikslėlis] (abiejose pusėse) turi būti nepažeisti ir nenusidėvėję.
  - ▷ Patikrinkite padargo laikiklio būklę.
  - ▷ Prireikus pakeiskite.

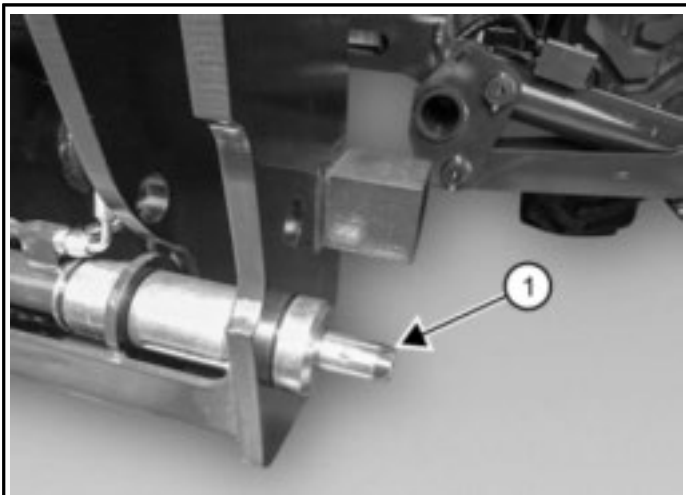
#### 345 paveikslėlis



C212256a

- Atramos blokas (1) [345 paveikslėlis] (abiejose pusėse) turi būti nepažeistas ir nesusidėvėjęs.
  - ▷ Patikrinkite atramos bloko būklę.
  - ▷ Prireikus pakeiskite.

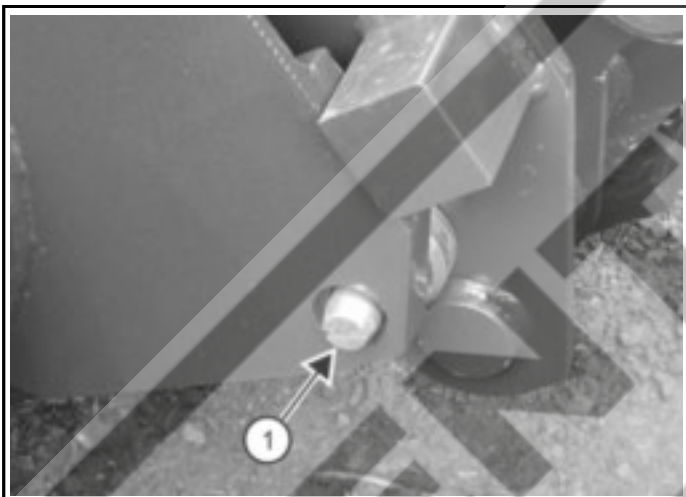
### 346 paveikslėlis



C212256b

- Padargo laikiklio hidrauliniai fiksavimo kaiščiai (jei yra) (1 elementas) [346 paveikslėlis] (abi pusės) turi judėti laisvai. Kaiščiai turi būti nesulinkę, o galai – nedeformuoti.

### 347 paveikslėlis



S3547a

- Kaiščiai (jei yra) (1 elementas) [347 paveikslėlis] (abi pusės) turi būti išlindę per padargo tvirtinimo korpuso angas.
- Sutepkite padargo laikiklį.  
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 136)  
(Žr. Mašinos sutepimas p. 184)

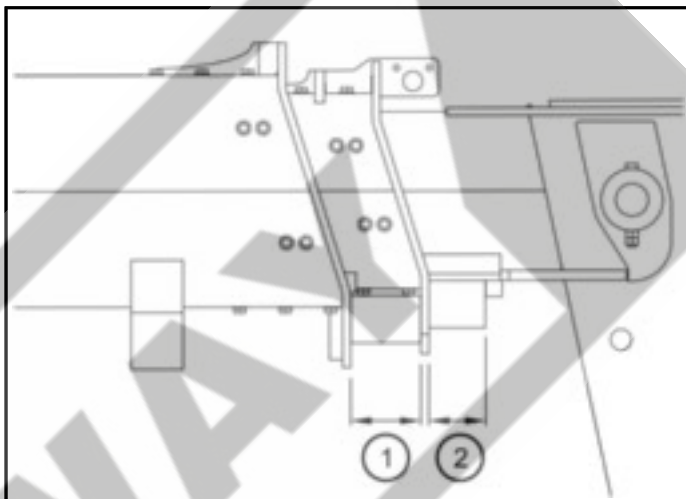
## GRANDINĖS TIKRINIMAS IR REGULIAVIMAS

### Tikrinimo ir reguliavimo procedūra

Reikės toliau nurodytų matmenų dviejų (medinių) trinkų 280 mm ir 172 mm (11 in ir 6,8 in).

### Paruošimas

#### 348 paveikslėlis



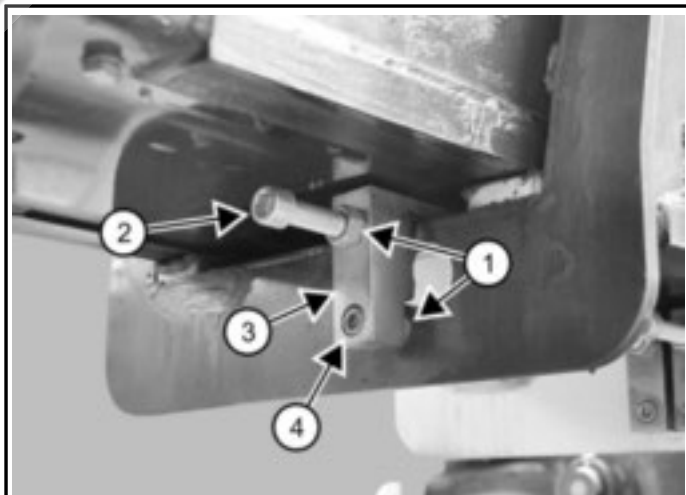
NAB455a

- Įtraukite strėlę įstatydami blokelius, kaip parodyta [348 paveikslėlis] ir pritvirtinkite sąvaržas, kad strėlės sekcijos netįstų.

| NUOR. | ILGIS             |
|-------|-------------------|
| 1     | 280 mm (11 col.)  |
| 2     | 172 mm (6,8 col.) |

### Įtraukimo grandinių įtempimas

#### 349 paveikslėlis



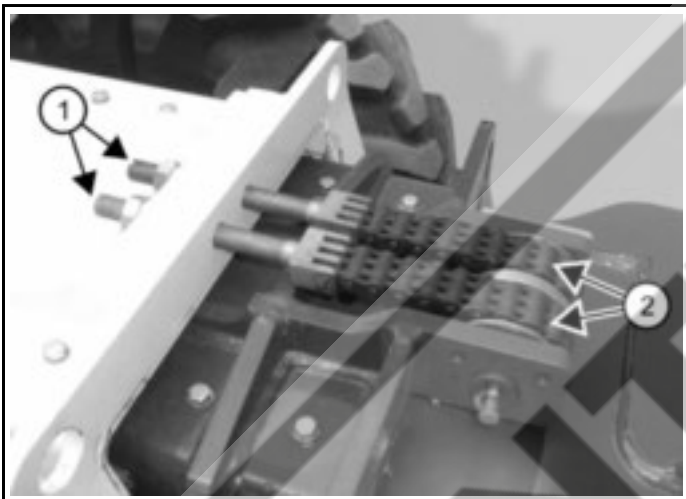
S41668a



2. Atlaisvinkite užrakinimo veržlės (1) [349 paveikslėlis].
3. Patikrinkite reguliavimo varžto priveržimą (2 elementas) [349 paveikslėlis]. Tinkama sukimo momento vertė yra 30 N•m (22 pėd.-lb).
4. Priveržkite reguliavimo varžtus, kaip reikia. Grandinės tvirtinimo elementas (3 elementas) turi būti statmenas tarpinės strėlės sekcijos apačiai. Iš naujo įstatykite grandinės tvirtinimo elementą, kaip reikia, naudodami varžtą (4 elementas) [349 paveikslėlis] ir fiksavimo veržlę, kad tvirtinimo elementas būtų pritvirtintas tinkamai.
5. Vėl priveržkite antveržles.
6. Pakartokite tai kitai (-oms) įtraukimo grandinei (-ėms).

### Išstūmimo grandinių įtempimas

#### 350 paveikslėlis

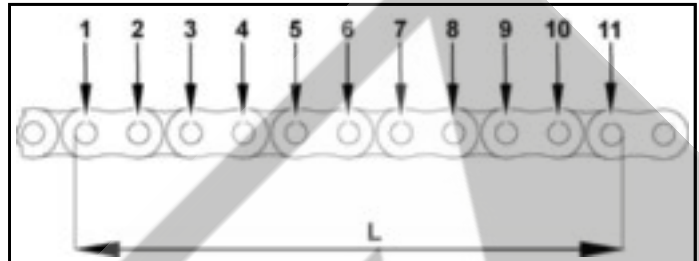


7. Atlaisvinkite dvi užrakinimo veržles (1) [350 paveikslėlis].
8. Patikrinkite reguliavimo veržlių priveržimą (yra už antveržlių).
9. Priveržkite reguliavimo veržles, kaip reikia.  
Priveržkite reguliavimo veržles pakaitomis ir vienodai, kaip reikia, kad būtų pasiekta norima sukimo momento reikšmė. NEPRIVERŽKITE vienos grandinės (2 elementas) [350 paveikslėlis] labiau nei priveržiate kitą.
10. Vėl priveržkite antveržles.
11. Pakartokite tai kitai (-oms) išstūmimo grandinei (-ėms).
12. Užveskite variklį ir naudokite išstūmimo / įtraukimo funkciją kelis ciklus, kad patikrintumėte, ar tinkamai veikia. Jei reikia, pataisykite.

### Pailginimo ir įtraukimo grandinių nusidėvėjimo tikrinimas

1. Užveskite variklį. Išstumkite visą strėlę horizontaliai. Išjunkite variklį.

#### 351 paveikslėlis



2. Kaip parodyta [351 paveikslėlis], ilgiui išmatuoti naudokite Vernier suportą „L“ iš 11 prailginimo grandinės jungčių. Išmatuokite atstumą nuo išorinio traukės kaiščio krašto 1 iki išorinio 11 dalių krašto.

Susidėvėjimas laikomas normaliu, kol „L“ yra mažesnis nei 169,50 mm (6,68 colio).

Jei „L“ yra 169,50 mm (6,68 col.) arba ilgesnis, grandinės, kaiščiai, ritinėliai, įtempimo strypai ir tvirtinimo varžtai turi būti pakeisti

Kiekvieną kartą, kai tikrinatė grandinės nusidėvėjimą, užrašykite datą, mašinos valandas ir matavimą „L“ dėl nuorodos ateityje.



## MAŠINOS SANDĖLIAVIMAS IR GRAŽINIMAS EKSPLOATAVIMUI

### Laikymas

Kartais gali prireikti laikyti savo Bobcat mašiną ilgą laiką. Žemiau pateikiamas elementų, kuriuos reikia atlikti prieš saugojimą, sąrašas.

- Kruopščiai nuvalykite mašiną, įskaitant variklio skyrių.
- Priedą laikykite sausoje apsaugotoje vietoje.
- Sutepkite mašiną.
- Pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.
- Pastatykite mašiną sausoje, apsaugotoje vietoje, po stogu.
- Visiškai nuleiskite strėlę ir paguldykite padargą (jei yra) ant žemės.
- Patikrinkite oro slėgį padangose ir po rėmu pakiškite plytų, kad perkeltumėte apkrovą nuo padangų.
- Ant visų atvirų cilindų strypų patepkite tepalą.
- Įdėkite degalų stabilizatorių į degalų baką ir keletą minučių paleiskite variklį, kad stabilizatorius patektų į siurbį ir degalų purkštukus.

Jei naudojote biodyzeliną, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Ištuštinkite degalų baką, pripilkite 100 % naftos dyzelino, įpilkite degalų stabilizatoriaus ir mažiausiai 30 minučių leiskite veikti varikliui.

- Ištuštinkite ir praplaukite aušinimo sistemą. Užpildykite iš anksto sumaišytu aušinimo skysčiu.
- Bako DEF / „Adblue“® pripildymas. Maksimali DEF / „Adblue“ sandėliavimo riba yra du mėnesiai, kai aplinkos temperatūra  $-40$ – $+40$  °C ( $-40$ – $+104$  °F) arba keturi mėnesiai nuo  $-40$  iki  $+25$  °C ( $-40$ °F–  $+77$  °F).
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinių / hidrostatinių).
- Pakeiskite oro, šildytuvo ir oro kondicionieriaus filtrus.
- Perkelkite visus valdymo įtaisus į neutralią padėtį.
- Išimkite akumuliatorių. Įsitikinkite, kad elektrolito lygis yra reikiamas, tada įkraukite akumuliatorių. Laikykite jį vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje užšalimo temperatūroje, ir laikydami jį periodiškai įkraukite.
- Uždenkite išmetimo vamzdžio angą.
- Pažymėkite mašiną, kad ji yra saugojimo būklės.

### Grąžinimas eksploatuoti

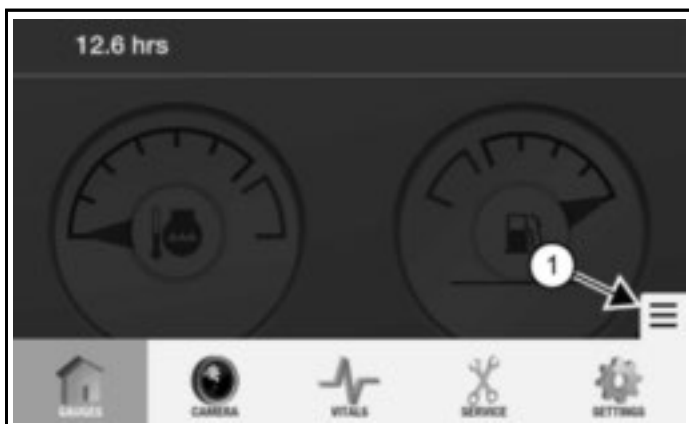
Po to, kai Bobcat mašina buvo sandėliuojama, būtina vadovautis veiksmų sąrašu, kad tiesioginės pavaros grąžtas būtų grąžintas darbui.

- Patikrinkite variklį ir hidraulinio skysčio lygį; patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Pašalinkite tepalą nuo atvirų cilindų strypų.
- Patikrinkite visus diržo įtempimus.
- Įsitikinkite, kad visi skydai ir apsaugos yra savo vietose.
- Sutepkite mašiną.
- Patikrinkite padangų pripūtimą ir išimkite blokus iš po rėmo.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Jei DEF / „Adblue“ sandėliavimo limitas buvo viršytas, atlikite šiuos veiksmus:
  1. Pašalinkite skystį iš DEF / „Adblue“ talpyklos ir užpildykite nauju skysčiu.
  2. Pakeiskite DEF / „Adblue“ filtrą, jei mašina buvo sandėliuojama ilgiau nei devynis mėnesius.
  3. Kreipkitės į savo Bobcat pardavėją, jei mašinoje rodomi bet kokie kodai, susiję su DPF / Selektvyvioji katalizinė redukcija (SCR) sistema, kurie per 15 minučių nuo variklio veikimo laiko neaiškūs.
- Variklio analizėje atlikite 'Ilgą sandėliavimo veiksmus' Bobcat .
- Užveskite variklį ir palaukite kelias minutes, stebėdami, ar prietaisų skydeliai ir sistemos veikia tinkamai.
- Valdykite mašiną, patikrinkite, ar tinkamai veikia.
- Sustabdykite variklį ir patikrinkite, ar nėra filtro nuotėkio. Jei reikia, suremontuokite.

## NARŠYMAS (STANDARTINIS EKRANAS)

### Naršymo juosta

352 paveikslėlis

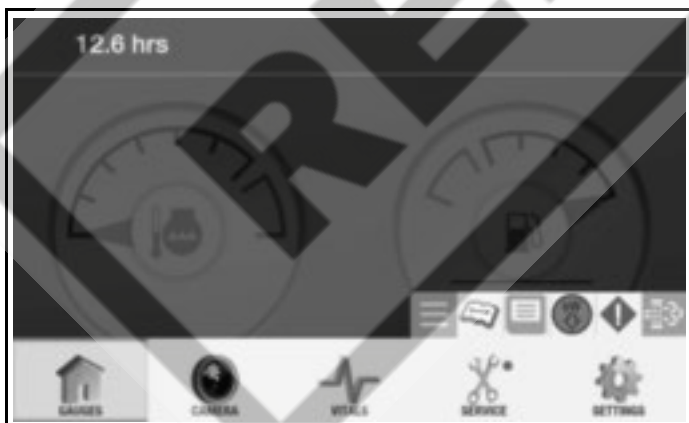


NA3706A

1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [352 paveikslėlis], kad atidarytumėte naršymo juostą.
2. Naršymo juostoje yra piktogramų, kurias naudodami galite nueiti į toliau nurodytus ekranus.
  - **MATUOKLIAI** – pagrindinis ekranas
  - **KAMERA** - Galinio vaizdo kameros ekranas
  - **SVARBIAUSI DALYKAI** - (Žr. Svarbūs rodmenys (standartinis ekranas) p. 197)
  - **APTARNAVIMAS** - (Žr. Techninė priežiūra (standartinis ekranas) p. 198)
  - **NUSTATYMAI** - (Žr. Nuostatos (standartinis ekranas) p. 199)

### Aktyvių šaukinių peržiūra

353 paveikslėlis



NA3706C

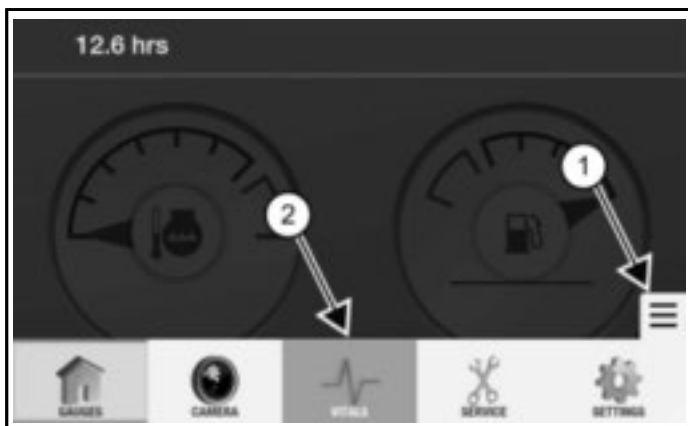
- Naršymo mygtuko padėtyje gali būti rodomos pateiktos piktogramos [353 paveikslėlis]. Pasirinkus piktogramą bus iš karto atidarytas nurodytas ekranas.

| PIK-TO-GRAMA | APRAŠAS                          | FUNKCIJA                                                                             |
|--------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|              | Naršymo mygtukas                 | Atidaro ir uždaro naršymo mygtuką (Žr. Naršymo juosta p. 196)                        |
|              | Reikia atlikti priežiūros darbus | Atidaro priežiūros darbų ekraną (Žr. Techninės priežiūros užduoties įrašymas p. 198) |
|              | Programinės įrangos atnaujinimas | Atidaro programinės įrangos ekraną (Žr. Programinė įranga p. 205)                    |
|              | Mašinos galios sumažinimas       | Atidaro mašinos veikimo ekraną (Žr. Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas p. 197)      |
|              | Įspėjimas                        | Atidaro priežiūros darbų kodų ekraną (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 198) |
|              | Dyzelino kietųjų dalelių filtrui | Atidaro DPF valdymo ekraną (Žr. DPF aprašas p. 64)                                   |

## SVARBŪS RODMENYS (STANDARTINIS EKRANAS)

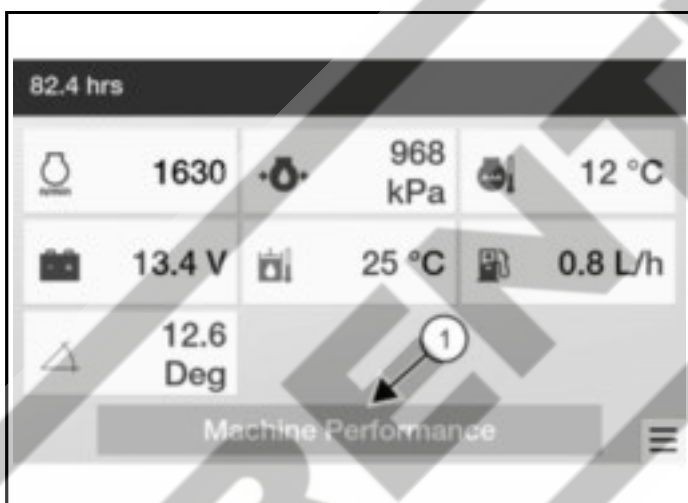
### Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas

#### 354 paveikslėlis



1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [354 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[VITALS]** (vaizdo kamera) (2) [354 paveikslėlis].

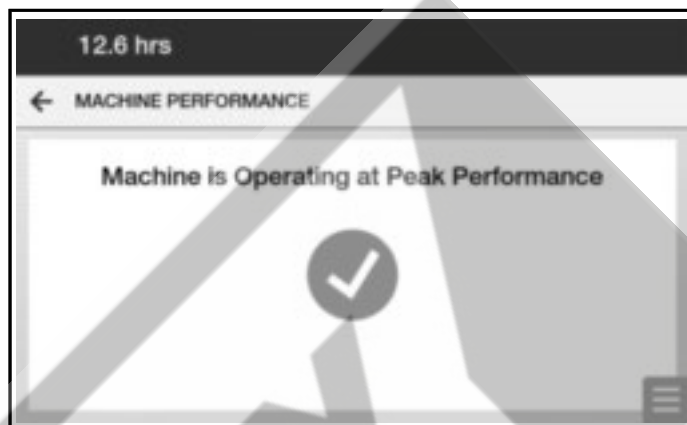
#### 355 paveikslėlis



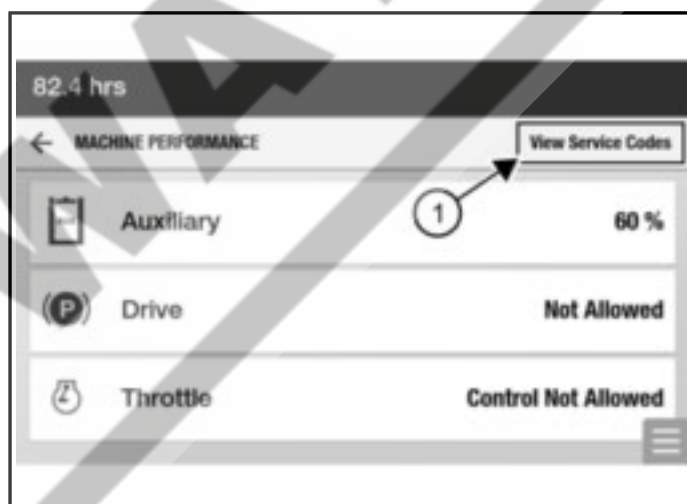
3. Toliau nurodytus svarbius duomenis galima peržiūrėti skaitmeniniu formatu [355 paveikslėlis].
  - Variklio greitis(aps./min.)
  - Variklio alyvos slėgis
  - Variklio aušinimo skysčio temperatūra
  - Sistemos įtampa
  - Hidraulinio skysčio temperatūra
  - Valandinės degalų sąnaudos
  - Strėlės kampo vožtuvas

4. Pasirinkite **[MACHINE PERFORMANCE]** (mašinos našumas) (1) [355 paveikslėlis], kad peržiūrėtumėte apribojimus, apsaugančius mašiną nuo sugadinimo.

#### 356 paveikslėlis



#### 357 paveikslėlis



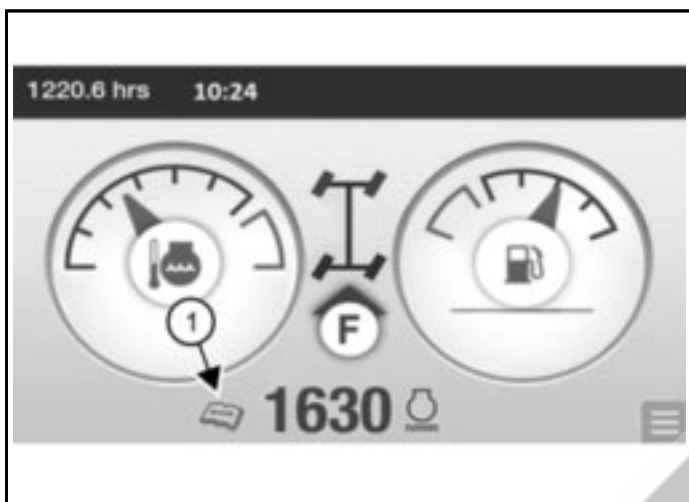
**MAŠINOS NAŠUMO** ekranų pavyzdžiai pateikti [356 paveikslėlis] ir [357 paveikslėlis]. Taip pat gali būti pateikti susiję techninės priežiūros kodai.

5. Pasirinkite **[VIEW SERVICE CODES]** (peržiūrėti techninės priežiūros kodus) (1) [357 paveikslėlis], kad atidarytumėte **TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODŲ** ekraną.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (STANDARTINIS EKRANAS)

### Techninės priežiūros užduoties įrašymas

358 paveikslėlis



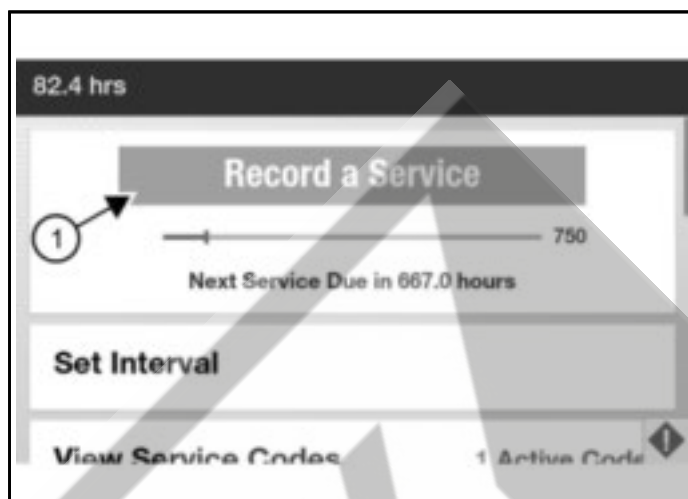
Techninės priežiūros grafiko informacija grindžiama mašinos techninės priežiūros grafiku. Operatorius ekrane pamatys įspėjimą likus 10 valandų iki kitos techninės priežiūros užduoties termino ir jis bus rodomas tol, kol techninės priežiūros užduotis bus atlikta (1) [358 paveikslėlis].

359 paveikslėlis



1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [359 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (2) [359 paveikslėlis].

360 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[RECORD A SERVICE]** (įrašyti techninę priežiūrą) (1 elementas) [360 paveikslėlis] norėdami įrašyti techninę priežiūrą kaip baigtą.

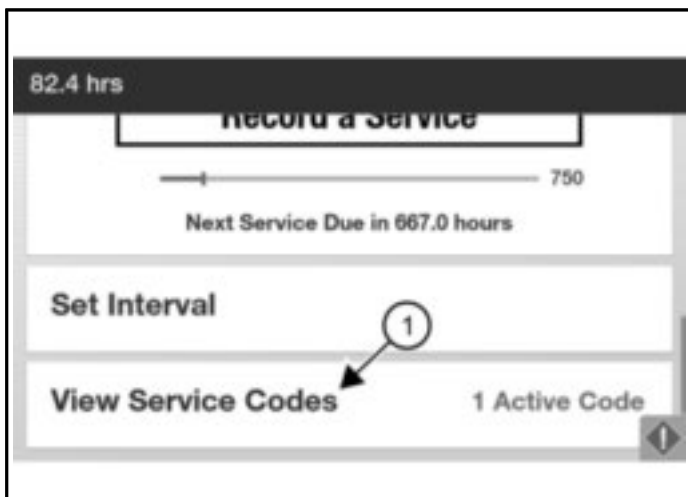
### Techninės priežiūros kodų peržiūra

361 paveikslėlis



1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [361 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (2) [361 paveikslėlis].

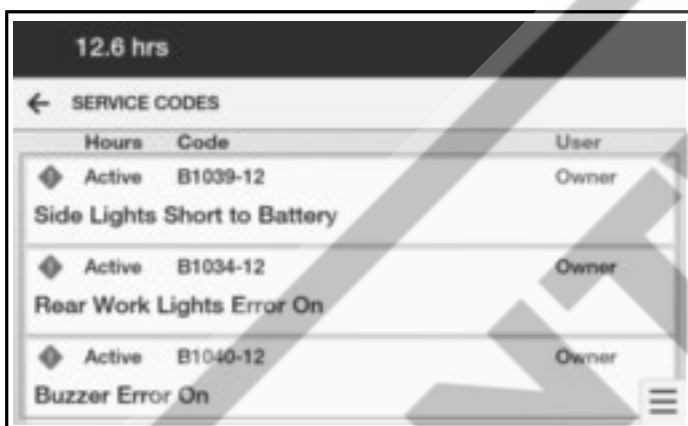
## 362 paveikslėlis



C210760a

3. Pasirinkite **[VIEW SERVICE CODES]** (peržiūrėti techninės priežiūros kodus) (1 elementas) [362 paveikslėlis].

## 363 paveikslėlis



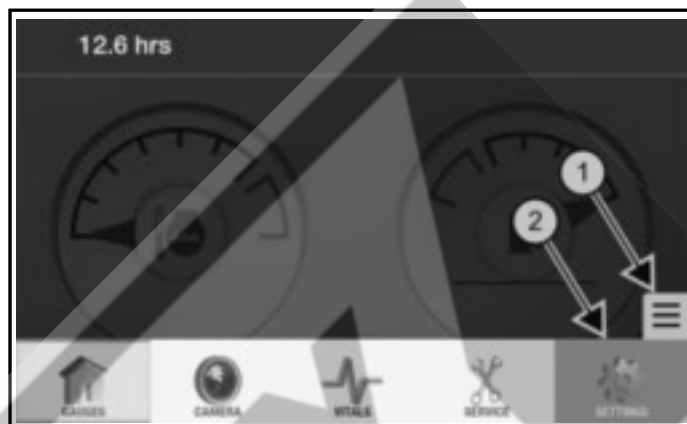
NA3095

4. Jei reikia, slinkite žemyn, kad peržiūrėtumėte visus techninės priežiūros kodus [363 paveikslėlis].

## NUOSTATOS (STANDARTINIS EKRANAS)

## Ekranų nuostatos

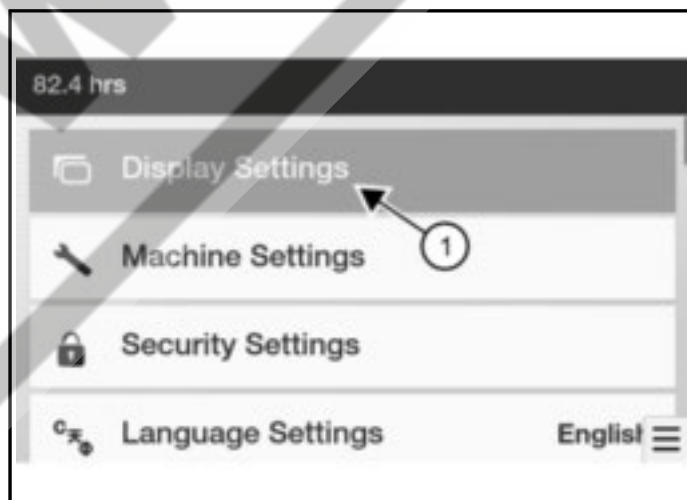
## 364 paveikslėlis



NA3650A

1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [364 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [364 paveikslėlis].

## 365 paveikslėlis

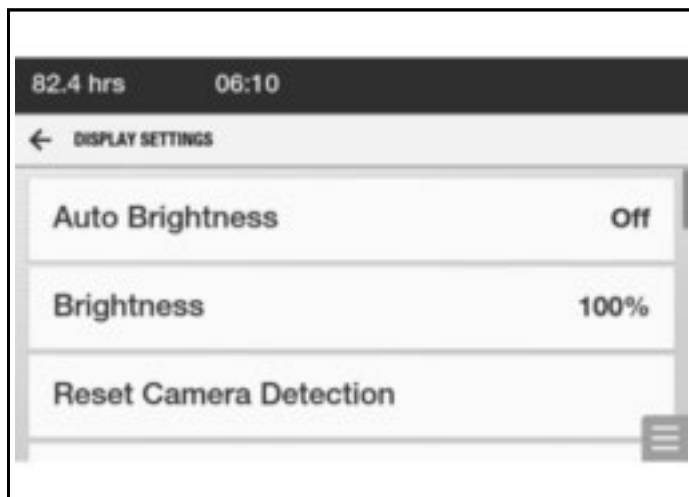


C210761b

3. Pasirinkite **[DISPLAY SETTINGS]** (ekrano nuostatos) (1) [365 paveikslėlis].

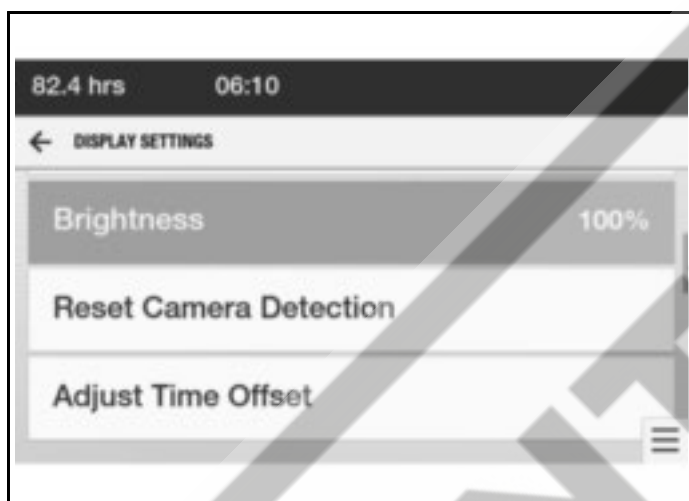


## 366 paveikslėlis



C210718

## 367 paveikslėlis

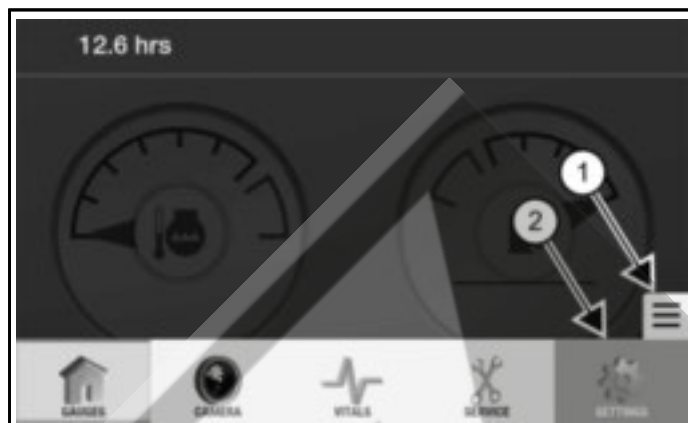


C210720

4. Galimos toliau nurodytos ekrano nuostatos [366 paveikslėlis] ir [367 paveikslėlis].
  - Automatinio ryškumo nuostatos įjungimas arba išjungimas
  - Ekrano ryškumo reguliavimas
  - Iš naujo nustatyti fotoaparato aptikimą
  - Sureguliuoti laiko poslinkį
  - Laiko formatas

## Mašinos nuostatos

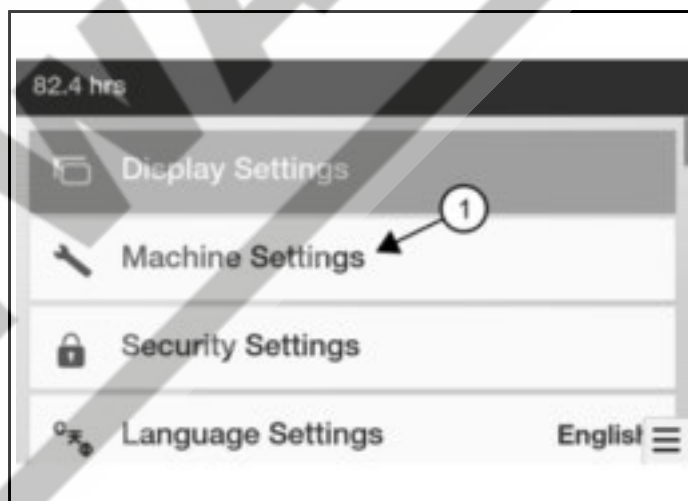
## 368 paveikslėlis



NA3680A

1. Pasirinkite piktogramą [**NAVIGATION HANDLE**] (naršymo mygtukas) (1 elementas) [368 paveikslėlis].
2. Pasirinkite [**SETTINGS**] (parametrai) (2 elementas) [368 paveikslėlis].

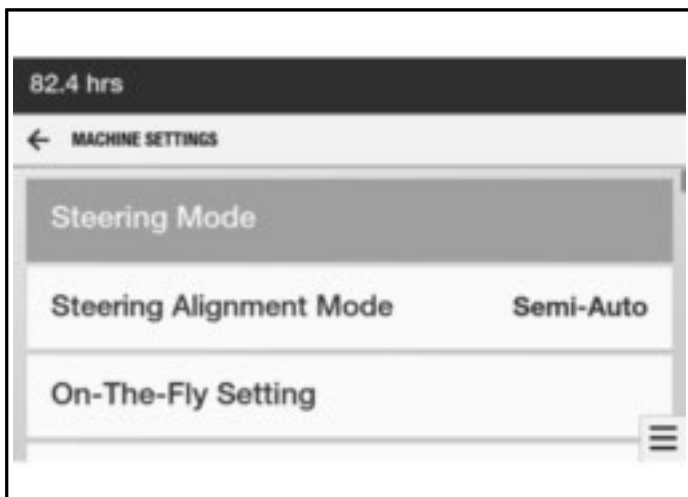
## 369 paveikslėlis



C210701a

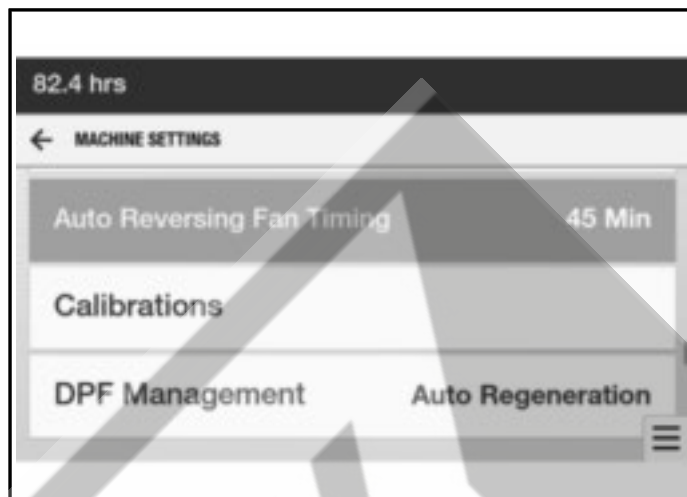
3. Pasirinkite [**MACHINE SETTINGS**] (mašinos parametrai) (1 elementas) [369 paveikslėlis].

## 370 paveikslėlis



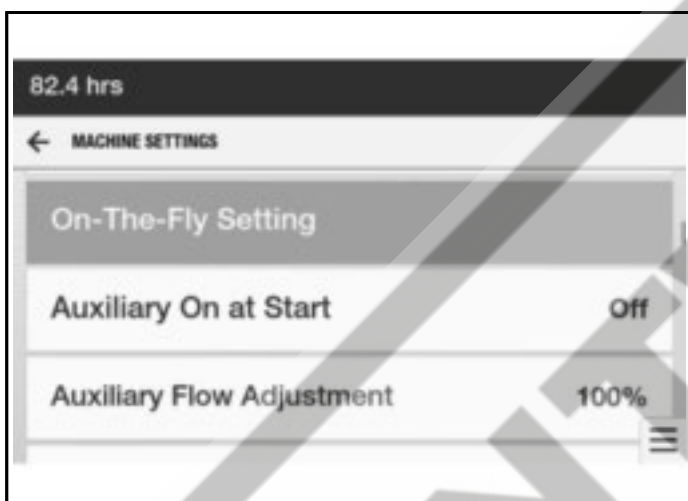
C210740

## 373 paveikslėlis



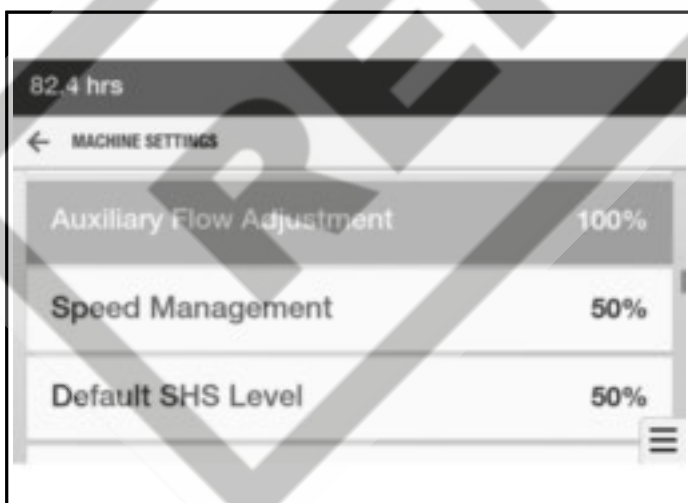
C210744

## 371 paveikslėlis



C210741

## 372 paveikslėlis



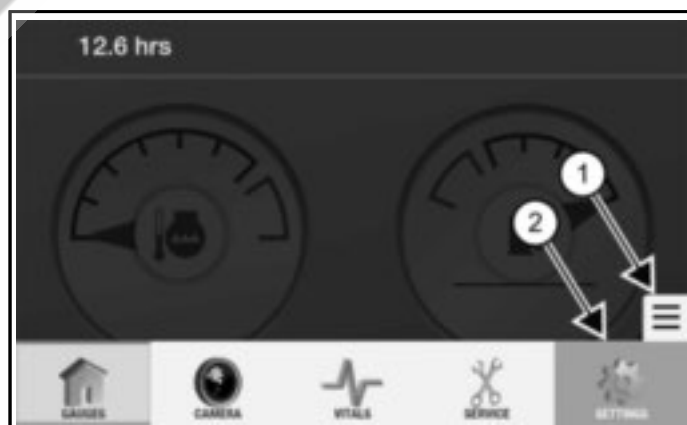
C210742

4. Priklausomai nuo įrenginio konfigūracijos, gali būti taikomi šie įrenginio nustatymai [370 paveikslėlis], [371 paveikslėlis], [372 paveikslėlis] ir [373 paveikslėlis]:

- Vairavimo režimas
- Vairavimo režimo sulgiavimas
- Spartieji nustatymai
- Pagalbinė įjungta pradžioje
- Pagalbinio srauto reguliavimas
- Greičio valdymo sistema
- Gamyklinių nustatymų SHS Lygis
- Automatinio atbulinės eigos ventiliatoriaus paskirstymas
- Kalibravimas
- DPF Valdymas

## Saugos nuostatos

## 374 paveikslėlis

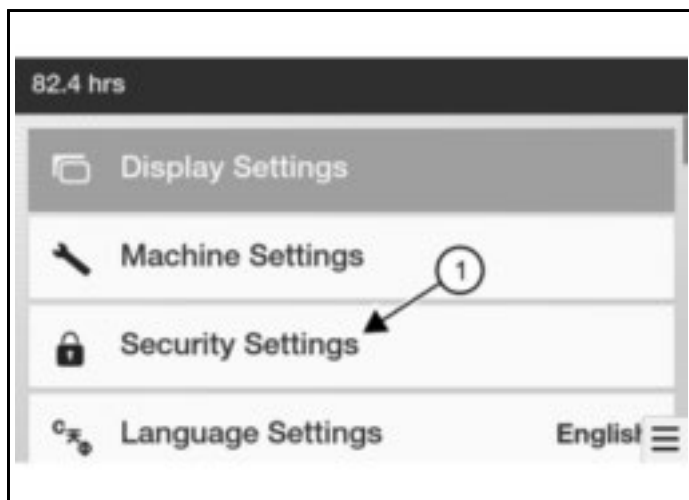


NA3955A

1. Pasirinkite piktogramą [NAVIGATION HANDLE] (naršymo mygtukas) (1 elementas) [374 paveikslėlis].

2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [374 paveikslėlis].

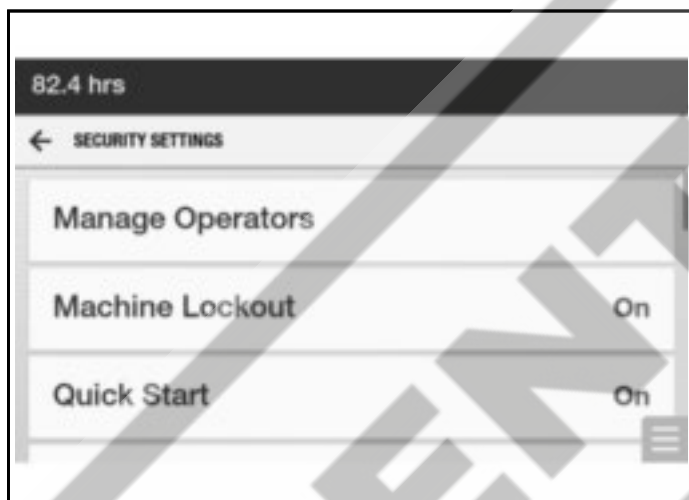
### 375 paveikslėlis



C210761c

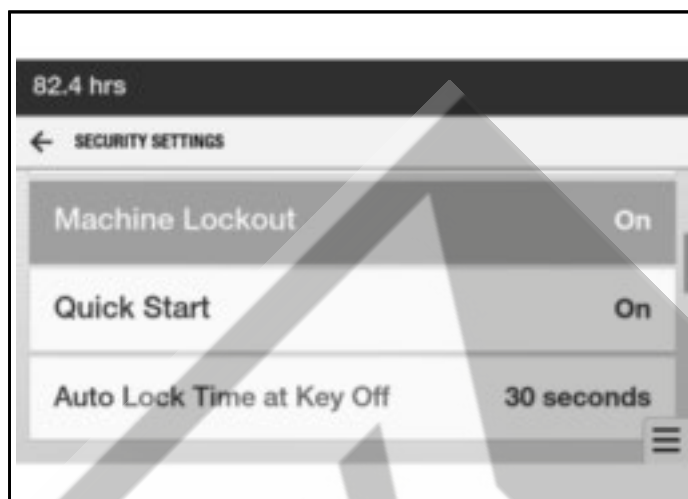
3. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [375 paveikslėlis].

### 376 paveikslėlis



C210766

### 377 paveikslėlis

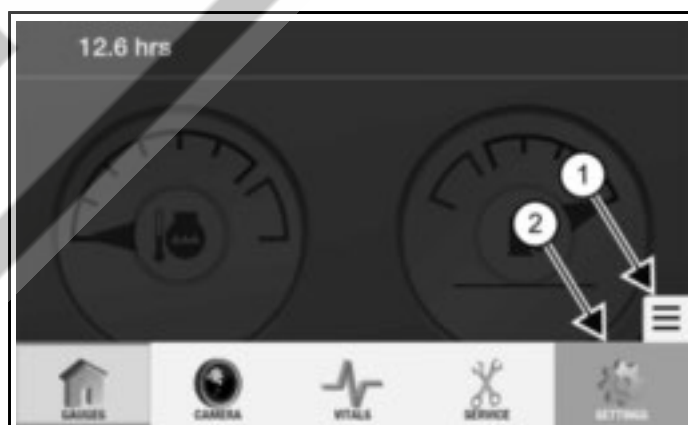


C210767

4. Galimos toliau nurodytos saugos nuostatos [376 paveikslėlis] ir [377 paveikslėlis].
- Valdo operatorius (Žr. Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius) p. 202)
  - „Machine Lockout“ (mašinos blokavimas) – kai nuostata įjungta, norint naudoti mašiną reikia slaptažodžio
  - Greitas užvedimas
  - Automatinio užrakto laikas išjungtu mygtuku

### Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius)

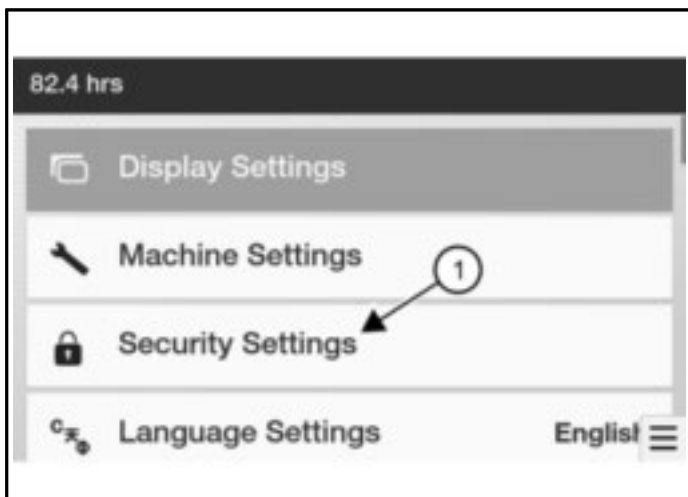
### 378 paveikslėlis



NA3669A

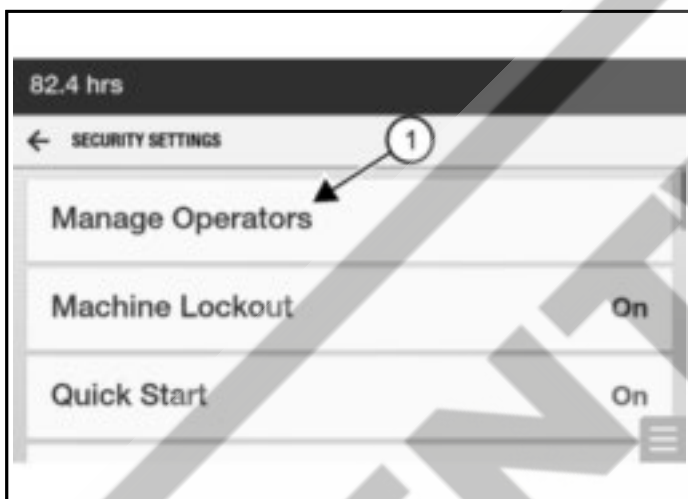
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [378 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [378 paveikslėlis].

## 379 paveikslėlis



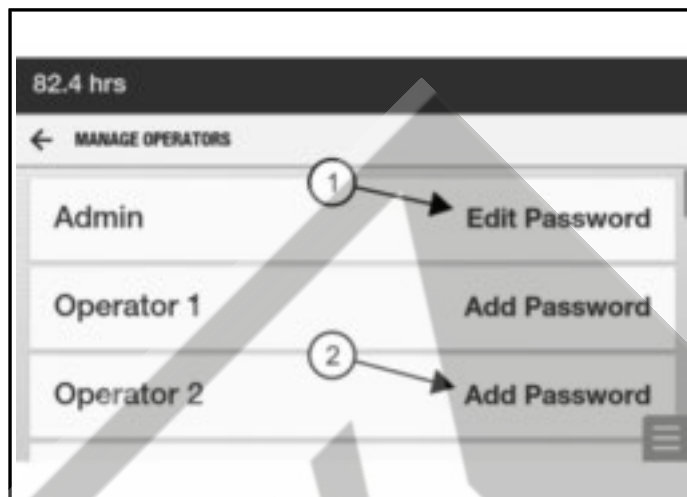
3. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [379 paveikslėlis].

## 380 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (valdyti operatorius) (1 elementas) [380 paveikslėlis].

## 381 paveikslėlis



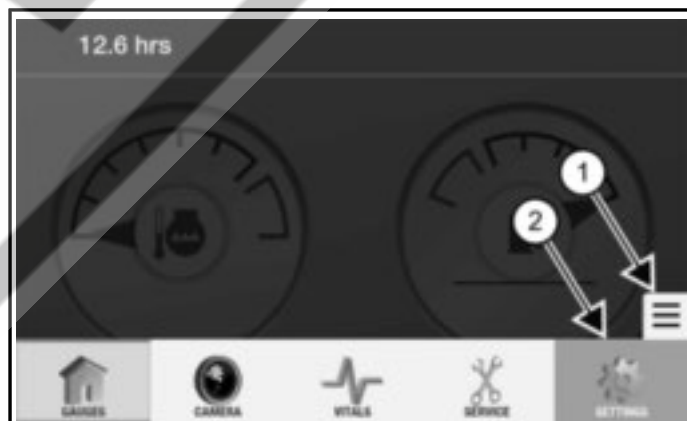
5. Pasirinkite **[ADD PASSWORD]** (pridėti slaptažodį) (2) [381 paveikslėlis], kad įvestumėte naują operatorių.

Galima priskirti ne daugiau nei keturis operatorius.

6. Pasirinkite **[EDIT PASSWORD]** (redaguoti slaptažodį) (1) [381 paveikslėlis], kad pakeistumėte slaptažodį.

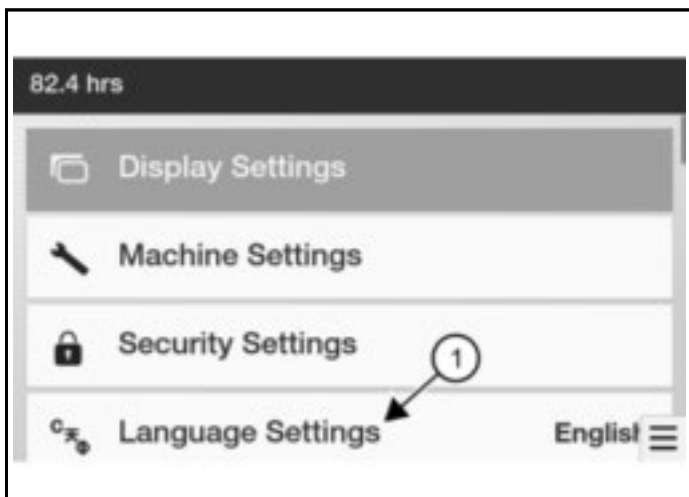
## Kalbos nuostatos

## 382 paveikslėlis



1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [382 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [382 paveikslėlis].

## 383 paveikslėlis



C210761d

3. Pasirinkite [**LANGUAGE SETTINGS**] (kalbos nuostatos) (1) [383 paveikslėlis].

## 384 paveikslėlis

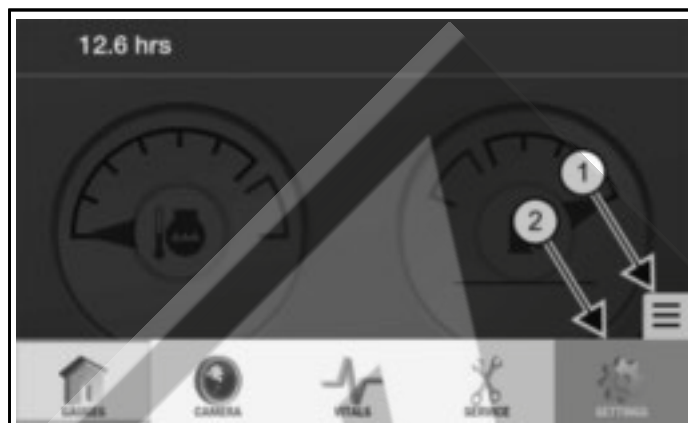


C210738

4. Slinkite aukštyn arba žemyn ir pasirinkite norimą kalbą [384 paveikslėlis]. Pasirinkta kalba pritaikoma iš karto.

## Vienetai

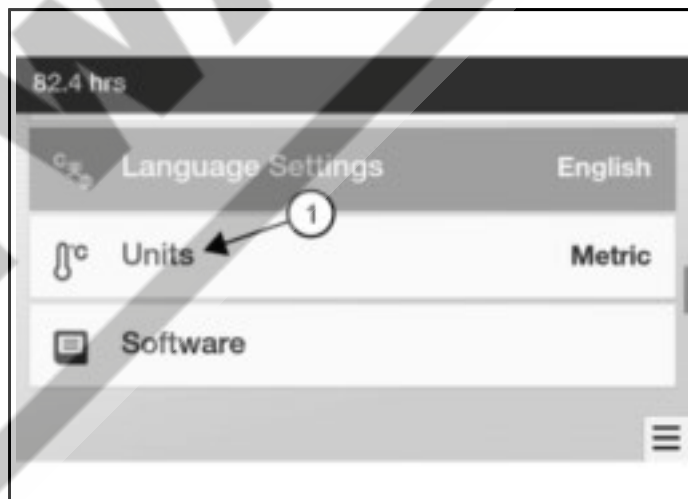
## 385 paveikslėlis



NA3655A

1. Pasirinkite piktogramą [**NAVIGATION HANDLE**] (naršymo mygtukas) (1 elementas) [385 paveikslėlis].
2. Pasirinkite [**SETTINGS**] (parametrai) (2 elementas) [385 paveikslėlis].

## 386 paveikslėlis



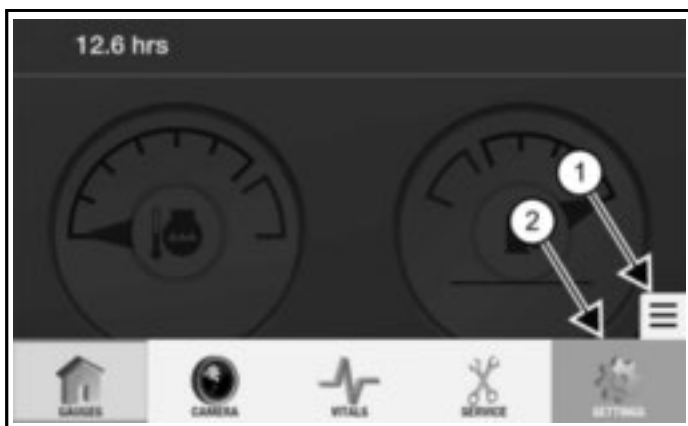
C210762a

3. Slinkite žemyn ir pasirinkite [**UNITS**] (matavimo vienetai) (1) [386 paveikslėlis], kad pasirinktumėte D. Britanijos matų sistemą arba metrinę sistemą.



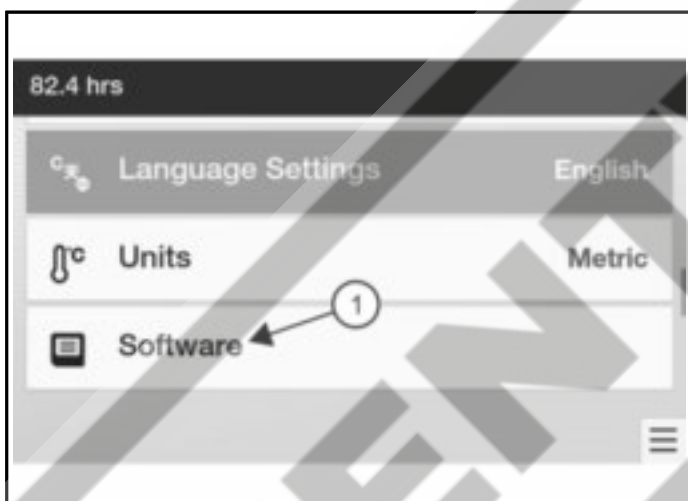
## Programinė įranga

### 387 paveikslėlis



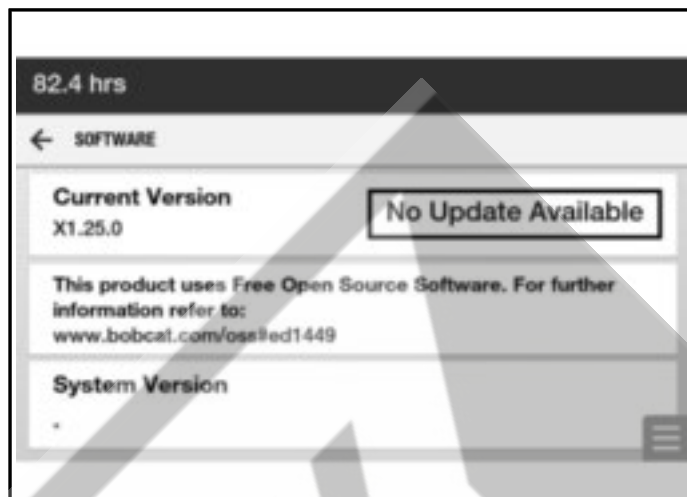
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [387 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [387 paveikslėlis].

### 388 paveikslėlis



3. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[SOFTWARE]** (programinė įranga) (1) [388 paveikslėlis].

### 389 paveikslėlis

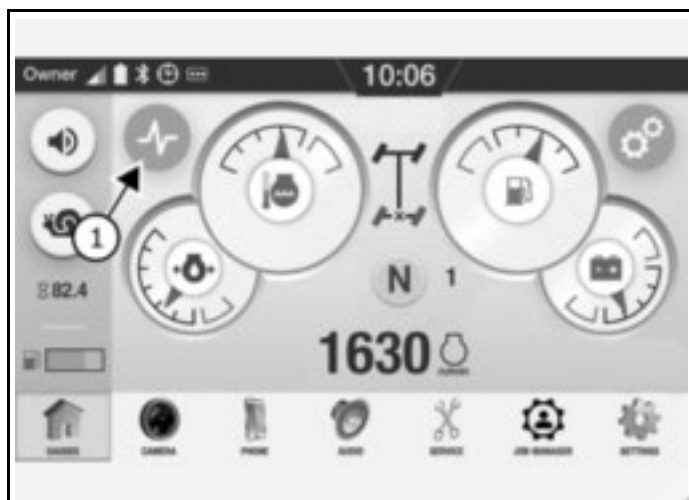


4. Rodoma dabartinė mašinos programinės įrangos versija [389 paveikslėlis]. Atnaujinti programinę įrangą gali tik jūsų atstovas.

## MATUOKLIAI (JUTIKLINIS EKRANAS)

## Svarbūs rodmenys ir mašinos našumas

## 390 paveikslėlis



C220199b

1. Pasirinkite **[SVARBIŲ RODMENŲ]** piktogramą (1) [390 paveikslėlis].

## 391 paveikslėlis



C220203

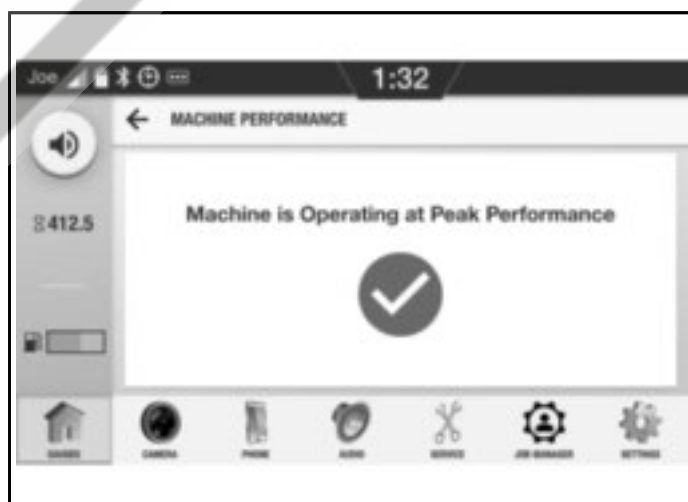
## 392 paveikslėlis



C220202a

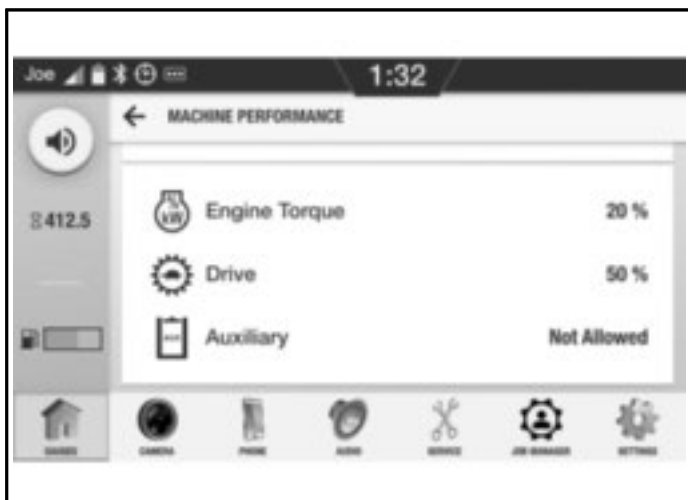
2. Toliau nurodytus svarbius duomenis galima peržiūrėti skaitmeniniu formatu [391 paveikslėlis] ir [392 paveikslėlis].
  - Variklio greitis (aps./min.)
  - Sistemos įtampa
  - Variklio alyvos slėgis
  - Variklio alyvos temperatūra
  - Variklio aušinimo skysčio temperatūra
  - Hidraulinio skysčio temperatūra
  - Degalų sąnaudos
  - Strėlės kampas
3. Pasirinkite **[MACHINE PERFORMANCE]** (mašinos našumas) (1) [392 paveikslėlis], kad peržiūrėtumėte apribojimus, apsaugančius mašiną nuo sugadinimo.

## 393 paveikslėlis



C220228

## 394 paveikslėlis



Mašinos našumo ekranų pavyzdžiai pateikti [393 paveikslėlis] ir [394 paveikslėlis]. Taip pat gali būti pateikti susiję techninės priežiūros kodai su nuoroda, kuri nukreipia tiesiai į techninės priežiūros kodų ekraną.

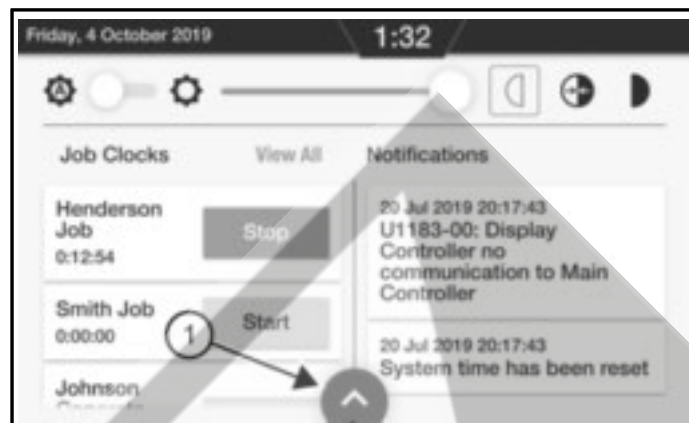
## Pranešimų stalčius

## 395 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[DABARTINIO LAIKO]** piktogramą (1) [395 paveikslėlis], kad atidarytumėte pranešimų skydelį.

## 396 paveikslėlis

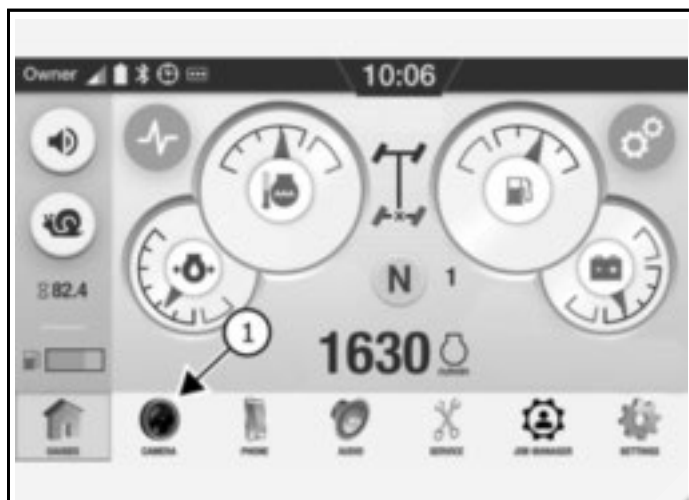


2. Pranešimų skydelyje [396 paveikslėlis] galima greitai pasiekti toliau nurodytus elementus.
  - Automatinio ekrano ryškumo įjungimo / išjungimo nuostata
  - Ekrano ryškumo reguliavimas
  - Dienos / nakties režimo nuostatos (diena, automatinis, naktis)
  - Darbinis laikrodis (Žr. Darbo trukmės laikmačiai p. 220)
  - Pranešimai – pasirinkus pranešimą nukreipiami į susijusį ekraną. Perbraukus dešinę pranešimas bus atmestas.
3. Pasirinkite **[RODYKLĖS AUKŠTYN]** piktogramą (1) [396 paveikslėlis], kad uždarytumėte pranešimų skydelį.

## VAIZDO KAMERA (JUTIKLINIS EKRANAS)

### Vaizdo kameros nuostatos

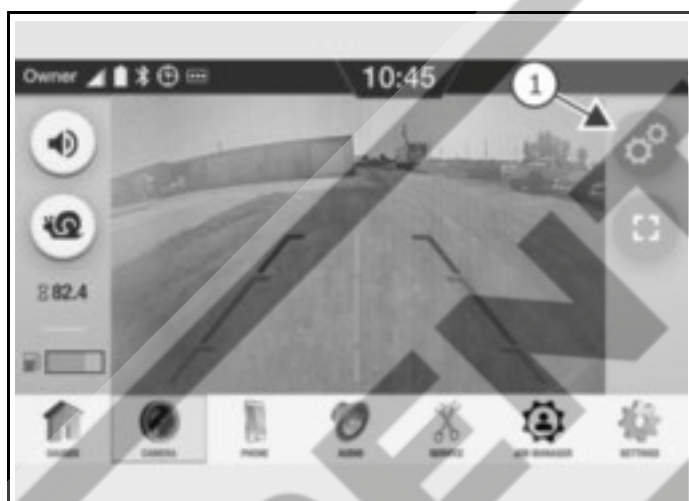
#### 397 paveikslėlis



C220199d

1. Pasirinkite **[CAMERA]** (vaizdo kamera) (1) [397 paveikslėlis].

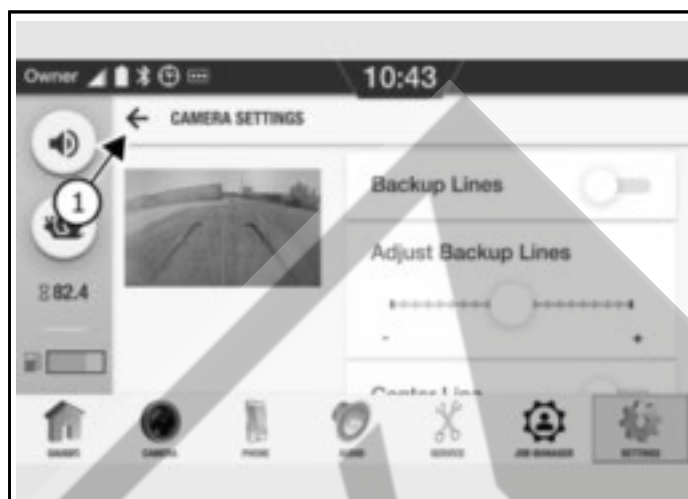
#### 398 paveikslėlis



C220201b

2. Pasirinkite **[VAIZDO KAMEROS NUOSTATŲ]** piktogramą (1) [398 paveikslėlis].

#### 399 paveikslėlis



C220200a

3. Galimos toliau nurodytos vaizdo kameros nuostatos [399 paveikslėlis].
  - Papildomų linijų įjungimas ir išjungimas.
  - Papildomų linijų reguliavimas.
  - Vidurio linijos įjungimas arba išjungimas.
4. Pasirinkite **[RODYKLĖS ATGAL]** piktogramą (1) [399 paveikslėlis], kad grįžtumėte į **VAIZDO KAMEROS** ekraną.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (JUTIKLINIS EKRANAS)

### Techninės priežiūros užduoties įrašymas

#### 400 paveikslėlis



C220198a

Techninės priežiūros grafiko informacija grindžiama mašinos techninės priežiūros grafiku. Operatorius ekrane pamatys įspėjimą likus 10 valandų iki kitos techninės priežiūros užduoties termino ir jis bus rodomas tol, kol techninės priežiūros užduotis bus atlikta (1) [400 paveikslėlis].

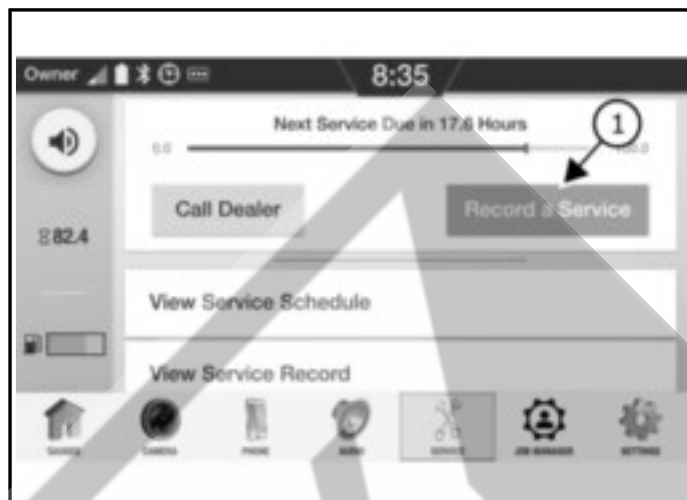
#### 401 paveikslėlis



C220199a

1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [401 paveikslėlis].

#### 402 paveikslėlis



C220197a

2. Pasirinkite **[RECORD A SERVICE]** (įrašyti techninę priežiūrą) (1 elementas) [402 paveikslėlis].

Iki kitos techninės priežiūros užduoties likusį laiką galima peržiūrėti ekrano viršuje.

#### 403 paveikslėlis

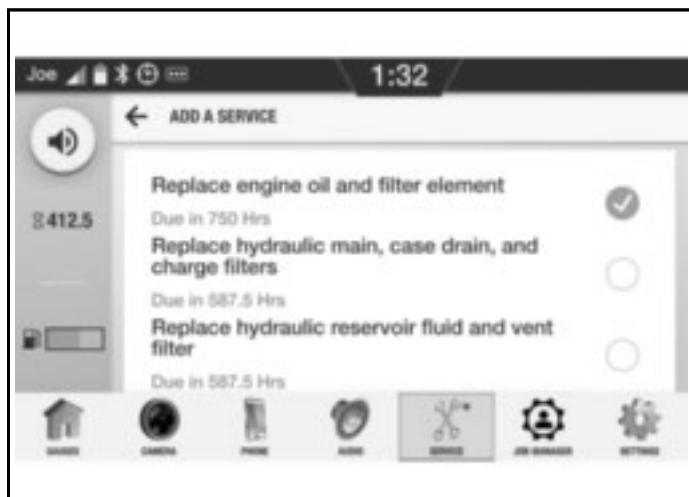


C220192a

3. Pasirinkite **[ADD SERVICE ITEM]** ( pridėti techninės priežiūros elementą) (1) [403 paveikslėlis], kad pridėtumėte naujų techninės priežiūros elementų.



## 404 paveikslėlis



C220230

4. Pažymėkite arba atžymėkite techninės priežiūros elementus, kuriuos norite pridėti arba pašalinti iš įrašomos techninės priežiūros užduoties. Pasirinkite **[RODYKLĘ ATGAL]**, kad grįžtumėte į ekraną **RECORD A SERVICE** (įrašyti techninės priežiūros užduotį) [404 paveikslėlis].
5. Pasirinkite **[ADD NOTES]** (pridėti pastabų) (2) [403 paveikslėlis], jei norite pridėti kokios nors informacijos apie įrašomą techninės priežiūros užduotį.
6. Pasirinkite **[RECORD SERVICE]** (įrašyti techninės priežiūros užduotį) (3) [403 paveikslėlis], kad įrašytumėte techninės priežiūros užduotį.

## Techninės priežiūros grafiko peržiūra

## 405 paveikslėlis



C220198a

Techninės priežiūros grafiko informacija grindžiama mašinos techninės priežiūros grafiku. Operatorius ekrane pamatys įspėjimą likus 10 valandų iki kitos techninės priežiūros užduoties termino ir jis bus rodomas tol, kol techninės priežiūros užduotis bus atlikta (1) [405 paveikslėlis].

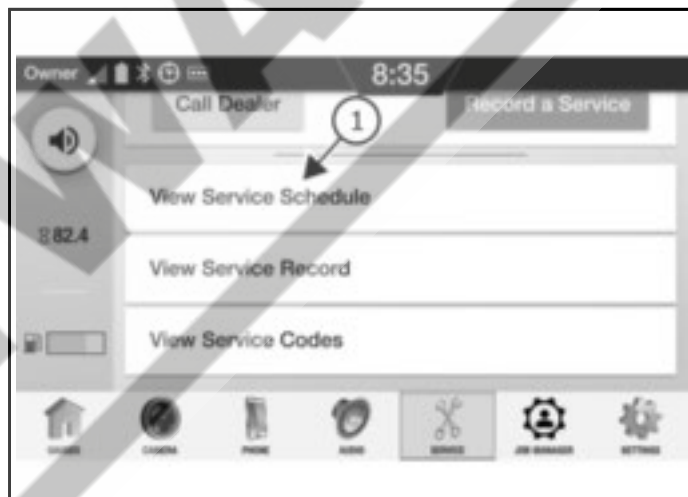
## 406 paveikslėlis



C220199e

1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [406 paveikslėlis].

## 407 paveikslėlis



C220196a

2. Pasirinkite **[VIEW SERVICE SCHEDULE]** (peržiūrėti techninės priežiūros grafiką) (1 elementas) [407 paveikslėlis].

## 408 paveikslėlis



C220221a

Rodomas kiekvieno techninės priežiūros elemento laikas, likęs iki kitos techninės priežiūros (1), ir techninės priežiūros intervalas (2) [408 paveikslėlis].

3. Pasirinkite **[ADJUST]** (koreguoti) (3) [408 paveikslėlis], kad pakeistumėte bet kurio techninės priežiūros elemento techninės priežiūros intervalą. Intervalas gali būti trumpesnis, bet jis negali viršyti nustatytos bazinės vertės.

## 409 paveikslėlis



C220222a

4. Slinkite iki norimo techninės priežiūros intervalo ir pasirinkite **[ACCEPT]** (patvirtinti) (1) [409 paveikslėlis], kad pakeistumėte to techninės priežiūros elemento techninės priežiūros intervalą.

## Techninės priežiūros įrašo peržiūra

Techninės priežiūros įrašų sąrašas nurodomi visi atlikti mašinos techninės priežiūros darbai.

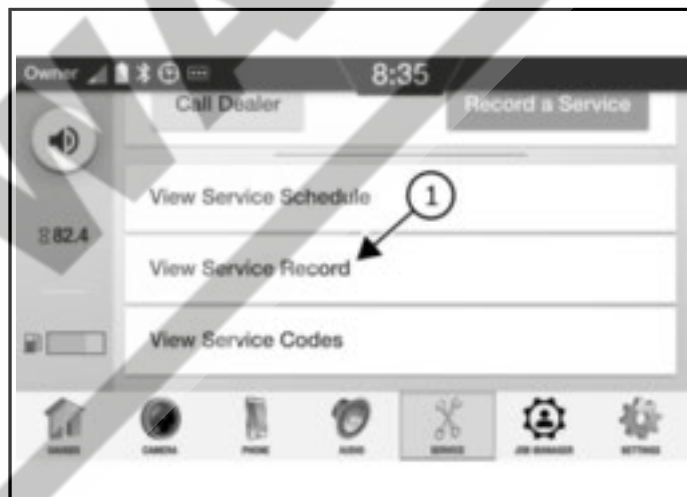
## 410 paveikslėlis



C220199e

1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [410 paveikslėlis].

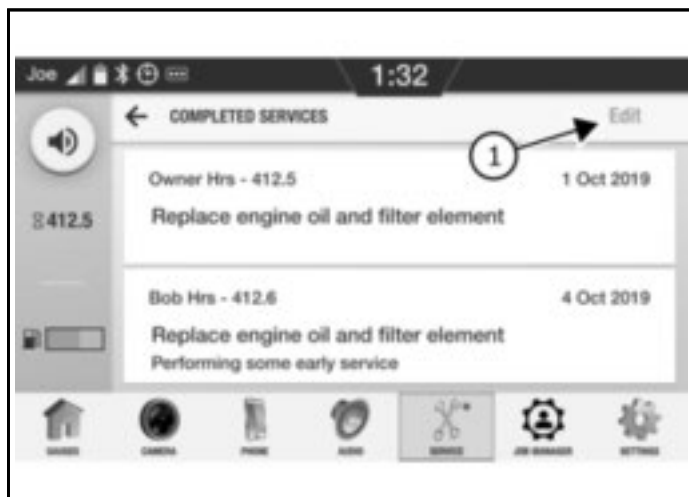
## 411 paveikslėlis



C220199b

2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[VIEW SERVICE RECORD]** (peržiūrėti techninės priežiūros įrašą) (1) [411 paveikslėlis].

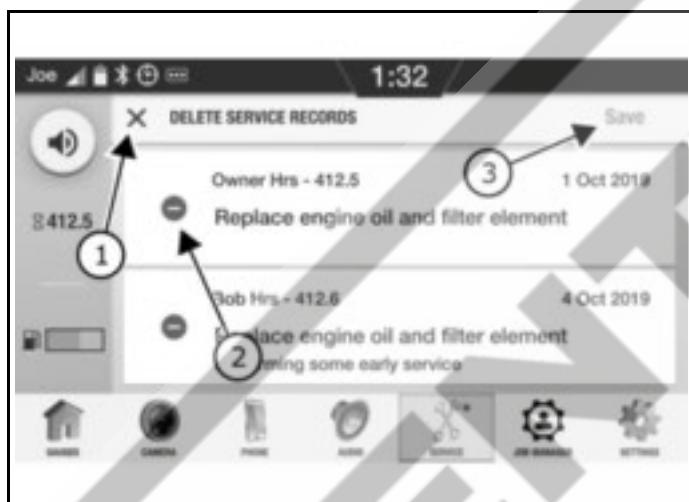
## 412 paveikslėlis



C220223a

3. Pasirinkite **[EDIT]** (redaguoti) (1) [412 paveikslėlis], kad pašalintumėte įrašą. Norint tęsti, reikia įvesti pagrindinį arba savininko slaptažodį, jei dar neprisijungta naudojant savininko slaptažodį.

## 413 paveikslėlis



C220224a

4. Slinkite iki įrašo, kurį norite pašalinti. Pasirinkite piktogramą **[-]** (2) ir pasirinkite **[SAVE]** (įrašyti) (3), kad pašalintumėte techninės priežiūros įrašą, arba pasirinkite piktogramą **[X]** (1) [413 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

## Techninės priežiūros kodų peržiūra

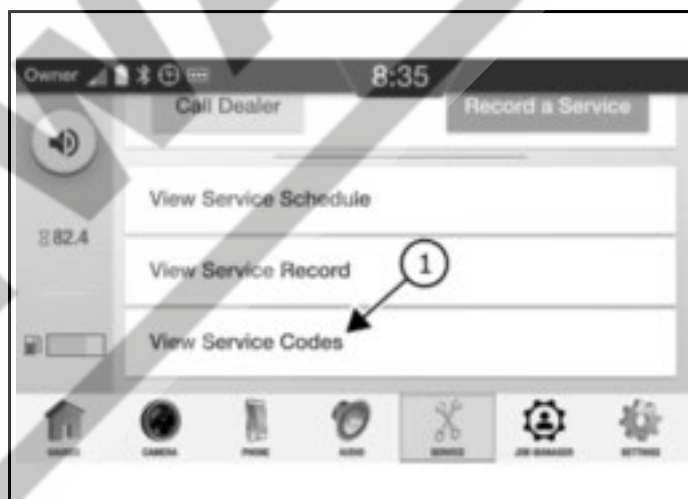
## 414 paveikslėlis



C220199e

1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1) [414 paveikslėlis].

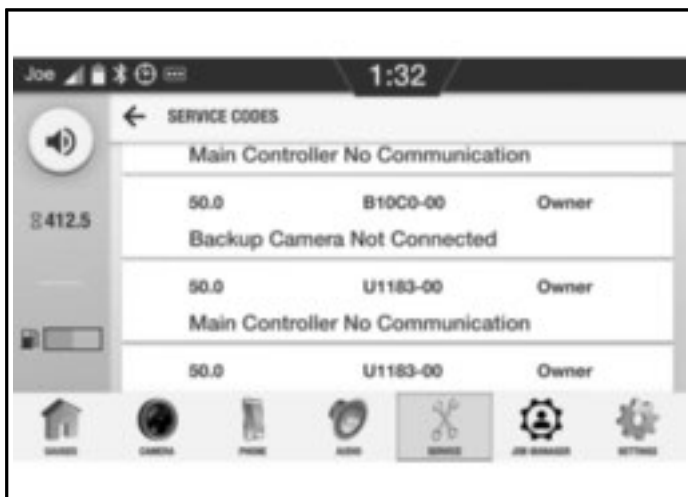
## 415 paveikslėlis



C220199c

2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[VIEW SERVICE CODES]** (peržiūrėti techninės priežiūros kodus) (1) [415 paveikslėlis].

## 416 paveikslėlis



C220225

3. Jei reikia, slinkite žemyn, kad peržiūrėtumėte visus techninės priežiūros kodus [416 paveikslėlis].
4. Norėdami peržiūrėti išsamią informaciją, pasirinkite bet kurį techninės priežiūros kodą [417 paveikslėlis].

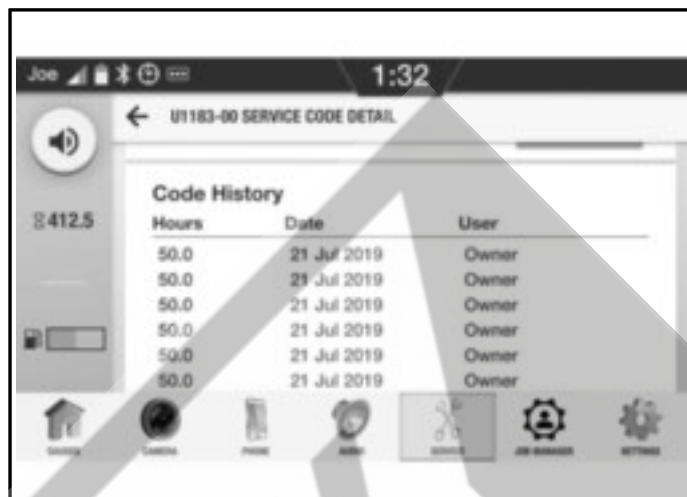
## 417 paveikslėlis



C220226

**TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODO IŠSAMIOS INFORMACIJOS** ekrane galite paskambinti savo atstovui, jei atstovo ekrane įvestas telefono numeris ir jei telefonas susietas su mašina [417 paveikslėlis].

## 418 paveikslėlis



C220227

5. Slinkite žemyn, kad pamatytumėte istoriją, kurioje rodomos mašinos darbo valandos, data ir operatorius, kuris buvo prisijungęs, kai kodas buvo suaktyvintas [418 paveikslėlis].



## NUOSTATOS (JUTIKLINIS EKRANAS)

### Ekrano nuostatos

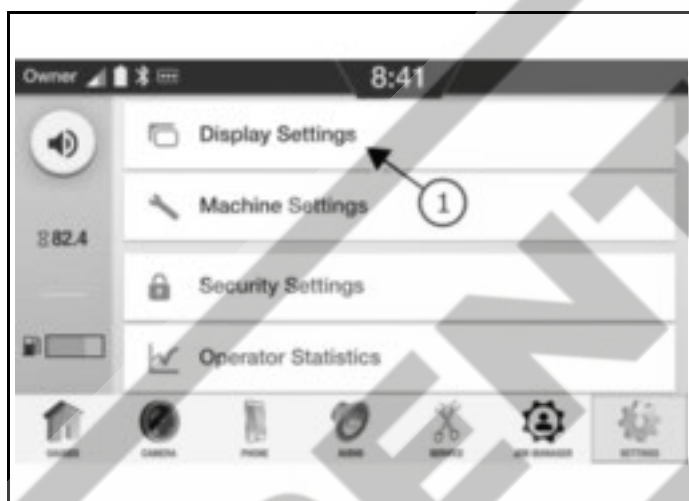
#### 419 paveikslėlis



C220199a

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [419 paveikslėlis].

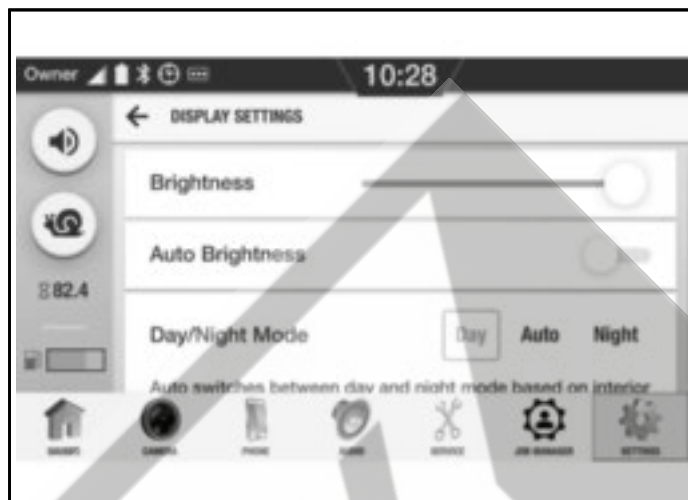
#### 420 paveikslėlis



C220199b

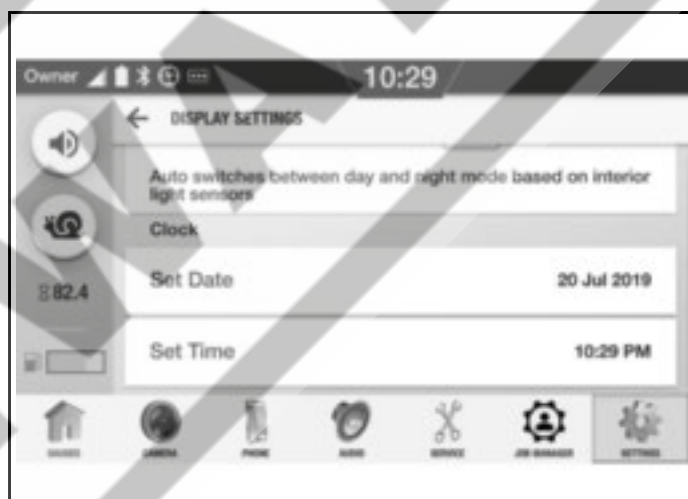
2. Pasirinkite **[DISPLAY SETTINGS]** (ekrano nuostatos) (1) [420 paveikslėlis].

#### 421 paveikslėlis



C220218

#### 422 paveikslėlis



C220217

3. Galimos toliau nurodytos ekrano nuostatos [421 paveikslėlis] ir [422 paveikslėlis].
  - Ekrano ryškumo reguliavimas (nepasiekama, jei įjungta automatinio ryškumo nuostata)
  - Automatinio ryškumo nuostatos įjungimas arba išjungimas
  - Dienos / nakties režimo nuostatos
  - Datos nustatymas
  - Laiko nustatymas



## Mašinos nuostatos

### 423 paveikslėlis



C220195a

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [423 paveikslėlis].

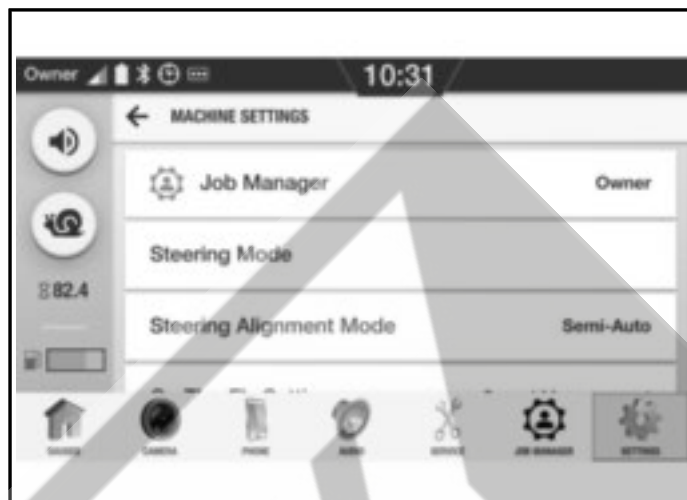
### 424 paveikslėlis



C220195a

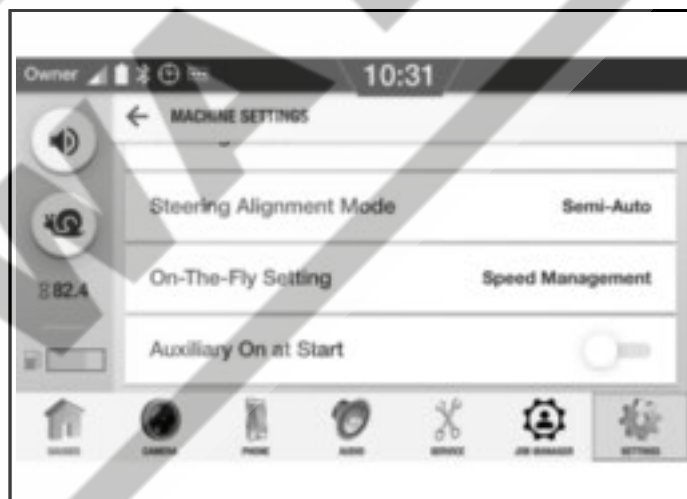
2. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [424 paveikslėlis].

### 425 paveikslėlis



C220208

### 426 paveikslėlis



C220207

3. Priklausomai nuo įrenginio konfigūracijos, gali būti pasiekiami šie įrenginio ir nustatymai [425 paveikslėlis] ir [426 paveikslėlis]:
  - Darbų tvarkytuvė
  - Vairavimo režimas
  - Vairo išlyginimo režimas
  - Laikinas nustatymas
  - Pagalbinis įjungtas paleidžiant

## Saugos nuostatos

### 427 paveikslėlis



C220199a

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [427 paveikslėlis].

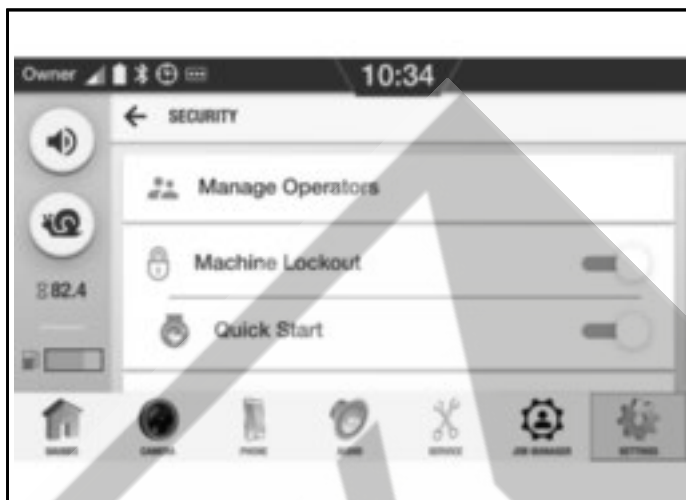
### 428 paveikslėlis



C220199c

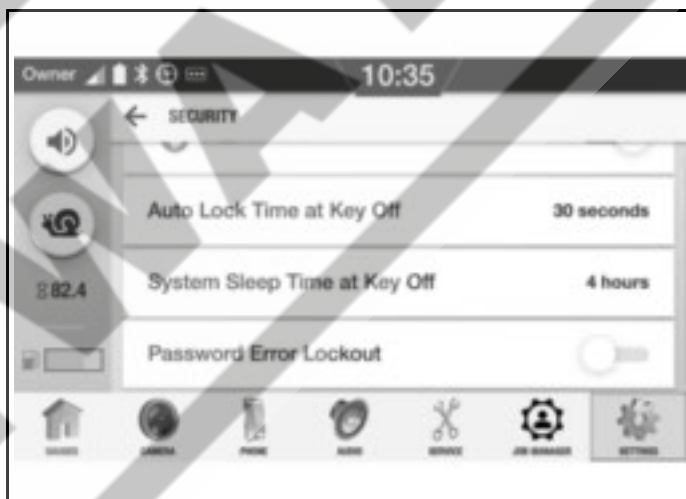
2. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [428 paveikslėlis].

### 429 paveikslėlis



C220206

### 430 paveikslėlis



C220205

3. Galimos toliau nurodytos saugos nuostatos [429 paveikslėlis] ir [430 paveikslėlis].
  - Operatoriaus valdymas (Žr. Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius) p. 217)
  - „Machine Lockout“ (mašinos blokavimas) – kai nuostata įjungta, norint naudoti mašiną reikia slaptažodžio
  - Greitas užvedimas
  - Automatinio užrakinimo laikas išjungus klavišą
  - Sistemos miegojimo laikas išjungus klavišą
  - Slaptažodžio klaidos blokavimas

## Saugos nuostatos (tvarkyti operatorius)

Operatoriaus pridėjimas

### 431 paveikslėlis



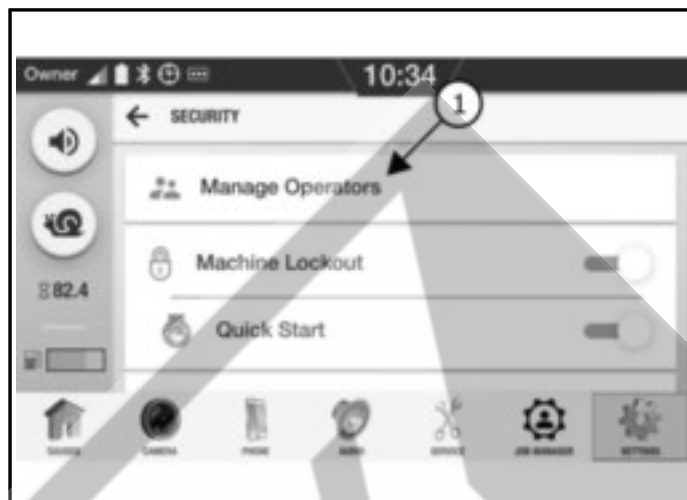
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [431 paveikslėlis].

### 432 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [432 paveikslėlis].

### 433 paveikslėlis



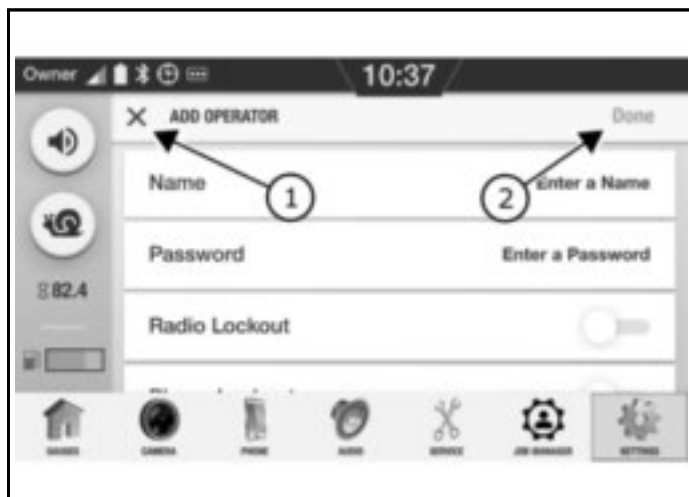
3. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (valdyti operatorius) (1 elementas) [433 paveikslėlis].

### 434 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[ADD AN OPERATOR]** (pridėti operatorių) (1) [434 paveikslėlis], kad įvestumėte naują operatorių.

## 435 paveikslėlis



5. Galima pridėti toliau nurodytą informaciją [435 paveikslėlis].
  - Operatoriaus vardas ir pavardė
  - „Operator Password“ (operatoriaus slaptažodis)
  - „Radio Lockout“ (radijo blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali naudoti radijo
  - „Phone Lockout“ (telefono blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali prijungti telefono
6. Pasirinkite **[DONE]** (atlikta) (2), kad įrašytumėte pakeitimus, arba pasirinkite piktogramą **[X]** (1) [435 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

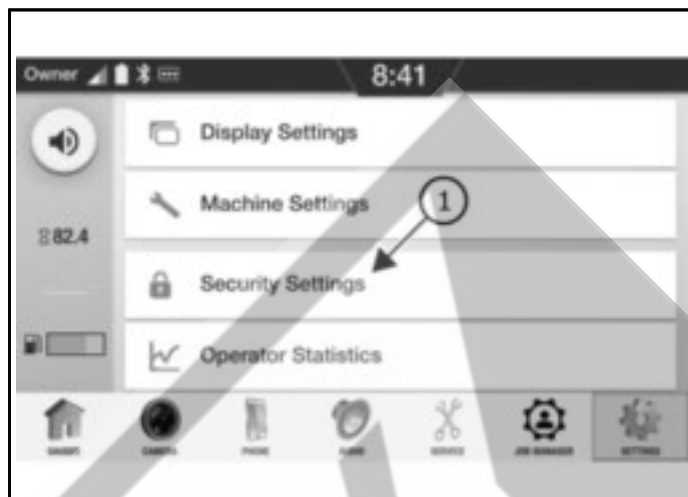
*Operatoriaus informacijos redagavimas*

## 436 paveikslėlis



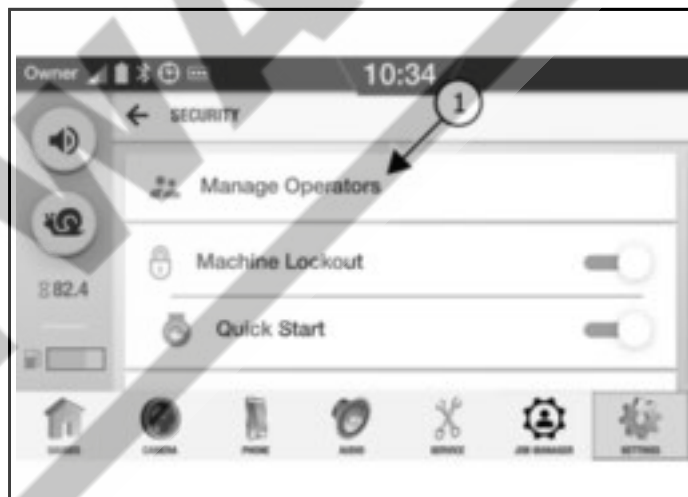
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [436 paveikslėlis].

## 437 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[SECURITY SETTINGS]** (saugos nuostatos) (1) [437 paveikslėlis].

## 438 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (valdyti operatorius) (1 elementas) [438 paveikslėlis].

## 439 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[OPERATORIAUS VARDĄ]** (1) [439 paveikslėlis], kad galėtumėte redaguoti informaciją.

## 440 paveikslėlis



5. Galima redaguoti toliau nurodytą informaciją [440 paveikslėlis].
- Operatoriaus vardas ir pavardė
  - „Operator Password“ (operatoriaus slaptažodis)
  - „Radio Lockout“ (radijo blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali naudoti radijo
  - „Phone Lockout“ (telefono blokavimas) – įjungus šią funkciją, operatorius negali prijungti telefono
  - „Delete Operator“ (šalinti operatorių) – pašalinamas operatorius
6. Pasirinkite **[DONE]** (atlikta) (2), kad įrašytumėte pakeitimus, arba pasirinkite piktogramą **[X]** (1) [440 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

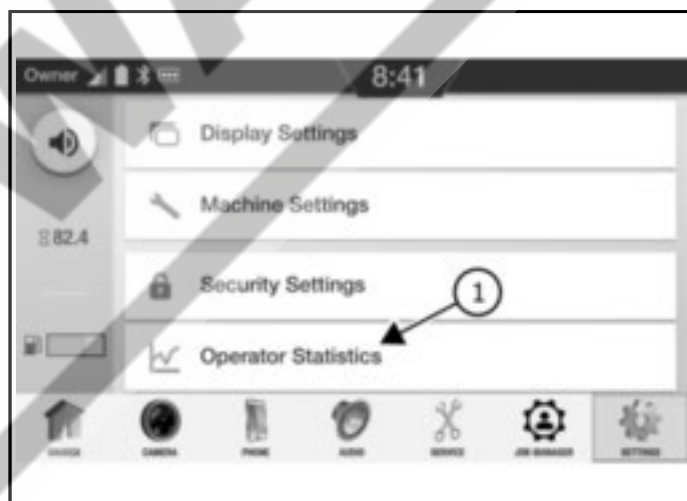
## Operatoriaus statistika

## 441 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [441 paveikslėlis].

## 442 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[OPERATOR STATISTICS]** (operatoriaus statistika) (1) [442 paveikslėlis].



## 443 paveikslėlis



C220232

3. Galima peržiūrėti toliau nurodytą informaciją apie kiekvieną operatorių [443 paveikslėlis].

- Operatoriaus vardas ir pavardė
- Valandinės degalų sąnaudos
- Laisvosios eigos valandos
- Bendros degalų sąnaudos

## Darbo trukmės laikmačiai

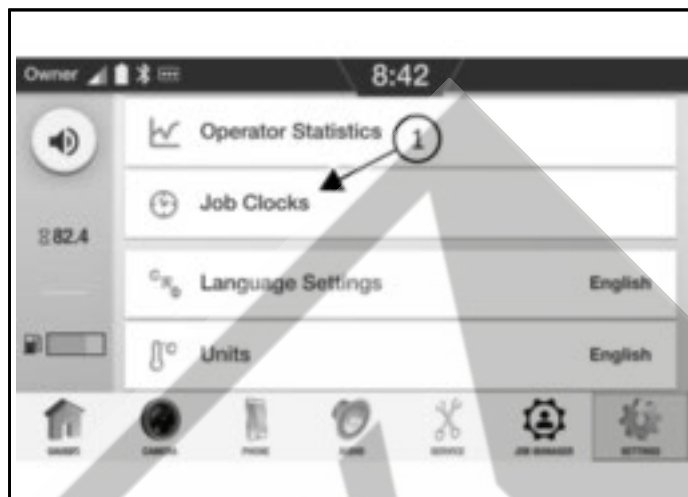
## 444 paveikslėlis



C220190a

1. Pasirinkite [**SETTINGS**] (parametrai) (1 elementas) [444 paveikslėlis].

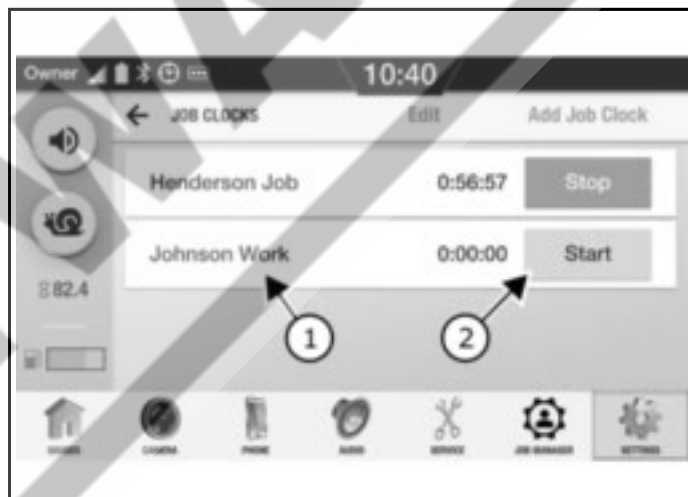
## 445 paveikslėlis



C220194a

2. Slinkite žemyn ir pasirinkite [**JOB CLOCKS**] (darbo trukmės laikmačiai) (1) [445 paveikslėlis].

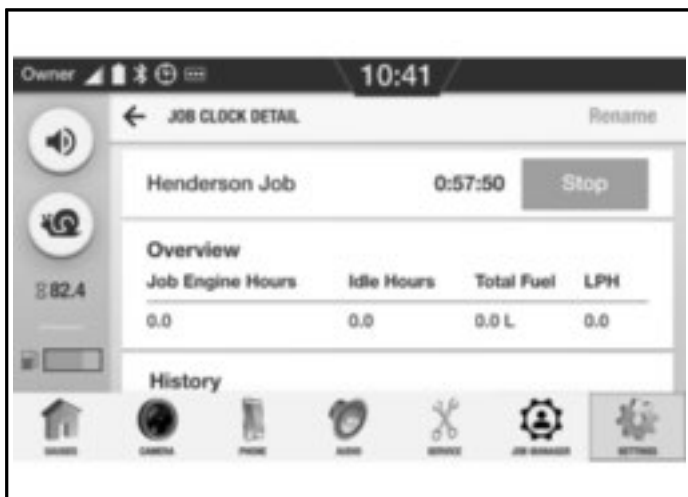
## 446 paveikslėlis



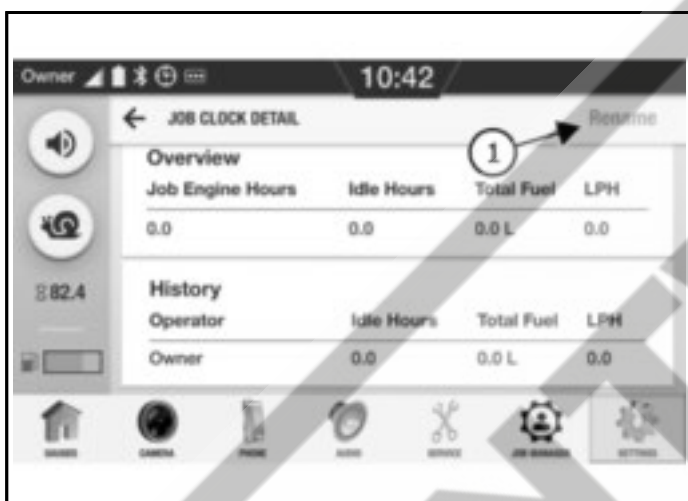
C220213a

3. Esamus darbo trukmės laikrodžius galima paleisti pasirinkus [**START**] (paleisti) (2). Išsamią darbo trukmės laikmačio informaciją galima peržiūrėti pasirinkus [**DARBO TRUKMĖS LAIKMAČIO PAVADINIMĄ**] (1) [446 paveikslėlis].

## 447 paveikslėlis



## 448 paveikslėlis



4. Išsamios darbo trukmės laikmačio informacijos ekrane pateikiama toliau nurodyta informacija [447 paveikslėlis] ir [448 paveikslėlis].
  - Darbo pavadinimas
  - Bendra darbo trukmė
  - Variklio darbo valandos vykdant užduotį
  - Laisvosios eigos valandos
  - Bendros degalų sąnaudos
  - Valandinės degalų sąnaudos
  - Istorija pagal operatorių
5. Darbo trukmės laikmačio pavadinimą galima pakeisti pasirinkus **[RENAME]** (pervadinti) (1) [448 paveikslėlis].

## Darbo trukmės laikmačių pridėjimas ir pašalinimas

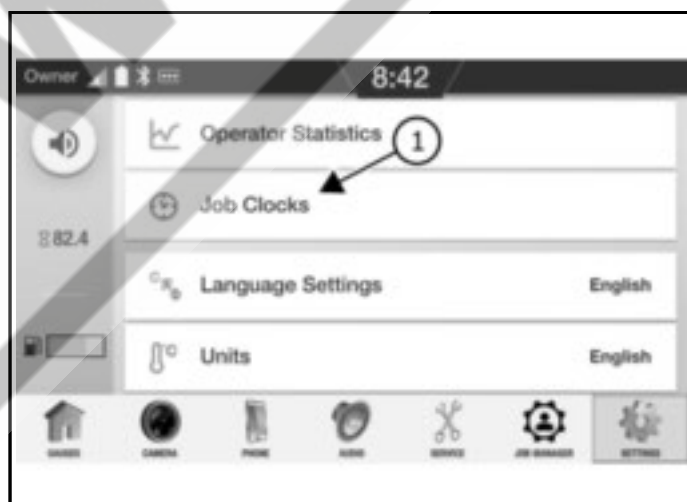
Darbo trukmės laikmačio pridėjimas

## 449 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [449 paveikslėlis].

## 450 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[JOB CLOCKS]** (darbo trukmės laikmačiai) (1) [450 paveikslėlis].

## 451 paveikslėlis

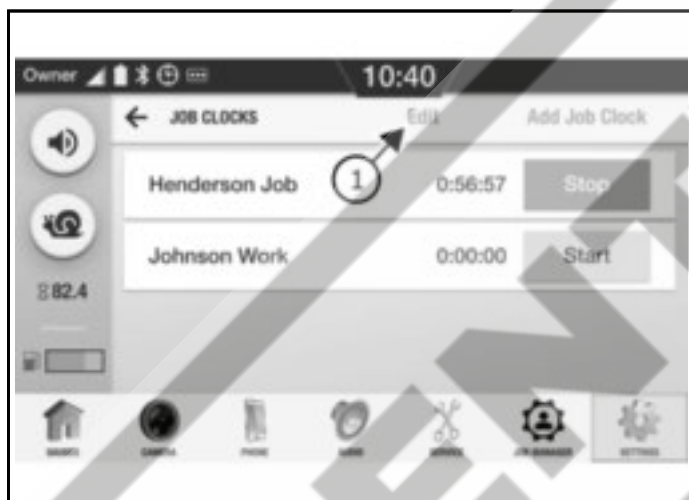


C220213b

3. Pasirinkite **[ADD JOB CLOCK]** ( pridėti darbo trukmės laikmatį) (1) [451 paveikslėlis] ir kitame ekrane įveskite pavadinimą.

*Darbo trukmės laikmačio pašalinimas*

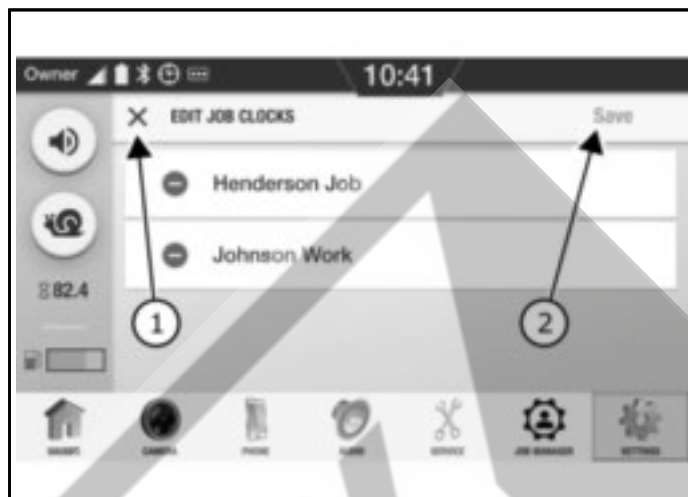
## 452 paveikslėlis



C220213c

1. Pasirinkite **[EDIT]** (redaguoti) (1) [452 paveikslėlis].

## 453 paveikslėlis



C220214a

2. Pasirinkite piktogramą **[-]** šalia darbo trukmės laikmačio, kurį norite pašalinti, pavadinimo [453 paveikslėlis].
3. Pasirinkite **[SAVE]** (rašyti) (2), kad įrašytumėte pakeitimus, arba pasirinkite piktogramą **[X]** (1) [453 paveikslėlis], kad atšauktumėte.

## Kalbos nuostatos

## 454 paveikslėlis



C220199a

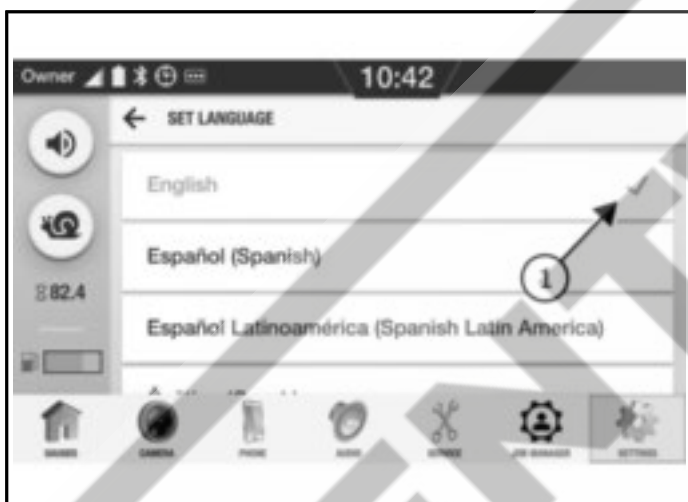
1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [454 paveikslėlis].

## 455 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[LANGUAGE SETTINGS]** (kalbos nuostatos) (1) [455 paveikslėlis].

## 456 paveikslėlis



3. Dabartinė kalba yra pažymėta varnelės piktograma (1) [456 paveikslėlis].
4. Slinkite aukštyn arba žemyn ir pasirinkite norimą kalbą. Pasirinkta kalba bus pritaikyta iš karto; kalbą galima nustatyti kiekvienam operatoriui.

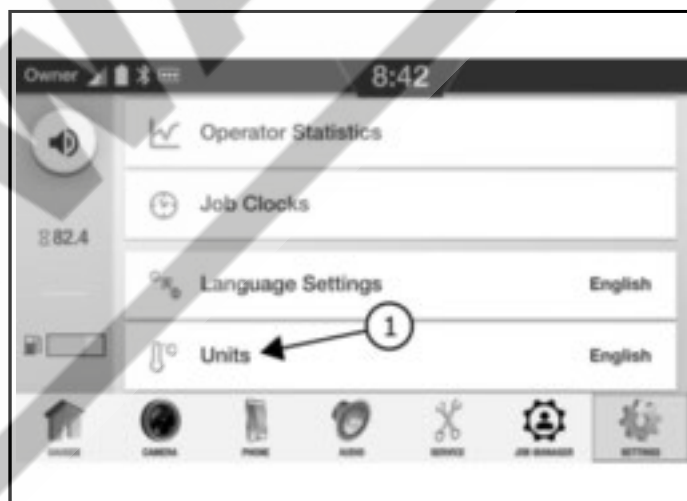
## Vienetai

## 457 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [457 paveikslėlis].

## 458 paveikslėlis



2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[UNITS]** (matavimo vienetai) (1) [458 paveikslėlis], kad pasirinktumėte D. Britanijos matų sistemą arba metrinę sistemą.

## Vaizdo kameros nuostatos

(Žr. Vaizdo kameros nuostatos p. 208)

## Atstovas

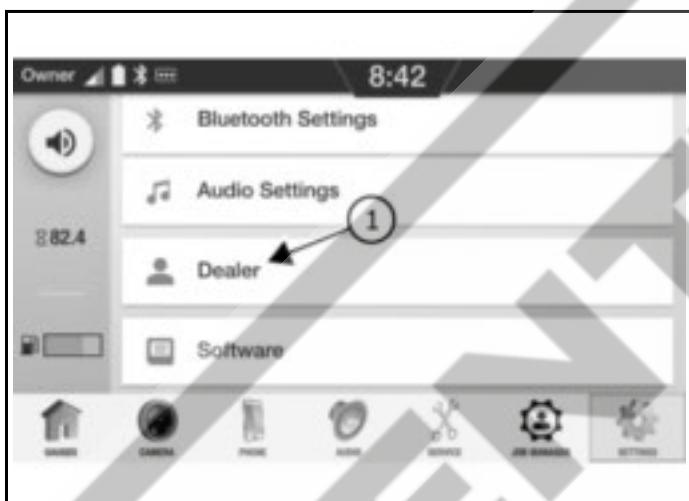
### 459 paveikslėlis



C220199a

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [459 paveikslėlis].

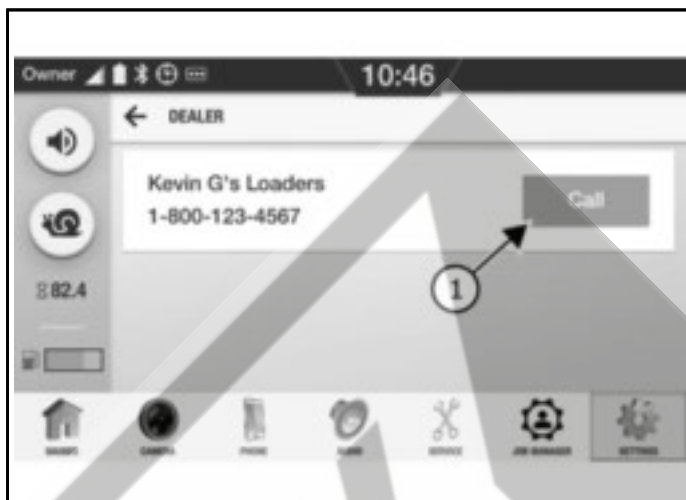
### 460 paveikslėlis



C220193a

2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DEALER]** (atstovas) (1) [460 paveikslėlis].

### 461 paveikslėlis



C220219a

3. Jūsų Bobcat atstovo informaciją gali pakeisti tik jūsų atstovas [461 paveikslėlis].
4. Paspauskite **[CALL]** (skambinti) (1) [461 paveikslėlis], kad paskambintumėte atstovui, jei šiame ekrane įvestas telefono numeris ir jei telefonas susietas su mašina.

## Programinė įranga

### 462 paveikslėlis

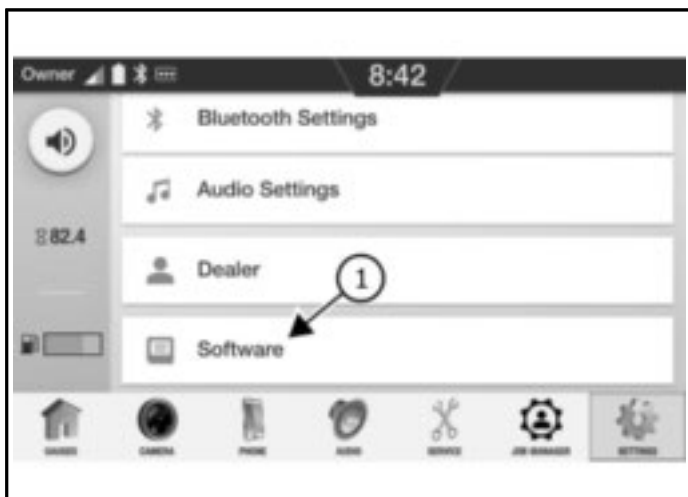


C220199a

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [462 paveikslėlis].



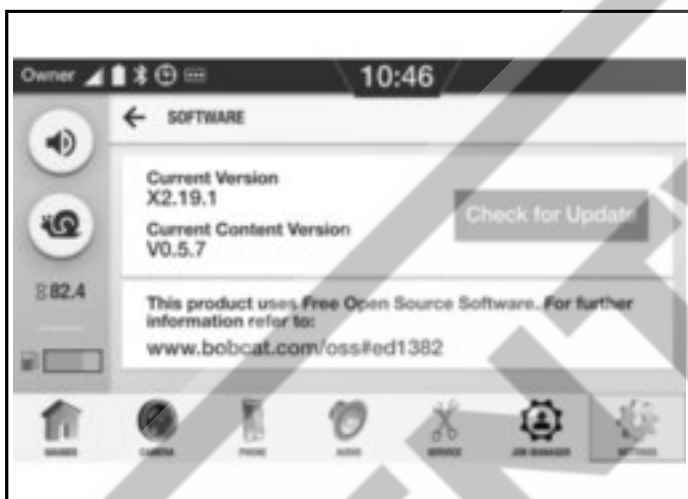
## 463 paveikslėlis



C220193b

2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[SOFTWARE]** (programinė įranga) (1) [463 paveikslėlis].

## 464 paveikslėlis



C220204

3. Rodoma dabartinė mašinos programinės įrangos versija [464 paveikslėlis]. Atnaujinti programinę įrangą gali tik jūsų atstovas.

## Darbų tvarkytuvė

## 465 paveikslėlis



C220199f

1. Pasirinkite **[JOB MANAGER (DARBŲ TVARKYTUVĖ)]** (1) [465 paveikslėlis].

## 466 paveikslėlis



C220210

2. Užduočių tvarkyklės ekrane pasirinkite **NORIMUS DARBO** nustatymus [466 paveikslėlis].

## Darbo redagavimas

## 467 paveikslėlis



C220199f

1. Pasirinkite **[JOB MANAGER (DARBŲ TVARKYTUVĖ)]** (1) [467 paveikslėlis].

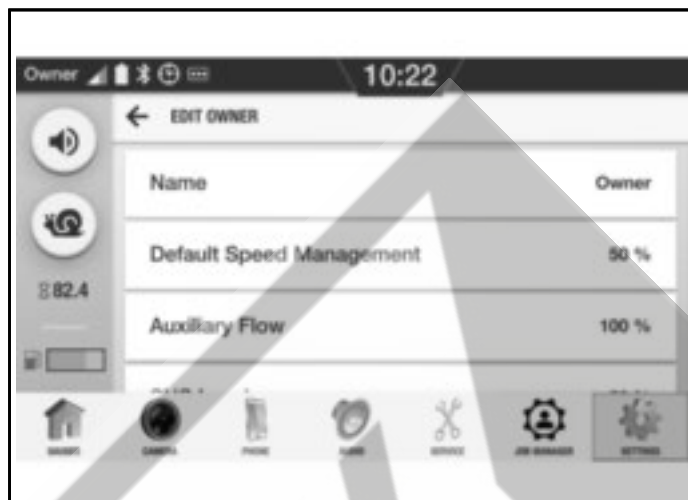
## 468 paveikslėlis



C220210a

2. Užduočių tvarkyklės ekrane pasirinkite **NORIMUS DARBO** nustatymus [468 paveikslėlis].
3. Pasirinkti **[REDAGUOTI PASIRINKTĄ DARBĄ]** (1) [468 paveikslėlis].

## 469 paveikslėlis



C220212

## 470 paveikslėlis



C220211

4. Galimi šie darbo nustatymai [469 paveikslėlis] ir [470 paveikslėlis]:
  - Darbo pavadinimas
  - Pagrindinio greičio valdymas
  - Pagalbinis srautas
  - SHSlygis
  - Automatinis sugriebimas
  - Automatinis atbulinės eigos ventiliatoriaus laikas

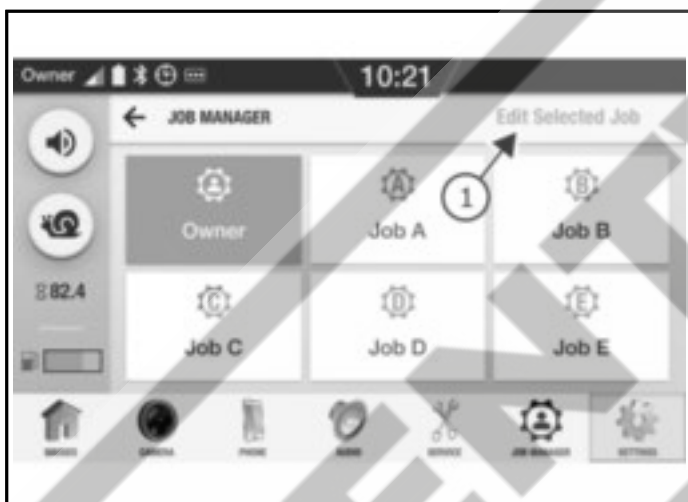
## Darbo pavadinimo redagavimas

## 471 paveikslėlis



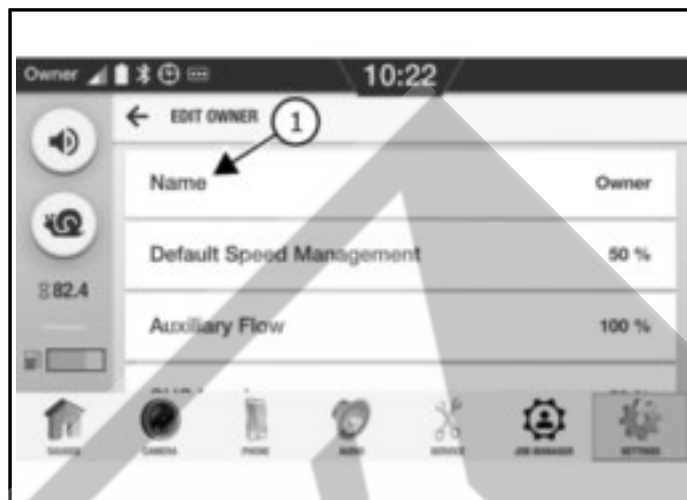
1. Pasirinkite **[JOB MANAGER (DARBŲ TVARKYTUVĖ)]** (1) [471 paveikslėlis].

## 472 paveikslėlis



2. Užduočių tvarkyklės ekrane pasirinkite **NORIMUS DARBO** nustatymus [472 paveikslėlis].
3. Pasirinkti **[REDAGUOTI PASIRINKTĄ DARBĄ]** (1) [472 paveikslėlis].

## 473 paveikslėlis



4. Pasirinkite **[NAME (PAVADINIMAS)]** (1) [473 paveikslėlis].

## 474 paveikslėlis



5. Įveskite naują darbo pavadinimą ir pasirinkite **[ENTER (ĮVESTI)]**.

## DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI

## Techninės priežiūros kodų sąrašas – variklio valdiklis

Variklio valdiklis įrengtas variklio skyriaus galinėje dalyje.

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                 | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                              |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00000019 | „U0607“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).                                                           | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | 1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)                                                                                                              |
| E00002700 | „P042E“ | Jei skirtumas tarp pareikalautos EGR padėties ir grįžtamojo ryšio EGR padėties viršija ribinę vertę.                    | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas       | 1. Pavaros mechanizmo problema (sugedęs EGR vožtuvo variklis, EGR vožtuvas stringa, suodžiai arba pašalinės medžiagos, sugedęs EGR padėties jutiklis)<br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp EGR ir ECU)              |
| E00002701 | „P042F“ | Jei skirtumas tarp pareikalautos EGR padėties ir grįžtamojo ryšio EGR padėties viršija ribinę vertę.                    | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas       | 1. Pavaros mechanizmo problema (sugedęs EGR vožtuvo variklis, EGR vožtuvas stringa, suodžiai arba pašalinės medžiagos, sugedęs EGR padėties jutiklis)<br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp EGR ir ECU)              |
| E00002703 | „P0406“ | EGR grįžtamojo ryšio padėties vertė didesnė už didžiausią darbinio diapazono vertę (4,55 V).                            | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas       | 1. Elektros problema (sugedęs EGR vožtuvas, EGR vožtuvo jungtis, laidų pynė tarp EGR ir ECU)<br>2. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)                                                                         |
| E00002704 | „P0407“ | EGR grįžtamojo ryšio padėties vertė mažesnė už mažiausią darbinio diapazono vertę (0,4 V).                              | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas       | 1. Elektros problema (sugedęs EGR vožtuvas, EGR vožtuvo jungtis, laidų pynė tarp EGR ir ECU)<br>2. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)                                                                         |
| E00002720 | „P0C17“ | Jei grįžtamojo ryšio padėties vidutinė įtampos vertė, apskaičiuota uždaro išjungimo metu, neatitinka ribų (3,4–4,35 V). | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas       | 1. Pavaros mechanizmo problema (vožtuvas stringa, pašalinės medžiagos, daug suodžių)<br>2. Elektros problema (sugedęs EGR vožtuvas)<br>3. Elektros problema (EGR vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis) |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                  | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00002722 | „P0C18“ | Įtampos verčių, įsimintų ties mechaniniais galiniais stabdikliais, ir pirmų įsimintų įtampos verčių skirtumo absoliučioji vertė ilgą laiką yra didesnė nei 0,7 V.        | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pavaros mechanizmo problema (vožtuvas stringa, pašalinės medžiagos, daug suodžių)</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs EGR vožtuvas)</li> <li>3. Elektros problema (EGR vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00002723 | „P0C19“ | Įtampos verčių, įsimintų ties mechaniniais galiniais stabdikliais, ir paskutinių įsimintų įtampos verčių skirtumo absoliučioji vertė trumpą laiką yra didesnė nei 0,7 V. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pavaros mechanizmo problema (vožtuvas stringa, pašalinės medžiagos, daug suodžių)</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs EGR vožtuvas)</li> <li>3. Elektros problema (EGR vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00002915 | „P0221“ | Rankinio pedalo padėties „track2“ jutiklio signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (5 V).                                                                       | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track2“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                             |
| E00002904 | „P0222“ | Akceleratoriaus pedalo padėties „track2“ jutiklio signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0 V).                                                                 | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track2“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                             |
| E00002903 | „P0223“ | Akceleratoriaus pedalo padėties „track2“ jutiklio signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (5 V).                                                                | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track2“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                             |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                            | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00002917 | „P0224“ | Rankinio pedalo padėties „track2“ jutiklio signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0 V).                                  | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track2“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                      |
| E00005100 | „P02E4“ | Jei skirtumas tarp pareikalautos droselinio vožtuvo padėties ir grįžtamojo ryšio droselinio vožtuvo padėties viršija ribinę vertę. |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pavaros mechanizmo problema (sugedęs droselinio vožtuvo variklis, droselinis vožtuvas stringa, suodžiai arba pašalinės medžiagos, sugedęs droselinio vožtuvo padėties jutiklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp droselinio vožtuvo ir ECU)</li> </ol> |
| E00005101 | „P02E5“ | Jei skirtumas tarp pareikalautos droselinio vožtuvo padėties ir grįžtamojo ryšio droselinio vožtuvo padėties viršija ribinę vertę. |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pavaros mechanizmo problema (sugedęs droselinio vožtuvo variklis, droselinis vožtuvas stringa, suodžiai arba pašalinės medžiagos, sugedęs droselinio vožtuvo padėties jutiklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp droselinio vožtuvo ir ECU)</li> </ol> |
| E00005130 | „P02E7“ | Jei grįžtamojo ryšio padėties vidutinė įtampos vertė, apskaičiuota uždaro išjungimo metu, neatitinka ribų (4,3–4,55 V).            |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pavaros mechanizmo problema (vožtuvas stringa, pašalinės medžiagos)</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs droselinis vožtuvas)</li> <li>3. Elektros problema (droselinio vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                          |
| E00005104 | „P02E8“ | Droselinio vožtuvo grįžtamojo ryšio padėties vertė mažesnė už mažiausią darbinio diapazono vertę (0,25 V).                         |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedęs droselinis vožtuvas, droselinio vožtuvo jungtis, laidų pynė tarp droselinio vožtuvo ir ECU)</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                           |
| E00005103 | „P02E9“ | Droselinio vožtuvo grįžtamojo ryšio padėties vertė didesnė už didžiausią darbinio diapazono vertę (4,75 V).                        |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedęs droselinis vožtuvas, droselinio vožtuvo jungtis, laidų pynė tarp droselinio vožtuvo ir ECU)</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                           |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                               | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00005122 | „P02EA“ | Įtampos verčių, įsimintų ties mechaniniais galiniais stabdikliais, ir pirmos įsimintos įtampos vertės skirtumo absoliučioji vertė ilgą laiką yra didesnė nei 0,3 V.   |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pavaros mechanizmo problema (vožtuvas stringa, pašalinės medžiagos)</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs droselinis vožtuvas)</li> <li>3. Elektros problema (droselinio vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00005123 | „P02EB“ | Įtampos verčių, įsimintų ties mechaniniais galiniais stabdikliais, ir pirmos įsimintos įtampos vertės skirtumo absoliučioji vertė trumpą laiką yra didesnė nei 0,3 V. |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pavaros mechanizmo problema (vožtuvas stringa, pašalinės medžiagos)</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs droselinis vožtuvas)</li> <li>3. Elektros problema (droselinio vožtuvo jungtis, laidų pynė, sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00009115 | „P0121“ | Rankinio pedalo padėties „track1“ jutiklio signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (5 V).                                                                    | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track1“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                             |
| E00009104 | „P0122“ | Akceleratoriaus pedalo padėties „track1“ jutiklio signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0 V).                                                              | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track1“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                             |
| E00009103 | „P0123“ | Akceleratoriaus pedalo padėties „track1“ jutiklio signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (5 V).                                                             | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track1“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                             |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                        | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00009117 | „P0124“ | Rankinio pedalo padėties „track1“ jutiklio signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0 V).                                              | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedęs pedalo „track1“ jutiklis, pedalo jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>        |
| E00009111 | „P2135“ | Dviem jutikliais stebimų pedalo verčių skirtumas yra didesnis už didžiausią ribinę vertę (paprastai 9 %).                                      | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedęs pedalo jutiklis, pedalo jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                 |
| E00009112 | „P2136“ | Dviem jutikliais stebimų pedalo verčių skirtumas yra didesnis už didžiausią ribinę vertę (paprastai 9 %).                                      | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedęs pedalo jutiklis, pedalo jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp pedalo ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                 |
| E00009119 | „U0606“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).                                                                                  | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol>                                                                                               |
| E00009723 | „P2265“ | Vandens aptikimo degaluose jutiklio neapdorota vertė atitinka vandens aptikimo ribinę vertę (<2,90 V). Nuo klaidos aptikimo praėjo 20 minučių. | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vandens degaluose problema (po 20 minučių degalų filtre aptiktas vanduo).</li> <li>2. Elektros problema (WIF jutiklio jungtis, laidų pynė tarp WIF ir ECU, sugedęs WIF jutiklis, sugedęs ECU, ECU jungtis).</li> </ol> |
| E00009704 | „P2266“ | Vandens degaluose grįžtamojo ryšio neapdorota signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,2 V).                                         | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (WIF jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp WIF ir ECU, sugedęs WIF jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                          |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                              | REZULTATAI                                            | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00009703 | „P2267“ | Vandens degaluose grįžtamojo ryšio neapdorota signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (4,83 V).                             | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (WIF jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp WIF ir ECU, sugedęs WIF jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                     |
| E00009714 | „P2269“ | Vandens aptikimo degaluose jutiklio neapdorota vertė atitinka vandens aptikimo ribinę vertę (<2,90 V).                               |                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vandens degaluose problema (degalų filtre aptiktas vanduo).</li> <li>2. Elektros problema (WIF jutiklio jungtis, laidų pynė tarp WIF ir ECU, sugedęs WIF jutiklis, sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                           |
| E00009805 | „P250A“ | Kombinuotojo alyvos jutiklio aparatinė įranga aptinka atvirosios grandinės arba grandinės trumpojo jungimo klaidą pačiame jutiklyje. |                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir kombinuotojo alyvos jutiklio, kombinuotojo alyvos jutiklio jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>   |
| E00009804 | „P250C“ | Kombinuotojo alyvos jutiklio signalo trumpojo jungimo su žeminimo grandine klaida.                                                   |                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir kombinuotojo alyvos jutiklio, kombinuotojo alyvos jutiklio jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>   |
| E00009803 | „P250D“ | Kombinuotojo alyvos jutiklio signalo trumpojo jungimo su akumuliatoriumi klaida.                                                     |                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir kombinuotojo alyvos jutiklio, kombinuotojo alyvos jutiklio jungtis).</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis).</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                           | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00009818 | „P250F“ | Alyvos lygis yra žemesnis už mažiausio lygio 3 pakopą. Nuožulnioje vietoje, atsižvelgiant į posvyrio kampą, variklinės alyvos lygis gali būti aptiktas aukščiau arba žemiau. Jei įranga buvo nuožulnioje vietoje, patikrinkite alyvos lygį ant lygaus paviršiaus. |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alyvos lygis yra žemesnis už mažiausio lygio 3 pakopą.</li> <li>2. Nuožulnioje vietoje, atsižvelgiant į posvyrio kampą, variklinės alyvos lygis gali būti aptiktas aukščiau arba žemiau</li> <li>3. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis)</li> </ol> |
| E00009822 | „P350D“ | Kombinuotojo alyvos jutiklio signalo atsako trukmė viršija ribinę vertę.                                                                                                                                                                                          |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir kombinuotojo alyvos jutiklio, kombinuotojo alyvos jutiklio jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                  |
| E00009823 | „P350E“ | Kombinuotojo alyvos jutiklio aparatinė įranga aptinka diapazono ribų neatitinkančios įtampos klaidą pačiame jutiklyje.                                                                                                                                            |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir kombinuotojo alyvos jutiklio, kombinuotojo alyvos jutiklio jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                  |
| E00009824 | „P350F“ | Alyvos lygis yra žemesnis už mažiausio lygio 2 pakopą. Nuožulnioje vietoje, atsižvelgiant į posvyrio kampą, variklinės alyvos lygis gali būti aptiktas aukščiau arba žemiau. Jei įranga buvo nuožulnioje vietoje, patikrinkite alyvos lygį ant lygaus paviršiaus. |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alyvos lygis yra žemesnis už mažiausio lygio 2 pakopą.</li> <li>2. Nuožulnioje vietoje, atsižvelgiant į posvyrio kampą, variklinės alyvos lygis gali būti aptiktas aukščiau arba žemiau</li> <li>3. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis)</li> </ol> |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                               | REZULTATAI                                                                                           | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00010001 | „P1522“ | Variklinės alyvos slėgio jutiklio vertė yra mažesnė už ribinę vertę (170–250 kPa, atsižvelgiant į variklio sūkių) varikliui veikiant. | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Žemo alyvos lygio problema (alyvos keitimo laikotarpis, alyvos nuotėkis)</li> <li>2. Alyvos tekėjimo kelio problema (užsikimšęs alyvos filtras arba alyvos įsiurbimo vamzdis)</li> <li>3. Alyvos tekėjimo kelio problema (alyvos filtras arba alyvos siurblys sugedęs)</li> <li>4. Elektros problema (alyvos slėgio jutiklio jungtis, alyvos slėgio jutiklis, laidų pynė tarp jutiklio ir ECU, sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00010003 | „P0523“ | Variklinės alyvos slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (4,7 V).                                                   | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (alyvos slėgio jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp alyvos slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs alyvos slėgio jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                |
| E00010004 | „P0522“ | Variklinės alyvos slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,27 V).                                                   | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (alyvos slėgio jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp alyvos slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs alyvos slėgio jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                |
| E00010203 | „P0108“ | Įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (4,75 V).                                             | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                                |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                         | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00010204 | „P0107“ | Įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,25 V).        | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                 |
| E00010503 | „P00AD“ | Įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (4,92 V). | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                               |
| E00010504 | „P00AC“ | Įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,15 V).  | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                               |
| E00010516 | „P10AD“ | Įsiurbimo kolektoriaus temperatūra viršijo įprastą darbinę ribinę vertę (128 °C (262,4 °F)).    |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Įsiurbimo kolektoriaus temperatūra viršija variklio ribą</li> <li>2. Elektros problema (įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklio, įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00010803 | „P2229“ | Atmosferos slėgio vertė didesnė už didžiausią darbinį slėgį (>115 kPa).                         |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedęs atmosferos slėgio jutiklis, esantis ECU)</li> <li>2. Atmosferos problema (per didelis atmosferos slėgis (&gt;1150 hPa), beveik požeminės kasyklos sąlygos (&lt; –1500 m))</li> </ol>                                                                                                                      |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                             | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00010804 | „P2228“ | Atmosferos slėgio vertė mažesnė už mažiausią darbinį slėgį (<50 kPa).                               |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedęs atmosferos slėgio jutiklis, esantis ECU)</li> <li>2. Atmosferos problema (per mažas atmosferos slėgis (&lt;500 hPa), didelis aukštis virš jūros lygio (&gt;5000 m))</li> </ol>                                                                                  |
| E00011000 | „P1118“ | Jei aušalo temperatūra viršija ribinę vertę (110 °C (230 °F)), pateikiamas trikties kodas.          |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aušinimo problema (žemas aušalo lygis, termostatas sugedęs – visiškai uždarytas)</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs aušalo temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Aušinimo problema (sugedęs vandens siurblys)</li> </ol>                                                                  |
| E00011003 | „P0118“ | Aušalo temperatūros signalo įtampa didesnė nei 4,94 V.                                              | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (aušalo temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp aušalo temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs aušalo temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                     |
| E00011004 | „P0117“ | Aušalo temperatūros signalo įtampa beveik 0 V (123 mV).                                             | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (aušalo temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp aušalo temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs aušalo temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                     |
| E00011010 | „P011E“ | Jei apribotos sąlygos metu aušalo temperatūra neviršija ribinės vertės, pateikiamas trikties kodas. | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Termostato problema (sugedęs arba įprastai atidarytas)</li> <li>2. Elektros problema (aušalo temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė tarp aušalo temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs aušalo temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                   | REZULTATAI                                            | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00013201 | „P00BC“ | Išsiurbimo kolektoriaus slėgis mažesnis už apskaičiuotą tikslinę mažiausią ribinę vertę.  | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oro tekėjimo kelio problema (nuotėkis iš kompresoriaus išėjimo į išsiurbimo kolektorių (žarna, CAC))</li> <li>2. Oro tekėjimo kelio problema (nuotėkis iš išmetimo kolektoriaus į EGR kelią (EGR, aušintuvas, vamzdis))</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs išsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis, sugedęs išsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis, sugedęs oro masės srauto jutiklis)</li> </ol> |
| E00013203 | „P0103“ | Oro masės srauto signalo vertė didesnė už didžiausią darbinį dažnį (1000 us).             | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (oro masės srauto jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp oro masės srauto jutiklio ir ECU, sugedęs oro masės srauto jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                                                |
| E00013204 | „P0102“ | Oro masės srauto signalo vertė mažesnė už mažiausią darbinį dažnį (70 us).                | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (oro masės srauto jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp oro masės srauto jutiklio ir ECU, sugedęs oro masės srauto jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                                                |
| E00013205 | „P0101“ | Maitinimo įtampa viršija ribines vertes (16 V).                                           |                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (akumuliatoriaus įtampa per aukšta / per žema)</li> <li>2. Elektros problema (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                     |
| E00013219 | „P0100“ | Jei yra trumpasis jungimas su akumuliatoriumi ARBA atjungta apkrova signalinėje linijoje. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (oro masės srauto jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp oro masės srauto jutiklio ir ECU, sugedęs oro masės srauto jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                                                |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                              | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00013221 | „P00BE“ | Oro srauto matuoklio išmatuotos oro masės ir apskaičiuotos į cilindrą tekančios oro masės skirtumas peržengia ribinę vertę, pateikiamas trikties kodas.                                                              | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oro tekėjimo kelio problema (nuotėkis iš oro filtro į kompresoriaus įėjimo angą)</li> <li>2. Montavimo problema (atvirkščiai sumontuotas oro masės srauto jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs įsiurbimo kolektoriaus slėgio jutiklis, sugedęs įsiurbimo kolektoriaus temperatūros jutiklis, sugedęs oro masės srauto jutiklis)</li> </ol>                                                                                                                         |
| E00015710 | „P0087“ | Jei didelio slėgio siurblio tiekiamas kiekis viršys debito balanso tikėtino ribą (apskaičiuotą per gaminio eksploatavimo laikotarpį ir papildytą pagal leidžiamus nuokrypius), bus aptikta klaida.                   | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija)</li> <li>2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis)</li> <li>3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU)</li> </ol> <p>* LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)</p> |
| E00015711 | „P0002“ | Jei magistralės slėgio reguliatoriaus nuokrypis viršija ribinę vertę (paprastai 70–150 bar) remiantis variklio sūkliais, o nustatyta degalų dozatoriaus tūrio vertė yra didesnė už viršutinę ribą, aptinkama klaida. | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija)</li> <li>2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis)</li> <li>3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU)</li> </ol> <p>* LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)</p> |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                              | REZULTATAI                                                                | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00015726 | „P190C“ | Jei magistralės slėgis nukrinta žemiau ribinės vertės (paprastai 120 bar) remiantis variklio sūkiais, aptinkama klaida.                              | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija)</li> <li>2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis)</li> <li>3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU)</li> </ol> <p>* LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)</p> |
| E00015727 | „P190B“ | Jei magistralės slėgis viršija ribinę vertę (paprastai 1950 bar), aptinkama klaida.                                                                  | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija)</li> <li>2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis)</li> <li>3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU)</li> </ol> <p>* LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)</p> |
| E00015728 | „P1934“ | Triktis įvyksta, jei įvyksta PRV (viršslėgio vožtuvas) atsidarymo triktis (P000F), bet magistralės slėgis nesumažėja. Gali būti paties PRV problema. | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas; variklis išjungtas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvas (PRV) neatidaromas esant viršslėgiui. (PRV triktis)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E00017100 | „P1073“ | Aplinkos temperatūros jutiklio užfiksuota vertė didesnė už ribinę vertę (129,96 °C (265,93 °F)).                                                     |                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (aplinkos temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir aplinkos temperatūros jutiklio, aplinkos temperatūros jutiklis, ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                          |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                    | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00017103 | „P0073“ | Aplinkos temperatūros jutiklio neapdorota įtampos vertė didesnė už ribinę vertę (4,84 V).                  |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (aplinkos temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir aplinkos temperatūros jutiklio, aplinkos temperatūros jutiklis, ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                             |
| E00017104 | „P0072“ | Aplinkos temperatūros jutiklio neapdorota įtampos vertė mažesnė už ribinę vertę (0,56 V).                  |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (aplinkos temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir aplinkos temperatūros jutiklio, aplinkos temperatūros jutiklis, ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                             |
| E00017200 | „P107D“ | Išsiurbiamo oro temperatūra viršijo įprastą darbinę ribinę vertę (125 °C (257 °F)).                        |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Išsiurbiamo oro temperatūra viršija variklio ribą</li> <li>2. Elektros problema (išsiurbiamo oro temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir išsiurbiamo oro temperatūros jutiklio, išsiurbiamo oro temperatūros jutiklis, ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>         |
| E00017203 | „P007D“ | Išsiurbiamo oro temperatūros neapdorota signalo vertė didesnė už didžiausią darbinę ribinę vertę (4,91 V). |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (išsiurbiamo oro temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp išsiurbiamo oro temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs išsiurbiamo oro temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00017204 | „P007C“ | Išsiurbiamo oro temperatūros neapdorota signalo vertė mažesnė už mažiausią darbinę ribinę vertę (0,06 V).  |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (išsiurbiamo oro temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp išsiurbiamo oro temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs išsiurbiamo oro temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                     | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00017301 | „P0421“ | Jei regeneruojant DPF apskaičiuotas DOC efektyvumas yra mažesnis už ribinę vertę.                                           |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedęs DPF (SCR) temperatūros jutiklyje)</li> <li>2. Oro tekėjimo kelio problema (nuotėkis iš turbinos išėjimo į DOC įėjimą)</li> <li>3. Aparatinės įrangos problema (DOC buvo užterštas siera)</li> <li>4. Purkštukų problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, netinkamai valdomas)</li> <li>5. Aparatinės įrangos problema (sugedęs DOC)</li> </ol> |
| E00017400 | „P1183“ | Degalų temperatūra viršijo įprastą darbinę ribinę vertę (80 °C (176 °F)).                                                   |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Degalų temperatūra viršija variklio ribą</li> <li>2. Elektros problema (degalų temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir degalų temperatūros jutiklio, degalų temperatūros jutiklis, ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                               |
| E00017403 | „P0183“ | Degalų oro temperatūros neapdorota signalo vertė didesnė už didžiausią darbinę ribinę vertę (4,95 V).                       |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (degalų temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp degalų temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs degalų temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                              |
| E00017404 | „P0182“ | Degalų temperatūros neapdorota signalo vertė mažesnė už mažiausią darbinę ribinę vertę (0,11 V).                            |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (degalų temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp degalų temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs degalų temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                              |
| E00017511 | „P0196“ | Kombinuotojo alyvos jutiklio aparatinė įranga aptinka diapazono ribų neatitinkančios temperatūros klaidą pačiame jutiklyje. |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (kombinuotasis alyvos jutiklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir kombinuotojo alyvos jutiklio, kombinuotojo alyvos jutiklio jungtis).</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                    |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                      | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00017715 | „P273F“ | Transmisinės alyvos temperatūra peržengia darbinio diapazono ribas.          | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | 1. Aušinimo problema (transmisinės alyvos perkaitimas)<br>2. Elektros problema (jungtis, laidų pynė, jungiklis)                                                                                                                                                                                  |
| E00017716 | „P274F“ | Transmisinės alyvos temperatūra peržengia darbinio diapazono ribas.          | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | 1. Aušinimo problema (transmisinės alyvos perkaitimas)<br>2. Elektros problema (jungtis, laidų pynė, jungiklis)                                                                                                                                                                                  |
| E00019000 | „P0219“ | Variklio sūkiai didesni už ribinę vertę.                                     |                                                         | 1. Elektros problema (alkūninio veleno jutiklio jungtis)<br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp alkūninio veleno jutiklio ir ECU, sugedęs alkūninio veleno jutiklis)<br>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)<br>4. Aparatinės įrangos problema (sugedęs impulsų generavimo ratukas) |
| E00044400 | „P1563“ | Akumuliatoriaus įtampa didesnė už didžiausią įspėjimo darbinę įtampą (15 V). |                                                         | 1. Elektros problema (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė)<br>2. Elektros problema (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus gnybtas, jungtis)<br>3. Elektros problema (išorinis akumuliatoriaus kroviklis)                                          |
| E00044401 | „P1562“ | Akumuliatoriaus įtampa mažesnė už mažiausią įspėjimo darbinę įtampą (10 V).  |                                                         | 1. Elektros problema (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė)<br>2. Elektros problema (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus gnybtas, jungtis)<br>3. Elektros problema (išorinis akumuliatoriaus kroviklis)                                          |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                               | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00044402 | „P1565“ | Išjungtos galios pakopos diagnostikos klaida, įvykusi dėl akumuliatoriaus įtampos, kuri yra mažesnė už mažiausią galios pakopos darbinę įtampą (6,5 V).<br>* Galios pakopos darbinis diapazonas nurodo sritį, kurioje ECU gali valdyti išorinius pavaros mechanizmus, pvz., EGR ir droselinį vožtuvą. |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė)</li> <li>2. Elektros problema (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus gnybtas, jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (išorinis akumuliatoriaus kroviklis)</li> </ol> |
| E00044403 | „P0563“ | Akumuliatoriaus įtampa didesnė už didžiausią darbinę įtampą (16 V).                                                                                                                                                                                                                                   | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė)</li> <li>2. Elektros problema (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus gnybtas, jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (išorinis akumuliatoriaus kroviklis)</li> </ol> |
| E00044404 | „P0562“ | Akumuliatoriaus įtampa mažesnė už mažiausią darbinę įtampą (6 V).                                                                                                                                                                                                                                     | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė)</li> <li>2. Elektros problema (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus gnybtas, jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (išorinis akumuliatoriaus kroviklis)</li> </ol> |
| E00044412 | „P1564“ | Išjungtos galios pakopos diagnostikos klaida, įvykusi dėl akumuliatoriaus įtampos, kuri yra didesnė už didžiausią darbinę įtampą (16 V).<br>* Galios pakopos darbinis diapazonas nurodo sritį, kurioje ECU gali valdyti išorinius pavaros mechanizmus, pvz., EGR ir droselinį vožtuvą.                |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (kintamosios srovės generatorius, kintamosios srovės generatoriaus laidų pynė)</li> <li>2. Elektros problema (akumuliatorius, laidų pynė, akumuliatoriaus gnybtas, jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (išorinis akumuliatoriaus kroviklis)</li> </ol> |
| E00062612 | „P0512“ | Starterio jungiklio suaktyvinimo laikas yra ilgesnis už ribinę vertę (60 s).<br>Jei sukimo užklausos laikas per ilgas, galima laikyti, kad jungiklis užstrigęs.                                                                                                                                       |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (starterio jungiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir starterio jungiklio, starterio jungiklis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                         |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                          | REZULTATAI                                                                                           | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00063602 | „P0372“ | Jei trikdomas alkūninio veleno signalas dėl vienos ar daugiau priežasčių.                                                                                                                        | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (alkūninio veleno jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp alkūninio veleno jutiklio ir ECU, sugedęs alkūninio veleno jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> <li>4. Aparatinės įrangos problema (sugedęs impulsų generavimo ratukas)</li> </ol> |
| E00063608 | „P0374“ | Variklis sukasi, tačiau neaptinkamas alkūninio veleno signalas.                                                                                                                                  | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (alkūninio veleno jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp alkūninio veleno jutiklio ir ECU, sugedęs alkūninio veleno jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> <li>4. Aparatinės įrangos problema (sugedęs impulsų generavimo ratukas)</li> </ol> |
| E00063702 | „P0344“ | Per kelis kumštelinio veleno apsisukimus yra per daug arba per mažai kumštelinio veleno briaunų arba atstumas tarp kumštelinio veleno briaunų ar kumštelinio veleno briaunų serija yra negalima. |                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (CAM jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp CAM jutiklio ir ECU, sugedęs CAM jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> <li>4. Aparatinės įrangos problema (sugedęs CAM velenas)</li> </ol>                                                       |
| E00063708 | „P0342“ | Per kelis kumštelinio veleno apsisukimus yra nepakankamai kumštelinio veleno briaunų.                                                                                                            |                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (CAM jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp CAM jutiklio ir ECU, sugedęs CAM jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> <li>4. Aparatinės įrangos problema (sugedęs CAM velenas)</li> </ol>                                                       |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                    | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00063730 | „P0340“ | Kumštelio signalo slinkis didesnis už ribinę vertę.                                                        |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (CAM jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp CAM jutiklio ir ECU, sugedęs CAM jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> <li>4. Aparatinės įrangos problema (sugedęs CAM velenas)</li> </ol>                                                     |
| E00063902 | „U0029“ | CAN ryšio klaida.                                                                                          | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V))</li> <li>2. Po ECU perrašymo</li> <li>3. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> <li>4. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs VCU, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00063919 | „U0028“ | CAN magistralė išjungta.                                                                                   | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V))</li> <li>2. Po ECU perrašymo</li> <li>3. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> <li>4. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs VCU, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00065102 | „P268C“ | Jei stebimos trūkstamos arba netinkamai užprogramuotos purkštukų reguliavimo vertės, suaktyvinama triktis. |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kodavimo problema (purkštuko kodas (IQA) neatnaujintas pradėjus naudoti naują ECU arba nustačius ECU iš naujo)</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                                    |
| E00065104 | „P02EE“ | Cilindro Nr. 1 purkštuko trumpasis jungimas.                                                               |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (purkštuko jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                           |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                    | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00065105 | „P0201“ | Cilindro Nr. 1 purkštukas atidarytas.                                                                      |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (purkštuko jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00065122 | „P32EE“ | Trumpasis jungimas tarp cilindro Nr. 1 purkštuko didelės srovės ir mažos srovės pusių.                     |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (purkštuko jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00065202 | „P268D“ | Jei stebimos trūkstamos arba netinkamai užprogramuotos purkštukų reguliavimo vertės, suaktyvinama triktis. |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kodavimo problema (purkštuko kodas (IQA) neatnaujintas pradėjus naudoti naują ECU arba nustačius ECU iš naujo)</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                          |
| E00065204 | „P02EF“ | Cilindro Nr. 2 purkštuko trumpasis jungimas.                                                               |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (purkštuko jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00065205 | „P0202“ | Cilindro Nr. 2 purkštukas atidarytas.                                                                      |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (purkštuko jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00065222 | „P32EF“ | Trumpasis jungimas tarp cilindro Nr. 2 purkštuko didelės srovės ir mažos srovės pusių.                     |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (purkštuko jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                    | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                                                                                                              |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00065302 | „P268E“ | Jei stebimos trūkstamos arba netinkamai užprogramuotos purkštukų reguliavimo vertės, suaktyvinama triktis. |            | 1. Kodavimo problema (purkštuko kodas (IQA) neatnaujintas pradėjus naudoti naują ECU arba nustačius ECU iš naujo)<br>2. Elektros problema (sugedęs ECU) |
| E00065304 | „P02F0“ | Cilindro Nr. 3 purkštuko trumpasis jungimas.                                                               |            | 1. Elektros problema (purkštuko jungtis)<br>2. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)                                                             |
| E00065305 | „P0203“ | Cilindro Nr. 3 purkštukas atidarytas.                                                                      |            | 1. Elektros problema (purkštuko jungtis)<br>2. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)                                                             |
| E00065322 | „P32F0“ | Trumpasis jungimas tarp cilindro Nr. 3 purkštuko didelės srovės ir mažos srovės pusių.                     |            | 1. Elektros problema (purkštuko jungtis)<br>2. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)                                                             |
| E00065402 | „P268F“ | Jei stebimos trūkstamos arba netinkamai užprogramuotos purkštukų reguliavimo vertės, suaktyvinama triktis. |            | 1. Kodavimo problema (purkštuko kodas (IQA) neatnaujintas pradėjus naudoti naują ECU arba nustačius ECU iš naujo)<br>2. Elektros problema (sugedęs ECU) |
| E00065404 | „P02F1“ | Cilindro Nr. 4 purkštuko trumpasis jungimas.                                                               |            | 1. Elektros problema (purkštuko jungtis)<br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas)                                 |
| E00065405 | „P0204“ | Cilindro Nr. 4 purkštukas atidarytas.                                                                      |            | 1. Elektros problema (purkštuko jungtis)<br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas)                                 |
| E00065422 | „P32F1“ | Trumpasis jungimas tarp cilindro Nr. 4 purkštuko didelės srovės ir mažos srovės pusių.                     |            | 1. Elektros problema (purkštuko jungtis)<br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU, sugedęs purkštukas)                                 |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                      | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                                                                                                                                    |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00067603 | „P0384“ | Kaitinimo žvakių relė prijungta prie akumuliatoriaus (trumpasis jungimas su akumuliatoriumi).                                                                |            | 1. Elektros problema (relė, laidų pynė, jungtis)                                                                                                                              |
| E00067604 | „P0383“ | Kaitinimo žvakių relė prijungta prie įžeminimo grandinės (trumpasis jungimas su įžeminimo grandine).                                                         |            | 1. Elektros problema (relė, laidų pynė, jungtis)                                                                                                                              |
| E00067605 | „P0380“ | Kaitinimo žvakių relė neprijungta (atvira).                                                                                                                  |            | 1. Elektros problema (relė, laidų pynė, jungtis)                                                                                                                              |
| E00072907 | „P0640“ | Akumuliatoriaus įtampos kritis nepakankamas, nors kaitinimo žvakė veikia (0,2 V).                                                                            |            | 1. Elektros problema (relė, laidų pynė, jungtis)                                                                                                                              |
| E00097012 | „U1003“ | Per 1 elektroninio stabdžių valdiklio pranešimą gauta išorinio išjungimo užklausa. Tai nėra triktis, o nurodoma, kad VCU pateikė avarinio stabdymo užklausą. |            | 1. Per 1 elektroninio stabdžių valdiklio pranešimą gauta išorinio išjungimo užklausa.                                                                                         |
| E00097022 | „P0215“ | Aparatinė įranga pateikė variklio išjungimo užklausą.                                                                                                        |            | 1. Aparatinės įrangos jungiklis pateikė variklio išjungimo užklausą                                                                                                           |
| E00097503 | „P028E“ | Ventiliatoriaus pavaros mechanizmo PWM išvesties galios pakopoje aparatinė įranga aptinka trumpojo jungimo su akumuliatoriumi klaidą.                        |            | 1. Elektros problema (FAN valdiklio jungtis)<br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir FAN valdiklio, FAN valdiklis)<br>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis) |
| E00097504 | „P028D“ | Ventiliatoriaus pavaros mechanizmo PWM išvesties galios pakopoje aparatinė įranga aptinka trumpojo jungimo su įžeminimo grandine klaidą.                     |            | 1. Elektros problema (FAN valdiklio jungtis)<br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir FAN valdiklio, FAN valdiklis)<br>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis) |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                  | REZULTATAI                                                                                             | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00097505 | „P028A“ | Ventiliatoriaus pavaros mechanizmo PWM išvesties galios pakopoje aparatinė įranga aptinka atjungtos apkrovos klaidą.     |                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (FAN valdiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir FAN valdiklio, FAN valdiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E00098703 | „P1931“ | Lemputės laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                                                                    | Variklis išjungtas                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E00098704 | „P192F“ | Lemputės laidų trumpasis jungimas su žeminimo grandine.                                                                  | Variklis išjungtas                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E00098705 | „P192E“ | Lemputės laidai yra atjungti.                                                                                            |                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E00107603 | „P0004“ | Jeį didelio slėgio siurblio tiekiamas kiekis viršys ribinę vertę, remiantis slėgiu perviršio režimu, bus aptikta klaida. | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurblį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija)</li> <li>2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis)</li> <li>3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU)</li> </ol> <p>* LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)</p> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                      | REZULTATAI                                                                                            | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00107604 | „P0003“ | Jei didelio slėgio siurblio tiekiamas kiekis viršys ribinę vertę, remiantis slėgiu tuščiosios eigos režimu, bus aptikta klaida.                                                                              | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkiai sumažinti iki 1200 aps./min. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija)</li> <li>2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis)</li> <li>3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU)</li> </ol> <p>* LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)</p> |
| E00107616 | „P0254“ | Jei magistralės slėgio reguliatoriaus nuokrypis nukrinta žemiau ribinės vertės (paprastai nuo – 200 iki –117 bar), o didelio slėgio siurblio tiekiamas kiekis nukrinta iki ribinės vertės, aptinkama klaida. | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkiai sumažinti iki 1200 aps./min. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija)</li> <li>2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis)</li> <li>3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU)</li> </ol> <p>* LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)</p> |
| E00107620 | „P0252“ | Magistralės slėgis nukrinta žemiau mažiausios įpurškimo ribinės vertės (100 barų).                                                                                                                           |                                                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija)</li> <li>2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis)</li> <li>3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU)</li> </ol> <p>* LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)</p> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                 | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00108103 | „P2381“ | Lemputės laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                   |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                       |
| E00108104 | „P1904“ | Lemputės laidų trumpasis jungimas su žeminimo grandine.                 |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                       |
| E00108105 | „P0381“ | Lemputės laidai yra atjungti.                                           |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                       |
| E00120700 | „P0669“ | ECU temperatūra viršijo įprastą darbinę ribinę vertę (175 °C (347 °F)). |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ECU temperatūra viršija variklio ribą</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                                                                     |
| E00120703 | „P06AE“ | ECU temperatūros jutiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.        |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (ECU temperatūros jutiklis – vidinė ECU dalis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                                                                         |
| E00120704 | „P06AD“ | ECU temperatūros jutiklio trumpasis jungimas su žeminimo grandine.      |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (ECU temperatūros jutiklis – vidinė ECU dalis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                                                                         |
| E00138200 | „P018D“ | Degalų filtro slėgis didesnis už didžiausią ribinę vertę (>200 kPa).    | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. LPC problema (viršslėgio vožtuvo triktis)</li> <li>2. Elektros problema (degalų filtro slėgio jutiklio jungtis, laidų pynė tarp degalų filtro slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                    | REZULTATAI                                            | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00138201 | „P018C“ | Degalų filtro slėgis mažesnis už mažiausią ribinę vertę (<50 kPa).                         | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. LPC problema (užsikimšęs degalų filtras, sugedęs degalų bako dangtelis, užsikimšusi degalų linija, vaško susidarymas degaluose žemoje temperatūroje, nėra degalų, elektrinio degalų tiekimo siurblio gedimas)</li> <li>2. Elektros problema (elektrinio degalų tiekimo siurblio jungtis, laidų pynė tarp elektrinio degalų tiekimo siurblio ir ECU, sugedęs elektrinis degalų tiekimo siurblys)</li> <li>3. Elektros problema (degalų filtro slėgio jutiklio jungtis, laidų pynė tarp degalų filtro slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis)</li> <li>4. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00138203 | „P01C3“ | Degalų filtro slėgio neapdorota signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (4,75 V). |                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (degalų filtro slėgio jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp degalų filtro slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E00138204 | „P01C2“ | Degalų filtro slėgio neapdorota signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,25 V).  |                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (degalų filtro slėgio jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp degalų filtro slėgio jutiklio ir ECU, sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E00138207 | „P01C4“ | Degalų filtro slėgis mažesnis už įspėjimo ribinę vertę.                                    |                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. LPC problema (užsikimšęs degalų filtras, sugedęs degalų bako dangtelis, užsikimšusi degalų linija, vaško susidarymas degaluose žemoje temperatūroje, nėra degalų)</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis, sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                               | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00138213 | „P01C5“ | Degalų filtro slėgis mažesnis už sukimo momento sumažinimo ribinę vertę.                                                              | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. LPC problema (užsikimšęs degalų filtras, sugedęs degalų bako dangtelis, užsikimšusi degalų linija, vaško susidarymas degaluose žemoje temperatūroje, nėra degalų)</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs degalų filtro slėgio jutiklis, sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00148507 | „P0685“ | Triktis aptinkama, jei pagrindinė relė nebuvo laiku (150 ms) atjungta, kai išjungiant buvo duota pagrindinės relės atjungimo komanda. |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedusi pagrindinė relė, laidų pynė tarp ECU maitinimo ir žeminimo)</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                               |
| E00148511 | „P068A“ | Triktis aptinkama, kai pagrindinė relė buvo atjungta nepateikus užklauso.                                                             |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (neįprastas variklio maitinimo išjungimas)</li> <li>2. Elektros problema (sugedusi pagrindinė relė, laidų pynė tarp ECU maitinimo ir žeminimo)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                                      |
| E00156803 | „P2547“ | Kelių sukimo momentų jungiklio neapdorota vertė didesnė už ribinę vertę.                                                              |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (kelių sukimo momentų jungiklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp kelių sukimo momentų jungiklio ir ECU, sugedęs kelių sukimo momentų jungiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU ryšys)</li> </ol>                           |
| E00156804 | „P2546“ | Kelių sukimo momentų jungiklio neapdorota vertė mažesnė už ribinę vertę.                                                              |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (kelių sukimo momentų jungiklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp kelių sukimo momentų jungiklio ir ECU, sugedęs kelių sukimo momentų jungiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU ryšys)</li> </ol>                           |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                       | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00161203 | „P062D“ | 1 purkštukų eilės trumpasis jungimas. 1 ir 4 purkštukai                                                       |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedusi purkštuko izoliacija, vandens patekimas, purkštukų eilės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba žeminimo grandine)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00161212 | „P062E“ | 2 purkštukų eilės trumpasis jungimas. 2 ir 3 purkštukai                                                       |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (sugedusi purkštuko izoliacija, vandens patekimas, purkštukų eilės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba žeminimo grandine)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp purkštuko ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00163903 | „P0528“ | Ventiliatoriaus sūkiai didesni už didžiausią ribinę vertę.                                                    |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (FAN valdiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir FAN valdiklio, FAN valdiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                          |
| E00163904 | „P0529“ | Ventiliatoriaus sūkiai mažesni už mažiausią ribinę vertę.                                                     |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (FAN valdiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir FAN valdiklio, FAN valdiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                          |
| E00163911 | „P0527“ | Ilgos trukmės klaida aptinkama, kai signalo trukmė yra ilgesnė už didžiausią laikmačio matavimo ribinę vertę. |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (FAN valdiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir FAN valdiklio, FAN valdiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                          |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                 | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00186701 | „P2505“ | ECU temperatūra yra aukštesnė už SCR sistemos stebėjimo ribinę vertę (105 °C (221 °F)). |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Variklio skyriaus aušinimo problema (ECU temperatūra per aukšta)</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                                                                            |
| E00186703 | „P2508“ | Triktis aptinkama, kai ABE yra aktyvus dėl aptikto viršįtampio.                         |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumulatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumulatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00186704 | „P2507“ | Triktis aptinkama, kai ABE yra aktyvus dėl aptiktos sumažintosios įtampos.              |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumulatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumulatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00186711 | „P2511“ | Triktis aptinkama, kai WDA / ABE yra aktyvus dėl nežinomos priežasties.                 |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumulatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumulatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                 | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00186719 | „P2509“ | Triktis aptinkama, kai WDA yra aktyvus dėl atsako į užklausą ryšio.                                                                                                                                                                                                                     |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>             |
| E00186722 | „P2506“ | Nustatymo iš naujo sistema suteikia būdą nustatyti ECU iš trikties būsenos į saugią būseną. Tai atliekama iš naujo nustatant valdiklį. Ši triktis nustatoma dėl įspėjamojo signalo. Norėdami nustatyti, kodėl ECU buvo nustatytas iš naujo, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis. |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>             |
| E00186723 | „P3506“ | Nustatymo iš naujo sistema suteikia būdą nustatyti ECU iš trikties būsenos į saugią būseną. Tai atliekama iš naujo nustatant valdiklį. Ši triktis nustatoma dėl įspėjamojo signalo. Norėdami nustatyti, kodėl ECU buvo nustatytas iš naujo, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis. |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>             |
| E00278900 | „P1546“ | Turbinos įėjimo angos temperatūra viršijo įprastą darbinę ribinę vertę (830 °C (1526 °F)).                                                                                                                                                                                              | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turbinos įėjimo angos temperatūra viršija variklio ribą</li> <li>2. Elektros problema (turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio, turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                 | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00278903 | „P0546“ | Turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (3,45 V).                                                                          | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                   |
| E00278904 | „P0545“ | Turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,27 V).                                                                           | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                   |
| E00278911 | „P0544“ | Jei apribotos sąlygos metu turbinos įėjimo angos temperatūra peržengia ribinę vertę, pateikiamas trikties kodas ( $\pm 300^{\circ}\text{C}$ ( $572^{\circ}\text{F}$ )). |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oro tekėjimo kelio problema (išmetamųjų dujų nuotėkis (išmetimo kolektorius, EGR kelias))</li> <li>2. Oro tekėjimo kelio problema (sugedęs turbokompresorius)</li> <li>3. Oro tekėjimo kelio problema (oro įsiurbimas pernelyg ribojamas (užsikimšęs oro filtras))</li> <li>4. Purkštukų problema (purkštukas užstrigęs atidarytoje padėtyje)</li> <li>5. Elektros problema (sugedęs turbinos įėjimo angos temperatūros jutiklis)</li> <li>6. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00279103 | „P2145“ | Jei buvo EGR H tiltelio kontaktų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba jei H tiltelio grandinė, apimanti EGR vožtuvą, sugadinta.                                   | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (EGR vožtuvo jungtis, sugedęs ECU vožtuvo variklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp EGR ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00279104 | „P2144“ | Jei buvo EGR H tiltelio kontaktų trumpasis jungimas su įžeminimo grandine arba jei H tiltelio grandinė, apimanti EGR vožtuvą, sugadinta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (EGR vožtuvo jungtis, sugedęs ECU vožtuvo variklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp EGR ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                    |
| E00279105 | „P2143“ | Jei EGR H tiltelio kontaktai buvo atjungti arba jei H tiltelio grandinė, apimanti EGR vožtuvą, sugadinta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (EGR vožtuvo jungtis, sugedęs ECU vožtuvo variklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp EGR ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                    |
| E00303114 | „P205E“ | <p>DEF bako temperatūra aukštesnė už ribinę vertę (70 °C).<br/> * DEF temperatūra yra labai aukšta dėl aukštos aplinkos temperatūros ir nuolatinio veikimo didele apkrova.</p> <p>Todėl šios trikties atveju tik duodamas įspėjamasis signalas.</p> <p>Tačiau jei triktis įvyksta, kai mašina veikia ne nuolat, o aplinkos temperatūra nėra aukšta, reikia patikrinti aušinimo liniją. Paprastai triktis neturėtų įvykti per 1–2 valandas ištisinio mašinos veikimo aukštoje temperatūroje (&gt;40 °C (104 °F)).</p> |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF temperatūra yra labai aukšta dėl aukštos aplinkos temperatūros ir nuolatinio veikimo didele apkrova</li> <li>2. Elektros problema (DEF bako aušalo vožtuvo jungtis, laidų pynė tarp ECU ir DEF bako aušalo vožtuvo, DEF aušinimo skysčio vožtuvas)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00303116 | „P1045“ | <p>DEF bako temperatūros jutiklio ir aplinkos temperatūros jutiklio skirtumas didesnis už ribinę vertę (35 °C (63 °F)).<br/> Pagal šią triktį nustatoma, ar įvyko DEF bako temperatūros jutiklio slinkis.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF temperatūros jutiklis, laidų pynė DEF modulyje)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol>                                                                                                                                                                        |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                             | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                            |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00303118 | „P1044“ | DEF bako temperatūros jutiklio ir aplinkos temperatūros jutiklio skirtumas mažesnis už ribinę vertę (–55 °C (–99 °F)). Pagal šią triktį nustatoma, ar įvyko DEF bako temperatūros jutiklio slinkis. |                                                   | 1. Elektros problema (DEF temperatūros jutiklis, laidų pynė DEF modulyje)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)                                                 |
| E00321603 | „P2395“ | NOx signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (3000 ppm).                                                                                                                                    |                                                   | 1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža) |
| E00321604 | „P2397“ | NOx signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (–100 ppm).                                                                                                                                     |                                                   | 1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža) |
| E00321703 | „P23A7“ | Lambda signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (3,1).                                                                                                                                      |                                                   | 1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža) |
| E00321907 | „U030D“ | Triktis aptinkama, jei šildytuvas neišlieka įšilęs po rasos taško atleidimo (600 s).                                                                                                                | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | 1. Elektros problema (NOx jutiklis)<br>2. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, CAN laidų pynės izoliacija, varža) |
| E00322405 | „P2203“ | NOx jutiklio valdymo blokas aptinka atvirąją grandinę.                                                                                                                                              | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | 1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža) |
| E00322406 | „P2202“ | NOx jutiklio valdymo blokas aptinka trumpąjį jungimą.                                                                                                                                               | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | 1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža) |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                              | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00322603 | „P2396“ | NOx signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (3000 ppm).                     |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol> |
| E00322604 | „P2398“ | NOx signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (–100 ppm).                      |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol> |
| E00322703 | „P23A8“ | Lambda signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (3,1).                       |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol> |
| E00322907 | „U030E“ | Triktis aptinkama, jei šildytuvas neišlieka įšilęs po rasos taško atleidimo (600 s). | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (NOx jutiklis)</li> <li>2. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol> |
| E00323405 | „P2216“ | NOx jutiklio valdymo blokas aptinka atvirąją grandinę.                               | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol> |
| E00323406 | „P2215“ | NOx jutiklio valdymo blokas aptinka trumpąjį jungimą.                                | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00323600 | „P049B“ | Teigiamas EGR procento atsakas yra lėtesnis už ribinę trukmę.                                                                          | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oro tekėjimo kelio problema (užsikimšęs EGR aušintuvas, naudotojo atliktos neleistinos modifikacijos)</li> <li>2. Oro tekėjimo kelio problema (nuotėkis iš EGR kelio, nuotėkis iš įsiurbiamo oro tekėjimo kelio)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs oro masės srauto jutiklis, sugedęs MAP jutiklis)</li> </ol>                  |
| E00323616 | „P0408“ | Išmetamųjų dujų recirkuliacijos valdymo didžiausia leidžiama teigiamo uždarojo ciklo EGR procento valdymo nuokrypio riba viršijo 10 s. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oro tekėjimo kelio problema (užsikimšęs EGR aušintuvas, naudotojo atliktos neleistinos modifikacijos)</li> <li>2. Oro tekėjimo kelio problema (nuotėkis iš EGR kelio, nuotėkis iš įsiurbiamo oro tekėjimo kelio)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs oro masės srauto jutiklis, sugedęs MAP jutiklis)</li> </ol>                  |
| E00324200 | „P1033“ | DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūra viršijo įprastą darbinę ribinę vertę (830 °C (1526 °F)).                                            |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūra viršija variklio ribą</li> <li>2. Elektros problema (DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio, DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00324203 | „P2033“ | DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (3,54 V).                                        | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                               |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                  | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00324204 | „P2032“ | DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,33 V).                                                                           | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio ir ECU, sugedęs DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                   |
| E00324211 | „P2034“ | Jei apribotos sąlygos metu DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūra peržengia ribinę vertę, pateikiamas trikties kodas ( $\pm 200^{\circ}\text{C}$ ( $392^{\circ}\text{F}$ )). | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DPF(SCRf) įėjimo angos temperatūros jutiklio jungtis)</li> <li>2. Neleistinas DPF(SCRf) modifikavimas, netinkamai sumontuotas temperatūros jutiklis, sumažintos DEF sąnaudos)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs DPF (SCRf) temperatūros jutiklyje)</li> <li>4. Oro tekėjimo kelio problema (išmetamųjų dujų nuotėkis)</li> </ol> |
| E00325103 | „P2455“ | DPF skirtuminio slėgio jutiklio signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (4,67 V).                                                                               | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (skirtuminio slėgio jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir skirtuminio slėgio jutiklio, sugedęs skirtuminio slėgio jutiklis )</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                     |
| E00325104 | „P2454“ | DPF skirtuminio slėgio jutiklio signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,27 V).                                                                                | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (skirtuminio slėgio jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir skirtuminio slėgio jutiklio, sugedęs skirtuminio slėgio jutiklis )</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                                                                     |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                  | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00325113 | „P3052“ | Tikrinant slinkį, DPF skirtuminio slėgio jutiklio slinkis peržengė ribinę vertę.                                                                                                                                                         |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DPF skirtuminio slėgio jutiklio slinkis</li> <li>2. Elektros problema (skirtuminio slėgio jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir skirtuminio slėgio jutiklio)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                               |
| E00325118 | „P1454“ | DPF skirtuminis slėgis mažesnis už mažiausią slėgį, atsižvelgiant į išmetamųjų dujų srautą (atsk. v.: <1 kPa).                                                                                                                           | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DPF skirtuminio slėgio jutiklio žarna atvira arba yra nuotėkis iš jos</li> <li>2. Elektros problema (skirtuminio slėgio jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir skirtuminio slėgio jutiklio)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00336014 | „P263D“ | Reikalingas DEF slėgio linijos šildymas, tačiau jos negalima šildyti dėl tam tikros trikties ar aparatinės įrangos problemos. Tokiu atveju reikia išjungti SCR sistemą, kad ji būtų apsaugota. (Variklis toliau veikia išjungus degimą.) | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                 |
| E00336103 | „P2047“ | Tiekimo vožtuvo pavaros mechanizmo galios pakopos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                                                                                                                                                 | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimą vožtuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp tiekimo vožtuvo ir ECU, sugedęs tiekimo vožtuvas)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                  |
| E00336104 | „P2048“ | Tiekimo vožtuvo pavaros mechanizmo galios pakopos trumpasis jungimas su žeminimo grandine.                                                                                                                                               | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimą vožtuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp tiekimo vožtuvo ir ECU, sugedęs tiekimo vožtuvas)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                  |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                               | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00336105 | „P2049“ | Tiekimo vožtuvo pavaros mechanizmo galios pakopos išvestis yra atvira.                                                | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimų vožtuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp tiekimo vožtuvo ir ECU, sugedęs tiekimo vožtuvas)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                  |
| E00336113 | „P202E“ | Tiekimo vožtuvo pavaros mechanizmo galios pakopos temperatūra per aukšta.                                             | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimų vožtuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp tiekimo vožtuvo ir ECU, sugedęs tiekimo vožtuvas)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                  |
| E00336114 | „P2C11“ | Jei tiekimo vožtuvo pavara neaptinka atidarymo signalo, aptinkamas tiekimo vožtuvo užsiblokavimas.                    | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tiekimo vožtuvo purkštuko galiukas užsikimšęs dėl DEF kristalizacijos (nuosėdų).</li> <li>2. DEF žarnos linija užsikimšusi.</li> <li>3. Elektros problema (tiekimų vožtuvo jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo vožtuvo, tiekimo vožtuvas)</li> <li>4. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00336122 | „P2050“ | Tiekimo vožtuvo pavaros mechanizmo HS (didelės srovės pusės) galios pakopos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.    | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimų vožtuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp tiekimo vožtuvo ir ECU, sugedęs tiekimo vožtuvas)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                  |
| E00336123 | „P2051“ | Tiekimo vožtuvo pavaros mechanizmo HS (didelės srovės pusės) galios pakopos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimų vožtuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp tiekimo vožtuvo ir ECU, sugedęs tiekimo vožtuvas)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                  |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00336127 | „P208E“ | <p>Jei tiekimo vožtuvo pavara neaptinka atidarymo proceso, o veikimo sąlygos atitinka įvertinimo diapazoną, tiekimo vožtuvas užblokuojamas.</p> <p>Ši triktis panaši į P204A (DEF slėgio patikros klaida DETECTIONMODE režimu), pagal kurią galima spręsti apie tiekimo vožtuvo užsikimšimą.</p> <p>Tačiau diagnostikos sąlyga skiriasi. P204A diagnostiką atlieka DETECTIONMODE režimu, o P208E – esant METERINGCONTROL būsenai</p> | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF linijos problema (užsikimšusi DEF žarnos linija arba tiekimo vožtuvas)</li> <li>2. Elektros problema (tiekimo modulis jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00336303 | „P20B4“ | DEF bako šildymo aušalo vožtuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF bako šildymo aušalo vožtuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF bako šildymo aušalo vožtuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>        |
| E00336304 | „P20B3“ | DEF bako šildymo aušalo vožtuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF bako šildymo aušalo vožtuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF bako šildymo aušalo vožtuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>        |
| E00336305 | „P20B1“ | DEF bako šildymo aušalo vožtuvo išvestis yra atvira.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF bako šildymo aušalo vožtuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF bako šildymo aušalo vožtuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>        |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                       | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00336307 | „P30B1“ | DEF bako šildymo aušalo vožtuvo išvesties temperatūra per aukšta.             | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF bako šildymo aušalo vožtuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF bako šildymo aušalo vožtuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                                                |
| E00350903 | „P0659“ | ECU jutiklio 1 maitinimo įtampa aukštesnė už didžiausią ribinę vertę (5,2 V). | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis)</li> <li>3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu)</li> <li>4. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00350904 | „P0658“ | ECU jutiklio 1 maitinimo įtampa žemesnė už mažiausią ribinę vertę (4,8 V).    | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis)</li> <li>3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu)</li> <li>4. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                   | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------|---------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00350905 | „P1657“ | ECU jutiklio 1 maitinimo įtampa peržengia ribinę vertę.                   | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis)</li> <li>3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu)</li> <li>4. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00350906 | „P0657“ | ECU jutiklio 1 maitinimo įtampos trumpasis jungimas su žeminimo grandine. | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis)</li> <li>3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu)</li> <li>4. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00350911 | „P0641“ | Jutiklio maitinimo įtampa aukštesnė už stebėjimo ribinę vertę.            |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedusi laidų pynė)</li> </ol>                                                                   |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                       | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00351003 | „P2671“ | ECU jutiklio 2 maitinimo įtampa aukštesnė už didžiausią ribinę vertę (5,2 V). | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis)</li> <li>3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu)</li> <li>4. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00351004 | „P2670“ | ECU jutiklio 2 maitinimo įtampa žemesnė už mažiausią ribinę vertę (4,8 V).    | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis)</li> <li>3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu)</li> <li>4. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00351005 | „P1669“ | ECU jutiklio 2 maitinimo įtampa peržengia ribinę vertę.                       | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis)</li> <li>3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu)</li> <li>4. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                       | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00351006 | „P2669“ | ECU jutiklio 2 maitinimo įtampos trumpasis jungimas su žeminimo grandine.     | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis)</li> <li>3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu)</li> <li>4. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00351011 | „P0642“ | Jutiklio maitinimo įtampa žemesnė už stebėjimo ribinę vertę.                  |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedusi laidų pynė)</li> </ol>                                                                   |
| E00351103 | „P2686“ | ECU jutiklio 3 maitinimo įtampa aukštesnė už didžiausią ribinę vertę (5,2 V). | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis)</li> <li>3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu)</li> <li>4. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                    | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------|---------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00351104 | „P2685“ | ECU jutiklio 3 maitinimo įtampa žemesnė už mažiausią ribinę vertę (4,8 V). | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis)</li> <li>3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu)</li> <li>4. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00351105 | „P1684“ | ECU jutiklio 3 maitinimo įtampa peržengia ribinę vertę.                    | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis)</li> <li>3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu)</li> <li>4. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00351106 | „P2684“ | ECU jutiklio 3 maitinimo įtampos trumpasis jungimas su žeminimo grandine.  | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (jutiklio ar pavaros mechanizmo, kurį naudoja ECU 5 V maitinimas, triktis)</li> <li>3. Elektros problema (laidų pynė, susijusi su ECU 5 V maitinimu)</li> <li>4. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                            | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00351600 | „P106D“ | DEF kokybės signalas viršija didžiausią ribinę vertę (paprastai 45 %, atsižvelgiant į emisiją).<br>* Ši triktis taip pat gali įvykti, jei aplink DEF kokybės jutiklį yra oro burbulas ir pašalinės medžiagos.      | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aptikimo problema (oro burbulas arba pašalinė medžiaga iškraipo neapdorotą vertę)</li> <li>2. Elektros problema (DEF kokybės jutiklis, laidų pynė DEF modulyje)</li> <li>3. Prastas DEF (bet aukšta DEF kokybė yra labai mažai tikėtinas atvejis)</li> <li>4. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol> |
| E00351601 | „P106C“ | DEF kokybės signalas mažesnis už mažiausią ribinę vertę (paprastai 27,5 %, atsižvelgiant į emisiją).<br>* Ši triktis taip pat gali įvykti, jei aplink DEF kokybės jutiklį yra oro burbulas ir pašalinės medžiagos. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aptikimo problema (oro burbulas arba pašalinė medžiaga iškraipo neapdorotą vertę)</li> <li>2. Elektros problema (DEF kokybės jutiklis, laidų pynė DEF modulyje)</li> <li>3. Prastas DEF (klientas jį skiedžia, kad sumažintų DEF sąnaudas)</li> <li>4. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol>        |
| E00351612 | „P106E“ | DEF kokybės diagnostika laikoma neleistinu modifikavimu, jei per ilgai išlaikomas signalas, naudojamas siekiant išvengti netinkamos diagnostikos dėl laikino oro burbulo.                                          |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aptikimo problema (iškraipymo dėl oro burbulo trukmė yra per ilga)</li> <li>2. Neleistinas modifikavimas (neleistinai modifikuotas DEF kokybės signalas)</li> <li>3. Prastas DEF</li> </ol>                                                                                                                                    |
| E00351718 | „P203F“ | Jei likusio DEF kiekis mažesnis už tuščio kiekio ribinę vertę (paprastai 2,5 %).                                                                                                                                   | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Papildymo problema (DEF lygis žemas – &lt;2,5 %)</li> <li>2. Elektros problema (DEF lygio jutiklis, laidų pynė DEF modulyje)</li> <li>3. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol>                                                                                                                      |
| E00352003 | „U1028“ | Jei jo FMI yra 3 (atviroji grandinė), pateikiama klaida.                                                                                                                                                           | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF kokybės jutiklis, laidų pynė DEF modulyje)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol>                                                                                                                                                                                 |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                         | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00352004 | „U1030“ | Jei jo FMI yra 4 (trumpasis jungimas), pateikiama klaida.                                                                                                       | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | 1. Elektros problema (DEF kokybės jutiklis, laidų pynė DEF modulyje)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)                                                                                             |
| E00353203 | „P203A“ | Jei jo FMI yra 3 (atviroji grandinė), pateikiama klaida.                                                                                                        | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | 1. Elektros problema (DEF kokybės jutiklis, laidų pynė DEF modulyje)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)                                                                                             |
| E00353204 | „P2041“ | Jei jo FMI yra 4 (trumpasis jungimas), pateikiama klaida.                                                                                                       | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | 1. Elektros problema (DEF kokybės jutiklis, laidų pynė DEF modulyje)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)                                                                                             |
| E00369503 | „P25BC“ | Jei yra DPF regeneravimo blokavimo jungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi. Jungiklis prijungtas tiesiogiai prie ECU.                                   |                                                   | 1. Elektros problema (DPF regeneravimo jungiklio jungtis)<br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp DPF regeneravimo jungiklio ir ECU, sugedęs DPF regeneravimo jungiklis)<br>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis) |
| E00369603 | „P25BB“ | Jei yra DPF regeneravimo įjungimo jungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi. Jungiklis prijungtas tiesiogiai prie ECU.                                    |                                                   | 1. Elektros problema (DPF regeneravimo jungiklio jungtis)<br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp DPF regeneravimo jungiklio ir ECU, sugedęs DPF regeneravimo jungiklis)<br>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis) |
| E00369611 | „P25BA“ | Jei vienu metu suaktyvintas ir DPF regeneravimo blokavimo jungiklis, ir DPF regeneravimo įjungimo jungiklis. Jungiklio signalas prijungtas tiesiogiai prie ECU. |                                                   | 1. Elektros problema (DPF regeneravimo jungiklio jungtis)<br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp DPF regeneravimo jungiklio ir ECU, sugedęs DPF regeneravimo jungiklis)<br>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis) |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                     | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00369703 | „P2611“ | Lemputės laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                                                                                                       |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>       |
| E00369704 | „P260F“ | Lemputės laidų trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.                                                                                                    |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>       |
| E00369705 | „P260E“ | Lemputės laidai yra atjungti.                                                                                                                               |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>       |
| E00371514 | „P246B“ | DPF regeneravimo skaitiklis viršija ribinę vertę.                                                                                                           |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ši triktis rodo, kad DPF regeneravimas netinkamai atliekamas mašinos darbiniu režimu.</li> </ol>                                                                                                 |
| E00372016 | „P242F“ | DPF pelenų apkrova viršija didžiausią ribinę vertę. Reikia išvalyti pelenus, o pelenų valymo intervalas priklauso nuo papildomo apdorojimo sistemos dydžio. |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reikia išvalyti DPF pelenus</li> </ol>                                                                                                                                                           |
| E00408203 | „P025D“ | Jei yra degalų dozatoriaus signalo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi, pateikiamas trikties kodas.                                                       | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (dozatoriaus jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU, sugedęs dozatorius)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU ryšys)</li> </ol> |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                      | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00408204 | „P025C“ | Jei yra degalų dozatoriaus signalo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine, pateikiamas trikties kodas.                                                                                                                                                     | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (dozatoriaus jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU, sugedęs dozatorius)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU ryšys)</li> </ol>                                                                                                                                                        |
| E00408205 | „P025A“ | Jei degalų dozatoriaus signalas yra atviras, pateikiamas trikties kodas.                                                                                                                                                                                     | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (dozatoriaus jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU, sugedęs dozatorius)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU ryšys)</li> </ol>                                                                                                                                                        |
| E00408207 | „P025B“ | Jei degalų dozatoriaus signalo temperatūra per aukšta, pateikiamas trikties kodas.                                                                                                                                                                           | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (dozatoriaus jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU, sugedęs dozatorius)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU ryšys)</li> </ol>                                                                                                                                                        |
| E00433500 | „P1450“ | Jei DEF slėgis ilgiau nei 10 sekundžių viršija didžiausią ribinę vertę (10,5 bar), nustatoma METERINGCONTROL būsenos klaida.                                                                                                                                 | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF linijos problema (užsikimšusi DEF žarnos linija arba tiekimo vožtuvas)</li> <li>2. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                         |
| E00433501 | „P1451“ | Jei DEF slėgis ilgiau nei 10 sekundžių būna nukritęs žemiau pirmosios mažiausio slėgio ribinės vertės (4 bar) arba ilgiau nei 0,5 sekundės būna nukritęs žemiau antrosios mažiausio slėgio ribinės vertės (3 bar), nustatoma METERINGCONTROL būsenos klaida. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Žemas DEF lygis</li> <li>2. DEF linijos problema (užsikimšusi DEF žarnos linija arba tiekimo vožtuvas, užsikimšęs tiekimo modulio filtras, sukeista žarnos linija)</li> <li>3. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>4. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                      | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00433502 | „P1457“ | Jei sistemai bandant sudaryti slėgį dozavimo linijoje per 25 s nepavyksta pasiekti ribinės slėgio vertės (6,5 baro) daugiau nei leidžiamą kartų skaičių (3), nustatoma triktis.                                                                                              | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Žemas DEF lygis</li> <li>2. DEF linijos problema (DEF žarnos linija arba dozavimo vožtuvas atidarytas, sukeista žarnos linija)</li> <li>3. Elektros problema (tiekimio modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>4. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00433512 | „P1452“ | Jei DEF slėgis ilgiau nei 10 sekundžių yra didesnis už ribinę vertę (12,5 bar), nustatoma triktis, išskyrus šias sąlygas:<br>1) kai tiekimo modulis vykdo atšildymą;<br>2) kai suaktyvinamas DEF grąžinimo vožtuvas, kad būtų sumažintas slėgis esant DETECTIONMODE būsenai. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF linijos problema (užsikimšusi DEF žarnos linija arba tiekimo vožtuvas)</li> <li>2. Elektros problema (tiekimio modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                     |
| E00433515 | „P1459“ | Nepavyko pasiekti reikiamo DEF slėgio sumažinimo (<0,5 bar) per 40 sekundžių.                                                                                                                                                                                                | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF atgalinio srauto žarnos linija užsikimšusi.</li> <li>2. Elektros problema (tiekimio modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                |
| E00433516 | „P1460“ | DEF slėgis mažesnis už mažiausio slėgio ribinę vertę esant AFTERRUN_PRESSURECOMPENSATION būsenai.                                                                                                                                                                            | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF atgalinio srauto žarnos linija užsikimšusi.</li> <li>2. Elektros problema (tiekimio modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00433518 | „P1458“ | Jei sistemai bandant sudaryti slėgį dozavimo linijoje per 25 s nepavyksta pasiekti ribinės slėgio vertės (6,5 baro) daugiau nei leidžiamą kartų skaičių (3), nustatoma triktis. Ši triktis įvyksta po P1458 (DEF slėgio sudarymo klaidos esant PRESSUREBUILDUP).                                                                               | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Žemas DEF lygis</li> <li>2. DEF linijos problema (DEF žarnos linija arba dozavimo vožtuvas atidarytas, sukeista žarnos linija)</li> <li>3. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulio)</li> <li>4. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00434402 | „P1893“ | Jei atgalinio srauto linija užblokuota, suaktyvinus atgalinio srauto siurbį per ribinį laiką, slėgis nenukris žemiau ribinės vertės. Jei atgalinio srauto linijoje aptinkamas užsikimšimas, išlieka klaidos būseną, o skaitiklio vertė padidinama. Jei skaitiklio vertė viršija didžiausią priimtina pasikartojimų skaičių, nustatoma triktis. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF atgalinio srauto žarnos linija užsikimšusi.</li> <li>2. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulio)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                |
| E00435405 | „P221D“ | DEF slėgio linijos šildytuvo grandinė yra atvira.                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                   |
| E00435406 | „P221C“ | DEF slėgio linijos šildytuvo grandinė yra atvira arba yra jos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.                                                                                                                                                                                                                                        |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                   |
| E00435505 | „P221F“ | DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo grandinė yra atvira.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF atgalinio srauto linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                               |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00435506 | „P221E“ | DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo grandinė yra atvira arba yra jos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF atgalinio srauto linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                    |
| E00435605 | „P215F“ | DEF siurbimo linijos šildytuvo grandinė yra atvira.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF siurbimo linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF siurbimo linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                    |
| E00435606 | „P215E“ | DEF siurbimo linijos šildytuvo grandinė yra atvira arba yra jos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF siurbimo linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF siurbimo linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                    |
| E00436414 | „P20EE“ | <p>Vidutinis SCR efektyvumas yra mažesnis už ribinę vertę. Pagal jį stebimas NOx konversijos efektyvumas, naudojant NOx jutiklį prieš ir po SCR.</p> <p>Nustatoma, kai NOx redukcijos efektyvumas nukrinta žemiau maždaug 30 %. Vidutinis efektyvumas apskaičiuojamas per 10 g NOx sukaupimo laiką (laikas priklauso nuo režimo, paprastai daugiau nei 30 minučių). Ir jei ši vertė 6 kartus iš eilės nukrinta žemiau diagnostavimo ribinės vertės, nustatoma triktis. Jei efektyvumas bent kartą yra didesnis už ribinę vertę, gedimas iškart panaikinamas.</p> | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (kai ankstesnis ir paskesnis NOx jutikliai prijungti atvirkščiai)</li> <li>2. Elektros problema (NOx jutiklio triktis, jutiklio slinkis)</li> <li>3. Prastas DEF (patikrinkite, ar tuo pat metu įvyksta DEF koncentracijos triktis)</li> <li>4. SCR gedimas (nedažnas; prieš keisdami SCR sistemą, regeneruokite DPF ir stebėkite duomenis)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |         | <p>* Ne tik išvalykite triktį, pirma iš naujo atnaujinkite MAP arba pakeiskite ECU neatlikdami veikimo bandymo.</p> <p>Diagnostikos kriterijus turi tam tikrą laiką galioti stabilios temperatūros sąlygomis, todėl diagnostika gali trukti daug laiko. Pakeitus ECU, vertės nustatomos iš naujo ir gali atrodyti, kad situacija pasitaisė, tačiau nepašalinus pagrindinės priežasties, triktis vėl įvyks.</p>                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E00436504 | „P2046“ | Jei jo FMI yra 4 (trumpasis jungimas), pateikiama klaida.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF temperatūros jutiklis, laidų pynė DEF modulyje)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol>                                                                                                                           |
| E00436514 | „P1227“ | <p>DEF bako temperatūra nepakilo 3 °C (5,4 °F) ribine verte ir per 3600 sekundžių.</p> <p>DEF bako temperatūra nepakilo, kaip tikimasi.</p> <p>Šis stebėjimas bus vykdomas tik esant šioms sąlygoms:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DEF bako šildytuvas (aušalo vožtuvas) yra suaktyvintas.</li> <li>• Likutinis karbamido bako lygis didesnis už ribinę vertę (20 %).</li> <li>• DEF bako temperatūra žemesnė nei –16 °C (3,2 °F) arba aukštesnė nei –8 °C (17,6 °F)</li> <li>• DEF bako temperatūra žemesnė nei 20 °C (68 °F).</li> <li>• Variklio aušalo temperatūra aukštesnė nei 49,96 °C (121,9 °F).</li> </ul> | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF bako temperatūros jutiklis, laidų pynė DEF bako modulyje)</li> <li>2. Elektros problema (DEF bako aušalo vožtuvo jungtis, laidų pynė tarp ECU ir DEF bako aušalo vožtuvo)</li> <li>3. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol> |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                  | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00437403 | „P208D“ | DEF tiekimo siurblio variklio signalo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                                                                                                   | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00437404 | „P208C“ | DEF tiekimo siurblio variklio signalo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.                                                                                                | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00437405 | „P208A“ | DEF tiekimo siurblio variklio signalo išvestis yra atvira.                                                                                                                               | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00437407 | „P208B“ | DEF tiekimo siurblio variklio signalo išvesties temperatūra per aukšta.                                                                                                                  | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00437408 | „P108A“ | Triktis aptinkama, kai faktiniai siurblio variklio sūkliai ilgiau nei penkias sekundes nukrypsta nuo nustatytų siurblio variklio sūkių. Siurblio sūkius apskaičiuoja vidinė elektronika. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00437409 | „P108B“ | Triktis aptinkama, kai faktiniai siurblio variklio sūkiai ilgiau nei penkias sekundes nukrypsta nuo nustatytų siurblio variklio sūkių. Siurblio sūkius apskaičiuoja vidinė elektronika. Jei DEF tiekimo siurblio variklio sūkių nuokrypio triktis per tą patį važiavimo ciklą įvyko daugiau nei 5 kartus, tai laikoma nuolatine triktimi. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00437412 | „P108C“ | DEF tiekimo siurblio variklis nepersijungia į siurblio suaktyvinimo režimą.                                                                                                                                                                                                                                                               | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00478115 | „P24A3“ | DPF suodžių apkrova viršija 120 %. Per labai trumpą važiavimo laiką fiziškai neįmanoma įkaitinti ar sudeginti suodžių. Todėl reikia regeneruoti neautomatiškai, paspaudžiant DPF jungiklį.                                                                                                                                                | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DPF suodžių apkrova viršija 120 %</li> </ol>                                                                                                                                                            |
| E00478116 | „P2463“ | DPF suodžių apkrova viršija 110 %. Per labai trumpą važiavimo laiką fiziškai neįmanoma įkaitinti ar sudeginti suodžių. Todėl reikia regeneruoti neautomatiškai, paspaudžiant DPF jungiklį.<br><br>Jei ECU DPF regeneravimo atmintis nustatoma iš naujo, dėl saugos suaktyvinamas DPF regeneravimas.                                       | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DPF suodžių apkrova viršija 110 %</li> <li>2. ECU DPF regeneravimo atmintis nustatyta iš naujo. Jei ECU atmintis nustatyta iš naujo, dėl saugos suaktyvinamas DPF regeneravimas</li> </ol>              |
| E00506703 | „P0593“ | Lemputės laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lempučių jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>              |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                           | REZULTATAI                                                                                             | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00506704 | „P0592“ | Lemputės laidų trumpasis jungimas su žemiminimo grandine.                                         |                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                  |
| E00506705 | „P0591“ | Lemputės laidai yra atjungti.                                                                     |                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                  |
| E00509903 | „P055D“ | Lemputės laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                                             |                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                  |
| E00509904 | „P055C“ | Lemputės laidų trumpasis jungimas su žemiminimo grandine.                                         |                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                  |
| E00509905 | „P055B“ | Lemputės laidai yra atjungti.                                                                     |                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                  |
| E00531303 | „P0193“ | Magistralės slėgio jutiklio neapdorota signalo vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (4,83 V). | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (magistralės slėgio jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp magistralės slėgio jutiklio ir ECU, magistralės slėgio jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                         | REZULTATAI                                                                                             | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00531304 | „P0192“ | Magistralės slėgio jutiklio neapdorota signalo vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (0,36 V).                                                                | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkliai sumažinti iki 1200 aps./min. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (magistralės slėgio jutiklio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp magistralės slėgio jutiklio ir ECU, magistralės slėgio jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                     |
| E00541904 | „P02E2“ | Jeigu buvo droselinio vožtuvo H tiltelio kontaktų trumpasis jungimas su įžeminimo grandine arba jei H tiltelio grandinė, apimanti droselinį vožtuvą, sugadinta. |                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (droselinio vožtuvo jungtis, sugedęs droselinio vožtuvo variklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp droselinio vožtuvo ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                            |
| E00541903 | „P02E3“ | Jeigu buvo droselinio vožtuvo H tiltelio kontaktų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba jei H tiltelio grandinė, apimanti droselinį vožtuvą, sugadinta.    |                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (droselinio vožtuvo jungtis, sugedęs droselinio vožtuvo variklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp droselinio vožtuvo ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                            |
| E00541905 | „P02E0“ | Jeigu droselinio vožtuvo H tiltelio kontaktai buvo atjungti arba jei H tiltelio grandinė, apimanti droselinį vožtuvą, sugadinta.                                |                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (droselinio vožtuvo jungtis, sugedęs droselinio vožtuvo variklis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp droselinio vožtuvo ir ECU)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                            |
| E00543510 | „P1453“ | Jeigu DEF slėgis ilgiau nei 50 sekundžių neatitinka leidžiamų ribų ( $\pm 0,5$ bar).                                                                            | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF linijos problema (užsikimšusi DEF žarnos linija arba tiekimo vožtuvas)</li> <li>2. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00543512 | „P204A“ | <p>ECU tikrina, ar dozavimo vožtuvas fiziškai užblokuotas, patikrindamas, ar atidarius dozavimo vožtuvą, kai slėgis slėgio linijoje yra 9 bar, slėgis įprastai sumažėja. Jei DEF slėgis per 15 sekundžių nenukrinta žemiau ribinės vertės (7,5 bar), laikoma, kad dozavimo vožtuvas užsikimšo.</p> <p>Jei aptinkamas užsikimšimas, išlieka klaidos būsena, o skaitiklio vertė padidinama. Jei skaitiklio vertė viršija didžiausią priimtina pasikartojimų skaičių, nustatoma triktis.</p> | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF linijos problema (užsikimšusi DEF žarnos linija arba tiekimo vožtuvas)</li> <li>2. Elektros problema (tiekimo modulis jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00543603 | „P20A3“ | DEF gražinimo vožtuvo signalo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulis jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulis, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                        |
| E00543604 | „P20A2“ | DEF gražinimo vožtuvo signalo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulis jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulis, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                        |
| E00543605 | „P20A0“ | DEF gražinimo vožtuvo signalo išvestis yra atvira.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulis jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulis, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                        |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00543607 | „P20A1“ | DEF grąžinimo vožtuvo signalo išvesties temperatūra per aukšta.                                                                                                                                                                                                                                                                 | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimio modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimio modulio, tiekimio modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                              |
| E00543611 | „P20A5“ | DEF siurblio slėgis per 15 sekundžių nenukrito žemiau 0,9 bar veikiant slėgio mažinimo valdymo režimui.                                                                                                                                                                                                                         | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF atgalinio srauto žarnos linija užsikimšusi.</li> <li>2. Elektros problema (tiekimio modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimio modulio, tiekimio modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00543614 | „P1461“ | DEF slėgių skirtumas mažesnis už ribinę vertę (3 bar) esant PRESSUREREDUCTION būsenai. Ši triktis panaši į P1459 (DEF slėgio sumažinimo klaida esant PRESSUREREDUCTION), pagal kurią galima spręsti apie atgalinio srauto linijos užsikimšimą. Tačiau ši triktis geriausiai leidžia spręsti apie DEF grąžinimo vožtuvo veikimą. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEF atgalinio srauto žarnos linija užsikimšusi.</li> <li>2. Elektros problema (tiekimio modulio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir tiekimio modulio, tiekimio modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00549103 | „P20C0“ | DEF slėgio linijos šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                                                                                                                                                                                                                                             | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>       |
| E00549104 | „P20BF“ | DEF slėgio linijos šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.                                                                                                                                                                                                                                          | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>       |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00549105 | „P20BD“ | DEF slėgio linijos šildytuvo relės išvestis yra atvira.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                             |
| E00549107 | „P30BD“ | DEF slėgio linijos šildytuvo relės išvesties temperatūra per aukšta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                             |
| E00549112 | „P20BE“ | Slėgio linijos šildytuvo grįžtamojo ryšio įtampa yra tarp apatinės ir viršutinės ribinių verčių (2000 mV ir 4750 mV). 2–4,75 V yra vertė, kurią išmatuoja vidinė ECU varža, kai srovė grįžtamojo ryšio linijoje nebuvo normali. Žarnos šildytuvo tikėtinumo triktis nustatoma, kai srovė normaliai neteka į žarnos šildymo liniją, nors žarnos šildytuvo relė veikia. Todėl pagal ją patikrinama, ar veikiant relei veikia pats šildytuvas. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (akumulatoriaus maitinimas į pagrindinę relę, DEF slėgio linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF slėgio linijos šildytuvu, DEF slėgio linijos šildytuvas)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00557122 | „P009B“ | Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvo (PRV) atsidarymų skaitiklio vertė viršijo rekomenduojamą (50). PRV atsidaro, kai magistralės slėgis pakyla virš 1850 barų, todėl jei triktis pasikartoja per trumpą laiką, reikia patikrinti mažo slėgio kontūrą (LPC).<br><br>* LPC: visa sistema nuo degalų bako iki degalų didelio slėgio siurblio.                                                                                            |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvo (PRV) atsidarymų skaitiklio vertė viršijo rekomenduojamą.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                    | REZULTATAI                                                                                            | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00557123 | „P009C“ | Jei yra su FIE sistema susijusi triktis, PRV (viršslėgio vožtuvas) priverstinai atidaromas padidinant magistralės slėgį, kad būtų apsaugota FIE sistema ir vairuotojas.                    | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkiai sumažinti iki 1200 aps./min. | 1. Jei yra su FIE sistema susijusi triktis, PRV (viršslėgio vožtuvas) priverstinai atidaromas padidinant magistralės slėgį, kad būtų apsaugota FIE sistema ir vairuotojas.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E00557124 | „P009D“ | Jei yra su FIE sistema susijusi triktis, PRV (viršslėgio vožtuvas) priverstinai atidaromas padidinant magistralės slėgį ir įpurškimo kiekį, kad būtų apsaugota FIE sistema ir vairuotojas. | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkiai sumažinti iki 1200 aps./min. | 1. Jei yra su FIE sistema susijusi triktis, PRV (viršslėgio vožtuvas) priverstinai atidaromas padidinant magistralės slėgį ir įpurškimo kiekį, kad būtų apsaugota FIE sistema ir vairuotojas.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E00557125 | „P000F“ | Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvas (PRV) atidarytas. PRV atsidaro, kai magistralės slėgis pakyla virš 1850 barų, todėl reikia patikrinti degalų tiekimo sistemą (LPC ir HPC).      | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkiai sumažinti iki 1200 aps./min. | 1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija)<br>2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis)<br>3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU)<br>* LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras) |
| E00557127 | „P009F“ | Vidutinis magistralės slėgis peržengia atsidariusio viršslėgio vožtuvo aptikimo tikėtino leidžiamojo nuokrypio diapazono ribas.                                                            |                                                                                                       | 1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžtamoji linija)<br>2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis)<br>3. Elektros problema (dozatoriaus jungtis, laidų pynė tarp dozatoriaus ir ECU)<br>* LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras) |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | REZULTATAI                                                                                            | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00557128 | „P018F“ | <p>Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvo (PRV) bendra atsidarymo trukmė viršijo rekomenduojamą (300 minučių). PRV atsidaro, kai magistralės slėgis pakyla virš 1950 barų, todėl jei triktis pasikartoja per trumpą laiką, reikia patikrinti mažo slėgio kontūrą (LPC) ir didelio slėgio kontūrą (HPC).</p> <p>* LPC: visa sistema nuo degalų bako iki degalų didelio slėgio siurblio.</p> <p>* HPC: visa sistema nuo didelio slėgio siurblio iki purkštuko.</p> | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas. Variklio sūkiai sumažinti iki 1200 aps./min. | 1. Bendrosios magistralės viršslėgio vožtuvo (PRV) bendra atsidarymo trukmė viršijo rekomenduojamą.                                                                                                                                                                           |
| E00562914 | „P246C“ | <p>DPF skirtuminis slėgis didesnis už didžiausią slėgį, atsižvelgiant į išmetamųjų dujų srautą. Ši klaida įvyksta, kai DPF yra per daug suodžių. Todėl, jei šis gedimas kartojasi per trumpą laiką, būtina pašalinti perteklinio suodžių kaupimosi reiškinį. Pavyzdžiui, oro nuotėkis įsiurbimo sistemoje, purkštuko gedimas ir t. t.</p>                                                                                                                           | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DPF visiškai užsikimšęs</li> <li>2. Elektros problema (skirtuminio slėgio jutiklio jungtis, laidų pynė tarp ECU ir skirtuminio slėgio jutiklio)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                 |
| E00570605 | „P214F“ | DEF tiekimo modulio šildytuvo grandinė yra atvira.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF tiekimo modulio šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF tiekimo modulio šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00570606 | „P21DD“ | DEF tiekimo modulio šildytuvo grandinė yra atvira arba yra jos trumpasis jungimas su žeminiu grandine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF tiekimo modulio šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF tiekimo modulio šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                   | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00570612 | „P23B3“ | Atšildžius tiekimo modulį, tiekimo modulio šildytuvo temperatūra nepakilo 3 °C (5,4 °F) verte, o tiekimo modulio temperatūra pakilo.                                                                                      | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                    |
| E00570614 | „P23B4“ | Užfiksuotos tiekimo modulio šildytuvo temperatūros ir aplinkos oro temperatūros verčių skirtumas didesnis už ribinę vertę (15 °C (27 °F)). Tai reiškia, kad kai mašinos degalai šalti, reikia patikrinti jutiklio slinkį. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                    |
| E00570622 | „P23B2“ | Atšildžius tiekimo modulį, ir tiekimo modulio šildytuvo temperatūra, ir tiekimo modulio temperatūra nepakilo 3 °C (5,4 °F) ribine verte.                                                                                  | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                    |
| E00574603 | „P21C4“ | DEF pagrindinės šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                                                                                                                                          | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (akumuliatoriaus maitinimas į pagrindinę relę)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF pagrindinę šildytuvo relę)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00574604 | „P21C3“ | DEF pagrindinės šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.                                                                                                                                       | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (akumuliatoriaus maitinimas į pagrindinę relę)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF pagrindinę šildytuvo relę)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                           | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00574605 | „P21C2“ | DEF pagrindinės šildytuvo relės išvestis yra atvira.                              | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (akumulatoriaus maitinimas į pagrindinę relę)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF pagrindinę šildytuvo rele)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>         |
| E00574606 | „P05ED“ | Bent vienos DEF linijos šildytuvo grandinės trumpasis jungimas su akumulatoriumi. |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                               |
| E00574607 | „P31C5“ | DEF pagrindinės šildytuvo relės išvesties temperatūra per aukšta.                 | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (akumulatoriaus maitinimas į pagrindinę relę)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF pagrindinę šildytuvo rele)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>         |
| E00596503 | „P21C9“ | Relės valdymo išvesties trumpasis jungimas su akumulatoriumi.                     | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (akumulatoriaus maitinimas į SCR pagrindinę relę)</li> <li>2. Elektros problema (sugedusi SCR pagrindinė relė, laidų pynė, susijusi su SCR pagrindine rele)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00596504 | „P21C8“ | Relės valdymo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.                 | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (akumulatoriaus maitinimas į SCR pagrindinę relę)</li> <li>2. Elektros problema (sugedusi SCR pagrindinė relė, laidų pynė, susijusi su SCR pagrindine rele)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                         | REZULTATAI                                            | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00596505 | „P21C7“ | Relės valdymo išvestis yra atvira.                              | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (akumuliatoriaus maitinimas į SCR pagrindinę relę)</li> <li>2. Elektros problema (sugedusi SCR pagrindinė relė, laidų pynė, susijusi su SCR pagrindine rele)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>               |
| E00632303 | „P2634“ | Relės valdymo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.  | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (elektrinio degalų tiekimo siurblio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir elektrinio degalų tiekimo siurblio, elektrinis degalų tiekimo siurblys)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00632304 | „P2633“ | Relės valdymo išvesties trumpasis jungimas su žeminto grandine. | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (elektrinio degalų tiekimo siurblio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir elektrinio degalų tiekimo siurblio, elektrinis degalų tiekimo siurblys)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |
| E00632305 | „P2632“ | Relės valdymo išvestis yra atvira.                              | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (elektrinio degalų tiekimo siurblio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir elektrinio degalų tiekimo siurblio, elektrinis degalų tiekimo siurblys)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                            | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00632313 | „P2635“ | Degalų filtro absoliutusias slėgis mažesnis už diagnostavimo ribinę vertę esant išjungto degimo būsenai.<br>Jei elektrinis degalų tiekimo siurblys neveikia veikiant išjungto degimo būsenai, degalų filtro slėgio vertė neviršys ribinės vertės (105 kPa (abs.)). |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Degalų LPC problema (bake nėra degalų, degalų nuotėkis prieš didelio slėgio siurbį, užsikimšęs degalų filtras, užsikimšusi degalų grįžamoji linija)</li> <li>2. Degalų HPC problema (purkštukas užstrigęs uždarytoje padėtyje, sugedęs didelio slėgio siurblys, dozatorius stringa, jame yra nuotėkis)</li> <li>3. Elektros problema (elektrinio degalų tiekimo siurblio jungtis)</li> <li>4. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir elektrinio degalų tiekimo siurblio, elektrinis degalų tiekimo siurblys)</li> <li>5. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol> <p>* LPC (mažo slėgio kontūras) / HPC (didelio slėgio kontūras)</p> |
| E00638519 | „U1033“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).                                                                                                                                                                                                      |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E00687503 | „P204D“ | DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią ribinę vertę (0,258 V).                                                                                                                                                                           | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E00687504 | „P204C“ | DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią ribinę vertę (3,30 V).                                                                                                                                                                             | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                              | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00687516 | „P304D“ | DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklio ir atmosferos slėgio jutiklio skirtumas didesnis už ribinę vertę (0,5 bar). Pagal šią triktį nustatoma, ar įvyko DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklio slinkis.  | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00687518 | „P304C“ | DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklio ir atmosferos slėgio jutiklio skirtumas mažesnis už ribinę vertę (-0,5 bar). Pagal šią triktį nustatoma, ar įvyko DEF tiekimo siurblio slėgio jutiklio slinkis. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00691503 | „P3611“ | Lemputės laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                                                                                                                                                |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>              |
| E00691504 | „P360F“ | Lemputės laidų trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.                                                                                                                                             |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>              |
| E00691505 | „P360E“ | Lemputės laidai yra atjungti.                                                                                                                                                                        |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>              |
| E00691603 | „P1908“ | Lemputės laidų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                                                                                                                                                |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>              |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                         | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00691604 | „P1907“ | Lemputės laidų trumpasis jungimas su žeminimo grandine.                                         |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                            |
| E00691605 | „P1906“ | Lemputės laidai yra atjungti.                                                                   |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (lemputės jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp lemputės ir ECU, sugedusi lemputė)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU, ECU jungtis)</li> </ol>                                                            |
| E00706903 | „P20C4“ | DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.   | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF atgalinio srauto linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00706904 | „P20C3“ | DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF atgalinio srauto linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00706905 | „P20C1“ | DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo relės išvestis yra atvira.                               | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF atgalinio srauto linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00706907 | „P30C1“ | DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo relės išvesties temperatūra per aukšta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF atgalinio srauto linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                         |
| E00706912 | „P20C2“ | Atgalinio srauto linijos šildytuvo grįžtamojo ryšio įtampa yra tarp apatinės ir viršutinės ribinių verčių (2000 mV ir 4750 mV). 2–4,75 V yra vertė, kurią išmatuoja vidinė ECU varža, kai srovė grįžtamojo ryšio linijoje nebuvo normali. Žarnos šildytuvo tikėtinumo triktis nustatoma, kai srovė normaliai neteka į žarnos šildymo liniją, nors žarnos šildytuvo relė veikia. Todėl pagal ją patikrinama, ar veikiant relei veikia pats šildytuvas. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (akumuliatoriaus maitinimas į pagrindinę relę, DEF atgalinio srauto linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF atgalinio srauto linijos šildytuvu, DEF atgalinio srauto linijos šildytuvais)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00710712 | „P23B5“ | Atšildžius tiekimo modulį, tiekimo modulio temperatūra nepakilo 3 °C (5,4 °F) vertė, o tiekimo modulio šildytuvo temperatūra pakilo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                       |
| E00710714 | „P23B6“ | Užfiksuotos tiekimo modulio temperatūros ir aplinkos oro temperatūros verčių skirtumas didesnis už ribinę vertę (15 °C (27 °F)). Tai reiškia, kad kai mašinos degalai šalti, reikia patikrinti jutiklio slinkį.                                                                                                                                                                                                                                       | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                       |
| E00741603 | „P20BC“ | DEF tiekimo modulio šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF tiekimo moduliu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                               |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00741604 | „P20BB“ | DEF tiekimo modulio šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF tiekimo moduliu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                   |
| E00741605 | „P20B9“ | DEF tiekimo modulio šildytuvo relės išvesties yra atvira.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF tiekimo moduliu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                   |
| E00741607 | „P30B9“ | DEF tiekimo modulio šildytuvo relės išvesties temperatūra per aukšta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF tiekimo moduliu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                   |
| E00741612 | „P20BA“ | Tiekimo modulio šildytuvo grįžtamojo ryšio įtampa yra tarp apatinės ir viršutinės ribinių verčių (2000 mV ir 4750 mV). 2–4,75 V yra vertė, kurią išmatuoja vidinė ECU varža, kai srovė grįžtamojo ryšio linijoje nebuvo normali. Žarnos šildytuvo tikėtinumo triktis nustatoma, kai srovė normaliai neteka į žarnos šildymo liniją, nors žarnos šildytuvo relė veikia. Todėl pagal ją patikrinama, ar veikiant relei veikia pats šildytuvas. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (akumuliatoriaus maitinimas į pagrindinę relę, DEF tiekimo modulio šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF tiekimo modulio šildytuvu, DEF tiekimo modulio šildytuvas)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00753812 | „P06F0“ | Gautas DEF tiekimo modulio temperatūros darbo ciklas atitinka trikties diapazoną (90–95 %).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                           |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                  |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00753813 | „P06F1“ | Gautas DEF tiekimo modulio temperatūros darbo ciklas atitinka netinkamą diapazoną.<br>1) DEF tiekimo modulio temperatūros darbo ciklas < 15 %, arba;<br><br>2) DEF tiekimo modulio temperatūros darbo ciklas (85–90%), arba;<br><br>3) DEF tiekimo modulio temperatūros darbo ciklas >95 %.                                         | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | 1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)<br><br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)<br><br>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU) |
| E00753822 | „P20AC“ | Gautas DEF tiekimo modulio šildytuvo temperatūros darbo ciklas atitinka trikties diapazoną (90–95 %).                                                                                                                                                                                                                               | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | 1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)<br><br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)<br><br>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU) |
| E00753823 | „P20AD“ | Gautas DEF tiekimo modulio šildytuvo temperatūros darbo ciklas atitinka netinkamą diapazoną.<br>1) DEF tiekimo modulio šildytuvo temperatūros darbo ciklas < 15 %, arba;<br><br>2) DEF tiekimo modulio šildytuvo temperatūros darbo ciklas (85–90%), arba;<br><br>3) DEF tiekimo modulio šildytuvo temperatūros darbo ciklas >95 %. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | 1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)<br><br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)<br><br>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU) |
| E00753824 | „P20B0“ | Kai temperatūros matavimas neįjungiamas net ir išsiuntus paleidimo seką didžiausią kartų skaičių.                                                                                                                                                                                                                                   | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | 1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)<br><br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)<br><br>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU) |
| E00753825 | „P20FF“ | Gauto DEF tiekimo modulio PWM signalo trukmė neatitinka nurodyto diapazono nuo 150 ms iki 250 ms.                                                                                                                                                                                                                                   | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | 1. Elektros problema (tiekimo modulio jungtis)<br><br>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimo modulio, tiekimo modulis)<br><br>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU) |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                         | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00753826 | „P056D“ | Kai negaunami tinkami sinchronizavimo duomenys ARBA kai paeiliui gaunami du sinchronizavimo signalai ar du temperatūros informacijos signalai, ARBA paeiliui gaunami tik vieno informacijos šaltinio tinkami sinchronizavimo duomenys ir temperatūros signalas. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (tiekimio modulio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir tiekimio modulio, tiekimio modulis)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                            |
| E00754003 | „P20C8“ | DEF siurbimo linijos šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                                                                                                                                                                           | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF siurbimo linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF siurbimo linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00754004 | „P20C7“ | DEF siurbimo linijos šildytuvo relės išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.                                                                                                                                                                        | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF siurbimo linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF siurbimo linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00754005 | „P20C5“ | DEF siurbimo linijos šildytuvo relės išvestis yra atvira.                                                                                                                                                                                                       | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF siurbimo linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF siurbimo linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00754007 | „P30C5“ | DEF siurbimo linijos šildytuvo relės išvesties temperatūra per aukšta.                                                                                                                                                                                          | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF siurbimo linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF siurbimo linijos šildytuvu)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00754012 | „P20C6“ | Siurbimo linijos šildytuvo grįžtamojo ryšio įtampa yra tarp apatinės ir viršutinės ribinių verčių (2000 mV ir 4750 mV). 2–4,75 V yra vertė, kurią išmatuoja vidinė ECU varža, kai srovė grįžtamojo ryšio linijoje nebuvo normali. Žarnos šildytuvo tikėtinumo triktis nustatoma, kai srovė normaliai neteka į žarnos šildymo liniją, nors žarnos šildytuvo relė veikia. Todėl pagal ją patikrinama, ar veikiant relei veikia pats šildytuvas. | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (akumuliatoriaus maitinimas į pagrindinę relę, DEF siurbimo linijos šildytuvo jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (šildytuvo relė, laidų pynė, susijusi su DEF siurbimo linijos šildytuvu, DEF siurbimo linijos šildytuvas)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E00774803 | „P0617“ | Starterio relė HS / LS galios pakopos išvestis yra atvira arba starterio relės LS galios pakopos išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.<br>* HS = didelės srovės pusė, LS = mažos srovės pusė                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (starterio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir starterio, starteris)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                |
| E00774804 | „P0616“ | Starterio relės HS galios pakopos išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.<br>* HS = didelės srovės pusė, LS = mažos srovės pusė                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (starterio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir starterio, starteris)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                |
| E00774805 | „P0615“ | Starterio relė HS / LS galios pakopos išvestis yra atvira.<br>* HS = didelės srovės pusė, LS = mažos srovės pusė                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (starterio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir starterio, starteris)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                |
| E00774903 | „P26E6“ | Starterio relės HS galios pakopos išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (starterio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir starterio, starteris)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                    | REZULTATAI                                                                | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E00774904 | „P26E5“ | Starterio relės LS galios pakopos išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine.                                                                      |                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (starterio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir starterio, starteris)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                                                                              |
| E00774905 | „P26E4“ | Starterio relė LS galios pakopos išvestis yra atvira.                                                                                                      |                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (starterio jungtis)</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynė tarp ECU ir starterio, starteris)</li> <li>3. Elektros problema (ECU jungtis, sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                                                                                                                              |
| E00861412 | „P213E“ | Pagal ECU vidinius skaičiavimus, dėl akceleratoriaus pedalo, įpurškimo valdymo ar pan. trikties, saugos sumetimais pateikta įpurškimo nutraukimo užklausa. | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas; Variklis išjungtas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pagal ECU vidinius skaičiavimus, dėl akceleratoriaus pedalo, įpurškimo valdymo ar pan. trikties, saugos sumetimais pateikta įpurškimo nutraukimo užklausa.</li> <li>2. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>3. Elektros problema (ECU)</li> </ol> |
| E05529612 | „P062F“ | Triktis nustatoma, kai duomenų blokų, kurių nepavyko skaityti iš atminties, skaičius ne mažesnis nei ribinė vertė.                                         |                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                                               |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                    | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|---------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E05555212 | „P0630“ | Jei bloko nepavyksta įrašyti daugiau nei 3 kartus, užregistruojama klaida. | Variklis išjungtas                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E05734419 | „U01B7“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).              |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol>                                                                                                                                                                                           |
| E06144119 | „U01B9“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).              |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol>                                                                                                                                                                                           |
| E06145419 | „U029D“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).              | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (ankstesnio NOx jutiklio jungtis, ankstesnio NOx jutiklio maitinimas, ankstesnis NOx jutiklis, nenormalus tinklas)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol>                                                                                                  |
| E06145519 | „U029E“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).              | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (paskesnio NOx jutiklio jungtis, paskesnio NOx jutiklio maitinimas, paskesnis NOx jutiklis, nenormalus tinklas)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol>                                                                                                     |
| E06492319 | „U02A2“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).              | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF bako modulio jungtis, DEF bako modulis, nenormalus tinklas)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol>                                                                                                                                                    |
| E06511019 | „U0619“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).              | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (DEF bako modulio jungtis, DEF bako modulis, nenormalus tinklas)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol>                                                                                                                                                    |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                      | REZULTATAI                                              | PATIKRINTI                                                                                                 |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E06516419 | „U1001“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).                                                                |                                                         | 1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža) |
| E06524119 | „U1031“ | Triktis aptinkama, jei baigiasi AUXIO1 kadro skirtasis laikas. (transporto priemonės atjungimo būseną [apsauginis strypas]). |                                                         | 1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža) |
| E06526519 | „U1032“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).                                                                |                                                         | 1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža) |
| E06527219 | „P0218“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).                                                                |                                                         | 1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža) |
| E06532019 | „U0632“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).                                                                |                                                         | 1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža) |
| E06532031 | „U1039“ | Įvyko FAN valdymo klaida.                                                                                                    |                                                         | 1. Elektros problema (FAN modulis ir FAN modulio laidų pynė)                                               |
| E06540019 | „U0608“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).                                                                | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | 1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža) |
| E06540022 | „U013C“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).                                                                | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | 1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža) |
| E06540023 | „U043D“ | Klaida pranešama, kai gauto CAN kadro fiksuoto laikotarpio skaitiklis nėra lygus.                                            | Variklio sukimo momento 1 lygio (vidutinis) sumažinimas | 1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas)<br>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža) |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                          | REZULTATAI                                        | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E06540119 | „U010F“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).                                                                                    |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                  |
| E06540219 | „U01B8“ | CAN kadro skirtojo laiko pabaiga tam tikrą skaičių ciklų (4).                                                                                    |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (VCU, nenormalus tinklas)</li> <li>2. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                  |
| E10433209 | „P2383“ | Jei O2 koncentracija viršija nustatytą ribinę vertę (jutiklis tikriausiai netinkamai sumontuotas).                                               | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Neleistinas modifikavimas (neleistinas NOx jutiklio modifikavimas, pvz., sumontavimas išorėje, kad sumažėtų DEF sąnaudos)</li> <li>2. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol> |
| E10438509 | „P2384“ | Jei O2 koncentracija viršija nustatytą ribinę vertę (jutiklis tikriausiai netinkamai sumontuotas).                                               | Variklio sukimo momento kintamo lygio sumažinimas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Neleistinas modifikavimas (neleistinas NOx jutiklio modifikavimas, pvz., sumontavimas išorėje, kad sumažėtų DEF sąnaudos)</li> <li>2. Elektros problema (NOx jutiklio jungtis, laidų pynė tarp NOx jutiklio valdiklio ir fiksuojančios dalies, NOx jutiklis)</li> <li>3. Elektros problema (CAN laidų pynės izoliacija, varža)</li> </ol> |
| E52060112 | „P160B“ | SPI ryšį stebi CY327 tvarkyklė. Jei gautuose duomenyse yra netinkamai kontroliniai baitai arba jei negalima perduoti duomenų, aptinkama triktis. |                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                        |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                      | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E52061812 | „P060B“ | Jei ADC kanalo konvertuota vertė didesnė už taikomą ribinę vertę (166 mV), kai signalo nusistovėjimo skaitiklis pasiekia galutinę vertę (8). |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52064112 | „P160F“ | Išbandant visą ROM atmintį aptinkamos kelios klaidos.                                                                                        |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52064212 | „P1610“ | Ši triktis aptinkama, kai MM (stebėjimo modulis) negauna viso atsako iš CPU per išjungimo kelio bandymą.                                     |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52064312 | „P101A“ | Dabartinė energijos tiekimo trukmė yra ilgesnė už ilgiausią leidžiamą energijos tiekimo trukmę po vairuotojo pareikalauto perviršio.         |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                     | REZULTATAI                                                                | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E52069612 | „P160C“ | Jei ADC konvertuojama vertė nėra tarp minimalios (4,70 V) ir maksimalios (4,8 V) verčių, kai signalo nusistovėjimo skaitiklis pasiekia galutinę vertę (255).                |                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52069712 | „P160D“ | Jei ADC konvertuojama santykio korekcijos vertė nėra tarp minimalios (0,95) ir maksimalios (1,05) verčių, kai signalo nusistovėjimo skaitiklis pasiekia galutinę vertę (8). |                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52069812 | „P060C“ | Jei ECU užklauso atsakas vėluoja 5 kartus.                                                                                                                                  | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas; Variklis išjungtas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52069912 | „P160E“ | Jei ECU SPI atsakas vėluoja 5 kartus.                                                                                                                                       |                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                           | REZULTATAI                                                                   | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E52070012 | „P1611“ | Ši triktis aptinkama, kai atliekant išjungimo kelio bandymą aptinkama bet kokia klaida.           | Variklio sukimo momento 2 lygio (didelis) sumažinimas;<br>Variklis išjungtas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumulatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumulatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52070112 | „P1612“ | Ši triktis aptinkama, kai atliekant išjungimo kelio bandymą nustatoma klaidinga MM atsako trukmė. |                                                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumulatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumulatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52070212 | „P1613“ | Ši triktis aptinkama, kai atliekant išjungimo kelio bandymą aptinkamos SPI ryšio klaidos.         |                                                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumulatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumulatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52070312 | „P1615“ | Atliekant išjungimo kelio bandymą WDA netinkamai veikia.                                          |                                                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumulatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumulatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                      | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E52070412 | „P1616“ | Atliekant išjungimo kelio bandymą įvyksta OS skirtojo laiko pabaigos klaida. |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52070512 | „P1617“ | Teigiamo bandymo trikties klaida atliekant išjungimo kelio bandymą.          |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52070612 | „P1618“ | Išjungimo kelio bandymo trukmė ilgesnė už ribinę vertę.                      |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52070703 | „P1619“ | Atliekant išjungimo kelio bandymą aptiktas viršijampis.                      |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                       | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E52070704 | „P1614“ | Kai atliekant išjungimo kelio bandymą aptinkama sumažintoji įtampa.                                                                                                                                                                                                           |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52072312 | „P12E5“ | <p>EGR vožtuvo blokuotos grupės triktis suaktyvino 1 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis.</p> <p>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.</p> <p>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.</p> |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. SCR aktyvinimo trikties 1 lygis (1 grupė – EGR blokas)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E52072412 | „P12E6“ | <p>EGR vožtuvo blokuotos grupės triktis suaktyvino 2 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis.</p> <p>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.</p> <p>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.</p> |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. SCR aktyvinimo trikties 2 lygis (1 grupė – EGR blokas)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E52072512 | „P12E7“ | <p>EGR vožtuvo blokuotos grupės triktis suaktyvino 3 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis.</p> <p>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.</p> <p>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.</p> |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. SCR aktyvinimo trikties 3 lygis (1 grupė – EGR blokas)</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                  |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                              | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                           |
|-----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------|
| E52072612 | „P12E8“ | EGR vožtuvo blokuotos grupės triktis suaktyvino aktyvinimo įspėjimą ir šiuo metu yra triktis.<br>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.<br><br>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis. |            | 1. SCR aktyvinimo trikties įspėjimas (1 grupė – EGR blokas)          |
| E52072712 | „P12E9“ | Dozavimo pertraukimo grupės triktis suaktyvino 1 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis.<br>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.<br><br>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.    |            | 1. SCR aktyvinimo trikties 1 lygis (2 grupė – dozavimo pertraukimas) |
| E52072812 | „P12EA“ | Dozavimo pertraukimo grupės triktis suaktyvino 2 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis.<br>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.<br><br>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.    |            | 1. SCR aktyvinimo trikties 2 lygis (2 grupė – dozavimo pertraukimas) |
| E52072912 | „P12EB“ | Dozavimo pertraukimo grupės triktis suaktyvino 3 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis.<br>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.<br><br>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.    |            | 1. SCR aktyvinimo trikties 3 lygis (2 grupė – dozavimo pertraukimas) |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                        | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                             |
|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------|
| E52073012 | „P12EC“ | <p>Dozavimo pertraukimo grupės triktis suaktyvino aktyvinimo įspėjimą ir šiuo metu yra triktis.</p> <p>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.</p> <p>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.</p> |            | 1. SCR aktyvinimo trikties įspėjimas (2 grupė – dozavimo pertraukimas) |
| E52073612 | „P12F2“ | <p>DEF kokybės grupės triktis suaktyvino 1 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis.</p> <p>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.</p> <p>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.</p>            |            | 1. SCR aktyvinimo trikties 1 lygis (4 grupė – DEF kokybė)              |
| E52073712 | „P12F3“ | <p>DEF kokybės grupės triktis suaktyvino 2 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis.</p> <p>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.</p> <p>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.</p>            |            | 1. SCR aktyvinimo trikties 2 lygis (4 grupė – DEF kokybė)              |
| E52073812 | „P12F4“ | <p>DEF kokybės grupės triktis suaktyvino 3 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis.</p> <p>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.</p> <p>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.</p>            |            | 1. SCR aktyvinimo trikties 3 lygis (4 grupė – DEF kokybė)              |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                              | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                               |
|-----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------|
| E52073912 | „P12F5“ | DEF kokybės grupės triktis suaktyvino aktyvinimo įspėjimą ir šiuo metu yra triktis.<br>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.<br><br>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.           |            | 1. SCR aktyvinimo trikties įspėjimas (4 grupė – DEF kokybė)              |
| E52074012 | „P12F6“ | Neleistino modifikavimo grupės triktis suaktyvino 1 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis.<br>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.<br><br>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis. |            | 1. SCR aktyvinimo trikties 1 lygis (5 grupė – neleistinas modifikavimas) |
| E52074112 | „P12F7“ | Neleistino modifikavimo grupės triktis suaktyvino 2 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis.<br>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.<br><br>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis. |            | 1. SCR aktyvinimo trikties 2 lygis (5 grupė – neleistinas modifikavimas) |
| E52074212 | „P12F8“ | Neleistino modifikavimo grupės triktis suaktyvino 3 aktyvinimo lygį ir šiuo metu yra triktis.<br>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.<br><br>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis. |            | 1. SCR aktyvinimo trikties 3 lygis (5 grupė – neleistinas modifikavimas) |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                                |
|-----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------|
| E52074312 | „P12F9“ | Neleistino modifikavimo grupės triktis suaktyvino aktyvinimo įspėjimą ir šiuo metu yra triktis.<br>Šia triktimi tik informuojama apie SCR aktyvinimo būklę.<br><br>Norėdami nustatyti, kodėl SCR aktyvinimas buvo aktyvus, patikrinkite kitas kartu įvykusias triktis.                                                                                                                       |            | 1. SCR aktyvinimo triktis įspėjimas (5 grupė – neleistinas modifikavimas) |
| E52079012 | „P1303“ | Pakartotinio pažeidimo būseną suaktyvino 1 aktyvinimo lygį. Skatinant vengti pakartotinio neleistino modifikavimo ir prasto DEF naudojimo, SCR aktyvinimo triktis stebima 40 valandų po SCR aktyvinimo trikties panaikinimo. Jei SCR aktyvinimo triktis įvyksta per 40 valandų, variklio sūkių ir sukimo momento sumažinimo proceso laikas yra trumpesnis už įprasto SCR aktyvinimo proceso. |            | 1. SCR aktyvinimo pakartotinio pažeidimo 1 lygis                          |
| E52079112 | „P1304“ | Pakartotinio pažeidimo būseną suaktyvino 2 aktyvinimo lygį. Skatinant vengti pakartotinio neleistino modifikavimo ir prasto DEF naudojimo, SCR aktyvinimo triktis stebima 40 valandų po SCR aktyvinimo trikties panaikinimo. Jei SCR aktyvinimo triktis įvyksta per 40 valandų, variklio sūkių ir sukimo momento sumažinimo proceso laikas yra trumpesnis už įprasto SCR aktyvinimo proceso. |            | 1. SCR aktyvinimo pakartotinio pažeidimo 2 lygis                          |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E52079212 | „P1305“ | Pakartotinio pažeidimo būsena suaktyvino 3 aktyvinimo lygį. Skatinant vengti pakartotinio neleistino modifikavimo ir prasto DEF naudojimo, SCR aktyvinimo triktis stebima 40 valandų po SCR aktyvinimo trikties panaikinimo. Jei SCR aktyvinimo triktis įvyksta per 40 valandų, variklio sūkių ir sukimo momento sumažinimo proceso laikas yra trumpesnis už įprasto SCR aktyvinimo proceso. |            | 1. SCR aktyvinimo pakartotinio pažeidimo 3 lygis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E52079612 | „P1012“ | Neįtikėtina akceleratoriaus pedalo įtampa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs pedalo jutiklis, pedalo jutiklio jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis)</li> <li>4. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52079712 | „P1013“ | Neįtikėtini variklio sūkliai.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                  |

| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                         | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E52080012 | „P1016“ | Neįtikėtinas purkštuko ZFC (nulinio degalų kiekio kalibravimas) |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52080212 | „P1018“ | Neįtikėtina antrojo įpurškimo išjungimo klaida.                 |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52080312 | „P1019“ | Neįtikėtinas trečiojo įpurškimo („Po13“) efektyvumas.           |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52080412 | „P101B“ | Neįtikėtina įpurškimo kiekis bangos korekcija.                  |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir įžeminimu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |



| E KODAS   | P KODAS | APRAŠAS                                                                                             | REZULTATAI | PATIKRINTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E52080512 | „P101C“ | Neįtikėtinas magistralės slėgis.                                                                    |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                  |
| E52080612 | „P101D“ | Leidžiamo variklio sukimo momento ir dabartinio tikėtino faktinio sukimo momento palyginimo klaida. |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                  |
| E52080812 | „P1021“ | Neįtikėtina rankinio pedalo įtampa.                                                                 |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (sugedęs pedalo jutiklis, pedalo jutiklio jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis)</li> <li>4. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol> |
| E52080912 | „P1022“ | Neįtikėtinas starterio valdymas.                                                                    |            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektros problema (nenormalus variklio išjungimas (akumuliatorius išimtas varikliui veikiant arba esant įjungtam degimui, išimtas akumuliatorius (&lt;6 V)))</li> <li>2. Elektros problema (laidų pynės, susijusi su ECU maitinimu ir žeminiu, ECU jungtis)</li> <li>3. Elektros problema (sugedęs ECU)</li> </ol>                                                                                  |

## Techninės priežiūros kodų sąrašas – sietuvo valdiklis

Sietuvo valdiklis yra kabinoje, po dešiniojo pulto gaubtu.

| KODAS   | APRAŠAS                                                     | REZULTATAI                                                                                     |
|---------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „M0116“ | Oro filtro jungiklis neprijungtas                           | Visos funkcijos leidžiamos                                                                     |
| „M0117“ | Užsikimšęs oro filtras                                      | Gedimo kodo meniu rodomas užrašas „[air f]“                                                    |
| „M0144“ | Oro filtro 1 pablogėjimo lygis                              | Gedimo kodo meniu rodomas užrašas „[air f]“; variklio sukimo momentas / sūkiai sumažinami 25 % |
| „M0145“ | Oro filtro 2 pablogėjimo lygis                              | Gedimo kodo meniu rodomas užrašas „[air f]“; variklio sukimo momentas / sūkiai sumažinami 60 % |
| „M0309“ | Akumuliatoriaus įtampa žema                                 | Visos funkcijos leidžiamos                                                                     |
| „M0310“ | Akumuliatoriaus įtampa aukšta                               | Visos funkcijos leidžiamos                                                                     |
| „M0311“ | Akumuliatoriaus įtampa labai aukšta                         | Visos funkcijos leidžiamos                                                                     |
| „M0314“ | Akumuliatoriaus įtampa labai žema                           | Visos funkcijos leidžiamos                                                                     |
| „M0322“ | Akumuliatoriaus įtampa mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę | Visos funkcijos leidžiamos                                                                     |
| „M0414“ | Variklinės alyvos slėgis labai mažas                        | Visos funkcijos leidžiamos                                                                     |
| „M0610“ | Variklio sūkiai dideli                                      | Visos funkcijos leidžiamos                                                                     |
| „M0611“ | Variklio sūkiai labai dideli                                | Visos funkcijos leidžiamos                                                                     |
| „M0613“ | Nėra variklio sūkių signalo                                 | Pavara išjungta                                                                                |
| „M0615“ | Išjungimas dėl variklio sūkių                               | Variklis išjungtas                                                                             |
| „M0618“ | Variklio sūkiai peržengia leidžiamo diapazono ribas         | Visos funkcijos leidžiamos                                                                     |
| „M0710“ | Hidraulinio skysčio temperatūra aukšta                      | Visos funkcijos leidžiamos                                                                     |
| „M0711“ | Hidraulinio skysčio temperatūra itin aukšta                 | Pavara sumažinta                                                                               |
| „M0715“ | Išjungimas dėl hidraulinio skysčio temperatūros             | Pavara sumažinta                                                                               |
| „M0810“ | Variklio aušalo temperatūra aukšta                          | Variklio sukimo momentas apribotas                                                             |
| „M0811“ | Variklio aušalo temperatūra labai aukšta                    | Variklio sukimo momentas apribotas                                                             |
| „M0815“ | Išjungimas dėl variklio aušalo temperatūros                 | Variklis išjungtas                                                                             |
| „M0826“ | Variklio aušalo temperatūra prieš išjungiant                | Visos funkcijos leidžiamos. Nerodoma ekrane                                                    |
| „M0909“ | Mažai degalų                                                | Visos funkcijos leidžiamos                                                                     |
| „M0921“ | Degalų kiekis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę        | Visos funkcijos leidžiamos                                                                     |
| „M0922“ | Degalų kiekis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę         | Visos funkcijos leidžiamos                                                                     |
| „M1009“ | Degalų filtro slėgis mažas                                  | Variklio sukimo momentas / sūkiai sumažinami 25 %                                              |
| „M1014“ | Degalų filtro slėgis labai mažas                            | Variklio sukimo momentas / sūkiai sumažinami 60 %                                              |
| „M1021“ | Degalų filtro slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę | Negalima sukti variklio (starteris nevaldomas)                                                 |

| KODAS   | APRAŠAS                                                            | REZULTATAI                                                                                                    |
|---------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „M1022“ | Degalų filtro slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę         | Negalima sukti variklio (starteris nevaldomas)                                                                |
| „M1117“ | Užsikimšęs degalų filtras                                          | Visos funkcijos leidžiamos                                                                                    |
| „M1119“ | Labai užsikimšęs degalų filtras                                    | Variklio sukimo momentas / sūkliai sumažinami 60 %                                                            |
| „M1144“ | Degalų filtro 1 pablogėjimo lygis                                  | Variklio sukimo momentas / sūkliai sumažinami 25 %                                                            |
| „M1145“ | Degalų filtro 2 pablogėjimo lygis                                  | Variklio sukimo momentas / sūkliai sumažinami 60 %                                                            |
| „M1302“ | Degalų siurblio išvesties klaida – įjungta                         | Neleidžiama sukti variklio, kol raktelis neperjungiamas iš naujo                                              |
| „M1303“ | Degalų siurblio išvesties klaida – išjungta                        | Variklis išjungtas                                                                                            |
| „M1402“ | Degalų solenoido išvesties klaida – įjungta                        | Neleidžiama sukti variklio, kol raktelis neperjungiamas iš naujo                                              |
| „M1403“ | Degalų solenoido išvesties klaida – išjungta                       | Variklis išjungtas                                                                                            |
| „M1428“ | Degalų solenoido išvesties vidinė triktis                          | Variklis išjungtas                                                                                            |
| „M1502“ | Degalų solenoido relės klaida – įjungta                            | Neleidžiama sukti variklio, kol raktelis neperjungiamas iš naujo                                              |
| „M1503“ | Degalų solenoido relės klaida – išjungta                           | Variklis išjungtas                                                                                            |
| „M1821“ | Rėmo lygiavimo indo vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę    | Rėmo lygiavimo judėjimas išjungtas                                                                            |
| „M1822“ | Rėmo lygiavimo indo vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę     | Rėmo lygiavimo judėjimas išjungtas                                                                            |
| „M2101“ | Kaitinimo žvakės išvesties klaida – įjungta                        | Visos funkcijos leidžiamos; jei trumpasis jungimas su akumuliatoriumi: kaitinimo žvakės visuomet suaktyvintos |
| „M2103“ | Kaitinimo žvakės išvesties klaida – išjungta                       | Kaitinimo žvakės funkcija išjungta                                                                            |
| „M2202“ | Starterio išvesties klaida – įjungta                               | Paleidžiant starteris veikia, bet variklis nesukamas                                                          |
| „M2203“ | Starterio išvesties klaida – išjungta                              | Variklis nesukamas                                                                                            |
| „M2207“ | Starterio išvesties klaida – atviroji grandinė                     | Variklis nesukamas                                                                                            |
| „M2405“ | Keltuvo vožtuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi    | Pavara sumažinta                                                                                              |
| „M2406“ | Keltuvo vožtuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine | Visos funkcijos, išskyrus keltuvo, leidžiamos                                                                 |
| „M2407“ | Keltuvo vožtuvo išvesties grandinė atvira                          | Visos funkcijos, išskyrus keltuvo, leidžiamos                                                                 |
| „M2505“ | 4 ratų vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi               | Pavara sumažinta                                                                                              |
| „M2506“ | 4 ratų vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine            | 4 ratų vairavimo režimas negalimas                                                                            |
| „M2507“ | 4 ratų vožtuvo grandinė atvira                                     | 4 ratų vairavimo režimas negalimas                                                                            |
| „M2702“ | Ventiliatoriaus inverterio išvesties klaida – įjungta              | Ventiliatoriaus inverteris suaktyvintas                                                                       |
| „M2703“ | Ventiliatoriaus inverterio išvesties klaida – išjungta             | Ventiliatoriaus inverteris neveikia                                                                           |

| KODAS   | APRAŠAS                                                                              | REZULTATAI                                                                                                                                        |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „M2707“ | Ventiliatoriaus inverterio išvesties grandinė atvira                                 | Ventiliatoriaus inverteris neveikia                                                                                                               |
| „M2805“ | Ventiliatoriaus PWM išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                  | Ventiliatoriaus inverteris neveikia                                                                                                               |
| „M2806“ | Ventiliatoriaus PWM išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine                | Ventiliatoriaus inverteris neveikia                                                                                                               |
| „M2807“ | Ventiliatoriaus PWM išvesties grandinė atvira                                        | Ventiliatoriaus inverteris neveikia                                                                                                               |
| „M2832“ | Ventiliatoriaus PWM išvesties viršsrovės                                             | Ventiliatoriaus inverteris neveikia                                                                                                               |
| „M2910“ | Variklio išmetamųjų dujų temperatūra aukšta                                          | Variklio išmetamųjų dujų temperatūra >750 °C (1382 °F). Pasiekus 800 °C (1472 °F), ECU variklio valdiklis riboja variklio sukimo momentą.         |
| „M3128“ | Nutrūko maitinimas                                                                   | Variklis išjungtas                                                                                                                                |
| „M3204“ | Nėra ryšio su darbo grupės valdikliu                                                 | Darbo grupės funkcijos išjungtos                                                                                                                  |
| „M3404“ | Nėra ryšio su ekrano valdikliu                                                       | Nerodoma jokia informacija                                                                                                                        |
| „M3504“ | Nėra ryšio su DCU valdikliu                                                          | SCR sistema išjungta. ECU variklio valdiklis riboja variklio sukimo momentą                                                                       |
| „M3604“ | Nėra ryšio su variklio valdikliu                                                     | Variklio sūkių klaida, pavara išjungta, variklis išjungiamas, jei įvyksta variklio valdiklio triktis                                              |
| „M3704“ | Nėra ryšio su pavaros valdikliu                                                      | Pavaros ir papildomos funkcijos išjungtos                                                                                                         |
| „M3905“ | Kabinos garsinio signalizatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriumi              | Kabinos garsinis signalizatorius išjungtas                                                                                                        |
| „M4028“ | Aptiktas klaidingas ECU valdiklio susiejimas: variklio arklio galių neatitikimas     | Variklio sukimo momentas apribotas                                                                                                                |
| „M4109“ | Kintamosios srovės generatoriaus įtampa žema                                         | Visos funkcijos leidžiamos                                                                                                                        |
| „M4110“ | Kintamosios srovės generatoriaus įtampa aukšta                                       | Visos funkcijos leidžiamos                                                                                                                        |
| „M4228“ | Aptiktas klaidingas DCU valdiklio susiejimas: arklio galių neatitikimas              | Variklio sukimo momentas apribotas                                                                                                                |
| „M4605“ | Laukimo prieš paleidžiant lempučių išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi   | Laukimo prieš paleidžiant lempučių (oranžinė) išjungta                                                                                            |
| „M4721“ | Jutiklio maitinimo įtampa didesnė už didžiausią leidžiamą vertę                      | Poveikis lėtosios eigos funkcijai                                                                                                                 |
| „M4722“ | Jutiklio maitinimo įtampa mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę                       | Poveikis lėtosios eigos funkcijai                                                                                                                 |
| „M5005“ | Priekinių darbinųjų žibintų išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi          | Priekiniai darbiniai žibintai nuolat įjungti.                                                                                                     |
| „M5006“ | Priekinių darbinųjų žibintų išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine        | Priekiniai darbiniai žibintai neveikia.                                                                                                           |
| „M5007“ | Priekinių darbinųjų žibintų išvesties grandinė atvira                                | Priekiniai darbiniai žibintai neveikia.                                                                                                           |
| „M5102“ | Galinių darbinųjų žibintų trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba grandinė atvira | Jei grandinė atvira: galiniai darbiniai žibintai neveikia. Jei trumpasis jungimas su akumuliatoriumi: galiniai darbiniai žibintai nuolat įjungti. |

| KODAS   | APRAŠAS                                                                                                     | REZULTATAI                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „M5103“ | Galinių darbinių žibintų išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine                                 | Galiniai darbiniai žibintai neveikia.                                                                                                                                                                                                               |
| „M5205“ | Elektroninio akumulatoriaus atjungiklio išvesties grandinė atvira arba trumpasis jungimas su akumulatoriumi | Jei grandinė atvira: nėra maitinimo<br>Jei trumpasis jungimas su akumulatoriumi: elektroninis akumulatoriaus atjungiklis visada sujungtas: visos funkcijos leidžiamos, bet jis gali likti sujungtas, kai paleidimo raktelis yra išjungimo padėtyje. |
| „M5206“ | Elektroninio akumulatoriaus atjungiklio išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine                  | Mašinoje nėra maitinimo                                                                                                                                                                                                                             |
| „M5207“ | Elektroninio akumulatoriaus atjungiklio išvesties grandinė atvira                                           | Mašinoje nėra maitinimo                                                                                                                                                                                                                             |
| „M5302“ | Elektroninio akumulatoriaus atjungiklio strigtis                                                            | Mašinos maitinimas visada įjungtas, nors raktelis yra išjungimo padėtyje                                                                                                                                                                            |
| „M5303“ | Elektroninio akumulatoriaus atjungiklio atvirosios grandinės klaida (neužstrigęs)                           | Mašinoje nėra maitinimo                                                                                                                                                                                                                             |
| „M5421“ | Rankinis akceleratorius: analoginio signalo vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę                     | Rankinis akceleratorius išjungtas                                                                                                                                                                                                                   |
| „M5422“ | Rankinis akceleratorius: analoginio signalo vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę                      | Rankinis akceleratorius išjungtas                                                                                                                                                                                                                   |
| „M5428“ | Rankinio akceleratoriaus klaida (dubliavimo klaida)                                                         | Rankinis akceleratorius išjungtas                                                                                                                                                                                                                   |
| „M5810“ | Degalų temperatūra aukšta                                                                                   | Degalų temperatūra aukštesnė nei 86 °C (187 °F), pasiekus >90 °C degalų temperatūrą, ECU riboja variklio sukimo momentą                                                                                                                             |
| „M5811“ | Degalų temperatūra itin aukšta                                                                              | Degalų temperatūra aukštesnė nei 88 °C (190 °F), pasiekus >90 °C degalų temperatūrą, ECU riboja variklio sukimo momentą                                                                                                                             |
| „M5815“ | Išjungimas dėl degalų temperatūros                                                                          | Degalų temperatūra yra aukštesnė nei 90 °C (194 °F). Variklis išjungtas.                                                                                                                                                                            |
| „M6004“ | Nėra ryšio su kabinos valdikliu                                                                             | Kabinos funkcijos išjungtos                                                                                                                                                                                                                         |
| „M6105“ | Apsauginio vožtuvo trumpasis jungimas su akumulatoriumi                                                     | Darbo grupės funkcijos išjungtos                                                                                                                                                                                                                    |
| „M6106“ | Apsauginio vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine                                                 | Darbo grupės funkcijos išjungtos                                                                                                                                                                                                                    |
| „M6107“ | Apsauginio vožtuvo grandinė atvira                                                                          | Darbo grupės funkcijos išjungtos                                                                                                                                                                                                                    |
| „M6132“ | Apsauginio vožtuvo viršsrovis                                                                               | Darbo grupės funkcijos išjungtos                                                                                                                                                                                                                    |
| „M7748“ | Kelių raktelių įjungimas suaktyvintas (priežiūros įrankis ir raktelis)                                      | Neleidžiama sukti variklio                                                                                                                                                                                                                          |
| „M7815“ | Avarinis išjungiklis išjungimo lygio                                                                        | Neleidžiama sukti variklio                                                                                                                                                                                                                          |
| „M8021“ | Akceleratoriaus pedalo analoginio signalo vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę                       | Nustatyti variklio sūkliai – 1200 aps./min. (lėtas grįžimas)                                                                                                                                                                                        |
| „M8022“ | Akceleratoriaus pedalo analoginio signalo vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę                        | Nustatyti variklio sūkliai – 1200 aps./min. (lėtas grįžimas)                                                                                                                                                                                        |



| KODAS   | APRAŠAS                                           | REZULTATAI                                                   |
|---------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| „M8028“ | Akceleratoriaus pedalo klaida (dubliavimo klaida) | Nustatyti variklio sūkliai – 1200 aps./min. (lėtas grįžimas) |
| „M8450“ | Paprašytas, bet nuslopintas regeneravimas         |                                                              |
| „M8602“ | Imtuvo įvesties klaida – įjungta                  |                                                              |
| „M8703“ | Padargo paleidimo įvesties klaida – išjungta      |                                                              |
| „M8848“ | Pasirinkimo režimo jungiklio kelios vertės        |                                                              |
| „M9504“ | Nėra ryšio su ACD klaviatūra                      | Klaviatūros funkcijos išjungtos                              |
| „M9604“ | Nėra ryšio su viena klaviatūra                    | Klaviatūros funkcijos išjungtos                              |
| „M9704“ | Nėra ryšio su pagrindine klaviatūra               | Pagrindinės klaviatūros funkcijos išjungtos                  |
| „M9804“ | Nėra ryšio su antrine klaviatūra                  | Klaviatūros funkcijos išjungtos                              |
| „M9999“ | Netinkama pastoviųjų duomenų lentelė              | Sietuvo funkcija išjungta<br>Negalima sukti variklio         |

### Techninės priežiūros kodų sąrašas – pavaros valdiklis

Pavaros valdiklis sumontuotas pagrindinio rėmo viduje.

| KODAS   | APRAŠAS                                                                         | REZULTATAI                                                                                    |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| „D0217“ | Užsikimšęs hidraulinis filtras                                                  | Visos funkcijos leidžiamos                                                                    |
| „D0321“ | Akumuliatoriaus įtampa didesnė už didžiausią leidžiamą vertę                    | Visos funkcijos išjungtos                                                                     |
| „D0322“ | Akumuliatoriaus įtampa mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę                     | Visos funkcijos išjungtos                                                                     |
| „D0421“ | Lėtos eigos pedalo vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę                  | Pavara sumažinta iki 20 % lėtos eigos                                                         |
| „D0422“ | Lėtos eigos pedalo vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę                   | Pavara sumažinta iki 20 % lėtos eigos                                                         |
| „D0428“ | Lėtos eigos pedalo klaida                                                       | Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos                                                         |
| „D0605“ | Transporto priemonės greičio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi    | Nežinomas transporto priemonės greitis, pavarą perjungti galima tik esant neutraliai padėčiai |
| „D0606“ | Transporto priemonės greičio išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine | Nežinomas transporto priemonės greitis, pavarą perjungti galima tik esant neutraliai padėčiai |
| „D0607“ | Transporto priemonės greičio išvesties grandinė atvira                          | Nežinomas transporto priemonės greitis, pavarą perjungti galima tik esant neutraliai padėčiai |
| „D0611“ | Transporto priemonės greitis labai didelis                                      | Pavara išjungiama, tada po 10 s išjungiamas variklis                                          |
| „D0613“ | Nėra transporto priemonės greičio išvesties signalo                             | Nežinomas transporto priemonės greitis, pavarą perjungti galima tik esant neutraliai padėčiai |
| „D0645“ | Transporto priemonės greičio jutiklio nesutapimas                               | Pavara sumažinta                                                                              |
| „D0721“ | Hidraulinio skysčio temperatūra didesnė už didžiausią leidžiamą vertę           | Visos funkcijos leidžiamos                                                                    |
| „D0722“ | Hidraulinio skysčio temperatūra mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę            | Visos funkcijos leidžiamos                                                                    |

| KODAS   | APRAŠAS                                                                             | REZULTATAI                                                     |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| „D0821“ | Rėmo lygiavimo slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę          | Visos funkcijos leidžiamos                                     |
| „D0822“ | Rėmo lygiavimo slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę           | Visos funkcijos leidžiamos                                     |
| „D0909“ | Stovėjimo stabdžio slėgis mažas                                                     | Pavara išjungta (aptiktas įjungtas stovėjimo stabdys)          |
| „D0910“ | Stovėjimo stabdžio slėgis didelis                                                   | Visos funkcijos leidžiamos                                     |
| „D0911“ | Stovėjimo stabdžio slėgis labai didelis                                             | Visos funkcijos leidžiamos                                     |
| „D0921“ | Stovėjimo stabdžio slėgis didesnė už didžiausią leidžiamą vertę                     | Visos funkcijos leidžiamos                                     |
| „D0922“ | Stovėjimo stabdžio slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę                     | Visos funkcijos leidžiamos                                     |
| „D1005“ | Pasyvaus stabdžio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                   | Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos                          |
| „D1006“ | Pasyvaus stabdžio išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine                | Įjungtas stovėjimo stabdys                                     |
| „D1007“ | Pasyvaus stabdžio išvesties grandinė atvira                                         | Įjungtas stovėjimo stabdys                                     |
| „D1032“ | Pasyvaus stabdžio išvesties viršsrovis                                              | Įjungtas stovėjimo stabdys                                     |
| „D1128“ | Stovėjimo stabdžio prietaisų skydelio jungiklio klaida                              | Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas jungikliu negalimas |
| „D1145“ | Stovėjimo stabdžio prietaisų skydelio jungiklio nesutapimas                         | Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas jungikliu negalimas |
| „D1207“ | Transporto priemonės 1 greičio jutiklio grandinė atvira                             | Pavara sumažinta                                               |
| „D1221“ | Transporto priemonės 1 greičio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę | Pavara sumažinta                                               |
| „D1222“ | Transporto priemonės 1 greičio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę  | Pavara sumažinta                                               |
| „D1307“ | Transporto priemonės 2 greičio jutiklio grandinė atvira                             | Pavara sumažinta                                               |
| „D1321“ | Transporto priemonės 2 greičio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę | Pavara sumažinta                                               |
| „D1322“ | Transporto priemonės 2 greičio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę  | Pavara sumažinta                                               |
| „D1402“ | Stabdžių žibintų išvesties klaida – įjungta                                         | Visos funkcijos leidžiamos                                     |
| „D1403“ | Stabdžių žibintų išvesties klaida – išjungta                                        | Visos funkcijos leidžiamos                                     |
| „D1407“ | Stabdžių žibintų išvesties grandinė atvira                                          | Visos funkcijos leidžiamos                                     |
| „D1433“ | Stabdžių žibintų išvesties vidinė triktis                                           | Visos funkcijos leidžiamos                                     |
| „D1502“ | Stabdžių žibintų relės klaida – įjungta                                             | Visos funkcijos leidžiamos                                     |
| „D1503“ | Stabdžių žibintų relės klaida – išjungta                                            | Visos funkcijos leidžiamos                                     |
| „D1605“ | Pavaros siurblio priekinės eigos apvijos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi      | Pavara išjungta                                                |

| KODAS   | APRAŠAS                                                                           | REZULTATAI                            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| „D1606“ | Pavaros siurblio priekinės eigos apvijos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine | Priekinė eiga išjungta                |
| „D1607“ | Pavaros siurblio priekinės eigos apvijos grandinė atvira                          | Priekinė eiga išjungta                |
| „D1632“ | Pavaros siurblio priekinės eigos apvijos viršsrovis                               | Pavara išjungta                       |
| „D1705“ | Pavaros siurblio atbulinės eigos apvijos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi    | Pavara išjungta                       |
| „D1706“ | Pavaros siurblio atbulinės eigos apvijos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine | Atbulinė eiga išjungta                |
| „D1707“ | Pavaros siurblio atbulinės eigos apvijos grandinė atvira                          | Atbulinė eiga išjungta                |
| „D1732“ | Pavaros siurblio atbulinės eigos apvijos viršsrovis                               | Pavara išjungta                       |
| „D2002“ | Mažo greičio išvesties (hidraulinis variklis) klaida – įjungta                    | Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos |
| „D2003“ | Mažo greičio išvesties (hidraulinis variklis) klaida – išjungta                   | Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos |
| „D2007“ | Mažo greičio išvesties (hidraulinis variklis) grandinė atvira                     | Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos |
| „D2033“ | Mažo greičio išvesties (hidraulinis variklis) valdiklio vidinė triktis            | Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos |
| „D2102“ | Mažo greičio relės klaida – įjungta                                               | Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos |
| „D2103“ | Mažo greičio relės klaida – išjungta                                              | Pavara sumažinta iki 30 % lėtos eigos |
| „D2202“ | Apsauginio vožtuvo išvesties (hidraulinis variklis) klaida – įjungta              | Visos funkcijos leidžiamos            |
| „D2203“ | Apsauginio vožtuvo išvesties (hidraulinis variklis) klaida – išjungta             | Visos funkcijos leidžiamos            |
| „D2207“ | Apsauginio vožtuvo išvesties (hidraulinis variklis) grandinė atvira               | Visos funkcijos leidžiamos            |
| „D2233“ | Apsauginio vožtuvo išvesties valdiklio vidinė triktis                             | Visos funkcijos leidžiamos            |
| „D2302“ | Apsauginio vožtuvo relės klaida – įjungta                                         | Visos funkcijos leidžiamos            |
| „D2303“ | Apsauginio vožtuvo relės klaida – išjungta                                        | Visos funkcijos leidžiamos            |
| „D2405“ | Pavaros variklio solenoido trumpasis sujungimas su akumuliatoriumi                | Pavara sumažinta                      |
| „D2406“ | Pavaros variklio solenoido trumpasis sujungimas su įžeminimo grandine             | Pavara sumažinta                      |
| „D2407“ | Pavaros variklio solenoido grandinė atvira                                        | Pavara sumažinta                      |
| „D2432“ | Pavaros variklio solenoido viršsrovis                                             | Pavara sumažinta                      |
| „D2502“ | Kairiojo stabilizatoriaus ant grindų klaida – įjungta                             | Visos funkcijos leidžiamos            |
| „D2503“ | Kairiojo stabilizatoriaus ant grindų klaida – išjungta                            | Visos funkcijos leidžiamos            |
| „D2609“ | Hidraulinės vairo sistemos slėgis mažas                                           | Visos funkcijos leidžiamos            |
| „D2621“ | Hidraulinės vairo sistemos slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę          | Visos funkcijos leidžiamos            |

| KODAS   | APRAŠAS                                                                                | REZULTATAI                                                                           |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| „D2702“ | Dešiniojo stabilizatoriaus ant grindų klaida – įjungta                                 | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D2703“ | Dešiniojo stabilizatoriaus ant grindų klaida – išjungta                                | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D2821“ | Kairiojo stabilizatoriaus slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę  | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D2822“ | Kairiojo stabilizatoriaus slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę   | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D2921“ | Dešiniojo stabilizatoriaus slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D2922“ | Dešiniojo stabilizatoriaus slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę  | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D3005“ | Dešiniųjų stabilizatorių išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi               | Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas |
| „D3006“ | Dešiniųjų stabilizatorių išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine            | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D3007“ | Dešiniųjų stabilizatorių išvesties grandinė atvira                                     | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D3024“ | Dešiniųjų stabilizatorių išvestis nėra neutrali                                        | Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas |
| „D3105“ | Kairiųjų stabilizatorių išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                | Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas |
| „D3106“ | Kairiųjų stabilizatorių išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine             | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D3107“ | Kairiųjų stabilizatorių išvesties grandinė atvira                                      | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D3124“ | Kairiųjų stabilizatorių išvestis nėra neutrali                                         | Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas |
| „D3204“ | Nėra ryšio su darbo grupės valdikliu                                                   | Papildomos funkcijos išjungtos                                                       |
| „D3304“ | Nėra ryšio su tinklų sietuvo valdikliu                                                 | Visos funkcijos išjungtos                                                            |
| „D3404“ | Nėra ryšio su ekrano valdikliu                                                         | Visos funkcijos išjungtos                                                            |
| „D3604“ | Nėra ryšio su variklio valdikliu                                                       | Pavara išjungta                                                                      |
| „D3723“ | Programavimo arba nuolatiniai duomenys netinkami                                       | Pavara išjungta                                                                      |
| „D3728“ | Valdiklio triktis                                                                      | Pavara išjungta                                                                      |
| „D3796“ | Nutrūko maitinimas                                                                     | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D3797“ | Valdiklis užprogramuotas                                                               | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D3821“ | Priekinės eigos pavaros slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę                  | Pavara sumažinta                                                                     |
| „D3822“ | Priekinės eigos pavaros slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę                   | Pavara sumažinta                                                                     |
| „D3828“ | Priekinės eigos pavaros slėgio klaida                                                  | Pavara sumažinta                                                                     |
| „D3899“ | Reikia kalibruoti pavaros slėgio jutiklį                                               | Pavara sumažinta                                                                     |

| KODAS   | APRAŠAS                                                                               | REZULTATAI                                                                           |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| „D3921“ | Atbulinės eigos pavaros slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę                 | Pavara sumažinta                                                                     |
| „D3922“ | Atbulinės pavaros slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę                        | Pavara sumažinta                                                                     |
| „D3928“ | Atbulinės eigos pavaros slėgio klaida                                                 | Pavara sumažinta                                                                     |
| „D4004“ | Nėra ryšio su vairasvirte                                                             | Pavara išjungta / strėlės judėjimas išjungtas                                        |
| „D4011“ | Dešinysis vairasvirtės velenėlio padėtis nėra NEUTRALI (pagalbinis)                   | Papildomos funkcijos išjungtos                                                       |
| „D4028“ | Vairasvirtės suėmimo triktis                                                          | Pavara išjungta / strėlės judėjimas išjungtas                                        |
| „D4113“ | Nėra FNR svirties signalo                                                             | Pavara išjungta                                                                      |
| „D4128“ | Suaktyvintos kelios FNR įvestys                                                       | Pavara išjungta                                                                      |
| „D4228“ | Strėlės pakabos / adaptacinio režimo jungiklis įjungtas                               | Strėlės pakaba ir adaptacinis režimas išjungti                                       |
| „D4402“ | „Power Quicktach“ išvesties klaida – įjungta                                          | „Power Quicktach“ funkcija negalima                                                  |
| „D4403“ | „Power Quicktach“ išvesties klaida – išjungta                                         | „Power Quicktach“ funkcija negalima                                                  |
| „D4407“ | „Power Quicktach“ išvesties grandinė atvira                                           | „Power Quicktach“ išjungta                                                           |
| „D4502“ | „Power Quicktach“ relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta                            | „Quicktach“ išjungta                                                                 |
| „D4503“ | „Power Quicktach“ relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta                            | „Quicktach“ išjungta                                                                 |
| „D4528“ | „Power Quicktach“ jungiklio klaida                                                    | „Quicktach“ išjungta                                                                 |
| „D4621“ | 5 V įtampos jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę                      | Visos funkcijos išjungtos                                                            |
| „D4622“ | 5 V įtampos jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę                       | Visos funkcijos išjungtos                                                            |
| „D4705“ | Rėmo lygiavimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                        | Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas |
| „D4706“ | Rėmo lygiavimo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine                     | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D4707“ | Rėmo lygiavimo išvesties grandinė atvira                                              | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D4724“ | Rėmo lygiavimo išvestis nėra neutrali                                                 | Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas |
| „D4802“ | Stovėjimo stabdžio rezervinio slėgio vožtuvo išvesties klaida – įjungta               | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D4803“ | Stovėjimo stabdžio rezervinio slėgio vožtuvo išvesties klaida – išjungta              | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D4807“ | Stovėjimo stabdžio rezervinio slėgio vožtuvo išvesties grandinė atvira                | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D4902“ | Stovėjimo stabdžio rezervinio slėgio vožtuvo relės grįžtamojo ryšio klaida – įjungta  | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D4903“ | Stovėjimo stabdžio rezervinio slėgio vožtuvo relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |



| KODAS   | APRAŠAS                                                                  | REZULTATAI                                                                           |
|---------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| „D5002“ | Rezervinės stovėjimo stabdžio išvesties klaida – įjungta                 | Stovėjimo stabdžio negalima įjungti, jeigu jis išjungtas                             |
| „D5003“ | Rezervinės stovėjimo stabdžio išvesties klaida – išjungta                | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D5007“ | Rezervinės stovėjimo stabdžio išvesties grandinė atvira                  | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D5033“ | Rezervinės stovėjimo stabdžio išvesties vidinė triktis                   | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D5102“ | Rezervinės stovėjimo stabdžio relės klaida – įjungta                     | Stovėjimo stabdžio negalima įjungti, jeigu jis išjungtas                             |
| „D5103“ | Rezervinės stovėjimo stabdžio relės klaida – išjungta                    | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |
| „D5421“ | Pagalbinės ritės jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę    | Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas |
| „D5422“ | Pagalbinės ritės jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę     | Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas |
| „D5424“ | Pagalbinės ritės jutiklio padėtis nėra neutrali                          | Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas |
| „D5425“ | Pagalbinės ritės jutiklis nereaguoja                                     | Pagalbinė sistema / „Power Quick-tach“ / stabilizatoriai / rėmo lygiavimas išjungtas |
| „D5521“ | 1 reguliavimo disko jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę | Pavara sumažinta                                                                     |
| „D5522“ | 1 reguliavimo disko jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę  | Pavara sumažinta                                                                     |
| „D5621“ | 2 reguliavimo disko jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę | Pavara sumažinta                                                                     |
| „D5622“ | 2 reguliavimo disko vertė viršija mažesnę už mažiausią leidžiamą vertę   | Pavara sumažinta                                                                     |
| „D5715“ | Reguliavimo diskas išjungtas                                             | Variklis išjungtas                                                                   |
| „D5724“ | Reguliavimo disko padėtis nėra neutrali                                  | Variklio sukimas išjungtas                                                           |
| „D5725“ | Reguliavimo diskas nereaguoja                                            | Pavara išjungta                                                                      |
| „D5726“ | Reguliavimo disko nurodytos padėties neįmanoma pasiekti                  | Pavara išjungta                                                                      |
| „D5744“ | Dviguba reguliavimo disko triktis                                        | Pavara sumažinta                                                                     |
| „D5745“ | Reguliavimo disko nesutapimas                                            | Pavara sumažinta                                                                     |
| „D5746“ | Reguliavimo diskas nereaguoja                                            | Pavara išjungta                                                                      |
| „D5786“ | Reguliavimo disko saugaus stabdymo triktis                               | Automatiškai įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys, kad sustabdytų mašiną.         |
| „D5815“ | Saugiojo paleidimas išjungimas                                           | Variklis išjungtas                                                                   |
| „D5824“ | Saugiojo paleidimo reguliavimo disko padėtis nėra neutrali               | Pavara išjungta                                                                      |
| „D6202“ | Lėto slinkimo lempučių klaida – įjungta                                  | Visos funkcijos leidžiamos                                                           |

| KODAS   | APRAŠAS                                                                    | REZULTATAI                                  |
|---------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| „D6203“ | Lėto slinkimo lemputės klaida – išjungta                                   | Visos funkcijos leidžiamos                  |
| „D6302“ | Lėto slinkimo jungiklio klaida – įjungta                                   | Visos funkcijos leidžiamos                  |
| „D6421“ | 10 V įtampos jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę          | Visos funkcijos išjungtos                   |
| „D6422“ | 10 V įtampos jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę           | Visos funkcijos išjungtos                   |
| „D6505“ | 1 pavaros (pavarų dėžės) trumpasis jungimas su akumuliatoriumi             | Pavara išjungta                             |
| „D6506“ | 1 pavaros (pavarų dėžės) trumpasis jungimas su įžeminimo grandine          | Pavara išjungta                             |
| „D6507“ | 1 pavaros (pavarų dėžės) grandinė atvira                                   | Pavara išjungta                             |
| „D6605“ | 2 pavaros (pavarų dėžės) trumpasis jungimas su akumuliatoriumi             | Pavara išjungta                             |
| „D6606“ | 2 pavaros (pavarų dėžės) trumpasis jungimas su įžeminimo grandine          | Pavara išjungta                             |
| „D6607“ | 2 pavaros (pavarų dėžės) grandinė atvira                                   | Pavara išjungta                             |
| „D6702“ | Pavarų keitimo jutiklio klaida – įjungta                                   | Visos funkcijos leidžiamos                  |
| „D6760“ | Pavarų keitimo jutiklis – keitimas nepradėtas / pavara nepakeista          | Automatinis pavarų keitimas išjungtas       |
| „D6761“ | Pavarų keitimo jutiklis – pavaros keitimas trunka per ilgai / užblokuotas  | Pavara išjungta                             |
| „D6824“ | Rėmo lygiavimo jungiklio padėtis nėra neutrali                             | Rėmo lygiavimas ir stabilizatoriai išjungti |
| „D6902“ | Pavarų perjungimo iš 1 į 2 klaida – įjungta (priedais skydelis)            | Visos funkcijos leidžiamos                  |
| „D7002“ | Didelio / mažo greičio jungiklio klaida – įjungta (kairioji svirtis)       | Visos funkcijos leidžiamos                  |
| „D7209“ | Darbinio stabdžio slėgis mažas                                             | Įjungtas avarinis stabdys                   |
| „D7210“ | Darbinio stabdžio slėgis didelis                                           | Visos funkcijos leidžiamos                  |
| „D7214“ | Darbinio stabdžio slėgis labai mažas                                       | Visos funkcijos leidžiamos                  |
| „D7221“ | Darbinio stabdžio slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę            | Visos funkcijos leidžiamos                  |
| „D7222“ | Darbinio stabdžio slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę             | Visos funkcijos leidžiamos                  |
| „D7309“ | Darbinio stabdžio rezervinis slėgis mažas                                  | Visos funkcijos leidžiamos                  |
| „D7310“ | Darbinio stabdžio rezervinis slėgis didelis                                | Visos funkcijos leidžiamos                  |
| „D7321“ | Darbinio stabdžio rezervinis slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę | Visos funkcijos leidžiamos                  |
| „D7322“ | Darbinio stabdžio rezervinis slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę  | Visos funkcijos leidžiamos                  |
| „D7428“ | Strėlės pakabos klaida                                                     | Strėlės pakaba išjungta                     |
| „D7509“ | Stovėjimo stabdžio rezervinis slėgis mažas                                 | Visos funkcijos leidžiamos                  |

| KODAS   | APRAŠAS                                                                          | REZULTATAI                                                     |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| „D7605“ | Pagalbinės lizdinės jungties išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi     | Pagalbinė sistema išjungta                                     |
| „D7606“ | Pagalbinės lizdinės jungties išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine   | Pagalbinė sistema išjungta                                     |
| „D7607“ | Pagalbinės lizdinės jungties išvesties grandinė atvira                           | Pagalbinė sistema išjungta                                     |
| „D7632“ | Pagalbinės lizdinės jungties išvesties viršsrovis                                | Pagalbinė sistema išjungta                                     |
| „D7705“ | Pagalbinės kištukinės jungties išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi   | Pagalbinė sistema išjungta                                     |
| „D7706“ | Pagalbinės kištukinės jungties išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine | Pagalbinė sistema išjungta                                     |
| „D7707“ | Pagalbinės kištukinės jungties išvesties grandinė atvira                         | Pagalbinė sistema išjungta                                     |
| „D7732“ | Pagalbinės kištukinės jungties išvesties viršsrovis                              | Pagalbinė sistema išjungta                                     |
| „D7802“ | DEF bako elektrinio ventiliatoriaus relės klaida – įjungta                       |                                                                |
| „D7803“ | SCR elektrinio ventiliatoriaus relės klaida – išjungta                           |                                                                |
| „D7902“ | ACD jungiklių klaida – įjungta                                                   | Papildomos funkcijos išjungtos                                 |
| „D8110“ | LS siurblio slėgis didelis                                                       | Visos funkcijos leidžiamos                                     |
| „D8121“ | LS siurblio slėgis didesnis už didžiausią leidžiamą vertę                        | Visi pagrindinio vožtuvo judesiai leidžiami sumažintu greičiu. |
| „D8122“ | LS siurblio slėgis mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę                         | Visi pagrindinio vožtuvo judesiai leidžiami sumažintu greičiu. |
| „D8202“ | Strėlės pakabos vožtuvo klaida – įjungta                                         | Visi strėlės judesiai išjungti                                 |
| „D8203“ | Strėlės pakabos vožtuvo klaida – išjungta                                        | Strėlės pakaba išjungta                                        |
| „D8205“ | Strėlės pakabos išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                  | Visi strėlės judesiai išjungti<br>Strėlės pakaba išjungta      |
| „D8206“ | Strėlės pakabos išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine                | Strėlės pakaba išjungta                                        |
| „D8207“ | Strėlės pakabos grandinė atvira                                                  | Strėlės pakaba išjungta                                        |
| „D8232“ | Strėlės pakabos viršsrovis                                                       | Strėlės pakaba išjungta                                        |
| „D8302“ | Stabilizatorių įjungimo / išjungimo išvesties vožtuvo klaida – įjungta           | Visos funkcijos leidžiamos                                     |
| „D8303“ | Stabilizatorių įjungimo / išjungimo išvesties vožtuvo klaida – išjungta          | Stabilizatorių valdymas negalimas                              |
| „D8307“ | Stabilizatorių įjungimo / išjungimo išvesties grandinė atvira                    | Stabilizatorių valdymas negalimas                              |
| „D8402“ | Stabilizatorių įjungimo / išjungimo relės grįžtamojo ryšio klaida – įjungta      | Visos funkcijos leidžiamos                                     |
| „D8403“ | Stabilizatorių įjungimo / išjungimo relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta     | Stabilizatorių valdymas negalimas                              |

| KODAS   | APRAŠAS                                                                               | REZULTATAI                                                                        |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| „D8505“ | Kairiųjų stabilizatorių KĖLIMO išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi        | Stabilizatorių valdymas negalimas                                                 |
| „D8506“ | Kairiųjų stabilizatorių KĖLIMO išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine      | Stabilizatorių valdymas negalimas                                                 |
| „D8507“ | Kairiųjų stabilizatorių kėlimo išvesties grandinė atvira                              | Stabilizatorių valdymas negalimas                                                 |
| „D8605“ | Kairiųjų stabilizatorių NULEIDIMO išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi     | Stabilizatorių valdymas negalimas                                                 |
| „D8606“ | Kairiųjų stabilizatorių NULEIDIMO išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine   | Stabilizatorių valdymas negalimas                                                 |
| „D8607“ | Kairiųjų stabilizatorių NULEIDIMO išvesties grandinė atvira                           | Stabilizatorių valdymas negalimas                                                 |
| „D8705“ | Dešiniųjų stabilizatorių KĖLIMO išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi       | Stabilizatorių valdymas negalimas                                                 |
| „D8706“ | Dešiniųjų stabilizatorių KĖLIMO išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine     | Stabilizatorių valdymas negalimas                                                 |
| „D8707“ | Dešiniųjų stabilizatorių KĖLIMO išvesties grandinė atvira                             | Stabilizatorių valdymas negalimas                                                 |
| „D8805“ | Dešiniųjų stabilizatorių NULEIDIMO išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi    | Stabilizatorių valdymas negalimas                                                 |
| „D8806“ | Dešiniųjų stabilizatorių NULEIDIMO išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine  | Stabilizatorių valdymas negalimas                                                 |
| „D8807“ | Dešiniųjų stabilizatorių NULEIDIMO išvesties grandinė atvira                          | Stabilizatorių valdymas negalimas                                                 |
| „D8902“ | Stabilizatorių aktyvinimo jungiklio klaida – įjungta                                  | Stabilizatorių valdymas negalimas                                                 |
| „D9099“ | Reikalingas pavaros kalibravimas, minimalios srovės ir reguliavimo disko kalibravimas | Visos funkcijos leidžiamos                                                        |
| „D9199“ | Reikalingas reguliavimo disko neutralaus diapazono kalibravimas (pavaros siurblio)    | Visos funkcijos leidžiamos                                                        |
| „D9299“ | Reikalingas reguliavimo disko maksimalaus diapazono kalibravimas (pavaros siurblio)   | Visos funkcijos leidžiamos                                                        |
| „D9302“ | Priekabos stabdžio papildomos linijos išvesties klaida – įjungta                      | Priekabos stovėjimo stabdys išjungiamas ir negalima atjungti atitinkamos jungties |
| „D9303“ | Priekabos stabdžio papildomos linijos išvesties klaida – išjungta                     | Įjungiamas priekabos stovėjimo stabdys                                            |
| „D9307“ | Priekabos stabdžio papildomos linijos išvesties grandinė atvira                       | Įjungiamas priekabos stovėjimo stabdys                                            |
| „D9333“ | Priekabos stabdžio papildomos linijos išvesties vidinė triktis                        | Priekabos stovėjimo stabdžio galia sumažinta                                      |
| „D9402“ | Priekabos stabdžio papildomos linijos relės klaida – įjungta                          | Priekabos stovėjimo stabdys išjungiamas ir negalima atjungti atitinkamos jungties |
| „D9403“ | Priekabos stabdžių papildomos linijos relės klaida – išjungta                         | Įjungiamas priekabos stovėjimo stabdys                                            |
| „D9509“ | Priekabos stabdžio rezervinis slėgis mažas                                            | Visos funkcijos leidžiamos                                                        |

| KODAS   | APRAŠAS                                                                         | REZULTATAI                                                             |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| „D9605“ | Rezervinės stovėjimo stabdžio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi   | Stovėjimo stabdžio negalima įjungti, jeigu jis išjungtas               |
| „D9606“ | Rezervinės stovėjimo stabdžio išvesties trumpasis jungimas su žemėjimo grandine | Visos funkcijos leidžiamos                                             |
| „D9607“ | Rezervinės stovėjimo stabdžio išvesties grandinė atvira                         | Visos funkcijos leidžiamos                                             |
| „D9702“ | Strėlės išleidimo išvesties klaida – įjungta                                    | Darbo grupė išjungta<br>Strėlės pakaba ir adaptacinis režimas išjungti |
| „D9703“ | Strėlės išleidimo išvesties klaida – išjungta                                   | Strėlės pakaba ir adaptacinis režimas išjungti                         |
| „D9707“ | Strėlės išleidimo išvesties klaida – atviroji grandinė                          | Strėlės pakaba ir adaptacinis režimas išjungti                         |
| „D9733“ | Strėlės išleidimo išvesties vidinė triktis                                      | Strėlės pakaba ir adaptacinis režimas išjungti                         |
| „D9802“ | Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties klaida – įjungta             | Darbo grupė išjungta<br>Strėlės pakaba ir adaptacinis režimas išjungti |
| „D9803“ | Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties klaida – išjungta            | Strėlės pakaba ir adaptacinis režimas išjungti                         |
| „D9999“ | Netinkama pastoviųjų duomenų lentelė                                            | Netaikoma                                                              |

### Techninės priežiūros kodų sąrašas – darbų grupės valdiklis

Darbo grupės valdiklis yra galiniame rėme, strėlės kairėje.

| KODAS   | APRAŠAS                                                                               | REZULTATAI                              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| „W0321“ | Akumuliatoriaus įtampa didesnė už didžiausią leidžiamą vertę                          | Darbo grupė išjungta                    |
| „W0322“ | Akumuliatoriaus įtampa mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę                           | Darbo grupė išjungta                    |
| „W0721“ | Hidraulinio skysčio temperatūra didesnė už didžiausią leidžiamą vertę                 | Visos funkcijos leidžiamos              |
| „W0722“ | Hidraulinio skysčio temperatūra mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę                  | Visos funkcijos leidžiamos              |
| „W1005“ | PVG32 kėlimo / nuleidimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                | Strėlės kėlimas ir nuleidimas išjungtas |
| „W1006“ | PVG32 kėlimo / nuleidimo vožtuvo trumpasis jungimas su žemėjimo grandine              | Strėlės kėlimas ir nuleidimas išjungtas |
| „W1007“ | PVG32 kėlimo / nuleidimo vožtuvo grandinė atvira                                      | Strėlės kėlimas ir nuleidimas išjungtas |
| „W1028“ | PVG32 kėlimo / nuleidimo vožtuvo klaida, iš pagrindinio vožtuvo diagnostikos sistemos | Strėlės kėlimas ir nuleidimas išjungtas |
| „W1105“ | PVG32 paverčiamojo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                      | Pavertimas išjungtas                    |
| „W1106“ | PVG32 paverčiamojo vožtuvo trumpasis jungimas su žemėjimo grandine                    | Pavertimas išjungtas                    |
| „W1107“ | PVG32 paverčiamojo vožtuvo grandinė atvira                                            | Pavertimas išjungtas                    |



| KODAS   | APRAŠAS                                                                                  | REZULTATAI                                |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| „W1128“ | PVG32 paverčiamojo vožtuvo klaida, iš pagrindinio vožtuvo diagnostikos sistemos          | Pavertimas išjungtas                      |
| „W1205“ | PVG32 ištiesimo / įtraukimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                | Strėlės ištiesimas ir įtraukimas išjungti |
| „W1206“ | PVG32 ištiesimo / įtraukimo vožtuvo trumpasis jungimas su žeminimo grandine              | Strėlės ištiesimas ir įtraukimas išjungti |
| „W1207“ | PVG32 ištiesimo / įtraukimo vožtuvo grandinė atvira                                      | Strėlės ištiesimas ir įtraukimas išjungti |
| „W1228“ | PVG32 ištiesimo / įtraukimo vožtuvo klaida, iš pagrindinio vožtuvo diagnostikos sistemos | Strėlės ištiesimas ir įtraukimas išjungti |
| „W1305“ | PVG32 pagalbinio vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                           | Pagalbinė sistema išjungta                |
| „W1306“ | PVG32 pagalbinio vožtuvo trumpasis jungimas su žeminimo grandine                         | Pagalbinė sistema išjungta                |
| „W1307“ | PVG32 pagalbinio vožtuvo grandinė atvira                                                 | Pagalbinė sistema išjungta                |
| „W1328“ | PVG32 pagalbinio vožtuvo klaida, iš pagrindinio vožtuvo diagnostikos sistemos            | Pagalbinė sistema išjungta                |
| „W1405“ | PVG32 rėmo lygiavimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                       | Rėmo lygiavimo judėjimas išjungtas        |
| „W1406“ | PVG32 rėmo lygiavimo vožtuvo trumpasis jungimas su žeminimo grandine                     | Rėmo lygiavimo judėjimas išjungtas        |
| „W1407“ | PVG32 rėmo lygiavimo vožtuvo grandinė atvira                                             | Rėmo lygiavimo judėjimas išjungtas        |
| „W1428“ | PVG32 rėmo lygiavimo vožtuvo klaida, iš pagrindinio vožtuvo diagnostikos sistemos        | Rėmo lygiavimo judėjimas išjungtas        |
| „W1824“ | Rėmo lygiavimo potenciometro padėtis nėra neutrali                                       | Rėmo lygiavimo judėjimas išjungtas        |
| „W2205“ | Kėlimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                                   | Kėlimas išjungtas                         |
| „W2206“ | Kėlimo išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine                                 | Kėlimas išjungtas                         |
| „W2207“ | Kėlimo išvesties grandinė atvira                                                         | Kėlimas išjungtas                         |
| „W2232“ | Kėlimo išvesties viršsrovis                                                              | Kėlimas išjungtas                         |
| „W2299“ | Reikia kalibruoti kėlimo ritę                                                            | Visos funkcijos leidžiamos                |
| „W2305“ | Nuleidimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                                | Nuleidimas išjungtas                      |
| „W2306“ | Nuleidimo išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine                              | Nuleidimas išjungtas                      |
| „W2307“ | Nuleidimo išvesties grandinė atvira                                                      | Nuleidimas išjungtas                      |
| „W2332“ | Nuleidimo išvesties viršsrovis                                                           | Nuleidimas išjungtas                      |
| „W2399“ | Reikia kalibruoti nuleidimo ritę                                                         | Visos funkcijos leidžiamos                |
| „W2405“ | Pavertimo išorėn išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                         | Pavertimas išorėn išjungtas               |

| KODAS   | APRAŠAS                                                               | REZULTATAI                                   |
|---------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| „W2406“ | Pavertimo išorėn išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine    | Pavertimas išorėn išjungtas                  |
| „W2407“ | Pavertimo išorėn išvesties grandinė atvira                            | Pavertimas išorėn išjungtas                  |
| „W2432“ | Pavertimo išorėn išvesties viršsrovis                                 | Pavertimas išorėn išjungtas                  |
| „W2505“ | Pavertimo atgal išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi       | Pavertimas atgal išjungtas                   |
| „W2506“ | Pavertimo atgal išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine     | Pavertimas atgal išjungtas                   |
| „W2507“ | Pavertimo atgal išvesties grandinė atvira                             | Pavertimas atgal išjungtas                   |
| „W2532“ | Pavertimo atgal išvesties viršsrovis                                  | Pavertimas atgal išjungtas                   |
| „W2605“ | Ištiesimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi             | Ištiesimas išjungtas                         |
| „W2606“ | Ištiesimo išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine           | Ištiesimas išjungtas                         |
| „W2607“ | Ištiesimo išvesties grandinė atvira                                   | Ištiesimas išjungtas                         |
| „W2632“ | Ištiesimo išvesties viršsrovis                                        | Ištiesimas išjungtas                         |
| „W2705“ | Ištraukimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi            | Ištraukimas išjungtas                        |
| „W2706“ | Ištraukimo išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine          | Ištraukimas išjungtas                        |
| „W2707“ | Ištraukimo išvesties grandinė atvira                                  | Ištraukimas išjungtas                        |
| „W2732“ | Ištraukimo išvesties viršsrovis                                       | Ištraukimas išjungtas                        |
| „W2821“ | Ištiesimo jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę        | Ištiesimas ir ištraukimas išjungti           |
| „W2822“ | Ištiesimo jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę         | Ištiesimas ir ištraukimas išjungti           |
| „W2824“ | Ištiesimo jutiklio padėtis nėra neutrali                              | Ištiesimas ir ištraukimas išjungti           |
| „W2825“ | Ištiesimo jutiklis nereaguoja                                         | Visos funkcijos leidžiamos                   |
| „W2921“ | Pavertimo slėgio jutiklio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę | „Power Bobtach“ atrakinimo funkcija išjungta |
| „W2922“ | Pavertimo slėgio jutiklio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę  | „Power Bobtach“ atrakinimo funkcija išjungta |
| „W2928“ | Pavertimo slėgio jutiklio klaida                                      | „Power Bobtach“ atrakinimo funkcija išjungta |
| „W3223“ | Programavimo arba nuolatiniai duomenys netinkami                      | Darbo grupė išjungta                         |
| „W3228“ | Valdiklio triktis                                                     | Darbo grupė išjungta                         |
| „W3296“ | Nutrūko maitinimas                                                    | Visos funkcijos leidžiamos                   |
| „W3297“ | Valdiklis užprogramuotas                                              | Visos funkcijos leidžiamos                   |
| „W3304“ | Nėra ryšio su tinklų sietuvo valdikliu                                | Darbo grupė išjungta                         |
| „W3404“ | Nėra ryšio su ekrano valdikliu                                        | Darbo grupė išjungta                         |

| KODAS   | APRAŠAS                                                                         | REZULTATAI                                                                                                              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „W3604“ | Nėra ryšio su variklio valdikliu                                                | Visos funkcijos leidžiamos                                                                                              |
| „W3704“ | Nėra ryšio su pavaros valdikliu                                                 | Pagalbinė sistema išjungta                                                                                              |
| „W3804“ | Nėra ryšio su LLMC                                                              | Darbo grupė sumažinta                                                                                                   |
| „W3818“ | LLMC už leidžiamo diapazono ribų                                                | Darbo grupė sumažinta                                                                                                   |
| „W3844“ | LLMC nesutampa                                                                  | Darbo grupė sumažinta                                                                                                   |
| „W3845“ | LLMC nesutapimo lygis: 2                                                        | Sunkūs judesiai išjungti                                                                                                |
| „W3904“ | Nėra ryšio su LLMI                                                              | Darbo grupė sumažinta                                                                                                   |
| „W3918“ | LLMI už leidžiamo diapazono ribų                                                | Darbo grupė sumažinta                                                                                                   |
| „W4004“ | Nėra ryšio su vairasvirte                                                       | Darbo grupė išjungta                                                                                                    |
| „W4005“ | Vairasvirtės X ašies padėtis nėra NEUTRALI (pavertimas)                         | Pavertimas išjungtas                                                                                                    |
| „W4007“ | Vairasvirtės Y ašies padėtis nėra NEUTRALI (kėlimas)                            | Kėlimas išjungtas                                                                                                       |
| „W4010“ | Kairiojo vairasvirtės velenėlio padėtis nėra NEUTRALI (ištiesimas / įtraukimas) | Ištiesimas ir įtraukimas išjungti                                                                                       |
| „W4028“ | Vairasvirtės suėmimo triktis                                                    | Ištiesimas ir įtraukimas išjungti                                                                                       |
| „W4204“ | Nėra ryšio su imtuvu                                                            | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. |
| „W4205“ | Nuotolinio valdymo kairiosios vairasvirtės X ašies padėtis nėra neutrali        | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. |
| „W4206“ | Nuotolinio valdymo dešinėsios vairasvirtės X ašies padėtis nėra neutrali        | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. |
| „W4207“ | Nuotolinio valdymo kairiosios vairasvirtės Y ašies padėtis nėra neutrali        | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. |
| „W4208“ | Nuotolinio valdymo dešinėsios vairasvirtės Y ašies padėtis nėra neutrali        | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. |
| „W4215“ | Nuotolinio valdymo kairiosios vairasvirtės X ašies klaida                       | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. |
| „W4216“ | Nuotolinio valdymo dešinėsios vairasvirtės X ašies klaida                       | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. |
| „W4217“ | Nuotolinio valdymo kairiosios vairasvirtės Y ašies klaida                       | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. |
| „W4218“ | Nuotolinio valdymo dešinėsios vairasvirtės Y ašies klaida                       | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. |

| KODAS   | APRAŠAS                                                                                                                            | REZULTATAI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „W4320“ | Režimas „Manbasket“: nuotolinio valdymo pultas neprijungtas prie platformos žmogui laidų pynės (iš imtuvo CAN magistralės signalo) | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis |
| „W4321“ | Režimas „Manbasket“: nuotolinio valdymo pultas neprijungtas prie platformos žmogui laidų pynės (iš GACD valdiklio būsenos)         | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis |
| „W4325“ | Režimas „Manbasket“: platformos žmogui aptikimo klaida                                                                             | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis   |
| „W4326“ | Režimas „Manbasket“: ant vežimėlio neaptikta platforma žmogui                                                                      | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis   |
| „W4327“ | Režimas „Manbasket“: ant vežimėlio neaptikta platforma žmogui, kai GACD įjungtas arba nuotolinio valdymo pultas suaktyvintas       | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis   |
| „W4330“ | Režimas „Manbasket“: platformos žmogui įtraukimo jungiklio klaida                                                                  | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis   |
| „W4331“ | Režimas „Manbasket“: neištiesiama strėlė, kai tikimasi (strėlės įtraukimo jungiklis įjungtas)                                      | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis   |
| „W4335“ | Režimas „Manbasket“: stabilizatorių klaida                                                                                         | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis   |
| „W4336“ | Režimas „Manbasket“: stabilizatoriai nėra ant žemės                                                                                | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis   |



| KODAS   | APRAŠAS                                                                                             | REZULTATAI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „W4340“ | Režimas „Manbasket“: strėlės kampo klaida                                                           | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis                                                                                                                 |
| „W4341“ | Režimas „Manbasket“: strėlės kėlimo judesys, kai jo nesitikima                                      | Visi darbo grupės judesiai išjungti. Apsauginis vožtuvas išjungtas. Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės, 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| „W4342“ | Režimas „Manbasket“: nevyksta strėlės kėlimo judesys, kai jo tikimasi                               | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis                                                                                                                 |
| „W4343“ | Režimas „Manbasket“: viršyta strėlės kampo riba                                                     | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| „W4345“ | Režimas „Manbasket“: LLM klaida                                                                     | Siųstuvo raudonas LLM šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis                                                                                                                                         |
| „W4346“ | Režimas „Manbasket“: LLM ribotoje srityje                                                           | Siųstuvo raudonas LLM šviesos diodas lėtai mirksės, 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių, didžiausias sunkių judesių greitis sumažintas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| „W4347“ | Režimas „Manbasket“: išilginis stabilumas: pasiekta didžiausia leidžiama vertė.                     | Siųstuvo raudonas LLM šviesos diodas nepertraukiamai degs. Nuolatinis siųstuvo pypsėjimas, visi sunkūs judesiai sustabdomi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| „W4350“ | Režimas „Manbasket“: rėmo lygiavimo klaida                                                          | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės, 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis                                                                                                                 |
| „W4351“ | Režimas „Manbasket“: rėmo lygiavimo kampas viršytas (nepatenka į diapazoną $[-2^\circ; +2^\circ]$ ) | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių, kabinos LCD ekrane rodomas klaidos kodas W4351, kabinos ekrane nepertraukiamai rodoma bendrojo įspėjimo piktograma, galima atkurti, kai visos siųstuvo vairasvirtės yra neutralioje padėtyje. Strėlės kėlimas = neleidžiama, strėlės ištiesimas = neleidžiamas, rėmo lygiavimas = neleidžiamas apsunkinančioje pusėje |
| „W4355“ | Režimas „Manbasket“: blokavimo kaiščio klaida                                                       | Siųstuvo raudonas blokavimo šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis                                                                                                                                   |



| KODAS   | APRAŠAS                                                                                           | REZULTATAI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „W4356“ | Režimas „Manbasket“: blokavimo kaištis atrakintas                                                 | Siųstuvo raudonas blokavimo šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis                                                            |
| „W4360“ | Režimas „Manbasket“: platformos žmogui perkrovos klaida                                           | Siųstuvo platformos žmogui režimo klaidos šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis                                              |
| „W4361“ | Režimas „Manbasket“: platformos žmogui perkrova                                                   | Siųstuvo platformos žmogui perkrovos šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių, visi darbo grupės judesiai išjungti.                                                                                                                                                                                                                    |
| „W4362“ | Režimas „Manbasket“: platformos žmogui perkrovos 2 lygio klaida                                   | Siųstuvo platformos žmogui režimo klaidos šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių                                                                                                                                                                                                                                                     |
| „W4365“ | Režimas „Manbasket“: pavertimo kampo klaida                                                       | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis                                          |
| „W4366“ | Režimas „Manbasket“: pavertimo kampo riba viršyta (nepatenka į diapazoną $[-4^\circ; +4^\circ]$ ) | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių, visi judesiai išjungti, išskyrus: pavertimas vidun (kai yra strėlės kėlimo arba nuleidimo užklausa), jei pavertimo kampas $> +4^\circ$ , pavertimas išorėn (kai yra strėlės kėlimo arba nuleidimo užklausa), jei pavertimo kampas $< -4^\circ$ |
| „W4370“ | Režimas „Manbasket“: FNR klaida                                                                   | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis                                          |
| „W4371“ | Režimas „Manbasket“: Rankinio stabdžio klaida                                                     | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis                                          |
| „W4372“ | Režimas „Manbasket“: reguliavimo disko padėties klaida                                            | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis                                          |
| „W4404“ | Režimas „Manbasket“: nėra ryšio tarp GACD valdiklio CAN magistralėje                              | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas greitai mirksės. 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis                                        |

| KODAS   | APRAŠAS                                                                                          | REZULTATAI                                                                                                                                             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „W4621“ | V jutiklio 5 V įtampos šaltinio vertė didesnė už didžiausią leidžiamą vertę                      | Darbo grupė išjungta                                                                                                                                   |
| „W4622“ | V jutiklio 5 V įtampos šaltinio vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę                       | Darbo grupė išjungta                                                                                                                                   |
| „W4902“ | Mėlynųjų žibintų išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba grandinė atvira            | Jei trumpasis jungimas su akumuliatoriumi: mėlynieji žibintai nuolat įjungti, jei grandinė atvira: mėlynieji žibintai išjungti                         |
| „W4903“ | Mėlynųjų žibintų išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine                               | Mėlynieji žibintai neveikia                                                                                                                            |
| „W5005“ | 1 galinio kreipiklio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                             | Pagalbinė sistema išjungta                                                                                                                             |
| „W5006“ | 1 galinio kreipiklio išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine                           | Pagalbinė sistema išjungta                                                                                                                             |
| „W5007“ | 1 galinio kreipiklio išvesties grandinė atvira                                                   | Pagalbinė sistema išjungta                                                                                                                             |
| „W5102“ | 2 galinio kreipiklio išvesties klaida – įjungta                                                  | Pagalbinė sistema išjungta                                                                                                                             |
| „W5103“ | 2 galinio kreipiklio išvesties klaida – išjungta                                                 | Pagalbinė sistema išjungta                                                                                                                             |
| „W5107“ | 2 galinio kreipiklio išvesties grandinė atvira                                                   | Pagalbinė sistema išjungta                                                                                                                             |
| „W5202“ | 2 galinio kreipiklio išvesties relės grįžtamojo ryšio klaida – įjungta                           | Pagalbinė sistema išjungta                                                                                                                             |
| „W5203“ | 2 galinio kreipiklio išvesties relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta                          | Pagalbinė sistema išjungta                                                                                                                             |
| „W5302“ | Priekinio / galinio kreipiklio jutiklio klaida – įjungta                                         | Pagalbinė sistema išjungta                                                                                                                             |
| „W5302“ | Priekinio / galinio kreipiklio jutiklio klaida – įjungta                                         | Pagalbinė sistema išjungta                                                                                                                             |
| „W5303“ | Priekinio / galinio kreipiklio jutiklio klaida – išjungta                                        | Pagalbinė sistema išjungta                                                                                                                             |
| „W5303“ | Priekinio / galinio kreipiklio jutiklio klaida – išjungta                                        | Pagalbinė sistema išjungta                                                                                                                             |
| „W5402“ | Strėlės darbinį žibintų išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba grandinė atvira     | Jei trumpasis jungimas su akumuliatoriumi: strėlės darbiniai žibintai nuolat įjungti, jei grandinė atvira: strėlės darbiniai žibintai išjungti         |
| „W5403“ | Strėlės darbinį žibintų išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine                        | Strėlės darbiniai žibintai neveikia                                                                                                                    |
| „W5502“ | Veidrodėlių darbinį žibintų išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba grandinė atvira | Jei trumpasis jungimas su akumuliatoriumi: veidrodėlių darbiniai žibintai nuolat įjungti, jei grandinė atvira: veidrodėlių darbiniai žibintai išjungti |
| „W5503“ | veidrodėlių darbinį žibintų išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine                    | Veidrodėlių darbiniai žibintai neveikia                                                                                                                |
| „W5602“ | Veidrodėlių atšildymo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi arba grandinė atvira       | Jei trumpasis jungimas su akumuliatoriumi: veidrodėlių atšildymas nuolat įjungtas, jei grandinė atvira: veidrodėlių atšildymas išjungtas               |
| „W5603“ | Veidrodėlių atšildymo išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine                          | Veidrodėlių atšildymas neveikia                                                                                                                        |
| „W6021“ | Posvyrio matuoklio jutiklio įvesties vertė viršija didžiausią leidžiamą vertę                    | Visos funkcijos leidžiamos                                                                                                                             |
| „W6022“ | Posvyrio matuoklio jutiklio įvesties vertė mažesnė už mažiausią leidžiamą vertę                  | Visos funkcijos leidžiamos                                                                                                                             |

| KODAS   | APRAŠAS                                                                                     | REZULTATAI                                             |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| „W6098“ | Atliktas kalibravimas                                                                       | Visos funkcijos leidžiamos                             |
| „W6099“ | Reikia kalibruoti posvyrio matuoklį                                                         | Visos funkcijos leidžiamos                             |
| „W6102“ | Posvyrio matuoklio lemputės klaida – įjungta                                                | Visos funkcijos leidžiamos                             |
| „W6103“ | Posvyrio matuoklio lemputės klaida – išjungta                                               | Visos funkcijos leidžiamos                             |
| „W6521“ | 1 strėlės kampas didesnis už didžiausią leidžiamą vertę                                     | Visos funkcijos leidžiamos                             |
| „W6522“ | 1 strėlės kampas mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę                                      | Visos funkcijos leidžiamos                             |
| „W6621“ | 2 strėlės kampas didesnis už didžiausią leidžiamą vertę                                     | Visos funkcijos leidžiamos                             |
| „W6622“ | 2 strėlės kampas mažesnis už mažiausią leidžiamą vertę                                      | Visos funkcijos leidžiamos                             |
| „W6744“ | strėlės kampo triktis                                                                       | Visos funkcijos leidžiamos                             |
| „W6798“ | Atliktas strėlės kampo kalibravimas                                                         | Visos funkcijos leidžiamos                             |
| „W6799“ | Reikia kalibruoti strėlės kampą                                                             | Visos funkcijos leidžiamos                             |
| „W6802“ | Strėlės įtraukimo jungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                           | Visos funkcijos leidžiamos                             |
| „W6803“ | Strėlės įtraukimo jungiklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine arba grandinė atvira   | Visos funkcijos leidžiamos                             |
| „W6902“ | Strėlės įtraukimo 2 jungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                         | Įtraukimo amortizavimas išjungtas                      |
| „W6903“ | Strėlės įtraukimo 2 jungiklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine arba grandinė atvira | Įtraukimo amortizavimas išjungtas                      |
| „W6928“ | Strėlės įtraukimo 2 jungiklio klaida                                                        | Įtraukimo amortizavimas išjungtas                      |
| „W7002“ | Strėlės išleidimo išvesties klaida – įjungta                                                | Darbo grupė išjungta. Strėlės pakaba išjungta.         |
| „W7003“ | Strėlės išleidimo išvesties klaida – išjungta                                               | Strėlės pakaba išjungta                                |
| „W7007“ | Strėlės išleidimo išvesties klaida – atviroji grandinė                                      | Strėlės pakaba išjungta                                |
| „W7033“ | Strėlės išleidimo išvesties vidinė triktis                                                  | Strėlės pakaba išjungta                                |
| „W7102“ | Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties klaida – įjungta                         | Darbo grupė išjungta, strėlės pakaba išjungta          |
| „W7103“ | Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties klaida – išjungta                        | Strėlės pakaba išjungta                                |
| „W7428“ | Strėlės pakabos klaida                                                                      | Strėlės pakaba išjungta                                |
| „W7528“ | Strėlės pakabos / adaptacinio režimo jungiklis įjungtas                                     | Strėlės pakaba ir strėlės adaptacinis režimas išjungti |
| „W7602“ | Strėlės pakabos piktogramos klaida – įjungta                                                | Visos funkcijos leidžiamos                             |
| „W7603“ | Strėlės pakabos piktogramos klaida – išjungta                                               | Visos funkcijos leidžiamos                             |
| „W7705“ | Strėlės adaptacinio režimo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                  | Strėlės adaptacinis režimas išjungtas                  |
| „W7706“ | Strėlės adaptacinio režimo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine               | Strėlės adaptacinis režimas išjungtas                  |

| KODAS   | APRAŠAS                                                                                            | REZULTATAI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „W7707“ | Strėlės pakabos išvesties grandinė atvira                                                          | Strėlės adaptacinis režimas išjungtas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| „W8002“ | „Power Quicktach“ išvesties klaida – įjungta                                                       | „Power Quicktach“ funkcija negalima                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| „W8003“ | „Power Quicktach“ išvesties klaida – išjungta                                                      | „Power Quicktach“ funkcija negalima                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| „W8005“ | „Power Quicktach“ išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                                  | „Power Quicktach“ išjungta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| „W8006“ | „Power Quicktach“ išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine                               | „Power Quicktach“ išjungta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| „W8007“ | „Power Quicktach“ išvesties grandinė atvira                                                        | „Power Quicktach“ išjungta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| „W8128“ | „Power Quicktach“ jungiklio klaida                                                                 | „Quicktach“ išjungta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| „W8202“ | „Power Quicktach“ relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta                                         | „Quicktach“ išjungta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| „W8203“ | „Power Quicktach“ relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta                                         | „Quicktach“ išjungta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| „W8302“ | Elektromagneto išvesties klaida – įjungta                                                          | RC variklio sūkių valdymo funkcija negalima                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| „W8303“ | Elektromagneto išvesties klaida – išjungta                                                         | RC variklio sūkių valdymo funkcija negalima                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| „W8307“ | Elektromagneto išvesties grandinė atvira                                                           | RC variklio sūkių valdymo funkcija negalima                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| „W8402“ | Elektromagneto relės grįžtamojo ryšio klaida – įjungta                                             | RC variklio sūkių valdymo funkcija negalima                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| „W8403“ | Elektromagneto relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta                                            | RC variklio sūkių valdymo funkcija negalima                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| „W8502“ | Platformos žmogui aptikimo jungiklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                         | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės, 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių, kabinos LCD ekrane rodomas klaidos kodas. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis |
| „W8503“ | Platformos žmogui aptikimo jungiklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine arba grandinė atvira | Režimo „Manbasket“ klaida, siųstuvo oranžinis šviesos diodas lėtai mirksės, 3 siųstuvo pyptelėjimai kas 10 sekundžių, kabinos LCD ekrane rodomas klaidos kodas. Kai strėlės kampas $\leq 0^\circ$ : negalima sukti variklio iš „Manplatform“. Kai strėlės kampas $> 0^\circ$ ir MB režimas suaktyvintas: leidžiami judesiai, padėsiantys operatoriui pasiekti grindis |
| „W8611“ | Gervė perkrauta                                                                                    | LCD ekrane 5 s mirksi gervė, strėlės kėlimas, ištiesimas, pavertimas vidun ir papildomi padargai (prikabinti) išjungti                                                                                                                                                                                                                                                |
| „W8628“ | Gervės įvesčių klaida                                                                              | Gervė laikoma perkrauta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| „W8702“ | „Power Quicktach“ strėlės išvesties klaida – įjungta                                               | „Quicktach“ išjungta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| „W8703“ | „Power Quicktach“ strėlės išvesties klaida – išjungta                                              | „Quicktach“ išjungta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| „W8707“ | „Power Quicktach“ strėlės išvesties grandinė atvira                                                | „Quicktach“ išjungta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| „W8802“ | „Power Quicktach“ strėlės relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta                                 | „Quicktach“ išjungta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



| KODAS   | APRAŠAS                                                            | REZULTATAI                              |
|---------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| „W8803“ | „Power Quicktach“ strėlės relės grįžtamojo ryšio klaida – išjungta | „Quicktach“ išjungta                    |
| „W8902“ | Kėlimo mechanizmo išvesties klaida – įjungta                       | Strėlės kėlimas ir nuleidimas sumažinti |
| „W8903“ | Kėlimo mechanizmo išvesties klaida – išjungta                      | Strėlės kėlimas ir nuleidimas sumažinti |
| „W8907“ | Kėlimo mechanizmo išvesties klaida – atviroji grandinė             | Strėlės kėlimas ir nuleidimas sumažinti |
| „W9002“ | Kėlimo mechanizmo relės klaida – išjungta                          | Strėlės kėlimas ir nuleidimas sumažinti |
| „W9003“ | Netinkama darbo grupės valdiklio lentelė                           | Netaikoma                               |
| „W9999“ | „Power Quicktach“ išvesties klaida – išjungta                      | „Power Quicktach“ funkcija negalima     |

### Tarnybinių kodų sąrašas – pagalbinis valdiklis

| KODAS   | APRAŠAS                                                                            | REZULTATAI                                   |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| „H0321“ | Akumuliatoriaus įtampa viršija didžiausią leidžiamą vertę                          | Pagalbinė sistema išjungta                   |
| „H0322“ | Akumuliatoriaus įtampa mažesnė už leidžiamą vertę                                  | Pagalbinė sistema išjungta                   |
| „H1005“ | 1 užpakalinio kreipiklio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi           | Pagalbinė sistema išjungta                   |
| „H1006“ | 1 užpakalinio kreipiklio išvesties trumpasis jungimas su žeme                      | Pagalbinė sistema išjungta                   |
| „H1007“ | Atvira 1 užpakalinio kreipiklio išvesties grandinė                                 | Pagalbinė sistema išjungta                   |
| „H1102“ | 2 užpakalinio kreipiklio išvesties triktis - ĮJUNGTA                               | Pagalbinė sistema išjungta                   |
| „H1103“ | 2 užpakalinio kreipiklio išvesties triktis – IŠJUNGTA                              | Pagalbinė sistema išjungta                   |
| „H1107“ | Atvira 2 užpakalinio kreipiklio išvesties grandinė                                 | Pagalbinė sistema išjungta                   |
| „H1202“ | 2 užpakalinio kreipiklio išvesties relės grįžtamojo ryšio triktis – ĮJUNGTA        | Pagalbinė sistema išjungta                   |
| „H1203“ | 2 užpakalinio kreipiklio išvesties relės grįžtamojo ryšio triktis – IŠJUNGTA       | Pagalbinė sistema išjungta                   |
| „H1302“ | Priekinio / užpakalinio kreipiklio jutiklio triktis – ĮJUNGTA                      | Pagalbinė sistema išjungta                   |
| „H1303“ | Priekinio / užpakalinio kreipiklio jutiklio triktis – IŠJUNGTA                     | Pagalbinė sistema išjungta                   |
| „H2005“ | Galinio pagalbinio / kablų PAKĖLIMO vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi  | Galinio pagalbinio / kablų funkcija išjungta |
| „H2006“ | Galinio pagalbinio / kablų PAKĖLIMO vožtuvo trumpasis jungimas su žeme             | Galinio pagalbinio / kablų funkcija išjungta |
| „H2007“ | Galinio pagalbinio / kablų PAKĖLIMO vožtuvo atviroji grandinė                      | Galinio pagalbinio / kablų funkcija išjungta |
| „H2105“ | Galinio pagalbinio / kablų NULEIDIMO vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi | Galinio pagalbinio / kablų funkcija išjungta |
| „H2106“ | Galinio pagalbinio / kablų NULEIDIMO vožtuvo trumpasis jungimas su žeme            | Galinio pagalbinio / kablų funkcija išjungta |



| KODAS   | APRAŠAS                                                                               | REZULTATAI                                        |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| „H2107“ | Galinio pagalbinio / kablo NULEIDIMO vožtuvo atviroji grandinė                        | Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta      |
| „H2205“ | Galinio pagalbinio / kablo SUAKTYVINIMO vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi | Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta      |
| „H2206“ | Galinio pagalbinio / kablo SUAKTYVINIMO vožtuvo trumpasis jungimas su žemės           | Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta      |
| „H2207“ | Galinio pagalbinio / kablo SUAKTYVINIMO vožtuvo atviroji grandinė                     | Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta      |
| „H2232“ | Per stipri galinio pagalbinio / kablo SUAKTYVINIMO vožtuvo srovė                      | Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta      |
| „H2328“ | Galinio pagalbinio / kablo prietaisų skydelio jungiklio įjungimo klaida               | Galinio pagalbinio / kablo funkcija išjungta      |
| „H3204“ | Nėra ryšio su darbo grupės valdikliu                                                  | Strėlės judėjimas ir strėlės sutraukimas išjungti |
| „H3304“ | Nėra ryšio su tinklų sietuvo valdikliu                                                | Visos funkcijos išjungtos                         |
| „H3404“ | Nėra ryšio su ekrano valdikliu                                                        | Visos funkcijos išjungtos                         |
| „H3523“ | Neteisingi programavimo arba pastovieji duomenys                                      | Darbų grupė blokuojama                            |
| „H3528“ | Valdiklio gedimas                                                                     | Darbų grupė blokuojama                            |
| „H3596“ | Dingo maitinimo įtampa                                                                | Visos funkcijos leidžiamos                        |
| „H3597“ | Užprogramuotas valdiklis                                                              | Visos funkcijos leidžiamos                        |
| „H3604“ | Nėra ryšio su variklio valdikliu                                                      | Visos funkcijos leidžiamos                        |
| „H3704“ | Nėra ryšio su pavaros valdikliu                                                       | Pagalbinė sistema išjungta                        |
| „H4004“ | Nėra ryšio su vairasvirte                                                             | Darbų grupė blokuojama                            |
| „H4621“ | Įtampos jutiklio 5 V maitinimas nepatenka į aukštą diapazoną                          | Darbų grupė blokuojama                            |
| „H4622“ | Įtampos jutiklio 5 V maitinimas nepatenka į žemą diapazoną                            | Darbų grupė blokuojama                            |
| „H7002“ | Strėlės išleidimo išvesties triktis – ĮJUNGTA                                         | Darbo grupė ir strėlės sutraukimas išjungti       |
| „H7003“ | Strėlės išleidimo išvesties triktis – IŠJUNGTA                                        | Strėlės pakaba išjungta                           |
| „H7007“ | Strėlės išleidimo išvesties triktis – atvira grandinė                                 | Strėlės pakaba išjungta                           |
| „H7033“ | Strėlės išleidimo išvesties vidinė triktis                                            | Strėlės pakaba išjungta                           |
| „H7102“ | Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties triktis – ĮJUNGTA                  | Darbo grupė ir strėlės sutraukimas išjungti       |
| „H7103“ | Strėlės išleidimo relės grįžtamojo ryšio išvesties triktis – IŠJUNGTA                 | Strėlės pakaba išjungta                           |
| „H7205“ | Strėlės pakabos išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi                       | Visi strėlės judesiai ir strėlės pakaba išjungti  |
| „H7206“ | Strėlės pakabos išvesties trumpas jungimas su žeme                                    | Strėlės pakaba išjungta                           |
| „H7207“ | Strėlės pakabos išvesties atvira grandinė                                             | Strėlės pakaba išjungta                           |
| „H7232“ | Strėlės pakabos išvesties viršsrovės                                                  | Strėlės pakaba išjungta                           |

| KODAS   | APRAŠAS                                                        | REZULTATAI                                        |
|---------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| „H7233“ | Strėlės pakabos išvesties vidinė triktis                       | Strėlės pakaba išjungta                           |
| „H7428“ | Strėlės pakabos triktis                                        | Strėlės pakaba išjungta                           |
| „H7528“ | Strėlės pakabos jungiklis – ĮJUNGTA                            | Strėlės pakaba išjungta                           |
| „H7602“ | Strėlės pakabos piktogramos triktis – ĮJUNGTA                  | Visos funkcijos leidžiamos                        |
| „H7603“ | Strėlės pakabos piktogramos triktis – IŠJUNGTA                 | Visos funkcijos leidžiamos                        |
| „H7705“ | Strėlės judėjimo išvesties trumpas jungimas su akumuliatoriumi | Strėlės judėjimas ir strėlės sutraukimas išjungti |
| „H7706“ | Strėlės judėjimo išvesties trumpas jungimas su žeme            | Strėlės judėjimas išjungtas                       |
| „H7707“ | Strėlės judėjimo atviros grandinė                              | Strėlės judėjimas išjungtas                       |
| „H7732“ | Strėlės judėjimo viršsrovė                                     | Strėlės judėjimas išjungtas                       |
| „H9999“ | Netinkama pagalbinio valdiklio lentelė                         | Netaikoma                                         |

### Techninės priežiūros kodų sąrašas – LLMI valdiklis

| KODAS   | APRAŠAS                                                                         | REZULTATAI                                                                       |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| „I0000“ | Paskutinis kalibravimas atliktas sėkmingai                                      | Tik išsaugotas (nerodomas)                                                       |
| „I0100“ | Kalibravimo testas: Galioja nulinis kalibravimas                                | Tik išsaugotas (nerodomas)                                                       |
| „I0101“ | Kalibravimo testas: Mygtuko klaida                                              | Tik išsaugotas (nerodomas)                                                       |
| „I0102“ | Kalibravimo testas: LLMI nulinio kalibravimo nuokrypio klaida                   | Tik išsaugotas (nerodomas)                                                       |
| „I0103“ | Kalibravimo testas: LLMI nulinio kalibravimo nuokrypio klaida IR Mygtuko klaida | Tik išsaugotas (nerodomas)                                                       |
| „I0104“ | Kalibravimo testas: LLMC nulinio kalibravimo nuokrypio klaida                   | Tik išsaugotas (nerodomas)                                                       |
| „I0105“ | Kalibravimo testas: LLMC nulinio kalibravimo nuokrypio klaida IR Mygtuko klaida | Tik išsaugotas (nerodomas)                                                       |
| „I0106“ | Kalibravimo testas: LLMI IR LLMC kalibravimo nuokrypio klaida                   | Tik išsaugotas (nerodomas)                                                       |
| „I0107“ | Kalibravimo testas: LLMI IR LLMC kalibravimo nuokrypio klaida IR Mygtuko klaida | Tik išsaugotas (nerodomas)                                                       |
| „I0314“ | Per žema LLMI įtampa                                                            | Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos; Akumuliatoriaus įtampa < 9 V  |
| „I0315“ | Per didelė LLMI įtampa                                                          | Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos; Akumuliatoriaus įtampa > 16 V |
| „I3001“ | LLMI jutiklio klaida: Jutiklis nekalibruotas arba kalibravimas sugadintas       |                                                                                  |
| „I3003“ | LLMI jutiklio klaida: Jutiklio maitinimo sutrikimas                             |                                                                                  |
| „I3004“ | LLMI jutiklio klaida: Jutiklio įtempimo matuoklio galios gedimas                |                                                                                  |
| „I3005“ | LLMI jutiklio klaida: Jutiklio laikmačio gedimas                                |                                                                                  |

| KODAS   | APRAŠAS                                                         | REZULTATAI                                                                                                   |
|---------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „I3006“ | LLMI jutiklio klaida: RAM jutiklio gedimas                      |                                                                                                              |
| „I3007“ | LLMI jutiklio klaida: Sugadintas programos atminties jutiklis   |                                                                                                              |
| „I3012“ | LLMI jutiklio klaida: Matuoklio jutiklio klaida                 |                                                                                                              |
| „I3014“ | LLMI jutiklio poslinkis                                         | Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, kalibruokite sistemą                                    |
| „I3015“ | LLMI jutiklis viršija diapazono ribas                           | Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, kalibruokite sistemą                                    |
| „I3016“ | LLMI numatytoji jutiklio reikšmė                                | Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos                                                            |
| „I3017“ | LLMI jutiklio ID klaida                                         | Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, kalibruokite sistemą                                    |
| „I3018“ | LLMI jutiklio RX viršija leistiną delką                         | Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos                                                            |
| „I3113“ | LLMI kalibravimo reikšmės viršija leidžiamas diapazono reikšmes | Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, iš naujo tinkamai kalibruokite                          |
| „I3121“ | Pakeistos LLMI kalibravimo reikšmės                             | Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, iš naujo tinkamai kalibruokite                          |
| „I3122“ | LLMI kalibravimo reikšmės per artimos                           | Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, iš naujo tinkamai kalibruokite                          |
| „I3123“ | LLMI kalibravimo laikas baigėsi                                 | Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribojamos, iš naujo tinkamai kalibruokite mažiau nei per 5 minutes |
| „I3901“ | LLMI EEPROM gedimas                                             | Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos                                                            |
| „I3903“ | LLMI numatytoji išorinė kontrolė                                | Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos                                                            |
| „I3904“ | LLMI klaidingas RAM tikrinimas                                  | Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos                                                            |
| „I3905“ | LLMI klaidinga programos kontrolinė suma                        | Nėra LLMI ekrano – darbo grupės funkcijos ribotos                                                            |
| „I3909“ | LLMI tikrinimo mygtuko triktis                                  | Tikrinimo nėra                                                                                               |

### Techninės priežiūros kodų sąrašas – LLMC valdiklis

| KODAS   | APRAŠAS                                                                   | REZULTATAI                       |
|---------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| „C0314“ | Per žema LLMC įtampa                                                      | Darbo grupės funkcijos apribotos |
| „C0315“ | Per didelė LLMC įtampa                                                    | Darbo grupės funkcijos apribotos |
| „C3001“ | LLMC jutiklio klaida: Jutiklis nekalibruotas arba kalibravimas sugadintas |                                  |
| „C3003“ | LLMC jutiklio klaida: Jutiklio maitinimo sutrikimas                       |                                  |
| „C3004“ | LLMC jutiklio klaida: Jutiklio įtempimo matuoklio galios gedimas          |                                  |
| „C3005“ | LLMC jutiklio klaida: Jutiklio laikmačio gedimas                          |                                  |
| „C3006“ | LLMC jutiklio klaida: RAM jutiklio gedimas                                |                                  |
| „C3007“ | LLMC jutiklio klaida: Sugadintas programos atminties jutiklis             |                                  |

| KODAS   | APRAŠAS                                                         | REZULTATAI                       |
|---------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| „C3012“ | LLMC jutiklio klaida: Matuoklio jutiklio klaida                 |                                  |
| „C3014“ | LLMC jutiklio poslinkis                                         | Darbo grupės funkcijos apribotos |
| „C3015“ | LLMC jutiklis viršija diapazono ribas                           | Darbo grupės funkcijos apribotos |
| „C3016“ | LLMC numatytoji jutiklio reikšmė                                | Darbo grupės funkcijos apribotos |
| „C3017“ | LLMC jutiklio ID klaida                                         | Darbo grupės funkcijos apribotos |
| „C3018“ | LLMC jutiklio įvestis viršija leistiną delsos reikšmę           | Darbo grupės funkcijos apribotos |
| „C3022“ | LLMC jutiklio klaida: Įpjovos jutiklio klaida                   |                                  |
| „C3042“ | LLMC jutiklio klaida: Temperatūros jutiklio klaida              |                                  |
| „C3113“ | LLMC kalibravimo reikšmės viršija leidžiamas diapazono reikšmes | Darbo grupės funkcijos apribotos |
| „C3121“ | Pakeistos LLMC kalibravimo reikšmės                             | Darbo grupės funkcijos apribotos |
| „C3122“ | LLMC kalibravimo reikšmės per artimos                           | Darbo grupės funkcijos apribotos |
| „C3123“ | Pasibaigę LLMC kalibravimo skirtasis laikas                     | Darbo grupės funkcijos apribotos |
| „C3801“ | LLMC EEPROM gedimas                                             | Darbo grupės funkcijos apribotos |
| „C3803“ | LLMC numatytoji išorinė kontrolė                                | Darbo grupės funkcijos apribotos |
| „C3804“ | LLMC klaidingas RAM tikrinimas                                  | Darbo grupės funkcijos apribotos |
| „C3805“ | LLMC klaidinga programos kontrolinė suma                        | Darbo grupės funkcijos apribotos |

### Techninės priežiūros kodų sąrašas – Kabina valdiklis

| KODAS   | APRAŠAS                                                               | REZULTATAI                                                                                       |
|---------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „K1005“ | Gabaritinių žibintų išvesties trumpasis sujungimas su akumuliatoriumi | Gabaritinis žibintai nuolatos įjungti                                                            |
| „K1006“ | Gabaritinių žibintų išvesties trumpasis sujungimas su įžeminimu       | Gabaritinis šviesos išjungtos                                                                    |
| „K1007“ | Atvira Gabaritinis eigos žibintų išvesties grandinė                   | Gabaritinis šviesos išjungtos                                                                    |
| „K1102“ | Gabaritinis šviesų būsenos triktis ĮJUNGTI                            | Gabaritinis žibintai nuolatos įjungti                                                            |
| „K1103“ | Gabaritinis šviesų būsenos triktis IŠJUNGTI                           | Gabaritinis šviesos išjungtos                                                                    |
| „K1205“ | Artimųjų šviesų išvesties trumpasis sujungimas su akumuliatoriumi     | Artimosios šviesos nuolat įjungtos → Tolimųjų šviesų išjungimas -> <i>Neveikiantys maršrutai</i> |
| „K1206“ | Artimųjų šviesų išvesties trumpas sujungimas su įžeminimu.            | Artimosios šviesos išjungtos                                                                     |
| „K1207“ | Atvira artimųjų šviesų išvesties grandinė                             | Artimosios šviesos išjungtos                                                                     |
| „K1305“ | Tolimųjų šviesų išvesties trumpasis sujungimas su akumuliatoriumi     | Tolimosios šviesos nuolat įjungtos → Artimosios šviesos išjungtos                                |
| „K1306“ | Tolimųjų šviesų išvestis trumpai į žemę                               | Tolimosios šviesos išjungtos                                                                     |
| „K1307“ | Atvira tolimųjų šviesų išvesties grandinė                             | Tolimosios šviesos išjungtos                                                                     |

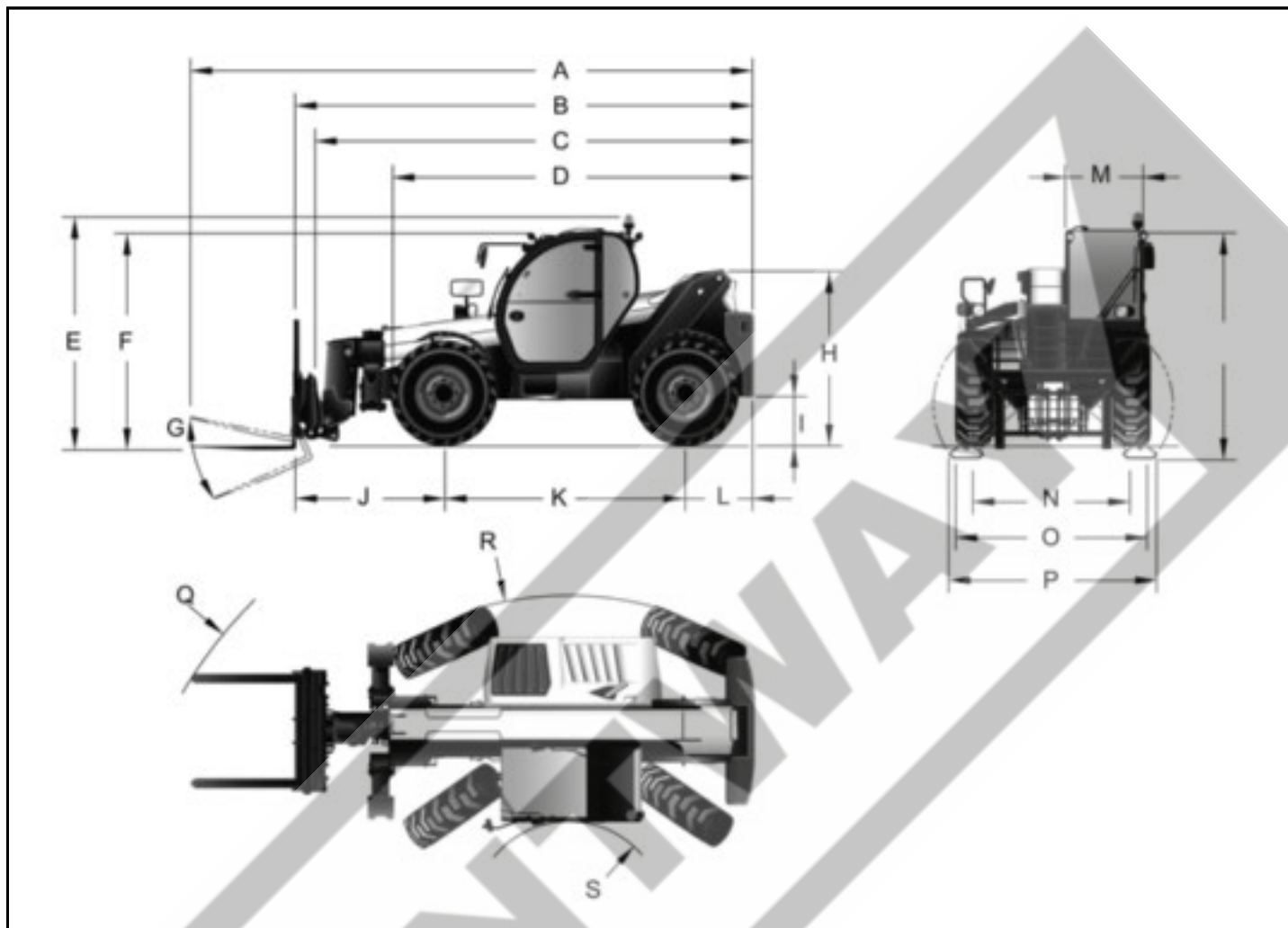
| KODAS   | APRAŠAS                                                                   | REZULTATAI                                 |
|---------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| „K1402“ | Rūko žibintų išvesties klaida – ĮJUNGTA                                   |                                            |
| „K1403“ | Rūko žibintų išvesties klaida – IŠJUNGTA                                  |                                            |
| „K1505“ | Kairiojo posūkio signalo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi  | Kairiojo posūkio signalas nuolat įjungtas  |
| „K1506“ | Kairiojo posūkio signalo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimu.       | Kairiojo posūkio signalas išjungtas        |
| „K1507“ | Atvira kairiojo posūkio signalo išvesties grandinė                        | Kairiojo posūkio signalas išjungtas        |
| „K1602“ | Kairiojo posūkio signalo būsenos klaida - ĮJUNGTA                         | Kairiojo posūkio signalas nuolat įjungtas  |
| „K1603“ | Kairiojo posūkio signalo būsenos klaida - IŠJUNGTA                        | Kairiojo posūkio signalas išjungtas        |
| „K1705“ | Dešiniojo posūkio signalo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi | Dešiniojo posūkio signalas nuolat įjungtas |
| „K1706“ | Dešiniojo posūkio signalo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimu       | Dešiniojo posūkio signalas išjungtas       |
| „K1707“ | Atvira dešiniojo posūkio signalo išvesties grandinė                       | Dešiniojo posūkio signalas išjungtas       |
| „K1802“ | Dešiniojo posūkio signalo būsenos klaida - ĮJUNGTA                        | Dešiniojo posūkio signalas nuolat įjungtas |
| „K1803“ | Dešiniojo posūkio signalo būsenos klaida - IŠJUNGTA                       | Dešiniojo posūkio signalas išjungtas       |
| „K2002“ | Priekinio Valytuvo išvesties klaida – ĮJUNGTA                             |                                            |
| „K2003“ | Priekinio Valytuvo išvesties klaida – IŠJUNGTA                            |                                            |
| „K2102“ | Priekinio Valytuvo (Didelis greitis) išvesties klaida – ĮJUNGTA           |                                            |
| „K2103“ | Priekinio Valytuvo (Didelis greitis) išvesties klaida – IŠJUNGTA          |                                            |
| „K2202“ | Priekinio/stogo plautuvo išvesties klaida – ĮJUNGTA                       |                                            |
| „K2203“ | Priekinio/stogo plautuvo išvesties klaida – IŠJUNGTA                      |                                            |
| „K2305“ | Stogo Valytuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi            | Nuolat įjungtas stogo valytuvas            |
| „K2306“ | Stogo Valytuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimu.                 | Stogo valytuvas išjungtas                  |
| „K2307“ | Atvira stogo valytuvo išvesties grandinė                                  | Stogo valytuvas išjungtas                  |
| „K2405“ | Galinio Valytuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi          | Nuolat įjungtas Galinis valytuvas          |
| „K2406“ | Galinio Valytuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimu.               | Galinis valytuvas išjungtas                |
| „K2407“ | Atvira Galinio valytuvo išvesties grandinė                                | Galinis valytuvas išjungtas                |
| „K2502“ | Galinio ploviklio išvesties klaida – ĮJUNGTA                              |                                            |



| KODAS   | APRAŠAS                                                          | REZULTATAI                                                          |
|---------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| „K2503“ | Galinio ploviklio išvesties klaida – IŠJUNGTA                    |                                                                     |
| „K2605“ | Šoninio valytuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi | Nuolat įjungtas šoninis valytuvas                                   |
| „K2606“ | Šoninio valytuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimu.      | Šoninis valytuvas išjungtas                                         |
| „K2607“ | Atvira Galinio valytuvo išvesties grandinė                       | Šoninis valytuvas išjungtas                                         |
| „K2702“ | Šoninis ploviklio išvesties klaida – ĮJUNGTA                     |                                                                     |
| „K2703“ | Šoninis ploviklio išvesties klaida – IŠJUNGTA                    |                                                                     |
| „K4204“ | Nėra ryšio su kairiąja svirtimi                                  | Kelio šviesų funkcijos išjungtos                                    |
| „K4304“ | Nėra ryšio su dešiniąja svirtimi                                 | Išjungtos valytuvų/ ploviklių funkcijos                             |
| „K4404“ | Nėra ryšio su dešiniąja svirtimi                                 | Kelio šviesų ir valytuvų / lango plovimo įtaiso funkcijos išjungtos |

## MAŠINOS MATMENYS

475 paveikslėlis



NA20570a

| NUOR. | APRAŠAS                                       |                     |
|-------|-----------------------------------------------|---------------------|
| A     | Bendras ilgis (iki šakių galų)                | 6 276 mm (247 col.) |
| B     | Bendras ilgis (iki šakių priekio)             | 5 071 mm (199 col.) |
| C     | Bendras ilgis (iki laikiklio kaiščio)         | 4 658 mm (138 col.) |
| D     | Bendras ilgis (iki priekinių padangų)         | 4 192 mm (165 col.) |
| E     | Bendras aukštis (su besisukančiu švyturėliu)  | 2 584 mm (101 col.) |
| F     | Bendras aukštis (su stogo lango valytuvu)     | 2 430 mm (95 col.)  |
| I     | Aukštis iki galinės mašinos dalies            | 1 941 mm (76 col.)  |
| K     | Prošvaista                                    | 415 mm (16 col.)    |
| L     | Ilgis (nuo priekinės ašies iki šakių priekio) | 1 422 mm (56 col.)  |
| M     | Važiuklės bazė                                | 2 850 mm (112 col.) |
| N     | Ilgis (nuo galinės ašies iki mašinos galo)    | 799 mm (31 col.)    |

| NUOR. | APRAŠAS                                                                           |                     |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| O     | Operatoriaus kabinos išorės plotis                                                | 930 mm (36 col.)    |
| Oi    | Operatoriaus kabinos vidaus plotis                                                | 857 mm (33 col.)    |
| P     | Tarpvėžės plotis (priekinės ir galinės)                                           | 1 862 mm (73 col.)  |
| Q     | Plotis su standartinėmis padangomis                                               | 2 264 mm (89 col.)  |
| S     | Išorinis posūkio spindulys (ties padangomis)                                      | 3 765 mm (148 col.) |
| U1    | Vidinis posūkio spindulys (kabina)                                                | 1 245 mm (49 col.)  |
| R1    | Išorinis posūkio spindulys (kai atstumas tarp išorinių šakių kraštų yra 1 040 mm) | 5 025 mm (197 col.) |
| R2    | Išorinis posūkio spindulys (kai atstumas tarp išorinių šakių kraštų yra 1 360 mm) | 5 116 mm (201 col.) |
| G     | Vežimėlio pasukimo kampas                                                         | 143°                |

## TELESKOPINIO KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS

Kai kurios specifikacijos paremti inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai matmenys. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįsėjęs. Jūsų individualios Bobcat įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, naudojimo sąlygų ir kitų veiksnių

### Našumas

|                                                                                          |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Pavertimo atotrūkio jėga – ISO8313                                                       | 7800 daN (17 535 lbf)          |
| Kėlimo atotrūkio jėga – ISO8313                                                          | 5 100 daN (11 465 lbf)         |
| Sukabintuvo traukos jėga                                                                 | 5 400 daN (12 139 lbf)         |
| Vardinė keliamoji galia *                                                                | 3 500 kg (7 716 lb)            |
| Keliamoji galia (didžiausiame aukštyje)                                                  | 400 kg (881 lb)                |
| Keliamoji galia (didžiausiu siekiu)                                                      | 600 kg (1 322 lb)              |
| Mašiną apverčiantis krovinys (didžiausiu siekiu)                                         | 700 kg (1 543 lb)              |
| Kėlimo aukštis (su šakėmis)                                                              | 10 290 mm (405 col.)           |
| Didžiausias siekis (šakių, COG 500 mm [19,7 col.])                                       | 6 886 mm (271 col.)            |
| Didžiausias siekis (šakių, COG 500 mm [19,7 col.], didžiausias aukštis) (20 in padangos) | 1 480 mm (58 col.)             |
| Važiavimo greitis su 20 col. padangomis                                                  |                                |
| Mažasis diapazonas                                                                       | 0–4 km/h (0–2,5 myl./val.)     |
| Didysis diapazonas                                                                       | 0–20,5 km/h (0–12,7 myl./val.) |

\* Atlikti statiniai ir dinaminiai bandymai teigiamai įvertinti pagal EN1459–1 ir ISO 22915

### Svoriai

|                                                      |                       |
|------------------------------------------------------|-----------------------|
| Svoris (be krovinio)                                 | 7 270 kg (16 027 lb)  |
| Priekinės ašies svoris (be krovinio)                 | 2 925 kg (6 448 lb)   |
| Galinės ašies svoris (be krovinio)                   | 4 345 kg (9 579 lb)   |
| Svoris su padėklų rėmu ir šakėmis                    | 7 580 kg (16 711 lb)  |
| Priekinės ašies svoris su padėklų rėmu ir šakėmis    | 3 390 kg (7 473 lb)   |
| Galinės ašies svoris su padėklų rėmu ir šakėmis      | 4 190 kg (9 237 lb)   |
| Svoris su padėklų rėmu, šakėmis ir vardiniu kroviniu | 11 080 kg (24 427 lb) |

|                                                                      |                      |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Priekinės ašies svoris su padėklų rėmu, šakėmis ir vardiniu kroviniu | 9 190 kg (20 260 lb) |
| Galinės ašies svoris su padėklų rėmu, šakėmis ir vardiniu kroviniu   | 1 890 kg (4 166 lb.) |

## Variklis

|                                                  |                                                                                           |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Markė / modelis                                  | Bobcat D34                                                                                |
| Degalai / aušinimas                              | Dyzelinas / aušalas                                                                       |
| Vardinė galia (ISO 14396)                        | 55 kW                                                                                     |
| Vardinis greitis                                 | 2400 aps./min.                                                                            |
| Mažas greitis tuščiaja eiga                      | 900 aps./min.                                                                             |
| Didžiausias sukimo momentas esant 1 400 aps./min | 360 N·m (265 ft-lb)                                                                       |
| Cilindrų skaičius                                | 4                                                                                         |
| Darbinis tūris                                   | 3,4 l (208 col. <sup>3</sup> )                                                            |
| Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga               | 98 mm (3,8 in) / 113 mm (4,4 in)                                                          |
| Degalų sąnaudos (vidutinė apkrova)               | 4,6 l/val. (1,2 JAV gal./val.)                                                            |
| Karbamido sąnaudos (vidutinė apkrova)            | Netaikoma                                                                                 |
| Tepimas                                          | Krumpliaratinio siurblio slėgis                                                           |
| Karterio ventiliacija                            | Uždaroji                                                                                  |
| Oro filtras                                      | Sausa keičiamoji kasetė su saugos elementu                                                |
| Degimas                                          | Dyzelino suspaudimas                                                                      |
| Ciklo tipas                                      | 4 taktai                                                                                  |
| Oro įsiurbimas                                   | Turbininis                                                                                |
| Variklio aušalas                                 | Etileno glikolio mišinys -37 °C (-34,6°F)                                                 |
| Paleidimą lengvinančios priemonės                | Oro įsiurbiamas šildytuvas pagal poreikį automatiškai įjungiamas, nustačius padėtį „RUN“. |

## Valdikliai

|                                         |                                                                 |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Variklis                                | Elektroninis variklio greičio reguliatorius                     |
| Užvedimas                               | Raktinio tipo užvedimo ir užgesinimo mygtukas                   |
| Priekinis pagalbinis                    | Valdymo ratukas vairasvirtėje                                   |
| Hidraulikos pakėlimas ir pakreipimas    | Elektroninė vairasvirtė                                         |
| Išskleidžiama ir sutraukiama hidraulika | Valdymo ratukas vairasvirtėje                                   |
| Darbinis stabdys                        | Pedalu valdomas šlapiasis daugiafunkcis diskas priekinėje ašyje |
| Antrinis stabdys                        | Pasyvusis stabdys                                               |
| Stovėjimo stabdys                       | Pasyvusis stabdys                                               |
| Vairavimas                              | Proporcinis hidraulinis vairavimas naudojant įprastą vairą      |



|                                                    |                                                                                    |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Greičio intervalas ir atbulinės eigos pasirinkimas | Perjungimas į hidrostatinį variklį ir jungiklis ant vairasvirtės ar svirties F-N-R |
| 4WD / 2WD / lygiagrečiosios pavaros pasirinkimas   | Pasirinkimo mygtukas ir ekranas                                                    |
| Papildomo slėgio išleidimas                        | Standartinė mova + slėgio išleidimo ant valdymo vožtuvo ritės                      |

## Pavaros sistema

|                    |                                          |
|--------------------|------------------------------------------|
| Transmisija        | Hidrostatika su elektroniniu reguliavimu |
| Pagrindinė pavana  | Hidrostatinis variklis                   |
| Transmisijos alyva | ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR             |

## Trauka

|                       |                                          |
|-----------------------|------------------------------------------|
| Standartinės padangos | CAMSO 405/70-20 16PR TM R4,              |
| Pasirenkamos padangos | CAMSO 400/80-24 / 20PR TM R4             |
| Pasirenkamos padangos | MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL |
| Pasirenkamos padangos | DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9     |
| Pasirenkamos padangos | DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9     |

## Vairavimas

|                   |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| Vairo siurblys    | Siurblio skirstomasis vožtuvas |
| Vairavimo režimas | 2WS / 4WS / CRAB               |

## Stabdžiai

|                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| Variklio stabdymas            | Hidrostatinis             |
| Stovėjimo ir avarinis stabdys | Pasyvusis stabdys         |
| Darbinis stabdys              | Į alyvą panardinti diskai |

## Skysčių kiekiai

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Priekinės ašies diferencialas | 6,6 l (1,77 JAV gal.) |
| Galinės ašies diferencialas   | 7,4 l (1,95 JAV gal.) |
| Rato stebulė (vienam ratui)   | 0,8 l (0,21 JAV gal.) |
| Reduktoriaus dėžė             | 0,8 l (0,21 JAV gal.) |
| Aušinimo sistema su šildytuvu | 14,5 l (3,8 JAV gal.) |
| Variklinė alyva su filtru     | 12,6 l (3,3 JAV gal.) |
| Degalų bakas                  | 130 l (34,3 JAV gal.) |
| Hidraulinio skysčio bakas     | 69 l (18,2 JAV gal.)  |
| Hidraulinė sistema su baku    | 121 l (31,9 JAV gal.) |

**Hidraulinė sistema**

|                                                           |                                                               |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Siurblio rūšis                                            | Krumpliaratis siurblys su LS vožtuvu                          |
| Siurblio našumas esant didžiausiems aps./min.             | 80 l/min (21,1 JAV gal)                                       |
| Viršslėgio vožtuvo slėgio nuostatis                       | 250 bar (3625 psi)                                            |
| Reguliavimo vožtuvo tipas                                 | Atviro centro su srauto dalijimo ir kompensavimo technologija |
| Hidraulinio filtro techniniai duomenys                    | Viso srauto filtravimas                                       |
| Priekinis pagalbinis srautas esant didžiausiems aps./min. | 65 l/min (17,1 JAV gal./min)                                  |
| Hidraulinis skystis                                       | Petronas                                                      |

**Elektros sistema**

|                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| Kintamosios srovės generatoriaus | 140 A           |
| Akumuliatorius                   | 110 Ah          |
| Starteris                        | 2,7 kW (3,6 AG) |

**Temperatūros intervalas**

|                          |                                               |
|--------------------------|-----------------------------------------------|
| Naudojimas ir saugojimas | Nuo -15 °C iki +45 °C (nuo +5 °F iki +113 °F) |
|--------------------------|-----------------------------------------------|

**Aukštis virš jūros lygio**

|                                     |                      |
|-------------------------------------|----------------------|
| Maksimalus aukštis virš jūros lygio | 2 000 m (6 500 pėd.) |
|-------------------------------------|----------------------|

**Aplinkos duomenys**

*Skelbiamos skleidžiamo triukšmo vertė*

|                                                                         | Vertė      | Paklaida  |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| Triukšmo lygis aplinkiniams (ES direktyva 2000/14/EB), L <sub>W</sub> A | 104 dB (A) | Netaikoma |
| Triukšmo lygis (EN 12053), L <sub>p</sub> A                             | 75 dB (A)  | 4 dB (A)  |

*Skelbiamos skleidžiamos vibracijos vertės*

|                                                   | Vertė                                          | Paklaida                                        |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Viso kūno vibracija (EN 13059) (20 col. padangos) | 1,3 m/s <sup>2</sup><br>4,27 ft/s <sup>2</sup> | 0,39 m/s <sup>2</sup><br>1,28 ft/s <sup>2</sup> |
| Plaštakų ir rankų vibracija                       | Netaikoma [A]                                  | Netaikoma                                       |

[A] Netaikoma teleskopiniam krautuvui.

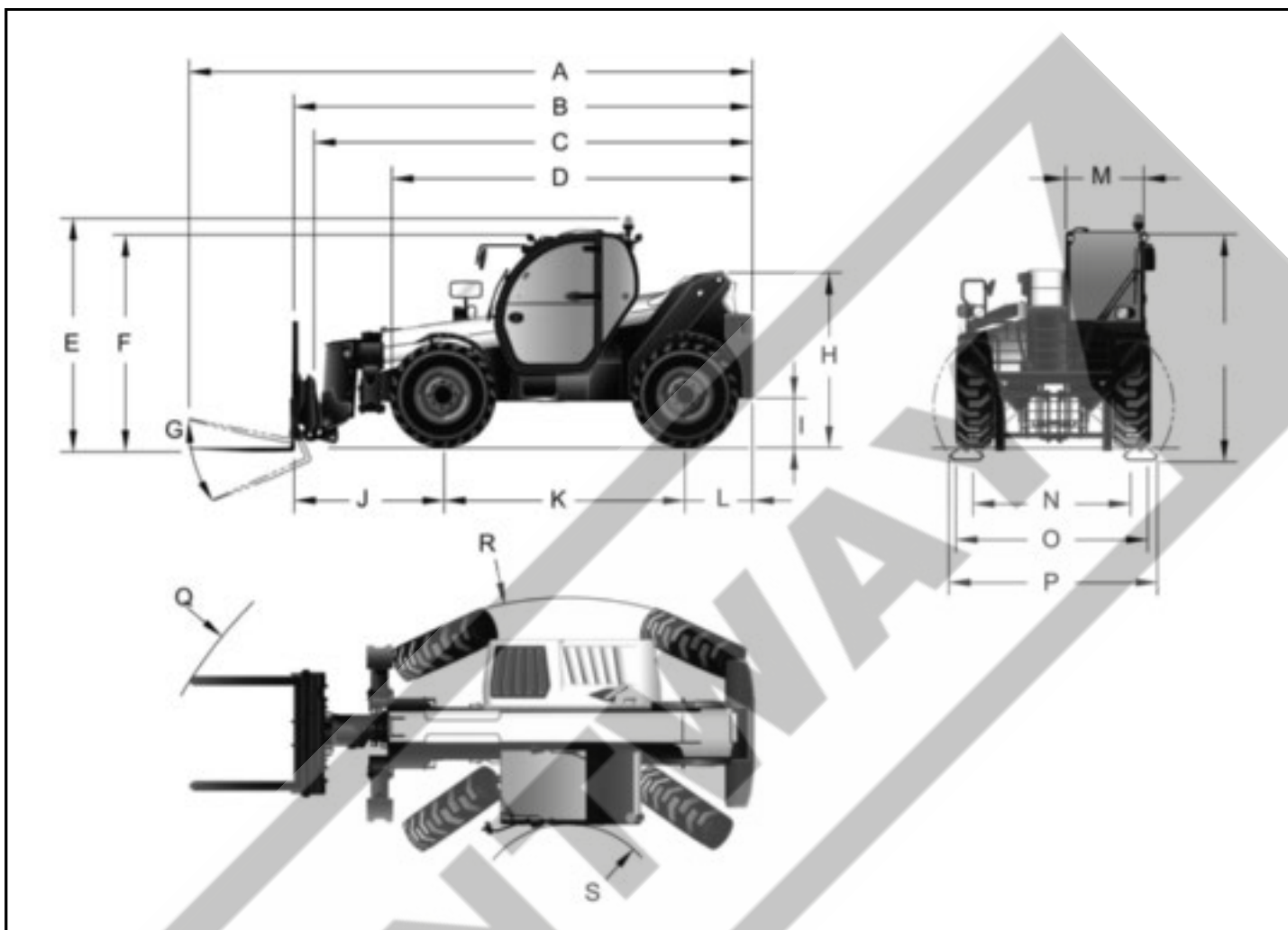
Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos (F dujos) (jei yra ŠVOK)

|                                       | Vertė             |
|---------------------------------------|-------------------|
| F dujų tipas                          | HFC-134a          |
| F dujų masė                           | 0,77 kg (1,70 lb) |
| CO ekvivalentas                       | 1,1 t (1,21 tn)   |
| Visuotinio atšilimo potencialas (GWP) | 1430              |

RENTWAY

## ĮRENGINIO MATMENYS

476 paveikslėlis



NA20570a

| NUORO-<br>DA | APRAŠAS                                          |                     |
|--------------|--------------------------------------------------|---------------------|
| A            | Bendrasis ilgis (iki šakių galų)                 | 6 276 mm (247 col.) |
| B            | Bendrasis ilgis (iki šakių paviršiaus)           | 5 071 mm (199 col.) |
| Č            | Bendrasis ilgis (iki laikiklio kaiščio)          | 4 658 mm (183 col.) |
| D            | Bendrasis ilgis (iki priekinių padangų)          | 4 192 mm (165 col.) |
| E            | Bendrasis aukštis (su besisukančiu švyturėliu)   | 2 584 mm (101 col.) |
| F            | Bendrasis aukštis (su stoglangio valytuvais)     | 2 430 mm (95 col.)  |
| I            | Aukštis iki mašinos galo                         | 1 941 mm (76 col.)  |
| K            | Prošvaisa iki žemės                              | 415 mm (16 col.)    |
| L            | Ilgis – nuo priekinės ašies iki šakių paviršiaus | 1 422 mm (56 col.)  |
| M            | Ratų bazė                                        | 2 850 mm (112 col.) |
| N            | Ilgis – nuo galinės ašies iki mašinos galo       | 799 mm (31 col.)    |

| NUORO-<br>DA | APRAŠAS                                                                 |                    |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| O            | Operatoriaus kabinos išorinės pusės plotis                              | 930 mm (36 col.)   |
| Oi           | Operatoriaus kabinos vidinės pusės plotis                               | 857 mm (33 col.)   |
| P            | Vikšrų plotis (priekinių ir galinių)                                    | 1862 mm (73 col.)  |
| Q            | Standartinių padangų plotis                                             | 2264 mm (89 col.)  |
| S            | Išorinis posūkio spindulys (ties padangomis)                            | 3765 mm (148 col.) |
| U1           | Vidinis posūkio spindulys (kabinos)                                     | 1245 mm (49 col.)  |
| R1           | Išorinis posūkio spindulys (su šakėmis, kurių išorinis tarpas 1 040 mm) | 5025 mm (197 col.) |
| R2           | Išorinis posūkio spindulys (su šakėmis, kurių išorinis tarpas 1 360 mm) | 5116 mm (201 col.) |
| G            | Priekabos sukimosi kampas                                               | 143°               |



## TELESKOPINIO KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS

Kai kurios specifikacijos paremti inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai matmenys. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Jūsų individualios Bobcat įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, naudojimo sąlygų ir kitų veiksnių

### Našumas

|                                                                                          |                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Pavertimo atotrūkio jėga – ISO8313                                                       | 7 800 daN (17 535 lbf) |
| Kėlimo atotrūkio jėga – ISO8313                                                          | 5 100 daN (11 465 lbf) |
| Sukabintuvo traukos jėga                                                                 | 5 400 daN (12 139 lbf) |
| Vardinė keliamoji galia *                                                                | 3 500 kg (7 716 lb)    |
| Keliamoji galia (didžiausiame aukštyje)                                                  | 2 500 kg (5 511 lb)    |
| Keliamoji galia (didžiausiu siekiu)                                                      | 600 kg (1 322 lb)      |
| Mašiną apverčiantis kroviny (didžiausiu siekiu)                                          | 700 kg (1 543 lb)      |
| Kėlimo aukštis (su šakėmis)                                                              | 10 290 mm (405 col.)   |
| Didžiausias siekis (šakių, COG 500 mm [19,7 col.])                                       | 6 886 mm (271 col.)    |
| Didžiausias siekis (šakių, COG 500 mm [19,7 col.], didžiausias aukštis) (20 in padangos) | 1 480 mm (58 col.)     |
| Važiavimo greitis pirmąja / antrąja pavarą                                               |                        |
| Mažasis diapazonas                                                                       |                        |
| Didysis diapazonas                                                                       |                        |

\* Atlikti statiniai ir dinaminiai bandymai teigiamai įvertinti pagal EN1459–1 ir ISO 22915

### Svoriai

|                                                   |                      |
|---------------------------------------------------|----------------------|
| Svoris (be krovinio)                              | 7 270 kg (16 027 lb) |
| Priekinės ašies svoris (be krovinio)              | 2 925 kg (6 448 lb)  |
| Galinės ašies svoris (be krovinio)                | 4 345 kg (9 579 lb)  |
| Svoris su padėklų rėmu ir šakėmis                 | 7 580 kg (16 711 lb) |
| Priekinės ašies svoris su padėklų rėmu ir šakėmis | 3 390 kg (7 473 lb)  |
| Galinės ašies svoris su padėklų rėmu ir šakėmis   | 4 190 kg (9 237 lb)  |

|                                                                      |                       |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Svoris su padėklų rėmu, šakėmis ir vardiniu kroviniu                 | 11 090 kg (24 449 lb) |
| Priekinės ašies svoris su padėklų rėmu, šakėmis ir vardiniu kroviniu | 9 190 kg (20 260 lb)  |
| Galinės ašies svoris su padėklų rėmu, šakėmis ir vardiniu kroviniu   | 1 890 kg (4 166 lb.)  |

## Variklis

|                                                  |                                                                                           |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Markė / modelis                                  | Bobcat D34                                                                                |
| Degalai / aušinimas                              | Dyzelinas / aušalas                                                                       |
| Vardinė galia (ISO 14396)                        | 55 kW                                                                                     |
| Vardinis greitis                                 | 2400 aps./min.                                                                            |
| Mažas greitis tuščiaja eiga                      | 900 aps./min.                                                                             |
| Didžiausias sukimo momentas esant 1 400 aps./min | 360 N·m (265 ft·lb)                                                                       |
| Cilindrų skaičius                                | 4                                                                                         |
| Darbinis tūris                                   | 3,4 l (208 col. <sup>3</sup> )                                                            |
| Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga               | 98 mm (3,8 in) / 113 mm (4,4 in)                                                          |
| Degalų sąnaudos (vidutinė apkrova)               | 4,6 l/val. (1,2 JAV gal./val.)                                                            |
| Karbamido sąnaudos (vidutinė apkrova)            | Netaikoma                                                                                 |
| Tepimas                                          | Krumpliaratinio siurblio slėgis                                                           |
| Karterio ventiliacija                            | Uždaroji                                                                                  |
| Oro filtras                                      | Sausa keičiamoji kasetė su saugos elementu                                                |
| Degimas                                          | Dyzelino suspaudimas                                                                      |
| Ciklo tipas                                      | 4 taktai                                                                                  |
| Oro įsiurbimas                                   | Turbininis                                                                                |
| Variklio aušalas                                 | Etileno glikolio mišinys -37 °C (-34,6°F)                                                 |
| Paleidimą lengvinančios priemonės                | Oro įsiurbiamas šildytuvas pagal poreikį automatiškai įjungiamas, nustačius padėtį „RUN“. |

## Valdikliai

|                                         |                                                                 |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Variklis                                | Elektroninis variklio greičio reguliatorius                     |
| Užvedimas                               | Raktinio tipo užvedimo ir užgesinimo mygtukas                   |
| Priekinis pagalbinis                    | Valdymo ratukas vairasvirtėje                                   |
| Hidraulikos pakėlimas ir pakreipimas    | Elektroninė vairasvirtė                                         |
| Išskleidžiama ir sutraukiama hidraulika | Valdymo ratukas vairasvirtėje                                   |
| Darbinis stabdys                        | Pedalu valdomas šlapiasis daugiafunkcis diskas priekinėje ašyje |
| Antrinis stabdys                        | Pasyvusis stabdys                                               |
| Stovėjimo stabdys                       | Pasyvusis stabdys                                               |

|                                                    |                                                                                    |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Vairavimas                                         | Proporcinis hidraulinis vairavimas naudojant įprastą vairą                         |
| Greičio intervalas ir atbulinės eigos pasirinkimas | Perjungimas į hidrostatinį variklį ir jungiklis ant vairasvirtės ar svirties F-N-R |
| 4WD / 2WD / lygiagrečiosios pavaros pasirinkimas   | Pasirinkimo mygtukas ir ekranas                                                    |
| Papildomo slėgio išleidimas                        | Standartinė mova + slėgio išleidimo ant valdymo vožtuvo ritės                      |

### Pavaros sistema

|                    |                                          |
|--------------------|------------------------------------------|
| Transmisija        | Hidrostatika su elektroniniu reguliavimu |
| Pagrindinė pavara  | Hidrostatinis variklis                   |
| Transmisijos alyva | ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR             |

### Trauka

|                       |                                          |
|-----------------------|------------------------------------------|
| Standartinės padangos | CAMSO 405/70-20 16PR TM R4,              |
| Pasirenkamos padangos | CAMSO 400/80-24 / 20PR TM R4             |
| Pasirenkamos padangos | MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL |
| Pasirenkamos padangos | DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9     |
| Pasirenkamos padangos | DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9     |

### Vairavimas

|                   |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| Vairo siurblys    | Siurblio skirstomasis vožtuvas |
| Vairavimo režimas | 2WS / 4WS / CRAB               |

### Stabdžiai

|                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| Variklio stabdymas            | Hidrostatinis             |
| Stovėjimo ir avarinis stabdys | Pasyvusis stabdys         |
| Darbinis stabdys              | Į alyvą panardinti diskai |

### Skysčių kiekiai

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Priekinės ašies diferencialas | 6,6 l (1,77 JAV gal.) |
| Galinės ašies diferencialas   | 7,4 l (1,95 JAV gal.) |
| Rato stebulė (vienam ratui)   | 0,8 l (0,21 JAV gal.) |
| Reduktoriaus dėžė             | 0,8 l (0,21 JAV gal.) |
| Aušinimo sistema su šildytuvu | 14,5 l (3,8 JAV gal.) |
| Variklinė alyva su filtru     | 12,6 l (3,3 JAV gal.) |
| Degalų bakas                  | 130 l (34,3 JAV gal.) |
| Hidraulinio skysčio bakas     | 69 l (18,2 JAV gal.)  |
| Hidraulinė sistema su baku    | 121 l (31,9 JAV gal.) |

**Hidraulinė sistema**

|                                                           |                                                               |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Siurblio rūšis                                            | Krumpliaratis siurblys su LS vožtuvu                          |
| Siurblio našumas esant didžiausiems aps./min.             | 80 l/min (21,1 JAV gal)                                       |
| Viršslėgio vožtuvo slėgio nuostatis                       | 250 bar (3625 psi)                                            |
| Reguliavimo vožtuvo tipas                                 | Atviro centro su srauto dalijimo ir kompensavimo technologija |
| Hidraulinio filtro techniniai duomenys                    | Viso srauto filtravimas                                       |
| Priekinis pagalbinis srautas esant didžiausiems aps./min. | 65 l/min (17,1 JAV gal./min)                                  |
| Hidraulinis skystis                                       | Petronas                                                      |

**Elektros sistema**

|                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| Kintamosios srovės generatoriaus | 140 A           |
| Akumulatorius                    | 110 Ah          |
| Starteris                        | 2,7 kW (3,6 AG) |

**Temperatūros intervalas**

|                          |                                               |
|--------------------------|-----------------------------------------------|
| Naudojimas ir saugojimas | Nuo -15 °C iki +45 °C (nuo +5 °F iki +113 °F) |
|--------------------------|-----------------------------------------------|

**Aukštis virš jūros lygio**

|                                     |                      |
|-------------------------------------|----------------------|
| Maksimalus aukštis virš jūros lygio | 2 000 m (6 500 pėd.) |
|-------------------------------------|----------------------|

**Aplinkos duomenys**

*Skelbiamos skleidžiamo triukšmo vertė*

|                                                                        | Vertė      | Paklaida  |
|------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| Triukšmo lygis aplinkiniams (ES direktyva 2000/14/EB), L <sub>WA</sub> | 104 dB (A) | Netaikoma |
| Triukšmo lygis (EN 12053), L <sub>pA</sub>                             | 75 dB (A)  | 4 dB (A)  |

*Skelbiamos skleidžiamos vibracijos vertės*

|                                                   | Vertė                                          | Paklaida                                        |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Viso kūno vibracija (EN 13059) (20 col. padangos) | 1,3 m/s <sup>2</sup><br>4,27 ft/s <sup>2</sup> | 0,39 m/s <sup>2</sup><br>1,28 ft/s <sup>2</sup> |
| Plaštakų ir rankų vibracija                       | Netaikoma [A]                                  | Netaikoma                                       |

[A] Netaikoma teleskopiniam krautuvui.

Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos (F dujos) (jei yra ŠVOK)

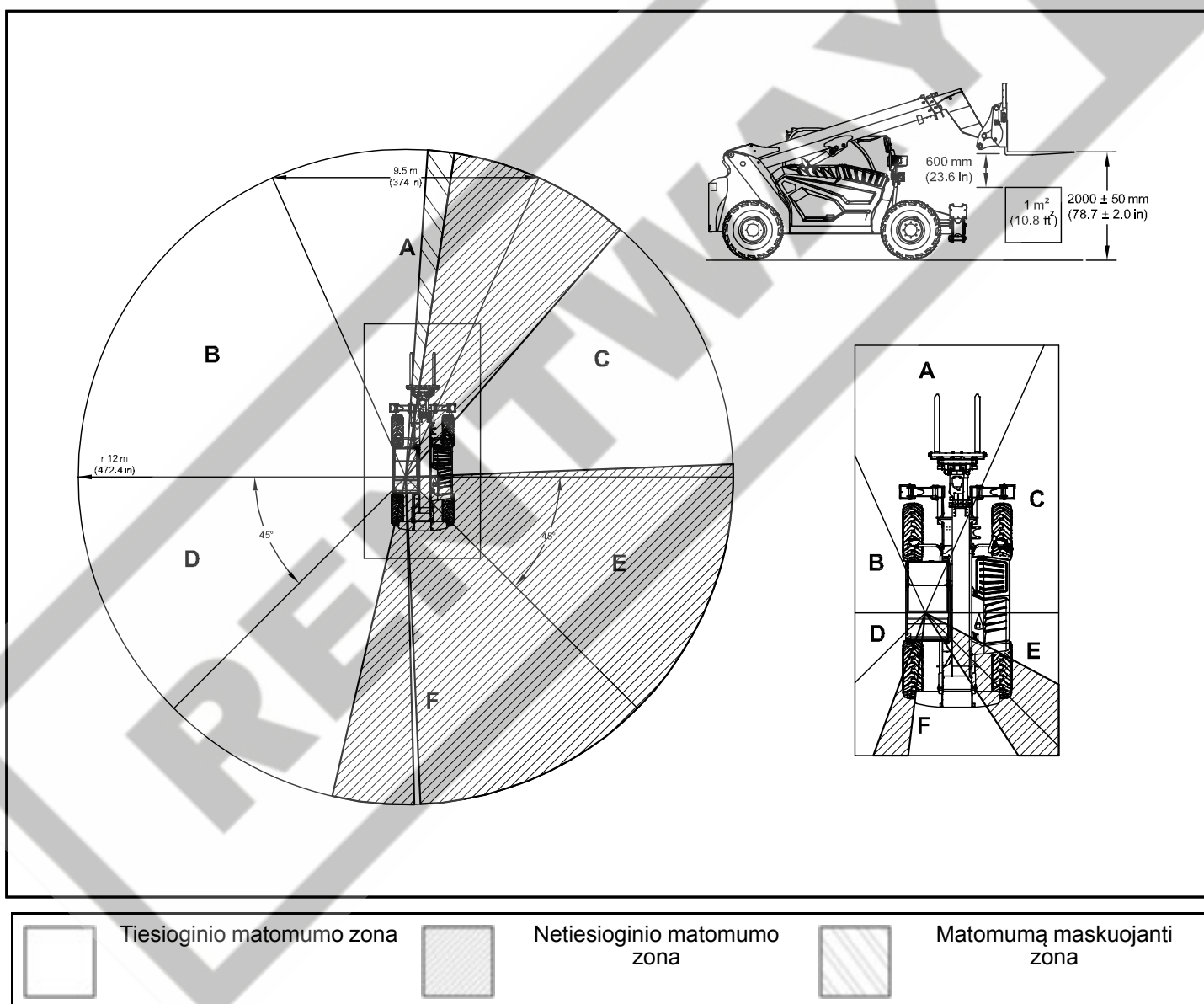
|                                       | Vertė             |
|---------------------------------------|-------------------|
| F dujų tipas                          | HFC-134a          |
| F dujų masė                           | 0,77 kg (1,70 lb) |
| CO ekvivalentas                       | 1,1 t (1,21 tn)   |
| Visuotinio atšilimo potencialas (GWP) | 1430              |

## MATOMUMO DIAGRAMOS

### T35.105 modeliui su 20 col. padangomis

Pakabinamų krovinių tvarkymas

477 paveikslėlis

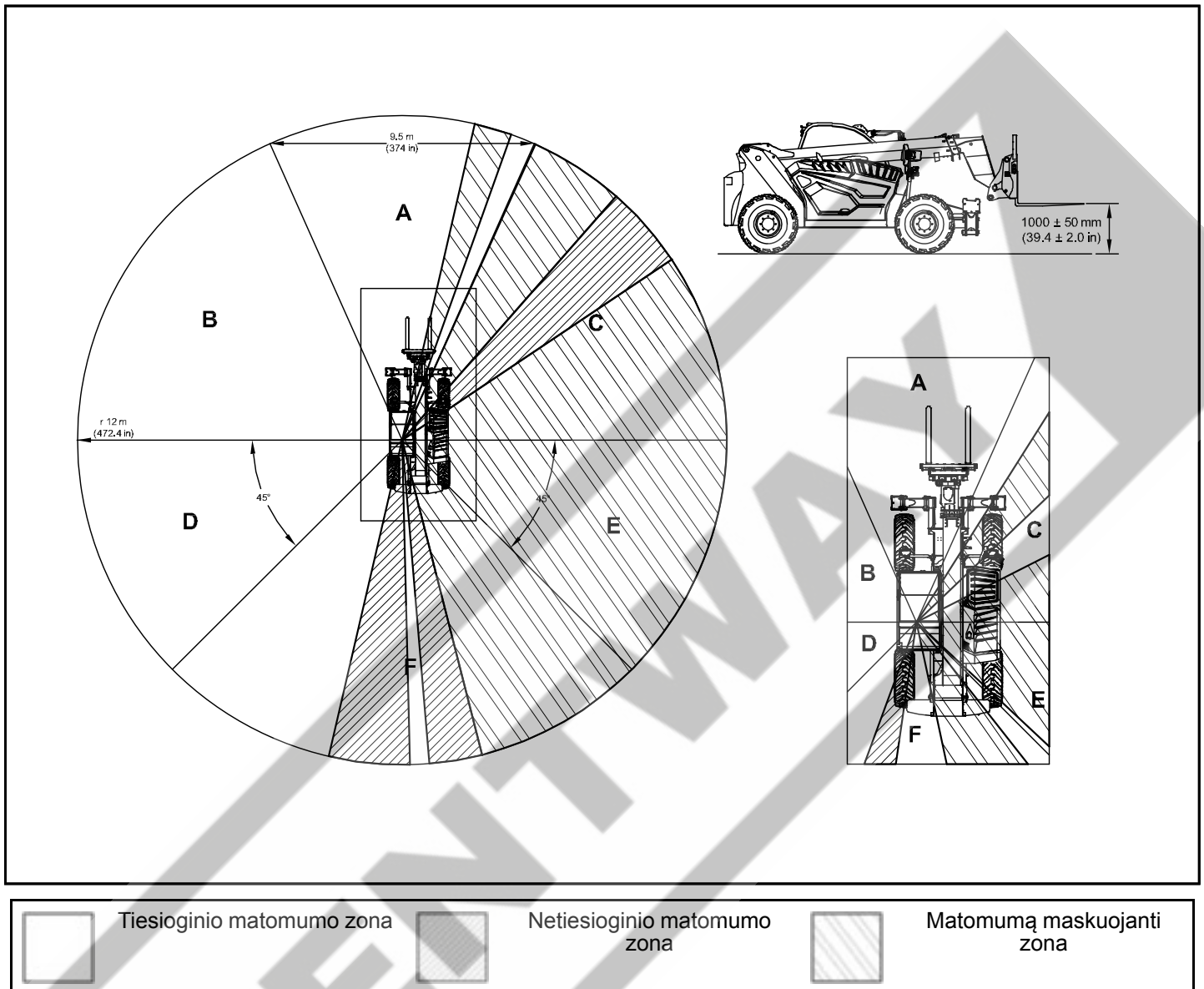


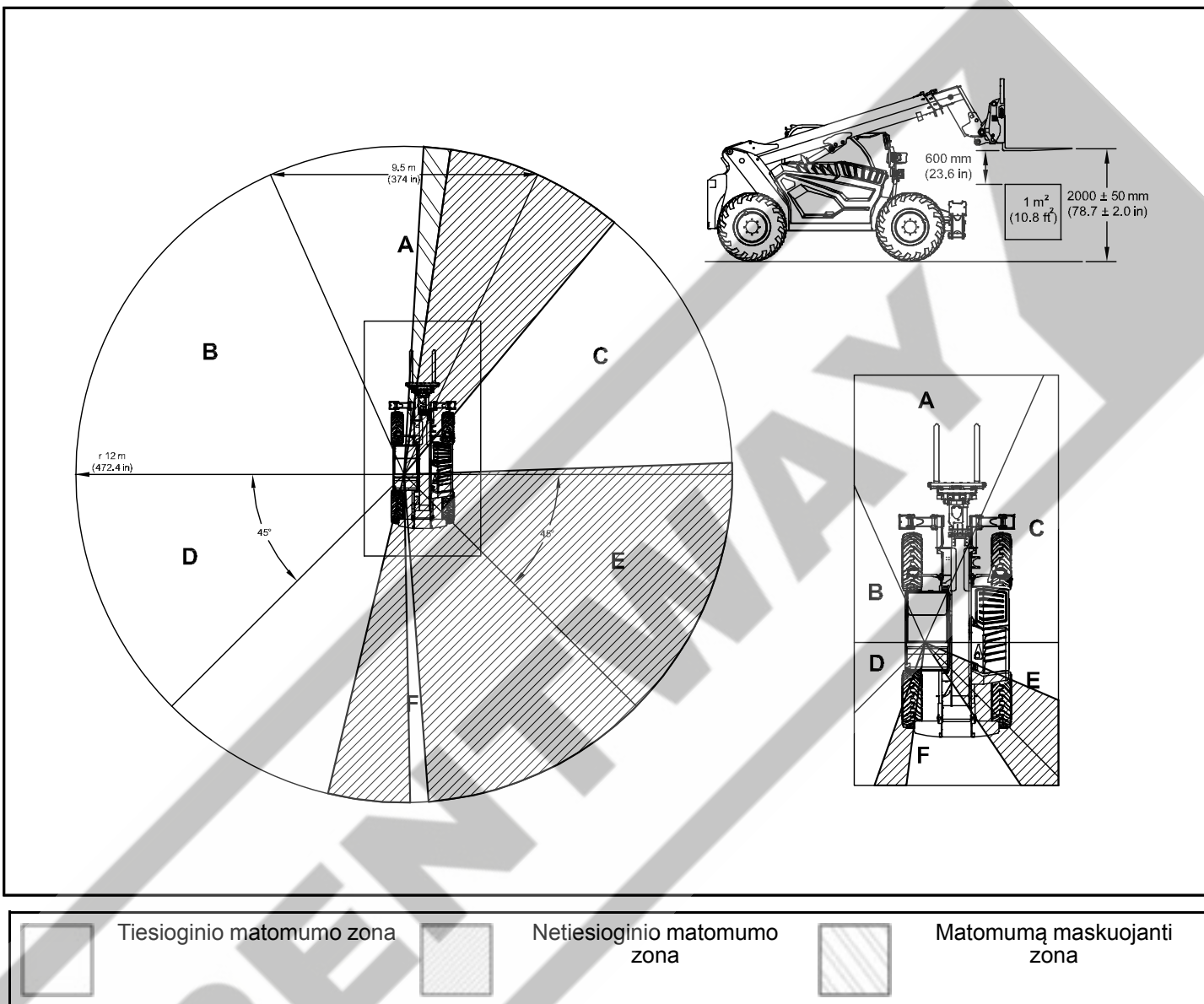
NA20454



Priekabos krovimas

478 paveikslėlis

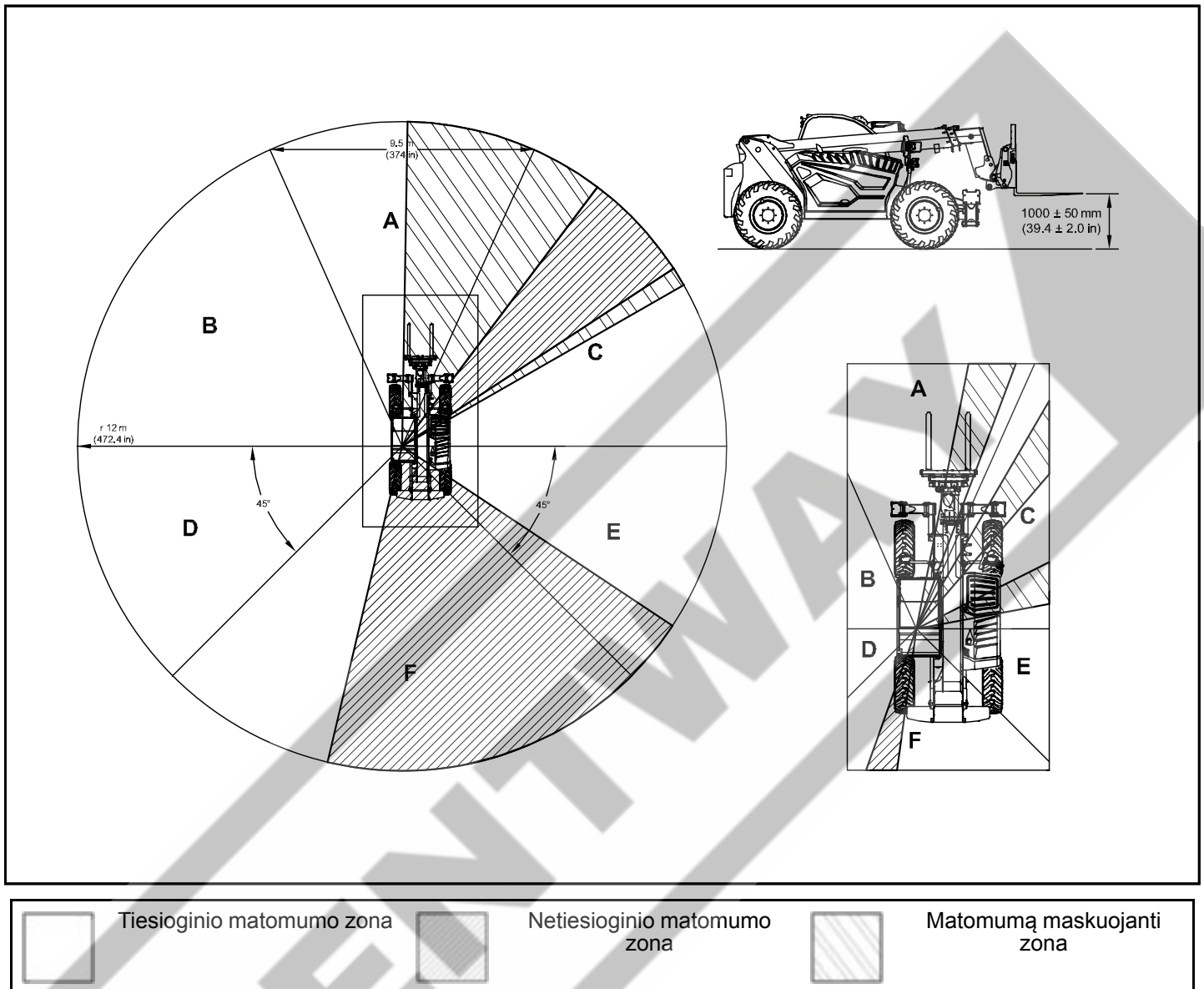


**T35.105 modeliui su 24 col. padangomis***Pakabinamų krovinių tvarkymas***479 paveikslėlis**

NA20456

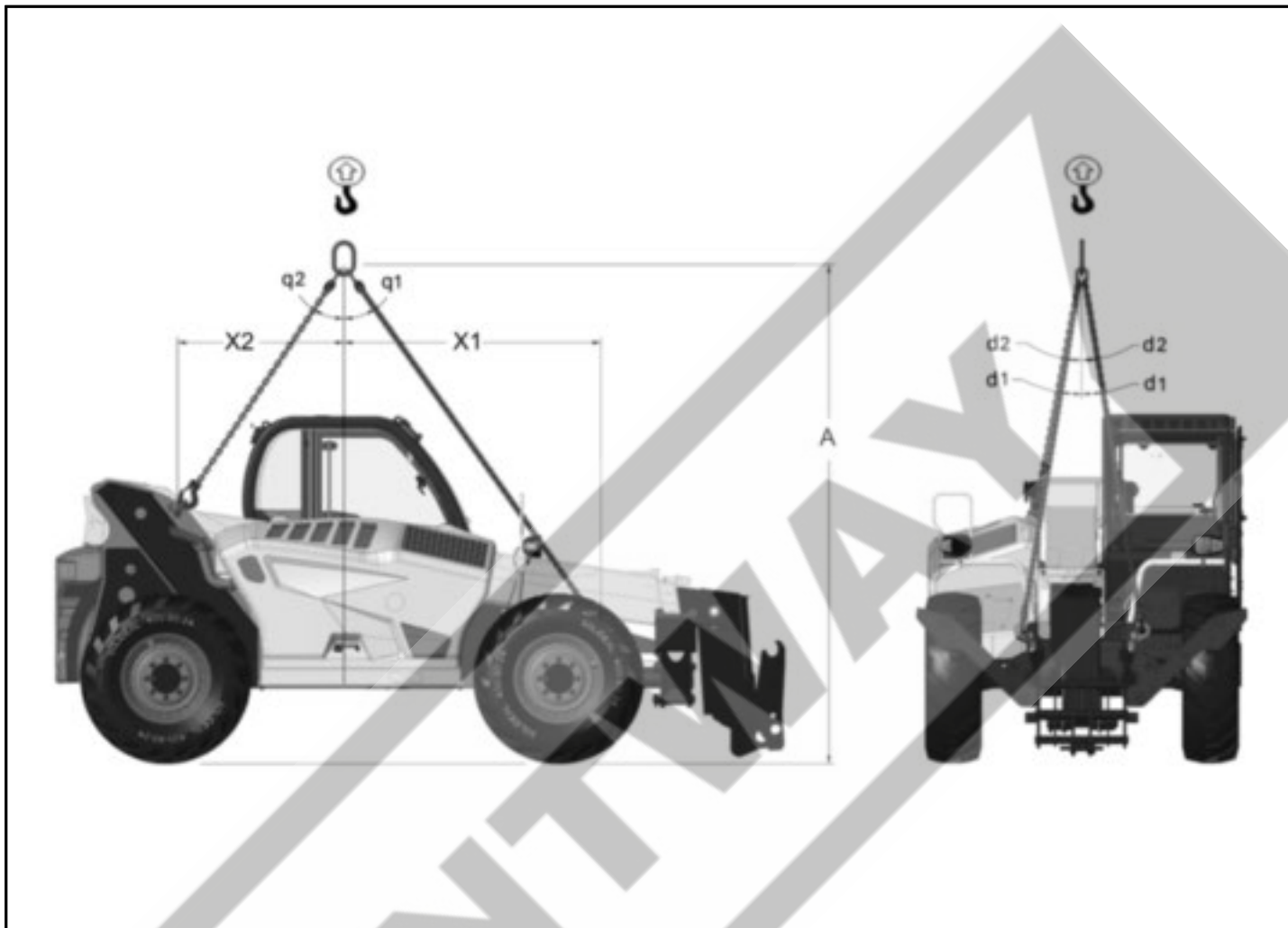
## Priekabos krovimas

## 480 paveikslėlis



## KĖLIMAS

## 481 paveikslėlis

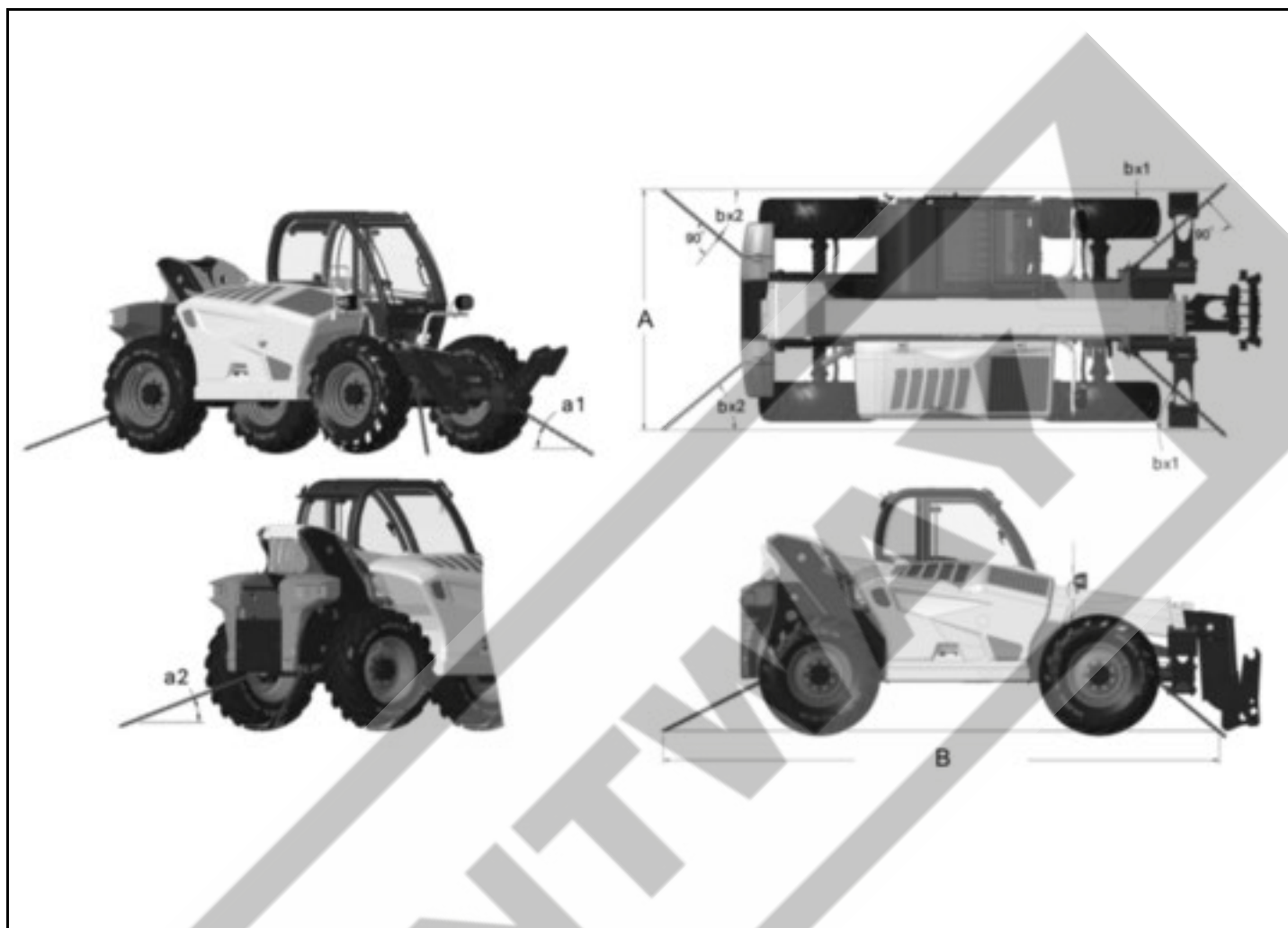


NA20559a

|                                     |              |                             |
|-------------------------------------|--------------|-----------------------------|
| CG vieta                            | (X1) priekis | 2009 mm (6,6 col.)          |
|                                     | (X2) galas   | 1081 mm (3,5 col.)          |
| Išilginis kampas                    | (q1) priekis | 36°                         |
|                                     | (q2) galas   | 330°                        |
| Šoninis kampas                      | (d1) priekis | 9°                          |
|                                     | (d2) galas   | 9°                          |
| Diržo ilgis                         | Priekis      | 3440 mm (11,3 col.)         |
|                                     | Galas        | 2210 mm (7,25 col.)         |
| Vieno diržo jėga                    | Priekis      | 40 420 N (9087 svar./pėd.)  |
|                                     | Galas        | 47 980 N (10786 svar./pėd.) |
| (A) Mažiausias kėlimo kablo aukštis |              | 3665 mm (144,3 col.)        |
| Darbinė masė                        |              | 7270 kg (16028 svar.)       |

## PRITVIRTINIMAS

## 482 paveikslėlis



NA2090a

|                                              |                          |                               |
|----------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| (A) Šoninis atstumas tarp tvirtinimo taškų   |                          | 2450 mm (96,5 in)             |
| (B) Išilginis atstumas tarp tvirtinimo taškų |                          | 5658–6415 mm (222,7–252,5 in) |
| Darbinė masė                                 |                          | 7270 kg (16028 lb)            |
|                                              | Kompaktiškiausias kampas |                               |
| Vertikalus kampas                            | (a1) priekis             | 31°                           |
|                                              | (a2) galas               | 22°                           |
| Horizontalus kampas                          | (bx1) priekis            | 42°                           |
|                                              | (bx2) galas              | 20°                           |
| Stropo ilgis                                 | Priekis                  | 1480 mm (58,3 in)             |
|                                              | Galas                    | 1550 mm (61,0 in)             |
| Vieno stropo jėga                            | Priekis                  | 29680 N (6672 lbf)            |
|                                              | Galas                    | 27960 N (6286 lbf)            |



|                     |                                         |                   |
|---------------------|-----------------------------------------|-------------------|
|                     | <4000 DaN (8992 lbf) stropų jėgų kampas |                   |
| Vertikalus kampas   | (a1) priekis                            | 24°               |
|                     | (a2) galas                              | 20°               |
| Horizontalus kampas | (bx1) priekis                           | 29°               |
|                     | (bx2) galas                             | 36°               |
| Stropo ilgis        | Priekis                                 | 1910 mm (75,2 in) |
|                     | Galas                                   | 1680 mm (66,1 in) |

RENTWAY

## MAŠINOS GARANTIJA

Pareiškimas dėl jūsų mašinai galiojančios garantijos sąlygų buvo pateiktas dokumentų rinkinyje, pristatytame su mašina. Jei šis garantijos pareiškimas buvo pamestas arba sugadintas, dėl naujos kopijos susisiekite su pardavimo atstovu.

RENTWAY

**A**

|                                                          |          |
|----------------------------------------------------------|----------|
| akceleratoriaus pedalas .....                            | 55       |
| akumuliatoriaus                                          |          |
| nuėmimas ir montavimas .....                             | 168      |
| akumuliatorius                                           |          |
| techninė priežiūra .....                                 | 166      |
| variklio paleidimas naudojant papildomą                  |          |
| akumuliatorių .....                                      | 167      |
| alyva                                                    |          |
| variklis .....                                           | 156      |
| apkrovos diagramos                                       |          |
| T35.105 .....                                            | 42       |
| T35.105L .....                                           | 43       |
| aplinkos duomenys                                        |          |
| techniniai duomenys .....                                | 351, 358 |
| aprobuotos strėlės atramos                               |          |
| montavimas .....                                         | 146      |
| nuėmimas .....                                           | 146      |
| ašys                                                     |          |
| alyvos išleidimas ir keitimas (priekinis                 |          |
| diferencialas) .....                                     | 177      |
| alyvos pašalinimas ir keitimas (redukcinė dėžė) .....    | 177      |
| alyvos patikrinimas ir keitimas (redukcinė dėžė) .....   | 177      |
| Alyvos šalinimas ir keitimas (cilindrinė                 |          |
| konstrukcija) .....                                      | 174      |
| Alyvos šalinimas ir keitimas (galinis diferencialas) ..  | 175      |
| alyvos tikrinimas ir pildymas (galinis diferencialas) .. | 175      |
| alyvos tikrinimas ir pildymas (priekinis                 |          |
| diferencialas) .....                                     | 176      |
| alyvos tikrinimas ir pylimas (cilindrinė                 |          |
| konstrukcija) .....                                      | 174      |
| Ašys                                                     |          |
| priekinė ir galinė .....                                 | 174      |
| Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistema .....         | 71, 147  |
| Atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistemos              |          |
| aprašas .....                                            | 71       |
| patikra .....                                            | 147      |
| atbulinės eigos signalizavimo sistemos                   |          |
| veikimas .....                                           | 71       |
| atbulinės eigos sistemos                                 |          |
| aprašymas .....                                          | 147      |
| atitikties deklaracija .....                             | 8–11, 14 |
| Atitikties deklaracija                                   |          |
| hidrofluorangliavandenilis .....                         | 15       |
| radijui .....                                            | 12       |
| atsarginis išėjimas                                      |          |
| per galinį langą .....                                   | 70       |
| aušinamo skysčio                                         |          |
| lygio patikra .....                                      | 159      |
| Aušinimo sistema .....                                   | 158      |
| aušinimo sistemos                                        |          |
| valymas .....                                            | 158      |
| aušinimo skysčio                                         |          |
| pašalinimas ir keitimas .....                            | 159      |
| automatinio regeneravimo naudojimas                      |          |
| dyzelino dalelių filtras (DPF) .....                     | 66       |
| automatinis atvirkštinio aušinimo ventiliatorius .....   | 84       |
| avarinis išėjimas .....                                  | 70       |

**C**

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| centrinio pulto skydelis .....      | 49  |
| centrinis skydelis .....            | 48  |
| cilindrinė konstrukcija             |     |
| alyvos išleidimas ir keitimas ..... | 174 |
| alyvos tikrinimas ir pildymas ..... | 174 |

**D**

|                                                   |          |
|---------------------------------------------------|----------|
| dalių numeriai .....                              | 17       |
| darbas ant šlaitų .....                           | 113      |
| darbas su tuščiu kaušu .....                      | 114      |
| Darbas šalia vandens telkinio ar ant krašto ..... | 113      |
| darbinio stabdžio pedalo .....                    | 56       |
| darbo vietos                                      |          |
| apžiūra .....                                     | 112      |
| darbų tvarkytuvė .....                            | 225      |
| darbo pavadinimas .....                           | 227      |
| darbo redagavimas .....                           | 226      |
| daugiafunkcinė svirtis .....                      | 46       |
| degalų bako                                       |          |
| pripildymas .....                                 | 153      |
| degalų filtras .....                              | 154      |
| degalų filtro                                     |          |
| vandens šalinimas .....                           | 154      |
| degalų mišiniai su biodyzelinu .....              | 152      |
| degalų priešfiltris .....                         | 153      |
| Degalų sistema .....                              | 152      |
| degalų specifikacijos .....                       | 152      |
| degalų standartai .....                           | 152      |
| degalų švarumo lygis .....                        | 152      |
| degūs skysčiai .....                              | 27       |
| diagnostikos paslaugų kodai                       |          |
| pagalbinis valdiklis .....                        | 339      |
| diagnostiniai techninės priežiūros kodai          |          |
| darbo grupės valdiklis .....                      | 329      |
| kabinos valdiklis .....                           | 343      |
| LLMC valdiklis .....                              | 342      |
| LLMI valdiklis .....                              | 341      |
| pavaros valdiklis .....                           | 320      |
| sietuvo valdiklis .....                           | 316      |
| variklio valdiklis .....                          | 228      |
| Diagnostiniai techninės priežiūros kodai .....    | 228      |
| Dyzelinių kietųjų dalelių filtro (DPF)            |          |
| DPF valymas .....                                 | 151, 181 |
| dyzelino dalelių filtras (DPF) .....              | 151      |
| DPF techninio aptarnavimo apibūdinimas .....      | 151, 181 |
| Dyzelino dalelių filtro sistema .....             | 64       |
| regeneravimo lentelės .....                       | 65       |
| dyzelino dalelių filtro sistemos                  |          |
| aprašas .....                                     | 64       |
| dyzelino kietųjų dalelių filtro sistema           |          |
| priverstinis regeneravimas .....                  | 67       |
| dyzelino kietųjų dalelių filtro sistemos          |          |
| slopinimo režimas .....                           | 68       |
| dyzelino kietųjų dalelių filtrų sistemos          |          |
| DPF piktogramos .....                             | 64       |
| Dyzelio dalelių filtras (DPF)                     |          |
| DPF remontinis regeneravimas .....                | 151, 181 |
| DPF .....                                         | 64       |
| duobės kasimas .....                              | 115      |
| Duobės kasimas ir užpylimas .....                 | 115      |
| duobės užpildymas .....                           | 116      |
| Dviguba F-N-R .....                               | 85       |
| Dviguba fnr                                       |          |
| operacija .....                                   | 85       |
| Dviguba FNR                                       |          |
| variklio paleidimo sąlyga .....                   | 85       |
| važiavimo krypties valdymas .....                 | 85       |
| Dvigubas FNR                                      |          |
| pakeitimas FNR valdymui .....                     | 85       |

**E**

|                   |    |
|-------------------|----|
| eco režimas ..... | 93 |
| eco režimo        |    |

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| veikimas.....                               | 93  |
| ekranas                                     |     |
| standartinis.....                           | 53  |
| ekrano pultas                               |     |
| stebėjimas.....                             | 94  |
| Ekrano skydelis                             |     |
| įspėjimas ir išjungimas .....               | 94  |
| Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovo |     |
| laikymo vietos.....                         | 88  |
| elektros sistema.....                       | 161 |
| elektros sistemos                           |     |
| aprašymas .....                             | 161 |

## G

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| galinės vaizdo kameros                       |     |
| aprašymas .....                              | 57  |
| galinės vaizdo kameros reguliavimas          |     |
| galinė vaizdo kamera .....                   | 57  |
| galiniai žibintai .....                      | 47  |
| galinio sukabinimo                           |     |
| montavimas.....                              | 132 |
| patikra prieš naudojant .....                | 132 |
| galinio sukabinimo įtaiso                    |     |
| būdas .....                                  | 131 |
| galia.....                                   | 131 |
| priežiūra.....                               | 133 |
| galinio vaizdo kameros techninė priežiūra    |     |
| galinio vaizdo kamera.....                   | 57  |
| galinis diferencialas                        |     |
| alyvos išleidimas ir keitimas.....           | 175 |
| alyvos tikrinimas ir pildymas.....           | 175 |
| galinis vilkimo rėmas .....                  | 132 |
| Galinių ratų                                 |     |
| keitimas .....                               | 183 |
| garantija                                    |     |
| mašina.....                                  | 366 |
| Garso signalas.....                          | 47  |
| grandinės patikra ir reguliavimas            |     |
| nusidėvėjimo tikrinimas .....                | 194 |
| grandinės tikrinimas ir reguliavimas .....   | 193 |
| grandinės tikrinimo ir reguliavimo           |     |
| procedūra.....                               | 193 |
| grąžinimas eksploatuoti .....                | 195 |
| greičio valdymas                             |     |
| greičio valdymo numatytieji parametrai ..... | 74  |
| greičio valdymo                              |     |
| veikimas.....                                | 73  |
| greičio valdymo sistema.....                 | 73  |
| gulsčiuko langelis.....                      | 56  |

## H

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Hidraulikos valdikliai                 |     |
| papildoma hidraulinė sistema.....      | 78  |
| Hidraulikos valdymas                   |     |
| pagalbinės hidraulikos atleidimas..... | 81  |
| hidraulikos/ hidrostatinio filtro      |     |
| pašalinimas ir keitimas .....          | 171 |
| hidraulinė valdymo                     |     |
| svirtis .....                          | 76  |
| Hidraulinė: hidrostatinė sistema.....  | 169 |
| hidrauliniai valdikliai                |     |
| maksimalus pagalbinis srautas          |     |
| standartinis ekranas .....             | 77  |
| priekinė pagalbinė hidraulika .....    | 79  |
| Hidrauliniai valdymo elementai .....   | 76  |

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| hidrauliniai valdymo įtaisai          |     |
| sparčiojo sujungimo jungtys.....      | 81  |
| hidraulinio kablo                     |     |
| priežiūra.....                        | 133 |
| hidraulinio skysčio                   |     |
| lentelė.....                          | 170 |
| hidraulinio skysčio filtras           |     |
| nuėmimas ir keitimas .....            | 170 |
| hidraulinio tiekimo filtro            |     |
| išėmimas ir keitimas.....             | 173 |
| hidraulinis skystis                   |     |
| pripildymo / alsuoklio dangtelis..... | 173 |
| HVAC                                  |     |
| kabinos filtras .....                 | 148 |
| tepimas .....                         | 149 |
| trikčių šalinimas .....               | 149 |

## I

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| įlipimas į mašiną.....                     | 88  |
| ISO 9001                                   |     |
| sertifikatas.....                          | 16  |
| BSI.....                                   | 16  |
| ISO 9001 .....                             | 16  |
| TUV.....                                   | 16  |
| išilginės apkrovos momento valdiklis ..... | 112 |
| išlipimas iš mašinos .....                 | 95  |
| Išmanioji apdorojimo sistema (shs).....    | 82  |
| išmanioji valdymo sistema (SHS)            |     |
| naudojimas.....                            | 82  |
| itin mažo sieringumo degalai .....         | 152 |
| įvadas .....                               | 16  |

## J

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| jutiklinis ekranas                           |     |
| darbo trukmės laikmačiai .....               | 220 |
| darbo trukmės laikmačio pašalinimas .....    | 222 |
| darbo trukmės laikmačio pridėjimas.....      | 221 |
| ekrano nuostatos .....                       | 214 |
| kalbos nuostatos.....                        | 222 |
| kameros nustatymai .....                     | 208 |
| mašinos nuostatos .....                      | 215 |
| operatoriaus informacijos redagavimas .....  | 218 |
| operatoriaus statistika .....                | 219 |
| pardavėjo informacija .....                  | 224 |
| pranešimų stalčius .....                     | 207 |
| pridėti operatorių.....                      | 217 |
| programinė įranga.....                       | 224 |
| saugos nuostatos.....                        | 216 |
| svarbūs rodmenys ir mašinos našumas .....    | 206 |
| techninės priežiūros grafiko peržiūra .....  | 210 |
| techninės priežiūros įrašų peržiūra .....    | 211 |
| techninės priežiūros kodų peržiūra .....     | 212 |
| techninės priežiūros užduoties įrašymas..... | 209 |
| vienetai .....                               | 223 |
| Jutiklinis ekranas                           |     |
| kameros nustatymai.....                      | 223 |

## K

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| kaip išvengti gaisro           |    |
| degalų pildymas.....           | 27 |
| elektros sistema.....          | 27 |
| gesintuvai.....                | 28 |
| hidraulinė sistema.....        | 27 |
| kaip uždėti ir nuimti padargus |    |

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| hidraulinis blokavimas .....                  | 107 |
| kasdienė apžiūra ir techninė priežiūra .....  | 87  |
| Kasdienis tikrinimas .....                    | 87  |
| kaušai .....                                  | 96  |
| apkrovos diagrama .....                       | 97  |
| kaušo                                         |     |
| užpildymas .....                              | 115 |
| Kaušo                                         |     |
| ištuštinimas .....                            | 115 |
| masės savybės .....                           | 99  |
| pildymas ir tuštinimas .....                  | 114 |
| kelio padėtis                                 |     |
| kaušas .....                                  | 113 |
| Kelio padėtis                                 |     |
| palečių šakės .....                           | 113 |
| kintamosios srovės diržo                      |     |
| reguliavimas .....                            | 178 |
| kintamosios srovės generatoriaus diržas ..... | 178 |
| pakeitimas .....                              | 179 |
| patikrinimas .....                            | 178 |
| Kondensatoriaus                               |     |
| valymas .....                                 | 148 |
| konсолės skydelis .....                       | 49  |
| Konсолės skydelis                             |     |
| dešinės pusės .....                           | 49  |
| krovinio                                      |     |
| pakėlimas nuo žemės .....                     | 106 |
| krovinio kėlimas .....                        | 117 |
| krovinio padėjimas ant žemės .....            | 119 |
| krovinio paėmimas nuo žemės .....             | 118 |
| Kroviinių tvarkymas su padėklų šakėmis .....  | 118 |
| Kuro bako alsuoklio                           |     |
| keitimas .....                                | 153 |
| kuro filtras                                  |     |
| elemento keitimas .....                       | 155 |
| kuro sistema                                  |     |
| šalinanti orą .....                           | 155 |

**L**

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| laikymas .....                        | 195 |
| lango apsauga                         |     |
| patikra .....                         | 22  |
| priekinio .....                       | 22  |
| priežiūra .....                       | 22  |
| lankščios pavaros                     |     |
| nustatymo variklio greitis .....      | 73  |
| lankstumo valdymas .....              | 73  |
| leidiniai ir mokomoji medžiaga .....  | 28  |
| LLMC .....                            | 112 |
| atblokavimo režimas .....             | 112 |
| kalibravimo testas .....              | 144 |
| kalibravimo testavimo procedūra ..... | 144 |
| nuotolinio valdymo režimas .....      | 112 |
| LLMI .....                            | 51  |
| įspėjimo zona .....                   | 52  |
| kritinė zona .....                    | 52  |
| nustatymo mygtukas .....              | 52  |
| saugi zona .....                      | 52  |

**M**

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| mašinos gabenimas ant priekabos    |     |
| pakrovimas ir iškrovimas .....     | 130 |
| Mašinos gabenimas priekaboje ..... | 130 |
| mašinos kėlimas .....              | 130 |
| mašinos kėlimo                     |     |
| procedūra .....                    | 130 |

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| mašinos sutepimas .....               | 184 |
| Mašinos transportavimas priekaboje    |     |
| pritvirtinimas .....                  | 131 |
| mašinos važiavimo ir vairavimo        |     |
| stabdymas .....                       | 72  |
| mašinos vilkimas                      |     |
| transmisijos įjungimas .....          | 129 |
| Mašinos vilkimas .....                | 127 |
| mašinos vilkimas ir ištraukimas ..... | 129 |
| Mašinos vilkimo                       |     |
| procedūra .....                       | 127 |
| mašinos ženklai                       |     |
| tik vaizdiniai saugos ženklai .....   | 29  |
| Mašinos ženklai (lipdukai) .....      | 30  |
| Matomumas dirbant .....               | 113 |
| matomumo diagramos                    |     |
| su 20 col. padangomis .....           | 359 |
| su 24 col. padangomis .....           | 361 |
| Matomumo diagramos .....              | 359 |

**N**

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Naudojimo instrukcijos .....     | 44  |
| naudojimo paskirtis .....        | 44  |
| naudojimo procedūra .....        | 112 |
| nuotolinio valdymo               |     |
| identifikacija .....             | 125 |
| nuotolinio valdymo įrenginio     |     |
| dalys .....                      | 122 |
| kasdieninė patikra .....         | 123 |
| nuotolinio valdymo įtaisai ..... | 122 |
| nustatymai veikimo metu          |     |
| pasirinkimas                     |     |
| standartinis ekranas .....       | 85  |
| nustatymų veikimo metu           |     |
| aprašymas .....                  | 85  |

**O**

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| operatoriaus kabina .....                          | 58  |
| galinis kabinos langas .....                       | 60  |
| kabinos durų langas .....                          | 59  |
| kabinos lempa .....                                | 60  |
| operatoriaus kabinos                               |     |
| aprašymas .....                                    | 58  |
| saugikliai ir relės .....                          | 161 |
| saugiklių skydelis .....                           | 161 |
| Operatoriaus kabinos                               |     |
| kabinos durys .....                                | 58  |
| valymas .....                                      | 88  |
| operatoriaus vadovo                                |     |
| laikymo vieta .....                                | 88  |
| operatoriaus valdikliai                            |     |
| dešiniojo skydelio komponentai .....               | 49  |
| standartinis skydelis .....                        | 50  |
| Operatoriaus valdikliai                            |     |
| valdymo svirtis (standartinis ekranas) .....       | 51  |
| Operatoriaus valdymo elementų identifikacija ..... | 45  |
| operatoriaus valdymo komponentai .....             | 45  |
| oro kondicionieriaus diržas .....                  | 180 |
| oro kondicionieriaus diržo                         |     |
| keitimas .....                                     | 180 |
| Oro kondicionieriaus diržo                         |     |
| reguliavimas .....                                 | 180 |
| Oro valymas                                        |     |
| dulkių ištraukiklis .....                          | 150 |
| filtro dalių keitimas .....                        | 149 |



|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Oro valymo paslauga..... | 149 |
| oro valytuvo             |     |
| išorinis filtras .....   | 149 |
| vidinis filtras .....    | 150 |

## P

|                                                     |           |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| padangos, ,                                         |           |
| pasirinktinios padangos.....                        | 22        |
| standartinės padangos .....                         | 22        |
| padangų priežiūra                                   |           |
| keitimas vietomis .....                             | 182       |
| ratų keitimas.....                                  | 182       |
| slėgis .....                                        | 183       |
| padangų techninė priežiūra                          |           |
| rato veržlės .....                                  | 182       |
| Padangų techninė priežiūra .....                    | 182       |
| padangų techninės priežiūra                         |           |
| montavimas.....                                     | 183       |
| padargai .....                                      | 21–22, 96 |
| EB atitikties deklaracija .....                     | 96        |
| kasimo kaušai.....                                  | 23        |
| kaušai .....                                        | 96        |
| strėlės.....                                        | 24        |
| Padargai                                            |           |
| padėklų šakės .....                                 | 99        |
| palečių šakės .....                                 | 23        |
| strėlė .....                                        | 101       |
| padargo laikiklis                                   |           |
| patikra.....                                        | 192       |
| techninė priežiūra .....                            | 192       |
| padargo nuėmimas                                    |           |
| hidraulinis užraktas .....                          | 111       |
| rankinis užraktas.....                              | 108       |
| padargo pritvirtinimas ir nuėmimas                  |           |
| hidraulinis fiksatorius.....                        | 109       |
| padargo uždėjimas                                   |           |
| rankinis užraktas.....                              | 107       |
| Padargo vežtuvas .....                              | 192       |
| padargų                                             |           |
| naudojimo ir techninės priežiūros instrukcija ..... | 96        |
| Padargų                                             |           |
| serijinė plokštė.....                               | 96        |
| padėklo šakėmis                                     |           |
| pakelto krovinio padėjimas .....                    | 121       |
| padėklo šakės                                       |           |
| apkrovos diagramos.....                             | 100       |
| krovinio padėjimas ant žemės .....                  | 119       |
| padėklų šakėmis                                     |           |
| pakelto krovinio paėmimas .....                     | 120       |
| padėklų šakės.....                                  | 99        |
| krovinio paėmimas nuo žemės.....                    | 118       |
| krovinių tvarkymas .....                            | 118       |
| pagrindinės naudojimo instrukcijos .....            | 113       |
| Pagrindinės vilkimo jungties                        |           |
| aprašymas .....                                     | 132       |
| Pagrindinio vilkties sukabinimo įtaiso              |           |
| valdymas .....                                      | 132       |
| pagrindinių                                         |           |
| saugiklių skydelis .....                            | 166       |
| pajudėjimo valdiklis .....                          | 56        |
| pakelto krovinio padėjimas.....                     | 121       |
| pakelto krovinio paėmimas.....                      | 120       |
| palečių šakės                                       |           |
| masių savybės.....                                  | 100       |
| Palečių šakės                                       |           |
| serijos plokštės vieta .....                        | 99        |
| Palečių šakių                                       |           |

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| apžiūra prieš naudojimą .....            | 100 |
| patikros knygelė .....                   | 142 |
| Patvirtintas strėlės stabdiklis .....    | 146 |
| Posūkio signalas .....                   | 46  |
| priedai.....                             | 21  |
| Priekabos tempimas.....                  | 131 |
| priekabos vilkimas teleskopiniu krautuvu |     |
| elektrinės sistemos prijungimas .....    | 133 |
| priekiniai žibintai.....                 | 47  |
| priekinis diferencialas                  |     |
| alyvos išleidimas ir keitimas .....      | 177 |
| alyvos tikrinimas ir pildymas.....       | 176 |
| Priekinių ratų                           |     |
| keitimas .....                           | 183 |
| prieš užvedant variklį .....             | 88  |
| priežiūros grafikas                      |     |
| techninės priežiūros intervalai .....    | 136 |
| pristatymo ataskaita .....               | 19  |

## R

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| ratlankiai                            |     |
| pasirinktiniai ratlankiai .....       | 22  |
| standartiniai ratlankiai .....        | 22  |
| redukcinė dėžė                        |     |
| alyvos pašalinimas ir keitimas .....  | 177 |
| alyvos patikrinimas ir keitimas ..... | 177 |
| rėmo lygiavimas.....                  | 116 |
| rūko žibintai .....                   | 47  |

## S

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Sandėliavimas ir grąžinimas eksploatavimui..... | 195 |
| saugikliai ir relės                             |     |
| pagrindinis rėmas .....                         | 164 |
| variklis .....                                  | 165 |
| saugiklių ir relių                              |     |
| identifikacija .....                            | 161 |
| išdėstymas.....                                 | 161 |
| saugiklių skydelis                              |     |
| pagrindinis rėmas .....                         | 163 |
| saugos diržas .....                             | 142 |
| patikra ir techninė priežiūra.....              | 142 |
| Saugos diržų                                    |     |
| reguliavimas.....                               | 90  |
| savybės.....                                    | 21  |
| savybės ir priedai                              |     |
| standartinė įranga .....                        | 21  |
| Savybės ir priedai                              |     |
| papildoma įranga ir priedai.....                | 21  |
| Sėdynės                                         |     |
| reguliavimas.....                               | 89  |
| sėdynės reguliavimas                            |     |
| aukščiausios kokybės sėdynė .....               | 90  |
| pneumatinė sėdynės pakaba .....                 | 89  |
| standartinė sėdynė .....                        | 89  |
| serijos lentelės vieta                          |     |
| kaušas .....                                    | 96  |
| serijos numeris                                 |     |
| teleskopinis krautuvus .....                    | 18  |
| vieta.....                                      | 18  |
| Serijos numeris                                 |     |
| kita .....                                      | 19  |
| variklis .....                                  | 19  |
| sistemos nustatymas ir analizė.....             | 196 |
| skysčių identifikaciniai numeriai.....          | 17  |
| sparčioji.....                                  | 85  |
| specifikacijos                                  |     |

|                                                         |         |
|---------------------------------------------------------|---------|
| kėlimas .....                                           | 363     |
| Standartinio rodymo vienetai .....                      | 204     |
| standartinis ekranas                                    |         |
| aktyvių šaukinių peržiūra .....                         | 196     |
| ekrano nustatymai .....                                 | 199     |
| įrašykite techninės priežiūros informaciją .....        | 198     |
| kalbos nustatymai .....                                 | 203     |
| naršymo juosta .....                                    | 196     |
| programinė įranga .....                                 | 205     |
| techninės priežiūros kodų peržiūra .....                | 198     |
| vaizdo kameros duomenys ir mašinos funkcionavimas ..... | 197     |
| Standartinis ekranas                                    |         |
| mašinos nustatymai .....                                | 200     |
| standartinis ekranas                                    |         |
| saugumo nustatymai .....                                | 201–202 |
| stovėjimo stabdys .....                                 | 70      |
| strėlė .....                                            | 101     |
| EB Atitikties Deklaracija .....                         | 101     |
| pakelto krovinio padėjimas .....                        | 106     |
| pakelto krovinio paėmimas .....                         | 106     |
| važiuojant .....                                        | 106     |
| Strėlė                                                  |         |
| pakabinami kroviniai .....                              | 105     |
| strėlės                                                 |         |
| krovinio tvarkymas .....                                | 105     |
| patikrinimas prieš naudojimą .....                      | 102     |
| serijos lentelės vieta .....                            | 101     |
| svorio ypatybės .....                                   | 104     |
| Strėlės                                                 |         |
| statinis testas .....                                   | 102     |
| strėlės ištiesimas .....                                | 117     |
| strėlių                                                 |         |
| apkrovos diagramos .....                                | 102     |
| Sukamojo vilkimo sukabinimo įtaiso aprašas .....        | 133     |
| valdymas .....                                          | 133     |
| suvirinimo darbų sauga .....                            | 27      |

## Š

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema (ŠVOK) ..... | 148 |
| šlifavimo darbų sauga .....                                  | 27  |
| ŠVOK .....                                                   | 148 |
| valymas ir techninė priežiūra .....                          | 148 |

## T

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| techninės priežiūros elementai .....        | 17  |
| techninės priežiūros grafikas .....         | 136 |
| techninės priežiūros sauga .....            | 27  |
| techniniai duomenys                         |     |
| pritvirtinimas .....                        | 364 |
| teleskopinio krautuvo identifikavimas ..... | 20  |
| tėpalų identifikaciniai numeriai .....      | 17  |
| tėpimas                                     |     |
| galinčių nusidėvėti pagalvėlių .....        | 191 |
| priekinių nusidėvėusių pagalvėlių .....     | 191 |
| tėpimo vietos                               |     |
| lengva sutepti .....                        | 188 |
| standartinės .....                          | 184 |
| tinkamo kaušo pasirinkimas .....            | 96  |

## U

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| USB jungtis .....                                      | 55 |
| užvedimo sauga .....                                   | 27 |
| Užveskite variklį                                      |    |
| pašildykite sistemą .....                              | 93 |
| užveskite variklį standartinis klaviatūros lygis ..... | 92 |

## V

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| vairas .....                                   | 46  |
| vairavimo ir mašinos vairavimo procedūra ..... | 72  |
| vairavimo režimas                              |     |
| greitas ratų sulygiavimas .....                | 61  |
| greitas ratų sulygiavimas .....                | 63  |
| vairavimo lygiavimo režimų pasirinkimas .....  | 62  |
| vairo išlyginimo režimai .....                 | 62  |
| vairavimo režimo pasirinkimas .....            | 61  |
| vairavimo režimo pasirinkimas                  |     |
| pusiau automatinis lygiavimas .....            | 62  |
| rankinis ištiesinimas .....                    | 62  |
| vairo                                          |     |
| reguliavimas .....                             | 48  |
| valdymo procedūros                             |     |
| apkrovos diagramos .....                       | 118 |
| valdymo svirtis .....                          | 51  |
| valytuvų                                       |     |
| svirtis .....                                  | 47  |
| variklinė alyva                                |     |
| šalinimas ir keitimas .....                    | 157 |
| variklinės alyvos filtras                      |     |
| šalinimas ir keitimas .....                    | 157 |
| variklio alyva                                 |     |
| lentelė .....                                  | 156 |
| variklio alyvos papildymas .....               | 156 |
| tikrinimas .....                               | 156 |
| variklio dangtis                               |     |
| atidarymas ir uždarymas .....                  | 147 |
| Variklio gaubtas .....                         | 147 |
| Variklio saugiklių skydelis .....              | 165 |
| Variklio tepimo sistema .....                  | 156 |
| Variklio užgesinimas .....                     | 95  |
| variklio užvedimas .....                       | 92  |
| užvedimas, esant šalta temperatūrai .....      | 93  |
| važiavimas ir vairavimas .....                 | 72  |
| VAŽIAVIMO KRYPTIES PERJUNGIKLIS .....          | 46  |
| važiavimo krypties svirtis .....               | 46  |
| Vaziavimo kryptis .....                        | 46  |
| veidrodėliai                                   |     |
| reguliavimas .....                             | 91  |
| veidrodžiai .....                              | 90  |
| Veidrodžių                                     |     |
| valymas .....                                  | 90  |
| veikiantis pilnu kaušu .....                   | 114 |
| vilkdami mašiną                                |     |
| atjunkite transmisiją .....                    | 128 |
| išjunkite stovėjimo stabdžių trinkelę .....    | 127 |

RENTALWAY



**Bobcat.**

RENTALWAY



**Bobcat.**

## Nuorodinė informacija

Gaminio serijos numeris:

Variklio serijos numeris:

Pardavėjo informacija:

RENTWAY